



BY **MacDon**

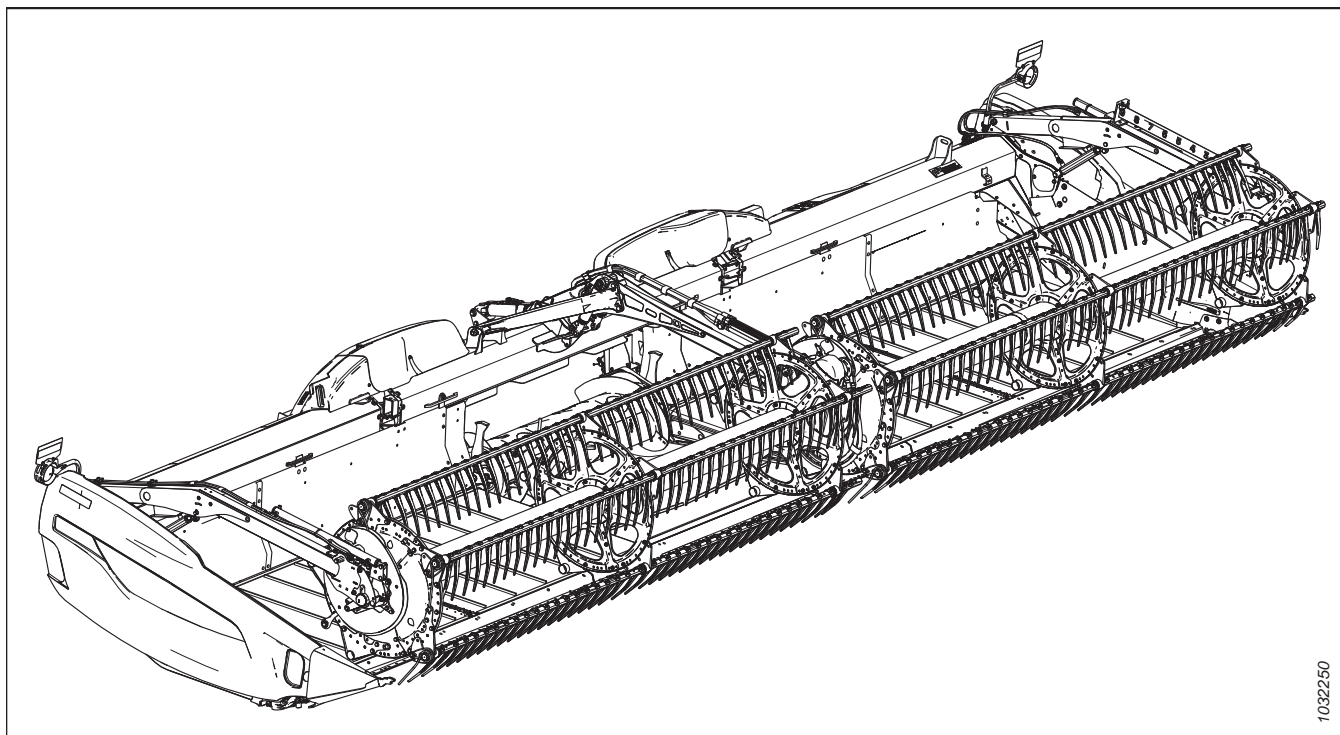
FD2-seeria FlexDraper[®]-i heeder FM200 ujuvmooduliga

Kasutusjuhend

MD #262421 Parandus B

Originaaljuhendi tõlge

FD2 seeria FlexDraper® heeder



1032250

Avaldatud veebruar 2024

© 2024 MacDon Industries, Ltd.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave põhineb trükkimise hetkel saadaoleval ja kehtival teabel. MacDon Industries, Ltd. ei esita selles väljaandes olevale teabele ühtegi otsest ega kaudset garantiid ega avaldust. MacDon Industries, Ltd. jätab endale õiguse teha muudatusi igal ajal ette teatamata.

Vastavuskinnitus

	<h2>EC Declaration of Conformity</h2>	
	<p>[1] MacDon MacDon Industries Ltd. 680 Moray Street, Winnipeg, Manitoba, Canada R3J 3S3</p>	<p>[4] As per Shipping Document</p> <p>[5] May 4, 2023</p>
<p>[2] Combine Header</p>	<p>[6] _____ Adrienne Tankeu Product Integrity</p>	
<p>[3] MacDon FD2 Series</p>		

EN	BG	CZ	DA
<p>We, [1] Declare, that the product: Machine Type: [2] Name & Model: [3] Serial Number(s): [4] fulfils all the relevant provisions of the Directive 2006/42/EC. Harmonized standards used, as referred to in Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Place and date of declaration: [5] Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6] Name and address of the person authorized to compile the technical file: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germany) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Ние, [1] декларираме, че следният продукт: Тип машина: [2] Наименование и модел: [3] Серийен номер(а) [4] отговаря на всички приложими разпоредби на директива 2006/42/ЕО. Използвани са следните хармонизирани стандарти според чл. 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Място и дата на декларацията: [5] Име и подпис на лицето, упълномощено да изготви декларацията: [6] Име и адрес на лицето, упълномощено да състави техническия файл: Бенедикт фон Рийдесел Управител, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Германия) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] Prohlašujeme, že produkt: Typ zařízení: [2] Název a model: [3] Sériové(á) číslo(a): [4] splňuje všechna relevantní ustanovení směrnice 2006/42/EC. Byly použity harmonizované standardy, jak je uvedeno v článku 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Místo a datum prohlášení: [5] Identita a podpis osoby oprávněné k vydání prohlášení: [6] Jméno a adresa osoby oprávněné k vyplnění technického souboru: Benedikt von Riedesel generální ředitel, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Německo) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Vi, [1] erklærer, at produktet: Maskintype [2] Navn og model: [3] Serienummer (-numre): [4] Opfylder alle bestemmelser i direktiv 2006/42/EF. Anvendte harmoniserede standarder, som henviser til i paragraf 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Sted og dato for erklæringen: [5] Identitet på og underskrift fra den person, som er bemyndiget til at udarbejde erklæringen: [6] Navn og adresse på den person, som er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil: Benedikt von Riedesel Direktør, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 D-65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>

DE	ES	ET	FR
<p>Wir, [1] Erklären hiermit, dass das Produkt: Maschinentyp: [2] Name & Modell: [3] Seriennummer (n): [4] alle relevanten Vorschriften der Richtlinie 2006/42/EG erfüllt. Harmonisierte Standards wurden, wie in folgenden Artikeln angegeben, verwendet 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Ort und Datum der Erklärung: [5] Name und Unterschrift der Person, die dazu befugt ist, die Erklärung auszustellen: [6] Name und Anschrift der Person, die dazu berechtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nosotros [1] declaramos que el producto: Tipo de máquina: [2] Nombre y modelo: [3] Números de serie: [4] cumple con todas las disposiciones pertinentes de la directriz 2006/42/EC. Se utilizaron normas armonizadas, según lo dispuesto en el artículo 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lugar y fecha de la declaración: [5] Identidad y firma de la persona facultada para dar redactar la declaración: [6] Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico: Benedikt von Riedesel Gerente general - MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Meie, [1] deklareerime, et toode Seadme tüüp: [2] Nimi ja mudel: [3] Seerianumbrid: [4] vastab kõigile direktiivi 2006/42/EÜ asjakohastele sätetele. Kasutatud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid, millele on viidatud ka punktis 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Deklaratsiooni koht ja kuupäev: [5] Deklaratsiooni koostamiseks volitatud isiku nimi ja allkiri: [6] Tehnilise dokumendi koostamiseks volitatud isiku nimi ja aadress: Benedikt von Riedesel Peadirektor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Saksamaa) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nous soussignés, [1] Déclarons que le produit : Type de machine : [2] Nom et modèle : [3] Numéro(s) de série : [4] Est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/EC. Utilisation des normes harmonisées, comme indiqué dans l'Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lieu et date de la déclaration : [5] Identité et signature de la personne ayant reçu le pouvoir de rédiger cette déclaration : [6] Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique : Benedikt von Riedesel Directeur général, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Allemagne) bvonriedesel@macdon.com</p>

EC Declaration of Conformity

IT	HU	LT	LV
<p>Noi, [1] Dichiariamo che il prodotto: Tipo di macchina: [2] Nome e modello: [3] Numero(i) di serie: [4] soddisfa tutte le disposizioni rilevanti della direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Utilizzo degli standard armonizzati, come indicato nell'Articolo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Luogo e data della dichiarazione: [5] Nome e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione: [6] Nome e persona autorizzata a compilare il file tecnico: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Ezennel kijelentjük, hogy a következő termék: Gép típusa: [2] Név és modell: [3] Szériaszám(ok): [4] teljesíti a következő irányelv összes vonatkozó előírásait: 2006/42/EK.</p> <p>Az alábbi harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra a 7(2) cikkely szerint:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>A nyilatkozattétel ideje és helye: [5] Azon személy kiléte és aláírása, aki jogosult a nyilatkozat elkészítésére: [6] Azon személy neve és aláírása, aki felhatalmazott a műszaki dokumentáció összeállítására: Benedikt von Riedesel Vezérigazgató, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Németország) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mes, [1] Pareiškiami, kad šis produktas: Mašinos tipas: [2] Pavadinimas ir modelis: [3] Serijos numeris (-iai): [4] atitinka taikomus reikalavimus pagal Direktyvą 2006/42/EB.</p> <p>Naudojami harmonizuoti standartai, kai nurodoma straipsnyje 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaracijos vieta ir data: [5] Asmens tapatybės duomenys ir parašas asmens, įgalioto sudaryti šią deklaraciją: [6] Vardas ir pavardė asmens, kuris įgaliotas sudaryti šį techninį failą: Benedikt von Riedesel Generalinis direktorius, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vokietija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mēs, [1] Deklarējam, ka produkts: Mašīnas tips: [2] Nosaukums un modelis: [3] Sērijas numurs(-i): [4] Atbilst visām būtiskajām Direktīvas 2006/42/EK prasībām.</p> <p>Piemēroti šādi saskaņotie standarti, kā minēts 7. pantā 2. punktā:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklarācijas parakstīšanas vieta un datums: [5] Tās personas vārds, uzvārds un paraksts, kas ir pilnvarota sagatavot šo deklarāciju: [6] Tās personas vārds, uzvārds un adrese, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Benedikts fon Rīdzelis Ģenerāldirektors, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vācija) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Wij, [1] Verklaren dat het product: Machinetype: [2] Naam en model: [3] Serienummer(s): [4] voldoet aan alle relevante bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EC.</p> <p>Geharmoniseerde normen toegepast, zoals vermeld in Artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plaats en datum van verklaring: [5] Naam en handtekening van de bevoegde persoon om de verklaring op te stellen: [6] Naam en adres van de geautoriseerde persoon om het technisch dossier samen te stellen: Benedikt von Riedesel Algemeen directeur, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Duitsland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My niżej podpisani, [1] Oświadczamy, że produkt: Typ urządzenia: [2] Nazwa i model: [3] Numer serijny/numery seryjne: [4] spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy 2006/42/WE.</p> <p>Zastosowaliśmy następujące (zharmonizowane) normy zgodnie z artykułem 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data i miejsce oświadczenia: [5] Imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do przygotowania deklaracji: [6] Imię i nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Benedikt von Riedesel Dyrektor generalny, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Niemcy) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nós, [1] Declarámos, que o produto: Tipo de máquina: [2] Nome e Modelo: [3] Número(s) de Série: [4] cumpre todas as disposições relevantes da Directiva 2006/42/CE.</p> <p>Normas harmonizadas aplicadas, conforme referido no Artigo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Local e data da declaração: [5] Identidade e assinatura da pessoa autorizada a elaborar a declaração: [6] Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico: Benedikt von Riedesel Gerente Geral, MacDon Europa Ltda. Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemanha) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Noi, [1] Declarăm, că următorul produs: Tipul mașinii: [2] Denumirea și modelul: [3] Număr (numere) serie: [4] corespunde tuturor dispozițiilor esențiale ale directivei 2006/42/EC.</p> <p>Au fost aplicate următoarele standarde armonizate conform articolului 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data și locul declarației: [5] Identitatea și semnătura persoanei împuternicite pentru întocmirea declarației: [6] Numele și semnătura persoanei autorizate pentru întocmirea cărții tehnice: Benedikt von Riedesel Manager General, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Mi, [1] Izjavljujemo da proizvod Tip mašine: [2] Naziv i model: [3] Serijski broj(ovi): [4] Ispunjava sve relevantne odredbe direktive 2006/42/EC.</p> <p>Korišćeni su usklađeni standardi kao što je navedeno u članu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Datum i mesto izdavanja deklaracije: [5] Identitet i potpis lica ovlašćenog za sastavljanje deklaracije: [6] Ime i adresa osobe ovlašćene za sastavljanje tehničke datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemačka) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Intygat att produkten: Maskintyp: [2] Namn och modell: [3] Serienummer: [4] uppfyller alla relevanta villkor i direktivet 2006/42/EG.</p> <p>Harmonierade standarder används, såsom anges i artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plats och datum för intyget: [5] Identitet och signatur för person med befogenhet att upprätta intyget: [6] Namn och adress för person behörig att upprätta den tekniska dokumentationen: Benedikt von Riedesel Administrativ chef, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] izjavljamo, da izdelek: Vrsta stroja: [2] Ime in model: [3] Serijska/-e številka/-e: [4] ustreza vsem zadanim določbam Direktive 2006/42/ES.</p> <p>Uporabljeni usklajeni standardi, kot je navedeno v členu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Kraj in datum izjave: [5] Istovetnost in podpis osebe, opolnomočene za pripravo izjave: [6] Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemčija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] týmto prehlasujeme, že tento výrobok: Typ zariadenia: [2] Názov a model: [3] Výrobné číslo: [4] splňa príslušné ustanovenia a základné požiadavky smernice č. 2006/42/ES.</p> <p>Použitie harmonizované normy, ktoré sa uvádzajú v článku č. 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Miesto a dátum prehlásenia: [5] Meno a podpis osoby oprávnenej vypracovať toto prehlásenie: [6] Meno a adresa osoby oprávnenej zostaviť technický súbor: Benedikt von Riedesel Generálny riaditeľ MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemecko) bvonriedesel@macdon.com</p>



EC Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.
680 Moray Street,
Winnipeg, Manitoba, Canada
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 5, 2023

[2] Float Module

[6] _____

[3] MacDon FM200

Adrienne Tankeu
Product Integrity

EN	BG	CZ	DA
We, [1] Declare, that the product: Machine Type: [2] Name & Model: [3] Serial Number(s): [4] fulfils all the relevant provisions of the Directive 2006/42/EC. Harmonized standards used, as referred to in Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Place and date of declaration: [5] Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6] Name and address of the person authorized to compile the technical file: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germany) bvonriedesel@macdon.com	Ние, [1] декларираме, че следният продукт: Тип машина: [2] Наименование и модел: [3] Серийен номер(а) [4] отговаря на всички приложими разпоредби на директива 2006/42/ЕО. Използвани са следните хармонизирани стандарти според чл. 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Място и дата на декларацията: [5] Име и подпис на лицето, упълномощено да изготви декларацията: [6] Име и адрес на лицето, упълномощено да състави техническия файл: Бенедикт фон Рийдесел Управител, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Германия) bvonriedesel@macdon.com	My, [1] Prohláujeme, že produkt: Typ zařízení: [2] Název a model: [3] Sériové(á) číslo(a): [4] splňuje všechna relevantní ustanovení směrnice 2006/42/EC. Byly použity harmonizované standardy, jak je uvedeno v článku 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Místo a datum prohlášení: [5] Identita a podpis osoby oprávněné k vydání prohlášení: [6] Jméno a adresa osoby oprávněné k vyplnění technického souboru: Benedikt von Riedesel generální ředitel, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Německo) bvonriedesel@macdon.com	Vi, [1] erklærer, at produktet: Maskintype [2] Navn og model: [3] Serienummer (-numre): [4] Opfylder alle bestemmelser i direktiv 2006/42/EF. Anvendte harmoniserede standarder, som henviser til i paragraf 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Sted og dato for erklæringen: [5] Identitet på og underskrift fra den person, som er bemyndiget til at udarbejde erklæringen: [6] Navn og adresse på den person, som er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil: Benedikt von Riedesel Direktør, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 D-65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com

DE	ES	ET	FR
Wir, [1] Erklären hiermit, dass das Produkt: Maschinentyp: [2] Name & Modell: [3] Seriennummer (n): [4] alle relevanten Vorschriften der Richtlinie 2006/42/EG erfüllt. Harmonisierte Standards wurden, wie in folgenden Artikeln angegeben, verwendet 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Ort und Datum der Erklärung: [5] Name und Unterschrift der Person, die dazu befugt ist, die Erklärung auszustellen: [6] Name und Anschrift der Person, die dazu berechtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden bvonriedesel@macdon.com	Nosotros [1] declaramos que el producto: Tipo de máquina: [2] Nombre y modelo: [3] Números de serie: [4] cumple con todas las disposiciones pertinentes de la directriz 2006/42/EC. Se utilizaron normas armonizadas, según lo dispuesto en el artículo 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lugar y fecha de la declaración: [5] Identidad y firma de la persona facultada para draw redactar la declaración: [6] Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico: Benedikt von Riedesel Gerente general - MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemania) bvonriedesel@macdon.com	Meie, [1] deklareerime, et toode Seadme tüüp: [2] Nimi ja mudel: [3] Seerianumbrid: [4] vastab kõigile direktiivi 2006/42/EÜ asjakohastele sätetele. Kasutatud on järgnevald harmoniseeritud standardeid, millele on viidatud ka punktis 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Deklaratsiooni koht ja kuupäev: [5] Deklaratsiooni koostamiseks volitatud isiku nimi ja allkiri: [6] Tehnilise dokumendi koostamiseks volitatud isiku nimi ja aadress: Benedikt von Riedesel Peadirektor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Saksamaa) bvonriedesel@macdon.com	Nous soussignés, [1] Déclarons que le produit : Type de machine : [2] Nom et modèle : [3] Numéro(s) de série : [4] Est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/EC. Utilisation des normes harmonisées, comme indiqué dans l'Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lieu et date de la déclaration : [5] Identité et signature de la personne ayant reçu le pouvoir de rédiger cette déclaration : [6] Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique : Benedikt von Riedesel Directeur général, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Allemagne) bvonriedesel@macdon.com

EC Declaration of Conformity

IT	HU	LT	LV
<p>Noi, [1] Dichiariamo che il prodotto: Tipo di macchina: [2] Nome e modello: [3] Numero(i) di serie: [4] soddisfa tutte le disposizioni rilevanti della direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Utilizzo degli standard armonizzati, come indicato nell'Articolo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Luogo e data della dichiarazione: [5] Nome e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione: [6] Nome e persona autorizzata a compilare il file tecnico: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Ezennel kijelentjük, hogy a következő termék: Gép típusa: [2] Név és modell: [3] Szériaszám(ok): [4] teljesíti a következő irányelv összes vonatkozó előírásait: 2006/42/EK.</p> <p>Az alábbi harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra a 7(2) cikkely szerint:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>A nyilatkozattétel ideje és helye: [5] Azon személy kiléte és aláírása, aki jogosult a nyilatkozat elkészítésére: [6] Azon személy neve és aláírása, aki felhatalmazott a műszaki dokumentáció összeállítására: Benedikt von Riedesel Vezérigazgató, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Németország) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mes, [1] Pareiškiami, kad šis produktas: Mašinos tipas: [2] Pavadinimas ir modelis: [3] Serijos numeris (-iai): [4] atitinka taikomus reikalavimus pagal Direktyvą 2006/42/EB.</p> <p>Naudojami harmonizuoti standartai, kai nurodoma straipsnyje 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaracijos vieta ir data: [5] Asmens tapatybės duomenys ir parašas asmens, įgalioto sudaryti šią deklaraciją: [6] Vardas ir pavardė asmens, kuris įgaliotas sudaryti šį techninį failą: Benedikt von Riedesel Generalinis direktorius, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vokietija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mēs, [1] Deklarējam, ka produkts: Mašīnas tips: [2] Nosaukums un modelis: [3] Sērijas numurs(-i): [4] Atbilst visām būtiskajām Direktīvas 2006/42/EK prasībām.</p> <p>Piemēroti šādi saskaņotie standarti, kā minēts 7. pantā 2. punktā:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklarācijas parakstīšanas vieta un datums: [5] Tās personas vārds, uzvārds un paraksts, kas ir pilnvarota sagatavot šo deklarāciju: [6] Tās personas vārds, uzvārds un adrese, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Benedikts fon Rīdzelis Ģenerāldirektors, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vācija) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Wij, [1] Verklaren dat het product: Machinetype: [2] Naam en model: [3] Serienummer(s): [4] voldoet aan alle relevante bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EC.</p> <p>Geharmoniseerde normen toegepast, zoals vermeld in Artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plaats en datum van verklaring: [5] Naam en handtekening van de bevoegde persoon om de verklaring op te stellen: [6] Naam en adres van de geautoriseerde persoon om het technisch dossier samen te stellen: Benedikt von Riedesel Algemeen directeur, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Duitsland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My niżej podpisani, [1] Oświadczamy, że produkt: Typ urządzenia: [2] Nazwa i model: [3] Numer serijny/numery seryjne: [4] spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy 2006/42/WE.</p> <p>Zastosowaliśmy następujące (zharmonizowane) normy zgodnie z artykułem 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data i miejsce oświadczenia: [5] Imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do przygotowania deklaracji: [6] Imię i nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Benedikt von Riedesel Dyrektor generalny, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Niemcy) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nós, [1] Declarámos, que o produto: Tipo de máquina: [2] Nome e Modelo: [3] Número(s) de Série: [4] cumpre todas as disposições relevantes da Directiva 2006/42/CE.</p> <p>Normas harmonizadas aplicadas, conforme referido no Artigo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Local e data da declaração: [5] Identidade e assinatura da pessoa autorizada a elaborar a declaração: [6] Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico: Benedikt von Riedesel Gerente Geral, MacDon Europa Ltda. Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemanha) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Noi, [1] Declarăm, că următorul produs: Tipul mașinii: [2] Denumirea și modelul: [3] Număr (numere) serie: [4] corespunde tuturor dispozițiilor esențiale ale directivei 2006/42/EC.</p> <p>Au fost aplicate următoarele standarde armonizate conform articolului 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data și locul declarației: [5] Identitatea și semnătura persoanei împuternicite pentru întocmirea declarației: [6] Numele și semnătura persoanei autorizate pentru întocmirea cărții tehnice: Benedikt von Riedesel Manager General, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Mi, [1] Izjavljujemo da proizvod Tip mašine: [2] Naziv i model: [3] Serijski broj(ovi): [4] Ispunjava sve relevantne odredbe direktive 2006/42/EC.</p> <p>Korišćeni su usklađeni standardi kao što je navedeno u članu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Datum i mesto izdavanja deklaracije: [5] Identitet i potpis lica ovlašćenog za sastavljanje deklaracije: [6] Ime i adresa osobe ovlašćene za sastavljanje tehničke datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemačka) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Intygat att produkten: Maskintyp: [2] Namn och modell: [3] Serienummer: [4] uppfyller alla relevanta villkor i direktivet 2006/42/EG.</p> <p>Harmonierade standarder används, såsom anges i artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plats och datum för intyget: [5] Identitet och signatur för person med befogenhet att upprätta intyget: [6] Namn och adress för person behörig att upprätta den tekniska dokumentationen: Benedikt von Riedesel Administrativ chef, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] izjavljamo, da izdelek: Vrsta stroja: [2] Ime in model: [3] Serijska/-e številka/-e: [4] ustreza vsem zadevnim določbam Direktive 2006/42/ES.</p> <p>Uporabljeni usklajeni standardi, kot je navedeno v členu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Kraj in datum izjave: [5] Istovetnost in podpis osebe, opolnomočene za pripravo izjave: [6] Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemčija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] týmto prehlasujeme, že tento výrobok: Typ zariadenia: [2] Názov a model: [3] Výrobné číslo: [4] splňa príslušné ustanovenia a základné požiadavky smernice č. 2006/42/ES.</p> <p>Použitie harmonizované normy, ktoré sa uvádzajú v článku č. 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Miesto a dátum prehlásenia: [5] Meno a podpis osoby oprávnenej vypracovať toto prehlásenie: [6] Meno a adresa osoby oprávnenej zostaviť technický súbor: Benedikt von Riedesel Generálny riaditeľ MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemecko) bvonriedesel@macdon.com</p>



UK Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.
680 Moray Street,
Winnipeg, Manitoba, Canada
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 4, 2023

[2] Combine Header

[6] _____

[3] MacDon FD2 Series

Adrienne Tankeu
Product Integrity

We, [1]

Declare, that the product:

Machine Type: [2]

Name & Model: [3]

Serial Number(s): [4]

fulfills all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Designated standards used are :

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

Place and date of declaration: [5]

Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]



UK Declaration of Conformity

- [1] **MacDon**
MacDon Industries Ltd.
680 Moray Street,
Winnipeg, Manitoba, Canada
R3J 3S3
- [2] Float Module
- [3] MacDon FM200
- [4] As per Shipping Document
- [5] May 4, 2023
- [6] _____
Adrienne Tankeu
Product Integrity

We, [1]

Declare, that the product:

Machine Type: [2]

Name & Model: [3]

Serial Number(s): [4]

fulfills all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Designated standards used are :

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

Place and date of declaration: [5]

Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]

Sissejuhatus

See kasutusjuhend sisaldab teavet FD2 seeria FlexDraper® heedrite ja FM200 ujuvmooduli kohta. Kasutage seda koos kombaini kasutusjuhendiga.

Teie masin

FD2-seeria FlexDraper®-i heeder on spetsiaalselt loodud töötama hästi kõikides sirge löike tingimustes nii maapinnal kui ka maapinnast kõrgemal, kasutades maapinna kontuuride järgimiseks kolmeosalist paindlikku raami. FM200 ujuvmoodulit kasutatakse FD2-seeria FlexDraper®-i heedri ühendamiseks enamiku kombainimarkide ja -mudelitega.

Teie garantii

MacDon annab garantii klientidele, kes kasutavad ja hooldavad oma seadmeid vastavalt käesolevas juhendis toodud teabele. Edasimüüja pidi teile kaasa andma garantiitingimusi selgitava ettevõtte MacDon Industries piiratud garantii tingimuste koopia. Järgmistest tingimustest tulenev kahju tühistab garantii.

- Avarii
- Väärkasutus
- Kuritarvitamine
- Ebaõige hooldus või hooletusse jätmine
- Masina ebatavaline kasutus
- Masina, varustuse, komponendi või osa mittekasutamine vastavalt tootja juhistele

Teie kasutusjuhend

Enne masina kasutamist tutvuge põhjalikult kogu kaasaoleva materjaliga.

See juhend on peamine allikas masina teabe otsimiseks. Esitatud juhiseid järgides püsib heeder aastaid heas töökorras.

Käesolevas dokumendis kasutatakse järgmiseid kokkulepituid termineid.

- Parem ja vasak määratakse operaatori asukoha alusel. Heedri esiosa on suunatud põllukultuurile, heedri tagaosas on kinnitatud ujuvmooduli ja kombaini külge.
- Kui ei ole märgitud teisiti, kasutage peatükis [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 533](#) toodud standardseid pingutusmomente.

Masina seadistamisel või seadistuste tegemisel vaadake üle ja järgige kõigis asjakohastes MacDoni väljaannetes toodud soovitatud masina seadistusi. Vastasel juhul võite ohustada masina toimimist ja kasutusiga ning põhjustada ohtliku olukorra.

Sisukord ja register juhatavad teid juhendis konkreetse teema juurde. Vaadake sisukorda ja tutvuge sellega, kuidas teave on juhendis esitatud.

Hoidke juhendit käepärast, et seda aeg-ajalt sirvida ja tulevikus uuele juhile või omanikule edasi anda. Kasutusjuhendi hoiukarp (A) asub heedri taga parempoolse välimise jala kõrval.

MÄRKUS:

Hoidke oma MacDoni väljaanded ajakohased. Kõige ajakohasema inglisekeelse versiooni saate laadida alla meie veebisaidilt (www.macdon.com) või meie ainult edasimüüjatele mõeldud saidilt (<https://portal.macdon.com>) (vajalik on sisselogimine).

Helistage oma MacDoni edasimüüjale, kui vajate abi, teavet või selle juhendi lisakoopiaid.

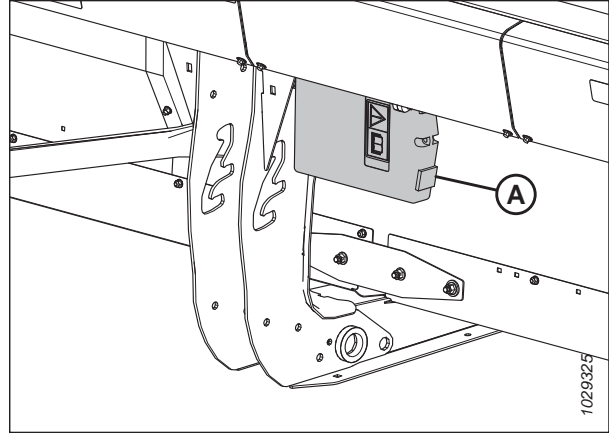


Figure 1: Kasutusjuhendi hoiukoht

See dokument on saadaval järgmistes keeltes.

- Bulgaaria
- Tšehhi
- Taani
- Inglise
- Eesti
- Prantsuse
- Saksa
- Ungari
- Itaalia
- Läti
- Leedu
- Poola
- Portugali
- Rumeenia
- Vene
- Hispaania
- Ukraina

Juhendid saate tellida ettevõttelt MacDon, ettevõtte MacDon edasimüüjaportaalist (<https://portal.macdon.com>) (vajalik on sisselogimine) või ettevõtte MacDon veebisaidilt (www.macdon.com).

Muudatuste kokkuvõte

Järgmises loendis on esitatud ülevaade olulisematest muudatustest selle dokumendi eelmise versiooniga võrreldes.

Jaotis	Muutuste kokkuvõte	Ainult sisekasutuseks
—	Eemaldatud teema „Ujuvasendi kõrgusanduri asendamine“.	Tootetugi
—	Eemaldati järgmised teemad. <ul style="list-style-type: none"> Söötesuunajad – New Holland CR-seeria kombainid Söötesuunajate vahetamine New Holland CR ja CX kombainide ujuvmoodulitel 	ECN 63619
<i>Sissejuhatus, lk vii</i>	Keelte loetellu lisati bulgaaria keel.	Tehnilised väljaanded
<i>1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud, lk 7</i>	Lisati teema.	Tehnika
<i>Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil, lk 122</i>	Lisati teema.	Tehnilised väljaanded
<i>Kopeerrataste kõrguse tasandamine, lk 123</i>	Uuendati illustratsiooni.	UECN 31576
<i>Heedri ühendamine New Holland CR, CX või CH kombainiga, lk 58</i>	Uuendati toimingut.	ECN 64329
<i>Heedri eraldamine New Holland CR või CX kombaini küljest, lk 63</i>	Uuendati toimingut.	ECN 64329
<i>Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine, lk 156</i>	Uuendati teemat.	Tehnilised väljaanded
<i>3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria (mudeliaasta 2015 ja uuemad) ning CH, lk 221</i>	Lisatud kombaini New Holland CH7.70 juhised teemasse ja alateemadesse.	ECN 64037
<i>Rulli tagurpidikäigu funktsioon – New Holland CR-seeria ja CH, lk 239</i>	Uuendati illustratsioone.	Tehnika
<i>4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 296</i>	Uuendati toimingut ja märkust.	ECN 64693
<i>4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine, lk 485</i>	Uuendatud tabel.	ECN 62597
<i>4.17.3 VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine, lk 496</i>	Lisati teema.	Tehnika
<i>5.1.9 Otsasuunaja vardad, lk 504</i>	Lisati komplekt.	Tehnilised väljaanded
<i>5.1.11 Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt, lk 505</i>	Uuendati illustratsiooni.	Tehnilised väljaanded
<i>5.3.6 Hüdraulikapaagi laienduskomplekt, lk 510</i>	Uuendati paketi numbrit.	ECN 64693
<i>5.4.2 EasyMove™ transportsüsteem, lk 513</i>	Lisati koguri number.	ECN 64895
<i>5.4.5 Plastist rullipiide komplekt, lk 515</i>	Lisati teema.	Tehnilised väljaanded
<i>5.4.10 Kõrretulede komplekt, lk 517</i>	Uuendati teavet.	Tehnika

Salvestamine Mudel ja seerianumber

Märkige etteantud lahtritesse heedri, ujuvmooduli ja transport-/stabilisaatorratta mudeli-, seerianumber ja mudeli aasta.

FD2-seeria FlexDraper®-i heeder

Heedri mudel: _____

Seerianumber: _____

Mudeliaasta: _____

Heedri seerianumbri plaat (A) asub heedri tagaküljel, vasaku otsaplaadi kõrval.

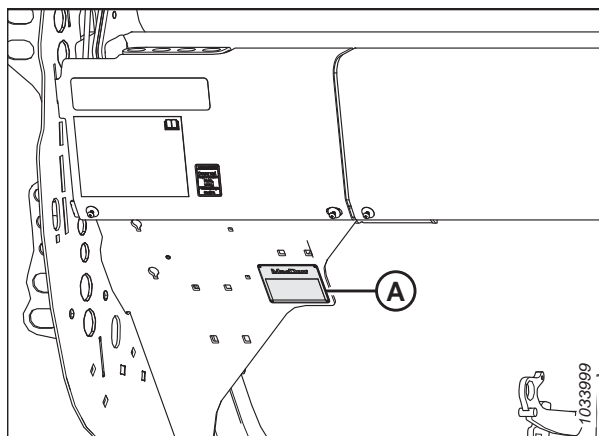


Figure 2: Heedri seerianumbri sildi asukoht

Kombaini FM200 ujuvmoodul

Seerianumber: _____

Mudeliaasta: _____

Ujuvmooduli seerianumbri silt (A) asub ujuvmooduli ülaosas vasakpoolsel küljel.

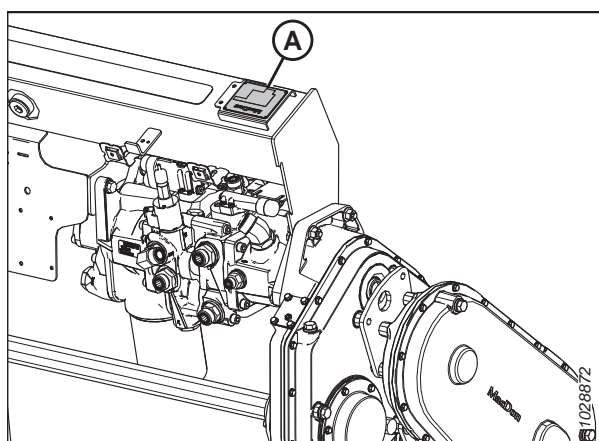


Figure 3: Ujuvmooduli seerianumbri sildi asukoht

EasyMove™ transpordivalik

Seerianumber: _____

Mudeliaasta: _____

EasyMove™ transpordivahendi seerianumbri silt (A) asub parempoolsel teljekoostul.

MÄRKUS:

See on lisavarustus ja seda ei pruugi sellele masinale olla paigaldatud.

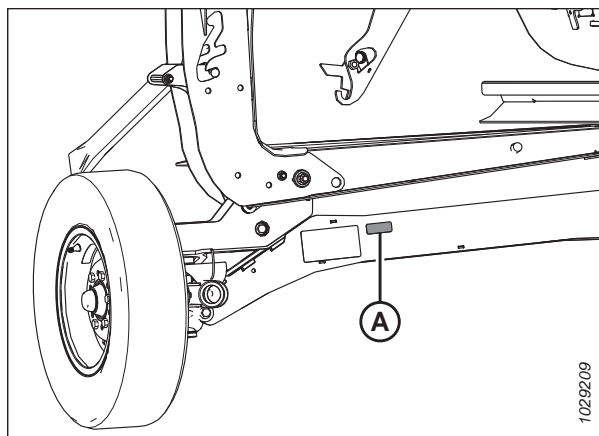


Figure 4: EasyMove™ transpordivalik

Vastavuskinnitus.....	i
Sissejuhatus.....	vii
Muudatuste kokkuvõte.....	ix
Salvestamine Mudel ja seerianumber.....	x
Chapter 1: Ohutus.....	1
1.1 Ohutushoiatuste sümbolid	1
1.2 Signaalsõnad	2
1.3 Üldine ohutus	3
1.4 Hooldusalane ohutus	5
1.5 Hüdraulikaga seotud ohutus.....	6
1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud	7
1.7 Põllumajandusseadmete kasutuselt kõrvaldamine.....	8
1.8 Ohutussildid	10
1.8.1 Ohutuskleebiste paigaldamine.....	10
1.9 Ohutuskleebiste asukohad	11
1.10 Ohutussiltide mõistmine	17
Chapter 2: Toote ülevaade	25
2.1 Mõisted	25
2.2 Toote tehnilised andmed	27
2.3 FD2 seeria FlexDraper® heedri mõõtmed	31
2.4 FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponentide identifitseerimine	32
2.5 FM200 ujuvmoduli osade tuvastamine	33
Chapter 3: Töö	35
3.1 Omaniku/juhi kohustused	35
3.2 Tööohutus.....	36
3.2.1 Heedri ohutustoed	36
3.2.2 Trumli ohutustoed	37
Trumli ohutustugede rakendamine	37
Trumli ohutustugede lahutamine.....	38
3.2.3 Heedri otsakatted	39
Heedri otsakatete avamine.....	39
Heedri otsakatete sulgemine	40
Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine	42
Heedri otsakatete eemaldamine.....	45
Heedri otsakatete paigaldamine	46
3.2.4 Trumliajami kate.....	46
Trumliajami katte eemaldamine	46
Trumliajami katte paigaldamine	48
3.2.5 Paindühenduse kate	49
Sisemiste paindlülide katete eemaldamine	49
Sisemiste paindlülide katete paigaldamine	50
Välimiste paindlülide katete eemaldamine	50

Välimate paindlülide katete paigaldamine	51
3.2.6 Igapäevane käivituseelne kontroll	54
3.3 Sissetöötamisperiood	55
3.4 Kombaini väljalülitamine	56
3.5 Kabiinis asuvad juhtseadised	57
3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine	58
3.6.1 New Hollandi kombainid	58
Heedri ühendamine New Holland CR, CX või CH kombainiga	58
Heedri eraldamine New Holland CR või CX kombaini küljest	63
3.7 Heedri seadistamine	69
3.7.1 Heedri lisaseadmed	69
3.7.2 Heedri seaded	69
3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks	81
3.7.4 Trumli seaded	81
3.7.5 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite seadistused (valikuline)	84
3.8 Ujuvmooduli seadistus	87
3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid	87
Ülikitsas konfiguratsioon – teospiraal	89
Kitsas konfiguratsioon – teospiraal	93
Keskmine konfiguratsioon – teospiraal	96
Lai konfiguratsioon – teospiraal	98
Ülilai konfiguratsioon – teospiraal	101
Teo keerdlabad	103
3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine	110
3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine	113
3.8.4 Teoasendi seadistamine	114
3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine	116
3.8.6 Raatslatid	117
3.9 Heedri tööga seotud muutujad	118
3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine	118
Stabilisaatorrataste reguleerimine	119
EasyMove™ transportatuste reguleerimine	120
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine jalalüliti abil	121
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil	122
Kopeerrataste kõrguse tasandamine	123
3.9.2 Maapinnal lõikamine	126
Sisemiste libisemistaldade reguleerimine	126
Välimate libisemistaldade reguleerimine	127
3.9.3 Heedri ujuvasend	128
Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine	129
Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad	134
Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine	141
Töö paindrežiimis	142
Töö jäigas režiimis	144
Lintheadri otsapiiriku blokeerimine	145
Lintheadri otsapiiriku lubamine	146
3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine	147
3.9.5 Heedri nurk	151

Heedri nurga reguleerimine kombainist	153
3.9.6 Trumli kiirus	153
Lisavarustusse kuuluvad trumliajami ketirattad	154
3.9.7 Sõidukiirus	155
3.9.8 Külglindi kiirus	156
Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine	156
3.9.9 Etteande lintajami kiirus	158
3.9.10 Terade kiiruse teave	158
Terakiiruse kontrollimine	159
3.9.11 Trumli kõrgus	160
Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine	161
Trumli kõrguseanduri asendamine	163
3.9.12 Trumli pikisuunaline asend	165
Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine	166
Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine	166
Rulli pikisuunalise asendi anduri kontrollimine ja reguleerimine	171
3.9.13 Trumlipiide samm	173
Trumlinuki sätted	173
Trumlinuki reguleerimine	175
3.9.14 Ülemine risttigu	177
Ülemise ristteo asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod	177
Ülemise ristteo häirete olemasolu kontrollimine	180
3.9.15 Saagijaoturid	180
Saagijaoturite eemaldamine	181
Saagijaoturite paigaldamine	182
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite eemaldamine	184
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite paigaldamine	185
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine	188
3.9.16 Saagijaotusvardad	199
Saagijaotusvarraste eemaldamine	200
Saagijaotusvarraste paigaldamine	200
Valikulised riisijaotusvardad	201
3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem	203
3.10.1 Automaatne heedri kõrguse kontrollanduri töö	204
3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged	206
3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine	206
3.10.4 10-voldine adapter - ainult New Holland kombainid	210
3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid	210
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR- ja CX-seeria	210
Heedri sätete kiirjuhend – New Holland CR-seeria	213
Heedri automaatse kõrguskontrolli seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria	214
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria	215
Maksimaalse kõrre pikkuse kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria	216
Heedri tõstmiskiiruse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria	217
Heedri langetamiskiiruse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria	218
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria	219
Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria	219
3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria (mudeliaasta 2015 ja uuemad) ning CH	221
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR-seeria ja CH	221
Heedri automaatse kõrguskontrolli seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH	224

Rulli kiiruse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH.....	227
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – New Holland CR-seeria ja CH	228
Rulli kõrguse anduri ja pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – New Holland CR-seeria ja CH.....	231
Rulli kõrgusanduri pingete kontrollimine – New Holland CR-seeria ja CH	233
Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH.....	234
Maksimaalse töökõrguse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH	236
Rulli pikisuuna, heedri kallutuse ja heedri tüübi konfigurimine – New Holland CR-seeria ja CH.....	237
Rulli tagurpidikäigu funktsioon – New Holland CR-seeria ja CH.....	239
3.11 Heedri loodimine	242
3.12 Lõikelati lahtiühendamine	245
3.13 Ujuvmooduli lintkonveieri lahtiühendamine	246
3.14 Transport	247
3.14.1 Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna	247
3.14.2 Pukseerimine.....	247
Heedri kinnitamine pukseeriva sõiduki külge	248
Heedri pukseerimise ettevaatusabinõud	248
3.14.3 Lülitumine transportasendist põlluasendisse (lisavalik).....	248
Vasaku äärmise ratta liigutamine transportasendis tööasendisse – ContourMax™ valik.....	248
Veolati eemaldamine	250
Veolati hoiustamine	253
Eesmiste (vasak) rataste liigutamine põlluasendisse	254
Tagumiste (parem) rataste liigutamine põlluasendisse.....	257
3.14.4 Lülitumine põlluasendist transportasendisse (lisavalik).....	259
Vasakpoolse välisratta liigutamine tööasendist transportasendisse.....	259
Eesmiste (vasak) rataste liigutamine transportasendisse	260
Tagumiste (parem) rataste liigutamine transportasendisse.....	262
Veolati eemaldamine hoiuasendist	264
Veolati kinnitamine.....	265
3.15 Heedri hoiustamine.....	268
Chapter 4: Hooldus ja teenindus.....	269
4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks.....	269
4.2 Hooldusnõuded.....	270
4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll.....	270
4.2.2 Sissetöötamise kontroll	272
4.2.3 Seadmete hooldus – enne hooaega.....	273
4.2.4 Seadmete hooldus – pärast hooaega	274
4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine	274
4.3 Määrimine	276
4.3.1 Määrimisintervallid	276
Iga 10 töötunni tagant	276
Iga 25 töötunni tagant	277
Iga 50 töötunni tagant	278
Iga 100 töötunni tagant	282
Iga 250 töötunni tagant	284
Iga 500 töötunni tagant	286
4.3.2 Määrimisprotseduur.....	286
4.3.3 Trumli ajamiketi määrimine	288

4.3.4	Teo ajamiketi määrimine	288
4.3.5	Heedriajami põhikäigukasti määrimine	290
	Õlitaseme kontrollimine heedriajami põhikäigukastis	290
	Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti	291
	Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus	291
4.3.6	Heedriajami lõppkäigukasti määrimine	292
	Õlitaseme kontrollimine heedriajami lõppkäigukastis	292
	Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti	293
	Heedriajami lõppkäigukasti õlivahetus	294
4.4	Hüdraulika	296
4.4.1	Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine	296
4.4.2	Õli lisamine hüdraulikamahutisse	296
4.4.3	Hüdroõli mahuti õli vahetamine	297
4.4.4	Õlifiltri vahetamine	298
4.5	Elektrisüsteem	299
4.5.1	Tulepirnide vahetamine	299
4.6	Heedriajam	300
4.6.1	Jõuülekande eemaldamine	300
4.6.2	Jõuülekande paigaldamine	302
4.6.3	Jõuülekande kaitsekatte eemaldamine	306
4.6.4	Jõuülekande kaitsekatte paigaldamine	308
4.6.5	Keti pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast	310
4.6.6	Keti pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast	311
4.7	Etteandetigu	313
4.7.1	Etteandeteo ja vanni vahelise kliirensi seadistamine	313
4.7.2	Etteandeteo keti pingsuse kontrollimine	315
	Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod	315
	Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod	317
4.7.3	Teo ajamiketi eemaldamine	319
4.7.4	Teo ajamiketi paigaldamine	323
4.7.5	Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine	326
4.7.6	Teo keerdlabad	328
4.7.7	Teosõrmed	329
	Sööteteo sõrmede eemaldamine	329
	Sööteteo sõrmede paigaldamine	331
	Teosõrmede ajastuse kontrollimine	333
	Teosõrmede ajastuse reguleerimine	334
4.8	Tera	337
4.8.1	Terasektsiooni asendamine	337
4.8.2	Terade eemaldamine	338
4.8.3	Terapea laagri eemaldamine	340
4.8.4	Terapea laagri paigaldamine	340
4.8.5	Tera paigaldamine	341
4.8.6	Varuterad	343
4.8.7	Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid	343
	Ühe lõiketeraga heedrite suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon	345

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD235.....	346
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD240.....	347
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241.....	348
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245.....	349
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250.....	350
Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine	351
Teravatipuliste terakaitsmete asendamine	353
Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed	356
Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed.....	357
Suunatud keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder.....	358
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – suunatud lõiketera kaitsed	360
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare seadistamine – suunatud lõiketera kaitsed.....	361
4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnitускаared	363
Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon.....	364
Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241	365
Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241	366
Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine	367
Kinnitускаarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse.....	369
Kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed	370
Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder	371
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed	373
Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed	374
4.8.9 Terapea kate.....	375
Terapea katte paigaldamine	375
4.9 Terade ajamisüsteem	377
4.9.1 Terade ajamikast	377
Lõiketera ajami õlitaseme kontrollimine	377
Kinnituspoltide kontrollimine	378
Terade ajamikasti õlivahetus.....	378
4.10 Etteandetekkk	380
4.10.1 Söötelindi asendamine	380
4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine.....	385
4.10.3 Etteande lintajami rullik.....	386
Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine	386
Lintkonveieri ajamirulli paigaldamine	389
Etteandelindi ajamirulli laagri eemaldamine	390
Lintkonveieri ajamirulli laagri paigaldamine	392
4.10.4 Etteande lintajami parasiitrullik	393
Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine.....	393
Etteande lintajami parasiitrulliku paigaldamine	395
Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine	398
4.10.5 Sööteteki renni langetamine.....	402
4.10.6 Sööteteki renni tõstmine	403
4.10.7 Lülihoidiku konksude kontrollimine	404
4.11 Raatslatid	407
4.11.1 Eralduslattide eemaldamine	407
4.11.2 Eralduslattide paigaldamine	407
4.12 Heedri külglindid	409
4.12.1 Külglintide eemaldamine	409
4.12.2 Külgmiste lintajamite paigaldamine	410

4.12.3	Külglindi teki kõrguse seadistamine	411
4.12.4	lindi pingsuse seadistamine	413
4.12.5	Külglindi liikumise seadistamine	416
4.12.6	Lintajami rull-laagrite kontrollimine	417
4.12.7	Külgmise lintajami teki parasiitruulliku eemaldamine.....	417
4.12.8	Külglindi teki pingutusrulli laagri vahetamine.....	419
4.12.9	Külgmise lintajami teki parasiitruulliku paigaldamine	421
4.12.10	Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine	423
4.12.11	Külglindi ajamirulli laagri asendamine.....	425
4.12.12	Külgmise lindi ajamirulliku paigaldamine.....	426
4.13	Trummel	429
4.13.1	Rulli ja löikelati vaheline kliirens.....	429
	Rulli ja löikelati vahelise kliirensi mõõtmine.....	429
	Rulli ja löikelati vahelise kliirensi seadistamine	433
4.13.2	Trumliotste allasuund	437
	Rulli kuju seadistamine	437
4.13.3	Trumli keskasend	437
4.13.4	Trumli sõrmed	439
	Terasest rullipiide eemaldamine	439
	Terasest rullipiide paigaldamine	440
	Plastist rullipiide eemaldamine.....	440
	Plastist rullipiide paigaldamine	441
4.13.5	Piide toru puksid	442
	Pukside eemaldamine trumlite küljest	442
	Pukside paigaldamine trumlitele.....	445
4.13.6	Trumli otsakatted	448
	Trumli otsakatete asendamine nukipoolisel välisküljel.....	449
	Trumli otsakatete asendamine nukipoolisel siseküljel.....	451
	Trumli otsakatete asendamine tagaosa välisküljel.....	453
	Trumli otsakatete asendamine tagaosa siseküljel.....	455
	Trumli otsakatte tugede asendamine	457
4.14	Trumliajam	459
4.14.1	Rulli ajamikett	459
	Trumli ajamiketi lödvendamine	459
	Trumli ajamiketi pingutamine	460
4.14.2	Trumliajami ketiratas	461
	Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine	462
	Trumliajami üksiku ketiratta paigaldamine	463
4.14.3	Trumli kiiruse ketiasendi muutmine paigaldatud kahe kiiruse komplektiga	463
4.14.4	Topelt- või kolmikrulli ajami U-liigend	464
	Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend.....	464
	Topelt- või kolmikrulli U-liigendi paigaldamine	466
4.14.5	Trumliajami mootor	468
	Trumliajami mootori eemaldamine	468
	Trumliajami mootori paigaldamine	469
4.14.6	Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull	471
4.15	Kopeerrattad – valik	474
4.15.1	Rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine – ContourMax™ valik.....	474

4.15.2 Kopeerrataste kõrguse tasandamine	475
4.15.3 Kopeerrataste süsteemi määrimine	477
4.15.4 Kopeerratta lõtku kontrollimine	479
4.15.5 Mehaanilise indikaatori nullimine	481
4.16 Transpordisüsteem (lisavarustus).....	483
4.16.1 Rattapoldi jõumomendi kontrollimine	483
4.16.2 Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine	483
4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine	485
4.16.4 Pukseerimiskonksu vahetamine pukseerimiskahvli vastu.	486
4.16.5 Pukseerimiskahvli vahetamine pukseerimiskonksu vastu	488
4.17 VertiBlade™ vertikaalne lõiketera (valik).....	491
4.17.1 Vertikaalse lõiketera sektsioonide vahetamine	491
4.17.2 Vertikaalse lõiketera määrimine.....	494
4.17.3 VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine	496
Chapter 5: Lisavarustus ja lisaseadmed.....	499
5.1 Põllukultuuri edastuskomplektid	499
5.1.1 Põllukultuuri tõstmiskomplekt.....	499
5.1.2 Saagihaaratsite hoiustuskomplekt	499
5.1.3 Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt.....	500
5.1.4 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid.....	500
5.1.5 Täispikkuses ülemine risttigu.....	501
5.1.6 Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekt	502
5.1.7 Riisijaotusvarda komplekt.....	502
5.1.8 Päevalille tööseadise komplekt.....	503
5.1.9 Otsasuunaja vardad.....	504
5.1.10 VertiBlade™ vertikaalterade komplekt	505
5.1.11 Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt.....	505
5.2 Lõikelati komplektid.....	506
5.2.1 Kivitõrjekomplekt.....	506
5.2.2 Neljapunktiline lõiketera kaitse.....	506
5.3 FM200 ujuvmooduli komplektid.....	507
5.3.1 10 V anduri adapteri komplekt	507
5.3.2 Põllukultuuri suunajate komplektid	507
5.3.3 Pikendatud katteliist.....	508
5.3.4 Sööteteo suure kuluvusega spiraali laienduskomplekt	509
5.3.5 Täisliidese täitekomplekt	509
5.3.6 Hüdraulikapaagi laienduskomplekt.....	510
5.3.7 Külgakallutuse pistikukomplekt	510
5.3.8 Raatslattide komplekt	511
5.4 Heedrikkomplektid.....	512
5.4.1 ContourMax™ kontuurataste komplekt	512
5.4.2 EasyMove™ transportsüsteem	513
5.4.3 Sisemine terasotsaga pii komplekt	514

5.4.4 Välimine terasotsaga pii kompleks.....	514
5.4.5 Plastist rullipiide kompleks.....	515
5.4.6 Terasest rullipiide kompleks	515
5.4.7 Külgakallaku stabilisaatorikomplekt	516
5.4.8 Stabilisaatorratta kompleks.....	516
5.4.9 Terasest libisemistaldade kompleks	517
5.4.10 Kõrretulede kompleks	517
Chapter 6: Tõrkeotsing	519
6.1 Põllukultuuri kadu lõikelatil	519
6.2 Lõikamine ja lõiketera komponendid.....	521
6.3 Rulli tarne	525
6.4 Heeder ja lintajamid.....	527
6.5 Söögiubade koristamine	529
Chapter 7: Viide	533
7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid	533
7.1.1 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid	533
7.1.2 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid – valualumiinium	536
7.1.3 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikalitmikud – reguleeritav	537
7.1.4 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikalitmikud – mittereguleeritav	538
7.1.5 Rõngastihendi pinnatihendi hüdraulikalitmikud	539
7.1.6 Koonustorukeermega liitmikud.....	540
7.2 Teisendustabel.....	542
Register.....	543
Soovituslikud vedelikud ja määrdeained	551

Chapter 1: Ohutus

Nende ohutusprotseduuride mõistmine ja pidev järgimine aitab tagada masinat kasutavate isikute ja kõrvalseisjate ohutuse.

1.1 Ohutushoiatuste sümbolid

Ohutushoiatuse sümbol tähistab käesolevas kasutusjuhendis ja masinal ohutusalast olulist teadet.

Selle sümboli tähendus

- **TÄHELEPANU!**
- **OLGE VALVAS!**
- **OHUTUSRISK!**

Lugege selle sümboliga kaasnev ohutusteade hoolikalt läbi ja järgige selle juhiseid.

Miks on ohutus teie jaoks oluline?

- Õnnetused vigastavad ja on eluohtlikud
- Õnnetused on kulukad
- Õnnetusi saab vältida



Figure 1.1: Ohutussümbol

1.2 Signaalsõnad

Signaalsõnu **OHT**, **HOIATUST** ja **ETTEVAATUST** kasutatakse teid ohtlikest olukordadest hoiatamiseks. Signaalsõnad **OLULINE** ja **MÄRKUS** tähistavad ohutusega mitteseotud teavet.

Signaalsõnad valitakse järgmiste juhiste järgi.

OHT!

Märgib vahetult ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla surm või tõsised vigastused.

HOIATUS!

Märgib potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla surm või tõsised vigastused. Seda kasutatakse ka eaturvaliste kasutustavade eest hoiatamiseks.

ETTEVAATUST!

Märgib potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla pisi- või keskmise tõsidusega vigastused. Seda kasutatakse ka eaturvaliste kasutustavade eest hoiatamiseks.

OLULINE!:

Märgib olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla rikked või masina kahjustused.

MÄRKUS:

Annab lisateavet või nõu.

1.3 Üldine ohutus

Masina käitamine, hooldamine ja monteerimine on seotud mitme ohutusriskiga. Riskide vähendamiseks järgige asjakohaseid ohutustoiminguid ja kandke isikukaitsevahendeid.

⚠ ETTEVAATUST!

Alltoodud üldised põllumajandusalased ohutusabinõud peaksid kõikide masinatüüpide korral olema teie tööprotseduuride osaks.

Kandke kõiki tehtava töö jaoks vajalikke kaitseriideid ja isikukaitsevahendeid. **ÄRGE** riskige. Teil võib vaja minna järgmist.

- Kiiver
- Libisemiskindla tallaga kaitsejalatsid
- Kaitseprillid
- Paksud kindad
- Märja ilma varustus
- Respiraator või filtermask

Peale selle järgige järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Pidage meeles, et vali müra võib kuulmist kahjustada. Valju müra eest kaitsemiseks kandke sobivaid kuulmiskaitsevahendeid, nt kõrvaklapid või kõrvatropid.



Figure 1.2: Ohutusvarustus



Figure 1.3: Ohutusvarustus

- Hädaolukorras kasutamiseks hankige esmaabikomplekt.
- Masin peab olema varustatud korralikult hooldatud tulekustutiga. Õppige seda kasutama.
- Ärge lubage väikelapsi masinate lähedusse.
- Pidage meeles, et õnnetused leiavad aset peamiselt siis, kui operaator on väsinud või kiirustab. Võtke aega ja kaaluge ülesande täitmiseks kõige ohutumat viisi. **ÄRGE KUNAGI** eirake väsimuse märke.

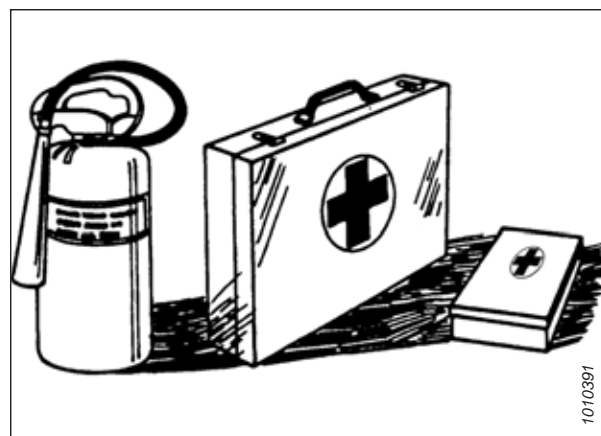


Figure 1.4: Ohutusvarustus

OHUTUS

- Kandke hästi sobituvaid riideid ja katke pikad juuksed. **ÄRGE KUNAGI** kandke rippuvaid esemeid, nt kapuutsi, salle või käevõrusid.
- Hoidke kõik kaitsekatted omal kohal. **ÄRGE KUNAGI** muutke ega eemaldage turvavarustust. Veenduge, et jõuülekanne kaitstes saavad võllist sõltumatult pöörelda ja neid saab vabalt pikendada.
- Kasutage ainult seadme tootja valmistatud või heaks kiidetud hooldus- ja remondiosasid. Muude tootjate varuosad ei pruugi vastata nõuetekohastele tugevus-, disaini- või ohutusnõuetele.



Figure 1.5: Varustusega seotud ohutus

- Hoidke käed, jalad, riideesemed ja juuksed liikuvatest osadest eemal. **ÄRGE KUNAGI** püüdke eemaldada masinast ummistusi või objekte, kui mootor töötab.
- **ÄRGE** modifitseerige masinat. Volitamata muudatused võivad kahjustada masina toimimist ja/või ohutust. Samuti võib see lühendada masina kasutusiga.
- Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake **ALATI** mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

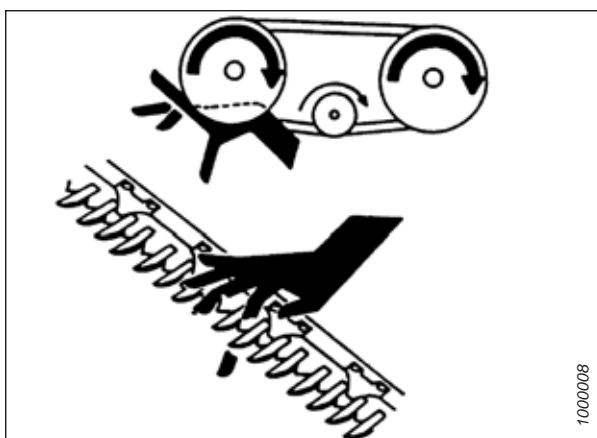


Figure 1.6: Varustusega seotud ohutus

- Hoidke masina hooldusala puhta ja kuivana. Märjad ja/või õlised pinnad on libedad. Märjad pinnad võivad elektriseadmetega töötamisel olla ohtlikud. Veenduge, et kõik pistikupesad ja tööriistad oleks korralikult maandatud.
- Hoidke tööpiirkond hästi valgustatuna.
- Hoidke masin puhtana. Kõrred ja aganad kuumal mootoril on tuleohtlikud. **ÄRGE** laske õlil või määrdeainetel koguneda hooldusplatvormidele, redelitele ega juhtseadmetele. Puhastage masinad enne nende hoiustamist.
- **ÄRGE** kasutage puhastamiseks bensiini, kütteõli ega muid lenduvaid aineid. Sellised ained võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.
- Masina hoiustamisel katke kõik teravad või eenduvad komponendid, et vältida juhusliku kokkupuute tagajärjel tekkivaid vigastusi.



Figure 1.7: Varustusega seotud ohutus

1.4 Hooldusalane ohutus

Seadmete ohutuks hooldamiseks järgige asjakohaseid ohutustoiminguid ja kandke tööks sobivaid isikukaitsevahendeid.

Masina hooldamisel teie ohutuse tagamiseks toimige järgmiselt.

- Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge kasutusjuhendi ja kõigi ohutusalaste punktidega.
- Seadke kõik juhtseadmed neutraalasendisse, seisake mootor, rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud, enne kui asute masinat hooldama, reguleerima või remontima.
- Järgige töökoja häid tavaid.
 - Hoidke tööalad puhaste ja kuivadena
 - Veenduge, et kõik pistikupesad ja tööriistad on korralikult maandatud
 - Tagage tööpiirkonna hea valgustus
- Enne masina hooldamist ja/või lahtiühendamist alandage hüdroüsteemide rõhk.
- Enne, kui täidate hüdroüsteemid rõhuga, veenduge, et kõik komponendid on korralikult pingutatud ja terasliinid, voolikud ning ühendused heas seisukorras.
- Hoidke käed, jalad, riidesemed ja juuksed liikuvatest ja/või pöörlevatest osadest eemal.
- Hooldus-, remont- või reguleerimistöid sooritades käskige kõrvalistel isikutel, eelkõige lastel tööpiirkonnast lahkuda.
- Enne masina all töötamist paigaldage transpordilukk või asetage raami alla tugijalad.
- Kui korraga hooldab masinat rohkem kui üks isik, pidage meeles, et jõuülekanne või muu mehaaniliselt käsitava komponendi käsitsi keeramine (nt määrdeniplile ligipääsu tagamiseks) põhjustab muude ajami komponentide (rihmad, rihmarattad ja löiketerad) liikumist. Hoiduge liikuvatest komponentidest alati eemale.
- Masinal töötamisel kandke alati kaitsevarustust.
- Löiketera komponentide hooldamisel kandke töökindaid.



Figure 1.8: Märjad põrandad kujutavad endast ohtu

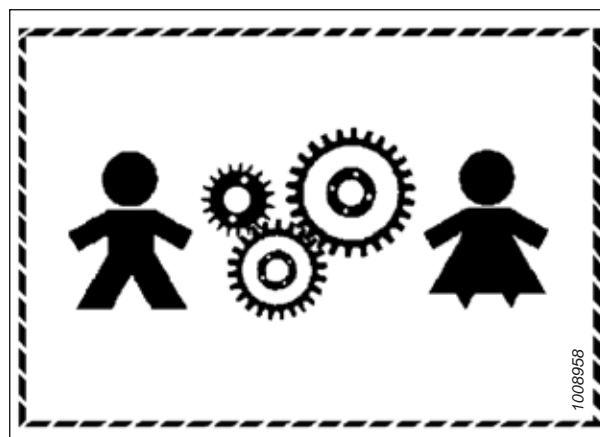


Figure 1.9: Seadmed EI OLE lastele ohutud

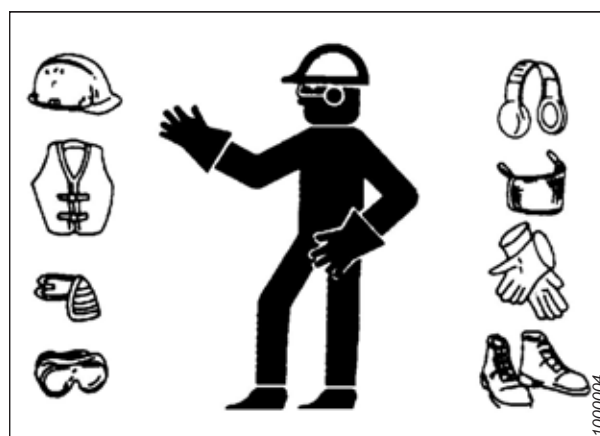


Figure 1.10: Isikukaitsevahendid

1.5 Hüdraulikaga seotud ohutus

Kuna hüdrovedelik on äärmusliku rõhu all, võivad hüdrovedeliku lekked olla väga ohtlikud. Hüdrovedelike lekete kontrollimisel ja hüdrauliliste seadmete hooldamisel järgige vastavaid ohutustoiminguid.

- Enne juhiistmelt lahkumist seadke kõik hüdroüsteemi juhtseadmed alati **NEUTRAALASENDISSE**.
- Veenduge, et kõik hüdroüsteemi komponendid oleksid puhtad ja heas seisukorras.
- Asendage kõik kulunud, löikevigastusega, hõõrdunud, muljutud või kokkupressitud voolikud ja terasliinid.
- **ÄRGE** püüdke hüdroliine, liitmikke ega voolikuid kleeplinti, klambreid, tsementi või keevitust kasutades ajutiselt parandada. Hüdroüsteem töötab äärmiselt kõrge rõhu all. Ajutised parandused võivad ootamatult katki minna ja põhjustada ohtliku olukorra.



Figure 1.11: Hüdraulikalekete kontrollimine

- Kandke kõrgrõhu hüdrovedelike lekkeid otsides sobivaid käe- ja näokaitsevahendeid. Lekete tuvastamisel kasutage käte asemel papitükki.
- Kui kõrge rõhu all oleva hüdrovedeliku juga teid vigastab, võtke viivitamatult ühendust arstiga. Läbi naha tunginud hüdrovedelik võib põhjustada tõsise infektsiooni või mürgistuse.



Figure 1.12: Hüdraulikarõhuga seotud oht

- Enne, kui täidate hüdroüsteemid rõhuga, veenduge, et kõik komponendid on korralikult pingutatud ja terasliinid, voolikud ning ühendused heas seisukorras.

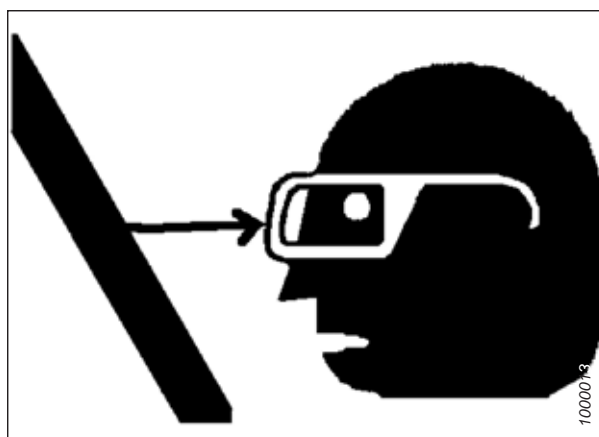


Figure 1.13: Varustusega seotud ohutus

1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud

Tundliku elektroonika kahjustamise vältimiseks ei tohi **KUNAGI** proovida keevitada , kui see on vaalutajaga ühendatud.

HOIATUS!

ÄRGE kunagi keevitage vaalutajaga ühendatud heedit. Kui keevitate vaalutajaga ühendatud heedit, võivad tundlikud ja kulukad elektroonikakomponendid tõsiseid kahjustusi saada. On võimatu teada, millist mõju võib kõrgvool seoses tulevaste talitlushäirete või seadme kasutusega omada.

Täiendavad keevitamisega seotud ettevaatusabinõud leiate vaalutaja kasutusjuhendist.

Lindi kiiruse juhtmoodul

1. FM200 adapteri raami ja heedri vahel ühendage lahti lindi kiiruse juhtmoodul (A) solenoidi (B) küljest.

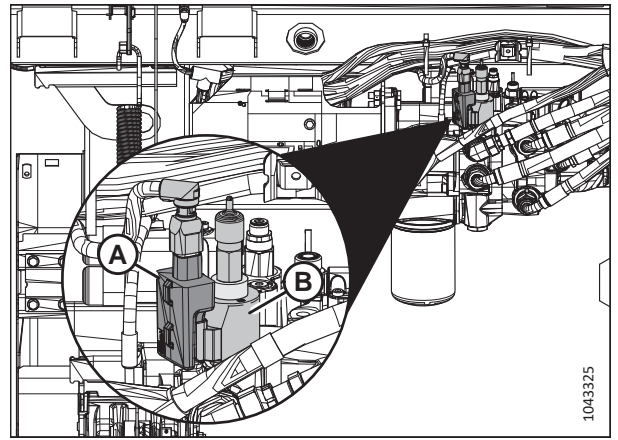


Figure 1.14: Lindi kiiruse juhtmoodul

1.7 Põllumajandusseadmete kasutuselt kõrvaldamine

Kui põllumajandusseade pole enam kasutuskõlblik ja see tuleb kasutuselt kõrvaldada, tuleb taaskasutatavad materjalid, nagu raud- ja mitteraudmetallid, kummi ja plast, vedelikud, nt määrdeained, külmutusained ja kütused ning akudes, teatud tüüpi lambipirnides ja elektroonikaseadmetes sisalduvad ohtlikud materjalid ohutult käidelda ja vältida nende sattumist keskkonda.

Järgige kohalike eeskirju ja ametkondade ettekirjutusi.

Sümboliga (A) tähistatud tooteid **EI** tohi visata olmejäätmete sekka.



Figure 1.16: Sümbol „Ärge visake olmejäätmete sekka“

Selle sümboliga (B) tähistatud materjale tuleks taaskäidelda.

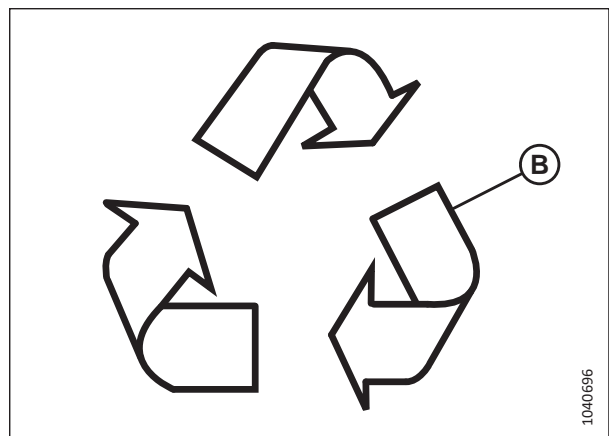


Figure 1.17: Taaskäideldava toote sümbol

OHUTUS

- Kasutage esemete ja materjalide kasutuselt kõrvaldamisel ja käsitlemisel asjakohaseid isikukaitsevahendeid.
- Kandke pestitsiidide, väetiste või muude põllumajanduskemikaalide jääke sisaldavate esemete käsitlemisel asjakohaseid isikukaitsevahendeid. Järgige nende esemete käsitlemisel ja kasutuselt kõrvaldamisel kohalikke eeskirju.
- Vabastage vedrustuse komponendid, vedrud, hüdro- ja elektrisüsteemid salvestatud energiast.
- Taaskäideldge või taaskasutage pakendimaterjali.
- Taaskäideldge või taaskasutage plasti, mis on märgistatud kui nt PP TV 20. **ÄRGE** visake neid olmejäätmete sekka.
- Tagastage akud edasimüüjale või viige need kogumispunkti. Akud sisaldavad ohtlikke aineid. **ÄRGE** visake akusid olmejäätmete sekka.
- Ohtlike materjalide, nt õlide, hüdrovedelike, pidurivedelike ja kütuste kasutuselt kõrvaldamisel järgige kohalikke eeskirju.
- Külmutusained viige käitlemiseks selleks spetsialiseerunud asutusse. Külmutusaineid **EI TOHI** atmosfääri paisata.

1.8 Ohutussildid

Ohutussildid on paigaldatud masinal kohtadesse, kus on kehavigastuste oht või kus operaator peab juhtseadmete käsitsemisel eriti tähelepanelik olema. Tavaliselt on need sildid kollased.

- Hoidke ohutussildid alati puhtad ja loetavad.
- Asendage puuduvad või loetamatud ohutussildid.
- Kui asendatakse ohutussildiga originaalosa, veenduge, et varuosal oleks praegune ohusilt.
- Ohutussiltide asendused on saadaval teie edasimüüja juures.

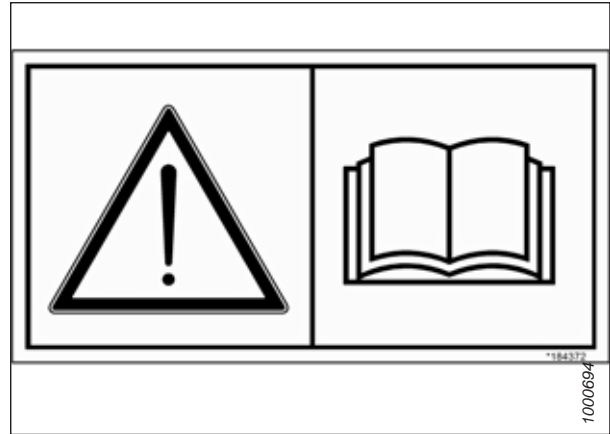


Figure 1.18: Kasutusjuhendi kleebis

1.8.1 Ohutuskleebiste paigaldamine

Kulunud või kahjustatud ohutussildid tuleb eemaldada ja asendada.

1. Otsustage, kuhu kavatsete kleebise kleepida.
2. Tehke paigalduskoht puhtaks ja kuivaks.
3. Eemaldage tagumise paberi väike osa.
4. Asetage kleebis oma kohale ja tõmmake ülejäänud paberit aeglaselt, siludes kleebist selle pealekandmisel.
5. Torkige nõelaga väikesed õhugaugud ja siluge need siledaks.

1.9 Ohutuskleebiste asukohad

Ohutussildid on tavaliselt kollased ja paigaldatud masinal kohta, kus esineb vigastuste oht või kus operaator peaks juhtseadmete käsitlemisel eriti tähelepanelik olema.

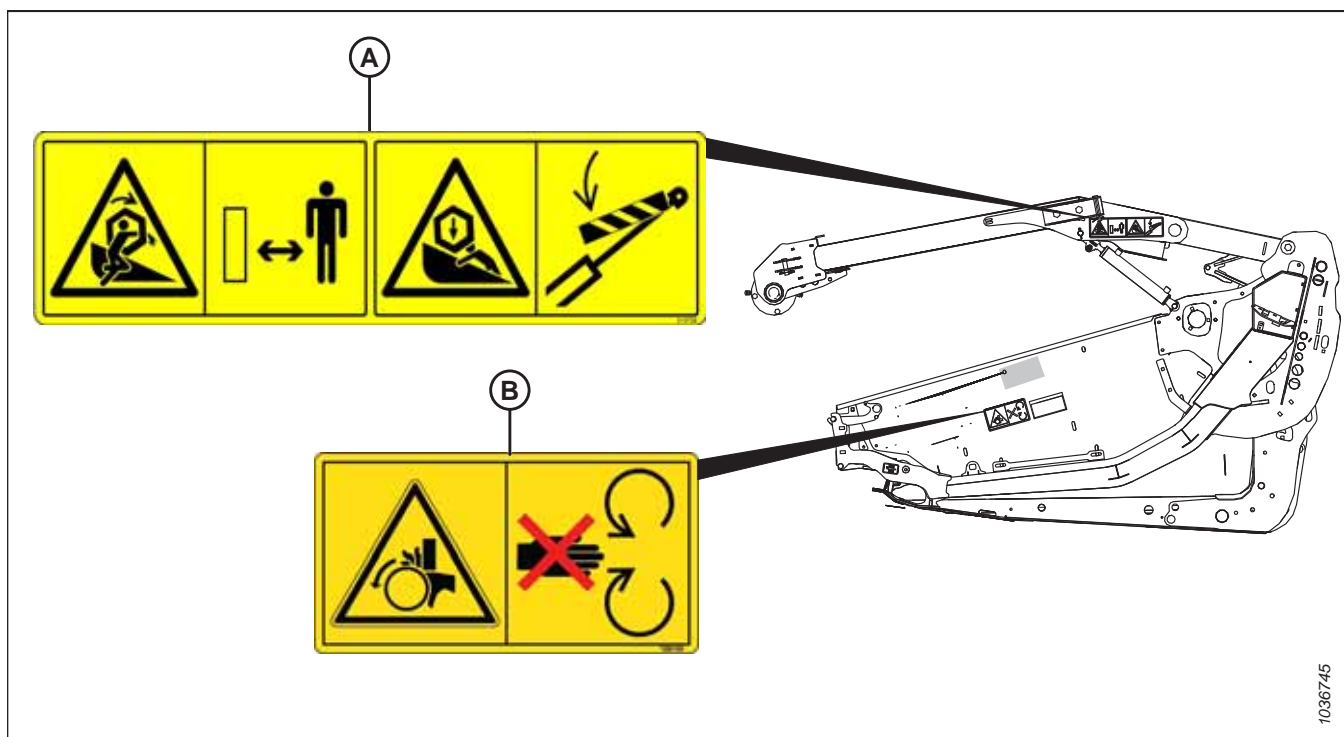


Figure 1.19: Rulliõlad ja otsaplaadid

A – MD #360541 – rulli vahele jäämise / rulli purustamisoht (kaks kohta)

B – MD #288195 – oht, pöörlevad osad (kaks kohta)

OHUTUS

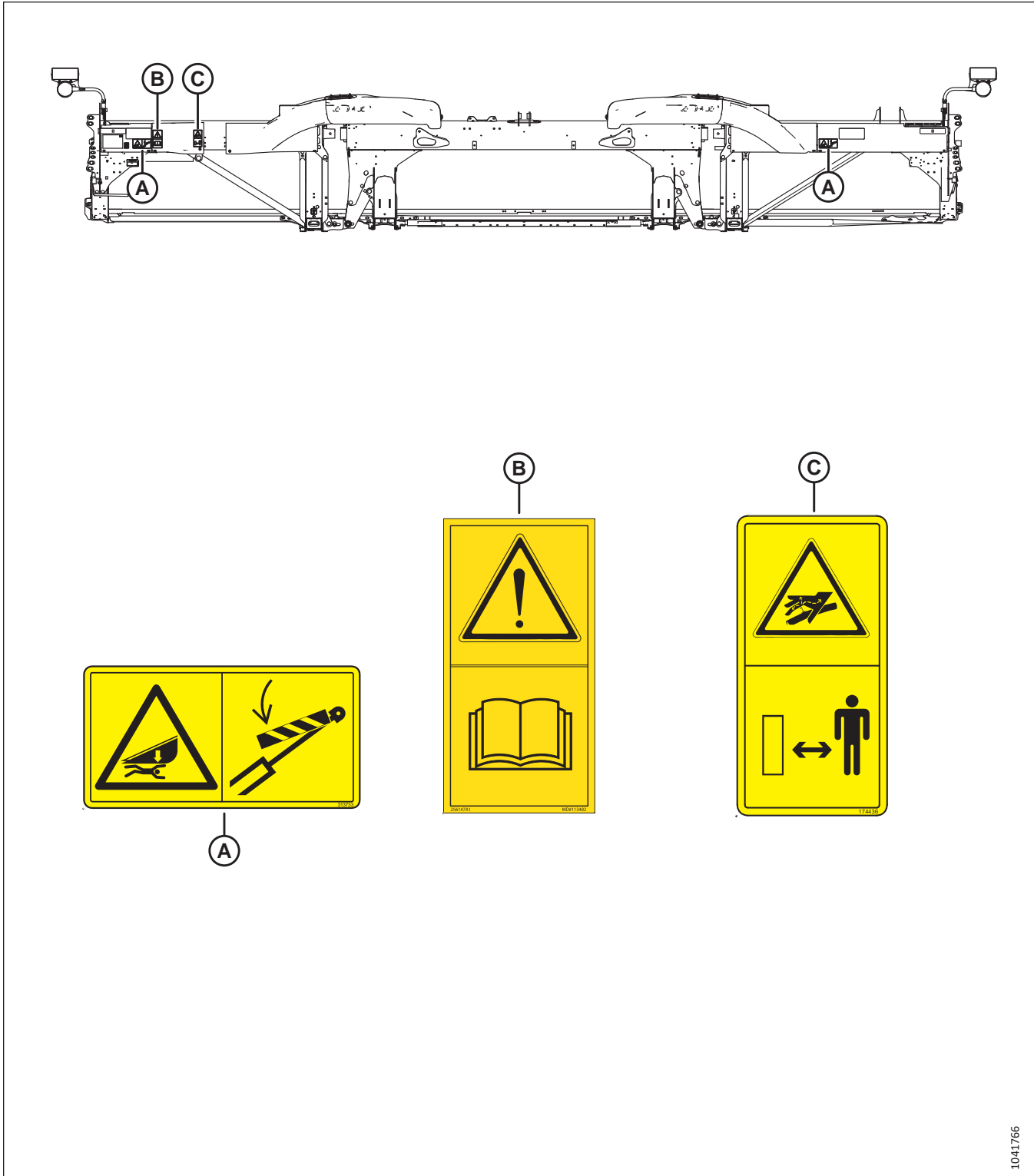


Figure 1.20: Tagatoru, FD225

A – MD #313733 – heedri purustamisohht

B – MD #113482 – üldine oht

C – MD #174436 – kõrge rõhu all olev vedelik

OHUTUS

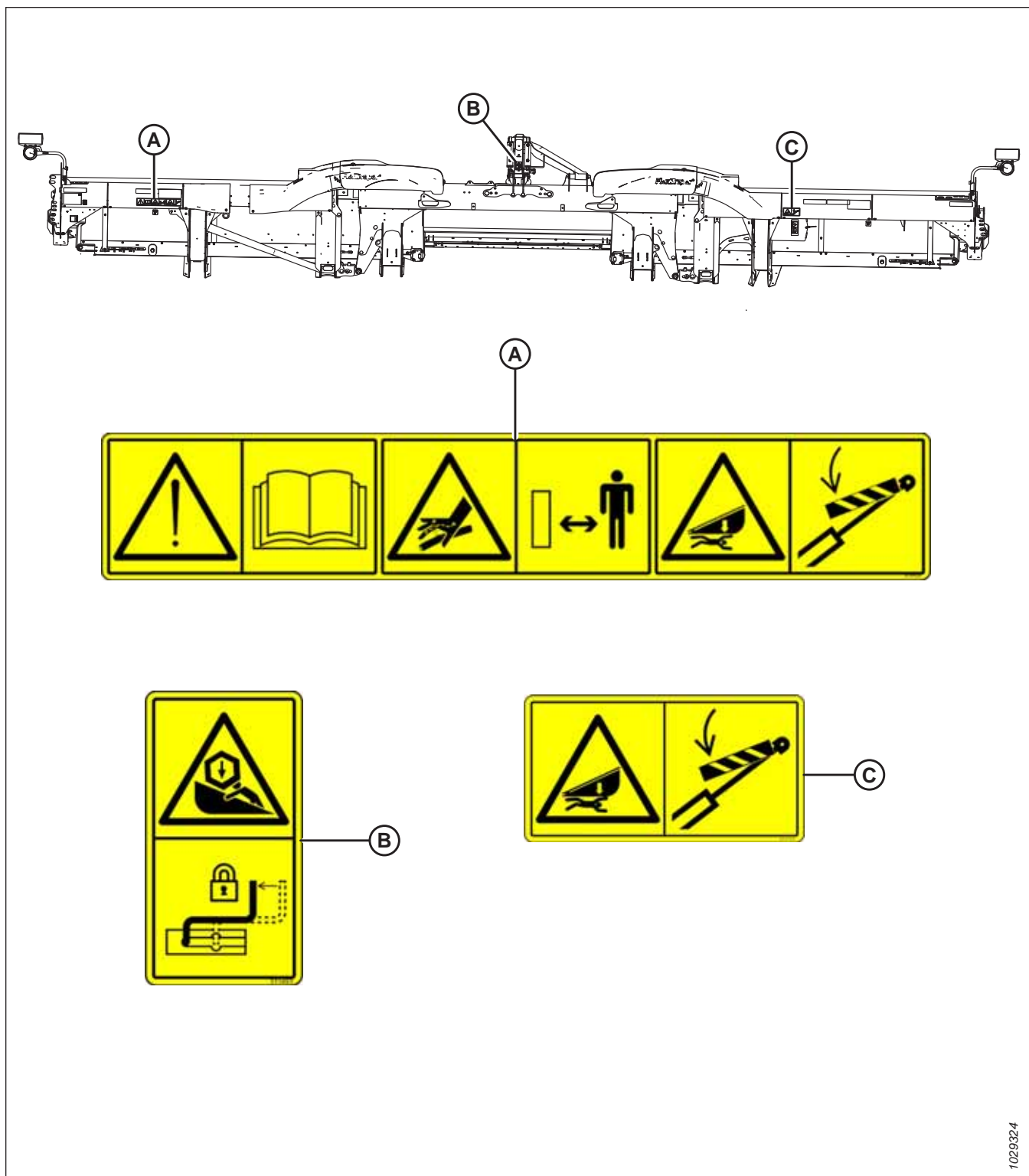


Figure 1.21: Tagatoru, FD230 ja suuremad

A – MD #313725 – lugege kasutusjuhendit / kõrge rõhu all olev vedelik / heedri oht B – MD #311493 – keskmine tugilukk
C – MD #313733 – heedri purustamisohu

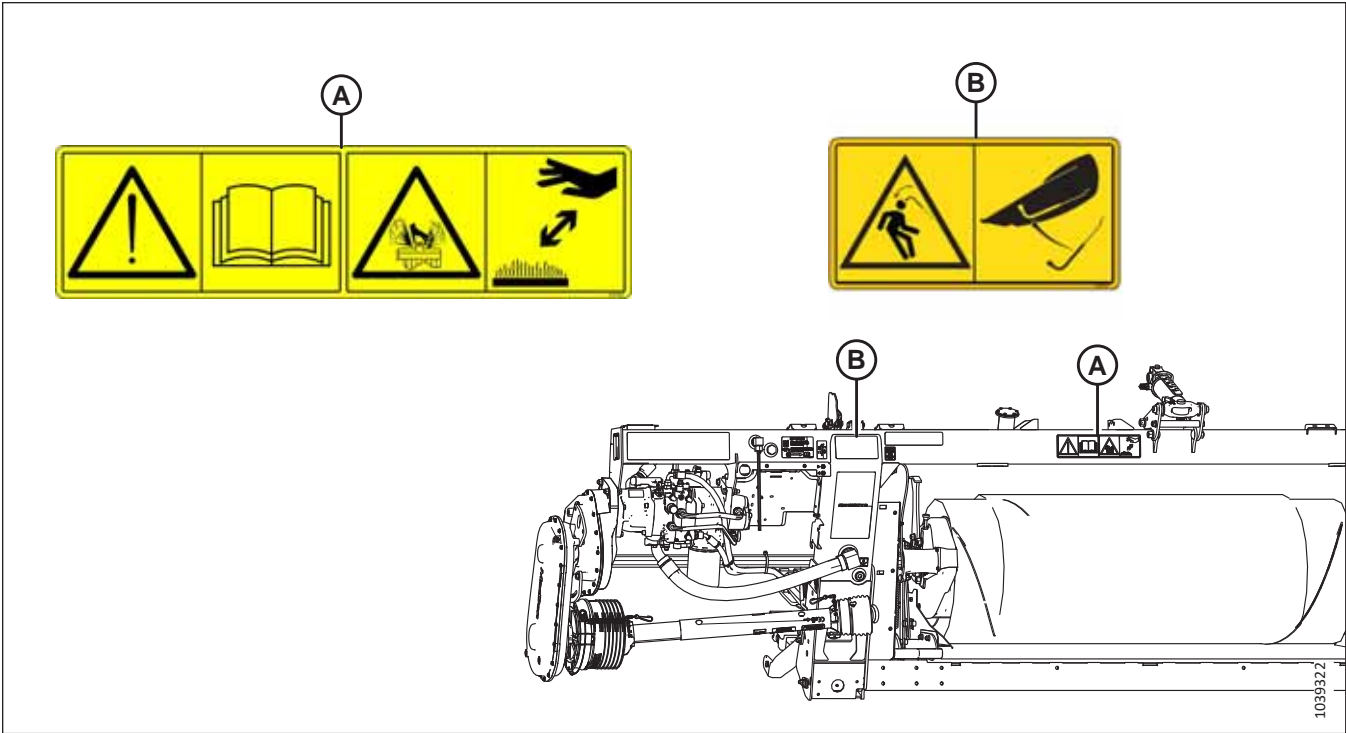


Figure 1.22: FM200 ujuvoodul

A. MD #313728 – lugege kasutusjuhendit / vedeliku pihustamise oht

B. MD #360655 – vedru vabanemisega kaasnev oht

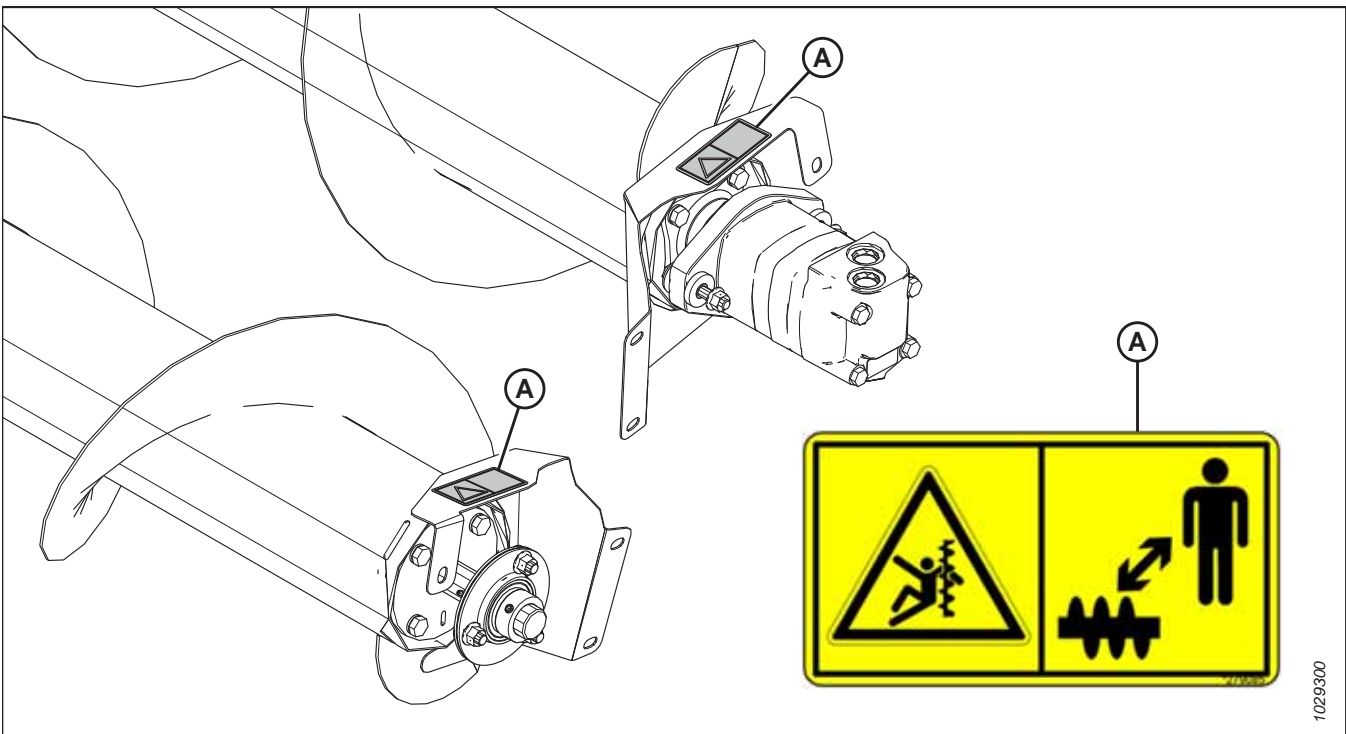
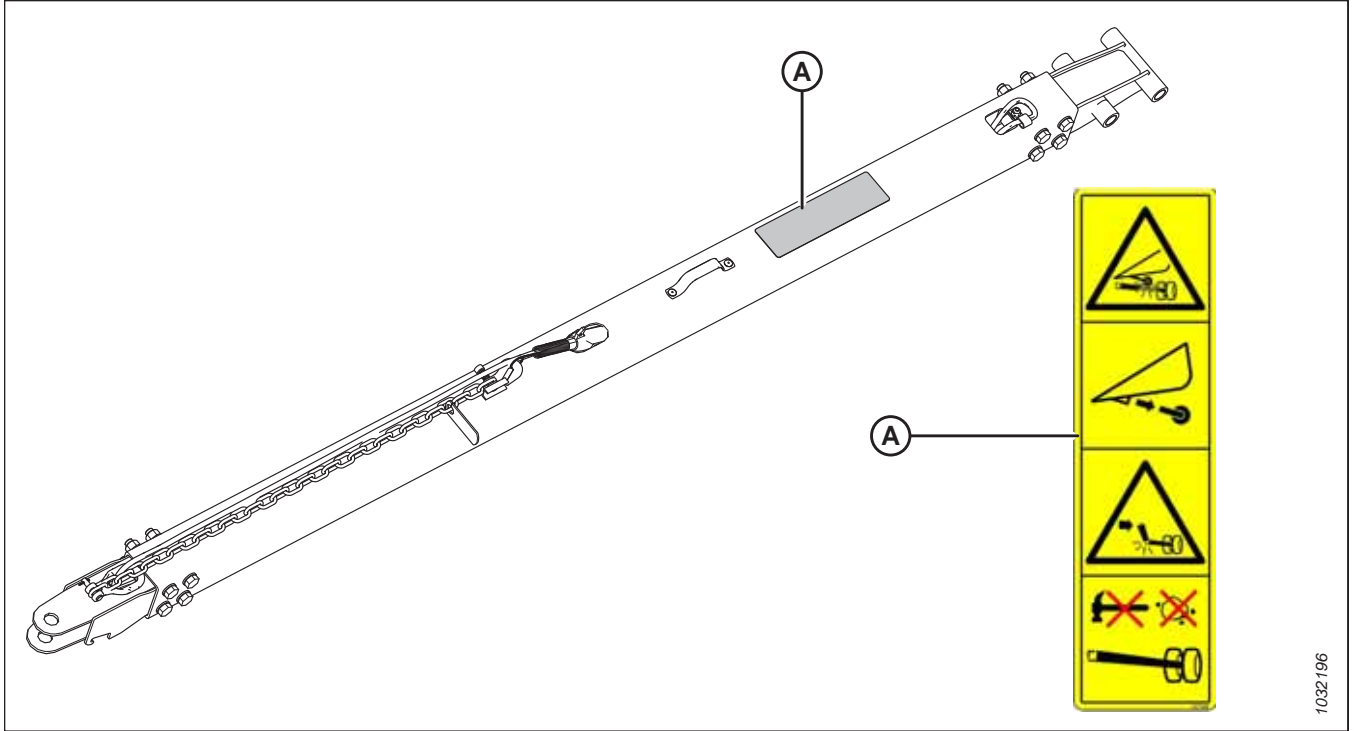


Figure 1.23: Ülemine risttigu (valikuline)

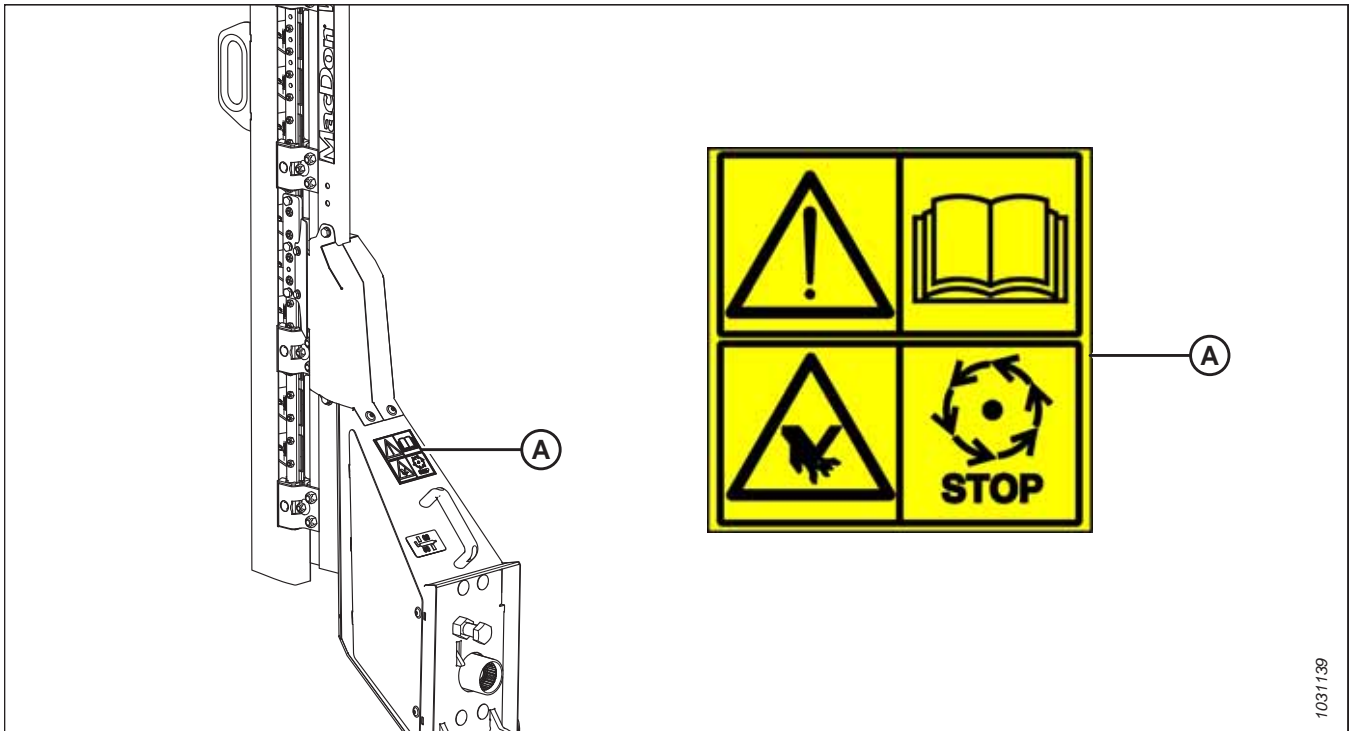
A – MD #279085 – teo hoiatus



1032196

Figure 1.24: Transpordisüsteem – veolatt (näidatud on lühike latt; pikk latt on sarnane (valikuline))

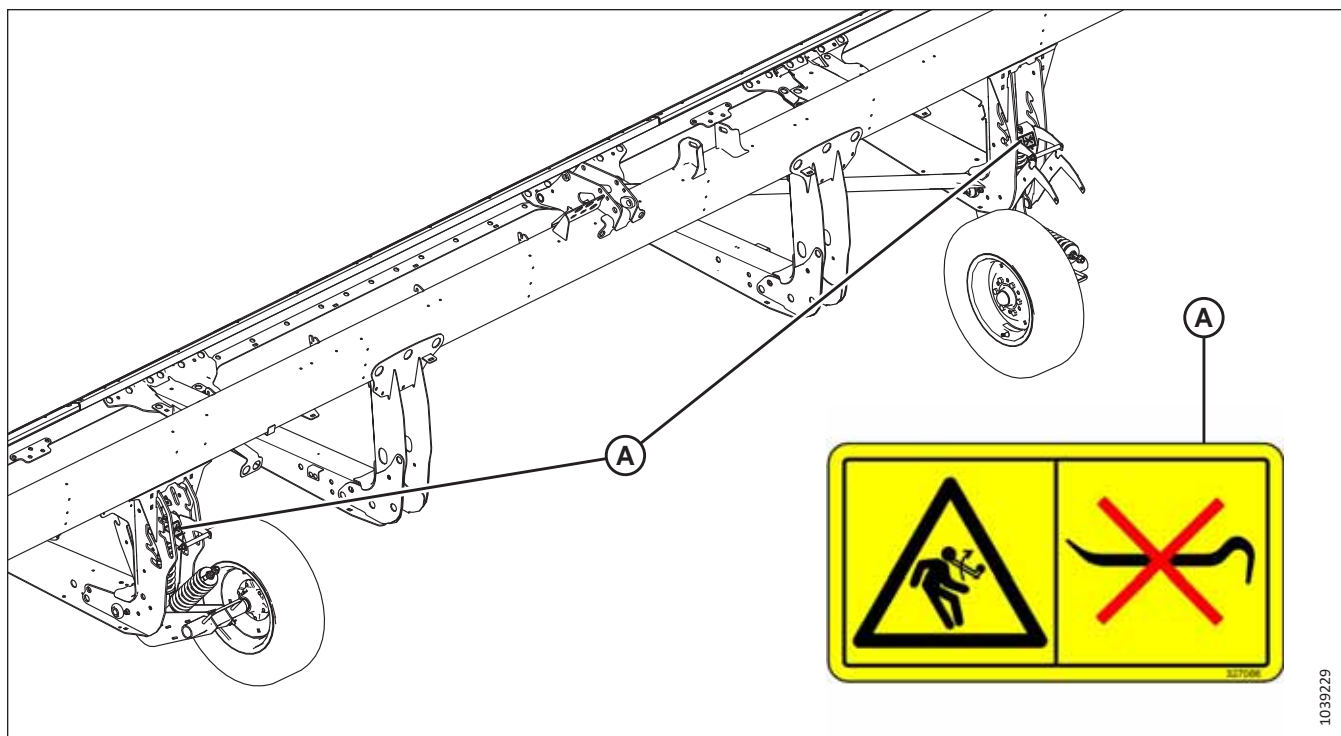
A – MD #327588 – haakeseadise kahjustamise oht



1031139

Figure 1.25: Vertikaalne lõiketera (valikuline)

A – MD #313881 – lõiketera oht



1039229

Figure 1.26: Stabilisaatorrattad (valikuline)

A – MD #327086 – vedru vabanemisega kaasnev oht

1.10 Ohutussiltide mõistmine

Ohutussiltidel kujutatu edastab olulist ohutus- või seadme hooldusteavet.

MD #174436

Kõrgsurve all oleva õliga kaasnev oht

HOIATUS

Kõrge rõhu all olev hüdrovedelik võib tungida läbi inimese naha ja tekitada raskeid vigastusi, näiteks gangreeni, mis võib lõppeda surmaga. Selle vältimiseks tehke järgmist.

- **ÄRGE** minge hüdrovedelike lekete lähedusse.
- **ÄRGE** kasutage hüdrovedelike lekete kontrollimiseks kätt.
- Enne hüdrauliliste liitmike lõdvendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Kui saate viga, pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud hüdrovedeliku eemaldamiseks on vaja **KOHEST** kirurgilist sekkumist.



Figure 1.27: MD #174436

MD #220799

Kontrolli kadumise oht

HOIATUS

Kontrolli kaotamisest tulenevate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks lukustage veolati lukustusmehhanism.



Figure 1.28: MD #220799

MD #279085

Teo vahele kinnijäämise oht

OHT

Pöörleva teo põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Püsige teost eemal, kui masin töötab.
- Enne teo hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- **ÄRGE** sirutage jäsemeid liikuvate osade vahele, kui masin töötab.



Figure 1.29: MD #279085

OHUTUS

MD #288195

Pöörlevatest osadest tingitud muljumisoht

ETTEVAATUST!

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Enne kaitsme avamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- **ÄRGE** käituge masinat, kui kaitsed pole omal kohal.

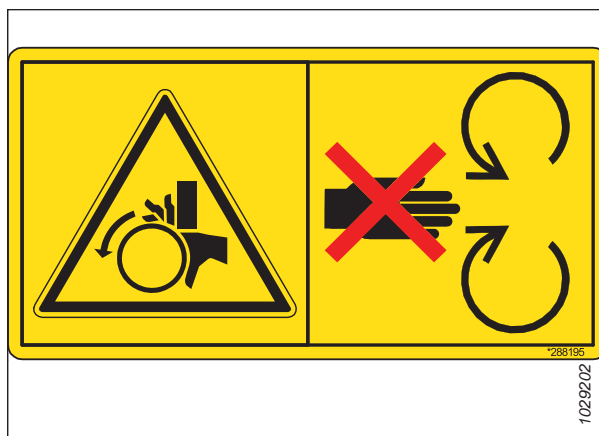


Figure 1.30: MD #288195

MD #311493

Trumli muljumisoht

OHT

Tõstetud rulli langemisest tingitud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Tõstke rull täiesti üles.
- Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage rulli iga tugiõla mehaaniline turvalukk enne, kui asute rulli peal või all töötama.



Figure 1.31: MD #311493

OHUTUS

MD #313725

Lugege kasutusjuhendit/kõrgsurvevedeliku/heedri muljumisoht

OHT

Masina ebaõigest või ebaturvalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikult edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamise ajal veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

Tõstetud heedri kukkumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Enne mis tahes põhjusel heedri alla minemist seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage kombaini mehhaanilised turvalukud .
- Või langetage heeder enne selle hooldust täielikult maapinnale, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

HOIATUS

Tõstete vigastuste, gangreeni või surma vältimiseks:

- **ÄRGE** minge hüdrolekete lähedusse.
- **ÄRGE** kasutage lekete kontrollimiseks kätt.
- Enne hüdrauliliste liitmike lõdvendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Kõrge rõhu all olev õli võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi, gangreeni või isegi surma.

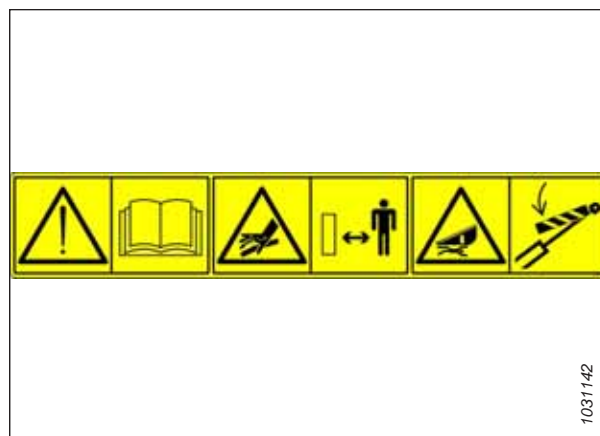


Figure 1.32: MD #313725

OHUTUS

- Kui saate viga, pöörduge kohe arsti poole. Õli eemaldamiseks vajate viivitamatut kirurgilist sekkumist.

MD #313728

Masina käitamise ja hooldusega/pihustuva kuuma vedelikuga seotud üldine oht

OHT

Masina ebaõigest või ebatavalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikult edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamise ajal veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

ETTEVAATUST!

Tuliste vedelike põhjustatud vigastuste vältimiseks:

- Pidage meeles, et vedelik on rõhu all ja võib olla tuline.
- **ÄRGE** eemaldage vedeliku täiteava korki, kui masin on tuline.
- Enne vedeliku täiteava korki eemaldamist laske masinal jahtuda.

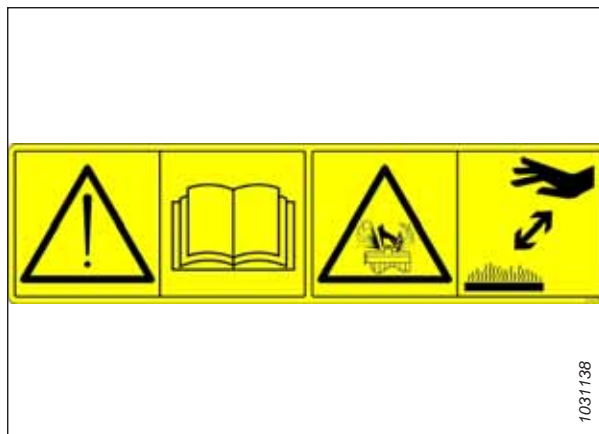


Figure 1.33: MD #313728

OHUTUS

MD #313733

Heedri muljumisoht

OHT

Tõstetud heedri kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Enne heedri alla minemist seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage kombaini mehhaanilised turvalukud .
- Või langetage heeder enne masina hooldust täielikult maapinnale, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.



Figure 1.34: MD #313733

OHUTUS

MD #313881

Masina käitamise ja hoolduse üldine oht/teradega kaasnev oht

OHT

Masina ebaõigest või ebatavalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikult edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamist veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist, reguleerimist, määrimist, puhastamist või vooluvõrgust lahtiühendamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

HOIATUS

Terava löiketera põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Löiketera juures töötades kandke sobivaid kindaid.
- Löiketera eemaldamisel või selle pööramisel veenduge, et keegi poleks löiketera läheduses.



Figure 1.35: MD #313881

OHUTUS

MD #327086

Vedru vabanemisega kaasnev oht

HOIATUS

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Rattatelje komponentide hooldamisel ei ole tõstevedrul enam vastukaalu ja see läheb pinge alla.
- **ÄRGE** püüdke kangutada reguleerimispidet pesast välja enne abivedrude pinge vabastamist.



Figure 1.36: MD #327086

MD #327588

Haakeseadise kahjustamise oht

OHT

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Kui paigaldatud on valikuline kopeerrataste süsteem, eemaldage enne heedri transportimist vasak kopeerratas.
- **ÄRGE** pukseerige heedrit, kui transporthaakesead on kahjustatud.



Figure 1.37: MD #327588

OHUTUS

MD #360541

Trumli vahele takerdumise/muljumise oht

OHT

Pöörleva rulli põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Püsige heedrist eemal, kui masin töötab.
- Tõstetud rulli kukkumisest tingitud vigastuste vältimiseks tehke enne rullil või selle all töötamist järgmist: tõstke rull täiesti üles, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage rulli iga tugiõla turvaluk.



Figure 1.38: MD #360541

MD #360655

Vedru vabanemisega kaasnev oht

HOIATUS

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Pärast ujuvasendi seadehoova keskele tõmbamist eemaldage multitööriist ja asetage see tagasi hoiukohta.
- **ÄRGE** kasutage multitööriista ujuvasendi seadehoova lükkamiseks keskele.
- Kui multitööriista ei viida tagasi hoiukohta, võib see ülespoole liikuda, vabastada vedru pinge alt ja põhjustada vigastusi.



Figure 1.39: MD #360655

Chapter 2: Toote ülevaade

Sellest jaotisest leiab teavet selles juhendis kasutatud tehniliste terminite definitsioonide, masina tehniliste andmete ja põhikomponentide asukoha kohta.

2.1 Mõisted

Selles kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi termineid, lühendeid ja akronüüme.

Table 2.1 Mõisted

Termin	Määratlus
AHHC	Heedri kõrguse automaatjuhtimine
API	American Petroleum Institute
ASTM	American Society of Testing and Materials
Polt	Pea ja väliskeermetega kinnitusvahend, kasutatakse koos mutriga
Kesklüli	Hüdrotsilinder või käsitsi reguleeritav kruppinguti tüüpi ühendus heedri ja sõiduki vahel, mida kasutatakse heedri ja sõidukivahelise nurga muutmiseks
CGVW	Sõiduki kombineeritud täismass
DK	Topelttera
DKD	Topeltteraga ajam
DWA	Topeltvaalutaja tööseadis
Eksportheeder	Väljaspool Põhja-Ameerikat tüüpiline heedri konfiguratsioon
FD2-seeria heeder	MacDon FD225, FD230, FD235, FD240, FD241, FD245 ja FD250 FlexDraper® heedrid
FFFT	Tasapindu alates sõrmega kinnikeeramisest
Sõrmega pingutamine	Võrdlusasend, milles antud tihenduspinnaid või komponendid puutuvad omavahel kokku. Liitmikku on käsitsi pingutatud nii palju, et liitmik pole enam lahti ja seda ei saa käsitsi rohkem pingutada
FM200	D2- või FD2- seeria heedritega kasutatav ujuvmoodul
FSI	Ujuvasendi sätte indikaator
GVW	Sõiduki täismass
Kõva liigend	Kinnitusvahendi abil tehtud ühendus, kus kinnitusmaterjalid on mittekokkusurutavad
Kuuskantvõti	Kuusnurkse ristlõikega tööriist, mida kasutatakse kuuskantpeaga poltide ja kurvide kinnitamiseks
JIC	Ühine tööstusnõukogu: standardamet, mis töötab välja 37° laiendatud originaalliitmikule standardse suuruse ja kuju
puudub	Pole kohaldatav
Põhja-Ameerika heeder	Põhja-Ameerikas tüüpiline heedri konfiguratsioon
NPT	Riiklik torukeere: madalrõhuga pesaavadel kasutatav liitmikutüüp. NPT-liitmike keermed on sobitumiseks koonuselised
Mutter	Sisekeermega kinnitusvahend, mida kasutatakse koos poldiga
ORB	Rõngastihendi eend: liitmikutüüp, mida tavaliselt kasutatakse kollektorite, pumpade ja mootorite avades

TOOTE ÜLEVAADE

Table 2.1 Mõisted (jätk)

Termin	Määratlus
ORFS	Rõngastihendi tihenduspind Liitmik, mida tavaliselt kasutatakse voolikute ja torude ühendamisel. Tuntakse ka kui ORS, mis tähendab rõngastihendit
PTO	Jõuvõtuvõll
SAE	Autoinseneride Ühing
Kruvi	Pea ja väliskeermetega kinnitusvahend, mis keeratakse eelnevalt keermeatud auku või mis loob kinnitamisel ise keermed.
Pehme ühendus	Paindlik ühendus, kus ühendatud materjalid aja jooksul kokku pressitakse või lõdvestatakse
spm	Tõmmet minutis
Pingsus	Poldile või kruvile rakenduv telgkoormus, mida mõõdetakse tavaliselt njuutonites (N) või naelades (lb). Seda terminit kasutatakse ka rihma poolt rihmarattale või ketirattale avaldatava surve kirjeldamiseks
TFFT	Pöördeid alates sõrmega kinnikeeramisest
Jõumoment	Jõu korrutis * hoova õla pikkusega, mida tavaliselt mõõdetakse njuutonmeetrites (Nm), naeljalgades (lb·ft) või tollnaeltes (lb·in)
Jõumomendi nurk	Pingutustoiming, mille käigus ühendatakse liide kindla jõuga (tavaliselt sõrmega) ning seejärel keeratakse mutrit teatud arv kordi, kuni see saavutab lõpliku kinnituse
Jõumomentpingutus	Montaaži rakendatud jõumomendi suhe riisvara ja poldile või kruvile rakenduva teljekoormuse vahel
UCA	Ülemine risttigu
Ajastamata (lõiketera ajam)	Sünkroonimata liikumine, mis rakendub lõikelatil kahele eraldi käitatavale lõiketerale ühe hüdromootoriga või kahe hüdromootoriga
Seib	Õhuke ja keskel paikneva augu või piluga rõngas, mida kasutatakse koormuse jaotamiseks või lukustusmehhanismina

2.2 Toote tehnilised andmed

Teavet masina konkreetse konfiguratsiooni kohta vaadake tehniliste andmete tabelist. Tabelis on kirjas mõõtmed, kaalud, jõudlusvahemikud ja omadused.

MÄRKUS:

Tehnilised andmed võivad muutuda etteteatamiseta.

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse järgmiseid sümboleid ja tähti:

– S: standard / O_F: valikuline (tehases paigaldatud) / O_D: valikuline (edasimüüja paigaldatud) / –: pole saadaval

Lõikelatt			
Efektiivne lõikelaius (saagijaotuspunktide vaheline kaugus; lõikelaius pluss jaoturi kogumine)			
FD225		7,7 m (301 tolli)	S
FD230		9,2 m (361 tolli)	S
FD235		10,7 m (421 tolli)	S
FD240		12,2 m (481 tolli)	S
FD241		12,5 m (493 tolli)	S
FD245		13,7 m (541 tolli)	S
FD250		15,3 m (601 tolli)	S
Lõikelati tõstevahemik		Sõltub kombainimudelidest	S
Tera			
Ühe lõiketeraga ajam (FD225–FD240): hüdmootor on kinnitatud suletud MacDon lõiketera ajamikorpusele heedri vasakul küljel.			O _F
Kahe lõiketeraga ajam (FD235 – FD250): üks hüdmootor, ajastamata, paigaldatud korpusega MacDon lõiketera ajamikorpusele heedri mõlemal küljel.			O _F
Tera käik		76 mm (3 tolli)	S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD225, FD235	1200 – 1400 k/min	S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD230	1200 – 1500 k/min	S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD240	1200 – 1300 k/min	S
Kahe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD235, FD240, FD241, FD245, FD250	1200 – 1500 k/min	S
Terade osad			
Hambuline, ülikare, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 1,5 hammast cm kohta (4 hammast tolli kohta)			O
Hambuline, kare, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 3,5 hammast cm kohta (9 hammast tolli kohta)			S
Hambuline, peen, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 5,5 hammast cm kohta (14 hammast tolli kohta)			O
Tera kattub keskel (topeltteraga heedrid)		3 mm (1/8 tolli)	S
Kaitsepiire ja kinnitusvahendid			
Kaitse: ClearCut™ otsaga, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT) Kinnituskaar: sepistatud, üksik reguleerimispol			O _F
Kaitse: ClearCut™ nelja otsaga, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT) Kinnituskaar: sepistatud üksik reguleerimispol			O _F

TOOTE ÜLEVADE

Kaitse: ClearCut™ PlugFree™, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT)				O _F
Kinnituskaar: sepistatud, kaks reguleerimispoliti				
Lõikelati kuluplaadid ja standardsed kopeertallad				
FD2-seeria sisaldab kuluplaate kogu lõikelati ulatuses.				S
FD225	4 kopeertalda			S
FD230, FD235, FD240, FD241, FD245, FD250	6 kopeertalda			S
Kaitsepiirde nurk (lõikelatt maapinnal)				
Kesklüli sisse tõmmatud	1,7 kraadi			S
Kesklüli välja sirutatud	8,9 kraadi			S
Lint ja platvormid				
Lindi laius	1,27 m (50 tolli)			S
Lintajam	Hüdraulika			S
Lintajami kiirus: FM200 ujuvmooduli juhitud	209 m/min. (687 fpm)			S
Sööteava laius	1905 mm (75 tolli)			S
PR15 pealevõtutrummel				
Piitorude kogus	5 või 6			
Keskmise toru läbimõõt	203 mm (8 tolli)			S
Sõrmeotsa raadius	Tehases seadistatud		800 mm (31 1/2 tolli)	S
Sõrmeotsa raadius	Reguleerimisvahemik		766–800 mm (30 3/16–31 1/2 tolli)	S
Trumli efektiivne läbimõõt (vormitud nuki abil)				1,650 m (65 tolli) S
Sõrme pikkus				290 mm (11 tolli) S
Sõrmede vaheline kaugus (nominaalne, vahelduvate labade korral hajutatud)				100 mm (4 tolli) S
Trumliajam				Hüdraulika S
Trumli kiirus (kabiinist reguleeritav, sõltub kombaini mudelist)				0–67 p/min S
Heedriraaami paindumisvahemik				
Heedri mudel	Üles – standardne	Alla – standardne	Üles – piiraja eemaldatud	Alla – piiraja eemaldatud ¹
FD225	102 mm (4 tolli)	64 mm (2,5 tolli)	102 mm (4 tolli)	102 mm (4 tolli)
FD230	165 mm (6,5 tolli)	130 mm (5 tolli)	165 mm (6,5 tolli)	165 mm (6,5 tolli)
FD235	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD240 DR ²	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD240 TR ³	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)

1. Rullipiide lõikamise vältimiseks on heedri paindumisvahemiku suuendamisel vaja suurendada ka lõikelati kliirensit. Lisateavet vt jaotisest [Lintheadri otsapiiriku blokeerimine](#).
2. Topeltrull
3. Kolmikrull

TOOTE ÜLEVADE

FD241	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD245	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)
FD250	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)
FM200 ujuvmoodul				
Söötelint	Laius		2 m (78 11/16 tolli)	S
Söötelint	Kiirus		107–122 m/min (350–400 fpm)	S
Söötetigu	Laius		1,630 m (64 1/8 tolli)	S
Söötetigu	Välisdiameeter		559 mm (22 tolli)	S
Söötetigu	Toru läbimõõt		356 mm (14 tolli)	S
Söötetigu	Kiirus (sõltub kombaini mudelist)		191–195 p/min (sõltub kombaini mudelist)	S
Õlipaagi maht			95 liitrit (25 USA gallonit)	S
Õli tüüp			Üheklassiline ülekande/ hüdraulika vedelik (THF)	—
THF-i viskoossus temperatuuril 40 °C (104 °F)			60,1 cSt	—
THF viskoossus temperatuuril 100 °C (212 °F)			9,5 cSt	—
Ülemine risttigu				O_D
Välisdiameeter			330 mm (13 tolli)	—
Toru läbimõõt			152 mm (6 tolli)	—
Stabilisaatorratas/EasyMove™ transpordivahend				O_D
Rattad			38 cm (15 tolli)	—
Rehvid			225/75 R-15	—
Kaal				
Hinnanguline kaaluvahemik – ujuvmooduliga põhiheeder – varieerumine sõltub paketi eri konfiguratsioonidest.				
Heedri mudel	Turu piirkond		Massivahemik – kg (lb.)	
FD225	Põhja-Ameerika		3365 – 3468 (7403 – 7629)	
FD230	Põhja-Ameerika		3731 – 3843 (8208 – 8454)	
FD235	Põhja-Ameerika		3931 – 4135 (8648 – 9097.)	
FD240	Põhja-Ameerika		4069 – 4404 (8951 – 9688)	
FD241	Eksport		4307 – 4430 (9475 – 9746)	

TOOTE ÜLEVADE

FD245	Põhja-Ameerika	4548 – 4680 (10005 – 10296)
	Eksport	4685 – 4817 (10307 – 10597)
FD250	Põhja-Ameerika	4733 – 4870 (10412 – 10714)
	Eksport	4967 – 5030 (10927 – 11066)

2.3 FD2 seeria FlexDraper® heedri mõõtmed

Heedri kasutamisel peate teadma selle mõõtmeid.

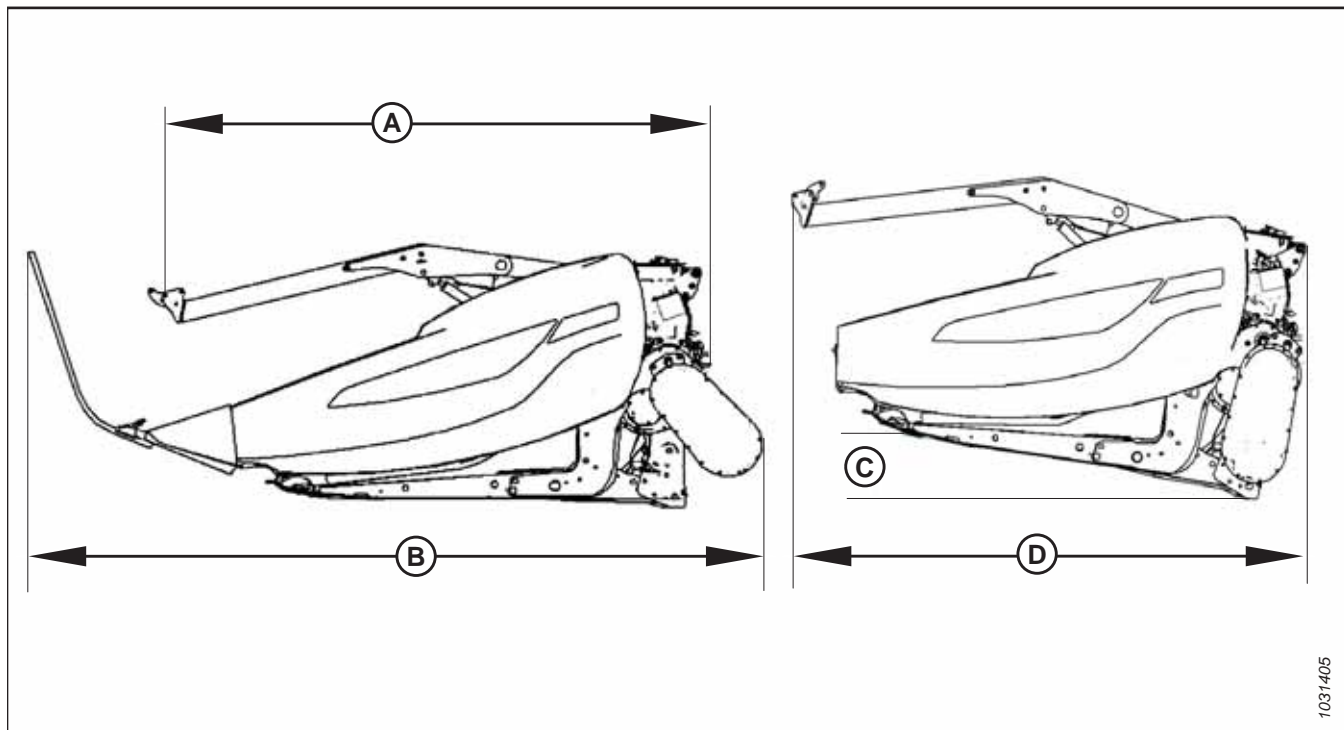


Figure 2.1: Heedri mõõtmed

Table 2.2 Heedri mõõtmed

Raam ja struktuur		
Mõõdetav funktsioon	Viide joonusele 2.1, lk 31	Mõõtmed
Heedri laius põllurežiimis	–	Lõikelaius + 500 mm (19 1/5 tolli)
Lõikelati laius	–	Lõikelaius - 500 mm (19 1/5 tolli)
Heedri laius transportasendis, kui paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	(A) Käigukast pööratud (talletus), jaoturid eemaldatud (vt 2.1, lk 31)	2,6 m (103 in)
Heedri laius transportasendis, kui paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	(B) Käigukast töökorras, paigaldatud on standardised jaoturid (vt 2.1, lk 31)	3,5 m (138 in)
Heedri laius transportasendis, kui roll on täiesti sisse tõmmatud ja paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	Käigukast pööratud, jaoturid eemaldatud (vt 2.1, lk 31) Transportlaiuse (D) saavutamiseks vajalik nurk (C) MÄRKUS: Mõõtmeid (D) saab vähendada, kui kasutate suurema nurgaga transporthaagist.	8° 2,591 m (102 in)

2.4 FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponentide identifitseerimine

Heedri põhikomponentidega tutvumine hõlbustab selles juhendis toodud kasutus- ja hooldusjuhiste järgimist.

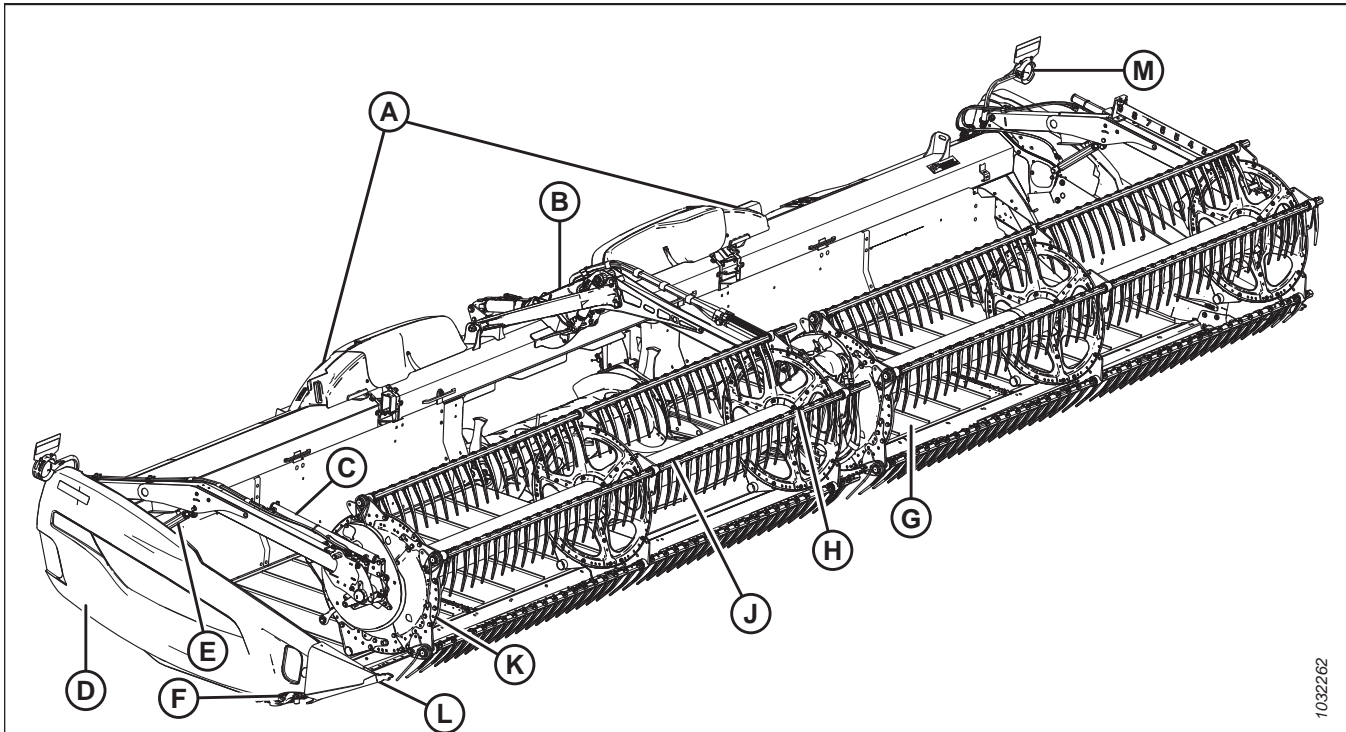


Figure 2.2: FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponendid

A – tiiva ujuvühendus
D – otsakate
G – külgmiline lint
K – trumli otsakate

B – trumli keskõlg
E – trumli töstesilinder
H – keskmine trumliajam
L – viljajaotur

C – trumli pikisuunaline silinder
F – tera ajamikast (seespool otsakatet)
J – pealevõtutrummel
M – heedituli (v.a Euroopa)

1032262

2.5 FM200 ujuvmoduli osade tuvastamine

Ujuvmoduli põhikomponentidega tutvumine hõlbustab selles juhendis toodud kasutusjuhiste järgimist.

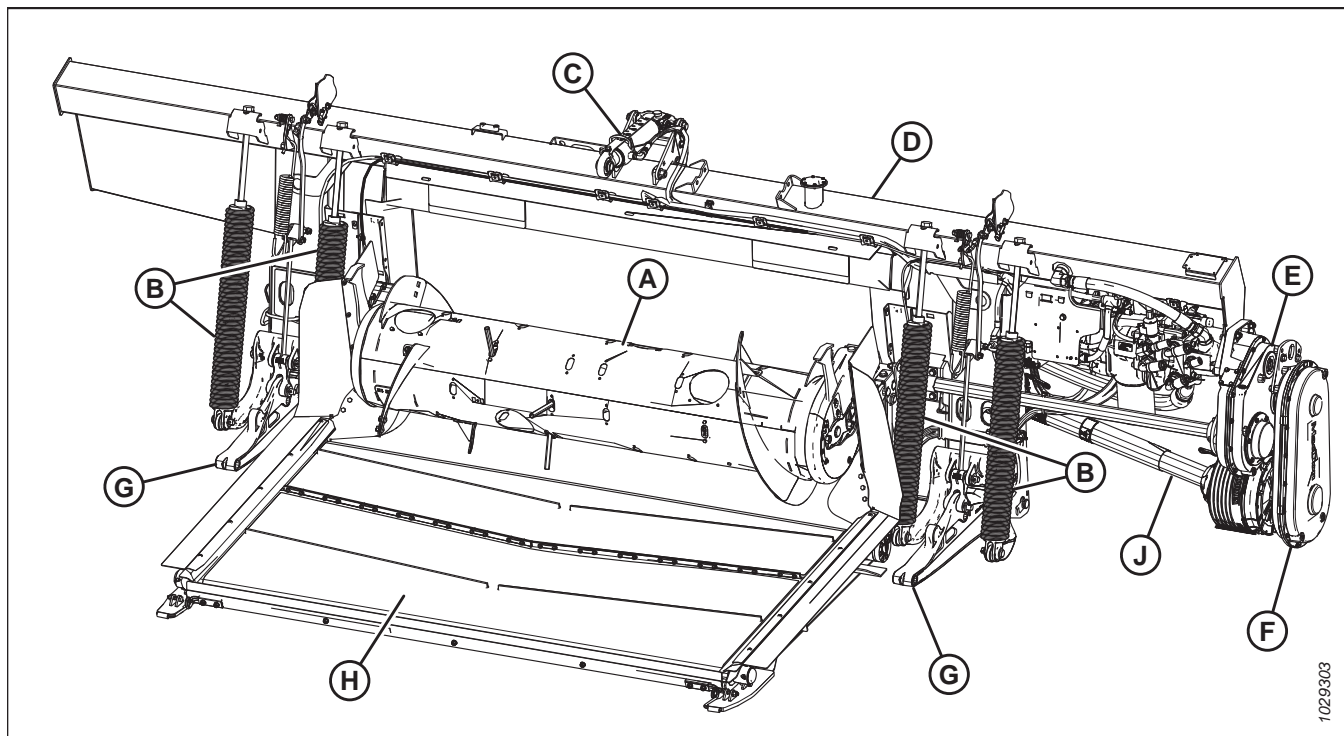
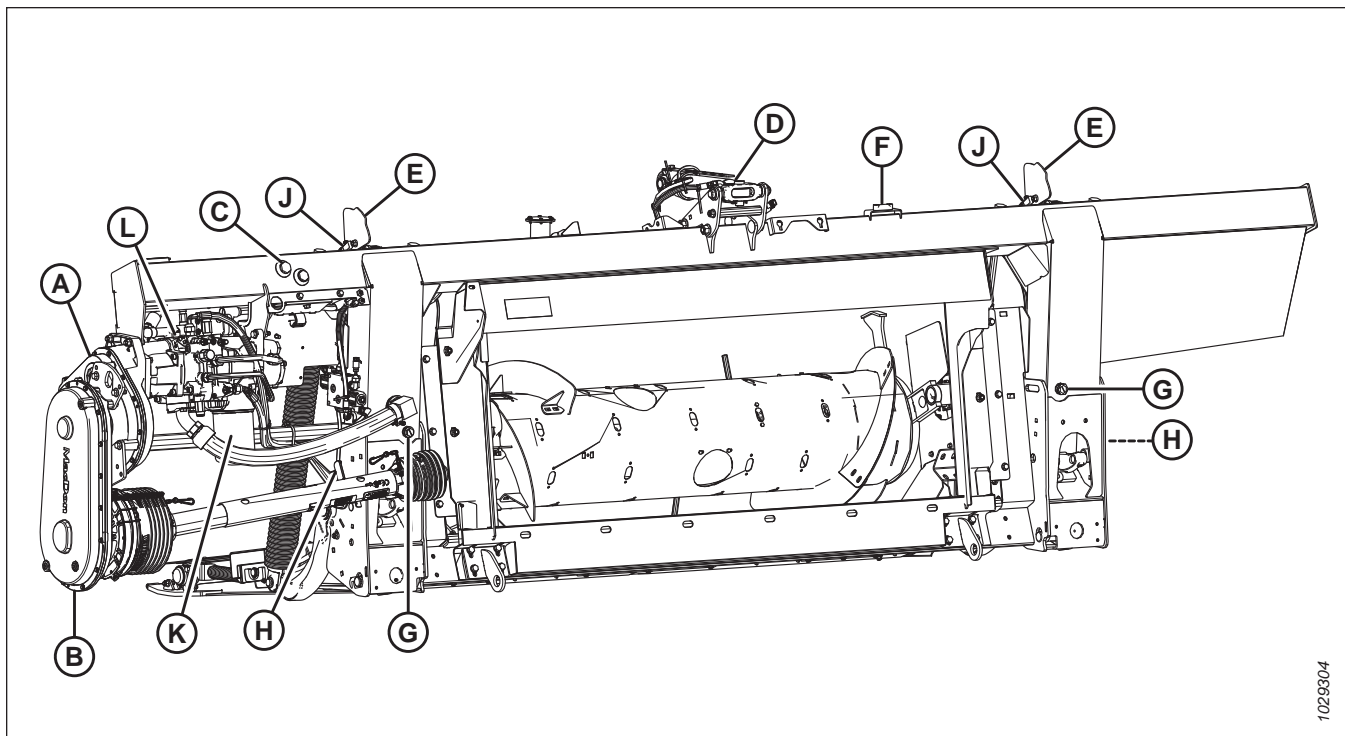


Figure 2.3: FM200 ujuvmoduli heedripool

A - etteandetigu
D - hüdraulika mahuti
G - heedri tugiõlad (x2)

B - heedri ujuvvedrud (x4)
E - peamine käigukast
H - lintkonveier

C - kesklüli
F - täiendav käigukast
J - jõuülekanne



1029304

Figure 2.4: FM200 ujuvmooduli kombainipool

A – peamine käigukast
 D – kesklüli
 G – väljalaskekork (x2)
 K – hüdraulikafilter

B – komplekteeritud käigukast
 E – heedri kõrguse juhtimise indikaator (x2)
 H – ujuvasendi lukustuse käepide (x2)
 L – tera, külgmine lint ja etteandelindi pump

C – paagi õlitaseme vaateklaas
 F – mulli tase
 J – heedri automaatse kõrguse juhtimise (AHHC) andur (x2)

Chapter 3: Töö

Masina ohutu käitamine nõuab selle võimekusega tutvumist.

3.1 Omaniku/juhi kohustused

Rasketehnika omamine ja käitamine on seotud teatud ülesannetega.



ETTEVAATUST!

- Enne heedri kasutamist peate tutvuma selle kasutusjuhendiga. Kui miski jääb ebaselgeks, võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga.
- Järgige kõiki juhendis ja masina ohutussiltidel toodud ohutusälaseid teateid.
- Pidage meeles, et ohutuse eest vastutate TEIE. Head ohutustavad kaitsevad teid ja inimesi teie ümber.
- Enne, kui lubate kellelgi heedrit käitada, üks kõik, kui lühidalt, veenduge, et isikut oleks juhendatud seadme ohutuks ja nõuetekohaseks kasutamiseks.
- Vaadake operaatoritega kõik kasutusjuhendi ja ohutusega seotud üksused igal aastal üle.
- Olge ettevaatlik operaatorite suhtes, kes ei kasuta soovitatud toiminguid ega järgi ettevaatusabinõusid. Korrigeerige tehtud vead enne õnnetust.
- ÄRGE modifitseerige masinat. Omavolilised muudatused mõjutavad masina funktsioone ja/või ohutust ja võivad lühendada masina kasutusaega.
- Juhendis toodud ohutusälane teave ei asenda ohutuskoodi, vajadust kindlustuse järele ega piirkonnas kehtivaid seaduseid. Veenduge, et masin vastaks nendes nõuetes sätestatud standarditele.

3.2 Tööohutus

Järgige kasutusjuhendis toodud ohutus- ja kasutusjuhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

Järgige järgmiseid ohutusnõudeid.

- Järgige kõiki kasutusjuhendites toodud ohutus- ja kasutusjuhiseid. Kui teil ei ole kombaini kasutusjuhendit, hankige see edasimüüjalt ja lugege see põhjalikult läbi.
- Ärge kunagi üritage käivitada mootorit ja kasutada masinat mujalt kui juhiistmelt.
- Enne tööde alustamist kontrollige kõigi juhtseadete toimimist ohutus ja vabas kohas.
- Ärge lubage sõitjaid kombainile.

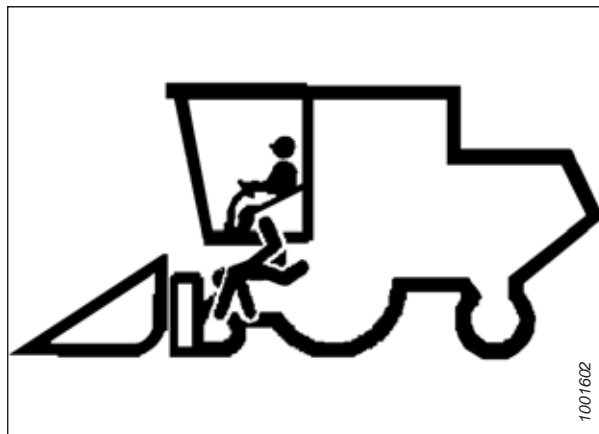


Figure 3.1: Kaassõitjad pole lubatud

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge käivitage masinat ega liiguge sellega enne, kui olete veendunud, et kõik kõrvalised isikud on piirkonnast lahkunud.
- Vältige liikumist üle lahtise täitematerjali, kivide, kraavide või akude.
- Sõitke läbi väravate ja ukseavada aeglaselt.
- Kallakutel töötades sõitke võimalusel üles- või allamäge. Allamäge sõites hoidke käik kindlasti sees.
- Ärge püüdke kunagi liikuvalt masinalt lahkuda või sellele peale tulla.
- ÄRGE lahkuge juhikohalt, kui mootor töötab.
- Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate või eemaldate sealt ummistunud materjali.
- Kontrollige liigset vibratsiooni ja tavatut müra. Probleemi korral lülitage masin välja ja kontrollige seda. Järgige nõuetekohast väljalülitustoimingut. Juhiste saamiseks vt [3.4 Kombaini väljalülitamine, lk 56](#).
- Kasutage masinat ainult päevalgel või heas kunstlikus valguses.

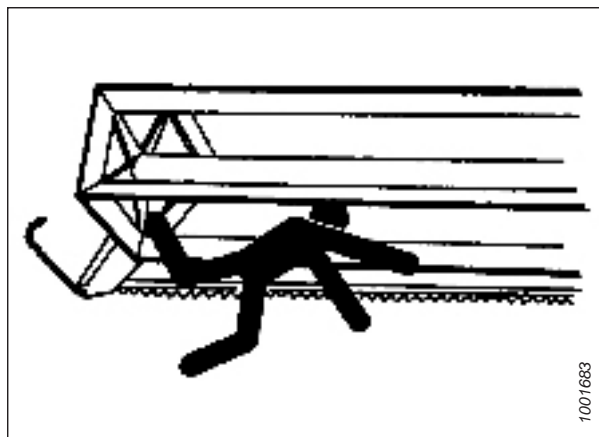


Figure 3.2: Kõrvalseisjate ohutus

3.2.1 Heedri ohutustoad

Heedri tõstesilindritel asuvad turvalukud takistavad tõstesilindrite ootamatut sissetõmbumist ja heedri langetamist. Juhised leiata oma kombaini kasutusjuhendist.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoad enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

3.2.2 Trumli ohutustoed

Rulli turvatoed asuvad rulliõlgadel. Rulli rakendatud turvatoed takistavad rulli ootamatut langetamist.

OLULINE!

Trumli tugiõlgade kahjustamise vältimiseks **ÄRGE** transportige heedit rakendatud trumli ohutustugega.

Trumli ohutustuge rakendamine

Rakendage rulli turvalukud, kui peate töötama tõstetud heedit läheduses. Rulli turvalukud on rakendatud, takistavad need rulli ootamatut langetamist.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Trumli välisõlad

1. Tõstke trummel maksimumkõrgusele.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Tõstke turvalukk (A) ja lükake seda ettepoole, et lukk konksu (B) tagant vabastada.

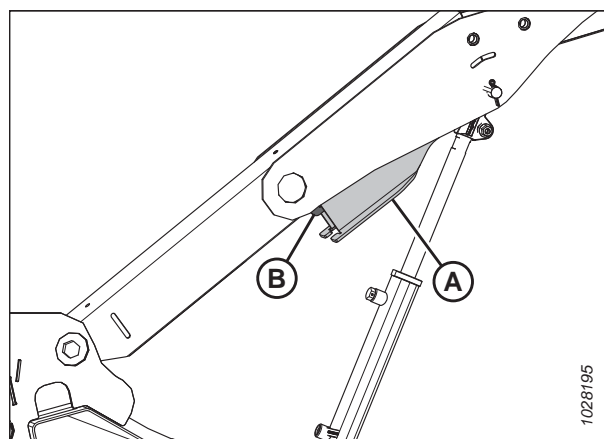


Figure 3.3: Välimine õlg

4. Langetage turvalukk (A) ja ühendage see silindrivõlliga, nagu joonisel näidatud. Korrake seda sammu rulli vastasõlal.

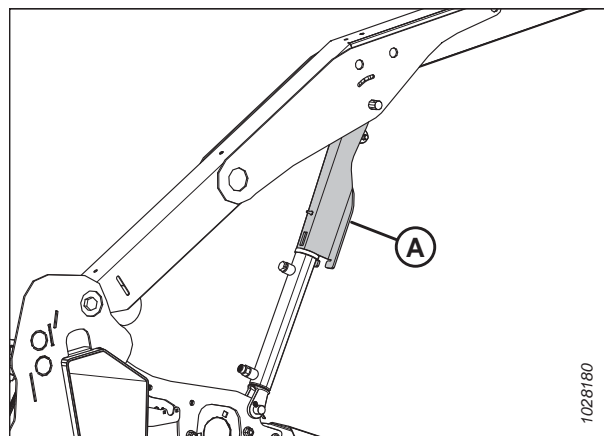


Figure 3.4: Rulli rakendatud turvalukk – välimine õlg

Keskmine rulliõlg – topelt- ja kolmikrulliga heedrid

- Keerake pidet (A), et vedru pinge alt vabastada ja laske vedrul juhtida tihvt lukustatud asendisse.

MÄRKUS:

Kolme rulliga heedrite puhul on joonisel näidatud keskmine parem õlg. Keskmine vasak õlg asub vastaspoolel.

- Kolmikrulliga heedritel korrake eelmist sammu ka keskmisel vasakul õlal.
- Langetage rulli, kuni turvalukud puutuvad vastu välimise õla silindrikinnitusi ja keskmise õla tihvte.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

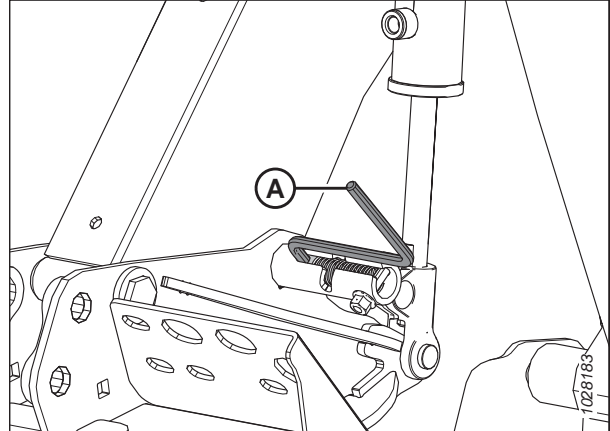


Figure 3.5: Rakendatud trumli ohutustugi – keskmine õlg

Trumli ohutustugede lahutamine

Vabastage rulli turvalukud, kui olete lõpetanud töö tõstetud rullil või selle läheduses.

**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

- Tõstke trummel täielikult üles.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

Trumli välisõlad

- Liigutage rulli turvatugi (A) rulliõla all olevale konksule (B). Korrake seda sammu rulli vastasõlal.

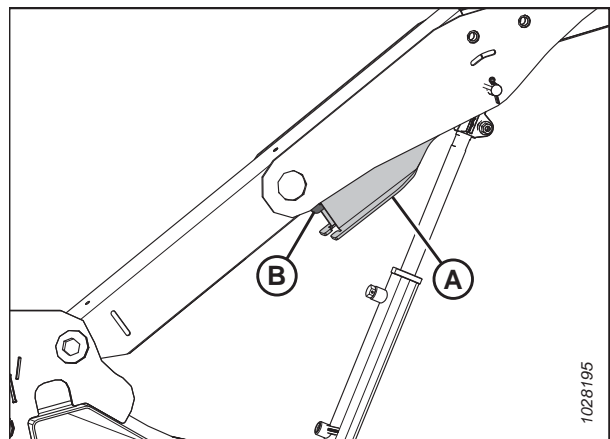


Figure 3.6: Trumli ohutustugi – parempoolne välimine õlg

Keskmine rulliõlg – topelt- ja kolmikrulliga heedrid

4. Liigutage hoob (A) väljapoole ja pilusse (B), et viia tihvt lukustamata asendisse.
5. Kolmikrulliga heeditel korrake eelmist sammu ka keskmisel vasakul õlal.
6. Langetage trummel täielikult.
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

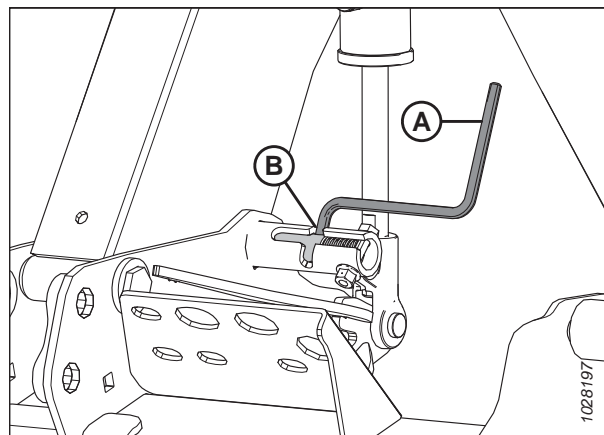


Figure 3.7: Lahutatud trumli ohutustugi – keskmine õlg

3.2.3 Heedri otsakatted

Heedri mõlemasse otsa on paigaldatud hingedega polüetüleenist otsakaitse, et kaitsta kriitilise tähtsusega ajami komponente.

Heedri otsakatete avamine

Heedri otsakaitseid kaitsevad lõiketera ajamikomponente, hüdrovoolikuid, elektriühendusi, heedri mutrivõtit, varulõiketera ja valikulist transporthaakeseadet. Komponentidele juurdepääsuks peate otsakaitse avama.

1. Kaitse vabastamiseks vajutage vabastushooba (B), milleks kasutage heedri otsakaitse tagaküljel olevat juurdepääsuava (A).

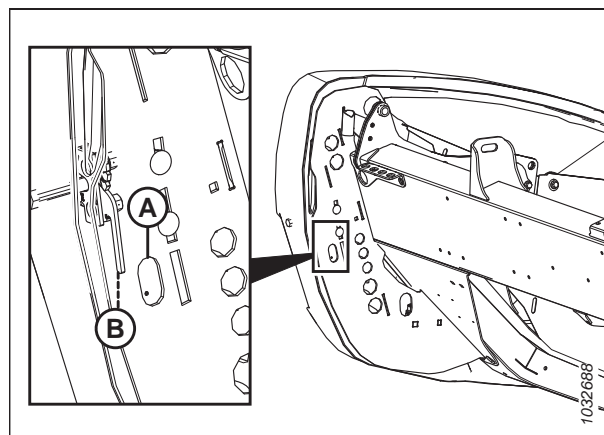


Figure 3.8: Heedri vasak otsakate

TÖÖ

2. Tõmmake heedri otsakaitse (A) lahti.

MÄRKUS:

Heedri otsakaitset hoiab kinni sakk (B) ja see avaneb suunas (C).

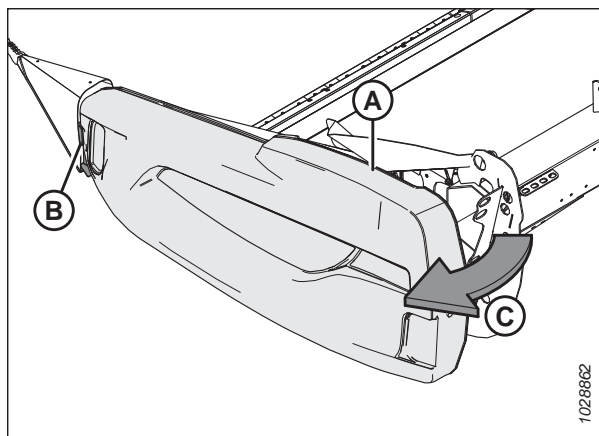


Figure 3.9: Heedri vasak otsakate

3. Kui vaja on täiendavat vaba ruumi, tõmmake heedri otsakaitse sakilt (A) maha ja pöörake kaitse heedri tagaosale poole.
4. Katte kinnitamiseks täiesti avatud asendisse rakendage ohutustugi (B) hingeõlale (C).

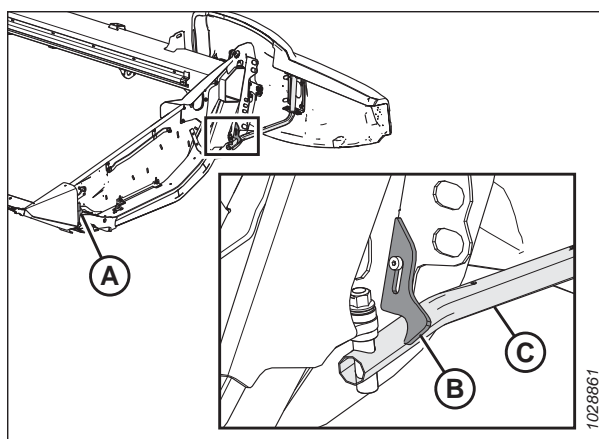


Figure 3.10: Heedri vasak otsakate

Heedri otsakatete sulgemine

Sulgege heedri otsakaitse, et kaitseda ajamikomponente, voolikuid ja elektriühendusi mustuse ja prahi eest.

1. Kui otsakaitse on täielikult avatud ja heedri taha lukustatud, lahutage lukk (A), et võimaldada heedri otsakaitset (B) liikuda.
2. Pöörake heedri otsakaitse heedri esiosa poole.

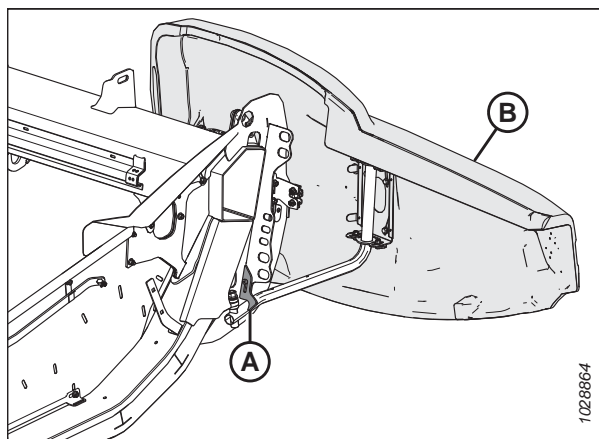


Figure 3.11: Heedri vasak otsakate

TÖÖ

- Otsakaitse sulgemisel (A) veenduge, et see ei puutuks vastu otsaplaadi ülaosa (B). Kui on vaja reguleerida, vt jaotist *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 42*.

OLULINE!

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

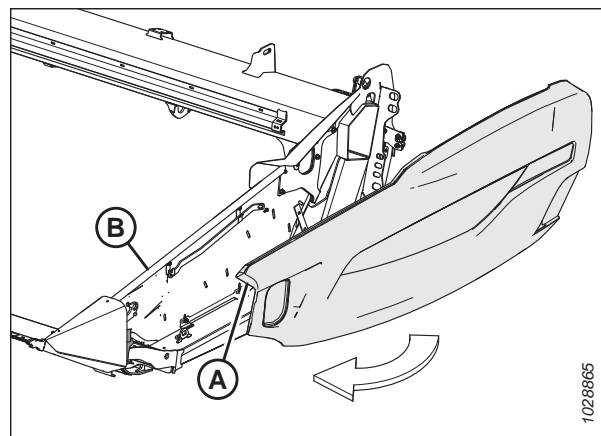


Figure 3.12: Heedri vasak otsakate

- Sisestage heedri otsakatte esiosa hingesaki (B) taha ja jaotuskoonusesse.
- Pöörake heedri otsakaitse suunas (A) suletud asendisse. Kinnitage kaheastmeline riiv (C) tugeva vajutusega.

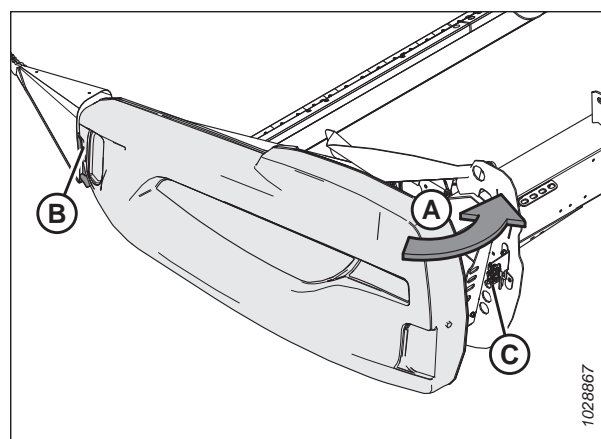


Figure 3.13: Heedri vasak otsakate

OLULINE!

Veenduge, et heedri otsakaitse on lukustatud, polt (A) peab olema kaheastmelise sulguriga (B) täielikult rakendunud, et takistada heedri otsakaitset heedri kasutamisel avaneda. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 42*.

MÄRKUS:

Sulguri näitamiseks on heedri otsakaitse joonisel läbipaistev.

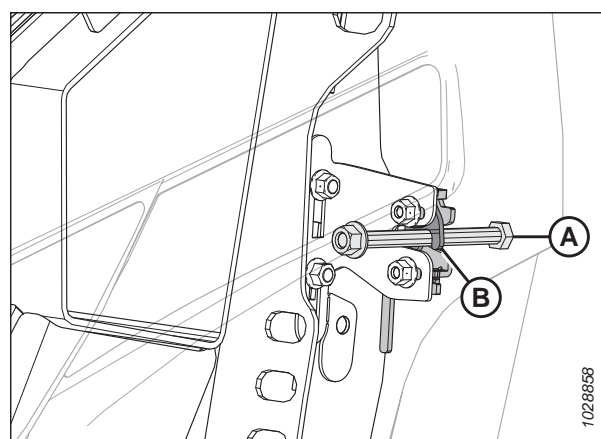


Figure 3.14: Kaheastmeline riiv

Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine

Heedri otsakaitseid võivad äärmuslike temperatuurimuutuste tõttu moonuda. Reguleerige heedri otsakaitse asendit, et kompenseerida mõõtmete muutusi.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

OLULINE!

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

2. Mõõtke vahe (A) heedri otsakaitse (B) ja otsaplaadi (C) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 1–3 mm (1/16–1/8 tolli).

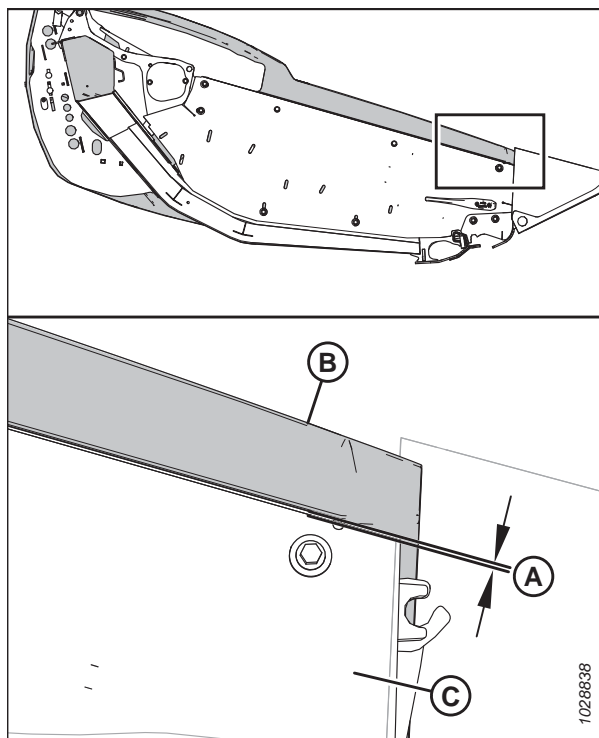


Figure 3.15: Otsakaitse ja otsaplaadi vahemaa

3. Kui vahe heedri otsakaitse ja otsaplaadi vahel on ebapiisav, reguleerige tugiklambrit (A) järgmiselt.
 - a. Keerake poldid (B) lahti.
 - b. Liigutage tugiklambrit (A) vastavalt vajadusele üles või alla.
 - c. Keerake kinnitused kinni.

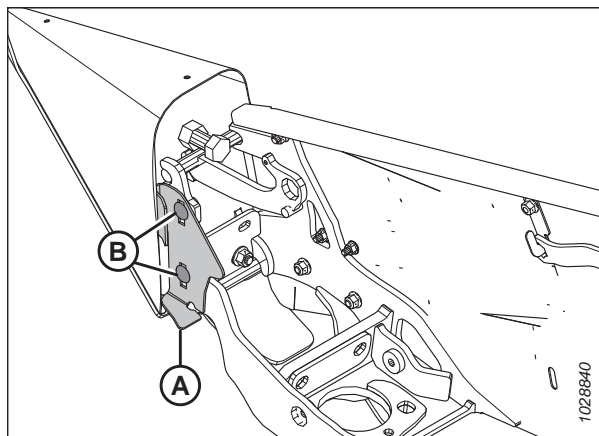


Figure 3.16: Heedri otsakatte tugikronstein

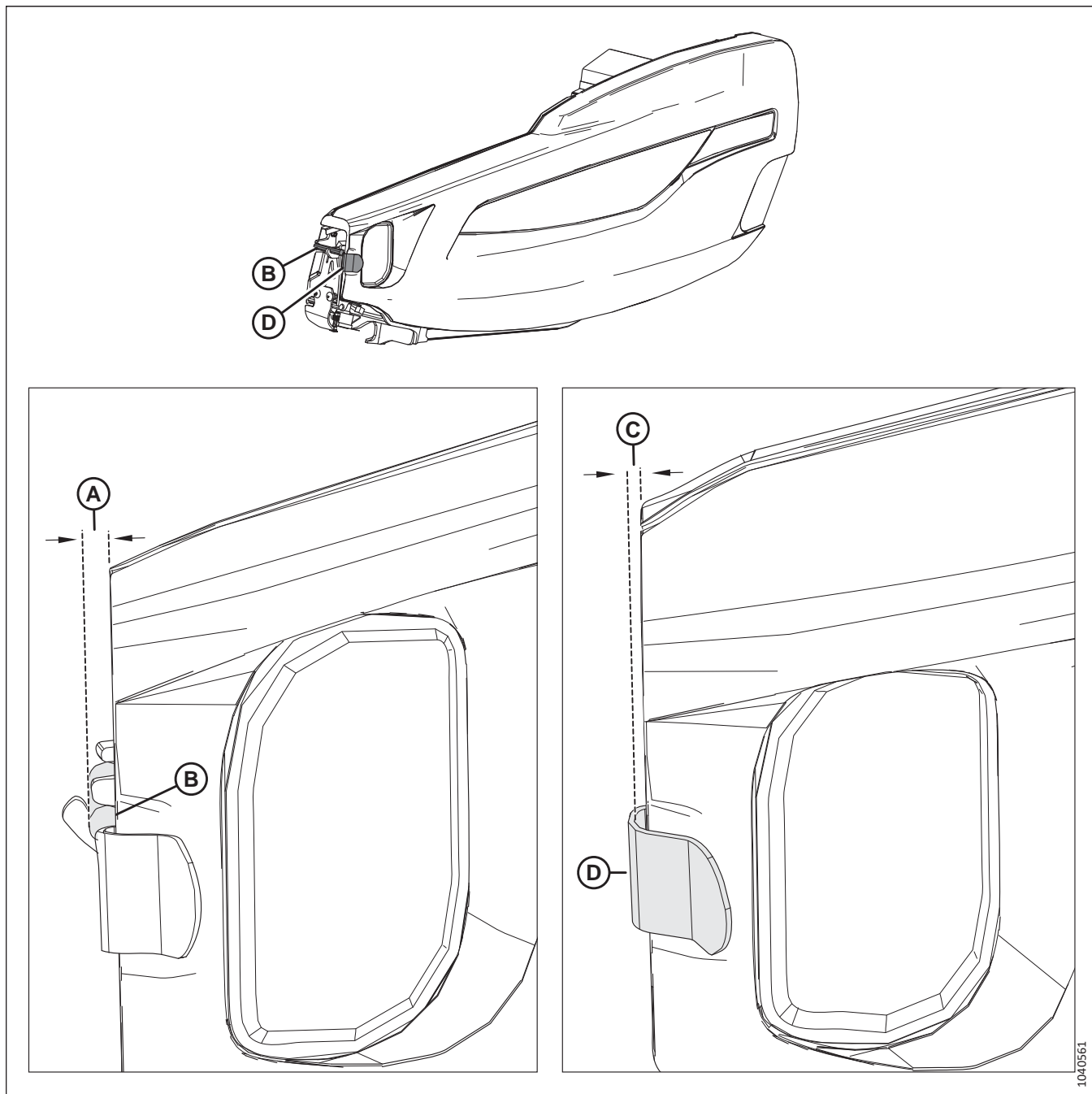


Figure 3.17: Kliirensi andmed otsakaitse ees

4. Mõõtkte vahe (A) heedri otsakaitse esiosa ja tihvti (B) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 8–18 mm (1/32–11/16 tolli).
5. Mõõtkte vahe (C) heedri otsakaitse esiosa ja tugiklambri (D) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 6–10 mm (1/4–3/8 tolli).

6. Kui vahe otsakaitse esiosa vahel on ebapiisav, reguleerige hingeõla (A) asendit järgmiselt.
 - a. Keerake lahti neli mutrit (B).
 - b. Õige vahekauguse saavutamiseks liigutage kronsteine (C) ja hinge õlga (A) edasi-tagasi.
 - c. Keerake kinnitused kinni.

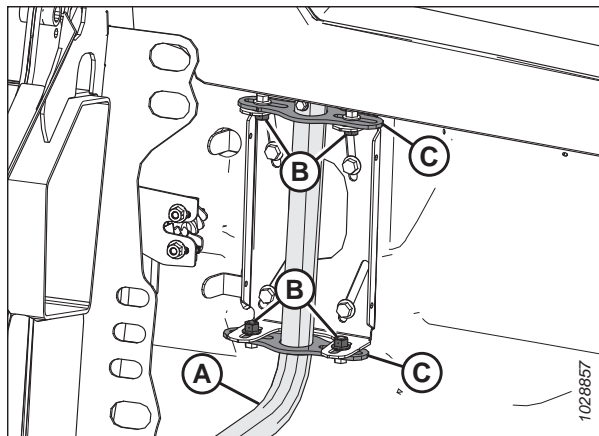


Figure 3.18: Heedri vasak otsakate

7. Mõõtke vahet (A) vasaku kaelakaitse põhja (E) ja otsapaneeli serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 2–4 mm (0,09–0,16 tolli).
8. Mõõtke vahet (B) vasaku kaelakaitse esiosa (E) ja otsakaitse (D) sisemise serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 42–52 mm (1,65–2,04 tolli).
9. Mõõtke vahet (C) vasaku kaelakaitse tagaosas (E) ja otsakaitse (D) sisemise serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 15–25 mm (0,68–0,98 tolli).

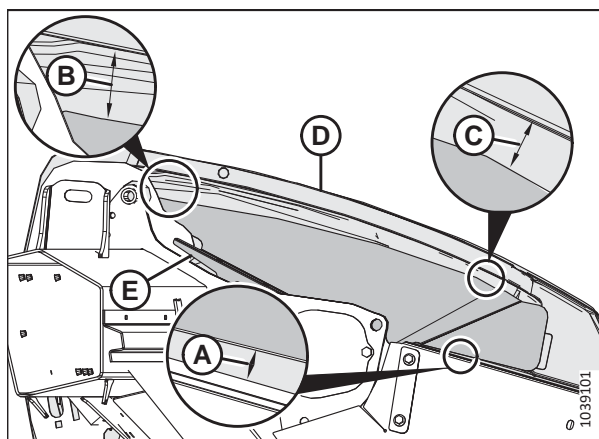


Figure 3.19: Otsakaitse joondamine – vaade sisetekilt

10. Kui otsakaitset tuleb reguleerida, lödvendage mutrid (A) ja libistage klambrit (B) üles või alla.
11. Pingutage mutrid (A).
12. Kontrollige vahet uuesti. Juhiseid vaadake sammudest [7, lk 44](#) kuni [9, lk 44](#).

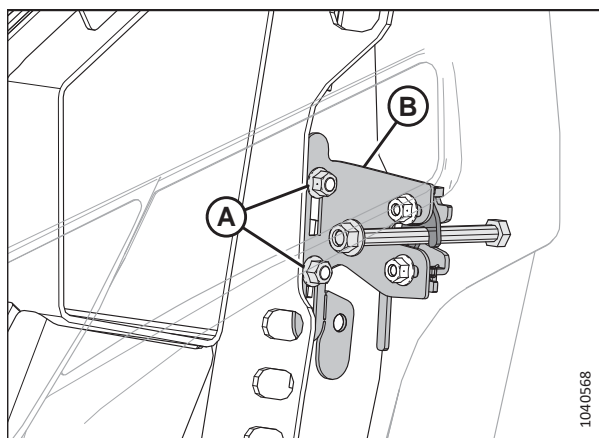


Figure 3.20: Kaheastmeline riiv

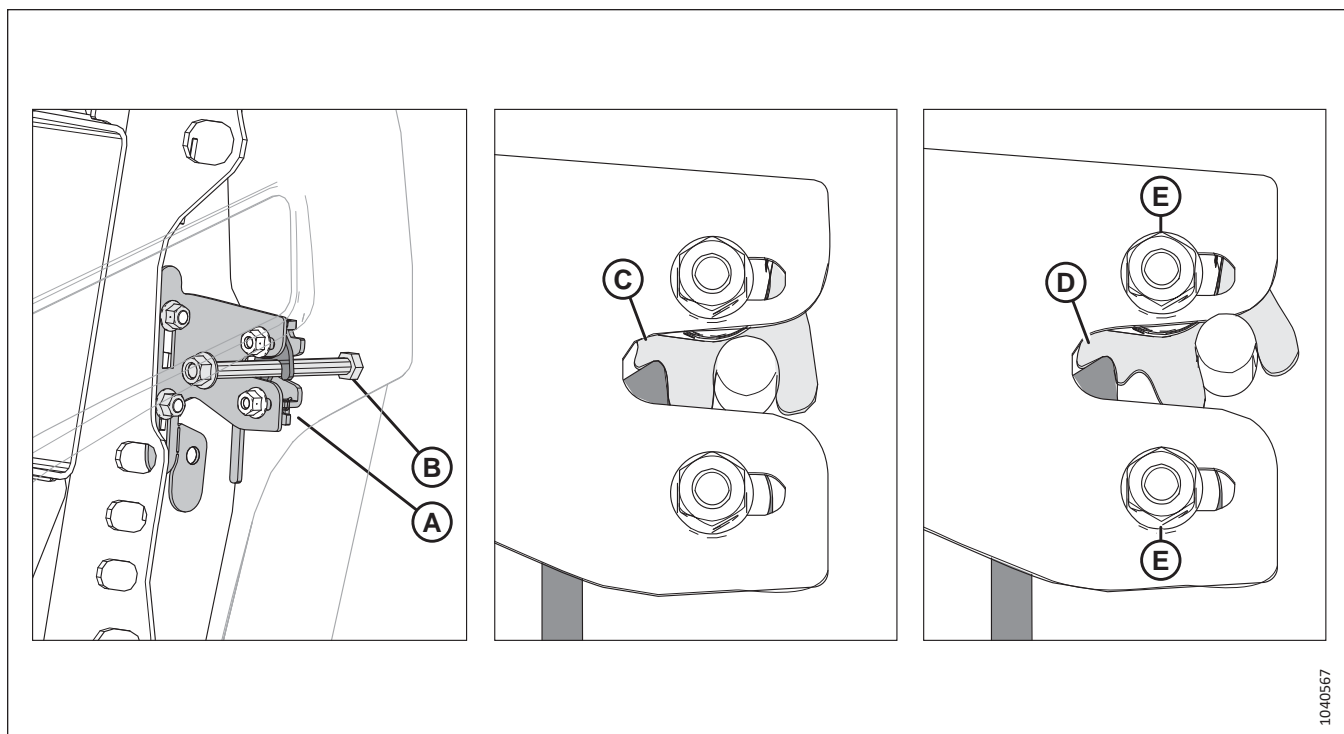


Figure 3.21: Kaheastmeline riiv

13. Kui otsakaitse on suletud, peab kaheastmeline sulgur (A) rakenduma esimese haakepunktiga (C). Nii takistab teine sulgur (D) otsakaitse täielikku avanemist, kui otsakaitse tahtmatult vabaneb. Otsakaitse korraliku kinnitumise kontrollimiseks järgige samme [14, lk 45](#) kuni sammuni [16, lk 45](#).
14. Sulgege otsakaitse. Veenduge, et polt (B) kinnitaks sulguri (A).
15. Vabastage sulgur.
16. Püüdke otsakaitset avada.
 - Kui saate otsakaitse osaliselt, aga **MITTE** täielikult avada, paikneb sulgur õigesti.
 - Kui saate otsakaitse täielikult avada, lödvendage mutrid (E), liigutage sulgur piludega avasse ja pingutage mutrid. Korrake samme [14, lk 45](#) kuni [16, lk 45](#).

Heedri otsakatete eemaldamine

Et suurendada ligipääsruumi sisekomponentidele eemaldage otsakaitseid.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

2. Avage täielikult heedri otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
3. Et takistada otsakaitse liikumist, rakendage sulgur (A).
4. Eemaldage isekeermestav kruvi (B).
5. Libistage heedri otsakaitset üles ja eemaldage see hingeõlalt (C).
6. Asetage heedri otsakaitse töökohast eemale.

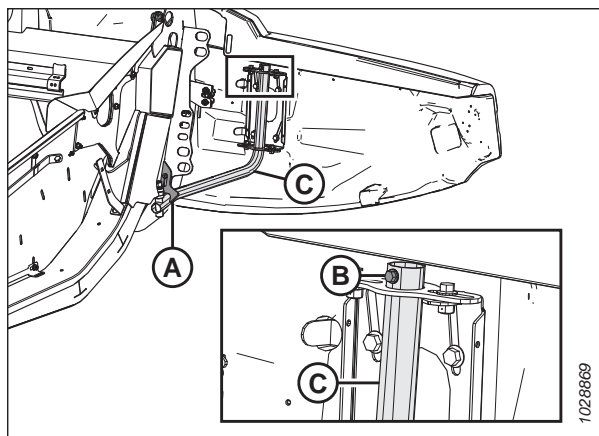


Figure 3.22: Heedri vasak otsakate

Heedri otsakatete paigaldamine

Otsakaitsete nõuetekohase paigaldamise tagamiseks järgige siin toodud soovitatud paigaldustoiminguid.

OLULINE!:

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

1. Suunake heedri otsakaitse hingeõlale (C) ja libistage see aeglaselt alla.
2. Paigaldage isekeermestav kruvi (B).
3. Vabastage sulgur (A), et heedri otsakaitse saaks liikuda.
4. Sulgege heedri otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

MÄRKUS:

Heedri otsakaitsete võivad äärmuslike temperatuurimuutuste tõttu moonuda. Reguleerige heedri otsakaitse asendit, et kompenseerida neid muutusi. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 42*.

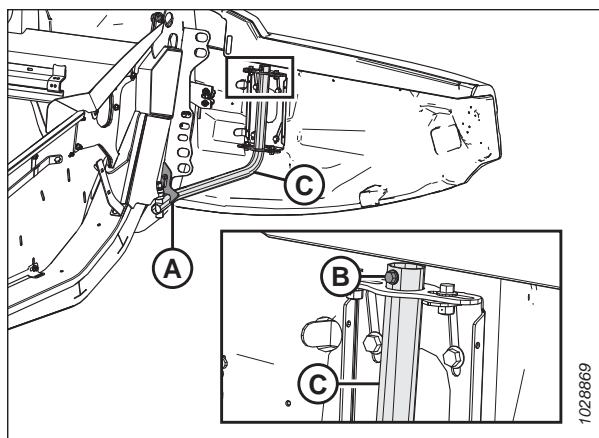


Figure 3.23: Heedri vasak otsakate

3.2.4 Trumliajami kate

Trumliajami kate kaitseb trumliajami osasid mustuse ja prahi eest.

Trumliajami kate eemaldamine

Rulliajami komponentide hooldamiseks eemaldage rulliajami kate.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Reguleerige trummel täiesti ette.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Pöörake vedruriiv (A) üles ja üle tagumise plaadi.

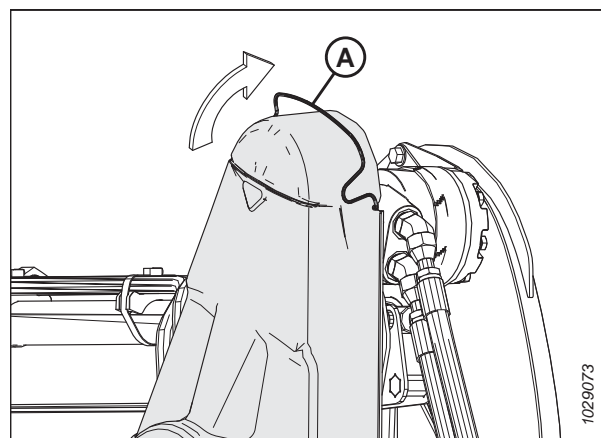


Figure 3.24: Ülemine ajamikate

6. Vabastage ülemine kate (A) alumise kate küljest asukohtades (B) ja eemaldage ülemine kate. Hoidke kahte klambrit alumise kate küljes.

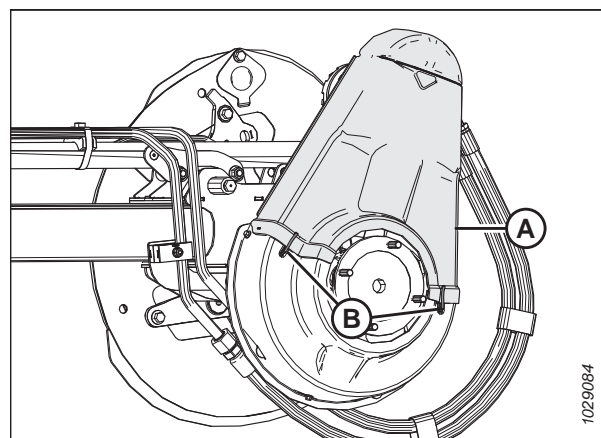


Figure 3.25: Ülemine ajamikate

7. Vajaduse korral eemaldage alumine kate (B), eemaldades kolm polti (A).

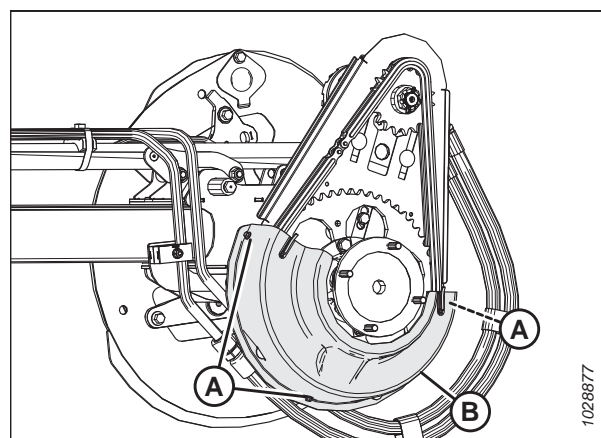


Figure 3.26: Alumine ajamikate

Trumliajami kate paigaldamine

Rulli ajami kate kaitseb ajami komponente ilmastiku ja prahi eest. **ÄRGE** käitage heedit, kui rulliajami kate pole omal kohal.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Asetage alumine ajamikate (B) (kui see eelnevalt eemaldati) rulliajamile.
3. Kinnitage kate kolme poldiga (A).

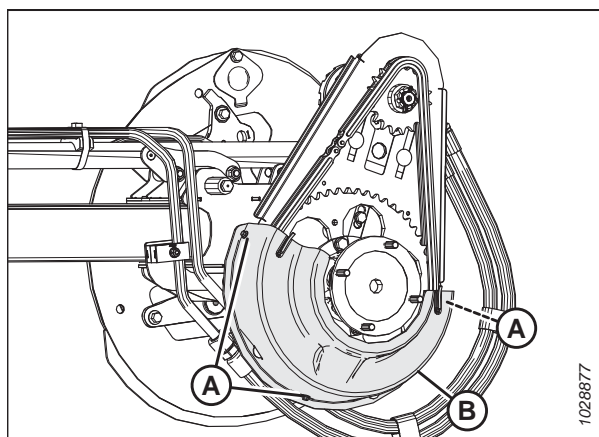


Figure 3.27: Alumine ajamikate

4. Asetage ülemine kate (A) rulliajamile.
5. Kinnitage kate kahe alumisel katte oleva klambriga (B).

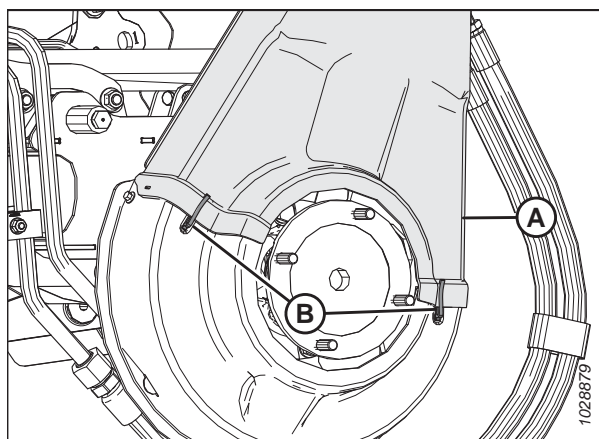


Figure 3.28: Ülemine ajamikate

- Pöörake vedruriiv (A) allapoole, et kinnitada ülemine kate trumliajami külge. Veenduge, et V-kujuline silmus (C) on suunatud allapoole ja vedruots on sisestatud tagaplaadi avasse (B) trumliajami mõlemal küljel.

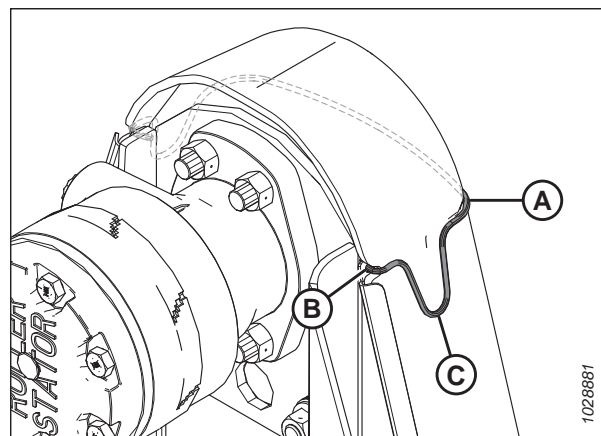


Figure 3.29: Trumliajam

3.2.5 Paindühenduse kate

Heedrirami külge kinnitatakse plastkatted, et kaitsta heedritiiva tasakaalumehhanismi prahi ja ilmastiku eest.

Sisemiste paindlülide katete eemaldamine

Eemaldage paindlülide katted, et pääseda ligi heedri tiiva tasakaalustusmehhanismile ja hüdroliinidele.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

- Käivitage mootor.
- Langetage heeder täielikult.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
- Eemaldage splint (A) ja lukustustihvt (B), mis kinnitavad paindlülide katte (C) tagatoru külge.
- Lükake paindlülide katet (C) sissepoole, tõstke üles ja eemaldage see.

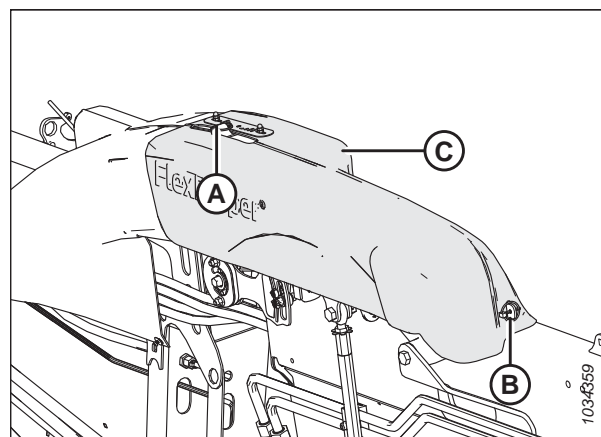


Figure 3.30: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

Sisemiste paindlülide katete paigaldamine

Sisemiste paindlülide katted kaitsevad heedri tiiva tasakaalustusmehhanismi prahi ja ilmastiku eest. Need on kinnitatud heedri külge tihvtidega.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Langetage paindlülide kate (A) lülide kohale. Veenduge, et pilud (B) oleksid sakkidega (C) ja (D) kohakuti.
3. Lükake paindlülide katet väljapoole, nii et sakk (D) ulatuks pilust välja.

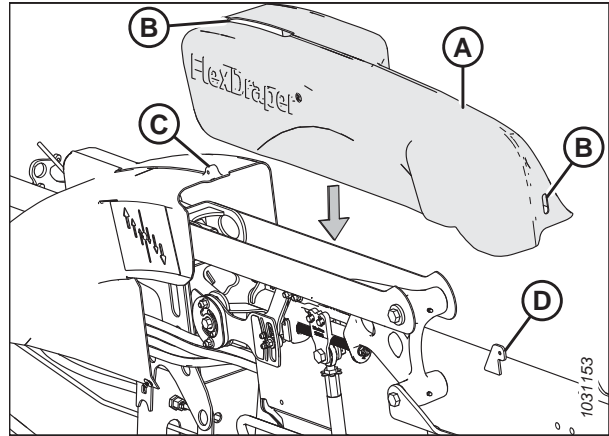


Figure 3.31: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

4. Fikseerige paindlülide kate (C) splindi (A) ja lukustustihvtiga (B).

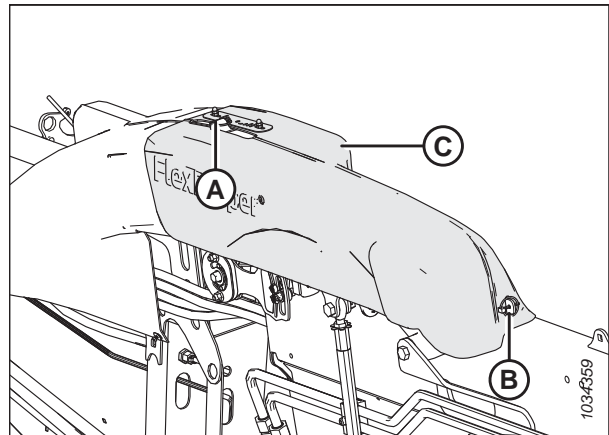


Figure 3.32: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

Välimiste paindlülide katete eemaldamine

Eemaldage paindlülide katted, et pääseda juurde heedri tiiva tasakaalustusmehhanismile või hüdroliinidele.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. **FD245 ja FD250 heedrid:** eemaldage poldid (A) ja mutrid (pole näidatud), mis kinnitavad keskmise hoovastiku katte (B) klambri külge (pole näidatud).
5. **FD245 ja FD250 heedrid:** eemaldage tihvt (C). Eemaldage kate, milleks tõstke see üles ja üle raami eendite.

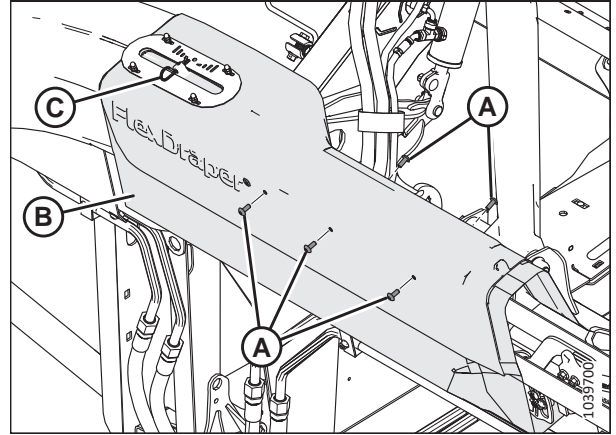


Figure 3.33: Keskmise hoovastiku kate – ainult FD245 ja FD250 heedrid

6. Eemaldage hoovastiku kate järgmiselt.
 - a. Eemaldage polt (A). Mutter on hüdroliini klambri külge integreeritud.
 - b. Eemaldage polt (B) ja mutter (pole näidatud).

MÄRKUS:

Nyloc-mutter sobitub hüdroliini klambri kuuskantkujulisse pessa, kuid see on eemaldatav.

- c. Eemaldage polt (C) ja kuuskantmutter.
- d. Tõstke kate tiiblukustuspidemelt maha.

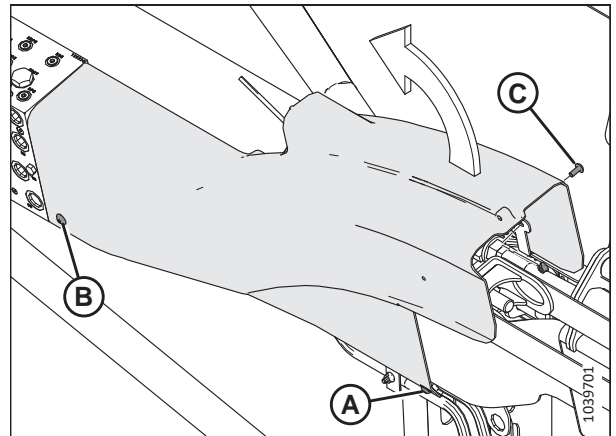


Figure 3.34: Välimine hoovastiku kate

Välimiste paindülide katete paigaldamine

Paindülide katted kaitsevad heedri tiiva tasakaalustusmehhanismi prahi ja ilmastiku eest.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

2. Paigutage vasakpoolne välimiste ühendusülilide kate nii, et auk (A) liiguks üle tiiva luku.

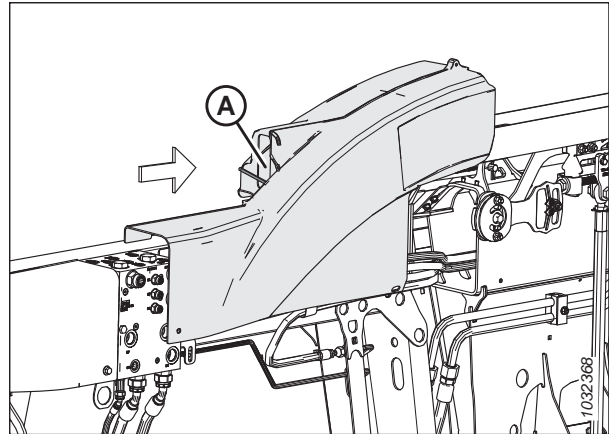


Figure 3.35: Vasakpoolne ühendusülilide kate – heedri tagaosa

3. Paigutage katte sälk tagatorul oleva kronsteini (A) taha ja joondage ots nii, et see oleks kollektoriga (B) samal tasapinnal.

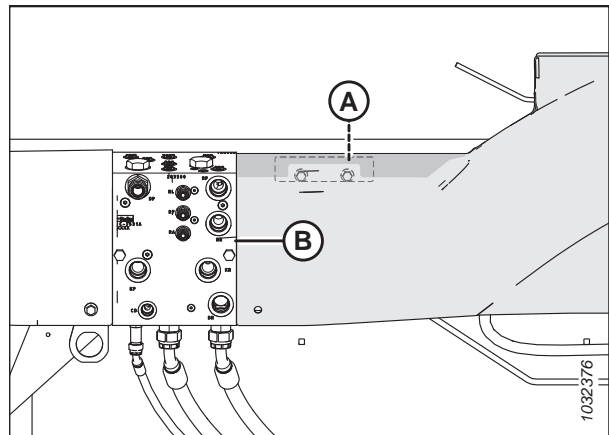


Figure 3.36: Vasakpoolne ühendusülilide kate – heedri tagaosa

4. Kinnitage välimine hoovastiku kate järgmiselt.
 - a. Sisestage polt (A) ja Nyloc-mutter (B). Mutter sobitub hüdroliini klambri kuuskantkujulisse pesa.
 - b. Sisestage polt (C). Mutter on klambrisse integreeritud.
 - c. Sisestage polt (D) ja kuuskantmutter (E), et kinnitada katte esikülg klambri külge.

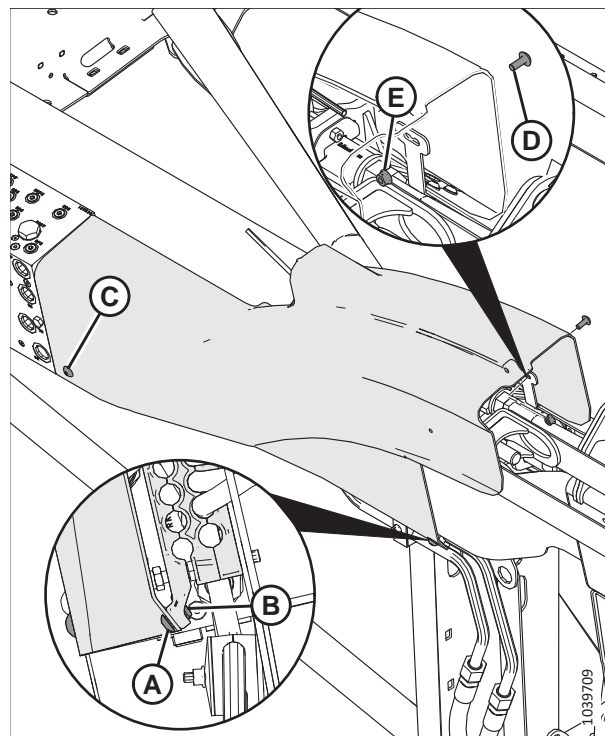


Figure 3.37: Välimine hoovastiku kate – heedri taga

5. **FD245 ja FD250 heedrid:** Asetage keskmise hoovastiku kate (B) paindhoovastiku klambri ja välimisele hoovastiku kattele.
6. **FD245 ja FD250 heedrid:** sisestage poldid (A) ja mutrid (pole näidatud), mis kinnitavad keskmise hoovastiku katte (B) klambri külge.
7. **FD245 ja FD250 heedrid:** sisestage tihvt (C) läbi avause sakis, mis eendub läbi paindnäidiku.

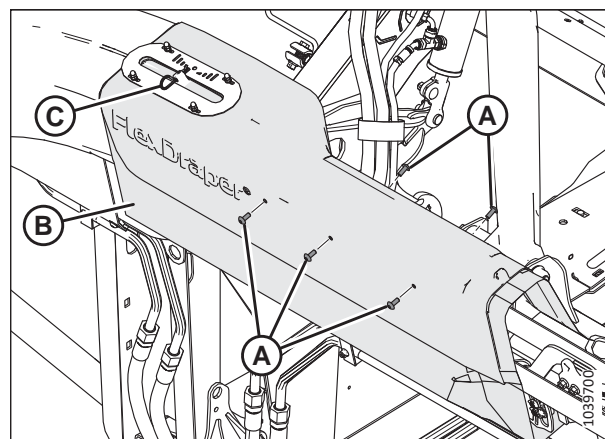


Figure 3.38: Keskmine hoovastiku kate – ainult FD245 ja FD250 heedrid

3.2.6 Igapäevane käivituseelne kontroll

Tehke neid kontrole iga päev enne masina kasutamist.

ETTEVAATUST!

- Käskige kõrvalistel isikutel tööalast lahkuda. Hoidke lapsed masinatest eemale. Tehke tiir ümber masina ja veenduge, et keegi ei oleks masina all, peal ega selle läheduses.
- Kandke keha ligi hoidvaid riideid ning libisemiskindlate taldadega kaitsejalatseid.
- Eemaldage masinast ja ümbritsevast piirkonnast potentsiaalselt ohtlikud esemed.
- Kandke kogu päeva jooksul vajalikke kaitseriideid ja isikukaitsevahendeid. **ÄRGE** riskige. Vaja minevate kaitsevahendite hulka võivad kuuluda kiiver, kaitseprillid, töökindad, respiraator või filtermask või märja ilma varustus.
- Kaitske end müra eest. Ebameeldiva või ebamugavalt valju müra eest kaitsemiseks kandke selleks sobivaid kuulmiskaitsevahendeid, nt kõrvaklappe või -troppe.



Figure 3.39: Ohutusseadmed

Enne masina käivitamist tehke järgmised kontrollid.

1. Kontrollige masinat lekete ja puuduvate, kahjustatud või mittetöötavate komponentide suhtes.

OLULINE!:

Rõhu all olevate vedelike lekete otsimiseks kasutage selleks sobivat protseduuri. Juhiseid vt jaotisest [4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine, lk 274](#).

2. Puhastage kõik masina tuled ja helkurid.
3. Sooritage igapäevased hooldustööd. Juhiseid vt jaotisest [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 270](#).

3.3 Sissetöötamisperiood

Esimese 50 töötunni jooksul vajavad heedri teatud süsteemid erilist tähelepanu. Heedri tööea pikendamiseks toimige järgmiselt.

MÄRKUS:

Kuni te ei ole oma uue heedri helide ja juhitavusega tuttav, olge äärmiselt ettevaatlik.



OHT!

Enne tavatu müra uurimist või probleemi lahendamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Pärast heedri esmakordset kinnitamist kombaini külge tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Käitage rulle, linte ja löiketerasid viie minuti jooksul aeglaselt. Jälgige ja kuulake **JUHIISTMELT**, kas panete tähele häireid.

MÄRKUS:

Rullid ja külglindid ei toimi enne, kui liinid on hüdroõli täis.

3. Vt [4.2.2 Sissetöötamise kontroll, lk 272](#) ja sooritage kõik määratud ülesanded.

3.4 Kombaini väljalülitamine

Enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist lülitage kombain välja.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Et kombain välja lülitada, tehke järgmist.

1. Parkige kombain tasasele pinnale.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Viige kõik juhtseadmed NEUTRAAL- või PARKASENDISSE.
4. Lülitage välja heedriajam.
5. Langetage trummel ja tõmmake see täielikult sisse.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Oodake, kuni masina liikumine peatub.

3.5 Kabiinis asuvad juhtseadised

Heedrit juhitakse kombaini kabiinist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Järgmiste kabiinisiseste juhtseadmete tuvastamiseks vajalikud juhised leiate oma kombaini kasutusjuhendist.

- Juhtseade heedri rakendamiseks/lahutamiseks
- Heedri kõrgus
- Heedri nurk
- Liikumiskiirus
- Rulli kiirus
- Rulli kõrgus
- Rulli pikisuunaline asend

3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine

Selles peatükis on juhised heedri konfigureerimise, kinnitamise ja eemaldamise kohta.

Kombain	Vt jaotist
New Holland CR- ja CX-seeria	3.6.1 New Hollandi kombainid, lk 58

MÄRKUS:

Veenduge, et kombainis ja kombaini arvutis on kohalduvad funktsioonid aktiveeritud (heedri automaatne kõrguse juhtimine [AHHC], lintheadri valik, hüdraulilise kesklüli valik, hüdrauliline rulliajam). Vastasel juhul ei toimi heeder nõuetekohaselt.

3.6.1 New Hollandi kombainid

Heedri kinnitamiseks New Hollandi kombaini külge või selle küljest eemaldamiseks järgige selles jaotises kirjeldatud toiminguid.

Teavet selle heedriga ühilduvate New Hollandi kombainide mudelite kohta leiate allolevast tabelist.

Table 3.1 New Hollandi kombainide ühilduvus

New Hollandi kombainide seeria	Kombaini mudel
CR	920, 940, 960, 970, 980
	9020, 9040, 9060, 9065, 9070, 9080
	6090, 7090, 8080, 8090, 9090
	6,80, 6,90, 7,90, 8,90, 9,90, 10,90
CX	840, 860, 870, 880
	8070, 8080, 8090
	8080 Elevation, 8090 Elevation

Heedri ühendamine New Holland CR, CX või CH kombainiga

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söötecorpuse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötekorpusse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

Kivilõks takistab kividel ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötekorpusse taga.

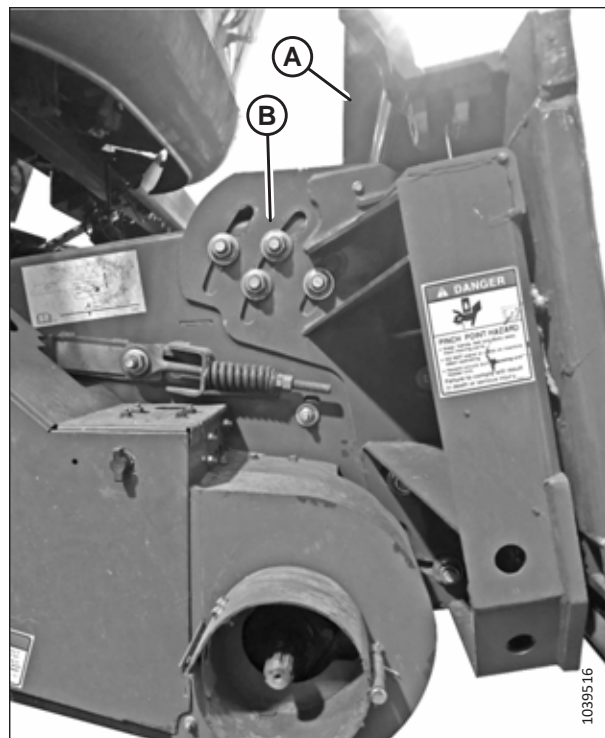


Figure 3.40: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Veenduge, et pide (A) paikneks nii, et lukud (B) lukustavad ujuvmoduli.

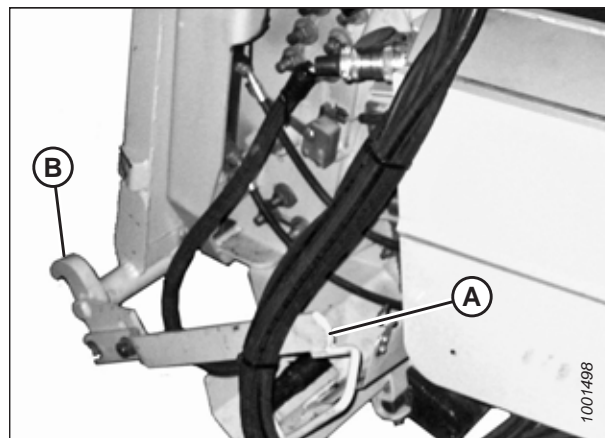


Figure 3.41: Kaldtransportööri lukud

TÖÖ

3. Sõitke kombainiga aeglaselt ujuvmoodul poole, kuni söötekorpusse sadul (A) on otse ujuvmooduli ülemise risttala (B) all.
4. Tõstke söötekorpus veidi, et heedit tõsta. Veenduge, et söötekorpusse sadul oleks täielikult ujuvmooduli raamiga rakendunud.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

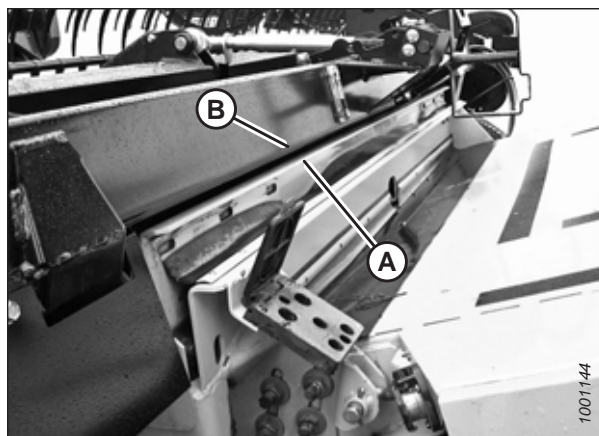


Figure 3.42: Kombaini küljes olev heeder

6. Tõstke söötekorpusse vasakul küljel ujuvmooduli hooba (A) ja lükake kombaini käepidet (B) söötekorpusse mõlema külje lukkude (C) rakendamiseks.
7. Vajutage hooba (A) alla, nii et hoova pilu haakuks käepidemega ja lukustaks selle paika.
8. Kui lukk ei haaku täielikult ujuvmooduli tihvtiga (D), kui hoob (A) ja käepide (B) on rakendatud, vabastage poldid (E) ja reguleerige lukku (C). Keerake poldid kinni.

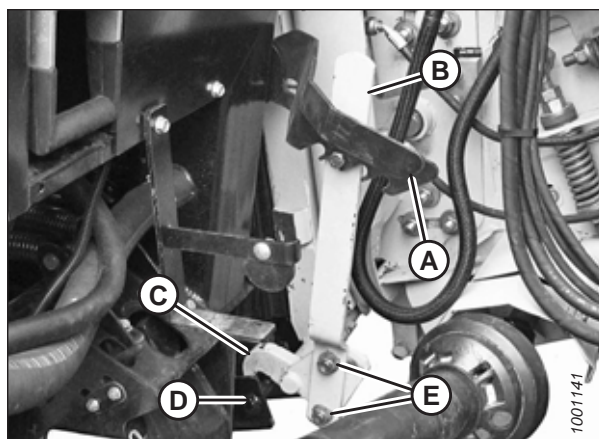


Figure 3.43: Kaldtransportööri lukud

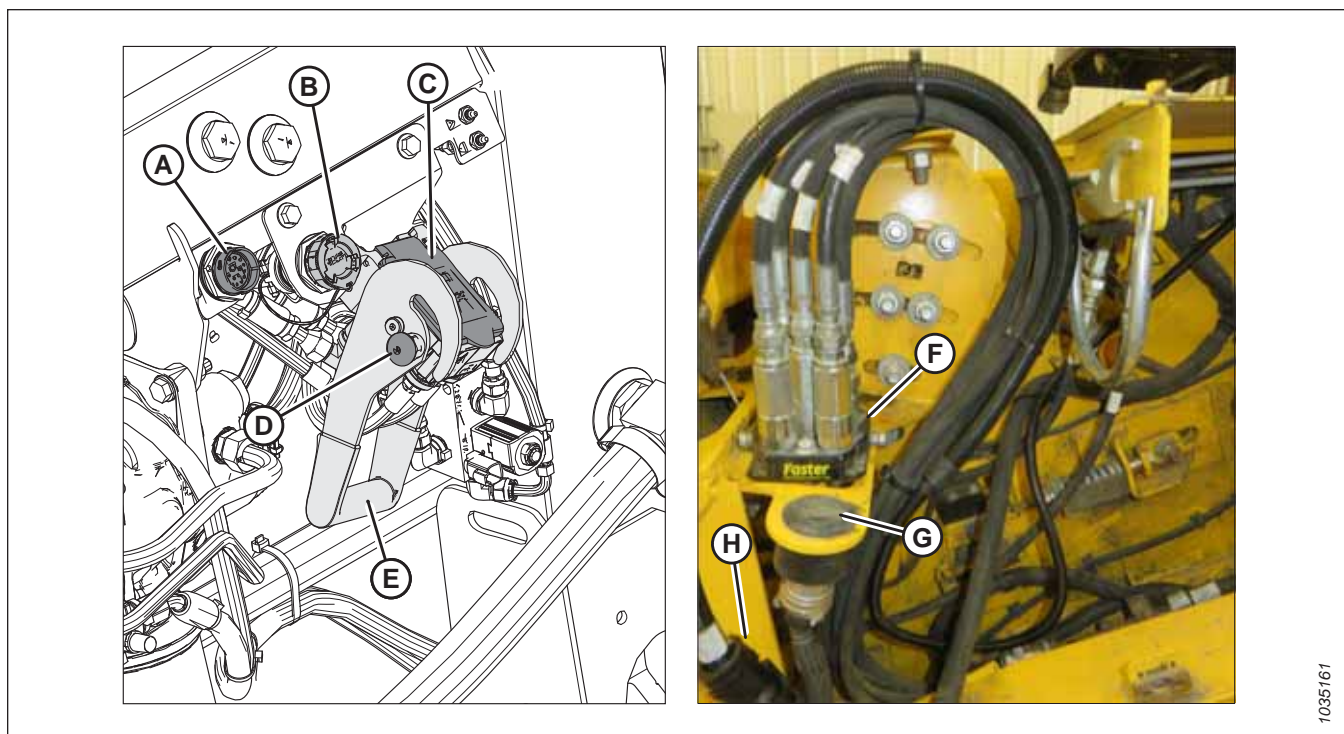


Figure 3.44: Mitmikonnector ja elektriühendused

9. Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisisised juhtseadmed Eemaldage kork pistmikult C81B (A).
10. Eemaldage kork pistmikult C72B (B).
11. Eemaldage kork hüdrosesalt (C). Puhastage pesa ühenduspinnad.
12. Lükake lukustusnupp (D) sisse ja tõmmake hoob (E) täiesti avatud asendisse.
13. Eemaldage hüdraulika kiirkonnector (F) kombaini hoiuplaadilt. Puhastage konnectori ühenduspind.
14. Ühendage liitmik (F) ujuvmooduli pesa (C).
15. Lükake pide (E) suletud asendisse, kuni lukustusnupp (D) hüppab välja.
16. Eemaldage kombaini pistmik (G) hoiukohast ja ühendage see pesa C72B (B). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.
17. Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisisised juhtseadmed Võtke kombaini hoiuruumist kabiini juhtkomplekti pistmik C81A (H) ja ühendage see pesa C81B (A). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.

TÖÖ

18. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja eraldage jõuülekanne tugikronsteini (B) küljest. Eemaldage jõuülekanne tugikronsteini küljest.

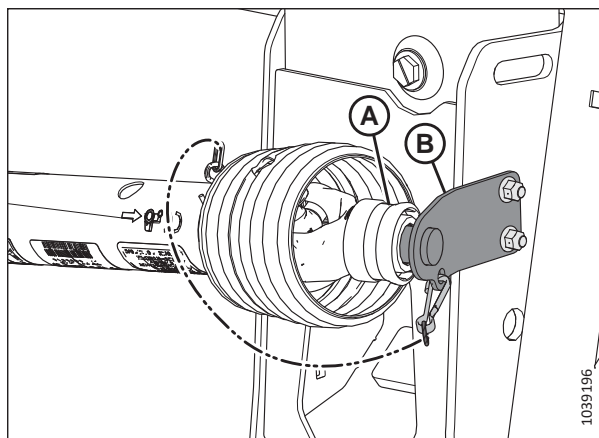


Figure 3.45: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

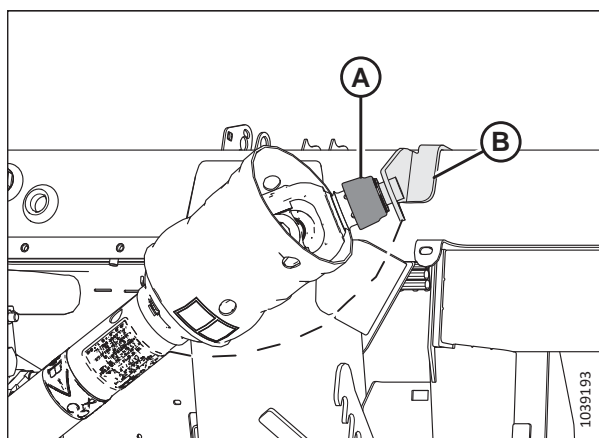


Figure 3.46: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7180, B7181, või B7326

19. Tõmmake jõuülekanne otsas olevat kraed tahapoole ja lükake jõuülekanne kombaini väljundvõllile (A), kuni krae lukustub.

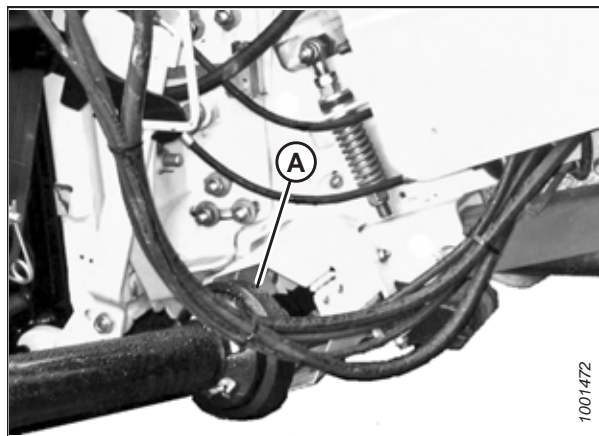


Figure 3.47: Jõuülekanne ja väljundvõll

20. Toimige järgmiselt.

- Kui heedit kasutatakse põllul kohe, siis lahutage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja lukustamata asendisse (B).
- Kui heedit **EI** kasutata põllul kohe, siis rakendage ujuvasendi lukud, vajutades iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmooduli suunas ja lukustatud asendisse (C).

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

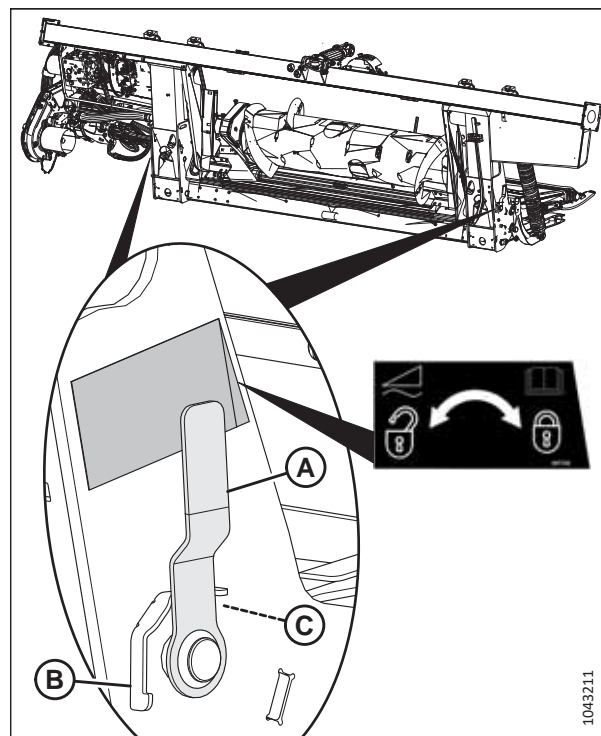


Figure 3.48: Ujuvasendi lukustuse käepide

Heedri eraldamine New Holland CR või CX kombaini küljest

Heeder tuleb kombaini küljest füüsiliselt eemaldada ning hüdro- ja elektriühendused lahti ühendada.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Valige ühetasane ala ja paigutage heeder veidi maapinnast kõrgemale.
3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

OLULINE!:

Kui transportrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest [EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 120](#).

OLULINE!:

Kui stabilisaatorrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest [Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 119](#).

TÖÖ

4. Rakendage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustatud asendisse (B).

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

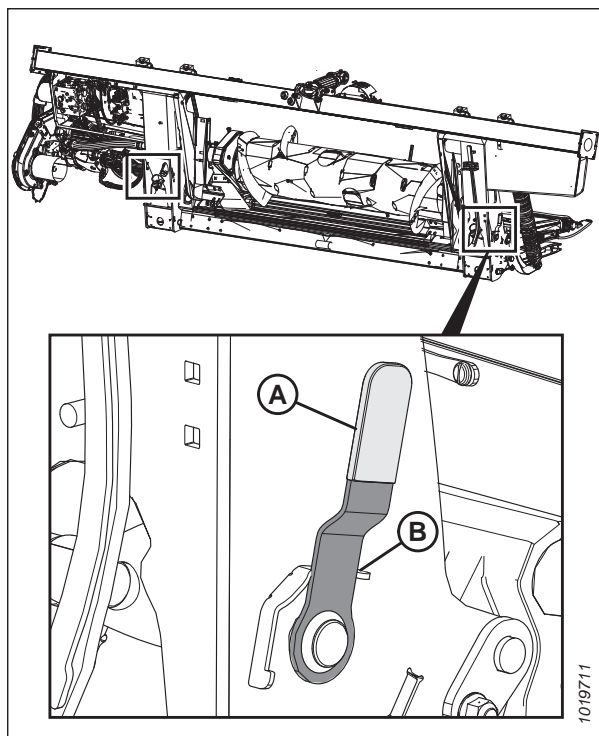


Figure 3.49: Ujuvasendi lukustuse käepide

5. Ühendage jõuülekanne kombaini küljest lahti. Lükake jõuülekannde otsas olev krae tagasi ja tõmmake jõuülekanne kombaini väljundvõllist (A) välja, kuni krae vabaneb.

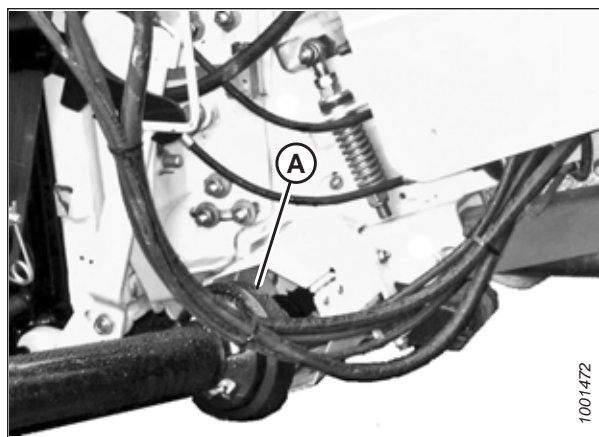


Figure 3.50: Jõuülekanne

TÖÖ

- Hoidke jõuülekannet selle tugikronsteinil (B), tõmmates jõuülekande krae (A) tagasi ja kinnitades jõuülekande tugikronsteini (B) külge. Vabastage krae ja veenduge, et see kronsteini külge lukustuks.

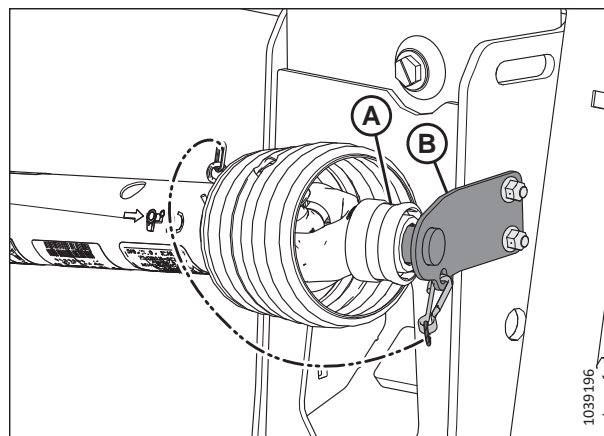


Figure 3.51: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

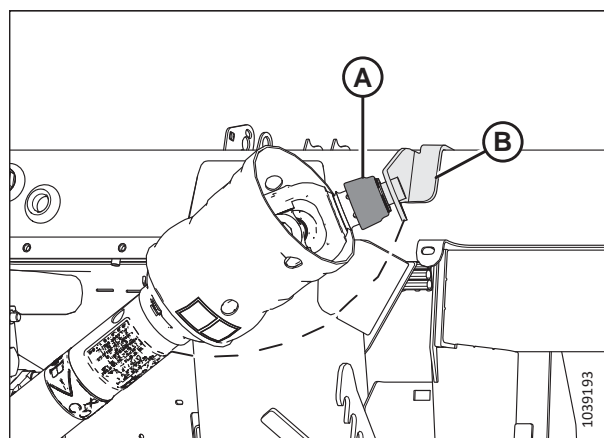


Figure 3.52: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7180, B7181, või B7326

- Vajutage lukustusnupp (B) sisse ja tõmmake käepidet (C) mitmikliitmiku (A) vabastamiseks.

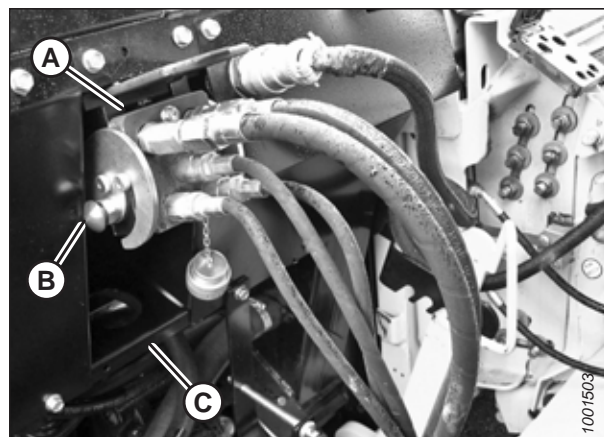


Figure 3.53: Ujuvmooduli ühendused

TÖÖ

8. Lükake käepide (A) suletud asendisse, kuni lukustusnupp (B) liigub välja. Sulgege kate.

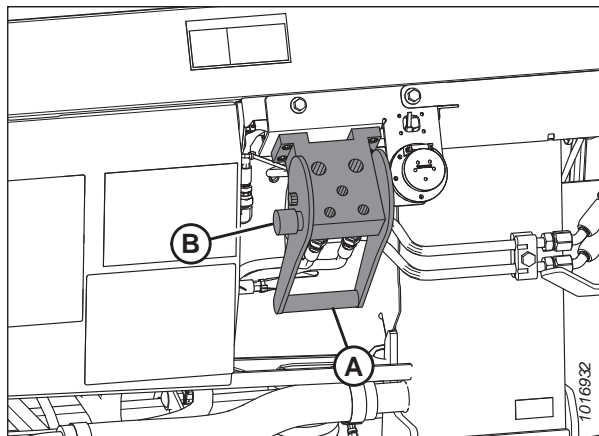


Figure 3.54: Ujuvmooduli ühenduspesad

9. Paigutage hüdraulika kiirliitmik (A) kombaini hoiuplaadile (B).

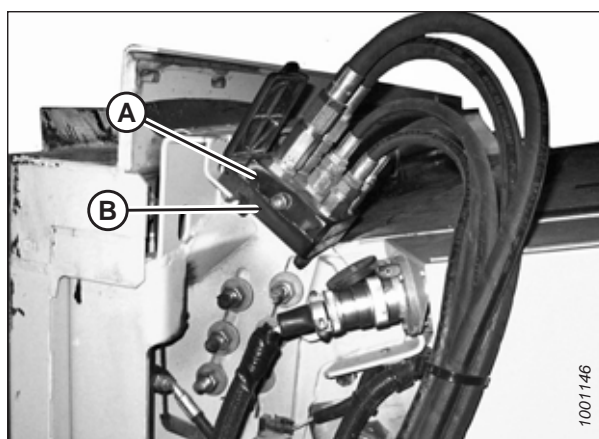


Figure 3.55: Kombaini liitmik

10. Eemaldage ujuvmooduli küljest elektripistmik (A).

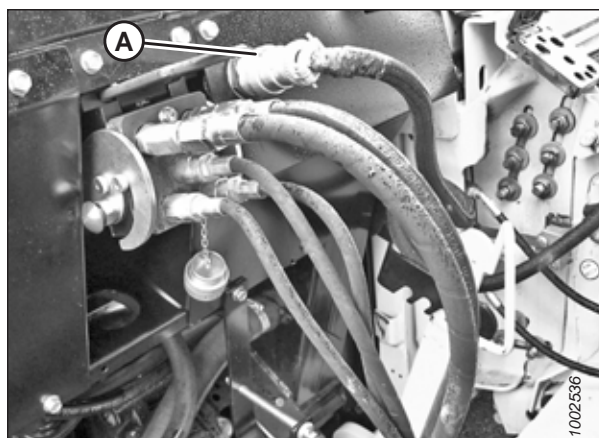


Figure 3.56: Ujuvmooduli ühendused

11. Ühendage elektripistmik kombainiga asukohas (A).

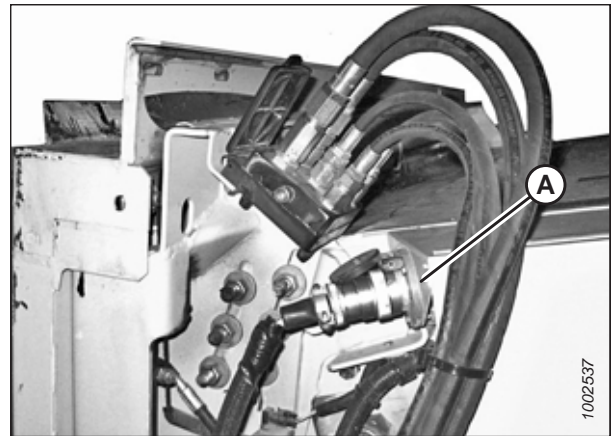


Figure 3.57: Kombaini liitmikud

12. Asetage kate (A) tagasi ujumooduli pesale.

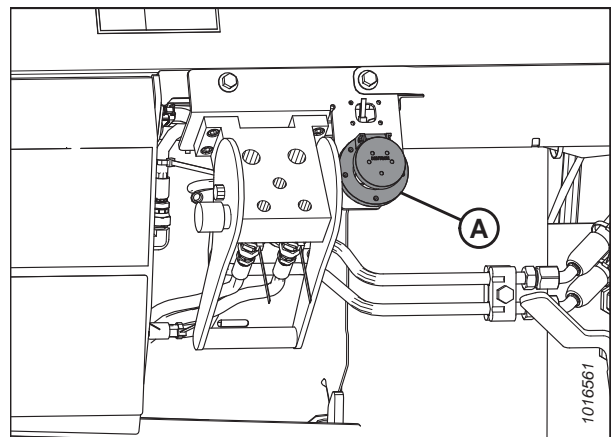


Figure 3.58: Ujumooduli ühenduspesad

13. Tõstke hoob (A) üles ja langetage käepide (B), et kaldtransportööri/ujumooduli lukk (C) avada.

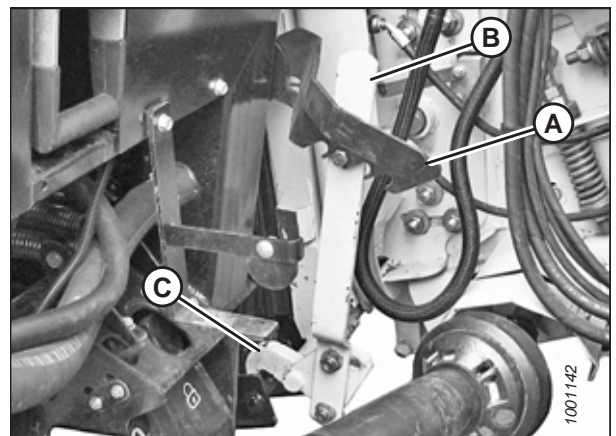


Figure 3.59: Kaldtransportööri lukud

TÖÖ

14. Langetage kaldtransportööri (A), kuni kaldtransportöör ühendatakse ujuvmoduli (B) küljest lahti.
15. Tagurdage kombainiga aeglaselt heedri juurest eemale.

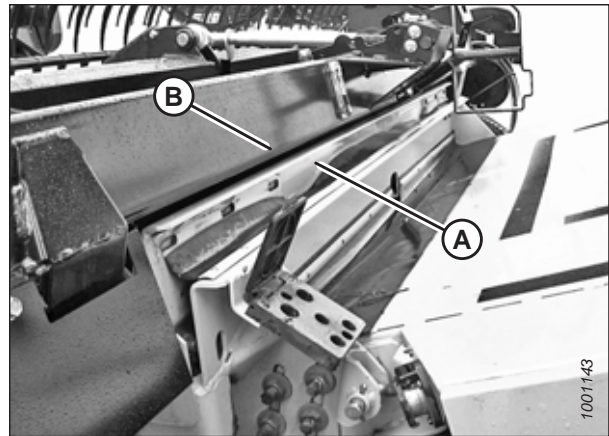


Figure 3.60: Kombaini küljes olev heeder

3.7 Heedri seadistamine

Optimaalse jõudluse tagamiseks peab heeder olema konfigureeritud spetsiaalselt eri koristustingimuste ja põllukultuuride jaoks.

3.7.1 Heedri lisaseadmed

Valikulised lisaseadmed võivad masina jõudlust teatud oludes parandada või lisada heedri funktsioone. MacDoni edasimüüjalt saate tellida ja nende abil paigaldada valikulisi tööseadiseid.

Saadaval seadmete kirjeldused leiate peatükist [5 Lisavarustus ja lisaseadmed, lk 499](#).

3.7.2 Heedri seaded

Järgmised tabelid aitavad heedrit eri koristustingimuste ja põllukultuuride jaoks seadistada.

Teavet rulli seadistuste kohta leiate peatükist [3.7.4 Trumli seaded, lk 81](#).

Teavet FM200 etteandeteo kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 87](#).

MÄRKUS:

Kui põllukultuuri on palju või kui suurendate liikumiskiirust, suurendage jõudluse kasvatamiseks ka külglindi kiirust.

Table 3.2 Soovitatud seadistused teravilja koristamiseks

Kõrre pikkus	102 mm (alla 4 tolli)									
Stabilisaatorrat- tad ⁴	Hoiustamine									
Libisemistalla asend	Üleval või keskel									
Põllukultuuri olek	Jaotusvardad	Lindi kiiruse seadistus ⁵	Heedri nurk ^{6, 7}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ⁸	Rulli asend	Ülemine risttigu			
Kerge	Väljas	8	B – C	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud			
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud			
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud			
Vastu maad	Väljas	7	B – C	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud			
Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)									
Stabilisaatorrat- tad	Vajadusel									
Libisemistalla asend	Vastu maad oleva saagi korral all, saagi muude tingimuste korral keskel või all									
Saagi seisukord	Jaotusvardad	Lintheadri kiirusesäte ⁵	Heedri nurk ^{6, 7}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ⁸	Trumli asend	Ülemine risttigu			
Kerge	Väljas	8	B – C	4	10–15	6 või 7	Pole nõutud			
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud			
Raske	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Soovitatud			
Vastu maad	Väljas	7	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud			

4. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.
5. FM200 lindi juhtimise seadistus.
6. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.
7. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.
8. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.2 Soovitatud seadistused teravilja koristamiseks (jätk)

Kõrre pikkus	Üle 203 mm (üle 8 tolli)									
Stabilisaatorrat- tad	Vajadusel									
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav									
Saagi seisukord	Jaotusvardad	Lintheadri kiirusesäte ⁵	Heedri nurk ^{6, 7}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ⁸	Trumli asend	Ülemine risttigu			
Kerge	Väljas	8	A	4	10–15	6 või 7	Pole nõutud			
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud			
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud			
Vastu maad	Väljas	7	B – C	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud			

Table 3.3 Soovitavad seadistused läätsete koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal						
Stabilisaatorrat- tad ⁹	Hoiustamine						
Libisemistalla asend	Üleval või keskel						
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ¹⁰	Heedri nurk ^{11, 12}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ¹³	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Sees	8	B – C	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud

9. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

10. FM200 lindi juhtimise seadistus.

11. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

12. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

13. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.4 Soovitatud seadistused ubade koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal							
Stabilisaatorrat- tad ¹⁴	Hoiustamine							
Libisemistalla asend	Üleval või keskel							
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ¹⁵	Heedri nurk ^{16, 17}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ¹⁸	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	7	B – C	2	5–10	6 või 7	Soovitatud	
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud	
Raske	Sees	7	B – C	2	10	4 või 5	Soovitatud	
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	4 või 5	Soovitatud	

14. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri küljliikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

15. FM200 lindi juhtimise seadistus.

16. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

17. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

18. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.5 Soovitatud seadistused rapsi koristamiseks

Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad ¹⁹	Vajadusel							
Libisemistalla asend	Kerge või raske saagi korral all, tavaliste tingimuste või vastu maad oleva saagi korral keskel või all							
Põllukultuuri olek	Jaotusvarded	Lindi kiiruse seadistus ²⁰	Heedri nurk ^{21, 22}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ²³	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	7	A	2	5–10	6 või 7	Soovitatud	
Tavaline	Sees	7	B – C	1	10	6 või 7	Soovitatud	
Raske	Sees	8	B – C	1	10	3 või 4	Soovitatud	
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	3 või 4	Soovitatud	
Kõrre pikkus	Üle 203 mm (üle 8 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad ¹⁹	Vajadusel							
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav							
Saagi seisukord	Jaotusvarded	Lintheadri kiirusesäte ²⁰	Heedri nurk ^{21, 22}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ²³	Trumli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	7	A	2	5–10	6 või 7	Soovitatud	
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud	
Raske	Sees	8	B – C	1 või 2	10	3 või 4	Soovitatud	
Vastu maad	Sees	7	D	2 või 3	5–10	3 või 4	Soovitatud	

19. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

20. FM200 lindi juhtimise seadistus.

21. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

22. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

23. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.6 Soovitavad seadistused Kalifornia riisi koristamiseks

Kõrre pikkus	102 mm (alla 4 tolli)						
Stabilisaatorrat- tad ²⁴	Hoiustamine						
Libisemistalla asend	Üleval või keskel						
Põllukultuuri olek	Jaotusvardad ²⁵	Lindi kiiruse seadistus ²⁶	Heedri nurk ^{27, 28}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ²⁹	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	D	2	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	2	10	4 või 5	Pole nõutud
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	2	10	4 või 5	Pole nõutud
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	2	5–10	4 või 5	Pole nõutud
Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)						
Stabilisaatorrat- tad ²⁴	Vajadusel						
Libisemistalla asend	Keskel või all						
Saagi seisukord	Jaotusvardad ²⁵	Lintheadri kiirusesäte ²⁶	Heedri nurk ^{27, 28}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ²⁹	Trumli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	D	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	4	5–10	6 või 7	Pole nõutud
Kõrre pikkus	Üle 203 mm (üle 8 tolli)						
Stabilisaatorrat- tad ²⁴	Vastavalt vajadusele						

24. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

25. Saadaval on riisi jaotusvardad. Riisi jaotusvardaid pole heedri mõlemas otsas vaja.

26. FM200 lindi juhtimise seadistus.

27. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskliili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

28. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

29. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.6 Soovitatud seadistused Kalifornia riisi koristamiseks (jätk)

Libisemistalla asend	Pole kohaldatav
-------------------------	-----------------

Table 3.6 Soovitatud seadistused Kalifornia riisi koristamiseks (jätk)

Saagi seisukord	Jaotusvardad ²⁵	Lintheedri kiirusesäte ²⁶	Heedri nurk ^{27, 28}	Trumli nukkk	Trumli kiiruse % ²⁹	Trumli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	A	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	4	5–10	6 või 7	Pole nõutud

Table 3.7 Soovitatud seadistused Delta riisi koristamiseks

Kõrre pikkus	51–152 mm (2–6 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad ³⁰	Vajadusel							
Libisemistalla asend	Keskel või all							
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ³¹	Heedri nurk ^{32, 33}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ³⁴	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Väljas	6	D	2 või 3	10–15	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Vastu maad	Väljas	6	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud	
Kõrre pikkus	Üle 152 mm (üle 6 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad ³⁰	Vajadusel							
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav							
Saagi seisukord	Jaoturvardad	Lintheadri kiirusesäte ³¹	Heedri nurk ^{32, 33}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ³⁴	Trumli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Väljas	6	A	2 või 3	10–15	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Vastu maad	Väljas	6	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud	

30. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

31. FM200 lindi juhtimise seadistus.

32. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskliili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

33. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

34. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.8 Soovitavad seadistused söögiubade koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal							
Stabilisaatorrat- tad ³⁵	Hoiustamine							
Libisemistalla asend	Üleval või keskel							
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ³⁶	Heedri nurk ^{37, 38}	Rulli nukilõig	Rulli kiiruse % ³⁹	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	8	D	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Lamandunud	Sees	7	D	4	5–10	6 või 7	Pole vajalik	

35. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

36. FM200 lindi juhtimise seadistus.

37. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskilüli ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

38. Heedri lõikekiiruse määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

39. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.9 Soovitavad seadistused lina koristamiseks

Kõrre pikkus	51–153 mm (2–6 tolli)						
Stabilisaatorrat- tad ⁴⁰	Vajadusel						
Libisemistalla asend	Vastu maad oleva saagi korral all, saagi muude tingimuste korral keskel või all						
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ⁴¹	Heedri nurk ^{42, 43}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ⁴⁴	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Sees	8	B – C	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud

40. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

41. FM200 lindi juhtimise seadistus.

42. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

43. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

44. Liikumiskiiruse protsent.

3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks

Küpset rapsi võib lõigata sirgjoones, kuid enamik sorte on vastuvõtlikud kaunade purunemise ja sellest tulenevate seemnekadude suhtes. Selles jaotises on toodud teave soovitatud tööseadiste, sätete ja seadistuste kohta, et optimeerida FD2-seeria FlexDraper® heedrid rapsi sirgjooneliseks lõikamiseks, et vähendada seemnekadu.

Soovituslikud lisaseadmed

Heedri optimeerimiseks rapsi sirgjoones lõikamiseks tehke järgmised muudatused.

- Paigaldage täispikk ülemine risttigu
- Paigaldage vertikaalsed lõiketerad

MÄRKUS:

Igas komplektis on paigaldusjuhised ja vajalik riistvara. Lisateavet leiate peatükist [5 Lisavarustus ja lisaseadmed, lk 499](#).

Soovituslikud seaded

Heedri optimeerimiseks rapsi sirgjoones lõikamiseks tehke järgmised muudatused.

- Vabastage teo vedru pinge alt. Juhiseid vt jaotisest [3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine, lk 116](#).
- Seadistage rulli kiirus nii, et see oleks võrdne kombaini liikumiskiirusega. Vajaduse korral suurendage kiirust. Juhiseid vt jaotisest [3.9.6 Trumli kiirus, lk 153](#).
- Viige külglindi kiirus kabiini külglindi kiiruse juhtseadmega kuuendasse asendisse. Juhiseid vt jaotisest [3.9.8 Külglindi kiirus, lk 156](#).
- Reguleerige rulli kõrgust nii, et piid puutuvad vastu põllukultuuri. Juhiseid vt jaotisest [3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160](#).
- Reguleerige rulli pikisuunalist asendit. Juhiseid vt jaotisest [Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine, lk 166](#).
- Liigutage rulli pikisuunalise asendi silindrid teise tagumisse asendisse. Juhiseid leiate jaotisest [Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine, lk 166](#).
- Seadke rulli nukk asendisse 1. Juhiseid vt jaotisest [Trumlinuki reguleerimine, lk 175](#).
- Viige tigu ujuvasendisse. Juhiseid vt jaotisest [3.8.4 Teoasendi seadistamine, lk 114](#).

3.7.4 Trumli seaded

Rulli asendi ja nukiõla seadistuste eri kombinatsioonid mõjutavad seda, kuidas piide pööramesel põllukultuuri lindile suunatakse.

MÄRKUS:

Tähis (A) viitab maapinnale, tähis (B) aga kõrre kõrgusele.

Table 3.10 FD2 seeria soovituslikud trumliseaded

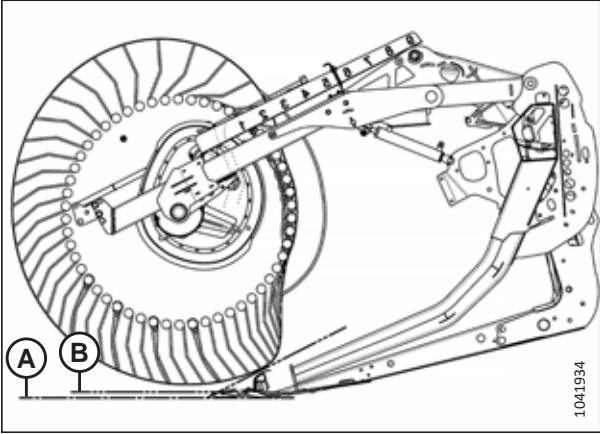
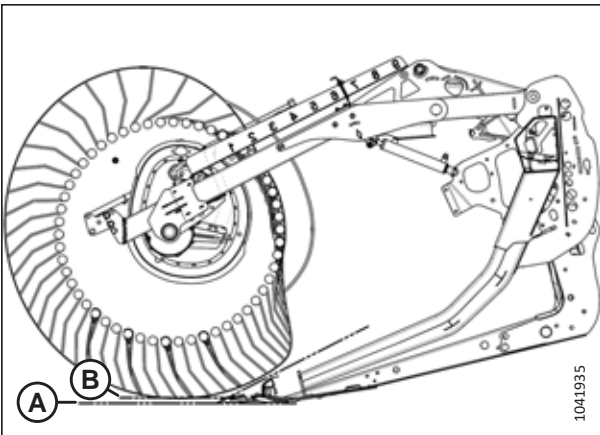
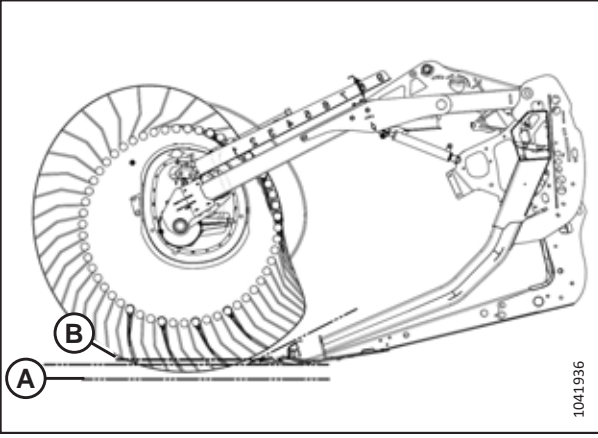
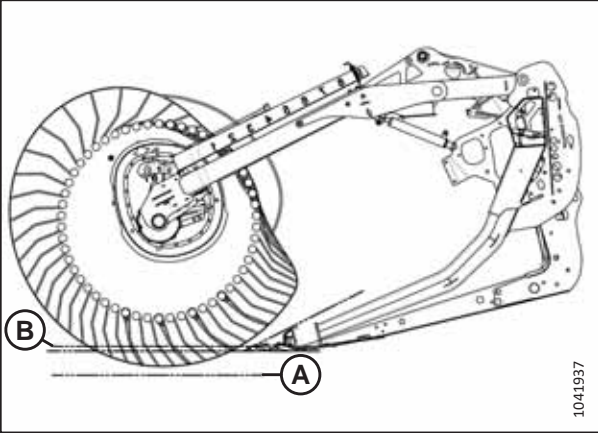
Nukiõla seadistuse number (pii kiirusvõimendus)	Rulli asendi number	Rulli piimuster	Maapinna ja kõrre kõrguse suhe
1 (0%)	5 või 6		25 mm (0,98 tolli)
2 (20%)	6 või 7		25 mm (0,98 tolli)

Table 3.10 FD2 seeria soovituslikud trumliseaded (jätk)

Nukiõla seadistuse number (pii kiirusvõimendus)	Rulli asendi number	Rulli piimuster	Maapinna ja kõrre kõrguse suhe
3 (30%)	8		102 mm (4 tolli)
4 (35%)	9		150 mm (5,9 tolli)

MÄRKUS:

- Reguleerige rulli ettepoole, et ulatuda heedit tagasi kallutades maapinnale lähemale. Kui rull on täiesti esimeses asendis, tungivad sõrmed/piid maapinda, mistõttu reguleerige selle kompenseerimiseks kopeertaldu või heedri nurka. Reguleerige rulli tahapoole, et rull jääks heedit ettepoole kallutades maapinnast kaugemale.
- Heedri kallet saab suurendada asendisse, kus rull on maapinnale lähedal, või vähendada asendisse, kus rull on maapinnast kõrgemal, tagades samal ajal materjali voo lintidele.
- Lamandatud põllukultuuri maksimaalse koguse kõrte jätmiseks tõstke heeder ja suurendage heedri kallet, et heeder maapinna lähedal hoida. Viige rull täiesti ette.
- Õhema põllukultuuri korral tuleb rulli tükide tekkimise ja lõikelati ummistuste vältimiseks tahapoole liigutada.
- Minimaalse koguse põllukultuuri kandevõime (rulli ja heedri tagumise kaitse vahel on linti paljastatud minimaalselt) leiab aset siis, kui rull on kõige tagumises asendis.
- Maksimaalse koguse põllukultuuri kandevõime (rulli ja heedri tagumise kaitse vahel on linti paljastatud maksimaalselt) leiab aset siis, kui rull on kõige eesmisel asendis.
- Nukkide tõttu on lõikelati sõrmede/piide otsakiirus suurem kui rulli kiirus nukke kõrgemate seadistuste korral. Lisateavet leiate tabelist 3.10, lk 82.

3.7.5 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite seadistused (valikuline)

Ujuvasendiga põllukultuuri jaotureid saab reguleerida eri põllukultuuride tingimuste jaoks.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

Juhised ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi reguleerimise kohta leiate jaotisest *Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine, lk 188*. Sätted leiate vastava kõrre kõrguse tabelist allpool.

Table 3.11 Kõrre kõrgus 50 mm kuni 125 mm (2 tolli kuni 5 tolli)

	Heedri nurk ⁴⁵	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
Tavaline	A	125 mm (5 tolli)	All	2	1	1	C	Sees
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	3	1	C	Sees
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	1	1,5	C	Sees
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	3	1,5	C	Sees
Lamandunud	A	125 mm (5 tolli)	All	2	3	1	C	Väljas
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	4	1	C	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	3	2	D	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	4	2	D	Väljas
Väga lamandunud	A	125 mm (5 tolli)	All	2	4	3	D	Väljas
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	5	4	D	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	4	3	C	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	5	4	C	Väljas

45. A (min) – E (max)

TÖÖ

Table 3.12 Kõrre kõrgus 20 kuni 100 mm (3/4 kuni 4 tolli)

	Heedri nurk ⁴⁵	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
Tavaline	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	1	1	C	Sees
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	3	1	C	Sees
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	1	1	C	Sees
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	3	1	C	Sees
Laman-dunud	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	3	1	C	Väljas
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	4	2	C	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	3	1	D	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	4	2	D	Väljas
Väga laman-dunud	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2–3	4	3	D	Väljas
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2–3	5	4	D	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	4	3	C	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	5	4	C	Väljas

TÖÖ

Table 3.13 Kõrgus 16 kuni 50 mm (5/8 kuni 2 tolli), löikelatt maapinnal

	Heedri nurk ⁴⁵	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
Tavaline	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2	1–3	1	C	Sees
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2	1–3	1	C	Sees
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	1	2	C	Sees
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3	1	C	Sees
Lamandunud	A	50 mm 2 tolli	Üleval	2	3	1	C	Väljas
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	3	4	1	C	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3–4	2	D	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3–4	2	D	Väljas
Väga lamandunud	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2–3	4	3	D	Väljas
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2–3	5	4	D	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	4	2,5	C	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	5	4	C	Väljas

3.8 Ujumooduli seadistus

Järgmistes jaotistes on välja toodud ujumooduli soovitusliku seadistuse juhised vastavalt teie kombainimudelile ja saagitüübile; soovitusel ei saa siiski hõlmata kõiki tingimusi.

Kui ujumoodul põhjustab etteandmise probleeme, vt peatükki [6 Törkeotsing](#), lk 519.

3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid

FM200 etteandetigu saab konfigurereida eri põllukultuuride oludele; saadaval on viis konfiguratsiooni.

Ülikitsas konfiguratsioon: ülikitsas konfiguratsioon kasutab kaheksat pikka poltidega kinnitatavat keerdlabat (neli vasakul ja neli paremal) ja 18 piiga tigu. See konfiguratsioon võib parandada kitsa söetekorpusega kombainide söötmissõudlust. See võib olla kasulik ka riisi koristamisel.

MÄRKUS:

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

MÄRKUS:

Lisaspiraalide paigaldamiseks tuleb puurida augud spiraali ja trumlisse.

Lisateavet teo ülikitsale konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Ülikitsas konfiguratsioon – teospiraali](#), lk 89.

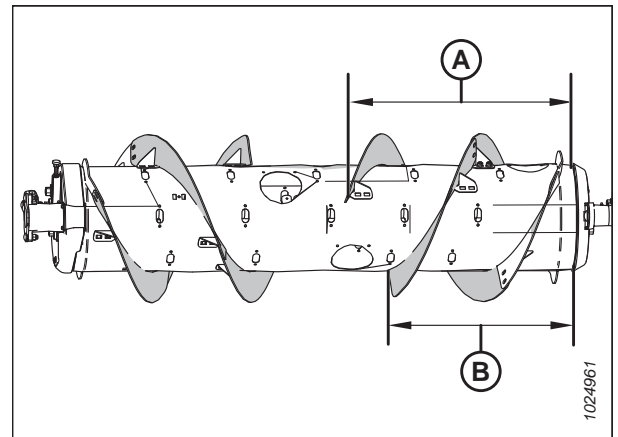


Figure 3.61: Ülikitsas konfiguratsioon – tagantvaade

A – 760 mm (29 15/16 tolli)

B – 602 mm (23 11/16 tolli)

Kitsas konfiguratsioon: kitsas konfiguratsioon kasutab nelja pikka poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 18 piiga etteandetigu.

MÄRKUS:

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

Kitsas on järgmistel kombainidel standardkonfiguratsioon.

- New Holland CR 920/940/960, 9020/40/60/65, 6090/7090, 8060/8070/8080

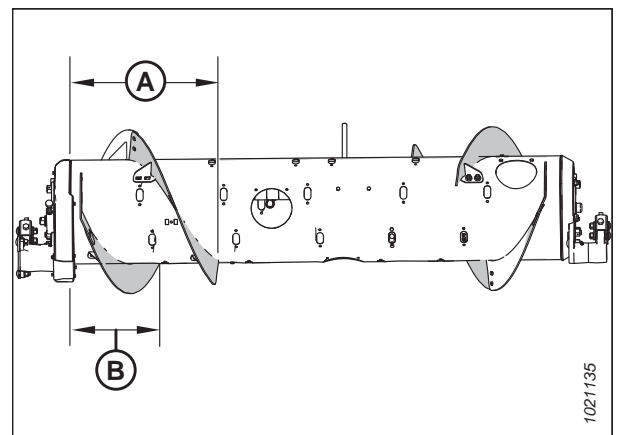


Figure 3.62: Kitsas konfiguratsioon – tagantvaade

A – 514 mm (20 1/4 tolli)

B – 356 mm (14 tolli)

TÖÖ

Keskmine konfiguratsioon: keskmine konfiguratsioon kasutab nelja lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 22 piiga etteandetigu.

MÄRKUS:

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

Keskmine on järgmistel kombainidel standardkonfiguratsioon.

- New Holland CR 970/980, 9070/9080, 8090/9090, X.90, X.80
- New Holland CX 8X0, 80X0, 8.X0

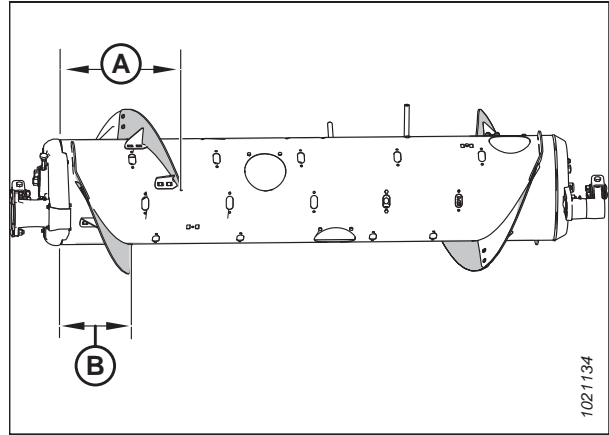


Figure 3.63: Keskmine konfiguratsioon – tagantvaade

A – 410 mm (16 1/8 tolli)

B – 260 mm (10 1/4 tolli)

Lisateavet teo keskmisele konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Keskmine konfiguratsioon – teospiraal, lk 96](#).

Lai konfiguratsioon: lai konfiguratsioon kasutab kahte lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (üks vasakul ja üks paremal) ja 30 piiga etteandetigu.

MÄRKUS:

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

Lai konfiguratsioon on järgmistel kombainidel valikuline.

- New Holland CX 8X0, 80X0, 8.X0

MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööriga kombainide töövõimet.

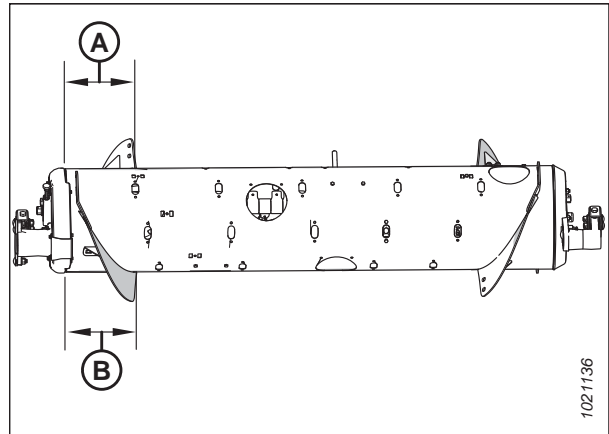


Figure 3.64: Lai konfiguratsioon – tagantvaade

A – 257 mm (10 1/8 tolli)

B – 257 mm (10 1/8 tolli)

Lisateavet teo laiale konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Lai konfiguratsioon – teospiraal, lk 98](#).

TÖÖ

Ülilai konfiguratsioon: ülilai konfiguratsioon kasutab ainult tehases keevitatud keerdlabasid (A), mis tegelevad põllukultuuri etteandmisega. Poltidega kinnitatud keerdlabasid ei ole paigaldatud ja selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

Ülilai konfiguratsioon on valikuline laia söötekorpusega kombainidele.

MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib parandada laia kaldtransportööri kombainide etteannet.

Lisateavet teo ülilaille konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Ülilai konfiguratsioon – teospiiraal, lk 101](#).

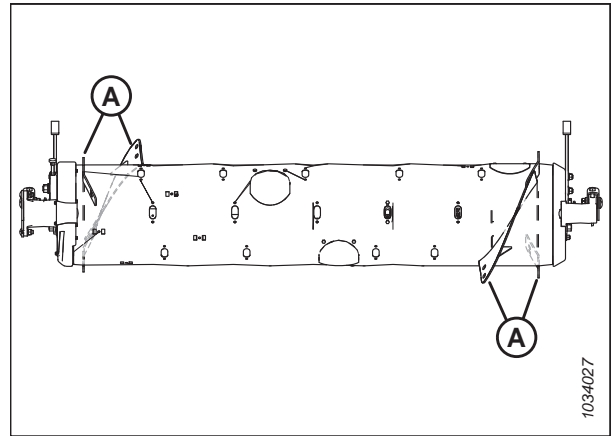


Figure 3.65: Ülilai konfiguratsioon – tagantvaade

Ülikitsas konfiguratsioon – teospiiraal

Ülikitsas konfiguratsioon kasutab kaheksat pikka poltidega kinnitatavat keerdlabat (neli vasakul ja neli paremal) ja 18 piiga tigu.

MÄRKUS:

Nelja lisaspiraali paigaldamiseks tuleb puurida augud spiraali ja trumliisse.

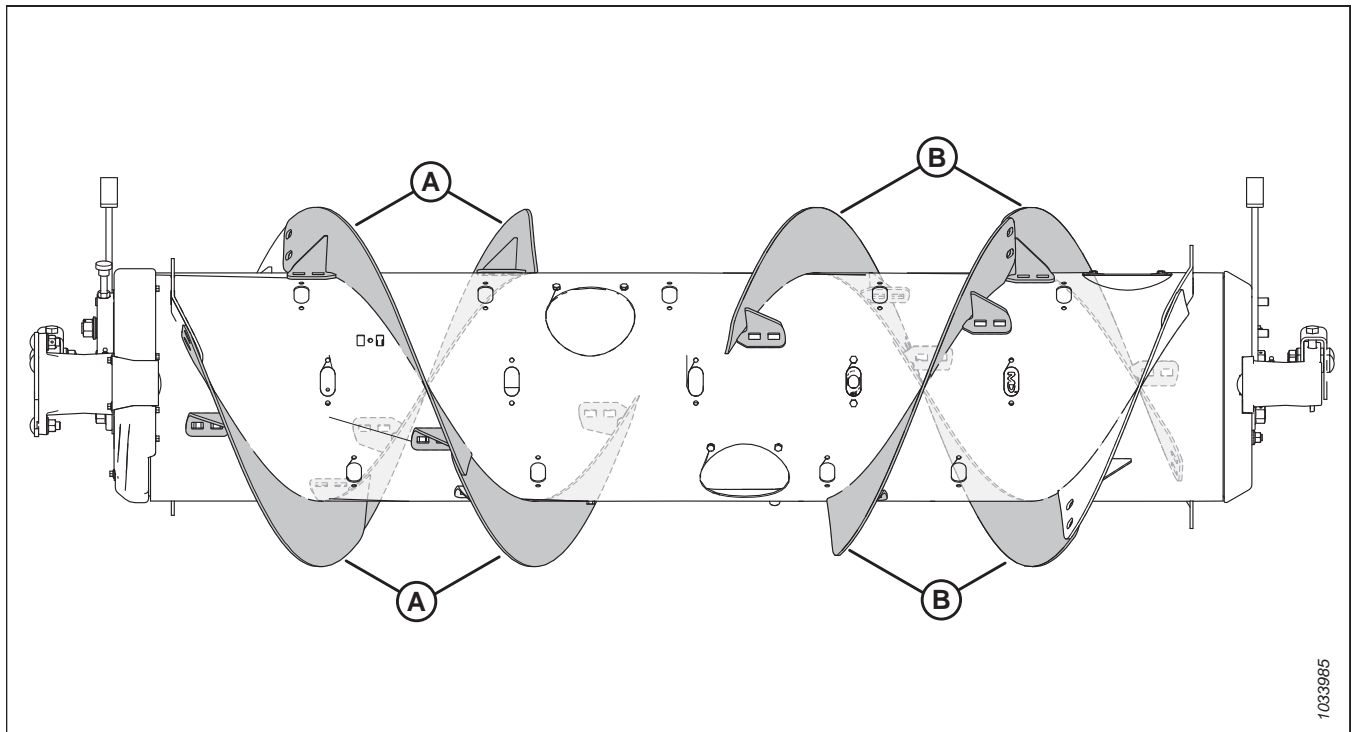


Figure 3.66: Ülikitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdlabat (MD #287889)

B. Pikk parem keerdlabat (MD #287890)

Kitsalt konfiguratsioonilt ülikitsale üleminek:

üks keerdlabade komplekt (MD #357234 või B7345⁴⁶) ja puurida mõned augud. Vajaduse korral lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri tingimustele optimeerida.

OLULINE!:

Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 105*.
- Täiendavate ja aukude puurimist vajavate keerdlabade paigaldamise kohta leiате teavet jaotisest *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 108*.
- Piide paigaldamise/eemaldamise kohta leiате lisateavet jaotistest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 113* ja *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 110*.

Ülikitsalt konfiguratsioonilt keskmisele, laiale või üliliale konfiguratsioonile üleminek:

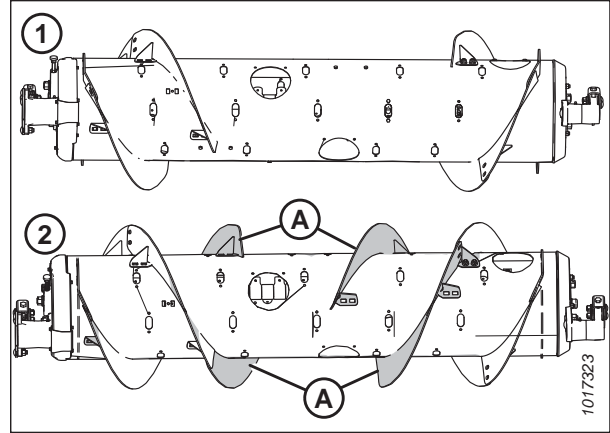
Selle konfiguratsiooni kasutamiseks on vaja kahte keerdlaba komplekti (MD #357234 või B7345⁴⁶) ja aukude puurimist.

Peate olemasolevad lühikesed keerdlabad (A) asendada⁴⁷ pikkade keerdlabadega (B). Vajaduse korral lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri tingimustele optimeerida.

OLULINE!:

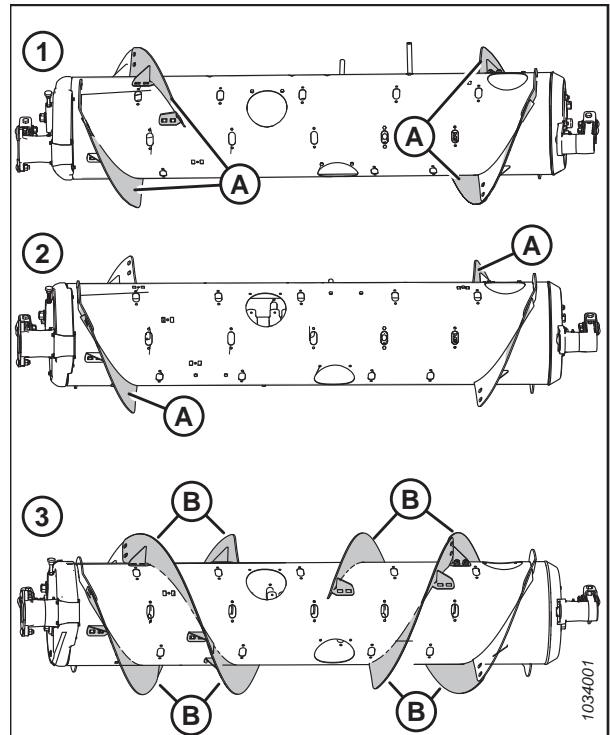
Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 103* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 105*.
- Täiendavate ja aukude puurimist vajavate keerdlabade paigaldamise kohta leiате teavet jaotisest *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 108*.
- Piide paigaldamise/eemaldamise kohta leiате lisateavet jaotistest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 113* ja *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 110*.

**Figure 3.67: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade**

1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ülikitsas konfiguratsioon

**Figure 3.68: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade**

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

3 – ülikitsas konfiguratsioon

46. MD #357234 on saadaval ainult MacDon varuosade kaudu. B7345 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

47. Olemasolevate lühikeste keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 0, 2 või 4.

TÖÖ

MÄRKUS:

Teo ülilaialt konfiguratsioonilt teisendamisel pole eemaldatavat poltidega kinnitatavat keerdlabat, sest see konfiguratsioon kasutab ainult tehases paika keevitatud keerdlabasid (A).

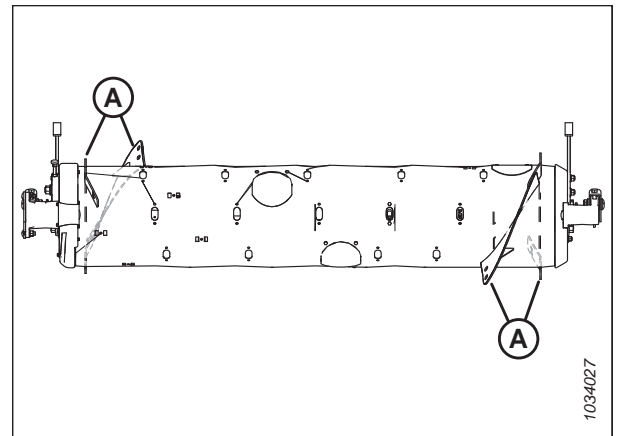


Figure 3.69: Ülilai konfiguratsioon

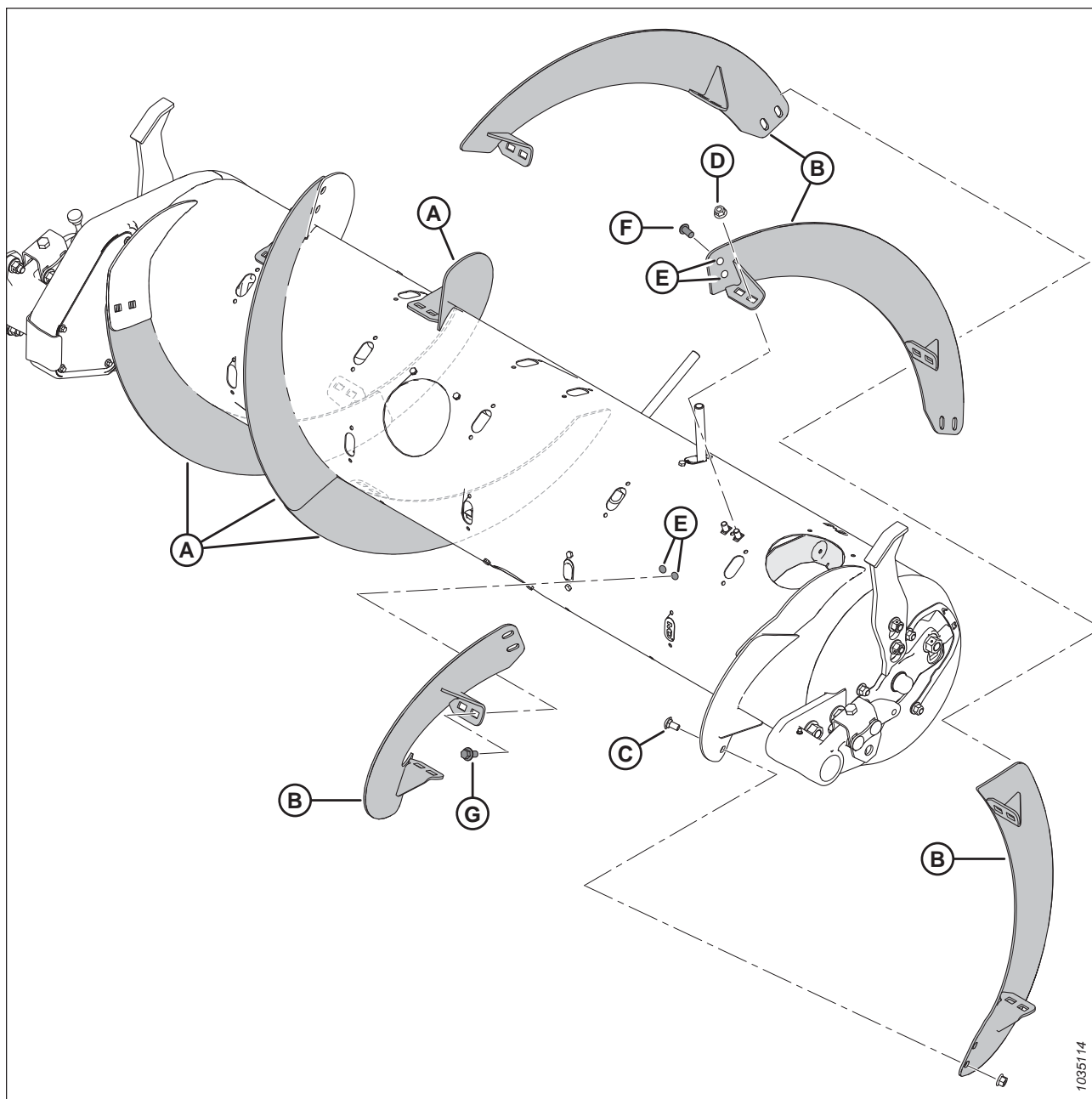


Figure 3.70: Ülikitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdlabas (MD #287889)

B. Pikk parem keerdlabas (MD #287890)

C - M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

E - Puuritud augud – 11 mm (7/16 tolli)⁴⁸

F - M10 x 20 mm kumerpeaga polt (MD #135723)⁴⁹

G - M10 x 20 mm äärikpeaga polt (MD #152655)⁵⁰

48. Kõik neli täiendavat keerdlabas vajavad paigaldamiseks kuue augu puurimist (neli teos ja kaks kõrvalolevas keerdlabas).

49. Kasutatakse olemasolevasse keerdlabasse puuritud aukudes.

50. Kasutatakse teosse puuritud aukudes.

Kitsas konfiguratsioon – teospiraal

Kitsas konfiguratsioon kasutab nelja pikka poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 18 piiga tigu.

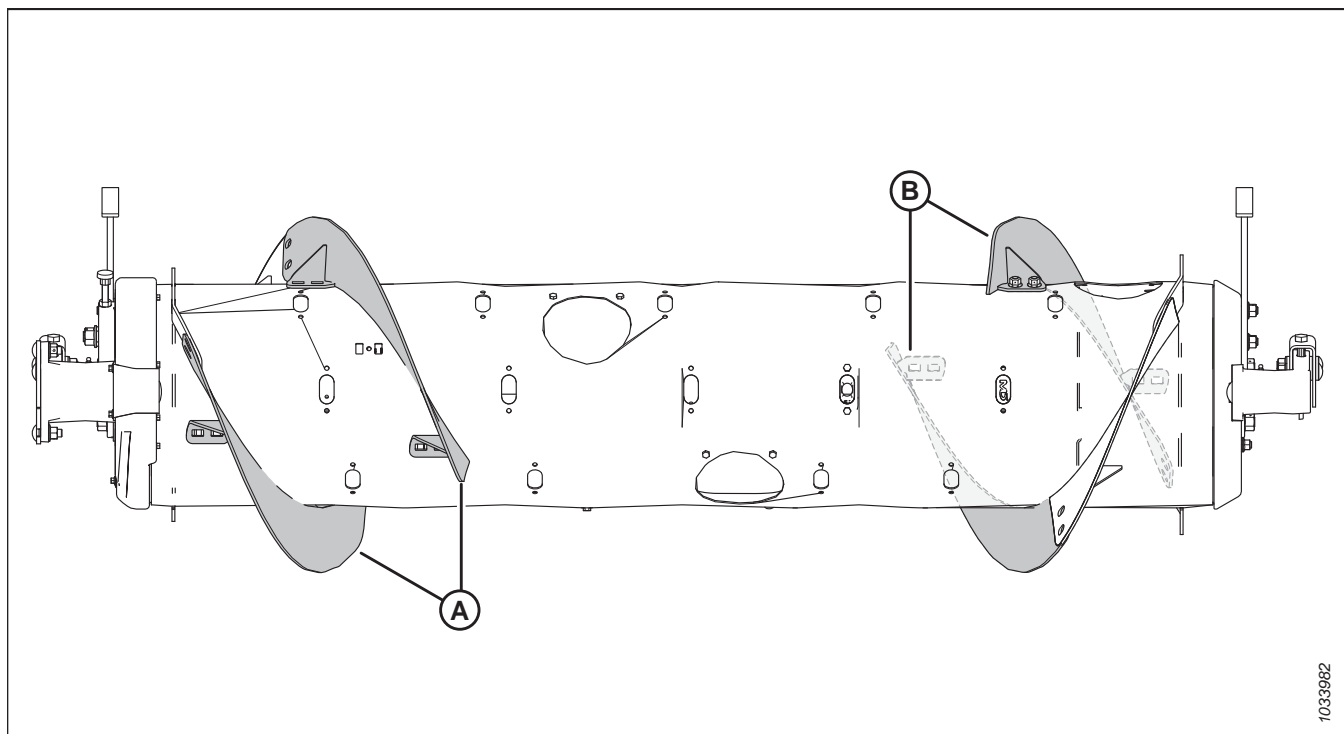


Figure 3.71: Kitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdlabat (MD #287889)

B. Pikk parem keerdlabat (MD #287890)

Teo kitsalt konfiguratsioonilt ül kitsale konfiguratsioonile üleminek

Eemaldage teolt neli keerdlabat (A) ja paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 18 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiate jaotisest [Poltidega spiraali eemaldamine, lk 103](#).
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest [3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 113](#).

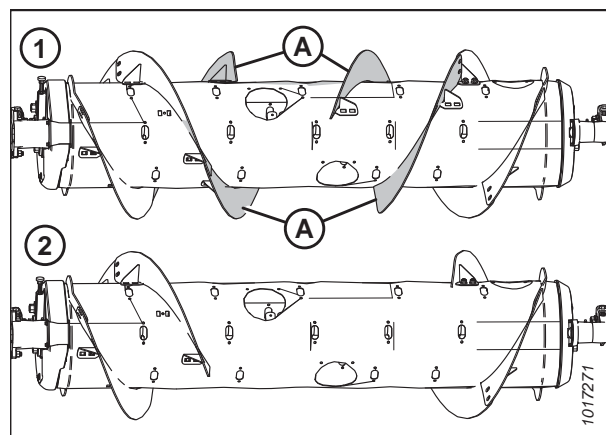


Figure 3.72: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – ül kitsas konfiguratsioon

2 – kitsas konfiguratsioon

Teo kitsalt konfiguratsioonilt keskmisele, laiale või ülilaiale konfiguratsioonile üleminek

üks keerdlabade komplekt (MD #357234 või B7345⁵¹). Peate olemasolevad lühikesed keerdlabad (A) asendada⁵² pikkade keerdlabadega (B) ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 18 piigatigu.

OLULINE!

Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 103* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 105*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 110*.

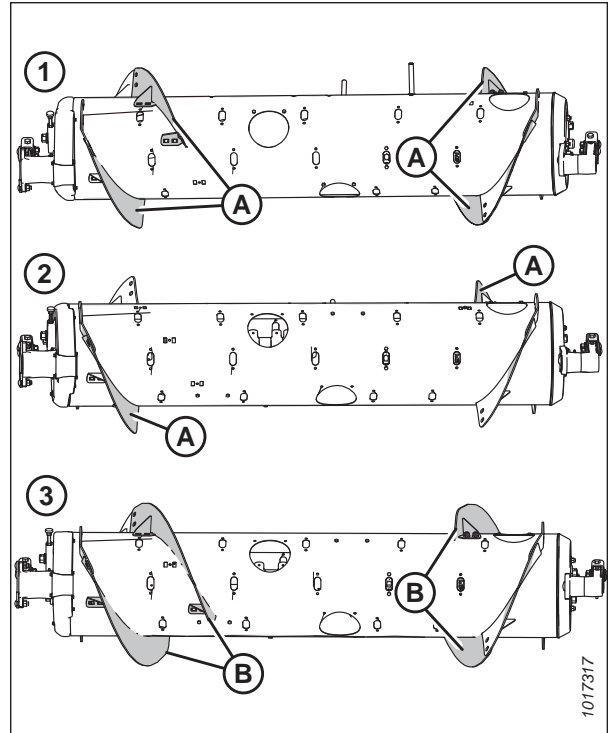


Figure 3.73: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

3 – kitsas konfiguratsioon

MÄRKUS:

Teo ülilaialt konfiguratsioonilt teisendamisel pole eemaldatavat poltidega kinnitatavat keerdlaba, sest see konfiguratsioon kasutab ainult tehases paika keevitatud keerdlabasid (A).

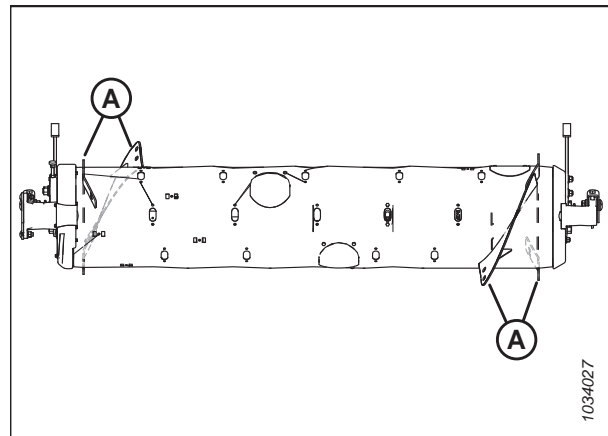


Figure 3.74: Ülilai konfiguratsioon

51. MD #357234 on saadaval ainult MacDon varuosade kaudu. B7345 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

52. Olemasolevate lühikeste keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 0, 2 või 4.

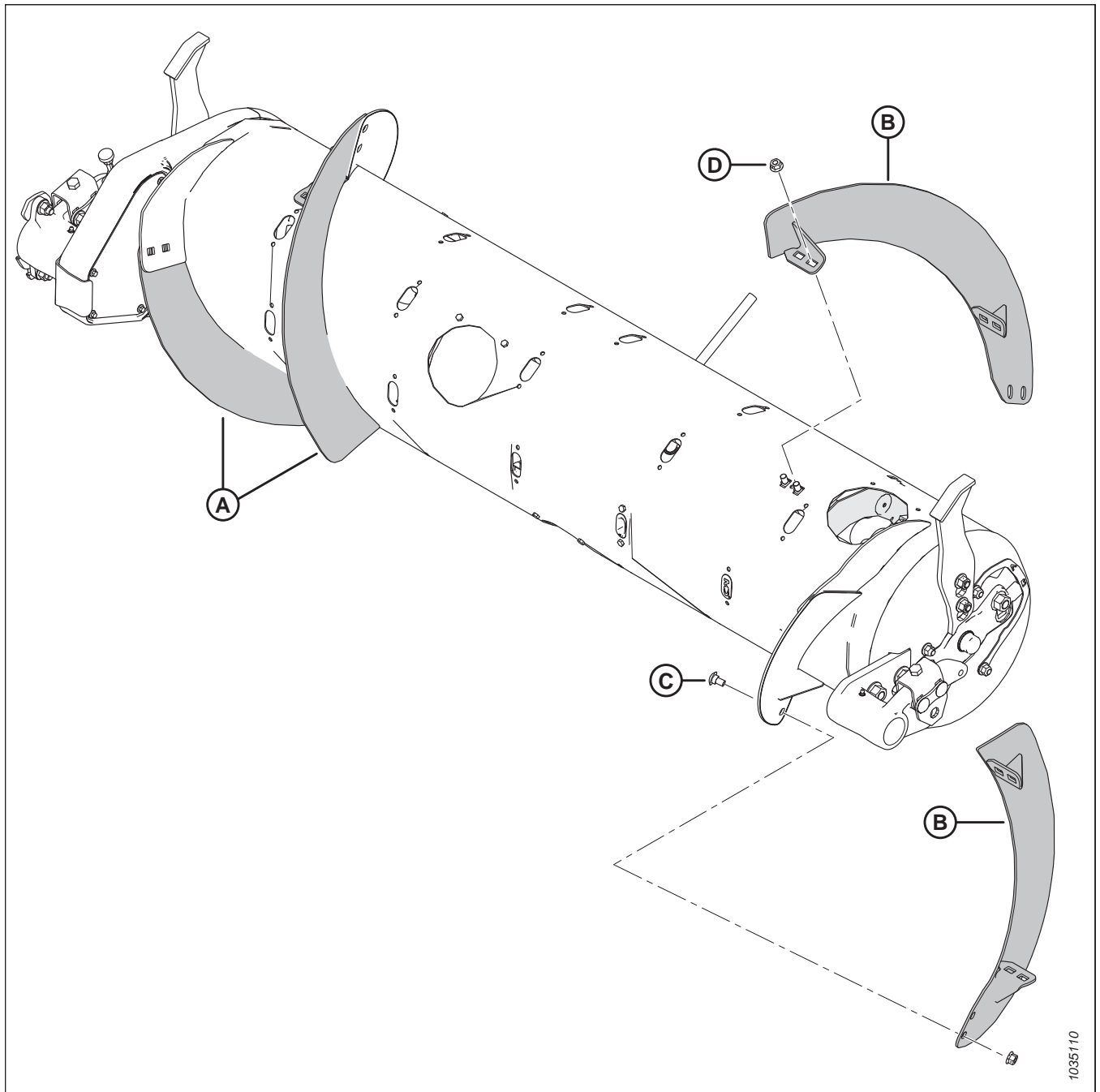


Figure 3.75: Kitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdla (MD #287889)

B. Pikk parem keerdla (MD #287890)

C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

1035110

Keskmine konfiguratsioon – teospiraal

Keskmine konfiguratsioon kasutab nelja lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 22 piiga tigu.

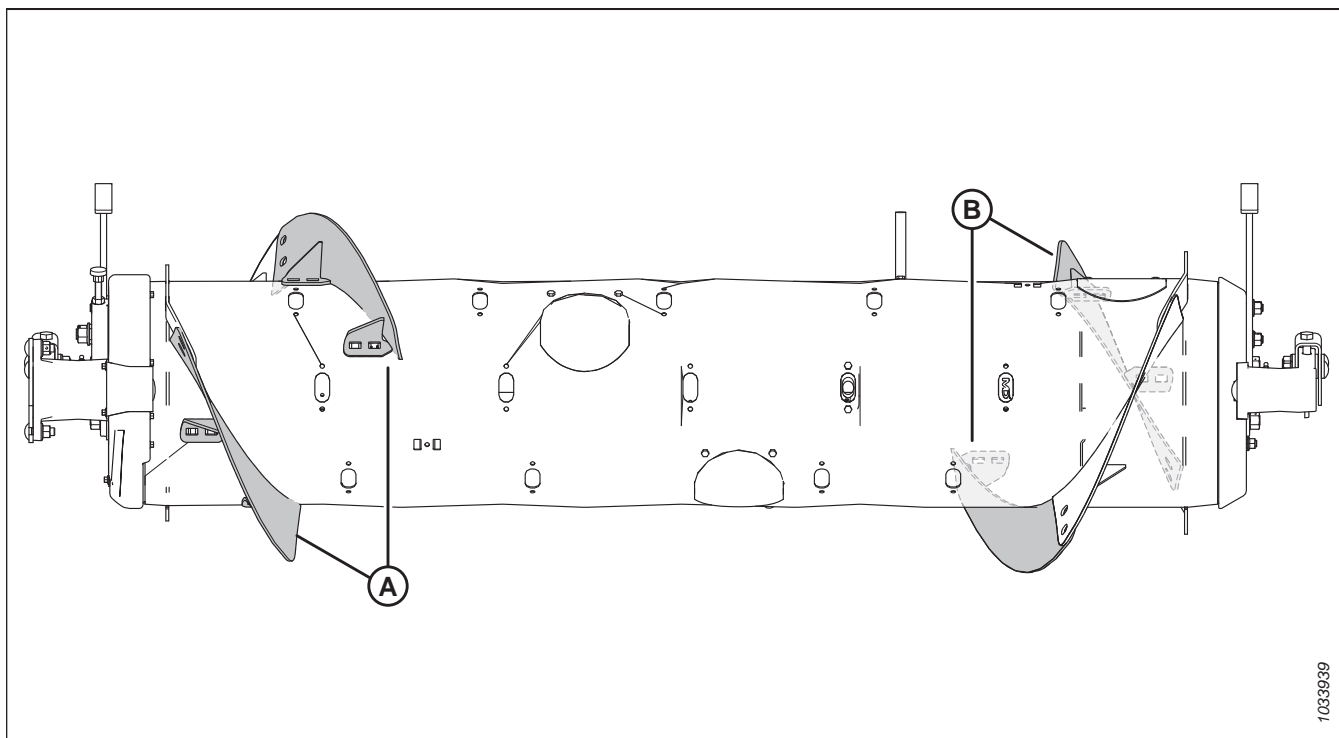


Figure 3.76: Keskmine konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlabat (MD #287888)

B. Lühike parem keerdlabat (MD #287887)

Keskmiselt konfiguratsioonilt laiale konfiguratsioonile üleminek:

Üks keerdlabade komplekt (MD #357233 või B7344⁵³). Peate paigaldama uued keerdlabad (A) ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 105*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 110*.

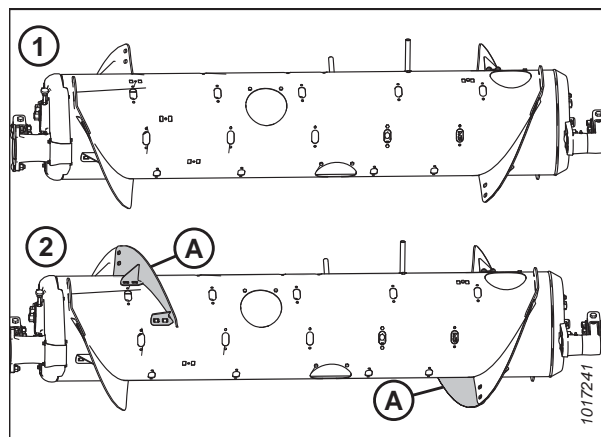


Figure 3.77: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – lai konfiguratsioon

2 – keskmine konfiguratsioon

53. MD #357233 on saadaval ainult MacDon varuosana. B7344 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

Keskmiselt konfiguratsioonilt kitsale või ülilikitsale konfiguratsioonile üleminek:

Vaja läheb kahte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344⁵³). Peate asendama pikad keerdlabad (A)⁵⁴ lühikeste keerdlabadega (B) ja paigaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 103* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 105*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 113*.

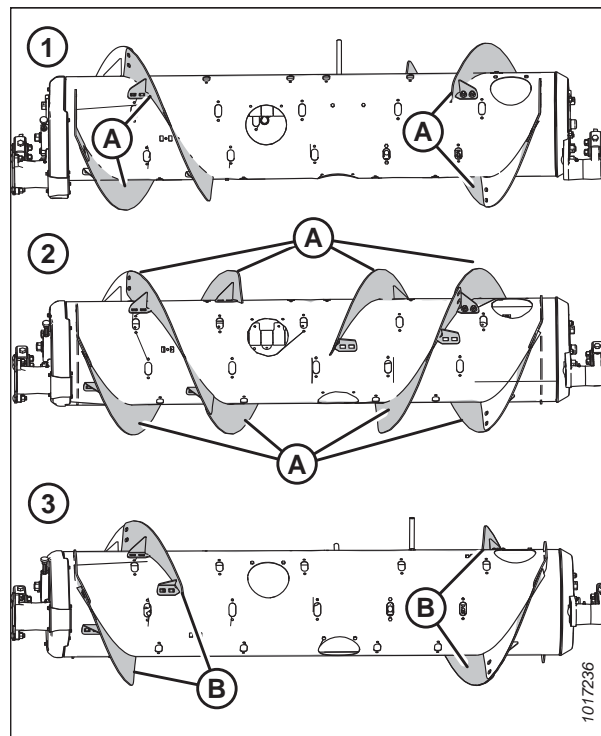


Figure 3.78: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ülilikitsas konfiguratsioon

3 – keskmine konfiguratsioon

Keskmiselt konfiguratsioonilt ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:

Vaja läheb kahte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344⁵³). Peate paigaldama olemasolevatele keevitatud keerdlabadele (A) neli lühikest keerdlabat ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 105*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 110*.

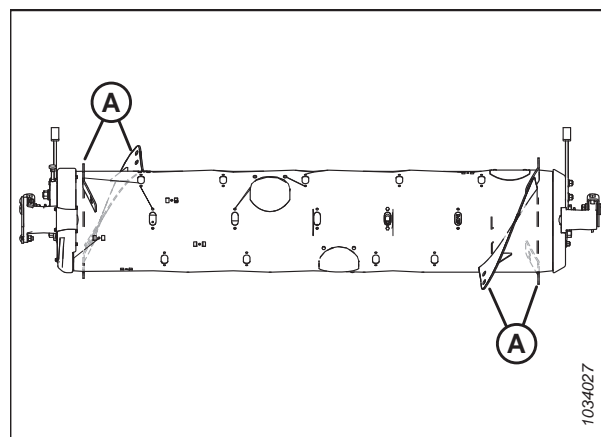


Figure 3.79: Ülilail konfiguratsioon

54. Olemasolevate pikkade keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 4 või 8.

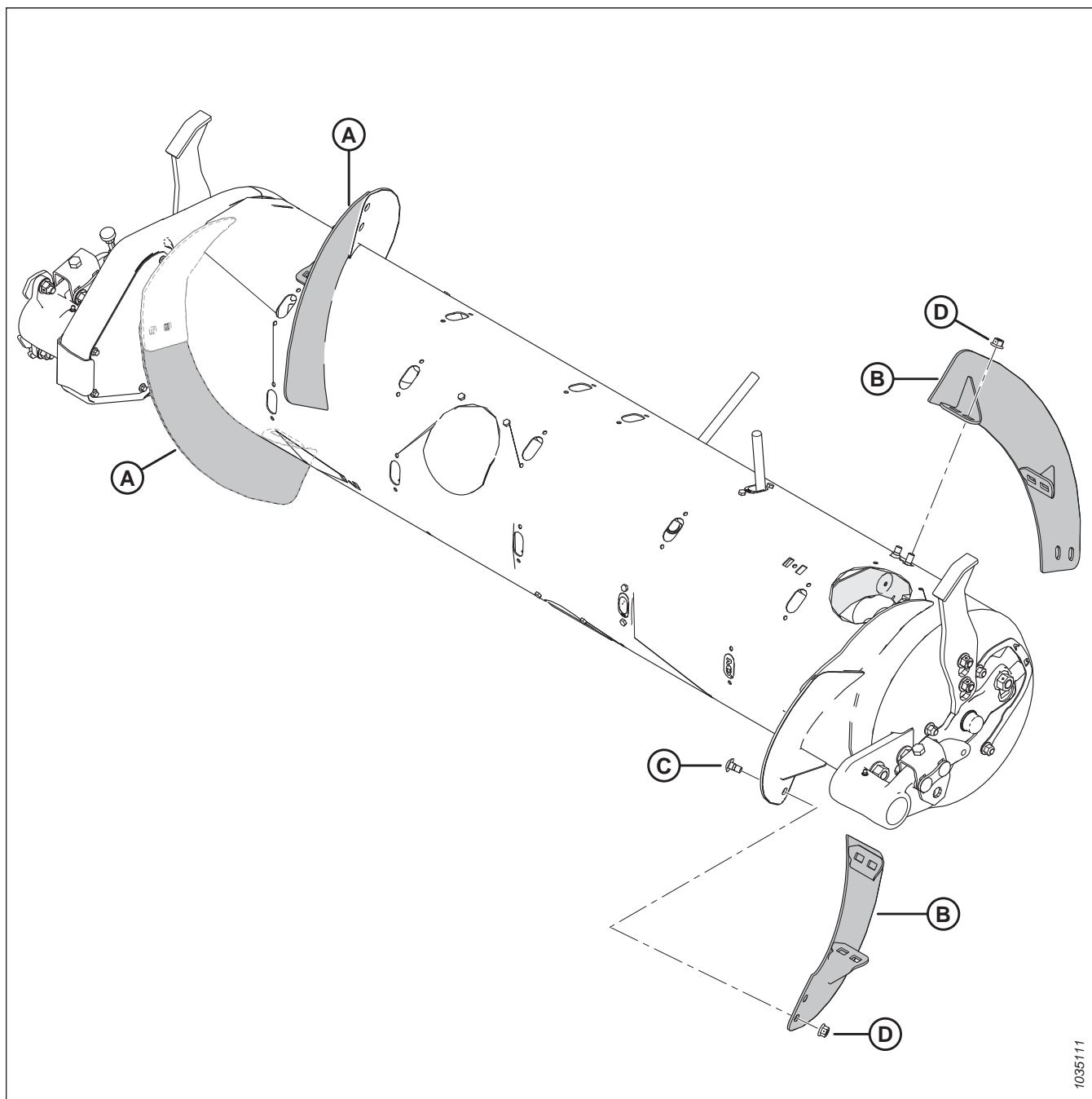


Figure 3.80: Keskmine konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlab (MD #287888)

B. Lühike parem keerdlab (MD #287887)

C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

Lai konfiguratsioon – teospiraal

Lai konfiguratsioon kasutab kahte lühikest poldidega kinnitatavat keerdlab (üks vasakul ja üks paremal) ja 30 piiga tigu.

MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööri kombainide töövõimet.

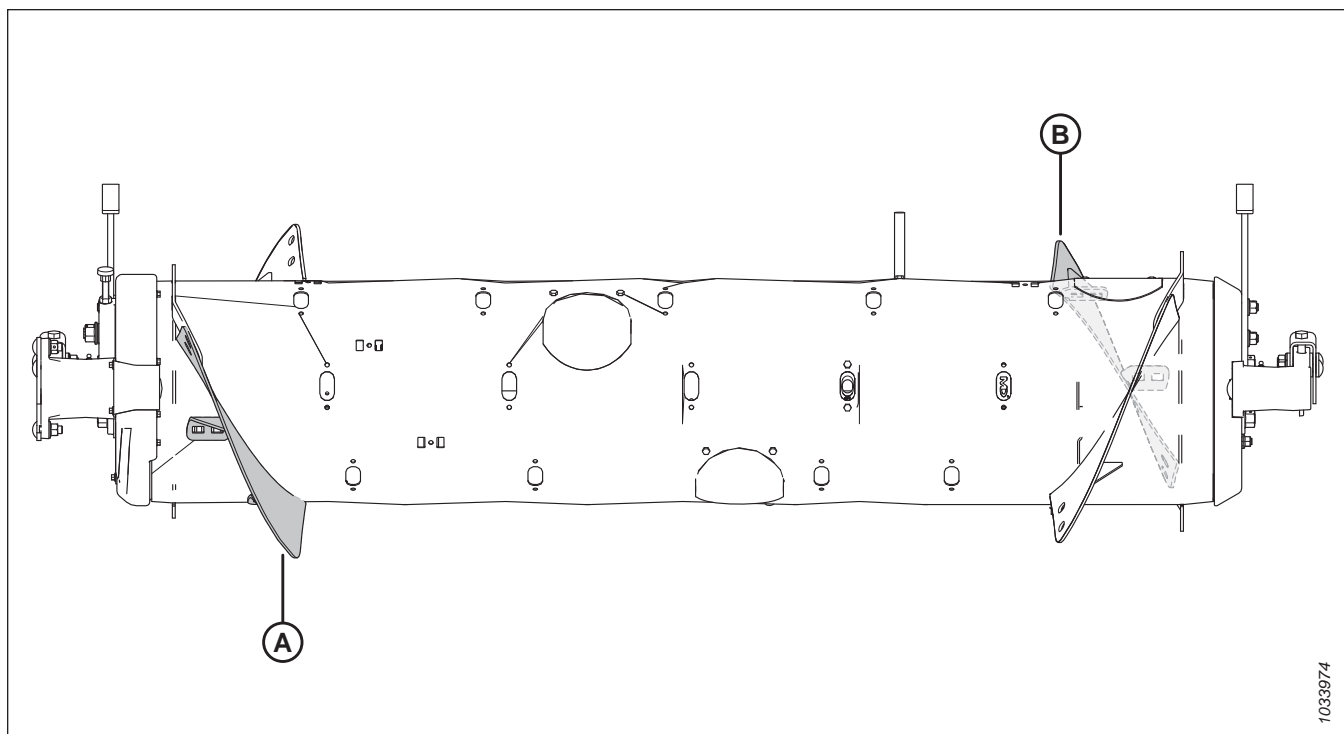


Figure 3.81: Lai konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlabad (MD #287888)

B. Lühike parem keerdlabad (MD #287887)

Laialt konfiguratsioonilt keskmisele konfiguratsioonile üleminek:

Eemaldage teolt olemasolevad keerdlabad (A) ja paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiata jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 103*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 113*.

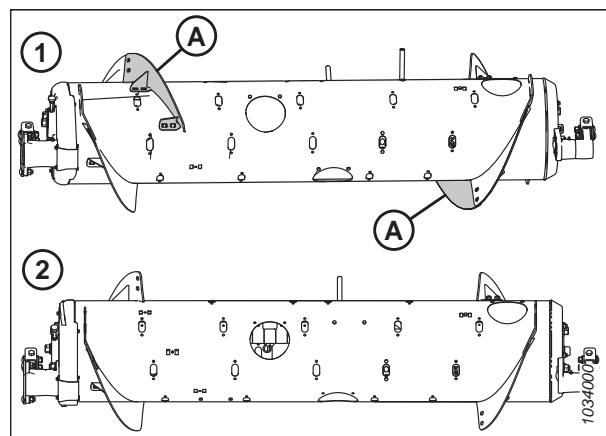


Figure 3.82: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

Laialt konfiguratsioonilt ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:

Üks keerdlabade komplekt (kas MD #357233 või B7344⁵⁵). Peate paigaldama olemasolevatele keevitatud keerdlabadele (A) kaks lühikest keerdlabat. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest [Poltidega spiraali paigaldamine, lk 105](#).
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotist [3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 110](#).

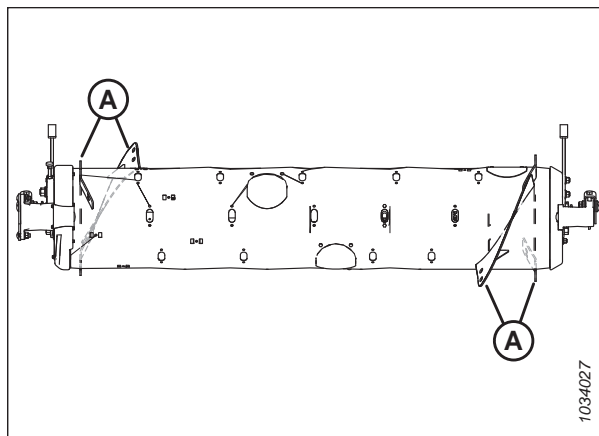


Figure 3.83: Ülilai konfiguratsioon

Laialt konfiguratsioonilt kitsale või ül kitsale konfiguratsioonile üleminek:

Vaja on ühte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344⁵⁵). Peate asendama olemasolevad pikad keerdlabad (A)⁵⁶ lühikeste keerdlabadega (B) ja paigaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest [Poltidega spiraali eemaldamine, lk 103](#) ja [Poltidega spiraali paigaldamine, lk 105](#).
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest [3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 113](#).

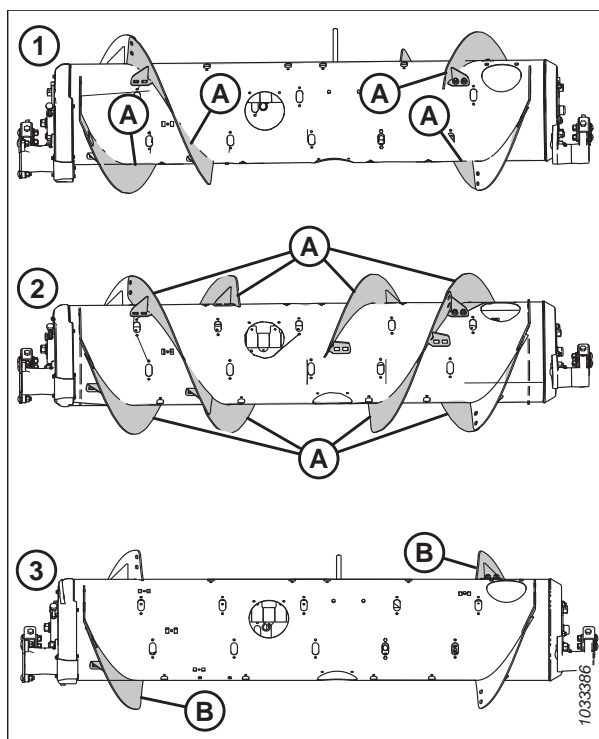


Figure 3.84: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ül kitsas konfiguratsioon

3 – lai konfiguratsioon

55. MD #357233 on saadaval ainult MacDon varuosana. B7344 on saadaval ainult tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

56. Olemasolevate pikkade keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 4 või 8.

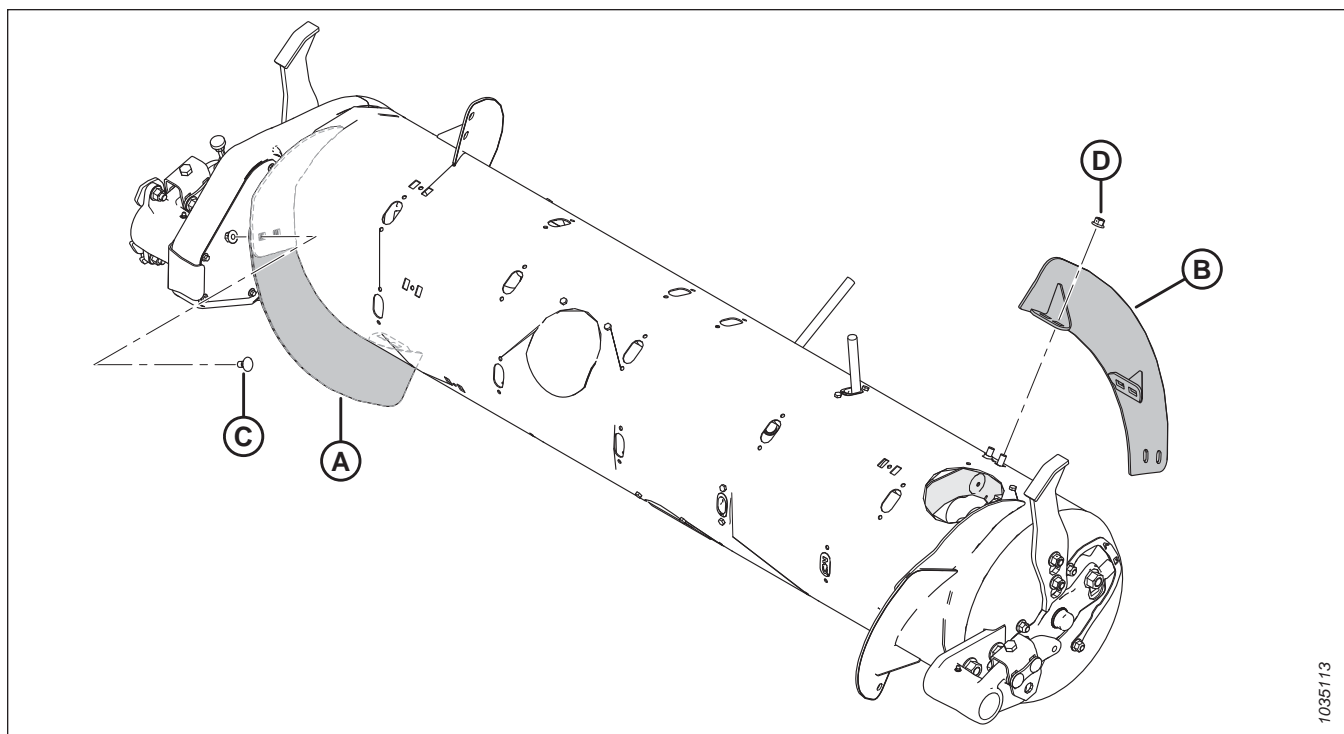


Figure 3.85: Lai konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlaba (MD #287888)
 C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

B. Lühike parem keerdlaba (MD #287887)
 D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

Ülilai konfiguratsioon – teospiiraal

Ülilai konfiguratsioon ei kasuta poltidega kinnitatavaid keerdlabasid; põllukultuuri etteandmisega tegelevad ainult tehases keevitatud keerdlabad. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööriga kombainide töövõimet.

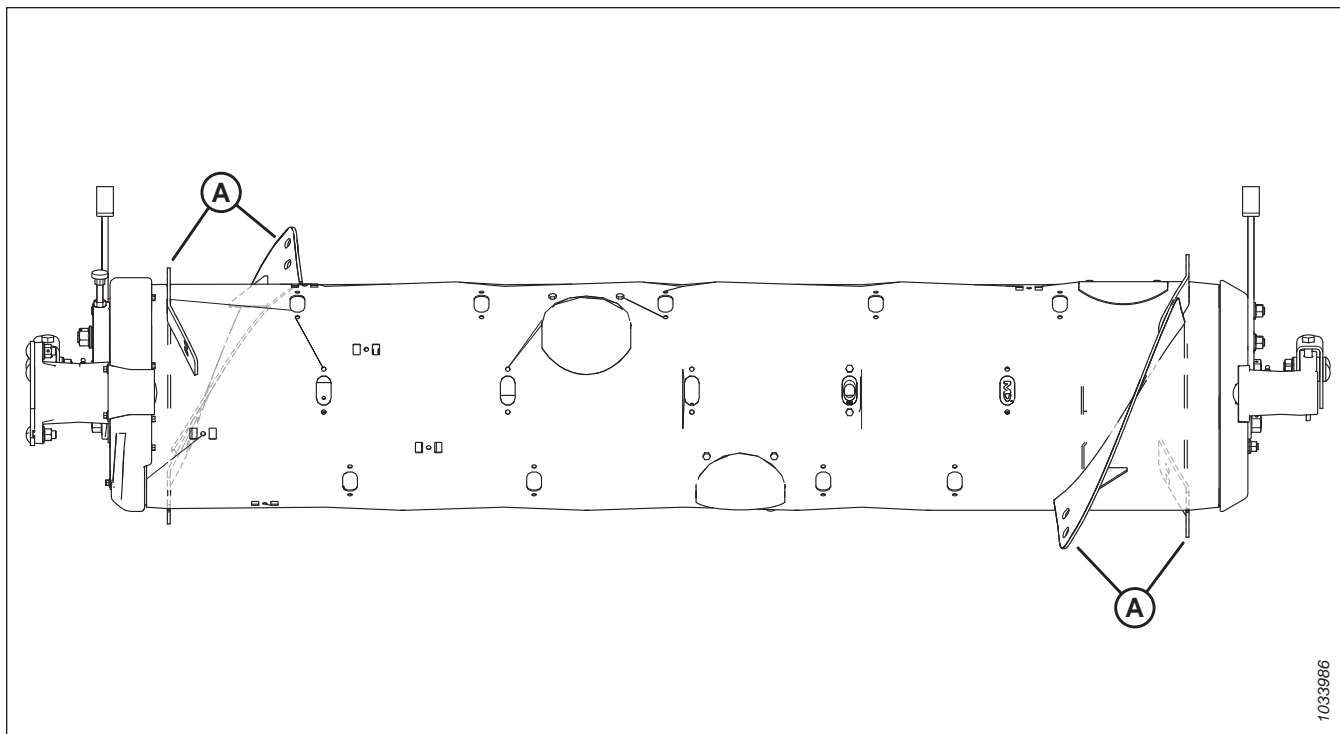


Figure 3.86: Üililai konfiguratsioon

A – tehases keevitatud spiraal

Ülilailaie konfiguratsioonile üleminek:

Eemaldage teolt kõik poltidega kinnitatud keerdlabad (A) ja vajadusel paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiata jaotisest [Poltidega spiraali eemaldamine, lk 103](#).
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest [3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 113](#).

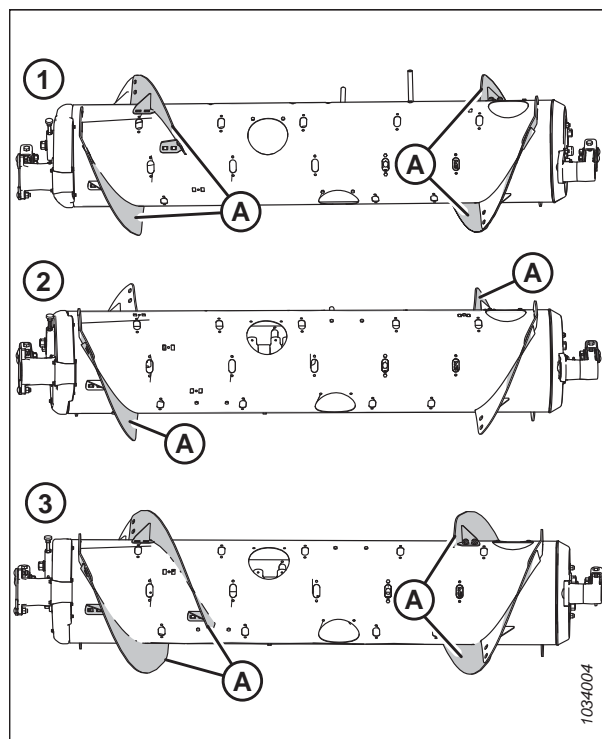


Figure 3.87: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

3 – kitsas konfiguratsioon

Teo keerdlabad

FM200 teo keerdlabad saab konfigurereida vastavalt kindlatele kombaini ja põllukultuuri tingimustele.

Teavet kombaini/põllukultuuri spetsiifiliste konfiguratsioonide kohta vt jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 87](#).

Poltidega spiraali eemaldamine

Etteandeteol on eemaldatav keerdlaba, mida saab kohandada eri kombainimudelitele.

Enne poltidega kinnitatava keerdlaba eemaldamist tehke kindlaks vajalik keerdlabade kogus ja tüüp. Lisateavet keerdlabade eri konfiguratsioonide kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 87](#).

Poltidega kinnitatava keerdlaba eemaldamiseks järgige järgmiseid samme:

1. Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Vajadusel keerake tigu.

MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toimingu joonistel söotmistigu ujuvmoodulist eraldatud. Toimingu saab läbida ka siis, kui söotmistigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

4. Eemaldage poldid (A) ja ligipääsukate (B). Hoidke need hiljem tagasi paigaldamiseks alles. Vajadusel eemaldage mitu ligipääsukatet.

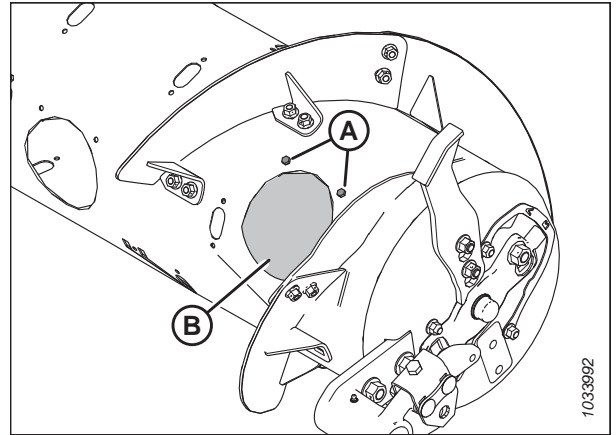


Figure 3.88: Teo juurdepääsukate – parem pool

5. Eemaldage poldid ja mutrid (B) ning keerdlaba (A).

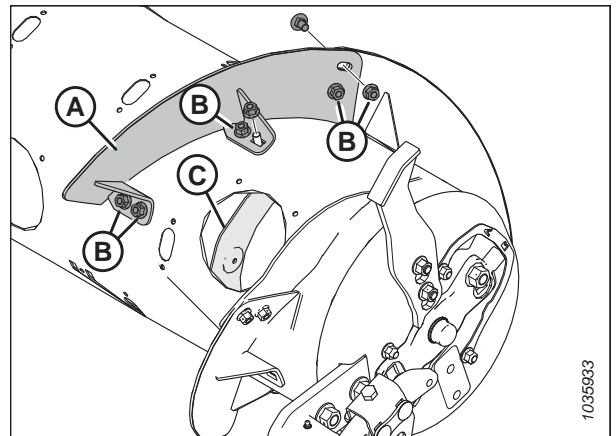


Figure 3.89: Lühike spiraal – parem pool

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud pikk keerdlabade (A).

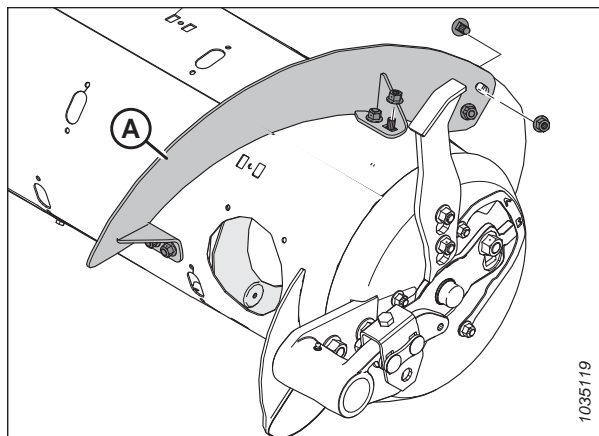


Figure 3.90: Pikk spiraal – parem pool

6. Sisestage pesakork (A) ja kinnitage see M6 poldi (B) ja t-mutriga (C) igas kohas, kus keerdlabade eemaldati. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Kui korgipoldid **EI** ole uued, kandke neile enne paigaldamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

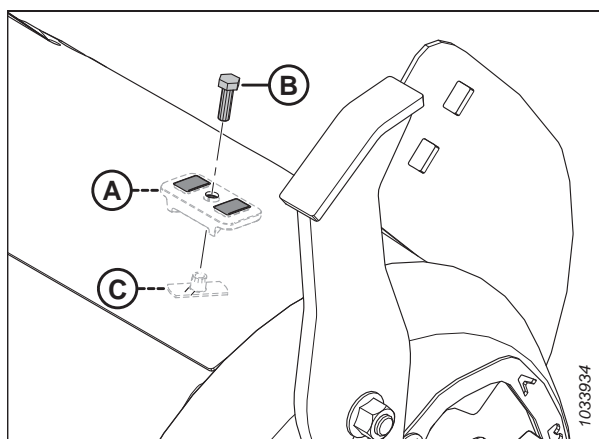


Figure 3.91: Pilukorkide paigaldamine

7. Korrake toimingut ja eemaldage keerdlabade (A) teo vasakult küljelt.

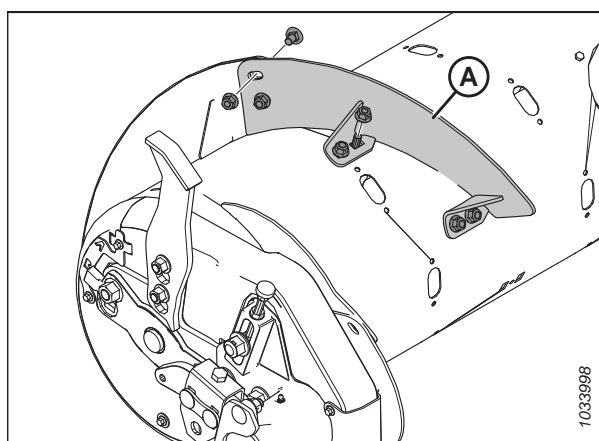


Figure 3.92: Lühike spiraal – vasak pool

TÖÖ

8. Paigaldage ligipääsukatted (A) kinnituspoltide (B) ja teo sisse keevitatud mutrite abil tagasi. Katke poldid keskmise tugevusega keermelukustiga (Loctite® 243 või võrdväärne) ja pingutage momendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltoll]).

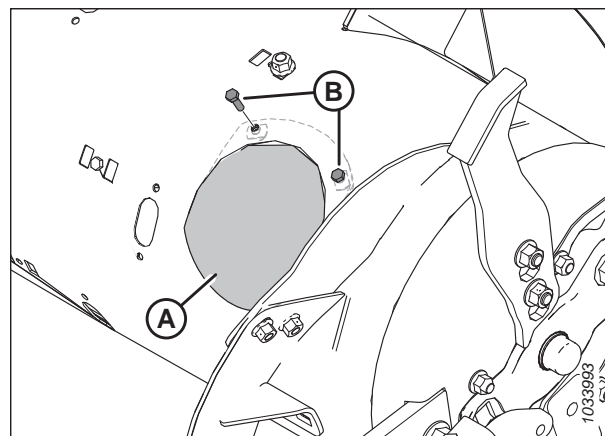


Figure 3.93: Juurdepääsukate – parem pool

Poltidega spiraali paigaldamine

Etteandeteel on eemaldatav keerdlaba, mida saab kohandada eri kombainimudelitele.

Enne poltidega kinnitatava keerdlaba paigaldamist tehke kindlaks vajalik keerdlabade kogus ja tüüp. Lisateavet keerdlabade eri konfiguratsioonide kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 87](#).

Poltidega kinnitatava keerdlaba paigaldamiseks järgige järgmisi samme:

1. Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Vajadusel keerake tigu.

MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toimingu joonistel söotmistigu ujuvmoodulist eraldatud. Toimingu saab läbida ka siis, kui söotmistigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

4. Eemaldage poldid (A) ja ligipääsukate (B). Hoidke need hiljem tagasi paigaldamiseks alles. Vajadusel eemaldage mitu ligipääsukatet.

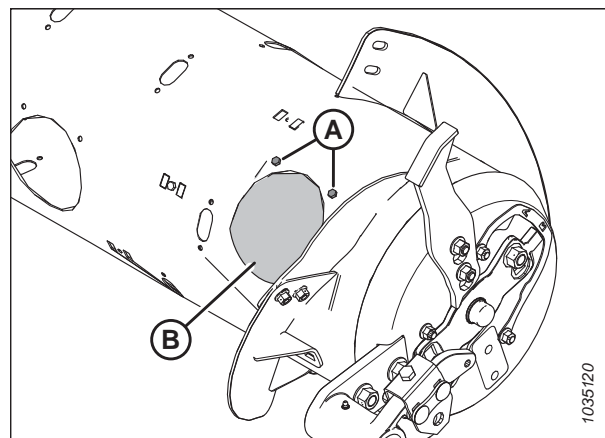


Figure 3.94: Teo juurdepääsukate – parem pool

TÖÖ

5. Joondage uus poltidega kinnitav keerdlaba (A), et teha kindlaks, millised avakatted tuleb teost eemaldada. Uus keerdlaba kattub kõrval oleva keerdlaba väliküljega.

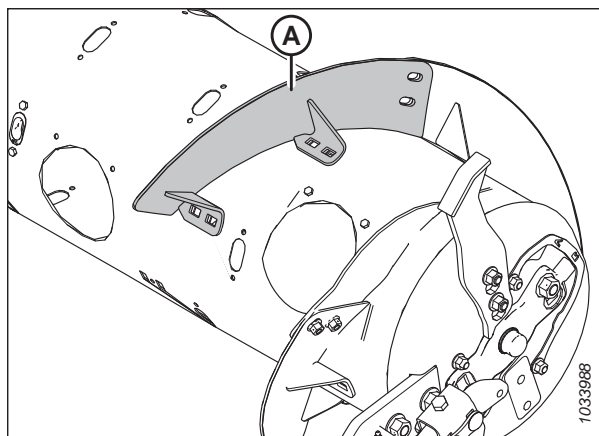


Figure 3.95: Teo parem pool

6. Eemaldage soovitud avakatted (A).

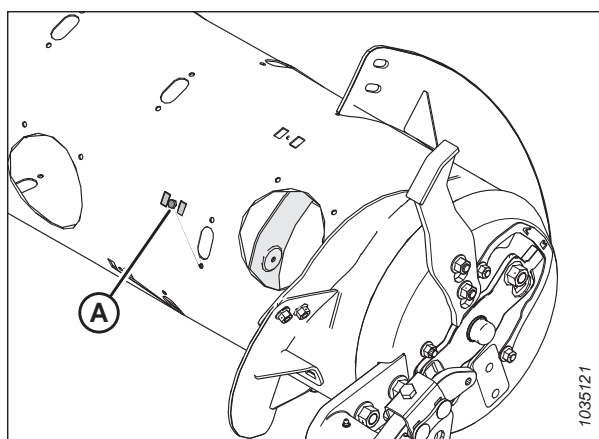


Figure 3.96: Teo parem pool

7. Kinnitage keerdlaba (A) M10 x 20 mm kantkaelaga kandurpoltide ja lukustusmutritega asukohtades (B).

OLULINE!:

Teo sisekomponentide kahjustamise vältimiseks peavad poldipead jääma teo siseküljele.

OLULINE!:

Keerdlabasid üksteise külge kinnitavate poltide pead peavad jääma keerdlaba siseküljele.

8. Kinnitage kuus mutrit ja polti momendiga 47 Nm (35 naeljalga), et kõrvaldada keerdlaba läbipaindumine, seejärel pingutage need momendini 61 Nm (45 naeljalga).

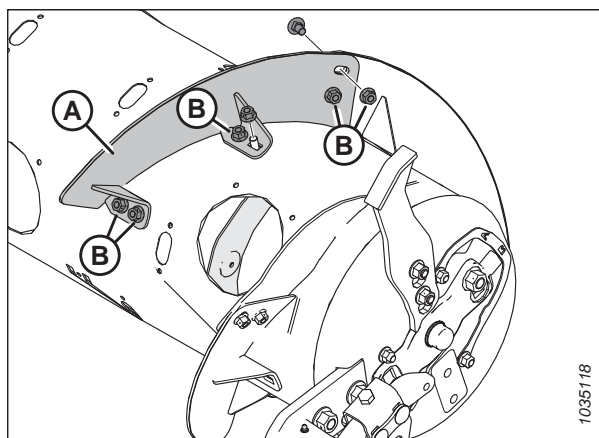


Figure 3.97: Lühike spiraal – parem pool

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud pikk keerdlabade (A).

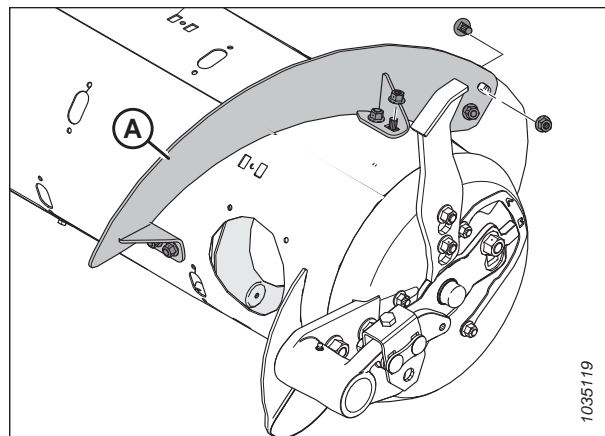


Figure 3.98: Pikk spiraal – parem pool

9. Korrake toimingut ja paigaldage keerdlabade (A) teo vasakule küljele.

MÄRKUS:

Keerdlabade toimib kõige paremini, kui pilusid ei ole. Soovi korral täitke pilud silikoontihendiga.

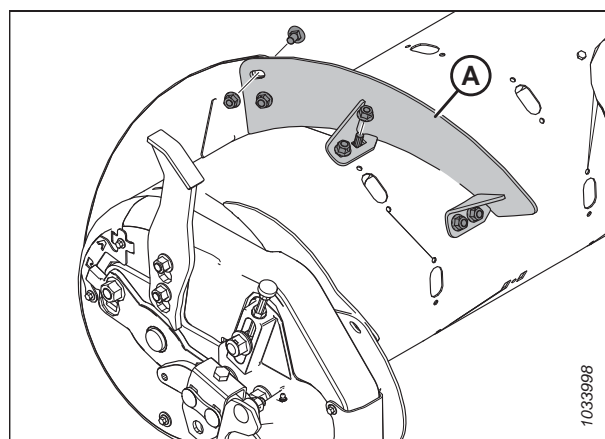


Figure 3.99: Lühike spiraal – vasak pool

10. Paigaldage ligipääsukatted (A) kinnituspoltide (B) ja teo sisse keevitatud mutrite abil tagasi. Katke poldid keskmise tugevusega keermelukustiga (Loctite® 243 või võrdväärne) ja pingutage momendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).
11. Kui teisendate etteandeteo ülikitsale konfiguratsioonile ja peate jäänud keerdlabade paigaldamiseks auke puurime, vt *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlabade paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 108.*

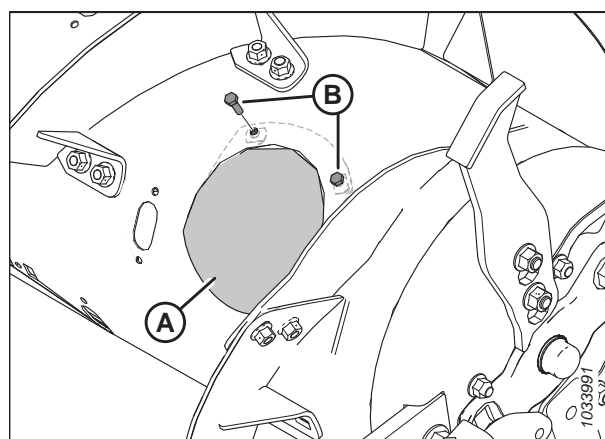


Figure 3.100: Juurdepääsukate – parem pool

TÖÖ

Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon

Kui teisendate etteandeteo ülikitsale konfiguratsioonile, tuleb täiendavate keerdlabade paigaldamiseks auke juurde puurida.

MÄRKUS:

Selle protseduuri puhul eeldatakse, et söötetigu on praegu kitsas konfiguratsioonis (paigaldatud on 4 pikka spiraali [A]).

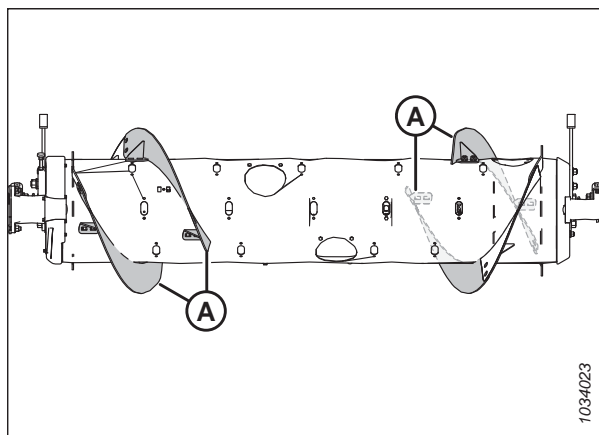


Figure 3.101: Kitsas konfiguratsioon

Ülikitsas konfiguratsioon tarbeks nelja täiendava pika keerdlaba paigaldamiseks järgige allpool toodud samme.

1. Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Vajadusel keerake tigu.

MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toimingu joonistel söotmistigu ujuvmoodulist eraldatud. Toimingu saab läbida ka siis, kui söotmistigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

4. Paigaldage uus keerdlaba (A) teo vasakule küljele juba paigaldatud keerdlaba (B) välisküljele.
5. Märgistage juba paigaldatud keerdlaba (B) aukude asukohad (C).
6. Eemaldage juba paigaldatud keerdlabale (B) lähim ligipääsukate. Hoidke kinnitusvahendid alles.
7. Eemaldage teost juba paigaldatud poltidega kinnitatav keerdlaba (B). Hoidke kinnitusvahendid alles.

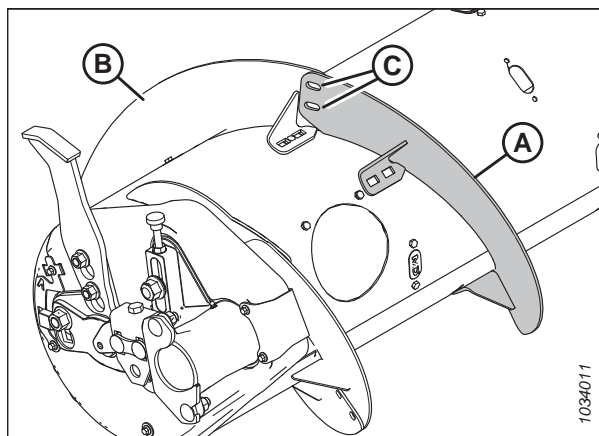


Figure 3.102: Teo vasak külge

TÖÖ

- Puurige kaks 11 mm (7/16 tollist) auku sammus *5, lk 108* märgitud asukohtadesse (A).
- Paigaldage poltidega kinnitatav keerdlabatagasi.

OLULINE!

Sisekomponentide kahjustamise vältimiseks peavad kandurpoldid jääma teo siseküljele.

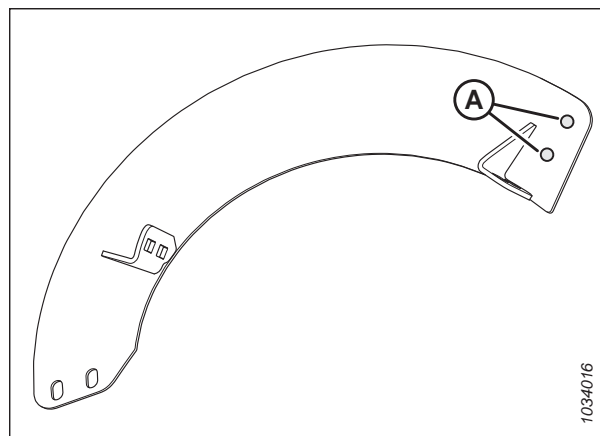


Figure 3.103: Puurimiskohad

- Asetage uus keerdlabatagasi (A) teol paika, paigaldatud keerdlabatagasi välisküljele (B).
- Kinnitage uus keerdlabatagasi kahe M10 x 20 mm ümarpeapoldiga ja lukustusmutriga (C).

OLULINE!

Veenduge, et poldid jäävad keerdlabatagasi siseküljele (põllukultuuri pool) ja mutrid uue keerdlabatagasi välisküljele.

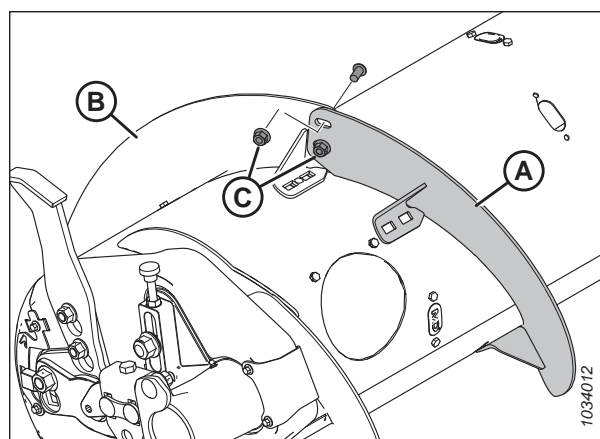


Figure 3.104: Teo vasak külj

- Sobitage uus keerdlabatagasi (A) teotorusse, nagu näidatud. Teotorru sobitumise tagamiseks kasutage piludega avasid.

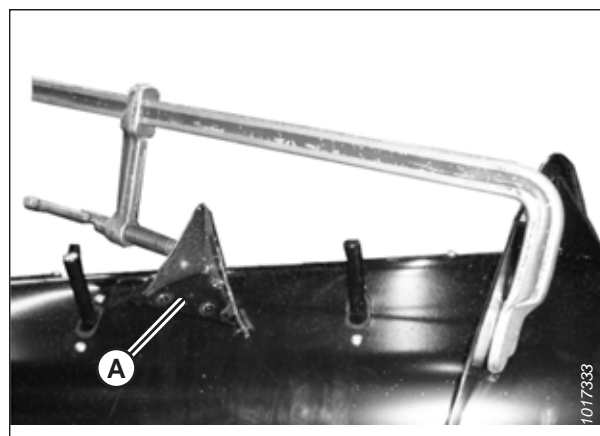


Figure 3.105: Telgsuunas venitatud spiraal

TÖÖ

13. Märkige uuele keerdlabale neli augukohta (A) ja puurige teotorusse 11 mm (7/16 tollised) augud.

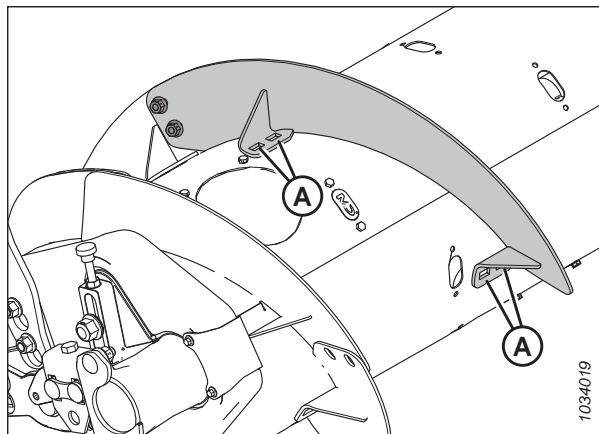


Figure 3.106: Spiraal teo vasakul poolel

14. Eemaldage lähim ligipääsukate (B). Hoidke kate tagasi paigaldamiseks alles.
15. Kinnitage keerdlabade puuritud aukude (A) kaudu teo külge, milleks kasutage nelja M10 x 20 mm äärikpeaga polti ja lukustusmutreid.
16. Korrake etappi [3, lk 108](#) kuni [15, lk 110](#) teo vasakul küljel oleva teise spiraaliga.
17. Korrake samme [3, lk 108](#) kuni [15, lk 110](#) teo parema külje keerdlabadel.
18. Pingutage kõik keerdlabade mutrid ja poldid momendini 47 Nm (35 naeljalga), et kõrvaldada keerdlabade läbipaindumine, seejärel pingutage mutrid ja poldid momendini 61 Nm (45 naeljalga).

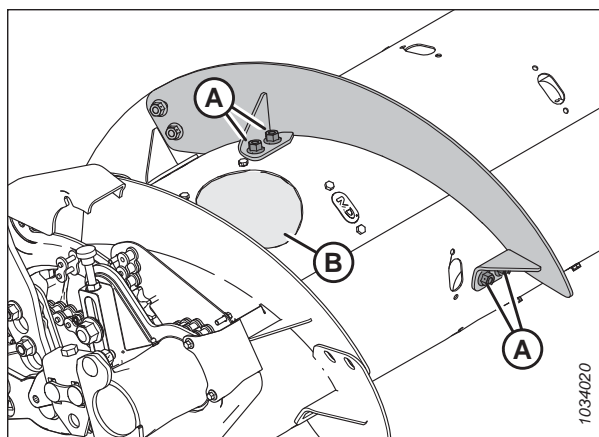


Figure 3.107: Teo vasak külge

MÄRKUS:

Keerdlabade toimimine on kõige paremini, kui keerdlabade ja teotrumli vahel ei vahesid. Soovi korral täitke vahed silikoontihendiga.

19. Vajadusel lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri oludele optimeerida. Juhiste saamiseks vt [3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 110](#) või [3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 113](#).
20. Kui teopiisid ei lisa ega eemalda, paigaldage ligipääsukatted tagasi. Kandke poltidele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage nendega teo katted. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltoll]).

3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine

Etteandetigu kasutab põllukultuuri söötekorpusesse suunamiseks piisid. Piide arv on eri kombainimudelitel erinev.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!

Etteandeteost teopiide eemaldamisel töötage väljaspoolt sissepoole. Veenduge, et teo mõlemale küljele jääb võrdne arv piisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
5. Eemaldage eemaldatavale piile lähimad poldid (A) ja pääsuluuk (B). Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.

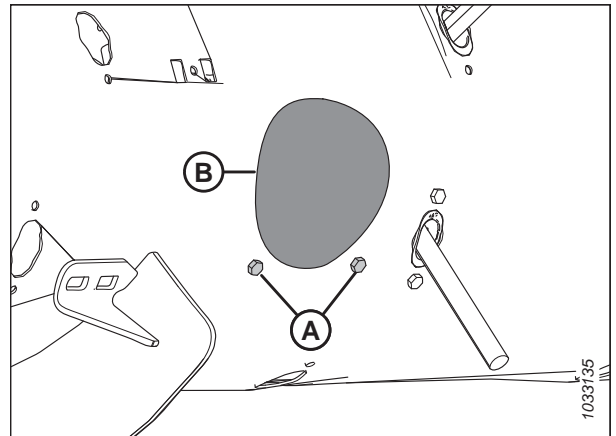


Figure 3.108: Teo juurdepääsuava kate

6. Eemaldage teopiid järgmiselt.
 - a. Eemaldage splint (A).
 - b. Tõmmake pii (B) piihoidikust (C) välja.
 - c. Lükake pii (B) läbi juhtava (D) trumlisse.
 - d. Tõmmake pii läbi trumli ligipääsuava välja.

MÄRKUS:

Kui teopii on murdunud, eemaldage kõik jäägid hoidikust (C) ja trumli seest.

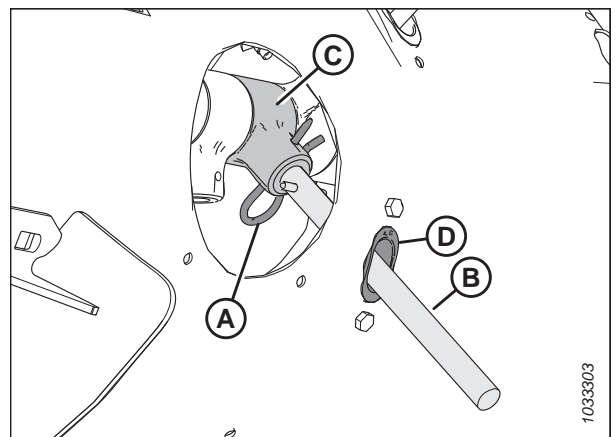


Figure 3.109: Teosõrm

TÖÖ

7. Eemaldage kaks polti (A) ja t-mutrit (pole näidatud), mis kinnitavad piijuhiku (B) teo külge, ja hoidke need alles.
8. Eemaldage juhik (B).

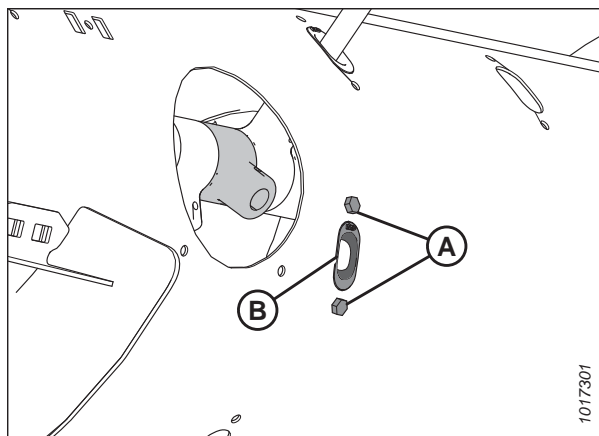


Figure 3.110: Teo sõrmeava

9. Paigaldage teo siseküljelt avasse kattekork (A) . Kinnitage kattekork kahe M6 kuuskantpeapoldi (B) ja tiibmutriga . Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (B) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui paigaldate samad poldid tagasi (B), kandke neile esmalt keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

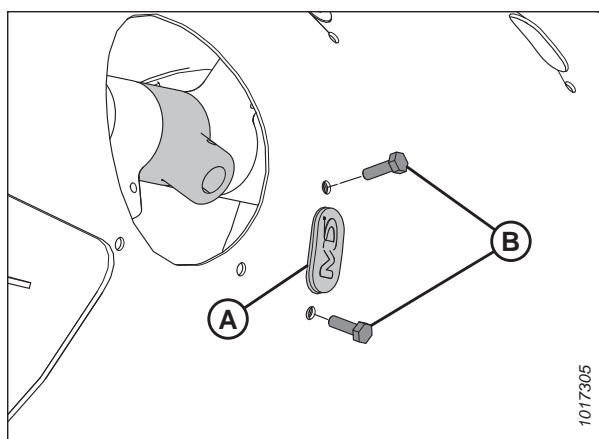


Figure 3.111: Kork

10. Kinnitage pääsuluuk (B) poltidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui paigaldate samad poldid tagasi (A), kandke neile esmalt keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

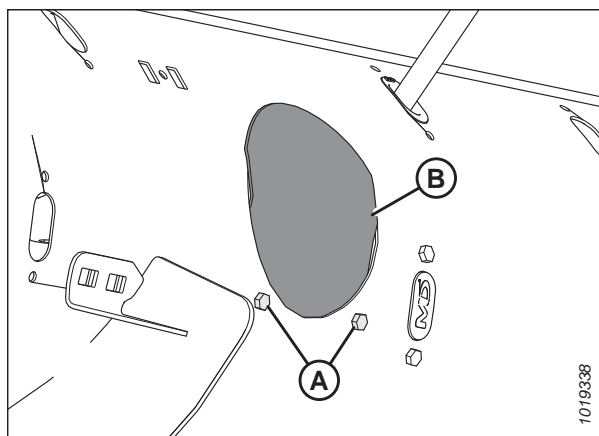


Figure 3.112: Teo juurdepääsuava kate

3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine

Etteandetigu kasutab põllukultuuri söötekorpusesse suunamiseks piisid. Piide arv on eri kombainimudelite puhul erinev.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!

Veenduge, et paigaldate teo mõlemal küljel võrdse arvu teopiisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
5. Sisestage juhik (B) teo seest ja kinnitage see poltide (A) ja tiibmutritega (pole näidatud).

OLULINE!

Täispii paigaldamisel kasutage alati uut juhikut.

MÄRKUS:

Poltil (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

6. Kinnitage poldid (A) pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltoli]).
7. Kinnitage teopii (A) trumliisse. Sisestage teopii (A) üks ots läbi juhiku (B) põhja ja sisestage pii teine ots hoidikusse (C).
8. Kinnitage pii, sisestades hoidikusse splindi (D). Veenduge, et splindi ümmargune (S-kujuline) külg oleks suunatud teo ajamiketi poole. Veenduge, et splindi suletud ots oleks suunatud teo pöörlemissuunas.

OLULINE!

Paigaldage splint siin etapis kirjeldatud viisil, et splint töötamise ajal välja ei kukuks. Kui piid lähedavad kaotsi, ei pruugi heeder suuta põllukultuuri korralikult kombaini sööta. Trumliisse kukkunud piid võivad kahjustada teo sisemisi komponente.

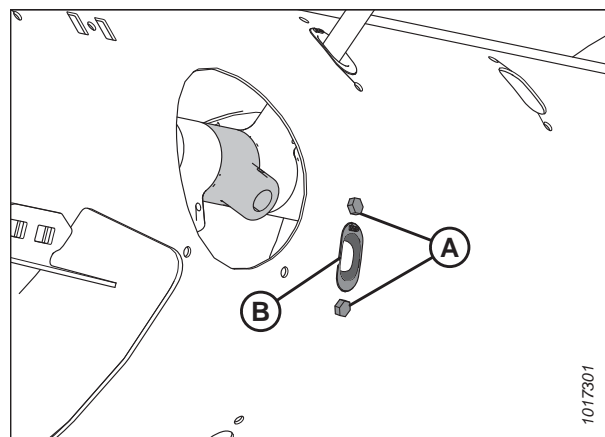


Figure 3.113: Teo sõrmeava

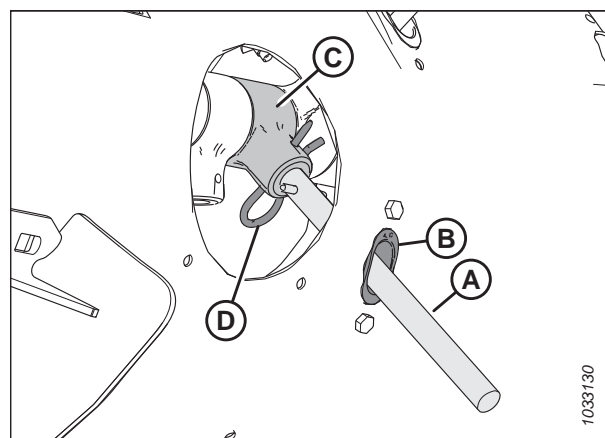


Figure 3.114: Teosõrm

TÖÖ

9. Kinnitage pääsuluuk (B) poltidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taastpaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

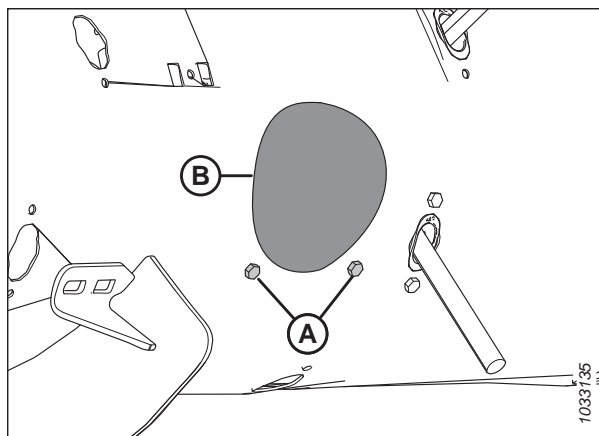


Figure 3.115: Teo juurdepääsuava kate

3.8.4 Teoasendi seadistamine

Teol on kaks asendisätet: ujuv ja fikseeritud. Tehasesäte on ujuvasend ning seda soovitatakse enamiku põllukultuuride jaoks.

Teo ujuvasendi reguleerimisõlad (A) asuvad ujuvmooduli alumises vasak- ja parempoolses nurgas.

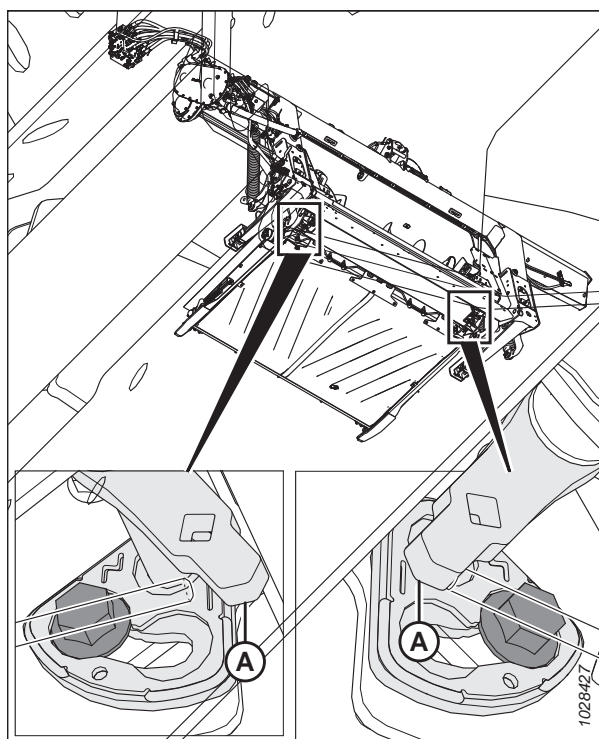


Figure 3.116: Teo ujuvasendi reguleerimisõlad

Kui polt (A) on ujuvasendi sümboli (B) kõrval, siis on tigu ujuvasendis. Kui polt (A) on fikseeritud asendi sümboli (C) kõrval, siis on tigu fikseeritud asendis.

⚠ ETTEVAATUST!

Veenduge, et vasak ja parem kronstein oleksid seatud samasse asendisse; kaks polti (A) peavad olema samas kohas, et vältida masina kahjustamist töö käigus.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Teo asendi muutmiseks tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake 21 mm mutrivõtme abil polt (A) lahti, kuni poldipea vabaneb kronsteini (B) küljest.

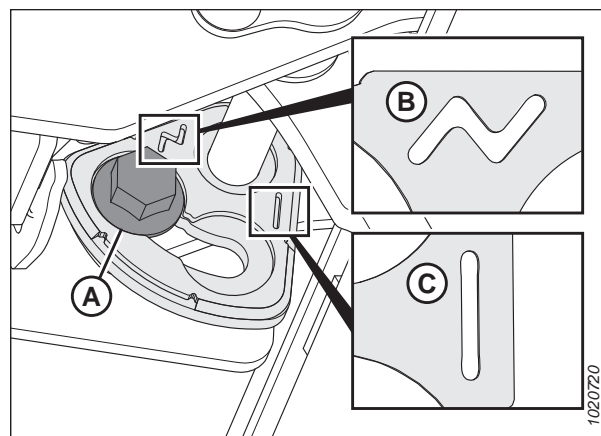


Figure 3.117: Teo ujuvasendid

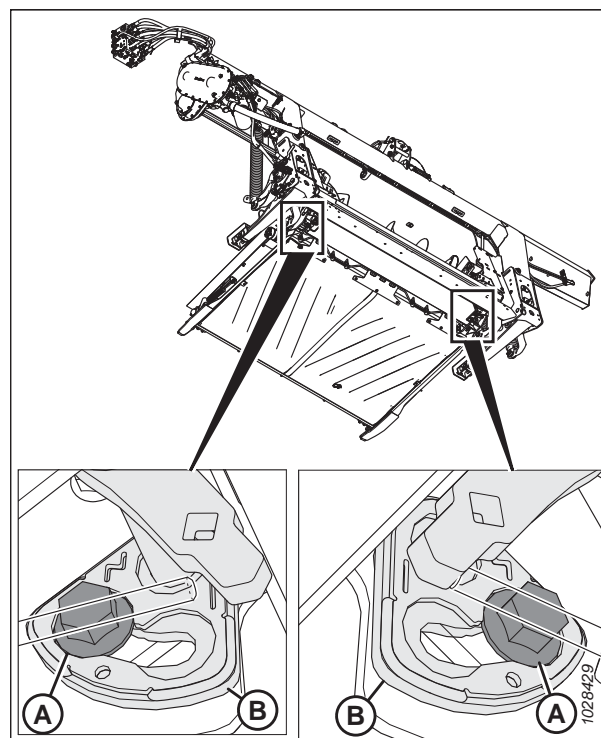


Figure 3.118: Sööteteo ujuvasendi reguleerimine

TÖÖ

6. Kasutage õla kandilises avas (B) sõrgkangi ja liigutage õlga (B) edasi, kuni polt (A) asub kronsteini pesas fikseeritud asendi sümboli kõrval.

MÄRKUS:

Kui viite teo fikseeritud asendist ujuvasendisse, liigutage õlga vastassuunas.

7. Pingutage poldid (A) jõumomendini 122 Nm (90 naeljalga).

OLULINE!:

Polt (A) tuleb enne pingutamist korralikult klambri pesa paigutada. Kui õlga (B) saab pärast poldi pingutamist liigutada, pole polt (A) korralikult pesas.

8. Korrake seda sammu vastasküljel.

OLULINE!:

Polt (A) ujuvmooduli mõlemal küljel peab olema samas asendis, et vältida masina kahjustamist töö käigus.

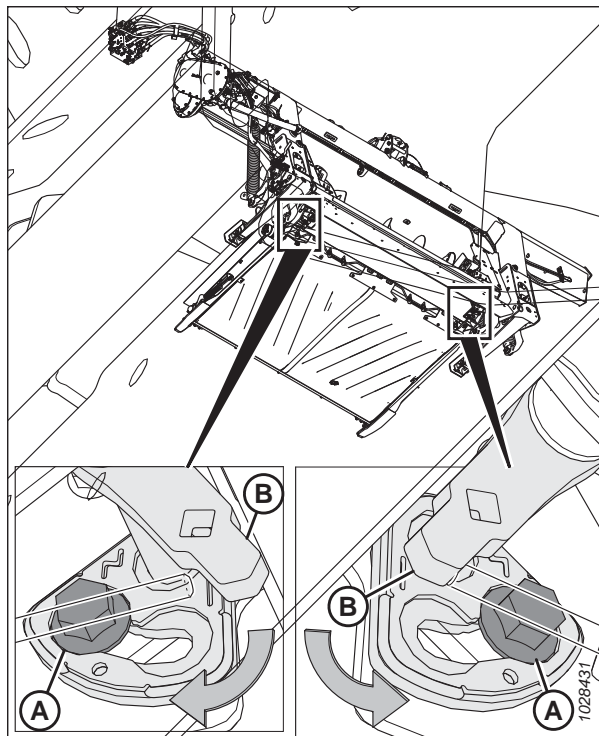


Figure 3.119: Sööteteo ujuvasendi reguleerimine

3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine

Sööteteol on reguleeritav vedru pingutussüsteem, mis võimaldab teo ujuvasendit vilja kohal seda purustamata ja kahjustamata. Tehases seatud pinge on enamiku viljaolude jaoks piisav.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoeid. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

- Kontrollige mutrist välja ulatuva keerrestiku pikkust (A). Pikkus peaks jääma vahemikku 22 – 26 mm (7/8 – 1 tolli).

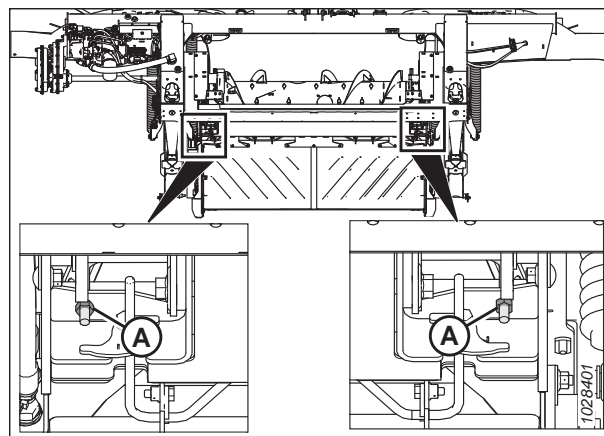


Figure 3.120: Vedru pinguti

Kui reguleerimine on vajalik, toimige järgmiselt.

- Lõdvendage vedrupinguti ülemist kinnitusmutrit (A).

MÄRKUS:

Ülemine kinnitusmutter asub plaadi teisel küljel.

- Keerake alumist mutrit (B), kuni keere (C) ulatub välja 22–26 mm (7/8–1 tolli).
- Pingutage lukustusmutrit (A).
- Korrake samme 6, lk 117 kuni 8, lk 117 ka vastasküljel.

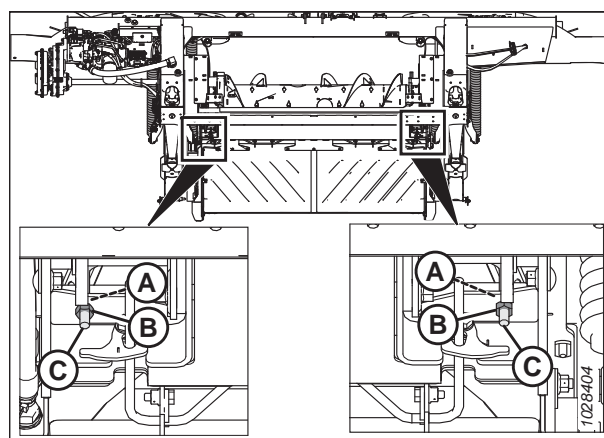


Figure 3.121: Vedru pinguti

3.8.6 Raatslatid

Teie heedriga võib olla kaasas raatslati komplekt. Raatslati komplekti paigaldamine parandab teatud põllukultuuride (nt riisi) söötmist.

Teavet raatslattide eemaldamise ja paigaldamise kohta vt jaotisest [4.11 Raatslatid, lk 407](#).

3.9 Heedri tööga seotud muutujad

Heeder toimib paremini, kui seadistate selle kindla põllukultuuri ja olude jaoks.

Heedri õige seadistus vähendab põllukultuuri kadu ja kiirendab koristust. Õige seadistus koos õigeaegse hooldusega pikendab ka heedri tööiga.

Heedri jõudlust mõjutavad muutujad on toodud tabelis [3.14, lk 118](#) ja neid on kirjeldatud järgmistel lehekülgedel.

Õpite kiiresti masinat soovitud tulemuste saavutamiseks seadistama. Enamik all olevatest seadistustest on tehases konfigureeritud, kuid sätteid saab muuta vastavalt eri põllukultuuridele ja koristustingimustele.

Table 3.14 Tööga seotud muutujad

Muutuja	Vt jaotist
Lõikekõrgus	3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 118 3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126
Heedri ujuvasend	3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 128
Heedri nurk	3.9.5 Heedri nurk, lk 151
Trumli kiirus	3.9.6 Trumli kiirus, lk 153
Sõidukiirus	3.9.7 Sõidukiirus, lk 155
Lintajami kiirus	3.9.8 Külglindi kiirus, lk 156
Terade kiirus	3.9.10 Terade kiiruse teave, lk 158
Trumli kõrgus	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160
Trumli pikisuunaline asend	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165
Trumlipiide samm	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173
Saagijaotusvarded	3.9.15 Saagijaoturid, lk 180
Sööteteo konfiguratsioonid	3.8.1 FM200 etteandmistee jõudluse konfiguratsioonid, lk 87

3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine

Heedri konstruktsioon võimaldab lõigata põllukultuuri maapinnast kõrgemal, mille tulemusena lõigatakse korrred ühtlase kõrgusega.

Põllukultuuri maapinnast kõrgemal lõikamine

- Kasutage lõikekõrguse määramiseks heedri stabilisaatorrattaid (kui see valikuline komponent on paigaldatud). Stabilisaatorrattaste süsteem on mõeldud minimeerima heedri otste pörkimist ja süsteemi võib kasutada heedri ujuvasendis rakendamiseks, et tagada põllukultuuri maapinnast kõrgemal lõikamisel ühtlane lõikekõrgus.

MÄRKUS:

Stabilisaatorrattaste süsteemi kasutamisel lukustage heedri tiivad.

- Kopeerrattad saavad ühtlase lõikekõrguse teavet heedrisse, et see saaks painduda, hoida täpset ja ühtlast lõikekõrgust ja kasutada ikkagi ka kombaini automaatset kõrguse reguleerimist. Kopeerrattad puutuvad vastu maapinda, mis võimaldab lõikelatil püsida fikseeritud kõrgusel maapinna kohal ka künklikul maastikul. Tehases seadistatud automaatse kõrguse reguleerimise seadistusi ei pea reguleerima.

MÄRKUS:

Kopeerrattaste kasutamise lukustage heedri tiivad.

Stabilisaatorratta süsteemi (või stabilisaator-/transportratta süsteem) lõikekõrgust juhib kombaini heedri kõrguse juhtsüsteem.

TÖÖ

Kui paigaldatud on stabilisaatorrataste komplekt, vt ratta asendi muutmiseks jaotist *Stabilisaatorrataste reguleerimine, lk 119*.

Kui paigaldatud on EasyMove™ transportimise valik, vt ratta asendi muutmiseks *EasyMove™ transportrataste reguleerimine, lk 120*.

Kui paigaldatud on ContourMax™ kopeerrattad, vt ratta asendi muutmiseks *Kopeerrattaste pikendamine/sissetõmbamine jalalüliti abil, lk 121*.

Stabilisaatorrataste reguleerimine

Õigesti reguleeritud heeder saavutab tasakaalu ujuvmoduli ja stabilisaatorrataste kantava koormuse vahel.

Soovitused kindla põllukultuuri ja olude jaoks leiate peatükist *3.7.2 Heedri seaded, lk 69*.

MÄRKUS:

kui kõrte pikkus on stabilisaatorrataste kasutamisel maapinnast kõrgemalt lõikamisel ebaühtlane ja muud heedri loodimisprobleemid on lahendatud (vt *3.11 Heedri loodimine, lk 242*), seadistage ujuvasendit, kuni kõrte pikkus jääb ühtlane.

- Lõdvendage ujuvasendi vedrusid heedri sellel küljel, kus kõrred jäävad liiga pikaks (muutke heeder raskemaks).
- Pingutage ujuvasendi vedrusid heedri sellel küljel, kus kõrred jäävad liiga lühikeseks (muutke heeder kergemaks).

OLULINE!

Kui lõikate maapinnalt, seadistage ujuvasend tavalise ujuvasendi seadistamistoiminguga. Kui kasutate stabilisaatorrataste ujuvasseadeid maapinnal lõikamisel, kaasneb halb jõudlus ja võimalik kulumine.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit, kuni stabilisaatorrattad ei toetu enam maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Hoidke telje pöördhoovast (B); **ÄRGE** tõstke.

MÄRKUS:

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist (C).

5. Tõmmake vedrustuse pidet (A) tahapoole, et eemaldada tihvt pesast (C).
6. Tõstke ratas toe (B) abil soovitud kõrgusele ja ühendage kinnitus ülemise toe keskmisesse pesasse (C).
7. Vedrustuse hoob (A) peaks tagasi pilusse klõpsama. Kui vedrustuse hoob tagasi ei klõpsa, lükake vedrustuse hoob sisse (keskmine või alumine asend) või tõmmake välja (ülemine asend), et tagada selle pilusse kinnitumine.

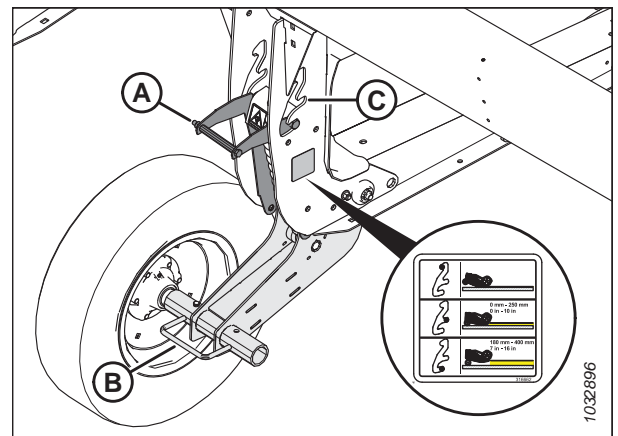


Figure 3.122: Stabilisaatorrattas

TÖÖ

8. Lõikekõrguse automaatseks hoidmiseks kasutage kombaini heedri automaatset kõrguse juhtimist (AHHC). Juhiste ja üksikasjaliku teabe saamiseks vt [3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 203](#) ja kombaini kasutusjuhendit.

MÄRKUS:

FM200 ujuvmooduli kõrguse andur tuleb ühendada kombaini kõrguse juhtsüsteemiga kabiinis.

EasyMove™ transportrataste reguleerimine

Õigesti reguleeritud heeder saavutab tasakaalu ujuvmooduli ja transportrataste kantava koormuse vahel.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder, et transportrattad ei toetuks maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Veenduge, et ujuvasend toimiks korralikult. Juhised leiate jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129](#).
5. Hoidke telje pöördhoovast (C); **ÄRGE** tõstke.

MÄRKUS:

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist (B).

6. Tõmmake vedrustuse hooba (A) tahapoole, et tihvt pilust (B) eemaldada.
7. Reguleerige ratas soovitud pesaasendisse.
8. Vedrustuse hoob (A) peaks tagasi pilusse klõpsama. Kui vedrustuse hoob tagasi ei klõpsa, lükake vedrustuse hoob sisse (keskmine asend) või tõmmake välja (ülemine asend), et tagada selle pilusse kinnitumine.

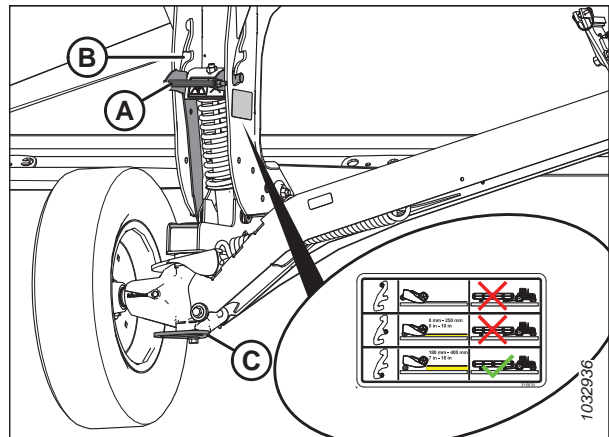


Figure 3.123: Parempoolne ratas

TÖÖ

9. Hoidke telje pöördhoovast (A); **ÄRGE** tõstke.

MÄRKUS:

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist.

10. Tõmmake vedrustuse pidet (B) tahapoole, et eemaldada tihtv pesast.
11. Reguleerige ratas soovitud pesaasendisse.
12. Vedrustuse hoob (B) peaks pilusse klõpsama. Kui hoob tagasi ei klõpsa, tõmmake vedrustuse hoob välja, et tagada selle pilusse kinnitumine.

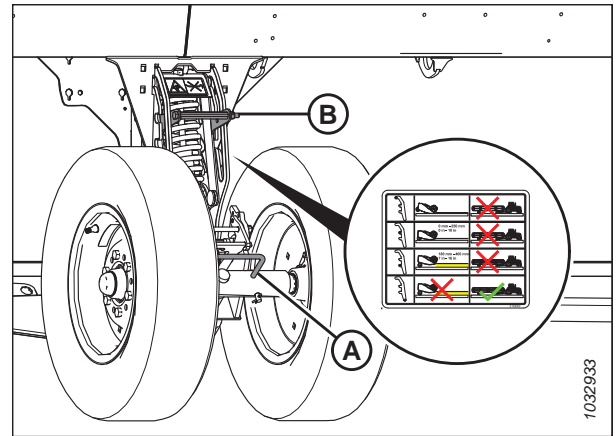


Figure 3.124: Vasakpoolne ratas

13. Lõikekõrguse automaatseks hoidmiseks kasutage kombaini heedri automaatset kõrguse juhtimist (AHHC). Juhised leiате jaotisest [3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 203](#) ja kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

FM200 ujuvmooduli kõrguse andur tuleb ühendada kombaini heedri kõrguse juhtmooduliga kabiinis.

Kopeerrattaste pikendamise/sissetõmbamise jalalüliti abil

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli). võimaldab juhtida rattaste kõrgust kombaini kabiinist.

MÄRKUS:

Kui kombain on võimeline käitama kopeerrattaid kombaini originaaljuhtimiseseadmete abil, ei kasutata jalalülitit. Juhiseid kombaini originaaljuhtimiseseadmete kasutamise kohta vt jaotisest .

OHT!

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohustoed, enne kui mis tahes põhjusel heedri alla lähete. Tõstuki kasutamisel veenduge enne jätkamist, et heeder oleks kindlalt kinnitatud.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Kopeerrattaste aktiveerimiseks hoidke jalglülitit all.

MÄRKUS:

Kui kopeerrattaste jalglüliti aktiveeritakse ja kombaini multifunktsionaalsel hooval vajutatakse rulli pikisuunalise liigutamise nuppu, liiguvad kopeerrattad pikisuunalise asendist/heedri kallutuslüliti asendist sõltumata.

3. Hüdrosilindrite õige faasi tagamiseks hoidke kombaini multifunktsionaalsel hooval RULLI TAHAPOOLE liigutamise nuppu all ja sirutage rattad täiesti alla, seejärel hoidke nuppu 30 sekundit all.
4. Rataste täielikuks sissetõmbamiseks vajutage ja hoidke kombaini multifunktsionaalsel hooval RULLI ETTEPOOLE liigutamise nuppu all, seejärel hoidke nuppu 30 sekundit all.
5. Rataste liigutamiseks soovitud kõrgusele kasutage multifunktsionaalse hoova hüdraulika juhtseadiseid.

TÖÖ

6. Kopeerrataste kasutamise lõpetamiseks vabastage jalglüliti. Heedri kallutamise ja pikisuunalise reguleerimise funktsioonid peaksid normaalselt toimima.

Järgmises tabelis kirjeldatakse rulli pikisuunalise reguleerimise nuppude toimet heedril, kui kopeerratta jalglüliti ja pikisuunalise reguleerimise/heedri kallutamise lüliti on eri olekutes (aktiivne/inaktiivne). X märgib, et lüliti on aktiivne.

Table 3.15 Juhtloogika tabel

Aktiveeritud lüliti				
ContourMax™ pedaali tingimus	Pikisuuna/heedri nurga lüliti asend		Kombaini multifunktsionaalse hoova juhtseadised	
	Pikisuund	Nurk	Trumli edasisuund	Trumli tagasisuund
–	X	–	Trummel edasi	Trummel tagasi
–	–	X	Heedrinurga sirutus	Heedrinurga sissetõmme
X	–	X	Kopeerrataste sissetõmbamine (vähendab löikekõrgust)	Kopeerrataste pikendamine (suurendab löikekõrgust)
X	X	–		

MÄRKUS:

Kui kopeerrattad on täiesti sisse tõmmatud, saab löikelati toetada maapinnale, kui heedri nurk jääb ligikaudsesse vahemikku (B) ja (E); kopeerrattad puutuvad vastu maapinda, kui heedri nurk on seatud vahemikku (A) ja (B).

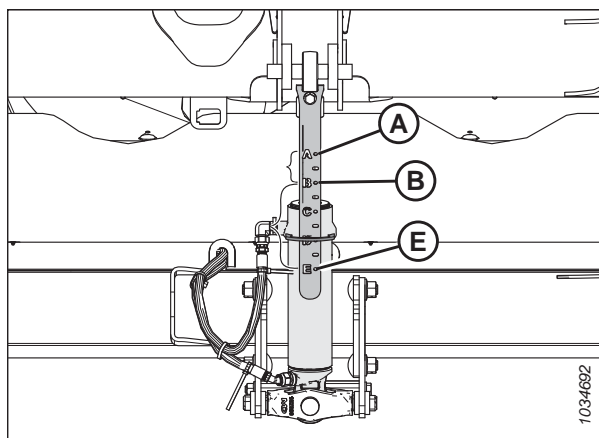


Figure 3.125: Heedri nurga indikaator

Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil

Kopeerrataste kõrgust saab reguleerida multifunktsionaalse hooba abil.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

TÖÖ

Kopeerrataste tõstmiseks või langetamiseks vajutage nuppu NIHUTA (A) ja RULLI TÕSTMINE/LANGETAMINE (B).

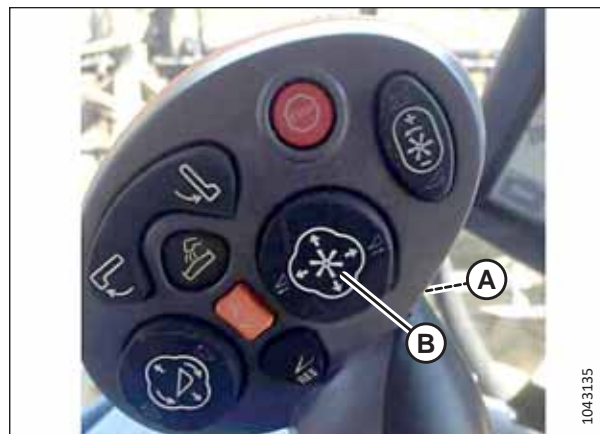


Figure 3.126: Multifunktsionaalne hoob

Kopeerrataste kõrguse tasandamine

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli).

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage heedri ujuvasend. Juhised leiate [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129](#).

MÄRKUS:

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage tiiva tasakaal. Juhised leiate [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 147](#).

1. Avage heedri tiivad lukust. Juhised leiate [Töö paindrežiimis, lk 142](#).
2. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 141](#).
3. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
4. Langetage trummel täielikult.

TÖÖ

5. Seadistage kopeerrattaid nii, et kõrguse näit (A) on numbril 2 (B).

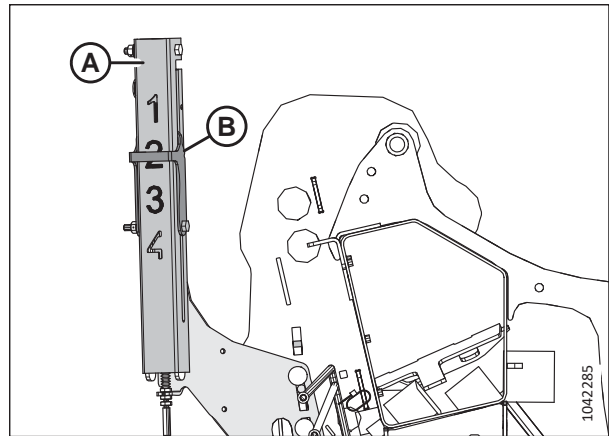


Figure 3.127: Kõrguse indikaator – tagumine vasaku poole ots

6. Langetage heedrit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

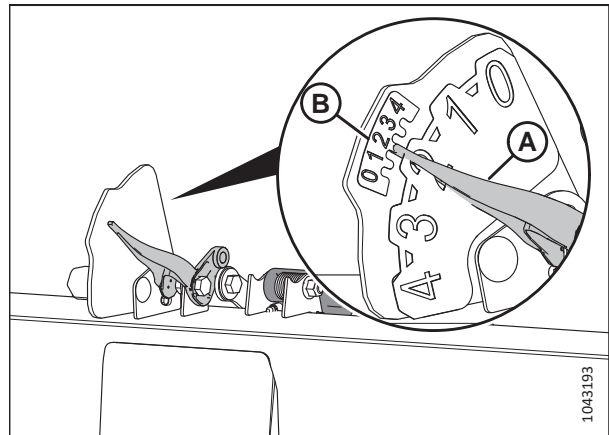


Figure 3.128: Heedri automaatse kõrguse näit

TÖÖ

8. Mõõtkte heedri keskelt kõrgus (A) maapinnast keskmise kaitse otsani. Pange mõõdetud tulemus kirja (A).
9. Mõõtkte heedri mõlemas otsast kõrgus (A) maapinnast otsakaitse otsani. Pange mõlemad tulemused kirja.
 - Kui keskkohta mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on väiksem kui 25 mm (1 toll), pole seadistamine vajalik.
 - Kui keskkohta mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on suurem kui 25 mm (1 toll), on seadistamine vajalik. Jätkake järgmise sammuga.
10. Käivitage mootor.
11. Tõstke heeder täiesti üles.
12. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
13. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

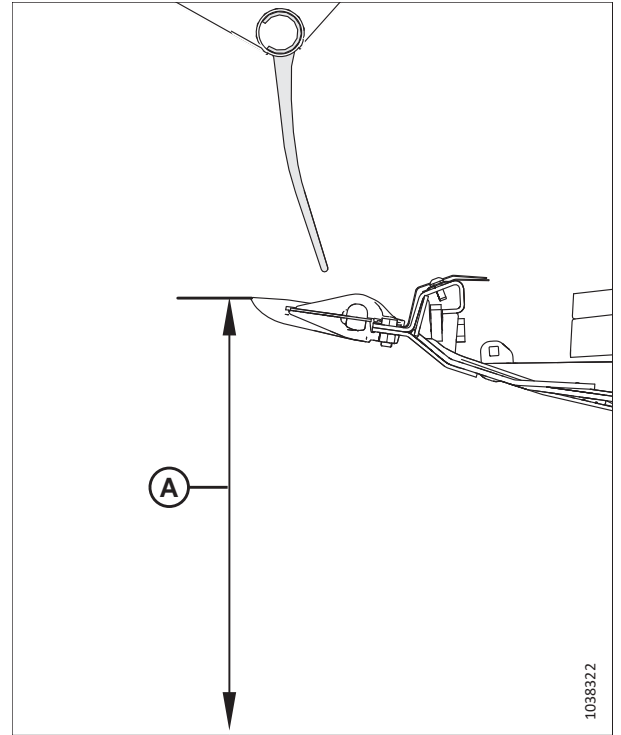


Figure 3.129: Ujuvasendi seadistuse indikaator

14. Eemaldage tihvt (A).
15. Muutke reguleerimisplaadi (B) asendit pilus, et joondada see teise auguga. Kõigi aukude vahe on ligikaudu 24 mm (1/2 tolli).
 - Kui mõõt on väiksem kui heedri keskkoahas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelati **POOLE**.
 - Kui mõõt on suurem kui heedri keskkoahas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelatist **EEMALE**.
16. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
17. Korrake sammu 14, lk 125 ja sammu 16, lk 125 heedri teises otsas.

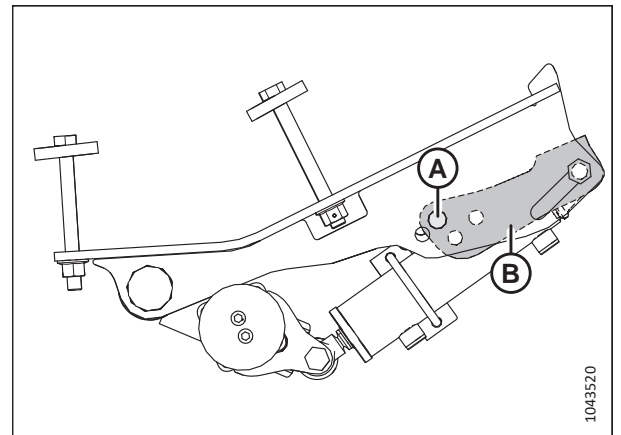


Figure 3.130: Tihvti asukoht – vasakpoolne välimine ratas

TÖÖ

18. Vabastage heedri ohutustoeid. Juhised leiade kombaini kasutusjuhendist.
19. Langetage heedrit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
20. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
21. Mõõtkte uuesti kaitse kõrgus maapinnast. Veenduge, et kolm mõõtmist annavad sama tulemuse. Kui vajalik on täiendav seadistamine, korrake samme *14, lk 125* kuni *17, lk 125*.

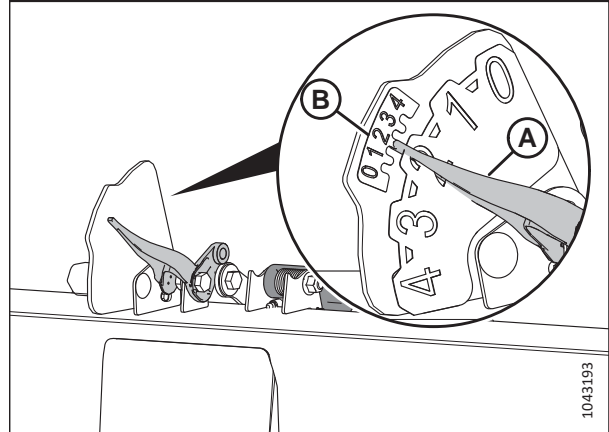


Figure 3.131: Heedri automaatse kõrguse näit

3.9.2 Maapinnal lõikamine

Lõikekõrgus varieerub sõltuvalt põllukultuuri tüübist, põllukultuuri tingimustest, lõikeoludest jne.

Maapinnalt lõikamine leiab aset siis, kui heeder on täielikult langetatud ja lõikelatt asub maapinnal. Lõiketera ja lõiketerade kaitsete asendit maapinna suhtes (heedri nurka) kontrollivad kopeertallad ja kesklüli – seda EI juhita heedri tõstesilindritega. Kopeertallad, kesklüli ja painde lukustamine võimaldavad teha seadistusi vastavalt põllu oludele ja maksimeerida lõigatavat materjali, vähendades samal ajal kivide ja muu prahi tekitatavaid lõiketerakahjustusi.

Paindlik lõikelatt, tiivad ja heedri ujuvasendi süsteem hõljutavad heedrit maapinna kohal, et järgida kõrgendikke, kraave ja muid maapinna kontuuri ebatasasusi ning vältida lõikelati surumist pinnasesse või põllukultuuri lõikamata jätmist.

Lisateavet vaadake järgmistest jaotistest.

- *Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 126*
- *Välismiste libisemistaldade reguleerimine, lk 127*
- *3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 128*
- *3.9.5 Heedri nurk, lk 151*

Sisemiste libisemistaldade reguleerimine

Kopeertallad ja kesklüli võimaldavad teha seadistusi vastavalt põlluoludele ja maksimeerida lõigatava materjali kogust, vähendades samas kivide ja prahi tekitatavaid lõiketerakahjustusi.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Kui kopeertaldu kasutatakse alumises asendis, võivad kopeertaldade kuluplaadid kiiremini kuluda.

TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
5. Tõstke stabilisaatorrattad või transportrattad täielikult (kui need on paigaldatud). Juhised leiata järgmisest jaotisest:
 - *Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 119*
 - *EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 120*
6. Eemaldage iga libisemistalla lukustuspolt (A).
7. Hoidke tallast (B) kinni ja eemaldage tihvt (C), vabastades selle raami küljest ja tõmmates tallast eemale.
8. Tõstke või langetage libisemistalda (B) soovitud asendi saavutamiseks, juhindudes toes (D) olevatest avadest.
9. Paigaldage tihvt (C) toel (D) soovitud asukohta, fikseerige raami külge ja kinnitage lukustuspoldiga (A).
10. Veenduge, et kõik kopeertallad oleksid seadistatud samasse asendisse.
11. Seadistage heedri nurka soovitud tööasendisse, milleks kasutage masina heedri nurga juhtseadmeid.

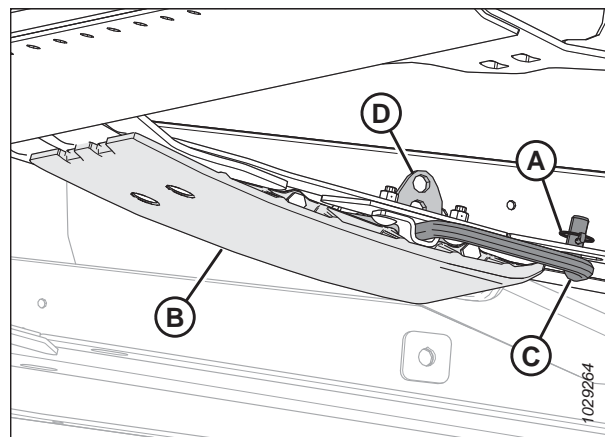


Figure 3.132: Sisemine libisemistald

MÄRKUS:

Kui heedri nurk pole oluline, seadistage see keskmisesse asendisse.

12. Kontrollige heedri ujuvasendit. Juhised leiata teemast *3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 128*.

Välimate libisemistaldade reguleerimine

Kopeertallad ja kesklüli võimaldavad teha seadistusi vastavalt põlluoludele ja maksimeerida löigatava materjali kogust, vähendades samas kivide ja prahi tekitatavaid löiketerakahjustusi.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

Kui kopeertaldud kasutatakse alumises asendis, võivad kopeertaldade kuluplaadid kiiremini kuluda.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

TÖÖ

5. Tõstke stabilisaatorrattad või transportrattad täielikult (kui need on paigaldatud). Juhised leiате järgmisest jaotisest:
 - *Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 119*
 - *EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 120*
6. Eemaldage iga kopeertalla kinnituspoldilt (C) sõrmtihvt (A).
7. Hoidke kopeertalda (B) paigal ja eemaldage kinnituspolt (C), milleks eraldage see kronsteini küljest ja tõmmake tallalt ära.
8. Tõstke või langetage libisemistalda (B) soovitud asendi saavutamiseks, juhindudes tugiplaadis olevatest avadest.
9. Paigaldage kinnituspolt (C) tugiplaadil soovitud asendisse, sisestage see kronsteini ja kinnitage sõrmtihvtiga (A).
10. Veenduge, et kõik kopeertallad oleksid reguleeritud samasse asendisse.
11. Kontrollige heedri ujuvasendit. Juhised leiате teemast [3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 128](#).

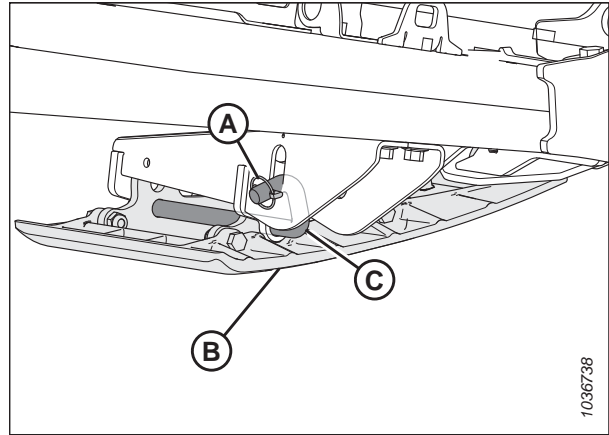


Figure 3.133: Välimine libisemistald

3.9.3 Heedri ujuvasend

Heedri ujuvsüsteem toetab heedri raskust, et vähendada maapinna survet lõikelatile ja võimaldada heedril lihtsamini järgida maapinna kontuure ja kiiresti reageerida järskudele maapinna kontuurimuutustele või takistustele.

Heedri ujuvasendit märgib ujuvasendi näit (A). Väärtused 0 kuni 4 märgivad lõikelati survet maapinnale, kus 0 on minimaalne ja 4 maksimaalne. Need väärtused märgivad ka seda, kas heeder on ujuvasendi vahemikus, kus 0 märgib ujuvasendi alumist vahemikku ja 4 ülemist vahemikku.

OLULINE!:

Ujuvsüsteemi vasakul küljel olev indikaator on mõeldud ujuvasendi näitamiseks ja seadistamiseks; parempoolne indikaator on mõeldud ainult ujuvsüsteemi seadistamiseks.

Maksimaalne surve määratakse ujuvmooduli reguleeritavate vedrude pingega. Ujuvasendi saab seadistada vastavalt eri oludele ja see sõltub heedri paigaldatud valikseadmetest.

MÄRKUS:

Ujuvasendi näidu kohal olevat silti (B) kasutatakse ujuvasendi seade kontrollimiseks ja seadistamiseks. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129](#).

FD2-seeria FlexDraper® heeder toimib kõige paremini, kui tavaoludes on surve maapinnale minimaalne. Kui lisate heedri valikulisi ja selle massi mõjutavaid tööseadiseid, tuleb ujuvasendit seadistada.

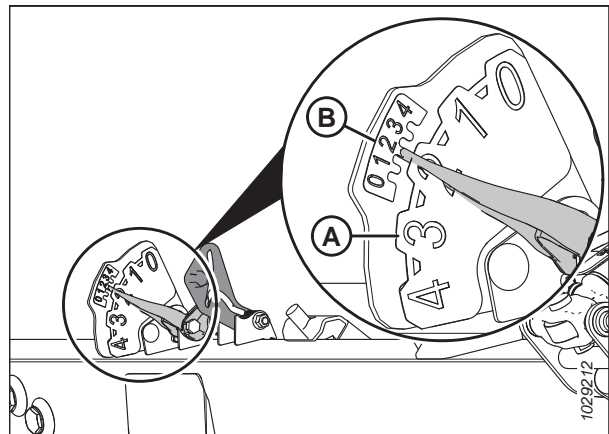


Figure 3.134: Ujuvasendi indikaator – vasak külg

TÖÖ

1. Seadke ujuvasend maapinnal lõikamiseks järgmiselt.
 - a. Veenduge, et heedri ujuvasendi lukud oleksid lahti. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 141](#).
 - b. Langetage söötekorpust kombaini heedri juhtseadmetega, kuni ujuvasendi näit (A) saavutab soovitud väärtuse (lõikelati surve maapinnale). Seadistage ujuvasend algselt väärtusele 2 ja vajadusel seadistage seda.
2. Seadke ujuvasend maapinna kohal lõikamiseks järgmiselt.
 - a. Reguleerige rattaid. Juhiseid vt jaotisest [3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 118](#).
 - b. Pange tähele ujuvasendi indikaatori väärtust ja säilitage seda töö ajal (eirake indikaatori näidu minimaalseid muutuseid).

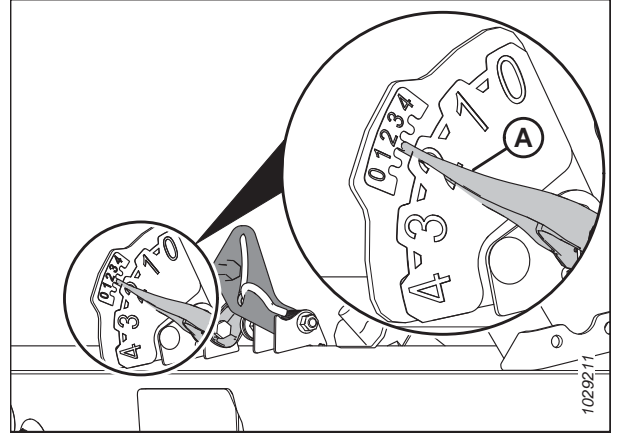


Figure 3.135: Lõikamine maapinnal

Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine

Heeder on varustatud vedrustussüsteemiga, mis võimaldab heedril järgida maapinna kontuure, et kompenseerida nii muutuseid maapinna kontuurides. Kui heedri ujuvasend pole korralikult seadistatud, võib lõikelatt tungida maapinda või jätta põllukultuuri lõikamata. Kui ujuvasendi seadistus pole rahuldav, tuleb seda kontrollida ja seadistada.

OLULINE!:

ÄRGE kasutage ujuvmooduli vedrusid heedri tasandamiseks.

Ujuvasendi seadistamisel järgige järgmiseid juhiseid.

- Seadke heedri ujuvasend võimalikult kergeks, aga mitte nii kergeks, et heeder hakkab kombaini liikumisel pörkuma. See aitab vältida lõiketera purunemist, pinnase lükkamist ja märgades tingimustes pinnase kogunemist lõikelatile ning kopeertaldade ja lõikelati kulumisplaatide liigset kulumist.
- Heedri liigse pörkumise ja ebahütlase lõikamise vältimiseks kasutage kombaini aeglasemal kiirusel.
- Kui soovite lõigata põllukultuuri siis, kui heeder on maapinnast kõrgemal, kasutage koos heedri ujuvasendiga ka stabilisaatorrattaid. See minimeerib heedri otste pörkumist ja aitab lõikekõrgust reguleerida. Juhised leiata [Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 119](#).

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

MÄRKUS:

Kui kõigi saadaolevate seadistuste abil pole piisavat heedri ujuvasendit võimalik saavutada, muutke ujuvasendi vedru konfiguratsiooni. Juhised leiata [Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad, lk 134](#).

TÖÖ

Ujuvasendi sätete kontrollimiseks ja seadistamiseks tehke järgmist.

Esiolgsed sammud

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Asetage ujuvmooduli raamile vesilood (A). Veenduge, et mull paikneks keskel. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [3.11 Heedri loodimine, lk 242](#).
4. Paigutage heeder nii, et lõikelatt on 254–356 mm (10–14 tolli) maapinnast kõrgemal.

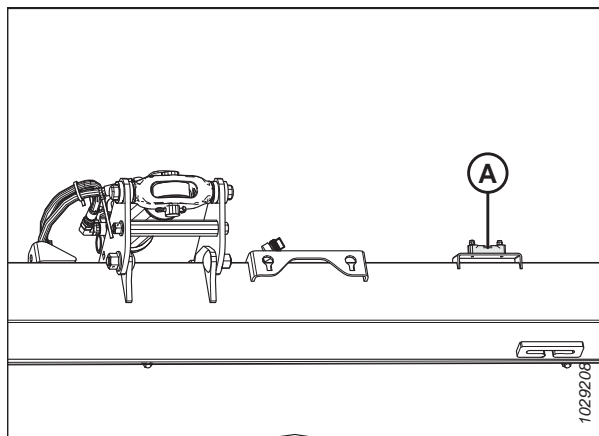


Figure 3.136: Vesilood

5. Reguleerige rulli pikisuunalist asendit nii, et vasaku indikaatori klambri indikaator (A) on asendis **6**.

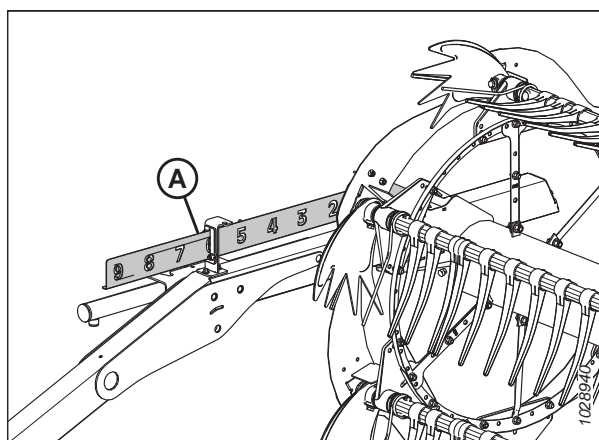


Figure 3.137: Pikiasend

6. Reguleerige kesklüli (A) nii, et indikaator (B) on näidikul asendis **D**.
7. Langetage trummel täielikult.
8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
9. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 144](#).
10. Kui heeder on varustatud transportratastega, viige need kõige ülemisse asendisse.

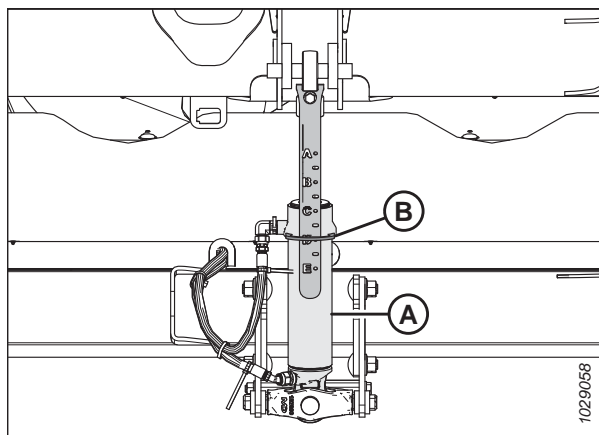


Figure 3.138: Kesklüli

TÖÖ

11. Kui osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage poldi (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

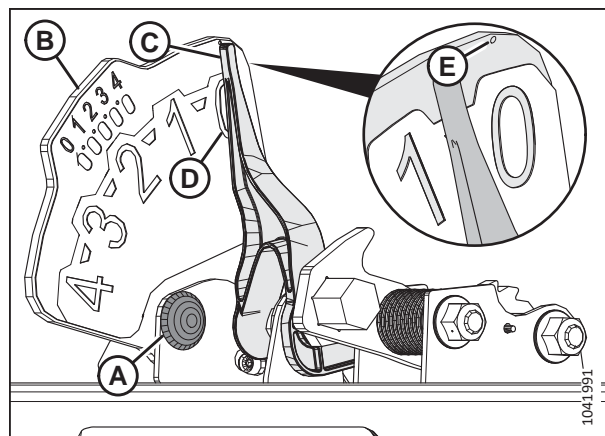


Figure 3.139: Ujuvasendi indikaator

12. Tõmmake ujuvmooduli vasakul küljel olev ujuvasendi lukustushoob (A) ujuvmoodulist eemale ja tõmmake ujuvasendi lukustushoob alla asendisse (B) (AVATUD).
13. Korrake eelmist sammu ka ujuvmooduli paremal küljel.

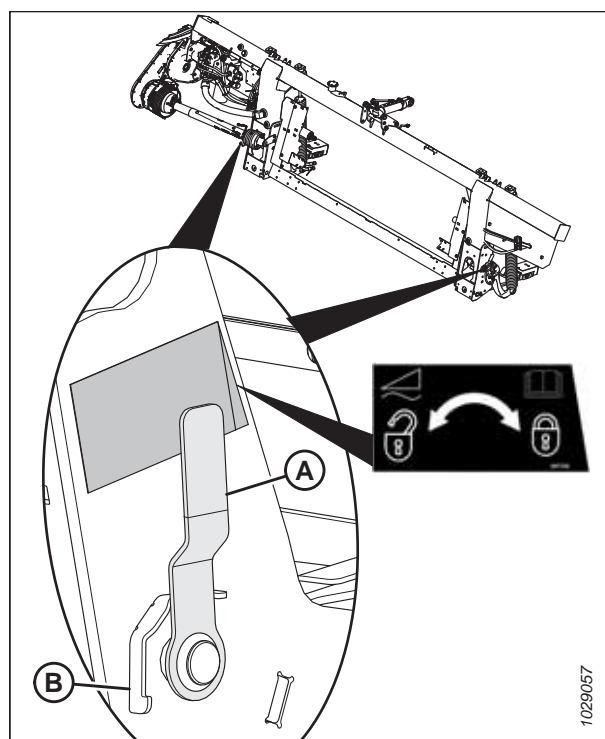


Figure 3.140: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

TÖÖ

14. Avage vasak otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
15. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
16. Eemaldage multitööriist (B). Paigutage splint tagasi.

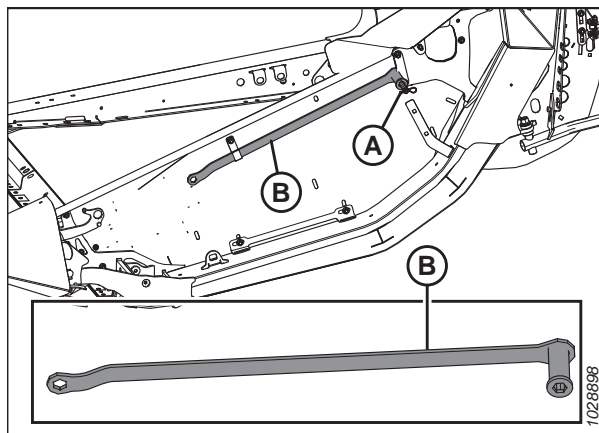


Figure 3.141: Multitööriista asukoht

Ujuvasendi seadistamishoobade seadistamine

17. Tõstke ujuvasendi seadistushooba (A) ujuvmoduli vasakul küljel käega nii, et lõtk eemaldataks.

MÄRKUS:

Selguse huvides on mõned komponendid joonistelt eemaldatud.

18. Asetage multitööriista lame ots (B) ujuvasendi seadistushoovale. Multitööriist peab olema ujuvmoduli esiotsa poole suunatud.
19. Tõmmake multitööriista (B) ujuvmodulist eemale, kuni ujuvasendi seadistushooba (A) ei saa rohkem tagasi tõmmata ja see lukustub hoova viimase hamba taga (C) paika.

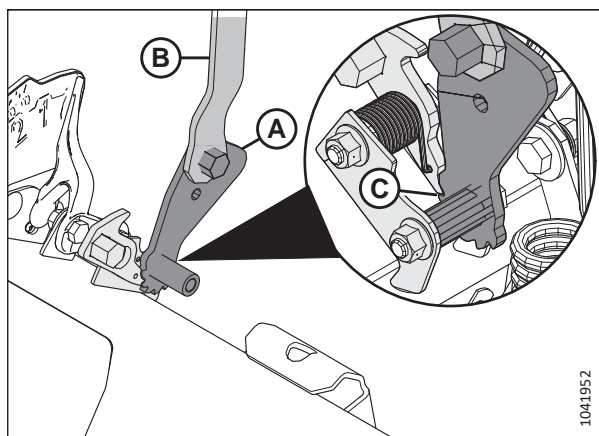


Figure 3.142: Vasaku ujuvasendi seadestusega ühendatud multitööriist

20. Korrake saame *17, lk 132* kuni *19, lk 132*, et seadistada parema poole ujuvasendi seadistushoob.

OLULINE!:

ENNE heedri emma-kumma külje ujuvasendi seadistamist seadistage ujuvasendi vasak ja parem hoob.

21. Eemaldage multitööriist ja pange see käest.

Ujuvasendi kontrollimine

22. Seadistage vasaku poole ujuvasend, milleks lükake heedri vasakut otsa ligikaudu 76 mm (3 tolli) allapoole. Laske heedril tõusta. Korrake sammu vähemalt kolm korda.

MÄRKUS:

Heedri vasaku otsa üles ja alla liigutamine tagab selle, et vasaku ujuvasendi seadistuse näit oleks täpne.

23. Kontrollige ujuvmooduli vasakul küljel ülemist ujuvasendi seadistuse näitu (FSI) (B). Õlg (A) peaks osutama numbrile 2.
- Kui õlg (A) näidul (B) osutab suuremale väärtusele kui 2, on ujuvasend liiga raske.
 - Kui õlg (A) näidul (B) osutab väiksemale väärtusele kui 2, on ujuvasend liiga kerge.

MÄRKUS:

Alumised numbrid märgivad ujuvasendi kõrgust põllul töötamisel.

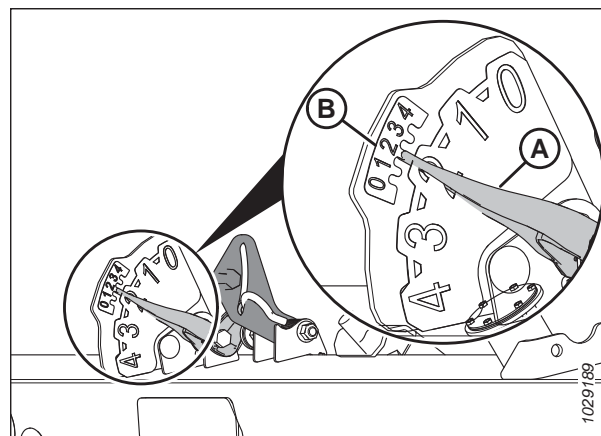


Figure 3.143: Vasaku külje ujuvasendi seadistamine ja AHC näit

Ujuvasendi seadistamine

24. Lõdvendage ujuvmooduli vasakul küljel olevad poldid (C). Keerake vedrulukke (B) nii, et pääseksite poldipeadele (A) ligi.
25. Suurendage või vähendage ujuvmooduli vasaku külje ujuvasendit vastavalt vajadusele.
- Ujuvasendi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva.
 - Ujuvasendi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva.

MÄRKUS:

Iga poldipaari (A) tuleb seadistada võrdselt.

26. Seadistage vasaku poole ujuvasend uuesti. Juhised leiате sammust [22, lk 132](#).
27. Kontrollige vasakut ujuvasendi näitu uuesti. Juhised leiате sammust [23, lk 133](#).
28. Kui vasaku külje ujuvasendi seade pole rahuldav, korrake samme [25, lk 133](#) kuni [27, lk 133](#).
29. Kontrollige ja seadistage parema poole ujuvasendit. Juhiseid vaadake sammudest [22, lk 132](#) kuni [28, lk 133](#).
30. Lukustage ujuvmooduli mõlema külje reguleeripoldid (A) vedrulukkudega (B). Veenduge, et poldipead (A) oleksid vedrulukkude avadesse kinnitunud. Vedrulukkude kinnitamiseks pingutage poldid (C).

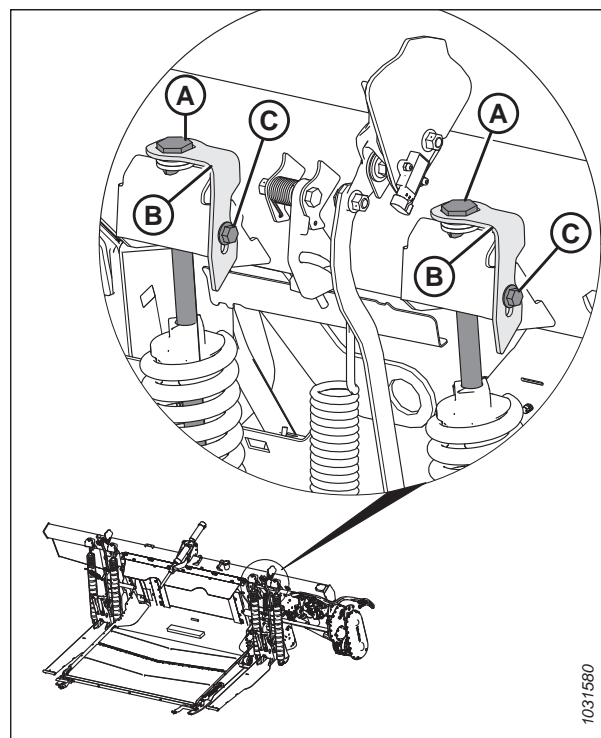


Figure 3.144: Vasaku ujuvasendi seadistamine

**HOIATUS!**

Enne töö jätkamist vabastage ujuvasendi seadistushoob.

Ujuvasendi seadistushoobade vabastamine

31. Haakige multitööriist (C) eendiga (B) ja lükake seda üles, et ujuvasendi seadistushoob (A) vabastada.
32. Seadistage tiibade tasakaalu. Juhised leiate jaotisest [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 147](#).

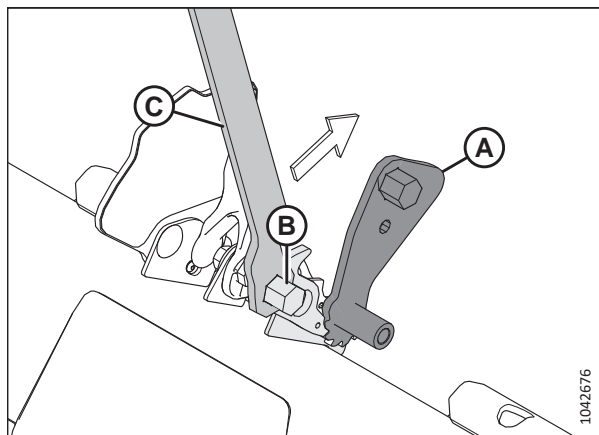


Figure 3.145: Multitööriist vasakul

Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad

Heedri ujuvasendi vedru konfiguratsioon määratakse heedri massiga. Kui heedri mass on muutunud (nt lisavarustuse lisamisel), peate ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutma. Heedri jaoks õige ujuvasendi vedru konfiguratsiooni määramiseks arvutage heedri mass.

MÄRKUS:

See toiming kehtib **AINULT** kahe avaga (A ja B) ujuvasendi vedru hoovadel. Kui kasutataval heedril on ainult ühe auguga ujuvasendi vedru hoovad, leiate juhised ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmiseks jaotisest .

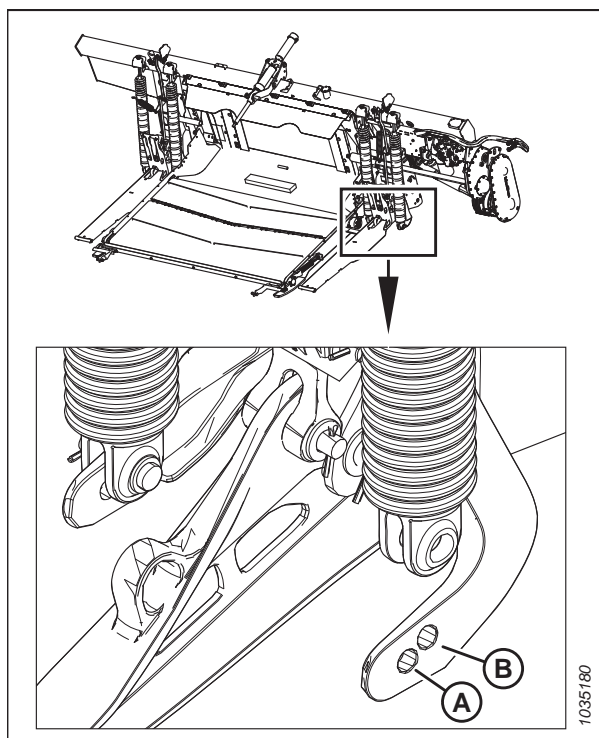


Figure 3.146: Vasaku külje ujuvasendi vedru hoob

**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

TÖÖ

Heedri massi ja vedru konfiguratsiooni määramine

1. Uurige tabelit 3.16, lk 135 ja arvutage heedri kogumass, milleks kasutage valemit $(A) + (B) + (C) + (D)$ = heedri kogumass, kus:

- Heedri algmass on (A)
- Jaoturite mass on (B)
- Ülemise ristteo mass (UCA) on (C)
- Muude võimalike lisade mass on (D)

Kalkulatsiooni näite leidmiseks vt *näidet, lk 136*.

Table 3.16 Heedri komponentide massid

Kategooria	Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Mass
(A) Heedri algmass – valige üks	FD225	Üksik	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava.
	FD230	Üksik	Kõik	2400 kg (5300 naela)
	FD235	Üksik	Kõik	2600 kg (5750 naela)
	FD235	Topelt	Kõik	2700 kg (5950 naela)
	FD240	Üksik	Kõik	2800 kg (6150 naela)
	FD240	Topelt	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova eesmist ava.
	FD241	Topelt	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova eesmist ava.
	FD245	Topelt	Kõik	3225 kg (7100 naela)
	FD250	Topelt	Kõik	3400 kg (7500 naela)
(B) Jaoturid – valige kuni üks valik	Jaoturid paigaldatud			20 kg (50 naela)
	Riisi jaotusvardad			
	Vertikaalsed lõiketerad			185 kg (407 naela) ⁵⁷
(C) Ülemine risttigu (UCA) – kui heedrile on paigaldatud ülemine risttigu, valige üks valik ⁵⁸	Ülemine risttigu paigaldatud			142 kg (312 naela)
	FD230 (kaks tükki)			
	FD235 (kaks tükki)			156 kg (343 naela)
	FD240 (kolm tükki)			168 kg (370 naela)
	FD245 (kolm tükki)			191 kg (420 naela)
	FD250 (kolm tükki)			212 kg (468 naela)

57. Kaal sisaldab FD250 heedri hüdraulikapaketti.

58. Lisage 24,5 kg (54 naela) hüdrotorustiku jaoks, kui see on eraldi paigaldatud.

Table 3.16 Heedri komponentide massid (jätk)

Kategooria	Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Mass
(D) Muud lisad – lisage kõik paigaldatud lisad	Lisa paigaldatud			360 kg (800 naela)
	Transportrattad			
	Kopeerrattad			
	Stabilisaatorrattad			

Näide

Ühe lõiketera, topeltrulli, ülemise ristteota ja lisadeta FD235 FlexDraper® heedri massi arvutamise näide:

Heedri algmass (A) = 2600 kg (5750 naela)

Vertikaalsete lõiketerade mass (B) = 70 kg (150 naela)

Ülemise ristteo mass (C) = 0 kg (0 naela)

Lisade mass (D) = 0 kg (0 naela)

Heedri kogumass = (A) + (B) + (C) + (D) = 2670 kg (5900 naela)

TÖÖ

2. Kasutades eelmises sammus arvatatud heedri kogumassi, vt jaotist 3.17, lk 137 ja tehke kindlaks heedri massivahemik ja heedrile sobiv ujuvasendi vedru konfiguratsioon.

MÄRKUS:

Üldiselt tuleb raskemate heedrite ujuvasendi vedrud viia ujuvasendi vedru hoova esimesse avasse, kergemad heedrid kasutavad tagumist ava. Teatud heedritel saab ujuvasendi vedru konfigurueerida ainult ühel moel.

Table 3.17 Ujuvasendi vedru paigalduskoht ujuvasendi hooval

Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Massi vahemik (kerge)	Ujuvasendi hoova ava	Massi vahemik (raske)	Ujuvasendi hoova ava	Vedru konfiguratsioon
FD225	Üksik	Kõik	Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava				1
FD230	Üksik	Kõik	2400 – 2675 kg (5300 – 5900 naela)	Taga	2676 – 3215 kg (5901 – 7100 naela)	Ees	1
FD235	Üksik	Kõik	2600 – 3050 kg (5750 – 6700 naela)	Taga	3051 – 3415 kg (6701 – 7550 naela)	Ees	3
FD235	Topelt	Kõik	2700 – 3150 kg (5950 – 6900 naela)	Taga	3151 – 3515 kg (6901 – 7750 naela)	Ees	2
FD240	Üksik	Topelt	2800 – 3200 kg (6150 – 7000 naela)	Taga	3201 – 3615 kg (7001 – 7950 naela)	Ees	3
FD240	Topelt	Topelt	2900 – 3400 kg (6393 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3700 kg (7497 – 8157 naela)	Ees	4
FD240	Üksik	Kolmekordne	2900 – 3400 kg (6393 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3700 kg (7497 – 8157 naela)	Ees	4
FD240	Topelt	Kolmekordne	3000 – 3400 kg (6614 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3800 kg (7497 – 8378 naela)	Ees	4
FD241	Topelt	Kõik	Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava				4
FD245	Topelt	Kõik	3225 – 3475 kg (7100 – 7650 naela)	Taga	3476 – 4050 kg (7651 – 8900 naela)	Ees	4
FD250	Topelt	Kõik	3400 – 3800 kg (7500 – 8350 naela)	Taga	3801 – 4215 kg (8351 – 9300 naela)	Ees	5

3. Kui peate ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutma, jätkake järgmise sammuga.

Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine

4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Lukustage heedri ujuvasend, milleks tõmmake ujuvasendi lukustushoob ujuvmooduli vasakul küljel asendisse (A).

MÄRKUS:

Kui hoob on asendis (B), on ujuvasend lukustamata.

6. Korrake eelmist sammu ja viige ujuvasendi lukustushoob paika ka ujuvmooduli teisel küljel.

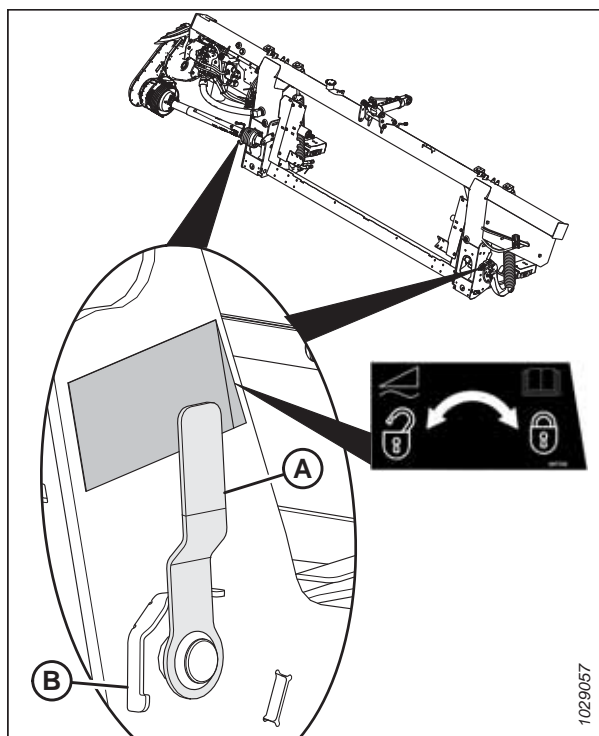


Figure 3.147: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

7. Ujuvasendi vedru seadistuspoltidele (A) ligi pääsemiseks lõdvendage poldid (C) ja keerake vedrulukud (B) ette.
8. Lõdvendage seadistuspolte (A) võrdsel määral, kuni vedrud on lahti.

MÄRKUS:

Seadistuspoldid (A) tõusevad seibidest veidi kõrgemale, kui vedrud on lahti.

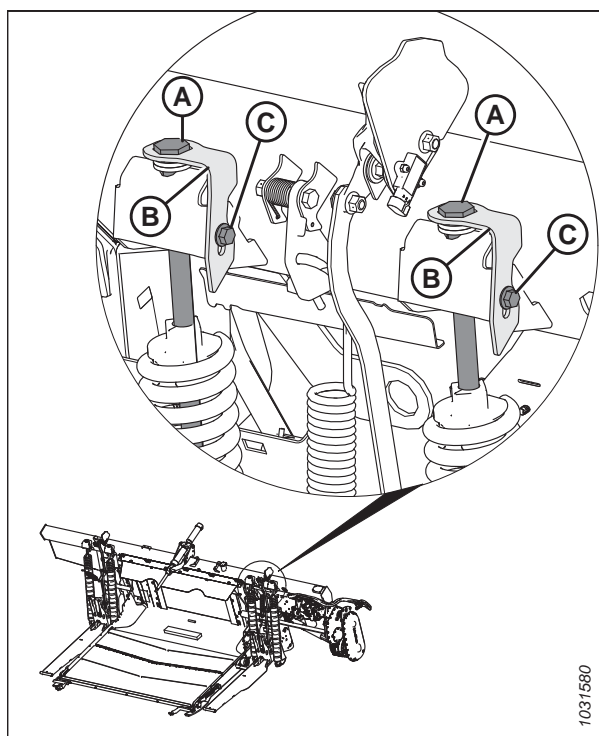


Figure 3.148: Vasaku ujuvasendi seadistamine

TÖÖ

9. Eemaldage tihvt (C) poldilt (A).
10. Eemaldage polt (A) ja seibid (B).

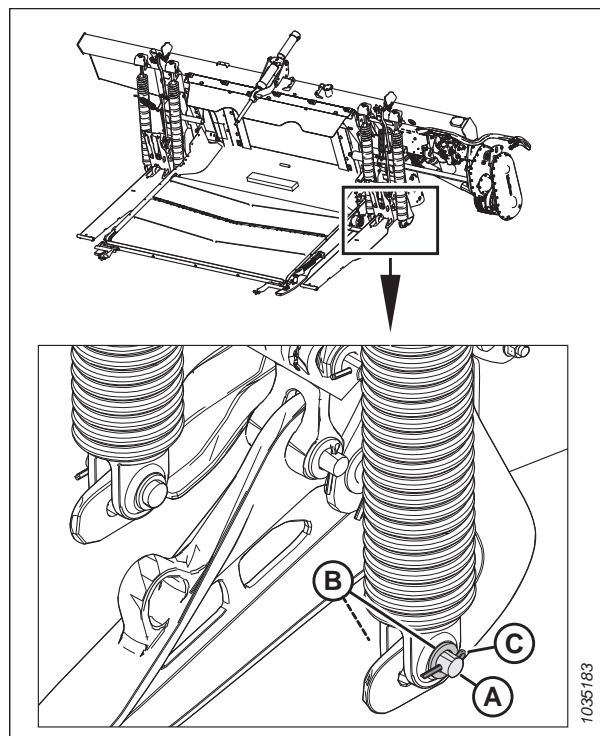


Figure 3.149: Vasak ujuvasendi vedru kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

11. Joondage vedru ujuvasendi hoova eesmise avaga (A) või tagumise avaga (B) vastavalt tabelis 3.17, lk 137 toodud spetsifikatsioonidele.

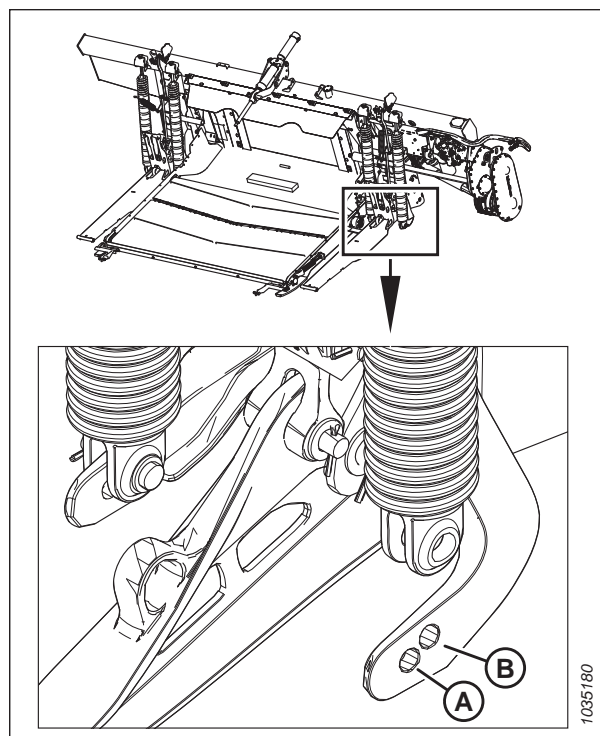


Figure 3.150: Vasak ujuvasendi vedru kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

TÖÖ

12. Sisestage polt (A) koos kahe seibiga (B) uude auku.
13. Kinnitage tihvt splindiga (C).
14. Korrake samme [9, lk 139](#) kuni [13, lk 140](#) ja configureerige vedru (D).

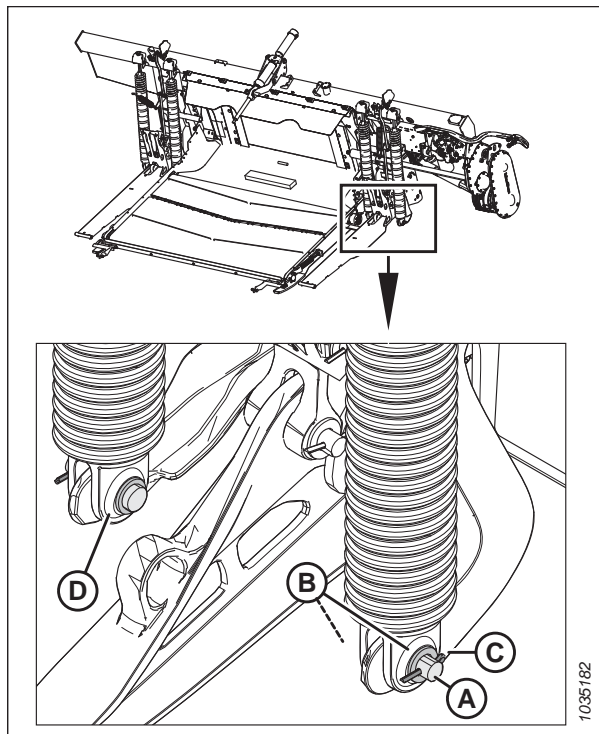


Figure 3.151: Vasak ujuvasendi vedru – kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

15. Pingutage seadistuspolte (A) võrdsel määral, kuni ujuvasendi vedrud on ühe pikkused.
16. Korrake samme [7, lk 138](#) kuni [15, lk 140](#) ujuvmooduli vastasküljel oleval ujuvasendi vedrudel (B).
17. Kontrollige ujuvasendit ja vajadusel seadistage seda. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129](#).

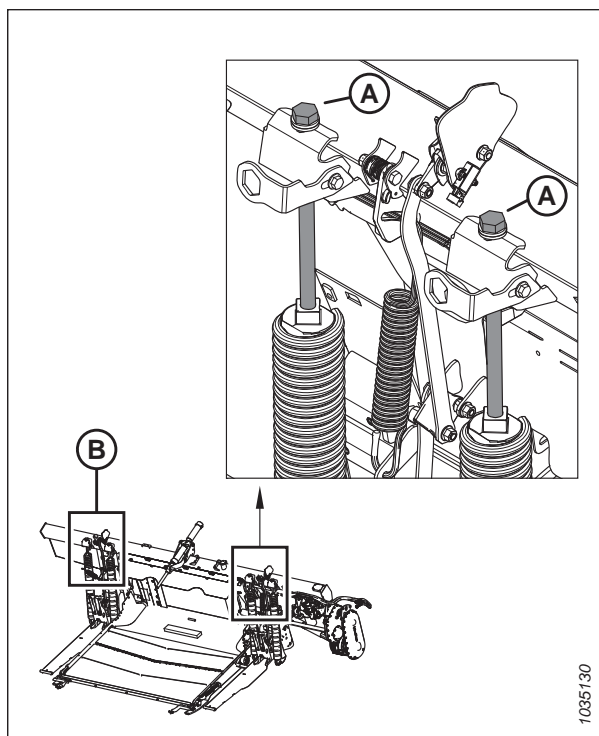


Figure 3.152: Ujuvasendi reguleerimine – vasak

Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine

Heedri kaks ujuvasendi lukku (üks ujuvmooduli kummalgi küljel) lukustavad ja avavad heedri ujuvsüsteemi.

OLULINE!

Ühendatud ujuvmooduliga heedri transportimisel peavad ujuvasendi lukud olema rakendatud, et ujuvmooduli ja heedri vahel ei toimuks liikumist. Kombaini küljest ujuvmooduli eemaldamisel peavad ujuvasendi lukud olema samuti rakendatud, et võimaldada söötekorpuse vabastamist ujuvmooduli küljest.

- Ujuvasendi lukkude lahutamiseks (vabastamiseks) tõmmake ujuvasendi luku hoob (A) asendisse (B). Selles asendis on heeder lukustamata ja saab ujuda ujuvmoodulist sõltumatult.
- Ujuvasendi lukkude rakendamiseks (lukustamiseks) lükake ujuvasendi luku hoob (A) asendisse (C). Selles asendis ei saa heeder ujuvmoodulita liikuda.

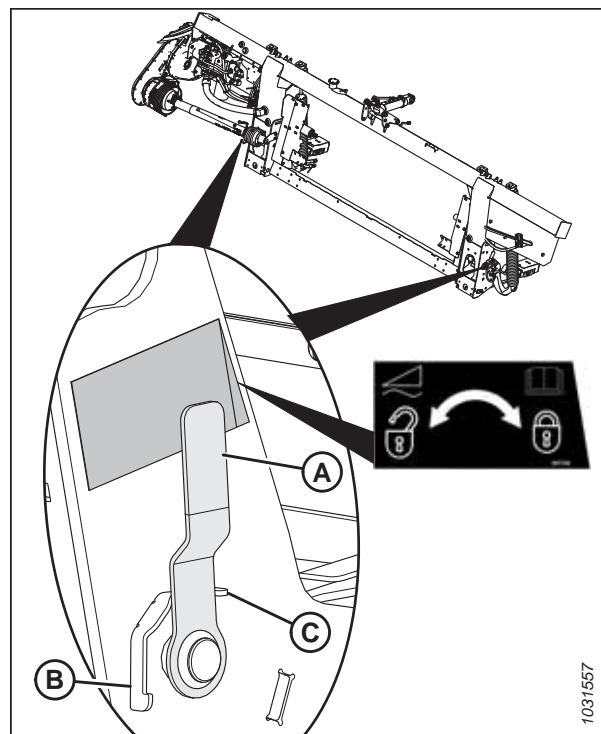


Figure 3.153: Ujuvasendi lukk lukustatud asendis

Töö paindrežiimis

Heeder on ette nähtud töötama nii, et lõikelatt on maapinnal. Lõikelati kolm sektsiooni liiguvad maapinna kontuuride järgimiseks iseseisvalt. Kui tiivad on lukust avatud, saavad need vabalt üles ja alla liikuda.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Liigutage vedru pide (A) alumisse pessa, et tiib lukust avada. Peaksite kuulma luku vabanemisheli.
3. Kui lukustuslüli ei avane, siis liigutage tiiba heedit tõstes ja langetades, heedit nurka muutes või kombainiga sõites, kuni see avaneb.
4. Kui lukustus ikka veel ei rakendu, jätkake järgmise sammuga.
5. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.

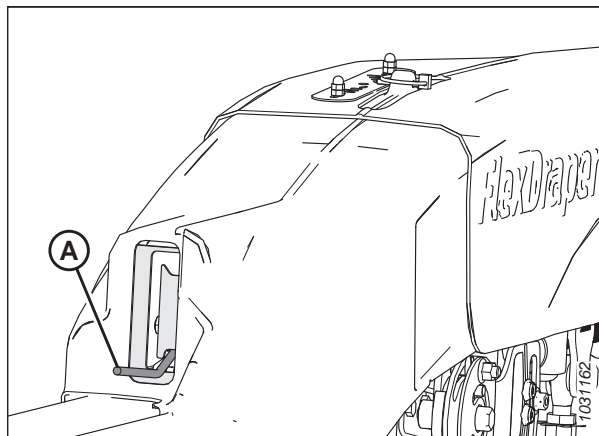


Figure 3.154: Lukustamata asendis tiib

6. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev splint (A).
7. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

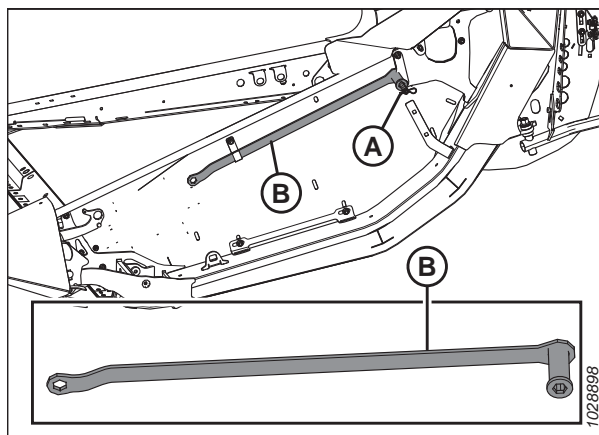


Figure 3.155: Vasak otsakate

8. Ühendage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukuga (B).

MÄRKUS:

Joonisel on komponendid selguse huvides eemaldatud.

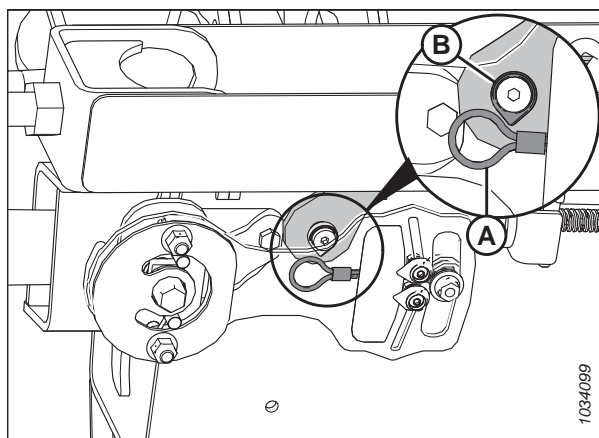


Figure 3.156: Painduvuskontrolli trossilukk – vasak külg

TÖÖ

9. Kasutage multitööriista (A) plaadil (B) ja liigutage tiiba üles ja alla, kuni lukk lahti tuleb.

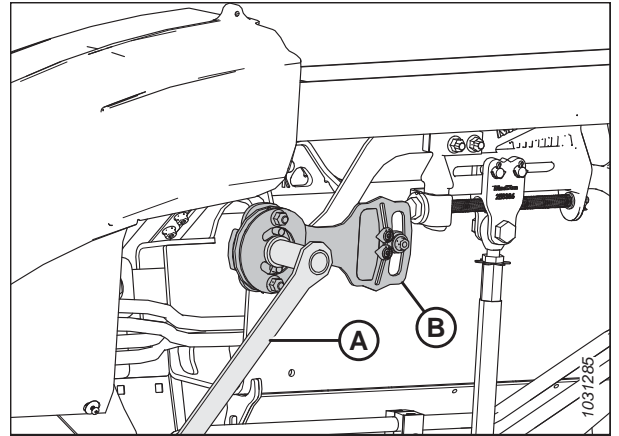


Figure 3.157: Avatud asendis tiivalukk

10. Eemaldage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukult (B).

MÄRKUS:

Joonisel on komponendid selguse huvides eemaldatud.

11. Pange multitööriist (A) tagasi oma kohale. Paigaldage hoovastiku kate tagasi.
12. Vajadusel tasakaalustage tiib. Juhiste saamiseks vt [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 147](#).

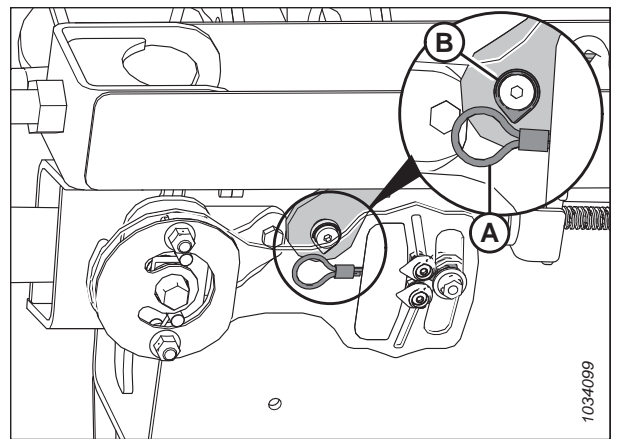


Figure 3.158: Painduvuskontrolli trossilukk – vasak külg

MÄRKUS:

Kui heeder on ühendatud kombainiga ja selle tiivad on lukustatud ja etteandelindi tekiga loodis, peaks lukustustihvt (A) näitama näidiku keskele (B). Kui lukustustihvt (A) EI näita neil tingimustel näidiku keskele (B), lõdvendage polte (C) ja seadistage näidikut. Näidik peaks tiibade paindudes liikuma. Kui indikaator jääb vahemiku emmas-kummas otsas kinni, vt punkte [Heedri ujusüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129](#) ja [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 147](#).

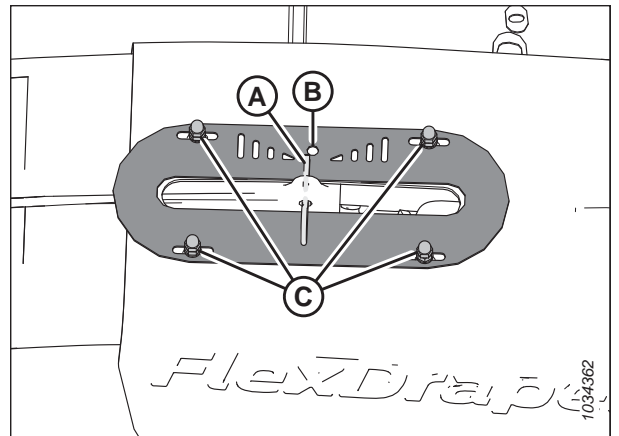


Figure 3.159: Tiiva liikumise indikaator paindühenduse kate ülasaosas – näidatud on vasak külg

13. Sulgege vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

Töö jäigas režiimis

Heeder on ette nähtud töötama nii, et lõikelatt on maapinnal. Tiibade lukustamine võimaldab heedrit kasutada jäiga heedrina, nii et lõikelatt on sirgelt. Kui heedri kolm sektsiooni on lukustatud, on lõikelatt jäik ja liigub samaaegselt üles-alla.

Lukustage tiivad järgmiselt.

1. Liigutage vedru hoob (A) ülemisse pessa, et tiib lukustada. Peaksite kuulma luku rakendumist.
2. Kui lukustuslüli ei haaku, liigutage tiiba heedrit tõstes või langetades, muutes heedri nurka või sõites kombainiga, kuni lukk haakub.
3. Kui lukk ikka veel ei rakendu, jätkake järgmise sammuga.
4. Eemaldage paindühenduse kate. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste paindlülide katete eemaldamine, lk 49*.

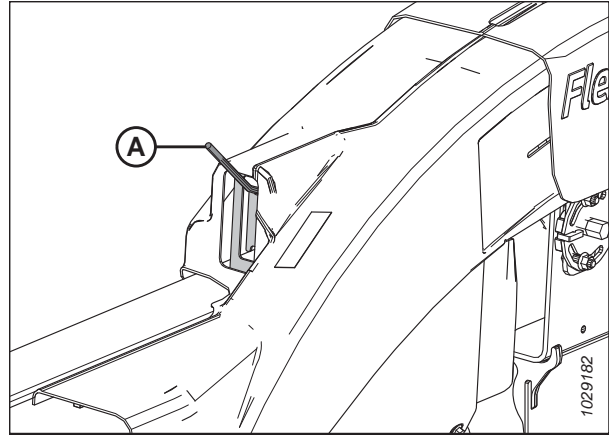


Figure 3.160: Lukustatud asendis tiib

5. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
6. Eemaldage splint (A), mis kinnitab multitööriista vasaku otsalehe hoidikusse.
7. Eemaldage multitööriist (B) hoiukohast. Paigaldage splint tagasi.

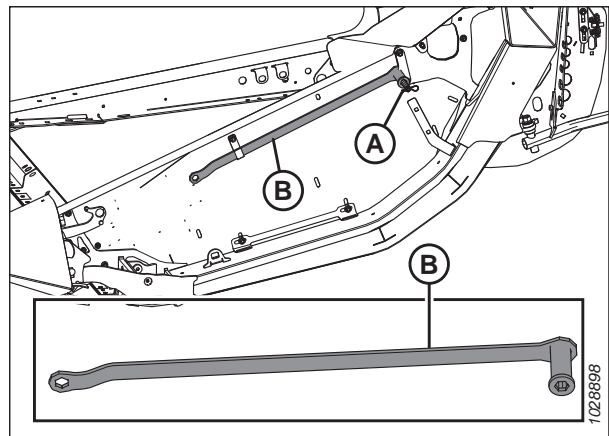


Figure 3.161: Vasak otsakate

8. Kasutage multitööriista (A) plaadil (B) ja liigutage tiiba üles ja alla, kuni lukk rakendub.
9. Pange multitööriist (A) tagasi oma kohale.
10. Paigaldage painduva hoovastiku kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste paindlülide katete paigaldamine, lk 50*.

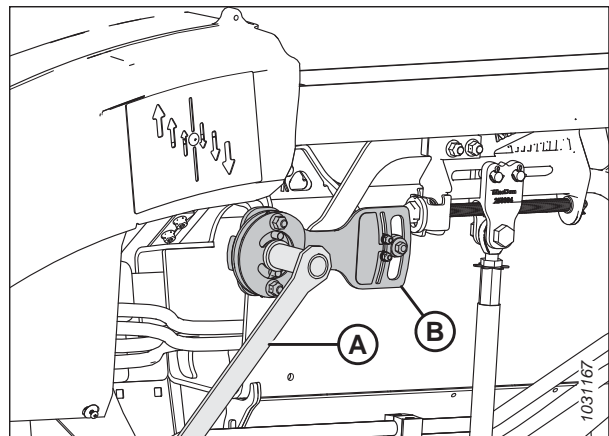


Figure 3.162: Lukustatud asendis tiib

Lintheadri otsapiiriku blokeerimine

Painde piiraja väljalülitamine suurendab heedri tiibade paindeulatust. Võite painde piiraja välja lülitada, kui soovite parandada heedri võimekust kohanduda maastikumuutustele ja/või kui lõikate kõrget põllukultuuri, nt teravilja või rapsi.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast painde piiraja plaadi eemaldamist peate seadistama rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Tehnilised andmed leiate punktist [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429](#).

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 144](#).
4. Sirutage hüdrauliline kesklüli täielikult välja.
5. Langetage heeder täielikult.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Eemaldage kaks polti (A).
8. Eemaldage lintheadri otsapiiriku plaat (B).
9. Hoidke polte (A) ja painde piirajat (B) hoiukastis.
10. Korrake samme [7, lk 145](#) kuni [9, lk 145](#), et eemaldada painde piiraja ja kinnitusvahendid ujuvmoduli vastasküljelt.
11. Seadistage rullipiide vahekaugust. Juhiseid vt jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429](#).

OLULINE!:

Rulli ja lõikelati vahekaugust tuleb seadistada, et vältida lõikelatiga rullipiide lõikamist tiiva paindumise käigus.

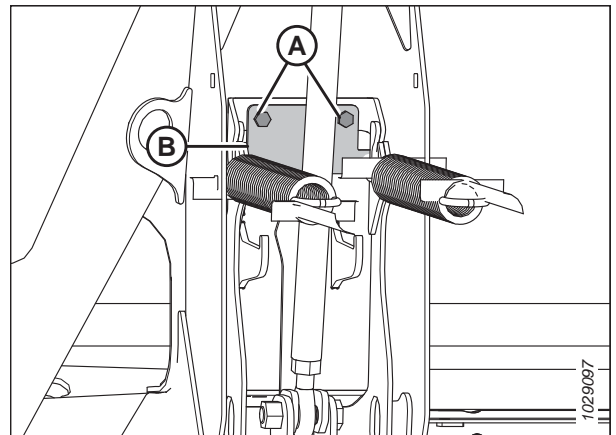


Figure 3.163: Lintheadri otsapiiriku plaat

Lintheadri otsapiiriku lubamine

Painde piiraja piirab heedri paindumist ja võimaldab rullil olla lõikelatile väga lähedal. Kui rulli ja lõikelati vahe on lühike, sobib see lühikese põllukultuuri koristamiseks, nt läätsed, lamandunud oad või lühike sojauba.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast painde piiraja plaadi paigaldamist peate seadistama rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Tehnilised andmed leiate punktist [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429](#).

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 144](#).
4. Langetage heeder täielikult.
5. Sirutage hüdrauliline kesklüli täielikult välja.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Võtke hoiukastist kaks painde piiraja plaati ja kinnitusvahendid.
8. Asetage painde piiraja (B) heedri vasakul küljel paika, nagu näidatud.
9. Kinnitage piiraja kahe poldiga (A).
10. Korrake eelmist kahte sammu ja paigaldage painde piiraja ka ujuvmooduli paremale küljele.
11. Seadistage rullipiide vahekaugust. Juhised leiate jaotisest [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine, lk 433](#).

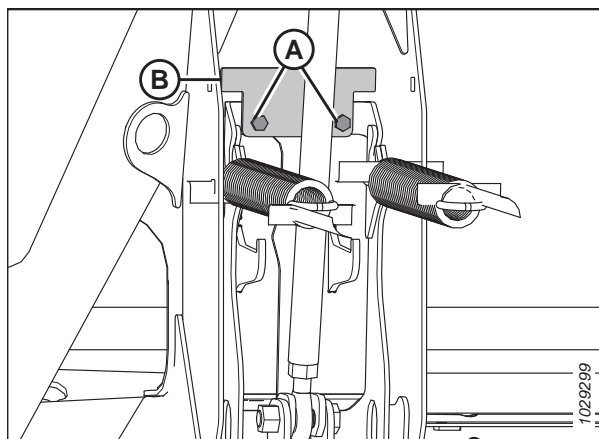


Figure 3.164: Lintheadri otsapiiriku plaat

3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine

Tiiva tasakaal tagab selle, et heeder järgib maapinna kontuure. Kui tiiva tasakaal pole vastuvõetav, tuleb seda seadistada.



Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Tiiva tasakaalu täpse näidu saamiseks peab heedri ujuvasend olema õigesti seadistatud. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129*. Enne seadistamist tuleb ujuvmoodul loodi viia.

MÄRKUS:

Heedri tiivad on tasakaalus, kui tiiva üles või alla liigutamiseks on vaja võrdset jõudu.

Kui heedri tiivad kipuvad olemas ülespoole (A) või allapoole (B) paindes ja heeder jätab põllukultuuri vahele või tungib maapinda, tuleb tiiva tasakaalu seadistada.

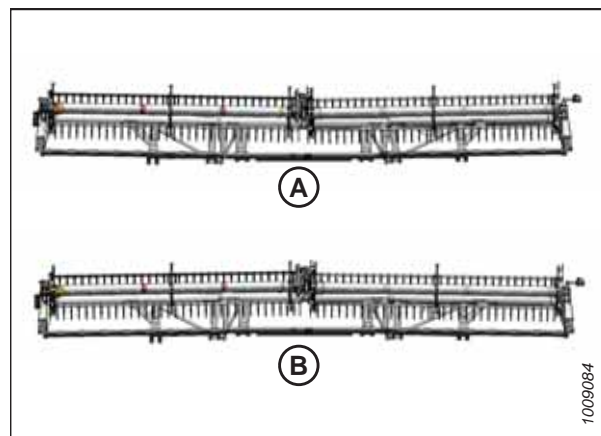


Figure 3.165: Tasakaalustamata tiivad

1. Käivitage mootor.
2. Reguleerige rulli pikisuunalist asendit nii, et vasaku indikaatori klambri indikaator (A) on asendis **6**.
3. Langetage trummel täielikult.

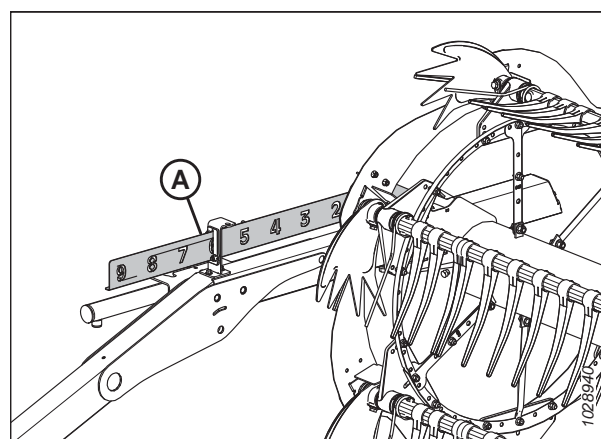


Figure 3.166: Pikiasend

TÖÖ

4. Reguleerige kesklüli (A) nii, et indikaator (B) on näidikul asendis **D**.
5. **Paigaldatud transpordrataste või stabilisaatorratastega heeder:** liigutage rattaid nii, et need toestaksid heedrit.
 - Transpordrataste kohta leiate lisateavet jaotisest *EasyMove™ transpordrataste reguleerimine, lk 120*.
 - Stabilisaatorrataste kohta leiate lisateavet jaotisest *Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine jalalüliti abil, lk 121*.
6. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
7. Liigutage heedrit üles või alla, et see asuks maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel.
8. Asetage ujumooduli raamile vesilood (A). Veenduge, et mull paikneks keskel. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [3.11 Heedri loodimine, lk 242](#).
9. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
10. Eemaldage ühendusmehhanismi kate. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste paindlülide katete eemaldamine, lk 49*.
11. Ühendage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukuga (B).

MÄRKUS:

Mõned komponendid on joonisel kaabliluku näitamiseks läbipaistvaks muudetud.

12. Avage heedri vasakpoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.

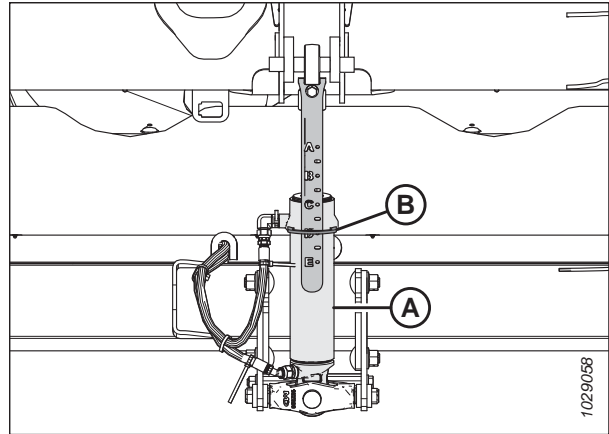


Figure 3.167: Kesklüli

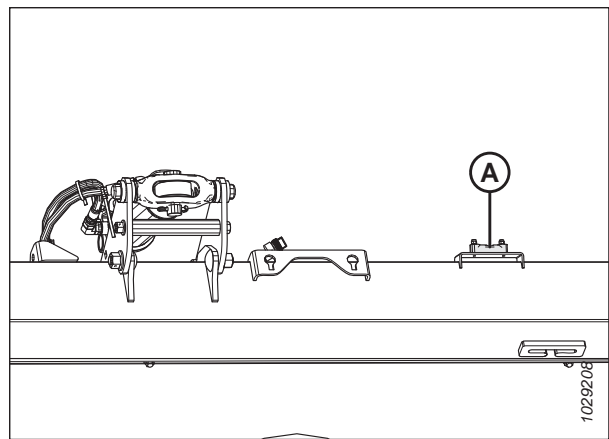


Figure 3.168: Vesilood

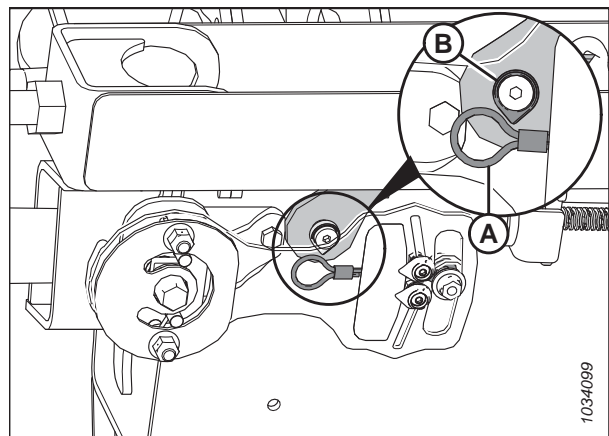


Figure 3.169: Vasakpoolse painde kontrollkaabli lukk

13. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev splint (A).
14. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

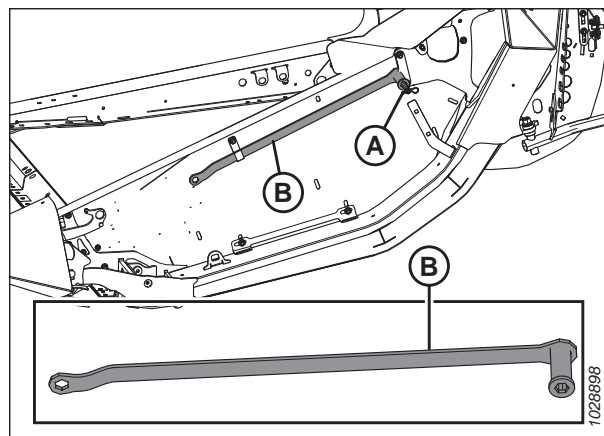


Figure 3.170: Vasak otsakate

15. Avage kontrollitav tiib lukust, liigutades vedru hoova (A) alumisse (AVATUD) asendisse. Avage lukust **AINULT** kontrollitav tiib. Veenduge, et teine tiib oleks lukus.

MÄRKUS:

Pärast vedru hoova liigutamist peaksite kuulma klõpsu, mis märgib sisemehhanismi rakendamist või lahutamist.

16. Kui sisemine lukustusmehhanism ei lukustu, liigutage tiiba multitööriistaga (B), kuni kuulete klõpsu.

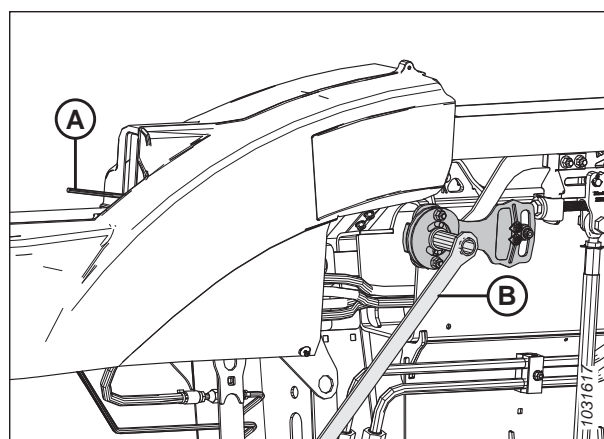


Figure 3.171: Tiiva lukustamata asend

17. Veenduge, et ujuvasendi kontrollhoovad (A) oleks ujuvmooduli mõlemal küljel lahutatud (all).
18. Veenduge, et ujuvasendi lukud (B) oleks ujuvmooduli mõlemal küljel rakendatud (üleval).

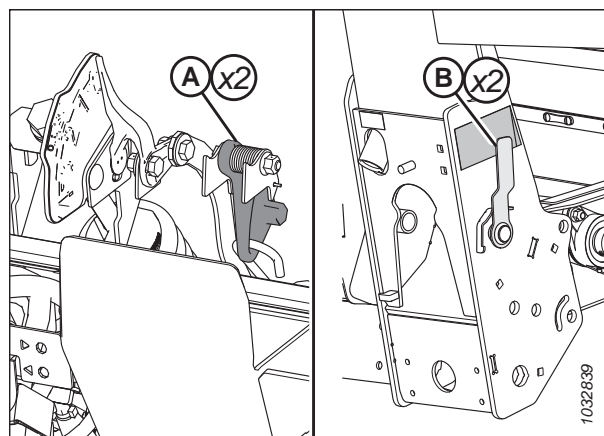


Figure 3.172: Kontrollplaadi koost

TÖÖ

19. Suruge painde kontrollplaadil olevaid indikaatoreid (A) ja (B) sõrmedega kokku.
20. Kasutage multitööriista (C) ja keerake painde kontrollplaati üles, kuni tihvt liigub pilu lõppu. Alumine indikaator (B) liigub allapoole ja annab esimese näidu.
21. Kasutage multitööriista (C) ja keerake painde kontrollplaati alla, kuni tihvt liigub pilu lõppu. Ülemine indikaator (A) liigub üles ja annab teise näidu.

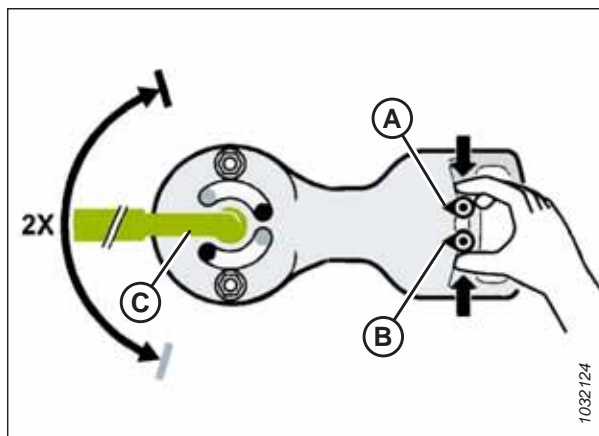


Figure 3.173: Vasaku tiiva tasakaalunäidikud

22. Tõlgendage painde kontrollplaadi näitu järgmiselt.
 - Kui tiib on liiga kerge (A), tehke see raskemaks, milleks keerake seadistuspolti (D) ja liigutage kahvlit (E) suunas (F). Kontrollige tiiva tasakaalu uuesti. Seadistage, kuni tiib on tasakaalus (C).
 - Kui tiib on liiga raske (B), tehke see kergemaks, milleks keerake seadistuspolti (D) ja liigutage kahvlit (E) suunas (G). Kontrollige tiiva tasakaalu uuesti. Seadistage, kuni tiib on tasakaalus (C).
 - Kui tiib on tasakaalus (C), pole vaja rohkem midagi teha. Jätkake järgmise sammuga.
23. Liigutage vedruhoob ülemisse LUKUSTATUD asendisse.
24. Kui lukk ei rakendu, liigutage tiiba multitööriistaga üles ja alla, kuni see lukustub.

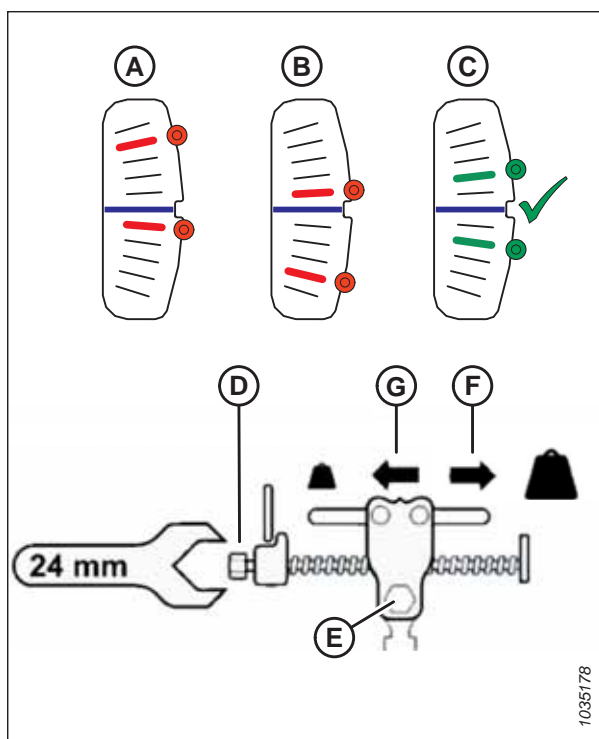


Figure 3.174: Vasaku tiiva tasakaalu seadistamise kontrollplaat

TÖÖ

25. Eemaldage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukust (B).

OLULINE!

Kui jätate selle paika, võib painde kontrollkaabel saada kahjustada.

26. Korrake toimingut ja seadistage ka teise tiiva tasakaal.

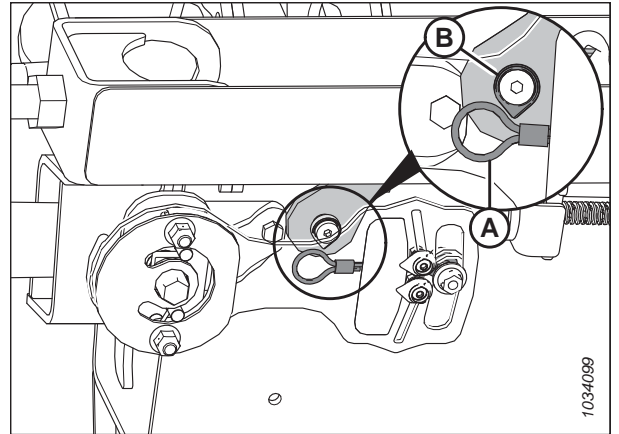


Figure 3.175: Vasakpoolse painde kontrollkaabli lukk

27. Pange multitööriist (B) tagasi oma kohale. Kinnitage multitööriist splindiga (A).

28. Paigaldage hoovastiku katted tagasi.

- Lisateavet välimiste paindlülide katete kohta vt [Välimate paindlülide katete paigaldamine, lk 51](#).
- Lisateavet sisemiste paindlülide katete kohta vt [Sisemiste paindlülide katete paigaldamine, lk 50](#).

MÄRKUS:

Põllul heedri kasutamisel seadistage peamist ujuvasendit vastavalt vajadusele, et hoida tiivad korralikult tasakaalus. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129](#).

29. Kui lõikelatt ei ole sirge siis, kui tiivad on lukus, tuleb heedrit täiendavalt seadistada. Võtke ühendust kohaliku MacDoni edasimüüjaga.

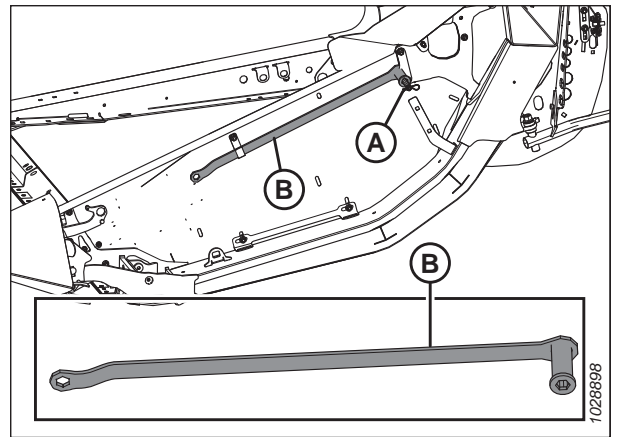


Figure 3.176: Vasak otsakate

3.9.5 Heedri nurk

Heedri nurka saab seadistada vastavalt eri põllukultuuridele ja/või pinnase tüüpidele ning seda saab seadistada kesklülga kombaini ja heedri vahel.

Kombainispetsiifilist reguleerimisteavet vt jaotisest [Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 153](#).

Heedri nurk (A) on heedri ja maapinna vaheline nurk.

Kui põllukultuuri lõigatakse maapinnalt, juhib heedri nurk vahekaugust (B) lõikelati tera ja maapinna vahel.

Heedri nurga reguleerimisel pööratakse heedrit libisemistalla/maapinna kokkupuutekoha (C) juures.

Kaitse nurk (D) on lõikelati kaitsete ülemise pinna ja maapinna vaheline nurk.

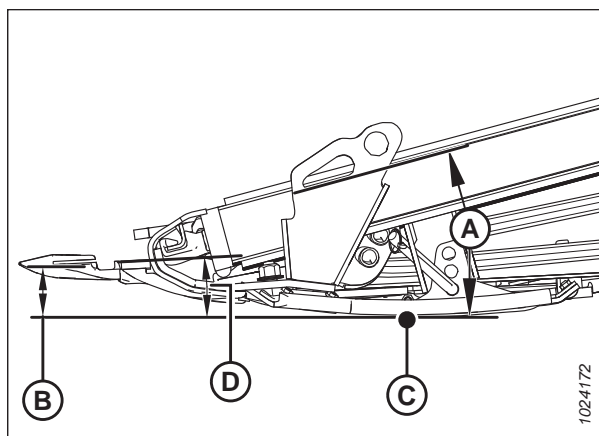


Figure 3.177: Heedri nurk

Madalaim nurk (A) (kesklüli on täielikult sisse tõmmatud) on $1,7^\circ$ ja annab kõrgeima kõrre maapinnal lõikamisel.

Kõige järsem nurk (E) (kesklüli täielikult välja sirutatud) on $8,9^\circ$ ja maapinnal lõikamisel annab see madalaima kõrre.

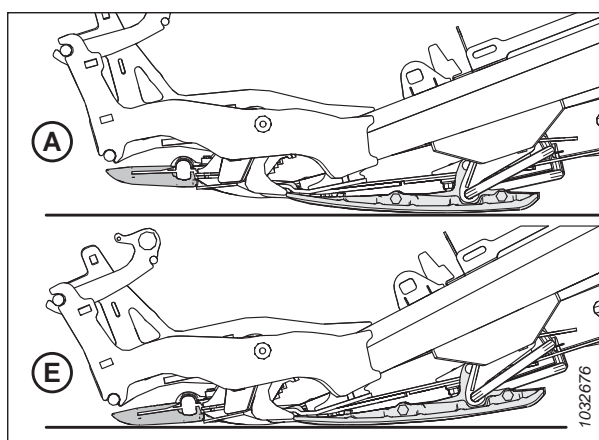


Figure 3.178: Kaitsete nurgad

Seadistage heedri nurk vastavalt põllukultuuri tüübile ja oludele ning pinnasele järgmisel.

- Tavaliste lõiketingimuste ja märja pinnase puhul kasutage madalamat sätet (A) (näidikul asend A), et vältida pinnase kogunemist lõikelatile. Madalam heedri nurk vähendab ka lõiketerade kahjustamise võimalust kivistel põldudel.
- Lamandunud põllukultuuri ja maapinnale lähemal olevate põllukultuuride, nt sojaubade puhul kasutage järsemat sätet (E) (näidikul asend E).

Valige heedri nurk, mis maksimeerib heedri jõudluse vastavalt põllukultuurile ja põllu oludele.

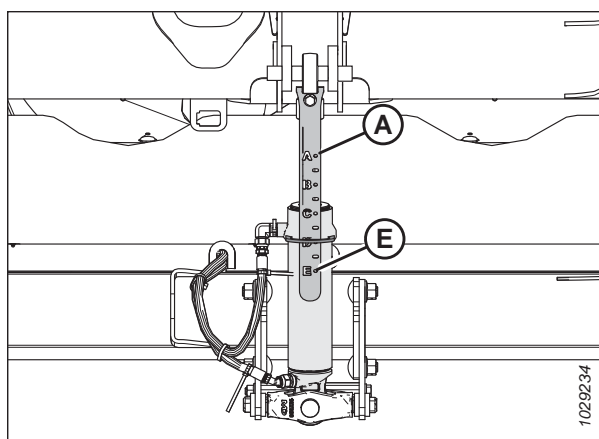


Figure 3.179: Kesklüli

Heedri nurga reguleerimine kombainist

Heedri nurka reguleeritakse kombaini kabiinist operaatori juhtkäepidemel oleva lüliti ja kesklülil või kabiinis asuval monitoril oleva indikaatori abil. Heedri nurga määrab kombaini ujuvmooduli ja heedri vahelise kesklüli pikkus või teatud kombainimudelite puhul söötekorpuse kaldenurk.

Ettevõtte New Holland kombainid

Ettevõtte New Holland kombainid kasutavad kesklüli reguleerimiseks ja heedri nurga muutmiseks juhthooval olevaid lüliteid.

1. Hoidke all NIHUTUSNUPPU (A) juhtkangi taga ja vajutage lüliti (B), et kallutada heedrit järsema nurga alla ettepoole, või vajutage lüliti (C), et kallutada heedrit laugema nurga alla tahapoole.

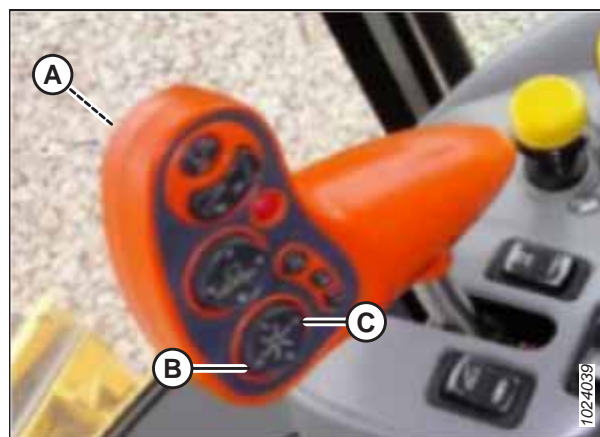


Figure 3.180: New Holland CR/CX juhtseadised



Figure 3.181: New Holland CR/CX juhtseadised

3.9.6 Trumli kiirus

Rulli kiirus aitab kontrollida seda, kuidas põllukultuuri lõikelatilt lintidele suunatakse.

Trummel toimib kõige paremini siis, kui on näha, et seda käitab maapind. See peaks viima koristatud saagi ühtlaselt läbi lõikelati ja lintajamitele ilma kuhjumise ja märkimisväärsete takistusteta.

Seisva põllukultuuri korral peaks rulli kiirus olema liikumiskiirusest natuke suurem või sellega võrdne.

Lamandunud või lõikelatilt eemale kaldus põllukultuuri korral peaks rulli kiirus olema liikumiskiirusest suurem. Selleks suurendage kas rulli kiirust või vähendage liikumiskiirust.

Viljapeade liigne purunemine või saagi kadumine heedri tagumise toru juures võib näidata, et trumli kiirus on liiga suur. Trumli liiga suur kiirus suurendab ka trumliosade kulumist ja koormab liigselt trumliajamit.

MÄRKUS:

Trumli liiga suur kiirus põhjustab ka trumlisüsteemi liigset survet. Raske, tugeva ja vastu maapinda oleva saagi korral trummel kiirendab ja aeglustab iga laba juures. Rulli kiiruse vähendamine, nii et see oleks sõidukiirusele lähemal, võimaldab trumliil saagi siiski üles tõsta seda maapinnast välja tõmbamata. See vähendab ka seemnete kadu trumliilt, kuna saak kammitakse läbi, mitte ei tõsteta seda lihtsalt üles.

Konkreetselt saagile ja tingimustele vastavate soovituslike trumlikiiruste saamiseks vt jaotist [3.7.2 Heedri seaded, lk 69](#).

Rulli kiirust saab seadistada kombaini kabiinis olevate juhtseadmetega. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Lisavarustusse kuuluvad trumliajami ketirattad

Valikulised ketirattad, mida kasutatakse põllukultuuri teatud oludes, on saadaval alternatiivina tehases paigaldatud üksikule ketirattale.

Heeder on varustatud tehases 19 hambaga rulliajami üksiku ketirattaga, mis sobib enamiku põllukultuuride jaoks.

Kui vahetate 19 hambaga rulli üksiku ketiratta valikulise kahe rulliajami ketiratta (A) vastu, tagatakse rullile rasketes löikamisoludes rohkem väändemomenti.

Kui paigaldatud on valikulised kaks rulliajami ketiratast, saab olemasolevale 56 hambaga alumisele ketirattale lisada valikulise 52 hambaga ketiratta (B), mis tagab suurema liikumiskiirusega töötades ja kergemat põllukultuuri koristades suurema rullikiiruse.

Kui paigaldatud on need kaks valikulist ketiratast, on suuremalt väändemomendilt väiksemale ja vastupidi lülitumine kiire ja lihtne. Lisateavet ketiratta kohta vt tabelist [3.18, lk 155](#). Võtke ühendust lisateabe saamiseks.

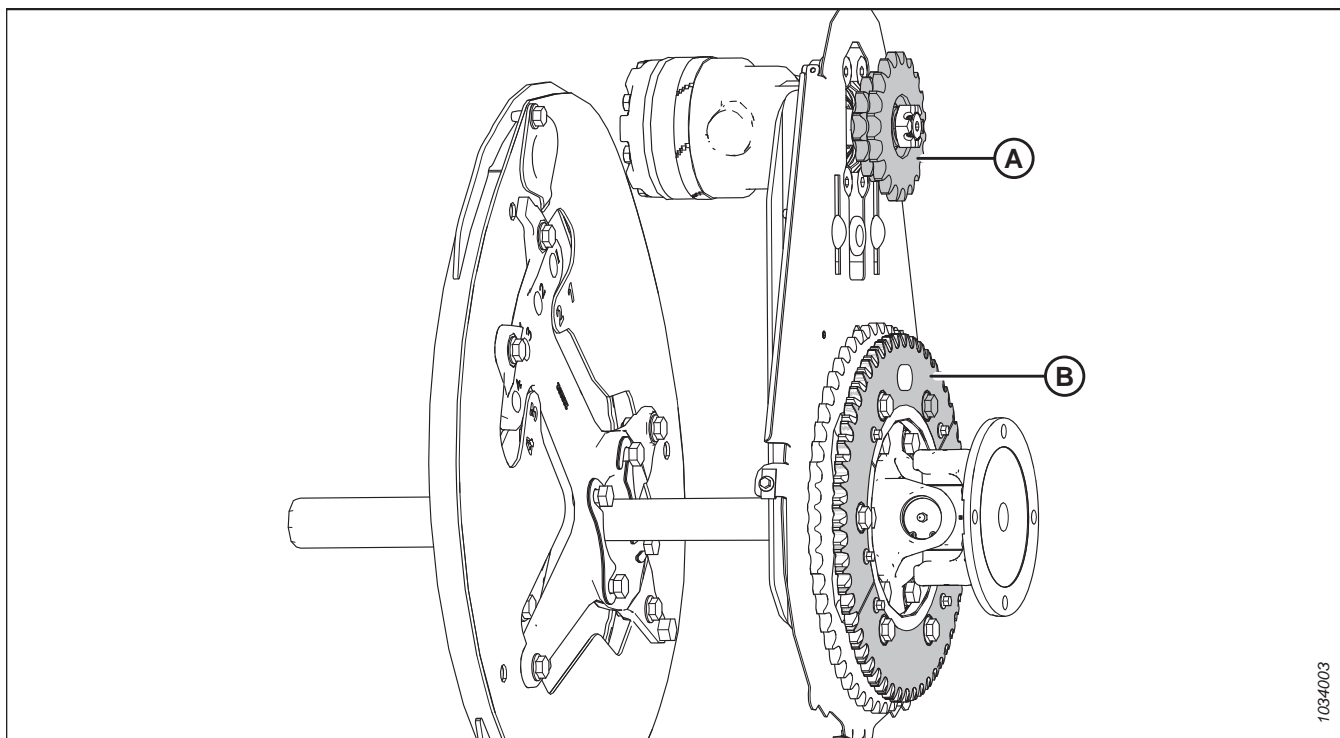


Figure 3.182: Rulliajam valikuliste ketiratastega

A. Kahekordne rulliajami ketiratas (MD #273451, MD #273452 või MD #273453)⁵⁹

B. 52 hambaga ketiratas (MD #273689)⁶⁰

59. Need ketirattad tuleb eraldi osta (individuaalsed osad).

60. See ketiratas kuulub komplekti MD #311882.

Table 3.18 Valikulised ketirattad (New Holland)

Ketiratas	Masina hüdraulika	Kombain	Rakendus	Lisavarustusse kuuluv ajami ketiratas
Trumliajami kaks ketiratast (A)	20,68 MPa (3000 psi)	New Holland CR, CX	Riisi koristamine	14/20 hammast
Alumine ketiratas (B)	–	Kõik	Kerged põllukultuurid	52 hammast

3.9.7 Sõidukiirus

Heedri kasutamine sobival liikumiskiirusel tagab põllukultuuri ühtlase lõikamise ja ühtlase söötmise.

Seadmete kulumise vähendamiseks aeglustage rasketes lõiketingimustes sõiduki kiirust.

Väga kergete põllukultuuride (nt lühikeste sojaubade) koristamisel kasutage aeglasemat kiirust, et rull saaks lühikesi taimi sisse tõmmata. Alustage kiirusest 4,8–5,8 km/h (3,0–3,5 miili/h) ja reguleerige kiirust vastavalt vajadusele.

Suurema liikumiskiiruse korral võib olla vaja raskemaid ujuvasendi seadistusi, et vältida heedri liigset pörkimist. Kui suurendate liikumiskiirust, siis lisamaterjaliga toimetulekuks suurendage ka lindi ja rulli kiirust.

Joonisel 3.183, lk 155 on näidatud liikumiskiiruse ja eri suuruses heedrite lõigatud ala seos.

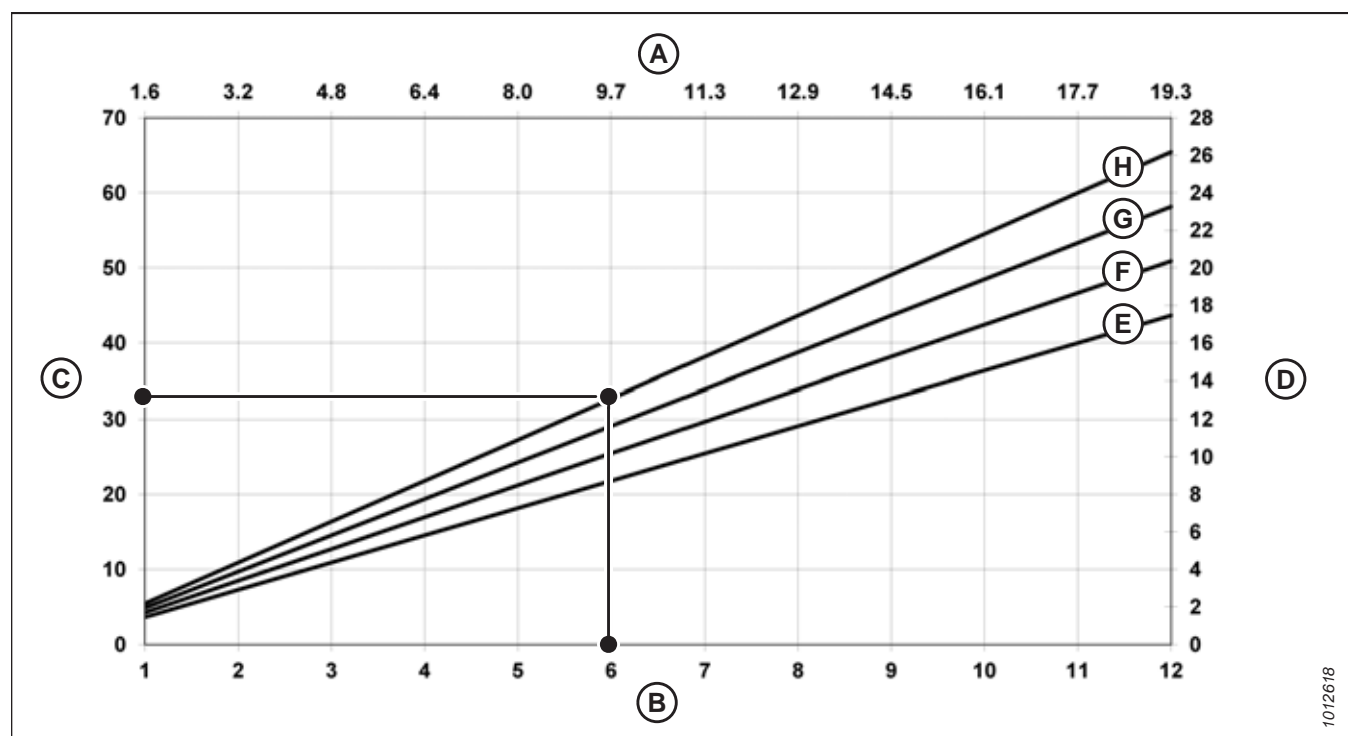


Figure 3.183: Sõidukiirus vs aakrid

A – kilomeetrit tunnis
D – hektarit tunnis
G – 12,2 m (40 jalga)

B – miili tunnis
E – 9.1 m (30 jalga)
H – 13,7 m (45 jalga)

C – aakrit tunnis
F – 10,7 m (35 jalga)

Näide. Sõidukiirusega 9,7 km/h (6 mi/h) töötav 12,2 m (40 jalga) heeder koristab ühes tunnis ligikaudu 11,3 hektari (28 aakri) suuruse ala.

3.9.8 Külglindi kiirus

Õige lindi kiiruse kasutamine on oluline, et saavutada soovitud põllukultuuri voog lõikelatilt eemale.

Optimeerige külglindi kiirust vastavalt põllukultuuri tihedusele, liikumiskiirusele ja söötekorpuse võimsusele. Liiga kiiresti liikuvad külglindid tõmbavad põllukultuuri liiga kiiresti lõikelatilt maha ja põhjustab ummistusi etteandelindil. Liiga aeglaselt liikuvad külglindid ei võimalda etteandelindil põllukultuuri külglindilt maha tõmmata ja põhjustab ebaühtlast etteandmist.

Seadistage külglindi kiirust, et saavutada tõhus põllukultuuri söötmine ujuvmooduli etteandelindile. Juhiseid vt jaotisest [Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine, lk 156](#).

Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine

Külglindid suunavad lõigatud põllukultuuri ujuvmooduli etteandelindile, mis söötab põllukultuuri omakorda kombaini. Külglindi kiirust saab seadistada vastavalt eri põllukultuuridele ja põllukultuuri oludele.

Külglinte (A) käitavad hüdro mootorid ja pump, mida käitab kombaini söötekorpus ujuvmooduli käigukasti abil. Kabiinis saate seadistada külglindi kiirust vastava juhtseadmega, mis reguleerib lindi hüdro mootorite voolu.

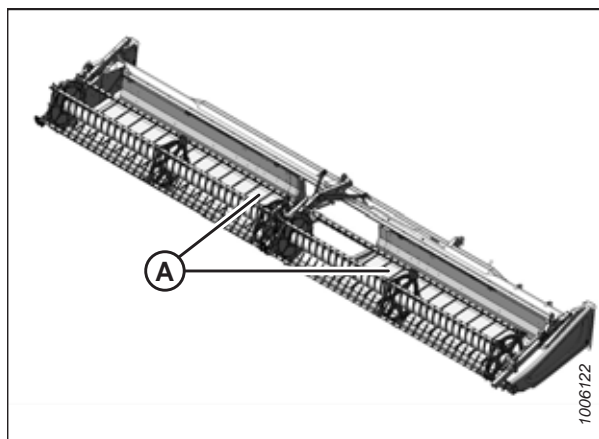


Figure 3.184: Külgmised lintajamid

Integreeritud juhtseadistega kombainid

1. Kasutage lindi kiiruse seadistamiseks lindi integreeritud juhtseadiseid. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

Soovitavad heedri seadistused leiate järgmistest teemadest:

- [3.7.2 Heedri seaded, lk 69](#)
- [3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks, lk 81](#)

MÄRKUS:

Case IH ja New Hollandi kombainide ühilduvuse teavet lindi integreeritud kiiruse juhtseadiste kohta vt kombaini kasutusjuhendist.

Kombainid, millel on MacDoni kabiinisene külglindi kiiruse juhtseadis

1. Pöörake nuppu (A) lindi kiiruse seadistamiseks. Soovitavad heedri seadistused leiate järgmistest teemadest:

- [3.7.2 Heedri seaded, lk 69](#)
- [3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks, lk 81](#)

MÄRKUS:

Lüliti (B) joonisel [3.185, lk 157](#) võimaldab operaatoril lülitada heedri kallutuse ja rulli pikisuuna juhtseadiste vahel. Lisateavet juhtseadmete kohta vt [Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 153](#).

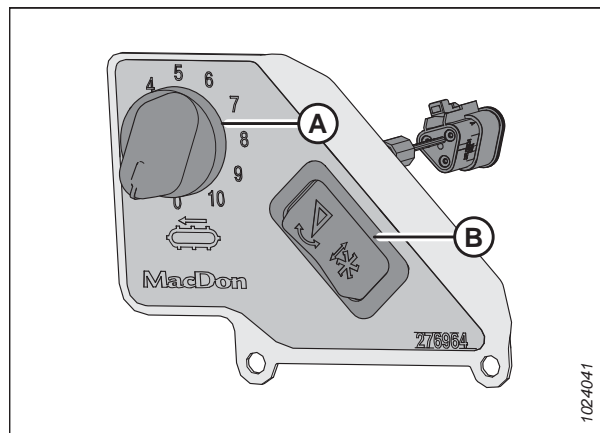


Figure 3.185: Kabiinisene külgmise lintajami kiiruse juhtseadis

MÄRKUS:

CNH kombainide puhul asuvad heedri kallutamise ja rulli pikisuunalise asendi juhtseadmeid aktiveerib lüliti liikumiskiiruse hoova taga (GSL).

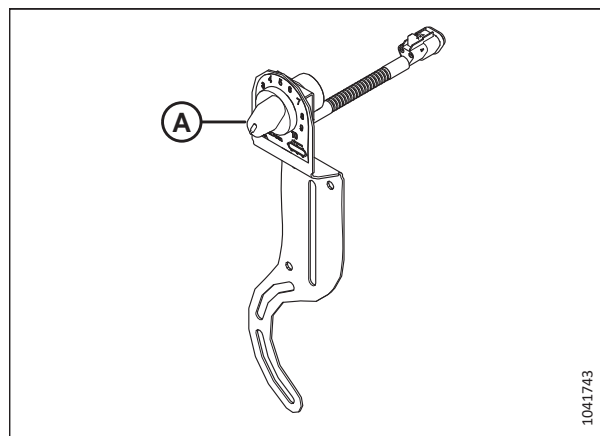


Figure 3.186: CNH kabiinisene külgmise lintajami kiiruse juhtseadis

3.9.9 Etteande lintajami kiirus

Etteande lintajam suunab koristatud saagi külgmistelt lintajamitelt ujuvmooduli söteteole.

Ujuvmooduli etteandelinti (A) käitavad hüdro mootor ja pump, mida käitab kombaini sötetekorpuse ujuvmooduli käigukasti abil.

OLULINE!:

Etteandelindi kiiruse määrab kombaini sötetekorpuse kiirus ja seda ei saa eraldi seadistada.

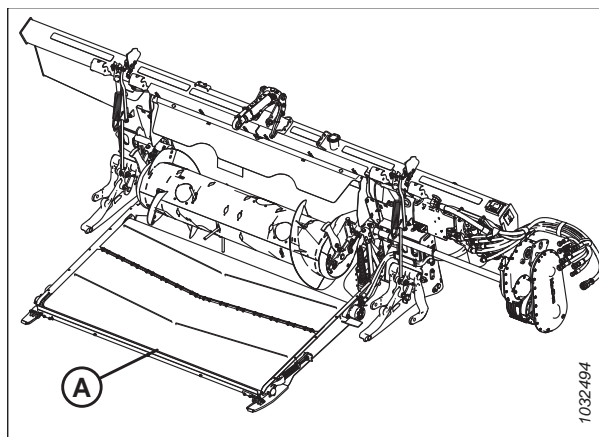


Figure 3.187: FM200 ujuvmoodul

3.9.10 Tera de kiiruse teave

Ujuvmoodulit juhib jõuülekanne, mis on kinnitatud kombaini sötetekorpuse külge. Jõuülekanne on ühendatud käigukastiga, mis käitab lõiketerade ajami pumpa.

Table 3.19 Sötetekorpuse kiirus

Kombaini mudel	Sötetekorpuse kiirus (p/min)
New Holland	580

Table 3.20 FD2 seeria heedri terade kiirus

Heeder	Soovitav teraajami kiirusevahemik (p/min)	
	Ühe teraga ajam	Topeltheraga ajam
FD225	600–700	—
FD230	600-750	—
FD235	600–700	600–750
FD240	600–650	600–750
FD241	—	600-750
FD245	—	600-750
FD250	—	600-750

OLULINE!:

Veenduge, et lõiketera kiirus jääks tabelis 3.20, lk 158 toodud p/min vahemikku. Juhiseid vt jaotisest [Terakiiruse kontrollimine](#), lk 159.

OLULINE!:

Lõiketera liiga kiirelt töötamise vältimiseks seadistage lõiketera kiirus siis, kui sötetekorpuse kiirus on seadistatud maksimaalseks.

Terakiiruse kontrollimine

Parima jõudluse tagamiseks peab heedri lõiketera ajam töötama teatud pöörete vahemikus. Lõiketera kiiruse kontrollimiseks kasutage lõiketera ajamimootori fototahhomeetrit.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

3. Käivitage mootor.
4. Rakendage heedri ajam ja käitage söötekorpust maksimaalsel kiirusel. Maksimaalse kiiruse teavet vt [3.21, lk 159](#).

OLULINE!

Enne lõiketera kiiruse kontrollimist veenduge, et söötekorpus oleks seadistatud maksimaalsele kiirusele. Nii väldite edasisel seadistamisel lõiketera ülekiirust.

5. Käitage ujuvmoodulit ja heedit, kuni õli temperatuuriks saavutatakse 38 °C kuni 52 °C (100 °F kuni 125 °F).
6. Mõõtkte hooratta (A) pöörlemiskiirust käeshoitava fototahhomeetriga.

MÄRKUS:

Üks pööre (p/min) võrdub kahe lõiketera käiguga (käiku/min) (1 p/min = 2 käiku/min).

7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

Table 3.21 Söötekorpusse kiirus

Kombaini mudel	Söötekorpusse kiirus (p/min)
New Holland	580

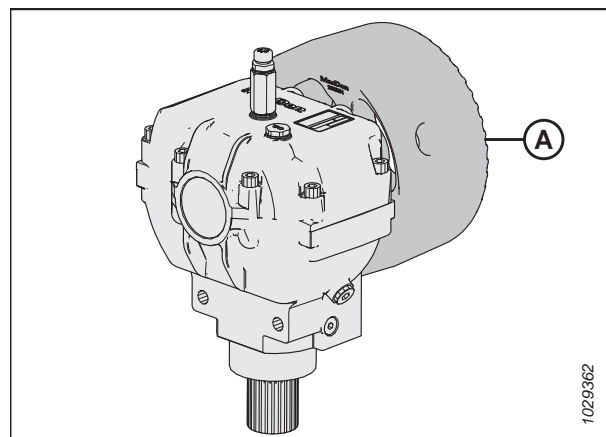


Figure 3.188: Hooratas

TÖÖ

- Võrrelge hooratta pöörlemiskiirust tabelis 3.22, lk 160 toodud pöörlemiskiirustega.
- Kui rihmaratta pöörlemiskiirus ületab heedri pöörlemiskiiruse vahemikku, võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga.

Table 3.22 FD2 seeria heedri terade kiirus

Heeder	Soovitav teraajami kiirusevahemik (p/min)	
	Ühe teraga ajam	Topeltteraga ajam
FD225	600–700	—
FD230	600–750	—
FD235	600–700	600–750
FD240	600–650	600–750
FD241	—	600–750
FD245	—	600–750
FD250	—	600–750

3.9.11 Trumli kõrgus

Rulli käitamisasend oleneb põllukultuuri tüübist ja lõikamistingimustest.

Rulli kõrgust juhitakse käsitsi või kombaini kabiinis oleva liikumiskiiruse hooval (GSL) olevate nupu eelseadistustega. Lisateavet vt kombaini kasutusjuhendist või 3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 203.

Lisateavet rulli ette/taha seadistamise kohta leiate punktist 3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165.

Järgnevas tabelis on kirjeldatud rulli asendi muutmist vastavalt eri põllukultuuride oludele.

Table 3.23 Trumli asend

Saagi seisukord	Trumli asend
Lamandunud riis	<ul style="list-style-type: none">Langetage rullMuutke rulli kiirust ja/või nukkide seadistustMuutke rulli pikisuunalist asendit rulli pikendamisega
Pöösjas või raske seisev põllukultuur (kõik)	Tõstke rulli

Kui rull on seadistatud liiga madalale, võib aset leida järgmine.

- Põllukultuuri kadu heedri taga
- Rulli piide põhjustatud põllukultuuri segamine
- Piitorudega alla surutud põllukultuur
- Kõrge põllukultuur on mähkunud ümber rulliajami ja otste

Kui rull on seadistatud liiga kõrgele, võib aset leida järgmine.

- Lõikelati ummistus
- Põllukultuuri lamandamine ja lõikamata jätmine
- Viljatera kõrred kukuvad lõikelati ette

Rulli soovitatud kõrguse seadeid kindla põllukultuuri ja olude jaoks vt 3.7.2 Heedri seaded, lk 69.

OLULINE!:

Hoidke rulli ja lõikelati vahel piisavat vahekaugust, et vältida töö käigus rullipiide puutumist vastu lõikelatti. Juhiseid vt jaotisest 4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429.

Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine

Rulli kõrguseanduri õla orientatsiooni tuleb anduri juures käsitsi kontrollida. Anduri väljundpinge vahemikku saab kontrollida käsitsi kas anduri juures või kabiinis.

OLULINE!

Enne rulli kõrguseanduri seadistamist seadke rulli minimaalne kõrgus. Juhised leiata [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429](#) ja [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine, lk 429](#).

MÄRKUS:

Kabiinisestete toimingute juhiseid vaadake kombaini kasutusjuhendist.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Anduriõla asendi kontrollimine ja reguleerimine

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Leidke parempoolsel otsaplaadil rulli kõrguseandur (A). Andur on ühendatud parempoolse rulliõlaga.

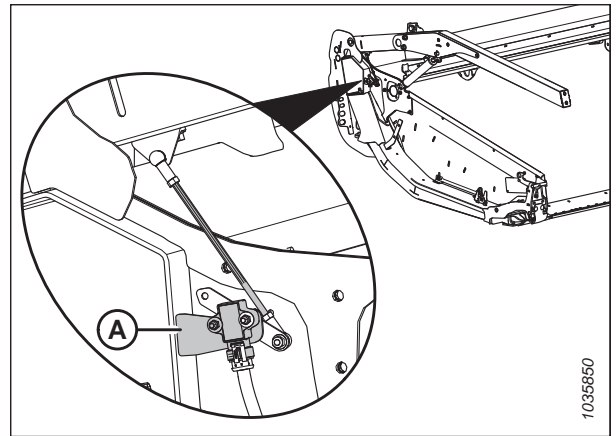


Figure 3.189: Trumli kõrguseanduri asukoht

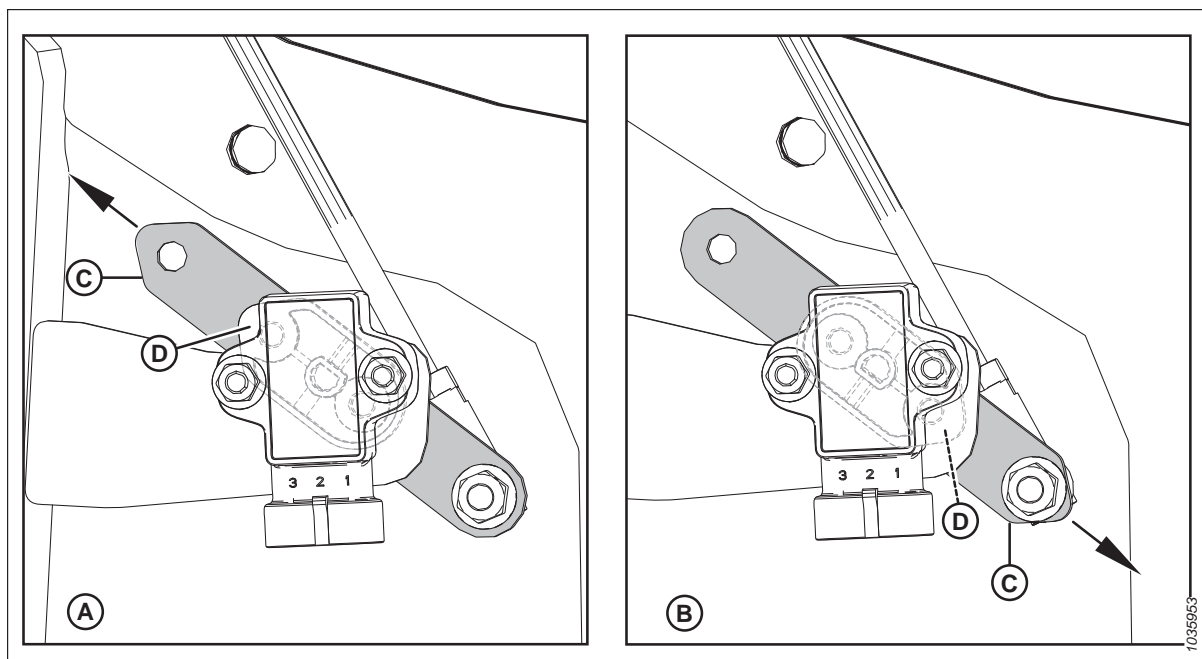


Figure 3.190: Anduri öla/osuti konfiguratsioonid

A. vale konfiguratsioon

B. Case'i/New Hollandi konfiguratsioon

C. anduriõlg

D - anduri osuti (asub anduri ja anduriõla vahel)

5. Kontrollige, kas anduriõlg (C) ja osuti (D) on teie heedri jaoks õigesti konfigureeritud. Juhised leiate jooniselt [3.190, lk 162](#).

MÄRKUS:

Konfiguratsioonis **A** näitab nool, et anduriõla terav ots on suunatud heedri tagaosa poole.

Konfiguratsioonis **B** näitab nool, et anduriõla terav ots on suunatud heedri esiosa poole.

6. Kui anduriõla asend on vale, eemaldage anduriõlg (C) ja paigutage see õigesse asendisse. Pingutage mutter momendini 8,2 Nm (6 naeljalga [72,5 naeltolli]).

Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine, kui rull on langetatud

7. Rakendage seisupidur.
8. Käivitage mootor.
9. Langetage trummel täielikult.
10. Kui rull on langetatud, kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmeetrit. Soovitud pingevahemikud leiate tabelist [3.24, lk 162](#).

Table 3.24 Trumli kõrguseanduri pinge piirväärtused

Kombaini tüüp	Soovitud pingevahemik	
	Pinge tõstetud rulliga	Pinge langetatud rulliga
Case/New Holland	0,7-1,1 V	3,9-4,3 V

11. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

12. Kasutage voltmetrit ja mõõtke pinge rulli kõrgusanduri (A) maanduse (2. viigu juhe) ja signaali (3. viigu juhe) vahel.
13. Veenduge, et pinge jääks soovitud pingevahemikku. Kui pinge ei jää soovitud vahemikku, keerake lukustusmutrid (B ja C) lahti ning seadistage varre pikkust.
14. Keerake lukustusmutrid käsitsi kinni, seejärel pingutage neid veel veerand pööret.

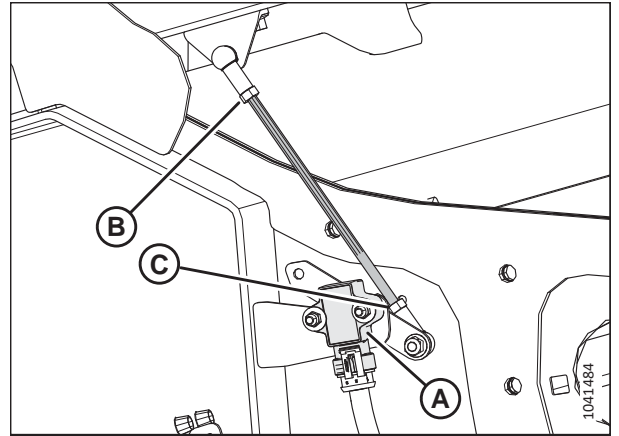


Figure 3.191: Rulli kõrguse andur – parem rulli õlg, rull all

Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine, kui rull on tõstetud

15. Käivitage mootor.
16. Tõstke rull täiesti üles.
17. Kui rull on tõstetud, kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmetrit. Soovitud pingevahemikud leiate tabelist 3.24, lk 162.
18. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
19. Kasutage voltmetrit ja mõõtke pinge rulli kõrgusanduri (A) maanduse (2. viigu juhe) ja signaali (3. viigu juhe) vahel.
20. Kui pinge ei ole soovitud vahemikus, vabastage kaks M5 kuuskantmutrit (B) ja pöörake andurit (A), et saavutada soovitud pingevahemik.
21. Pingutage mutrid (B) momendini 2,5 Nm (1,8 naeljalga [22 naeltolli]).
22. Käivitage mootor.
23. Langetage trummel täielikult.

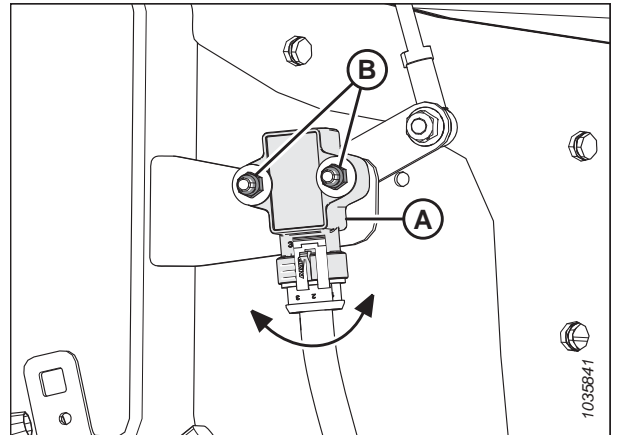


Figure 3.192: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg tõstetud trumliga

Trumli kõrguseanduri asendamine

Rulli kõrguse andurit kasutatakse rulli asukoha märkimiseks lõikelati kohal.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Ühendage juhtmestik anduri (A) küljest lahti.
5. Eemaldage anduriõlalt (C) kaks kuuskantpolti (B). Jätke juhtmestik tagasipaigaldamiseks alles.

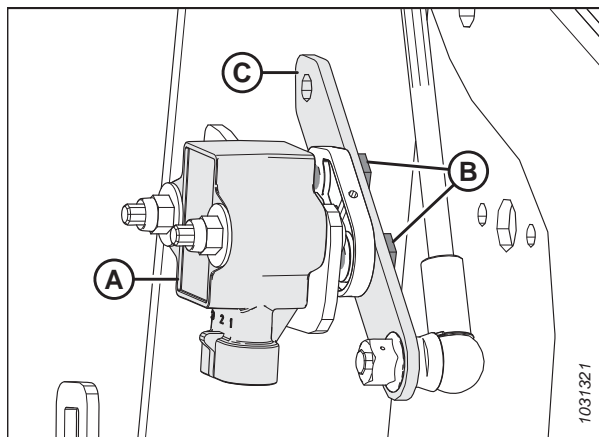


Figure 3.193: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

6. Eemaldage kaks lukustusmutrit, seibid ja poldid (A), mis kinnitavad anduri (B) heedri raami külge. Eemaldage andur.
7. Paigaldage heedri raamil kronsteinile (C) uus andur (B).
8. Kinnitage andur poldide (A), seibide ja lukustusmutritega.
9. Pingutage poldid (A) momendini 2–3 Nm (1,5–2,2 naeljalga [17–27 naeltolli]).

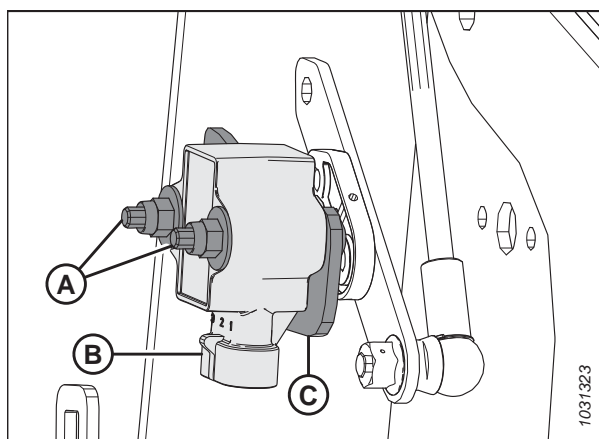


Figure 3.194: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

TÖÖ

10. Kinnitage anduriõlg (B) kõrvalepandud kuuskantpoltidega (A). Veenduge, et anduriosuti (C) on paigaldatud anduriõla (B) terava otsaga samas suunas.
11. Pingutage poldid (A) momendini 4 Nm (2,95 naeljalga [35 naeltolli]).
12. Ühendage juhtmestik anduriga.
13. Kontrollige anduri pingevahemikku. Juhiseid vt jaotisest [Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine, lk 161](#).

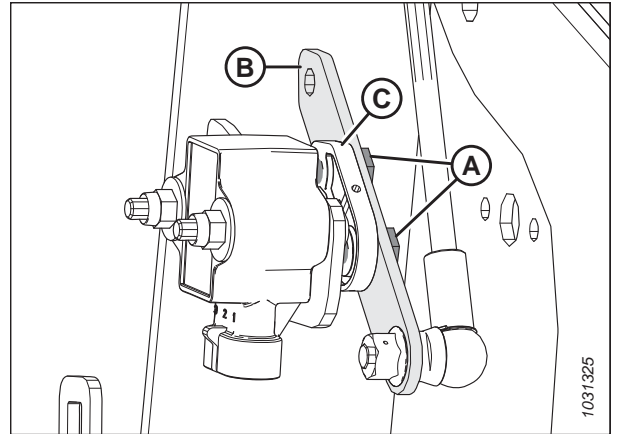


Figure 3.195: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

3.9.12 Trumli pikisuunaline asend

Rulli pikisuunaline asend on ebasoodsates oludes parimate tulemuste saavutamiseks äärmiselt oluline. Tehase soovitatud rulli asendit märgib näidiku numbrite keskel olev osuti (4–5). See asend sobib tavaoludes kasutamiseks, aga pikisuunalist asendit saate seadistada vastavalt vajadusele.

Teatud põllukultuuri oludes rulli jõudluse parandamiseks saab rulli liigutada ligikaudu 155 mm (6 tolli) tahapoole, milleks paigutage pikisuunalise seadistamise silindrid heedri rulliõlal ümber. Juhiseid vt jaotisest [Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine, lk 166](#).

Saate luua eelseadistatud rulli pikisuunalised asendid, kui kasutate ühe puudutusega naasmise funktsiooni. Funktsiooni seadistamiseks saate teavet vaalutaja kasutusjuhendist.

Trumli asendiindikaator (A) asub vasakpoolse trumliõla juures. Kronstein (B) on trumli pikisuunalise asendi tähis.

Sirgelt kasvava saagi korral seadistage trummel lõikelati kohal keskele (4–5 indikaatoril).

Kui põllukultuurid on lamandunud, takerdunud või kaldus, peab rulli võib-olla liigutama lõikelati ette (näidikul väiksem number).

MÄRKUS:

Kui teil on raskusi lamandunud põllukultuuri korjamisel, seadistage heeder järsema nurga alla. Juhiseid vt jaotisest [3.9.5 Heedri nurk, lk 151](#). Seadistage rulli asendit pärast heedri nurga seadistamist.

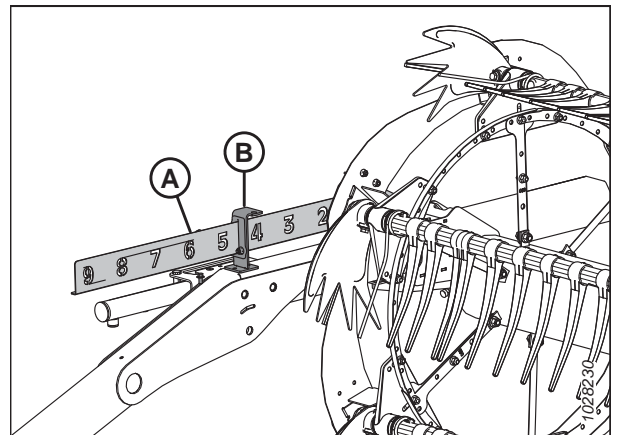


Figure 3.196: Pikisuuna indikaator

MÄRKUS:

Raskesti korjatava põllukultuuri, nt riisi puhul, või tõsiselt lamandunud põllukultuuri puhul peab rull asuma täiesti eesmise asendis, mistõttu seadistage rullipiide samm nii, et need suunaksid põllukultuuri lintidele. Juhiseid vt jaotisest [3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173](#).

Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine

Tehases seadistatud rulli asend sobib tavaoludes kasutamiseks, aga pikisuunalist asendit saate kabiinis seadistada vastavalt vajadusele.

Rulli pikisuunalise asendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Käitage hüdraulikasüsteemi, et liigutada trummel soovitud asendisse, kasutades viitena pikisuuna indikaatorit (A). Kronstein (B) on asendi tähis.
2. Kontrollige rulli ja löikelati vahekaugust pärast nukiõla seadistamist. Vt järgmiseid punkte.
 - [4.13.1 Rulli ja löikelati vaheline kliirens, lk 429](#)
 - [4.13.2 Trumliotste allasuund, lk 437](#)

OLULINE!

Töö liiga eespool asuva trumliga võib põhjustada sõrmede kokkupuudet maapinnaga. Kui töötate selles asendis oleva trumliga, siis langetage libisemistallad või reguleerige heedri kallutust vastavalt vajadusele, et vältida sõrmede kahjustamist.

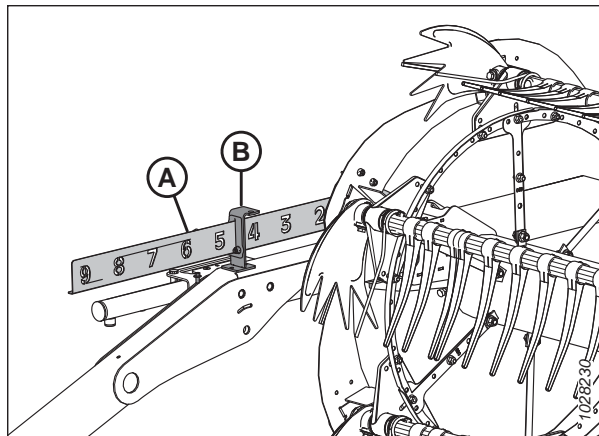


Figure 3.197: Pikisuuna indikaator

Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine

Teatud põllukultuuri oludes töötamiseks saab rulli liigutada ligikaudu 155 mm (6 tolli) tahapoole, milleks paigutage pikisuunalise seadistamise silindrid heedri rulliõlal ümber.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

Veenduge, et kõik pikisuunalise paigutuse silindrid oleksid seadistatud samasse asendisse.

1. Käivitage mootor.
2. Seadistage rulli kõrgust nii, et rulliõlad oleksid maapinnaga paralleelsed.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

4. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigald hoidev splint (A).
5. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

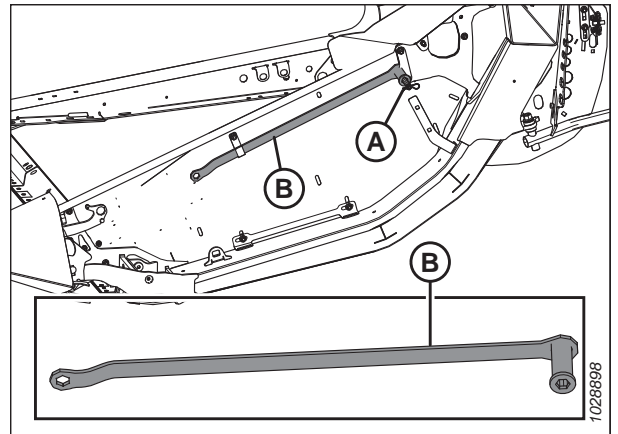


Figure 3.198: Vasak otsakate

TÖÖ

6. Vt joonist 3.199, lk 168 ja tee kindlaks oma heedri tüübile vastavad pikisuunalise paigutuse silindrite seadistamistoimingud. Joonisel olev number viitab ühele järgmistest toimingutest.

- Eesmiste pikisuunalise paigutuse silindritega rulliõlgade seadistamiseks [1] vt sammu 1, lk 169.
- Tagumiste pikisuunalise paigutuse silindritega rulliõlgade seadistamiseks [2] vt sammu 1, lk 170.

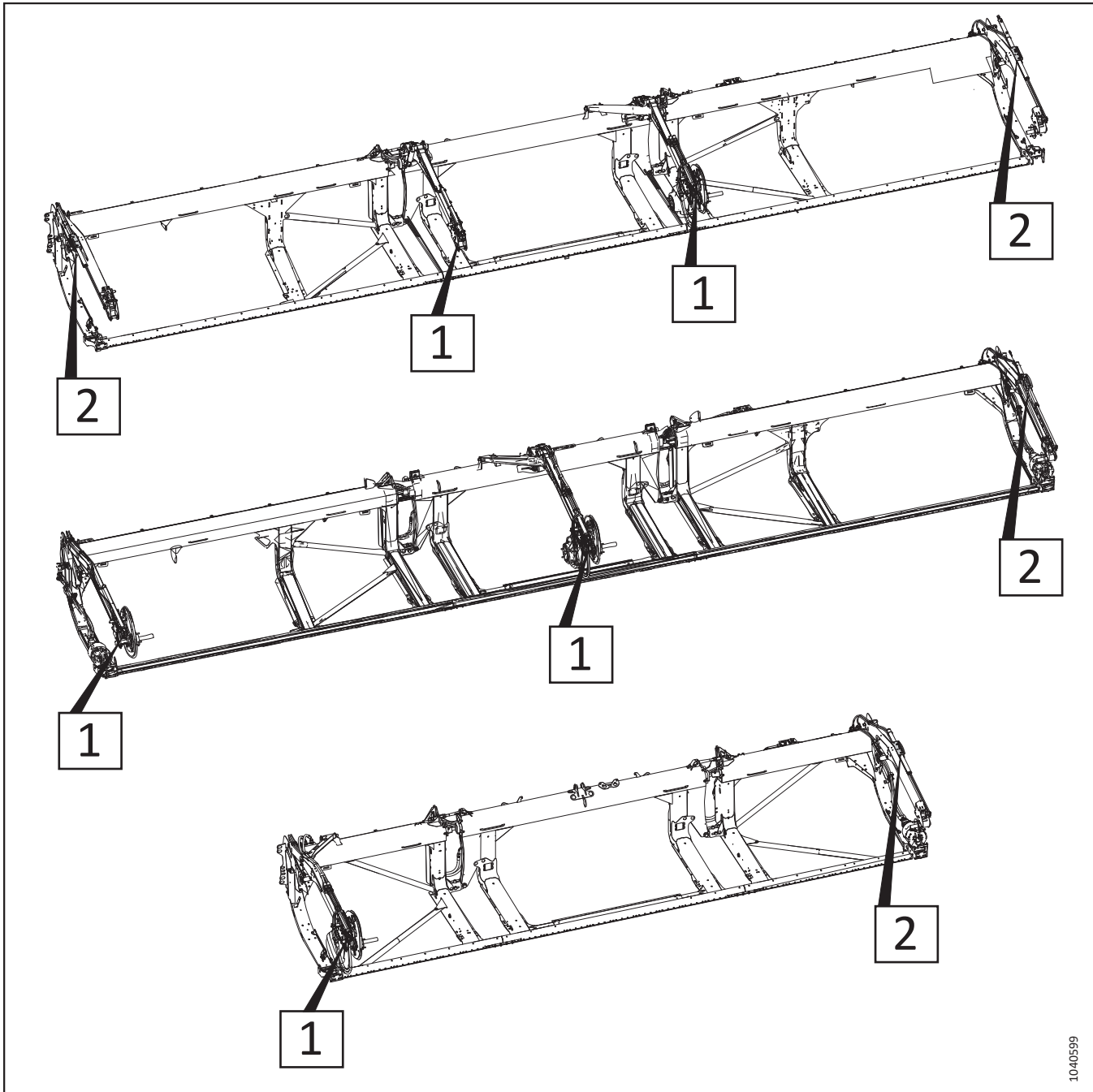


Figure 3.199: Seadistatavad pikisuunalise paigutuse silindrid – toimingu viitenumbrid

TÖÖ

Rulliõla ees pikisuunalise paigutuse silindritega rulli asendi muutmiseks järgige järgmised samme.

1. Eemaldage poolitatav rõngas (A), kahvli polt (B) ja lameseib (pole näidatud), mis kinnitavad seadistatava pikisuunalise paigutuse silindri eesmise asendisse.

MÄRKUS:

Rulliajami komponente pole joonisel näidatud.

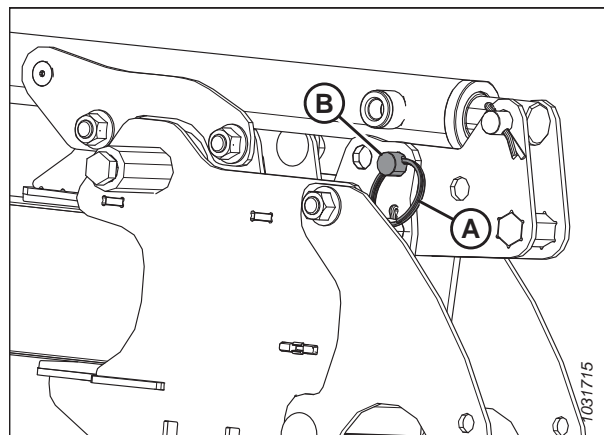


Figure 3.200: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – ette suunatud asend

2. Kasutage multitööriista (A) ja lükake kronsteini (B) tahapoole, kuni auk (C) joondub avaga (D). Rull liigub tahapoole, kui kronstein (B) pöörleb alumisel poldil (E).

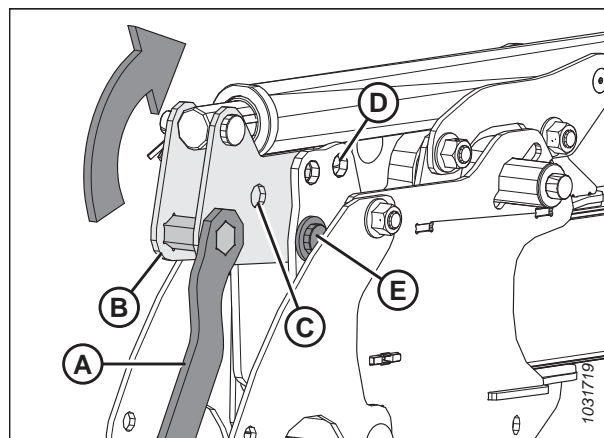


Figure 3.201: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – ette suunatud asend

3. Kinnitage silinder kahvli poldi (A), lameseibi ja poolitatava rõngaga (B) tagumisse asendisse.

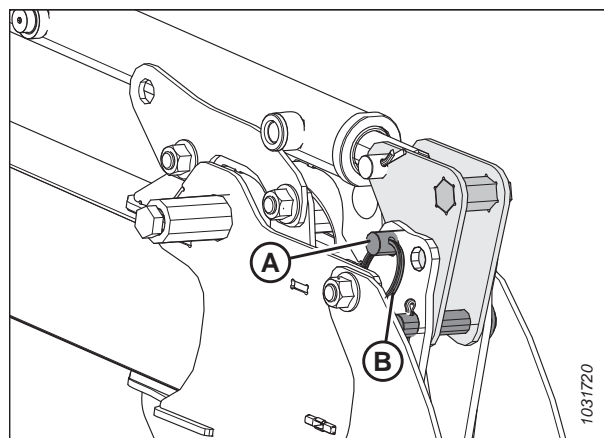


Figure 3.202: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – taga suunatud asend

TÖÖ

Rulliõla taga pikisuunalise paigutuse silindritega rulli asendi muutmiseks järgige järgmisi samme.

MÄRKUS:

Järgmistel joonistel näidatud piluga silindrikronstein on kinnitatud rulliõla välisküljele.

1. Eemaldage poolitatav rõngas (A) ja kahvli polt (B), mis kinnitavad vasaku silindri eesmise asendisse silindri klambri (C).

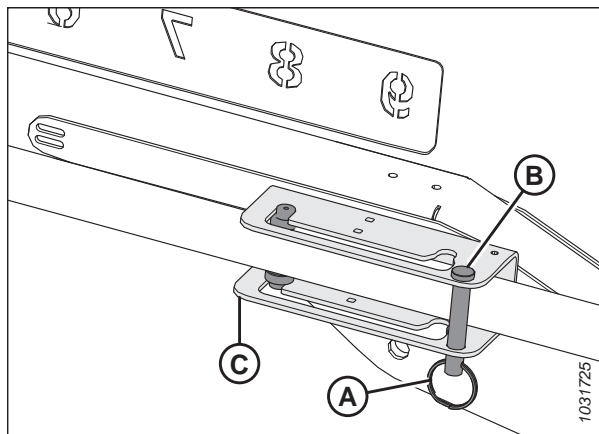


Figure 3.203: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – ette suunatud asend

2. Libistage silindri juhikud (A) piki klambri pesa tagumisse asendisse (B).

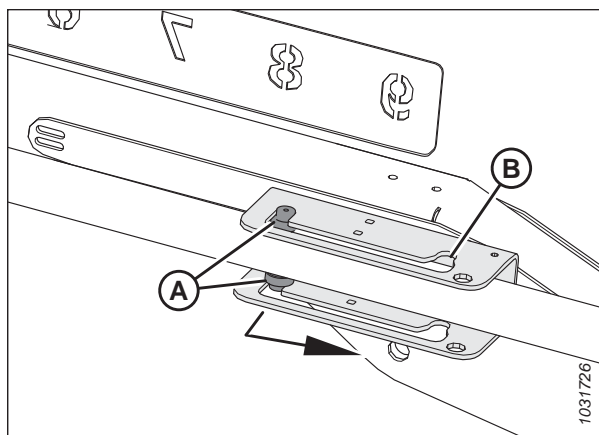


Figure 3.204: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – ette suunatud asend

3. Paigaldage uuesti polt (A) ja rõngasklamber (B), et silinder kronsteinil tagasiasendisse (C) kinnitada.

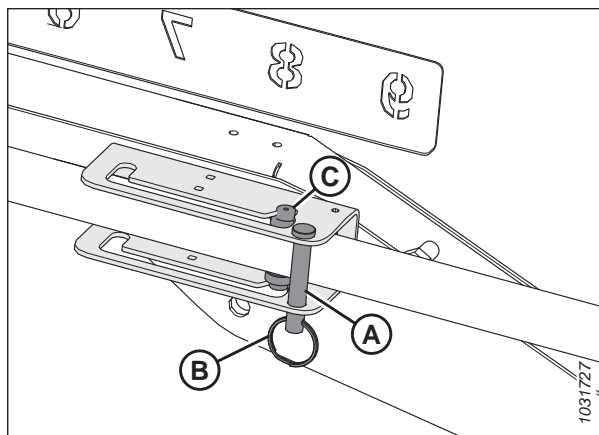


Figure 3.205: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – taga suunatud asend

TÖÖ

4. Veenduge, et rulli ja heedri järgmiste komponentide vahel oleks piisavalt vaba ruumi.
 - Tagakaitse
 - Rullitoed
 - Ülemine risttigu (kui see on heedrile paigaldatud)
5. Vajadusel seadistage rullipiide sammu. Juhiseid vt teemast [3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173](#).

Rulli pikisuunalise asendi anduri kontrollimine ja reguleerimine

Rulli pikisuunalise asendi andur märgib rulli asendit pikisuunalisel tasandil. Anduriõla asend ja anduri väljundpinge vahemik tuleb kalibreerida.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Anduriõla asendi kontrollimine ja reguleerimine

1. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

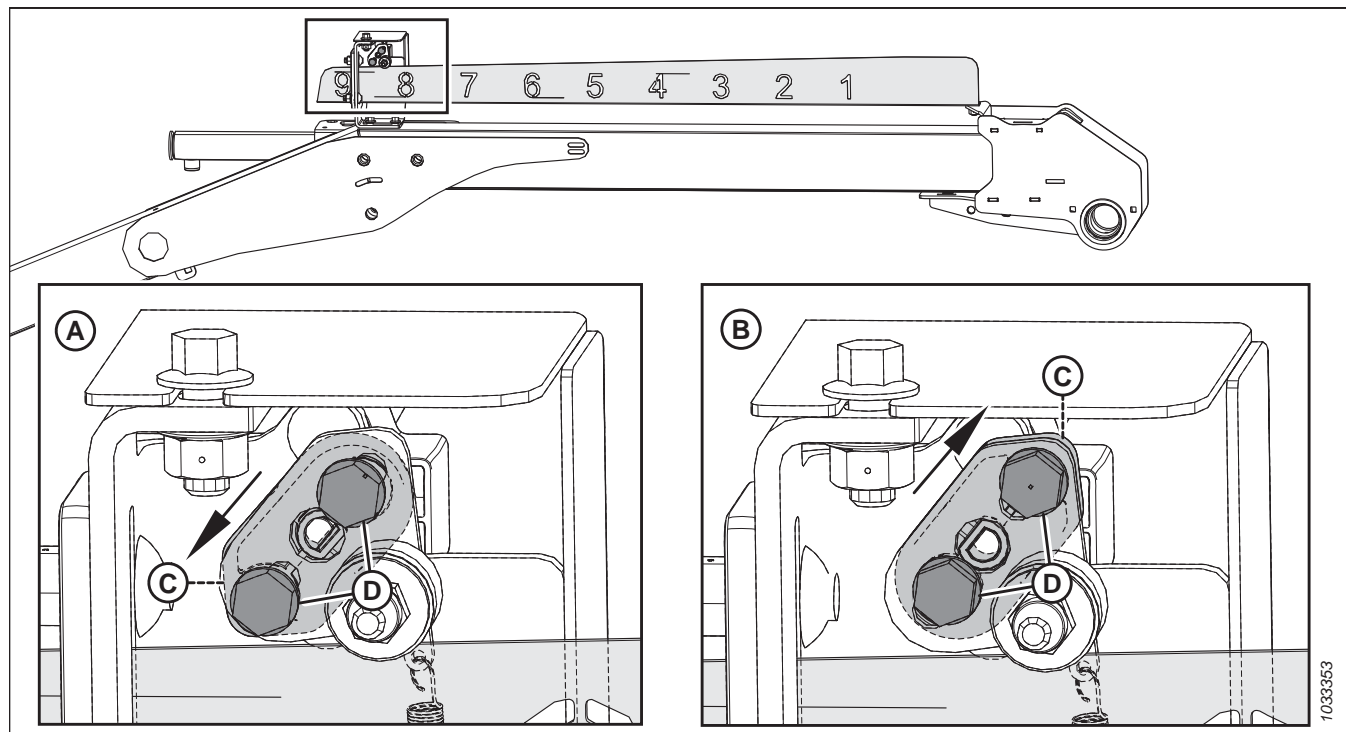


Figure 3.206: Anduriõla konfiguratsioonid

A. vale konfiguratsioon
C. anduriõlg

B. Case/New Holland konfiguratsioon
D - Riistvara kinnitamine

TÖÖ

3. Kontrollige anduriõla (C) ja kinnituste (D) asendit. Kui anduriõlg (C) ei ole õiges asendis, eemaldage see ja paigaldage õiges asendis.

Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine

4. Rakendage seisupidur.

OLULINE!

Pikisuunalise asendi anduri väljundpinge mõõtmiseks peab mootor töötama ja andurit toitega varustama.

5. Käivitage mootor.
6. Reguleerige rull kõige eesmisesse asendisse. Veenduge, et mõõt (A) (anduri kronsteinist näidiku otsani) on 62–72 mm (2 3/8–2 3/4 tolli).

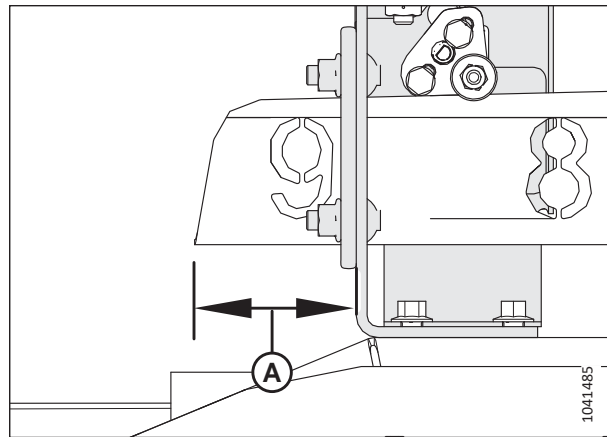


Figure 3.207: Pikisuuna kronstein

7. Kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmeetrit (anduri käsitsi mõõtmisel). Voltmeetri kasutamisel kontrollige anduri (A) pinget 2. viigu (maandus) ja 3. viigu (signaal) vahel.

- Case ja New Holland kombainide pingevahemik peaks olema 0,7 – 1,1 V.

8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

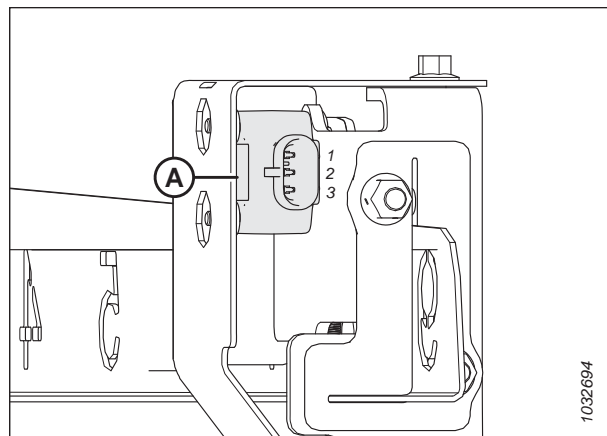


Figure 3.208: Pikisuuna andur

TÖÖ

9. Kui reguleerimine on vajalik, vabastage kinnitused (A) ja pöörake andurit (B), kuni pinge on õiges vahemikus.
10. Kui andur on reguleeritud, pingutage kinnitused pingutusmomendini 2,1 Nm (1,5 naeljalga [18,6 naeltolli]).

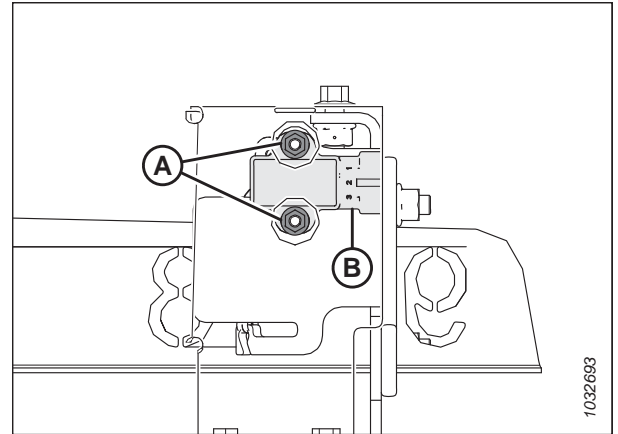


Figure 3.209: Pikisuuna andur

11. Veenduge, et polt (A) pöörleks vabalt. **ÄRGE** pingutage polti.

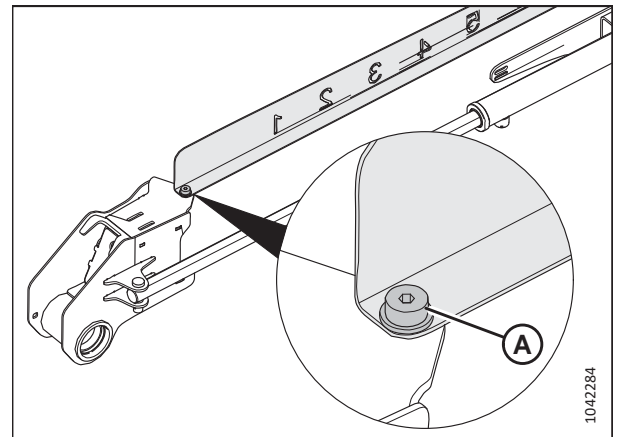


Figure 3.210: Näidikupolt

3.9.13 Trumliptide samm

Rullipiide samm on termin, mille abil kirjeldatakse rullipiide asendit lõikelati suhtes. Rullipiide sammu saab muuta, muutes rulli pikisuunalist asendit ja rullinuki seadistust. Võite soovida muuta rullipiide sammu vastavalt eri koristustingimustele.

Rullipiide sammu mõjutab kõige rohkem rulli asendi muutmine. Nuki seadistuse muutmine mõjutab rullipiide sammu vähem. Näiteks kui nuki asendi vahemik on 33°, on vastav piide sammu vahemik rulli pöörlemise madalaimas punktis vaid 5°.

Parimate tulemuste saavutamiseks kasutage minimaalset nukkide sätet, mis suunab põllukultuuri lõikelati tagumisest servast mööda lintidele. Lisateavet vt jaotisest [3.7.2 Heedri seaded, lk 69](#).

Trumlinuki sätted

Nuki asendi muutmine võimaldab teil reguleerida punkti, kus rulli piid vabastavad kogutud põllukultuuri lintidele. Rulli nuki seadistuste kohta eri koristustingimustes on esitatud soovitused.

Sättenumbrid on nähtavad nukiketta pilude kohal. Juhiseid vt jaotisest [Trumlinuki reguleerimine, lk 175](#).

MÄRKUS:

Eri koristustingimustes kasutatava rulli piide sammu soovitatud seadistust vt jaotisest [3.7.2 Heedri seaded, lk 69](#).

Nuki asend 1, rulli asend 5 või 6 tagavad kõige ühtlasema põllukultuuri voo lintidele pudenemise ja materjali segamiseta.

- See säte vabastab põllukultuuri lõikelati lähedal. Kasutage seda seadistust, kui lõikelatt on koristamise ajal maapinnal.
- Mõnda põllukultuuri ei toimetata lõikelatist edasi, kui lõikelatt tõstetakse maapinnalt üles ajal, mil rull on kaugel eesmises asendis. Seetõttu seadistage rulli algkiirus nii, et see sarnaneks liikumiskiirusele.

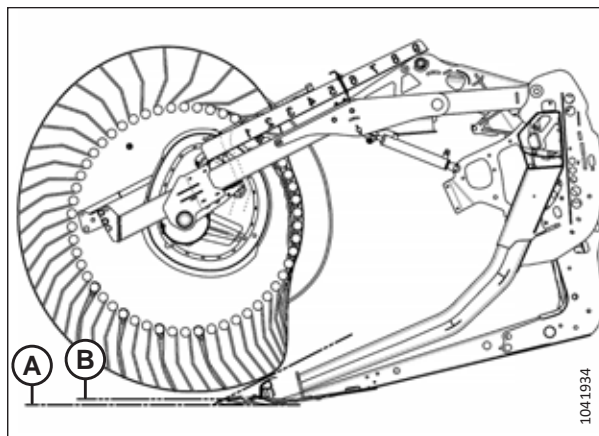


Figure 3.211: Pii profiil – nuki asend 1

Nuki asend 2, rulli asend 6 või 7 sobib enamiku põllukultuuride koristamisel ja eri oludes kasutamiseks.

- Enne nuki seadistamist seadistage rull ette või taha, et põllukultuur lintidele suunataks.
- Kui põllukultuur jääb lõikelatile kinni ja rull ei suuda põllukultuuri lindile tagasi lükata, suurendage nuki sätet, et lükata põllukultuur üle lõikelati tagumise serva.
- Kui põllukultuur pudeneb või on selle voog üle lintide katkendlik, vähendage nuki sätet.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 20% suurem kui rulli kiirus.

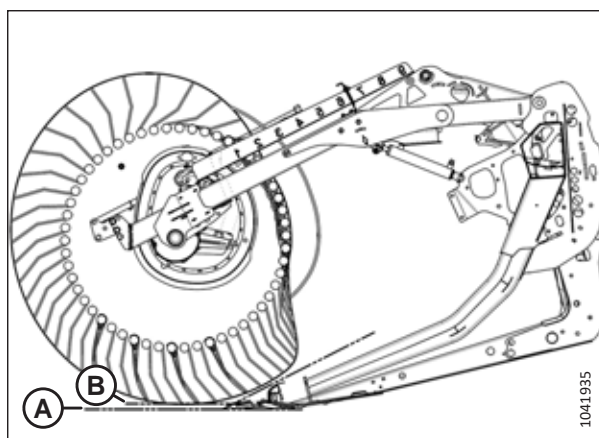


Figure 3.212: Pii profiil – nuki asend 2

Nuki asendit 3, rulli asendit 8 kasutatakse peamiselt pika kõrre jätmiseks.

- See asend võimaldab rullil liikuda ette ja tõsta põllukultuur üle lõiketera lintidele.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 30% suurem kui rulli kiirus.

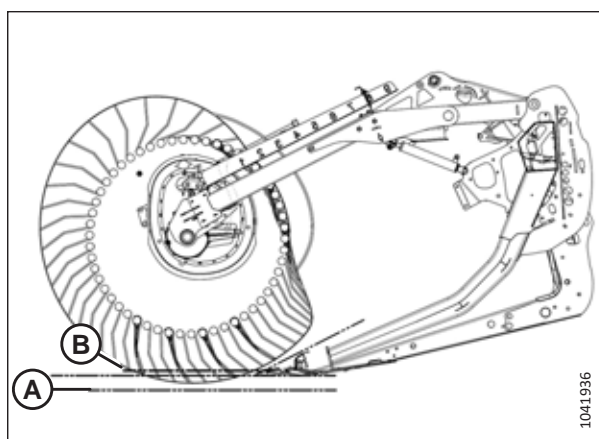


Figure 3.213: Pii profiil – nuki asend 3

Nuki asend 4, heedri nurk minimaalne, rulli asend 9 annab lamandunud põllukultuuride koristamisel tulemuseks lühema kõrre (võrreldes täiesti ette kallutatud heedriga). Heedri sellise nurga all puutub rull napilt vastu maapinda.

- See asend võimaldab rullil liikuda ette ja tõsta põllukultuur üle lõikekera lintidele.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 35% suurem kui rulli kiirus.

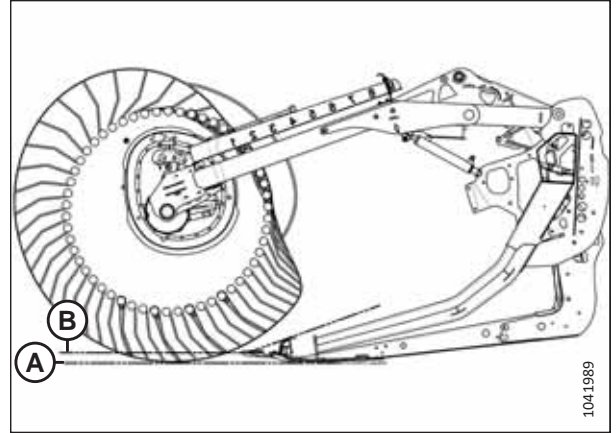


Figure 3.214: Pii profiil – nuki asend 4, heedri nurk minimaalne

Nuki asend 4, heeder nurk maksimaalne, rulli asend 9 tagavad selle, et rull ulatuks lamandunud põllukultuuri korjamiseks maksimaalselt lõikelati alla.

- See asend jätab alles piisaval määral kõrt, kui lõikekõrgus on seadistatud väärtusele umbes 203 mm (8 tolli). Niiske materjali, nagu riisi puhul, saab kombaini liikumiskiirust lõigatud materjali vähenemise tõttu kahekordistada.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 35% suurem kui rulli kiirus.

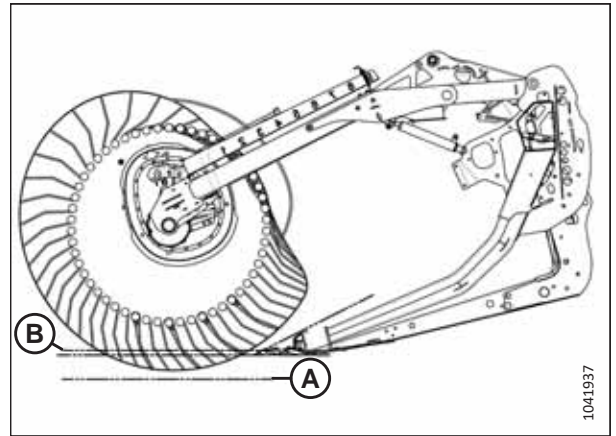


Figure 3.215: Pii profiil – nuki asend 4, heedri nurk maksimaalne

MÄRKUS:

Kõrgemate nuki seadistuste kasutamine, kui rulli pikisuunaline asend on seatud 4 ja 5 vahele, vähendab oluliselt lindi võimekust. See juhtub, kuna rulli piid puutuvad pidevalt kokku juba lintidel liikuva põllukultuuriga, mis takistab põllukultuuri voolu kombaini söötekorpusesse. Kõrgemad nuki seadistused on soovitatud ainult siis, kui rull on kõige eesmisel asendis või selle lähedal.

Trumlinuki reguleerimine

Rullipiide sammu seadistamiseks seadistage rulli nukiõlga.

OLULINE!:

Pärast rullipiide kalde ja rulli pikisuunaline asendi seadistamist kontrollige alati rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Lisateavet vt jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline klirens, lk 429](#).

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

MÄRKUS:

Kui rulli nukiõlgu on mitu, seadistage neid kõiki.

TÖÖ

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage splint (A), mis kinnitab multitööriista (B) vasakule otsakaitsele.

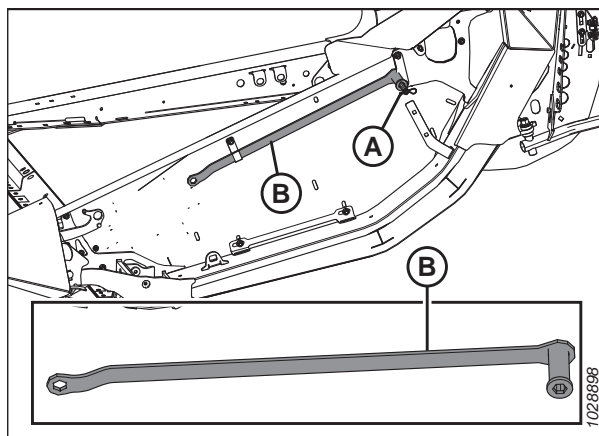


Figure 3.216: Vasak otsakate

3. Keerake riivipolti (A) multitööriistaga **VASTUPÄEVA**, et nukiketas vabastada.

OLULINE!

Lukustamise/avamise pöörmissuuna leiata nukiriivi sildilt. Kui sunnita nukiriivi vales suunas, võite rulli piisid kahjustada.

4. Kasutage multitööriista poldil (B) ja keerake nukiketast ning joondage riivipolt (A) nukiketta ava soovitud asendiga (C) (1 kuni 4).

MÄRKUS:

Polt (B) on nukitoe külge keevitatud.

5. Keerake riivipolti (A) **PÄRIPÄEVA**, et nukiketas rakendada ja lukustada.

OLULINE!

Enne masina kasutamist veenduge, et nukk oleks asendisse kinnitatud.

6. Korrake toimingut kõikidel rulli nukiõlgadel.

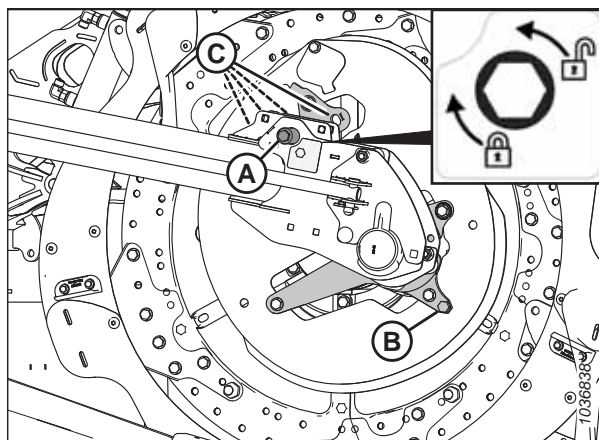


Figure 3.217: Nukiketta asendid

3.9.14 Ülemine risttigu

Ülemine risttigu parandab põllukultuuri söötmist heedri keskele rasketes põllukultuuri oludes. See sobib ideaalselt sööda, kaera, rapsi, sinepi ja muude kõrgete, põõsjade ja raskelt kogutavate põllukultuuride suure koguse koristamiseks.

Sulgeklapp (A) lülitab ülemise risttee (UCA) välja, kui seda ei kasutata.

MÄRKUS:

Kuigi ülemine risttigu on välja lülitatud, tuleb seda siiski regulaarselt määrada tiibade liikumise tõttu.

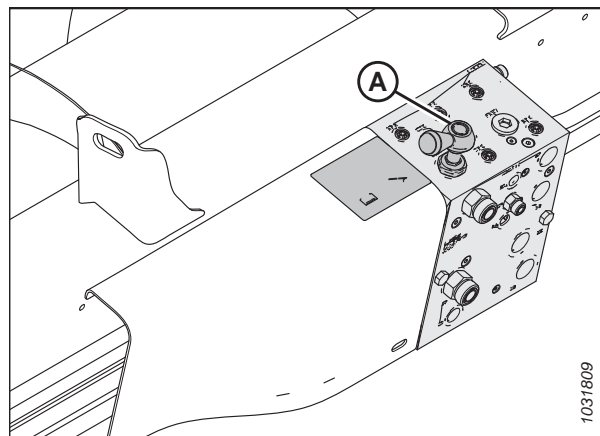


Figure 3.218: Sulgeklapp

Ülemise risttee asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod

Ülemisel ristteel (UCA) on reguleeritav kinnitus, mis võimaldab reguleerida teo asendit konkreetsete koristustingimuste jaoks. Kolmeosaliste tigudega heedritel on kaks reguleeritavat kinnitust – üks keskmise teo mõlemas otsas.

MÄRKUS:

Teavet esmaste ja sekundaarsete poltide asukohtade kohta leiate jooniselt [3.221, lk 178](#).

TÖÖ

Kinnitus(ed) paigaldatakse algselt kõige tagumisse asendisse, mistõttu on esipolt (A) esimeses asendis. See on enamiku tingimuste korral soovitatav konfiguratsioon.

Kui esipolt (A) on esimeses asendis, saab tigu ja rulli ohutult igas asendis kasutada. Teo asendit saab seadistada piiratud ulatuses, kui muuta kinnituse asendit võrreldes tagumise poldiga (B).

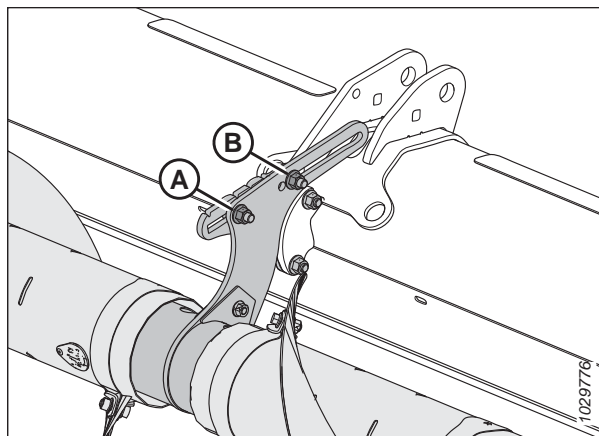


Figure 3.219: Reguleeritavate kinnituste algasend – kaheosaline tigu

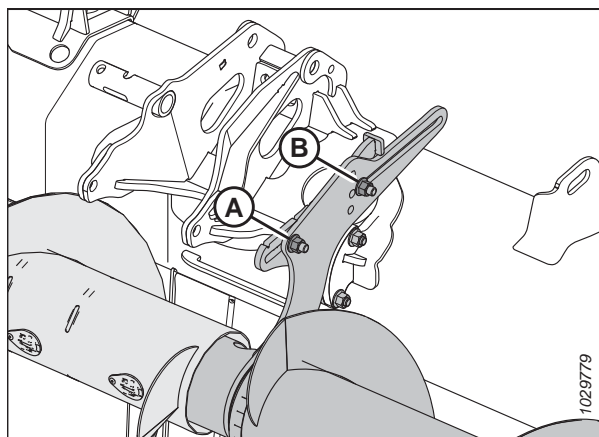


Figure 3.220: Reguleeritavate kinnituste algasend – kolmeosaline tigu

Teo asendit saab seadistada suuremal määral, kui liigutada eesmine polt sekundaarsesse asendisse (B). Kolmeosaliste tigu (2) puhul on saadaval täiendavad sekundaarsed asendid (B), kui soovite tigu tõsta või langetada. Kui esipolt on ühes neist asenditest, on pikisuunaline liikumine piiratud ja see takistab ülemisel ristteel puutuda vastu etteandetigu ja heedri raami.

OLULINE!:

Kui esipolt on ühes sekundaarsetest asenditest (B) ja rull kõige tagumises asendis, võivad rulli piid ja nukiõlad puutuda vastu ülemist risttigu. Kui rull liigutatakse täiesti taha (nt rapsi koristamisel), tuleb ka ülemine risttigu liigutada täiesti taha, et tagada piisav vahekaugus rullipiide ja teo vahel.

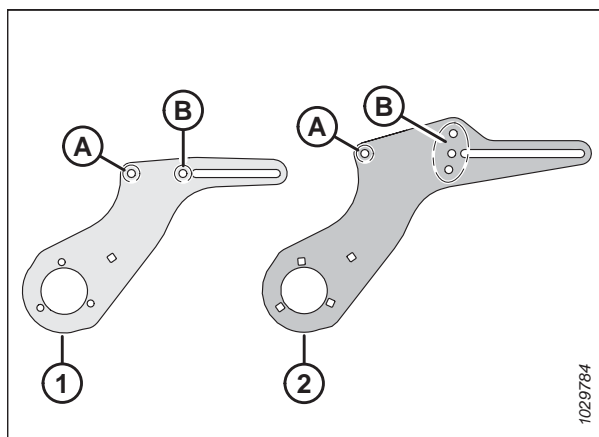


Figure 3.221: Reguleeritava kinnituse üksikasjad

1. Kaheosalise teo kinnitus
 2. Kolmeosalise teo kinnitus
- A. Eesmise poldi peamine asend
B. Eesmise poldi teisene asend

TÖÖ

Liigutage tigu ettepoole, et

- aidata liigutada kergeid põllukultuure, eelkõige kallakul
- parandada kerge teo põllukultuuride etteandmist
- vähendada rulli ülekandumist või rulli põhjustatud põllukultuuri voo katkestusi

Liigutage tigu tahapoole, et

- suurendada raskete põllukultuuride edastamiseks vajalikku mahtu
- hoida tigu suunajate lähedal, et takistada põllukultuuri sattumist teo taha ja selle mähkimist ümber teo

Teo asendi seadistamiseks tehke järgmist.

1. Leidke reguleeritav kinnitus.

MÄRKUS:

Kaheosaliste tigude puhul eendub reguleeritav kinnitus keskmise toe koostust välja. Kolmeosaliste tigude puhul eendub reguleeritav kinnitus keskmise teo ottest välja.

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud kolmeosalise teo vasak reguleeritav kinnitus. Kaheosalise teo reguleeritav kinnitus on sarnane, aga sel on esipoldil jaoks kolme asendi asemel ainult üks sekundaarne asend. Lisateavet leiate jooniselt [3.221, lk 178](#).

2. Soovi korral paigutage esipolt ja mutter (A) ümber. Kaheosalisel teol on esipoldil ja mutril kaks võimalikku asukohta: esmane asukoht ja sekundaarne asukoht. Kolmeosalisel teol on neli võimalikku asukohta: üks esmane ja kolm sekundaarset asukohta.
3. Keerake eesmist mutrit (A) ja tagumist mutrit (B) lahti nii palju, et reguleeritav kinnitus saaks libiseda.
4. Liigutage kinnitus soovitud asendisse.
5. Keerake mutrid (A) ja (B) kinni. Pingutage mutrid momendini 69 Nm (51 naeljalga).

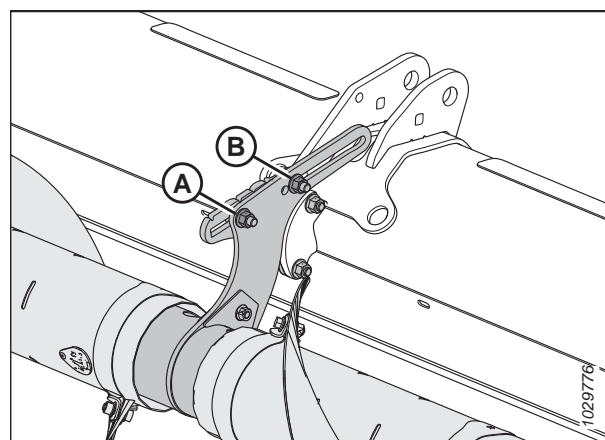


Figure 3.222: Reguleeritavate kinnituste algasend – kaheosaline tigu

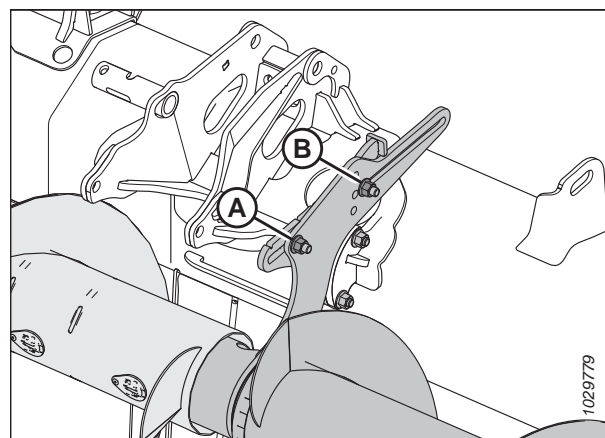


Figure 3.223: Reguleeritavate kinnituste algasend – kolmeosaline tigu

6. Kui paigaldatud on kolmeosaline ülemine risttigu, korrake seda toimingut teisel reguleeritaval kinnitusel.

OLULINE!:

Kolmeosalise teoga heedritel veenduge, et mõlemad kinnitused oleksid samas asendis.

7. Veenduge, et rullipiid ja ülemine risttigu ei puutuks omavahel kokku. Veenduge, et nukiõlad ja ülemine risttigu ei puutuks rulli kogu hüdraulilise pikisuunalise liikumise ulatuses omavahel kokku. Juhiseid vt jaotisest [Ülemise ristteo häirete olemasolu kontrollimine, lk 180](#).

Ülemise risttee häirete olemasolu kontrollimine

Kui ülemine risttigu (UCA) pole õigesti reguleeritud, võib see puutuda vastu rulli või heedri raami. Kontrollige ülemise risttee ja heedri teatud komponentide vahelist kliirensit.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Seadistage rulli täiesti tahapoole.
3. Asetage heedri mõlemas otsas lõikelati alla 254–356 mm (10–14 tollised) plokid. Langetage heeder plokkidele nii, et heedri tiibade otsad oleksid ülespoole kaldu.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake ülemist risttigu (A) käsitsi. Veenduge, et ülemise risttee ja heedri komponentide vaheline kliirens oleks järgmistes punktides vähemalt 10 mm (13/32 tolli):
 - rulli nukiõlad (B)
 - rulli piid (C)
 - rulli silindri toed (D)
 - Poolitatud raamiga heedrid: poolitatud raamiühendus (E)
 - FD241, FD245 ja FD250: poolitatud raamiühendus (E)
6. Kui ülemise risttee ja heedri komponentide vahelist kliirensit tuleb reguleerida, jätkake punktiga *Ülemise risttee asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod, lk 177.*

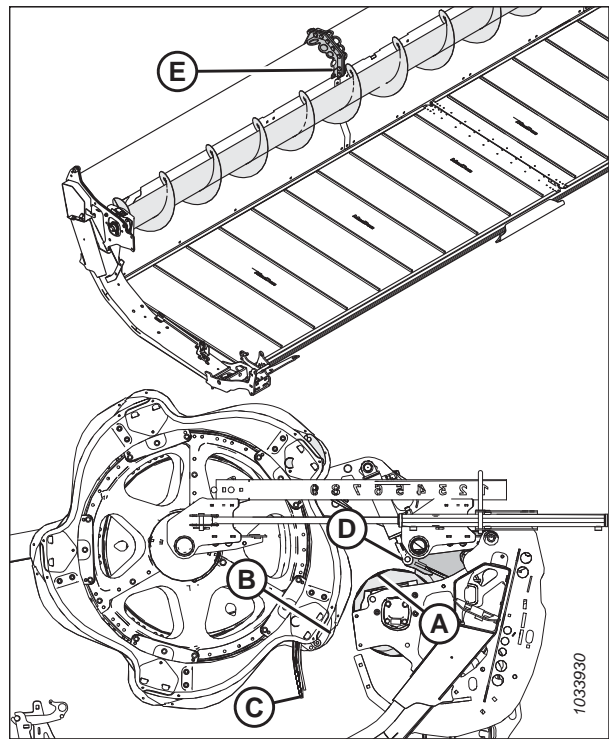


Figure 3.224: Ülemise risttee vahemaa kontrollimise asukohad

3.9.15 Saagijaoturid

Põllukultuuri jaoturid eraldavad põllukultuuri koristamisel. Transportlause vähendamiseks eemaldage need ja paigaldage vertikaalsed lõiketerad.

Kõik heedrid on varustatud standardsete põllukultuuri jaoturitega. Võite osta ka valikulised ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid. Vt jaotist *5.1.4 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid, lk 500.*

Saagijaoturite eemaldamine

Põllukultuuri jaoturid saab eemaldada muude tarvikute paigaldamiseks või transportlaiuse vähendamiseks.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage rull ja tõstke heeder. Juhised leiате oma kombaini kasutusjuhendist.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage ohutustoed. Juhised leiате oma kombaini kasutusjuhendist.
5. Avage otsakaitsmed. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
6. Eemaldage lukustuspolts (A).
7. Hoidke saagijaoturist (E) kinni.
8. Keerake jaoturi riivi (C) kuuskantvõlli (B) ettepoole, et see poldi (D) küljest eraldada.

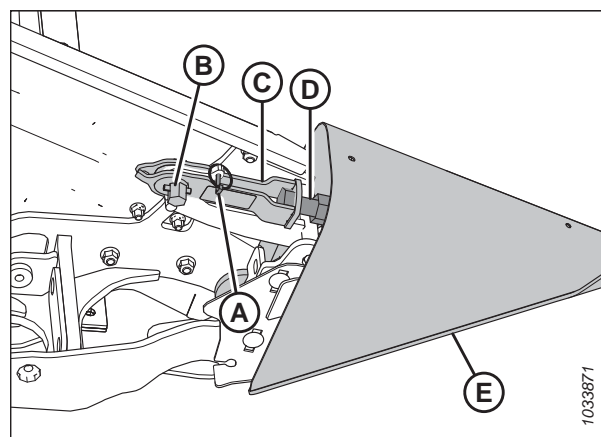


Figure 3.225: Riiviga saagijaotur

9. Langetage põllukultuuri jaotur (A) ja eemaldage see otsalehelt.
10. Sulgege otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

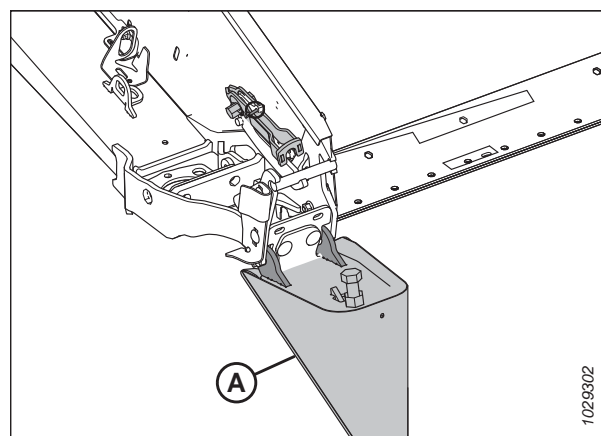


Figure 3.226: Riiviga saagijaotur

TÖÖ

11. Kui paigaldatud on valikuline hoiuklamber, asetage põllukultuuri jaotur (A) klambrisse (B).
12. Kui valikuline hoiuklamber ei ole paigaldatud, hoidke põllukultuuri jaotureid ohutus kohas.

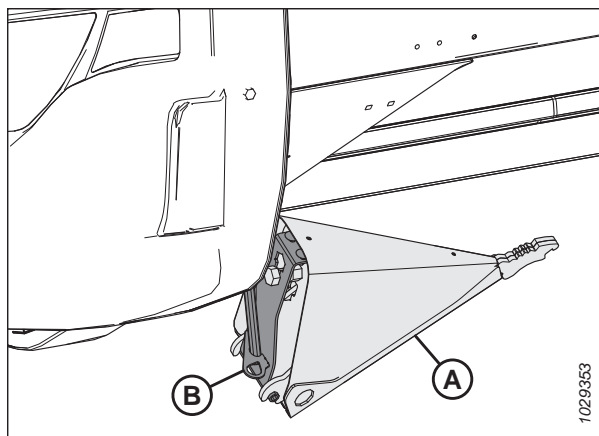


Figure 3.227: Lisavarustusse kuuluv saagijaotur

Saagijaoturite paigaldamine

Põllukultuuri jaoturite nõuetekohaseks paigaldamiseks järgige neid juhiseid.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
6. Kui paigaldatud on valikuline hoiuklamber, eemaldage põllukultuuri jaotur (A) hoiukohast, milleks tõstke põllukultuuri jaoturit nii, et polt (B) vabaneb hoiuklambrist (C) pilust.
7. Kui valikuline hoiuklamber **EI OLE** paigaldatud, võtke põllukultuuri jaoturid nende hoiukohast.
8. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

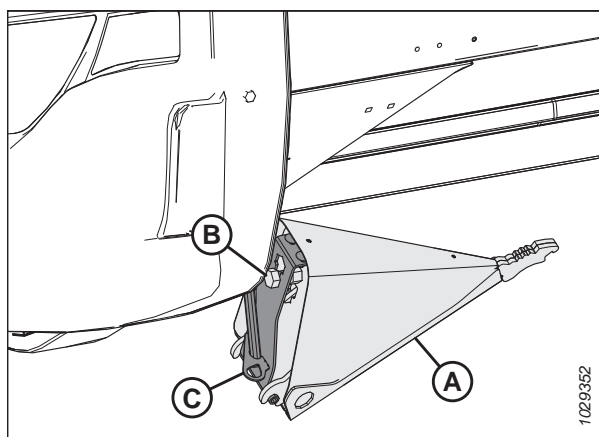


Figure 3.228: Valikuline saagijaotur

9. Sisestage saagijaoturite konksud (A) näidatud viisil otsakatte avadesse.
10. Eemaldage lukustuspoltt (B) riivi (C) küljest.

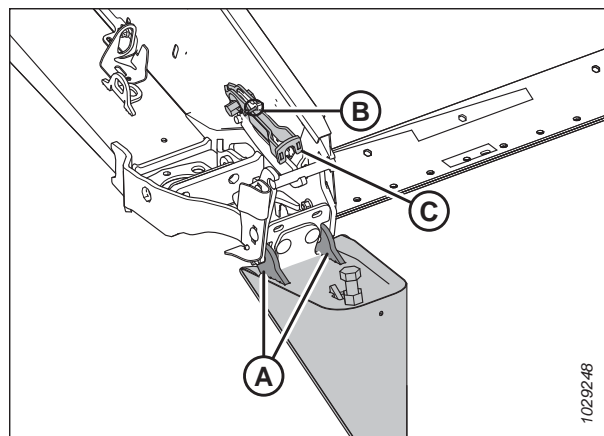


Figure 3.229: Riiviga saagijaotur

11. Tõstke riivi eesmist otsa (A) ja põllukultuuri jaoturit (B).

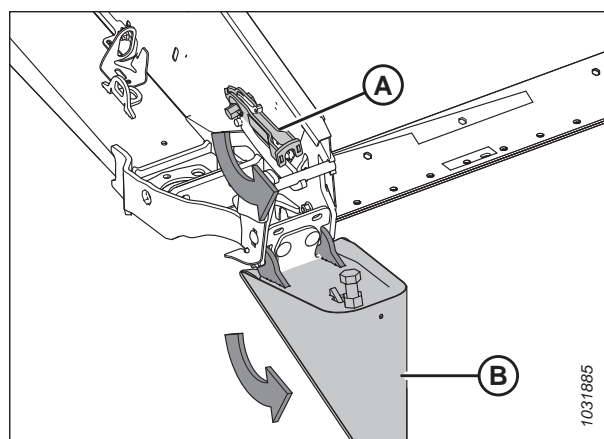


Figure 3.230: Riiviga saagijaotur

12. Kinnitage riiv (A) saagijaoturi polti (B) külge.
13. Luku rakendamiseks keerake riivi (A) kuuskantvõlli (D) vastupäeva.

MÄRKUS:

Riivi sulgemiseks tuleb kuuskantvõlli (D) pingutada momendini 40 – 54 Nm (30 – 40 naeljalga). Kui seda tuleb reguleerida, lõdvendage riiv (A) ja pingutage polti (B), kuni saavutate õige kinnitusmomendi.

14. Kinnitage põllukultuuri jaotur lukustustihvtiga (C).
15. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

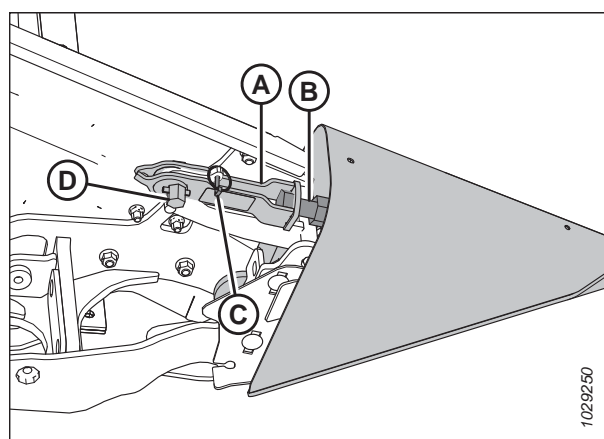


Figure 3.231: Riiviga saagijaotur

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite eemaldamine

Eemaldage ujuvasendi põllukultuuri jaoturid, et paigaldada muud tööseadised või standardsed põllukultuuri jaoturid.

⚠ OHT!

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamate heedrile ega selle alla.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitse.
6. Võtke vasakpoolselt otsaplaadilt multitööriist (A).
7. Eemaldage lukustustihvt (B).
8. Asetage multitööriist (A) kuuskantvõllile (C).
9. Pöörake multitööriista allapoole, kuni kinnitus (D) poldist (E) vabaneb.
10. Tõstke kinnitus (D) üles ja poldilt (E) ära.

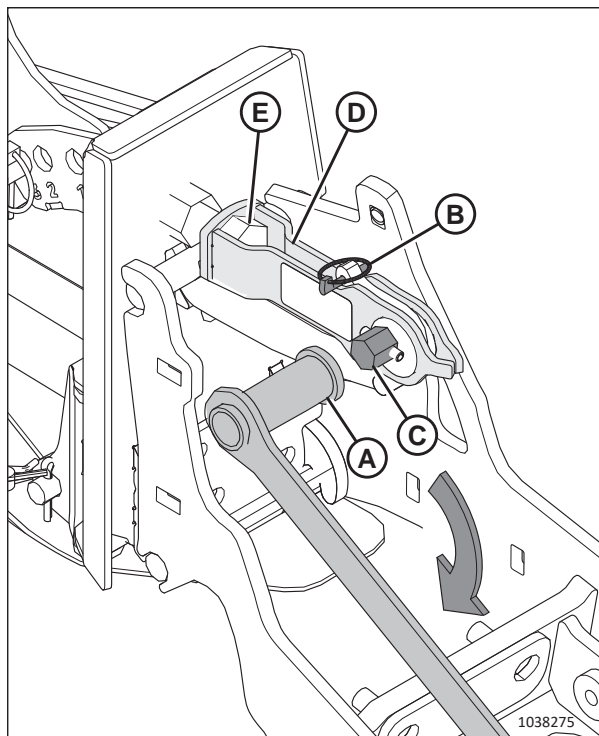


Figure 3.232: Ujuvasendiga põllukultuuri jaotur on paigaldatud

TÖÖ

11. Kallutage ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid ettepoole ja tõmmake see heedrist välja.
12. Taaspaigaldage lukustuspolts (A).
13. Sulgege otsakaitse.
14. Korrake samme 5, lk 184 kuni 13, lk 185 ka heedri vastasküljel ja eemaldage vastaskülje ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid.

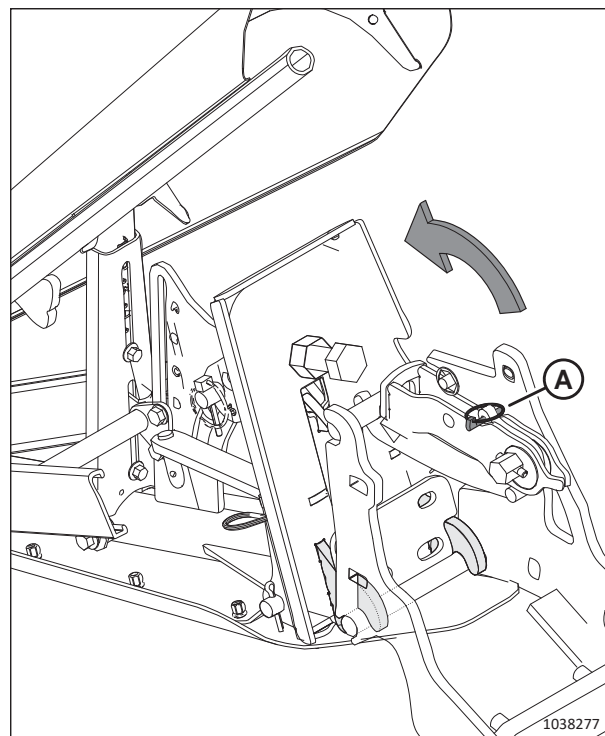


Figure 3.233: Kinnitus on vabastatud

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite paigaldamine

Heedri ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite nõuetekohaseks paigaldamiseks järgige neid juhiseid.

OHT!

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamate heedri ega selle alla.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitsemed.

TÖÖ

6. Eemaldage lukustustihvt (A) kiirkinnitusest (B).
7. Asetage multitööriist (C) (asub vasakpoolsel otsaplaadil) kuuskantvõllile (D) ja pöörake, et vabastada kinnitus (B).
8. Kui on paigaldatud põllukultuuri jaoturid (E), tõstke kinnitus (B) poldilt (F) maha ja asetage põllukultuuri jaoturid kõrvale.

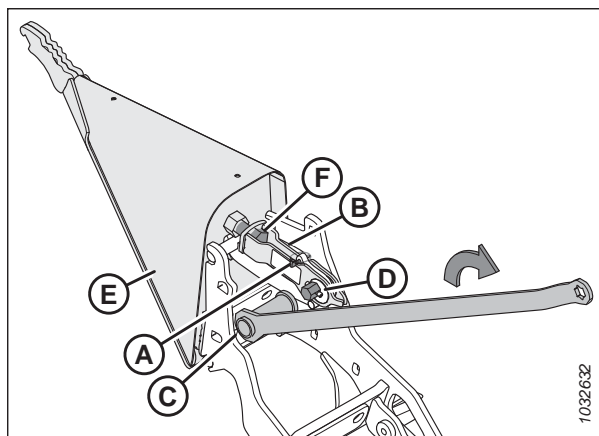


Figure 3.234: Põllukultuuri jaotur on paigaldatud

9. Sisestage põllukultuuri jaoturi sangad (A) heedri raami piludesse.

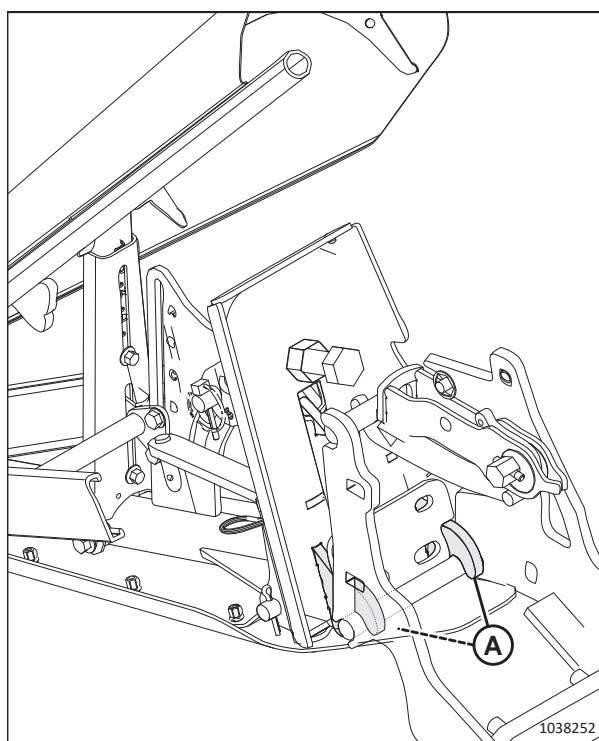


Figure 3.235: Põllukultuuri jaoturi paigaldamine

TÖÖ

10. Tõstke kiirkinnitus (A) esiots üles ja pöörake põllukultuuri jaotur (B) oma kohale.

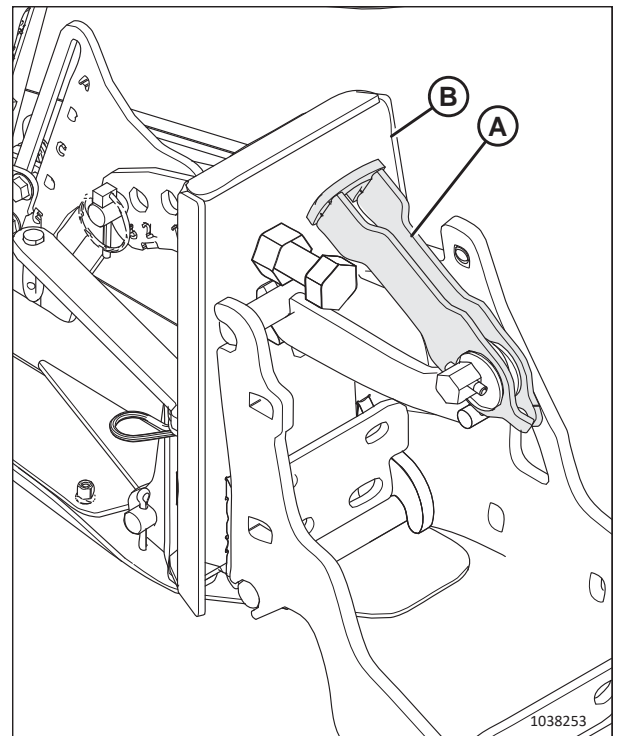


Figure 3.236: Kiirekinnitus

11. Kinnitage kiirkinnitus (A) poldi külge.
12. Veenduge, et kinnitus sulguks kindlalt ja põllukultuuri jaoturi piiraja (B) puutuks kokku heedri piirajaga (C).

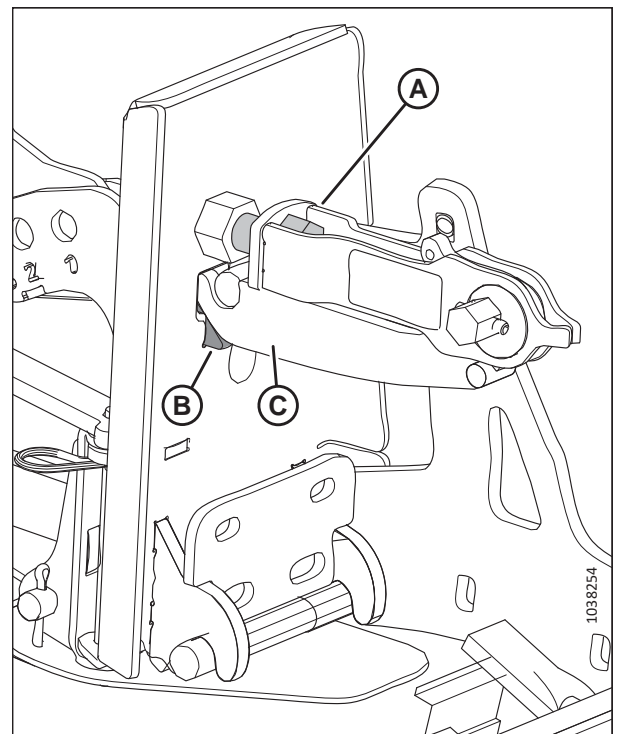


Figure 3.237: Põllukultuuri jaotur heedri külge kinnitatud

TÖÖ

13. Kui kinnitus vajab reguleerimist, vabastage mutter (A) ja reguleerige poldi (B) pikkust, kuni kinnituse sulgemiseks tuleb kuuskantvõll (C) kinnitada pingutusmomendini 40–54 Nm (30–40 lbf-ft).
14. Keerake mutter (A) kinni.
15. Asetage multitööriist (D) kuuskantvõllile (C) ja pöörake multitööriista, et kinnitus lukustada.
16. Paigaldage lukustustihvt (E), et kiirkinnitus oma kohale kinnitada.
17. Korrake sammu 6, lk 186 ja 16, lk 188 heedri teises otsas, et paigaldada põllukultuuri jaotur vastasküljele.
18. Sulgege otsakaitsed. Juhiseid leiage vt teemat *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.
19. Kontrollige ujuvasendit. Juhised leiage *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129*.
20. Kontrollige tiibade tasakaalu. Juhised leiage punktist 3.9.4 *Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 147*

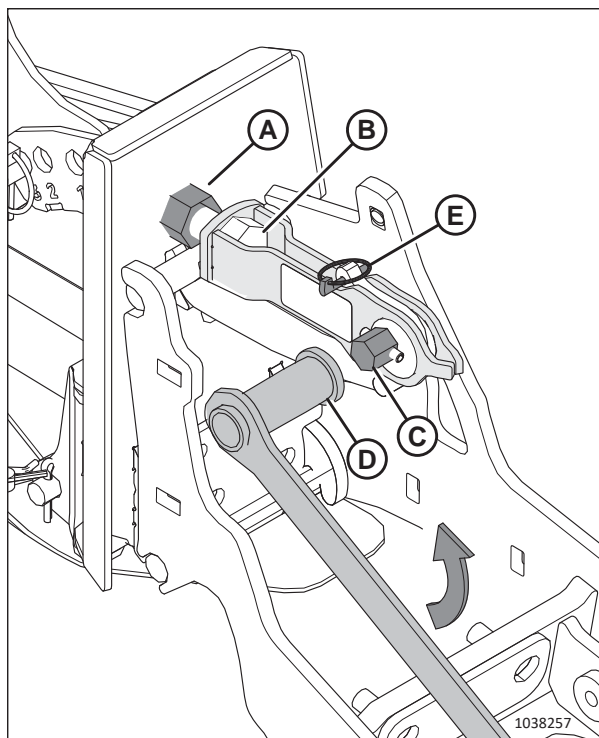


Figure 3.238: Kinnituse reguleerimine

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine

Põllukultuuri jaotureid saab reguleerida eri põllukultuuride tingimuste jaoks.

OHT!

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamate heedri ega selle alla.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

5. Vaadake tabelit vastavalt kõrre kõrguse vahemikule ja rulli konfiguratsioonile.
- Põllul 50–125 mm (2–5 tolli) pikkuste kõrtega kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [6](#), lk [190](#).
 - Põllul 20–100 mm (3/4–4 tolli) pikkuste kõrtega kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [7](#), lk [191](#).
 - Kui lõikelatt toetub maapinnale ja põllul on kõrte pikkuseks 16–50 mm (5/8–2 tolli), kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [8](#), lk [192](#).
 - Põllul 50–125 mm (2–5 tolli) pikkuste kõrtega üksiku rulliga heedri kasutamiseks vt sammu [9](#), lk [193](#).
 - Põllul 20–100 mm (3/4–4 tolli) pikkuste kõrtega üksiku rulliga heedri kasutamiseks vt sammu [10](#), lk [194](#).
 - Kui lõikelatt toetub maapinnale ja põllul on kõrte pikkuseks 16–50 mm (5/8–2 tolli), kasutage üksiku rulliga heedit: vt sammu [11](#), lk [195](#).

Table 3.25 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, põld kõrte pikkusega 50–125 mm (2–5 tolli)

6. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.									
a. Reguleerige heedri nurka.									
b. Reguleerige heedri kopeertaldu.									
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 196 kuni 18, lk 199.									
	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶¹	Heedri kopeertaldad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras	
Seisev põllukultuur	125 mm (5 tolli)	A	All	2	1 või 3	1	C	Sees	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	1 või 3	1,5	C	Sees	
Lamandunud	125 mm (5 tolli)	A	All	2	3 või 4	1	C	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	3 või 4	2	D	Väljas	
Väga lamandunud ⁶²	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	3	D	Väljas	
	125 mm (5 tolli)	A	All	2	5	4	D	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	4	3	C	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	4	C	Väljas	

61. A (min) – E (max)

62. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.26 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, põld kõrte pikkusega 20–100 mm (3/4–4 tolli)

	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶³	Heedri kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras
Seisev põllukultuur	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	1 või 3	1	C	Sees
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	1 või 3	1	C	Sees
Lamandunud	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	3	1	C	Väljas
	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	4	2	C	Väljas
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	3	1	D	Väljas
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	4	2	D	Väljas
Väga lamandunud ⁶⁴	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2 või 3	4	3	D	Väljas
	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2 või 3	5	4	D	Väljas
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	4	3	C	Väljas
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	4	C	Väljas

7. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.

a. Reguleerige heedri nurka.

b. Reguleerige heedri kopeertaldu.

c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 196 kuni 18, lk 199.

63. A (min) – E (max)

64. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.27 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, lõikelatt toetub maapinnale, põld kõrte pikkusega 16–50 mm (5/8–2 tolli)

8. Reguleerige heedit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.

- Reguleerige heedri nurka.
- Reguleerige heedri kopeertald.
- Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumise stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 196 kuni 18, lk 199.

	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶⁵	Heedri kopeertald	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras
Seisev põllukultuur	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	1 või 3	1	C	Sees
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	1	2	C	Sees
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	3	1	C	Sees
Lamandunud	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	3	1	C	Väljas
	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	3	4	1	C	Väljas
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	3 või 4	2	D	Väljas
Väga lamandunud⁶⁶	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2 või 3	4	3	D	Väljas
	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2 või 3	5	4	D	Väljas
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	4	2,5	C	Väljas
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	4	C	Väljas

65. A (min) – E (max)

66. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.28 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, põld kõrte pikkusega 50–125 mm (2–5 tolli)

	Körre pikkus	Heedri nurk ⁶⁷	Heedri kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja kõlgvarras
Seisev või lamandunud põllukultuur	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	1	A–E	Sisse või välja
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja
Väga lamandunud ⁶⁸	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	1	A–E	Sisse või välja
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja

9. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.

a. Reguleerige heedri nurka.

b. Reguleerige heedri kopeertaldu.

c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 196 kuni 18, lk 199.

67. A (min) – E (max)

68. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.29 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, põld kõrte pikkusega 20–100 mm (3/4–4 tolli)

	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶⁹	Heedri kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras
Seisev või lamandunud põllukultuur	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	5	1	A–E	Sisse või välja
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja
Väga lamandunud ⁷⁰	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	4	1	A–E	Sisse või välja
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja

10. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.

a. Reguleerige heedri nurka.

b. Reguleerige heedri kopeertaldu.

c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 196 kuni 18, lk 199.

69. A (min) – E (max)

70. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.30 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, lõikelatt maapinnal, põld kõrte pikkusega 16–50 mm (5/8–2 tolli)

11. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.										
a. Reguleerige heedri nurka.										
b. Reguleerige heedri kopeertaldu.										
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 196 kuni 18, lk 199.										
	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁷¹	Heedri kopeertaldad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras		
Seisev või lamandunud põllukultuur	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	4	1	A–E	Sisse või välja		
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja		
Väga lamandunud ⁷²	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	4	1	A–E	Sisse või välja		
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja		

71. A (min) – E (max)

72. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

TÖÖ

12. **Langetamisstopper:** eemaldage lukustustihvt (A) kahvli poldilt, seejärel eemaldage kahvli polt. Hoidke lukustustihvt ja kahvli polt alles.
13. Kallutage jaoturit ja sisestage kahvli polt numbriga auku 1 kuni 3. Kinnitage kahvli polt lukustustihvtiga.

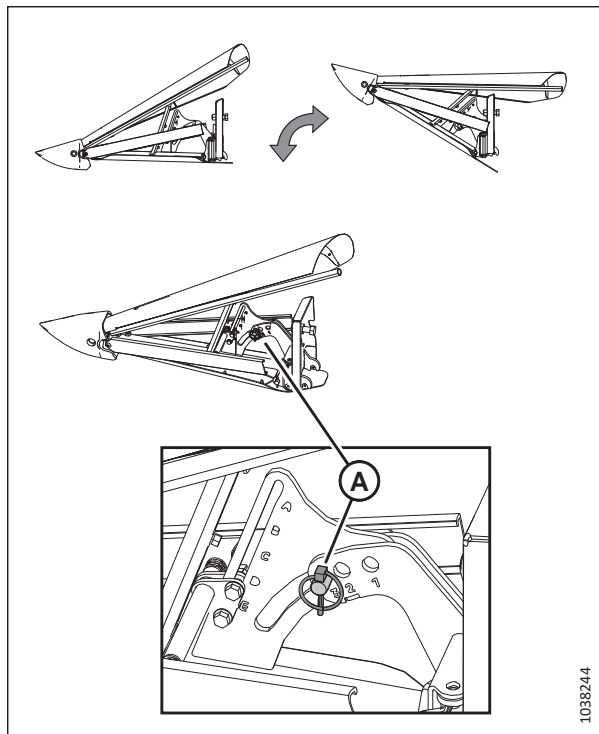


Figure 3.239: Alumise stopperi reguleerimine

14. **Eesmise koonuse pikisuunaline asend:** eemaldage polt (A), liigutage toru ja paigaldage polt ühte viiest torus olevast august.

MÄRKUS:

- Näites (B) on polt paigaldatud toru auku 1.
- Näites (C) on polt paigaldatud toru auku 5.

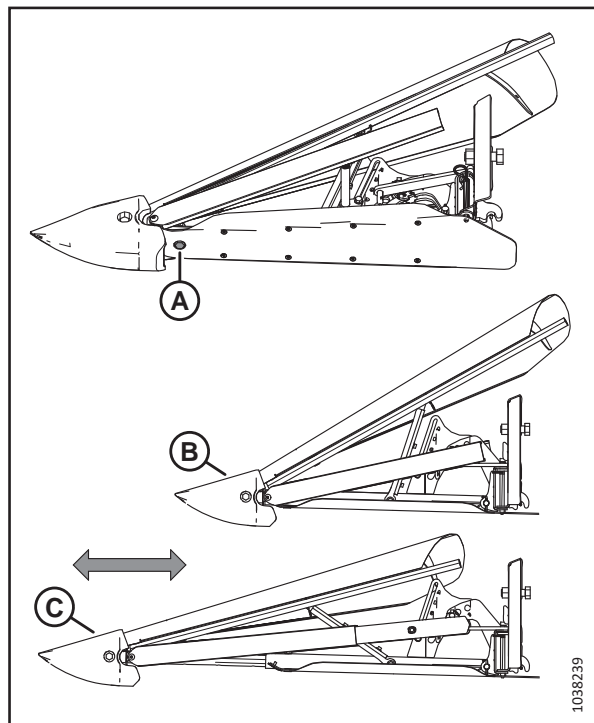


Figure 3.240: Eesmise koonuse pikisuunaline reguleerimine

15. **Ülemise suunaja kõrgus:** lõdvendage poltide (A) mutrid. Ligutage kesktugi soovitud asendisse (1 kuni 4,5), seejärel pingutage mutrid.

- Pooliku asendi valimiseks joondage punktid toega. Näites (B) on valitud 2,5.
- Täisasendi valimiseks joondage number toega. Näites (C) on valitud 2.

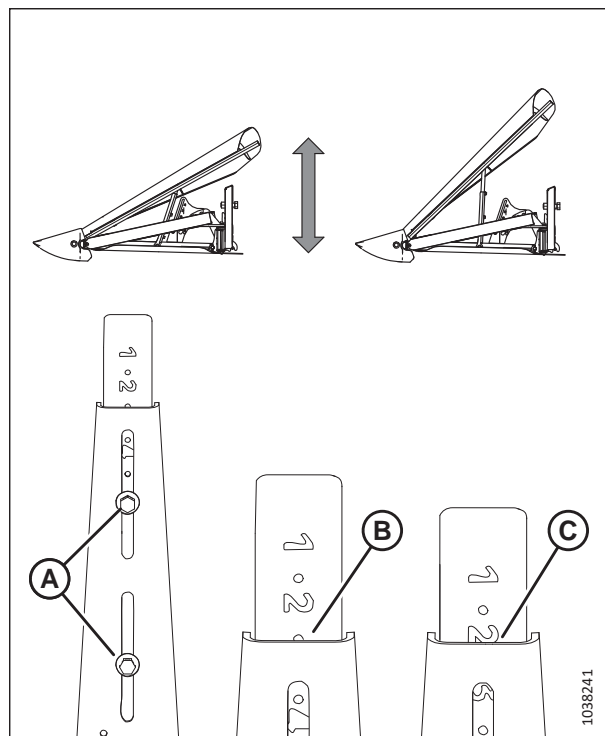


Figure 3.241: Ülemise suunaja kõrguse reguleerimine

16. **Külgsuunaja kõrgus:** lõdvendage poltide (A) mutrid. Libistage suunajaid, kuni sälk (B) on soovitud asendis (A kuni E), seejärel pingutage mutrid.

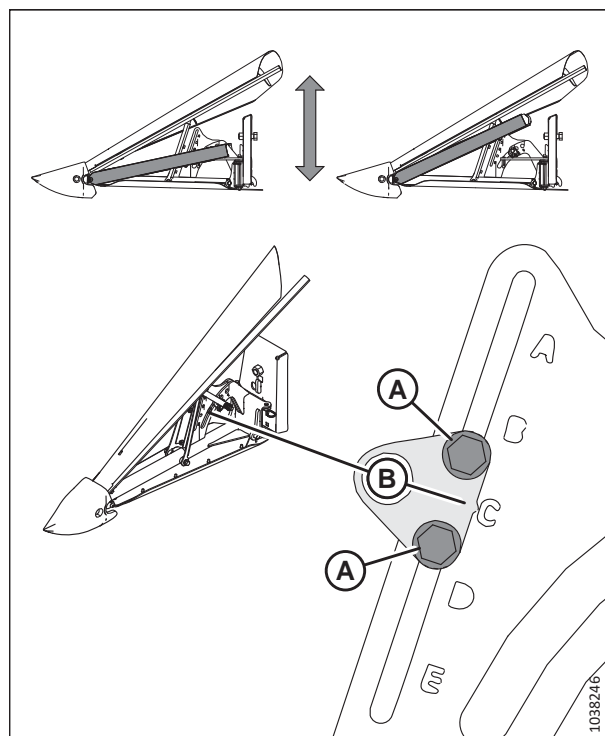


Figure 3.242: Külgsuunaja kõrguse reguleerimine

TÖÖ

17. Ülemise suunaja külgvarras: lõdvendage mutter (A) ja polt (B), seejärel keerake varrast (C). Kinnitage mutter (A) pingutusmomendini 39 Nm (29 naeljalga). Kinnitage polt (B) pingutusmomendini 52 Nm (38 naeljalga).

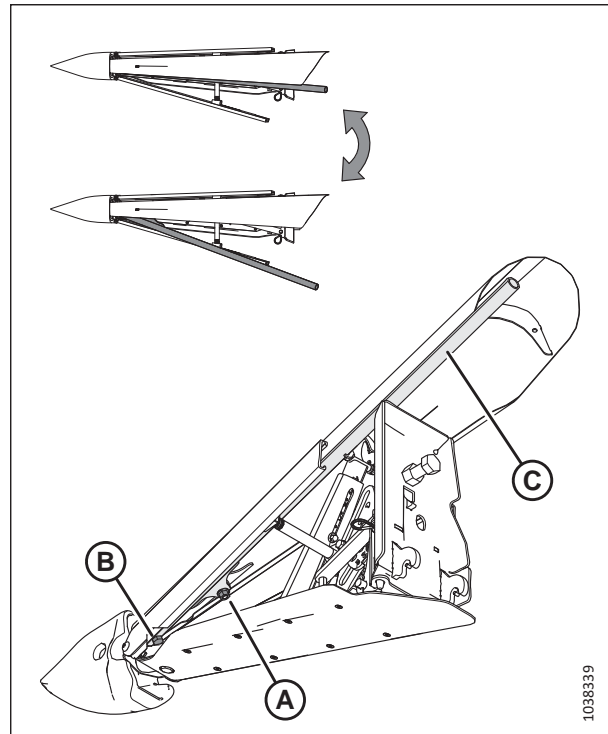


Figure 3.243: Ülemise suunaja külgvarda reguleerimine

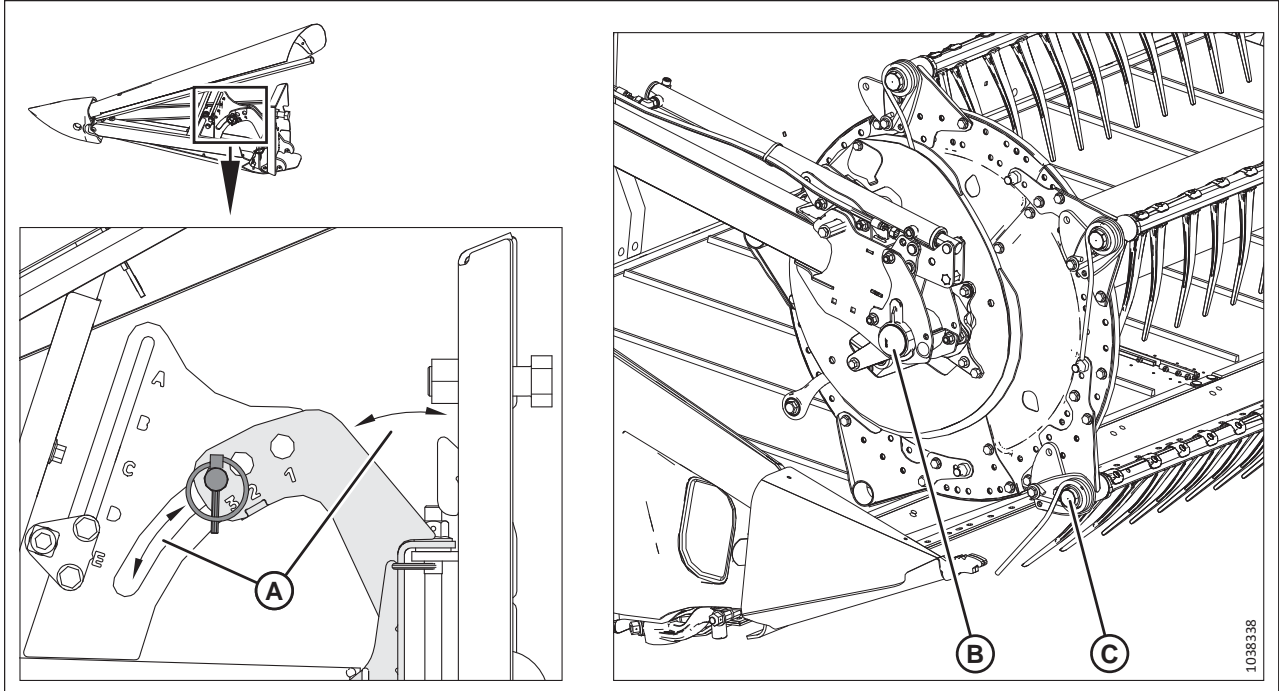


Figure 3.244: Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi liikumisulatus

18. **Liikumisulatuse kontroll:** tõstke ja langetage ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit alumise stopperiga seadistatud liikumisulatuses (A). Veenduge, et ujuvasendiga jaotur EI puutuks kokku rullitugede (B) ega rulliga (C).

OLULINE!

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite ja **ÜSIKU RULLI** kokkupuudet kontrollides veenduge, et ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid EI puutu vastu rulliajamit.

3.9.16 Saagijaotusvardad

Kasutage põllukultuuride jaoturvardaid koos põllukultuuri jaoturitega, et põllukultuuri saagikoristusel paremini eraldada. Põllukultuuri jaoturivardad on kõige kasulikud, kui põllukultuur on põõsjas või lamandunud. Seisva põllukultuuri korral kasutage ainult põllukultuuri jaotureid.

Järgmises tabelis on näidatud, milliseid põllukultuure tuleks koristada jaoturvarrastega ja milliseid jaoturvarrasteta.

Table 3.31 Põllukultuuri jaoturvarraste kasutamine on soovitatav

Jaotusvarrastega		Ilma jaotusvarrasteta
Lutsern	Lamandunud teravili	Söögioad
Raps	Herned	Milo
Lina	Sojaoad	Riis
Muruseeme	Sorgo	Sojaoad
Läätсед	Talvine sööt	Seisev teravili

Saagijaotusvarraste eemaldamine

Põllukultuuri jaoturvardad eemaldatakse põllukultuuri jaoturite otstest ja neid hoiustatakse heedril.

1. Keerake polt (B) lahti ja eemaldage saagijaotusvarras (A) heedri kummaltki poolelt.

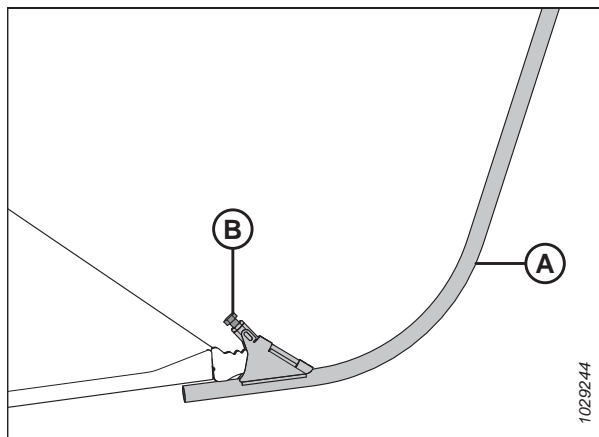


Figure 3.245: Saagijaotusvarras

2. Hoidke mõlemad põllukultuuride jaotusvardad (B) parempoolsel otsaplaadil.
3. Kinnitage vardad lukustustihvtiga (A).

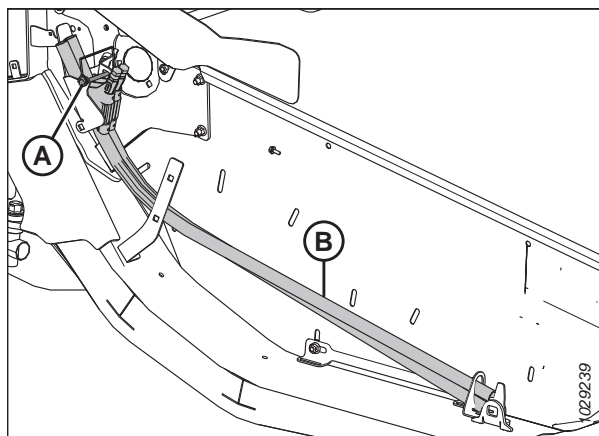


Figure 3.246: Parempoolne otsakate

Saagijaotusvarraste paigaldamine

Põllukultuuri jaoturvardad saab paigaldada põllukultuuri jaoturite otsa, et aidata eraldada põõsastunud põllukultuur.

1. Avage parempoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

TÖÖ

2. Avage lahti lukustustihvt (A), mis kinnitab jaoturvardad (B) heedri otsakaitse külge. Eemaldage jaoturvardad hoiukohast.
3. Taaspaigaldage lukustuspoltt (A).

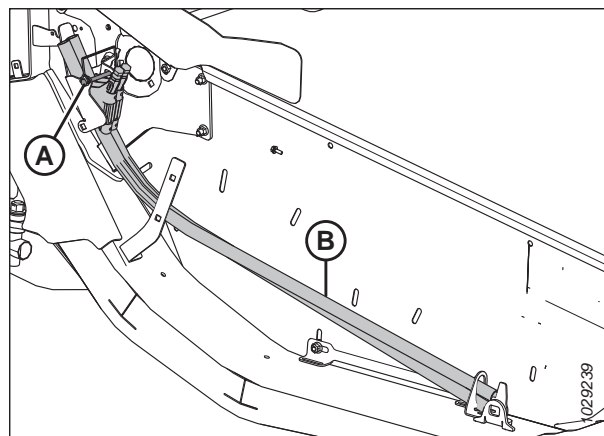


Figure 3.247: Saagijaoturvardad heedri parempoolse otsakaitse asuvas hoiukohas

4. Asetage põllukultuuri jaotusvarras (A) põllukultuuri jaoturi otsa, nagu joonisel näidatud. Pingutage poltt (B).
5. Korrake toiminguid ja paigaldage põllukultuuri jaoturvarras ka heedri teisele küljele.
6. Sulgege parempoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

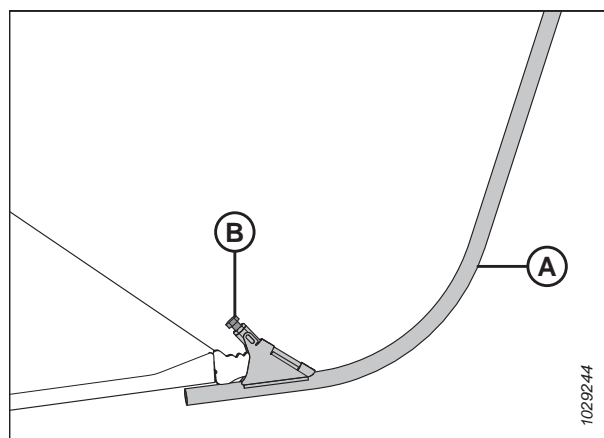


Figure 3.248: Saagijaoturil olev jaotusvarras

Valikulised riisijaoturvardad

Valikulisi riisi jaoturvardaid kasutatakse kõrgete ja keerdus riisi koristamiseks. Need saab paigaldada põllukultuuri jaoturite otsa.

Riisi jaoturvardad tagavad parema jõudluse kõrge ja keerdus riisi koristamisel. Lisateavet vt jaotisest [5.1.7 Riisijaoturvarra komplekt, lk 502](#).

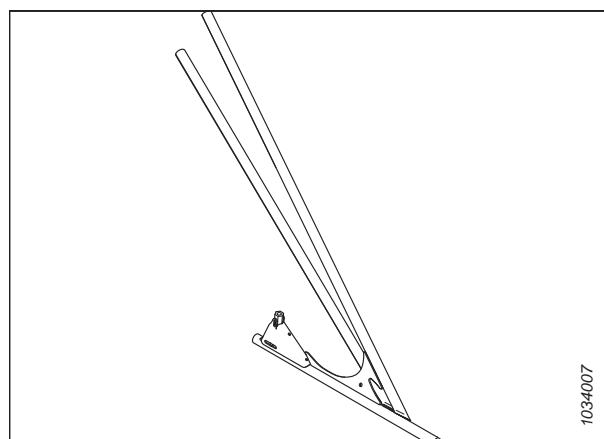


Figure 3.249: Riisi valikuline jaoturvarras

TÖÖ

Riisi jaoturvardaid hoitakse mõlema otsakaitse taga hoiuklambris (A), kuhu need on tihvtiga kinnitatud (B). Varraste paigaldamisel ja eemaldamisel järgige samu toiminguid, mida standardsete põllukultuuri jaoturvarraste puhul.

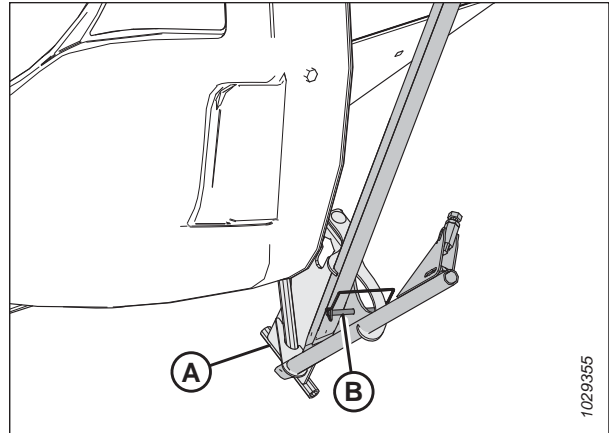


Figure 3.250: Riisijaotusvarda hoistamine

3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem

MacDoni heedri automaatne kõrguskontrolli (AHHC) süsteem toimib koos teatud kombainide AHHC valikuga.

Ujuvmooduli ujuvasendi seadistuse näidikud on varustatud kahe anduriga (A). Need andurid saadavad kombaini signaale, mis võimaldavad hoida ühtlast lõikamiskõrgust ja optimaalselt ujuvasendit, kui heeder järgib maapinna maandus kontuure.

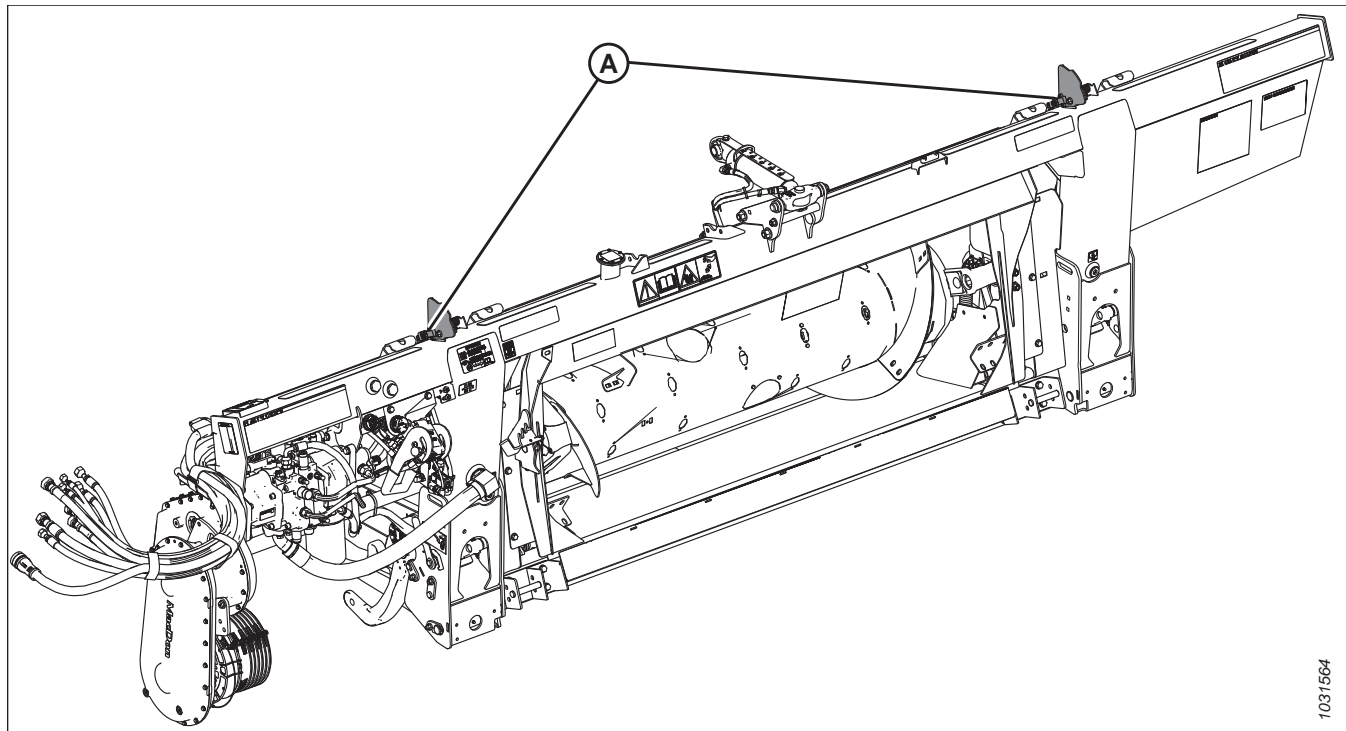


Figure 3.251: FM200 ujuvmoodul

Enne AHHC süsteemi kasutamist tehke järgmist.

1. Valmistage kombain AHHC kasutamiseks ette (kohaldub ainult teatud kombainimudelitele – tutvuge oma kombaini juhistega).
2. Kalibreerige AHHC süsteemi andurid nii, et kombain suudaks ujuvmooduli kõrgusanduri andmeid õigesti tõlgendada. Lisateavet leiate kombaini kasutusjuhendist.

Konkreetsel kombainimodelil jaoks AHHC süsteemi konfigureerimiseks järgige vastavat toimingut.

- [3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 210](#)
- [3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 221](#)

3.10.1 Automaatne heedri kõrguse kontrollanduri töö

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi asendiandurid saadavad heedri kõrguse andmed kombaini arvutisse.

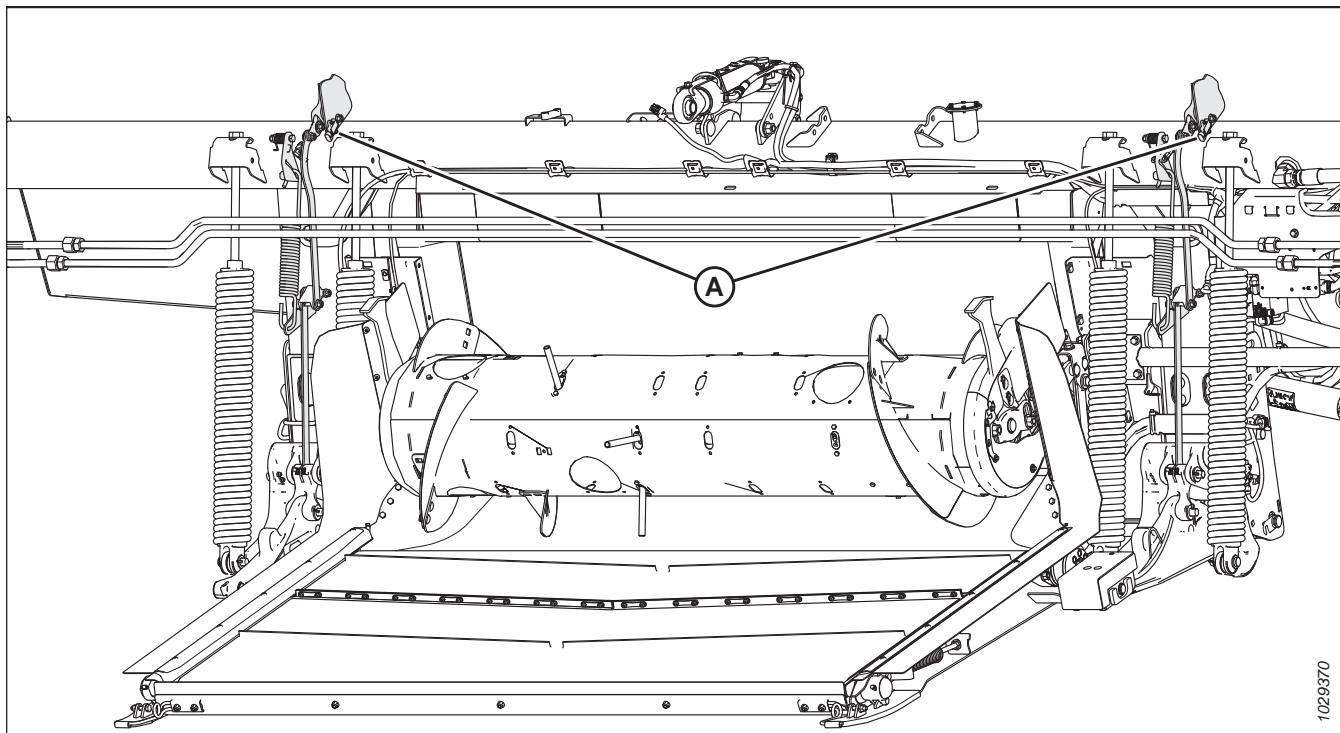


Figure 3.252: Kõrguskontrolli anduri asukohad ujuvmoodulil

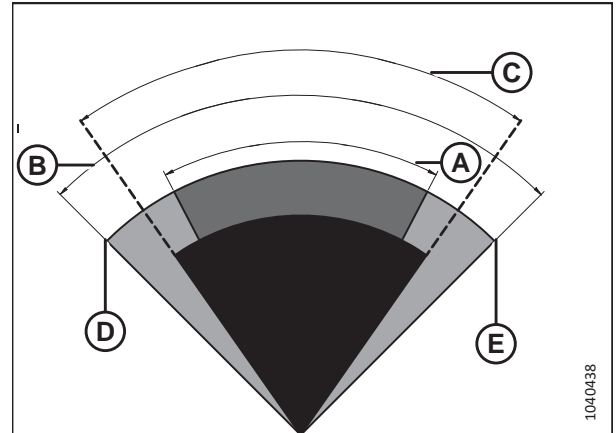
Heedri automaatse kõrguskontrolli anduri ülevaade

Andurid on paigaldatud ujuvasendi näidiku osutitele (A). Heedri tõustes ja langedes edastavad andurid heedri kõrguse andmed kombaini arvutisse. Kombaini arvuti tõstab või langetab söetekorpust, et tagada heedri ühtlane löikekõrgus.

Tavatöö käigus jääb andurite signaalipinge vahemikku 0,7 VDC ja 4,3 VDC. Anduri pinge tõus märgib heedri tõstmist, langus aga heedri langetamist. Anduri vea tulemuseks on 0 V signaal, mis märgib kas anduri viga või ebapiisavat toitepinget.

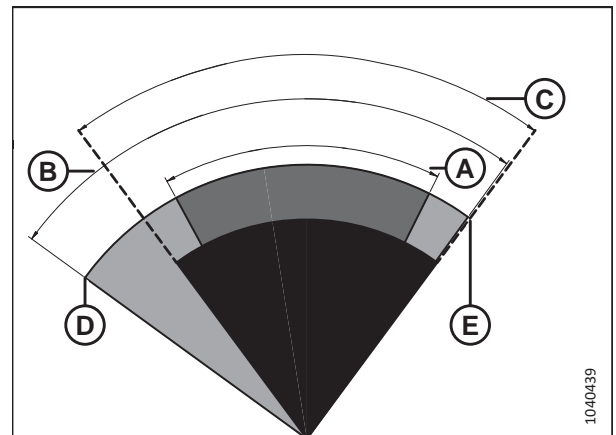
Heedri automaatse kõrguskontrolli anduri pingevahemikud

Andurite esitatav pinge jääb vähemalt väärtusele 2,5 V (vahemik [A]) ja kuni väärtusele 4,0 V (vahemik [C]). Andurite ideaalne pingevahemik on 0,7 – 4,3 V (vahemik C), koguvahemik 3,6 V. Kui pinge jääb alumisse pingevahemikku (D), on AHHC süsteemi kalibreerimine keeruline. Õigesti seadistatud anduril on ruumi pingevahemiku mõlemas otsas.

**Figure 3.253: Anduri optimaalne pingevahemik**

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V
 C. Ideaalne pingevahemik – 3,3 V, D. Minimaalne pinge – 0,5 V vahemikus 0,7 ja 4,3 V
 E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

Anduril, mis on konfigureeritud nii, et pingevahemik (näiteks pingevahemik [C]) jääb anduri alumise pingepiiri (D) või ülemise pingepiiri (E) lähedale, on raske hoida ideaalset töövahemikku (A) 0,7 - 4,3 V. Kui andur esitab väärtused, mis ületavad maksimaalse pinge (E) või jäävad alla minimaalse pinge (D), ei toimi AHHC süsteem korralikult.

**Figure 3.254: Anduri vahemik on seadistatud pingepiirile liiga lähedale**

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V
 C. Konfigureeritud pingevahemik D. Minimaalne pinge – 0,5 V
 E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

TÖÖ

Anduril, mis on seadistatud nii, et selle pingevahemik on väiksem kui 2,5 V (näiteks vahemik [C]), on raskusi püsida ideaalses vahemikus 3,6 V. Kombain püüab hoida andurit kitsas seatud vahemikus, mille tulemuseks on, et kombain pidevalt tõstab ja langetab heedrit, et leida sobiv heedri kõrgus.

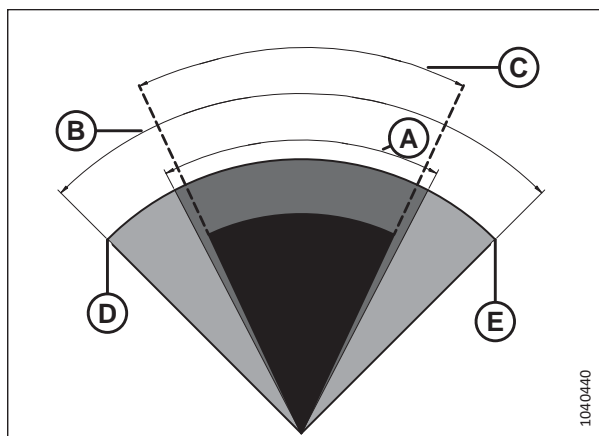


Figure 3.255: Anduri vahemik on liiga kitsas

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V
C. Konfigureeritud pingevahemik D. Minimaalne pinge – 0,5 V
E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged

Kalibreerige iga kombaini heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljundi pingevahemik, muidu ei toimi AHHC funktsioon korralikult. Siin on toodud AHHC süsteemi toimimiseks soovitatavad alumised ja ülemised pingeväärtused.

Table 3.32 Kombainid pinge piirväärtused

Kombain	Alumine pingepiir (V)	Ülemine pingepiir (V)	Minimaalne vahemik (V)
New Holland CR/CX – 5 V süsteem	0,7	4,3	2,5
New Holland CR/CX – 10 V süsteem	2,8	7,2	4,1 – 4,4

3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine

Et heedri automaatne kõrguskontrolli (AHHC) süsteem toimiks nõuetekohaselt, peavad heedri kõrgusandurite esitatavad pinged jääma teatud vahemikku.

MÄRKUS:

Teatud kombainimudelid esitavad pinged kombaini kabiinis.

MÄRKUS:

Kui konektor P600 on varustatud standardse pistikuga, saadab pistik kombaini mõlema anduri keskmise pinge teabe. Kui konektorisse P600 on paigaldatud valikuline külgakallutuse pistik, saadab pistik kombaini eraldi mõlema anduri pinge signaalid.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Paigutage heeder nii, et lõikelatt on 254–356 mm (10–14 tolli) maapinnast kõrgemal.

Anduri pinge ülempiiri kontrollimine

4. Pikendage kaitse nurka, kuni heedri nurga näidik (A) on kesklülil asendis E.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

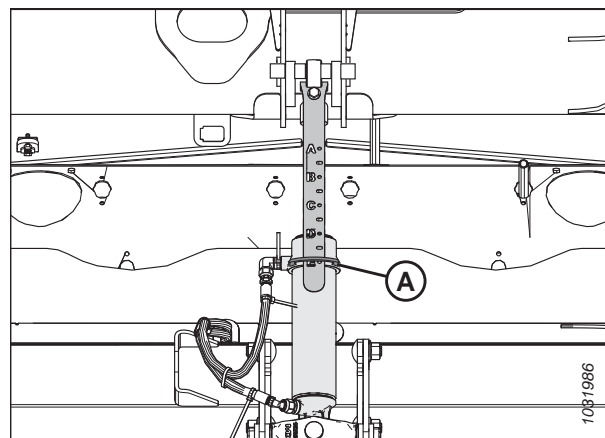


Figure 3.256: Kesklüli

6. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

MÄRKUS:

Kui heeder **EI** ole alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 242](#).

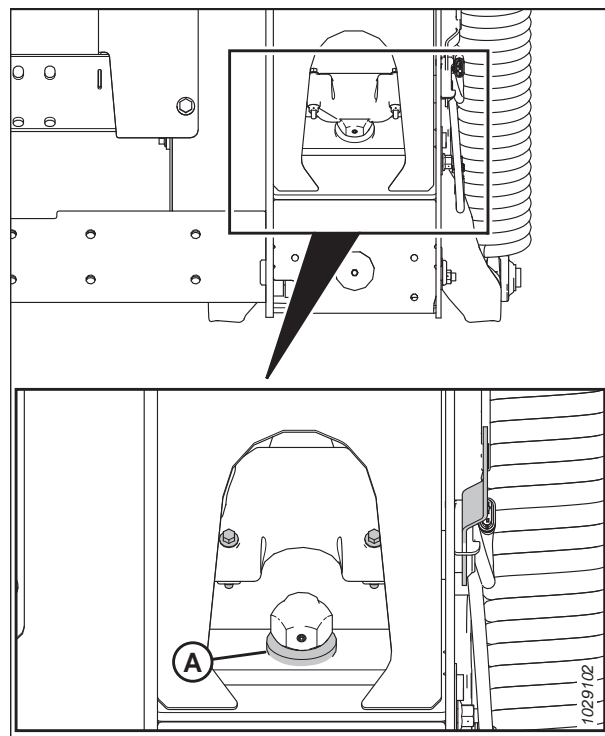


Figure 3.257: Alumise piiriku seib

TÖÖ

7. Kui osuti ei märgi nulli, lödvdendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage polti (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

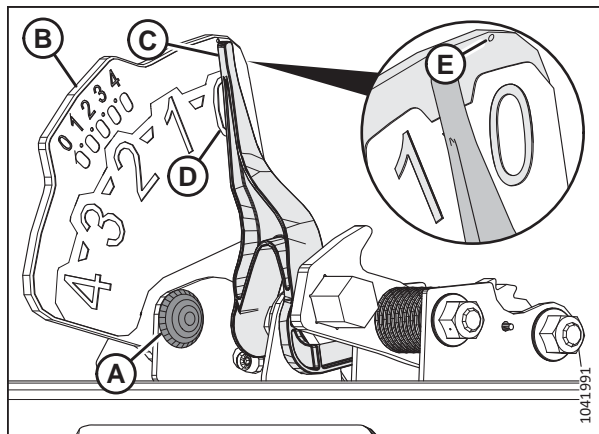


Figure 3.258: Ujuvasendi indikaator

8. Tuvastage konektori P600 (A) asukoht ujuvmoodulist vasakul.
9. Eemaldage pistmikukork (B).
10. Sisestage võti ja keerake see tööasendisse RUN.
11. Kasutage digitaalset multimeetrit ja kontrollige, kas konektor P600 saab kombainist voolu. Multimeetri näiduks peaks 7 viigu juures olema 5 V.
- Viik 7: FM2215E – toide
 - Viik 8 - FM2515E – maandus
12. Võrrelge konektoril P600 vasaku anduri (viigud 1 ja 8) ning parema anduri (viigud 3 ja 8) pingeid tabelis [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 206](#) toodud ülemise vahemikuga.
- Viik 1 - FM3326A – vasaku anduri signaal
 - Viik 3 - FM3328A – parema anduri signaal
 - Viik 8 - FM2515E – maandus

MÄRKUS:

Kui ujuvasendi lukustushoovastik on alumistel stopperitel, peab mõlema anduri (vasak ja parem) ülemine pingenäit olema sama.

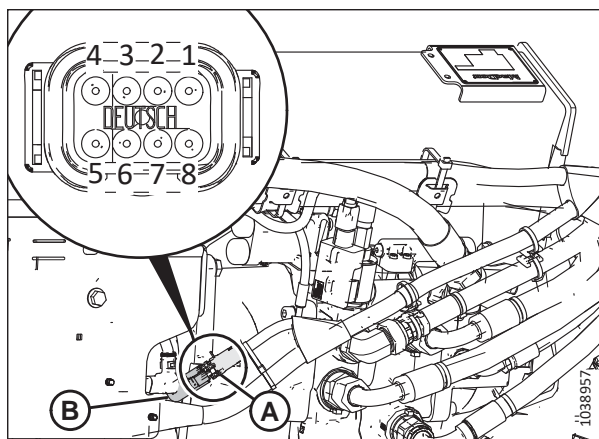


Figure 3.259: Konektor P600 – vaade tagant

TÖÖ

13. Kui peate pinget reguleerima, lõdvendage mutrid (A), paigutage andur (B) näidikuplaadil ümber ja pingutage mutrid (A) momendini 3 Nm (2,2 naeljalga/22 naeltolli).

MÄRKUS:

Mutrite pingutamisel veenduge, et andur (B) **EI** liiguks näidikuplaadil.

14. Keerake süüde VÄLJA ja eemaldage süütevõti.

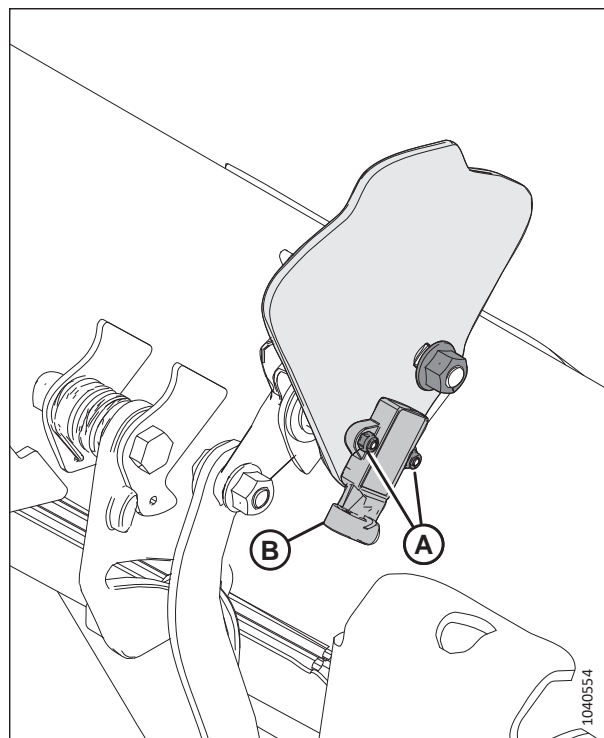


Figure 3.260: Vasaku ujuvasendi näidikuplaat

Anduri pinge alampiiri kontrollimine

15. Pikendage kaitse nurka, kuni heedri nurga näidik (A) on kesklülil asendis E.
16. Langetage heeder täielikult maapinnale.
17. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

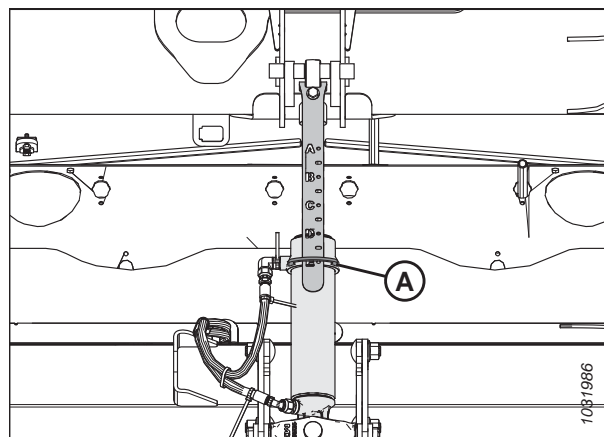


Figure 3.261: Kesklüli

TÖÖ

18. Ujuvasendi näidiku osuti (A) peaks olema väärtusel 4 (B).
19. Sisestage võti ja keerake see tööasendisse RUN.
20. Võrrelge konektoril P600 vasaku anduri (viigud 1 ja 8) ning parema anduri (viigud 3 ja 8) pingeid tabelis [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 206](#) toodud alumise vahemikuga.
 - Viik 1 - FM3326A – vasaku anduri signaal
 - Viik 3 - FM3328A – parema anduri signaal
 - Viik 8 - FM2515E – maandus
21. Kui peate pinget reguleerima, leiate juhised sammust [13, lk 209](#).

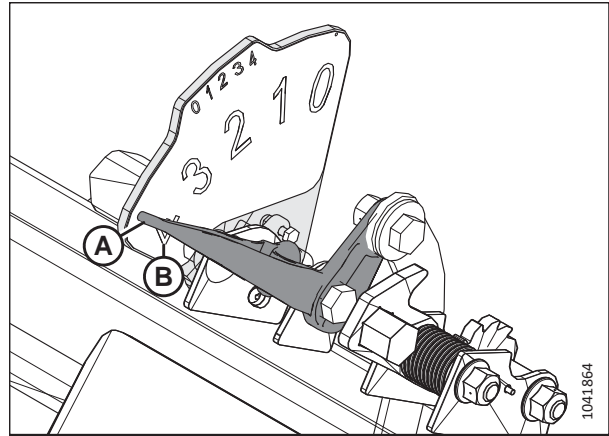


Figure 3.262: Vasak ujuvasendi indikaator – vaade tagant

3.10.4 10-voldine adapter - ainult New Holland kombainid

10 V süsteemiga New Holland kombainid vajavad heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi kalibreerimiseks 10 V adapterit.

Kui 10 V pingesüsteemiga New Hollandi kombainil ei ole adapterit (A), on AHC väljundpinge anduri asendist olenemata alati 0 V.

Juhised anduri pingete kontrollimiseks vt jaotisest [Pinge vahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR- ja CX-seeria, lk 210](#) või [3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine, lk 206](#).

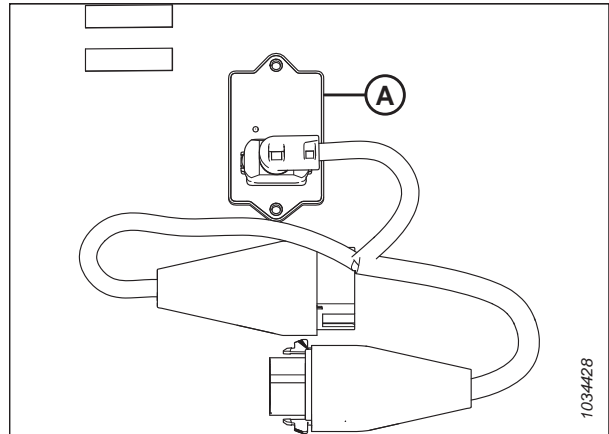


Figure 3.263: 10 V adapter (B7241)

3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR- ja CX-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\)](#) ning [CH, lk 221](#).

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 141](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

MÄRKUS:

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 242](#).

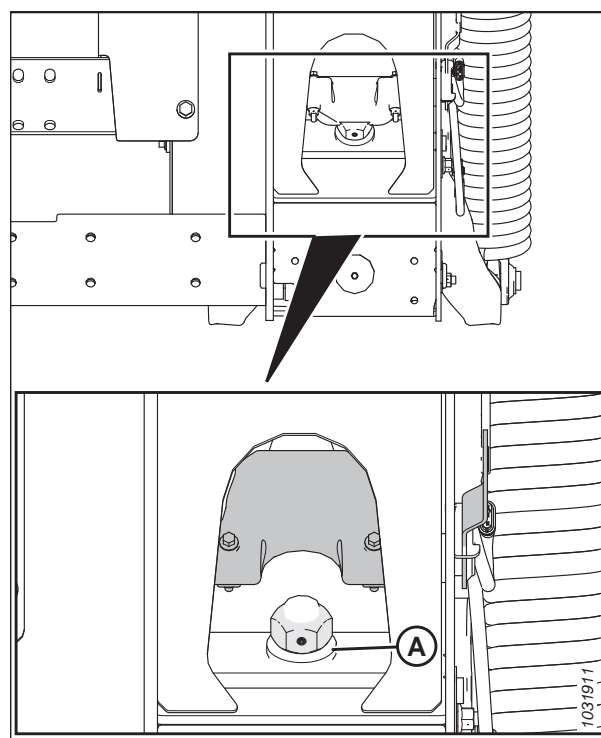


Figure 3.264: Ujuvasendi lukustus

TÖÖ

6. Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage poldi (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

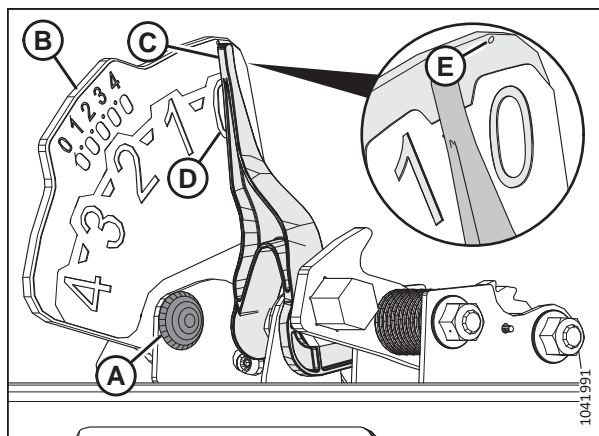


Figure 3.265: Ujuvasendi indikaator

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
8. Valige avalehel DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.
9. Valige SÄTTED. Kuvatakse SÄTETE leht.

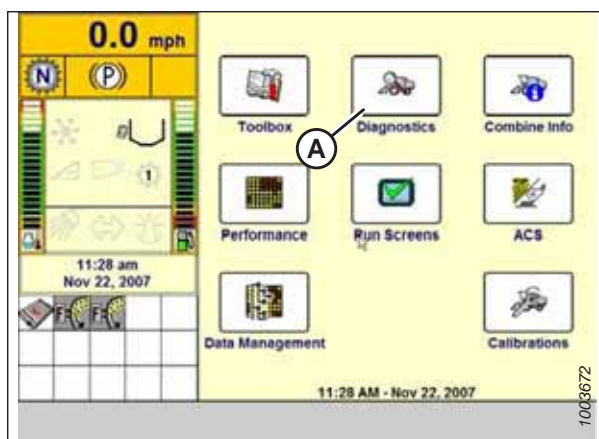


Figure 3.266: New Hollandi kombaini ekraan

10. Valige rippmenüü RÜHM (A). Kuvatakse dialoogiboks RÜHM.

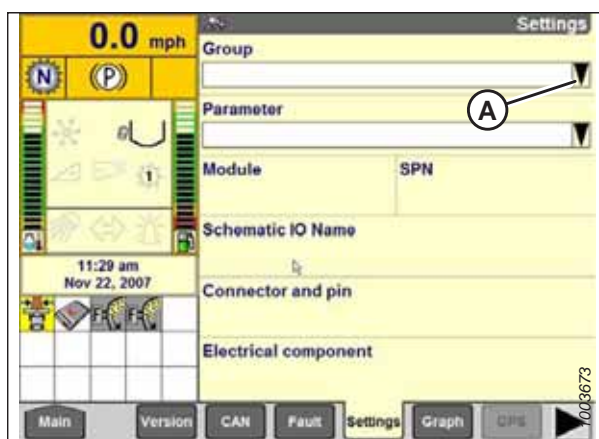


Figure 3.267: New Hollandi kombaini ekraan

11. Valige HEEDRI KÕRGUS/KALLE (A). Kuvatakse PARAMEETRITE leht.

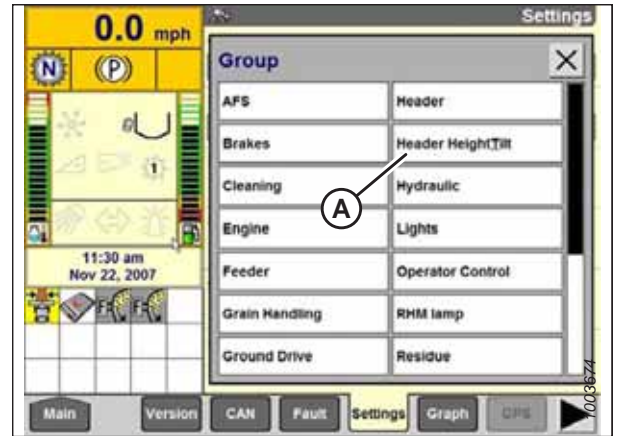


Figure 3.268: New Hollandi kombaini ekraan

12. Valige HEEDRI VASAK KÕRGUSANDUR (A), seejärel valige GRAAFIKA nupp (B). Pingenäit kuvatakse lehe ülaosas.
13. Pingenäitude kogu vahemiku nägemiseks tõstke ja langetage heedrit.
14. Võrrelge ekraanil toodud pingenäite jaotises 3.10.2 *Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 206* toodud pingenäitudega.

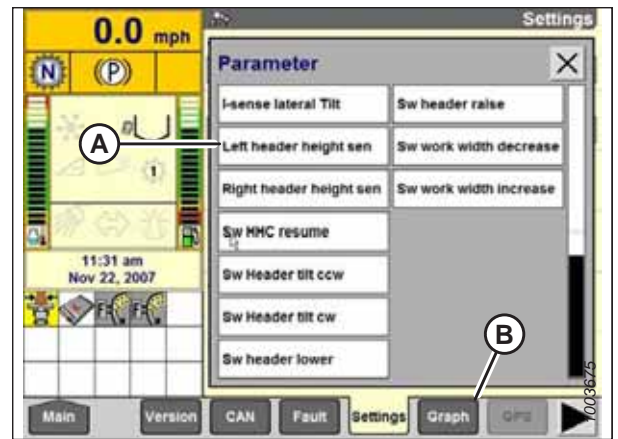


Figure 3.269: New Hollandi kombaini ekraan

Heedri sätete kiirjuhend – New Holland CR-seeria

Kasutage järgmises tabelis esitatud teavet, et kiiresti vaadata New Holland CR-seeria kombainiga ühendatud heedri soovitatud sätteid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Table 3.33 Heedri sätted – New Holland CR-seeria

Seadistusparameeter	Soovitatud säte
Lõikamistüüp	Platvorm
Heedri alamtüüp	80/90
Automaatne ujuvmoodul	Paigaldatud
Heedri automaatne tõstmine	Paigaldatud
HHC käsitsi tõstmise/langetamise kiirus	Seadistage parima jõudluse jaoks
HHC kõrguse tundlikkus	Seadistage parima jõudluse jaoks

Table 3.33 Heedri sätted – New Holland CR-seeria (jätk)

Seadistusparameeter	Soovitatu sät
HHC kallutuse tundlikkus	Seadistage parima jõudluse jaoks
Rulli kõrgusandur	Jah

Heedri automaatse kõrguskontrolli seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Seadistage heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem kombaini ekraanil.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 221](#).

1. Valige kombainiekraanilt HEADER LATERAL FLOAT (Heedri külgmine ujuvasend) ja vajutage klahvi ENTER.
2. Kasutage üles- ja allanoolt ja valige PAIGALDATUD.



Figure 3.270: New Hollandi kombaini ekraan

3. Valige HEADER AUTOFLOAT (Heedri automaatne ujuvasend) ja vajutage klahvi ENTER.
4. Kasutage suvandite vahel liikumiseks üles- ja allanoolt ja valige INSTALLED (Paigaldatud).



Figure 3.271: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida iga kombaini jaoks.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\)](#) ning [CH, lk 221](#).

MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder kalibreerimise käigus ujuvmooduli küljest ei eralduks.

MÄRKUS:

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 151](#).

Enne heedri kalibreerimisprotseduuri alustamist kontrollige, kas täidetud on järgmised tingimused.

- Heeder on kombaini külge kinnitatud.
- Kombain asub ühetasasel pinnal ja heeder on maapinnaga loodis.
- Heeder asub alumistel piirikutel ja kesklüli asend on **D**.
- Mootor töötab.
- Kombain ei liigu.
- Heedri kõrgusekontrolleri (HHC) moodulist pole saadetud ühtegi veateadet.
- Heeder/söötur on lahti ühendatud.
- Külgmisi ujuvasendi nuppe **EI** vajutatud.
- PAOKLAHVI **EI** vajutatud.

AHC kalibreerimiseks toimige järgmiselt.

1. Teabeboksi avamiseks valige kombainiekraanil suvand CALIBRATION (Kalibreerimine) ja siis vajutage PAREMNOOLT.

TÖÖ

2. Valige HEEDER (A) ja vajutage SISESTUSKLAHVI. Avaneb KALIBREERIMISE aken.

MÄRKUS:

Valikute vahel saate liikuda üles- ja allannupudega.

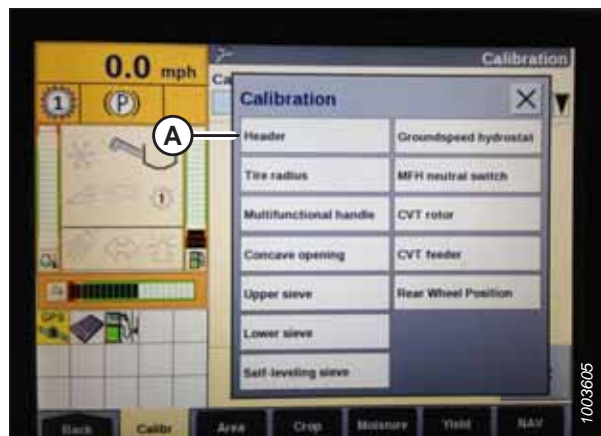


Figure 3.272: New Hollandi kombaini ekraan

3. Järgige samme aknas ilmumise järjekorras. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

MÄRKUS:

Kui vajutate sammude täitmisel PAOKLAHVI või ei tee süsteemis enam kui kolme minuti jooksul ühtegi sisestust, lülitub kalibreerimine välja.

MÄRKUS:

Veakoodide kirjeldused leiate kombaini kasutusjuhendist.



Figure 3.273: New Hollandi kombaini ekraan

4. Kui kõik sammud on lõpule viidud, kuvatakse ekraanil teade KALIBREERIMINE ÕNNESTUS. KALIBREERIMISMENÜÜST väljumiseks vajutage SISESTUS- või PAOKLAHVI.

MÄRKUS:

Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitud ujuvasendisse.

5. Kui seade ei tööta korralikult, kalibreerige maksimaalne kõrre kõrgus. Juhiseid vt jaotisest [Maksimaalse kõrre pikkuse kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria, lk 216](#).

Maksimaalse kõrre pikkuse kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria

See protseduur kirjeldab, kuidas seadistada kõrgus, mille korral koristusala loendur alustab koristatud ala loendamist ja lõpetab selle.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

OLULINE!:

- Kui väärtus on seadistatud liiga madalaks, **EI** pruugi pindalaloendur olla täpne, sest heedrit tõstetakse mõnikord sellest lävepiirist kõrgemale, kuigi kombain alles lõikab.
- Kui väärtus on seadistatud liiga kõrgeks, töötab pindalaloendur edasi ka siis, kui heeder on üles tõstetud (aga jääb sellest lävepiirist alla) ning kombain ei lõika enam põllukultuuri.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Valige **MAKSIMAALSE KÖRREPIKKUSE** kalibreerimise dialoogiboks. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

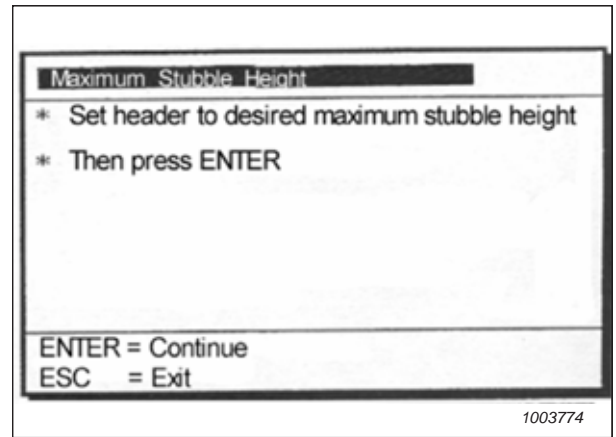


Figure 3.274: New Hollandi kalibreerimise dialoogiboks

2. Liigutage heeder multifunktsionaalse hoova juhtlülitiga maksimaalsele soovitud kõrrepikkusele.

MÄRKUS:

Seadke heeder sellisele kõrgusele, mida saagikoristuse ajal kunagi ei saavutata. See tagab, et koristusala loendur ei lõpeta kunagi koristusandmete salvestamist, kui heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem on aktiivne.

3. Jätkamiseks vajutage **SIESTUSKLAHVI**. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.
4. Kalibreerimiskuva sulgemiseks vajutage klahvi **ENTER** või **ESC**. Kalibreerimine on nüüd lõpule viidud.

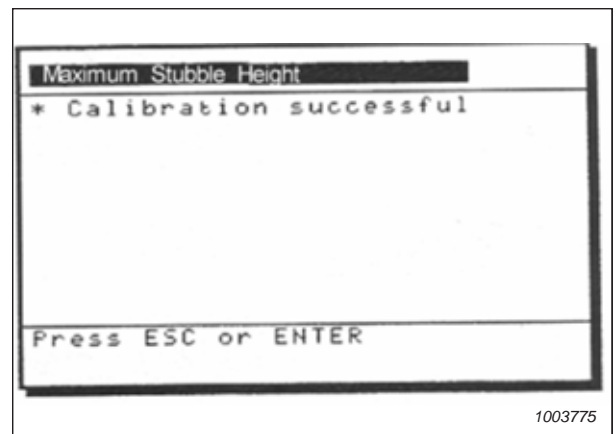


Figure 3.275: New Hollandi kalibreerimise dialoogiboks

Heedri tõstmiskiiruse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Vajadusel saab reguleerida heedri tõstmise kiirust (multifunktsionaalse hoova klahvlüliti **HEADER HEIGHT** (Heedri kõrgus) esimene kiirus).

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\)](#) ning [CH, lk 221](#).

TÖÖ

1. Valige kombainiekraanilt HEADER RAISE RATE (Heedri tõstmise kiirus).
2. Kasutage sätte muutmiseks nuppu + või –.
3. Uue sätte salvestamiseks vajutage klahvi ENTER.

MÄRKUS:

Tõstmiskiirust saab muuta vahemikus 32–236 sammuga 34. Tehasesead on 100.

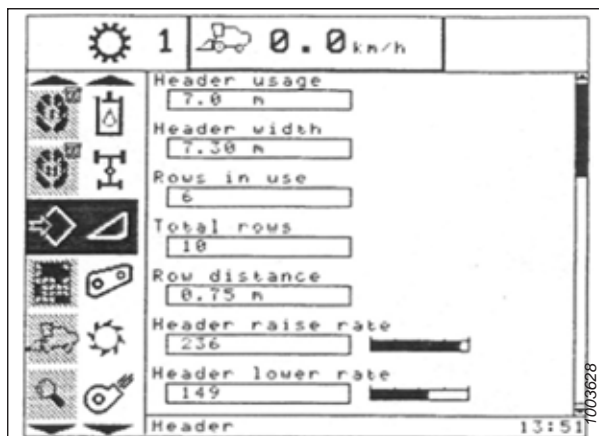


Figure 3.276: New Hollandi kombaini ekraan

Heedri langetamiskiiruse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Vajadusel saab reguleerida heedri langetamise kiirust (heedri kõrguse automaatjuhtimise nupp või heedri kõrguse klahvilülit teine kiirus multifunktsionaalsel hooval).

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 221](#).

1. Valige kombainiekraanilt HEADER LOWER RATE (Heedri langetamise kiirus).
2. Kasutage sätte 50 valimiseks nuppu + või –.
3. Uue sätte salvestamiseks vajutage klahvi ENTER.

MÄRKUS:

Langetamiskiirust saab muuta vahemikus 2–247 sammuga 7. Tehasesead on 100.

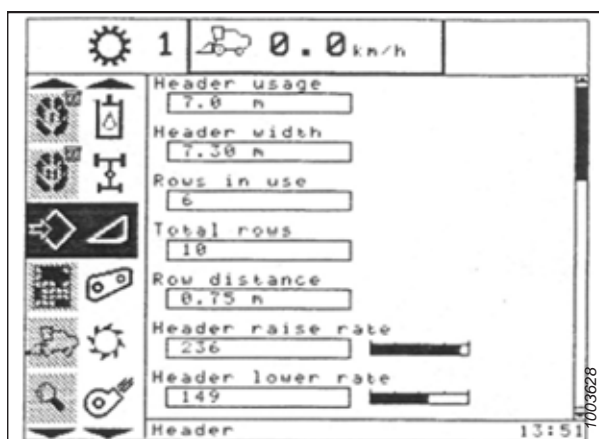


Figure 3.277: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Tundlikkuse reguleerimine juhib kaugust, mida lõikelatt peab üles või alla läbima enne kui heedri kõrguse automaatjuhtimine (AHHC) reageerib ning kaldtransportööri tõstab või langetab.

Kui tundlikkus on seadistatud maksimaalsele tasemele, on söötekorpusse tõstmiseks või langetamiseks vaja ainult väikseid muutuseid maapinna kõrguses. Kui tundlikkus on seadistatud minimaalsele tasemele, on söötekorpusse tõstmiseks või langetamiseks vaja suuri muutuseid maapinna kõrguses.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\)](#) ning CH, lk 221.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Rakendage peksumehhanism ja sööturkorpus.
2. Valige kombaini ekraanil KÕRGUSE TUNDLIKKUS.
3. Kasutage sätte 200 valimiseks nuppu + või –.
4. Uue sätte salvestamiseks vajutage klahvi ENTER.

MÄRKUS:

Tundlikkust saab muuta vahemikus 10–250 sammuga 10. Tehaseseade on 100.

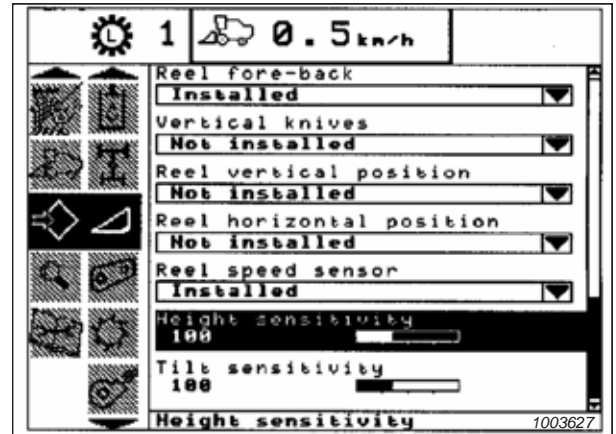


Figure 3.278: New Hollandi kombaini ekraan

Eelseadistatud lõikekõrguse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Rulli ja lõikekõrguse seadistused saab salvestada kombaini arvutisse eelsätetena. Neid sätteid saab seadistada ja valida kombaini juhtkonsoolil.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\)](#) ning CH, lk 221.

MÄRKUS:

Näidik (A) peaks olema asendis **0** (B), kui heeder paikneb maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 tolli) kõrgusel. Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis **1** (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis **4** (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raskes seadistuses töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

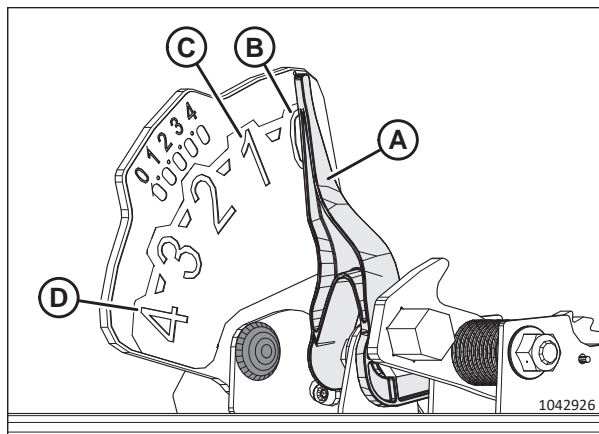


Figure 3.279: Ujuvasendi indikaator

1. Rakendage peksumehhanism ja söoturkorpus lülitega (A) ja (B).
2. Lülitage klahvlüliti HEADER MEMORY (Heedri mälu) (D) režiimi STUBBLE HEIGHT/AUTOFLOAT (Kõrte kõrgus/automaatne ujuvasend) asendisse (A) või (B).
3. Tõstke või langetage heeder momentlüliti (C) HEADER HEIGHT (Heedri kõrgus) ja HEADER LATERAL FLOAT (Heedri külgmiline ujuvasend) abil soovitud lõikekõrgusele.
4. Vajutage kergelt HEEDRI AUTOMAATSE KÕRGUSKONTROLLI nuppu (E) vähemalt 2 sekundit, et kõrguse asend salvestada. Seadistuse kinnituseks kõlab lühike helisignaal.

MÄRKUS:

KÕRRE KÕRGUSE / AUTOMAATSE UJUVASENDI režiimi asendis (A) või (B) saab HEEDRI MÄLU klahvlüliti (D) abil salvestada kaks erinevat heedri kõrguse väärtust.

5. Tõstke või langetage heeder RULLI KÕRGUSE lülitiga soovitud kõrgusele.
6. Vajutage kergelt HEEDRI AUTOMAATSE KÕRGUSKONTROLLI nuppu (E) vähemalt 2 sekundit, et kõrguse asend salvestada. Seadistuse kinnituseks kõlab lühike helisignaal.

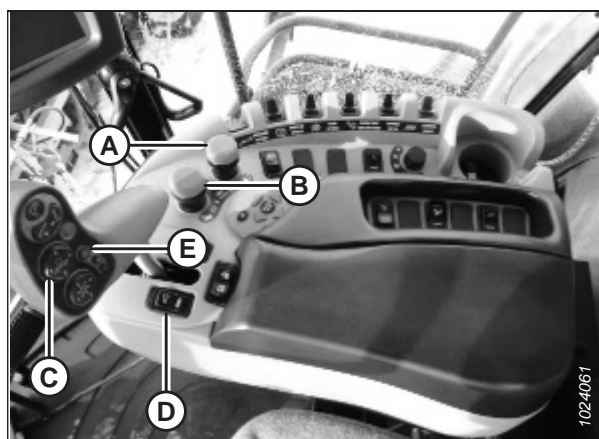


Figure 3.280: New Hollandi kombaini juhtseadised

TÖÖ

- Ühe mällu salvestatud heedri kõrguse sättepunkti muutmiseks kombainiga töötamise ajal kasutage HEEDRI KÕRGUSE JA HEEDRI KÜLGMISE UJUVASENDI klahvlülitit (A) (aeglaselt üles/alla), et heeder soovitud kõrgusele tõsta või langetada. Uue kõrguse asendi salvestamiseks vajutage kergelt HEEDRI AUTOMAATSE KÕRGUSKONTROLI nuppu (B) vähemalt 2 sekundit. Seadistuse kinnituseks kõlab lühike helisignaal.

MÄRKUS:

HEEDRI AUTOMAATSE KÕRGUSKONTROLI nupu (B) lõpuni vajutamine lülitab ujuvreeži välja.

MÄRKUS:

Pärast heedri kõrguse sättepunkti muutmist ei ole vaja klahvlülitit (C) uuesti vajutada.

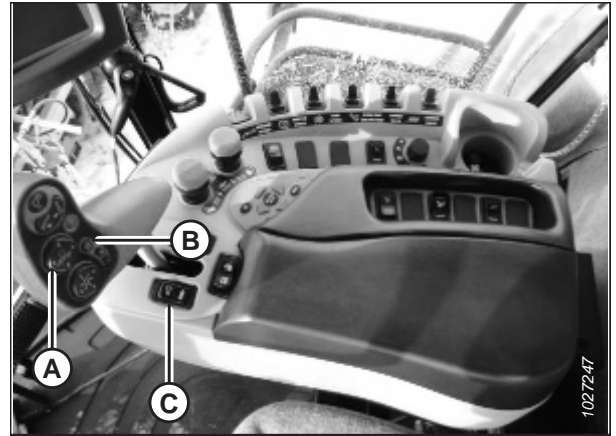


Figure 3.281: New Hollandi kombaini juhtseadised

3.10.6 New Holland kombainid – CR-seeria (mudeliaasta 2015 ja uuemad) ning CH

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR-mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90).

Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR-seeria ja CH

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

CR-seeria See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 210](#).

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

- Käivitage mootor.
- Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
- Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiате [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 141](#).
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

MÄRKUS:

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 242](#).

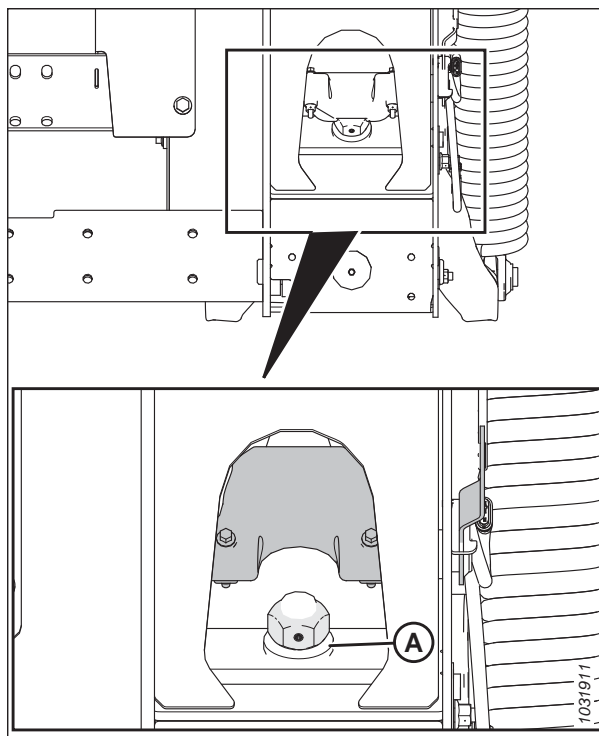


Figure 3.282: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage polti (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.

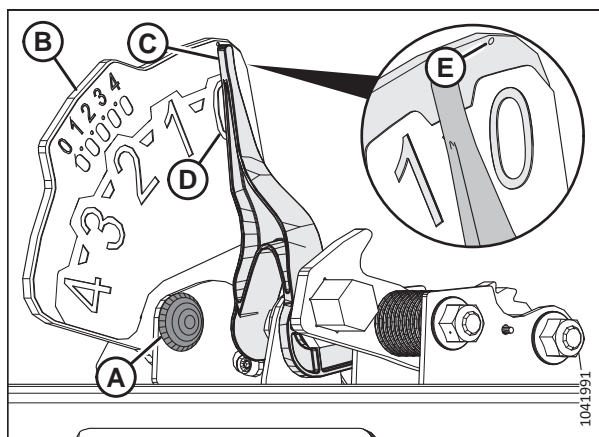


Figure 3.283: Ujuvasendi indikaator

8. Valige avalehel DIAGNOSTIKA ikoon (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.



Figure 3.284: New Hollandi kombaini ekraan

9. Valige vahekaart SÄTTED (A). Kuvatakse SÄTETE leht.



Figure 3.285: New Hollandi kombaini ekraan

10. Valige rippmenüüst GROUP (Rühm) suvand HEADER HEIGHT/TILT (Heedri kõrgus/kallutus) (A).
11. Valige HEEDRI KÕRGUSANDUR L (B) PARAMETRITE rippmenüüs.



Figure 3.286: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

12. Valige vahekaart GRAAFIK (A). Täpne pinge (B) kuvatakse lehe ülaosas.
13. Pingenäitude kogu vahemiku nägemiseks tõstke ja langetage heedrit.

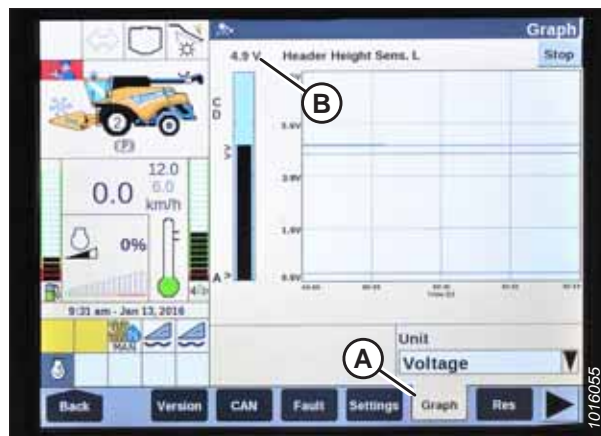


Figure 3.287: New Hollandi kombaini ekraan

Heedri automaatse kõrguskontrolli seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH

Heedri automaatset kõrguskontrolli (AHHC) seadistatakse kombaini ekraani ja juhtkangi abil.

AHHC jõudluse tagamiseks tehke toimingud, kui kesklüli on asendis **D**. Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpule viidud, seadistage kesklüli tagasi soovitud heedri nurga alla.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

CR-mudelid See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 210](#).

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.
3. Lülitage mootor välja.
4. Keerake võti tööasendisse RUN.

TÖÖ

5. Valige avalehel TÖÖRIISTAKAST (A). Kuvatakse TÖÖRIISTAKASTI leht.

OLULINE!

Mõned New Hollandi kombainid ei võimalda põhimenüüs heedri seadete muutmist. See on nüüd edasimüüja säte. Kui te ei saa põhimenüüs heedri seadeid muuta, võtke ühendust edasimüüjaga.



Figure 3.288: New Hollandi kombaini ekraan

6. Valige HEAD 1 (A). Kuvatakse HEEDRI SÄTETE 1 leht.
7. Valige CUTTING TYPE (Lõikamistüüp) (B) ja valige suvandi CUTTING TYPE (Lõikamistüüp) sätteks PLATFORM (Platvorm) (C).



Figure 3.289: New Hollandi kombaini ekraan

8. Valige rippmenüüs HEADER SUB TYPE ja määrake HEADER SUB TYPE väärtuseks 80/90 (A).



Figure 3.290: New Hollandi kombaini ekraan

9. Valige HEAD 2 (A). Kuvatakse HEEDRI SÄTETE 2 leht.



Figure 3.291: New Hollandi kombaini ekraan

10. Valige rippmenüü AUTOMAATNE UJUVMOODUL ja määrake selle väärtuseks PAIGALDATUD (A).
11. Valige rippmenüü AUTOMAATNE HEEDRI TÕSTMINE ja määrake selle väärtuseks PAIGALDATUD (B).

MÄRKUS:

Kui AUTOMAATNE HEEDRI TÕSTMINE on paigaldatud ja AHHC on sisse lülitatud, tõstetakse heedrit automaatselt, kui tõmbate juhtkangi tahapoole.

12. Määrake väärtused MANUAL HHC RAISE RATE (HHC käsitsi tõstmise kiirus) (C) ja MANUAL HHC LOWER RATE (HHC käsitsi langetamise kiirus) (D) parima jõudluse saavutamiseks vastavalt maapinna tingimustele.



Figure 3.292: New Hollandi kombaini ekraan

13. Määrake väärtused HHC HEIGHT SENSITIVITY (HHC kõrgusetundlikkus) (A) ja HHC TILT SENSITIVITY (HHC kallutustundlikkus) (B) parima jõudluse saavutamiseks vastavalt maapinna tingimustele.



Figure 3.293: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

14. Valige menüüs REEL HEIGHT SENSOR (Trumli kõrguseandur) (A) suvand YES (Jah).



Figure 3.294: New Hollandi kombaini ekraan

Rulli kiiruse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH

Enne rulli käitamist tuleb kombaini arvutisse sisestada rulli läbimõõdu ja väljasurve sätted.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

CR-mudelid See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 210](#).

1. Lülitage mootor välja.
2. Keerake võti tööasendisse RUN.
3. Veenduge, et kombaini ekraani tarkvara oleks uuendatud vastavale allpool toodud või uuemale versioonile.
 - Kombainid mudeliaastast 2015–2018: UCM v38.10.0.0
 - Kombainid mudeliaastast 2019 ja uuemad: UCM v1.4.0.0
4. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.
5. Valige avalehel TÖÖRIISTAKAST (A). Kuvatakse TÖÖRIISTAKASTI leht.

OLULINE!:

Mõned New Hollandi kombainid ei võimalda põhimenüüs heedri seadete muutmist. See on nüüd edasimüüja säte. Kui te ei saa põhimenüüs heedri seadeid muuta, võtke ühendust edasimüüjaga.



Figure 3.295: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

6. Valige HEAD 2 (A). Kuvatakse leht HEEDRI SÄTETE 2 leht.
7. Valige RULLI LÄBIMÕÖT (B) ja sisestage väärtus 102 cm (40,16 tolli).
8. Valige RULLI VÄLJASURVE PÖÖRDE KOHTA (C) ja sisestage väärtus vastavalt käitava ja käitatava ketiratta kombinatsiooni suurusele, mis on toodud järgmises tabelis.

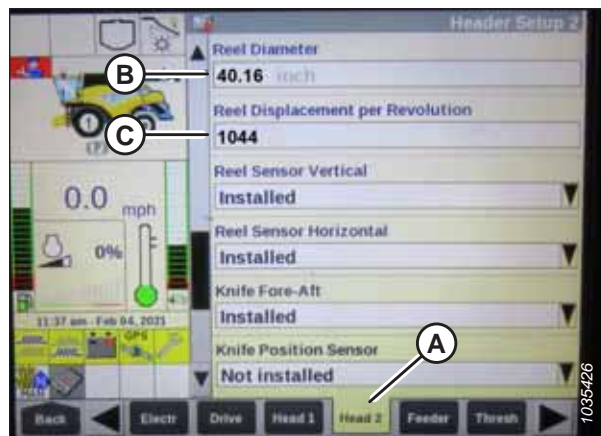


Figure 3.296: New Hollandi kombaini ekraan

Table 3.34 Rulli tühendamise väärtus pöörde kohta

Veetava ketiratta suurus (hammaste arv)	Veetava ketiratta suurus (hammaste arv)	Rulli väljasurve pöörde kohta
19 (standard)	56	769
14 (kõrge pöördemoment/aeglane kiirus) ⁷³	56	1044
20 (madal pöördemoment/kõrge kiirus) ⁷⁴	52	679

Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – New Holland CR-seeria ja CH

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHC funktsioon korralikult.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

CR-mudelid See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 210](#).

MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmoodulil küljest ei eralduks.

MÄRKUS:

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 151](#).

Enne heedri kalibreerimisprotseduuri alustamist kontrollige, kas täidetud on järgmised tingimused.

- Heeder on kombaini külge kinnitatud.

73. Kahe kiirusega komplekt, kus kett on sisemistel ketiratastel.

74. Kahe kiirusega komplekt, kus kett on välimistel ketiratastel.

TÖÖ

- Kombain asub ühetasasel pinnal ja heeder on maapinnaga loodis.
- Heeder asub alumistel piirikutel ja kesklüli asend on **D**.
- Mootor töötab.
- Kombain ei liigu.
- Heedri kõrgusekontrolleri (HHC) moodulist pole saadetud ühtegi veateadet.
- Heeder/söötur on lahti ühendatud.
- Külgmisi ujuvasendi nuppe **EI** vajutatud.
- PAOKLAHVI **EI** vajutatud.

AHHC kalibreerimiseks toimige järgmiselt.

1. Valige avalehel KALIBREERIMISED (A). Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.



Figure 3.297: New Hollandi kombaini ekraan

2. Valige rippmenüü KALIBREERIMINE (A).



Figure 3.298: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

3. Valige kalibreerimisvalikute loendist HEADER (Heeder) (A).



Figure 3.299: New Hollandi kombaini ekraan

4. Järgige kalibreerimissamme lehel ilmumise järjekorras. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

MÄRKUS:

Kui vajutate sammude täitmisel PAOKLAHVI või ei tee süsteemis enam kui 3 minuti jooksul ühtegi sisestust, lülitub kalibreerimine välja.

MÄRKUS:

Veakoodide kirjeldused leiata kombaini kasutusjuhendist.



Figure 3.300: New Hollandi kombaini ekraan

5. Kui kõik sammud on lõpule viidud, kuvatakse ekraanil teade KALIBREERIMINE LÕPULE VIIDUD.

MÄRKUS:

Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitatud ujuvasendis.



Figure 3.301: New Hollandi kombaini ekraan

Rulli kõrguse anduri ja pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – New Holland CR-seeria ja CH

Enne, kui saate kasutada heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi, tuleb kalibreerida rulli kõrgusandur ja pikisuunalise asendi andur. Rulli asendi kalibreerimisel kalibreeritakse rulli kõrguse andur ja rulli pikisuunalise asendi andur.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

CR-mudelid See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 210](#).

Rulli asendi kalibreerimiseks tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusele.

OLULINE!

ÄRGE lülitage mootorit välja. Andurite nõuetekohaseks kalibreerimiseks peab kombain töötama täistühipöretel.

3. Valige avalehel KALIBREERIMISED (A).
Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.

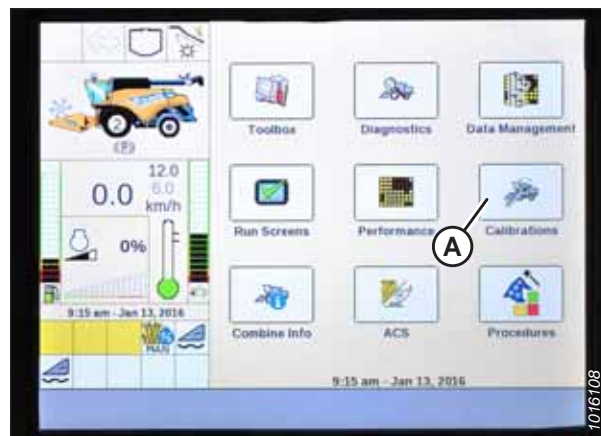


Figure 3.302: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

4. Valige rippmenüü KALIBREERIMINE (A).



Figure 3.303: New Hollandi kombaini ekraan

5. Valige kalibreerimisvalikutest RULLI ASEND (A).

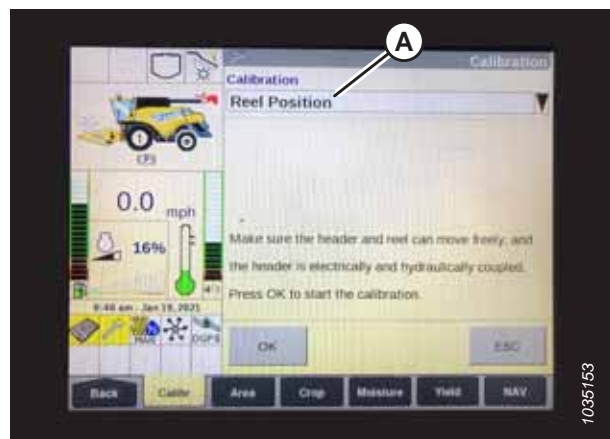


Figure 3.304: New Hollandi kombaini ekraan

6. Kuvatakse HOIATUS (A). Valige SISESTUSKLAHV.



Figure 3.305: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

7. Kui kuvatakse hoiatus
„Kontrollige, kas erisööte lõiketera on täielikult sisse tõmmatud“ (A), valige SISESTUSKLAHV.

MÄRKUS:

Erisööte lõiketera pole MacDoni heeditel saadaval.



Figure 3.306: New Hollandi kombaini ekraan

8. Järgige kalibreerimissamme (A) lehel kuvatud järjekorras. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

MÄRKUS:

Kui vajutate sammude täitmisel PAOKLAHVI või ei tee süsteemis enam kui kolme minuti jooksul ühtegi sisestust, lülitub kalibreerimine välja.

MÄRKUS:

Veakoodide kirjeldused leiate kombaini kasutusjuhendist.

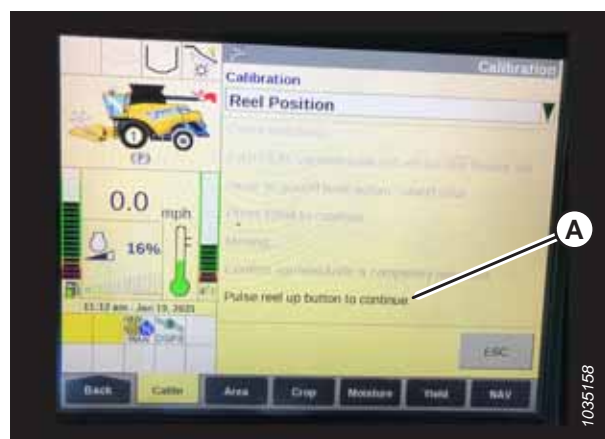


Figure 3.307: New Hollandi kombaini ekraan

Rulli kõrgusanduri pingete kontrollimine – New Holland CR-seeria ja CH

Kontrollige rulli kõrgusanduri pingeid, et need oleksid ettenähtud vahemikus.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige kombaini ekraani avalehel DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.

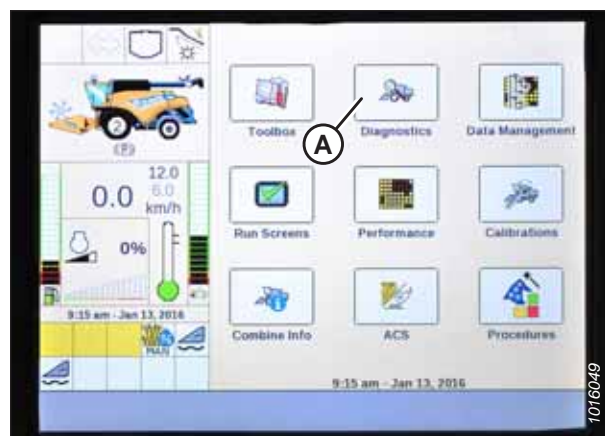


Figure 3.308: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

2. Valige vahekaart SÄTTED (A). Kuvatakse SÄTETE leht.
3. Valige menüüst GROUP (B) suvand HEADER (Heeder).
4. Valige menüüst PARAMETER (Parameeter) (C) suvand REEL VERTICAL POSITION (Trumli vertikaalasend).

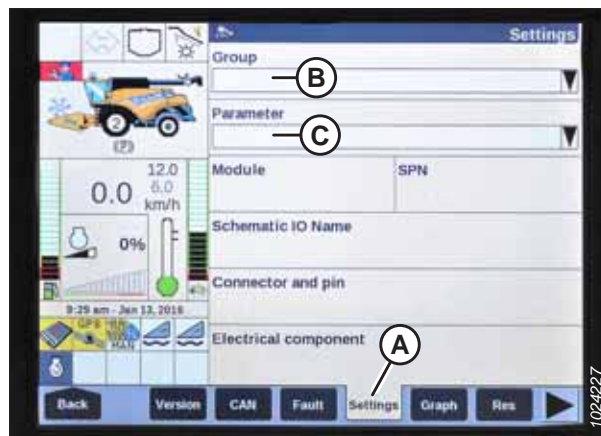


Figure 3.309: New Hollandi kombaini ekraan

5. Valige vahekaart GRAPH (Graafik) (A). Kuvatakse graafik REEL VERTICAL POSITION (Trumli vertikaalasend).
6. Pinge alampiiri (C) vaatamiseks tõstke rulli. Pinge peaks jääma vahemikku 0,7–1,1 V.
7. Pinge ülempiiri (B) vaatamiseks langetage rulli. Pinge peaks jääma vahemikku 3,9–4,3 V.
8. Kui mis tahes pinge pole ettenähtud vahemikus, siis vt jaotist *Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine, lk 161*.

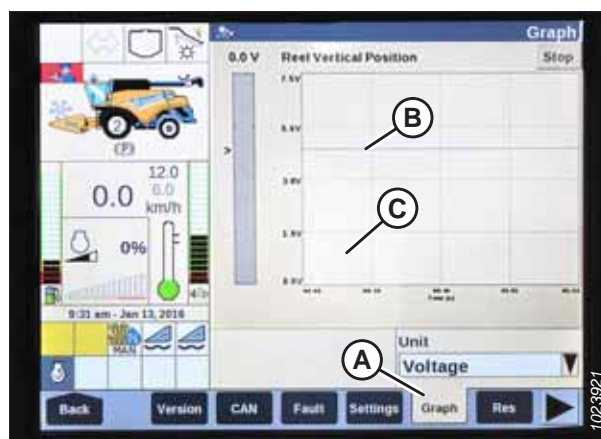


Figure 3.310: New Hollandi kombaini ekraan

Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH

Löikekõrguse sätte saab kombaini salvestada. Saagi koristamisel saab need sätted juhtkangiga valida.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

CR-mudelid See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist *3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 210*.

Konsoolil on kaks nuppu, mida kasutatakse kõrguse automaatseks eelseadistamiseks. Eelmistel mudelitel olnud klahvlüliti on nüüd configureeritud, nagu paremal näidatud. MacDoni heedrite jaoks on vaja ainult kahte esimest nuppu (A) ja (B). Kolmas nupp (C) ei ole configureeritud.



Figure 3.311: New Hollandi kombaini juhtseadised

Eelseadistatud löikekõrguse määramiseks toimige järgmiselt.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Rakendage separaator ja heeder.
2. Vajutage eelseadistusnuppu 1 (A). Nupul süttib kollane tuli.
3. Liigutage heeder soovitud löikekõrgusele.



Figure 3.312: New Hollandi kombaini juhtseadised

4. Eelseadistuse määramiseks hoidke multifunktsionaalsel hooval JÄTKAMISE nuppu (C) all, kuni kostab piiks.

MÄRKUS:

Eelseadistuste tegemisel seadistage heedri asend alati enne rulli asendit. Kui heeder ja rull seadistatakse korraga, rulli sätteid ei salvestata.

5. Liigutage rull soovitud töökõrgusele.
6. Eelseade määramiseks hoidke multifunktsionaalse juhtkangi JÄTKAMISNUPPU (C) all.
7. Korrake samme *2, lk 235* kuni *6, lk 235*, kasutades eelseadistusnuppu 2.



Figure 3.313: New Hollandi multifunktsionaalne hoob

TÖÖ

- Langetage heeder maapinnale.
- Valige avalehel TÖÖKUVAD (A).



Figure 3.314: New Hollandi kombaini ekraan

- Valige vahekaart TÖÖ, mis kuvab välja KÄSITSI KÕRGUSE.

MÄRKUS:

Väli KÄSITSI KÕRGUS võidakse kuvada mis tahes vahekaardil TÖÖ. Kui vajutate automaatse kõrguse eelseadistusnuppu, kuvatakse AUTOMAATNE KÕRGUS (A).

- Eelseadistatud löikekõrguse valimiseks vajutage automaatse kõrguse üht eelseadistusnuppu.



Figure 3.315: New Hollandi kombaini ekraan

Maksimaalse töökõrguse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH

Maksimaalset töökõrgust saab seadistada kombaini ekraani kaudu.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

CR-mudelid See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.5 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 210](#).

TÖÖ

1. Valige avalehel TÖÖRIISTAKAST (A). Kuvatakse TÖÖRIISTAKASTI leht.



Figure 3.316: New Hollandi kombaini ekraan

2. Valige SÖÖTUR (A). Kuvatakse SÖÖTURI SÄTETE leht.
3. Valige väli MAXIMUM WORK HEIGHT (Maksimaalne töökõrgus) (B).

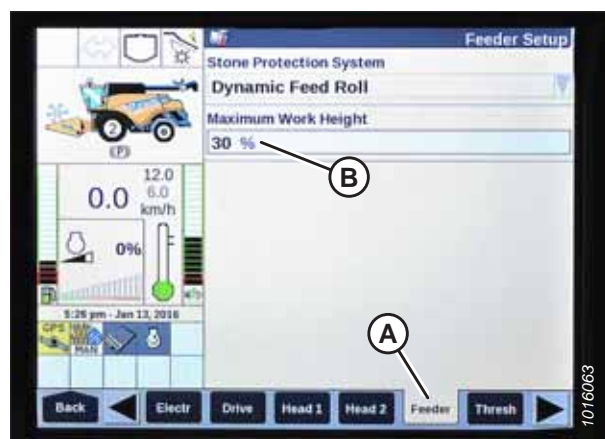


Figure 3.317: New Hollandi kombaini ekraan

4. Seadke MAKSIMAALNE TÖÖKÕRGUS soovitud väärtusele.
5. Valige MÄÄRA ja seejärel vajutage SISESTUSKLAHVI.



Figure 3.318: New Hollandi kombaini ekraan

Rulli pikisuuna, heedri kallutuse ja heedri tüübi konfigureerimine – New Holland CR-seeria ja CH

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi rulli pikisuunas liigutamise, heedri kallutuse ja heedri tüübi sätteid saab muuta HEEDRI menüüdes.

MÄRKUS:

CR-mudelid: see protseduur kehtib ainult 2016. aasta New Holland CR-i mudelitele 6.90, 7.90, 8.90 ja 9.90.

TÖÖ

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

Mõned New Hollandi kombainid ei võimalda põhimenüüs heedri seadete muutmist. See on nüüd edasimüüja säte. Kui te ei saa põhimenüüs heedri seadeid muuta, võtke ühendust edasimüüjaga.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Keerake süütevõti tööasendisse RUN.
2. Lehel HEEDER 1 muutke LÕIKAMISTÜÜP (A) valikult FLEX valikule PLATVORM.



Figure 3.319: New Hollandi kombaini ekraan

3. Lehel HEEDER 2 muutke HEEDRI ALAMTÜÜP (A) VAIKEVÄÄRTUSELT väärtusele 80/90.



Figure 3.320: New Hollandi kombaini ekraan

TÖÖ

Nüüd on MAAPINNAL eelseadistuste jaoks kaks eri nuppu. Eelmistel mudelitel olnud klahvlüliti on nüüd konfigureeritud, nagu paremal näidatud. MacDoni heedrite jaoks on vaja ainult kahte esimest nuppu (A) ja (B). Kolmas nupp all (C) ei ole konfigureeritud.



Figure 3.321: New Hollandi kombaini juhtseadised

Rulli tagurpidikäigu funktsioon – New Holland CR-seeria ja CH

New Holland CR-seeria kombainide rulli saab tagurdada koos söötekorpusega.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige leheküljel MAIN (Peamine) suvand TOOLBOX (Tööriistakast) (A).



Figure 3.322: New Hollandi kombaini ekraan

2. Valige vahekaart HEEDER 1 (A).

MÄRKUS:

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (B).

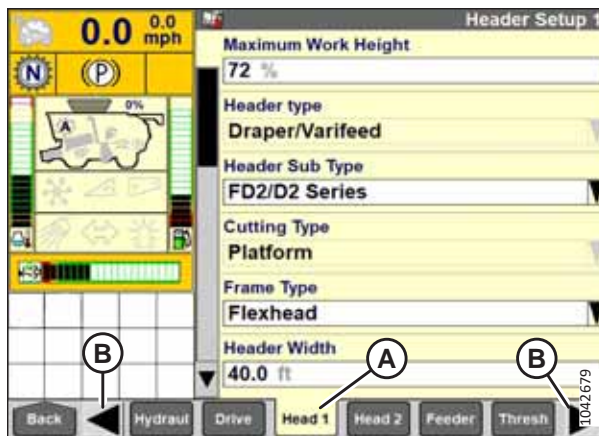


Figure 3.323: New Holland kombaini ekraan

3. Leidke väli HEADER SUB TYPE (Heedri alamtüüp).

4. Valige HEEDRI ALAMTÜÜBI aknas järgmine väärtus.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on 36.4.X.X või uuem, valige **FD2/D2-SEERIA** (A).

MÄRKUS:

Kui valite FD2/D2-SEERIA, optimeeritakse AHHC jõudlust FD2, ja D2 seeria heedritel.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem, valige **80/90**.

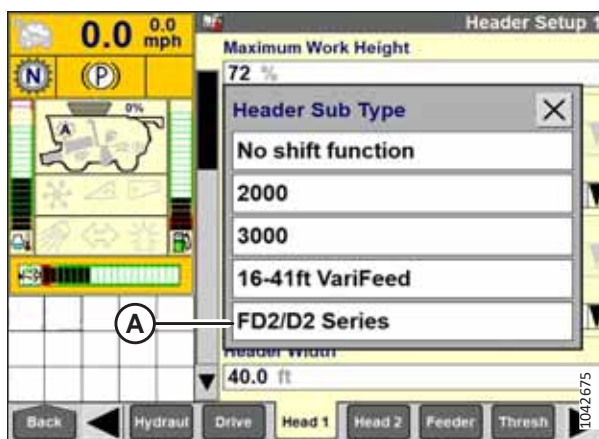


Figure 3.324: New Holland kombaini ekraan

5. Naaske 1. HEEDRI lehele ja valige RAAMI TÜÜBI rippmenüüs (A) valik FLEXHEAD.



Figure 3.325: New Holland kombaini ekraan

TÖÖ

6. Valige vahekaart HEAD 2 (Heeder 2) (A).
7. Valige väljal HEADER SENSORS (Heedri andurid) (B) suvand ENABLE (Luba).
8. Valige väljal HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvasend) (C) suvand NO (Ei).
9. Valige KÕRGUSE/KALDE REAKTSIOONI lahtris (D) valik KIIRE.

MÄRKUS:

Lahtri HEEDRI AUTOMAATNE TÖSTMINE (E) saab seadistada vastavalt kasutaja eelistustele.

10. Järgmisele leheküljele liikumiseks vajutage allanoolt (F).

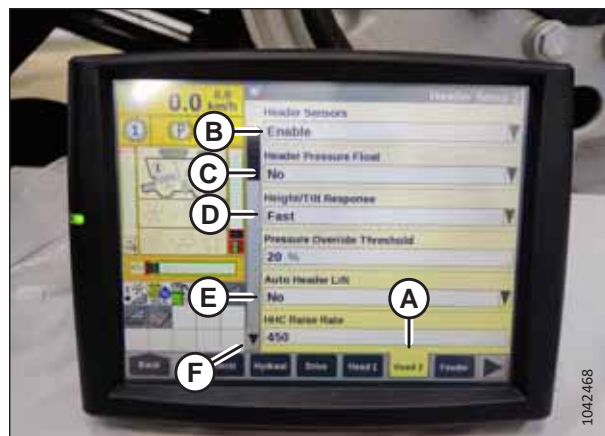


Figure 3.326: New Holland kombaini ekraan

11. Valige lahtris HÜDRAULILINE RULL (A) valik JAH.
12. Valige lahtris HÜDRAULILISE RULLI TAGURPIDIKÄIK (B) valik JAH.



Figure 3.327: New Holland kombaini ekraan

13. Valige lahtris ÜLEKATTE REŽIIM (A) valik MANUAALNE.
14. Valige lahtris TÖÖLAIUSE LÄHTESTAMINE (B) valik MANUAALNE.

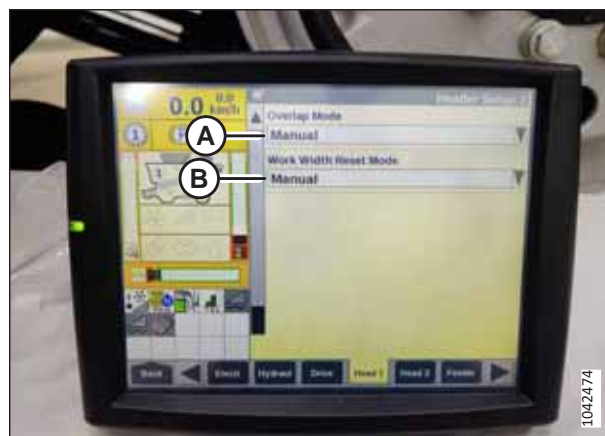


Figure 3.328: New Holland kombaini ekraan

3.11 Heedri loodimine

Ujuvmoodul seadistatakse tehases, et tagada heedri õige asend, mistõttu ei peaks see tavaliselt seadistamist vajama. Kui seda tuleb siiski seadistada, järgige vastavat toimingut.

Enne heedri loodimist veenduge järgmises.

- Veenduge, et heedri rehvide rõhk oleks õige.
- Veenduge, et kombaini söötekorpus oleks loodis. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
- Veenduge, et ujuvmooduli ülaosa oleks loodis ja kombaini söötekorpusel paralleelne, milleks kontrollige ujuvmooduli vesiloodi.

OLULINE!:

Ujuvasendi vedrusid **EI** kasutada heedri tasandamiseks.

Kui heeder pole ikka loodis, tehke järgmist.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Vaadake, kumb heedri külge on liiga kõrgel ja kumb liiga madalal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest *Töö jäigas režiimis, lk 144*.
6. Kontrollige ja vajadusel seadistage ujuvasendit. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129*.

7. Lahutage heedri mõlemad ujuvasendi lukud, milleks tõmmake ujuvasendi lukustushoob (A) ujuvmoodulist eemale ja lükake ujuvasendi lukustushoob alla asendisse (B) (AVATUD).

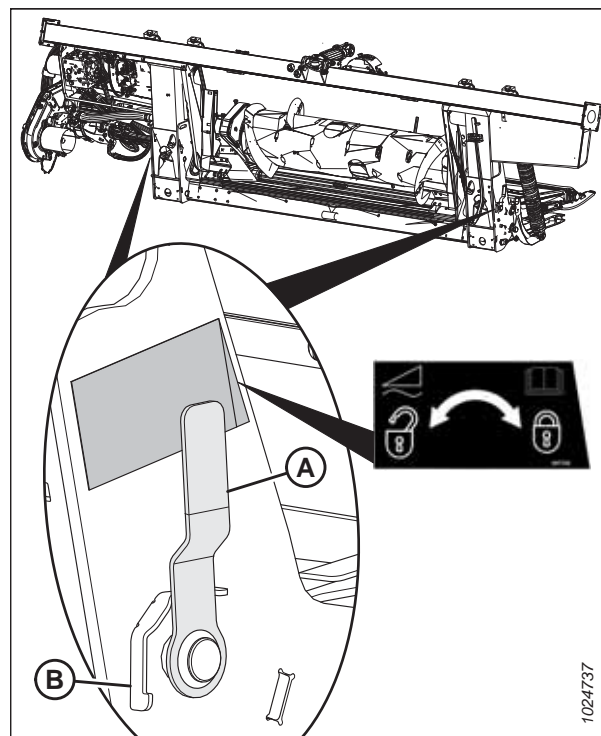


Figure 3.329: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

8. Heedri kõrgemal küljel keerake mutrit (A) natuke ($1/4 - 1/2$ pööret) vastupäeva.
ÄRGE heedri sellele küljel ujuvasendi lukustusmutrit veel rohkem seadistage.

OLULINE!:

Mutri (A) reguleerimine rohkem kui kahe pöörde võrra kummaski suunas võib heedri ujuvasendit halvasti mõjutada.

MÄRKUS:

Ujuvasendi lukustusmutri keeramine päripäeva tõstab heedri vastavat külge; vastupäeva keeramine langetab.

MÄRKUS:

Mutri (A) reguleerimiseks kuni poole pöörde võrra ei pea seadekrui (B) vabastama.

9. Seadistage heedri madalame külje ujuvasendi lukustusmutrit sama võrra vastupäeva. Kui heedri kõrgemat külge seadistati näiteks $1/4$ pöörde võrra vastupäeva, tuleb ka selle madalamat külge $1/4$ pöörde võrra päripäeva seadistada.

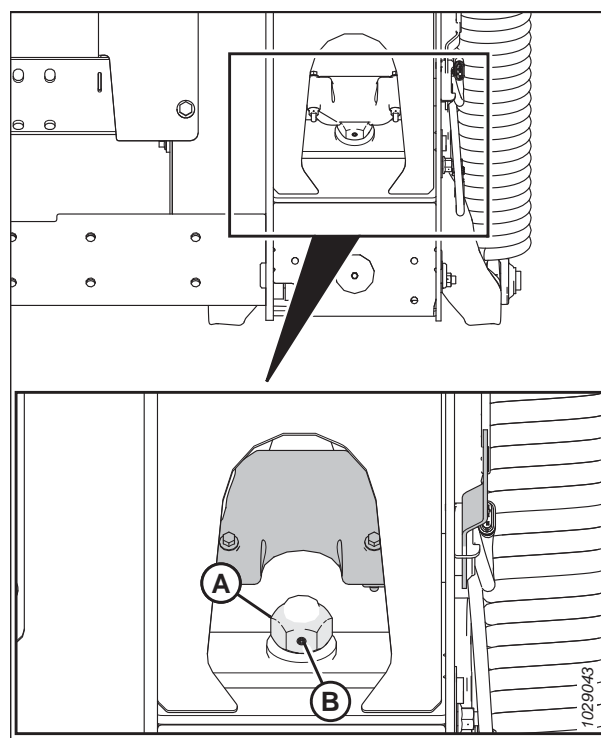


Figure 3.330: Ujuvasendi lukk – paremal

TÖÖ

10. Kui ujuvasendi näidiku osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust **0** (D). Pingutage polti (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

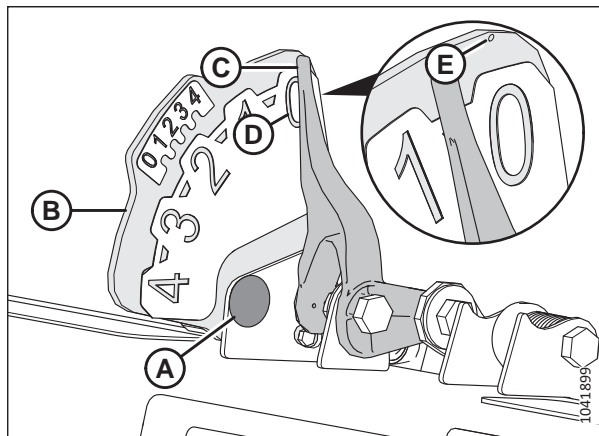


Figure 3.331: Ujuvasendi indikaator

11. Veenduge, et raami ja nookurihoova vaheline vahekaugus oleks minimaalselt 2 – 3 mm (1/8 tolli) (A).
12. Kontrollige ujuvasendit pärast heedri loodimist. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujusüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129*.

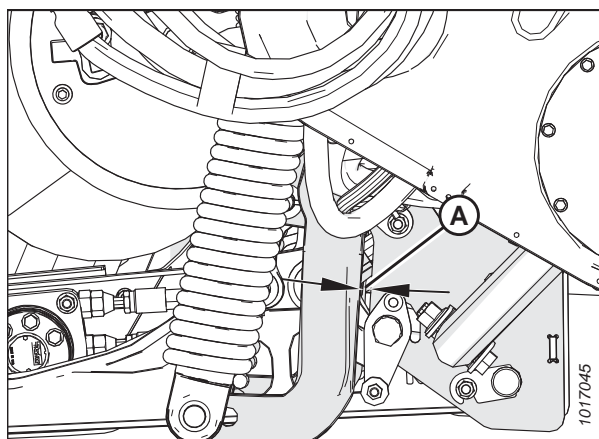


Figure 3.332: Nurkmehhanism

3.12 Lõikelati lahtiühendamine

Kui lõikelatt ei toimi korralikult, eemaldage lõikelatilt takistused.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Terade käitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

OLULINE!

Pöörleva rulli langetamine ummistunud lõikelatile kahjustab rulli komponente.

1. Käivitage mootor.
2. Peatage masina edasisuunaline liikumine ja lülitage välja heedriajamid.
3. Tõstke heedrit, et see ei täituks pinnasega.
4. Tagurdage kombaini söötekorpus ja mootori heedriajamit. Kui lõikelatt on ikka ummistunud, jätkake järgmise sammuga.
5. Kui pistik **EI** ole vaba, lahutage heedri ajami sidur ja tõstke heeder täiesti üles.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
8. Puhastage lõikelatt.

3.13 Ujuvmooduli lintkonveieri lahtiühendamine

Vahel jääb põllukultuur lintkonveieri ja etteandeteki vahele kinni. Ujuvmooduli lintkonveieri ohutult takistustest vabastamiseks toimige järgmiselt.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Peatage masina edasisuunaline liikumine ja lülitage välja heedriajamid.
3. Tõstke heeder maapinnalt veidi kõrgemale ja tõstke üles trummel.
4. Lülitage külglindi kiirus nulli.
5. Pange kombaini söteseade vastavalt tootja spetsifikatsioonidele vastupidi tööle (oleneb kombaini mudelist) ja rakendage heedri ajam.
6. Kui ummistus on eemaldatud, tõstke külglindi kiirus aeglaselt eelnevalt määratud sättele.

3.14 Transport

Heedri transportimiseks on kaks meetodit: ühendage see kombaini ette või vedage seda kombaini või põllumajandustraktori taga.

Lisateavet vt jaotisest:

- [3.14.1 Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna, lk 247](#)
- [3.14.2 Pukseerimine, lk 247](#)

3.14.1 Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna

Hea nähtavusega tingimustes saate heedrit transportida nii, et see on ühendatud kombainiga.



HOIATUS!

ÄRGE sõitke kombainiga, millega on ühendatud heeder, öösel ega halva nähtavusega tingimustes, nt udu või vihmaga. Heedri laius ei pruugi olla nendes tingimustes hästi näha.



ETTEVAATUST!

- Enne teedel transportimist tutvuge kohalike seadustega heedri laiuse ja valgustuse või märgistamise nõuete kohta.
- Transportimisel, pukseerimisel jne järgige kombaini kasutusjuhendis kirjeldatud toiminguid.
- Põllule ja põllult ära sõites vabastage heedri ajami sidur.
- Enne maanteel sõitmist veenduge, et tuled oleksid puhtad ja töökorras. Pöörake kollaseid tulesid, et tagada vastutuleva liikluse korral parim nähtavus. Kasutage teedel liikumisel alati tulesid.
- ÄRGE kasutage teedel töötulesid – need võivad teisi juhte segadusse ajada.
- Enne maanteel sõitmist puhastage sõiduki märgid ja helkurid, reguleerige tahavaatepeegleid ning puhastage aknad.
- Langetage rull täielikult ja tõstke heeder üles, välja arvatud juhul, kui transpordite heedrit mägedes.
- Jälgige teeäärseid takistusi, vastutulevat liiklust ja sildu.
- Kui sõidate allamäge, vähendage kiirust ja hoidke heedrit minimaalsel kõrgusel, et tagada maksimaalne stabiilsus, kui peaksite mingil põhjusel peatuma. Tasasele pinnasele jõudmisel tõstke heeder täielikult, et vältida selle kokkupuudet maapinnaga.

3.14.2 Pukseerimine

EasyMove™-i transportvalikuga heedreid saab pukseerida kombainiga või põllumajandustraktoriga kuni kiirusel 32 km/h (20 miili/h).

Juhiseid vaadake pukseeriva sõiduki kasutusjuhendist.

Heedri kinnitamine pukseeriva sõiduki külge

Heedrit saab pukseerida õigesti seadistatud vaalutaja, kombaini või põllumajandustraktoriga.

ETTEVAATUST!

Et vältida kontrolli kaotamist, mis võib põhjustada kehavigastusi ja/või masina kahjustusi, järgige alltoodud juhiseid.

- Pukseeriva sõiduki mass peab ületama heedri massi, et tagada nõuetekohane kontroll ja pidurdusjõudlus.
- Kasutage üksneskombaini või põllumajandustraktorit heedri pukseerimiseks.
- Veenduge, et rull oleks täiesti langetatud ja tugiõlgadel, et tagada heedri transportimisel stabiilsus. Rulli hüdraulilise pikisuunalise asendiga heeditel ärge kunagi ühendage pikisuunalise asendi liitmike üksteisega, vastasel juhul on vooluahel lõpetatud ja rull võib transportimise käigus ettepoole nihkuda.
- Veenduge, et kõik rattatugede, löikelati toe ja haakeseadme tihvtid oleks korralikult transportasendisse kinnitatud.
- Kontrollige rehvide seisundit ja rõhku enne heedri transportimist.
- Ühendage haakeseadme pukseeriva sõidukiga vedrulukustusega haaketihvti või muu sobiva kinnitusega.
- Ühendage haakeseadme turvakett pukseeriva sõidukiga. Seadistage turvaketi pikkust nii, et selle lõtk võimaldab keeramist.
- Ühendage heedri seitsmeviigulise pistikupesa juhtmestik pukseeriva masina pistikupessa. (Seitsmeviigulise pistikupesa saate oma edasimüüja varuosade osakonnast.)
- Veenduge, et tuled oleksid töökorras ja puhastage aeglase sõiduki märk ning helkurid. Kasutage ohutulesid, kui see pole seadusega keelatud.

Heedri pukseerimise ettevaatusabinõud

Enne heedri ühendamist ja pukseerimist kombainiga või põllumajandustraktoriga, tutvuge järgmiste ettevaatusnõuetega.

ETTEVAATUST!

Et vältida kontrolli kaotamist, mis võib põhjustada kehavigastusi ja/või masina kahjustusi, järgige järgmisi juhiseid.

- ÄRGE ületage kiirust 32 km/h (20 miili/h).
- Libedates või karmides oludes alandage transportkiirus kiirusele kuni 8 km/h (5 miili/h).
- Läbige kurve ainult väga aeglasel kiirusel (kuni 8 km/h [5 miili/h]), kuna heedri stabiilsus kurvides väheneb. ÄRGE kiirendage kurvi keerates ega kurvist väljudes.
- Heedri avalikel teedel transportimisel järgige kõiki teie piirkonnas maanteedel kehtivaid liikluseeskirju. Kasutage kollaseid vilkureid, kui see pole seadusega keelatud.

3.14.3 Lülitumine transportasendist põlluasendisse (lisavalik)

Kui olete heedri uude asukohta pukseerinud, viige see tagasi põllutöö asendisse.

Vasaku äärmise ratta liigutamine transportasendis tööasendisse – ContourMax™ valik

Vasak välimine ratas tuleb transpordiasendist tööasendisse seada.

OHT!

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.
5. Eemaldage lukustuspolts (A).
6. Eemaldage lukustustihvt (B).
7. Libistage rattakoost (C) hoiukronsteinist (D) välja.

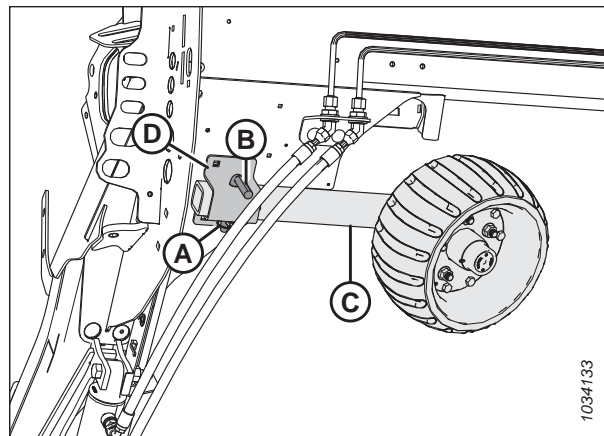


Figure 3.333: Vasaku ratta koost

8. Kui ratas on keerate sissepoole, joondage rattakoost (C) isolaatoriga ja libistage seda heedri esiosa suunas, kuni tihvtid augud on joondus.
9. Paigaldage lukustustihvt (B).
10. Paigaldage lukustuspolts (A).

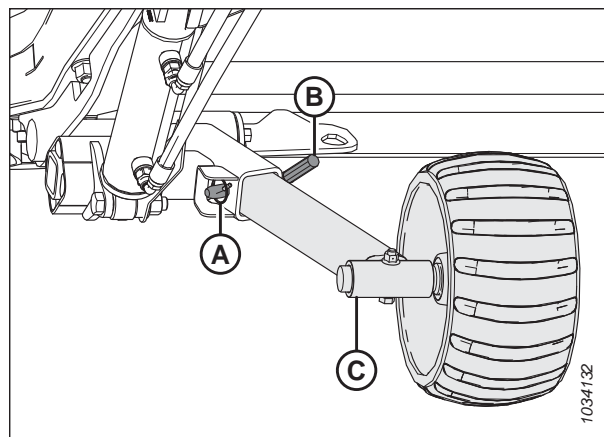


Figure 3.334: Vasaku ratta koost

Veolati eemaldamine

Heedrit transpordiasendist tööasendisse seades eemaldage veolatt transpordiasendist.

1. Blokeerige heedri rattad tõkiskingadega (A), et vältida heedri veeremist.



Figure 3.335: Rehvide blokeerimine

2. Ühendage elektripistmik (A) ja turvakett (B) pukseeriva masina küljest lahti ja pange hoiukohta.
3. Pikendusega veolati eemaldamisel vt sammu 4, lk 250. Pikenduseta veolati eemaldamisel vt sammu 16, lk 252.

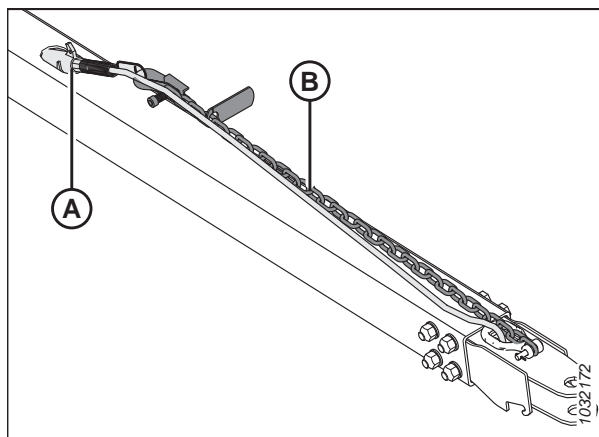


Figure 3.336: Veolati koost

Pikendusega veolati eemaldamine

4. Ühendage veolati juhtmestik (A) pikendusjuhtmestiku (B) küljest lahti.
5. Eemaldage lukustustihvt (C) riivi küljest.

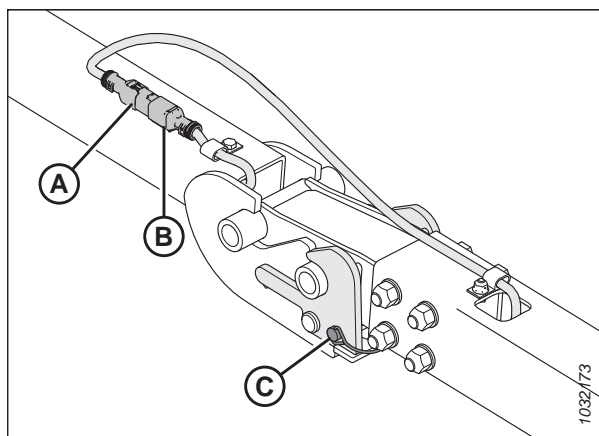


Figure 3.337: Veolati / pikenduse juhtmekimp

TÖÖ

6. Kinnitage veolati juhtmekimp (A) hoiukohta.
7. Tõstke haakeseadist riivühenduse juurest, et vähendada koormust riivile. Tõstmisel tõmmake riivi pide (B) üles, vabastage veolati ühendus, seejärel keerake koost aeglaselt maapinnale.
8. Tõstke veolati (C) otsa ja tõmmake see pikendusest (D) välja.

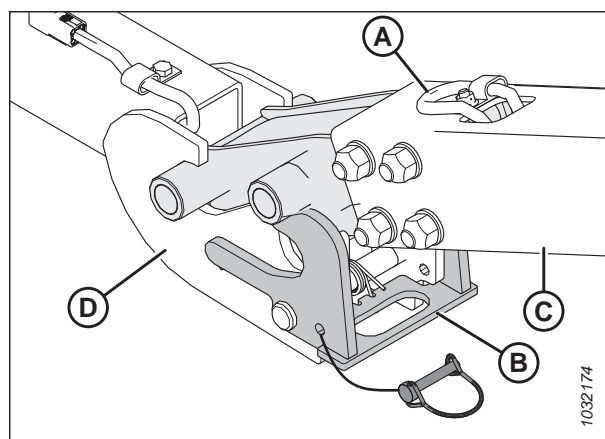


Figure 3.338: Veolati / pikenduse ühendus

9. Ühendage veolati pikenduse elektri juhtmekimp (A) transportimiseks kasutatava vasakpoolse pööratava juhtmekimbu (B) küljest lahti.

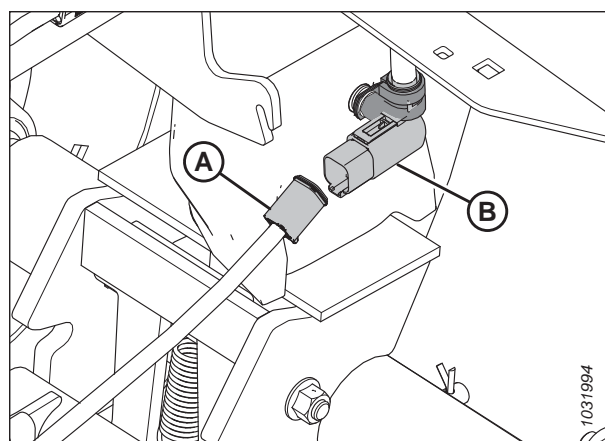


Figure 3.339: Veolati elektriühendus

10. Eemaldage lukustustihvt (A) transportliigendist (B).
11. Pikenduse (D) vabastamiseks lükake riivi (C) tagasi.

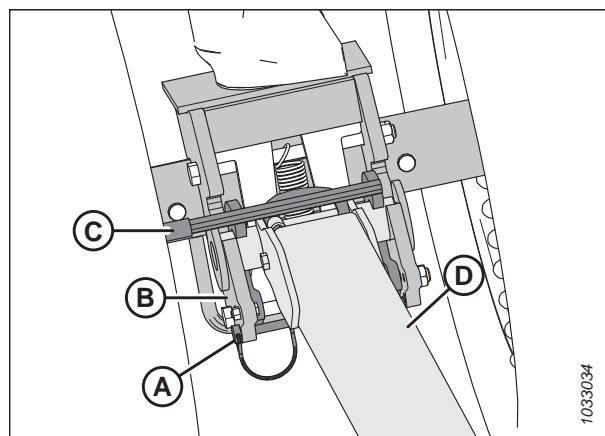


Figure 3.340: Veolati pikendust ja transpordi pöördühendus

TÖÖ

12. Tõstke pikendust (A) ja tõmmake see transportliigendist (B) välja.
13. Kinnitage pikendusjuhtmestik (C) veolati pikendustoru (A) sisse.
14. Paigaldage vasakpoolse transportliigendi lukustustihvt tagasi.
15. Veolati hoiustamise teavet vt jaotisest *Veolati hoiustamine, lk 253*.

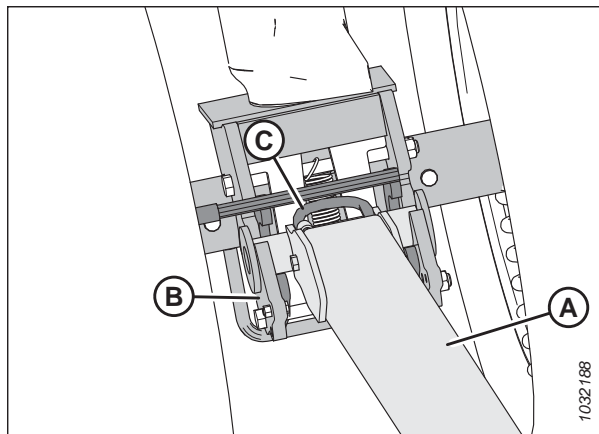


Figure 3.341: Pikenduse küljest vabastatud riiv

Pikenduseta veolati eemaldamine

16. Ühendage veolati pikenduse elektri juhtmestik (A) transportimiseks kasutatava vasakpoolse pööratava juhtmekimbu (B) küljest lahti.

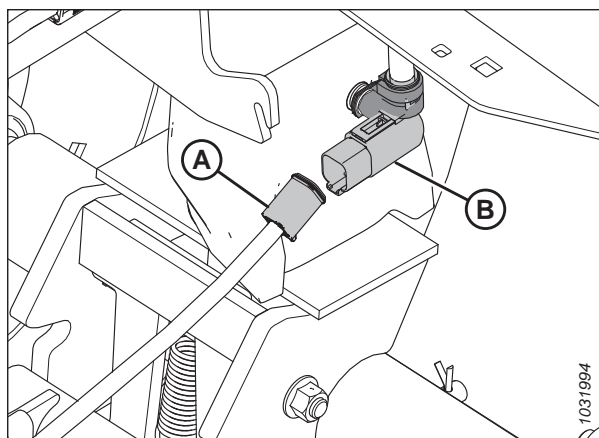


Figure 3.342: Veolati elektriühendus

17. Veolati vabastamiseks eemaldage lukustuspoltt (A) ja siis lükake riivi (B) tagasi.

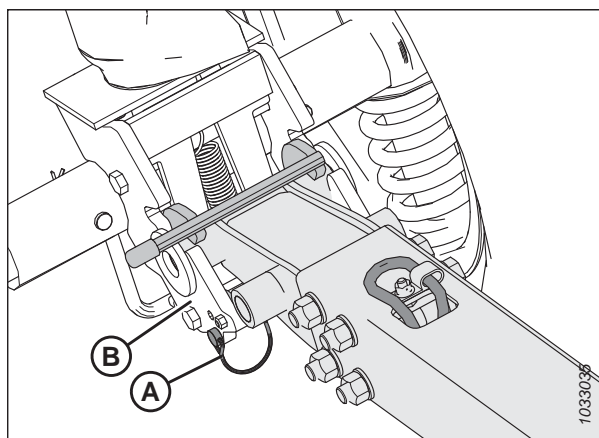


Figure 3.343: Veolatt ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

18. Tõstke veolatti (A) ja tõmmake see transportliigendist (B) välja.
19. Paigaldage vasakpoolse transportliigendi lukustustihvt tagasi.
20. Veolati hoiustamise teavet vt jaotisest *Veolati hoiustamine, lk 253*.

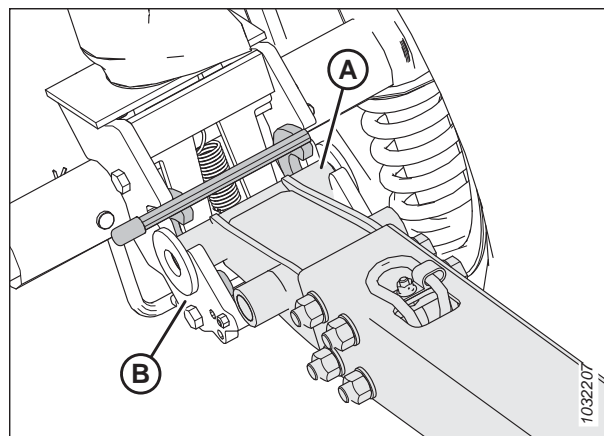


Figure 3.344: Veolatt ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

Veolati hoiustamine

Kui veolatti ei kasutata, hoidke seda tagatorus.

Veolati pikendus

1. Sisestage polt (C) veolati pikenduse (A) toruotsa (B).
2. Keerake veolati pikendus klambrisse (D).

MÄRKUS:

Et veolati pikendus lahti ei rapuks, veenduge, et see oleks klambri (E) soonde lukustunud.

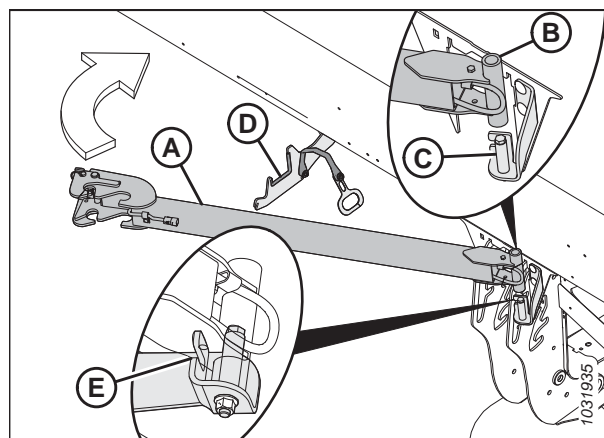


Figure 3.345: Veolati pikenduse hoiustamine

3. Kinnitage veolati pikendus kinnitusrihmaga (A) klambri (B) konksu taha.

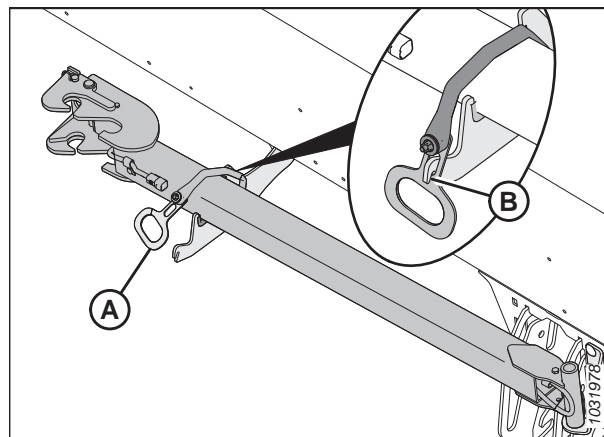


Figure 3.346: Veolati pikenduse hoiustamine

Veolatt

4. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
5. Kui veokett ja juhtmestik (A) on suunatud ülespoole, sisestage veolati haakeots (B) vasakusse tagatorusse.

OLULINE!:

Selguse huvides on heedri otsakaitse jooniselt eemaldatud.

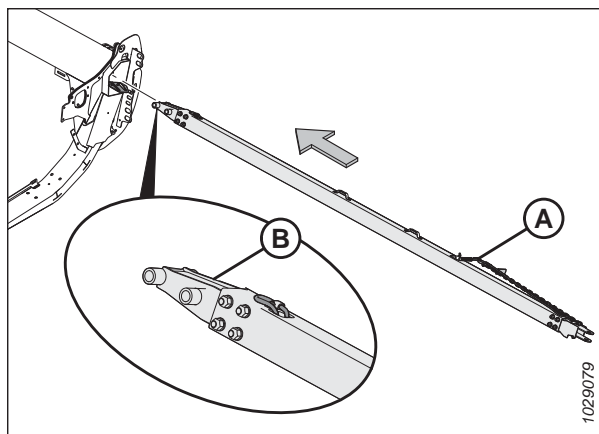


Figure 3.347: Haakeseadise ots

6. Lükake veolatt tagatorru, kuni konksud (A) haakuvad tuginurga (B) pesadesse.
7. Sulgege heedri otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

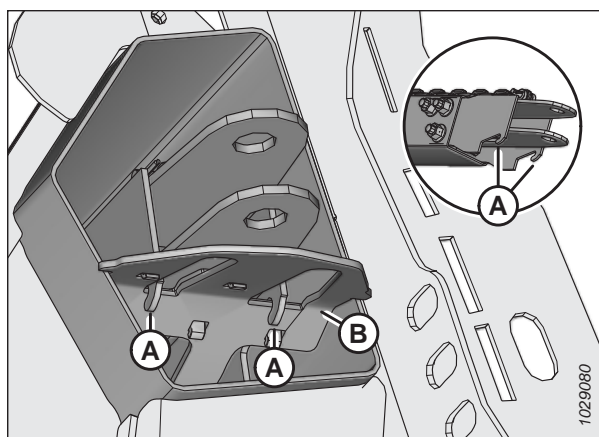


Figure 3.348: Kahvliotsa kinnituskonksud

Eesmist (vasak) rataste liigutamine põlluasendisse

See toiming selgitab, kuidas liigutada rattad kõrgeimasse hoiuasendisse, aga võite kasutada ka madalamat asendit olenevalt sellest, kas soovite, et rattad põllutööde ajal heedrit toetaksid.

MÄRKUS:

See toiming eeldab, et veolatt on juba eemaldatud. Lisateavet veolati eemaldamise kohta vt jaotisest *Veolati eemaldamine, lk 250*.

**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit, kuni transportrattad paiknevad maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemal.

TÖÖ

3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
5. Keerake vasak transportrataste koost (A) 90° näidatud suunas.

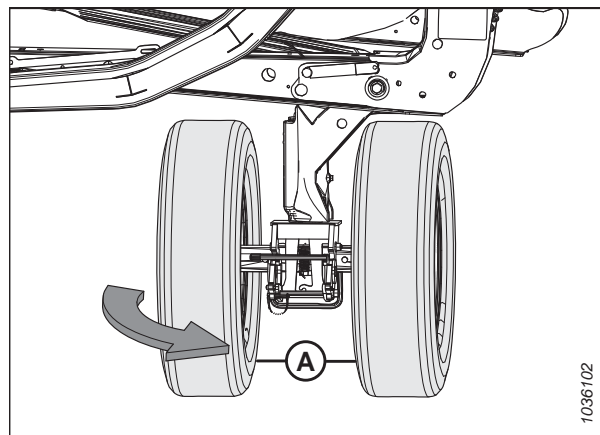


Figure 3.349: Vasakud transportirattad transpordirežiimis

6. Eemaldage lukustustihvt (A). Tõmmake hooba (B) ja rakendage riiv (C) – nii väldite transportrataste pöörlemist.

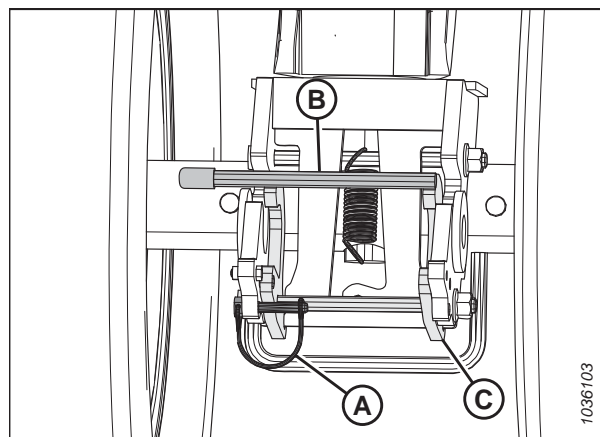


Figure 3.350: Vasakud transportirattad – pöördluku riiv lahti

7. Kinnitage riiv (B) lukustustihvtiga (A).

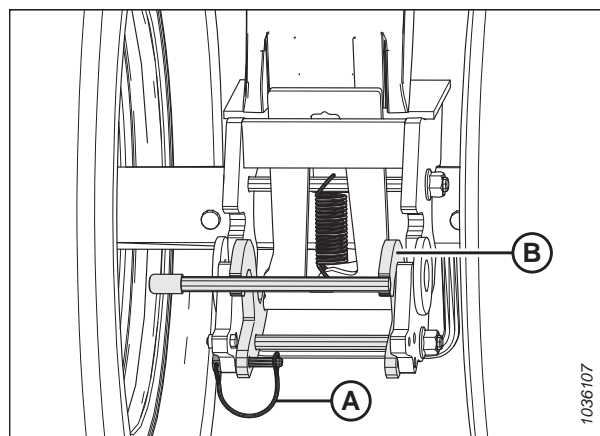


Figure 3.351: Vasakud transportirattad – pöördluku riiv kinni

TÖÖ

8. Pöördliigendi lukust avamiseks vajutage jalaga poldile (B) ja lükake hooba (A) samal ajal alla.

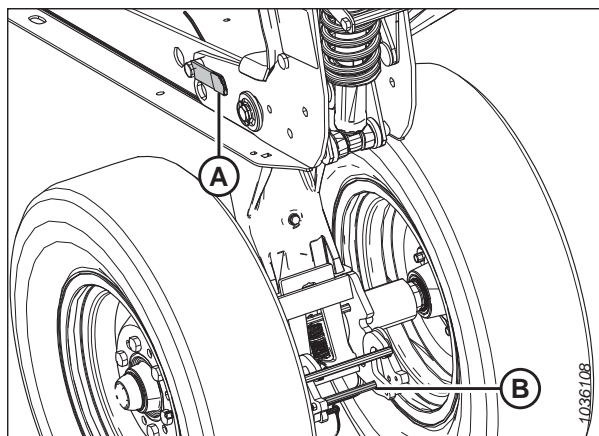


Figure 3.352: Vasakud transportrattad – pöördliigend vabastatud

9. Tõstke hooba (A) ja tõmmake samal ajal hooba (B) tagasi, et tõsta vasak transportrattaste koost kõrgeimasse hoiuasendisse.

MÄRKUS:

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

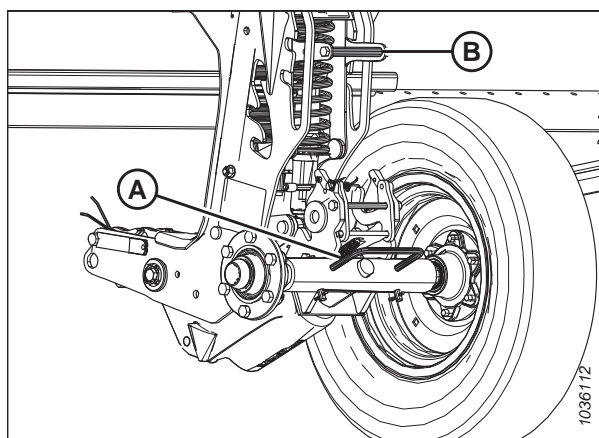


Figure 3.353: Vasakud transportrattad kõrgeimas hoiuasendis

10. Veenduge, et polt (A) on plaadi (B) kõrgeimas hoiuasendis nähtav.

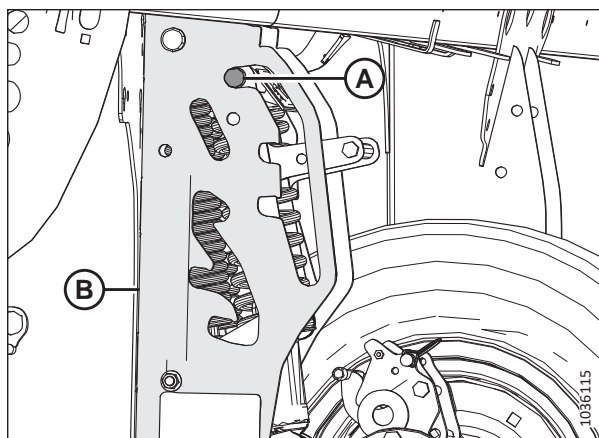


Figure 3.354: Vasaku transportratta pöördliigendi polt kõrgeimas hoiuasendis

Tagumiste (parem) rataste liigutamine põlluasendisse

See toiming selgitab, kuidas liigutada rattad kõrgeimasse hoiuasendisse, aga võite kasutada ka madalamat asendit olenevalt sellest, kas soovite, et rattad põllutööde ajal heedrit toetaksid.

 **OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

 **OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit, kuni transportrattad paiknevad maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemal.

MÄRKUS:

Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et ohutustoeid saaks rakendada – toimingu lõpetamiseks peate töötama heedri all.

MÄRKUS:

Kui ohutustugede rakendamine nõuab heedri tõstmist kõrgusele, kus selle kallal töötamine on ebamugav, toestage heeder plokkidele nii, et transportrattad jääksid maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemale.

3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoeid. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
5. Eemaldage parema transporttelje riivi lukustustihvt (A).
6. Toestage parem transporttelg rattahoovaga (B), seejärel lükake hooba (C) ja avage parem transporttelg heedri raami küljest.
7. Langetage parem transporttelg rattahoovaga (B) maapinnale.
8. Sisestage lukustustihvt (A) tagasi riivi.

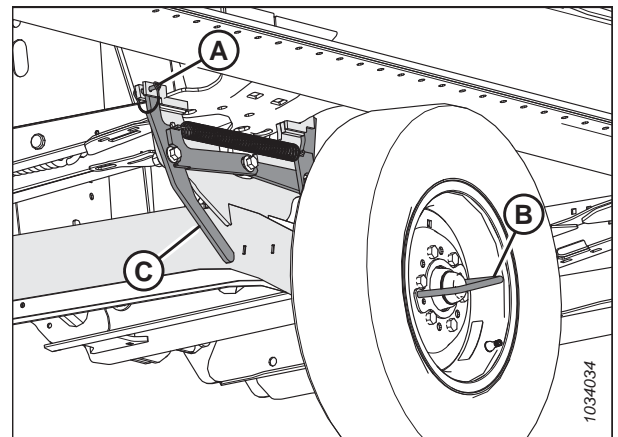


Figure 3.355: Parem transporttelg on lukustatud transportasendisse

TÖÖ

9. Tõstke ja pöörake paremat transporditelge (A) ratta hoovaga näidatud suunas.

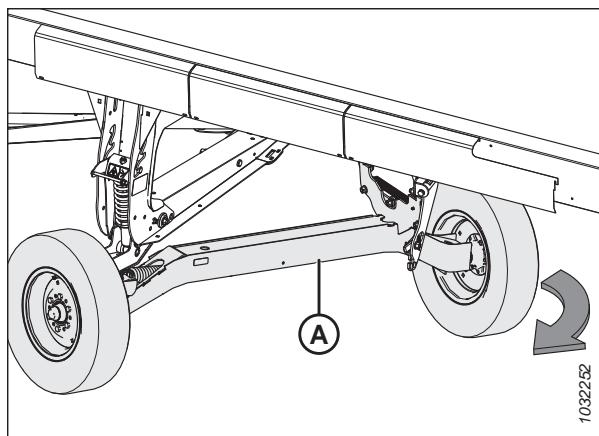


Figure 3.356: Parema transporditelje pöörlemine

10. Kasutage rattahooba (A), tõstke parem transporttelg (B) üles asendisse (C), et riiv (D) rakendada.

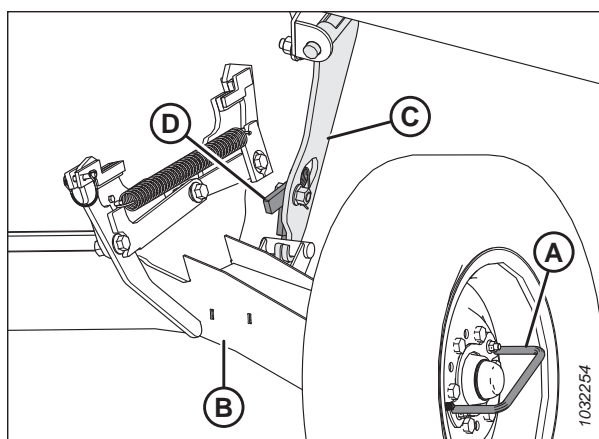


Figure 3.357: Parem transporttelg on lukustatud põlluasendisse

11. Tõmmake transportkõrguse seadistushooba (A) ja tõstke telje pöördhooba (B) ning liigutage telg kõrgeimasse hoiuasendisse. Veenduge, et polt (C) on kõrgeimas hoiuasendis nähtav.
12. Reguleerige parema transportjala kopeertalla asend nii, et see vastaks teiste kopeertaldade asendile. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 126*.

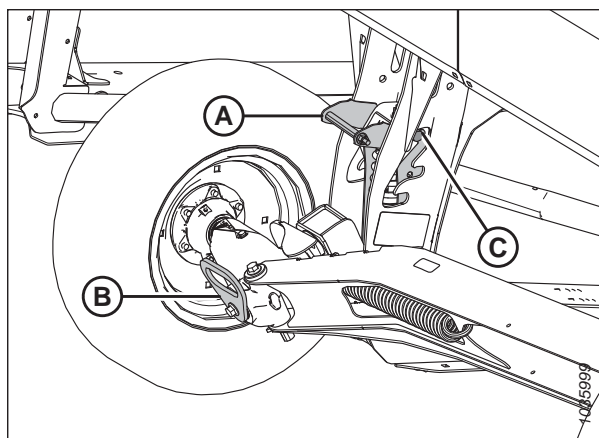


Figure 3.358: Paremad transportrattad kõrgeimas hoiuasendis

3.14.4 Lülitumine põlluasendist transportasendisse (lisavalik)

Enne, kui heedri uude asukohta pukseerite, viige see transportasendisse.

Vasakpoolse välisratta liigutamine tööasendist transportasendisse

Enne heedri pukseerimist tuleb vasak välimine ratas viia transportasendisse.

OHT!

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.
5. Eemaldage lukustuspolts (A).
6. Eemaldage lukustustihvtid (B).
7. Nihutage vasakpoolne rattakoost (C) heedri tagaosaga poole.

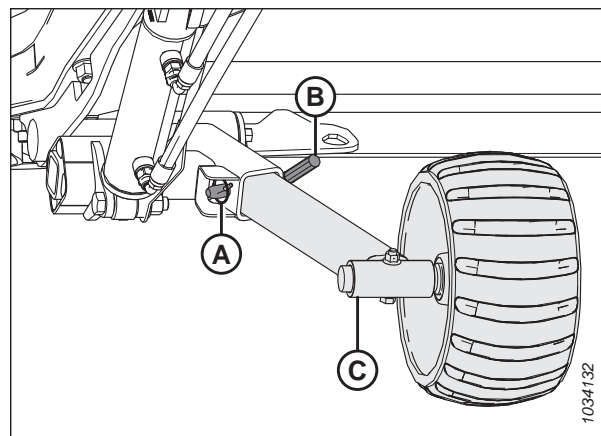


Figure 3.359: Vasaku ratta koost

TÖÖ

8. Kui ratas on väljapoole suunatud, nihutage vasakpoolne rattakoost (C) hoiukronsteini (D) külge.
9. Paigaldage lukustustihvt (B).
10. Paigaldage lukustuspolts (A).

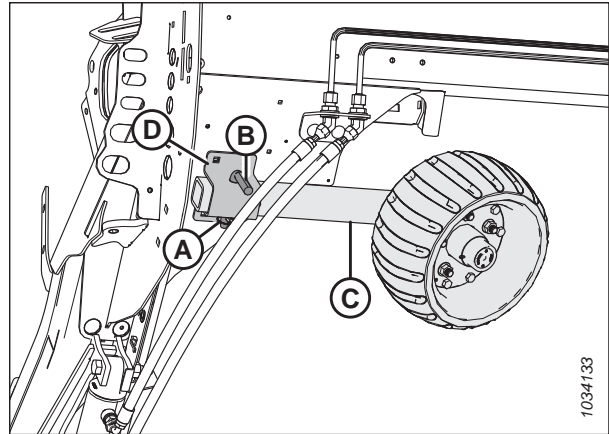


Figure 3.360: Vasaku ratta koost

Eesmiste (vasak) rataste liigutamine transportasendisse

Eesmistel (vasakud) rattad asuvad pukseerivale sõidukile kõige lähemal. Heedri transportimiseks ettevalmistamisel langetage rattad maapinnale ja keerake need sõidusuunas.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! ETTEVAATUST!

Hoiduge ratastest eemale ja vabastage hoovastik ettevaatlikult; mehhanismi vabastamisel langevad rattad ootamatult.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.

TÖÖ

5. Seadistage kopeerratas transportasendisse (madalaim pilu). Tõmmake vedrustuse hooba (A) väljapoole ja surge telje pöördhooba (B) alla, kuni saavutate transportasendi.

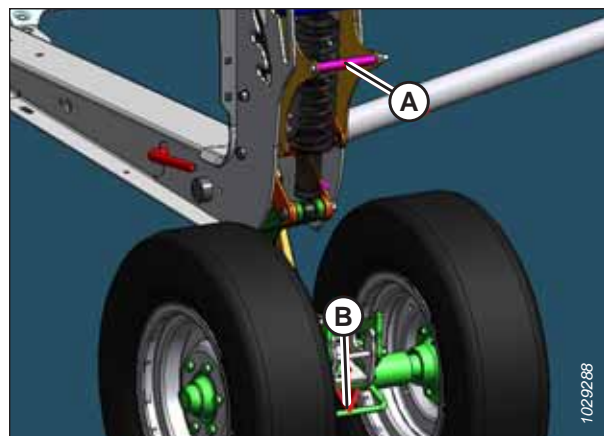


Figure 3.361: Eesmised transportrattad

6. Kinnitage vasakpoolne transportliigend, milleks lükake liigendi hooba (A) ette, kuni riiv rakendub.
7. Tõmmake liigendi hooba tagasi ja veenduge, riiv oleks täielikult lukustunud.



Figure 3.362: Eesmised transportrattad

8. Eemaldage kahveltihvt (A) riivi küljest.
9. Lükake liigendi hooba (B) üles ja avage rattakoost lukust.

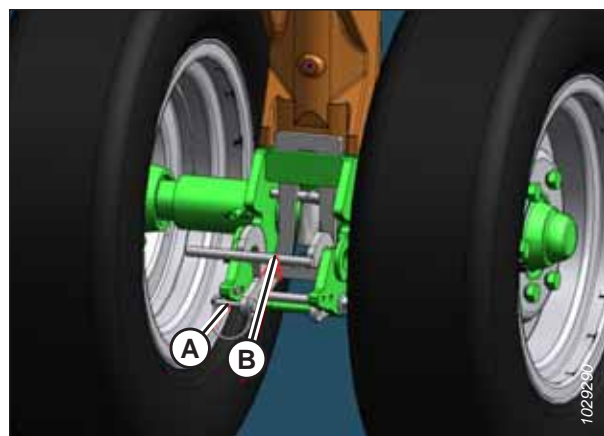


Figure 3.363: Eesmised transportrattad

10. Keerake esiratta koostu (A) 90° päripäeva.

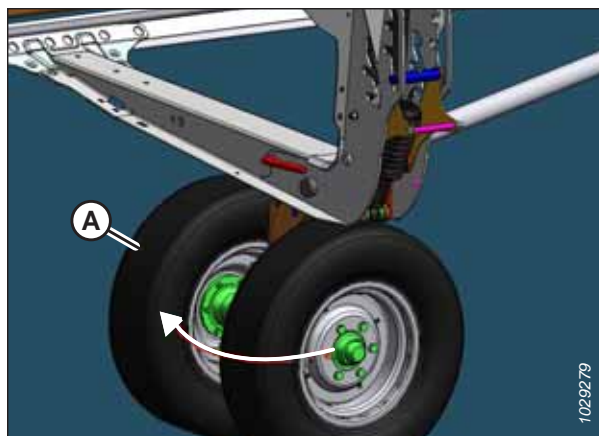


Figure 3.364: Esmised transportrattad

Tagumiste (parem) rataste liigutamine transportasendisse

Enne heedri pukseerimist tuleb see viia transportasendisse.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

ETTEVAATUST!

Hoiduge ratasteste eemale ja vabastage hoovastik ettevaatlikult; mehhanismi vabastamisel langevad rattad ootamatult.

1. Tõstke parema transporttelje kopeertald täiesti üles. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 126*.
2. Seadistage kopeerratas transportasendisse (madalaim pilu).
 - Kui see on seatud ülemisse pessa, lükake vabastamiseks hooba (A).
 - Kui see on seatud keskmisesse pessa, tõmmake vabastamiseks hooba (A).
3. Tõmmake vedrustuse käepide (A) väljapoole ja vajutage teljekäänmiku käepide (B) alla.

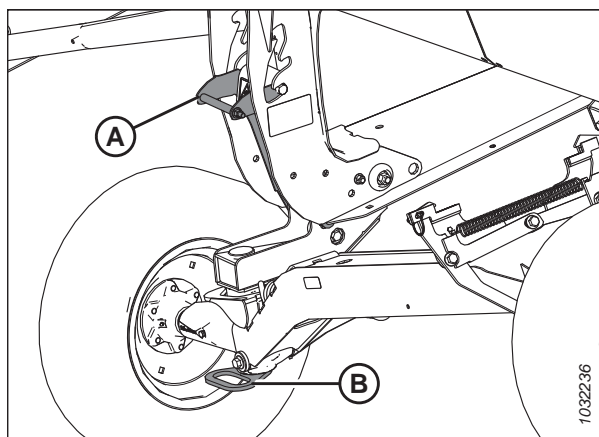


Figure 3.365: Kopeerrattad

TÖÖ

4. Vajutage parempoolsel toel (B) riiv (A) alla, et see lukust avada.

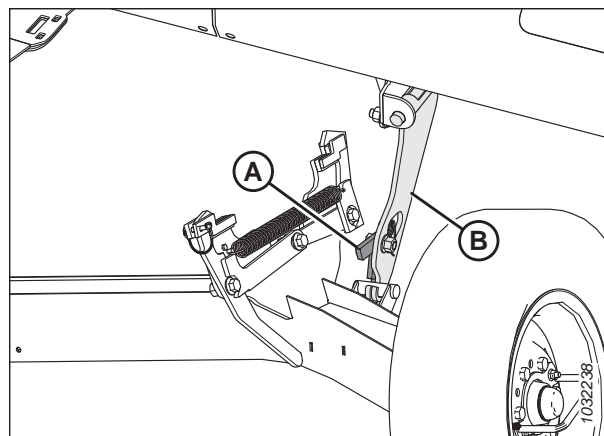


Figure 3.366: Parempoolne põllutugi

5. Tõstke rattapidet (A), et eemaldada parem transporttelg (B) paremalt toelt (C), seejärel langetage transporttelg maapinnale.

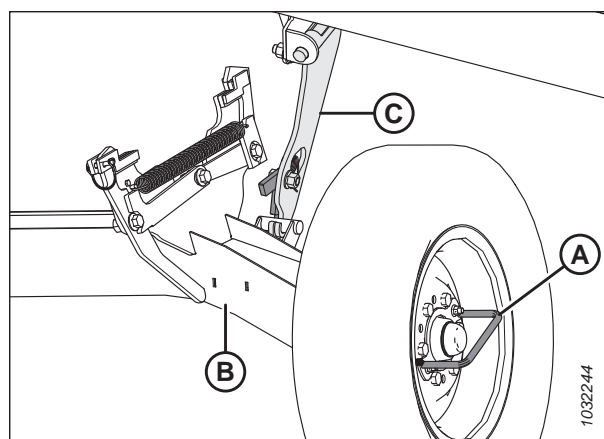


Figure 3.367: Parempoolne põllutugi

6. Kasutage ratta pidet ja keerake parem transporttelg (A) heedri raami alla.

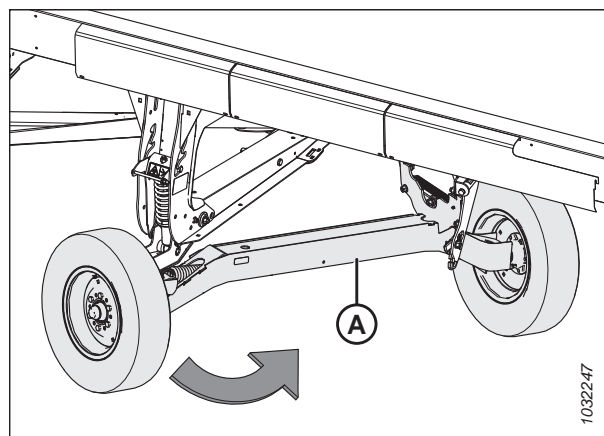


Figure 3.368: Parempoolne transporttelg

TÖÖ

7. Eemaldage paremalt transporttelje riivilt kahveltihvt (A).
8. Tõstke parem transporttelg ratta pidemega (B), kuni riiv lukustub.
9. Vajutage ratta pidet alla (B) ja veenduge, et riiv oleks lukustunud.
10. Kinnitage riiv kahveltihvtiga (A).

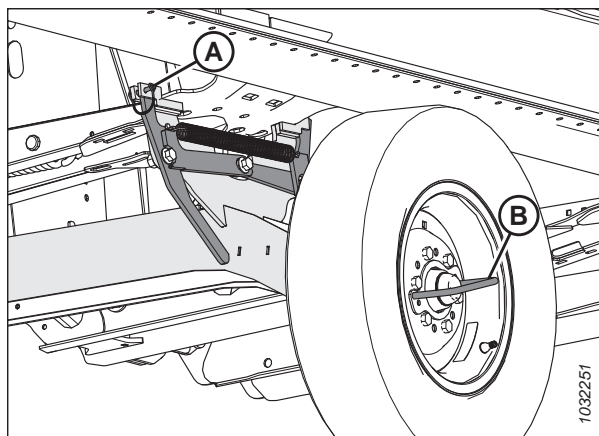


Figure 3.369: Parempoolne transporttelg

Veolati eemaldamine hoiuasendist

Kui viite heedri transportasendisse, peate eemaldama veolati tagatorust.

Veolati pikendus

1. Eemaldage rihm (A) kandurilt (B) ja vabastage veolati pikendus (C).
2. Keerake veolati pikendust, et see poldilt vabastada (D).
3. Tõstke veolati pikendus (C) poldilt (D) maha.

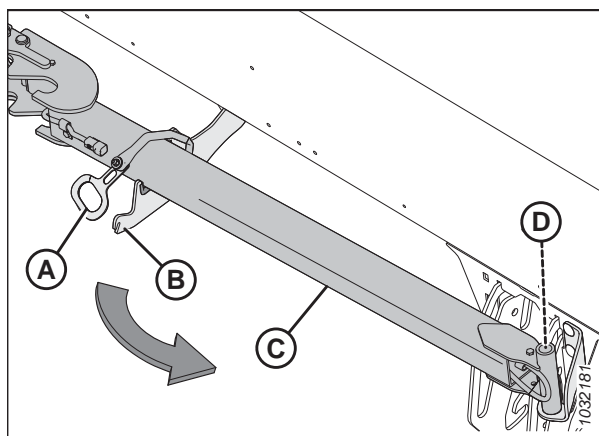


Figure 3.370: Veolati pikendus hoiuasendis

Veolatt

4. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
5. Tõmmake veolatti ettepoole vastu stopperit. Tõstke veolatti ja vabastage kahvel (C) ning konks (A) toenurgalt (B), seejärel tõmmake see torust välja.

MÄRKUS:

Selguse huvides on tagatoru joonisel läbipaisteiv.

6. Libistage veolatt heedri tagatorust välja.

MÄRKUS:

Vältige selle puutumist vastu läheduses olevaid hüdraulilisi või elektrilisi voolikuid ja liine.

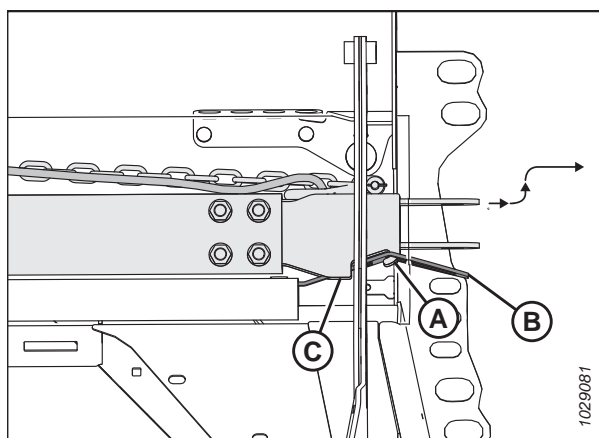


Figure 3.371: Veolatt hoiuasendis

Veolati kinnitamine

Veolatt koosneb kahest osast, mis hõlbustavad ladustamist ja käsitlemist.

1. Blokeerige heedri rattad tõkiskingadega (A), et vältida heedri veeremist.
2. Eemaldage veolatt hoiukohast. Juhiseid vt jaotisest *Veolati eemaldamine hoiuasendist, lk 264*.
3. Veolati ja pikenduse paigaldamiseks leiate teavet sammust 4, lk 265. Ainult veolati paigaldamiseks leiate teavet sammust 18, lk 267.



Figure 3.372: Rehvide blokeerimine

Veolati ja pikenduse paigaldamine

4. Eemaldage lukustuspoltt (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse (B) küljest.
5. Lükake pikendus (D) vasaku transportliigendi (B) nagadele, kuni riiv (C) lukustub.
6. Paigaldage lukustustihvt (A) tagasi transportliigendile, et pikendus lukustada.
7. Võtke pikenduse otsa juhtmestik (E) pikenduse torust välja.

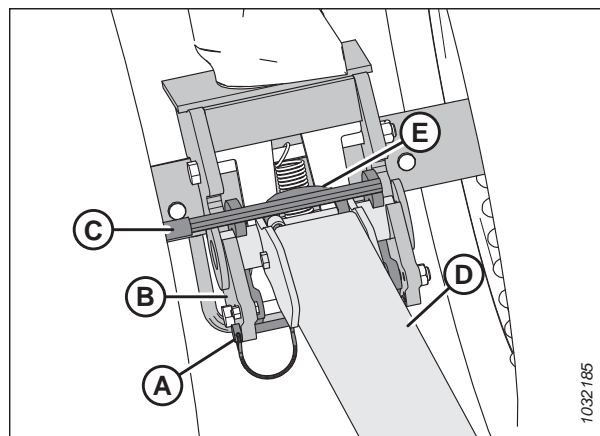


Figure 3.373: Veolati pikendus ja vasakpoolse transpordi pöördühendus

8. Ühendage pikenduse juhtmestik (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse juhtmestikuga (B).

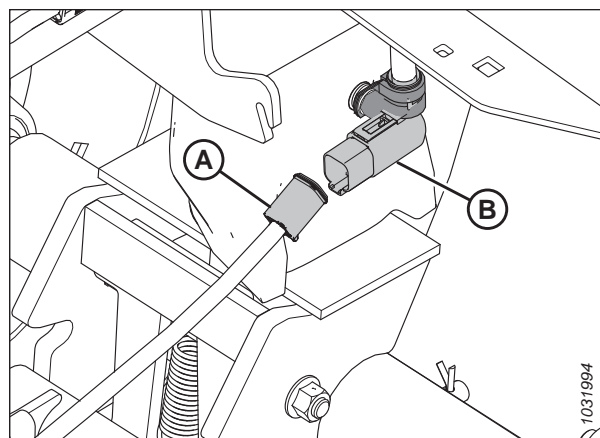


Figure 3.374: Veolati elektriühendus

TÖÖ

9. Eemaldage lukustuspoltt (E) riivi (B) küljest.
10. Asetage veolati ots (C) pikenduse nagadele, seejärel langetage veolatt maapinnale.
11. Tõstke pikendust (D), et riiv (B) veolati (C) külge haakida.
12. Võtke veolati otsa juhtmestik (A) hoiukohast välja.

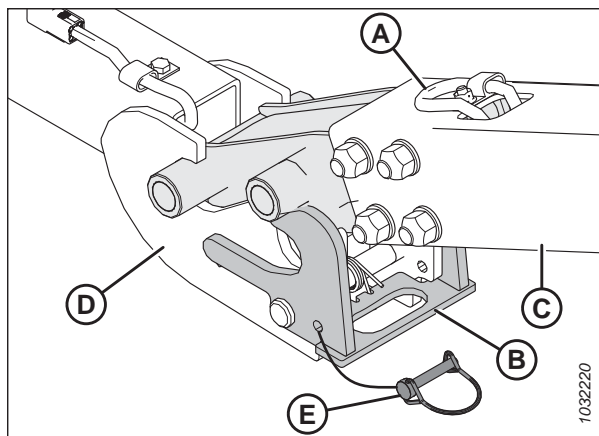


Figure 3.375: Veolatt ja pikendus

13. Ühendage veolati juhtmestik (A) pikenduse juhtmekimbu (B) külge.
14. Paigaldage lukustustihvt (C) riivile, et veolatt lukustada.

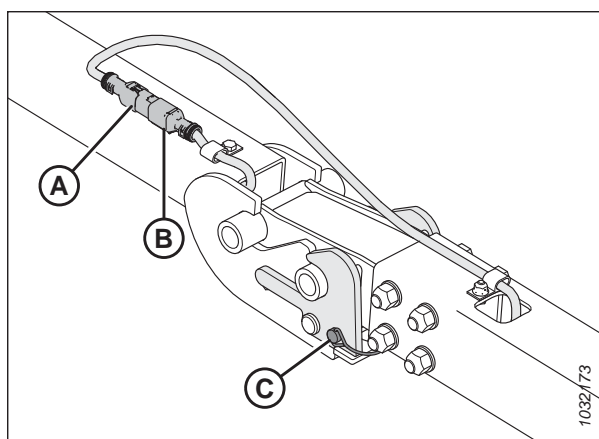


Figure 3.376: Veolati / pikenduse juhtmestik

15. Võtke veolati juhtmestik (A) ja turvakett (B) hoiukohast välja.
16. Ühendage veolati juhtmestik sõidukiga ja kinnitage turvakett veolati ja pukseeriva sõiduki vahele.
17. Lülitage sisse pukseeriva sõiduki ohutuled ja kontrollige, kas kõik heedri tuled töötavad.

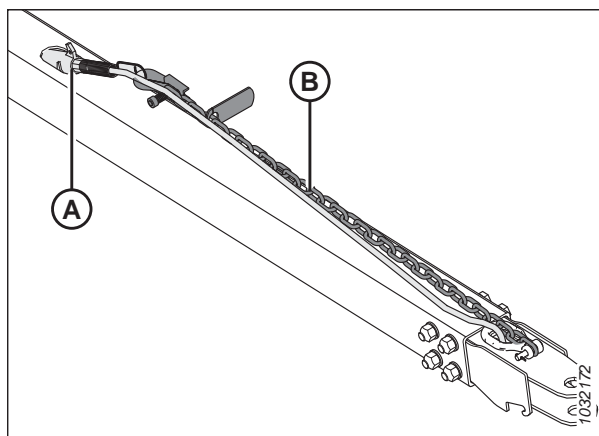


Figure 3.377: Veolati juhtmestik

Üksnes veolati paigaldamine

18. Eemaldage lukustuspoltt (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse (B) küljest.
19. Lükake veolatt (C) vasaku transportliigendi (B) nagadele, kuni riiv (D) lukustub.
20. Paigaldage lukustustihvt (A) transportliigendile, et veolatt lukustada.
21. Võtke veolati juhtmekimbu (E) ots välja.

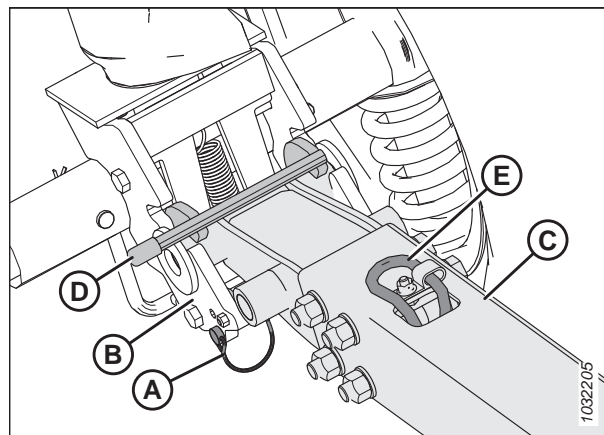


Figure 3.378: Veolatt ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

22. Ühendage pikenduse juhtmekimp (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse juhtmekimbuga (B).

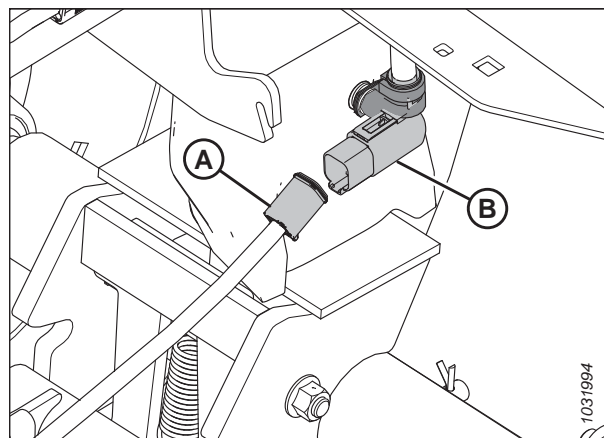


Figure 3.379: Veolati elektriühendus

23. Võtke veolati juhtmestik (A) ja turvakett (B) hoiukohast välja.
24. Ühendage veolati juhtmestik sõidukiga ja kinnitage turvakett veolati ja pukseeriva sõiduki vahele.
25. Lülitage sisse pukseeriva sõiduki ohutuled ja kontrollige, kas kõik heedri tuled töötavad.

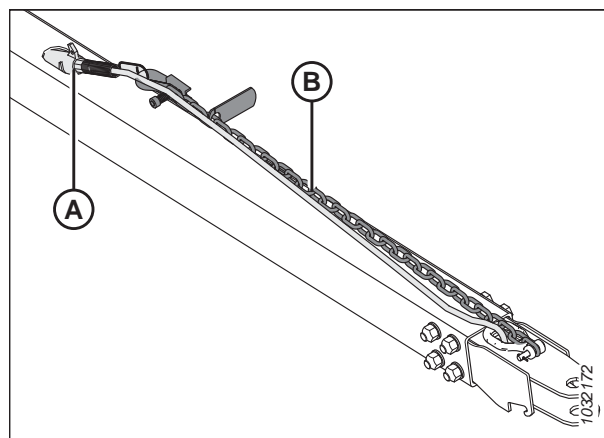


Figure 3.380: Veolati juhtmekimp

3.15 Heedri hoiustamine

Heedri nõuetekohane hoiustamine aitab pikendada selle tööiga.



HOIATUS!

Ärge kunagi kasutage heedri puhastamiseks bensiini, kütteeõli ega muid lenduvaid aineid. Sellised ained võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.



ETTEVAATUST!

Katke lõikelatt ja lõiketerade kaitsmed, et vältida juhuslikust kokkupuutest tingitud kahjustusi.

1. Tehke heeder põhjalikult puhtaks.
2. Võimaluse korral hoidke heedrit kuivas ja kaitstud kohas. Kui hoiate heedrit välitingimustes, katke see veekindla presendi või muu kaitsva materjaliga.

MÄRKUS:

Kui hoiate heedrit välitingimustes, eemaldage lindid ning hoidke neid pimedas ja kuivas kohas. Kui linte ei eemaldata, langetage lõikelatt nii, et vesi ja lumi ei saaks lintidele koguneda. Vee ja lume kogunemine avaldab lintidele ja heedri raamile suurt koormust.

3. Langetage heeder plokkidele, et lõikelatt ei oleks vastu maad.
4. Langetage rull täielikult. Kui heedrit hoitakse välitingimustes, siduge rull raami külge, et rull tuule käes ei pöörleks.
5. Heedrile rooste tekkimise vältimiseks värvige kõik kulunud või kahjustatud värvitud pinnad üle.
6. Lõdvendage ajamilindid.
7. Määrige heedrit põhjalikult. Jätke liitmikele lisakogus määrdeainet, et hoida niiskus laagritest eemal.
8. Kandke määrdeainet lahtistele keermetele, silindrivarastele ja komponentide libisevatele pindadele.
9. Kontrollige heedri komponentide kulumist ja vajadusel remontige neid.
10. Otsige heedrilt murdunud komponente ja tellige edasimüüjalt varuosad. Selliste komponentide viivitamatu parandamine hoiab järgmise hooaja alguses kokku nii aega kui tööd.
11. Asendage kõik puuduvad kinnitusvahendid. Pingutage lahtised kinnitused soovitatud momendini. Lisateavet vt jaotisest [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 533](#).

Chapter 4: Hooldus ja teenindus

See peatükk sisaldab teavet masina korraliste hooldus- ja aegajaliste teenindustööde kohta. Sõna „hooldus“ viitab plaanitud ülesannetele, mis aitavad masinat ohutult ja tõhustalt kasutada; „teenindus“ viitab ülesannetele, mida tuleb teha, kui mingi komponent vajab parandamist või asendamist. Täiustatud teenindustoimingute kohta saate teavet edasimüüjalt.

Varuosade kataloog asub plastikust juhendikarbis heedri parema jala taga.

Hoolduse ajakava jälgimiseks logige töötunde ja kasutage komplektis olevat hooldusgraafikut (vt jaotist [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 270](#)).

4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks

Enne masina hooldamist järgige kõiki ohutusnõudeid.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

ETTEVAATUST!

Enne heedri hooldamist või ajamikatete avamist tuleb kehavigastuse vältimiseks järgida kõiki toodud ohutusnõudeid.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Enne masina hooldamist tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult. Kui heedrit on vaja hooldada ülestõstetud asendis, siis kasutage alati ohutustugesid.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage seisupidur.
5. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.

4.2 Hooldusnõuded

Regulaarne hooldus kaitseb enneaegse kulumise ja rikete eest. Hooldusgraafiku järgimine pikendab teie masina kasutusaega. Pange kirja töötunnid, kasutage hooldusraamatut ja tehke hooldusraamatust koopia (vt punkti [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 270](#)).

Perioodilised hooldusnõuded on korrastatud vastavalt hooldusvälpadele. Kui hooldusvälp täpsustab rohkem kui ühe ajavahemiku (nt iga 100 töötunni järel või iga aasta), hooldage masinat esimese täitunud välja alusel.

OLULINE!:

Soovitatud välbad on esitatud tavapära oludes kasutamise alusel. Kui masinat kasutatakse rasketes oludes (paksus tolmus, äärmiselt rasked koormused jne), hooldage masinat sagedamini.




Masina hooldamisel vaadake selle peatüki vastavat jaotist ja kasutage ainult täpsustatud vedelikke ja määrdeaineid. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

ETTEVAATUST!

Järgige kõiki ohutusnõudeid. Juhised leiate jaotisest [1 Ohutus, lk 1](#) ja [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 269](#).

4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll

Korrapärane hooldus võimaldab kasutajal jälgida hoolduste teostamist.

Tegevus		✓ – kontrollige	🔹 – määrige	↕ ↗ – vahetage
	Töötundide loenduri näit			
	Hoolduse kuupäev			
	Hooldatud			
Esmakasutus		Vt jaotist 4.2.2 Sissetöötamise kontroll, lk 272 .		
Hooaja lõpp		Vt jaotist 4.2.4 Seadmete hooldus – pärast hooaega, lk 274 .		
10 töötundi või kord päevas (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)				
✓	Hüdrovoolikud ja -liinid; vt 4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine, lk 274⁷⁵			
✓	Lõiketera sektsioonid, kaitsed ja kinnituskaared; vt 4.8 Tera, lk 337⁷⁵			
✓	Rehvirõhk; vt 4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine, lk 485⁷⁵			
🔹	Lintkonveieri rullikud; vt Iga 10 töötunni tagant, lk 276			
✓	Hoovastiku hoidikukonksud; vt 4.10.7 Lülihoidiku konksude kontrollimine, lk 404⁷⁵			
✓	Teljepoldi pöördemoment; vt 4.16.2 Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine, lk 483			
25 töötundi				
✓	Hüdroõli tase paagis; vt 4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 296⁷⁵			
🔹	Lõiketera pead; vt Iga 25 töötunni tagant, lk 277⁷⁵			
50 töötundi või kord aastas				
🔹	Jõuülekanne ja jõuülekanne universaalid; vt jaotist Iga 50 töötunni tagant, lk 278			
🔹	Ülemise risttee parempoolne laager; vt jaotist Iga 50 töötunni tagant, lk 278			

75. MacDon soovib pidada igapäevaste hoolduste arvestust, mis tõendab, et masinat on nõuetekohaselt hooldatud.

HOOLDUS JA TEENINDUS

250 töötundi või kord aastas (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)													
●	Rulli võllilaagrid; vt <i>Iga 250 töötundi tagant, lk 284</i>												
●	Trumliajami U-liitmik; vt jaotist <i>Iga 250 töötundi tagant, lk 284</i>												
●	Paindlülid; vt <i>Iga 250 töötundi tagant, lk 284</i>												
✓	Kopeerratta otsalõtk; vt <i>4.15.4 Kopeerratta lõtku kontrollimine, lk 479</i>												
●	Kopeerratta rumm; vt <i>4.15.3 Kopeerrataste süsteemi määrimine, lk 477</i>												
▲	Hüdroõli filter; vt <i>4.4.4 Õlifiltri vahetamine, lk 298</i>												
500 töötundi või kord aastas (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)													
●	Kopeerratta/aeglase kiiruse transportratta laagrid; vt jaotist <i>Iga 500 töötundi tagant, lk 286</i>												
✓	Heedriajami põhikäigukasti keti pinge; vt jaotist <i>4.6.5 Keti pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast, lk 310</i>												
✓	Heedriajami lõppkäigukasti keti pinge; vt jaotist <i>4.6.6 Keti pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast, lk 311</i>												
1000 töötundi või 3 aasta tagant (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)													
▲	Lõiketerade ajami määre; vt <i>Terade ajamikasti õlivahetus, lk 378</i>												
▲	Heedri ajami peamise käigukasti määre; vt <i>Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus, lk 291</i>												
▲	Heedri ajami täiendava käigukasti määre; vt <i>Heedriajami lõppkäigukasti õlivahetus, lk 294</i>												
▲	Hüdroõli; vt <i>4.4.3 Hüdroõli mahuti õli vahetamine, lk 297</i>												

4.2.2 Sissetöötamise kontroll

Sissetöötamiskontroll hõlmab rihmade ja vedelike kontrollimist ning üldise masinakontrolli teostamist lahtiste kinnitusvahendite või muude probleemide avastamiseks. Sissetöötamiskontrolliga tagatakse kõikide komponentide

HOOLDUS JA TEENINDUS

pikaajaline töö ilma hooldust või remonti vajamata. Sissetöötamisperiood on esimesed 50 töötundi alates masina esmakäivitusest.

Ülevaatuse intervall	Üksus	Vt jaotist
5 minutit	Kontrollige hüdroõli taset mahutis (kontrollige õlitaset pärast esimest sissesõitu ja siis, kui hüdrovoolikud on õliga täidetud).	<i>4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 296</i>
5 töötundi	Otsige lahtiseid kinnitusi ja pingutage lahtised kinnitused soovitatud momendini.	<i>7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 533</i>
10 töötundi	Kontrollige teo ajamiketi pingsust.	<i>Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod, lk 317</i>
10 töötundi	Kontrollige löiketera ajami kinnituspolte.	<i>Kinnituspoltide kontrollimine, lk 378</i>
10 töötundi	Määrige etteande lintajami laagreid.	<i>Iga 10 töötunni tagant, lk 276</i>
50 töötundi	Vahetage ujuvmooduli käigukastiõli.	<i>Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus, lk 291</i>
50 töötundi	Vahetage ujuvmooduli hüdroõli filter.	<i>4.4.4 Õlifiltri vahetamine, lk 298</i>
50 töötundi	Vahetage löiketera ajami määrdeaine.	<i>Terade ajamikasti õlivahetus, lk 378</i>
50 töötundi	Kontrollige käigukasti keti pingsust.	<i>4.6.5 Keti pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast, lk 310</i> ja <i>4.6.6 Keti pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast, lk 311</i>

4.2.3 Seadmete hooldus – enne hooaega

Seadmeid tuleb iga tööhooaja alguses kontrollida ja hooldada.

ETTEVAATUST!

- Tutvuge ohutus- ja käitamissoovitustega selles juhendis.
 - Vaadake üle kõik ohutussildid ja muud heedril olevad sildid. Jätke meelde ohualad.
 - Veenduge, et kõik kaitsed on korralikult paigaldatud ja kinnitatud. Ärge kunagi muutke ega eemaldage turvavarustust.
 - Veenduge, et mõistate kõigi juhtseadmete ohutut kasutamist ja olete seda harjutanud. Tundke masina võimsust ja tööomadusi.
 - Veenduge esmaabikomplekti ja tulekustuti olemasolus. Teadke, kus need asuvad ja kuidas neid kasutada.
1. Määrige masinat korralikult. Juhiseid vt jaotisest *4.3 Määrimine, lk 276*.
 2. Sooritage iga-aastased hooldustööd. Juhiseid vt jaotisest *4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 270*.

4.2.4 Seadmete hooldus – pärast hooaega

Kontrollige ja hooldage vajalikke seadmeid iga tööhooaja lõpus.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Ärge kunagi kasutage puhastamiseks bensiini, naftat ega muid ettearvamatuid materjale. Need materjalid võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.

ETTEVAATUST!

Katke lõikelatt ja lõiketerade kaitsmed, et vältida juhuslikust kokkupuutest tingitud kahjustusi.

1. Tehke heeder põhjalikult puhtaks.
2. Võimaluse korral hoidke heedit kuivas ja kaitstud kohas. Kui hoiate heedit välitingimustes, katke heeder veekindla presendi või muu kaitsva materjaliga.

MÄRKUS:

Kui hoiate heedit välitingimustes, eemaldage lindid ning hoidke neid pimedas ja kuivas kohas. Kui linte **EI** eemaldada, langetage lõikelatt nii, et vesi ja lumi ei saaks lintidele koguneda. Vee ja lume kogunemine avaldab lintidele ja heedri raamile suurt koormust.

3. Langetage heeder plokkidele, et lõikelatt ei oleks vastu maad.
4. Langetage rull täielikult. Kui heedit hoitakse välitingimustes, siduge rull raami külge, et ratas tuule käes ei pöörleks.
5. Heedri rooste tekkimise vältimiseks värvige kõik kulunud või kahjustatud värvitud pinnad üle.
6. Lõdvendage ajamilindid.
7. Määrige heedit põhjalikult. Jätke liitmikele lisakogus määrdeainet, et hoida niiskus laagritest eemal.
8. Kandke määreret katmata keermetele, silindrivarastele ja komponentide liugpindadele.
9. Määrige lõiketera. Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
10. Otsige heedrielt murdunud komponente ja tellige edasimüüjalt varuosad. Selliste komponentide viivitamatu parandamine hoiab järgmise hooaja alguses kokku nii aega kui tööd.
11. Pingutage lahtised kinnitused. Pingutusmomendid leiate peatükist [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 533](#).

4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine

Otsige hüdrovoolikutelt ja -liinidelt lekkeid iga päev.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! HOIATUS!

- Vältige kõrgsurvevedelikke. Pritsiv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Enne hüdraulikaliinide lahtiühendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt. Enne hüdraulikasüsteemi rõhu lisamist pingutage süsteemi kõiki ühendusi.
- Hoidke kehaosad eemal aukudest ja pihustidüüsidest, mis väljutavad vedelikke kõrge rõhu all.
- Kui vedelik tungib läbi naha, peab kogenud arst mõne tunni jooksul selle kirurgiliselt eemaldama, vastasel juhul võib see põhjustada gangreeni.



Figure 4.1: Hüdraulikarõhuga seotud oht

- Lekete otsimiseks kasutage papitükki või paberit.

OLULINE!:

Hoidke hüdraulikaühenduse otsikud ja konnectorid puhtana. Süsteemi tunginud tolmu, mustuse, vee ja võõrkehade võivad hüdro-süsteemi tõsiselt kahjustada. **ÄRGE** proovige hüdro-süsteemi põllul hooldada. Täpne sobitamine nõuab kapitaalremondi ajal täiesti puhtaid ühendusi.

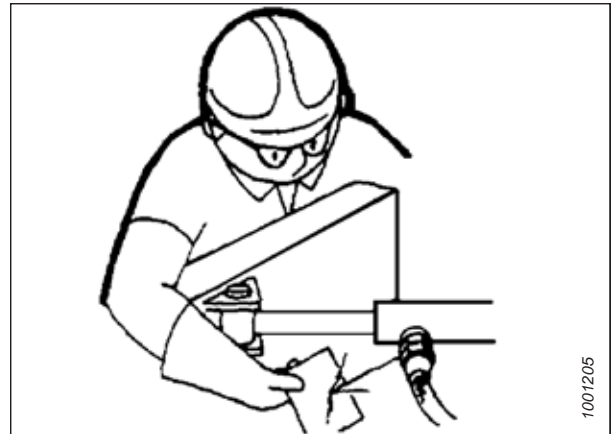


Figure 4.2: Hüdraulikalekete kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Rakendage heeder. Töötamise ajal tõstke ja langetage heedit ning rulli. Samuti pikendage rulli ja tõmmake seda sisse. Käitage seda 10 minutit.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Kui masin on mitu tundi paigal seisnud, kõndige selle ümber ning otsige voolikutelt, liinidelt ja liitmikelt visuaalselt õlilekkeid.

4.3 Määrimine

Määrdeniplite asukohad on masinal tähistatud kleebistega, millele on märgitud määrdepüstol ja määrimisintervall, mis on esitatud heedri töötundides.

Soovitatud määrdeained leiata tagakaane siseküljelt.

Pidage heedri töötundide kohta arvestust. Kasutage selles juhendis esitatud hooldusdokumenti, et jälgida, milliseid hooldustoiminguid on heedrile tehtud ja millal. Lisateavet vt jaotisest [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 270](#).

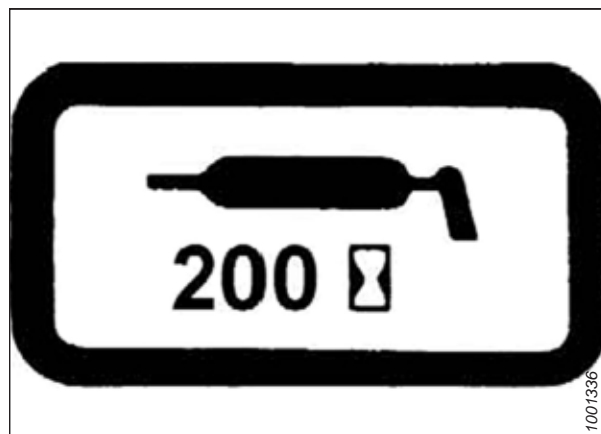


Figure 4.3: Määrimisintervalli kleebis

4.3.1 Määrimisintervallid

Määrimisintervallid on esitatud heedri töötundides. Täpsete hooldusdokumentide pidamine on parim viis nende toimingute õigeaegse tegemise tagamiseks.

Iga 10 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda igapäevaselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

OLULINE!:

Laagri määrimisel (A) eemaldage laagri ümbrusest kogu mustus ja liigne määre. Kontrollige laagri ja laagrikorpuse seisukorda. Määrige laagrit, kuni tihendist väljub määret. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.

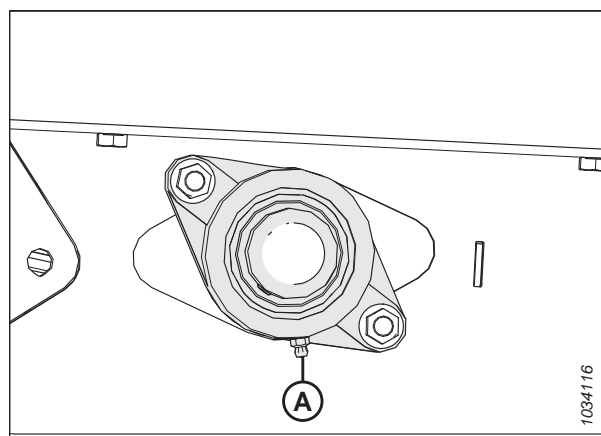


Figure 4.4: Etteande lintajami rullik

OLULINE!

Laagri määrimisel (A) eemaldage laagrikorpuse ümbrusest kogu mustus ja liigne määre. Kontrollige rulli ja laagrikorpuse seisukorda. Määrige laagrit, kuni tihendist väljub määret. Uue heedri esmakordsel määrimisel võib vaja olla täiendavad 5 kuni 10 kogust määrdeainet. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.

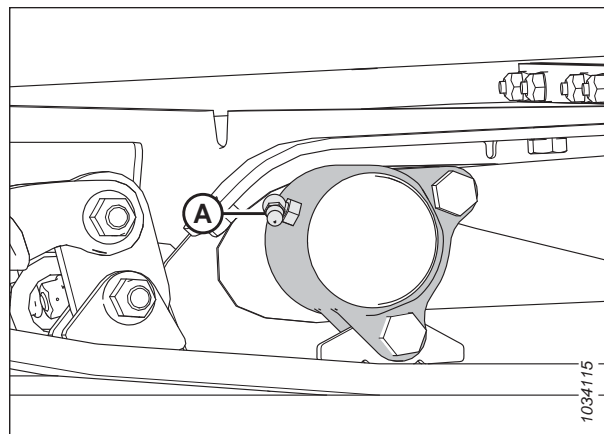


Figure 4.5: Etteande lintajami parasiitrullik

Iga 25 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

Määrige lõiketera pead (A) iga 25 töötunni järel. Pärast lõiketera pea määrimist otsige esimeselt paarilt kaitselt kuumakahjustuste jälgi. Vajaduse korral vähendage survet lõiketera peale, vajutades määrdeliitmikus olevat kontrollkuuli.

OLULINE!

ÄRGE määrige lõiketera üle. Lõiketera pea ülemäärimisel avaldub lõiketerale suurem surve, see hõõrdub vastu kaitseid ning võib väändumise tõttu liigselt kuluda. Kandke mehaanilise määrdepumbaga kuni kaks doosi määrdeainet (**ÄRGE** kasutage elektrilist määrdepüstolit). Kui õõnsuse täitmiseks läheb vaja rohkem kui kuus doosi määrdeainet, vahetage lõiketera pea välja. Juhiseid vt jaotisest [4.8.3 Terapea laagri eemaldamine, lk 340](#).

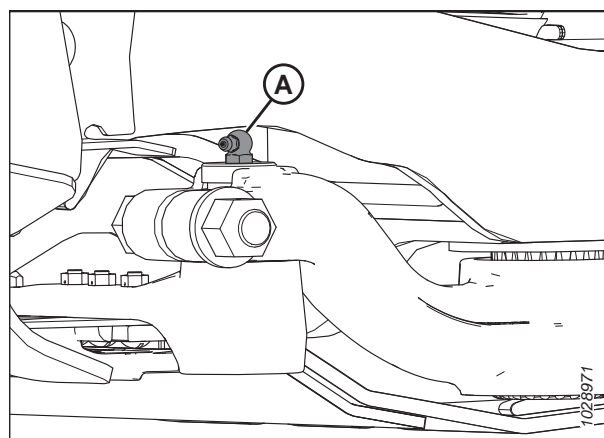
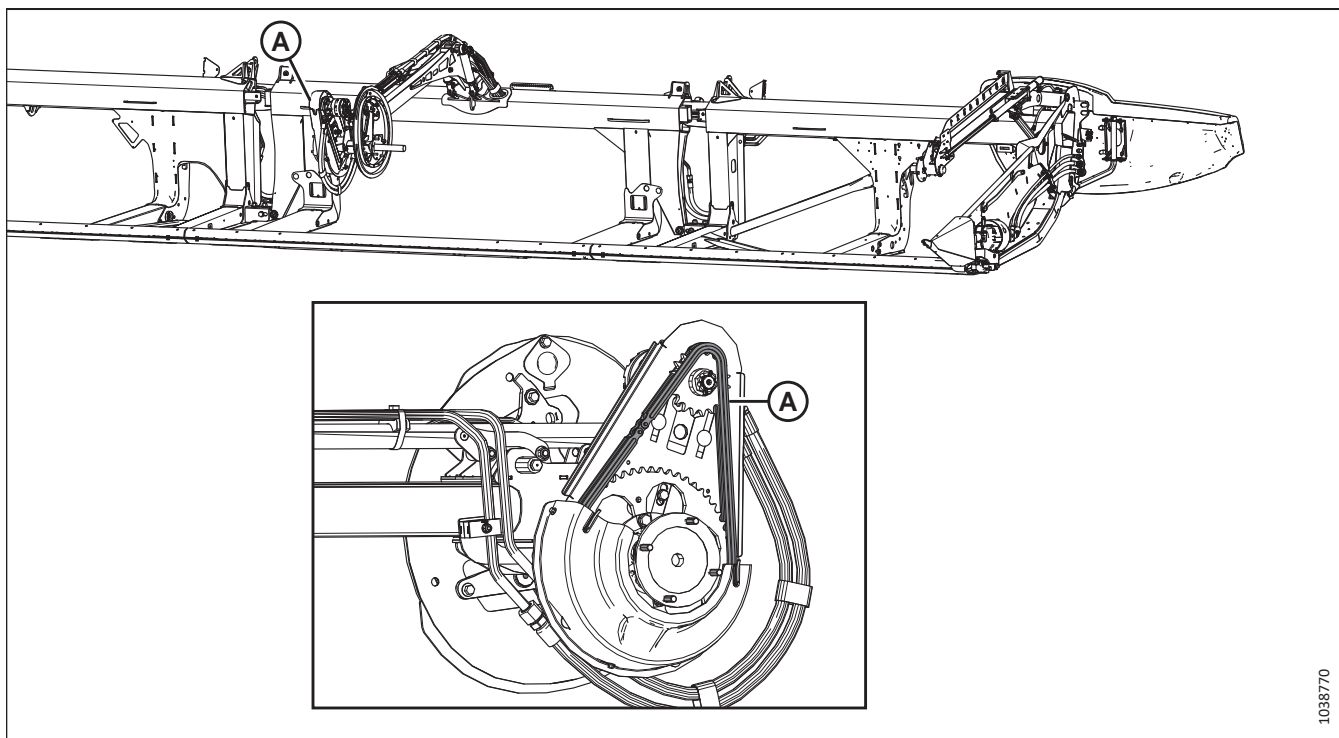


Figure 4.6: Terapea

Iga 50 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.



1038770

Figure 4.7: Trummel

A – rulli ajamikett. Keti määrimiseks leiate teavet jaotisest [4.3.3 Trumli ajamiketi määrimine, lk 288](#).

OLULINE!:

Kasutage ketiõli, mille viskoossus on 40 °C juures 100 – 150 sCt (tavaliselt keskmise või raske koormusega töö jaoks) või mineraalõli SAE 20W50, mis ei sisalda puhastusained ega lahusteid.

MÄRKUS:

Kui kett on järgmise õlitamise ajaks kuiv, määrige seda sagedamini.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

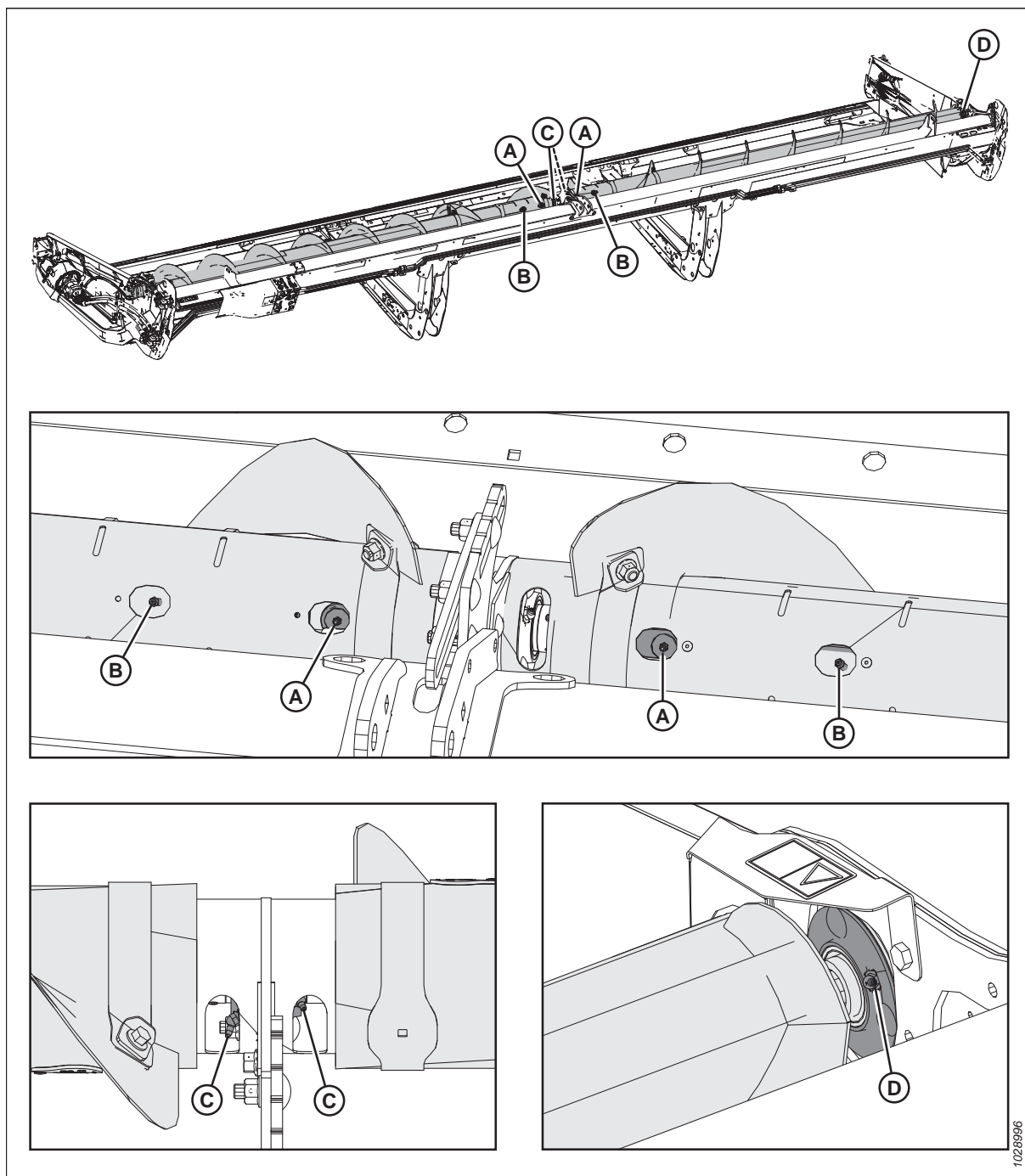


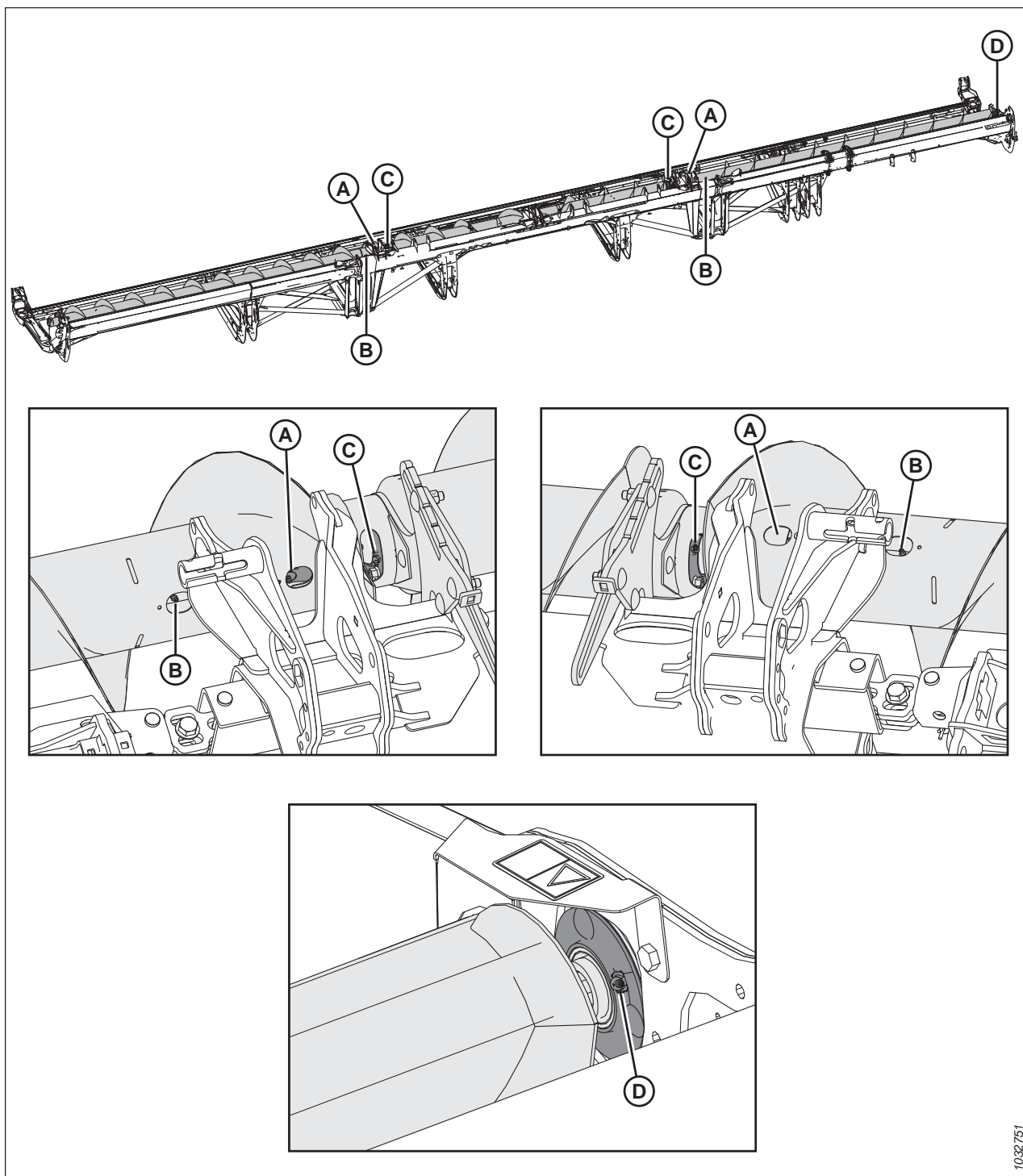
Figure 4.8: Kaheosaline ülemine risttigu

A – ülemise risttee U-liited (kaks kohta)
 C – ülemise risttee kesklaagrid (kaks kohta)

B – ülemise risttee liugrummud (kaks kohta)
 D – parem otsalaager

OLULINE!

Ülemist risttigu (UCA) tuleb regulaarselt määrdeainega määrida ka siis, kui see on välja lülitatud, sest ülemise risttee komponendid liiguvad heedri paindumisel, olenemata sellest, kas tigu pöörleb või mitte.



1032751

Figure 4.9: Kolmeosaline ülemine risttigu

A – ülemise risttee U-liited (kaks kohta)
 C – ülemise risttee kesklaagrid (kaks kohta)

B – ülemise risttee liugrummud (kaks kohta)
 D – parem otsalaager

OLULINE!:

Ülemist risttigu (UCA) tuleb regulaarselt määrdeainega määrada ka siis, kui see on välja lülitatud, sest ülemise risttee komponendid liiguvad heedri paindumisel, olenemata sellest, kas tigu pöörleb või mitte.

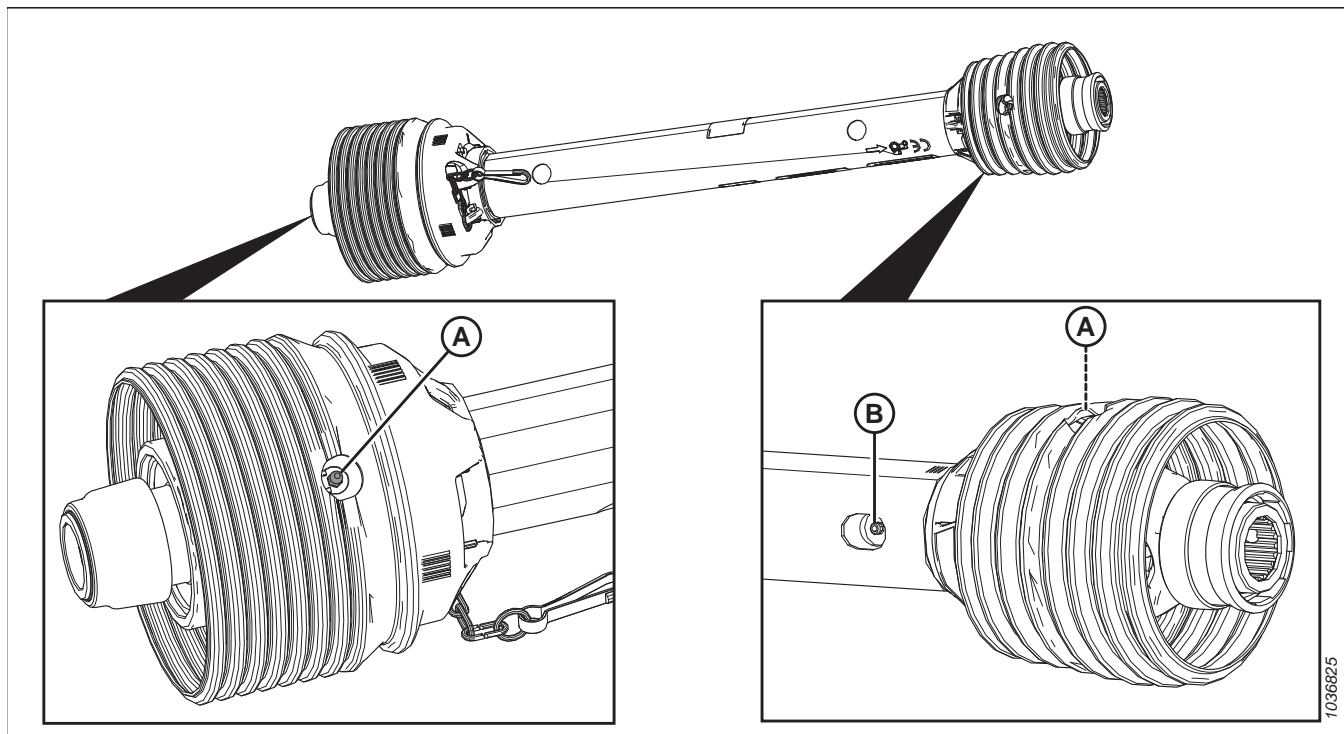


Figure 4.10: FM200

A – universaalne jõuülekanne (kaks kohta)

B – jõuülekannde liugliitmik⁷⁶

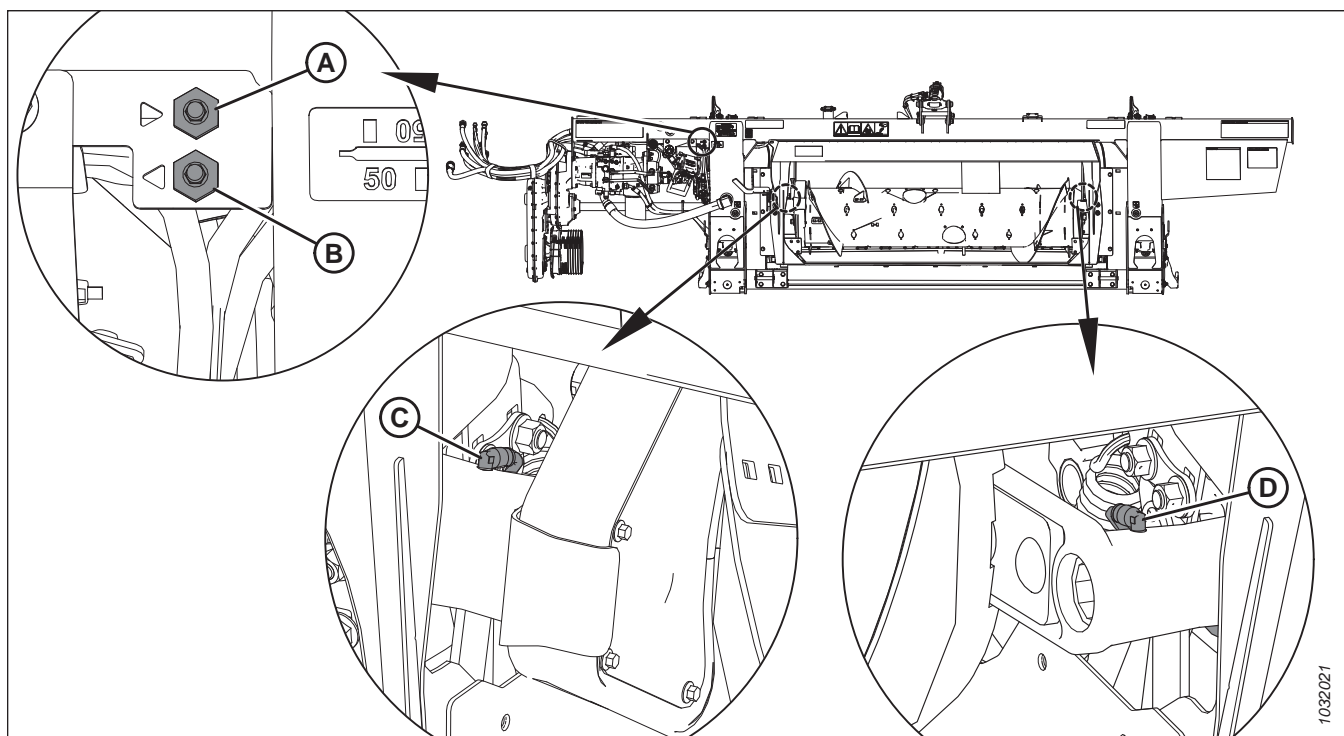


Figure 4.11: FM200

A – teo käänmiku kaugmäärdeliin (parem pool)
C – teo käänmik (vasak pool)

B – teo käänmiku kaugmäärdeliin (vasak pool)
D – teo käänmik (parem pool)

76. Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 10%.

Iga 100 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

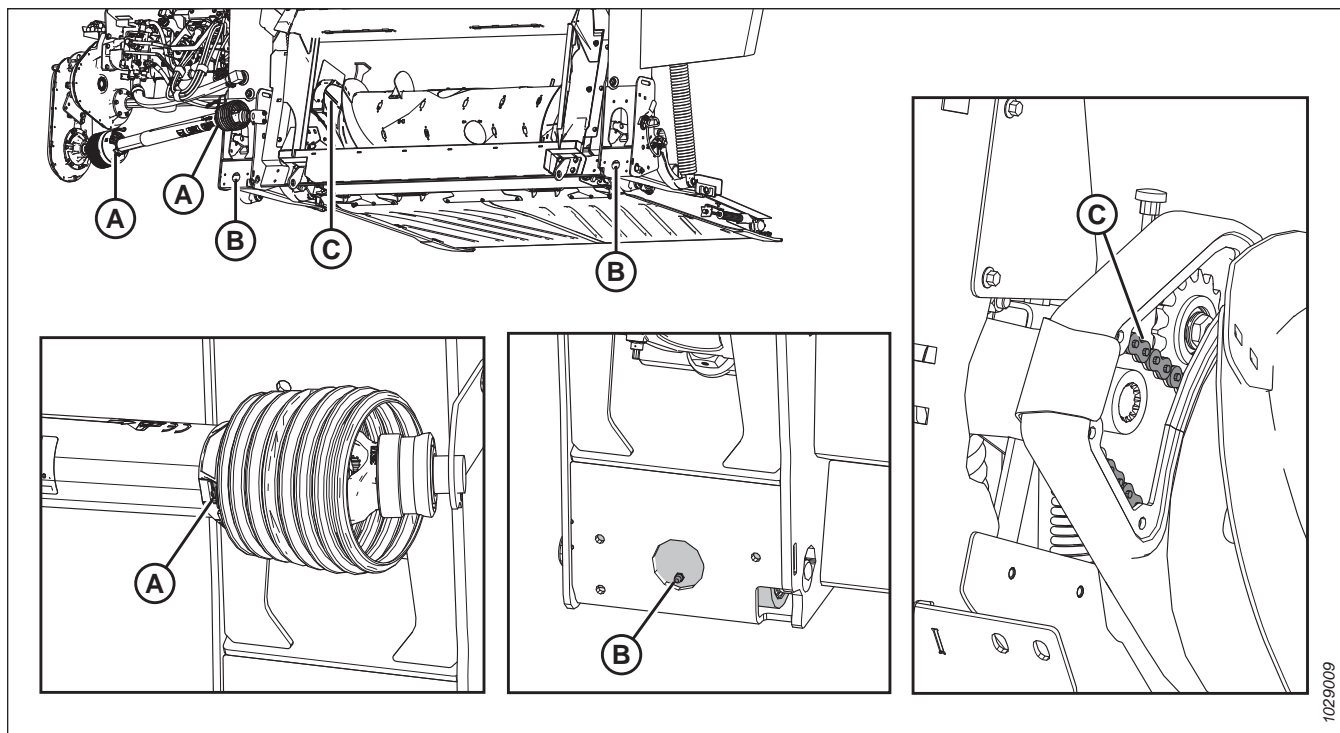
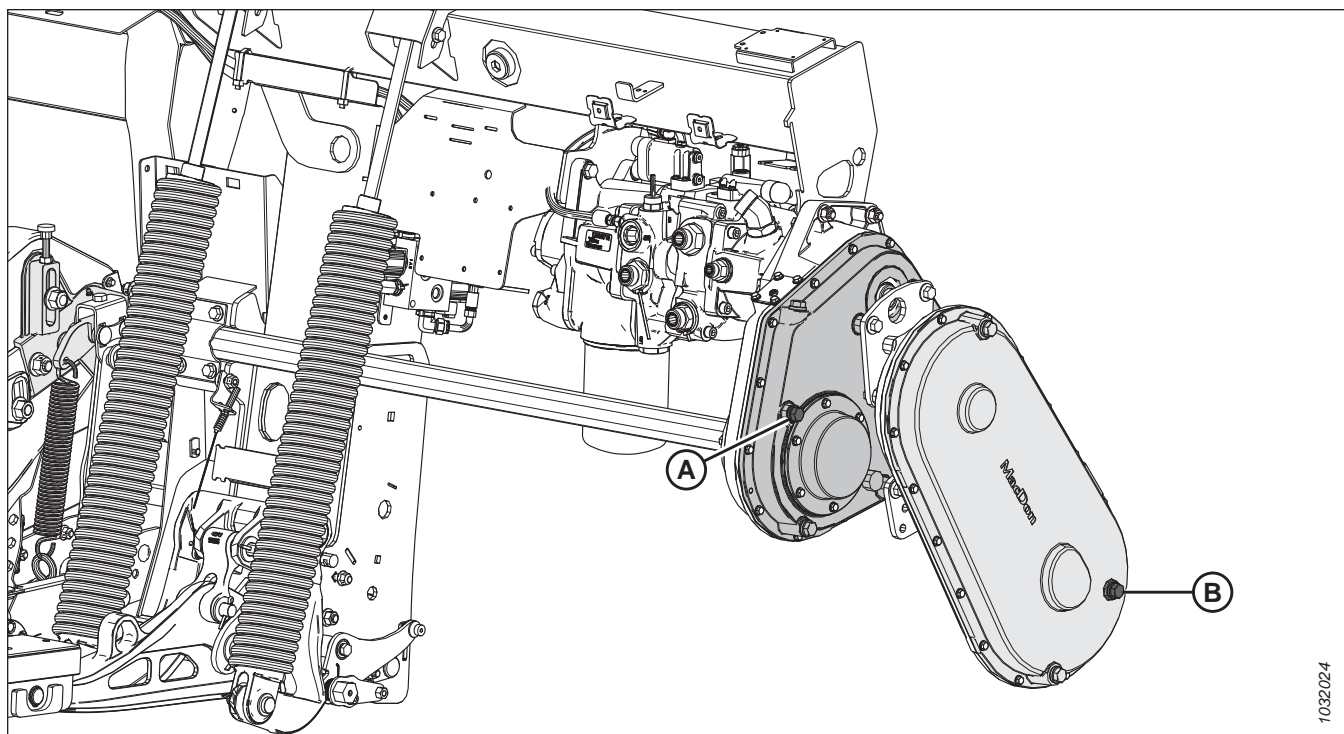


Figure 4.12: FM200

A – jõuülekanne kaitsmed (mõlemas otsas)

B – ujuvmoduli pöördteljed (vasak ja parem)

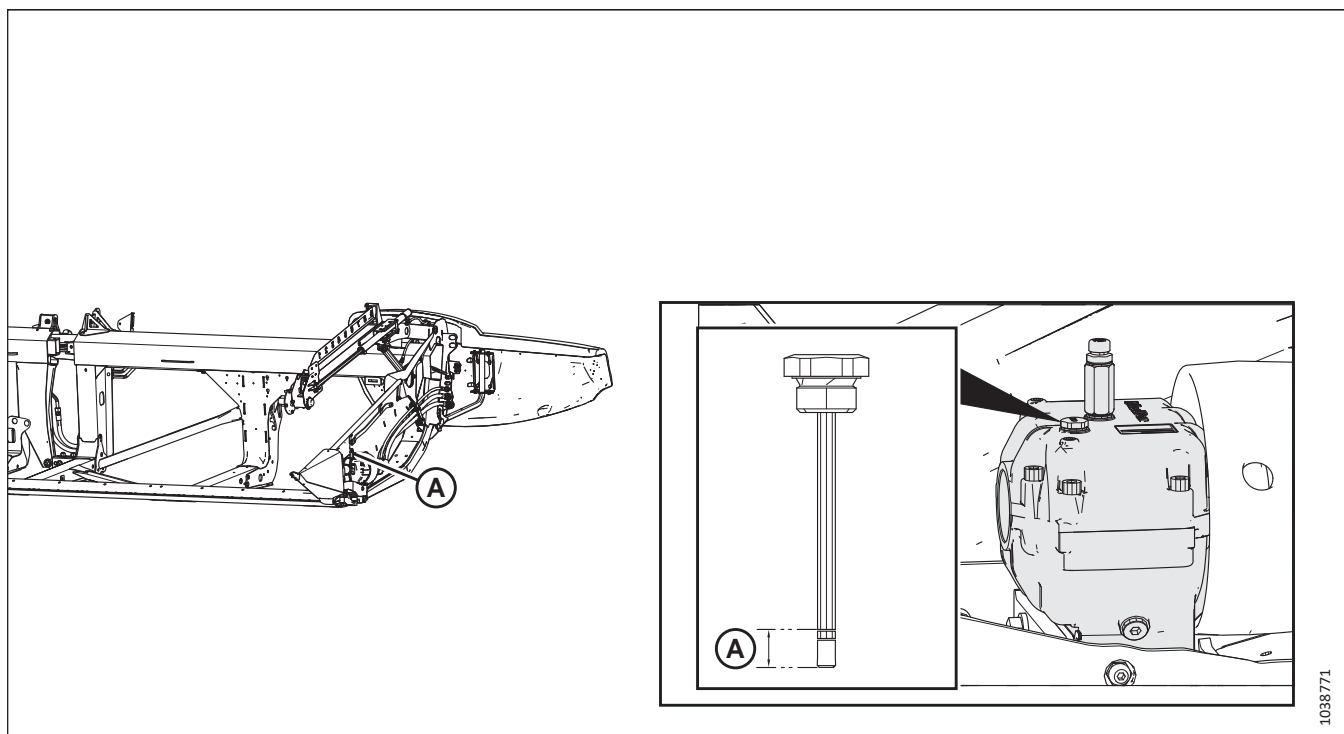
C – teo ajamikett. Keti määrimiseks leiate teavet jaotisest [4.3.4 Teo ajamiketi määrimine, lk 288](#).



1032024

Figure 4.13: FM200

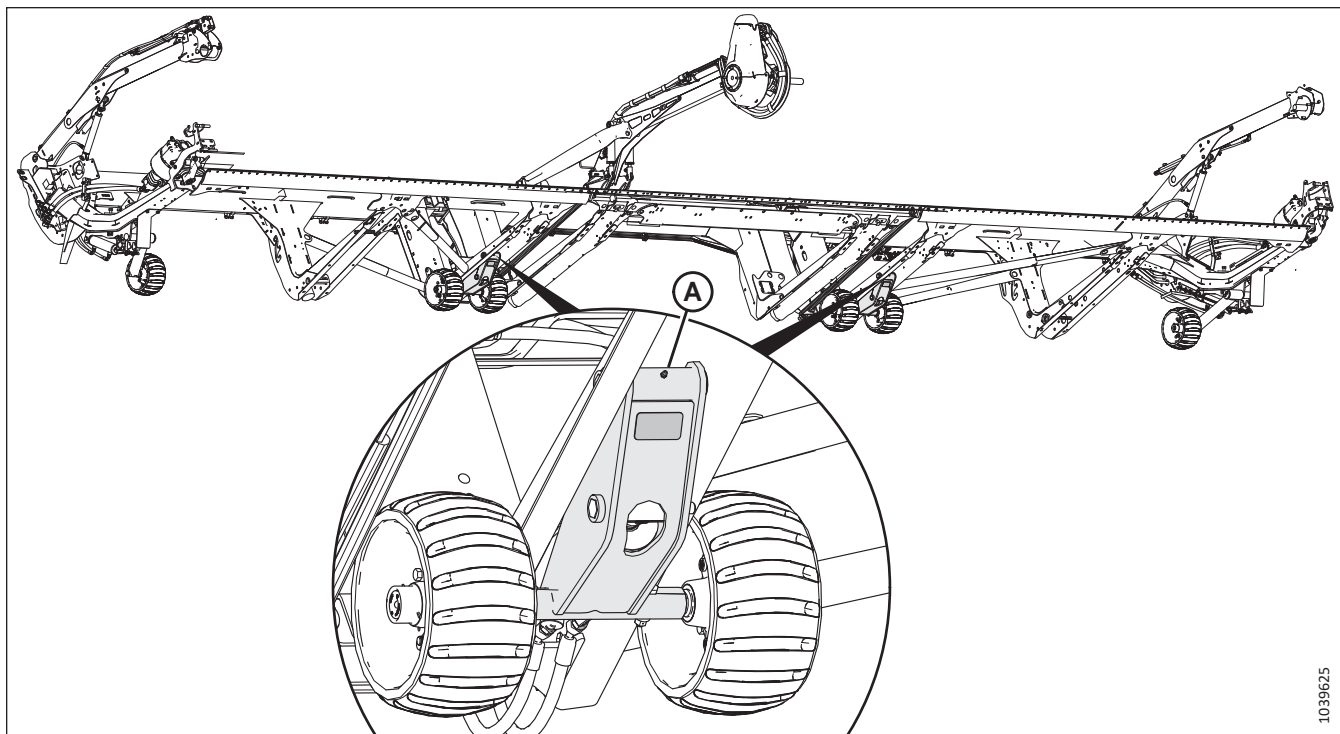
A – peamise käigukasti õlitase. Peamise käigukasti määrimise kohta leiate teavet jaotisest [4.3.5 Heedriajami põhikäigukasti määrimine, lk 290](#).
 B – täiendava käigukasti õlitase. Täiendava käigukasti määrimise kohta leiate teavet jaotisest [4.3.6 Heedriajami lõppkäigukasti määrimine, lk 292](#).



1038771

Figure 4.14: Terade ajamikast

A – löiketera ajami õlitase. Löiketera ajamikorpuse määrimise kohta leiate teavet jaotisest [Löiketera ajami õlitaseme kontrollimine, lk 377](#).



1039625

Figure 4.15: Sisemine kopeerratta koost

A – sisemise ratta koost (kaks kohta)

Iga 250 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

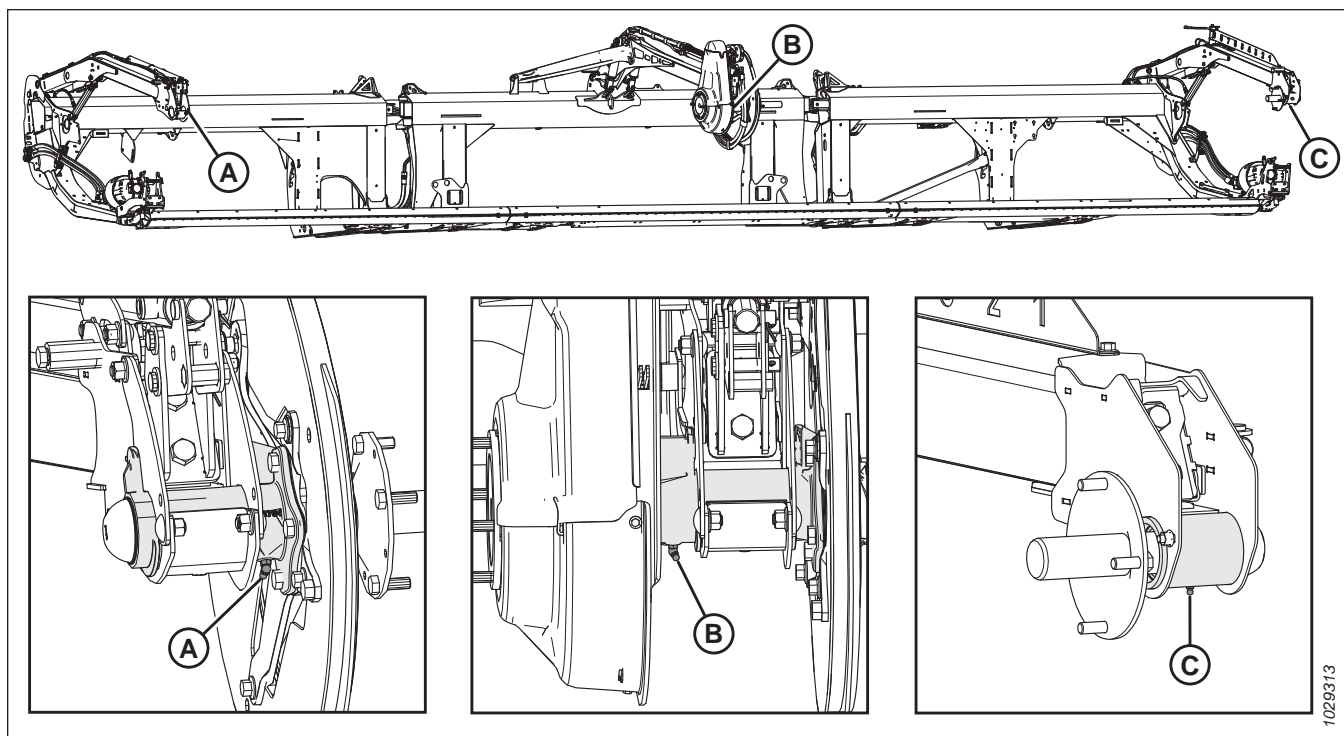


Figure 4.16: Trummel

A – trumli parempoolne laager (üks koht)

B – trumli kesklaager (üks koht)

C – trumli vasakpoolne laager (üks koht)

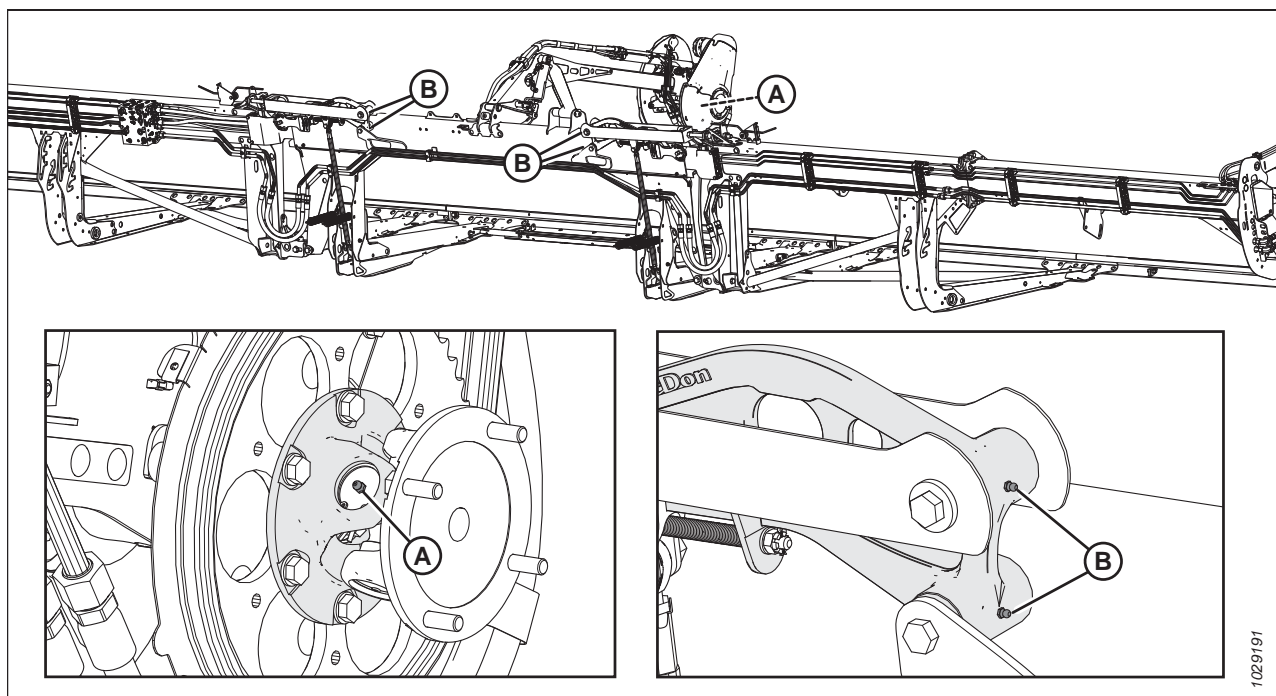


Figure 4.17: Trummel

A – rulli U-liigend (üks koht)⁷⁷

B – paindlüli (kaks kohta) – mõlemal küljel

77. U-liigendil on pikendatud määrimisrist ja laagrikomplekt. Lõpetage U-liigendi määrimine, kui määrimine muutub keeruliseks või see ei võta määrdeainet enam vastu. U-liigendi liigne määrimine kahjustab seda. Esimeses määrimises piisab kuuest kuni kaheksast doosist. Määrige kuluvat U-liitmikku sagedamini ja see vajab hiljem rohkem kui kuus doosi.

Iga 500 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

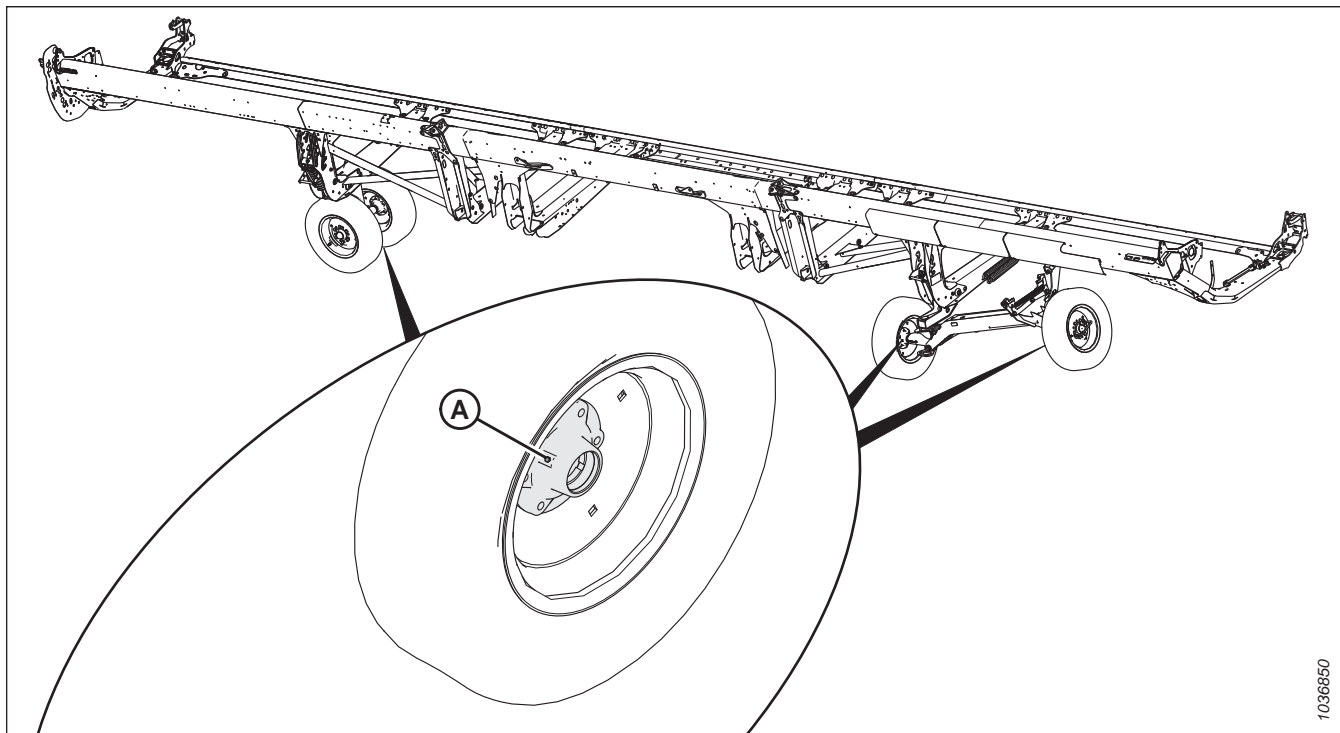


Figure 4.18: Iga 500 töötunni tagant

A – rattalaagrid (neli kohta)

4.3.2 Määrimisprotseduur

Määrdepunktid tuvastatakse masinal kleebiste abil, millel on määrdepüstol ja määrimisintervalli töötundides. Määrdepunktide paigutuse sildid asuvad heedril ja ujuvmooduli paremal küljel.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

4.3.3 Trumli ajamiketi määrimine

Määrimine kaitseb ketti ja ajami hammasrattaid kulumise eest.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

ÄRGE kasutage rulli ajamikettide määrimiseks määrdeainet või mootoriõli.

1. Eemaldage rulliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.

OLULINE!

Kasutage ketiõli, mille viskoossus on 40 °C (104°F) juures 100 – 150 sCt (tavaliselt keskmise või raske koormusega töö jaoks) või mineraalõli SAE 20W50, mis ei sisalda puhastusained ega lahusteid.

2. Kandke keti (A) siseküljele õlikannu, harja või aerosooliga ohtralt ketiõli. Kogu keti määrimiseks keerake rulli käsitsi.
3. Paigaldage rulliajami kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte paigaldamine, lk 48*.
4. Käivitage mootor. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
5. Käitage heedit ja rulli paar minutit, et kett saaks ühtlaselt õlitatud.

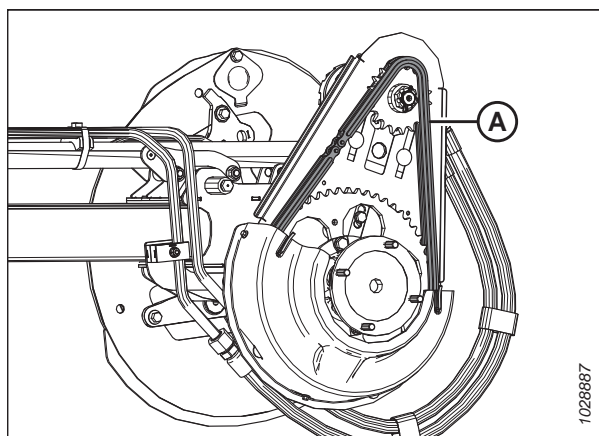


Figure 4.22: Ajamikett

4.3.4 Teo ajamiketi määrimine

Määrige teo ajamiketti hooldusgraafikus ettenähtud ajavahemiku järel.

MÄRKUS:

Teo ajamiketti saate määrida kombaini küljes oleva ujuvmooduliga, kuid seda toimingut on lihtsam teha, kui ujuvmoodul on heedri küljest lahti ühendatud.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

Teo ajami kate hõlmab ülemist ja alumist katet ning metallist kontrollpaneeli. Selle toimingu jaoks tuleb eemaldada ainult metallist kontrollpaneel.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

2. Eemaldage neli polti (A) ja metallist kontrollpaneel (B).
Hoidke poldid alles.

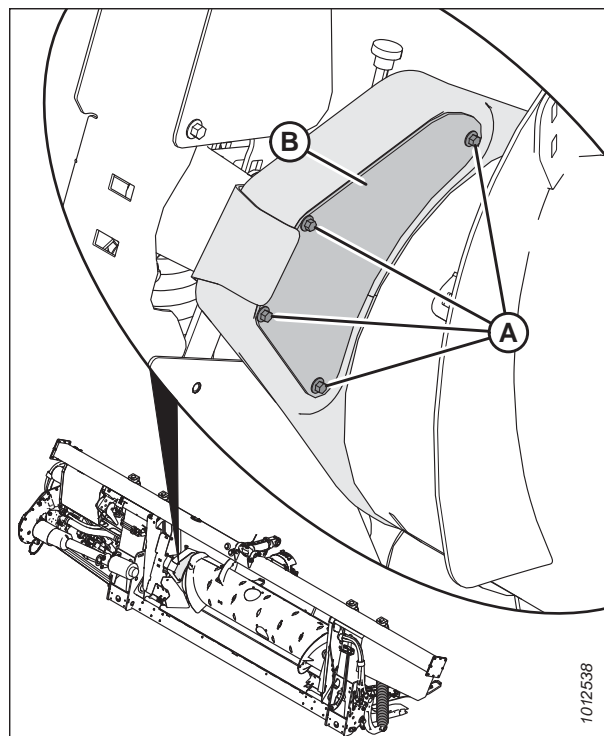


Figure 4.23: Teoajami kontrollpaneel

3. Kandke ketile (A), ajami ketirattale (B) ja
parasiithammasrattale (C) piisavalt mäaret.
4. Ajage tigu ringi ja vajadusel määrige ka keti teisi piirkondi.

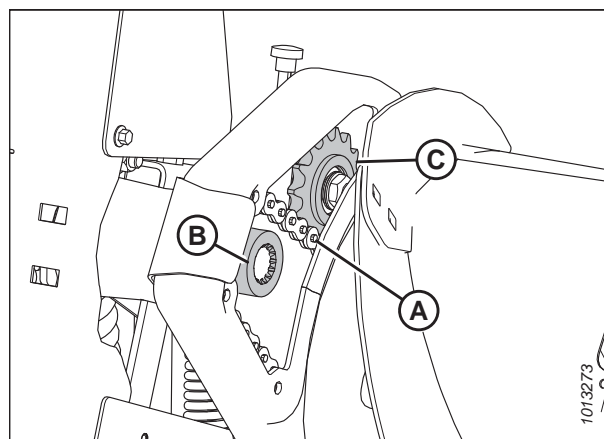


Figure 4.24: Teo ajamikett

5. Paigaldage metallist kontrollpaneel (B) tagasi. Kinnitage paneel nelja poldiga (A).

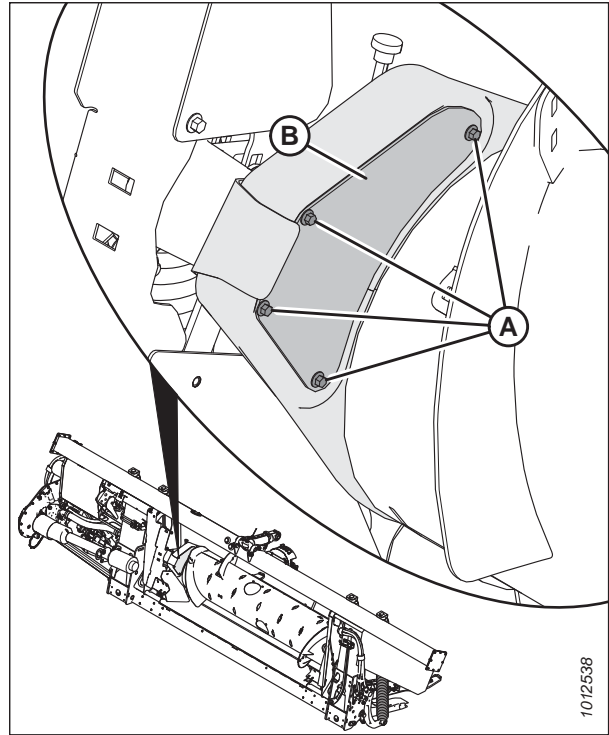


Figure 4.25: Teoajami kontrollpaneel

4.3.5 Heedriajami põhikäigukasti määrimine

Õlitaseme kontrollimine heedriajami põhikäigukastis

Kontrollige heedri ajami käigukasti õlitaset iga 100 töötunni järel.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Langetage heeder täielikult.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

3. Eemaldage õlitaseme kork (A) peamiselt käigukastilt (B) ja kontrollige, kas õli tase ulatub augu põhjani.
4. Vajadusel lisage õli. Juhiseid vt jaotisest *Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti, lk 291*.
5. Taaspaigaldage õlitaseme kork (A).

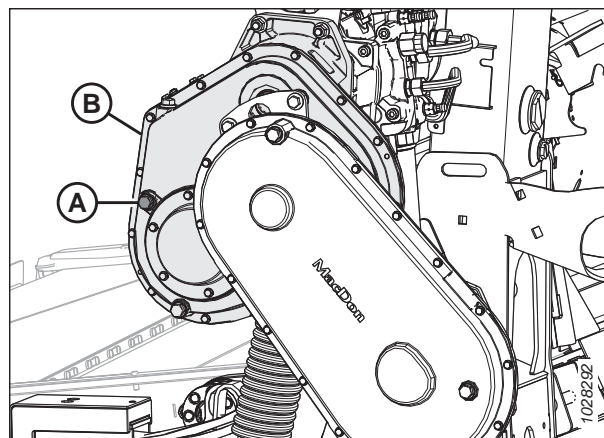


Figure 4.26: Heedriajami põhikäigukast

Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti

Peamine käigukast sisaldab täitmis-, kontroll- ja tühjenduskorke, mis võimaldavad käigukasti määrdeainet kiirelt kontrollida ka siis, kui see on ujumooduliga ühendatud.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage põhikäigukasti täitekork (B) ja õlitaseme kork (A).
3. Lisage õli täitekorgi avasse (B), kuni seda hakkab õlitaseme korgi ava (A) kaudu välja voolama. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
4. Paigutage õlitaseme kork (A) ja täiteava kork (B) tagasi.

MÄRKUS:

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse.

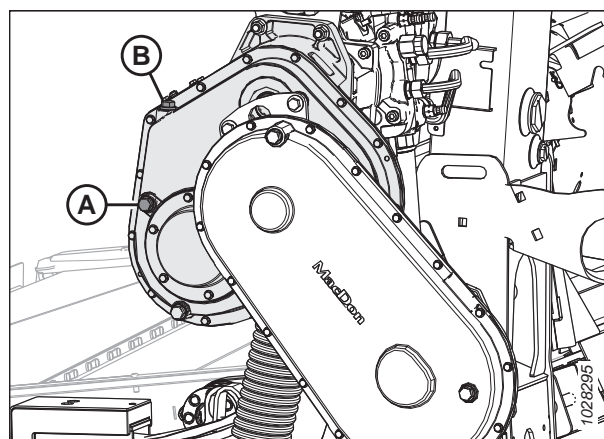


Figure 4.27: Heedriajami põhikäigukast

Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus

Vahetage heedriajami käigukastiõli pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötunni (või 3 aasta) tagant.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.
3. Tõstke või langetage heedit nii, et õli väljalaskekork (A) asuks kõige madalamal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Õli kogumiseks asetage käigukasti alla sobiva suurusega mahuti (ligikaudu neli liitrit [1 US gallon]).
6. Eemaldage õlitaseme kork (A) ja täieava kork (C).
7. Laske õlil välja voolata.
8. Paigaldage õli väljalaskekork (A) ja eemaldage õlitaseme kork (B).
9. Lisage õli täitekorgi ava (C) kaudu, kuni õli hakkab õlitaseme korgi ava (B) kaudu välja voolama. Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

MÄRKUS:

Peamine käigukast sisaldab ligikaudu 2,75 liitrit (2,9 kvarti) õli.

10. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B) ja täitekork (C).

4.3.6 Heedriajami lõppkäigukasti määrimine

Õlitaseme kontrollimine heedriajami lõppkäigukastis

Kontrollige heedri ajami käigukasti õlitaset iga 100 töötundi järel.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Langetage heeder täielikult.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

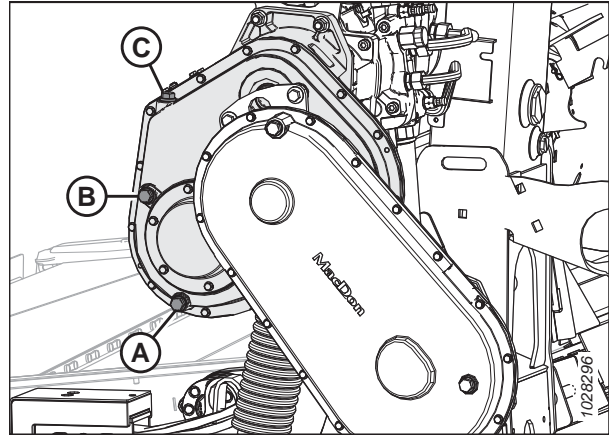


Figure 4.28: Heedriajami põhikäigukast

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Eemaldage täiendava käigukasti õlitase kork (A). Õli tase peaks ulatuma avani.
4. Kui täiendava käigukasti õlitase on ebapiisav, eemaldage täitekork (B) ja lisage õli. Juhiseid vt jaotisest *Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti, lk 293*.
5. Taaspaigaldage õlitase kork (A).

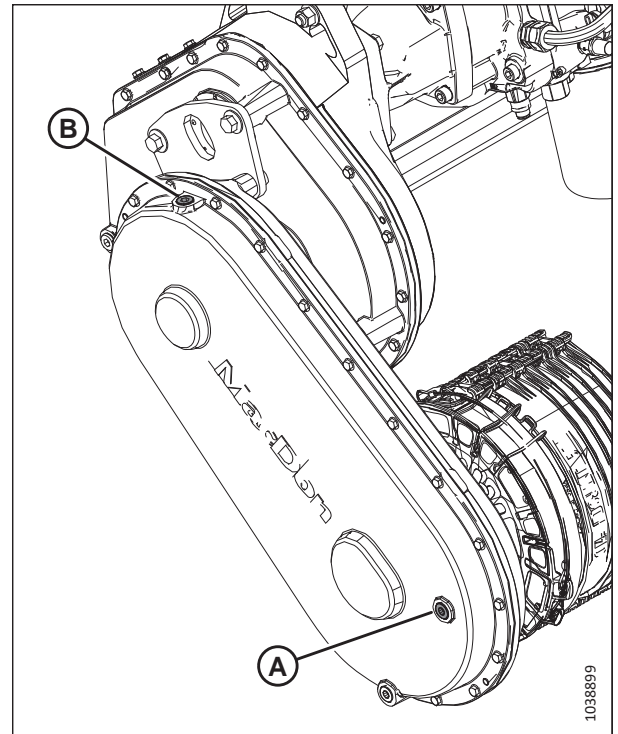


Figure 4.29: Heedriajami lõppkäigukast

Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti

Täiendav käigukast sisaldab täitmis-, kontroll- ja tühjenduskorke, mis võimaldavad käigukasti määrdeainet kiirelt kontrollida ka siis, kui see on ujumooduliga ühendatud.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage löikelatt maapinnale ja veenduge, et täiendav käigukast on tööasendis.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Eemaldage täitekork (B) ja õlitaseme kork (A).
5. Lisage õli täitevasse (B), kuni õli hakkab ava (A) kaudu välja voolama. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
6. Paigutage õlitaseme kork (A) ja täiteava kork (B) tagasi. Kinnitage korgid momendiga 30 – 40 Nm (22 – 30 naeljalga).

MÄRKUS:

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse.

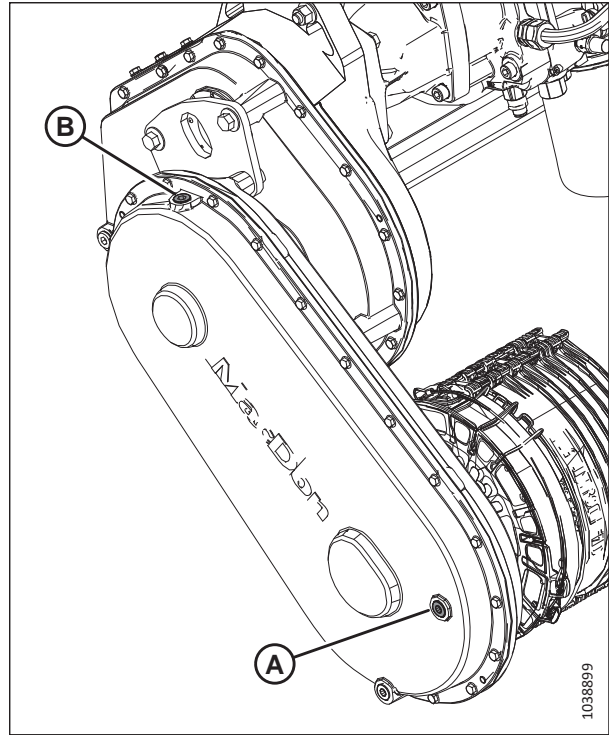


Figure 4.30: Heedriajami lõppkäigukast

Heedriajami lõppkäigukasti õlivahetus

Vahetage heedriajami käigukastiõli pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötundi (või 3 aasta) tagant.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Tõstke või langetage heedrit nii, et õli väljalaskekork (A) asuks kõige madalamal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Õli kogumiseks asetage käigukasti alla sobiva suurusega mahuti (ligikaudu neli liitrit [1 US gallon]).
6. Eemaldage õlitaseme kork (A) ja täieava kork (C).
7. Laske õlil välja voolata.
8. Paigutage õli väljalaskekork (A) tagasi.

OLULINE!

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse (A).

9. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B).
10. Lisage õli täitekorgi ava (C) kaudu, kuni õli hakkab õlitaseme korgi ava (B) kaudu välja voolama. Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

MÄRKUS:

Heedri ajami käigukast sisaldab ligikaudu 2,25 liitrit (2,4 kvarti) õli.

11. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B) ja täitekork (C).

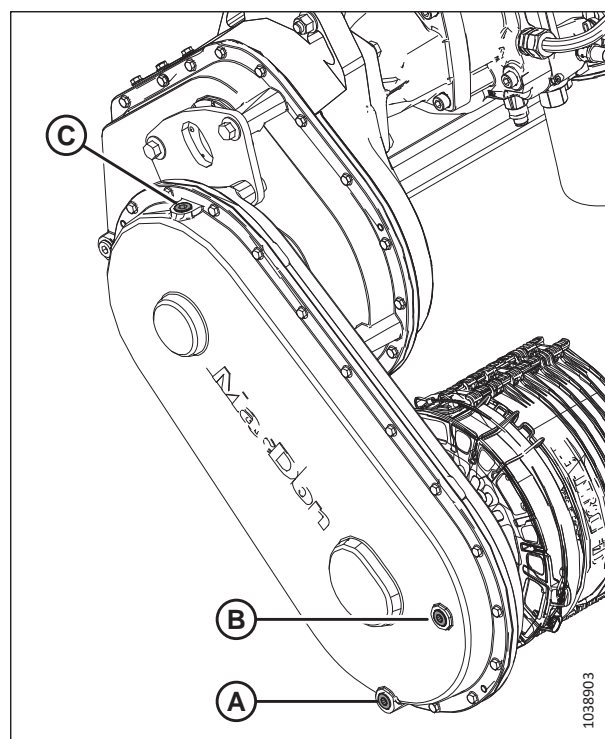


Figure 4.31: Heedriajami lõppkäigukast

4.4 Hüdraulika

Ujuvmooduli raam toimib õlipaagina. Ujuvmooduli õlinõuete kohta leiate teavet tagakaane siseküljelt.

4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine

Heedri hüdroõli mahuti õlitaset saate kontrollida ujuvmooduli kontrollakna kaudu.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Kontrollige hüdroõli taset siis, kui hüdroõli on külm.

1. Langetage heeder maapinnale.
2. Tõmmake kesklüli täiesti sisse.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Veenduge, et õli oleks maastiku jaoks sobival tasemel, milleks tehke järgmist.
 - **Tasane maastik:** õli tase peaks näidikul ulatuma umbes poole (A) peale.
 - **Kaldus maastik:** õli tase peaks näidikul ulatuma umbes kolmveerandi (B) peale.

MÄRKUS:

Kui välistemperatuur ületab 35 °C (95 °F), tuleb õli taset natuke vähendada; nii väldite ülevoolu õhutustamistorus.

MÄRKUS:

Kui on paigaldatud täiteava kaela pikenduskomplekt (B7542), võite kaldus maastiku õlitaseme andmeid kasutada ka siis, kui heeder on tasasel maastikul.

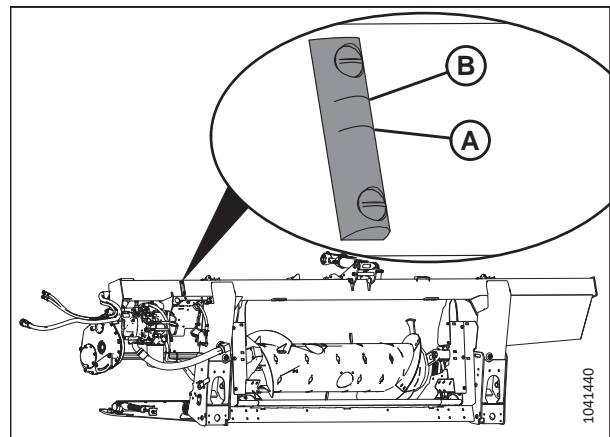


Figure 4.32: Õlitaseme näidik

4.4.2 Õli lisamine hüdraulikamahutisse

Kui hüdroõli tase paagis on madal või kui õli on väljutatud, tuleb õli lisada.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks käivitage heeder.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Puhastage täitekork (A) mustusest või prahist.

⚠ ETTEVAATUST!

Õlipaak võib olla rõhu all, eemaldage kork aeglaselt.

5. Keerake täiteava korki (A) selle eemaldamiseks vastupäeva.
6. Lisage hüdroõli paaki sooja õli (umbes 21 °C [70 °F]), kuni on saavutatud sobiv täitetase. Teavet hüdroõli taseme kontrollimise kohta vt [4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 296](#).

OLULINE!:

Soe õli voolab läbi täitevõre paremini kui külm õli. **ÄRGE** eemaldage võret.

MÄRKUS:

Hüdroõli mahuti mahutab ligikaudu 95 l (25 gallonit).

7. Pange täitekork (A) tagasi.
8. Kontrollige õlitaset uuesti.

4.4.3 Hüdroõli mahuti õli vahetamine

Vahetage hüdraulikamahuti õli iga 1000 töötunni või 3 aasta tagant (olenevalt sellest, kumb varem saabub).

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

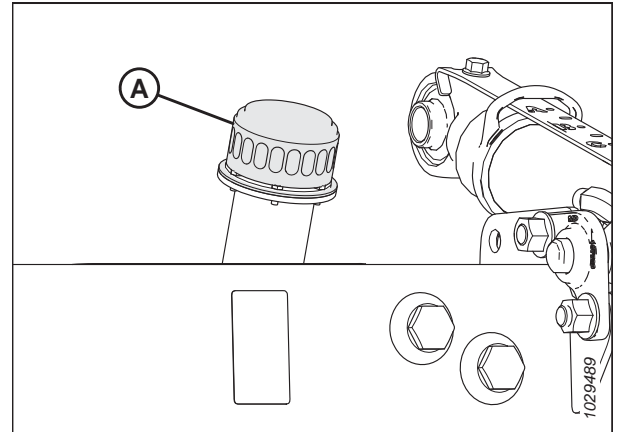


Figure 4.33: Õlimahuti täiteava kork

4. Asetage mõlema äravoolukorgi (A) alla vähemalt 50 l (13 galloni) mahutavusega mahuti.
5. Eemaldage õli äravoolukorgid (A) 7/8 tollise kuuskantpadruniga. Laske õlil välja voolata.
6. Paigutage õli väljalaskekorgid (A) tagasi.
7. Vajadusel vahetage õlifilter. Juhiseid vt jaotisest [4.4.4 Õlifiltri vahetamine, lk 298](#).
8. Lisage mahutisse õli. Juhiseid vt jaotisest [4.4.2 Õli lisamine hüdraulikamahutisse, lk 296](#).

MÄRKUS:

Hüdroõli mahuti mahutab ligikaudu 95 l (25 gallonit).

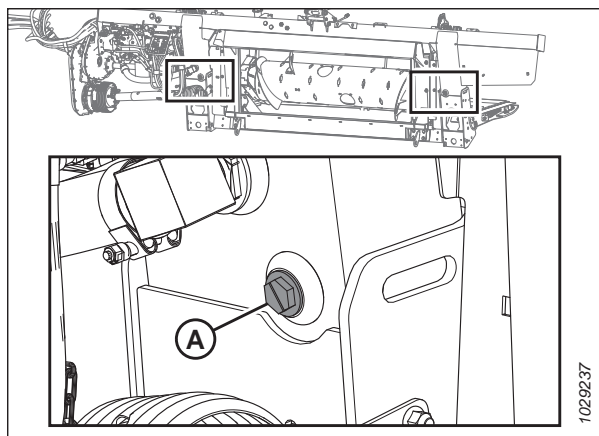


Figure 4.34: Mahuti väljalaskeava

4.4.4 Õlifiltri vahetamine

Hüdroõli filter eemaldab tahked saasteained, mis võivad häirida heedri hüdro süsteemi toimimist. Õlifiltrit tuleb perioodiliselt vahetada.

Filtri vahetamiseks kasutage filtrikomplekti (MD #320360).



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Puhastage filtri (A) ja integreeritud pumba (B) kokkupuutepinnad.
3. Õli kogumiseks pange filtri alla sobiva suurusega nõu (ligikaudu 1 liiter [0,26 gal]).
4. Keerake filter (A) käsitsi lahti ja puhastage integreeritud pumba filtripesa.
5. Kandke uue filtri komplektis olevale rõngastihendile õhuke kiht puhast õli.
6. Keerake uus filter integreeritud pumba (B) külge, kuni rõngastihend puutub kokku paigalduspinnaga. Pingutage filtrit veel 1/2 kuni 3/4 pööret käsitsi.

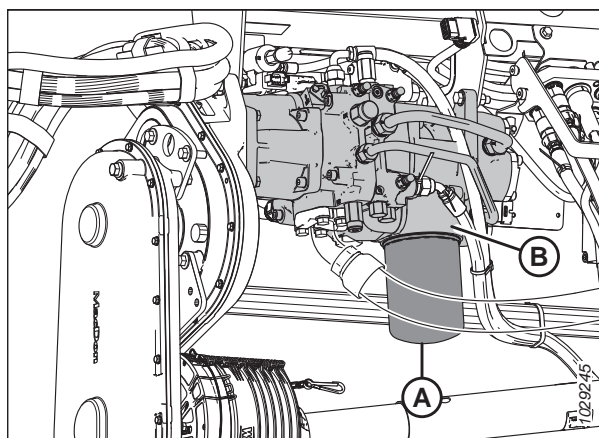


Figure 4.35: FM200 integreeritud pump

OLULINE!:

ÄRGE kasutage uue filtri paigaldamiseks filtrivõtit. Ülepingutamine võib kahjustada rõngastihendit ja filtrit.

4.5 Elektrisüsteem

Heedri elektrisüsteemi varustab toitega vaalutaja Heedril on mitmed tuled ja andurid, mis vajavad toidet.

4.5.1 Tulepirnide vahetamine

Tuled on oluline ohutusfunktsioon. Vahetage kahjustatud või vigased pirnid või tuled viivitamatult välja.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

Kasutage tulepirni nr 1156 kollaste transporditulede jaoks ja nr 1157 punaste tagatulede jaoks (transpordivariant).

Kliirensituled (ainult Põhja-Ameerika)

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Kasutage Phillips kruvikeerajat ja eemaldage kinnituselt kolm kruvi (A), seejärel eemaldage plastikkläätsed. Hoidke kruvid alles.
3. Asendage pirn ja paigaldage plastikkläätsed ja kruvid tagasi.

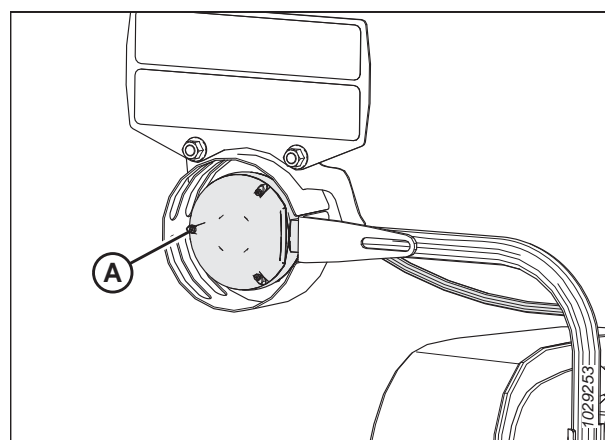


Figure 4.36: Vasak ääretuli

Transpordituled

4. Kasutage Phillips kruvikeerajat ja eemaldage kinnituselt kruvid (A), seejärel eemaldage plastikkläätsed. Hoidke kruvid alles.
5. Asendage pirn ja paigaldage plastikkläätsed ja kruvid tagasi.

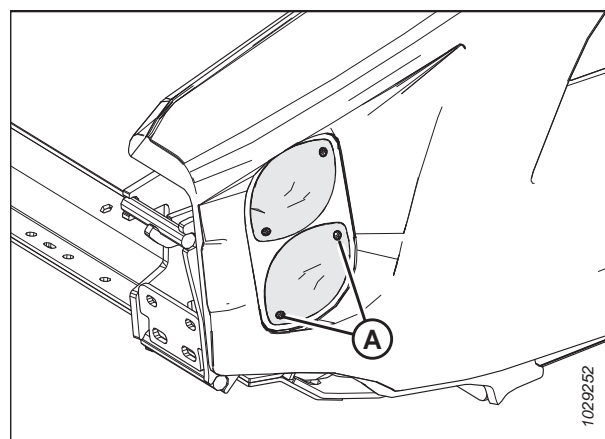


Figure 4.37: Transpordivariant – punased ja kollased tuled

4.6 Heedriajam

Heedriajam koosneb kombaini ja FM200 ujuvmooduli käigukasti vahelisest jõuülekandest, mis käitab etteande tigu ja hüdraulikapumpasid. Pumbad varustava hüdraulikaga lintajameid, terasid ja lisavarustust.

4.6.1 Jõuülekande eemaldamine

Jõuülekanne edastab kombaini jõuvõtuvõlli (PTO) jõu heedri ujuvmooduli täiendavasse käigukasti. Kiirvabastuskrae võimaldab jõuülekande eemaldada, kui ühendate heedri ujuvmooduli kombaini küljest lahti.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Ühendage jõuülekande turvakett (A) alumiiniumplaadi pesast lahti.

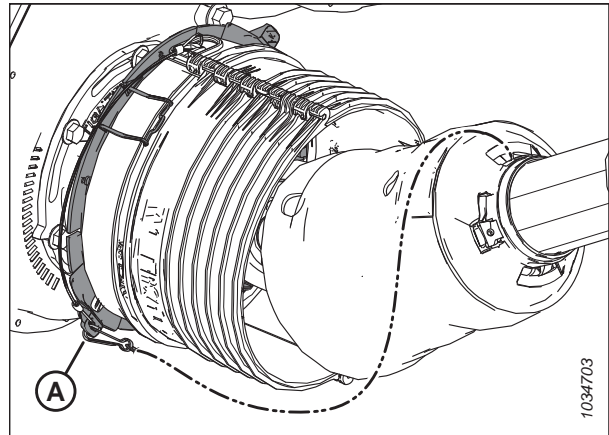


Figure 4.38: Jõuülekande kate

- Katete (B) vabastamiseks tõmmake klambreid (A) ülespoole.

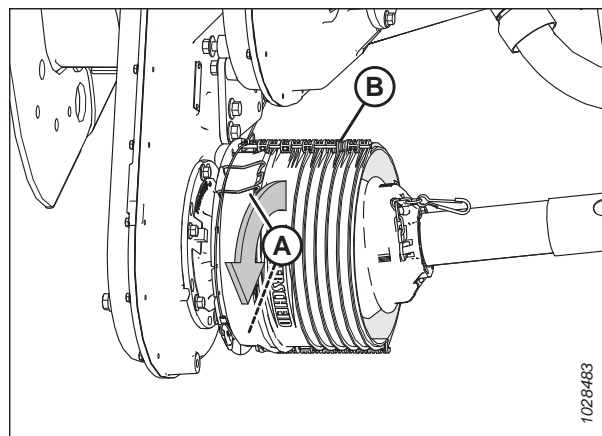


Figure 4.39: Jõuülekande kate

- Libistage kaitset (A) jõuülekanDEL, et pääseda ligi kiirlahutuse kraele (B).

MÄRKUS:

Kui kaitset ei saa libistada, kasutage kangi.

- Tõmmake jõuülekande hargi vabastamiseks kiirvabastuse kraed (B) tahapoole. Lükake jõuülekanne käigukasti võllilt maha.
- Libistage jõuülekanne läbi katte ja seejärel langetage see maapinnale.

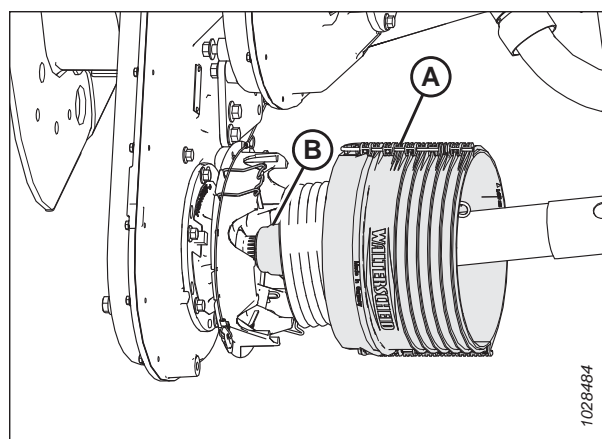


Figure 4.40: Jõuülekande kate

10. Ühendage kett (D) tugikronsteini (B) küljest lahti.
11. Jõuülekanne (C) teises otsas tõmmake jõuülekanne hargi vabastamiseks kiirvabastuse kraed (A) tahapoole.
12. Lükake hark tugikronsteinilt (B) maha.
13. Eemaldage jõuülekanne (C).

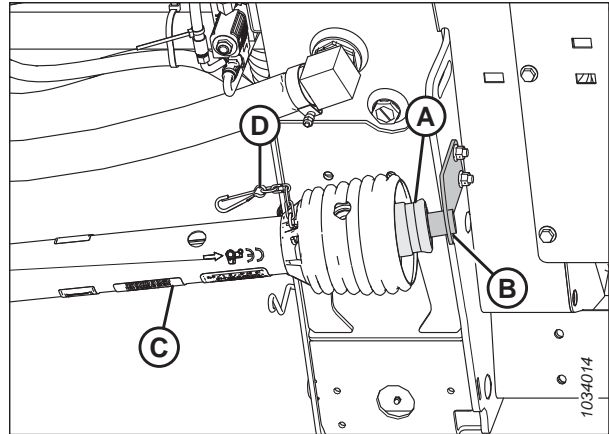


Figure 4.41: Jõuülekanne kate

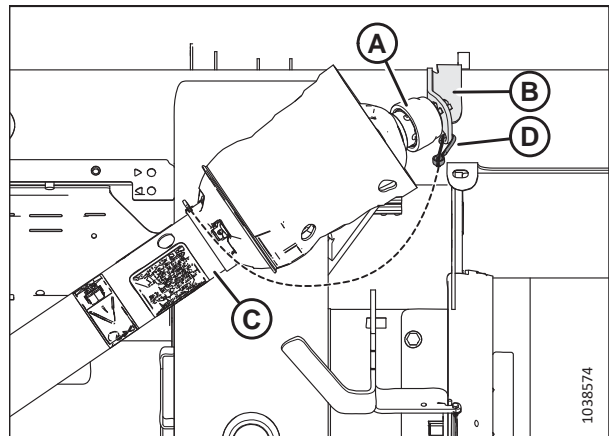


Figure 4.42: Valikuline kallaku jõuülekanne kaitse

4.6.2 Jõuülekanne paigaldamine

Jõuülekanne edastab kombaini jõuvõtuvõlli (PTO) jõu heedri ujuvmoduli täiendavasse käigukasti. See tuleb paigaldada ujuvmodulile.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

Kui jõuülekanne on lahti võetud, veenduge enne heedrite ja kombainile jõuülekanne paigaldamist, et mõlemad pooled on õiges joonduses. Joonisel on näidatud õige joendus (A) ja vale joendus (B).

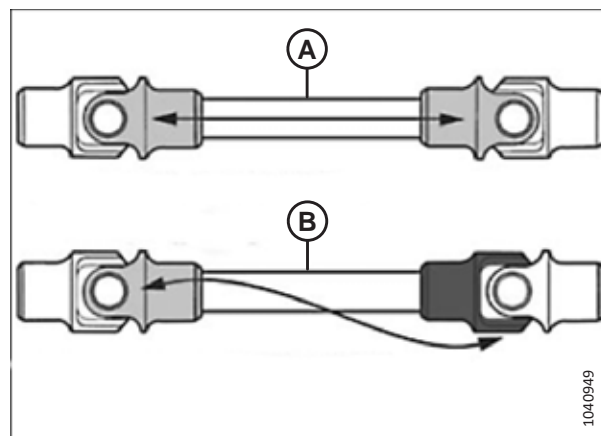


Figure 4.43: Jõuülekanne faasi määramine

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Asetage jõuülekanne tugiklamber (A) (tarnitakse koos jõuülekandega) ujuvmooduli vasakule siseküljele, nagu näidatud.
6. Kinnitage klamber kahe M10 x 30 mm poldi ja äärikmutriga (B).

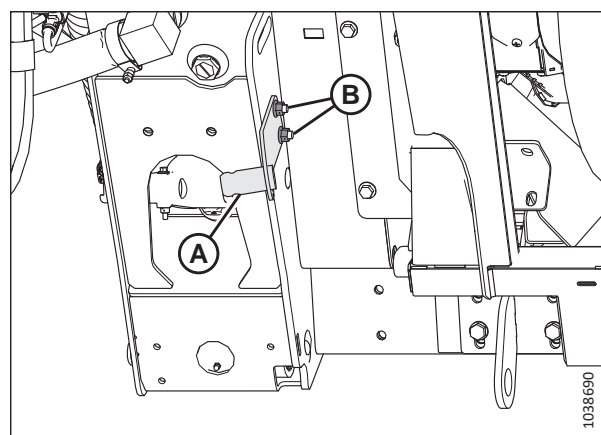


Figure 4.44: Jõuülekanne tugiklamber

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Jõuülekanne otsas (D), kus nool (C) osutab krae poole, tõmmake kiirühenduskraed tagasi (A).
8. Lükake hark tugikronsteinile (B).
9. Ühendage turvakett (E) tugikronsteiniga.

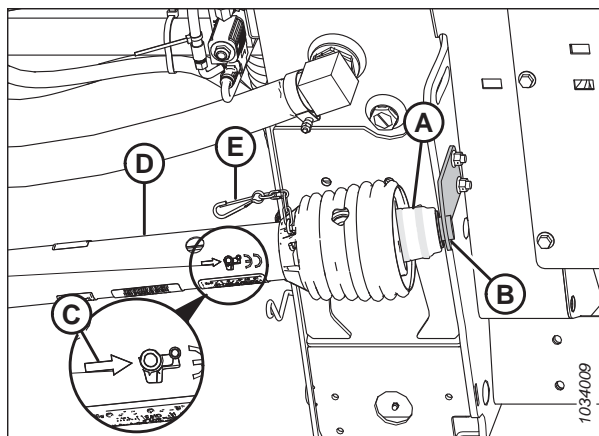


Figure 4.45: Jõuülekanne kate

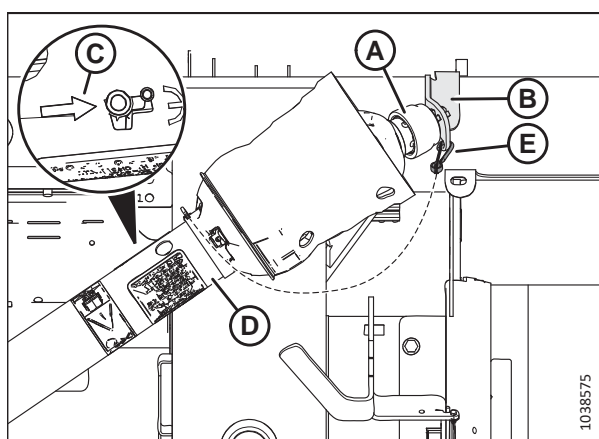


Figure 4.46: Valikuline kallaku jõuülekanne kaitse

10. Katete (B) vabastamiseks tõmmake klambreid (A) ülespoole.

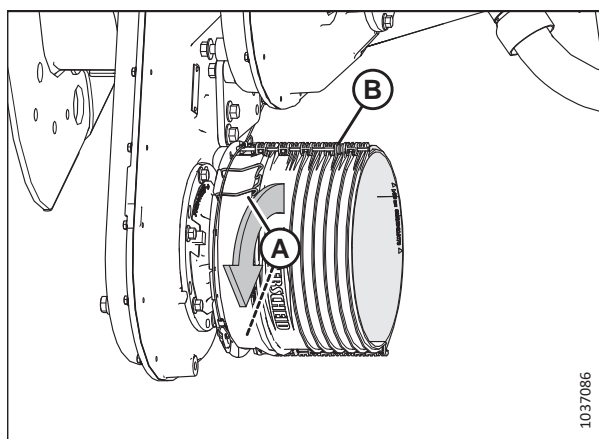


Figure 4.47: Jõuülekanne kate

HOOLDUS JA TEENINDUS

11. Lükake jõuülekanne läbi kaitse (A). Tõmmake kiirvabastuskrae (B) tagasi, et jõuülekanne kahvel vabastada.
12. Libistage jõuülekanne käigukasti võllile, kuni see võlli külge lukustub.

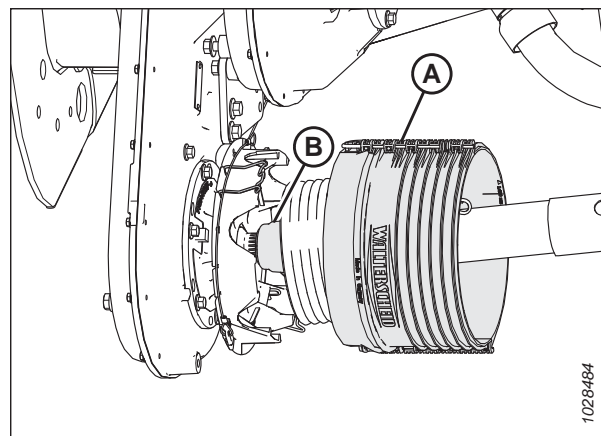


Figure 4.48: Jõuülekanne kate

13. Libistage kaitset käigukasti poole, kuni klambrid (A) kaitse (B) kinnitavad.

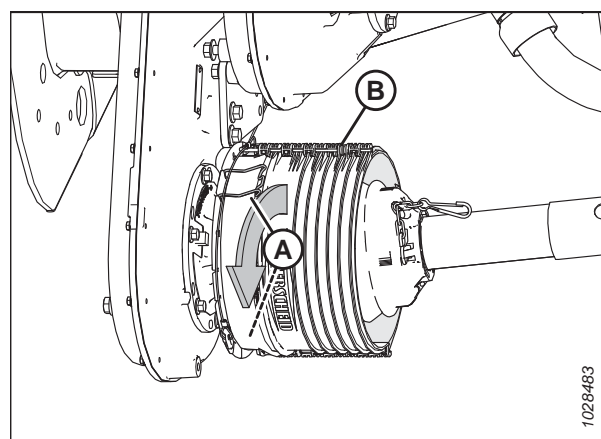


Figure 4.49: Jõuülekanne kate

14. Ühendage jõuülekanne turvakett (A) alumiiniumplaadi pesa.

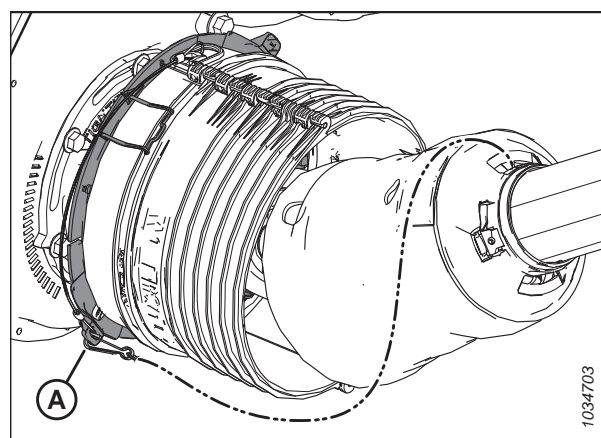


Figure 4.50: Jõuülekanne kate

4.6.3 Jõuülekande kaitsekatte eemaldamine

Peamise jõuülekande kaitse peab töö ajal paika jääma, aga hooldamiseks saab selle eemaldada.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

MÄRKUS:

Jõuülekande kaitsekatte eemaldamiseks **EI** pea jõuülekannet ujumooduli küljest eemaldama.

1. Seisake kombain ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eraldage kett (D) ja tõmmake jõuülekande krae (A) jõuvõtuvõllil (PTO) toelt (B) maha.
3. Libistage kahvel (C) toelt (B) maha ja vabastage krae (A).

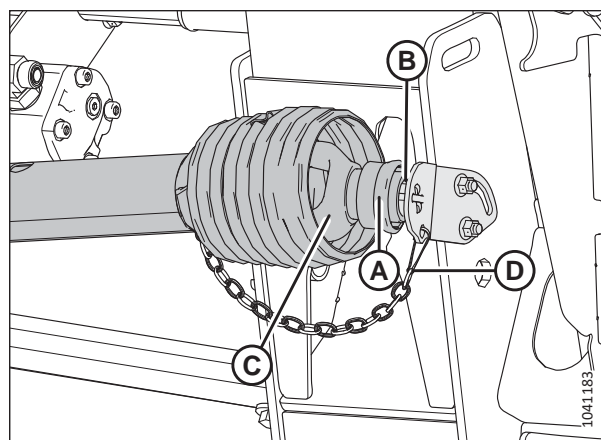


Figure 4.51: Jõuülekande kombainipoolne ots

4. Tõstke jõuülekande kombainipoolne ots (A) konksu küljest ja pikendage jõuülekannet, kuni see eraldub.

MÄRKUS:

Hoidke jõuülekande ujumoodulipoolset otsa (B) kinni, et see ei kukuks vastu maapinda.



Figure 4.52: Lahtiühendatud jõuülekanne

5. Määrdeleitniku/-lukustuse (A) vabastamiseks kasutage lapikkruvikeerajat.



Figure 4.53: Jõuülekande kaitsekate

6. Pöörake jõuülekande kaitsekatte lukustusrõngast (A) kruvikeeraja abil vastupäeva, kuni konksud (B) joonduvad kaitsekattes olevate piludega.
7. Tõmmake kaitsekate jõuülekandele maha.



Figure 4.54: Jõuülekande kaitsekate

4.6.4 Jõuülekanne kaitsekate paigaldamine

Paigaldage jõuülekanne kaitse enne heedri kasutamist.

1. Libistage kaitsekate jõuülekandele ja joondage lukustusrõnga (A) piluots kaitsekattel oleva noolega (B).



Figure 4.55: Jõuülekanne kaitsekate

2. Lükake kaitsekate rõnga külge, kuni lukustusrõngas on piludes (A) nähtav.



Figure 4.56: Jõuülekanne kaitsekate

3. Kasutage rõnga (A) päripäeva pööramiseks lamepeakruvikeerajat.



Figure 4.57: Jõuülekanne kaitsekate

4. Lükake mäardeliitmik (A) kaitsekatte sisse tagasi.



Figure 4.58: Jõuülekande kaitsekate

5. Monteerige jõuülekanne.

OLULINE!:

Sooned joonduvad nuutidega. Joondage keevitus (A) puuduva soonega (B). Kui võlli pooled ei joondu, põhjustab see liigset vibratsiooni ja etteandeteo/käigukasti kahjustusi.

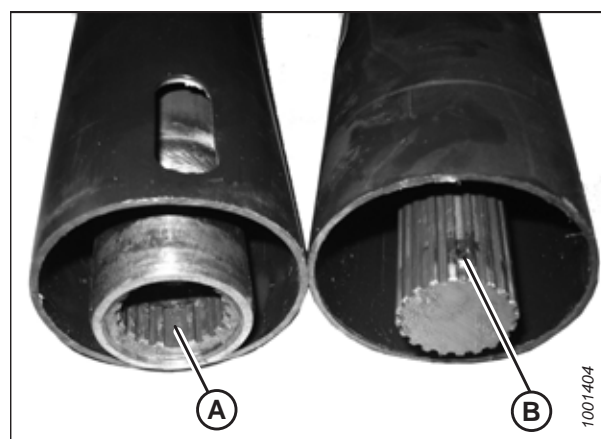


Figure 4.59: Jõuülekanne

6. Asetage jõuülekande kombainipoolne ots jõuvõtuvõlli (PTO) tugikronsteinile (B).
7. Tõmmake jõuülekande krae (A) tagasi ja lükake jõuülekanne toele, kuni jõuülekande hark (C) toe külge lukustub.
8. Vabastage krae (A) ja ühendage kett (D).

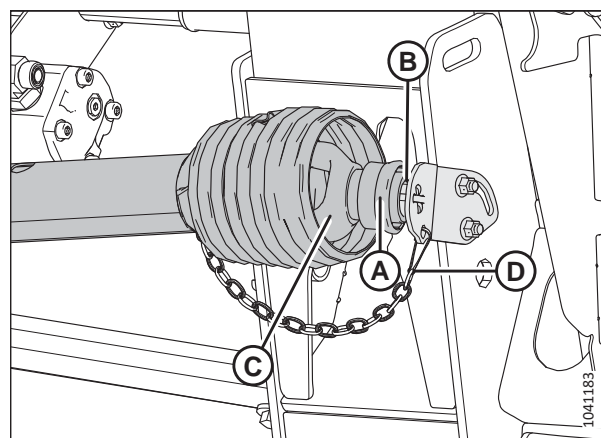


Figure 4.60: Jõuülekande kombainipoolne ots

4.6.5 Keti pinguleku reguleerimine – põhikäigukast

Käigukasti ajamiketi pingsus määratakse tehases, aha seda tuleb pärast esimest 50 töötundi reguleerida ja seejärel iga 500 töötundi järel või iga aasta (olenevalt sellest, kumb enne täitub) reguleerida. Kui õlivahetus välja arvata, ei vaja käigukasti ajamikett muud regulaarset hooldamist.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Sirutage hüdrauliline kesklüli täielikult välja.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Eemaldage neli polti (A), kate (B) ja tihend (C) peamise käigukasti küljest. Hoidke poldid alles.

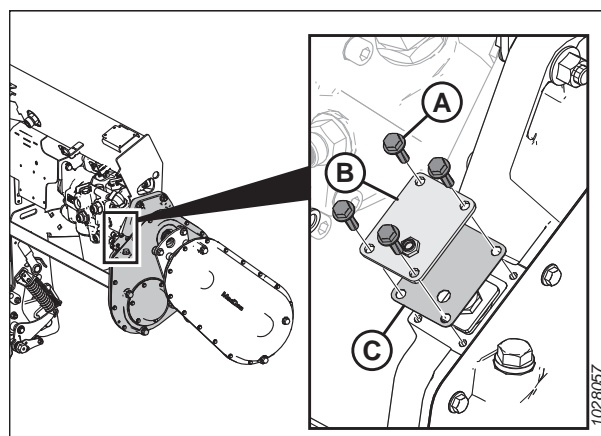


Figure 4.61: Põhikäigukasti ketipinguti kate

6. Eemaldage kinnitusplaat (A).
7. Pingutage polt (B) momendini 2,5 Nm (1,84 naeljalga [22 naeltolli]).
8. Lõdvendage polti (B) kolm keeret (1/2 pööret).

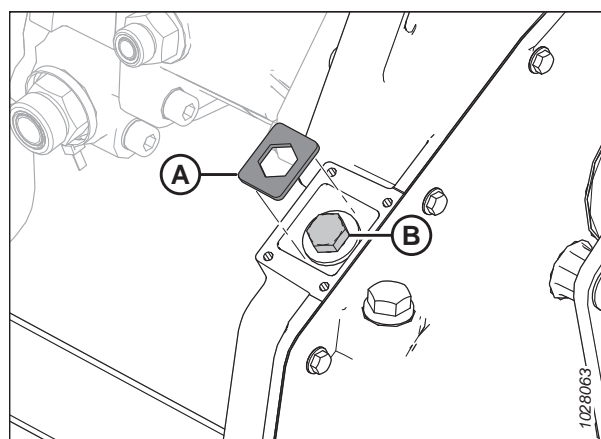


Figure 4.62: Põhikäigukasti ketipinguti

9. Vajadusel keerake polti (B) natuke, kuni saate paigaldada kinnitusplaadi (A).

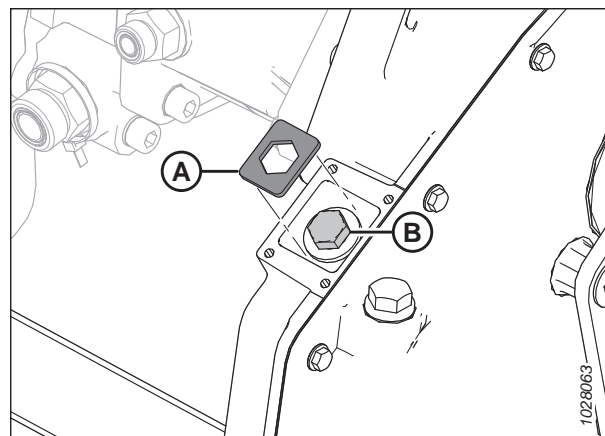


Figure 4.63: Põhikäigukasti ketipinguti

10. Taaspaigaldage keti reguleerimiskate (B) ja tihend (C).
11. Sisestage neli polti (A). Pingutage poldid momendini 9,5 Nm (7 naeljalga [84 naeltoll]).

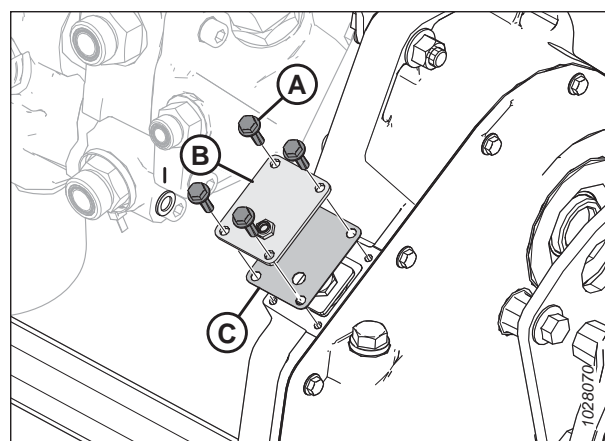


Figure 4.64: Põhikäigukasti ketipinguti kate

4.6.6 Keti pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast

Käigukasti ajamiketi pingsus määratakse tehases, aha seda tuleb pärast esimest 50 töötundi reguleerida ja seejärel iga 500 töötundi järel või iga aasta (olenevalt sellest, kumb enne täitub) reguleerida. Kui õlivahetus välja arvata, ei vaja käigukasti ajamikt muud regulaarset hooldamist.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage jõuülekanne. Juhiste saamiseks vt [4.6.1 Jõuülekanne eemaldamine, lk 300](#).

5. Eemaldage kolm polti (A), mis hoiavad sisendjõuülekande kaitset aluse (B) küljes.

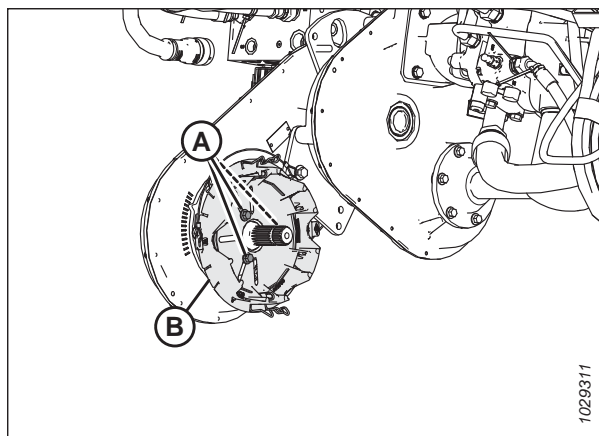


Figure 4.65: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

6. Keerake lahti kuus polti (B), mis hoiavad keti pingutusrummu (A) käigukasti küljes.
7. Leidke üles töödeldud koht (C). Keti pingutamiseks keerake rummu (A) mutrivõtme abil päripäeva.
8. Võtmele kergest survet avaldades tehke kindlaks, milline käigukasti korpusel olev märk (D) joondub rummul oleva indikaatoriga.
9. Keti õige pingsuse tagamiseks keerake rummu (A) ühe märgi võrra tagasi.
10. Pingutage kattel (A) kuus polti (B) momendini 25 Nm (18,4 naeljalga [221 naeltolli]).

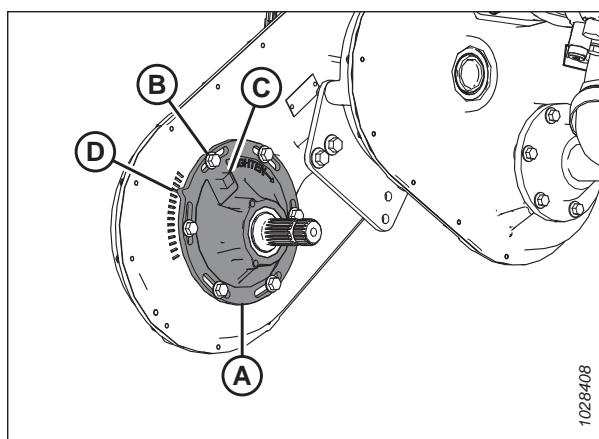


Figure 4.66: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

11. Paigaldage jõuülekande kaitse alus (B).
12. Kinnitage alus kolme poldiga (A).
13. Paigaldage jõuülekanne. Juhiste saamiseks vt [4.6.2 Jõuülekande paigaldamine, lk 302](#).

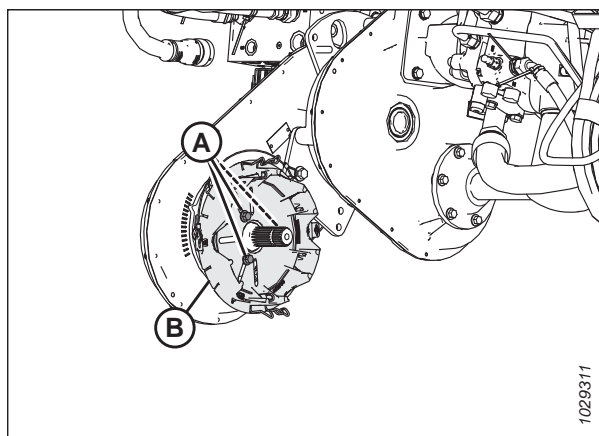


Figure 4.67: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

4.7 Etteandetigu

FM200 ujuvmooduli etteandetigu söötab põllukultuuri lintidelt kombaini söötekorpusesse.

4.7.1 Etteandeteo ja vanni vahelise kliirensi seadistamine

Etteandeteo ja ujuvmooduli vanni vahel peab olema piisav kliirens, et taga põllukultuuri sujuv etteandmine.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

Hoidke etteandeteo ja etteandeteo vanni vahel hoidma sobivat kliirensit. Liiga väike kliirens põhjustab piide või labade kokkupuutumist ja etteandelindi või vanni kahjustamist, kui heedit käitatakse teatud nurga all. Otsige ujuvmooduli määrimisel jälgi kahjustustest.

1. Käivitage mootor.
2. Pikendage kesklüli heedri järsuma nurga sättele (säte E) ja tõstke heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusele.
3. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest *Töö jäigas režiimis, lk 144*.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

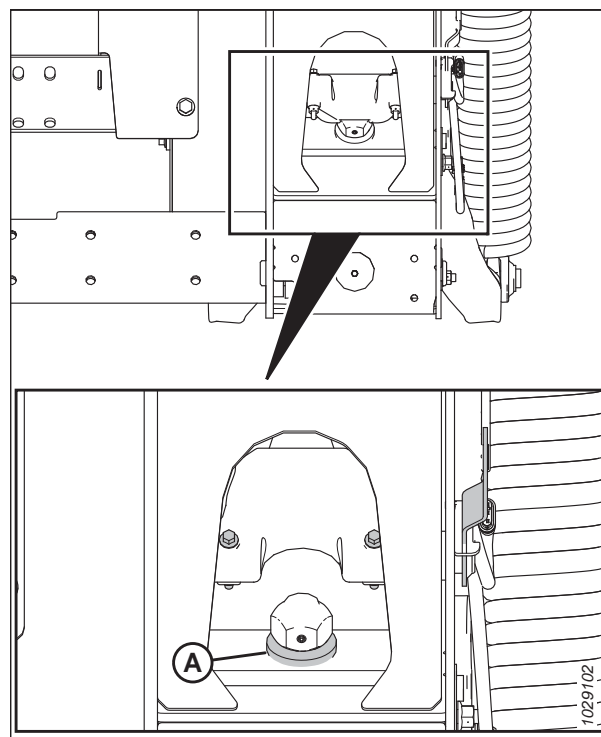


Figure 4.68: Alumise piiriku seib

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Enne teo ja vanni vahelise kliirensi seadistamist kontrollige teo ujuvasendit, et teha kindlaks, kui palju vaba ruumi on vaja.

OLULINE!

Veenduge, et poldid (A) oleks heedri mõlemas otsas seatud samasse asendisse, nii väldite masina kahjustamist töö ajal.

- Kui poldipea (A) on ujuvasendi sümbolile (B) kõige lähemal, on tigu ujuvasendis.

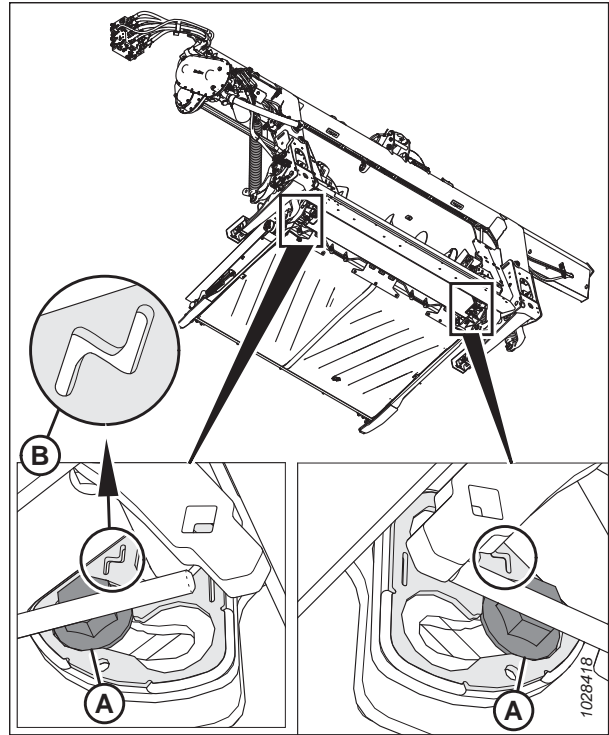


Figure 4.69: Ujuvasend

- Kui poldipea (A) on fikseeritud sümbolile (B) kõige lähemal, on tigu fikseeritud asendis.

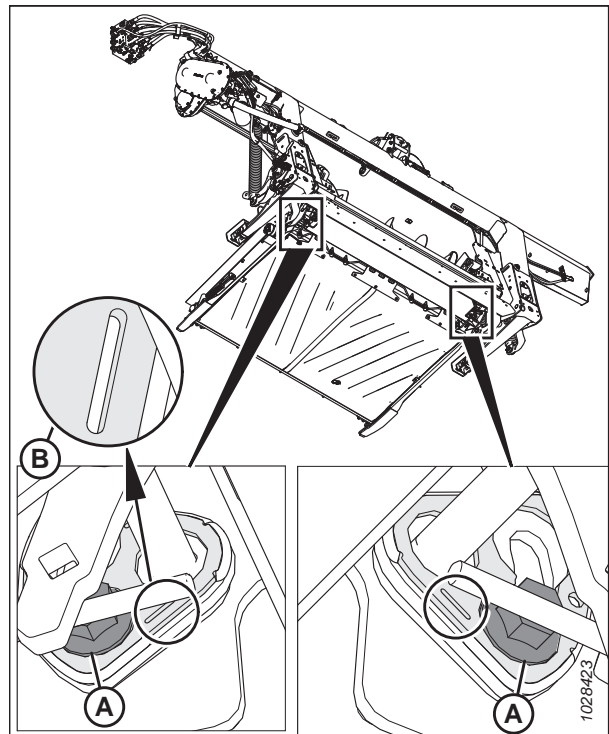


Figure 4.70: Fikseeritud asend

7. Kontrollige kliirensit (C) etteandeteo laba ja vanni vahel.
 - Kui etteandetigu on fikseeritud asendis, peab kliirens olema 24 – 28 mm (15/16 – 1 1/8 tolli).
 - Kui etteandetigu on ujuvasendis, peab kliirens olema 11,5 – 15,5 mm (7/16 – 5/8 tolli).
8. Kui kliirensit tuleb seadistada, lõdvendage kaks mutrit (B) ja keerake tigu nii, et keerdlaba jääb etteandevanni kohale.
9. Keerake polti (A) päripäeva, et kliirensit (C) suurendada ja polti (A) vastupäeva, et kliirensit vähendada (C).
 - Kui etteandetigu on fikseeritud asendis, peab kliirens olema 24 – 28 mm (15/16 – 1 1/8 tolli).
 - Kui etteandetigu on ujuvasendis, peab kliirens olema 11,5 – 15,5 mm (7/16 – 5/8 tolli).

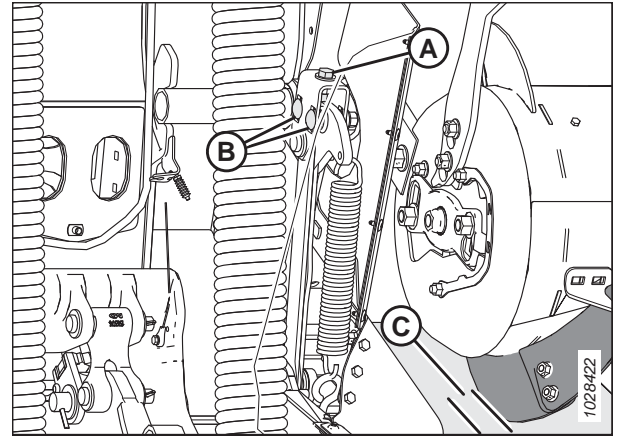


Figure 4.71: Teo vahemaa

MÄRKUS:

Kui kesklüli on täielikult sisse tõmmatud, on kliirens 25 – 40 mm (1 – 1 1/2 tolli).

10. Korrake samme [7, lk 315](#) kuni [9, lk 315](#) ka teo vastasküljel.

OLULINE!:

Teo ühe külje reguleerimine võib mõjutada ka teist külge. Pärast lõplikku seadistust kontrollige alati teo mõlemat külge.

11. Pingutage mutrid (B) etteandeteo mõlemas otsas. Pingutage mutrid momendini 96 Nm (70 lbf-ft).
12. Keerake etteandetigu ja kontrollige kliirensid.

4.7.2 Etteandeteo keti pingsuse kontrollimine

Etteandetigu käitatakse teo küljele ühendatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratta ketiga.

Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: kiirmeetodit kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks; põhjalik meetod on täpsem ja seda tuleks kasutada keti asendamisel või uuesti paigaldamisel.

Vaadake etteandeteo keti pingsuse kontrollimise toimingut.

- [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod, lk 315](#)
- [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod, lk 317](#)

Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod

Tigu käitab selle küljele kinnitatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratas.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

⚠ HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Teo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: kiirmeetodit kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks; põhjalik meetod (vt *Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod, lk 317*) on täpsem ja seda tuleks kasutada teo ajamiketi asendamisel või uuesti paigaldamisel.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoad. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Keerake tigu (A) käsitsi vastupidises suunas, kuni seda ei saa enam keerata.
7. Märkige üle trumli ja põhjakatte joon (B).

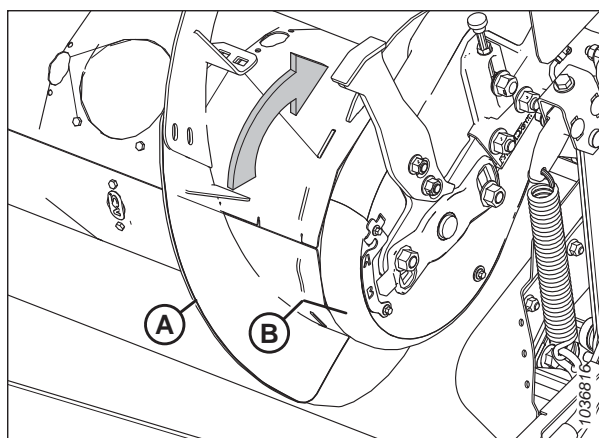


Figure 4.72: Etteandeteo ajam

8. Keerake tigu (A) käsitsi edaspidises suunas, kuni seda ei saa enam keerata. Märgitud joon poolitub.

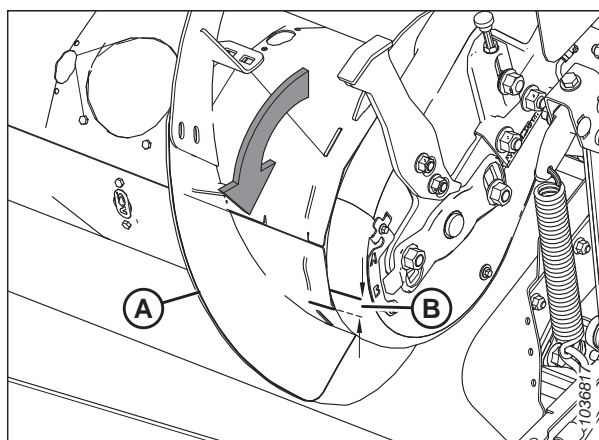


Figure 4.73: Etteandeteo ajam

9. Mõõtkte kahe joone (B) vaheline kaugus.

Uue keti puhul:

- kui kaugus (B) on 1 – 4 mm (0,04 – 0,16 tolli.), pole seadistamine vajalik.
- kui kaugus (B) on suurem kui 4 mm (0,16 tolli), vajab teo ajamikett pingutamist. Juhiseid vt jaotisest [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 326](#).

Kasutatud keti puhul:

- kui kaugus (B) 3 – 8 mm (0,12 – 0,31 tolli), pole seadistamine vajalik.
- kui kaugus (B) on suurem kui 8 mm (0,31 tolli), vajab teo ajamikett pingutamist. Juhiseid vt jaotisest [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 326](#).

Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod

Tigu käitab selle küljele kinnitatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratas.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.



HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Teo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: põhjalik meetod on täpsem ja seda tuleks kasutada keti asendamisel või uuesti paigaldamisel; kiirmeetodit (vt punkti [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod, lk 315](#)) kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiste saamiseks vt [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Eemaldage sööteteo vasakult küljelt neli polti (A) ja kontrollpaneel (B).
8. Eemaldage poldid (C) ja eemaldage indikaator/klamber (D), mis hoiavad kahte katet koos.
9. Eemaldage polt (E).
10. Eemaldage polt ja seib (H), mis hoiavad kinni alumist katet (F).
11. Eemaldamiseks keerake alumist katet (F) ettepoole.

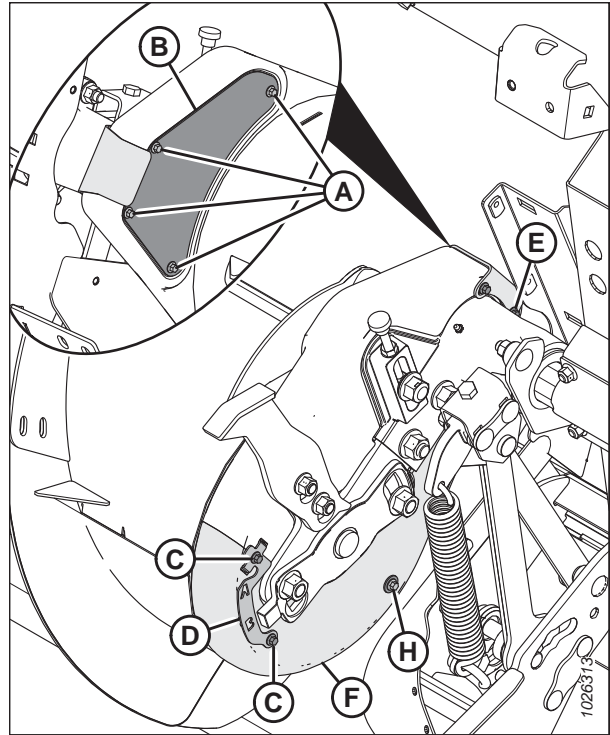


Figure 4.74: Sööteteo ajam – tagantvaade

12. Kontrollige ketti keskpunktis (A). Läbipaine peaks olema 4 mm (1/8 tolli). Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 326](#).

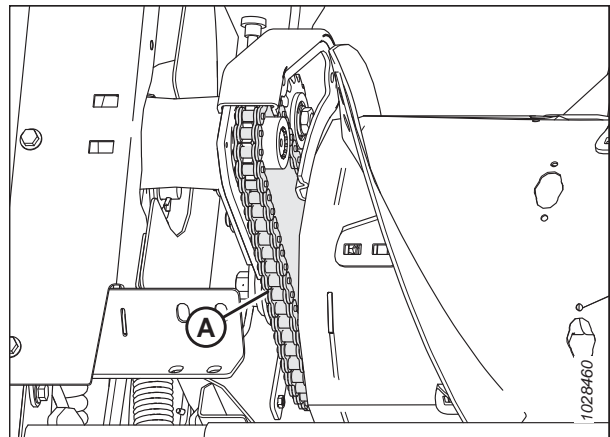


Figure 4.75: Sööteteo kett – tagantvaade

13. Asetage alumine kate (F) tagasi ja kinnitage see poldi ja seibiga (H).
14. Paigaldage polt (E).
15. Kinnitage alumine kate klambri/indikaatori (D) ja poltidega (C) ülemise kate külge.
16. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A). Pingutage poldid (A) momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltolli]).

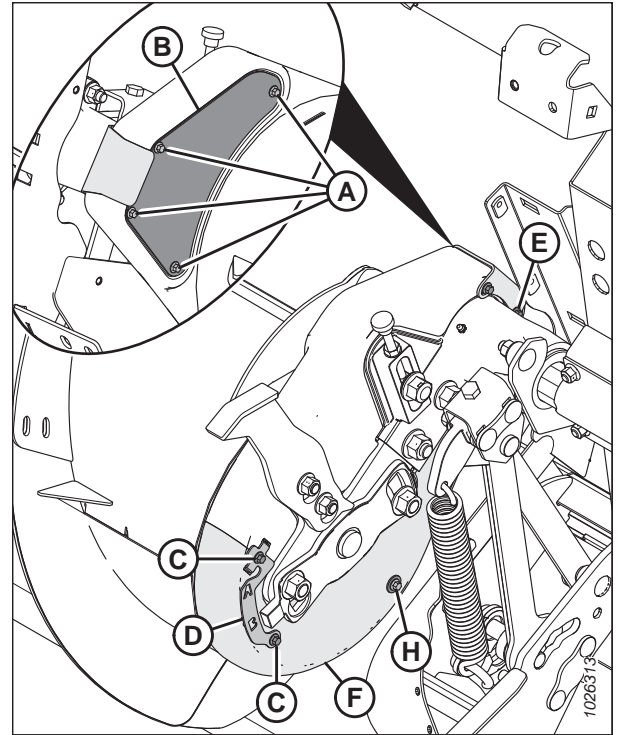


Figure 4.76: Sööteteo ajam – tagantvaade

4.7.3 Teo ajamiketi eemaldamine

Ketipinguti vähendab lõtku ühe sammu võrra. Vahetage kulunud või välja veninud kett välja.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Vahetage kett keti (MD #220317) vastu välja.

MÄRKUS:

Joonistel on näidatud teo vasak külg.

1. Käivitage mootor.
2. Kallutage heeder täiesti taha, et teo ja etteandevanni vahele jääks maksimaalne kliirens.
3. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Asetage teo alla puitklotsid (A), et vältida teo kukkumist söotelindile ja selle kahjustamist.

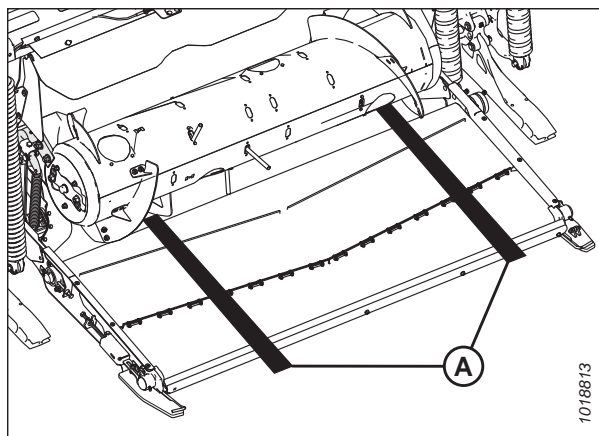


Figure 4.77: Teo all olevad plokid

5. Keerake lahti kaks polti (A) ja eemaldage kaitse (B). Korrake seda sammu vastasküljel.

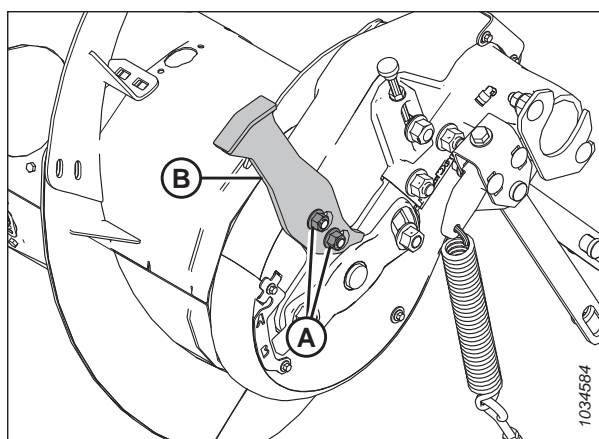


Figure 4.78: Teokaitse – vasak külg

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Eemaldage teo vasakult küljelt poldid (E) ja katte kinnitus (F).
7. Eemaldage neli polti (A) ja kontrollpaneel (B).
8. Eemaldage poldid (C) ja näidik/klamber (D), mis hoiab ülemist katet (G) ja alumist katet (H).
9. Eemaldage polt ja seib (J), mis hoiavad kinni alumist katet (H).
10. Keerake ülemist (G) ja alumist katet (H) ettepoole, et need teo küljest eemaldada.

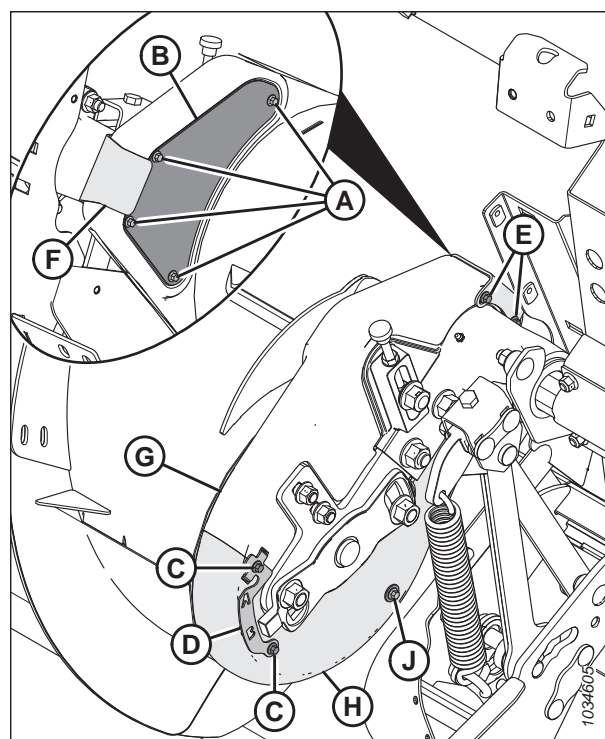


Figure 4.79: Teoajam

11. Keti pingsuse vähendamiseks lõdvendage lukustusmutrit (C) ja keerake käsikruvi (D) vastupäeva, et vabastada ketiratas (B) kinnitav polt, mis ei lase ketirattal üles liikuda.

OLULINE!:

ÄRGE lõdvendage mutrit (E) tühikäigu hammasratta võlli siseküljel.

12. Keerake tühikäigu hammasratta mutrit (A) ja tõstke hammasratas (B) ülemisse asendisse, et keti pingsust vähendada.
13. Pingutage mutter (A), et ketiratas paigal püsiks.
14. Eemaldage kruvi (F) ja seib (G).

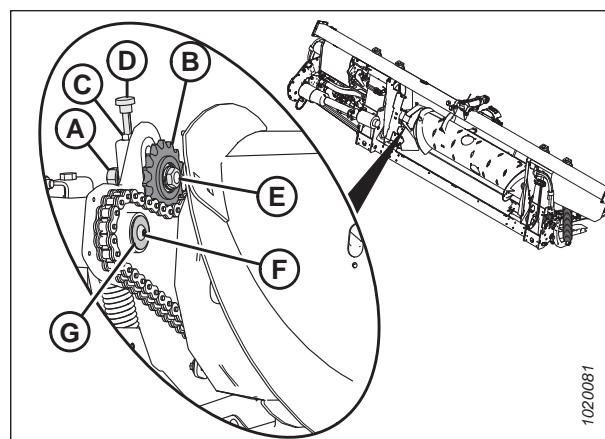


Figure 4.80: Teoajam

15. Eemaldage kaks polti ja mutrit (A).

MÄRKUS:

Poltide täielikuks eemaldamiseks võib teil olla vaja teist inimest, kes toetaks tigu.

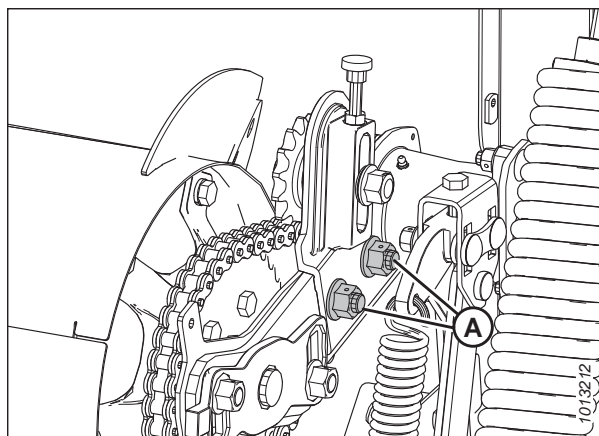


Figure 4.81: Teo tugiõlg

16. Kasutage tugiõla (C) ja teotelje (B) vahel punktis (A) sõrgkangi ja kangutage tigu paremale.

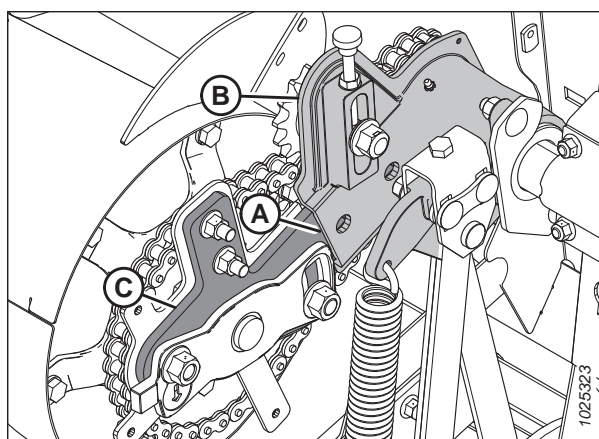


Figure 4.82: Tigu

17. Eemaldage ajami ketiratas(A) ja kett (B) nuutvõllilt.

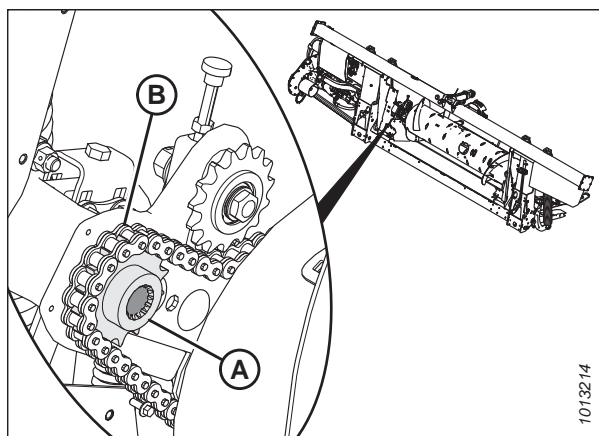


Figure 4.83: Teoajam

18. Liigutage tigu (A) küljele ja ettepoole, et eemaldada kett (B) teolt.

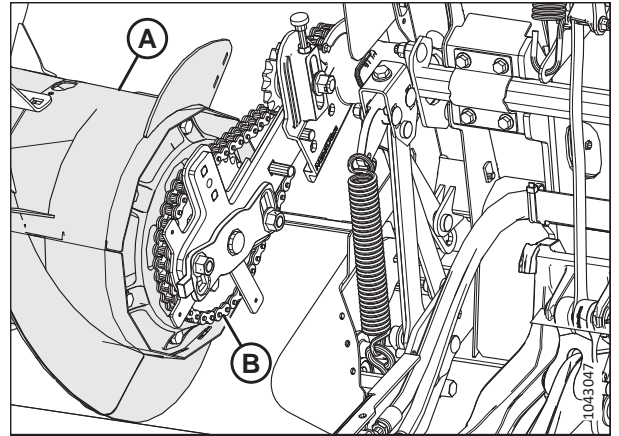


Figure 4.84: Teoajam

4.7.4 Teo ajamiketi paigaldamine

Teo ajamikett suunab peamise käigukasti tekitatava jõu etteandeteole.

MÄRKUS:

Joonistel on näidatud teo vasak külg.

1. Asetage ajamikett (B) teo (A) ajamipoolsele ketirattale.

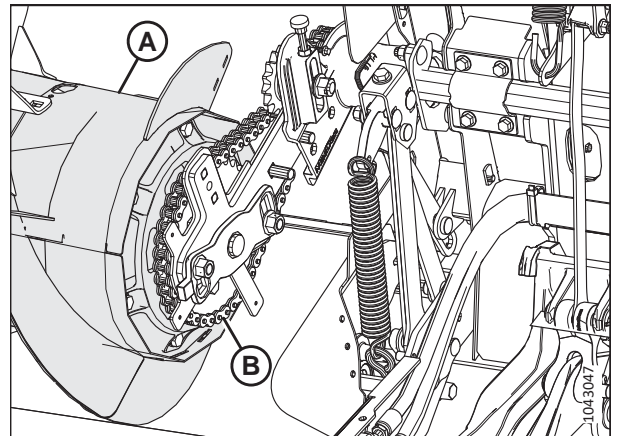


Figure 4.85: Teoajam

2. Asetage kett ajami ketirattale (A) ja joondage ketiratas võlliga.

MÄRKUS:

Ajami ketiratta õlg (B) peaks olema suunatud teo poole.

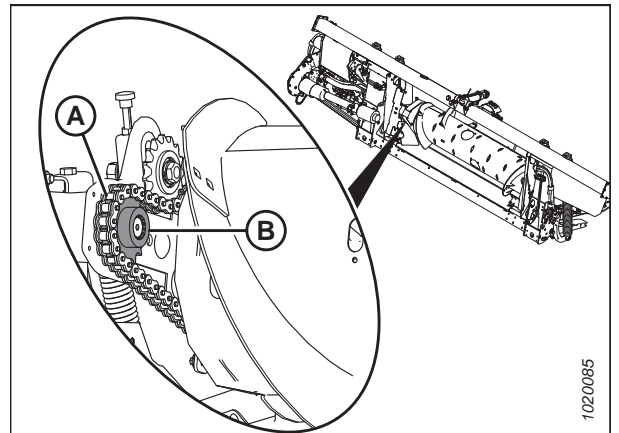


Figure 4.86: Teoajam

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Kandke kruvi keermetele (A) keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
4. Paigaldage seib (B) ja kinnitage see kruviga (A).

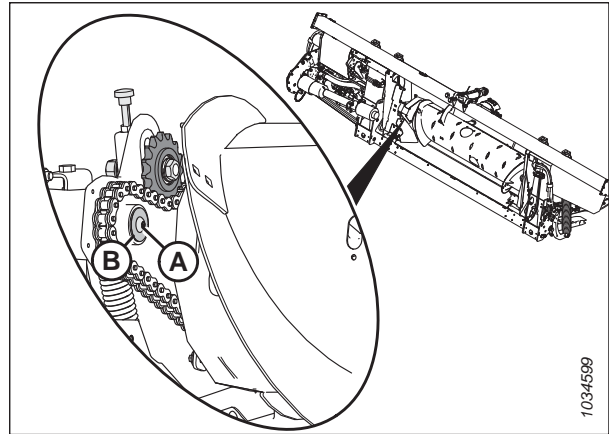


Figure 4.87: Teoajam

5. Libistage teotrummel korpuse poole ja kinnitage kahe poldi ja mutriga (A).

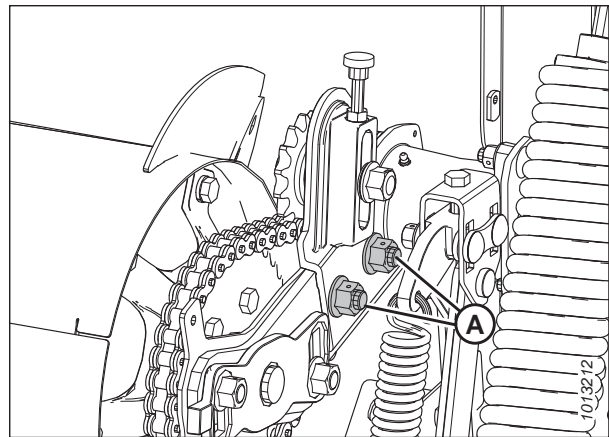


Figure 4.88: Teoajam

6. Ajage tigu tagurpidi ringi, et pingutada keti alumist osa.

OLULINE!:

ÄRGE vabastage parasiitratta südamiku siseküljel olevat õhukest mutrit (C).

7. Keerake käsikruvi(D) päripäeva, et liigutada tühikäigu ketiratast (B), kuni see on **KÄSITSI PINGUTATUD**.

OLULINE!:

ÄRGE pingutage ketiratast üle.

8. Pingutage parasiitmutter (A) momendini 265 Nm (195 naeljalga).

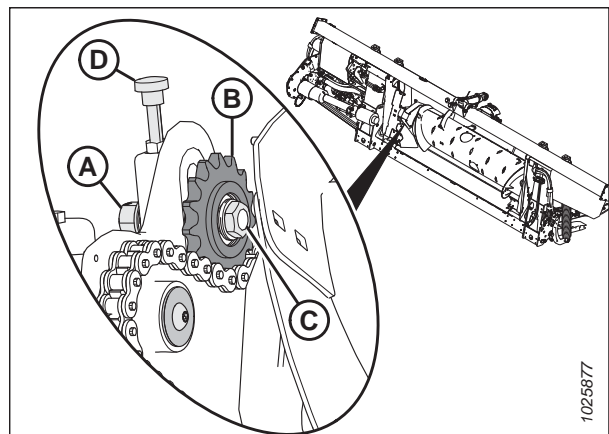


Figure 4.89: Teoajam

9. Pingutage lukustusmutrit (A).

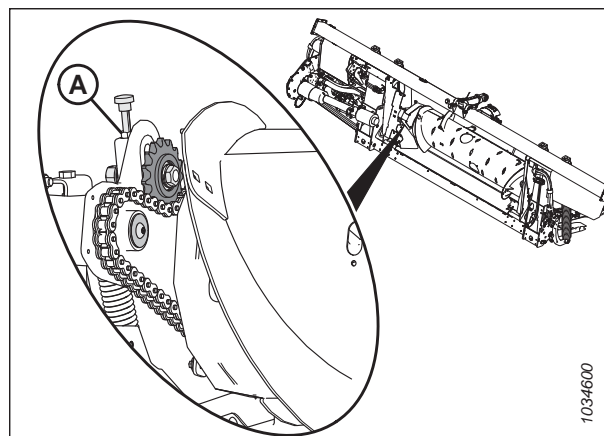


Figure 4.90: Teoajam

10. Asetage alumine kate (H) tagasi ja kinnitage see poldi ja seibiga (J).
11. Asetage ülemine kate paika (G). Kinnitage ülemine ja alumine kate klambri/näidiku (D) ja poltidega (C).
12. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A). Pingutage poldid momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltolli]).
13. Paigaldage katte kinnitus (F) ja kinnitage see kahe poldiga (E).

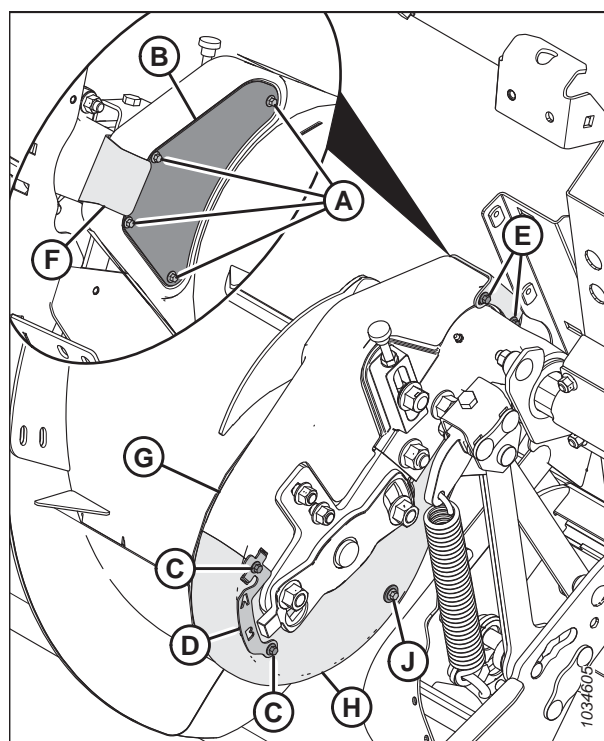


Figure 4.91: Tigu

14. Eemaldage etteande lintajamilt puitklotsid (A).

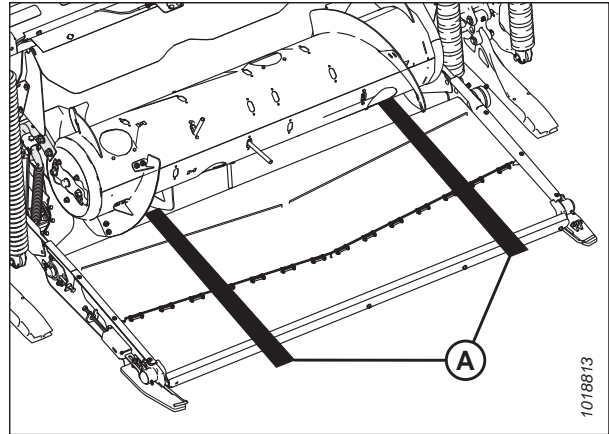


Figure 4.92: Teo all olevad plokid

4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine

Tigu käitatakse teo küljele ühendatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratta ketiga. Kui kett pole piisavalt pingul, kulutab see ketirattaid enneaegselt ja võib ketti kahjustada.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiste saamiseks vt [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Eemaldage neli polti (A) ja kontrollpaneel (B), et ketti vaadata.

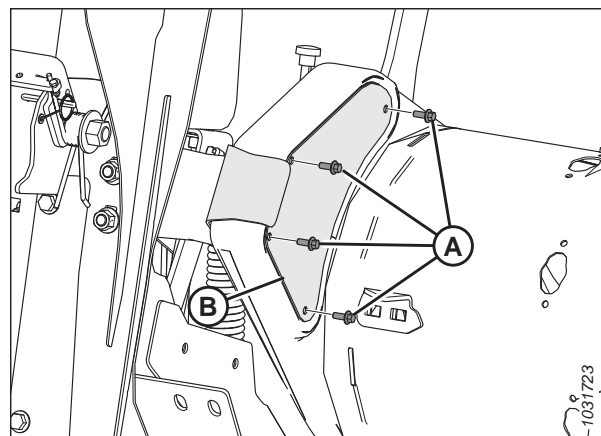


Figure 4.93: Teoajami vasak külg – tagantvaade

8. Keerake lahti lukustusmutter (B).
9. Keerake parasiitmutter (A) natuke lahti ja liigutage pingutit regulaatoriga (C).
10. Keerake tigu tagurpidi, et keti ülemine ahel pingutada.

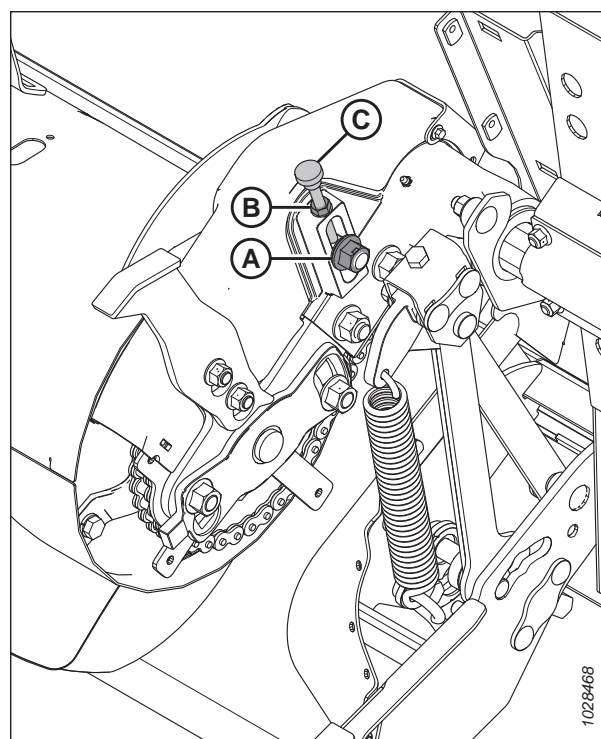


Figure 4.94: Teoajami vasak külg – eestvaade

11. Pingutamiseks keerake käsikruvi (A) päripäeva, kuni keti läbipaine (B) on keskel 4 mm (1/8 tolli).

OLULINE!

ÄRGE pingutage ketti üle.

MÄRKUS:

Selguse huvides on joonisel katted eemaldatud.

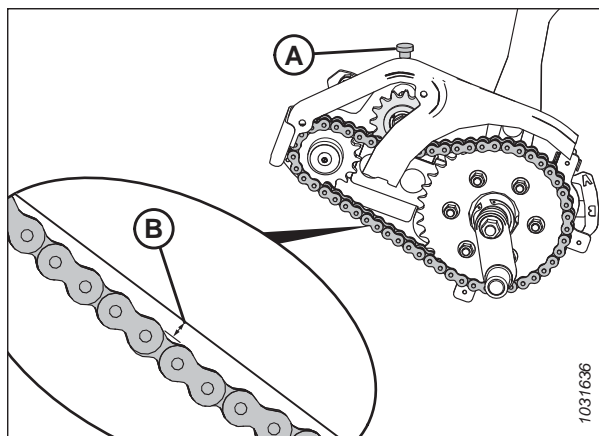


Figure 4.95: Sööteteo keti lõtk

12. Pärast pinge seadistamist keerake lukustusmutter (A) kinni.
 13. Pingutage parasitmutter (B) momendini 265 Nm (195 naeljalga).
 14. Kontrollige keti läbipainet uuesti pärast parasit- ja kinnitusmutri pingutamist.

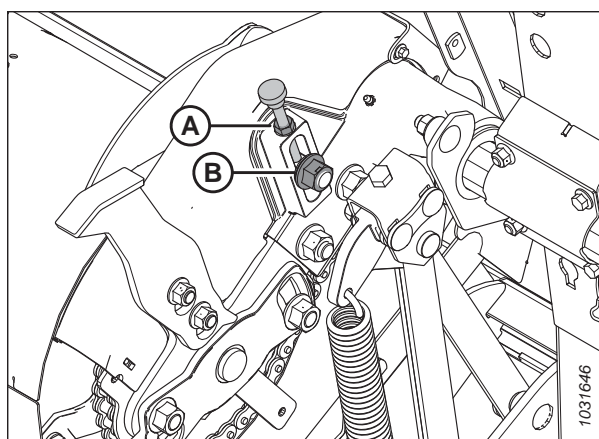


Figure 4.96: Sööteteo kett – eestvaade

15. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A).
 16. Pingutage poldid (A) momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltolli]).

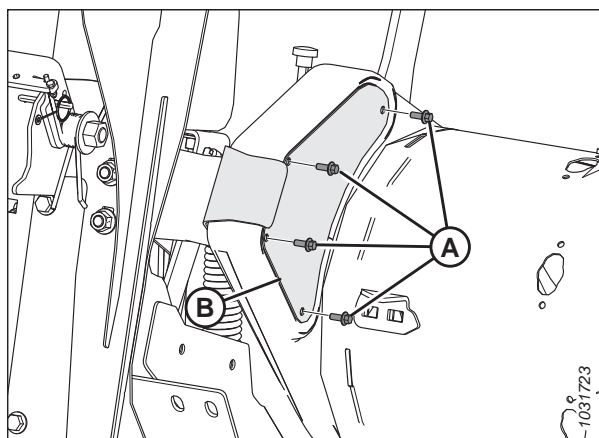


Figure 4.97: Teoajami vasak külg – tagantvaade

4.7.6 Teo keerdlabid

FM200 teo keerdlabid saab konfigurereida vastavalt kindlatele kombaini ja põllukultuuri tingimustele.

Teavet kombaini/põllukultuuri spetsiifiliste konfiguratsioonide kohta vt jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid](#), lk 87.

4.7.7 Teosõrmed

FM200 etteandetigu kasutab sissetõmmatavaid piisid, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse suunata. Teatud oludes tuleb põllukultuuri optimaalse etteande tagamiseks piisid eemaldada või lisada. Asendage kõik puuduvad või kahjustatud piid.

Sööteteo sõrmede eemaldamine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Eemaldage piisid, et muuta teo trumli konfiguratsiooniprofiili.



Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Teo piide eemaldamisel töötage väljastpoolt sissepoole. Kui olete lõpetanud, veenduge, et teo mõlemal küljel oleks võrdselt piisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Leidke eemaldatavale piile kõige lähem ligipääsukate.
6. Eemaldage ligipääsukatte (B) poldid (A) ja hoidke need alles.

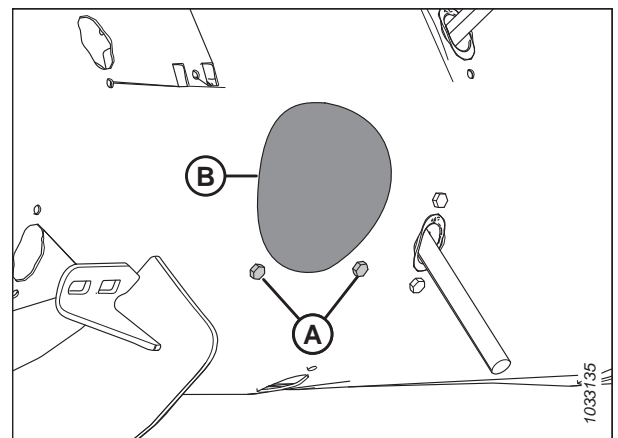


Figure 4.98: Teo juurdepääsuava kate

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Eemaldage splint (A). Tõmmake pii (B) pihoidikust (C) välja.
8. Kui pii on murdunud, eemaldage kõik jäägid hoidikust (C) ja trumli seest.

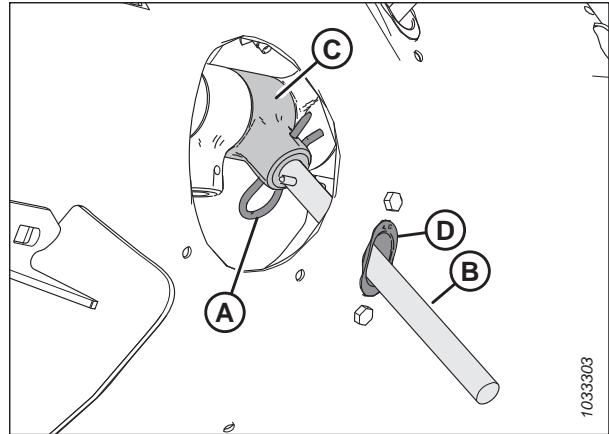


Figure 4.99: Teo pii

9. Eemaldage kaks polti (A) ja t-mutrit (pole näidatud), mis kinnitavad piijuhiku (B) teo külge ja hoidke need alles.
10. Eemaldage juhik (B).

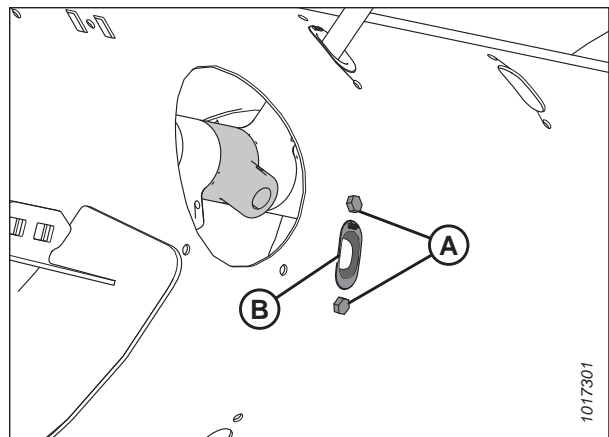


Figure 4.100: Teo sõrmeava

11. Asetage kork (A) avausse teo sees.
12. Kinnitage kattekork kahe M6 kuuskantpeapoldi (B) ja tiibmutriga . Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (B) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taastate poldid (B), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukusti (Loctite® 243 või samaväärne).

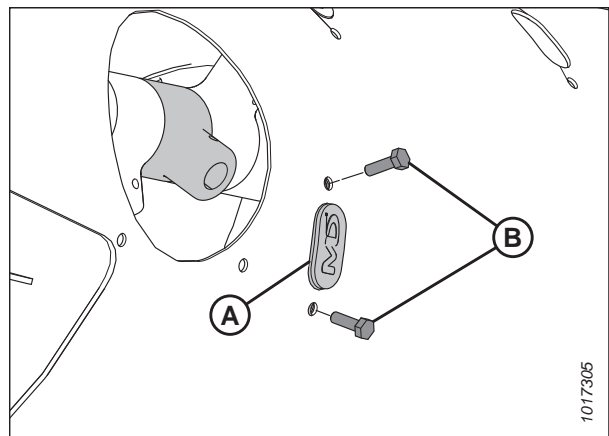


Figure 4.101: Teosse paigaldatud kork

HOOLDUS JA TEENINDUS

13. Kinnitage ligipääsukate (B) poltidega (A).
14. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

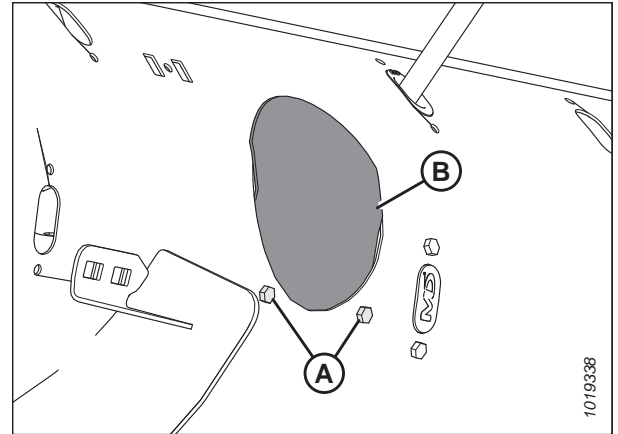


Figure 4.102: Teo juurdepääsuava kate

Sööteteo sõrmede paigaldamine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Paigaldage piisid, et muuta teo trumli konfiguratsiooniprofiili.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Lisasõrmede paigaldamisel veenduge, et teo kummalegi poolele paigaldatakse võrdne arv sõrmi.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Eemaldage eemaldatavale piile lähimad poldid (A) ja pääsuluuk (B). Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.

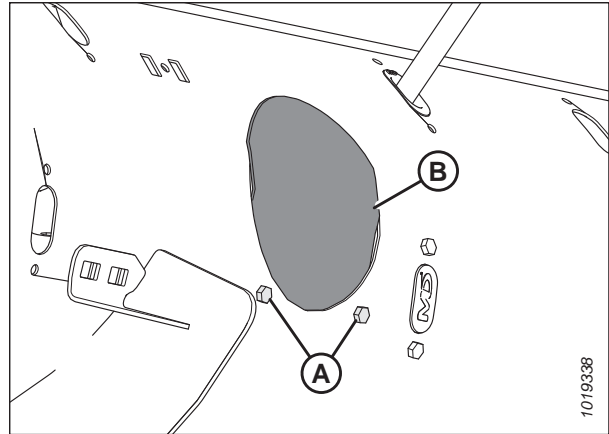


Figure 4.103: Teo juurdepääsuava kate

6. Eemaldage kaks polti (B), T-mutrid (pole näidatud) ja kork (A).

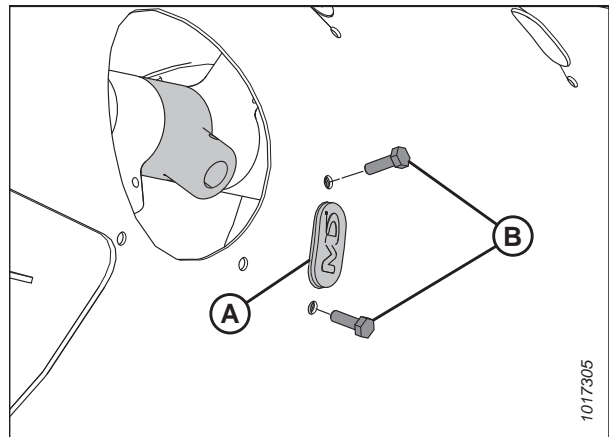


Figure 4.104: Teo sõrmeava

7. Sisestage juhik (B) teo seest ja kinnitage see poltide (A) ja tiibmutritega (pole näidatud).

OLULINE!:

Täispii paigaldamisel kasutage alati uut juhikut.

MÄRKUS:

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

8. Kinnitage poldid (A) pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

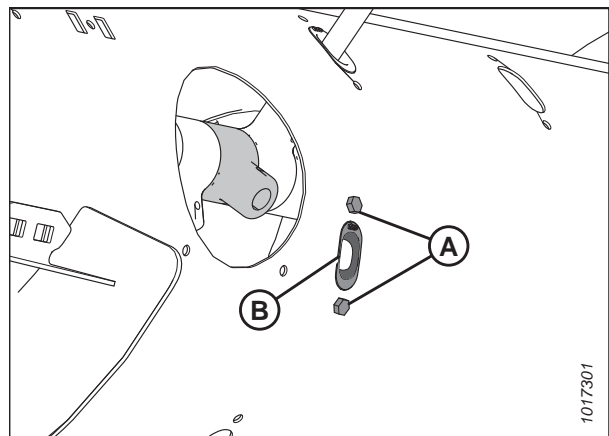


Figure 4.105: Teo sõrmeava

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Sisestage teo pii (A) trumli seest. Sisestage teopii (A) läbi juhiku (B) põhjaava ja teine ots hoidikusse (C).
10. Kinnitage pii, sisestades hoidikusse splindi (D). Veenduge, et splindi ümmargune (S-kujuline) külge oleks suunatud teo ajamiketi poole.

OLULINE!

Paigaldage splint siin etapis kirjeldatud viisil, et splint töötamise ajal välja ei kukuks. Kui piid lähevad kaotsi, ei pruugi heeder suuta põllukultuuri korralikult kombaini sööta. Trumliisse kukkunud piid võivad sisekomponente kahjustada.

MÄRKUS:

Veenduge, et splindi suletud ots oleks suunatud teo pöörlemissuunas.

11. Kinnitage pääsuluuk (B) poltidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poldidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poldide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

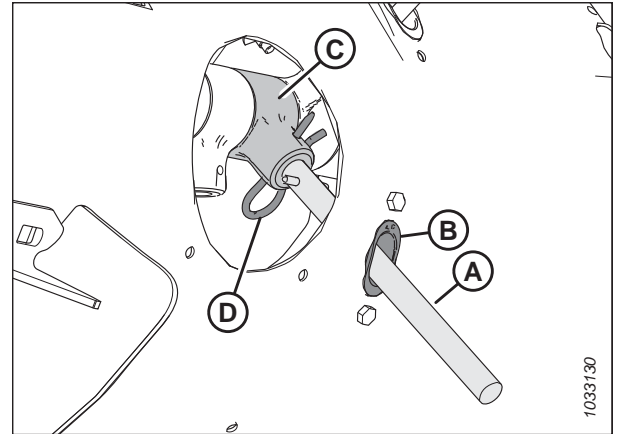


Figure 4.106: Teosõrm

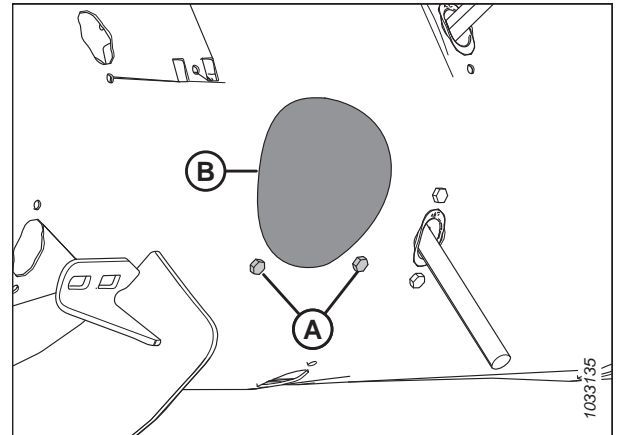


Figure 4.107: Teo juurdepääsuava kate

Teosõrmede ajastuse kontrollimine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Selle toiminguga määratakse see, kus piid on, kui need on teost täiesti välja sirutatud.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Veenduge, et näidik (C) oleks teo mõlemas otsas samas asendis.

MÄRKUS:

Teo piide pikendamiseks on kaks võimalust: **A** ja **B**. Asendit **A** kasutatakse rapsi, asendit **B** teravilja puhul. Tehases on see seadistatud asendisse **B**.

OLULINE!:

Mõlemad pii ajastusnäidikud **TULEB** seada samasse asendisse, vastasel juhul saab tigu parandamatult kahjustada.

6. Indikaatori asendi reguleerimiseks vt jaotist *Teosõrmede ajastuse reguleerimine, lk 334*.
7. Vabastage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 38*.

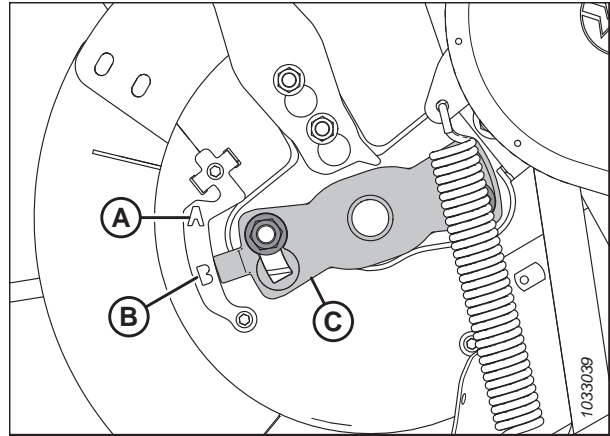


Figure 4.108: Teopiide ajastus – näidatud on teo vasak külg

Teosõrmede ajastuse reguleerimine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Selle toiminguga määratakse see, kus piid on, kui need on teost täiesti välja sirutatud.

MÄRKUS:

Joonistel on näidatud ainult teo vasak pool; toiming kohaldub aga teo mõlemale poolele.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Leidke teo otsast sõrmede ajastuse indikaator (C). Teopiidel on kaks pikendusasendit: asend A ja asend B.
- Keerake mutrid (D) lahti ja viige pii ajastusnäidik (C) soovitud asendisse.

OLULINE!

Mõlemad pii ajastusnäidikud **TULEB** seada samasse asendisse, vastasel juhul saab tigu parandamatult kahjustada.

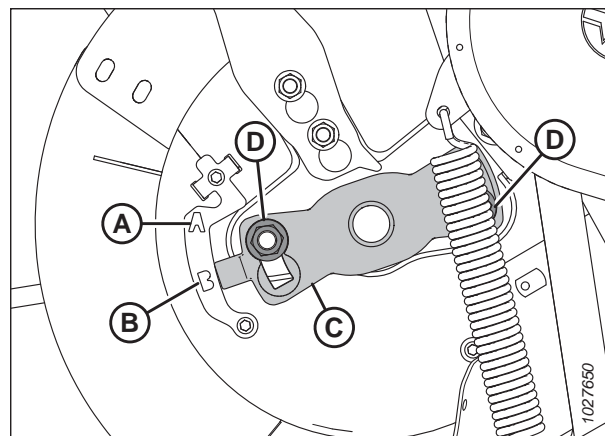


Figure 4.109: Teopiide ajastuse indikaator

MÄRKUS:

Kui piide ajastusnäidik osutab asendile A, on teo piid täiesti sisse tõmmatud. See võimaldab põllukultuuri haarata ja vabastada enne söötekorpusesse viimist varem. Säte sobib eelkõige rapsi ja põõsja põllukultuuri koristamiseks.

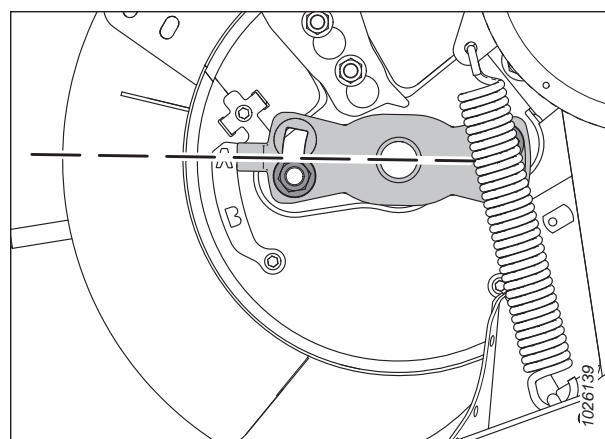


Figure 4.110: Teoasend A

MÄRKUS:

Kui näidik osutab asendile B, on teo piid täielikult pikendatud. See võimaldab põllukultuuri haarata ja vabastada enne söötekorpusesse viimist hiljem. See säte sobib teravilja ja ubade koristamiseks.

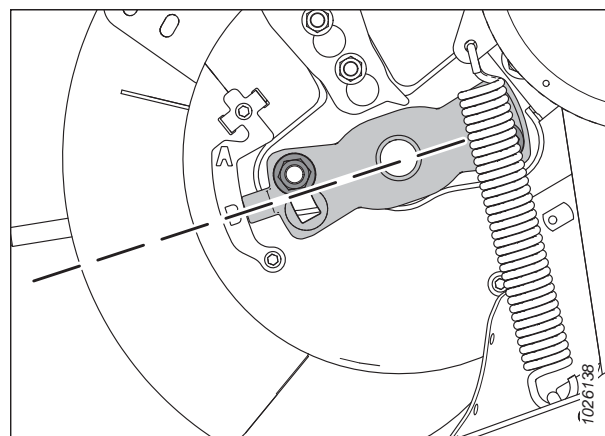


Figure 4.111: Teoasend B

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Pärast reguleerimist pingutage mutrid (A) momendini 115 Nm (85 naeljalga).
8. Vabastage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 38*.

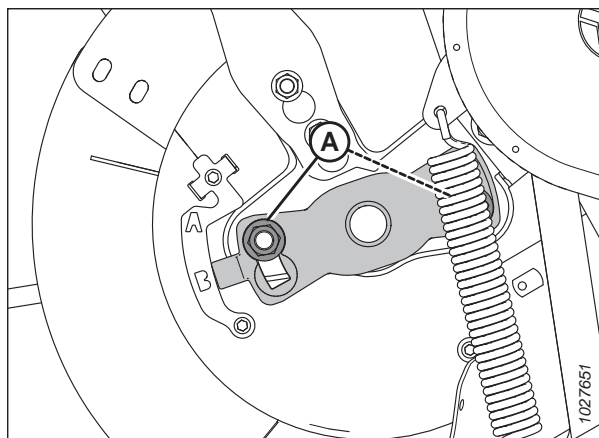


Figure 4.112: Teopiide ajastuse indikaator

4.8 Tera

Lõikuril olevad lõiketerad lõikavad põllukultuuri. Lõiketerad, kaitsmed ja lõiketera pea vajavad aeg-ajalt hooldust.

HOIATUS!

Hoidke käed alati eemale kaitsete ja terade vahelisest alast.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

ETTEVAATUST!

Enne masina hooldamist või ajamikatete avamist vt [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 269](#).

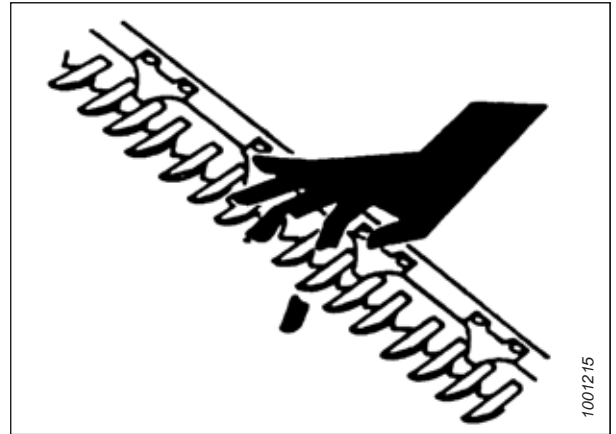


Figure 4.113: Lõikelatiga seotud oht

4.8.1 Terasektsiooni asendamine

Lõiketera üksikud kulunud sektsioonid saab vahetada välja lõiketera lõikelatilt eemaldamata.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).

5. Tehke kindlaks kahjustatud lõiketera seksioon. Kinnitускаare olemasolul lõdvendage mutrid (A), mis kinnitavad kinnitускаare (B), et pääseda ligi kahjustatud lõiketera seksioonile.

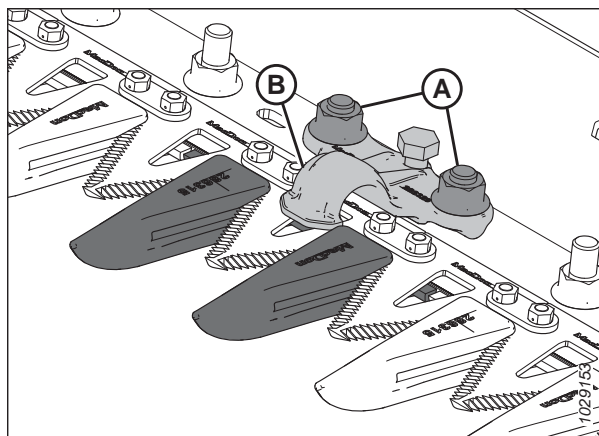


Figure 4.114: Lõikelatt

6. Eemaldage poldid ja mutrid (B). Hoidke kinnitusvahendid alles.

MÄRKUS:

Kui lõiketera kinnitusvahendid jäävad kinnitускаare alla, pöörake lõiketera hooratast, et lõiketera teise kohta liigutada.

7. Ajami otsa läheduses olevatele lõiketera seksioonidele ligi pääsemiseks eemaldage latid (C) ja tõstke lõiketera seksioon (A) lõiketera latilt maha.
8. Puhastage lõiketera tagalatt ja paigutage latile uus lõiketera seksioon.

MÄRKUS:

Kui samal lõikelatil kasutatakse teritatud ja hambulisi lõiketerade seksioone korraga, mõjutab see lõikamise kvaliteeti.

9. Ajami otsa läheduses olevatele lõiketera seksioonidele ligi pääsemiseks paigutage latid (C) ümber.
10. Kui kinnitускаar eemaldati, paigaldage see koos poltide ja mutritega (B).

MÄRKUS:

Veenduge, et poldipead kinnituksid täielikult lõiketera tagalati piklikesse aukudesse.

11. Pingutage mutrid (B) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).
12. Kinnitускаare seadistuse kontrollimiseks vt jaotist *Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 356* või *Kinnituskaarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse, lk 369*.

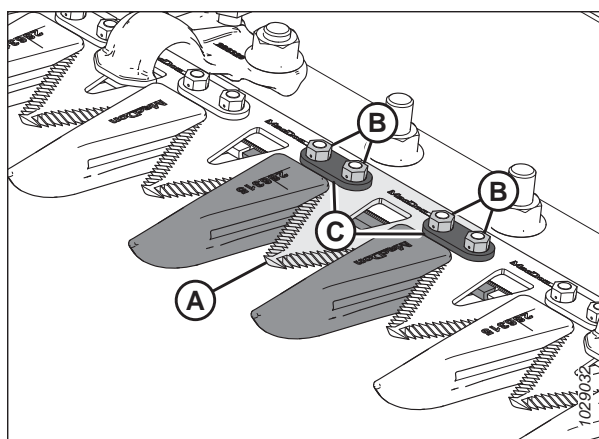


Figure 4.115: Lõikelatt

4.8.2 Terade eemaldamine

Kui lõiketera on kahjustatud, tuleb see eemaldada.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Terade käsitsemisel kandke tugevaid töökindaid.

MÄRKUS:

Ühe lõikelatiga heedritel asub lõiketera pea lõiketera vasakul küljel. Kahe lõikelatiga heedritel on lõikelati paremal ja vasakul küljel kaks lõiketera pead. Kahe lõikelatiga heedritel kontrollige esmalt, milline lõiketera tuleb eemaldada.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
3. Asetage lõiketera käigu keskele, milleks keerake lõiketera ajami hooratast.
4. Puhastage terapea ümbrus.
5. Eemaldage poldi küljest määrdeliitmik (A).

MÄRKUS:

Määrdeliitmiku eemaldamine hõlbustab hiljem terapea poldi taaspaialdamist.

6. Eemaldage polt ja mutter (B).
7. Kasutage pilus (C) kruvikeerajat või peitlit ja vabastage lõiketera poldile avalduv koormus.
8. Kasutage kruvikeerajat või peitlit ja kangutage lõiketera pea poldi poldisoones üles, kuni lõiketera pold lõiketerast eraldub.
9. Lükake lõiketera koostu (A) sissepoole, kuni see on ajamiõlast (B) lahti.

MÄRKUS:

Raami ja otsakaitse osad on jooniselt lõiketera komponentide esitamiseks eemaldatud.

10. Kui seda ei vahetata, siis katke terapea laager (C) kile või teibiga, et vältida sinna mustuse või prahi sisenemist.
11. Tõmmake lõiketera ajamiõlg (B) välismisse asendisse, et pääseda ligi lõiketerale.

MÄRKUS:

Kui eemaldatakse lõiketera pea või lõiketera pea laager, tõmmake lõiketera piisavalt välja, et pääseda ligi nendele komponentidele.

12. Eemaldage lõiketera (A).

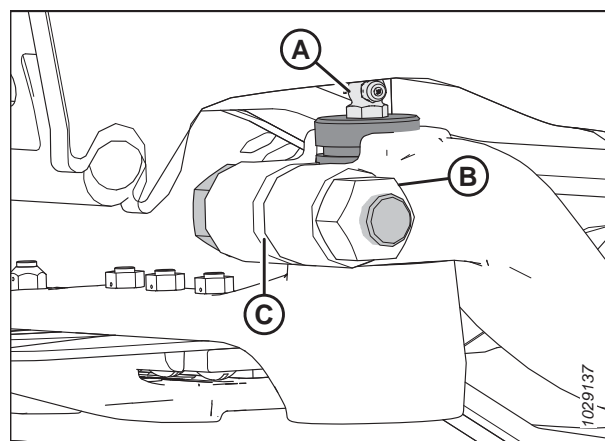


Figure 4.116: Terapea

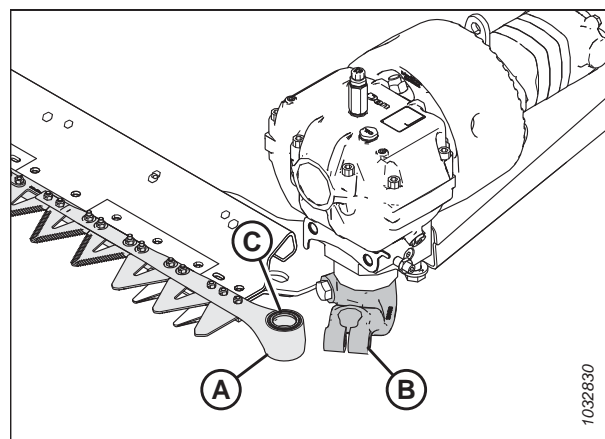


Figure 4.117: Vasak terapea

4.8.3 Terapea laagri eemaldamine

Lõiketera laager võimaldab lõiketera poldil lõiketera pas pöörelda, kui ajamiõlg lõiketera edasi ja tagasi liigutab. Kui laager on kulunud või kahjustatud, tuleb see asendada.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Terade käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage lõiketera. Juhiseid vt jaotisest [4.8.2 Terade eemaldamine, lk 338](#).

MÄRKUS:

Kuna laager asendatakse, ei ole vaja lõiketera pead laagri kaitsmiseks mähkida.

5. Kasutage lameda otsaga ja läbimõõdult poldiga (A) sama suurt tööriista. Koputage tihend (B), laager (C), polt (D) ja rõngastihend (E) lõiketera pea alumiselt küljelt välja.

MÄRKUS:

Tihendi (B) saab vahetada laagrit eemaldamata. Tihendi vahetamisel kontrollige poldi ja nõellaagri kulumist ja vajadusel vahetage need välja.

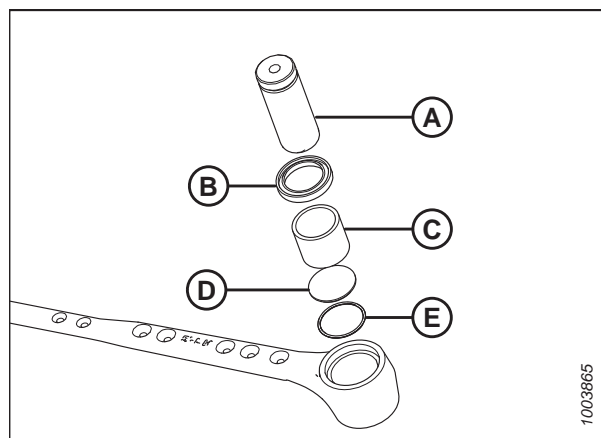


Figure 4.118: Terapea laagrikoost

4.8.4 Terapea laagri paigaldamine

Lõiketera laager võimaldab lõiketera poldil lõiketera peas pöörelda, kui ajamiõlg lõiketera edasi ja tagasi liigutab. Kui vana laager on lõiketera pea küljest eemaldatud, saab paigaldada uue.

HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Terade käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

2. Paigutage rõngastihend (E) ja kork (D) lõiketera pea sisse.
3. Kasutage lameda otsaga tööriista (A), millel on laagriga (C) ligikaudu sama läbimõõd ja lükake laager lõiketera pea sisse, kuni laagri ülemine osa on lõiketera soonega ühetasane.

OLULINE!

Paigaldage laager nii, et tuvastusmärgised jääksid üles.

4. Paigaldage tihend (B) lõiketera pea sisse nii, et serv jääks väljapoole.

OLULINE!

Lõiketera pea või lõiketera ajamikasti enneaegse kahjustamise vältimiseks veenduge, et lõiketera pea polt ja nõellaager ning lõiketera polt ja väljundõlg on tihedalt paigas.

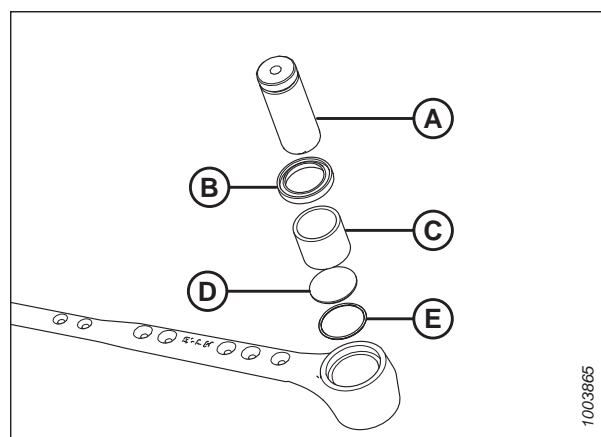


Figure 4.119: Terapea laagrikoost

4.8.5 Tera paigaldamine

Kui lõiketera eemaldati, järgige selle paigaldamiseks seda toimingut.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Tera käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

MÄRKUS:

Joonistel on näidatud lõiketera paigaldamist. Toiming on sama ka parema lõiketera paigaldamisel.

3. Määrige lõiketera pea laagrit (A), seejärel paigaldage lõiketera koost heedrile.

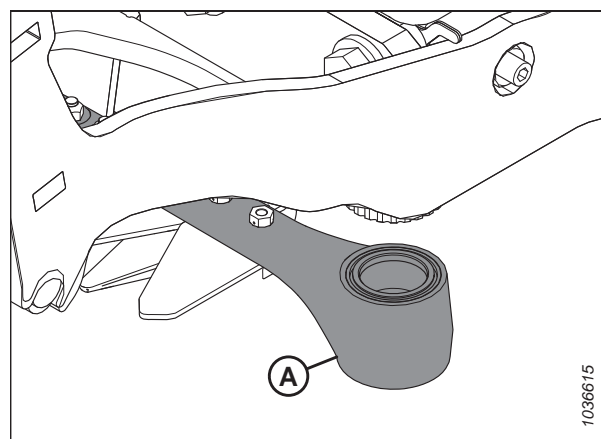


Figure 4.120: Terapea

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Sisestage lõiketera polt (A) läbi ajamiõla lõiketerasse.
5. Paigutage lõiketera pea polt (A) nii, et soon (B) ulatub 2 mm (0,08 tolli) üle ajamiõla.

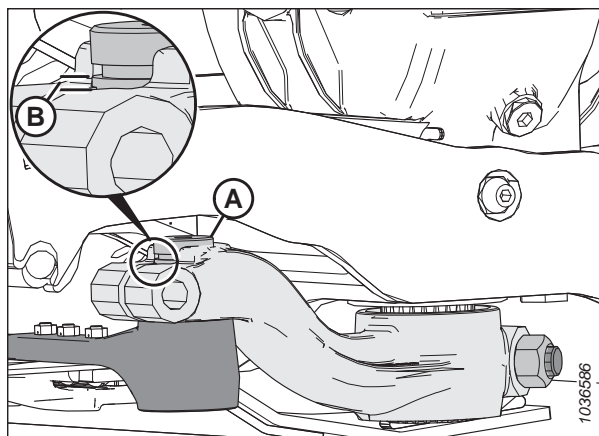


Figure 4.121: Terapea

6. Kinnitage lõiketera pea polt M16 x 85 mm poldi (A) ja mutriga (B). Sisestage polt õla sisemiselt küljelt. Pingutage polt momendini 220 Nm (162 naeljalga).
7. Keerake lõiketera ajamikorpuse hooratast, et viia lõiketera õlg (A) liikumisulatuse sisepiirile. Veenduge, et ajamiõla ja lõiketera pea vahele jääb 0,2 – 1,2 mm (0,02 – 0,05 tolline) kliirens (C).
8. Kui ajamiõlga ei pea seadistama, jätkate sammuga [9, lk 342](#). Kui seadistamine on vajalik, võtke ühendust .

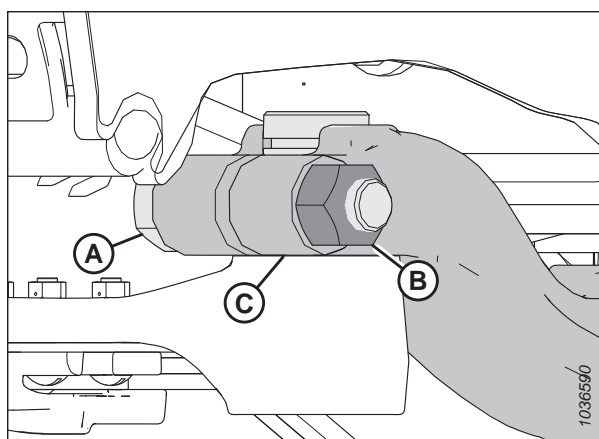


Figure 4.122: Terapea

9. Paigaldage määrdeliitmik (A) tagasi. Kandke liitmikule määrdeainet, kuni lõiketera pea liigub natuke alla.

OLULINE!:

ÄRGE määrige lõiketera üle. Lõiketera pea liigne määrimine viib lõiketerad joondusest välja, kaitsed kuumenevad üle ja lõiketera ajamimootorile rakendub liigne koormus. Kui kandsite liitmikule liiga palju määret, eemaldage määrdeliitmik ja vabastage surve.

MÄRKUS:

Kui laagriõõnde jääb õhku, hakkab lõiketera liikuma alla enne, kui see on määrdeainega täidetud.

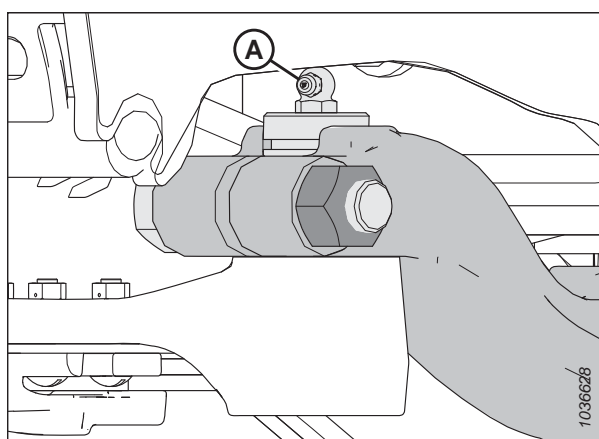


Figure 4.123: Terapea

10. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

4.8.6 Varuterad

Kaks varulõiketera (A) saab hoida heedri tagatorus heedri paremas otsas. Veenduge, et varulõiketerad oleksid riivi (B) ja splindiga (C) kinnitatud.

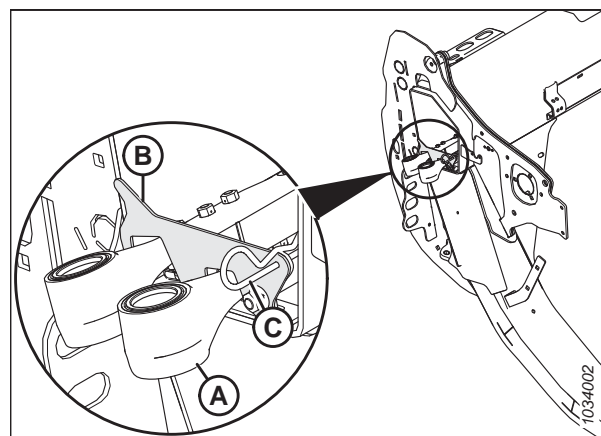


Figure 4.124: Varuterad

4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid

Lõiketerade kaitsed aitavad lõiketerade latti joondada. Kinnituskaared hoiavad lõiketerade lati seksioone vastu lõiketerade kaitsmeid, et tagada nõuetekohane lõikamine.

Järgmisi lõiketerade kaitseid ja kinnituskääri kasutatakse suunatud kaitsega konfiguratsioonides.

MÄRKUS:

Suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioonid vajavad kahte lühikest lõiketera, ühte lõikelati mõlemas otsas.

MÄRKUS:

Lõiketerade kaitsete vahetamiseks saab kasutada neljapunktilist lõiketera kaitset. Neljapunktilised kaitsed sobivad kivistes tingimustes kasutamiseks või hapra põllukultuuri, nt läätse koristamiseks. Lisateavet leiate heedri varuosade kataloogist.

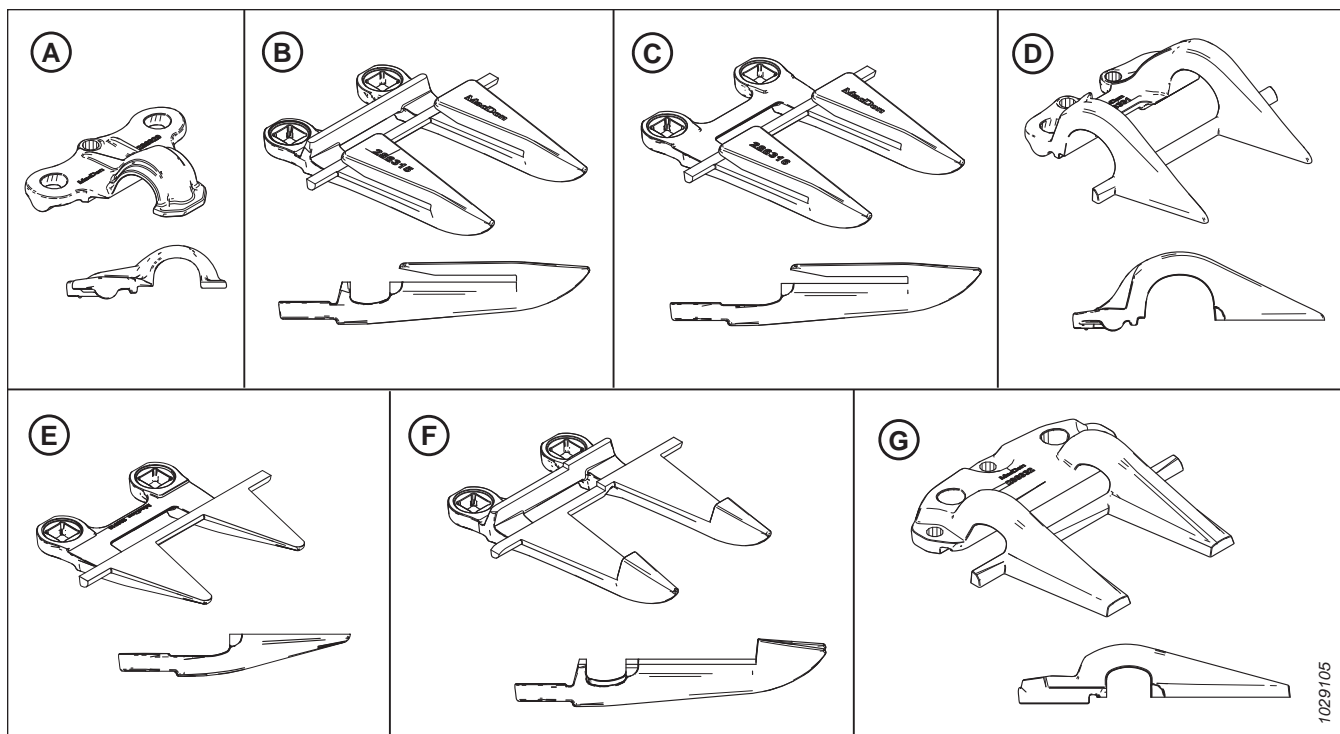


Figure 4.125: Suunatud kaitse konfiguratsioonid kasutatavate kaitsete ja kinnituskarte tüübid

A – suunatud kinnituskäär (MD #286329)

C – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)⁷⁸

E – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)⁷⁹

G – suunatud keskmine kinnituskäär (MD #286332)⁸⁰

B – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

D – PlugFree™ otsakäär (MD #286331)

F – suunatud keskmine lõiketera kaitse (MD #286317)⁸⁰

Kaitsed on eri heeditel erinevalt configureeritud. Kui asendate suunatud kaitset ja kinnituskääred, veenduge, et kasutaksite heedri jaoks õiget järjestust. Liikuge edasi vastava teema juurde.

- Ühe lõiketeraga heeditel suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon, lk 345
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD235, lk 346
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD240, lk 347
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241, lk 348
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245, lk 349
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250, lk 350

78. Paigaldatud ajami poolel asenditesse 2, 3 ja 4. Vt jaotist *Teravatipuliste terakaitsmete asendamine, lk 353*.

79. Paigaldatud ajami poolel asendisse 1. Ühe lõiketeraga heedrid kasutavad standardkaitset paremas otsas.

80. Ainult topeltlõiketeraga heedrid.

Ühe lõiketeraga heedrite suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud ühe lõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

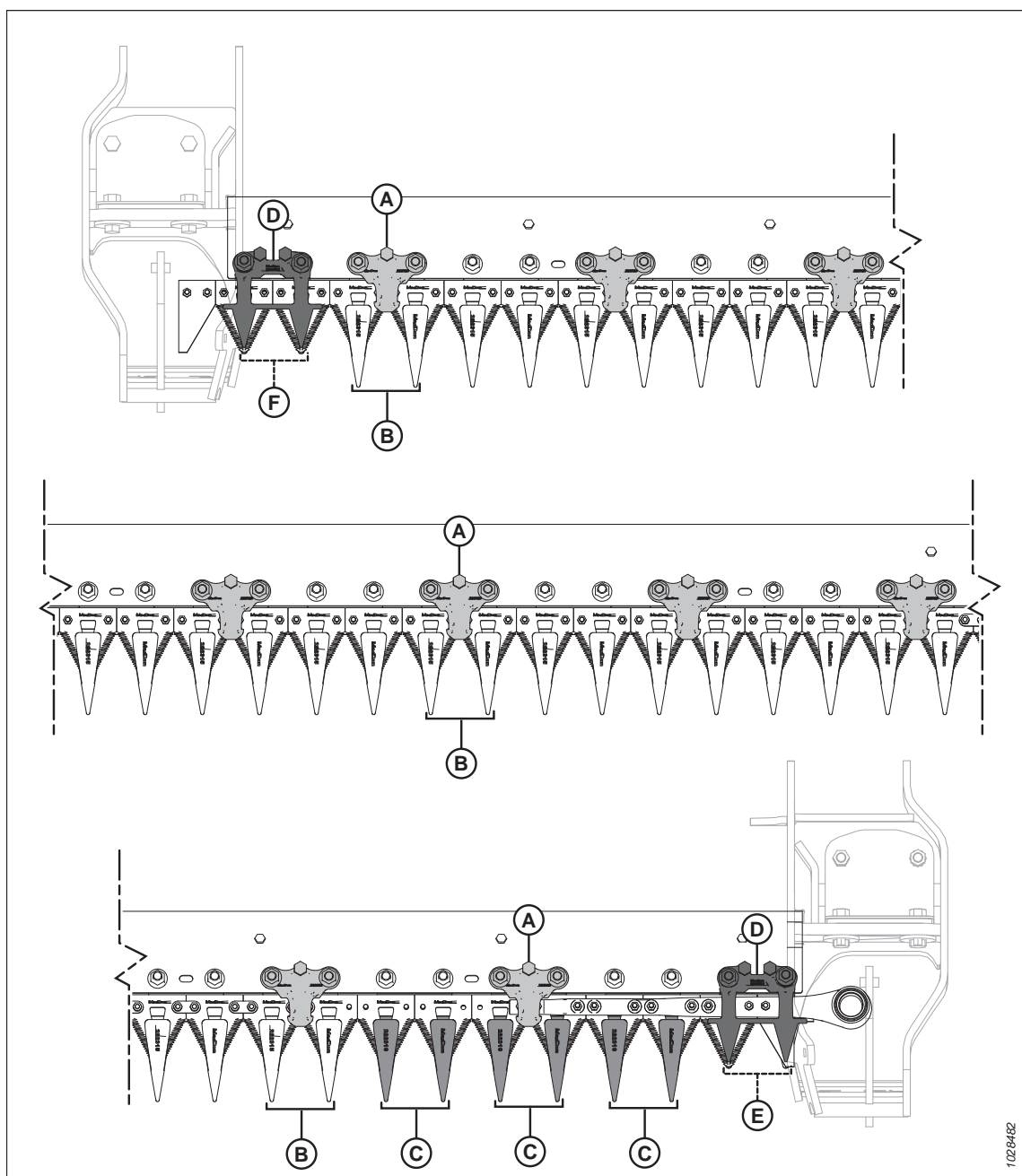


Figure 4.126: Teravatipuliste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – ühe teraga heedrid

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)

C – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

E – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

D – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286331)

F – lühike lõiketera kaitse (MD #286318)

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD235

Kaitsmed on eri heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

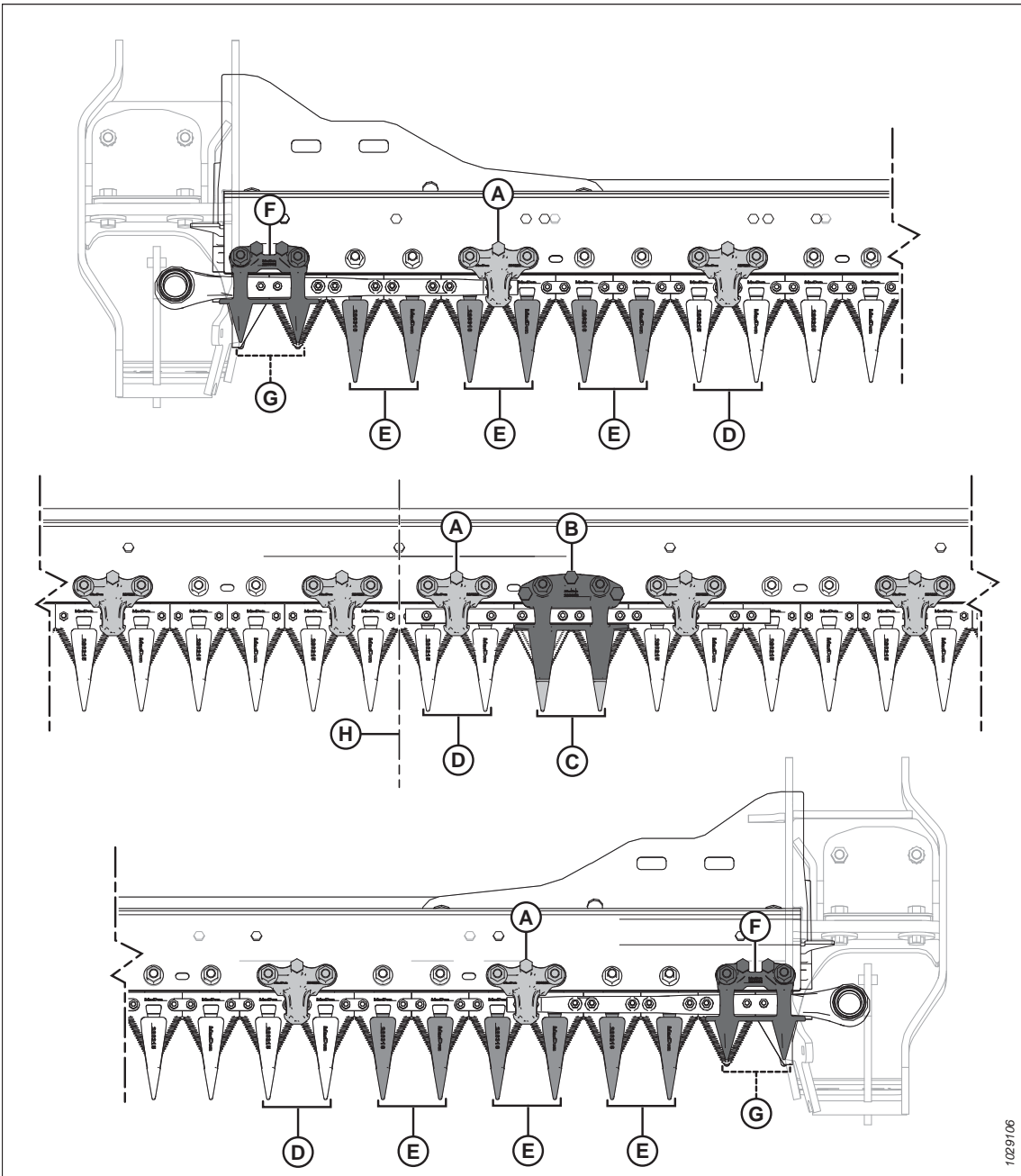


Figure 4.127: Suunatud lõiketera kaitse ja kinnituskare asukohad – FD235 topeltlõiketeraga heeder

A – suunatud kinnituskar (MD #286329)⁸¹

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – PlugFree™ kinnituskar (MD #286331)

H – heedri keskosa

81. Konfiguratsioonist olenemata peaks keskmisest kaitsest paremale jääval kaitsele olema alati kinnituskar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD240

Lõiketerade kaitse aitavad lõiketerade latti joondada. Kinnituskaared hoiavad lõiketerade lati sektsioone vastu lõiketerade kaitsemeid, et tagada nõuetekohane lõikamine.

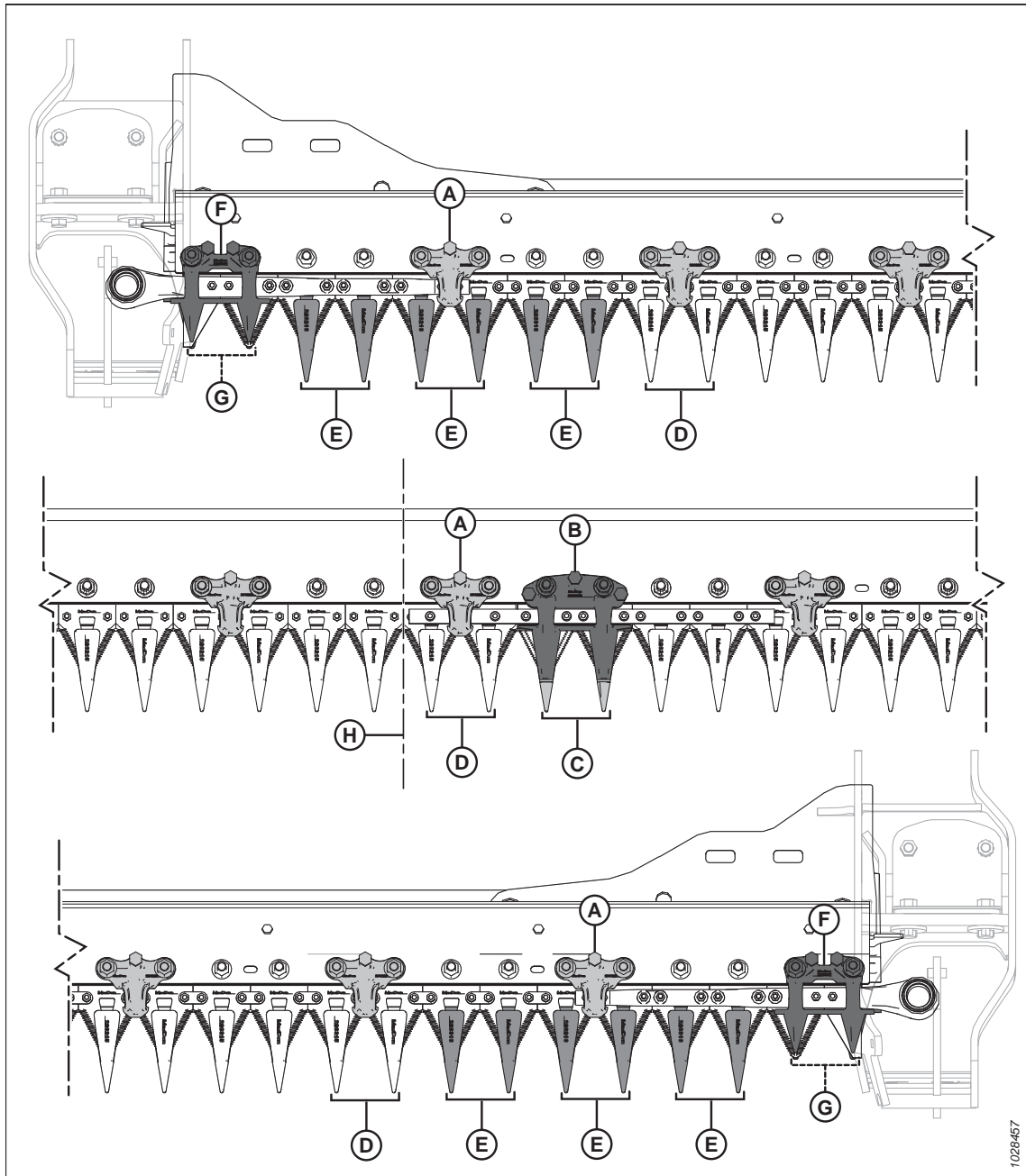


Figure 4.128: Teravatipulise terakaitse ja kinnitusvahendi asukohad – FD240 topeltheraga heeder

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – lühikese lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – lühikese lõiketera kinnituskaar (MD #286331)

H – heedri keskosa

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

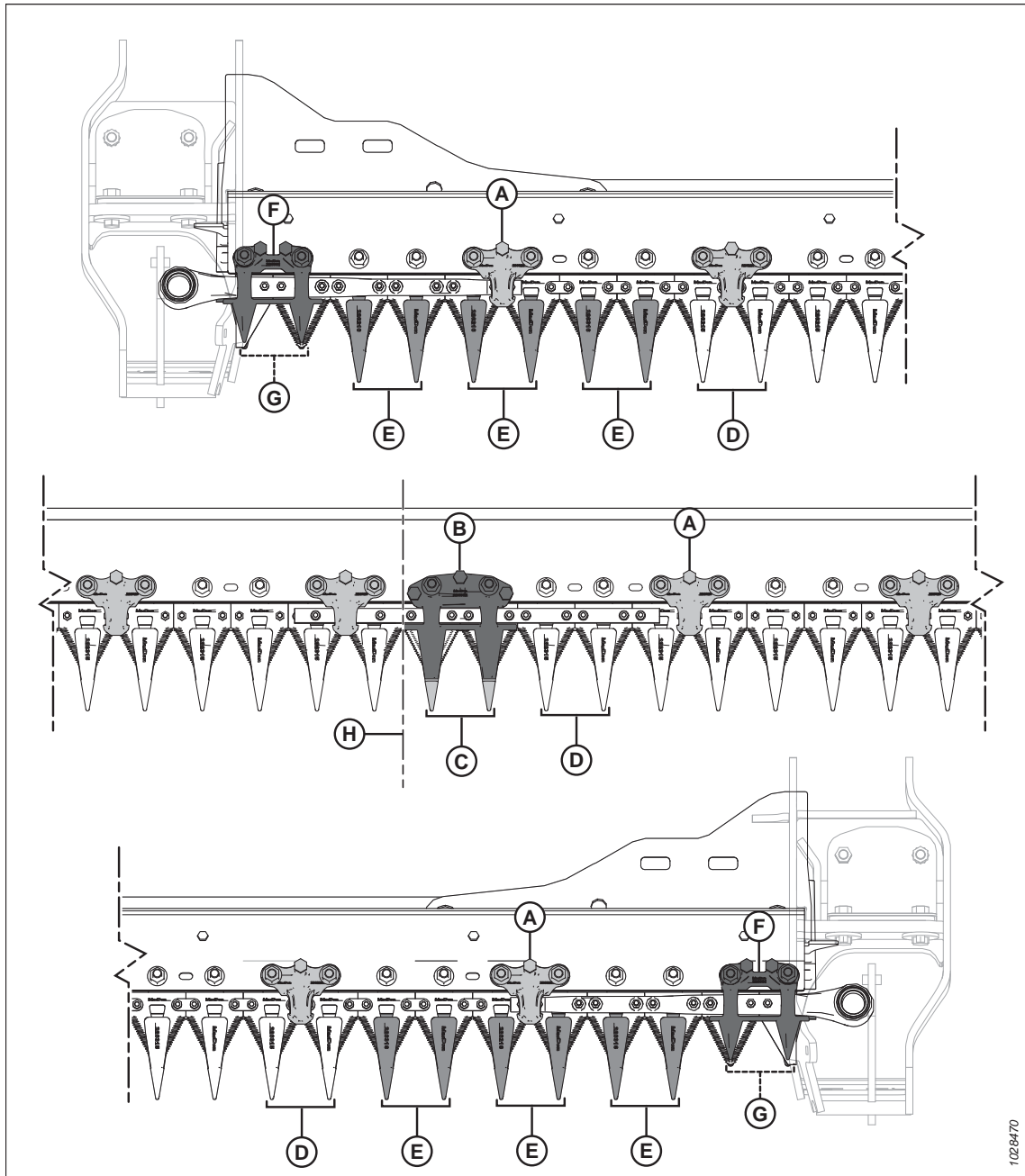


Figure 4.129: Suunatud lõiketerade kaitsmete ja kinnituskarte asukohad

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)⁸²

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286331)

H – heedri keskosa

82. Konfiguratsioonist olenemata peaks keskmisest kaitsest paremale jääval kaitsele olema alati kinnituskaar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

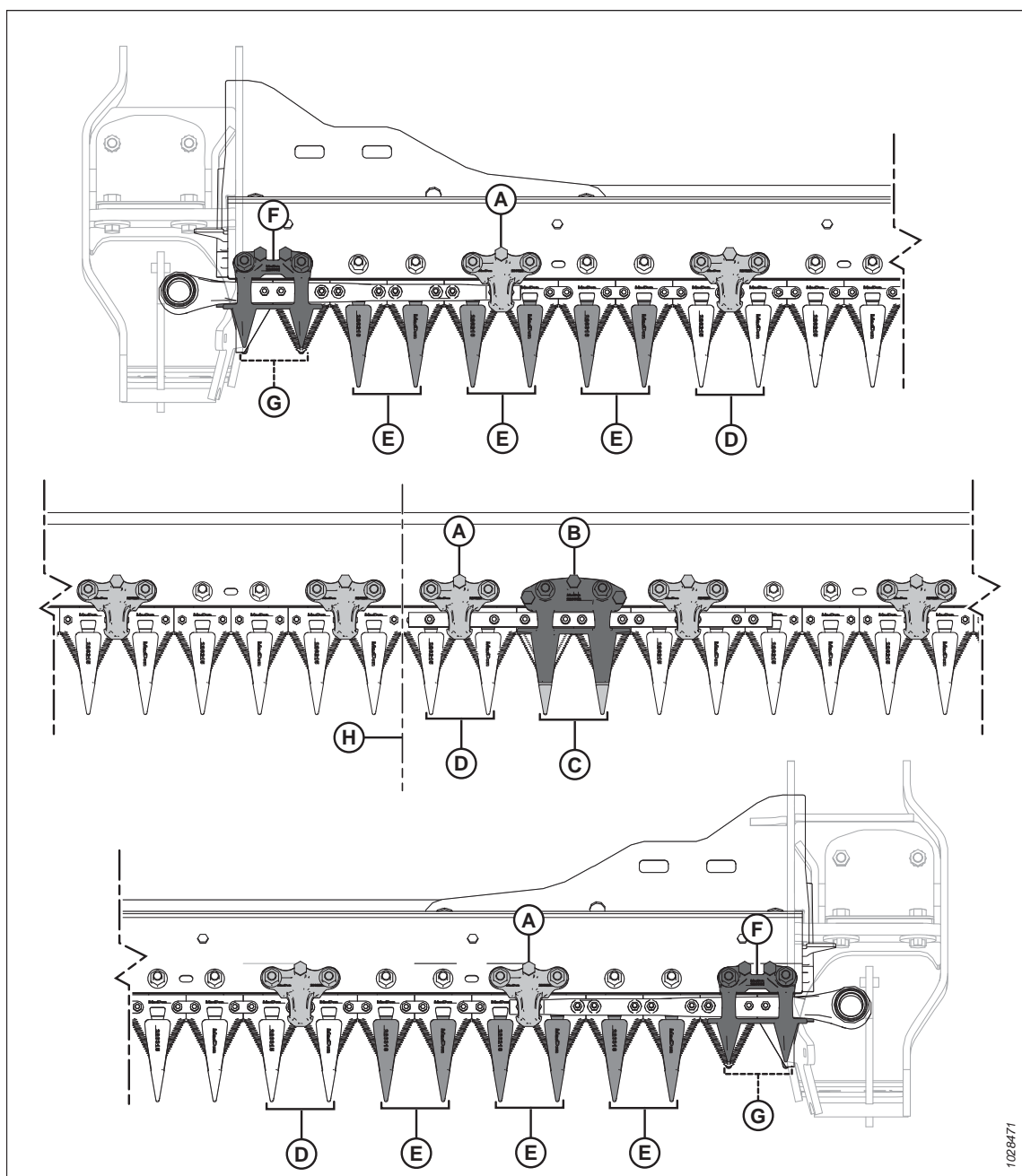


Figure 4.130: Suunatud lõiketera kaitse ja kinnituskare asukohad – FD245 kahe lõiketeraga heeder

A – suunatud kinnituskar (MD #286329)⁸³

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – PlugFree™ kinnituskar (MD #286331)

H – heedri keskosa

83. Mustrist olenemata peaks keskmisest kaitsest paremale jääval kaitisel olema alati kinnituskar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

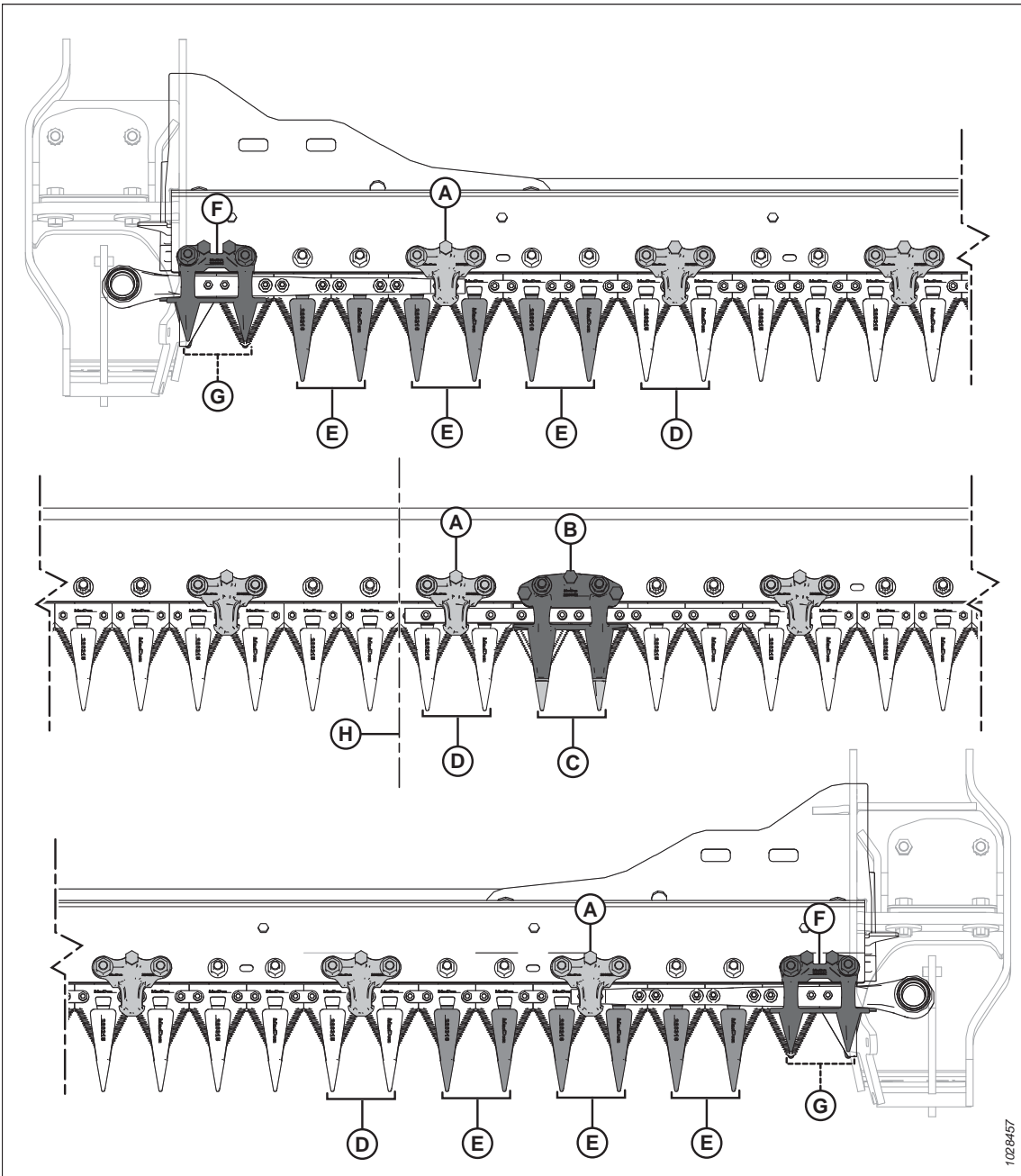


Figure 4.131: Teravatipulise terakaitsme ja kinnitusvahendi asukohad – FD250 topeltteraga heeder

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – lühikese lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – lühikese lõiketera kinnituskaar (MD #286331)

H – heedri keskosa

Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine

Kui löiketera kaitse või kaitselatt on kivi või takistusega kokkupõrke tagajärjel joendusest väljas, kasutage probleemi lahendamiseks kaitse sirgendamisvahendit.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Kaitse otste üles suunamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja tõmmake tööriista üles.

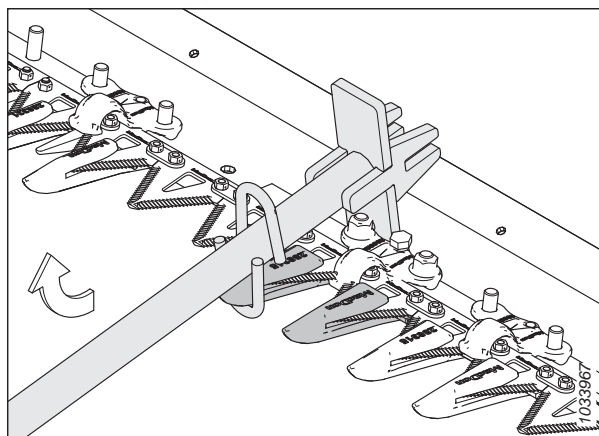


Figure 4.132: Üles reguleerimine – teravatipuline kaitse

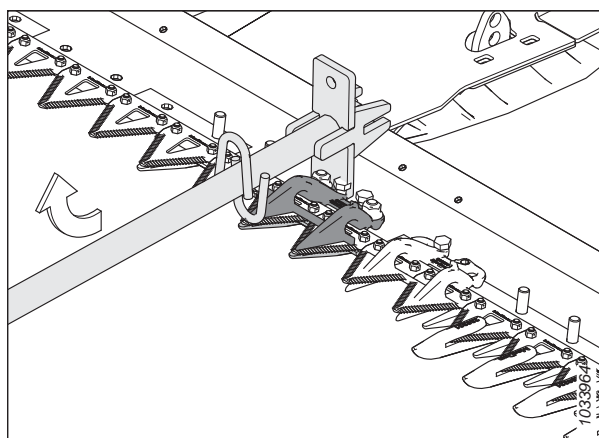


Figure 4.133: Ülespoole seadistamine – lühike löiketera kaitse

5. Kaitse otste alla suunamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja lükake tööriista alla.

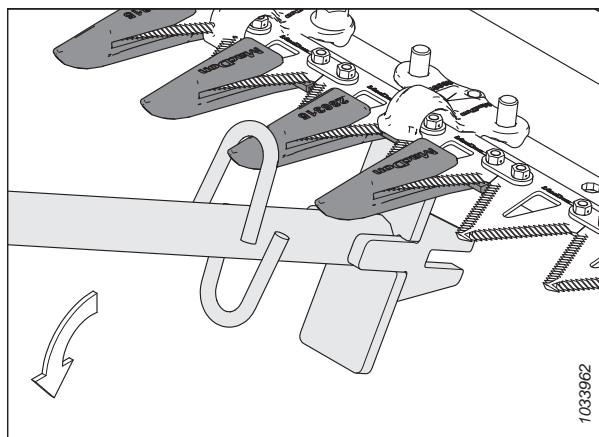


Figure 4.134: Alla reguleerimine – teravatipuline kaitse

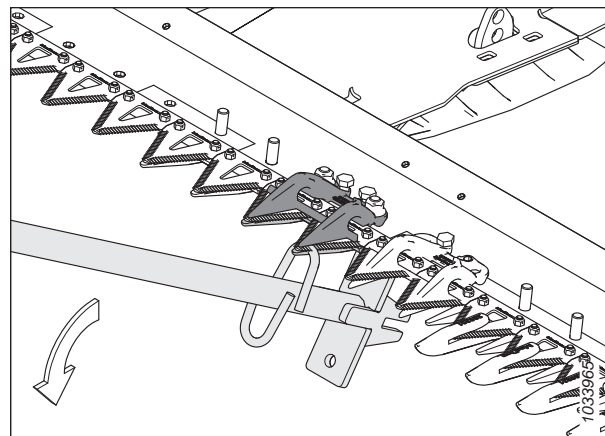


Figure 4.135: Allapoole seadistamine – lühike löiketera kaitse

6. Kaitselati seadistamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja lükake alla või tõmmake üles.

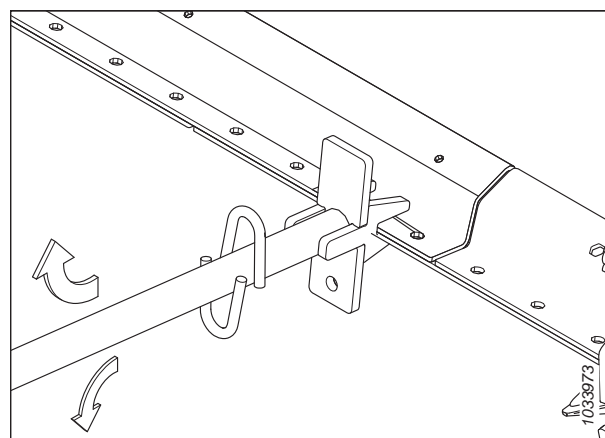


Figure 4.136: Kaitselati reguleerimine – kaitsmeteta

Teravatipuliste terakaitsmete asendamine

Kaitsed kuluvad ja need tuleb lõpuks asendada. See toiming on mõeldud löiketera ajamimootorile lähimate standardkaitsete ja erikaitsete (ajamipool) vahetamiseks.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

⚠ HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

⚠ HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

OLULINE!:

Suunatud löiketera kaitse vahetamisel veenduge, et kinnituskarte järjekord sobib heedri tüübi ja laiusega. Lisateavet vt jaotisest [4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 343](#).

MÄRKUS:

Löiketerade kaitsete vahetamiseks saab kasutada neljapunktilist löiketera kaitset. Neljapunktiline kaitse sobib kivistes tingimustes kasutamiseks või hapra põllukultuuri, nt läätse koristamiseks. Lisateavet leiate heedri varuosade kataloogist.

OLULINE!:

Ühe ja topeltlõiketeraga heedrid. Asend 1 (välimine kaitse) on heedri mõlemas otsas mõeldud lühikesele löiketera kaitsele. Heedri ajamipoole asendid 2, 3 ja 4 on mõeldud suunatud otsaga löiketera kaitsetele (kululatita). Alustades asendis 5 on ülejäänud kaitssed suunatud löiketera kaitssed. Veenduge, et nendes kohtadesse paigaldatakse õiged asenduskaitsed.

OLULINE!:

Topeltlõiketeraga heedrid. Suunatud keskmine löiketera kaitse paigaldatakse punkti, kus kaks löiketera kattuvad. Suunatud keskmine löiketera kaitse vahetamistoiming on natuke erinev. Juhiseid vt jaotisest [Suunatud keskmine löiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 358](#).

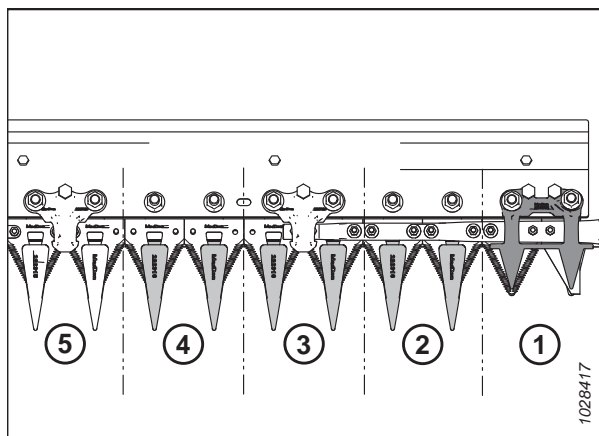


Figure 4.137: Ajamipoolsed teravatipulised terakaitsmed

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
6. Keerake löiketera ajamiga ühendatud hooratast, et löiketera liigutada, kuni löiketera seksioonid paiknevad kaitsete vahel.
7. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

8. Eemaldage kaks mutrit ja polti (B), mis kinnitavad suunatud lõiketera kaitse (A) ja kinnituskaar (C) (kui see on olemas) lõikelati külge.
9. Eemaldage suunatud lõiketera kaitse (A), kinnituskaar (C), ja plastikust kulumisplaat. Visake suunatud lõiketera kaitse ära.

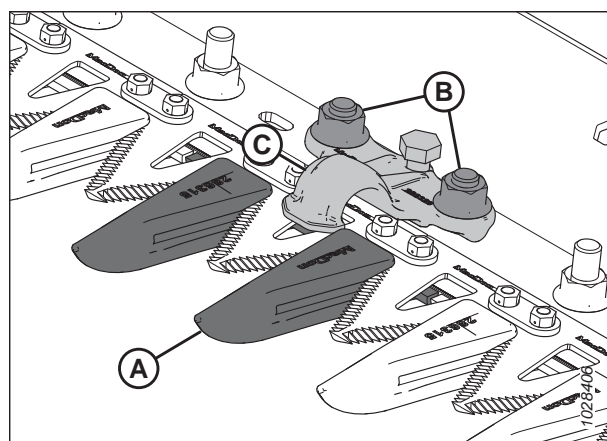


Figure 4.138: Teravatipulised terakaitsemed

10. Paigutage plastikust kulumisplaat (A) ja uus teravatipuline terakaitse (B) lõikelati alla.

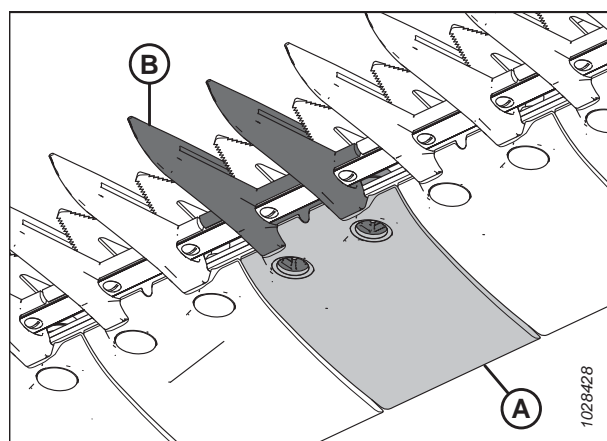


Figure 4.139: Teravatipuline terakaitse ja kulumisplaat

11. Asetage kinnituskaar (A) (kui see on olemas) paika ja lõdvendage reguleerimispolti (C) nii, et see ei ulatuks kinnituskaare põhjast välja.
12. Kinnitage suunatud lõiketera kaitse, kulumisplaat ja kinnituskaar (kui see on olemas) kahe poldi ja mutriga (B). Pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).
13. Kui kinnituskaar asub selles punktis, vt jaotist [Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsemed, lk 357](#).

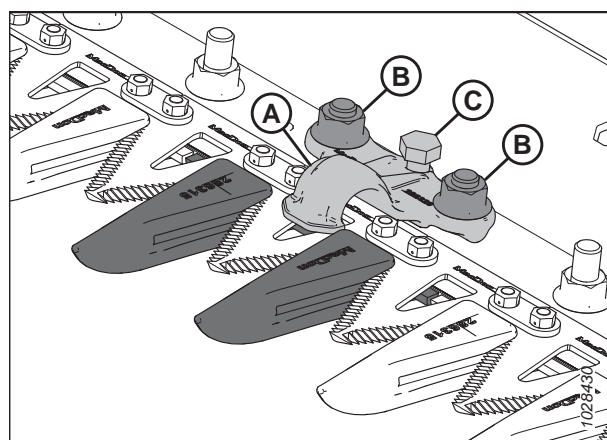


Figure 4.140: Teravatipulised terakaitsemed

Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed

Suunatud löiketera kaitse kinnituskaared takistavad löikelatil löiketera seksioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad löiketera libisemise. Kontrollige kinnituskaari ja veenduge, et kinnituskaare ja löiketera seksioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.

See toiming on mõeldud standardkinnituskaartele. Kahe löiketeraga heedritel keskmise kinnituskaare kontrollimiseks vt [Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud löiketera kaitse, lk 360](#).

MÄRKUS:

Joondage kaitse enne kinnituskaare seadistamist. Juhiseid vt jaotisest [Terakaitsmete ja kaitsetati reguleerimine, lk 351](#).

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
5. Keerake löiketera ajami hooratast, et paigutada löiketera seksioon (A) kinnituskaare (B) alla ja kaitse (C) vahele.
6. Lükake löiketera seksiooni (A) ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga alla ja mõõtke lehtkaliibriga kinnituskaare (B) ja löiketera seksiooni vaheline kliirens. Kontrollige, kas see vahe on 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli).
7. Kui seda tuleb seadistada, vt jaotist [Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 357](#).
8. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

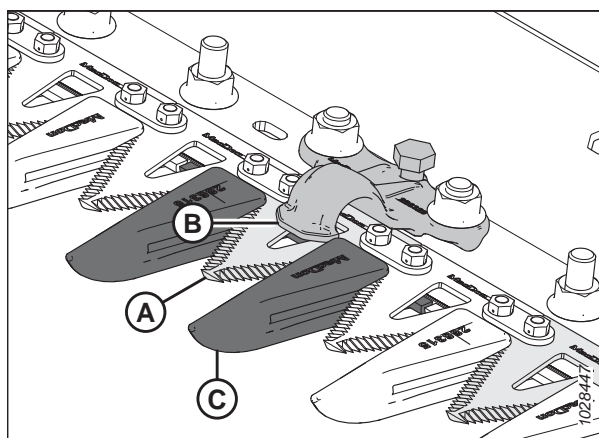


Figure 4.141: Suunatud kaitse kinnituskaar

Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed

Kui suunatud või neljapunktiline lõiketera kaitse kinnituskaar hoiab lõiketera kinni, seadistage kinnituskaart.

See toiming on mõeldud standardkinnituskaartele. Topeltlõiketeraga heedritel keskmise kinnituskaare seadistamiseks vt [Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitse, lk 361](#).

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Joondage kaitse. Juhised leiate [Terakaitsmete ja kaitsealati reguleerimine, lk 351](#).
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Seadistage kinnituskaare kliirens järgmiselt.
 - Kinnituskaare esiosa (A) langetamiseks ja kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolti (B) päripäeva.
 - Kinnituskaare esiosa (A) tõstmiseks ja kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolti (B) vastupäeva.

MÄRKUS:

Kui seadistada tuleb rohkem, lödvendage mutreid (C) enne reguleerimispolti (B) keeramist. Pärast seadistamist pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).

6. Kontrollige kinnituskaare kliirensit. Juhiseid vt jaotisest [Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 356](#).
7. Käitage mootorit aeglastel tühipöoretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel korrake samme 5, lk 357 kuni 6, lk 357.

OLULINE!

Ebapiisav kinnituskaare kliirens põhjustab lõiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

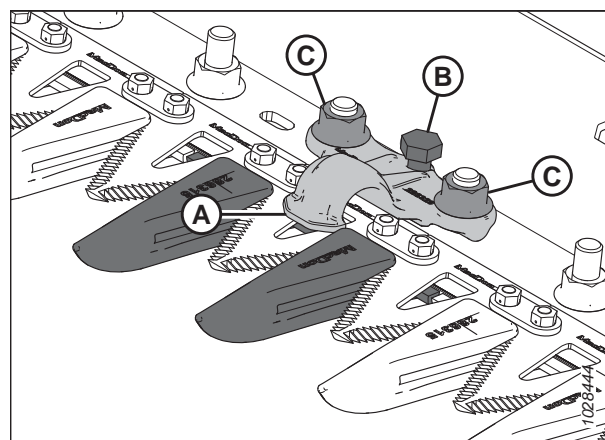


Figure 4.142: Teravatipuline kinnitusvahend

Suunatud keskmise löiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder

Topeltlõiketeraga heedri keskel olev kaitse (kus kaks löiketera kattuvad) vahetamine nõuab suunatud löiketera kaitse vahetamisest erinevat toimingut.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Eemaldage kaks mutrit ja polti (C), mis kinnitavad kaitse (A) ja kinnitaskaare (B) löikelati külge.
6. Eemaldage kaitse (A), plastikust kuluvplaat ja kinnitusvahend (B).

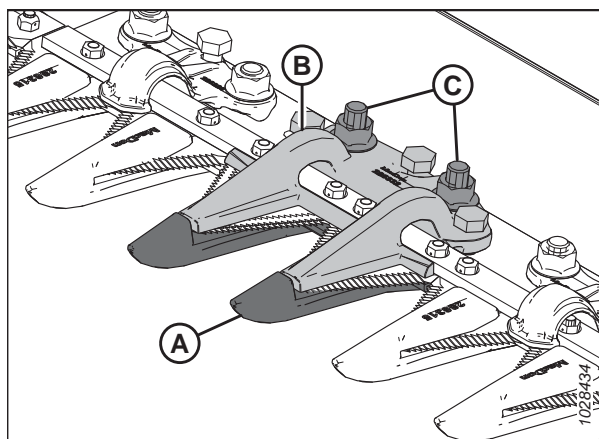


Figure 4.143: Teravatipuline keskmine terakaitse

OLULINE!:

Veenduge, et asenduskaitse on õige nihkes lõiketera pindadega (A) kaitse.

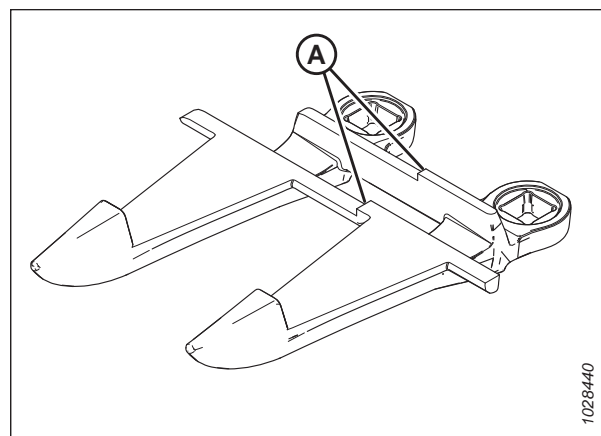


Figure 4.144: Teravatipuline keskmine terakaitse

7. Enne uue suunatud keskmise lõiketera kaitse paigaldamist veenduge, et lõikelati all asuks ülekattega vahetükk (A) ja selle paksem ots asub keskmise kaitse all.

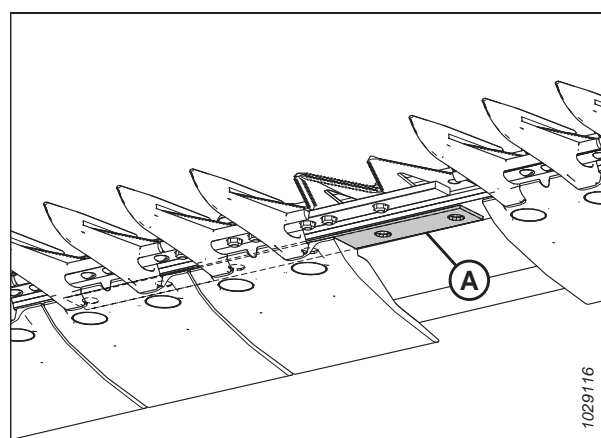


Figure 4.145: Lõikelatt

8. Paigutage plastikust kuluvplaat (A) ja uus kaitse (B) lõikelati alla.

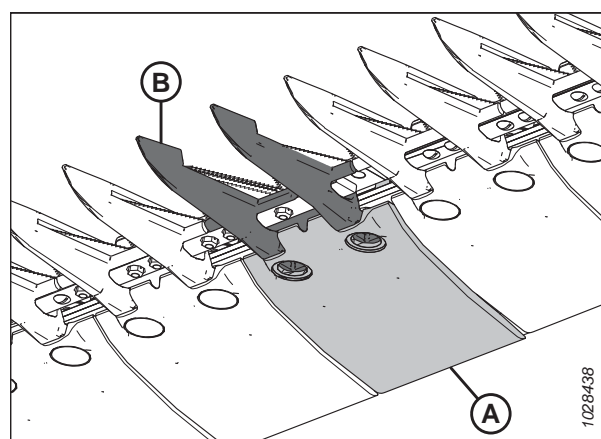


Figure 4.146: Teravatipuline keskmine terakaitse ja kuluvplaat

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Sisestage kolm reguleerimispoliti (A) nii, et need ulatuvad suunatud keskmisest kinnituskäärest (B) 4 mm (5/32 tolli) ulatuses välja.
- Paigutage keskmine kinnitusvahend (B) lõikelatile.

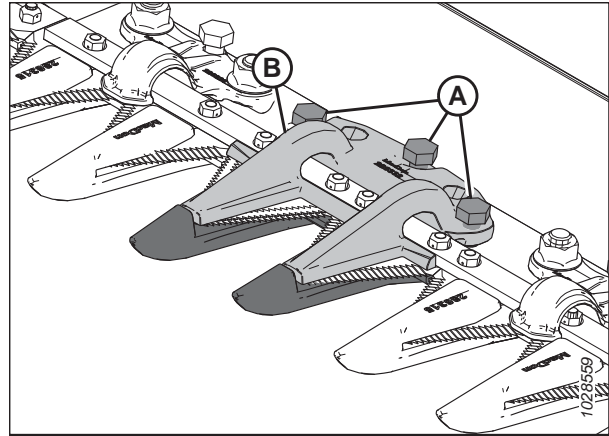


Figure 4.147: Teravatipuline keskmine terakaitse

- Kinnitage suunatud keskmine kinnituskäär (A) kahe poldi ja mutriga (B), aga **ÄRGE** neid veel pingutage.

OLULINE!:

Kinnituskäär (A) peab kinnitama kaks keskmisel kaitasel kattuvat lõiketera. Veenduge, et nendes kohtadesse paigaldatakse õiged asenduskaitseid.

- Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.
 - Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskääre seadistamine – suunatud lõiketera kaitseid, lk 361.*
 - Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskääre kontrollimine – suunatud lõiketera kaitseid, lk 360.*

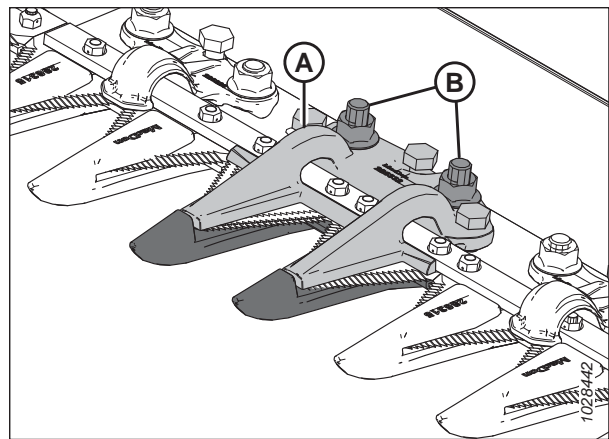


Figure 4.148: Teravatipuline keskmine terakaitse

- Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 naeljalga).

Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskääre kontrollimine – suunatud lõiketera kaitseid

Suunatud keskmise lõiketera kaitse kinnituskääred takistavad lõikelatil lõiketera sektsioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige keskmist kinnituskäärt ja veenduge, et kinnituskääre ja keskmise lõiketera sektsiooni vahel on piisavalt vaba ruumi.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37.*
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiате *Heedri otsakatete avamine, lk 39.*
5. Keerake lõiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada lõiketera sissepoole, kuni lõiketera sektsioonid jäävad kinnitускаare (A) alla. Korrake seda sammu ka teise lõiketera liigutamiseks.
6. Lükake lõiketera sektsiooni ligikaudu 44 N (10 lbf) jõuga alla ja mõõtke lehtkaliibriga kinnitускаare (A) ja lõiketera sektsiooni vaheline vahe. Kontrollige, kas kliirens on järgmine.
 - Kinnitускаare otsast (B) : 0,1 – 0,5 mm (0.004 – 0.020 in)
 - Kinnitускаare tagant (C): 0,1 – 1,0 mm (0.004 – 0.040 in)
7. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare seadistamine – suunatud lõiketera kaitse, lk 361.*
8. Pärast mutrite (D) pingutamist kontrollige kliirensit uuesti ja vajadusel seadistage seda.
9. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiате *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40.*

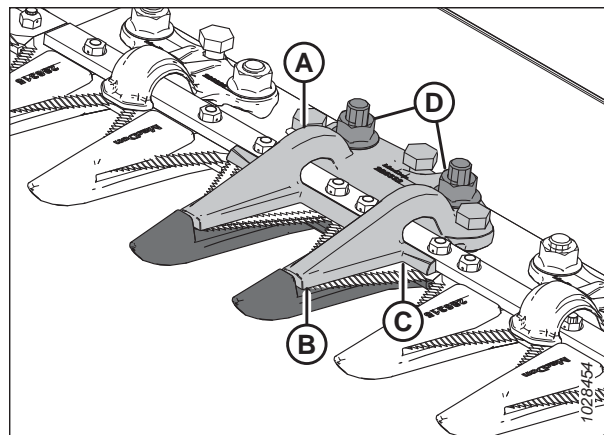


Figure 4.149: Teravatipuline keskmine kinnitusvahend

Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare seadistamine – suunatud lõiketera kaitse

Kui suunatud keskmise lõiketera kaitse kinnitускаar hoiab lõiketera kinni, seadistage seda.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).

4. Lõdvendage kinnitusdetailid (B).

5. Seadistage kinnituskaare kliirens järgmiselt.

- Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva (pingutage polte).
- Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva (lõdvendage polte).

6. Et muuta kliirensit ainult kinnituskaare otsas, kasutage reguleerimispolti (C) järgmiselt.

- Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolti (C) vastupäeva (lõdvendage polte).
- Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolti (C) päripäeva (pingutage polte).

7. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 lbf-ft).

8. Käitage mootorit aeglastel tühipöoretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra.

OLULINE!

Ebapiisav kinnituskaare kliirens põhjustab löiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

9. Kontrollige keskmise kaitse kliirensit. Lisateavet vt jaotisest [Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud löiketera kaitseid, lk 360](#).

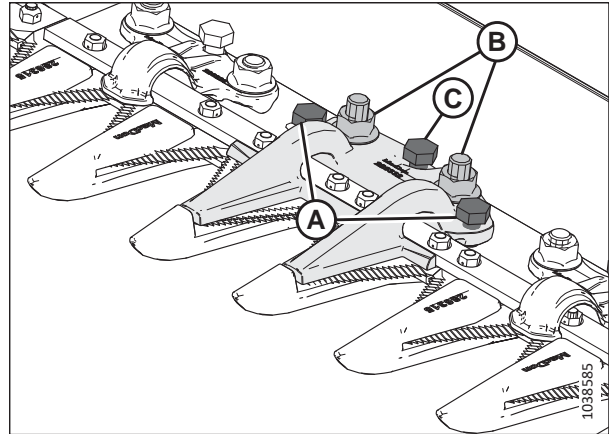


Figure 4.150: Teravatipuline keskmine kinnitusvahend

4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskääred

Lühikesed lõiketera kaitsed põhjustavad märgades ja mudastes oludes ning heina ja rapsi lõikamisel vähem ummistusi. Järgmisi terakaitsmeid ja kinnitusvahendeid kasutatakse lühikeste terakaitsmete konfiguratsioonis.

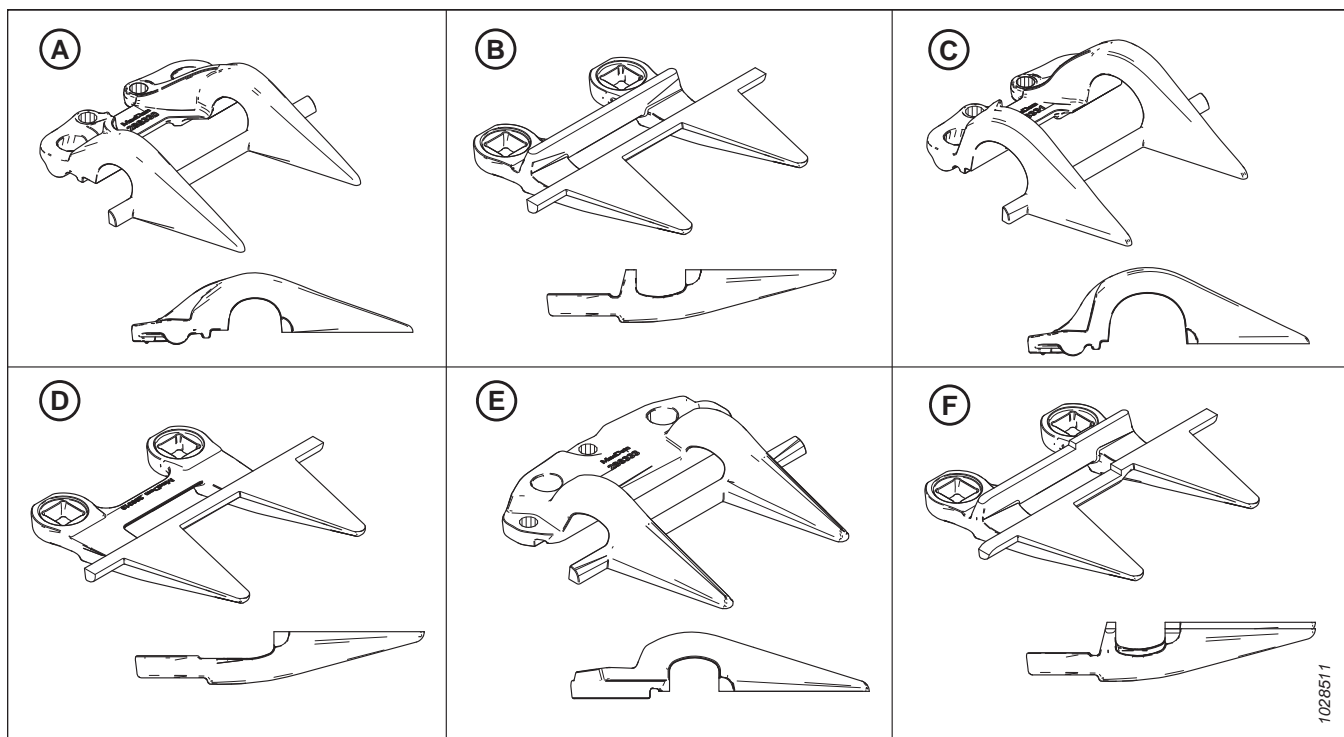


Figure 4.151: Lühikeste terakaitsmete konfiguratsioonidega kasutatavate kaitsmete ja kinnitusvahendite tüübid

A – PlugFree™ kinnituskäär (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kinnituskäär (MD #286331)⁸⁴

E – PlugFree™ keskmine kinnituskäär (MD #286333)⁸⁶

B – PlugFree™ lõiketera kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)⁸⁵

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)⁸⁶

Kaitsed on eri heedritel erinevalt configureeritud. Kui asendate lühikesed lõiketera kaitsed ja kinnituskääred, veenduge, et kasutaksite heedri jaoks õiget järjestust. Järgmisest loendist leiate juhised eri kaitsete konfiguratsioonide jaoks.

- Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon, lk 364
- Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241, lk 365
- Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241, lk 366

84. Paigaldatud ajamipolele asukohtades 1–3; paigaldatud ühe lõiketeraga heedritel paremas otsas asukohta 1.

85. Paigaldatud ajami poolel asukohtadesse 1–4. Ühe lõiketeraga heedrid kasutavad standardkaitset heedri paremas otsas.

86. Ainult topeltlõiketeraga heedrid.

Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.

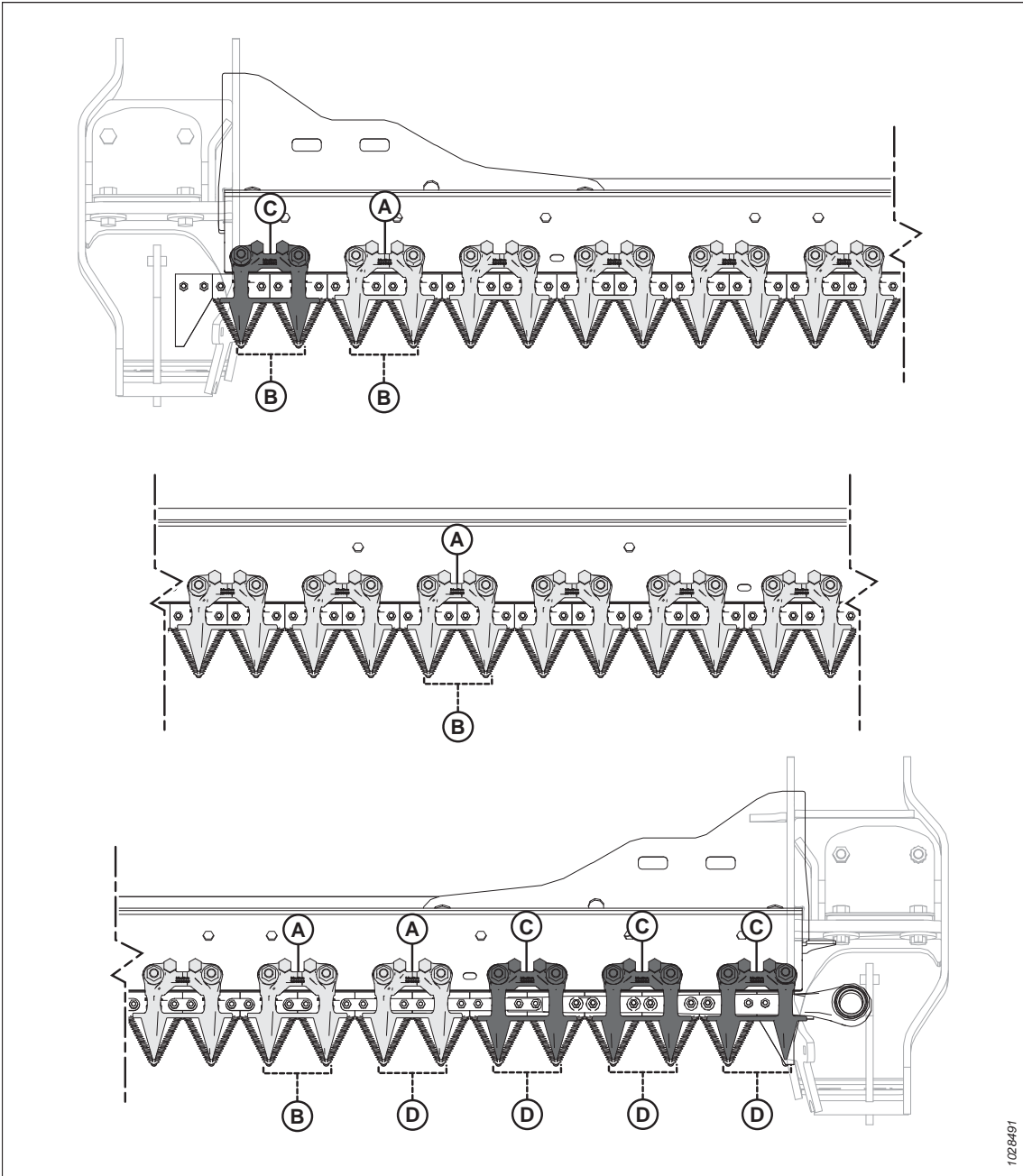


Figure 4.152: Lühikeste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – ühe teraga heedrid

A – PlugFree™ kinnituskäär (MD #286330)

B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

C – PlugFree™ otsa kinnituskäär (x4) (MD #286331)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x5) (MD #286319)

Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.

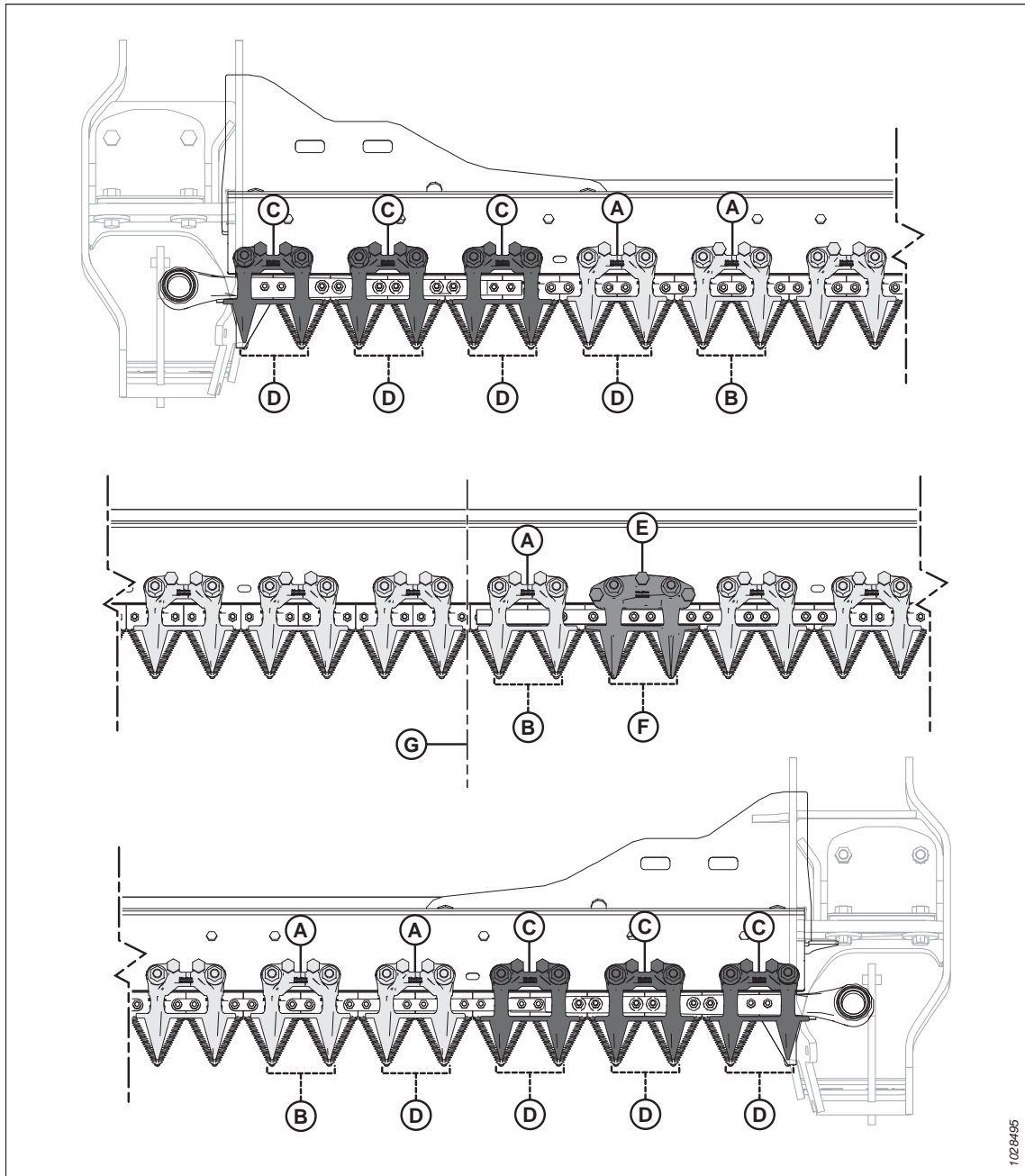


Figure 4.153: Lühikeste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – topeltteraga heedrid

A – PlugFree™ kinnituskäär (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kaitsekäär (x6) (MD #286331)

E – PlugFree™ keskmine kinnituskäär (MD #286333)

G – heedri keskosa

B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x8) (MD #286319)

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)

Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.

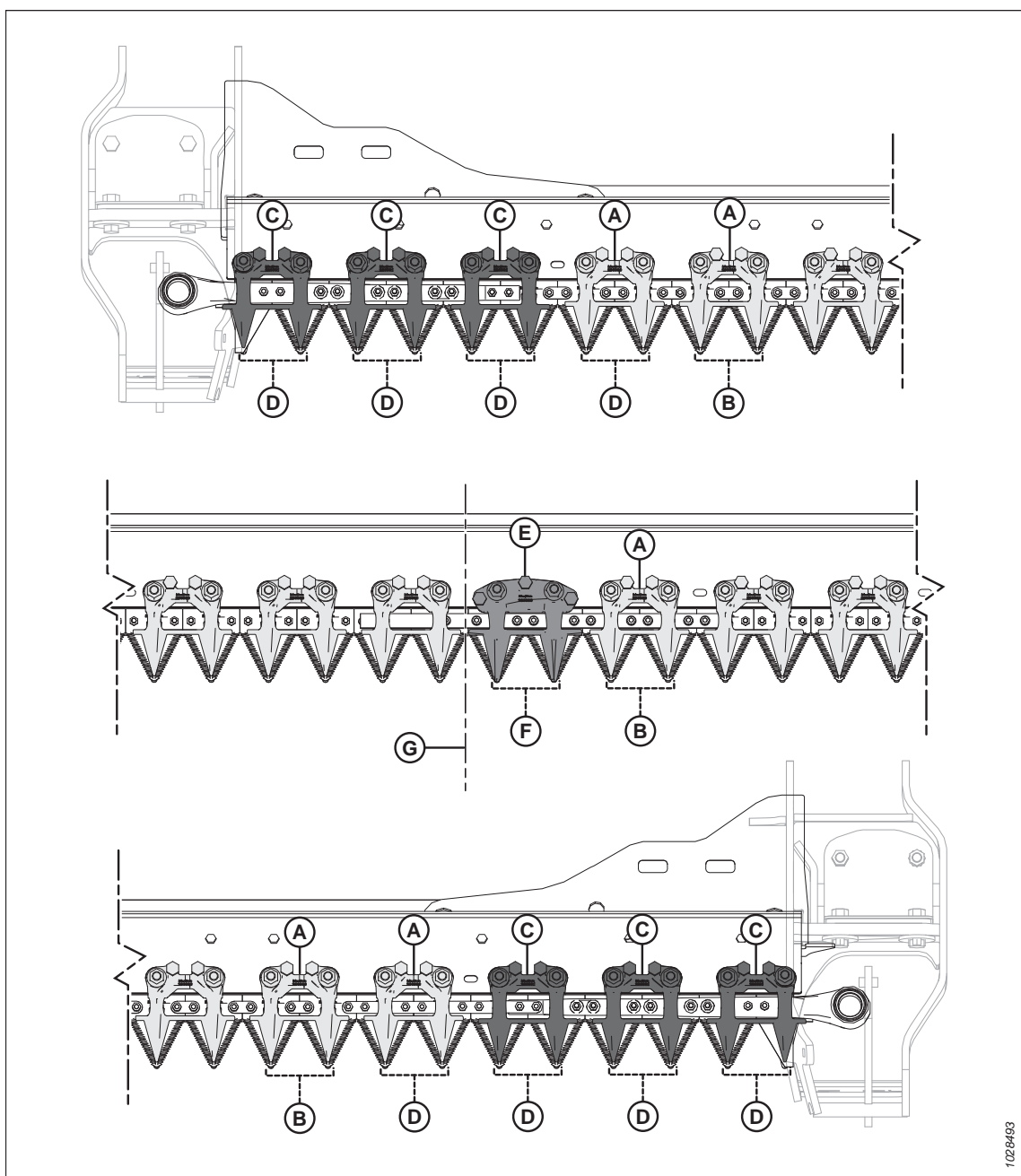


Figure 4.154: Lühikeste lõiketerade kaitsmete ja kinnituskarte asukohad

A – PlugFree™ kinnitускаar (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kaitsekaar (x6) (MD #286331)

E – PlugFree™ keskmine kinnitускаar (MD #286333)

G – heedri keskosa

B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x8) (MD #286319)

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)

Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine

Lühikesed lõiketera kaitsete või otsa lõiketera kaitsete paigaldatakse tehases ja need põhjustavad märgades või mudastes oludes ning heina ja rapsi lõikamisel vähem ummistusi.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

OLULINE!:

Topeltlõiketeraga heedrite keskmise lõiketera kaitse vahetamiseks tuleb toimida teisiti. Juhiseid vt jaotisest *Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 371*.

Lühikese või otsa lõiketera kaitse vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
5. Eemaldage mutrid ja poldid (A), mis kinnitavad lühikese lõiketera kaitsme (B) ja kinnituskaare (C) lõikelati külge.
6. Eemaldage lühikese lõiketera kaitse (B), kinnituskaar (C) ja plastikust kulumisplaat.

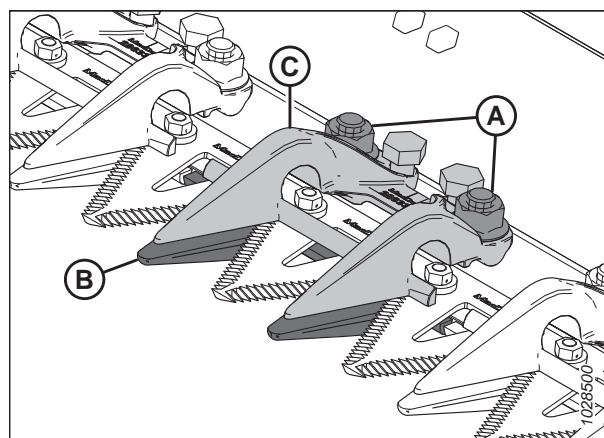


Figure 4.155: Lühikesed terakaitsmed

OLULINE!

Otsa lõiketera kaitsed on esimese nelja lõiketera kaitsed (A) heedri ajamipoolel ja neil **POLE** kululatte. Paigaldage nendesse kohtadesse õiged lõiketera asenduskaitseid.

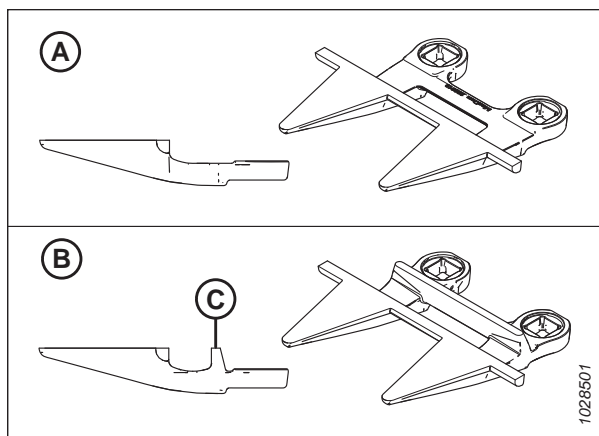


Figure 4.156: Otsmine terakaitse ja lühikesed terakaitsmed

A – Plug Free™ otsa lõiketera kaitse (MD #286319)
 B – Plug Free™ kaitse (kululataga [C]) (MD #286318)

- Paigutage plastikust kuluvplaat (A) ja uus lühike terakaitse (B) lõikelati alla.

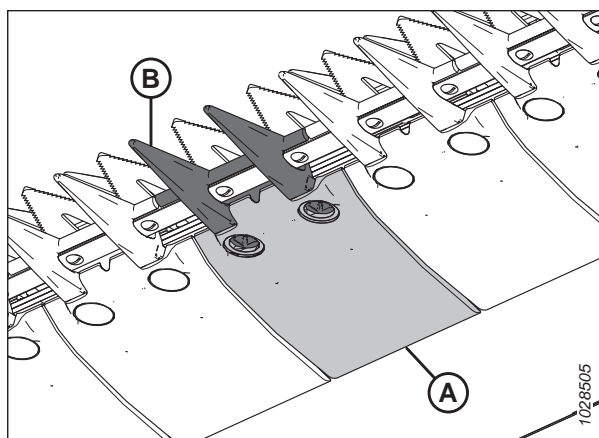


Figure 4.157: Lühike terakaitse ja kuluvplaat

- Asetage kinnituskäär (A) paika ja lödvendage reguleerimispolte (B) nii, et need ei ulatuks kinnituskääre alt välja.
- Kinnitage lühikese lõiketera kaitse, kulumisplaat ja kinnituskäär kahe poltide ja mutritega (C). **ÄRGE** pingutage mutreid.
- Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.
 - Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Kinnituskääre seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 370.*
 - Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Kinnituskääre kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse, lk 369.*
- Pingutage mutrid (C) momendini 85 Nm (63 lbf-ft).

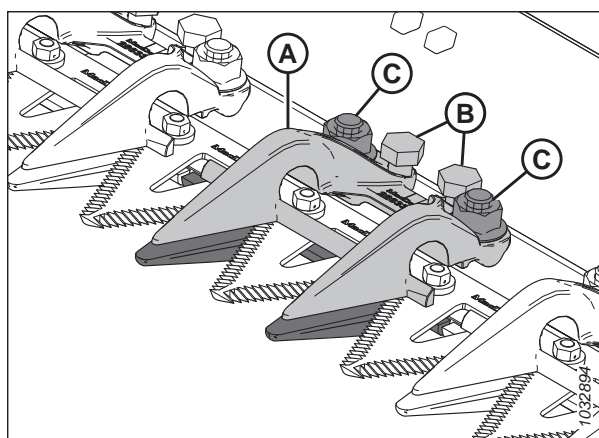


Figure 4.158: Lühike terakaitse

12. Kontrollige kliirensit.

- Kui kliirens on sobilik, on kinnituskaarte paigaldamine lõpetatud.
- Kui kliirens pole sobilik, korrake samme *10, lk 368* kuni *12, lk 369*.

13. Vabastage rulli ohutustoeid. Juhised leiata *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 38*.

Kinnituskaarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse

Lühikese lõiketera kaitse kinnituskaared takistavad lõikelatil lõiketera seksioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige kinnituskaari ja veenduge, et kinnituskaare ja lõiketera seksioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.

Topeltteraga heedritel keskmise kinnitusvahendi kontrollimiseks vt jaotist *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse, lk 373*.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoeid alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoeid. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
4. Keerake lõiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada lõiketera sissepoole, kuni lõiketera seksioonid jäävad kinnituskaare (A) alla.
5. Lükake lõiketera seksiooni ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga ja mõõtke lehtkaliibriga kinnituskaare otsa (B) ja lõiketera seksiooni vaheline kliirens. Veenduge, et kliirens oleks 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli).
6. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitse, lk 370*.

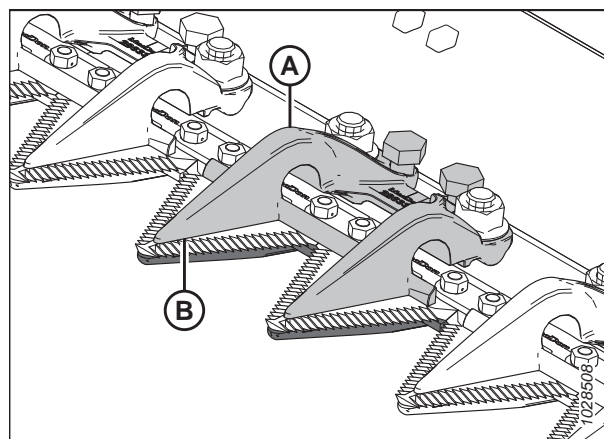


Figure 4.159: Lühikesed terakaitsemed

Kinnituskaare seadistamine – lühikese löiketera kaitsed

Kui lühikese löiketera kaitse kinnituskaar hoiab löiketera kinni, seadistage kinnituskaart.

Topeltteraga heedritel keskmise kinnitusvahendi reguleerimiseks vt jaotist *Keskmise kinnituskaare seadistamine – lühikese löiketera kaitsed, lk 374.*

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37.*
4. Seadistage kinnituskaare kliirens järgmiselt.

- Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva.
- Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva.

MÄRKUS:

Kui tahate teha suuremaid seadistusi, lõdvendage mutrid (B) enne reguleerispoldi (A) keeramist. Pärast seadistamist pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).

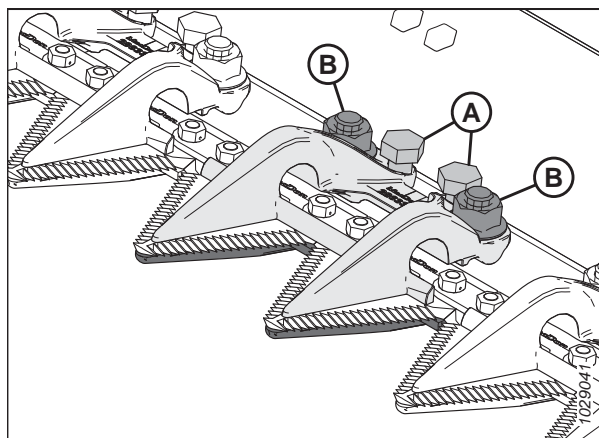


Figure 4.160: Lühikese terakaitsme kinnitusvahend

5. Käitage heedit aeglastel tühipööretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel seadistage heedri nurka.

OLULINE!:

Ebapiisav kinnituskaare kliirens põhjustab löiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

6. Vabastage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 38.*

Keskmise löiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder

Topeltheraga heedri keskkohas asuv nihkega kaitse (kahe tera kattumiskoht) vajab standardkaitsmega võrreldes erinevat asendamisprotseduuri.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Eemaldage kaks mutrit ja polti (C), mis kinnitavad keskmise löiketera kaitsme (A) ja kinnitускаare (B) löikelati külge.
6. Eemaldage keskmine terakaitse (A), plastikust kuluvplaat ja kinnitusvahend (B).

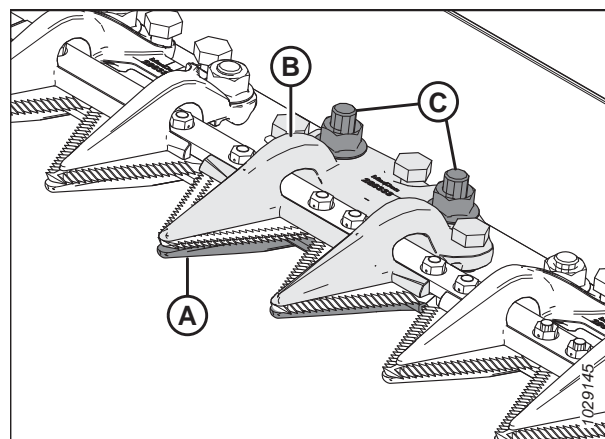


Figure 4.161: Keskmine terakaitse

OLULINE!:

Veenduge, et asenduskaitse on õige nihkes lõiketera pindadega (A) kaitse.

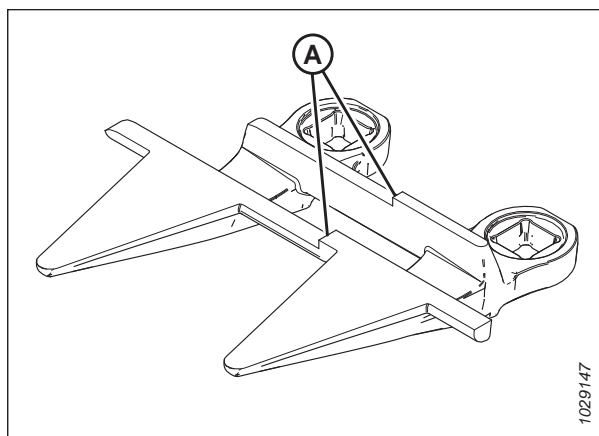


Figure 4.162: Keskmine terakaitse

7. Enne uue keskmise lõiketera kaitse paigaldamist veenduge, et lõikelati all asub ülekattega vahetükk (A) ja selle paksem ots asub keskmise kaitse all.

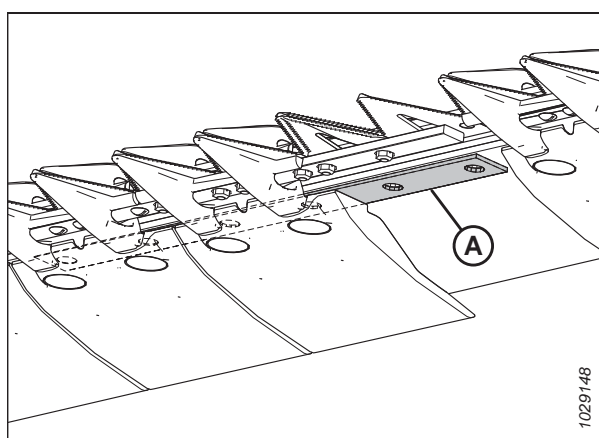


Figure 4.163: Lõikelatt

8. Paigutage plastikust kuluvplaat (A) ja uus keskmine terakaitse (B) lõikelati alla.

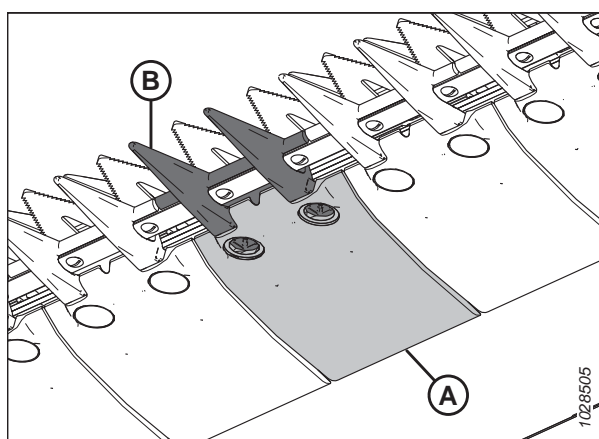


Figure 4.164: Keskmine terakaitse ja kuluvplaat

9. Keerake kolm reguleerimispoliti (A) sisse nii, et need ulatuvad keskmise kinnitускаare (B) põhjast 4 mm (5/32 tolli) välja.

10. Paigutage keskmine kinnitusvahend (B) lõikelatile.

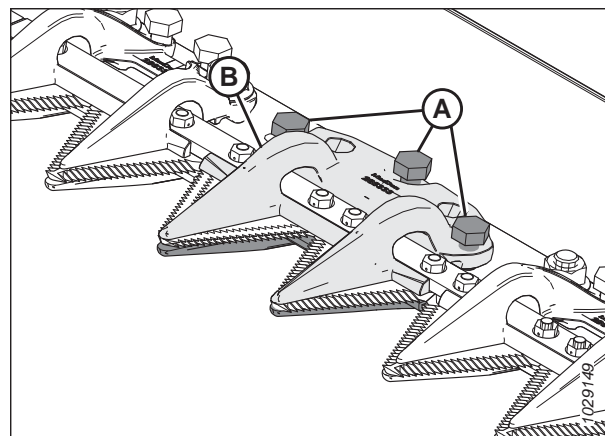


Figure 4.165: Keskmine terakaitse

11. Kinnitage keskmine kinnitускаar (A) kahe poldi ja mutriga (B), aga **ÄRGE** neid veel pingutage.

OLULINE!:

Kinnitускаar (A) peab kinnitama kaks keskmisel lõiketera kaitsel kattuvat lõiketera. Paigaldage nendesse kohtadesse õiged keskmise lõiketera asenduskaitsed.

12. Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.

- Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 374.*
- Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 373.*

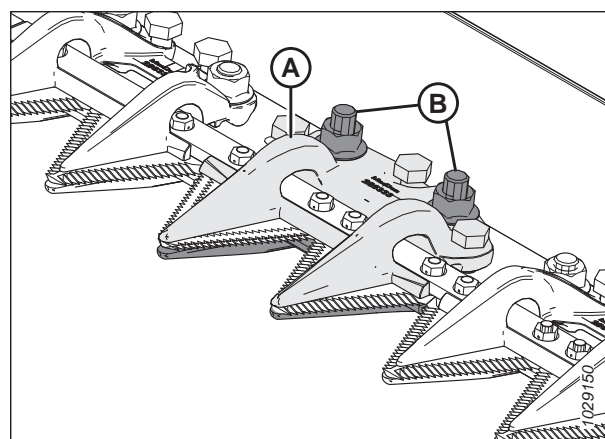


Figure 4.166: Keskmine terakaitse

13. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 lbf·ft).

Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed

Lühikese keskmise lõiketera kaitse kinnitускаared takistavad lõikelatil lõiketera sektsioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige keskmist kinnitускаart ja veenduge, et kinnitускаare ja keskmise lõiketera sektsioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

⚠ HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

⚠ HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiате *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
5. Keerake löiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada löiketera sissepoole, kuni löiketera sektsioon jääb kinnitускаare (A) alla. Korrake seda sammu ka teise löiketera liigutamiseks.
6. Vajutage löiketera sektsiooni alla ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga. Kasutage lehtkaliibrit ja mõõtke kinnitускаare (A) ja löiketera sektsiooni vaheline kliirens. Kontrollige, kas kliirens on järgmine.
 - Kinnitускаare otsast (B) : 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli)
 - Kinnitускаare tagant (C): 0,1 – 1,0 mm (0,004 – 0,040 tolli)
7. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese löiketera kaitseid, lk 374*.
8. Pingutage mutrid (D), kontrollige kliirensit ja vajadusel seadistage.
9. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiате *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

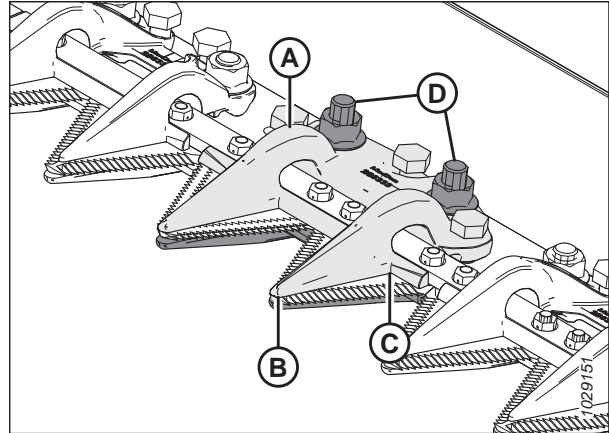


Figure 4.167: Keskmise terakaitse kinnitusvahend

Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese löiketera kaitseid

Kui lühikese löiketera kaitse kinnitускаar hoiab löiketera kinni, seadistage kinnitускаart.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

⚠ HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

⚠ HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
4. Lõdvendage kinnitusdetailid (B).
5. Seadistage kinnituskääre kliirens järgmiselt.
 - Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva (pingutage polte).
 - Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva (lõdvendage polte).
6. Kinnituskääre otsas kliirensi seadistamiseks keerake reguleerimispolti (C) järgmiselt.
 - Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolti (C) vastupäeva (lõdvendage polte).
 - Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolti (C) päripäeva (pingutage polte).
7. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 naeljalga).
8. Käituge mootorit aeglastel tühipöoretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel seadistage lõiketerasid.

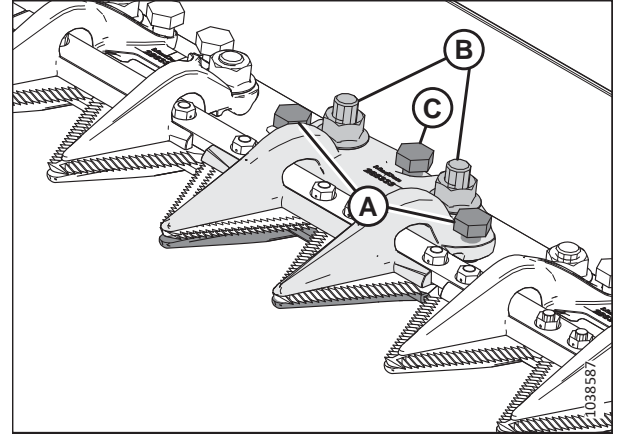


Figure 4.168: Keskmine kinnitusvahend

OLULINE!

Ebapiisav kinnituskääre kliirens põhjustab lõiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

4.8.9 Terapea kate

Terapea kate kinnitub otsakattele ja vähendab terapea avanemist, vältides saagi kogunemist terapea süvendisse.

OLULINE!

Eemaldage kaitse, kui kasutate lõikelati maapinnal ja mudastes oludes. Muda võib ummistada vaba ruumi kaitse taga ja põhjustada lõiketera ajami rikke.

Terapea katte paigaldamine

Lõiketera kaitset kasutatakse peamiselt riisi ja peene heina korral, et vältida põllukultuuri kiilumist etteandevasse. Lõiketera pea kaitst ei soovitata kasutada kõikides oludes.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

OLULINE!

Kui kaitsete kasutamine on mudastes oludes vajalik, kontrollige kaitse taga olevat vaba ruumi sagedasti ja eemaldage kaitse taha kogunenud kogu muda.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Võtke löiketera kaitse hoiukastist välja.
7. Paigutage löiketera pea kaitse (A) vastu otsakaitset, nagu näidatud. Joondage kaitse nii, et väljalõige joondub löiketera pea profiili ja/või kinnituskartega.
8. Joondage kinnitusavad ja kinnitage kaitse kahe M10 x 30 kuuskantpoldi, seibide (B) ja mutritega.
9. Pingutage polte (B) piisavalt, et hoida löiketera pea kaitse (A) paigal ja võimaldada kaitset viia löiketera peale võimalikult lähedale.
10. Keerake löiketera ajami rihmaratast käsitsi ja liigutage löiketera ning kontrollige, kas löiketera pea ja kaitse (A) puutuvad kokku. Seadistage löiketera pea kaitset, et see ei puutuks vastu löiketera.
11. Pingutage poldid (B) momendini 11 Nm (8,11 naeljalga [97 naeltolli]).

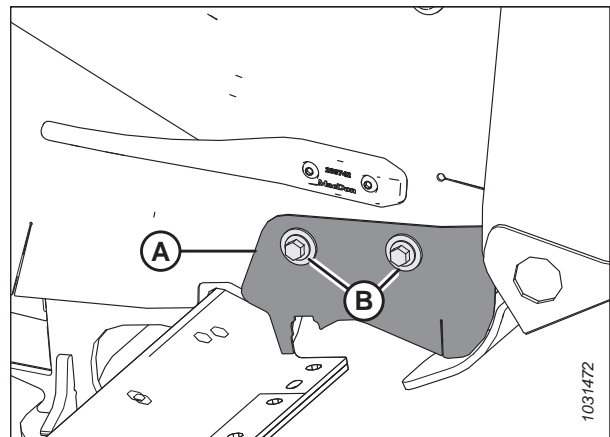


Figure 4.169: Terapea kate

4.9 Terade ajamisüsteem

Lõiketera ajamisüsteem muudab pumbatud hüdraulilise surve mehaaniliseks liikumiseks, mis liigutab heedri ees olevaid hambulisi lõiketerasid eri põllukultuuride lõikamiseks.

4.9.1 Terade ajamikast

Lõiketerasid käitab hüdrauliline mootor, mis muudab pöörliikumise lõiketerade edasi ja tagasi liikumiseks.

Ühe lõiketeraga heedrite lõiketerade ajam (A) ja mootor (B) asuvad heedri vasakul küljel; topeltlõiketeradega heedritel asuvad ajam ja mootor heedri mõlemas otsas.

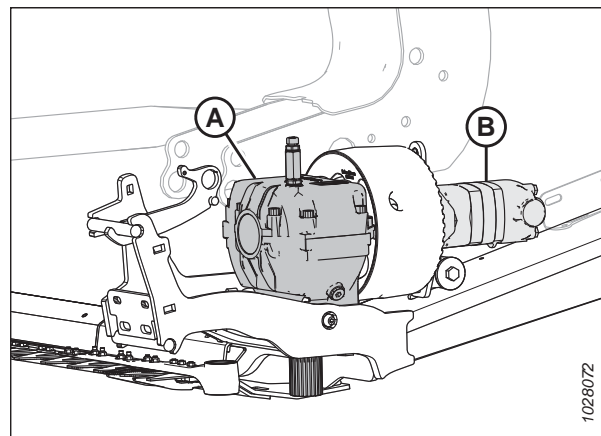


Figure 4.170: Näidatud on vasak lõiketera ajam – parem on sarnane

Lõiketera ajami õlitaseme kontrollimine

Igas lõiketera ajamis peab lõiketera ajami töö tagamiseks olema piisavalt õli. Õli taset saate kontrolliga iga ajami õlimõõtevardaga.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Veenduge, et heeder oleks loodis.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Reguleerige heedri nurka nii, et lõiketerade ajamikorpuse ülemine osa on maapinnaga samal tasemel.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Eemaldage õlimõõtevarras (A).
7. Kontrollige õli taset. Õli tase peab jääma vahemikku (B) mõõtevarra allosas olevate joonte vahele.
8. Paigaldage õlimõõtevarras (A) tagasi. Pingutage õlimõõtevarras momendini 23 Nm (17 naeljalga [204 naeltolli]).
9. Kui heedril on kaks lõiketera ajamit, korrake toimingut ja kontrollige ka teise lõiketera ajami õli taset.

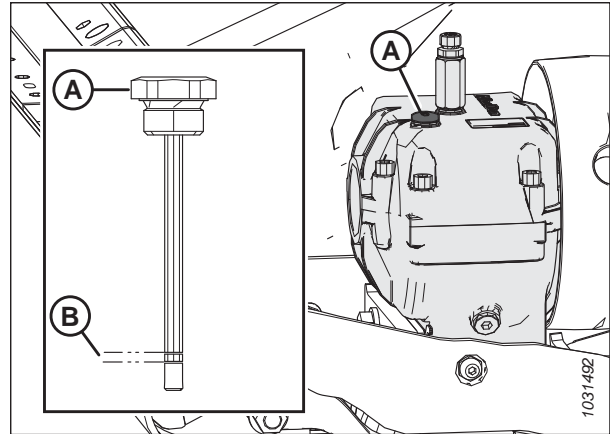


Figure 4.171: Terade ajamikast

Kinnituspoltide kontrollimine

Kontrollige nelja lõiketera ajami kinnituspoltide (A) ja (B) pingutusmomenti pärast esimest kümnet töötundi ja seejärel iga 100 töötunni järel.

1. Veenduge, et poltide pingutusmomendiks oleks 343 Nm (253 naeljalga). Pingutage esmalt küljepoldid (A) ja seejärel põhjapoldid (B).

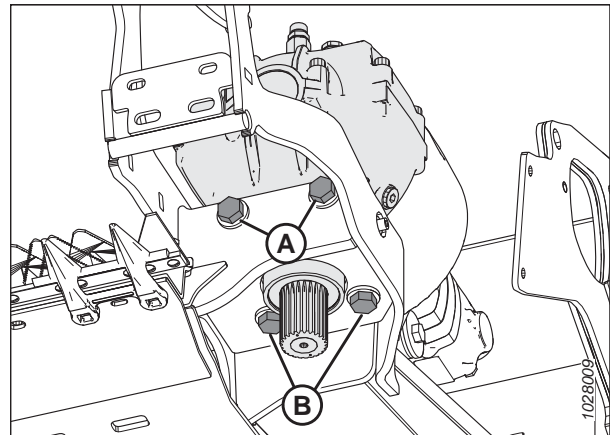


Figure 4.172: Terade ajamikast – altvaade

Terade ajamikasti õlivahetus

Vahetage lõiketera ajami määrdeaine pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötunni (või kolme aasta) järel.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Avage otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
5. Asetage lõiketera ajami alla piisavalt suur mahuti, et koguda sinna 1,5 l (0,4 US gallonit) õli.
6. Eemaldage õlimõõtevarras (A) ja väljalaskekork (C).
7. Laske õlil lõiketera ajamist voolata all asuvasse sobivasse mahutisse.
8. Taaspaigaldage väljalaskekork (C).
9. Lisage lõiketera ajamisse 1,5 l (0.4 US gal) õli. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

MÄRKUS:

Kontrollige õli taset, kui lõiketera ajam paikneb horisontaalselt ja õlimõõtevarras (A) korralikult sisestatud.

10. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus (B).
11. Sulgege otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

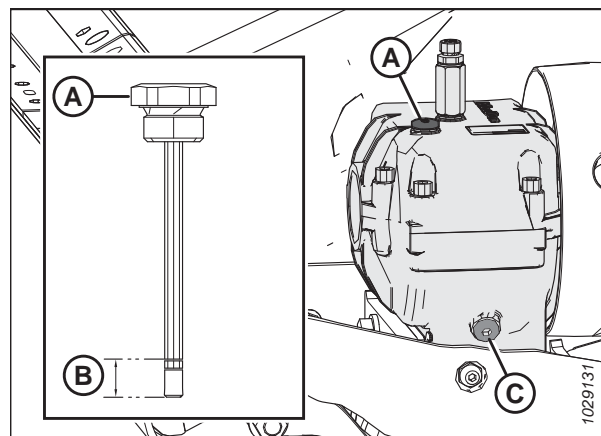


Figure 4.173: Terade ajamikast

4.10 Etteandetek

Etteandetek asub FM200 ujuvmoodulil. See koosneb mootorist ja etteandelindist, mis suunab lõigatud põllukultuuri etteandeteesse.

4.10.1 Söotelindi asendamine

Ujuvmoodulil olev etteandelint suunab lõigatud põllukultuuri kombaini söotekorpusesse. Kui etteandelint on rebenenud, mõranenud või puuduvad sellel liistud, vahetage see välja.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Etteandeteki all keerake riivi (A) ja vabastage hoob (B).
2. Korrake eelmist sammu ka etteandeteki vastasküljel.

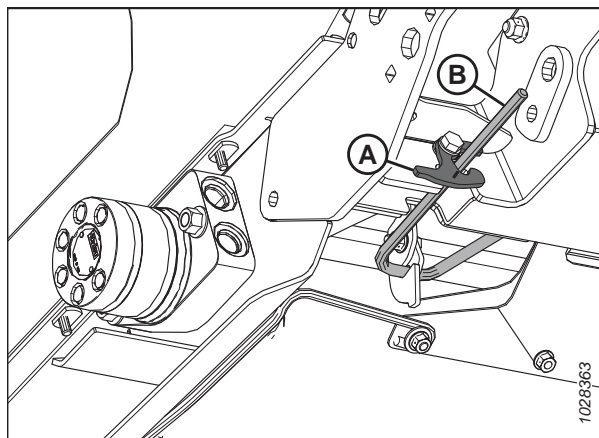


Figure 4.174: Sööteteki alaosa

3. Renni vabastamiseks hoidke renni (A) ja pöörake käepidet (B) allapoole.

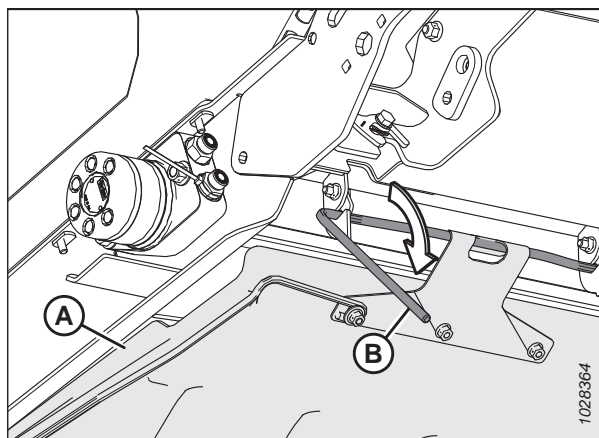


Figure 4.175: Sööteteki alaosa

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Langetage sööteteki vann (A).

MÄRKUS:

Etteandeteki vanni langetamine parandab ligipääsu etteandelindi kinnitusvahenditele.

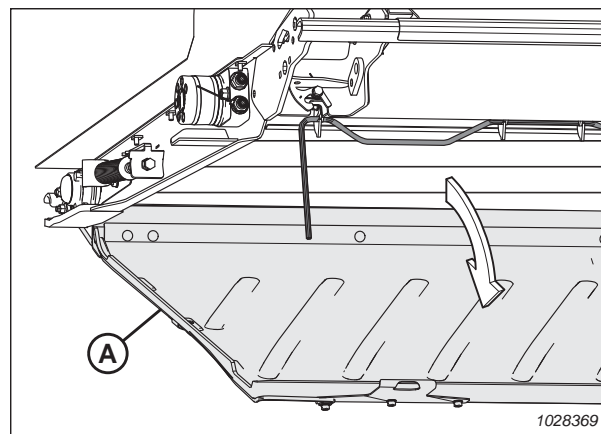


Figure 4.176: Sööteteki renn

5. Käivitage mootor.
6. Tõstke heeder täiesti üles.
7. Tõstke trummel täielikult üles.
8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
9. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
10. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
11. Eemaldage viis peitpeaga kruvi (A) ja kinnitus (B).
12. Eemaldage üks kumerpeakruvi ja seib (C).
13. Keerake katteliist (D) ümber.
14. Korrake samme *11, lk 381* kuni *13, lk 381* etteandeteki vastasküljel.

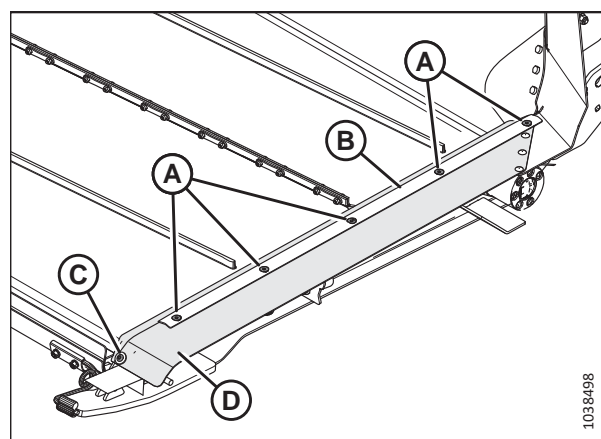


Figure 4.177: Etteandelindi tihend

HOOLDUS JA TEENINDUS

15. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

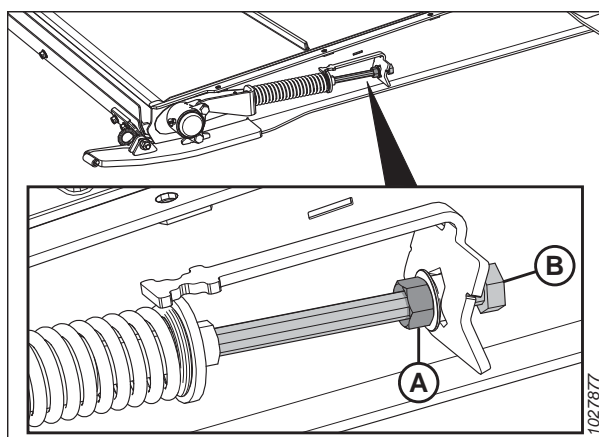


Figure 4.178: Söötelindi pinguti

16. Eemaldage teki vasakul küljel pingutusrulli korpuse (B) kinnitusvahendid (A).

MÄRKUS:

Pange tähele, kas pingutusrulli korpust langeb kinnitusvahendi eemaldamisel alla või liigub üles. Korpuse kinnitusvahendeid on lihtsam paigaldada tagasi poolel, kus pingutusrulli korpust langeb alla.

17. Korrake eelmist sammu ka teki paremal küljel.
18. Liigutage pingutusrull tagasi raami avasse.

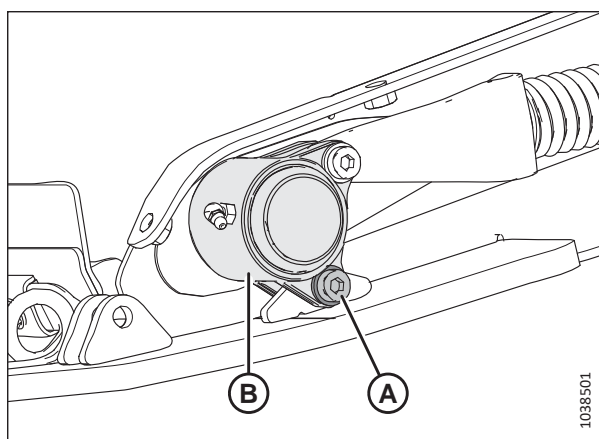


Figure 4.179: Pingutusrulli laagri korpust

19. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).
20. Tõmmake lintajam tekilt.

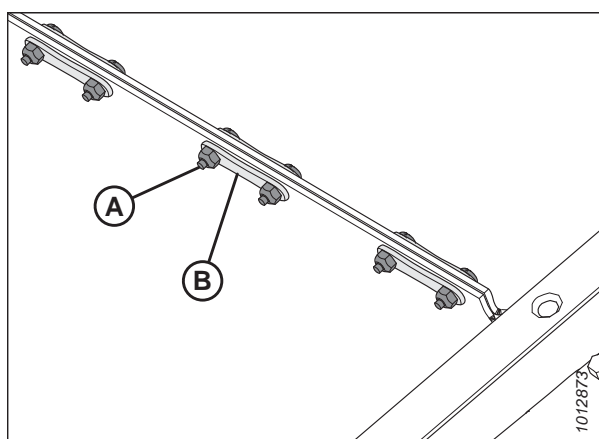


Figure 4.180: Lintajami ühendus

HOOLDUS JA TEENINDUS

21. Paigaldage ajamirullikule (A) uus lint. Veenduge, et lindi juhikud sobituvad ajamirulliku soontesse (B).
22. Tõmmake linti piki etteandeteeki põhja ja üle pingutusrulli (C).

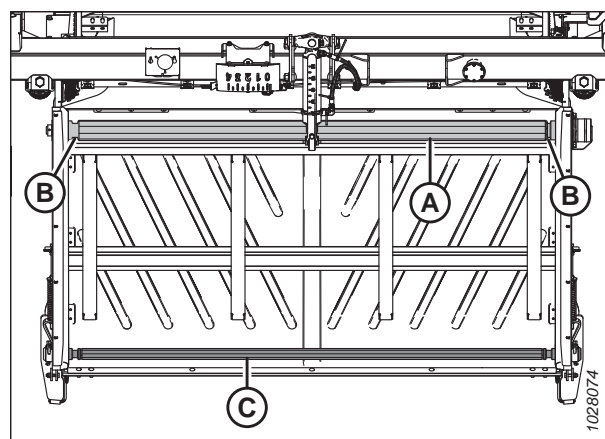


Figure 4.181: Ujuvmoduli söötelint

23. Ühendage lindi liitmik ühendusrihmadega (B). Kinnitage rihmad mutrite ja kruvidega (A).

OLULINE!

Veenduge, et kruvipead oleksid suunatud teki tagaküljele. Pingutage kruvisid **ainult** seni, kuni kruvid on mutritega ühetasaselt.

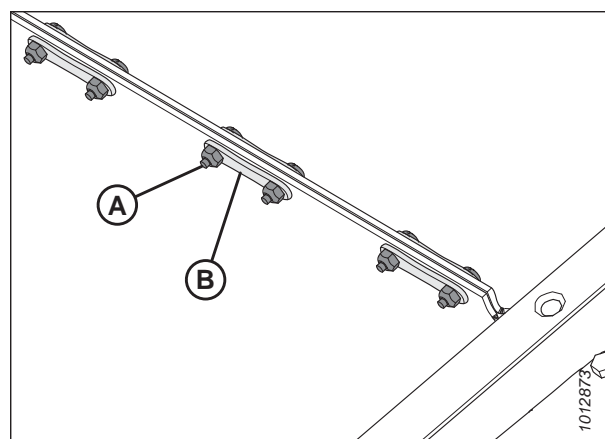


Figure 4.182: Lintajami ühendusrihmad

24. Liigutage pingutusrull tagasi tööasendisse.
25. Kandke kinnituskruvide (A) keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
26. Etteandeteeki sellel küljel, kus kinnitusvahendite eemaldamisel korpus alla langes, paigaldage kinnitusvahendid (A) tagasi, et kinnitada pingutusrulli korpus (B) raami külge.
27. Korrake eelmist kahte sammu ka etteandeteeki vastasküljel.
28. Pingutage polt (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).

OLULINE!

ÄRGE keerake polti (A) täielikult kinni.

29. Reguleerige lintajami pingulolekut. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 385](#).

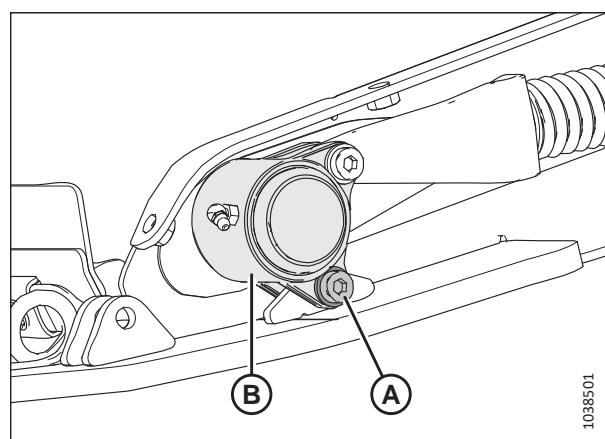


Figure 4.183: Pingutusrulli laagri korpus

HOOLDUS JA TEENINDUS

30. Paigutage katteliist (D) nii, nagu näidatud. Paigaldage hoidik (B) tagasi.
31. Kinnitage hoidik ja katteliist ühe kumerpeakruvi ja seibi (C) ning viie peitpeakruviga (A).
32. Korrake eelmist kahte sammu ka etteandeteki vastasküljel.

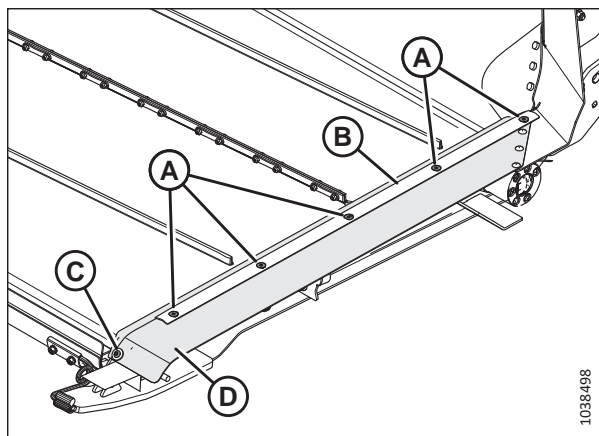


Figure 4.184: Etteandelindi tihend

33. Tõstke sööteteki renn (A) üles.

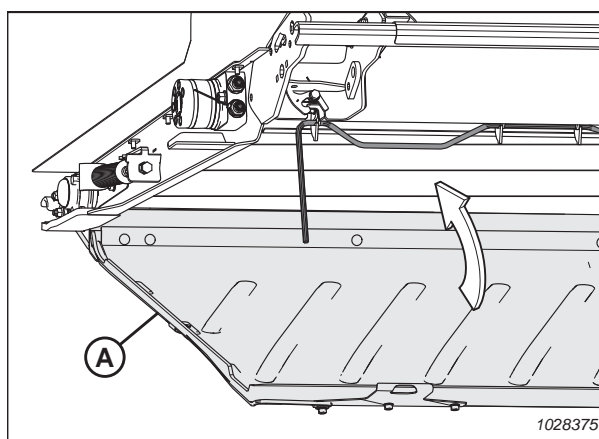


Figure 4.185: Sööteteki renn

34. Ühendage lukustushoob (A) sööteteki kolme rennikonksuga (B).

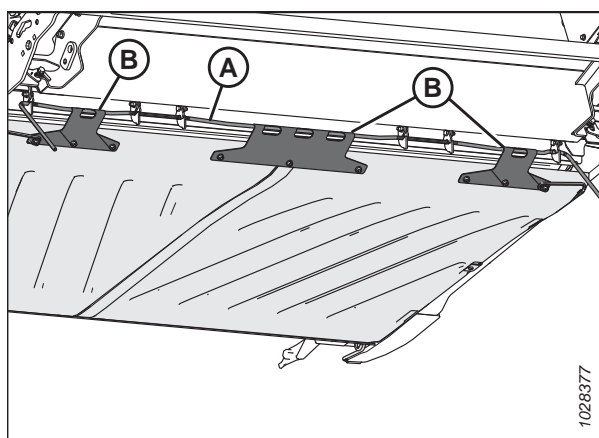


Figure 4.186: Sööteteki renni alaosa

35. Pöörake pidemeid (A) ülespoole ja seadke etteandeteki vann lukustatud asendisse.

MÄRKUS:

Veenduge, et kõik kolm teki vanni konksu (B) oleksid lukustushoova külge kinnitatud.

36. Hoidke etteandeteki vanni paigal ja keerake riivi (C), et hoob (A) lukustada.

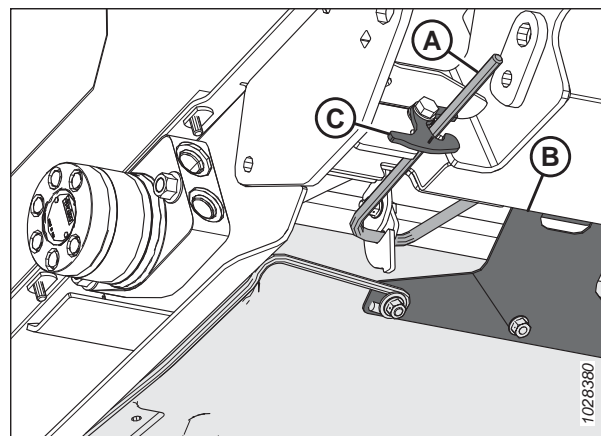


Figure 4.187: Sööteteki renni alaosa

4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine

Lindi õige toimimise tagamiseks peab see olema korralikult pingutatud. Kontrollige lindi pingsust ja vajadusel seadistage seda.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Selle toimingu joonistel on näidatud heedri vasak pool; parem pool on sarnane.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

Etteandelindi pingsuse kontrollimine

5. Veenduge, et lindi juhik (lindi all olev kummist siin) on korralikult ajamirulli soones ja pingutusrull on juhikute vahel.

6. Kontrollige kinnitusketta vedru (A) asendit. Kui lintkonveier liigub õigesti ja lindi mõlema külje vedrukinnitused paiknevad õigesti, pole süsteemi vaja seadistada.

MÄRKUS:

Vedrukinnituse ketta (A) algne asend on näidiku (B) keskel; pärast lindi seadistamist ketta (A) asukoht muutub.

7. Kui reguleerimine on vajalik, siis jätkake etapiga 8, lk 386.

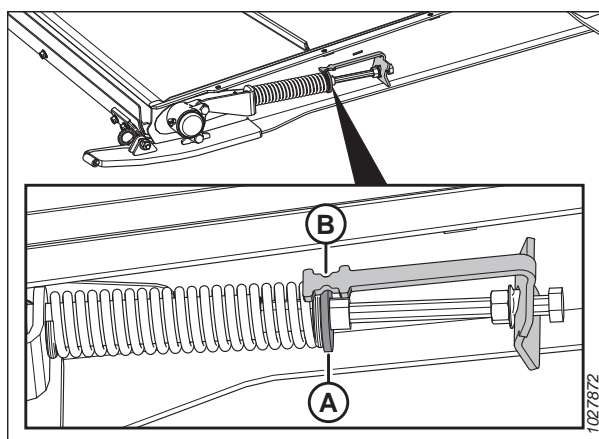


Figure 4.188: Söotelindi pinguti

Etteandelindi pingsuse seadistamine

8. Seadistage lindi pingsust, milleks lõdvendage lukustusmutter (A) ja keerake polti (B) päripäeva, et suurendada lindi pingsust (lindi pingsuse vähendamiseks keerake seda vastupäeva). Hoidiku ketas (C) peaks jääma näidiku (D) keskele.

OLULINE!:

Et seadistada pingsust vähesel määral, seadistage ainult lindi ühte külge. Et vältida lindi ebaühtlast liikumist, kui pingsust on seadistatud suuremal määral, tuleb seadistada lindi mõlemat külge.

9. Kui lint ei liigu korralikult, saab hoidiku ketast (C) seadistada nii, et see **EI** ole näidiku (D) keskel vaid järgmises vahemikus.

- Seadele 3 mm (1/8 tolli) lõdvendatud hoidiku ketas (C) liigub näidiku keskest (D) teki esiosa suunas.
- Seadele 6 mm (1/4 tolli) pingutatud hoidiku ketas (C) liigub näidiku keskest (D) teki tagaosa suunas.

10. Pingutage lukustusmutter (A). Veenduge, et äärikmutter (E) on tihedalt vastu näidiku klambrit.

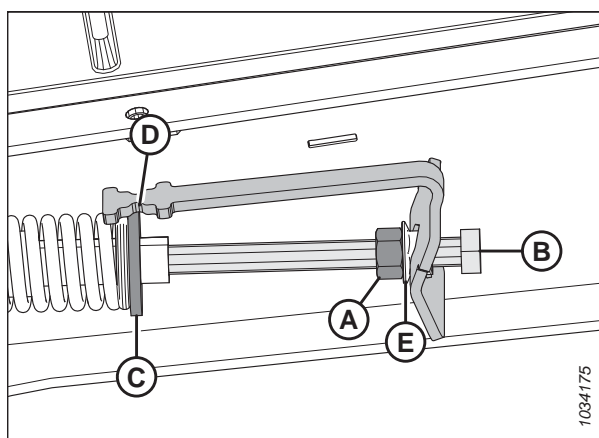


Figure 4.189: Söotelindi pingulelek – vasak pool

4.10.3 Etteande lintajami rullik

Etteandelindi ajamirulli käitatakse hüdrauliliselt, et etteandelint liiguks ja suunaks põllukultuuri söötekorpuse teo poole.

Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine

Lintkonveieri ajamirull tuleb selle parandamisel või asendamisel eemaldada.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
7. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

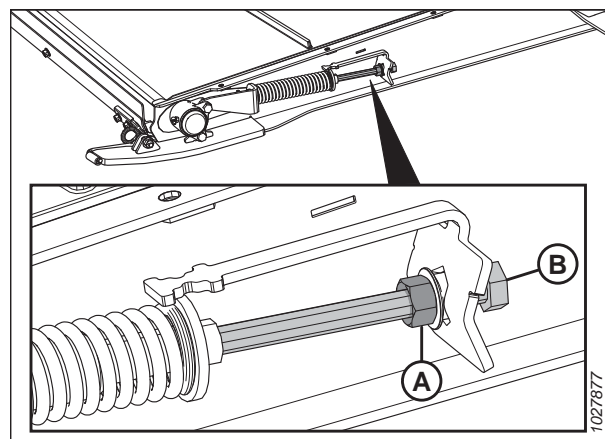


Figure 4.190: Söötelindi pinguti

8. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).
9. Rullikute nägemiseks tõstke üles lintajami küljed.

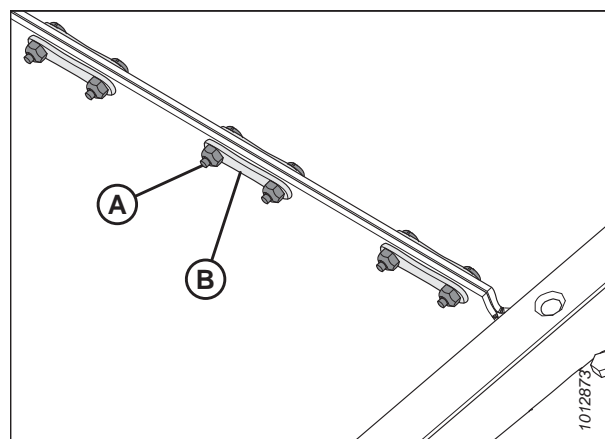


Figure 4.191: Lintajami ühendus

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Eemaldage teki paremal küljel ajamirulli laagri korpuse (B) küljest kaks mutrit (A) ja polti.

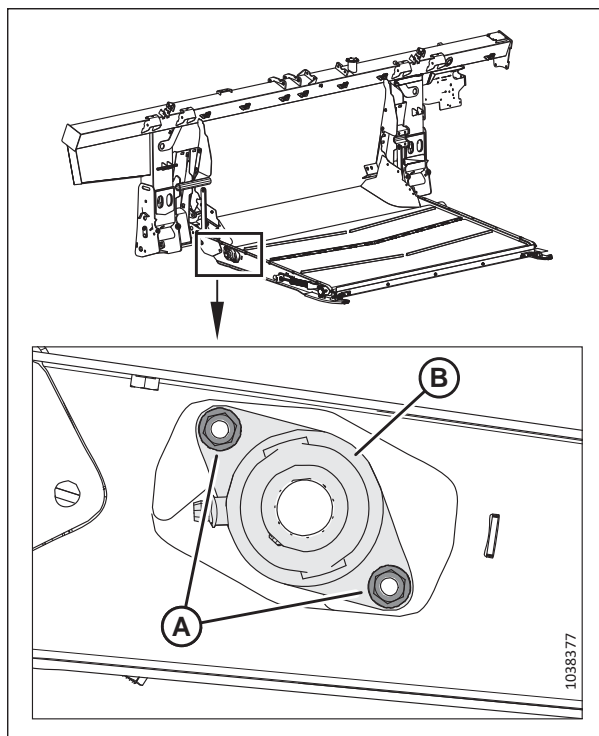


Figure 4.192: Ajamirulliku laager

11. Lükake ajamirulli koos laagrikoostuga (A) paremale, kuni vasak ots tuleb mootori soonvõlli küljest ära.
12. Eemaldage mõlemad katted (B).

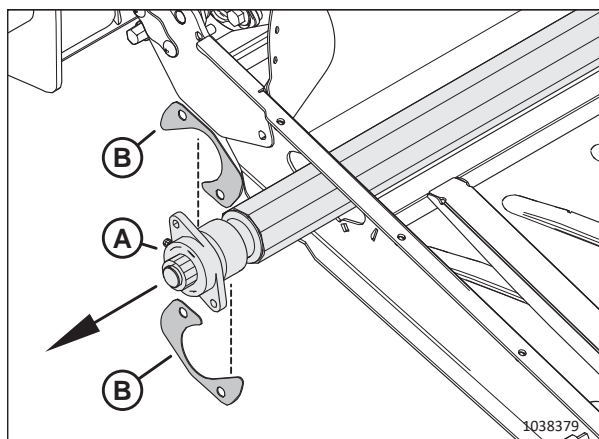


Figure 4.193: Ajamirullik

13. Tõstke vasak ots raamist välja.
14. Lükake sõlme (A) vasakule, juhtides laagrikorpust (B) läbi raamiava (C).
15. Eemaldage rullik (A).

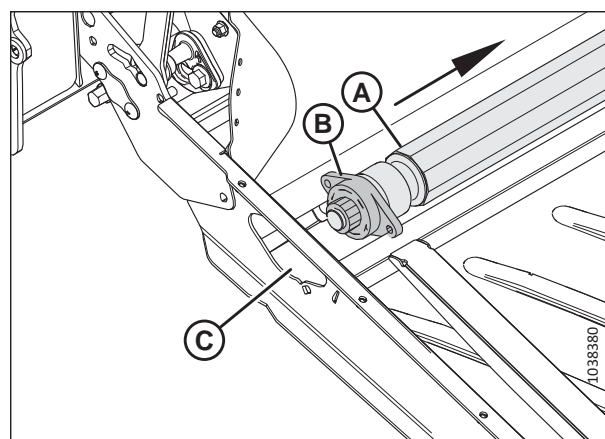


Figure 4.194: Ajamirullik

Lintkonveieri ajamirulli paigaldamine

Lintkonveieri ajamirull tuleb pärast selle parandamist või asendamist paigaldada.

1. Määrige mootori nuutidele määrdeainet.
2. Paigutage ajamirulli laagriga ots (A) läbi raami ava (B).

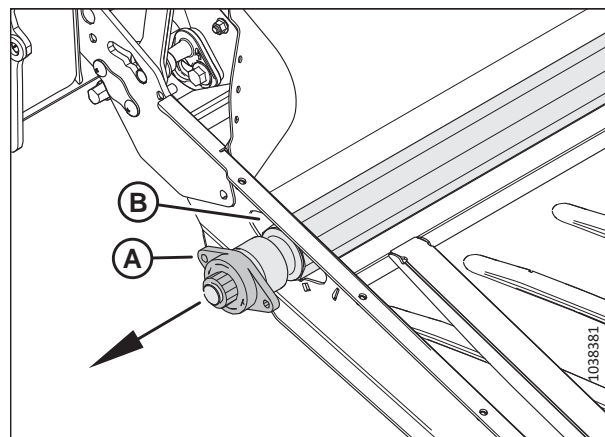


Figure 4.195: Ajamirullik – laagriots

3. Lükake ajamirulli (A) vasak ots mootori (B) soonvõllile.

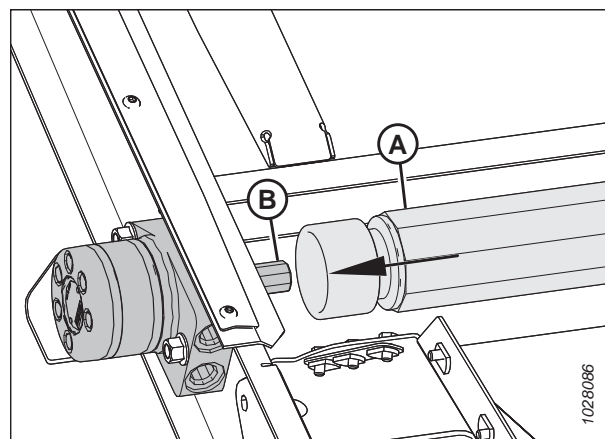


Figure 4.196: Etteandelindi mootor

4. Paigaldage kaks polti (A) etteandetekki.
 5. Paigaldage mõlemad katted (B) kahele poldile.
- OLULINE!**
Paigaldage katted näidatud järjekorras.
6. Kinnitage ajamirulli laagri korpus kahe mutriga (C).
 7. Paigaldage sööteteki lintajam. Juhiseid vt jaotisest [4.10.1 Söötelindi asendamine, lk 380](#).
 8. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 385](#).

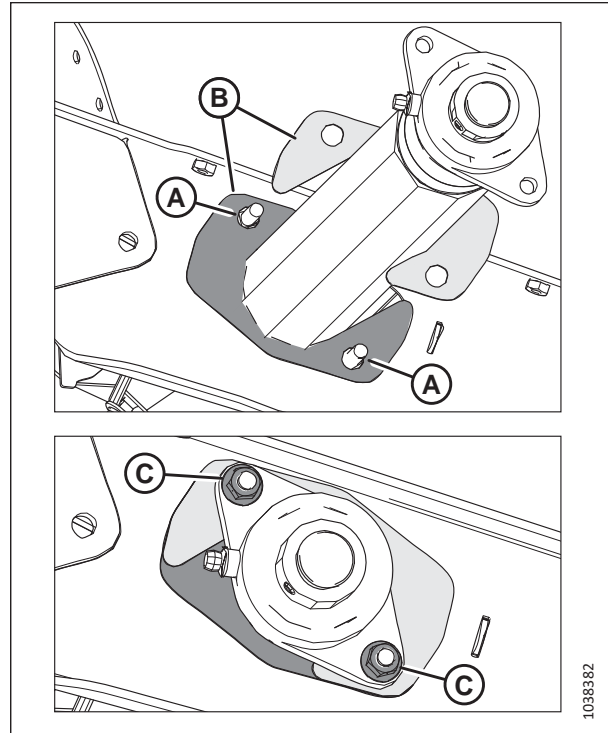


Figure 4.197: Ajamirullik – laagriots

Etteandelindi ajamirulli laagri eemaldamine

Lintkonveieri ajamirulli laager aitab rullil pöörelda. Laager tuleb selle asendamisel eemaldada.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohustoed. Juhised leiate [Trumli ohustustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Rakendage heedri ohustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

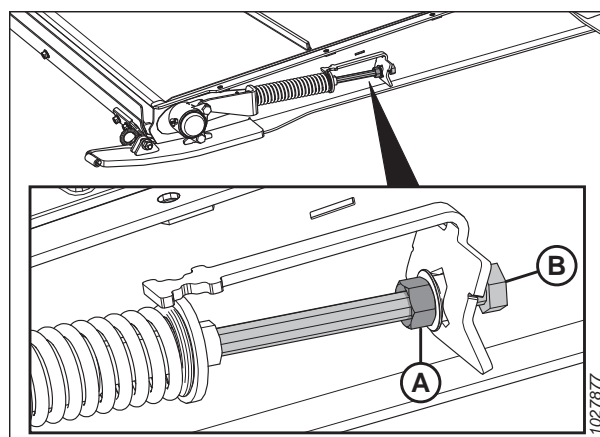


Figure 4.198: Sõotelindi pinguti

- Vabastage laagriluku (B) seadekruvi (A).
- Koputage haamri ja naelatorni abil luku vabastamiseks laagrilukku (B) teo pöörlemisele vastassuunas.

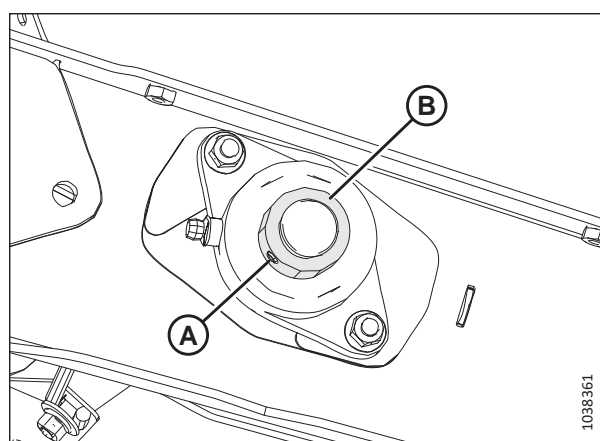


Figure 4.199: Etteande lintajami rull-laager

- Eemaldage kaks mutrit (A).

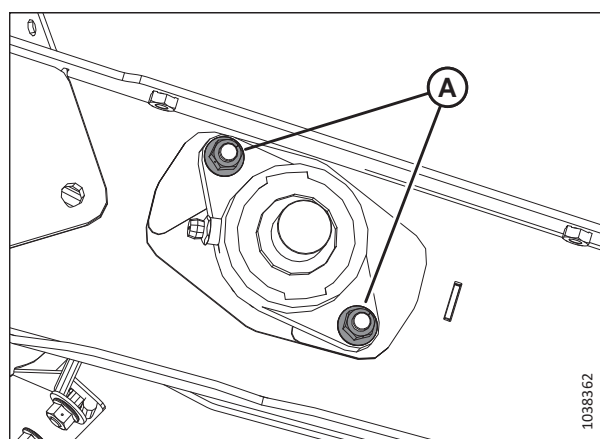


Figure 4.200: Etteande lintajami rull-laager

10. Eemaldage laagrikorpus (A).

MÄRKUS:

Kui laager on võlli küljes kinni, võib ajamirulliku komplekti eemaldamine olla lihtsam. Juhiseid vt jaotisest *Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine*, lk 386.

11. Veenduge, et mõlemad katted (B) poleks kahjustatud. Kui need on kahjustatud, vahetage need välja komplektis MD #347553 sisalduvate osade vastu.

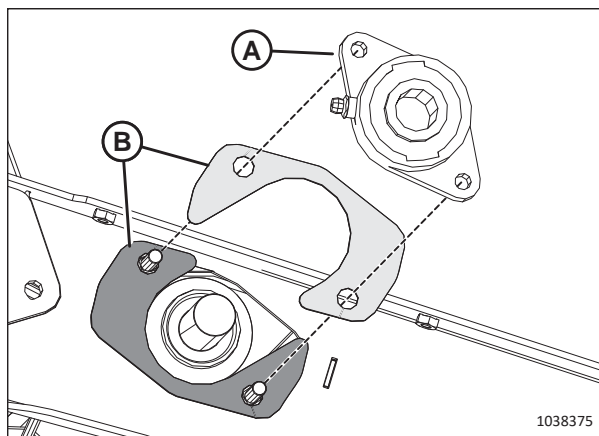


Figure 4.201: Etteande lintajami rull-laager

Lintkonveieri ajamirulli laagri paigaldamine

Laagrit hoiavad paigal poldid ja lukustusvõru.

1. Paigaldage kaks polti (A) etteandetekki.
2. Paigaldage mõlemad katted (B) kahele poldile.

OLULINE!:

Paigaldage katted näidatud järjekorras.

3. Paigaldage ajamirulli laagri korpus (C) võllile.
4. Kinnitage korpus kahe mutriga (D).
5. Paigaldage laagri lukustusvõru (E) võllile.
6. Koputage haamri ja naelatorniga vastu laagrilukku teo pöörlemise suunas, et see lukustada.
7. Kinnitage laagriluku seadekruvi (F).
8. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest *4.10.2 Söötelindi pinguleku kontrollimine ja reguleerimine*, lk 385.

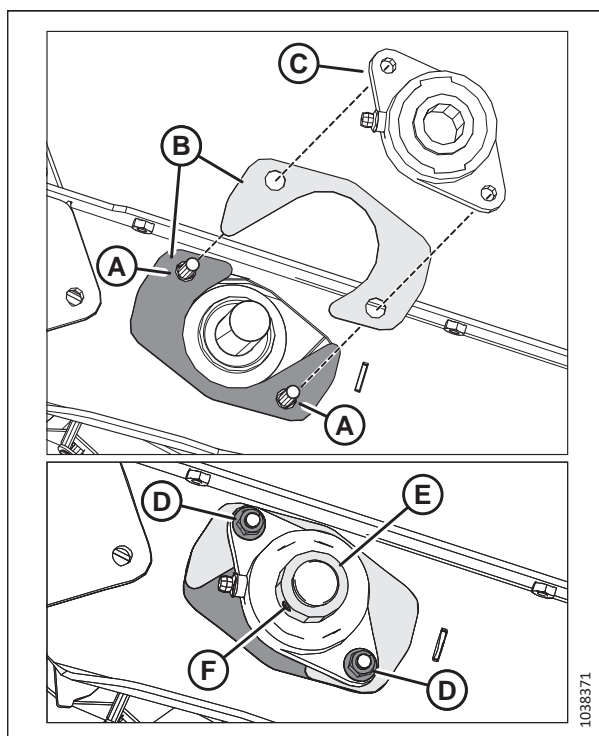


Figure 4.202: Etteande lintajami rull-laager

4.10.4 Etteande lintajami parasiitrullik

Lintkonveieri pingutusrullikut käitab ajamirulliga ringi käitatava lintkonveieri hõõrdumine. Nagu ajamirullik, aitab ka pingutusrull etteandelindil põllukultuuri teo poole suunata.

Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine

Etteandelindi pingutusrull tuleb remontimiseks või vahetamiseks eemaldada.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
6. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

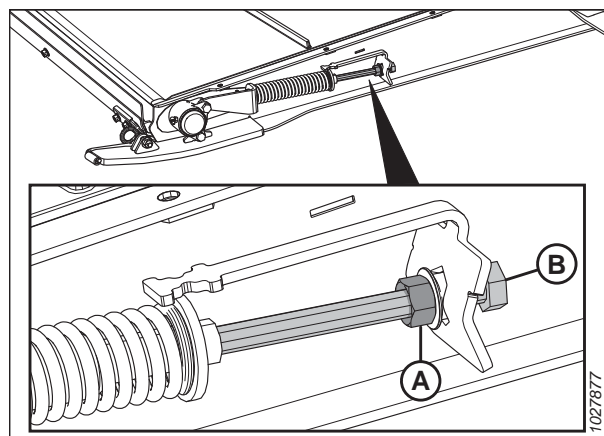


Figure 4.203: Söotelindi pinguti

7. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).
8. Eraldage lintajam.
9. Langetage sööteteki esiosa.

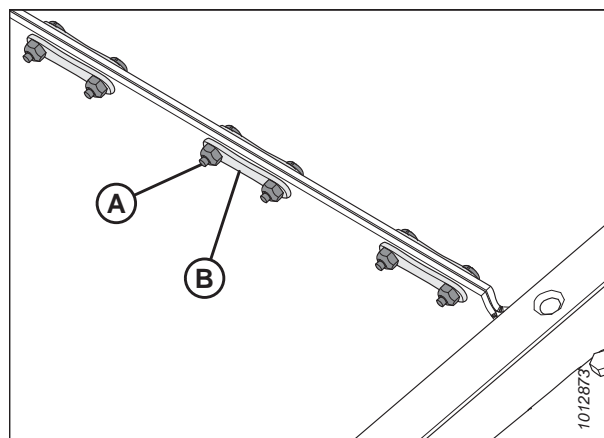


Figure 4.204: Lintajami ühendus

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Eemaldage laagrikorpuselt (C) tolumukork (A) ja mutter (B).

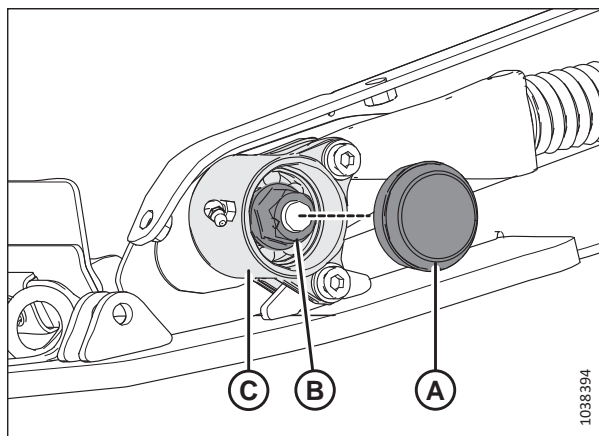


Figure 4.205: Parasiitrulliku laagrikorpus

11. Eemaldage kinnitusvahendid, mis kinnitavad laagri korpuse teki kelgu ja pinguti külge asukohtades (A).
12. Eemaldage laagrikorpus (B) parasitrulliku küljest.
13. Korrake samme [10, lk 394](#) kuni [12, lk 394](#) ka etteandeteki vastasküljel.

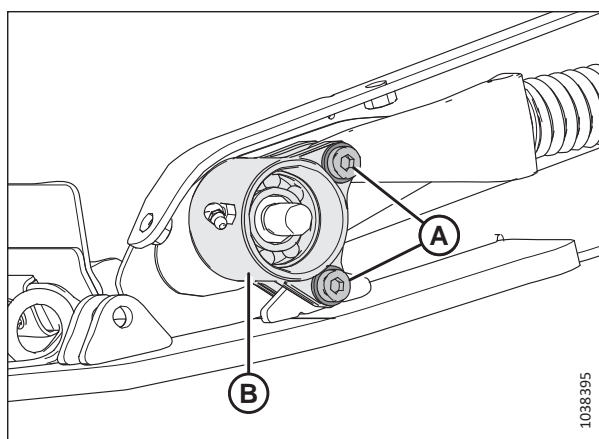


Figure 4.206: Parasiitrulliku laagrikorpus

14. Eemaldage tekiraami ühelt küljelt mutter (A) ja kate (B).

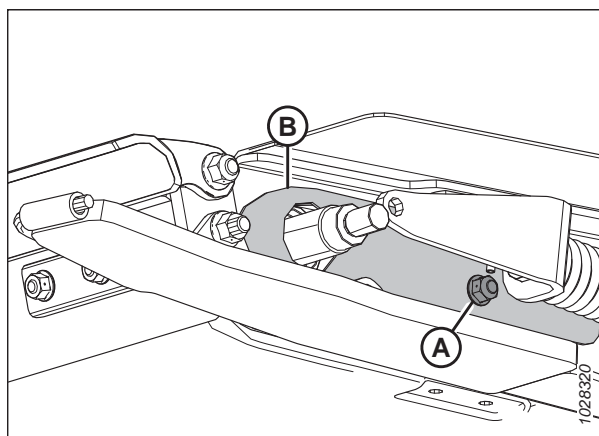


Figure 4.207: Parasiitrulliku kate

15. Libistage pingutusrull (A) teki raami vastasküljelt välja.

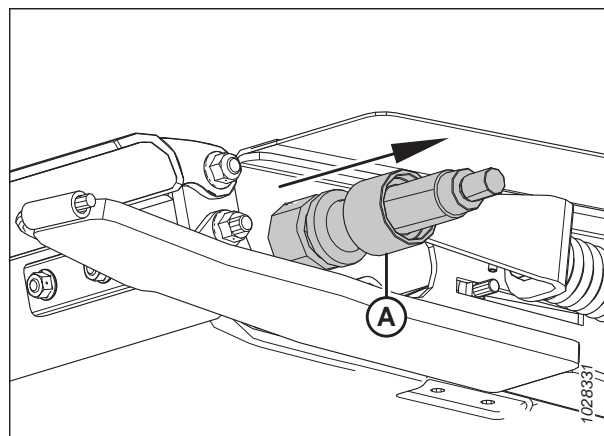


Figure 4.208: Parasiitrullik

Etteande lintajami parasiitrulliku paigaldamine

Etteandelindi pingutusrull tuleb pärast remontimist või vahetamist tagasi paigaldada.

1. Lükake kate (A) üle parasiitrulliku ühe otsa.
2. Määrige parasiitrulliku võllile (B) õli.
3. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (C) ettevaatlikult käsitsi võllile.

OLULINE!

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

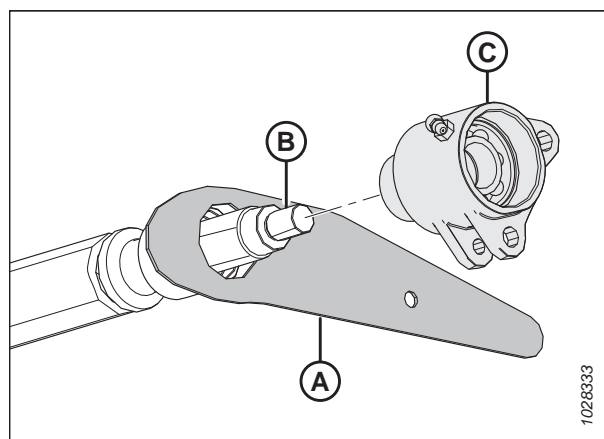


Figure 4.209: Parasiitrullik

4. Kui laager ja mõlemad tihendid on võllile asetatud, paigaldage mutter (A).
5. Pingutage mutter momendini 81 Nm (60 naeljalga).

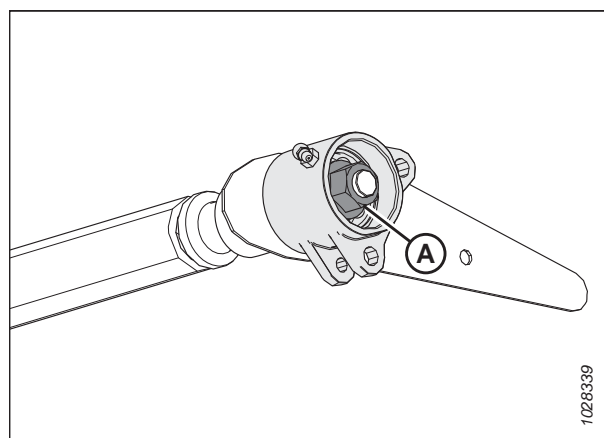


Figure 4.210: Vasaku pingutusrulli laager

6. Libistage pingutusrull (A) läbi teki raami avause.

MÄRKUS:

Pingutusrulli parem pool peaks teki raami paremalt küljelt välja ulatuma.

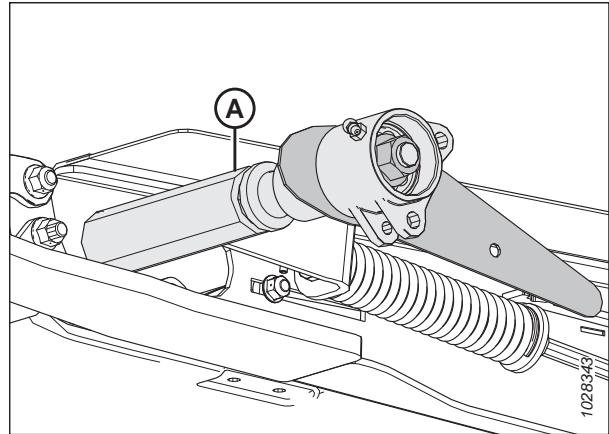


Figure 4.211: Söötetekkk – vasak pool

7. Sisestage poldid etteandeteki siseküljelt, et pingutusrulli kate (A) paika kinnitada.
8. Paigaldage mutter (B). **ÄRGE** pingutage mutrit üle. Mutter peaks pingutusrulli katet paigal hoidma ja koos pingutusrulliga liikuma.

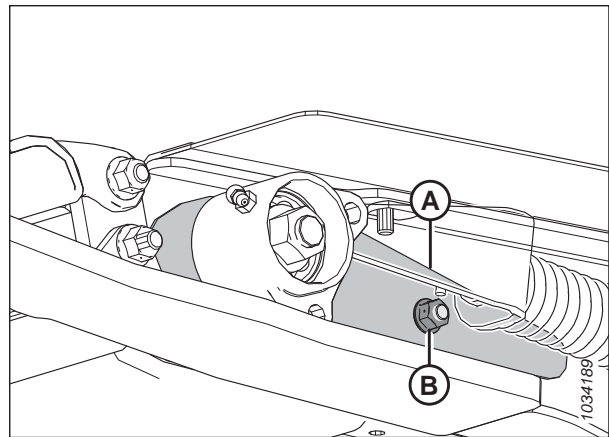


Figure 4.212: Parasiitratta kate – vasak külg

9. Kandke teki raami paremal küljel pingutusrulli võlli vastasotsale (A) õli.
10. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (B) käsitsi ettevaatlikult võllile (A).

OLULINE!:

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

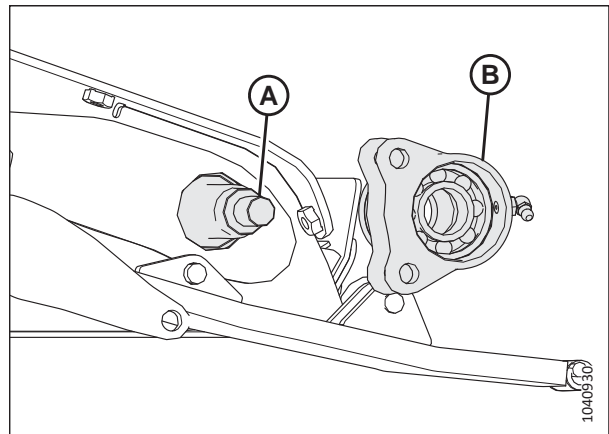


Figure 4.213: Etteandetekkk – parem külg

HOOLDUS JA TEENINDUS

11. Kui laager ja mõlemad tihendid on paremale võllile asetatud, paigaldage mutter (A).
12. Pingutage mutter momendini 81 Nm (60 naeljalga).

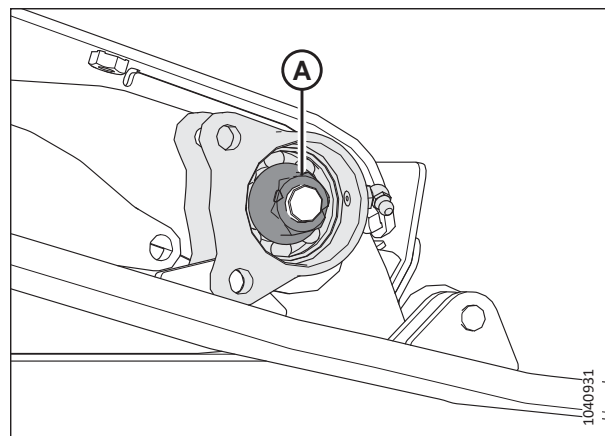


Figure 4.214: Etteandetekkk – parem külg

13. Keerake pingutusrulli korpust (A), kuni alumiste sakkide avaused joonduvad keevitatud saki (B) avausega.
14. Kandke poldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage rulliku korpust poldi, seibi ja mutriga (C) keevitatud sakile.
15. Joondage korpusetoe (D) ava parasitruulliku korpuse (A) ülemise saki avadega.
16. Kandke poldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage rulliku korpust poldi, seibi ja mutriga asukohas (E).
17. Pingutage poldid (C) ja (E) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).

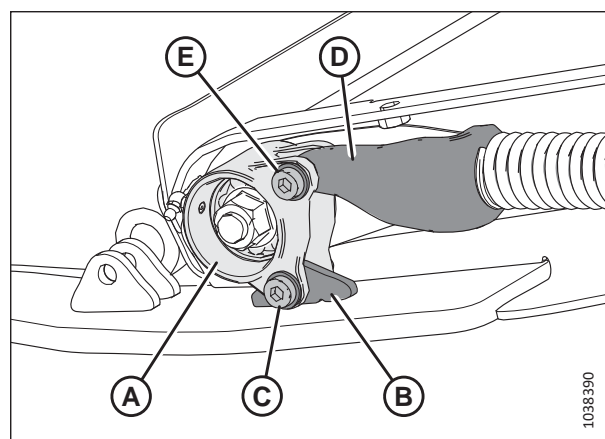


Figure 4.215: Vasaku pingutusrulli laager

OLULINE!:

ÄRGE pingutage polte (C) ja (E) üle.

18. Määrige laagriõnnsust määrdeainega, seejärel paigaldage tolumukork (A).
19. Veenduge, et määrdeliitmik oleks töokorras. Määrige lintkonveieri pingutusrulli laagrit, kuni määrdeainet hakkab tihendi vahelt välja imbuma. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.
20. Korrake samme [13, lk 397](#) kuni [19, lk 397](#) ka etteandelindi pingutusrulli paremal küljel.

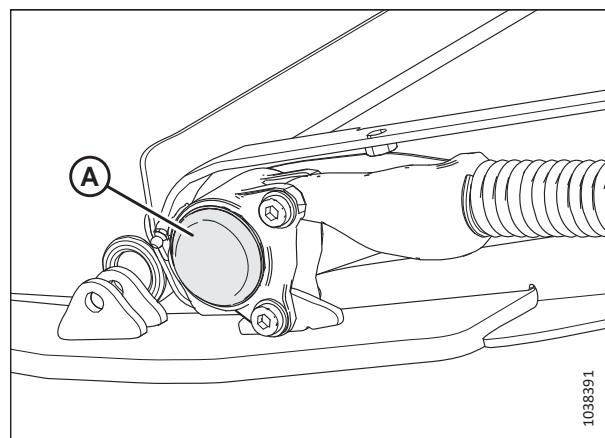


Figure 4.216: Etteandetekkk – vasak pool

HOOLDUS JA TEENINDUS

21. Sulgege etteandelint ja kinnitage see kruvide (A), ühendusrihmade (B) ja mutritega.
22. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 385](#).

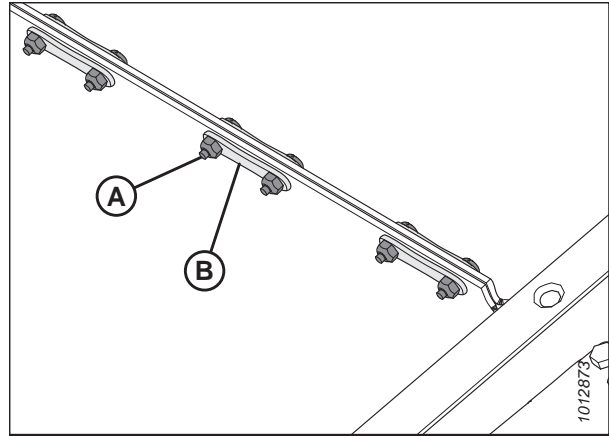


Figure 4.217: Lintajami ühendus

Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine

Lintkonveieri pingutusrulli laager aitab rullil pöörelda. Laager tuleb selle asendamisel eemaldada.

MÄRKUS:

Toiming on etteandelindi pingutusrulli mõlemal küljel sama. All toodud joonisel on näidatud vasaku külje rullik.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustööd. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamise, lk 37](#).
5. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

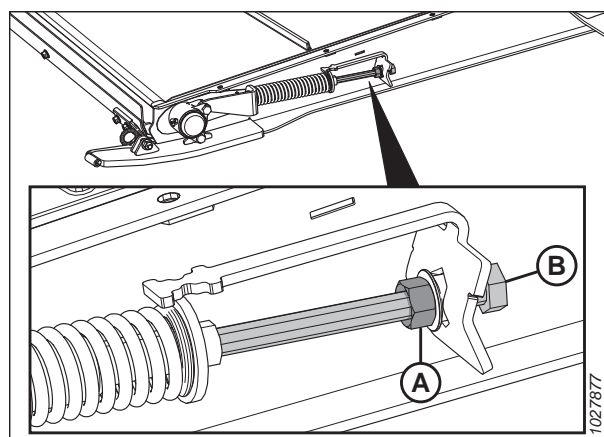


Figure 4.218: Söotelindi pinguti

- Eemaldage kuuskantpeapoldid, seibid ja mutrid (A), mis kinnitavad laagri korpuse teki kelgu ja pinguti külge.
- Eemaldage tolmutkork (B).

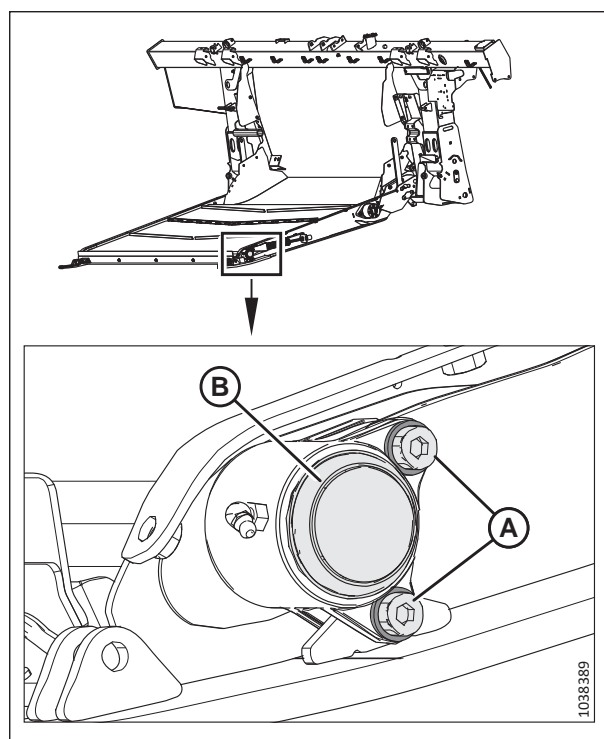


Figure 4.219: Vasaku pingutusrulli laager

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Eemaldage mutter (A), seejärel eemaldage tekilt laagri korpus (B). Hoidke mutter ja laagri korpus alles.

MÄRKUS:

Kui laager on võllile kinni jäänud, võib olla lihtsam eemaldada pingutusrulli koost. Juhiseid vt jaotisest *Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine, lk 393*.

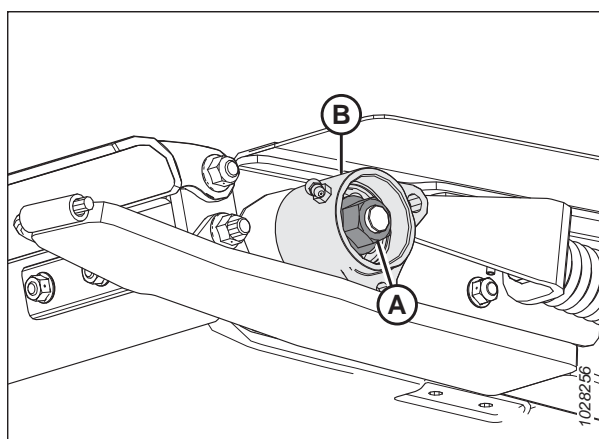


Figure 4.220: Parasiitratta rull-laager – vasak külg

10. Eemaldage kinnitusrõngas (A), laager (B) ja tihendid (C) laagri korpusest (D).

11. Enne osade kokkupanemist määrige auku õliga.

12. Paigaldage tihendid (C) laagri korpusesse (D).

MÄRKUS:

Veenduge, et tihendi lame külg jääb sissepoole.

13. Määrige laagrit (B) määrdeainega, seejärel paigaldage see nii, nagu joonisel näidatud.

14. Paigaldage kinnitusrõngas (A).

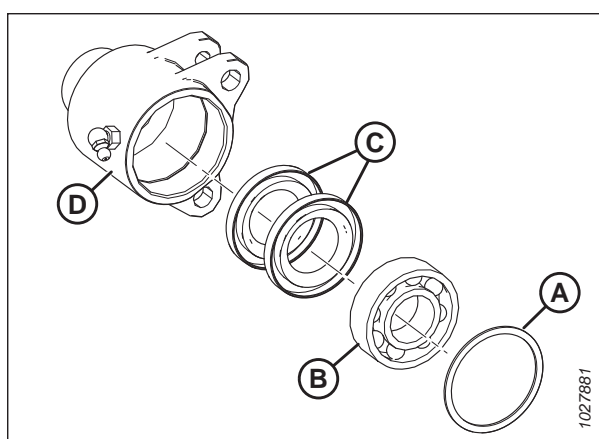


Figure 4.221: Laagrikoost

15. Määrige parasiitrulliku võllile (A) õli.

16. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (B) käsitsi ettevaatlikult võllile (A).

OLULINE!:

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

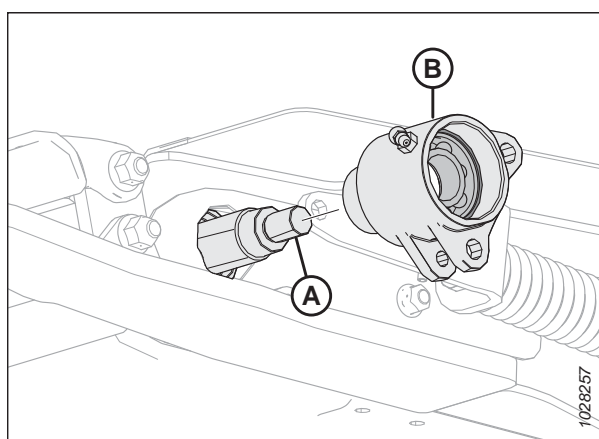


Figure 4.222: Parasiitratta rull-laager – vasak külg

HOOLDUS JA TEENINDUS

17. Kui laager ja mõlemad tihendid on võllile asetatud, paigaldage mutter (A) ja pingutage see momendini 81 Nm (60 naeljalga).

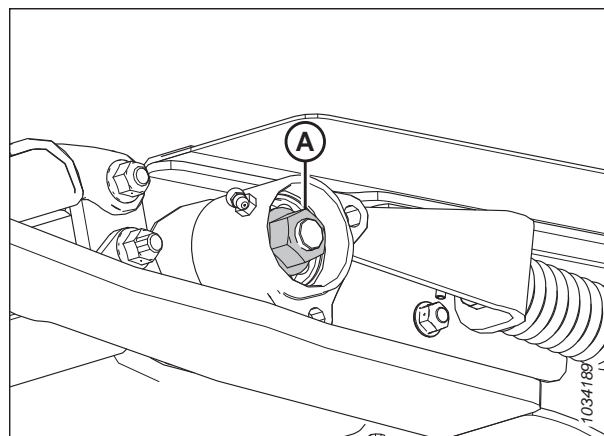


Figure 4.223: Parasiitratta rull-laager – vasak külg

18. Keerake pingutusrulli korpust (A), kuni alumiste sakkide avaused joonduvad keevitatud saki (B) avausega.
19. Kandke kuuskantpoldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel paigaldage polt, seib ja mutter asukohta (C).
20. Joondage korpusetoe (D) ava parasitrulliku korpuse (A) ülemise saki avadega.
21. Kandke kuuskantpoldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel paigaldage polt, seib ja mutter asukohta (E).
22. Pingutage poldid (C) ja (E) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltoll]).

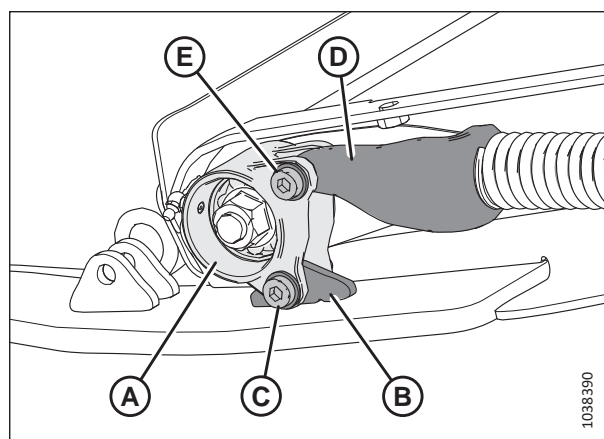


Figure 4.224: Pingutusrulli laager – vasak pool

OLULINE!

ÄRGE pingutage polte (C) ja (E) üle.

23. Korrake samme kuni [22, lk 401](#) vastasküljel.
24. Täitke laagriõõs määrdeainega, seejärel paigaldage tolmuksork (A) pingutusrulli mõlemale otsale.
25. Veenduge, et määrdeliitmik oleks töökorras.
26. Korrake samme [24, lk 401](#) kuni [25, lk 401](#) vastasküljel.
27. Pingutage söotelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 385](#).

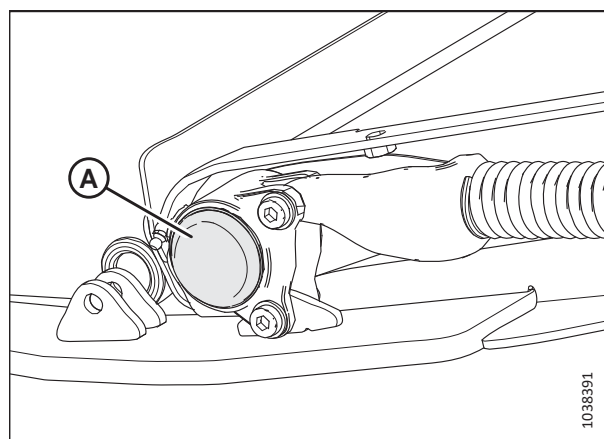


Figure 4.225: Etteandetekkk – vasak pool

4.10.5 Sööteteki renni langetamine

Etteandeteki vann kaitseb lintkonveierit maapinnal olevate esemete eest. Seda saab lintkonveierile juurdepääsuks avada ja sulgeda.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
5. Etteandeteki all keerake riivi (A) ja vabastage hoob (B).
Korrake seda toimingut etteandeteki vastasotsas.

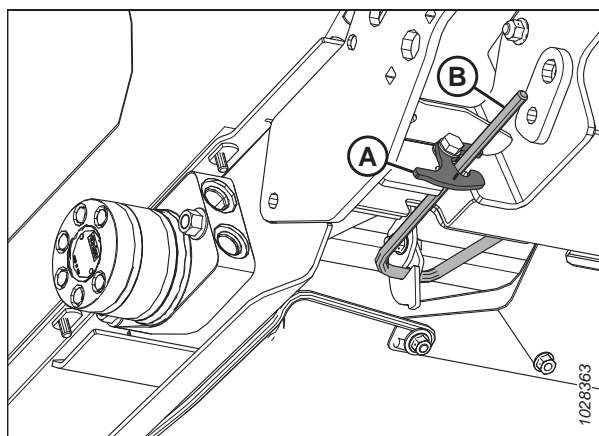


Figure 4.226: Sööteteki alaosa

6. Renni vabastamiseks hoidke renni (A) ja pöörake käepidet (B) allapoole.

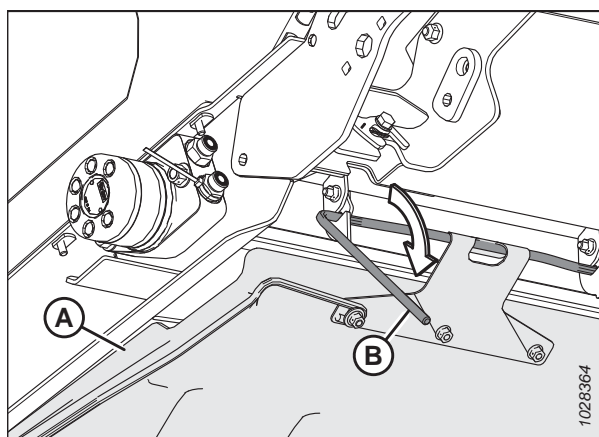


Figure 4.227: Sööteteki alaosa

7. Langetage sööteteki vann (A).

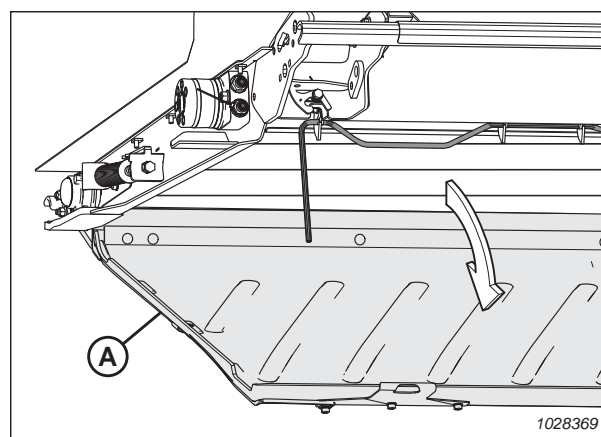


Figure 4.228: Sööteteki renn

4.10.6 Sööteteki renni tõstmine

Etteandeteki vann kaitseb lintkonveierit maapinnal olevate esemete eest. Seda saab lintkonveierile juurdepääsuks avada ja sulgeda.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Tõstke sööteteki renn (A) üles.

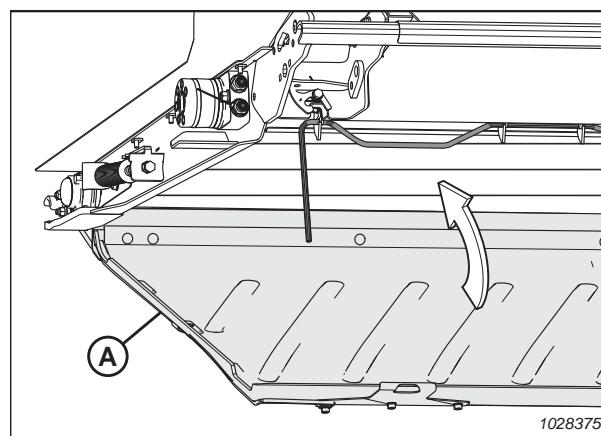


Figure 4.229: Sööteteki renn

- Ühendage lukustushoob (A) sööteteki kolme rennikonksuga (B).

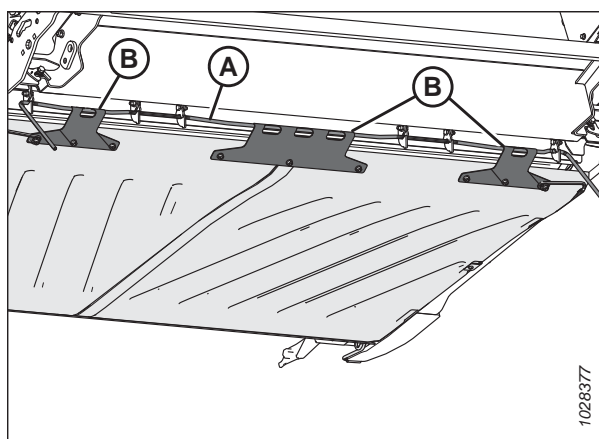


Figure 4.230: Sööteteki renni alaosa

- Pöörake käepidemeid (A) ülespoole, seades etteandeteki vanni lukustatud asendisse.

MÄRKUS:

Veenduge, et kõik kolm teki vanni konksu (B) oleksid lukustushoova külge kinnitatud.

- Hoidke etteandeteki vanni paigal ja keerake riivi (C), et lukustushoob (A) fikseerida.

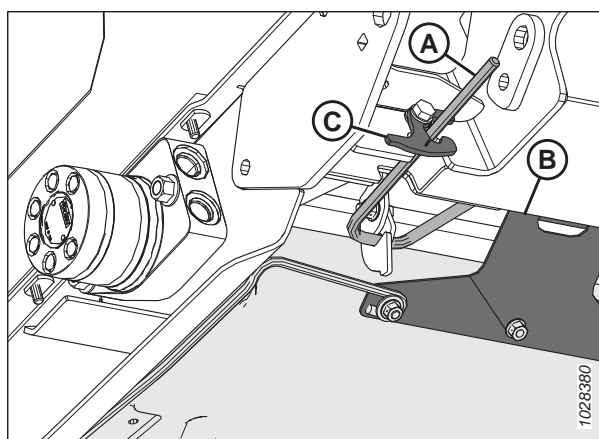


Figure 4.231: Sööteteki renni alaosa

4.10.7 Lülihoidiku konksude kontrollimine

Kontrollige vasaku ja parema lülihoidiku konkse **IGAPÄEVASELT** ja veenduge, et need ei oleks mõranenud ega katki.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

- Käivitage mootor.
- Tõstke heeder täiesti üles.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
- Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.

- Enne tööga alustamist veenduge, et mõlemad lülihoodiku konksud (A) oleksid etteandeteki all ujuvmooduliga rakendunud.

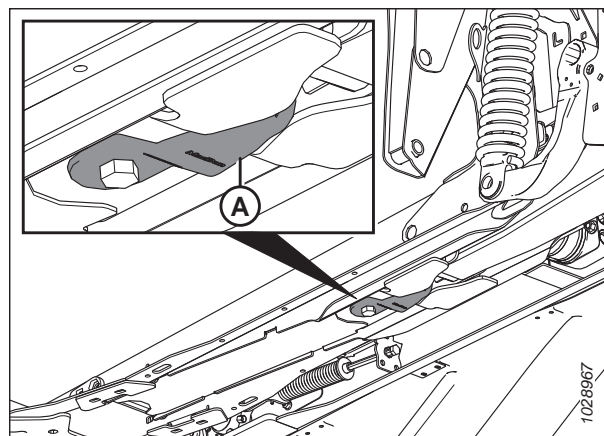


Figure 4.232: Söötetekkk – altvaade

MÄRKUS:

Joonis 4.233, lk 405 näitab kahjustamata lülihoodiku konksu (A) ja kahjustatud lülihoodiku konksu (B). Venitatud lülihoodiku konksu pole näidatud.

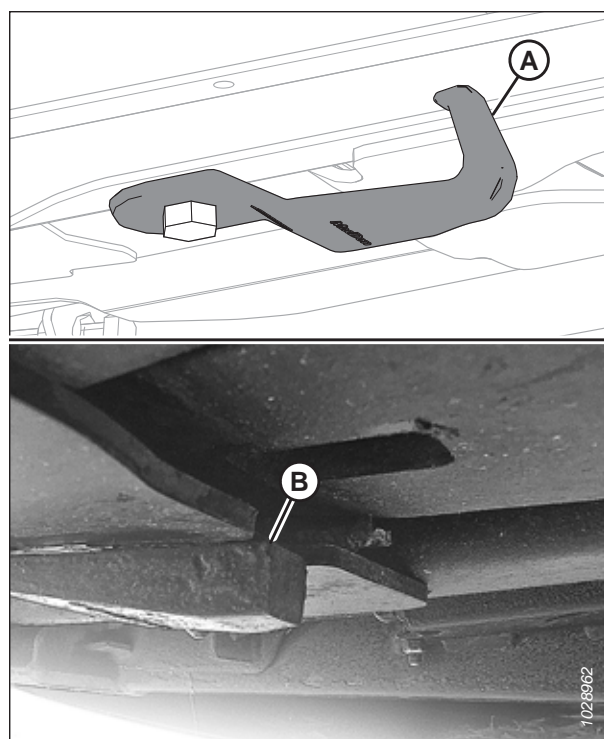


Figure 4.233: Lülihoodiku konksud

MÄRKUS:

Et liigutada konks (A) hoiuasendisse, lödvendage polt (B) ja keerake konksu 90°.

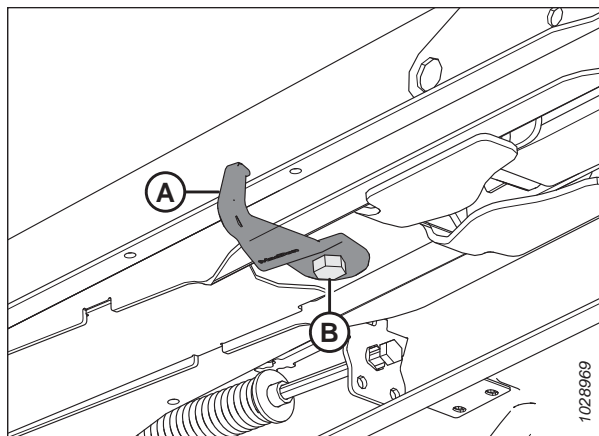


Figure 4.234: Hoiuasendis olev lülihoidiku konks

4.11 Raatslatid

Raatslatid paigaldatakse ujuvmoduli avausse, et parandaa põllukultuuride, nt riisi etteandmist. Need tuleb olenevalt ujuvmoduli soovitud konfiguratsioonist eemaldada.

4.11.1 Eralduslattice eemaldamine

Raatslatid kinnitatakse nelja poldi ja mutriga ujuvmoduli raami külge.

1. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).
2. Eemaldage neli polti ja mutrit (A), mis kinnitavad eralduslati (B) ujuvmoduli raami külge, seejärel eemaldage eralduslatt.

MÄRKUS:

Eralduslatil (B) võib olla ainult kaks ülemist polti.

3. Korrake eelmist sammu ka ujuvmoduli vastasküljel.

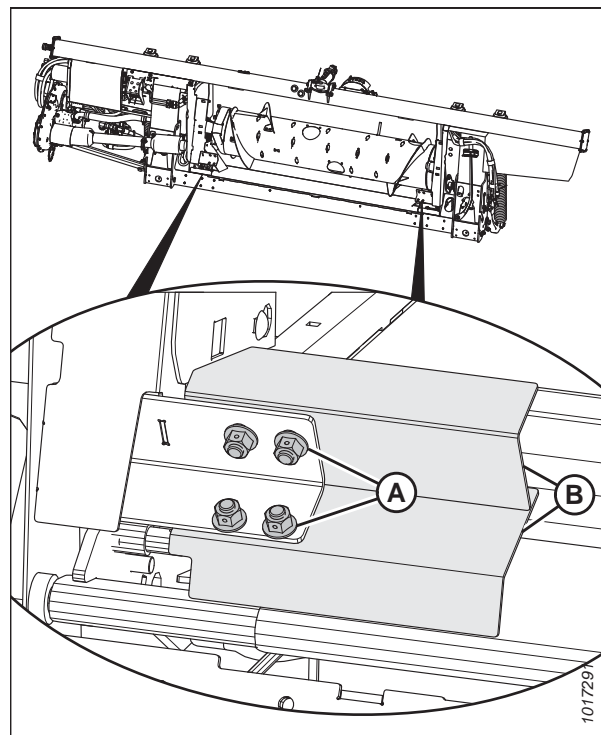


Figure 4.235: Raatslatid

4.11.2 Eralduslattice paigaldamine

Raatslatid paigaldatakse ujuvmoduli ava alumistesse nurkadesse.

1. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

2. Paigutage raatslatt (B) nii, et sälk jääks raami nurka.
3. Kinnitage raatslatt (B) nelja poldi ja mutriga (A) ujuvmoduli külge. Veenduge, et mutrid oleksid suunatud kombaini poole.

MÄRKUS:

Kui alumisi polte ja mutreid on raske paigaldada, paigaldage ainult ülemised kaks polti.

4. Korrake sammu [2, lk 408](#) ja sammu [3, lk 408](#) ujuvmoduli vastasküljel.

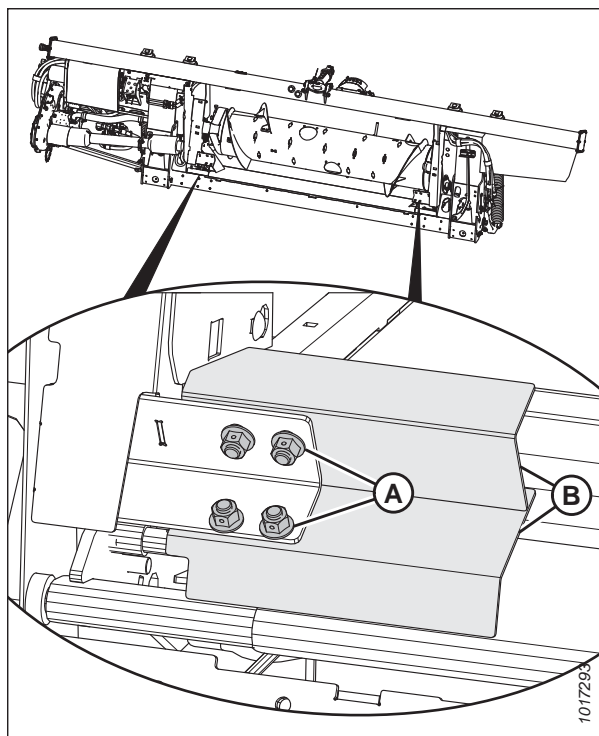


Figure 4.236: Raatslatid

4.12 Heedri külglindid

Heedri mõlemal küljel asub üks lint. Need edastavad lõigatud põllukultuuri ujuvmooduli lintkonveierile ja teole. Asendage lintkonveierid, kui need on katki, pragunenud või neil on liiste puudu.

4.12.1 Külglintide eemaldamine

Asendage lintkonveierid, kui need on katki, pragunenud või neil on liiste puudu.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
6. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
7. Liigutage lintajamit, kuni lintajami ühenduskoht asub tööalas.
8. Lindi pingsuse vähendamiseks keerake polti (A) vastupäeva. Pingsuse näidik (B) liigub väljapoole, mis märgib lindi lõdvenemist.

OLULINE!:

Lindi, lindirullikute ja/või pingutuskomponentide enneaegse rikke vältimiseks **ÄRGE** käitage heedrit, kui pingsuse näidik pole nähtaval.

OLULINE!:

ÄRGE seadistage mutrit (C). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

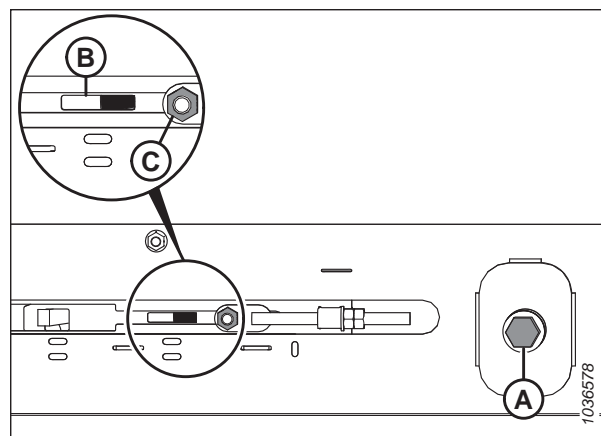


Figure 4.237: Vasaku pinguti seadistamine

9. Eemaldage lintajami ühenduskohast mutrid ja kruvid (A) ja toruühendused (B).
10. Eemaldage lintajami ühenduskoha esiootsast kruvid (C), sillus (D) ja mutrid.
11. Tõmmake lintajam tekilt.

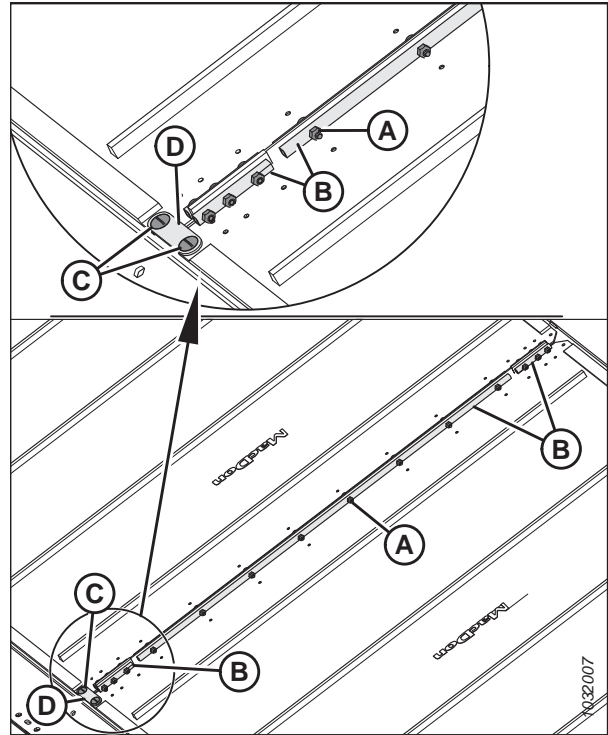


Figure 4.238: Lintajami ühendused

4.12.2 Külgmiste lintajamite paigaldamine

Külglindid suunavad lõigatud põllukultuuri heedri keskele.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
6. Rakendage rulli ohutustööd. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
7. Kandke löikelatiga tihendi loovale lindijuhikute põhjale ja lindipinnale talki.
8. Sisestage lintajam teki külge ajamirulliku sisepoolt. Tõmmake lintajam teki sisse seda otsast sisse söötes.
9. Juhtige lintajamit, kuni selle saab mähkida ümber ajamirulliku.

10. Sisestage lintajami vastasots tekki sisse ja üle rullikute. Tõmmake lintajam teki sisse.
11. Kinnitage lindi otsad toruliitmike (B), kruvide (A) (mille pead on suunatud keskmise avause poole) ja mutritega.

MÄRKUS:

Kaks lühikest toruliitmikku on ühendatud lindi ette ja taha.

12. Paigaldage sildliist (D) poltide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

MÄRKUS:

Hoidke polte (C) sildliistuga (D) võrreldes 90° nurga all ja pingutage mutrid. Kruvidest kinnihoidmine takistab sildliistul üles kaardumast.

13. Pingutage mutrid momendini 9,5 Nm (7 naeljalga [84 naeltolli]).
14. Reguleerige lindi pingsust. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 413](#).
15. Käitage linte mootori tühipöoretel, et talk kinnituks lindi tihenduspindele.

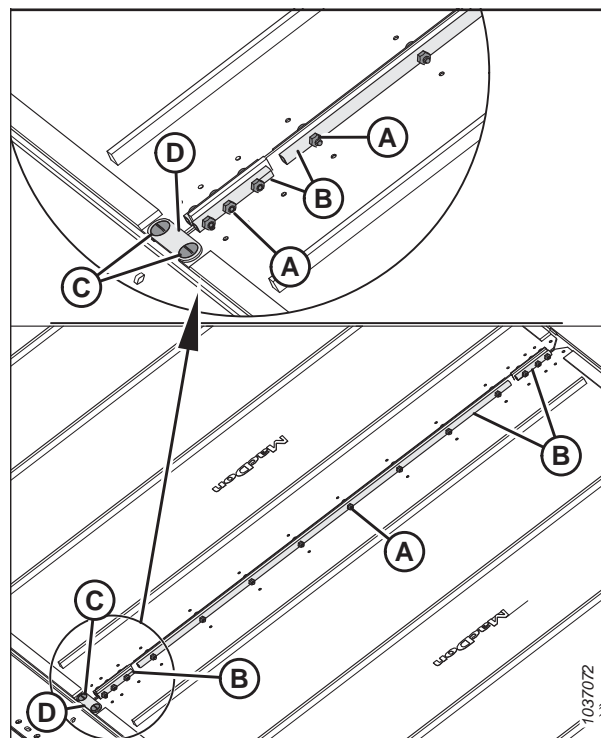


Figure 4.239: Lintajami ühendused

4.12.3 Külglindi teki kõrguse seadistamine

Õigesti reguleeritud teki kõrgus takistab materjali sattumist külglintidesse ja nende kinnikiilumist.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OLULINE!:

Uued tehases paigaldatud lindiid on läbinud tehases surve- ja soojustaluvuse kontrolli. Lindi ja lõikelati vahekaugus on seadistatud väärtusele 1 – 3 mm (0,04 – 0,12 tolli).

1. Langetage heeder neljale plokile (A) (305 – 356 mm [12 – 14 tolli]).

MÄRKUS:

Asetage üks plokk heedri mõlema otsa ja üks plokk mõlema tiiva hingepunkti alla.

2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

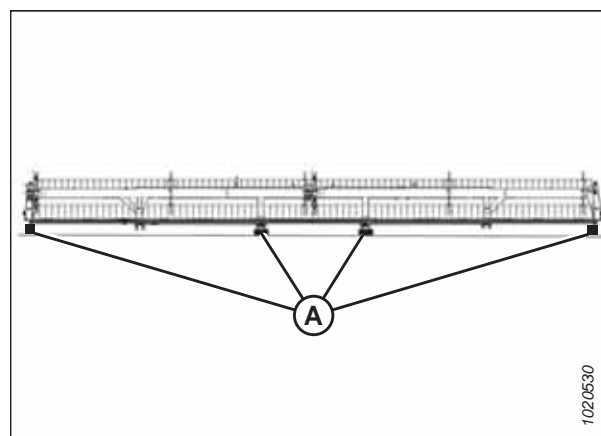


Figure 4.240: Heeder plokkidel

MÄRKUS:

Mõõtkte teki tuge (A) juures, kui heeder on tööasendis. Olenevalt heedri suuruselt on sel teki kohta kaks, kolm või neli tuge.

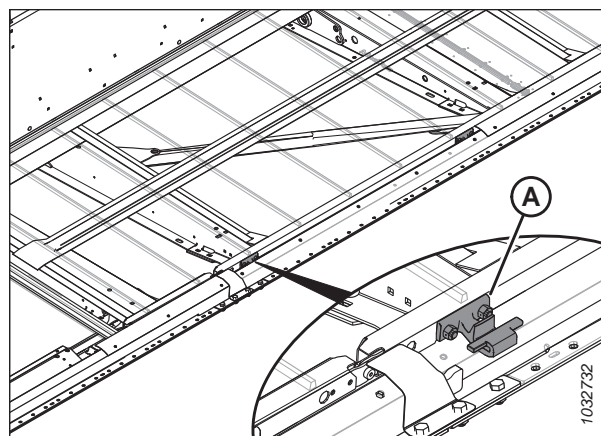


Figure 4.241: Linditeki toed

3. Veenduge, et lindi (A) ja metalltihendi (D) vaheline kliirens oleks 1 – 4 mm (0,04 – 0,16 tolli).
4. Vabastage lint pingelt alt. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 413](#).

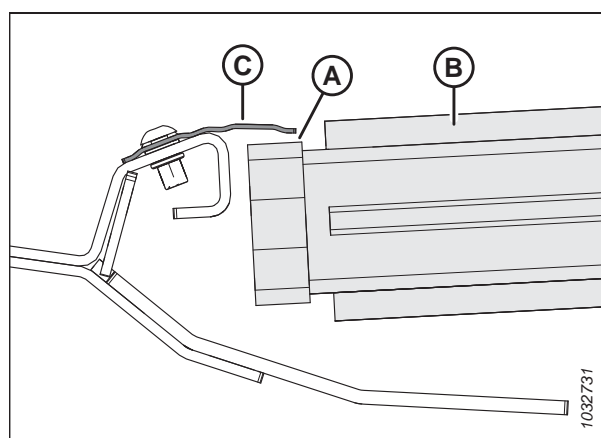


Figure 4.242: Lintajami tihend

5. Tõstke lindi (A) esiserv lõikelatist (B) eemale, et paljastada teki tugi.
6. Mõõtkte lindi paksus ja märkige see üles.

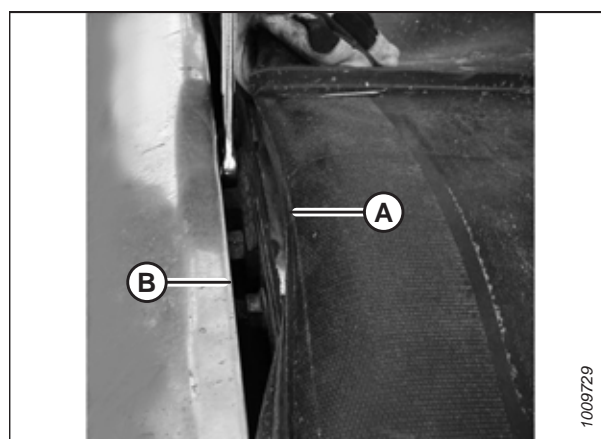


Figure 4.243: Teki tugi

MÄRKUS:

Joonisel on lint teki näitamiseks eemaldatud.

7. Lõdvendage teki toe (B) kaks lukustusmutrit (A) **AINULT** poolteist pööret.
8. Koputage tekki (C) haamri ja puuklotsiga, et tekki teki tugede suhtes langetada. Koputage teki tuge (B) naelatorni abil, et tekki teki tugede suhtes tõsta.

Table 4.1 Teki tugede (B) arv

Mudel	Kogus
FD225	6
FD230	8
FD235, FD240, FD241	10
FD245	12
FD250	14

9. Kasutage lindi rihmaga sama paksu lehtkaliibrit, pluss 1 mm (0,04 tolli). Libistage lehtkaliibrit piki tekki (A) metalltihendi (C) all, et teha vahe korralikult kindlaks.
10. Tihendi loomiseks reguleerige tekki (A) nii, et vahekaugus (B) metalltihendi (C) ja teki vahel oleks sama paks kui lindi rihm, pluss 1 mm (0,04 tolli).

MÄRKUS:

Lind rulliku juures kliirensi kontrollimiseks alustage mõõtmist rulliku torust, **MITTE** tekist.

11. Kinnitage teki kinnitusvahendid (D).
12. Kontrollige vahekaugust (B) lehtkaliibriga uuesti. Juhised leiata sammust 9, lk 413.

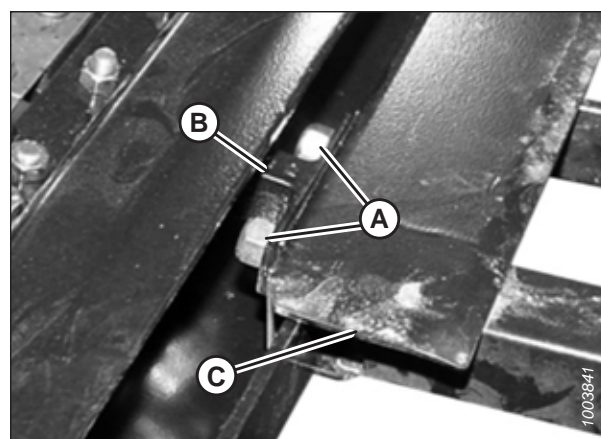


Figure 4.244: Teki tugi

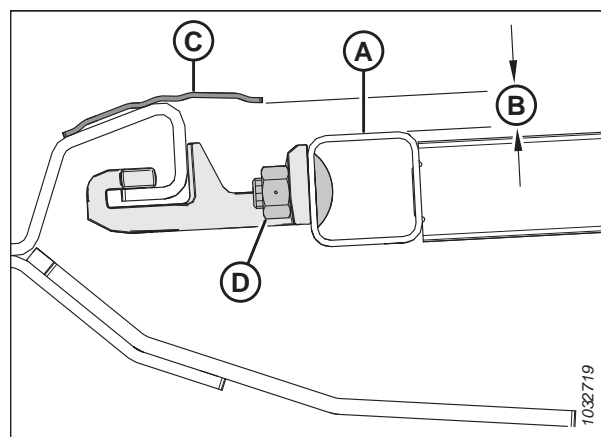


Figure 4.245: Teki tugi

4.12.4 lindi pingsuse seadistamine

Külglintide pingsust saab seadistada iga lindi otsas olevate regulaatoritega.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel masina alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Lintide pingsus määratakse tehases ja see ei peaks seadistamist vajama. Kui seadistamine on siiski vajalik, veenduge, et pingsus seadistatakse nii, et lint ei libiseks ega langeks lõikelati all kotti. Liigne pingsus kahjustab lindiajamat ja rullikuid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Veenduge, et pingsuse näidik (A) katab akna seesmise poole.
2. Käivitage mootor.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

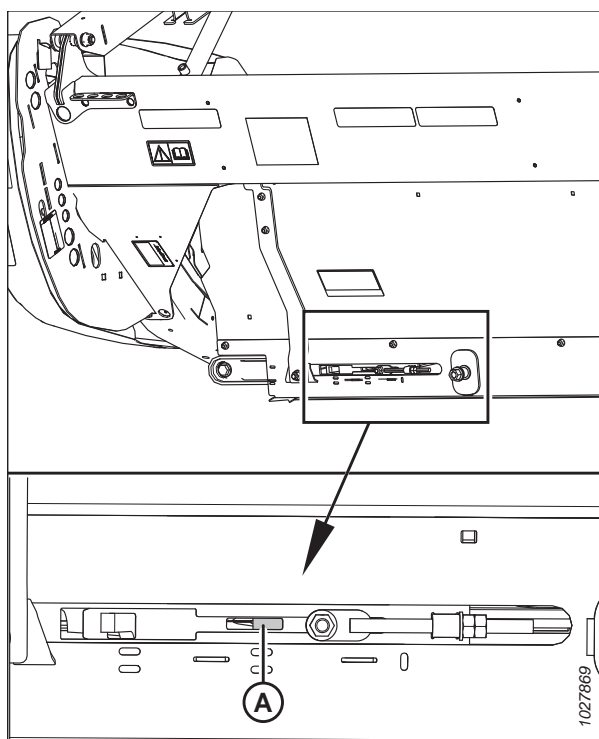


Figure 4.246: Vasaku pingsusregulaatori kontrollimine

6. Veenduge, et lindijuhik (lindi all olev kummist siin) oleks korralikult ajamirulliku soones (A).

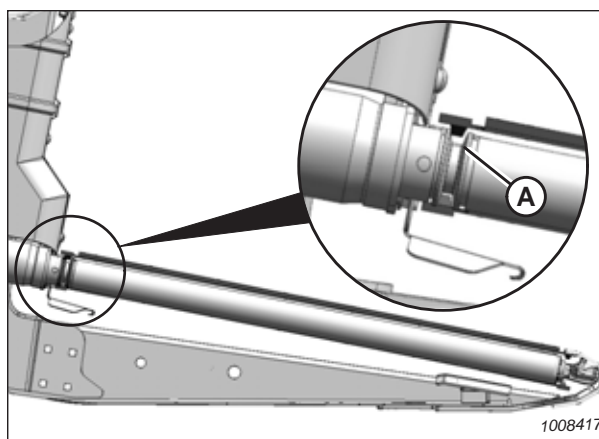


Figure 4.247: Ajamirullik

7. Veenduge, et pingutusrull (A) asub juhikute (B) vahel.

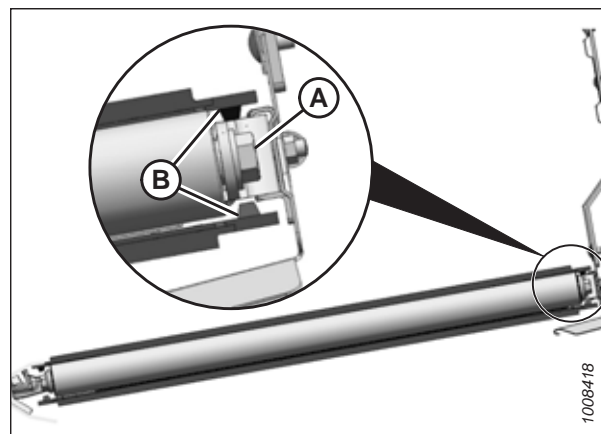


Figure 4.248: Parasiitrullik

8. Pingutage reguleerimispolti (A), kuni pingsuse indikaator katab ava sisemise poole. Pingsuse indikaator (B) liigub sissepoole, viidates lindi pingutamisele.

OLULINE!:

Lindi, lindirullikute ja/või pingutuskomponentide enneaegse rikke vältimiseks **ÄRGE** käituge heedit, kui pingsuse näidik pole nähtaval.

OLULINE!:

ÄRGE seadistage mutrit (C). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

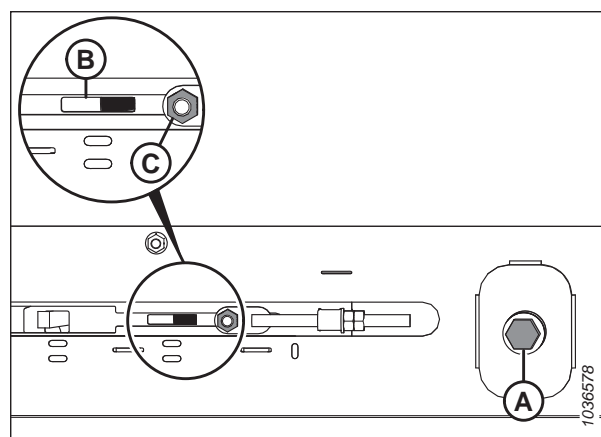


Figure 4.249: Vasaku pinguti seadistamine

4.12.5 Külglindi liikumise seadistamine

Et tagada vastu heedri raami külge hõõrdumiseta külglintide sujuv liikumine tuleb lindi liikumist võib olla seadistada.

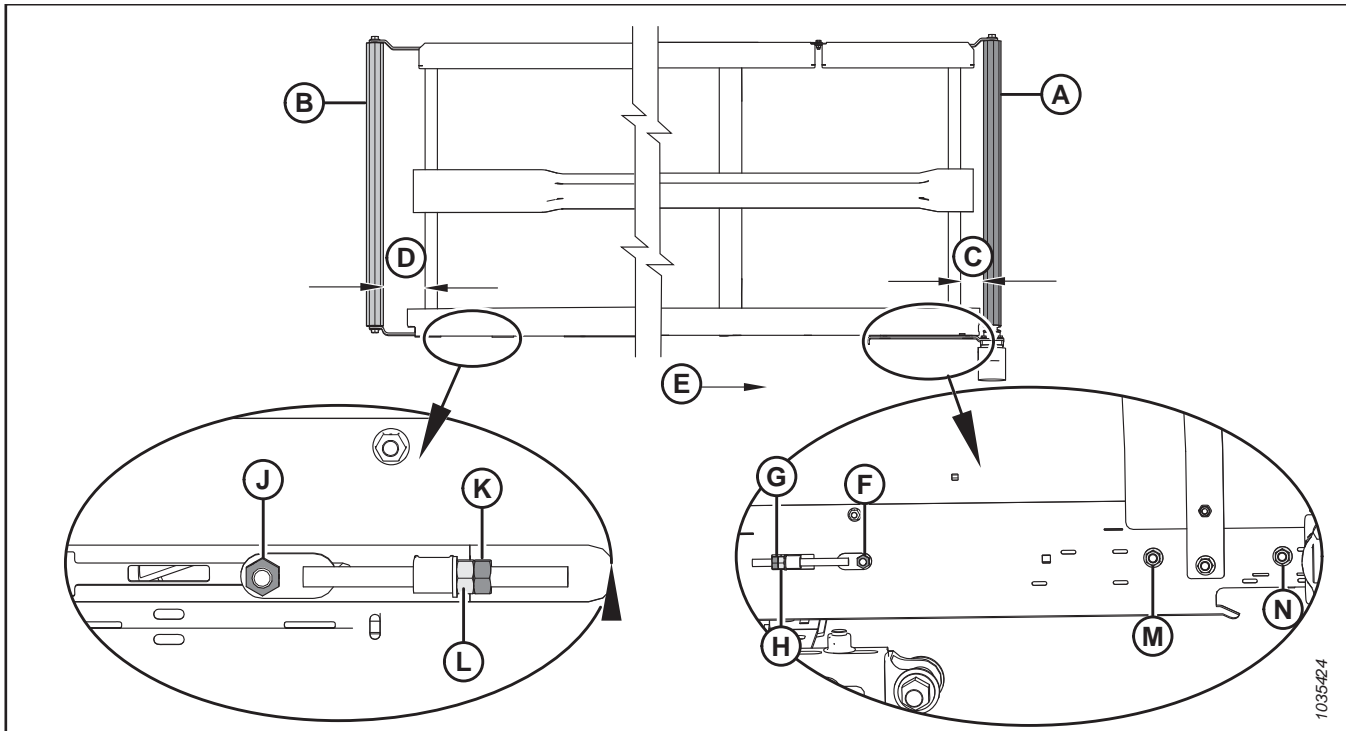


Figure 4.250: Lindi liikumise seadistused – vasak lint

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| A – ajamirull | B – pingutusrull | C – ajamirulli reguleerimine |
| D – pingutusrulli reguleerimine | E – lindi suund | F – mutter ajamirulli poolel |
| G – ajamirulli lukustusmutter | H – ajamirulli reguleerimismutter | J – mutter pingutusrulli poolel |
| K – pingutusrulli lukustusmutter | L – pingutusrulli reguleerimismutter | M – mutter ajamirulli poolel |
| N – mutter ajamirulli poolel | | |

1. Järgmise tabeli järgi saate kindlaks teha, milline rullik vajab reguleerimist ja millised kohandused on vajalikud.

Table 4.2 Lintajami liikumine

Kui lint liigub järgmises suunas	Asukoht	Reguleerimine	Meetod
Tagakaitse	Ajamirull	Suurendage C	Pingutage reguleerimismutrit (H)
Lõikelatt	Ajamirull	Vähendage C	Lõdvendage reguleerimismutrit (H)
Tagakaitse	Pingutusrull	Suurendage D	Pingutage reguleerimismutrit (L)
Lõikelatt	Pingutusrull	Vähendage D	Lõdvendage reguleerimismutrit (L)

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Seadistage ajamirulli (A), et muuta väärtust C (vt tabelit 4.2, lk 416 ja joonist 4.250, lk 416) järgmiselt.
 - Lõdvendage mutrid (F), (M) ja (N) ning lukustusmutter (G).
 - Keerake reguleerimismutrit (H).
 - Pingutage mutrid (F), (M) ja (N) ning lukustusmutter (G).
- Seadistage pingutusrulli (B), et muuta väärtust D (vt tabelit 4.2, lk 416 ja joonist 4.250, lk 416) järgmiselt.
 - Lõdvendage mutrit (J) ja lukustusmutrit (K).
 - Keerake reguleerimismutrit (L).

MÄRKUS:

Kui lint ei järgi pingutusrulli otsa ka pärast pingutusrulli seadistamist, pole ajamirull ilmselt tekiga ühel joonel. Seadistage ajamirulli, seejärel seadistage pingutusrulli uuesti.

- Pingutage mutter (J) ja lukustusmutter (K).

4.12.6 Lintajami rull-laagrite kontrollimine

Lintajami rullikutel on mittemääritavad laagrid; siiski tuleks laagri maksimaalse eluea tagamiseks välistihendit kontrollida iga 200 töötunni järel (liivastes tingimustes sagedamini).

Kasutage infrapunatermomeetrit ja kontrollige lindrulli laagreid järgmiselt.

- Aktiveerige heeder ja käituge lintajameid umbes 3 minutit.
- Kontrollige lintajami rull-laagrite temperatuuri iga teki rullikuõla (A), (B) ja (C) juures. Veenduge, et temperatuur pole keskkonnatemperatuurist üle 44 °C (80 °F) kõrgem.

Vahetage välja rull-laagrid, mille temperatuur ületab maksimaalset soovitatud temperatuuri. Juhiseid leiate järgmistest punktidest.

- [4.12.8 Külglindi teki pingutusrulli laagri vahetamine, lk 419](#)
- [4.12.11 Külglindi ajamirulli laagri asendamine, lk 425](#)

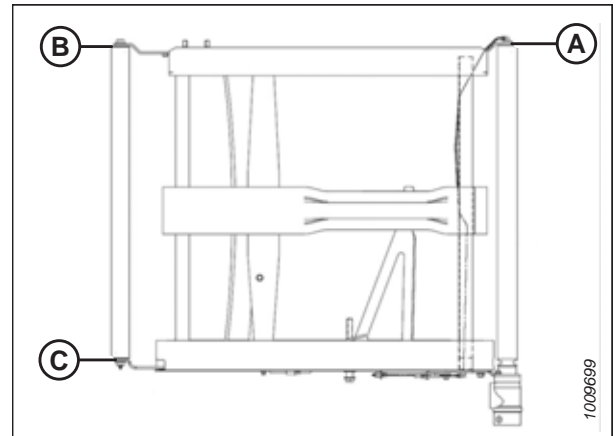


Figure 4.251: Rulliku õlad

4.12.7 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku eemaldamine

Külgmise linditeki mõlemas otsas on rull. Üks neist on pingutusrull ja teine ajamirull.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Rakendage heedrit, kuni pääsete teki välimisest otsast ligi külglindi liitmikule.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Tõstke trummel täielikult üles.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
6. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
7. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
8. Lõdvendage linti, keerates reguleerimispolti (A) piirajani vastupäeva.

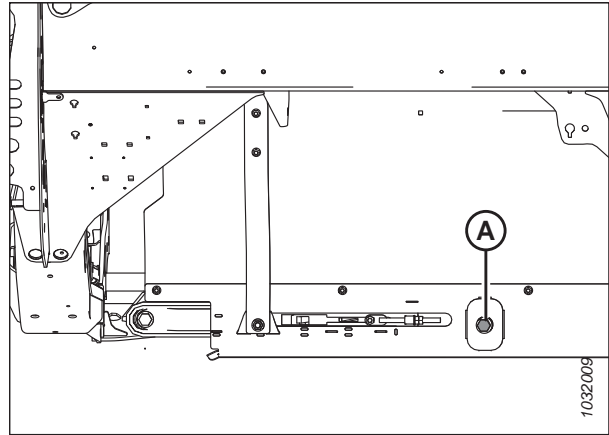


Figure 4.252: Pinguti – näidatud on vasak pool

9. Eemaldage kruvid (C), sildliist (D) ja mutrid lindiliitmiku eesmisest otsast.
10. Eemaldage lintajami ühenduskohast mutrid ja kruvid (A) ja toruühendused (B).
11. Tõmmake lint parasiitrullikult maha.

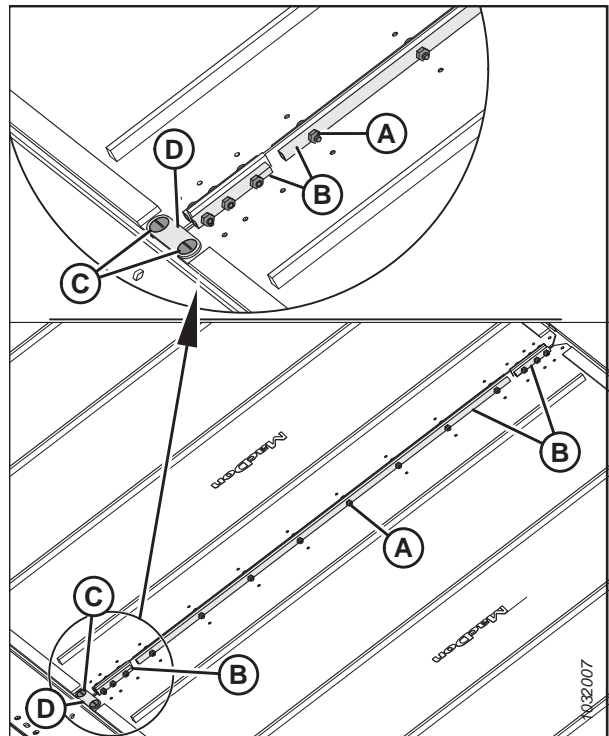


Figure 4.253: Lintajami ühendused

12. Heedriteki tagant parasiitrulliku polt (A) ja seib.
13. Eemaldage heedriteki esiküljel olev polt (B) ja seib parasiitrullikult.
14. Laiendage rullikuõlad (C) ja (D) ning eemaldage parasiitrullik.

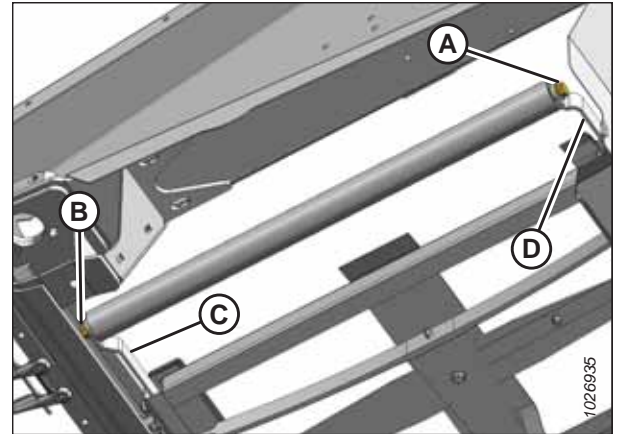


Figure 4.254: Parasiitrullik

4.12.8 Külglindi teki pingutsrulli laagri vahetamine

Külglindi teki pingutsrullidele on paigaldatud laagrid, mis võimaldavad rullil pöörelda.

1. Eemaldage lindi teki pingutsrull. Juhiseid vt jaotisest [4.12.7 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku eemaldamine, lk 417](#).
2. Rulli kahjustamise vältimiseks mähkige pingutsrull (C) lapi sisse enne, kui selle kruustangide vahele kinnitate.
3. Eemaldage rullikutoru küljest (C) laagrisõlm (A) ja tihend (B) järgmiselt.
 - a. Kinnitage liugvasar (D) laagrisõlme keermetatud võlli (E) külge.
 - b. Koputage laagrisõlm (A) ja tihend (B) välja.
4. Puhastage rulliku toru (C) seest ja otsige sellelt märke kulumisest ja kahjustustest. Vajadusel vahetage toru välja.

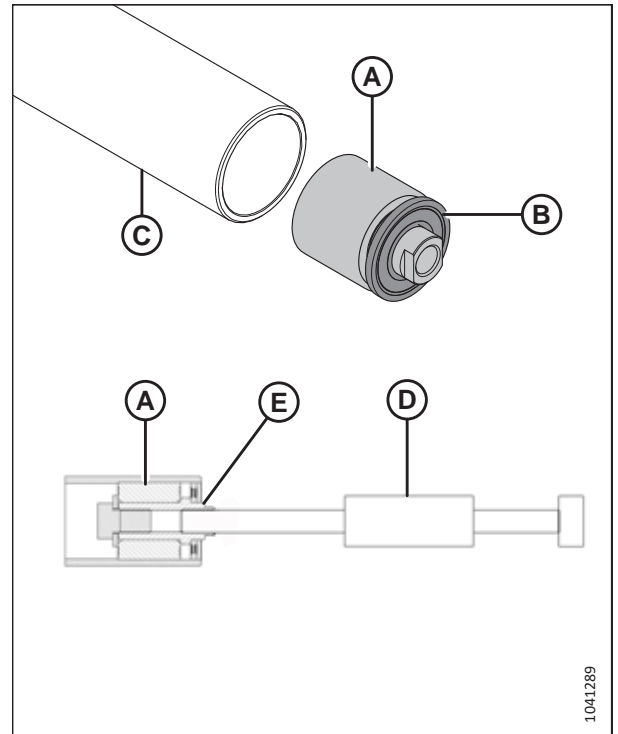


Figure 4.255: Parasiitratta rull-laager ja tihend

OLULINE!

Uue laagri paigaldamisel **ÄRGE** asetage rulliku otsa otse maapinnale. Laagrikoost (A) eendub rullikutorust (B) välja ja kui asetate rulliku otsa maapinnale, surub laagri sügavamale torusse.

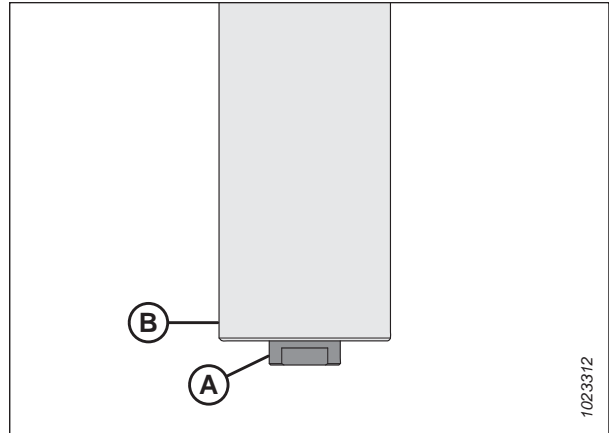


Figure 4.256: Parasiitrullik

5. Lõigake (A) puitplokki süvis.
6. Asetage pingutusrulli (B) ots puuplokile nii, et laagri väljaulatuv osa jääks süvisesse (A).

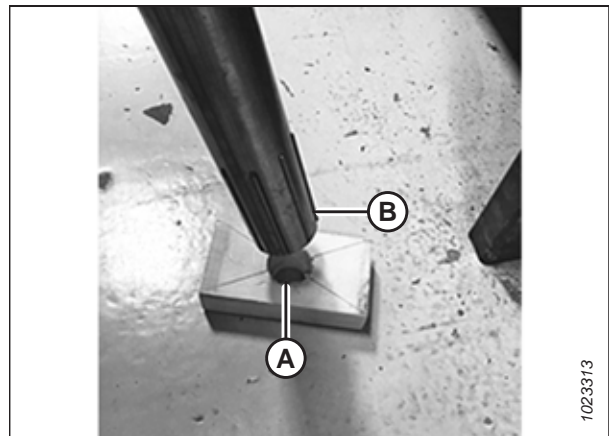


Figure 4.257: Parasiitrullik

7. Paigaldage uus laagrikoost (C), milleks suruge laagri välisrõngas torusse, kuni see ulatub 14 – 15 mm (9/16 – 19/32 tolli) (B) toru välisservast välja.

MÄRKUS:

Enne uue tihendi paigaldamist täitke ala (A) ligikaudu kaheksa määrdeaine doosiga.

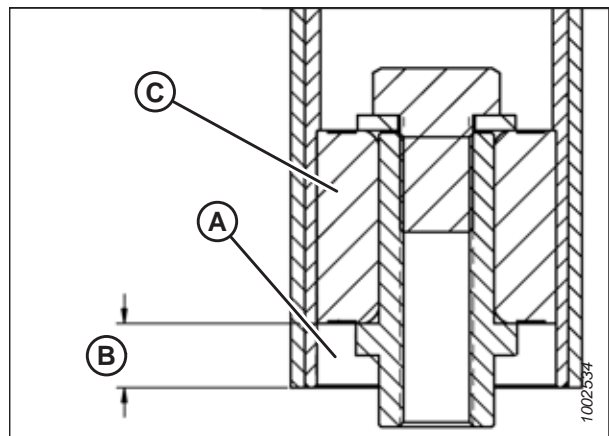


Figure 4.258: Parasiitrulliku laager

- Uue tihendi (A) paigaldamiseks vajutage tihendi sise- ja välisvõru, kuni see on toru välisservast 3–4 mm (1/8–3/16 tolli) (B) kaugusel.

MÄRKUS:

Tihendit saab suunata mõlemat pidi.

- Paigaldage pingutusrull tagasi. Juhiseid vt jaotisest 4.12.9 *Külgmise lintajami teki parasiitrulliku paigaldamine, lk 421.*

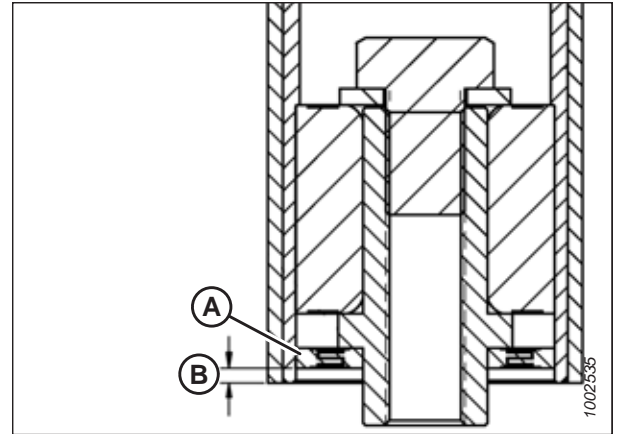


Figure 4.259: Parasiitrulliku laager

4.12.9 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku paigaldamine

Külglindi teki mõlemas otsas on rullik. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik. Kui pingutusrull on kulunud või kahjustatud, tuleb need välja vahetada.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

- Käivitage mootor.
- Tõstke heedrit ja rulli.
- Rakendage trumli ohutustööd.
- Rakendage heedri ohutustööd.
- Paigaldage pingutusrull (A) rullikuõlgade (B) vahele.
- Kinnitage pingutusrullik kahe poldi ja seibiga (C). Kinnitage poldid pingutusmomendiga 95 Nm (70 naeljalga).

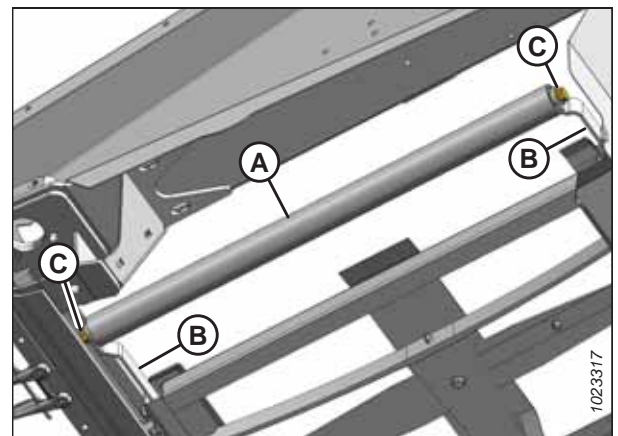


Figure 4.260: Parasiitrullik

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Kinnitage lindi otsad toruliitmike (B) ja kruvide ning mutritega (A).

OLULINE!

Sisestage kruvid nii, et nende pead oleks suunatud sissepoole.

MÄRKUS:

Lindi ette ja taha on ühendatud kaks lühikest toruliitmikku.

8. Paigaldage sildliist (D) poltide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

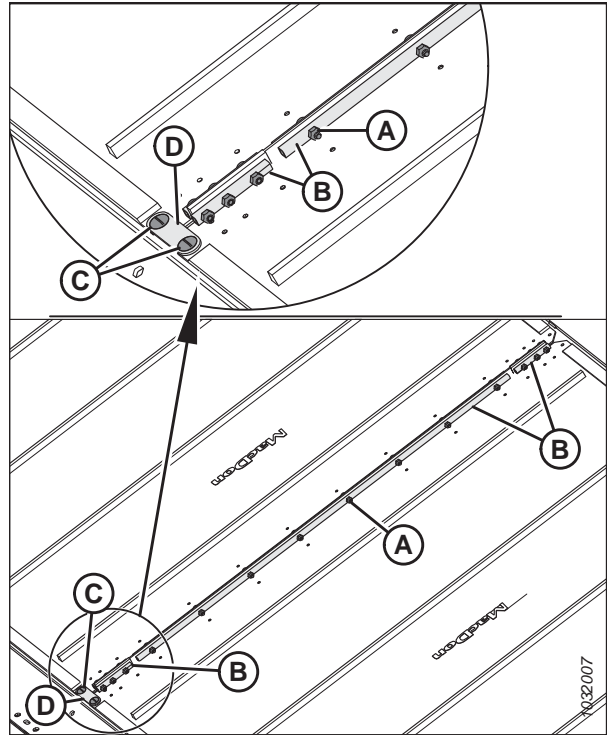


Figure 4.261: Lintajami ühendus

9. Pingutage lint, keerates reguleerimispolti (A) päripäeva. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 413](#).

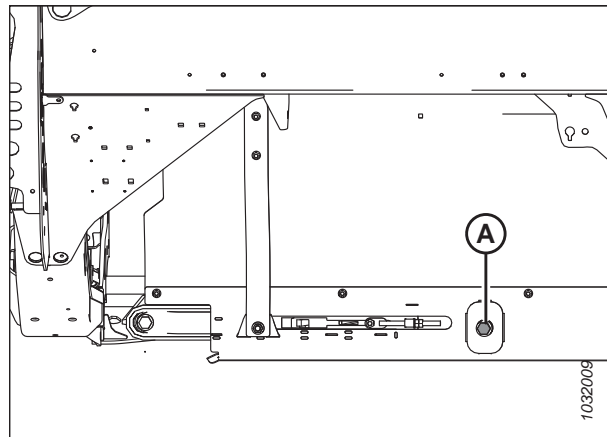


Figure 4.262: Lintajami pinguti

10. Vabastage rulli ja heedri turvalukud.
11. Käivitage mootor.
12. Langetage heeder ja rull täielikult.
13. Rakendage heeder. Veenduge, et külglindid liiguksid õigesti. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 413](#).

4.12.10 Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine

Külglindi teki mõlemas otsas on rullik. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Kui lindi liitmik pole nähtaval, rakendage heedrit, kuni liitmik ilmub teki välimises otsas nähtavale.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
6. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
7. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
8. Lõdvendage linti, keerates reguleerimispolti (A) piirajani vastupäeva.

OLULINE!:

ÄRGE seadistage mutrit (B). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

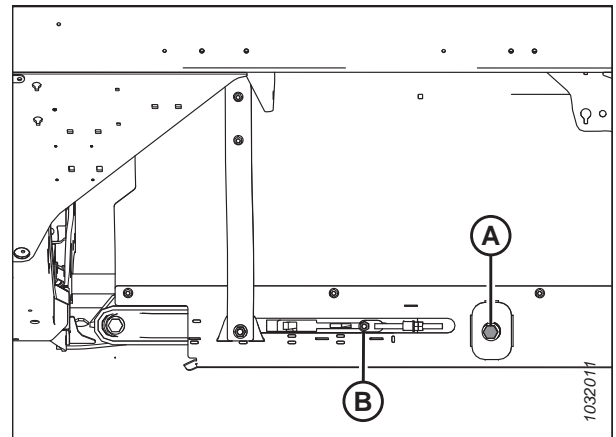


Figure 4.263: Lintajami pinguti

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Eemaldage lindi ühenduskohast mutrid ja poldid (A) ning toruühendused (B).
10. Eemaldage kruvid (C), sildliist (D) ja mutrid lindiliitmiku eesmisest otsast.
11. Tõmmake lint ajamirullikult maha.

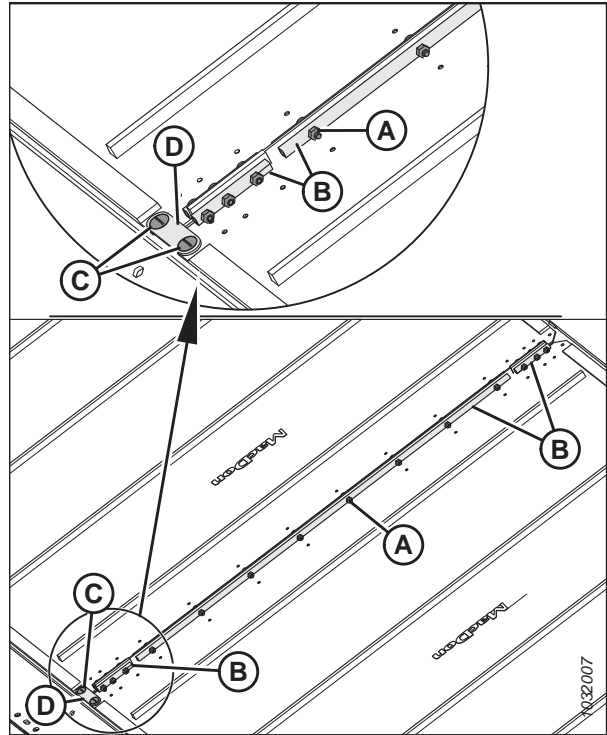


Figure 4.264: Lintajami ühendused

12. Joondage seadekruvid kaitse avausega (A). Eemaldage kaks seadekruvi, mis kinnitavad mootori ajamirulli külge.

MÄRKUS:

Seadekruvid on üksteisest 1/4 pöörde kaugusel.

13. Keerake lahti kaks polti (B), mis kinnitavad mootori ajamirulliku õla külge.

MÄRKUS:

Ülemisele poldile juurdepääsuks võib osutada vajalikuks plastkatte (C) eemaldamine.

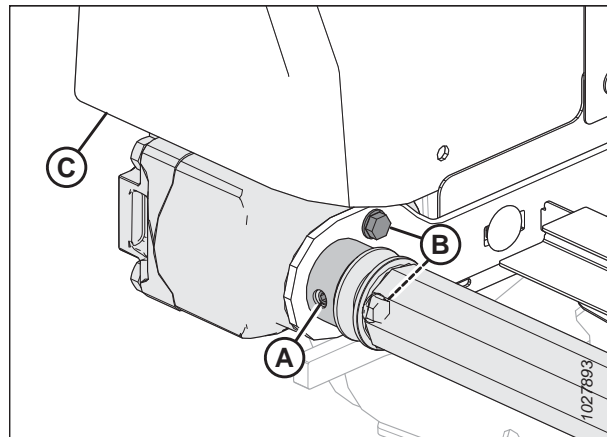


Figure 4.265: Ajamirullik

MÄRKUS:

Võlliit rulli eemaldamiseks peate võib-olla kangutama rulli ja klambri (A) vahel. Hoidke sirge kiil alles.

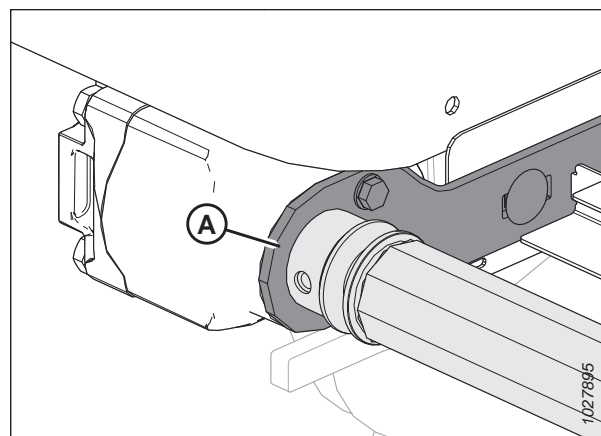


Figure 4.266: Ajamirullik

14. Keerake lahti kaks polti (A), mis kinnitavad tugiõla (B).
15. Eemaldage polt (C) ja seib, mis kinnitavad ajamirulli vastasotsa tugiõla (B) külge.
16. Eemaldage ajamirullik (D).

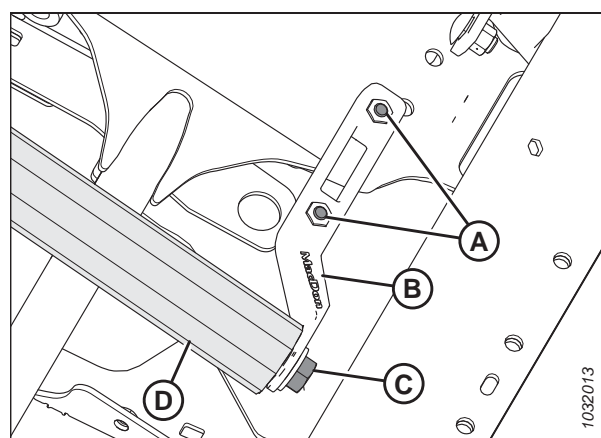


Figure 4.267: Ajamirullik

4.12.11 Külglindi ajamirulli laagri asendamine

Ajamirulli laagri vahetamiseks vajate tõmmitsat.

1. Eemaldage lindi pingutusrulli koost. Juhiseid vt jaotisest [4.12.10 Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine, lk 423](#).
2. Rulli kahjustamise vältimiseks mähkige ajamirull lapi sisse enne, kui selle kruustangide vahele kinnitate.

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Eemaldage rullikutoru küljest (C) laagrisõlm (A) ja tihend (B) järgmiselt.
 - a. Kinnitage liugvasar (D) laagrisõlme keermetatud võlli (E) külge.
 - b. Koputage laagrisõlm (A) ja tihend (B) välja.
4. Puhastage rulliku toru (C) seest ja otsige sellelt märke kulumisest ja kahjustustest ja vajadusel vahetage see välja.

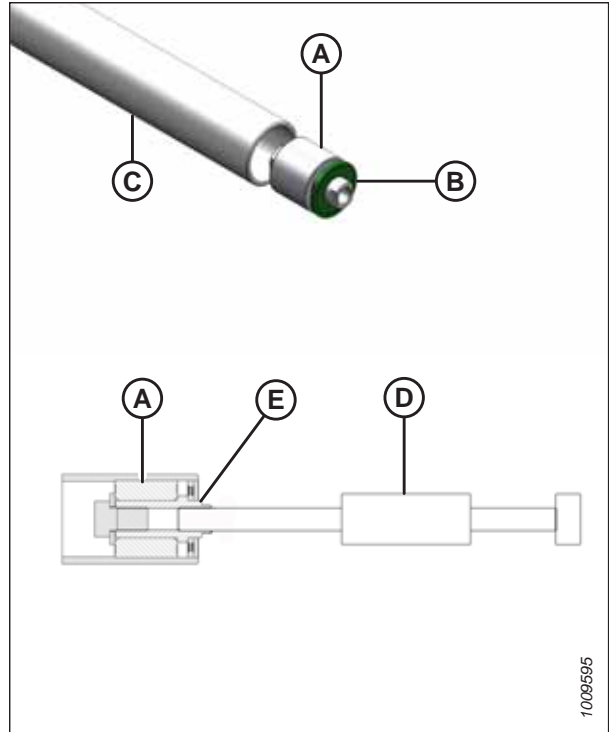


Figure 4.268: Rull-laager

5. Uue laagrisõlme (A) paigaldamiseks pressige laagri välisvõru toru sisse, kuni see on toru välisservast 14–15 mm (9/16–19/32 tolli) (B) kaugusel.
6. Kandke laagrikoostu (A) ette määrdeainet. Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
7. Paigaldage rullikuavasse uus tihend (C) ja paigaldage tihendile lameseib (1,0-tolline siseläbimõõt x 2,0-tolline välisläbimõõt).
8. Koputage tihend (C) sobiva suurusega padrunvõtme abil rullikuavasse. Koputage seibi ja laagrisõlme (A), kuni tihend on toru välisservast 3–4 mm (1/8–3/16 tolli) (D) kaugusel.

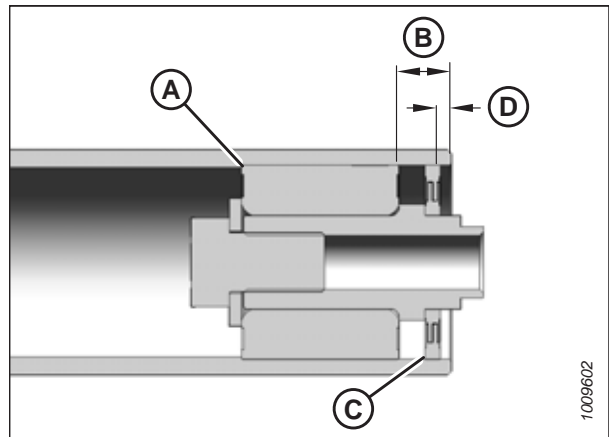


Figure 4.269: Rull-laager

4.12.12 Külgmise lindi ajamirulliku paigaldamine

Külgmise linditeki mõlemas otsas on rull. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit ja rulli.
3. Rakendage trumli ohutustoed.
4. Rakendage heedri ohutustoed.
5. Paigutage ajamirullik (A) rulliku tugiõlgade vahele.
6. Kinnitage ajamirullik seibi ja poldiga (B).
7. Pingutage tugiõla poldid (C).
8. Pingutage polt (B) jõumomendini 95 Nm (70 naeljalga).
9. Määrige mootori võlli ja sisestage see ajamirulliku (A) otsa.

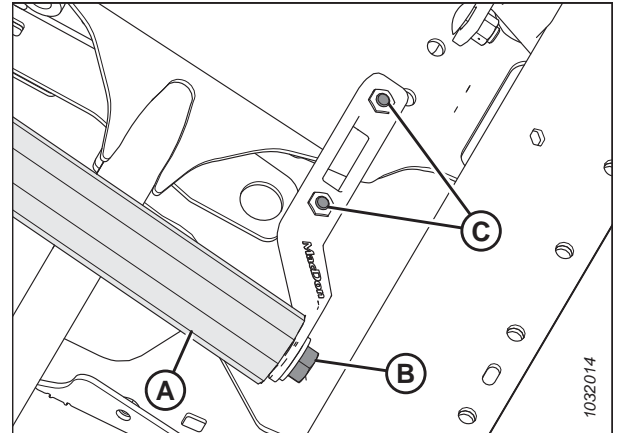


Figure 4.270: Ajamirullik

10. Kinnitage mootor kahe poldiga (B) rullitoe külge. Pingutage poldid momendini 27 Nm (19,9 naeljalga / 239 naeltolli).
11. Veenduge, et kiil on mootori võllil paigas, seejärel sisestage mootori võll täielikult rullikusse.
12. Kasutage kuuskantvõtit ja pingutage kaks seadekruvi (pole näidatud) juurdepääsuava (A) kaudu.

MÄRKUS:

Pingutage kõik lahtised poldid ja, kui see eemaldati, paigaldage plastikkaitse (C) tagasi.

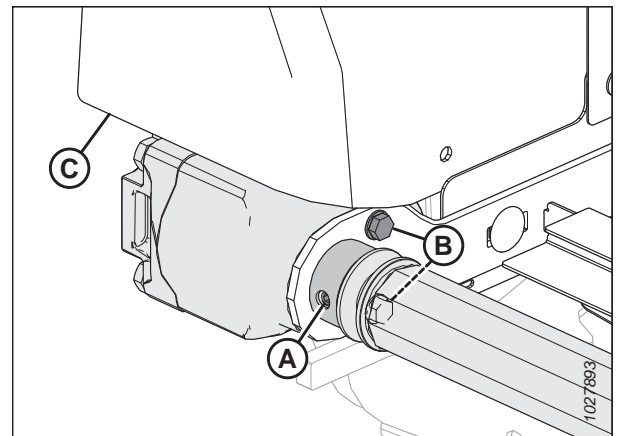


Figure 4.271: Ajamirullik

HOOLDUS JA TEENINDUS

13. Mähkige lint ümber ajamirulli ja kinnitage lindi otsad toruliitmike (B), kruvide (A) (mille pead on suunatud keskmise avause poole) ja mutritega.

MÄRKUS:

Kaks lühikest toruliitmikku on ühendatud lindi ette ja taha.

14. Paigaldage sildliist (D) poltide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

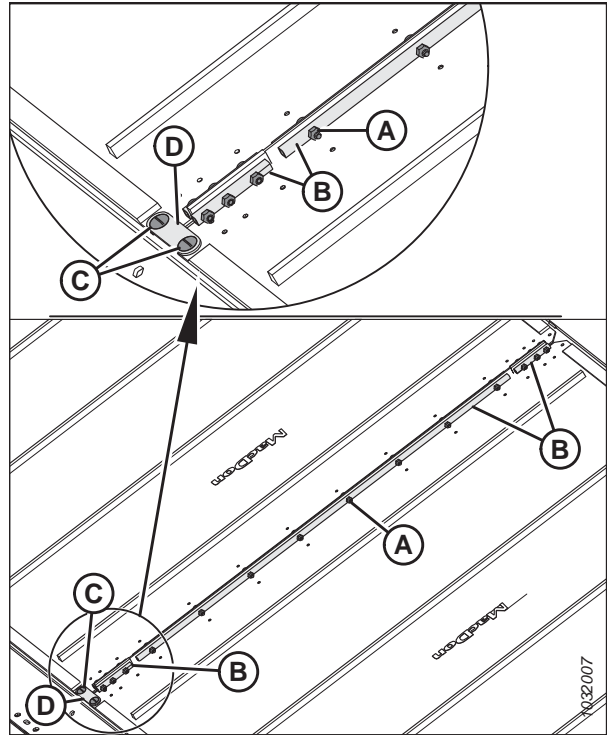


Figure 4.272: Lintajami ühendus

15. Pingutage lint, keerates reguleerimispolti (A) päripäeva. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 413](#).

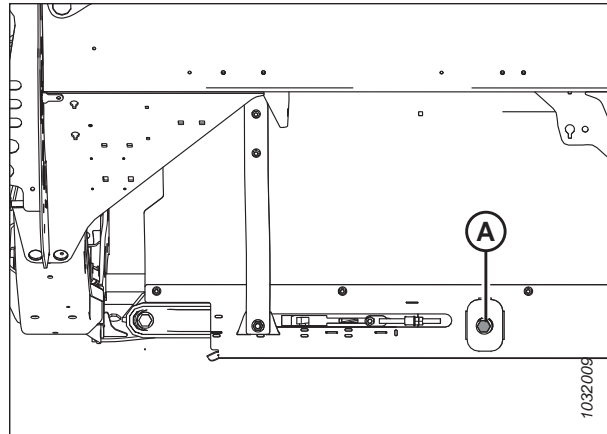


Figure 4.273: Lintajami pinguti – näidatud on vasak pool

16. Vabastage rulli ja heedri turvalukud.
17. Käivitage mootor.
18. Langetage heeder ja rull.
19. Rakendage heeder. Veenduge, et lint liigub õigesti. Juhiseid vt jaotisest [4.12.5 Külglindi liikumise seadistamine, lk 416](#).

4.13 Trummel

Rull on varustatud unikaalse kujuga nukiga, mis võimaldab piidel ulatuda lamandunud põllukultuuri alla ja tõsta see enne lõikamist üles.

ETTEVAATUST!

Vigastuste vältimiseks tutvuge enne masina hooldamist või ajamikatete avamist jaotisega [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 269](#).

4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens

Rulli piide ja lõikelati vahel peab olema piisav kliirens, et tagada töö käigus rullipiide mitte puutumine vastu lõikelatti. Kliirens seadistatakse tehases, aga enne heedri kasutamist tuleb seda võib-olla seadistada.

Mõõtke kliirens (A) rullpii otsa ja kaitse vahel (olenevalt heedri konfiguratsioonist suunatud kaitse [B] või lühike kaitse [C]). Võrrele mõõtmistulemust all tabelis tooduga.

Table 4.3 Pii ja kaitse vaheline kliirens – üksiku rulliga heedrid

Heedri mudel	Otsapaneelid	Keskmise õla kõrval
FD225	50 mm (1,97 tolli)	—

Table 4.4 pii ja kaitse vaheline kliirens – topeltrulliga heedrid

Heedri mudel	Otsapaneelid	Keskmise õla kõrval
FD230	20 mm (0,80 tolli)	50 mm (1,97 tolli)
FD235 FD240 FD241	20 mm (0,80 tolli)	20 mm (0,80 tolli)

Table 4.5 pii ja kaitse vaheline kliirens – kolmikrulliga heedrid

Heedri mudel	Välimised otsapaneelid	Keskliste õlgade kõrval
FD240 FD241 FD245 FD250	20 mm (0,80 tolli)	20 mm (0,80 tolli)

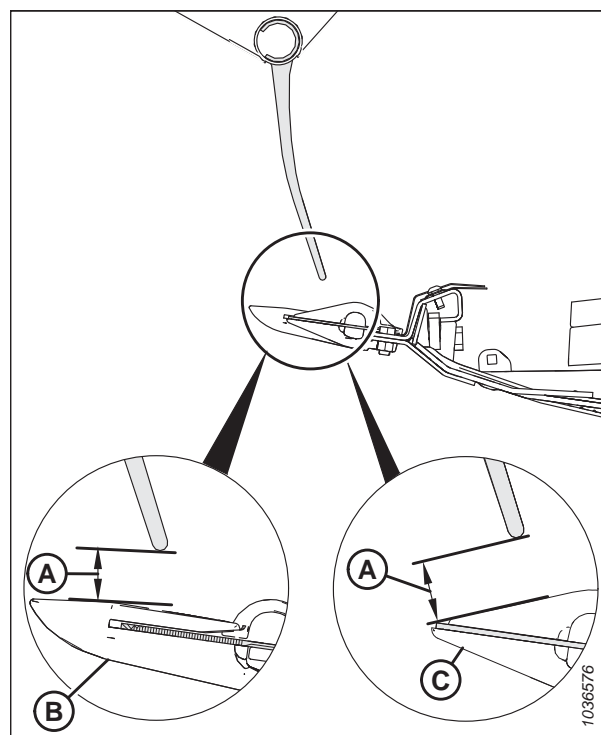


Figure 4.274: Sõrme vahemaa

Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine

Rulli ja lõikelati vaheline kliirens märgib rulli piidotste ja lõikelati vahelist kliirensit. Olenevalt heedri konfiguratsioonist võib rulli ja lõikelati vaheline kliirens heedri pikkuse ulatuses erineda. Et teha kindlaks, kas kliirens on vastuvõetav, tuleb seda esmalt mõõta.

MÄRKUS:

Selleks peavad rulli pikisuunalise asendi silindrid olema emmas-kummas standardasendis või rapsi koristamise asendis, aga pikisuunalise asendi silindrid peavad kogu toimingu kestusel samasse asendisse jääma.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Seadistage rulli pikisuunalist asendit, kuni anduri tugi (B) varjab pikisuunalise asendi näidikul (A) oleva numbri 7.

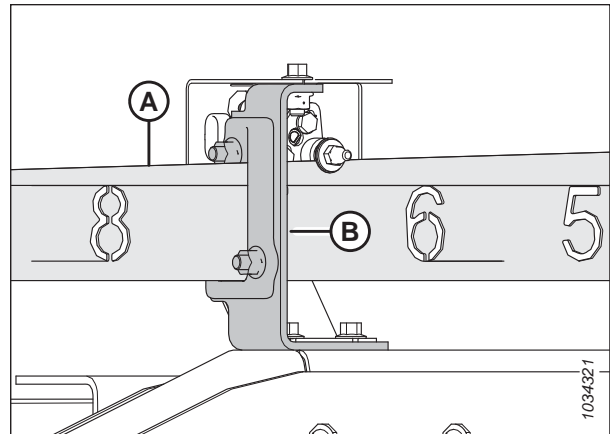


Figure 4.275: Trumli pikisuunaline asend

4. **Üksiku rulliga heedrid:** tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada lõikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

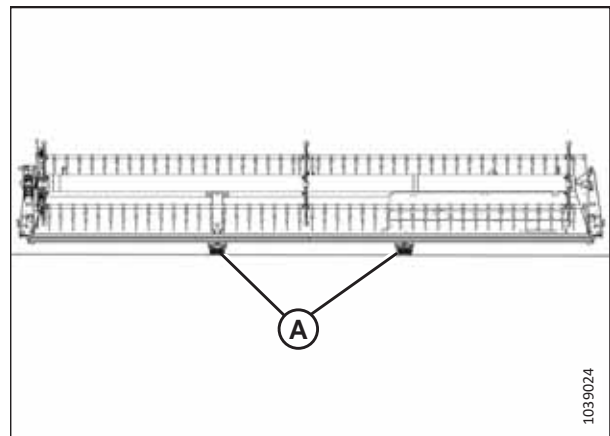


Figure 4.276: FlexDraper®-i ploki asukohad – üksik rull

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. **Topeltrulliga heedrid:** Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada löikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

MÄRKUS:

Kolmikrulliga heedri tiibasid ei pea plokkidega toestama.

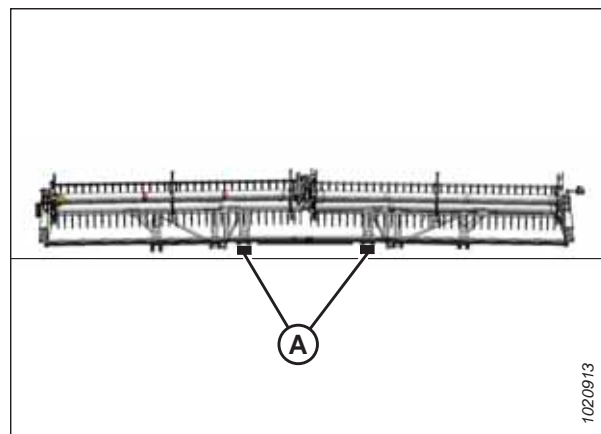


Figure 4.277: FlexDraper®-i ploki asukohad – topeltrulliga heedrid

6. **Üksiku ja topeltrulliga heedrid:** liigutage tiiva luku vedru hoovad (A) alla AVATUD asendisse.

MÄRKUS:

Kolmikrulliga heedrite kliirensit tuleb mõõta, kui tiivad on lukustatud.

7. Langetage heedit, kuni ujuvasendi indikaator on asendis 2 või 3. Üksiku ja topeltrulliga heedrite tiivad peaksid olema täielikus paindeasendis; kolmikrulliga heedrite tiivad peaksid olema kesktekiga samal tasapinnal.

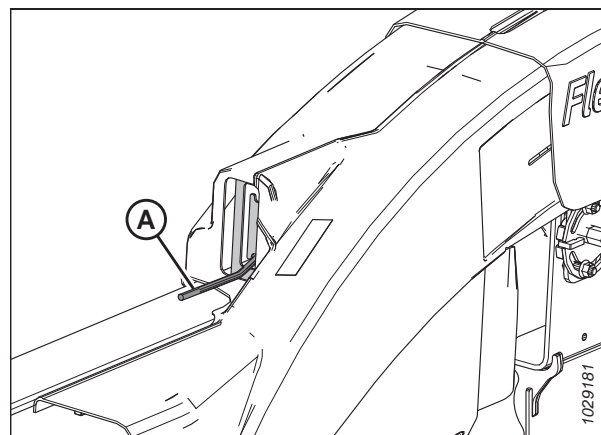


Figure 4.278: AVATUD asendis tiivalukk

8. Keerake rulli käsitsi, kuni piitoru asub otse lõikelati kohal.
9. Mõõtkte ja märkige üles pii otste ja rulli otsa kaitsmete vaheline kliirens (A) kas suunatud kaitse (B) või lühikese kaitse (C) vahel. Kliirensi spetsifikatsioonid leiate jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429](#).

Mõõtmispunktid leiate vastavalt joonistelt.

- Üksiku rulliga heedrid: joonis [4.280, lk 432](#)
- Topeltrulliga heedrid: joonis [4.281, lk 433](#)
- Kolmikrulliga heedrid: joonis [4.282, lk 433](#)

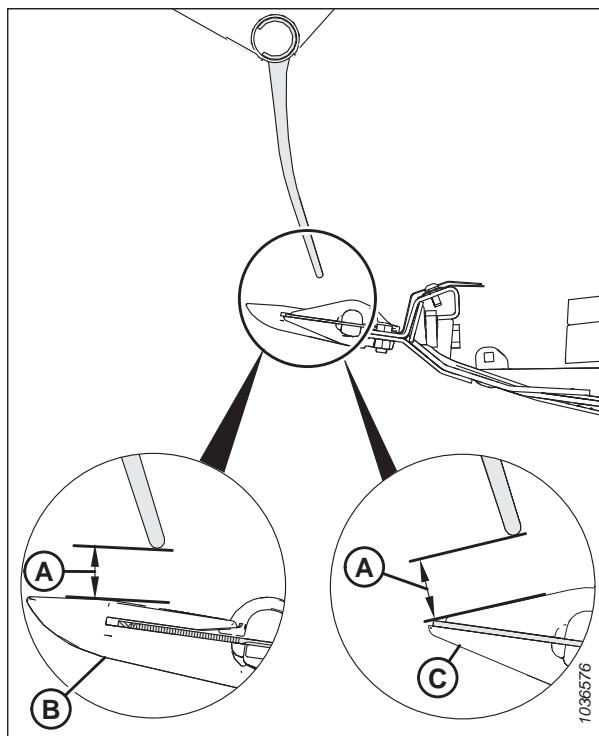


Figure 4.279: Sõrme vahemaa

Üksiku rulli mõõtmispunktid (A): rulli välimised otsad (kaks kohta).

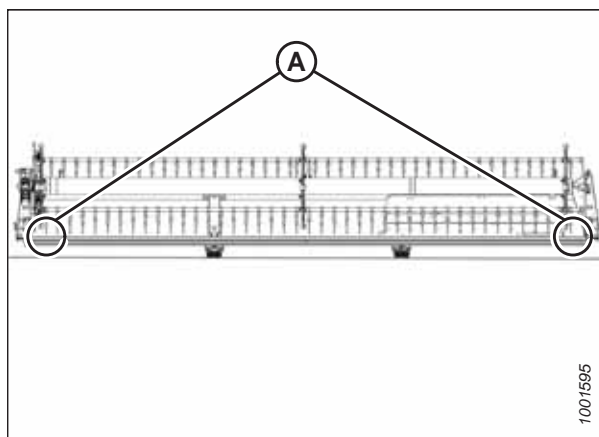


Figure 4.280: FlexDraper®-i mõõtmispunktid – üksik rull

Topeltrulli mõõtmispunktid (A): rulli välimised otsad ja mõlemad hingepunktid (neli kohta).

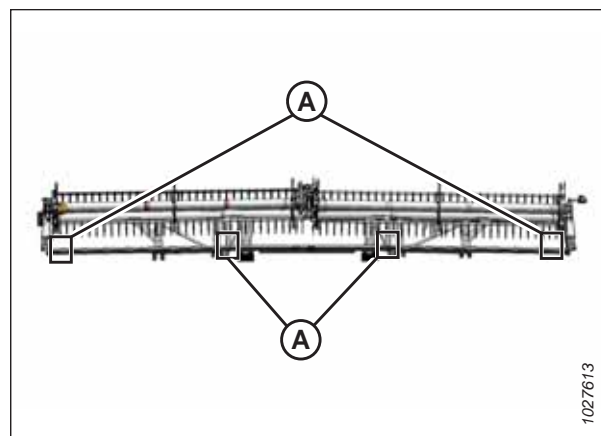


Figure 4.281: FlexDraper®-i mõõtmiskohad – topeltrull

Kolmikrulli mõõtmispunktid (A): kolme rulli mõlemad otsad (kuus kohta).

10. Vajadusel seadistage rulli ja lõikelati vahelist kliirensit. Juhiseid vt jaotisest *Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine, lk 433*.

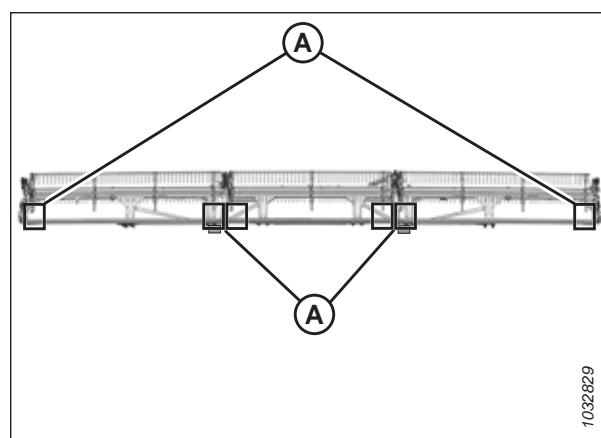


Figure 4.282: FlexDraper® mõõtmiskohad – kolmiktrummel

Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine

Kui rulli piide ja lõikeriista vaheline kliirens on ebapiisav, tuleb seda seadme kahjustamise vältimiseks seadistada.

MÄRKUS:

Selleks peavad rulli pikisuunalise asendi silindrid olema emmas-kummas standardasendis või rapsi koristamise asendis, aga pikisuunalise asendi silindrid peavad kogu toimingu kestusel samasse asendisse jääma.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Mõõtke rulli ja lõikelati vaheline kliirens. Juhiseid vt jaotisest *Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine, lk 429*.
2. Käivitage mootor.

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Seadistage rulli pikisuunalist asendit, kuni anduri tugi (B) varjab pikisuunalise asendi näidikul (A) oleva numbri 7.

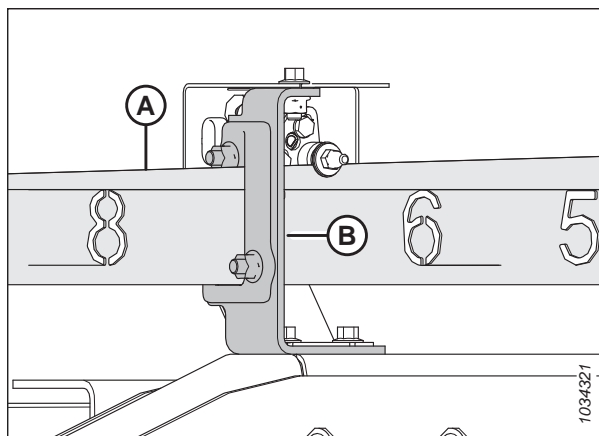


Figure 4.283: Pikiasend

4. Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada lõikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

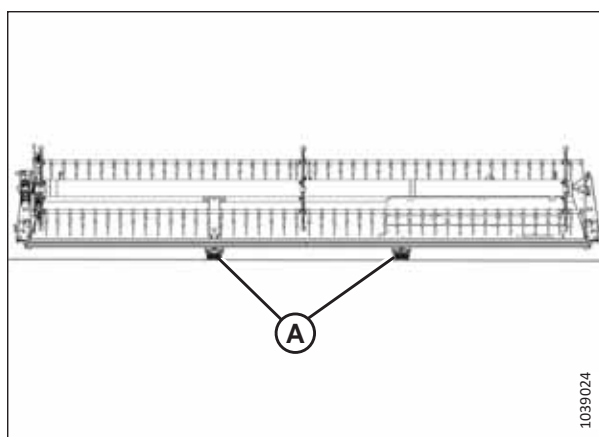


Figure 4.284: FlexDraper®-i ploki asukohad – üksik rull

5. Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada lõikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

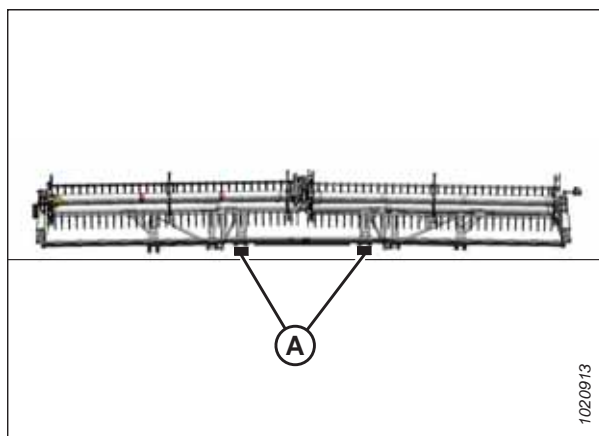


Figure 4.285: FlexDraper®-i ploki asukohad – topeltrull

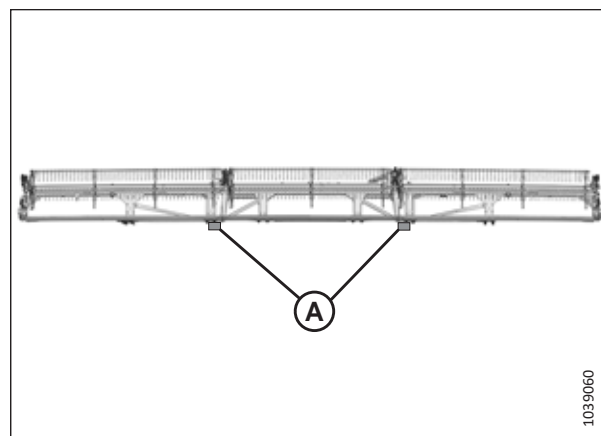


Figure 4.286: FlexDraper®-i ploki asukohad – kolmikrull

6. Langetage rull täielikult ja hoidke juhtnuppu silindrite liigutamiseks all.
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
8. Reguleerige vahemaad trumli välisotstes järgmiselt.

- a. Lõdvendage välimise õla silindri polti (A).
- b. Vajadusel seadistage silindrivarrast (B).
 - Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi suurendamiseks keerake silindrivarrast (B) kahvli vahelt välja.
 - Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi vähendamiseks keerake silindrivarrast (B) kahvli vahele.
- c. Keerake polt (A) kinni.

9. Korrake sammu 8, lk 435 heedri vastasküljel.

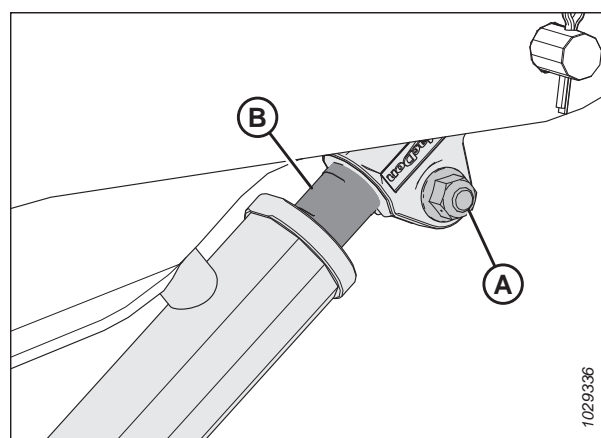


Figure 4.287: Välisõla silinder

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Lõdvendage mõlema keskõla silindrite poldid (A).

11. Seadistage kliirensit järgmiselt.

OLULINE!

Seadistage mõlemat silindrivarrast võrdset.

- Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi suurendamiseks keerake silindrivardaid (D) kahvli vahelt välja.
- Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi vähendamiseks keerake silindrivardaid (D) kahvli vahele.

12. Veenduge, et mõõtmistulemus (B) on mõlemal silindril identne.

MÄRKUS:

Kaugust (B) mõõdetakse kinnituspoltide (C) keskelt silindrivarraste (D) tipus oleva sälguni.

13. Veenduge, et kumbagi kinnituspolti (C) **EI SAAKS** käega keerata. Kui ühte kinnituspolti saab keerata, seadistage silindrivarrast (D) vastavalt vajadusele.

- Silindrivarda koormuse suurendamiseks keerake silindrivarrast kahvlit välja.
- Silindrivarda koormuse vähendamiseks keerake silindrivarrast kahvlisse sisse.

14. Pingutage poldid (A).

15. **Kolmikrulliga heedrid:** Korrake samme *10, lk 436* kuni *14, lk 436*, et seadistada rulli ja lõikelati vaheline kliirens ka teisel keskmisel rulliõlal.

16. Käivitage mootor.

17. Tõstke trummel täielikult üles.

18. Langetage rull täielikult ja hoidke juhtnuppu silindrite liigutamiseks all.

19. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

20. Kontrollige rulli ja lõikelati vahelist kliirensit uuesti. Vajadusel seadistage uuesti.

21. Liigutage rull tagasi ja veenduge, et piid ei puutuks vastu suunajaid.

22. Kui rulli piid puutuvad vastu suunajaid, seadistage rulli ülespoole, et hoida kliirensit rulli kõikides pikisuunalistes asendites. Kui kokkupuude säilib ka pärast rulli seadistamist, lõigake piisid lühemaks.

23. Otsige jälgi kokkupuutest regulaarselt. Vajadusel seadistage rulli ja lõikelati vahelist kliirensit.

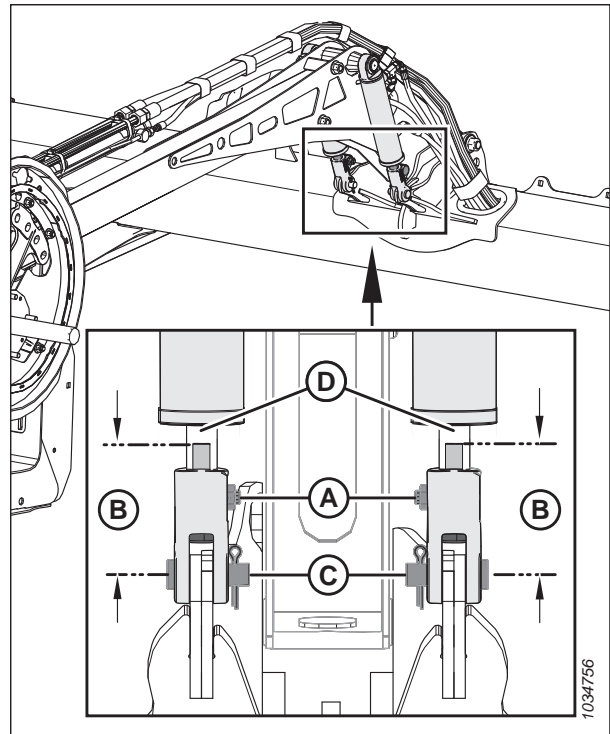


Figure 4.288: Keskõla silindrid

4.13.2 Trumliotste allasuund

Rull peab paindumise kompenseerimiseks olema seadistatud nii, et rulli keskel on kliirens suurem kui otstes.

Rulli kuju seadistamine

Rull peab paindumise kompenseerimiseks olema seadistatud nii, et rulli keskel on kliirens suurem kui otstes.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Paigutage trummel üle lõikelati (4 kuni 5 pikisuuna asendiindikaatoril [A]), et tagada piisav vahemaa trumli kõikides pikiasendites. Kronstein (B) on asendi tähis.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Märkige näit üles iga trumliotru trumliketta juures.

MÄRKUS:

Mõõtke allasuuna profiili enne trumli lahtimonteerimist, et kokkupanekul profiili säilitada.

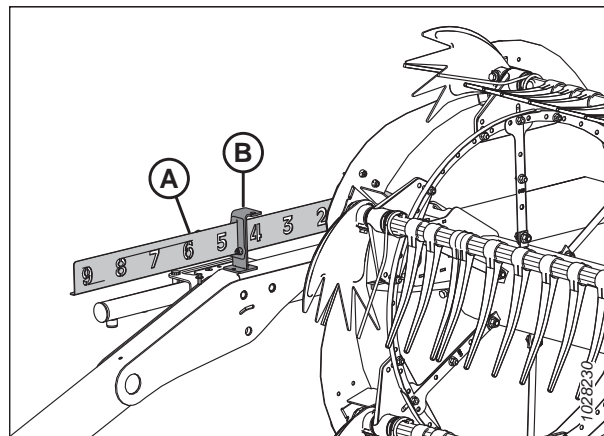


Figure 4.289: Pikisuuna asendiindikaator

4. Alustage heedri keskkohale kõige lähemast trumlikettast ja liikuge väljapoole otste suunas, reguleerides heedriprofiili järgmiselt.
 - a. Eemaldage poldid (A).
 - b. Keerake polt (B) lahti ja reguleerige õlga (C), kuni soovitud mõõt saavutatakse trumliotru ja lõikelati vahel.

MÄRKUS:

Laske trumliotrudel loomulikult viisil kõverduda ja paigutage kinnituskahvandid vastavalt.

- c. Paigaldage poldid (A) joondatud aukudesse tagasi ja keerake need kinni.

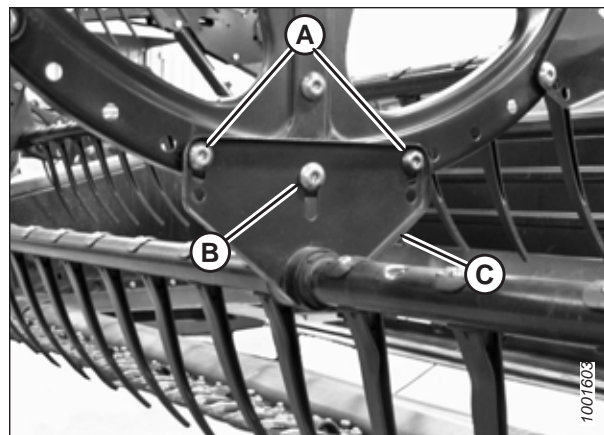


Figure 4.290: Keskrumli ketas

4.13.3 Trumli keskasend

Rull peab olema heedri keskel, et vältida kokkupuudet otsapaneelidega.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Mõõtke kliires (A) kohtades (B) rulli piitoru ja heedri mõlema otsakaitse vahel. Kliirensid peavad olema samad, mis rulli keskmistamisel.

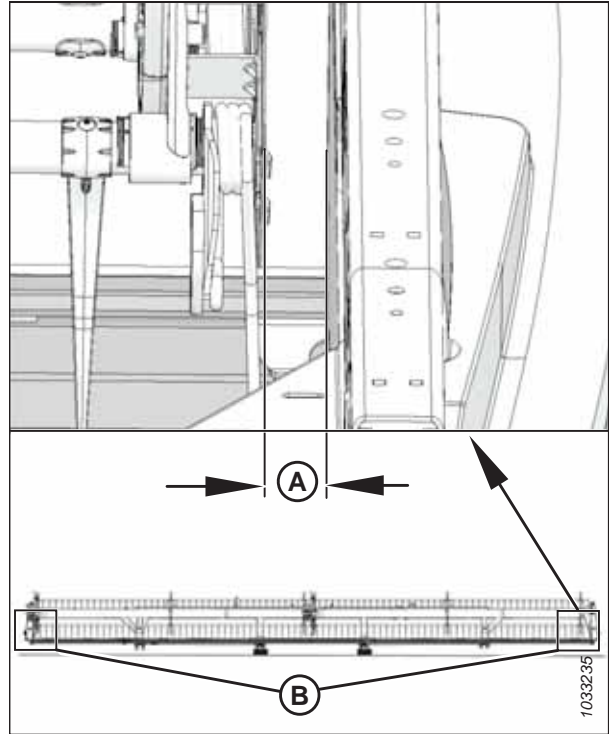


Figure 4.291: Rulli ja otsakaitse vaheline kliirens

6. Lõdvendage polti (A) keskmisel tugiõlal oleval toel (B).
7. Liigutage rulli tugiõla (C) eesmist otsa küljele, et rull keskmistada.
8. Pingutage polti (A) momendini 457 Nm (337 naeljalga).

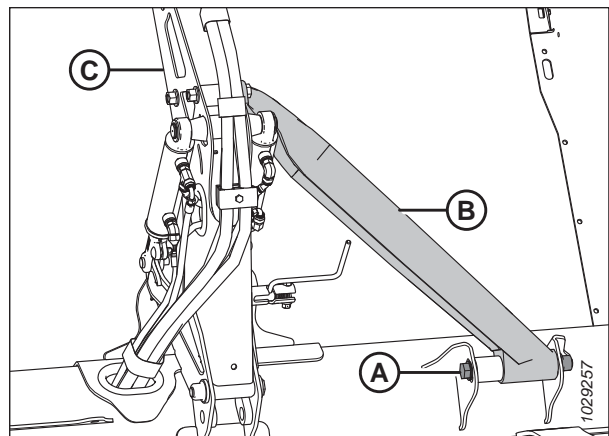


Figure 4.292: keskmine tugiõlg

4.13.4 Trumli sõrmed

Kui rulli pii on kahjustatud või kulunud, tuleb see asendamiseks eemaldada. Rulli piid on kas terasest või plastist.

OLULINE!:

Hoidke rulli piid heas seisukorras ja sirgetena, vajadusel vahetage need välja.

Terasest rullipiide eemaldamine

Kahjustatud teraspiid tuleb rulli piitoru küljest ära lõigata.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Tagage piide toru toetus, et vältida muude komponentide kahjustamist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Eemaldage piide toru puksid vastava piide toru küljest keskmise ja vasaku trumliketta juures. Juhiseid vt jaotisest *Pukside eemaldamine trumlite küljest, lk 442*.
7. Kinnitage piide toru õlad (B) trumli ketta külge algsetes kinnituskohdades (A).
8. Lõigake kahjustatud sõrm maha ja eemaldage see piitorust.
9. Eemaldage poldid piidelt, mis olid algse pii kõrval, libistage piid välja ning asendage maha lõigatud pii. Vajadusel eemaldage piitoru õlad [B] piitorudelt.

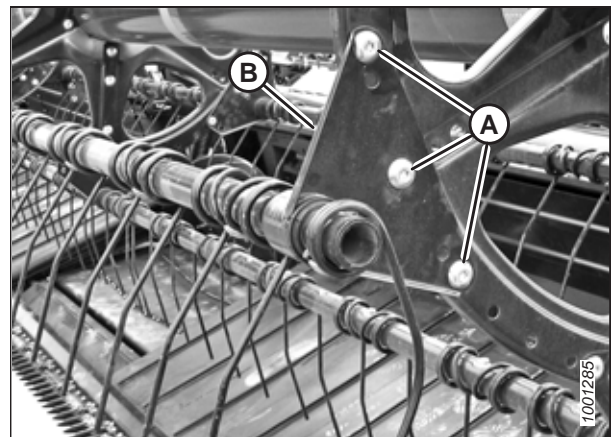


Figure 4.293: Piide toru õlg

Terasest rullipiide paigaldamine

Kui vana teraspii on eemaldatud, saab piitorule lükata uue pii.

MÄRKUS:

See toiming eeldab, et pii on masinast eemaldatud. Juhised piide eemaldamiseks leiate punktist [Terasest rullipiide eemaldamine, lk 439](#).

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Tagage piide toru toetus, et vältida toru ja muude komponentide kahjustamist.

1. Libistage uus sõrm ja piide toru õlg (A) toruotsa külge.
2. Paigaldage piide toru puksid. Juhiseid vt jaotisest [Pukside paigaldamine trumlitele, lk 445](#).
3. Kinnitage sõrmed piide toru külge poldide ja mutritega (B).

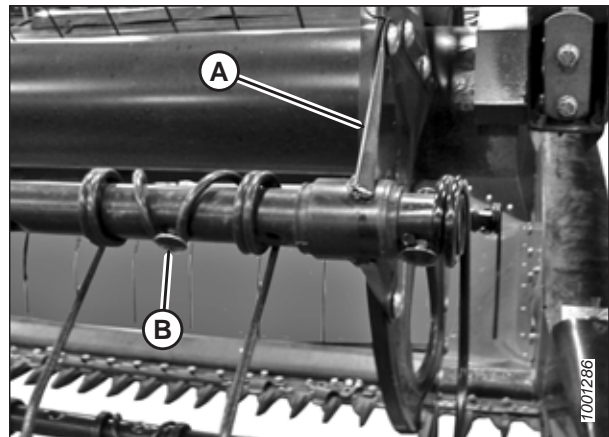


Figure 4.294: Piide toru

Plastist rullipiide eemaldamine

Rulli plastpiid kinnitatakse piitoru külge ühe Torx®-kruviga.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

⚠ HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Eemaldage kruvi (A) Torx Plus® 27 IP padrunvõtmega.

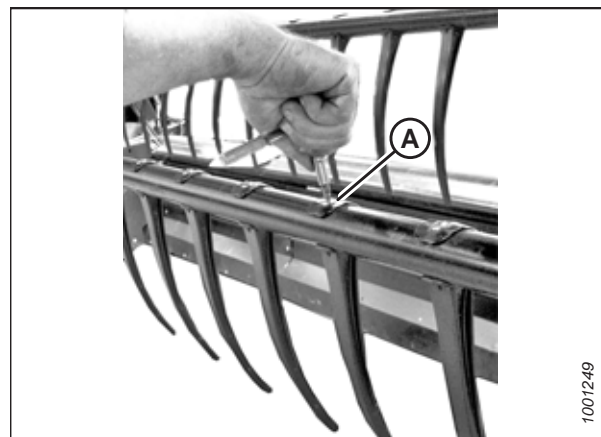


Figure 4.295: Plastsõrme eemaldamine

7. Lükake pii ülaosas olev klamber näidatud viisil tagasi rullitoru suunas, seejärel eemaldage pii toru küljest.

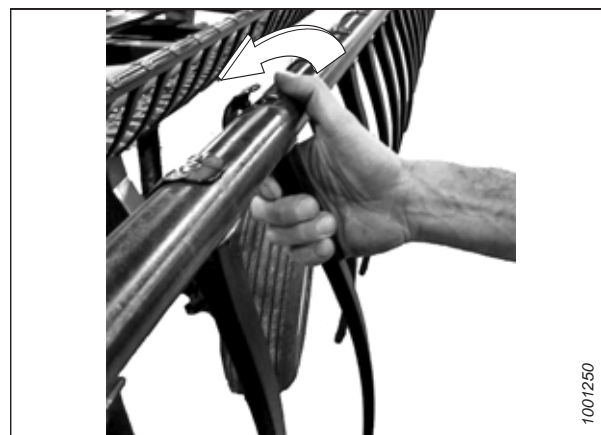


Figure 4.296: Plastsõrme eemaldamine

Plastist rullipiide paigaldamine

Kui rulli vana plastpii on eemaldatud, saab paigaldada uue.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

MÄRKUS:

See toiming eeldab, et pii on masinast eemaldatud. Juhised piide eemaldamiseks leiate punktist *Plastist rullipiide eemaldamine, lk 440*.

1. Paigutage uus sõrm piide toru tagaosas külge. Ühendage sõrme allosas olev konks piide toru alumise avaga.
2. Tõstke ülemine äärik ja keerake piid, nagu näidatud, kuni pii otsas olev sakk haakub piitoru ülemise avausega.



Figure 4.297: Plastsõrme paigaldamine

3. Paigaldage kruvi (A), kasutades Torx Plus® 27 IP padrunvõtit, ja kinnitage see pingutusmomendini 8,5–9,0 Nm (6,3–6,6 naeljalga [75–80 naeltolli]).

OLULINE!:

ÄRGE rakendage piile jõudu enne, kui kinnituskruvi on pingutatud. Jõu rakendamine ilma kinnituskruvi kinnitamata lõhub pii või asenditihvtid.

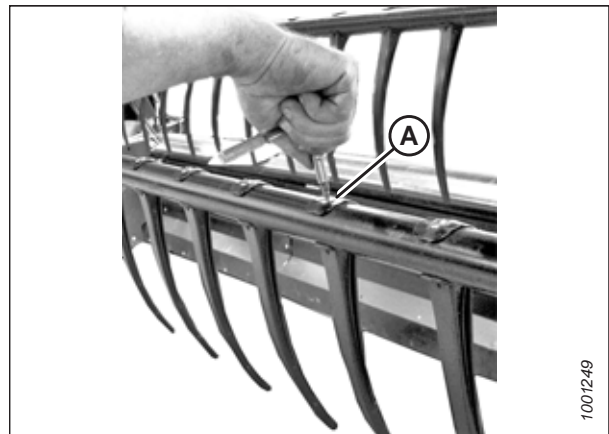


Figure 4.298: Plastsõrme paigaldamine

4.13.5 Piide toru puksid

Rulli piitoru toetub piitoru puksile, mis on kinnitatud rulliketta külge. Kui piitoru puks on kahjustatud või kulunud, tuleb see asendada.

Pukside eemaldamine trumlite küljest

Puksiklambrid, mis kinnitavad piitoru puksi külge, tuleb vabastada, et puksi pooled saaks eemaldada.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!

Tagage piide toru toetus, et vältida toru ja muude komponentide kahjustamist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.

MÄRKUS:

Kui vahetate ainult nukiotsa puksi, jätkake sammuga *11, lk 444*.

Keskmise ketta ja tagaosapoolsed puksid

6. Eemaldage trumli otsakatted ja otsakatte tugi (C) trumli tagaosas küljest vastava piitoru asukohas.

MÄRKUS:

Keskmisel kettal pole otsakatteid.

7. Eemaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) ketta külge.

OLULINE!

Pöörake tähelepanu õla ja ketta aukude asukohtadele ning veenduge, et poldid (A) paigaldatakse tagasi nende algasukohtadesse.

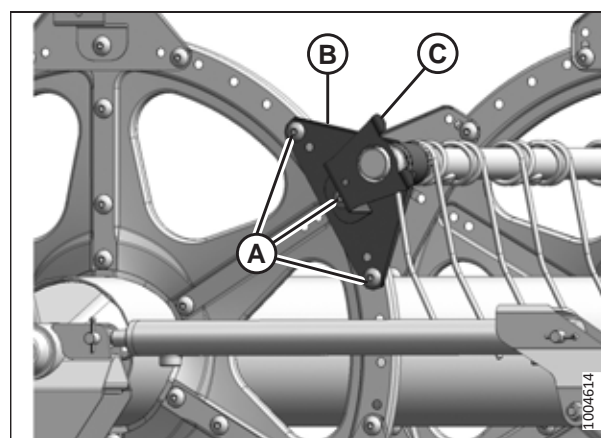


Figure 4.299: Tagaosas

8. Puksiklambrite (A) vabastamiseks ja selle hammaste eraldamiseks kasutage väikest kruvikeerajat. Tõmmake klamber piide torult maha.

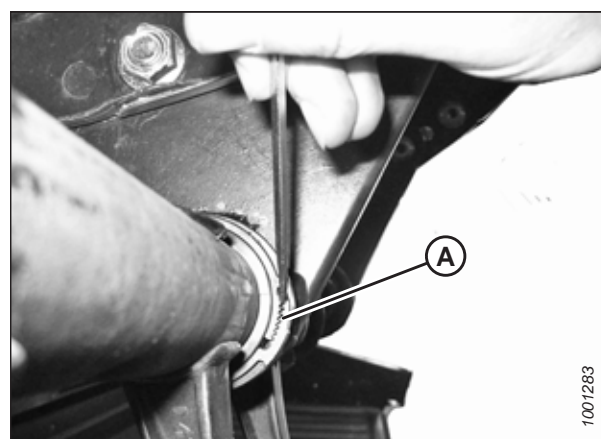


Figure 4.300: Puksiklamber

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Keerake piitoru õlg (A) kettast välja ja libistage õlg sisemiselt puksilt maha (B).
10. Eemaldage puksipooled (B). Vajadusel eemaldage ka järgmine pii, et õla saaks puksist välja libistada. Vajadusel vaadake järgmiseid toiminguid.
 - *Plastist rullipiide eemaldamine, lk 440*
 - *Terasest rullipiide eemaldamine, lk 439*

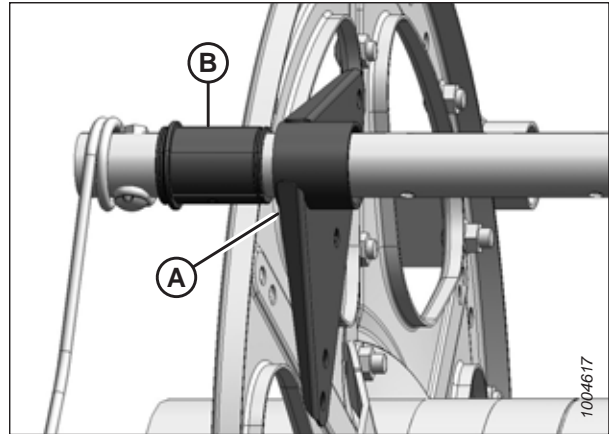


Figure 4.301: Puks

Nukipoolsed puksid

11. Eemaldage otsakaitseid ja otsakaitse tugi (A) nuki otsas vastavalt piitorult.

MÄRKUS:

Nukiotsa pukside eemaldamiseks tuleb piitoru liigutada läbi ketta õlgade, et puks nähtavale ilmuks.

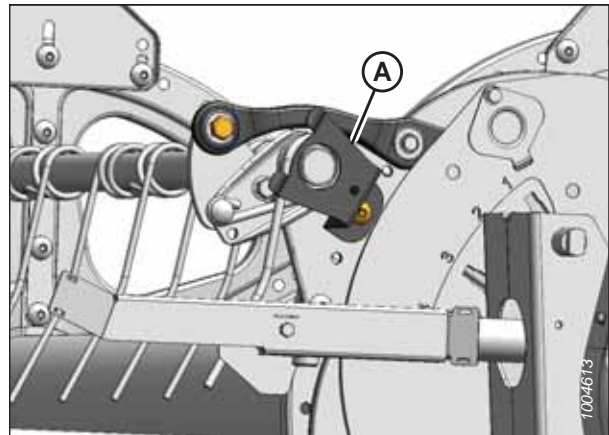


Figure 4.302: Nukipool

12. Eemaldage trumli otsakatted ja otsakatte tugi (C) trumli tagaosa küljest vastava piitoru asukohas.

MÄRKUS:

Keskmisel kettal pole otsakatteid.

13. Eemaldage poldid (A), mis kinnitavad toruõlad (B) tagaosa ja keskosa ketaste vahele.

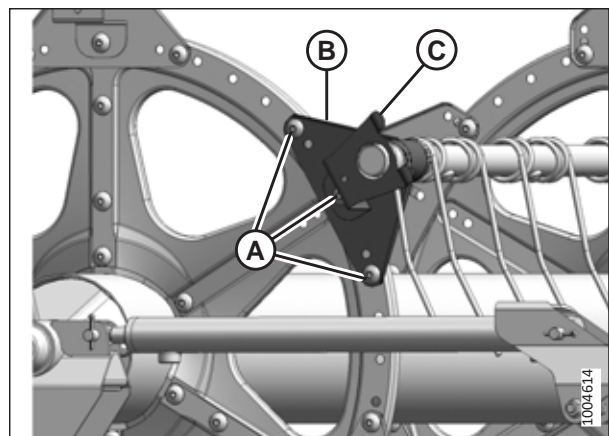


Figure 4.303: Tagaosa

Pukside paigaldamine trumlitele

Kui vanad piitoru puksi pooled on eemaldatud, saab paigaldada uued.

MÄRKUS:

See protseduur eeldab, et jaotise *Pukside eemaldamine trumlite küljest, lk 442* toimingud on lõpule viidud.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Tagage piide toru toetus, et vältida toru või muude komponentide kahjustamist.

1. Kasutage puksiklambrite (C) paigaldamiseks reguleeritavad kullinokktange (A). Kinnitage tangid kruustangide vahele ja lihvide sälk (B) iga õla otsa, et kinnitada klamber, nagu näidatud.

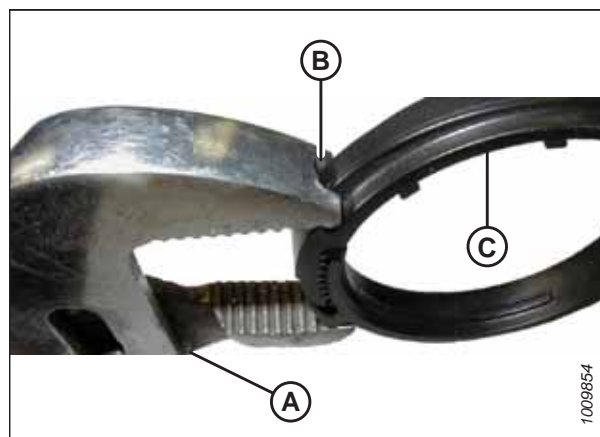


Figure 4.304: Modifitseeritud kanalilukustangid

Nukipoolsed puksid

2. Paigutage puksipooled (B) piide toru (A) külge nii, et äärikuta ots jääb piide toru õla juurde, seejärel paigutage iga puksipoole konks piide toru avasse.
3. Libistage piitoru (A) rulli tagaosa poole, et sisestada puks (B) piitoru õlale. Kui piitoru toed on paigaldatud, veenduge, et puksid libisevad neis kohtades toele.
4. Paigaldage eelnevalt eemaldatud piid tagasi. Vajadusel vaadake järgmiseid toiminguid.
 - *Plastist rullipiide paigaldamine, lk 441*
 - *Terasest rullipiide paigaldamine, lk 440*

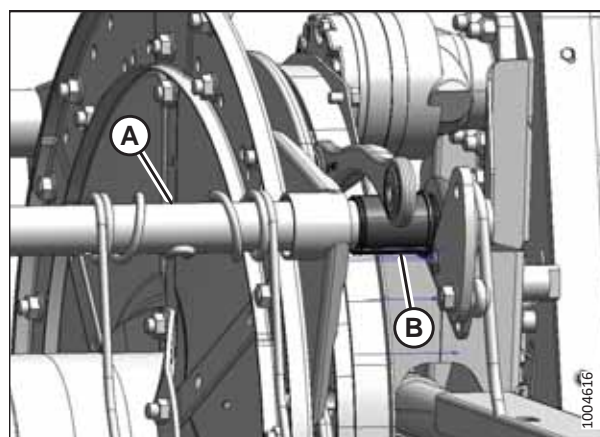


Figure 4.305: Nukipool

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Paigaldage puksiklamber (A) piide toru külge puksi (B) äärikukuta otsa juures.
6. Asetage klamber (A) puksile (B) nii, et klambri ja puksi servad oleksid ühetasa, kui klamber sobitub puksi soone ja lukustused rakendatatakse.

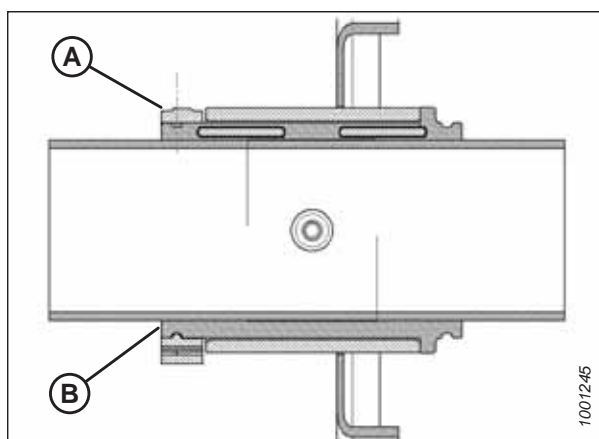


Figure 4.306: Puks

7. Pingutage klambrit (A) reguleeritavate kullinokktangide (B) abil, kuni pii surve EI liiguta klambrit.

OLULINE!:

Klambri ülepingutamine võib selle lõhkuda.

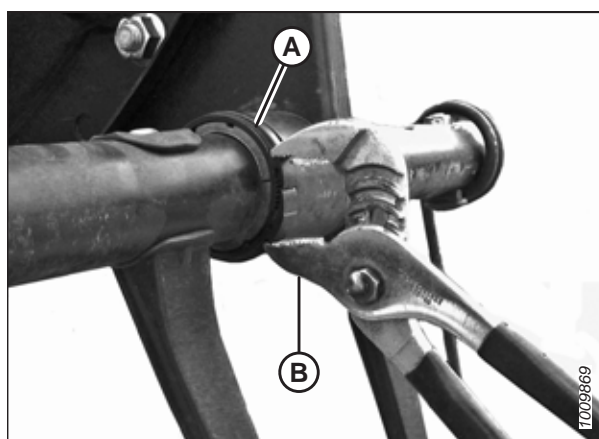


Figure 4.307: Klambri paigaldamine

8. Joondage piitoru (B) nukiõlaga ja paigaldage polt (A). Kinnitage polt pingutusmomendini 165 Nm (120 lbf-ft).

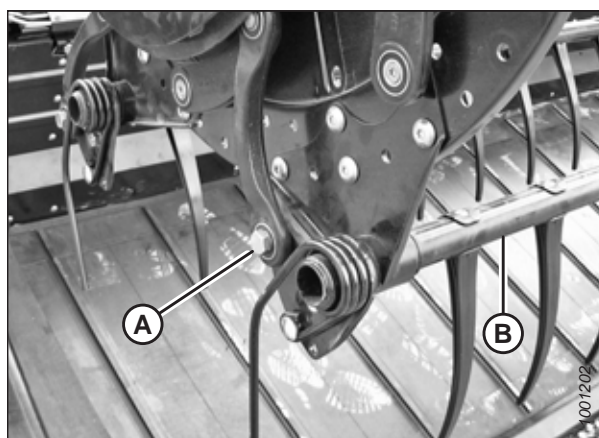


Figure 4.308: Nukipool

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Paigaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) keskmise ketta külge.
- Paigaldage piitoru õlg (B) ja otsakaitse tugi (C) rulli tagaosale sobivasse kohta. Kinnitage tugi poltidega (A).

MÄRKUS:

Keskmistel ketastel otsakaitseid ei ole.

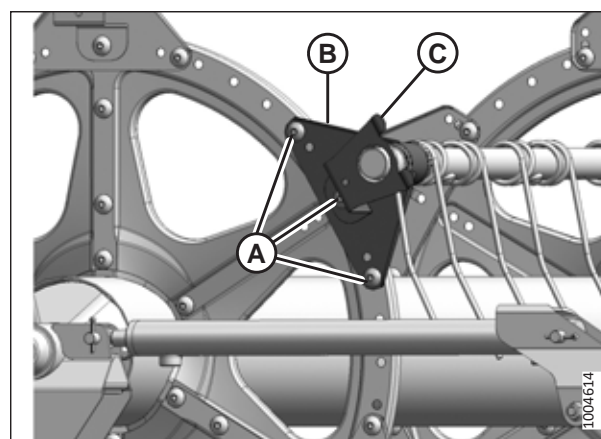


Figure 4.309: Tagaosa

- Paigaldage otsakaitse tugi (A) piitorul selleks sobivasse kohta rulli nukiotsal.
- Paigaldage rulli otsakaitseid tagasi. Juhiste saamiseks vt [4.13.6 Trumli otsakatted, lk 448](#).

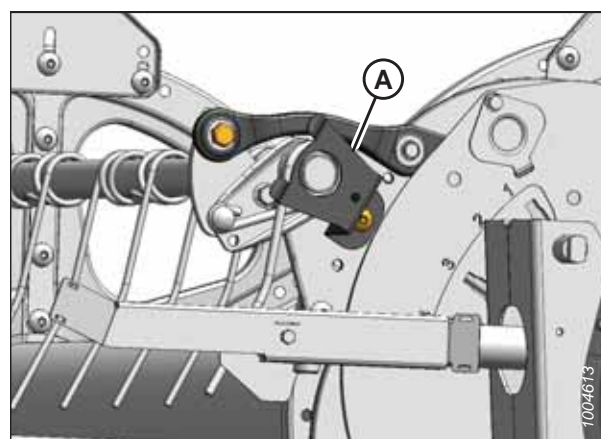


Figure 4.310: Nukipool

Keskmise ketta ja tagaosapoolsed puksid

- Paigutage puksipooled (B) piide toru (A) külge nii, et äärikuta ots jääb piide toru õla juurde, seejärel paigutage iga puksipool konks piide toru avasse.
- Libistage piitoru (A) puksile (B). Asetage piitoru vastu ketast selle algasendis.
- Paigaldage eelnevalt eemaldatud piid tagasi. Juhiseid leiate järgmistest punktidest.
 - [Plastist rullipiide paigaldamine, lk 441](#)
 - [Terasest rullipiide paigaldamine, lk 440](#)

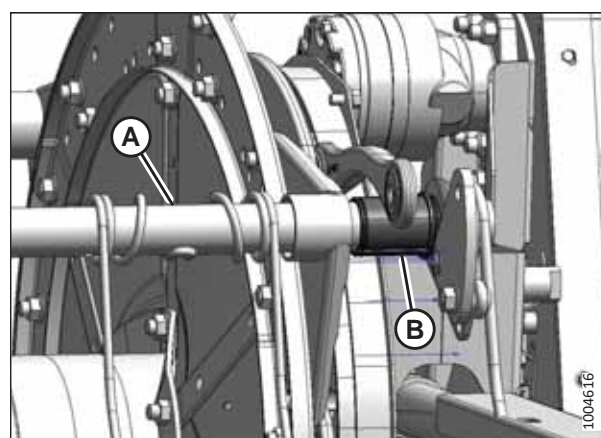


Figure 4.311: Nukipool

16. Paigaldage puksiklamber (A) piide toru külge puksi (B) äärikukuta otsa juures.
17. Asetage klamber (A) puksile (B) nii, et klambri ja puksi servad oleksid ühetasa, kui klamber sobitub puksi soone ja lukustused rakendatatakse.

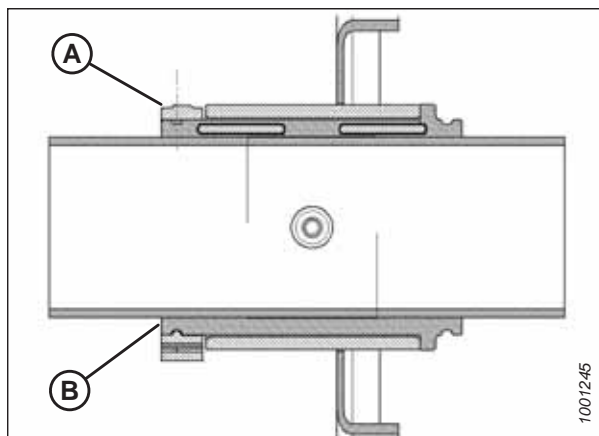


Figure 4.312: Puks

18. Pingutage klambrit (A) reguleeritavate kullinokktangide (B) abil, kuni pii surve EI liiguta klambrit.

OLULINE!:

Klambri ülepingutamine võib selle lõhkuda.

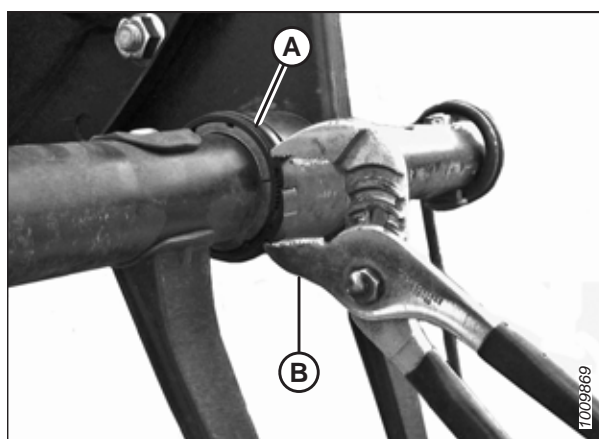


Figure 4.313: Klambri paigaldamine

19. Paigaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) keskmise ketta külge.
20. Paigaldage piitoru õlg (B) ja otsakaitse tugi (C) rulli tagaosale sobivasse kohta. Kinnitage tugi poldidega (A).

MÄRKUS:

Keskmiitel ketastel otsakaitseid ei ole.

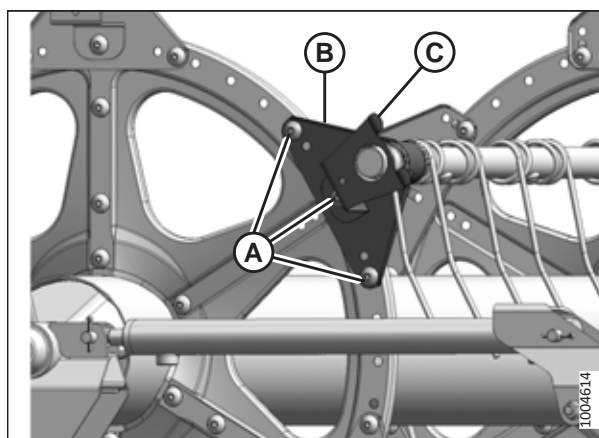


Figure 4.314: Tagaosa

4.13.6 Trumli otsakatted

Rulli otsakaitseid ja toed ei vaja regulaarset hooldust, aga neid tuleb regulaarselt kontrollida kahjustuste ja lahtiste või puuduvate kinnitusvahendite osas. Kergelt mõlakis või deformeerunud otsakaitseid ja toed on parandatavad, aga tõsiselt kahjustatud komponendid tuleb siiski välja vahetada.

Rulli otsakaitseid on nelja tüüpi. Veenduge, et paigaldaksite õigesse kohta õige otsakaitse, nagu näidatud joonisel 4.315 *Trumli otsakatted, lk 449*.

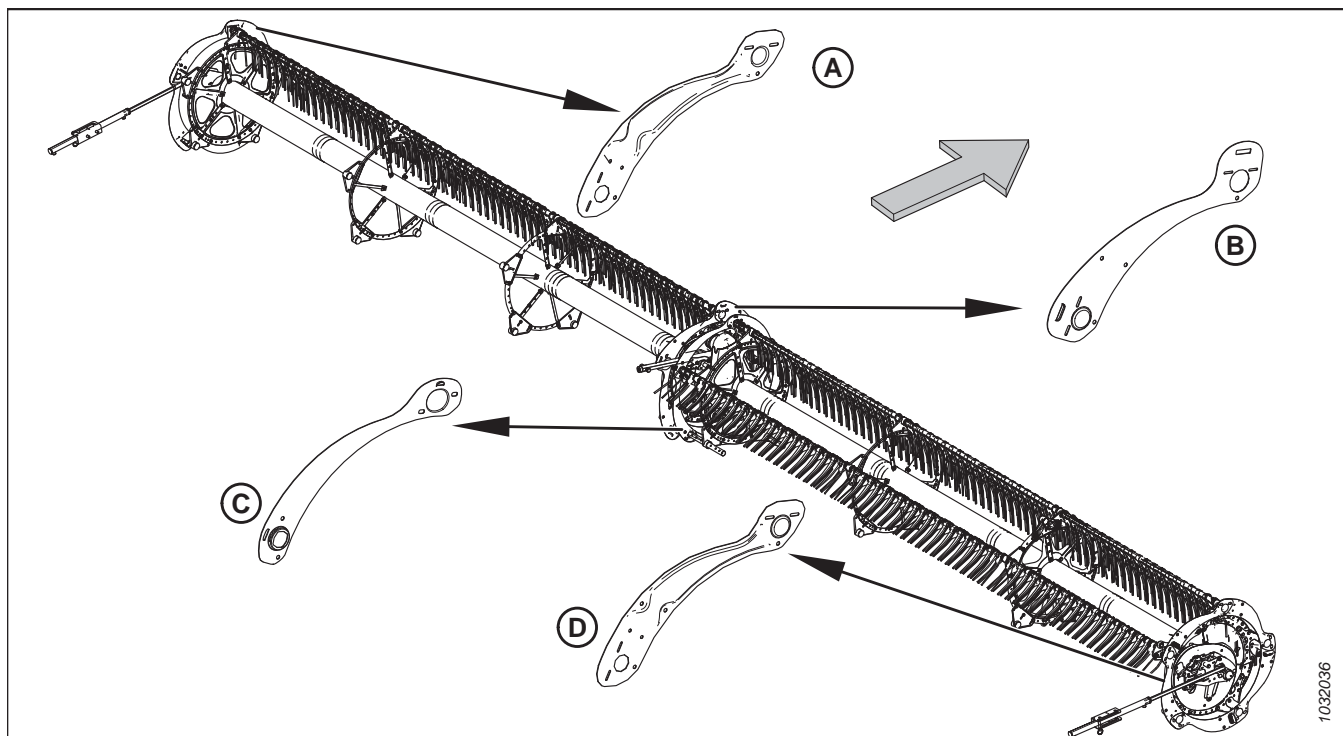


Figure 4.315: Trumli otsakatted

A – tagaots, välimine (MD #311695)
C – tagaots, sisemine (MD #311795)

B – nuki ots, sisemine (MD #273823)
D – nuki ots, välimine (MD #311694)

MÄRKUS:

Joonisel olev nool osutab masina esiosa suunas.

Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel välisküljel

Toiming rulli otsakaitsete vahetamiseks kohalduv välimistele nukiotstele, kui pole vastupidi märgitud.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Joonisel olevad nooled osutavad heedri esiosa suunas.

MÄRKUS:

Hoidke kõik eemaldatud komponendid alles, kui pole antud teisi suuniseid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder ja rull täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamise vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
- Eemaldage kolm polti (B).

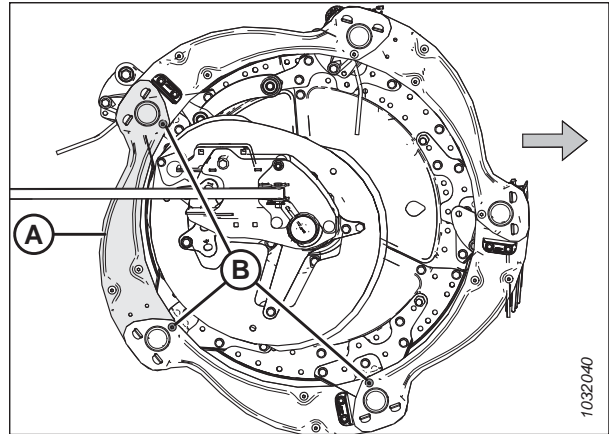


Figure 4.316: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

- Eemaldage kaks kruvi ja mutrit (A). Eemaldage välimise nuki suunaja.
- Tõstke rulli otsakaitse ots (B) toelt (C) maha.

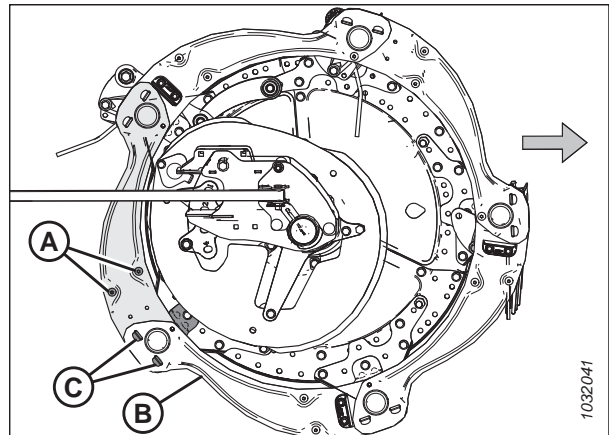


Figure 4.317: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

- Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.

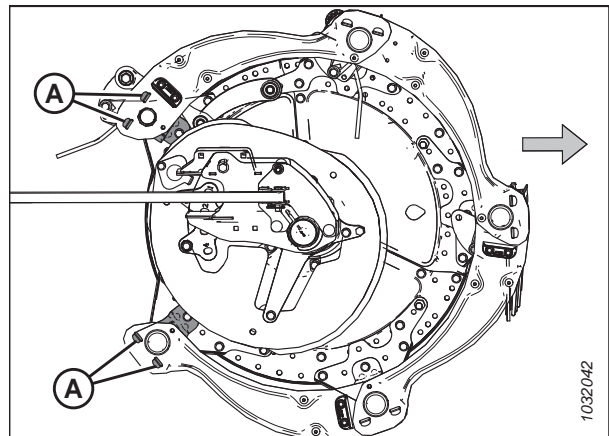


Figure 4.318: Eemaldatud trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Tõstke rulli vana otsakaitse (A) toelt (B) pisut maha.
10. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.
11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) teisele toele (D) üle rulli vana otsakaitse (E).
12. Taaspaigaldage kolm polti (F).
13. Kinnitage kaks kruvi (G), välise nuki suunaja ja mutrid uuesti (eemaldati sammus 6, lk 450) uuele rulli otsakaitsele.
14. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

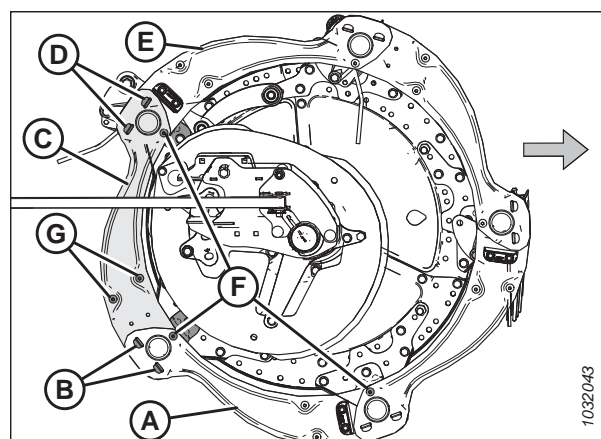


Figure 4.319: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel siseküljel

Rulli otsakaitsete vahetamistoiming kehtib sisemisele nukiotsale.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Sisemise ja välimise nukiotsa otsakaitseted on erinevad. Juhised leiate jooniselt 4.315, lk 449.

MÄRKUS:

Joonisel olevad nooled osutavad masina esiosa suunas.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
- Eemaldage kolm polti (B).

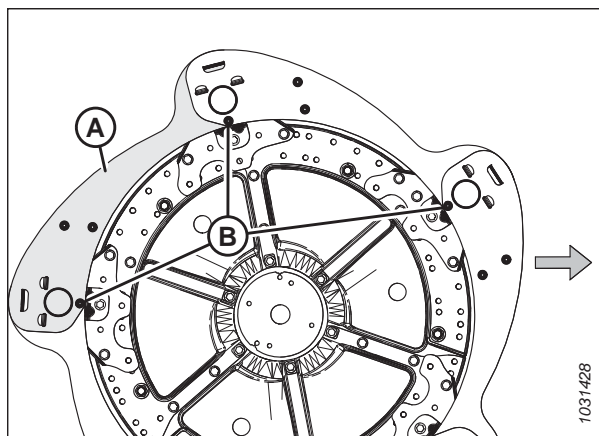


Figure 4.320: Trumli otsakatted – nukipooldes sisemised

- Eemaldage rulli otsakaitsetelt ja hoidke alles kaks kruvi (A), nukisuunaja ja mutrid.
- Tõstke trumli otsakatte ots (B) toe (C) küljest ära.

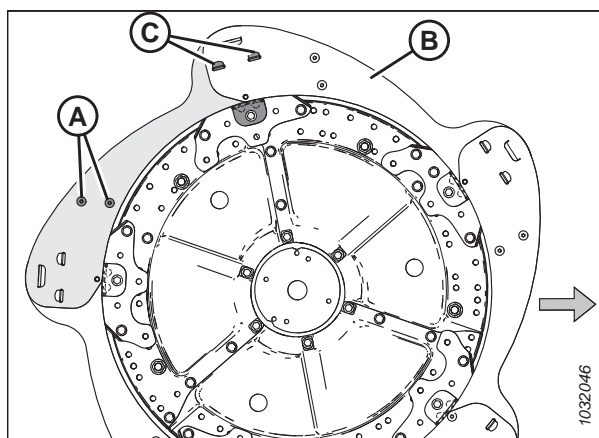


Figure 4.321: Trumli otsakatted – nukipooldes sisemised

- Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.

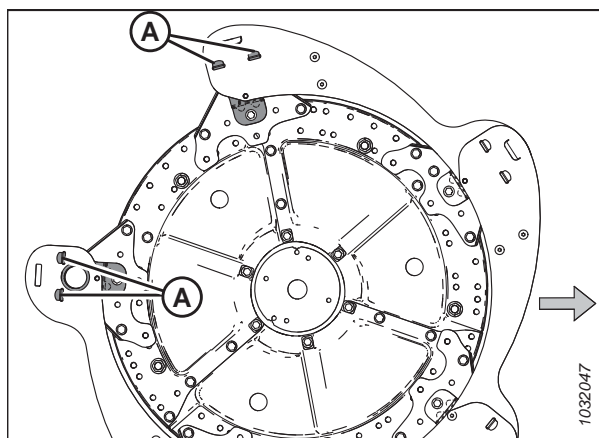


Figure 4.322: Eemaldatud trumli otsakatted – nukipooldes sisemised

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Tõstke rulli vana otsakaitse (A) toelt (B) pisut maha.
11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.
12. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) teisele toele (D) üle rulli vana otsakaitse (E).
13. Taaspaigaldage kolm polti (F).
14. Kinnitage kaks kruvi (G), nukisuunaja ja mutrid uuesti (eemaldati sammus 7, lk 452) uuele rulli otsakaitsele.
15. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

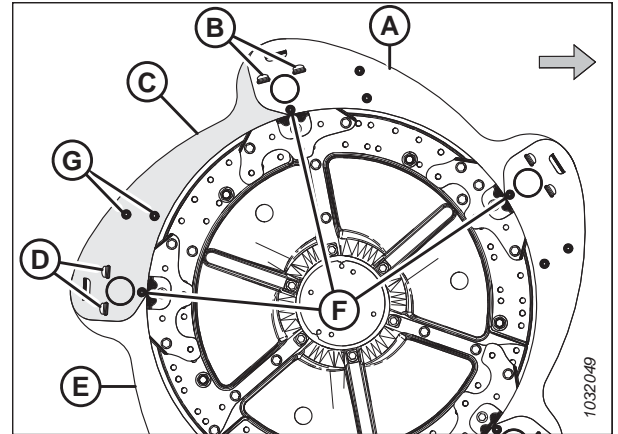


Figure 4.323: Trumli otsakatted – nukipoolsed sisemised

Trumli otsakatete asendamine tagaosa välisküljel

Kui rulli otsakaitse on kahjustatud, tuleb see välja vahetada.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
6. Eemaldage kolm polti (B).

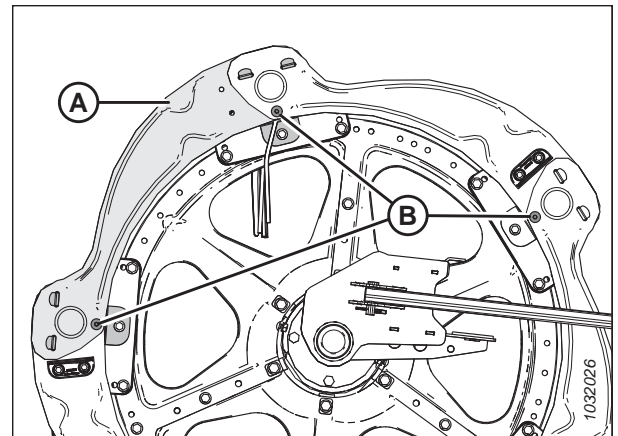


Figure 4.324: Trumli otsakatted – tagaosa välismised

7. Tõstke trumli otsakatte ots (A) toe (B) küljest ära.

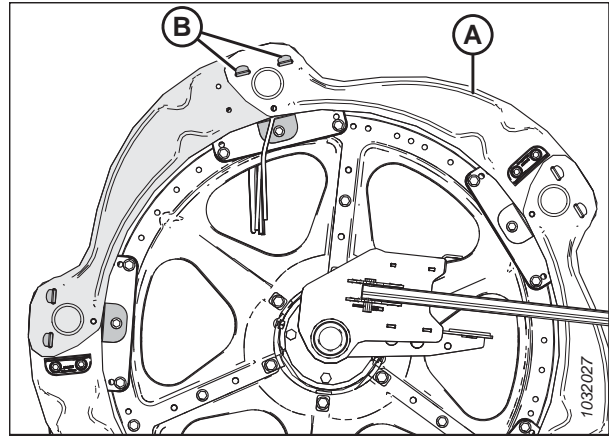


Figure 4.325: Trumli otsakatted – tagaosa välimised

8. Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.
 9. Kui see on paigaldatud, eemaldage rulli otsakaitset rullilaba.

MÄRKUS:

Rulli otsalabad (B) on vaheldumisi rulli otsakaitsetele paigaldatud.

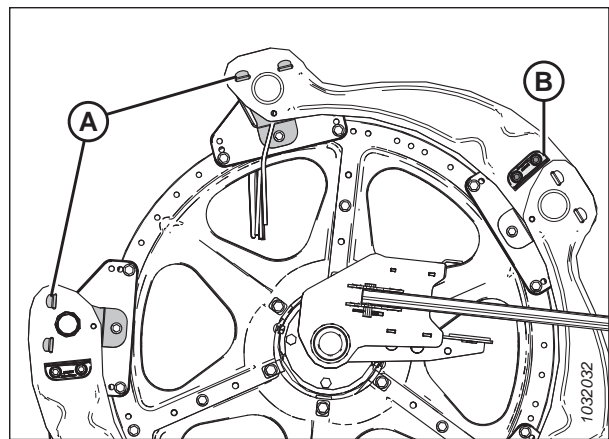


Figure 4.326: Eemaldatud trumli otsakate – tagaosa välimine

10. Tõstke trumli otsakatte (A) ots toe (B) küljest veidi eemale.
 11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.
 12. Asetage rulli uue otsakaitse (C) teine ots teisele toele (E) üle rulli vana otsakaitse.
 13. Taaspaigaldage kolm polti (D).
 14. Paigaldage laba (eemaldati sammus 9, lk 454) tagasi uuele rulli otsakaitsele, kui see oli varem sinna paigaldatud.
 15. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

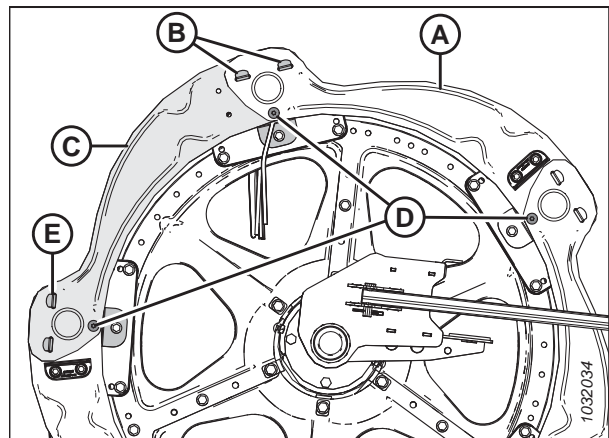


Figure 4.327: Trumli otsakatted – tagaosa välimised

Trumli otsakatete asendamine tagaosa siseküljel

Kui rulli otsakaitsemed on kahjustatud, tuleb need asendada.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Hoidke kõik eemaldatud komponendid alles, kui pole antud teisi suuniseid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
6. Eemaldage kuus M10 kruvi ja mutrit (B).

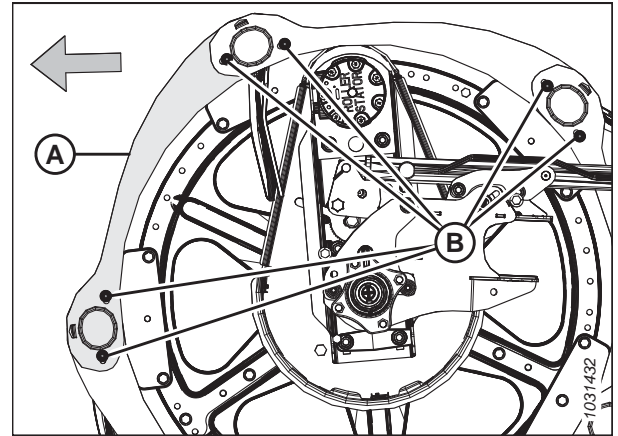


Figure 4.328: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

7. Tõstke teist otsakatte (A), et vabastada sakk otsakatte (B) küljest.
8. Tõstke trumli otsakatte (B) ots otsakatte (C) küljest ära ja keerake otsakate (B) alla.

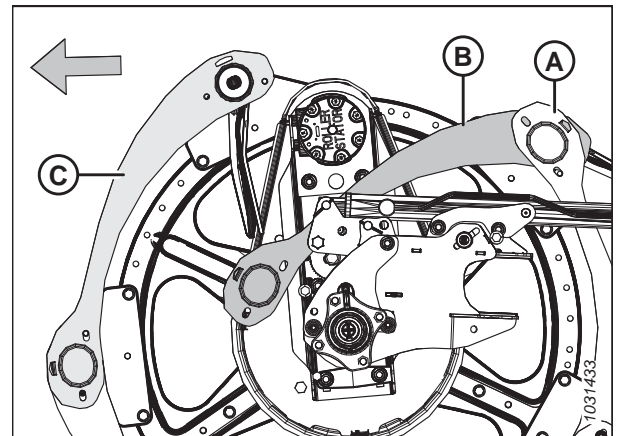


Figure 4.329: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Eemaldage M10 polt (A), mutter (B) ja otsapii hoidik (C) piitorult, mis kinnitab puksi ja tagaotsa pii.
10. Eemaldage otsakaitse puks (D).
11. Eemaldage ja visake ära trumli kahjustatud otsakate (E).

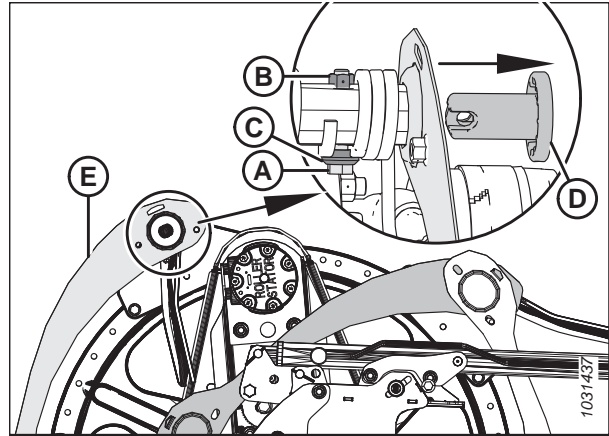


Figure 4.330: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

12. Asetage uus rulli otsakaitse (A) paika nii, nagu näidatud. Sisestage otsakaitse sakk kõrval paiknevasse otsakaitse (B).
13. Asetage uue otsakaitse (A) teine ots piitorule. Kinnitage otsakaitse puksiga (C).

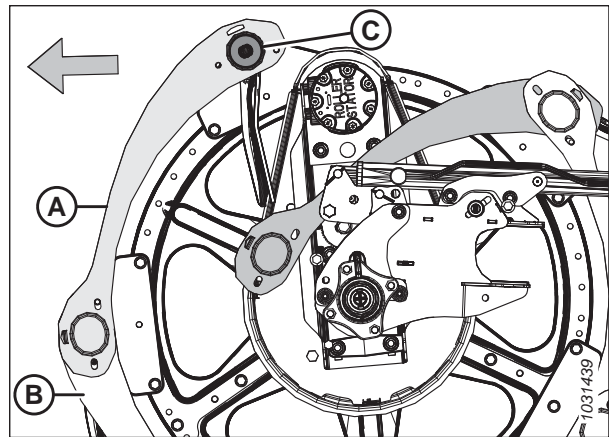


Figure 4.331: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

14. Paigutage tagaosa sõrm (A) näidatud viisil.
15. Kinnitage tagaotsa pii (A) ja puks (paigaldati sammus 13, lk 456) M10 poldi (B), otsapii hoidiku (C) ja mutriga (D).

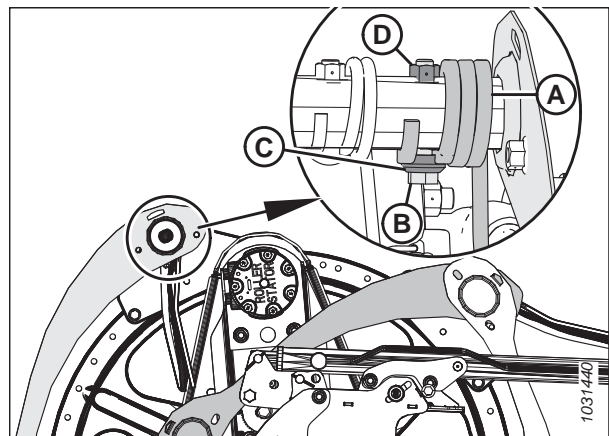


Figure 4.332: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Keerake rulli otsakaitse (A) üles. Rakendage mõlema otsa sakid (B).
- Kinnitage rulli otsakaitseid kuue M10 kruvi ja mutriga (C).
- Pingutage mutrid (C) momendini 35 Nm (26 naeljalga).

OLULINE!

ÄRGE mutreid üle pingutage.

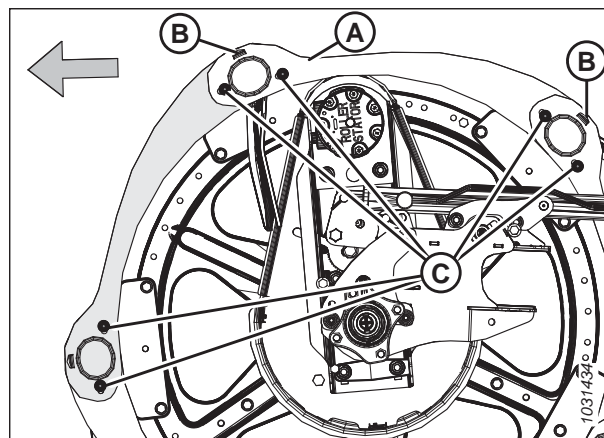


Figure 4.333: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

Trumli otsakatte tuge de asendamine

Rulli otsakaitsemed on kahjustatud, tuleb need asendada.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Kõikidel joonistel on näidatud välimine nukioots.

- Käivitage mootor.
- Langetage trummel täielikult.
- Langetage heeder täielikult.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
- Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitse toele.
- Eemaldage polt (B), mis kinnitab rulli otsakaitseid toele (A).
- Eemaldage poldid (C) toelt (A) ja kahelt kõrvalolevalt toelt.

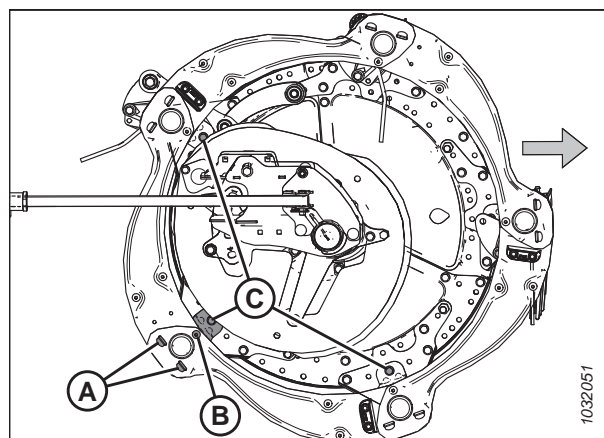


Figure 4.334: Trumli otsakatte toed

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Liigutage rulli otsakaitset (A) ja tugi (B) piitorult eemale. Eemaldage tugi otsakaitsetelt.
- Sisestage uue toe sakid (B) rulli otsakaitsete (A) piludesse. Veenduge, et sakid rakenduvad mõlemal rulli otsakaitisel.

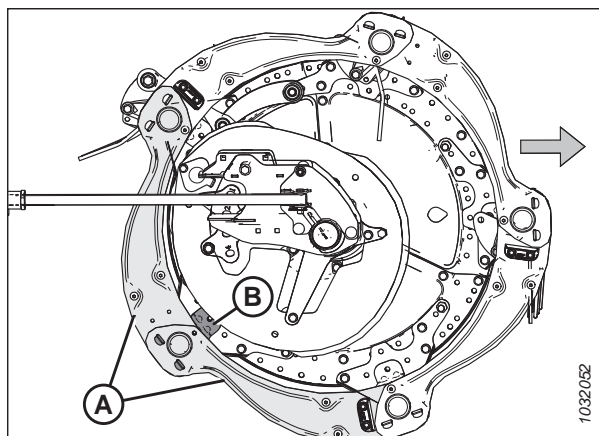


Figure 4.335: Trumli otsakatte toed

- Kinnitage tugi (A) kettasektori külge poldi ja mutri (B) abil. **ÄRGE** kinnitusvahendeid veel pingutage.
- Kinnitage rulli otsakaitset (C) toe (A) külge poldi ja mutriga (D). **ÄRGE** kinnitusvahendeid veel pingutage.
- Kinnitage teised toed poltide ja mutritega (E).
- Veenduge, et piitoru ja rulli otsakaitse toe vahele jääb piisav kliirens.
- Pingutage mutrid momendini 27 Nm (20 naeljalga [239 naeltolli]).

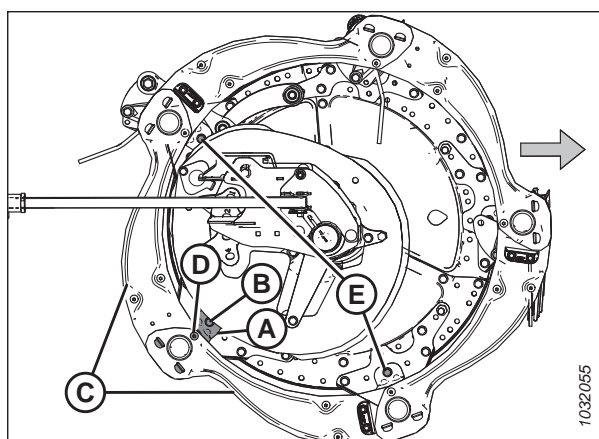


Figure 4.336: Trumli otsakatte toed

4.14 Trumliajam

Hüdrauliliselt käitatav rulli mootor käitab omakorda ketti, mis on ühendatud topeltrulliga heedril rullide vahele ja kolmikrulliga heedril vasakpoolsele keskmisele õlale.

4.14.1 Rulli ajamikett

Rulli ajamikett edastab hüdrauliliselt käitatava rullimootori jõu rulle käitavatele hammasratastele.

Trumli ajamiketi lõdvendamine

Rulli ajamiketi pingsust saab ajami komponentidele ligipääsu tagamiseks lõdvendada.



Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Reguleerige trummel täiesti ette.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.
6. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
7. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
8. Eemaldage multitööriist (B) ja paigaldage splint kronsteinile tagasi.

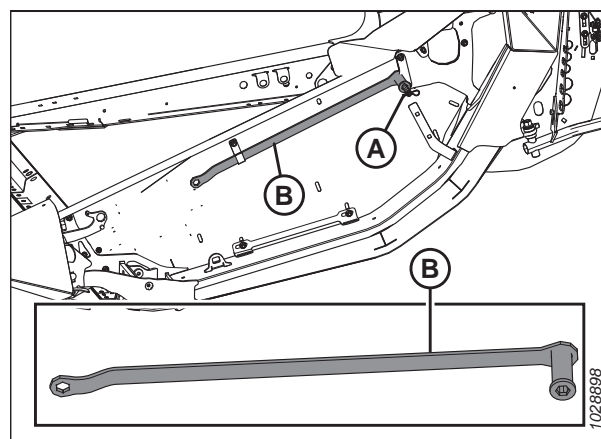


Figure 4.337: Multifunktsionaalse tööriista hoiukoht

OLULINE!

ÄRGE lõdvendage mootori kinnitust, see on tehases seadistatud ja vedruseibidega monteeritud. Keti pingsust seadistage ajami kinnituspolte lõdvendamata.

9. Lükake pinguti fiksaatorit (A) pöidlaga päripäeva ja hoidke seda avatud asendis.
10. Asetage multitööriist (B) ketipinguti (C) külge ja pöörake multitööriista üles, et keti pingsust vähendada.
11. Pange multifunktsionaalne tööriist tagasi oma kohale.

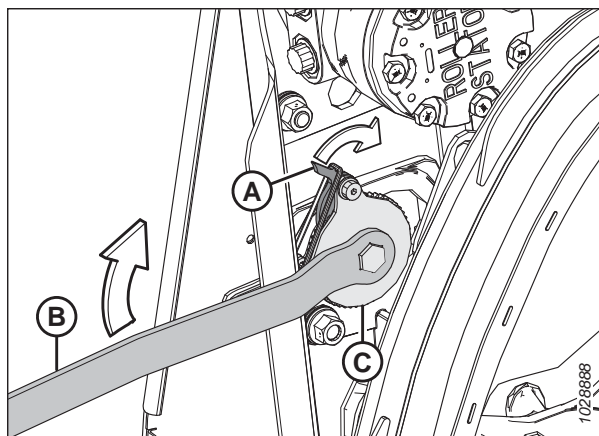


Figure 4.338: Trumliajam

Trumli ajamiketi pingutamine

Õigesti pingutatud ajamikett tagab optimaalse jõuülekanne ja minimaalse komponentide kulumise.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
3. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
4. Eemaldage multitööriist (B) ja paigaldage splint kronsteinile tagasi.

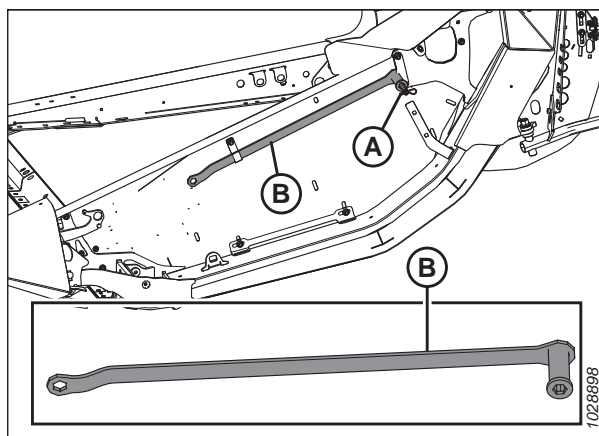


Figure 4.339: Multifunktsionaalse tööriista hoiukoht – vasak pool

5. Asetage multifunktsionaalne tööriist (A) keti pingutajale (B).

OLULINE!

ÄRGE lödvendage mootori kinnitust, see on tehases seadistatud ja vedruseibidega monteeritud. Keti pingsust seadistage ajami kinnituspolte lödvendamata.

6. Keerake multifunktsionaalset tööriista (A) alla, kuni kett on pingul.

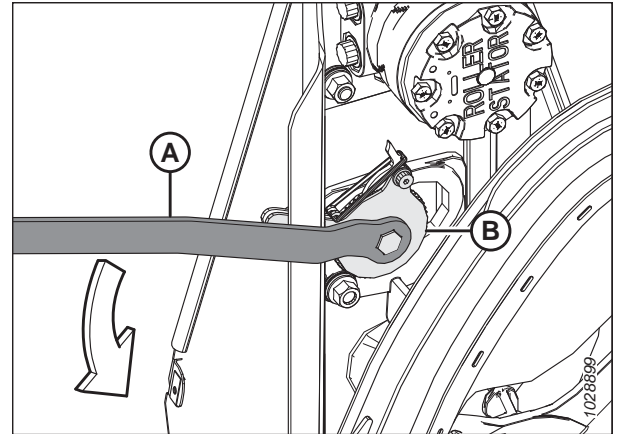


Figure 4.340: Trumliajam

7. Kui kett on pingul, keerake multifunktsionaalset tööriista ülespoole, et luku/riivi hammas korralikult pingutushambaga haakuks. Kui pingutaja ei jäta hammas enne pingutamist vahele, **ÄRGE** sundige pingutajat järgmisse hambasse.

OLULINE!

ÄRGE pingutage keti üle. Kui kett on liiga pingul, koormab see ketirattaid ning mootori laagrid ja/või muud komponendid võivad enneaegselt kuluda.

OLULINE!

Keti ühe poole (A) lõtk peaks olema umbes 38 mm (1 1/2 tolli), kui see on teisel poolel (B) pingul. Selline keti pinge ja lõtk on vajalik, et jätta ketipingutil üks sälk vahele.

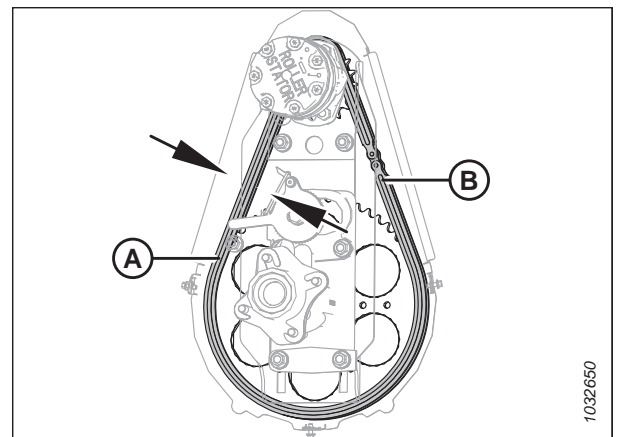


Figure 4.341: Trumliajam

8. Keerake rulli käsitsi ja veenduge, et kett haakub alumisel ketirattal (A) kõigi hammastega. Kahjustuste vältimiseks veenduge, et kett ei oleks rulli pöörlemisel liiga pingul.
9. Pange multifunktsionaalne tööriist tagasi oma kohale.
10. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

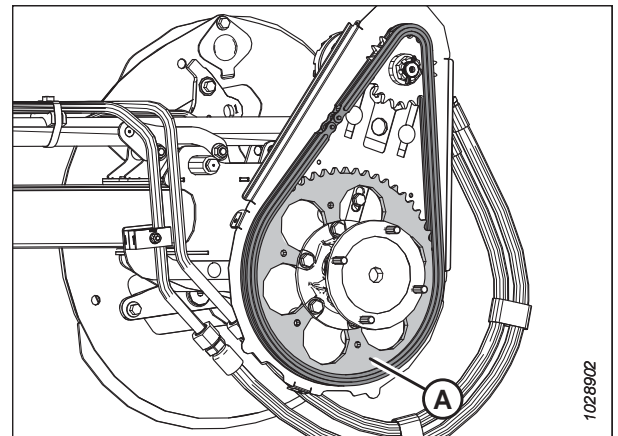


Figure 4.342: Trumliajam

4.14.2 Trumliajami ketiratas

Trumliajami ketiratas on kinnitatud trumliajami mootori külge.

Case IH ja New Holland kombainimudelite puhul configureerige kombain vastavalt trumli ketiratta suurusele, et optimeerida automaatset trumli ja sõidukiiruse juhtimist. Lisateavet leiate kombaini hooldusjuhendist.

MÄRKUS:

Saadaval on ka kahe kiirusega rulliajam. Tellige komplekt MD #311882.

Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.
3. Lõdvendage rulli ajamiketti (A). Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamine, lk 459*.
4. Eemaldage trumliajami kett (A) trumliajami ketirattalt (B).

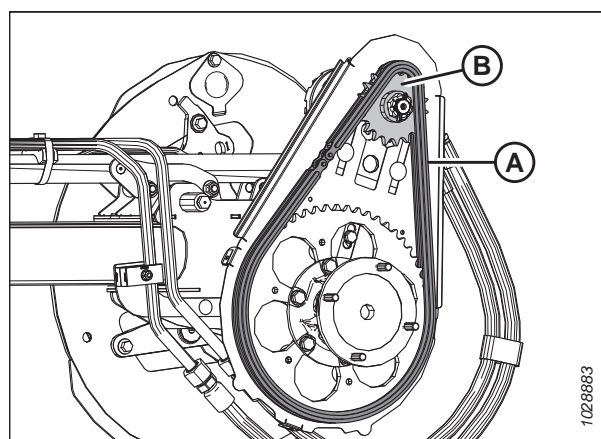


Figure 4.343: Üksik ketiratas

5. Eemaldage mootorivõllilt splint ja pilumutter (A).
6. Eemaldage trumliajami ketiratas (B). Veenduge, et kiil jääb võlli sisse.

OLULINE!:

Kui ajami ketiratas (B) ei tule käsitsi lahti, siis mootori kahjustamise vältimiseks kasutage tõmmitsat. **ÄRGE** kasutage ajami ketiratta eemaldamiseks kangi ja/või haamrit.

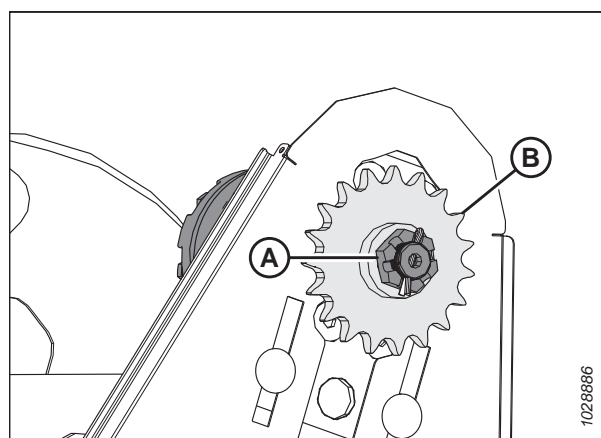


Figure 4.344: Üksik ketiratas

Trumliajami üksiku ketiratta paigaldamine

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Joondage ketiratta (B) liistusoon mootori võllil oleva liistuga ja libistage ketiratas võllile. Kinnitage see kroonmutriga (A).
2. Pingutage kroonmutter (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).
3. Paigaldage splint. Vajadusel pingutage soonmutrit (A) splindi paigaldamiseks järgmisesse asendisse.

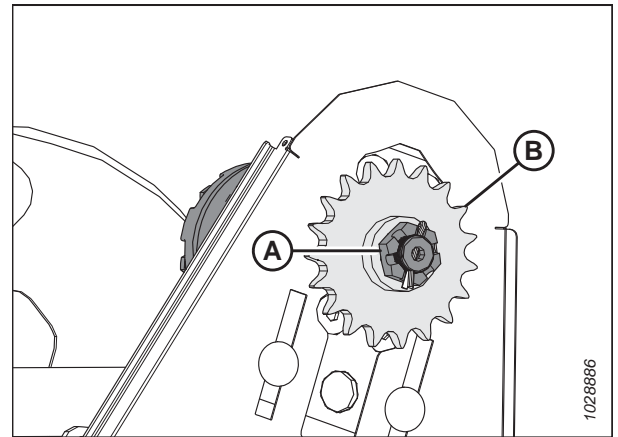


Figure 4.345: Üksik ketiratas

4. Paigaldage ajamikett (A) ajami ketirattale (B).
5. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest [Trumli ajamiketi pingutamine, lk 460](#).
6. Taaspaigaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest [Trumliajami katte paigaldamine, lk 48](#).

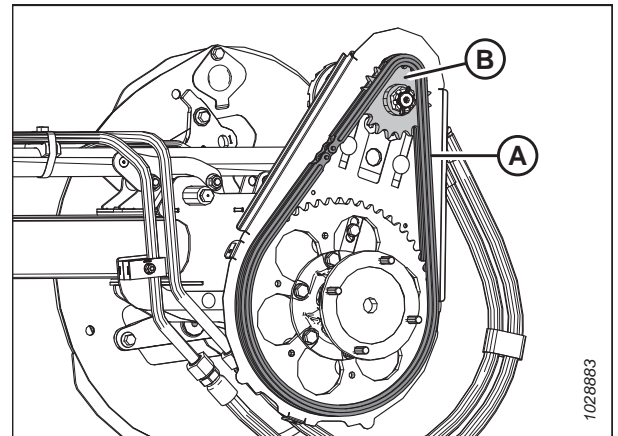


Figure 4.346: Üksik ketiratas

4.14.3 Trumli kiiruse ketiasendi muutmise paigaldatud kahe kiiruse komplektiga

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest [Trumliajami katte eemaldamine, lk 46](#).

3. Vabastage rulli ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamine, lk 459*.
4. Liigutage kett (A) valitud ketirataste komplektilt teisele komplektile (B).

MÄRKUS:

Sisemine ketirataste komplekt on mõeldud suure momendiga rakendusalaadele, välimine suure kiirusega rakendusalaadele.

MÄRKUS:

- Suure kiiruse seadistusest suure momendi seadistusele muutmisel liigutage kett esmalt ülemisele ketirattale. See annab ketile suurema lõtku ja võimaldab alumise ketiratta välja vahetada.
- Suure momendi seadistusest suure kiiruse seadistusele muutmisel liigutage kett esmalt alumisele ketirattale. See annab suurema lõtku ja võimaldab vahetada ülemist ketirattast.

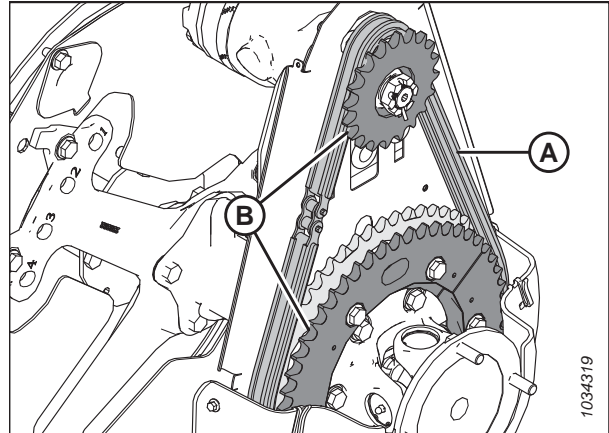


Figure 4.347: Trumliajami ketiratas

5. Pingutage rulli ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 460*.

4.14.4 Topelt- või kolmikrulli ajami U-liigend

Topeltrulliga heeditel võimaldab topeltrulli ajami U-liigend igal rullil iseseisvalt liigutada.

Määrige U-liitmikku vastavalt nõuetele. Juhiseid vt jaotisest *4.3 Määrimine, lk 276*.

Kui U-liigend on tugevalt kulunud või kahjustatud, asendage see. Juhiseid vt jaotisest *Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend, lk 464*.

Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend

Kui topeltrulli U-liigend on kulunud või kahjustatud, tuleb see asendada.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Toetage parempoolse rulli sisemist otsa frontaaltõstuki ja nailontroppide (A) või samaväärsete tõstevahenditega.

OLULINE!

Keskmise toru kahjustamise vältimiseks toetage rull otsakettale võimalikult lähedalt.

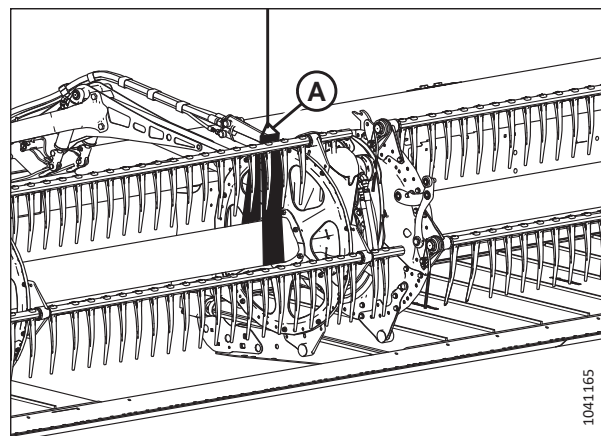


Figure 4.348: Trumli toestamine

4. Eemaldage neli polti (A), mis kinnitavad trumlitoru U-ühenduse ääriku (B) külge, seejärel liigutage trumlit külgsuunas.

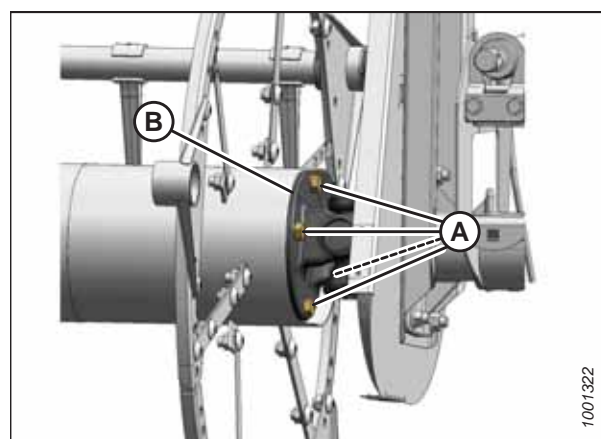


Figure 4.349: U-ühendus

5. Eemaldage kuus polti (A), mis kinnitavad U-ühenduse ääriku (B) veetava ketiratta (C) külge.
6. Eemaldage U-ühendus.

MÄRKUS:

U-ühenduse toru küljest eemaldamiseks tuleb parempoolset trumlit võib-olla külgsuunas liigutada.

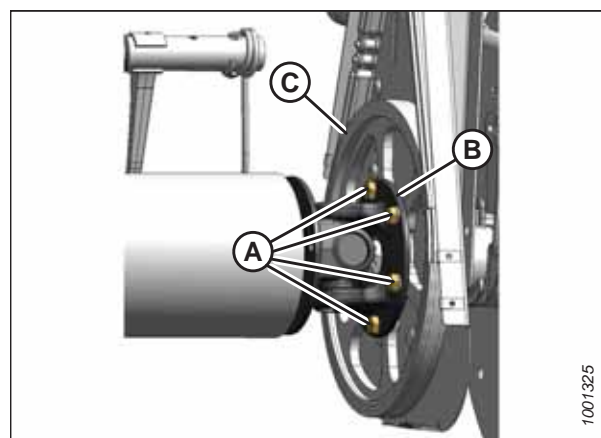


Figure 4.350: U-ühendus

7. **Ainult kolmikrullil:** rullitoru ja U-liigendi vahel on vaheseib (A). Jätke see vaheseib tagasi paigaldamiseks alles.

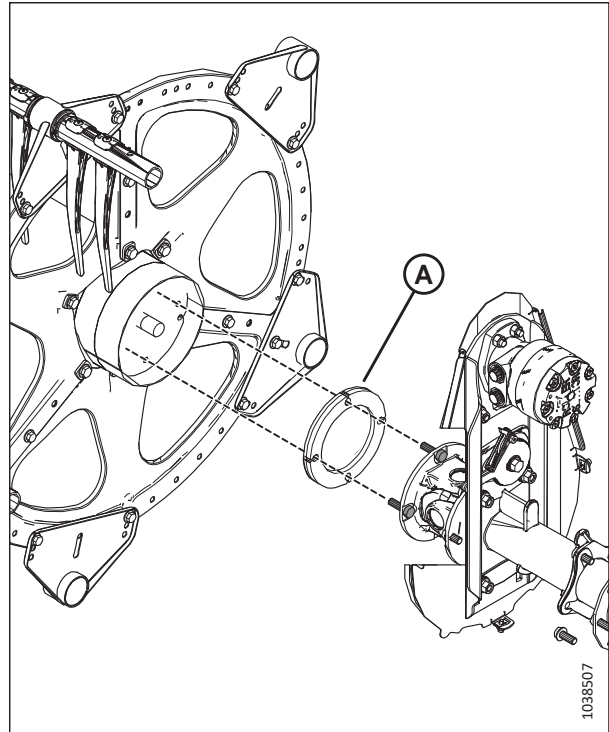


Figure 4.351: Vaheseib – ainult kolmikrullil

Topelt- või kolmikrulli U-liigendi paigaldamine

Kui vana U-liigend on eemaldatud, saab paigaldada uue.

1. Paigutage U-ühenduse äärik (B) veetavale ketirattale (C), nagu on näidatud.
2. Kandke kuue poldi (A) keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne) ja paigaldage poldid. Keerake poldid käsitsi kinni; **ÄRGE** pingutage polte lõpuni.

MÄRKUS:

Näidatud on ainult neli polti (A).

MÄRKUS:

Võib-olla tuleb paremat rulli küljele liigutada, et U-liigend oleks rullitorust eemal.

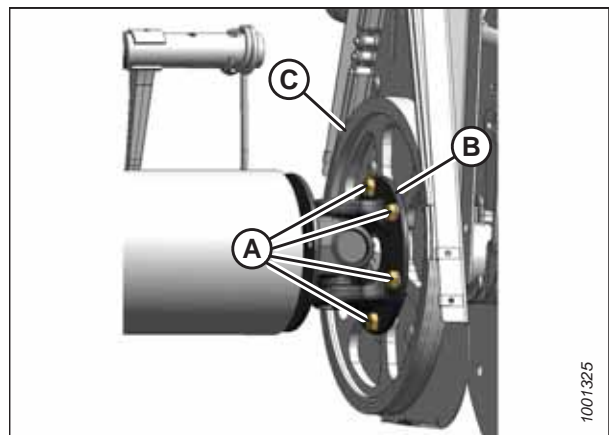


Figure 4.352: U-ühendus

3. **Ainult kolmikrullil:** veenduge, et rullitoru ja U-liigendi vahele oleks paigaldatud vaheseib (A). Joondage vaheseibil olevad augud rullitoru aukudega.

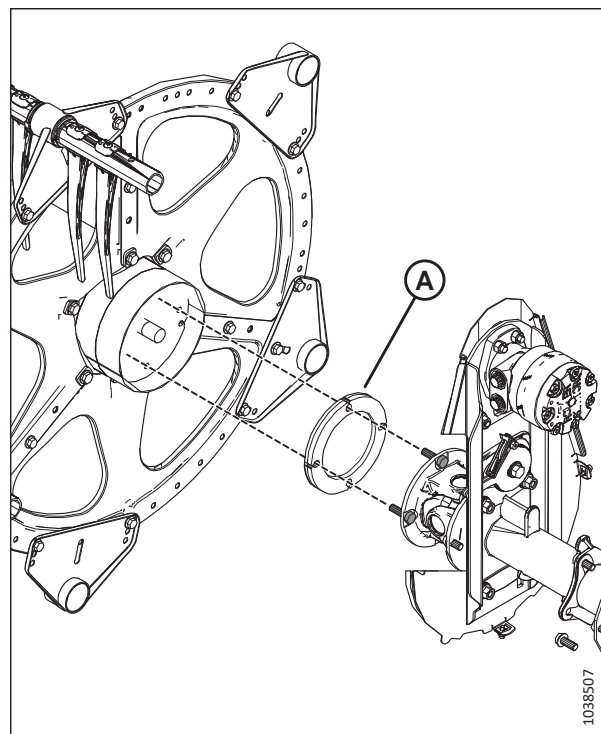


Figure 4.353: Vaheseib – ainult kolmikrullil

4. Asetage rullitoru vastu rulliajamat ja pange võllijätk U-liigendi juhtvasse.
5. Pöörake rulli, kuni rullitoru otsas olevad augud ja U-liigendi ääriku (B) augud joonduvad.
6. Kandke neljale 1/2 tollisele poldile keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne) (A). Kinnitage poldid äärikusse.
7. Pingutage kõik kümme polti momendini 110 Nm (81 naeljalga).

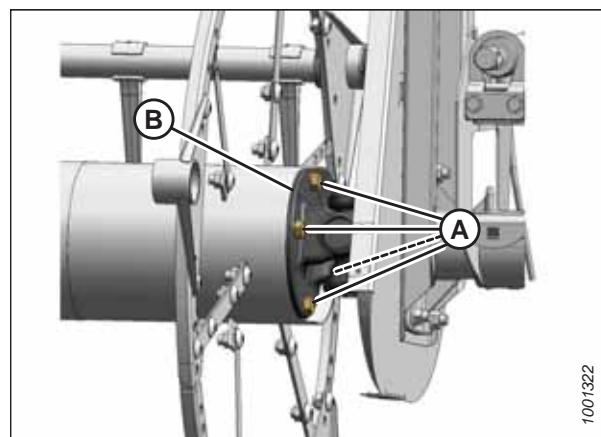


Figure 4.354: U-ühendus

8. Eemaldage tõstetropp (A) trumli küljest.
9. Paigaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte paigaldamine, lk 48*.

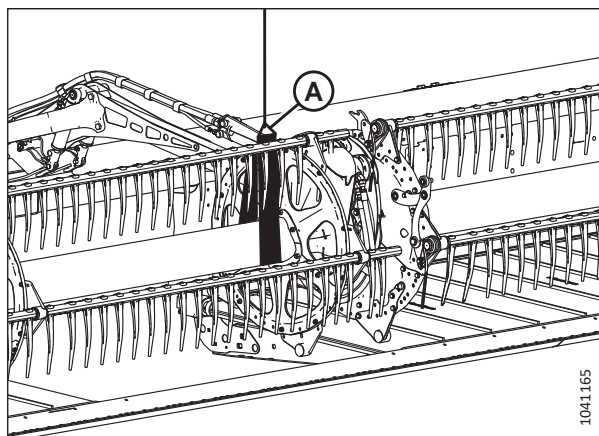


Figure 4.355: Trumli toestamine

4.14.5 Trumliajami mootor

Rulli ajamimootorit kasutatakse topeltrulli ja kolmikrulliga linti kasutava heedriga rulli ajamisüsteemis. See mootor ei vaja regulaarset hooldust. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske .

Trumliajami mootori eemaldamine

Eemaldage probleemse rulli ajamimootor. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske MacDoni edasimüüjal seda hooldada.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Vabastage ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamise, lk 459*.
3. Eemaldage ajami ketiratas. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine, lk 462*.
4. Õige uuesti paigaldamise tagamiseks tähistage hüdraulikaliinide (A) ja mootori ühenduspesade (B) asukohad.

MÄRKUS:

Enne hüdraulikaliinide lahtiühendamist tehke puhtaks mootori ühenduspesad ja välispinnad.

5. Ühendage hüdraulikaliinid (A) mootorist (B) lahti. Katke või sulgege lahtised avad ja liinid.

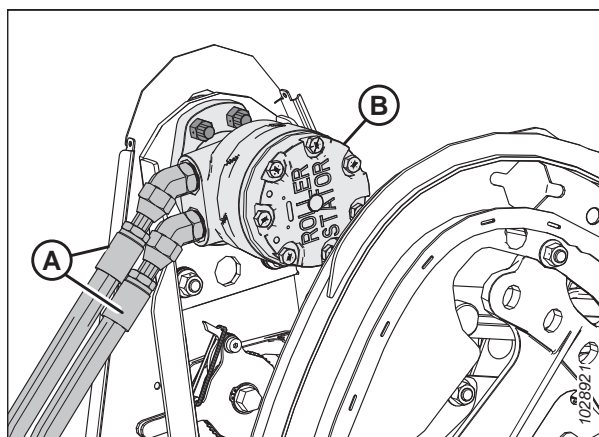


Figure 4.356: Trumli mootor ja voolikud

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Kui peitpeaga kruvid (B) pole ketikoja avade kaudu juurdepääsetavad, siis keerake lahti mootorikinnituse (A) kinnitusvahendid ja nihutage mootorikinnitust üles või alla, kuni pääsete kruvidele ligi.
7. Eemaldage neli peitpeaga kruvi (B), seejärel eemaldage mootor (C).

MÄRKUS:

Kui mootor vahetatakse välja, eemaldage vanalt mootorilt hüdraulikalülitmikud ja paigaldage need uuele mootorile.

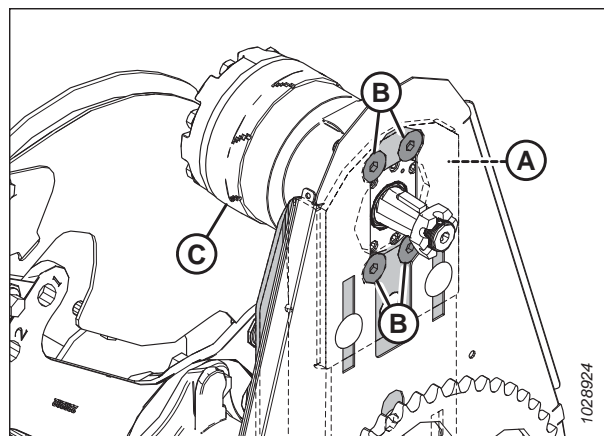


Figure 4.357: Trumliajami mootori kinnituskruvid

Trumliajami mootori paigaldamine

Järgige seda toimingut rulli ajamimootori paigaldamiseks. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske MacDoni edasimüüjal seda hooldada.

1. Kui paigaldusavad (B) pole ketikoja avade kaudu juurdepääsetavad, siis keerake lahti mootorikinnituse (A) kinnitusvahendid ja nihutage mootorikinnitust vajadusel üles või alla.

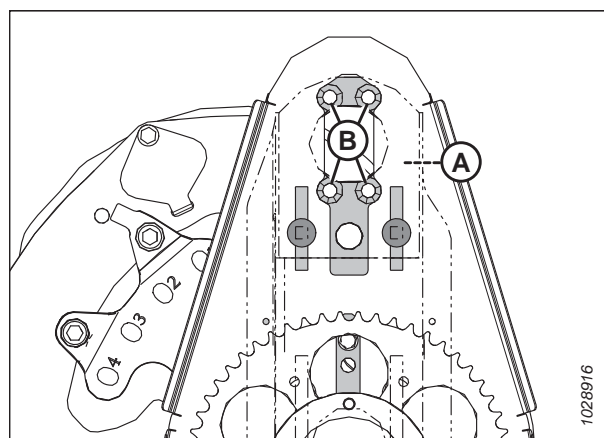


Figure 4.358: Trumliajami mootori kinnitusavad

2. Paigaldage mootor (A) kinnituse (B) külge nelja M12 x 40 mm peitpeaga kruvi ja mutriga (C).
3. Kinnitage kinnitusvahendid pingutusmomendini 95 Nm (70 lbf-ft).
4. Kui te paigaldate **UUE** mootori, paigaldage algse mootori hüdraulikalülitmikud uuele mootorile.

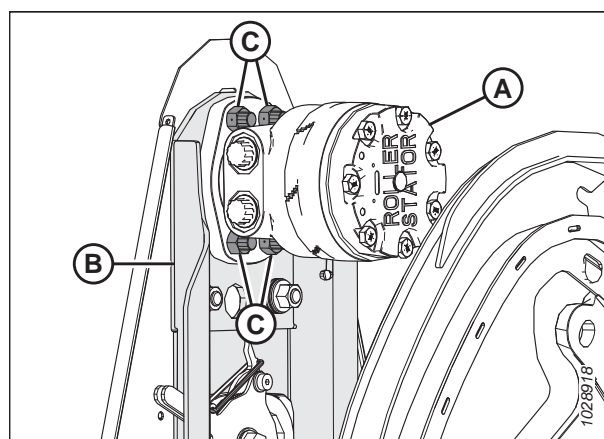


Figure 4.359: Trumliajami mootor

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Joondage ketiratta (B) liistusoon mootori võllil oleva liistuga. Libistage ketiratas võllile. Kinnitage see kroonmutriga (A).
6. Pingutage kroonmutter (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga / 106 naeltolli).
7. Paigaldage splint. Vajadusel pingutage kroonmutter (A) splindi paigaldamiseks järgmise piluni.

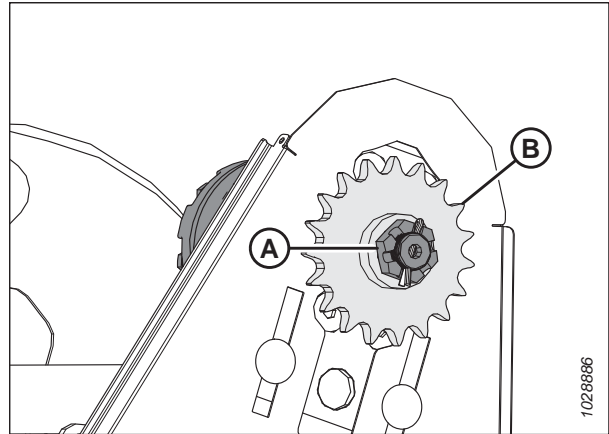


Figure 4.360: Trumliajam

8. Paigaldage ajamikett (A) ajami ketirattale (B).

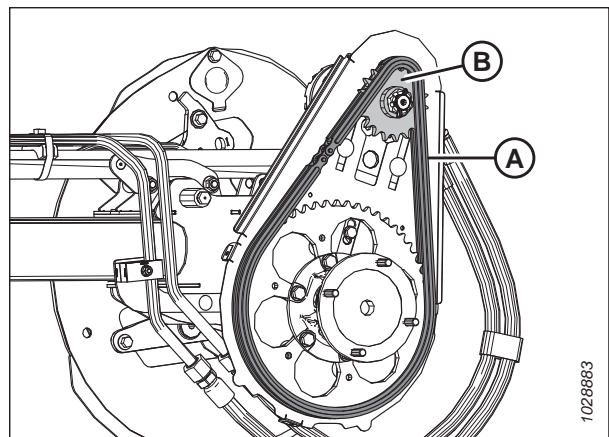


Figure 4.361: Trumliajam

9. Kui kinnitusvahendid (A) lõdvendati toimingu läbimiseks, veenduge, et igale poldile paigaldatakse kolm vedruseibi (B).
10. Suunake vedruseibid nii, et esimese seibi välimine pool (C) jääb vastu korpust ja järgmise kahe seibi välimised pooled (D) jäävad üksteise poole.
11. Pingutage mutrid (A) lõpuni (momendini 47 – 54 Nm [35–40 naeljalga]).
12. Lõdvendage iga mutrit (A) 3/4 pöörde võrra.
13. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 460*.

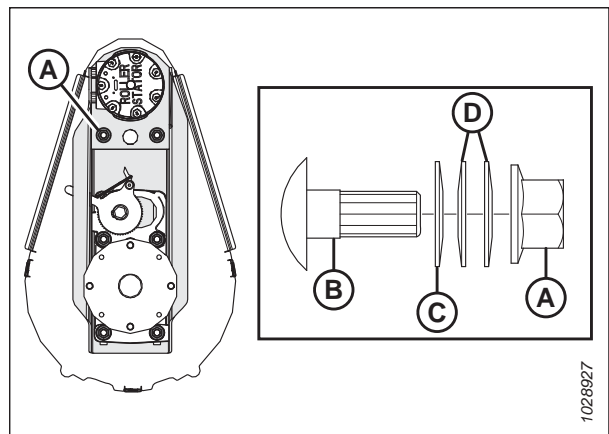


Figure 4.362: Trumliajami mootorikinnitus

14. Eemaldage pesadelt ja liinidelt korgid. Ühendage hüdroliinid (A) mootori (C) hüdroliitmikega (B).

OLULINE!

Veenduge, et hüdroliinid (A) paigaldataks algseks asukohta.

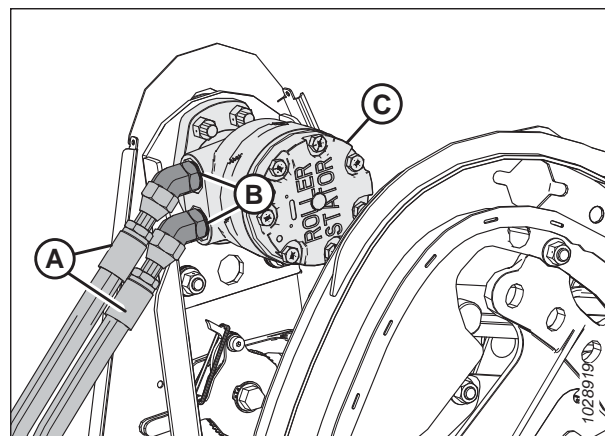


Figure 4.363: Trumli mootor ja voolikud

4.14.6 Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull

Ajamikett võimaldab hüdraulilisel rulli ajamimootoril rulli käitada. Vahetage kahjustatud või kulunud kett välja.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage rulliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.
3. Vabastage ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamise, lk 459*.
4. **Topeltrull.** Mähkige tropp (A) keskmisel rulliõlal ümber rullitoru, nagu näidatud. Ühendage tropp kahveltõstuki kahvliga (või samaväärsse tõsteseadmega).

Kolmikrull. Mähkige tropp (A) keskmisest rulliõlast vasakul ümber rullitoru, nagu näidatud. Ühendage tropp kahveltõstuki kahvliga (või samaväärsse tõsteseadmega).

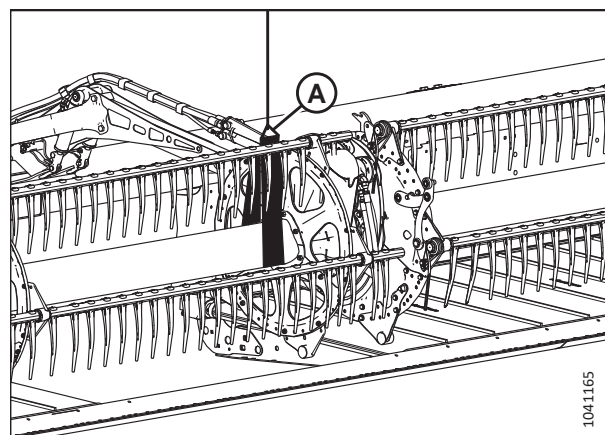


Figure 4.364: Trumli toestamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Tõmmake joon üle U-liitmiku ääriku (B) ja käitatava ketiratta (C) ja märkige paigalduskoht.
6. Eemaldage kuus polti ja seibi (A), mis kinnitavad U-liitmiku ääriku (B) käitatava ketirattaga (C).

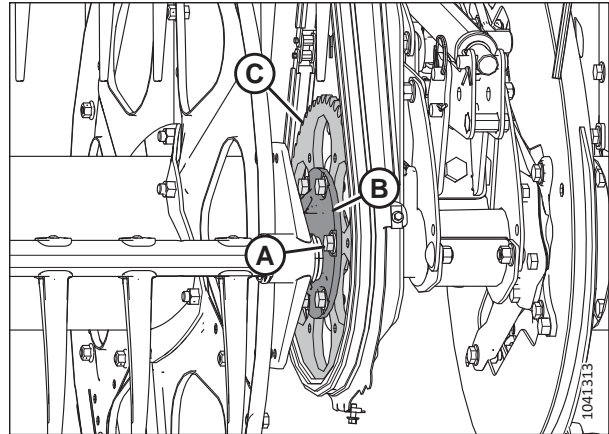


Figure 4.365: U-ühendus

7. **Topeltrull.** Liigutage paremat rulli küljele, et eraldada rulli U-liitmik (A) rulli käitatavalt ketirattalt (B).

Kolmikrull. Liigutage keskmist ja paremat rulli, et eraldada rulli U-liitmik (A) rulli käitatavalt ketirattalt (B).

8. Eemaldage ajamikett (C).
9. Paigaldage kett (C) üle U-liitmiku (B) ja ketiratastele.

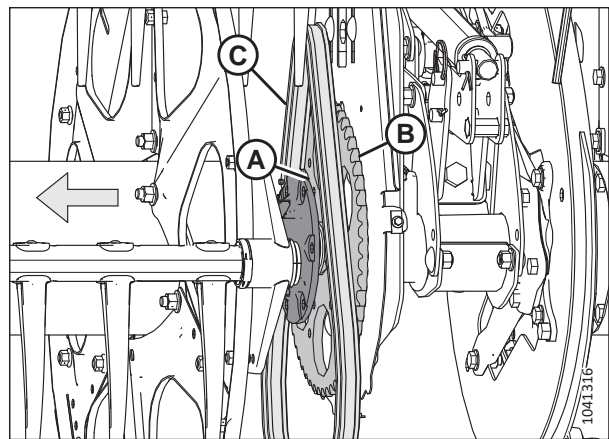


Figure 4.366: Keti asendamine

10. Joondage U-liitmiku äärikul (B) ja käitataval ketirattal (C) olevad märked.
11. Kandke kuuele 1/2 tollisele poldile (A) poldile keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
12. Paigaldage kuus polti ja seibi (A), mis kinnitavad U-liitmiku ääriku (B) käitatava ketirattaga (C).
13. Pingutage poldid (A) momendini 110 Nm (81 naeljalga).

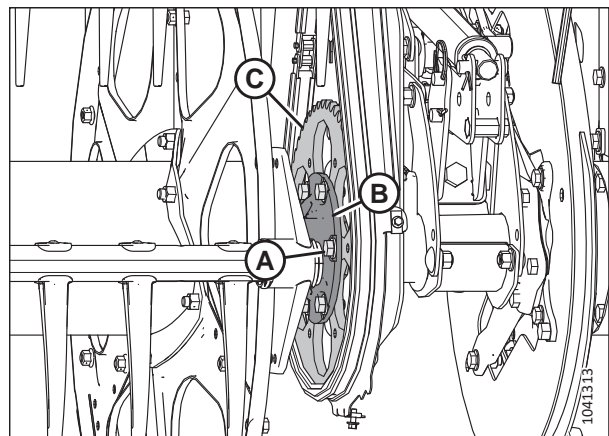


Figure 4.367: U-ühendus

HOOLDUS JA TEENINDUS

14. Eemaldage tropp (A).
15. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 460*.
16. Paigaldage rulliajami kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami kate paigaldamine, lk 48*.

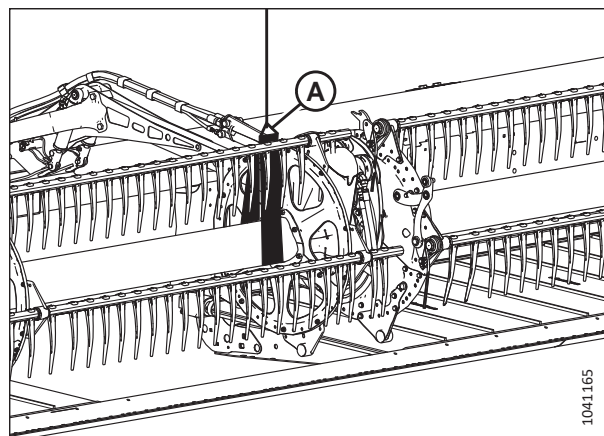


Figure 4.368: Rull ja tropp

4.15 Kopeerrattad – valik

ContourMax™ kopeerrattad võimaldavad heedril järgiga maastiku kontuure ja jätta maapinnast kuni 46 cm (18 in) kõrgusel lõigates maha ühtlase pikkusega kõrre.

4.15.1 Rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine – ContourMax™ valik

ContourMax™-rataste rattapolte tuleb pingutada kaks korda.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Asetage ContourMax™-ratas rummule.
3. Sisestage viis ratta kinnitamiseks vaja minevat polti.
4. Pingutage poldid esialgu momendini 88 Nm (65 naeljalga) vastavalt paremal olevatel joonistel näidatud poltide pingutamise järjekorrale. Blokeerige ratas ja valmistage see lõplikuks pingutamiseks ette.
5. Pingutage poldid lõpliku kinnitusmomendini 122 Nm (90 naeljalga).
6. Korrake samme *2, lk 474* kuni *5, lk 474* ka teisel rattal.

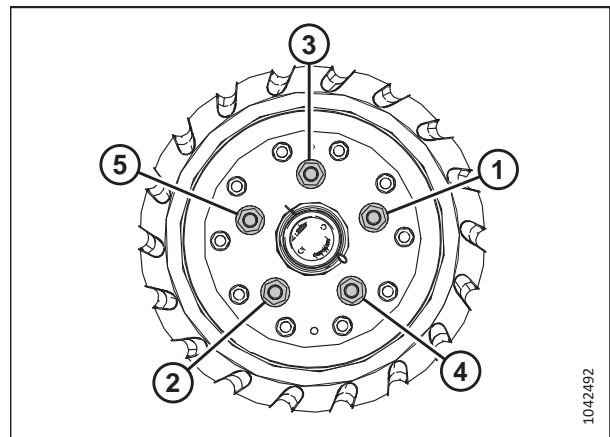


Figure 4.369: Vasakpoolse ratta poltide pingutamise järjekord

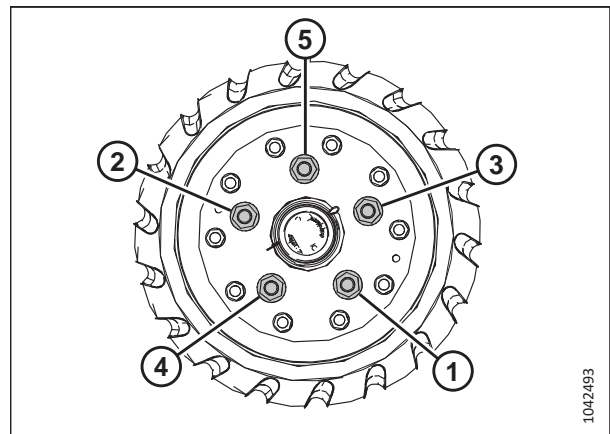


Figure 4.370: Parempoolse ratta poltide pingutamise järjekord

4.15.2 Kopeerrataste kõrguse tasandamine

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli).

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage heedri ujuvasend. Juhised leiata [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129](#).

MÄRKUS:

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage tiiva tasakaal. Juhised leiata [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 147](#).

1. Avage heedri tiivad lukust. Juhised leiata [Töö pindrežiimis, lk 142](#).
2. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 141](#).
3. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
4. Langetage trummel täielikult.
5. Seadistage kopeerrattaid nii, et kõrguse näit (A) on numbril 2 (B).

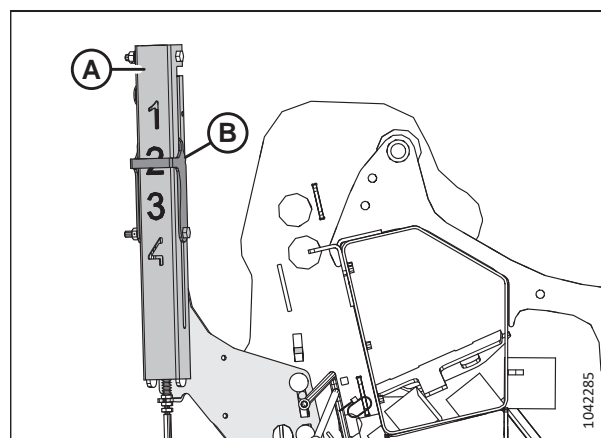


Figure 4.371: Kõrguse indikaator – tagumine vasaku poole ots

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Langetage heedit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

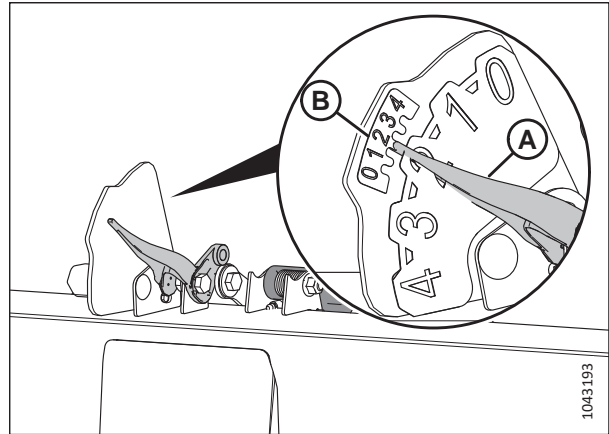


Figure 4.372: Heedri automaatse kõrguse näit

8. Mõõtke heedri keskelt kõrgus (A) maapinnast keskmise kaitse otsani. Pange mõõdetud tulemus kirja (A).
9. Mõõtke heedri mõlemas otsast kõrgus (A) maapinnast otsakaitse otsani. Pange mõlemad tulemused kirja.
 - Kui keskkoha mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on väiksem kui 25 mm (1 toll), pole seadistamine vajalik.
 - Kui keskkoha mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on suurem kui 25 mm (1 toll), on seadistamine vajalik. Jätkake järgmise sammuga.
10. Käivitage mootor.
11. Tõstke heeder täiesti üles.
12. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
13. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

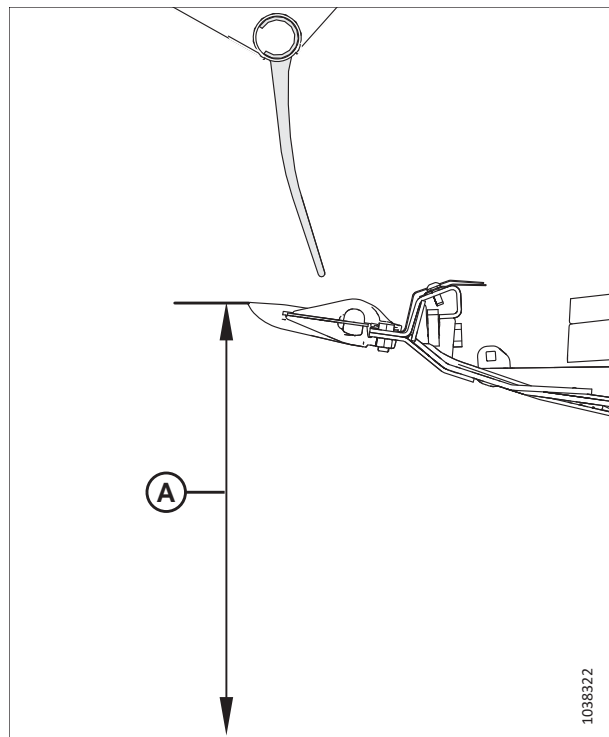


Figure 4.373: Ujuvasendi seadistuse indikaator

14. Eemaldage tihvt (A).
15. Muutke reguleerimisplaadi (B) asendit pilus, et joondada see teise auguga. Kõigi aukude vahe on ligikaudu 24 mm (1/2 tolli).
 - Kui mõõt on väiksem kui heedri keskkohas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelati **POOLE**.
 - Kui mõõt on suurem kui heedri keskkohas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelatist **EEMALE**.
16. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
17. Korrake sammu [14, lk 477](#) ja sammu [16, lk 477](#) heedri teises otsas.

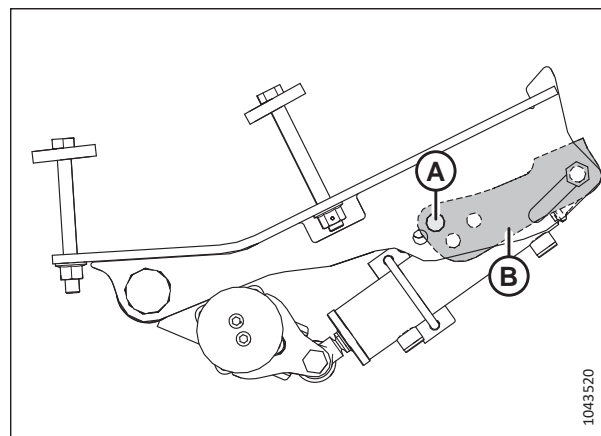


Figure 4.374: Tihvti asukoht – vasakpoolne välimine ratas

18. Vabastage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
19. Langetage heedrit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
20. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
21. Mõõtkte uuesti kaitse kõrgus maapinnast. Veenduge, et kolm mõõtmist annavad sama tulemuse. Kui vajalik on täiendav seadistamine, korrake samme [14, lk 477](#) kuni [17, lk 477](#).

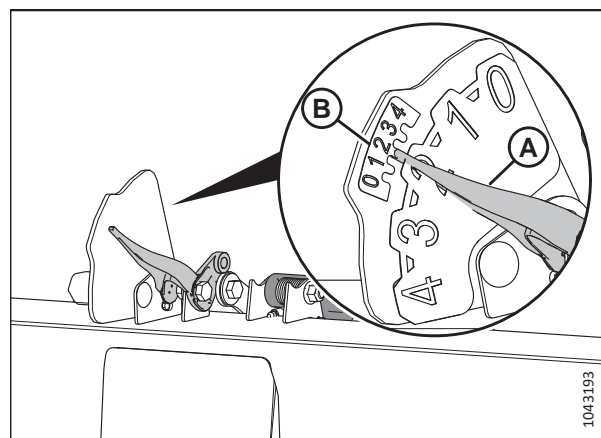


Figure 4.375: Heedri automaatse kõrguse näit

4.15.3 Kopeerrataste süsteemi määrimine

Kopeerrataste süsteemi määrimine aitab tagada usaldusväärse töö ja maksimeerida komponentide kasutusaega.

Kopeerrataste süsteemi komponente tuleb määrada eri intervallide järgi.

- Määrige sisemist rattakoostu iga 100 töötundi järel
- Määrige rattatelgi iga aasta

OHT!

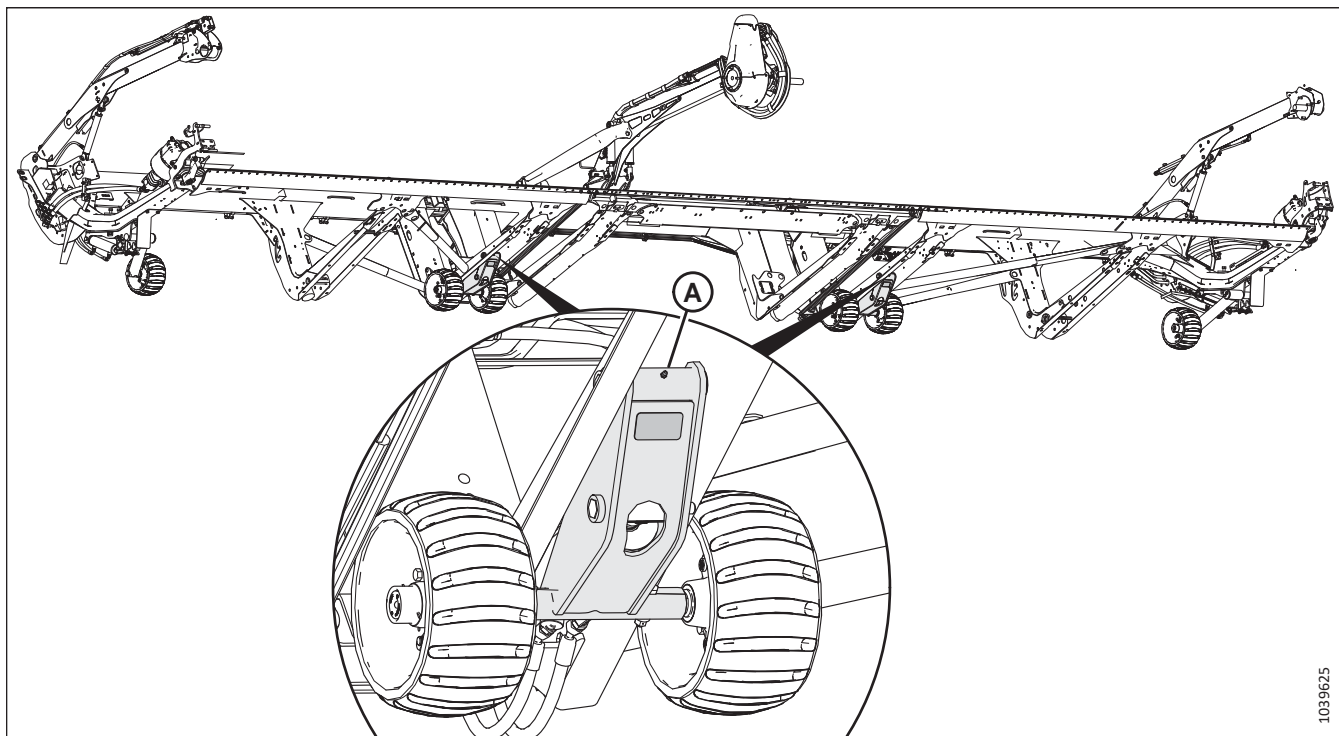
Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Tõstke heeder täiesti üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel. Juhised heedri ohutustugede kasutamiseks leiab kombaini kasutusjuhendist.

Figure 4.376: Sisemine kopeerratta koost



A – sisemise ratta koost (kaks kohta)

4. Määrige kahe sisemise rattakoostu punkte (A).
5. Eemaldage kopeerratta rummult kummikork (A). Hoidke polt alles.

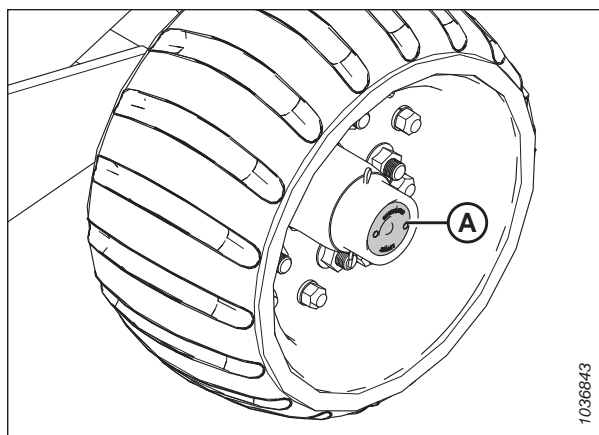


Figure 4.377: Kummikork kopeerratta teljel

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Määrige määrimispunkti (A) ja laske liigsel määrdeainel teljerummust välja voolata.

OLULINE!

Määrige määrdepunkt **AEGLA SELT**. Kiire määrimine võib tagumist tihendit liigutada.

7. Paigaldage kummikork (B) tagasi.
8. Korrake toimingut ülejäänud kopeerratastel.

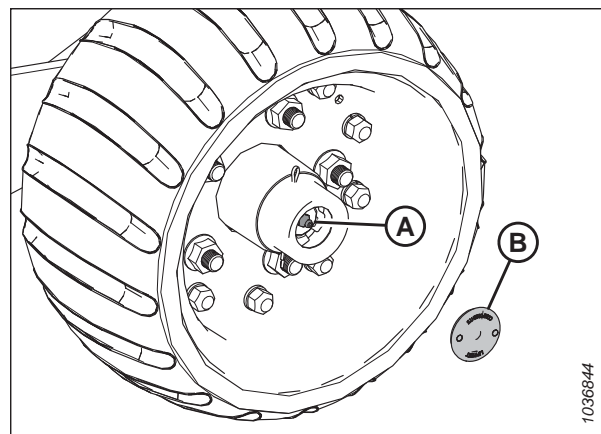


Figure 4.378: Määrimispunkt kopeerratta teljel

4.15.4 Kopeerratta lõtku kontrollimine

Ratta lõtk märgib selle liikumist võlliteljel. Kui rattakoostu lõtk on liiga suur, tuleb seda tolmutorgi all oleva kroonmutriga pingutada.



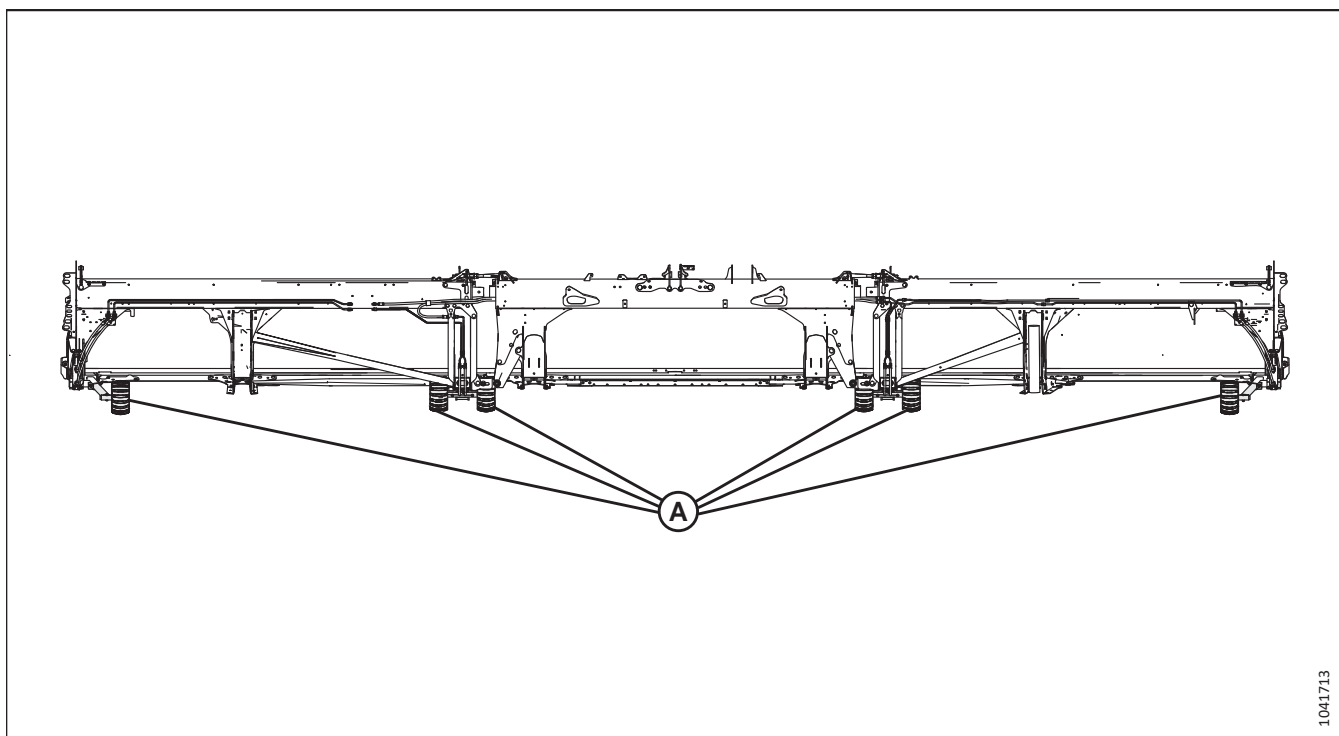
OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

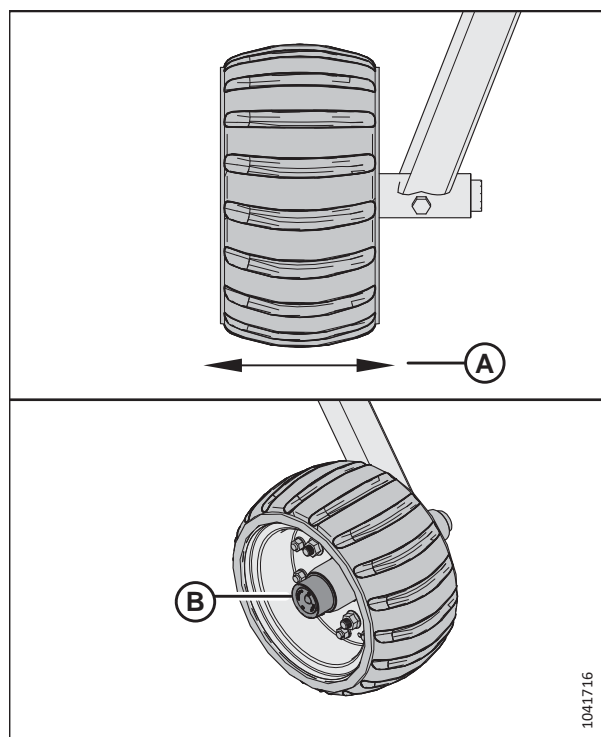
2. Kontrollige rattakoostude (A) lõtku.

Figure 4.379: ContourMax™ rattakoostud



1041713

3. Kui lõtk (A) on suurem kui 0,30 mm (0,012 tolli), eemaldage tolmukork (B).



1041716

Figure 4.380: ContourMax™ ratta lõtk ja tolmukork

4. Eemaldage splint (A).
5. Pingutage kroonmutter (B) lõpuni, seejärel lödvendage seda kroonmutril oleva järgmise piluni.

MÄRKUS:

Rattakoostul peab olema MÕNINGANE lõtk. Kroonmutri ülepingutamine võib põhjustada rikkeid.

6. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
7. Pärast koostu pingutamist määrige võlli (C), kuni mäaret hakkab välja voolama.
8. Paigaldage tolmutkork tagasi.

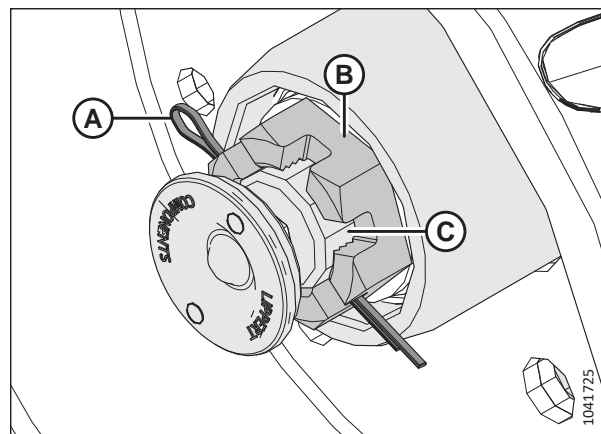


Figure 4.381: ContourMax™ võll

4.15.5 Mehaanilise indikaatori nullimine

Mehaaniline näidik tuleb selle töö tagamiseks nullida.



OHT!

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamata heedrile ega selle alla.

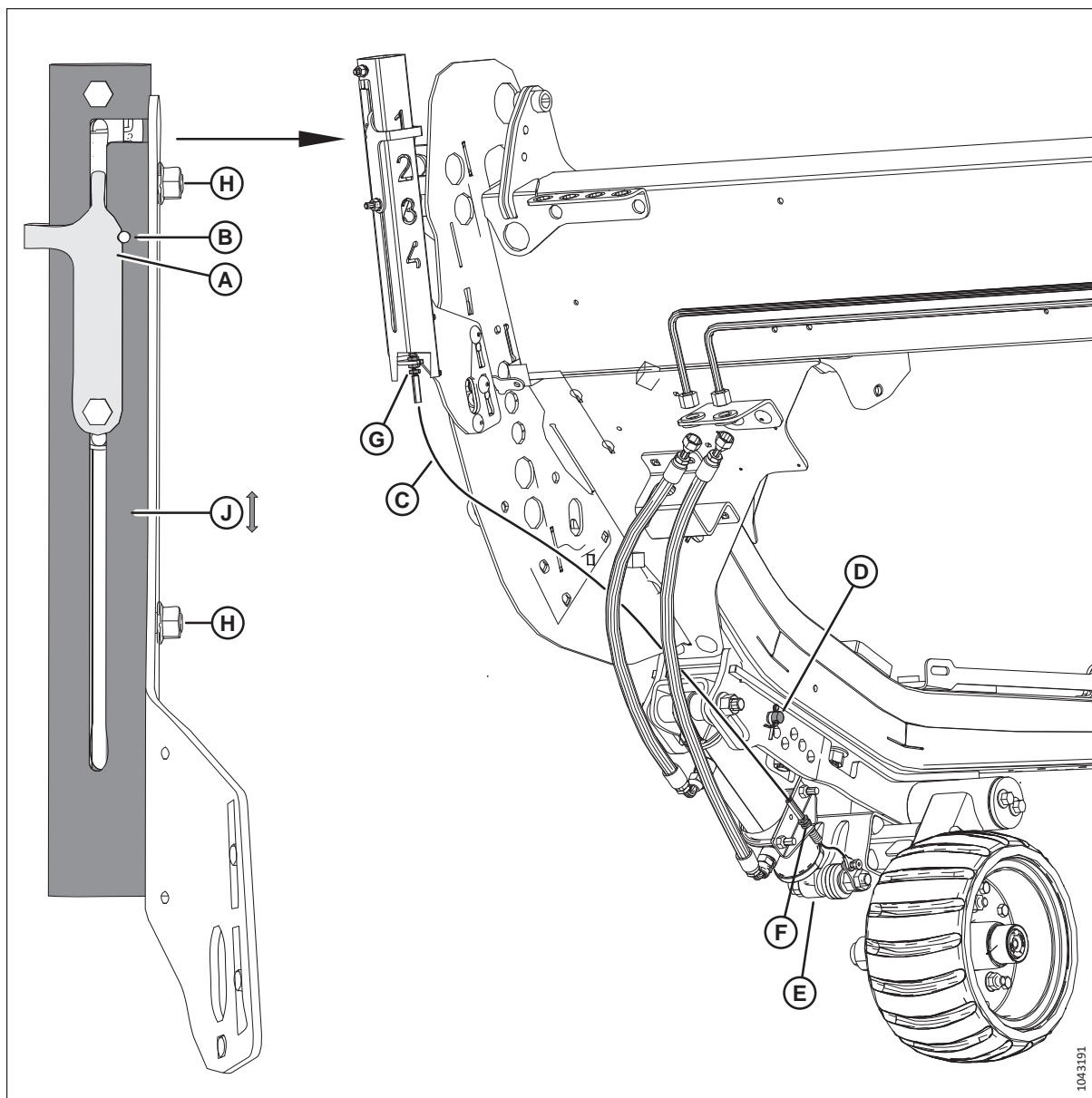


Figure 4.382: Mehaaniline indikaator

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Mehaaniline indikaator nullitakse, kui indikaatori sälk (A) joondub avaga (B) järgmistel tingimustel.
 - Kaabel (C) on pingul
 - Tihvt on sisestatud auku (D)
 - Silinder (E) on täiesti sisse tõmmatud
3. Kui sälk EI joondu auguga, seadistage järgmiseid komponente.
 - Lõdvendage kaks mutrit (H) ja libistage toru (J) üles või alla. Pingutage mutrid.
 - Reguleerige kaabli kinnitusmutreid kohtades (G) või (F). Pingutage kaabli lukustusmutrid momendini 6 Nm (4 naeljalga [48 naeltolli]).

4.16 Transpordisüsteem (lisavarustus)

Heedrite saab paigaldada transpordirataste komplekti, et heedit saaks pukseerida kombaini või traktoriga.

Lisateavet leiate jaotisest *EasyMove™ transpordirataste reguleerimine, lk 120*.

4.16.1 Rattapoldi jõumomendi kontrollimine

Kontrollige transpordiratta poltide pingutusmomenti pärast ühte tundi töötamist ja seejärel iga 100 töötunni järel.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Pingutage poldid näidatud järjekorras momendini 115 Nm (85 naeljalga).

OLULINE!:

Pärast ratta tagasi paigaldamist kontrollige rattapoltide pingutusmomenti ühe töötunni möödumisel ja seejärel iga 100 töötunni järel.

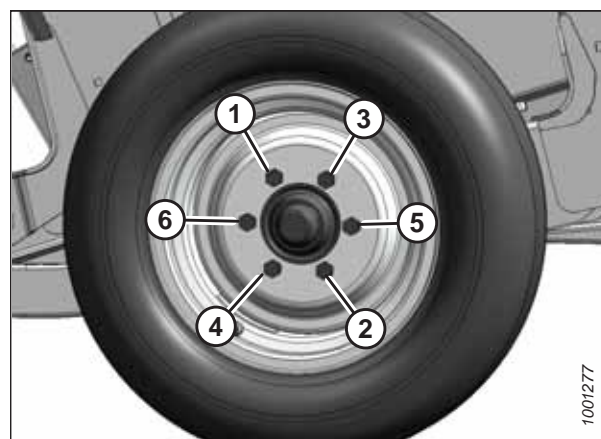


Figure 4.383: Poltide pingutamise järjekord

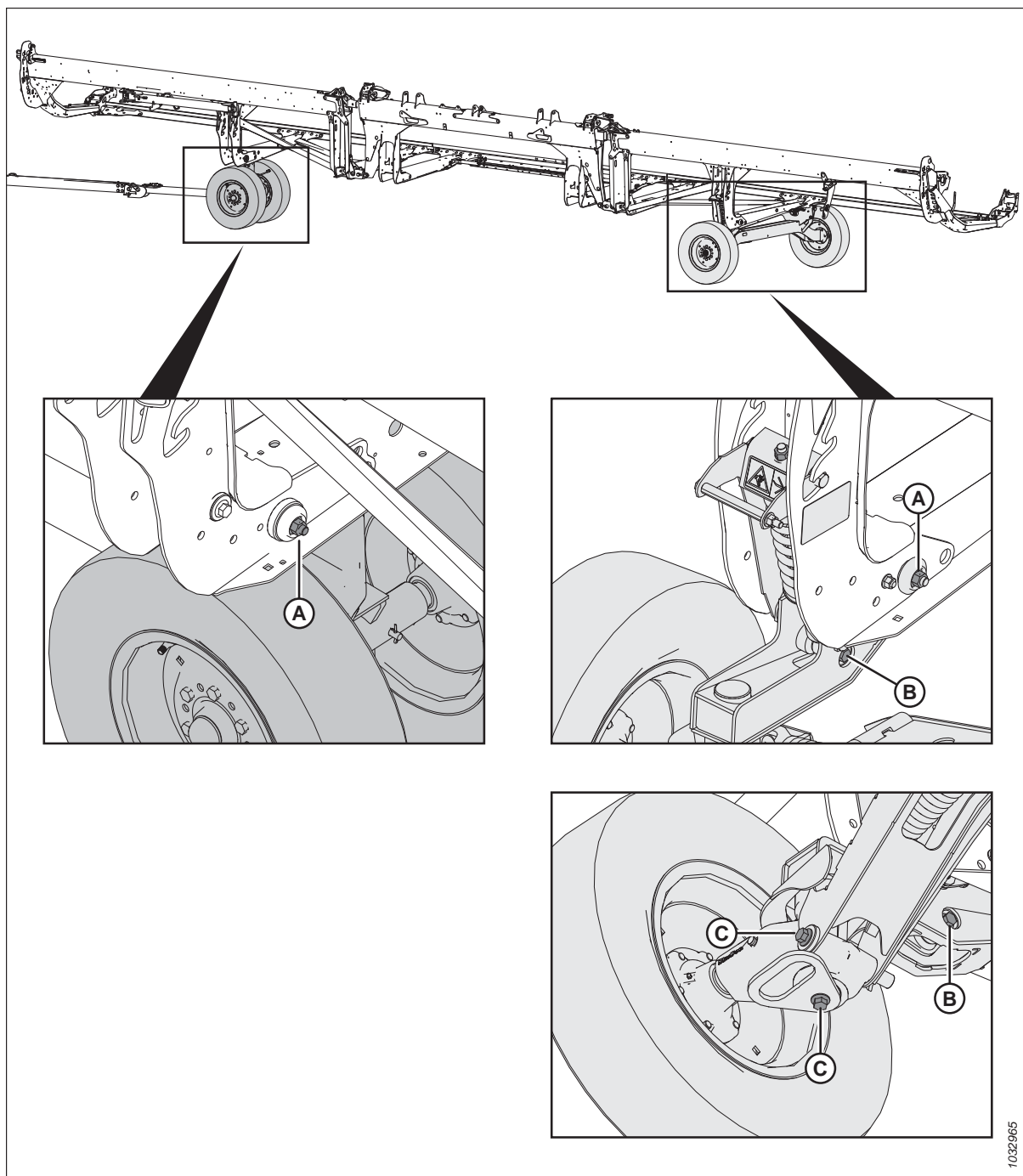
4.16.2 Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine

Ohutu töö tagamiseks kontrollige iga päev kinnitusvahendeid, mis ühendavad valikulise transportsüsteemi komponendid heedri külge.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



1032965

Figure 4.384: Transportsüsteemi koostu poldid

1. Kontrollige järgmiseid polte **IGAPÄEVASELT** ja veenduge, et need korralikult kinnitatud.

- Poldid (A) momendini 234 Nm (173 naeljalga)
- Poldid (B) momendini 343 Nm (253 naeljalga)
- Poldid (C) momendini 343 Nm (253 naeljalga)

4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine

Õige rehvirõhk tagab rehvide korraliku toimimise ja ühtlase kulumise.

HOIATUS!

- Rehv võib täispumpamise ajal plahvatada ja põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
 - ÄRGE seiske rehvi kohal. Kasutage klambriga padrunkinnitust ja pikendusvoolikut.
 - ÄRGE ületage rehvil näidatud maksimaalset rõhku.
 - Vahetage vigastatud rehvid välja.
 - Vahetage mõranenud, kulunud või tugevalt roostes veljed välja.
 - Ärge kunagi velge keevitage.
 - Ärge rakendage täidetud või osaliselt täidetud rehvil jõudu.
 - Enne rehvi täitmist veenduge, et see paikneb veljel õigesti.
 - Kui rehv ei paikne veljel õigesti või on liiga täis pumbatud, võib rehvi äär ühel küljel lahti tulla ja põhjustada õhu suurel kiirusel ja jõuga väljumise. Seda tüüpi õhulekke võib rehvi mistahes suunas tõugata ja ohustada kõiki piirkonnas viibijaid.
 - Enne veljelt rehvi eemaldamist laske see tühjaks.
 - ÄRGE eemaldage, paigaldage ega parandage rehvi veljel, kui teil pole ülesande täitmiseks vajalikku varustust ja kogemusi. Vajadusel viige rehv ja velg kvalifitseeritud rehvitöökotta.
1. Kontrollige rehvirõhku. Rõhuandmeid vaadake tabelist 4.6, lk 485.
 2. Enne rehvi täitmist veenduge, et see paikneb veljel õigesti. Kui rehv ei paikne veljel õigesti, viige rehv kvalifitseeritud rehvitöökotta.
 3. Kui rehvi tuleb täita, kasutage soovitud rõhu saavutamiseks klambriga padrunkinnitust ja pikendusvoolikut.

OLULINE!

ÄRGE ületage rehvil näidatud maksimaalset rõhku.

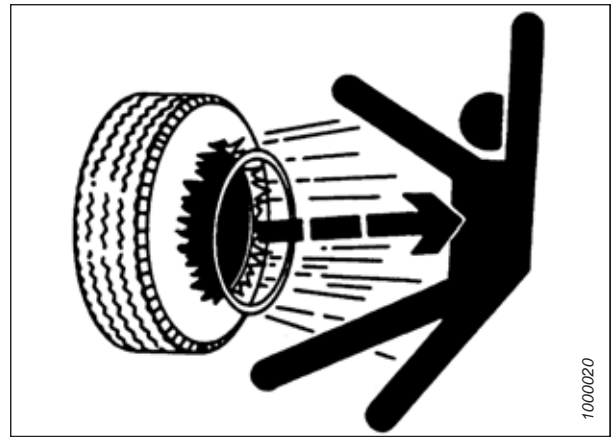


Figure 4.385: Pumpamishoiatus

Table 4.6 Rehvirõhk

Suurus	Koormuse vahemik	Rõhk
225/75 R15	F	655 kPa (95 psi)

4.16.4 Pukseerimiskonksu vahetamine pukseerimiskahvli vastu.

Transpordi veolatt on varustatud pukseerimiskahvli ja pukseerimiskonksu kinnitustega.

1. Eemaldage kahvli poldilt (A) tihvt ja ühendage kett lahti (B). Hoidke kahvli polti (A) koos pukseerimiskonksu adapteriga.
2. Eemaldage veolati otsast neli mutrit, neli polti ja kaheksa lameseibi (C). Hoidke kinnitusvahendid tagasipaigaldamiseks alles.

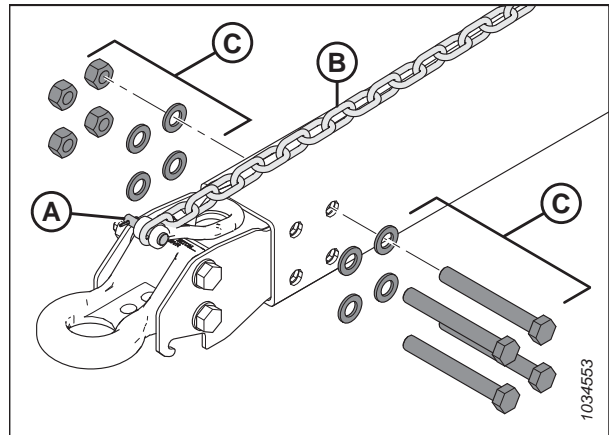


Figure 4.386: Silmusühenduse veoadapteri eemaldamine

3. Kinnitage 6 m (20 jala) pikkune tõmbetross juhtmestiku transportotsa (A) külge.
4. Eemaldage polt (B), mis kinnitab juhtmestiku P-klambri külge. Hoidke polt alles.
5. Tõmmake haakeotsas (C) juhtmestik õrnalt läbi pukseerimiskonksu avause (D), kuni näete tõmbetrossi, seejärel ühendage tõmbetross lahti ja asetage pukseerimiskonks kõrvale. Jätke tõmbetross veolati sisse.

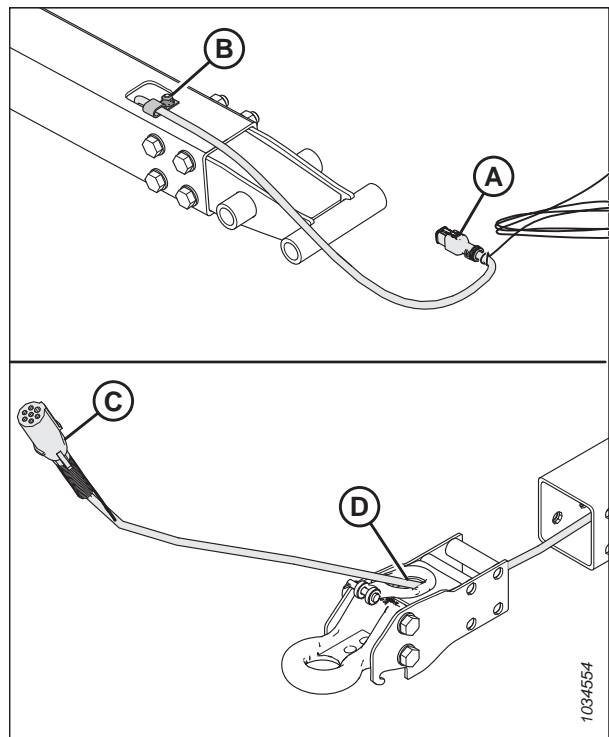


Figure 4.387: Silmusühenduse veoadapteri eemaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Võtke kahvli adapter.
7. Sisestage elektrijuhtmistiku transportkonektor (A) läbi kahviadapteri rõnga avause (B).
8. Ühendage tõmbetross (C) juhtmistikuga. Kasutades tõmbetrossi, tõmmake juhtmistik õrnalt läbi veolati.
9. Veenduge, et juhtmistiku transportots (A) ulatuks läbi P-klambrisse (D) 480 mm (18 7/8 tolli).
10. Kinnitage juhtmistik P-klambrisse poldiga etapist [6, lk 487](#).

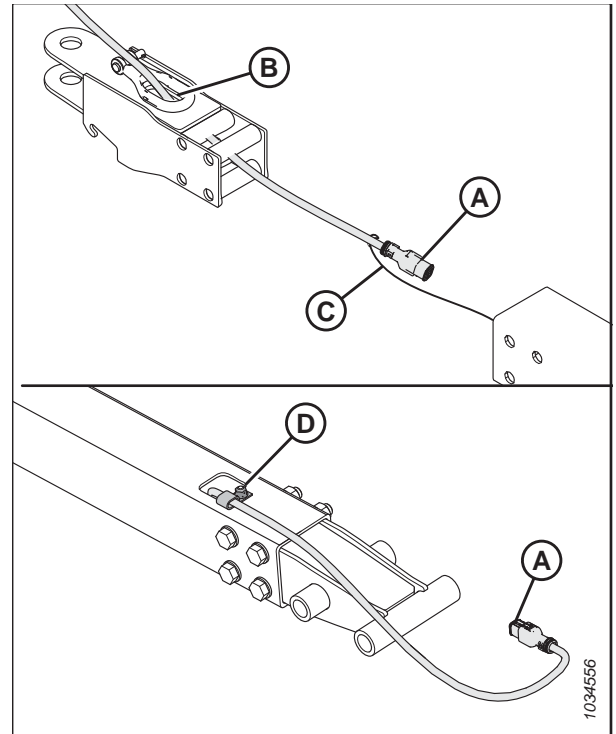


Figure 4.388: Kahvli rõngasadapteri paigaldamine

11. Kinnitage pukseerimiskahvli adapter nelja mutri, nelja poldi ja kaheksa lameseibiga (A) veolati külge.

MÄRKUS:

Veenduge, et kinnitusvahendid (A) saaks paigaldatud samas suunas, nagu need olid enne eemaldamist.

12. Ühendage kett uuesti kahvli poldiga (B) ja kinnitage splindiga.

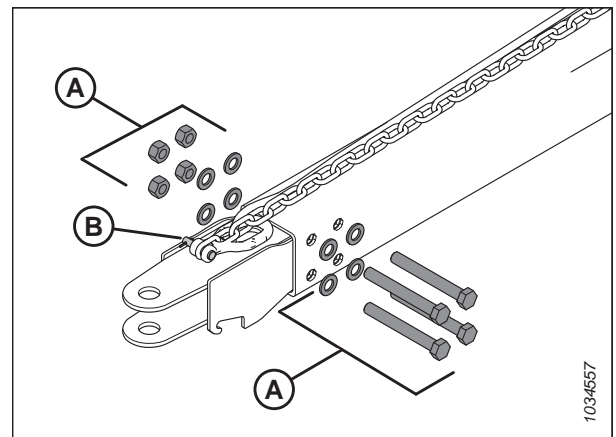


Figure 4.389: Kahvli rõngasadapteri paigaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

13. Pingutage mutrid (A) näidatud ristmusteri järgi. Kontrollige iga mutrit, kuni nende pingutusmoment on 310 Nm (229 naeljalga).
14. Sisestage haakepolt kahvli adapterisse. Kinnitage haakepolt lukustustihvtiga.

MÄRKUS:

Haakepolti ja lukustustihvti pole joonisel näidatud.

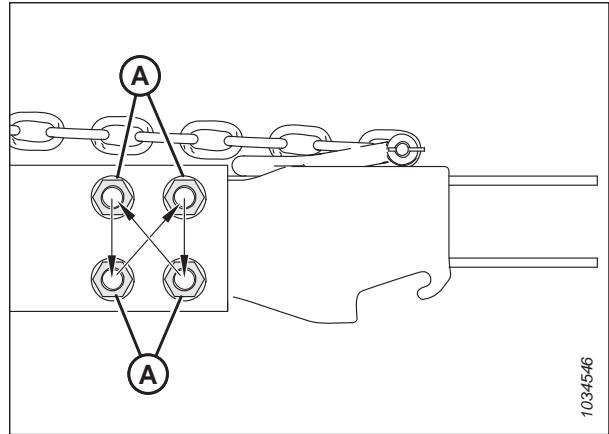


Figure 4.390: Momendijärjestus

4.16.5 Pukseerimiskahvli vahetamine pukseerimiskonksu vastu

Transpordi veolatt on varustatud pukseerimiskahvli ja pukseerimiskonksu kinnitustega.

1. Eemaldage kahvli poldilt (A) splint ja ühendage kett lahti (B). Hoiustage kahvli polti (A) koos pukseerimiskahvli adapteriga.
2. Eemaldage veolati otsast neli mutrit, neli polti ja kaheksa lameseibi (C). Hoidke kinnitusvahendid tagasipaigaldamiseks alles.

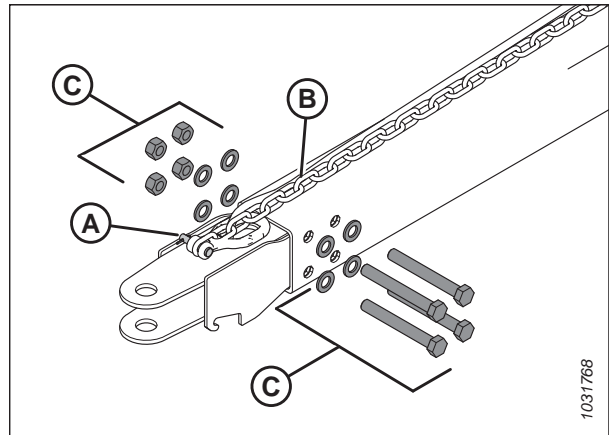


Figure 4.391: Pukseerimiskahvli adapteri eemaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Siduge juhtmestiku transportotsa (A) külge 6 m (20 jala) pikkune tõmbetross.
4. Eemaldage polt (B), mis kinnitab juhtmestiku P-klambri külge. Hoidke polt alles.
5. Tõmmake haakeotsas (C) juhtmestik õrnalt läbi kahvli ava (D), kuni näete tõmbetrossi, seejärel ühendage tõmbetross lahti ja asetage pukseerimiskahvli adapter kõrvale. Jätke tõmbetross veolati sisse.

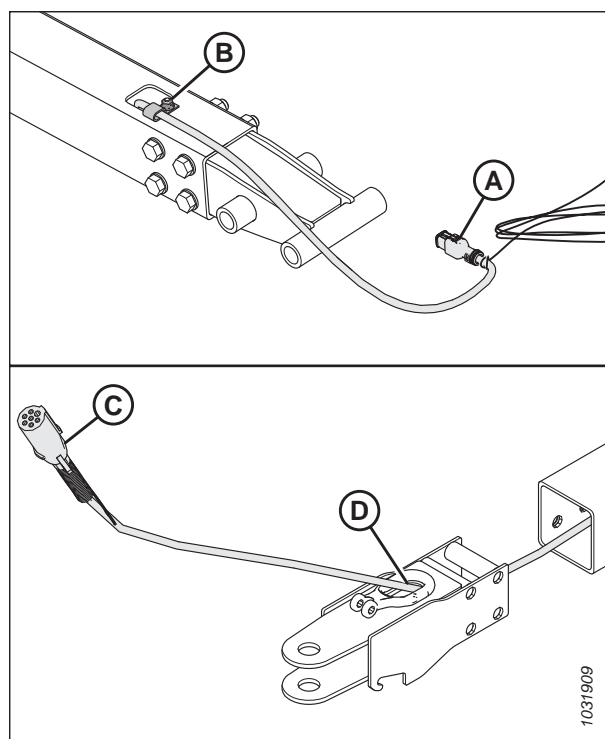


Figure 4.392: Kahvelühenduse veoadapteri eemaldamine

6. Sisestage elektrijuhtmestiku transportkonektor (A) läbi pukseerimiskonksu rõnga adapteri ava (B).
7. Ühendage tõmbetross (C) juhtmestikuga. Tõmmake juhtmestik õrnalt läbi veolati.
8. Veenduge, et juhtmestiku transportots (A) ulatuks läbi P-klambri (D) vähemalt 480 mm (18 7/8 tolli).
9. Kinnitage juhtmestik P-klambrisse sammus 4, lk 489 eemaldatud poldiga.

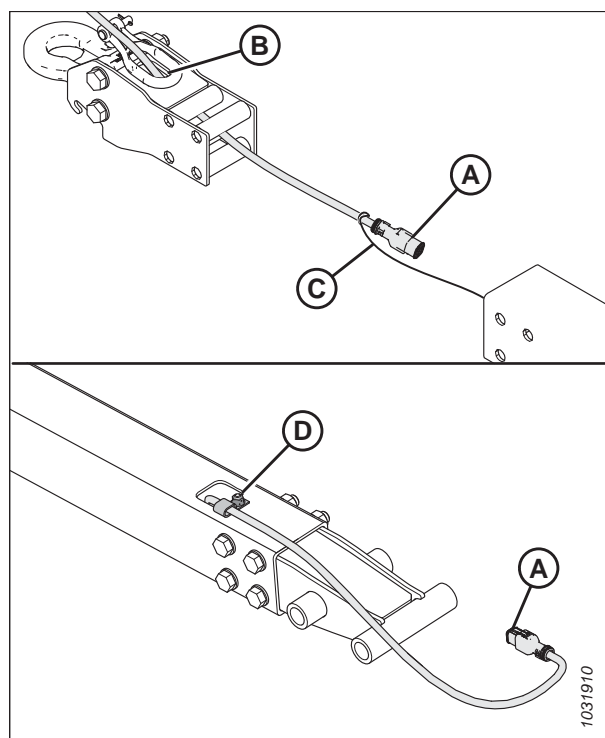


Figure 4.393: Silmuse rõngasadapteri paigaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Paigaldage pukseerimiskonksu rõnga adapter nelja mutri, nelja poldi ja kaheksa lameiseibiga (A) veolati külge tagasi.

MÄRKUS:

Veenduge, et kinnitusvahendid (A) saaks paigaldatud nii, et neli poldipead on samal küljel.

11. Ühendage kett uuesti kahvli poldiga (B) ja kinnitage splindiga.

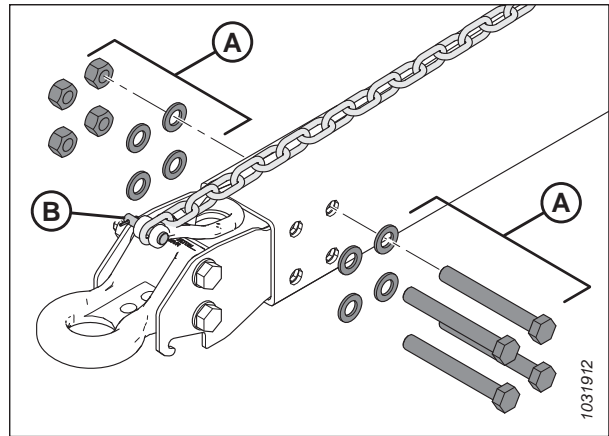


Figure 4.394: Silmuse rõngasadapteri paigaldamine

12. Pingutage mutrid (A) näidatud ristmusteri järgi. Kontrollige iga mutrit, kuni nende pingutusmoment on 310 Nm (229 naeljalga).

13. Sisestage haakepolt pukseerimiskonksu rõnga adapterisse. Kinnitage haakepolt lukustustihvtiga.

MÄRKUS:

Haakepolti ja lukustustihvti pole joonisel näidatud.

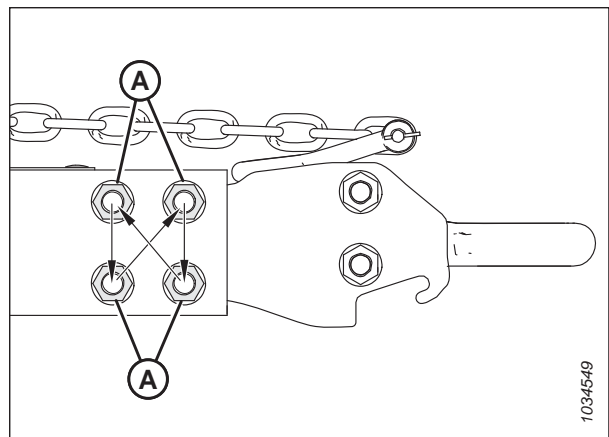


Figure 4.395: Momendijärjestus

4.17 VertiBlade™ vertikaalne lõiketera (valik)

Valikuline vertikaalne lõiketera on mõeldud vertikaalse põllukultuuri lõikamiseks ja kinnitatakse heedri mõlemasse otsa. Vertikaalne lõiketera lõikab seemnekadude vähendamiseks läbi keerdus ja hõlpsalt puruneva põllukultuuri, nagu rapsi.

4.17.1 Vertikaalse lõiketera sektsioonide vahetamine

VertiBlade™ vertikaalse lõiketera komplekt (müüakse eraldi) hõlmab hoolduskomplekti, mis sisaldab nelja lõiketera sektsiooni asendust. Kahjustatud lõiketera sektsiooni vahetamiseks järgige järgmisi juhiseid.



Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Paigaldage vertikaalsed lõiketera kaitsed enne vertikaalseid lõiketerasid. Lõiketerade käitsemisel kandke töökindaid.

MÄRKUS:

Selles teemas kirjeldatud vertikaalse lõiketera asenduskomplekt müüakse eraldi koos vertikaalse lõiketera komplektiga (B7466).

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder maapinnast 153 – 254 mm (6 – 10 tolli) kõrgusele.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
5. Avage heedri otsakaitsed. Juhised leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
6. Eraldage vertikaalne lõiketera heedri küljest. Asetage vertikaalne lõiketera kõrvale.
7. Eemaldage lõiketera kaitselt kinnitustihvt (A).
8. Eemaldage lõiketera kaitse hoovaga (B).

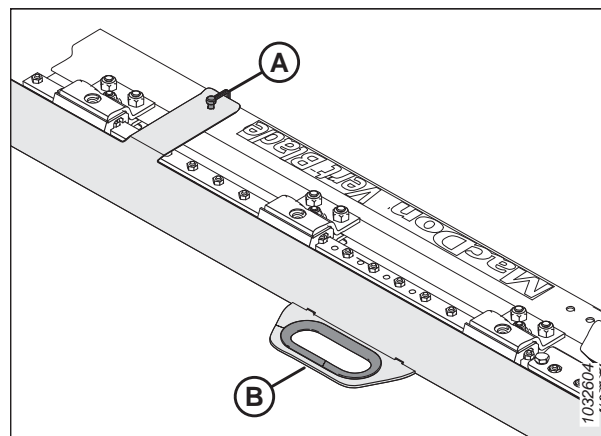


Figure 4.396: Vertikaalse lõiketera kaitse

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Eemaldage kolm polti (A), mis kinnitavad freeslatti (B) lõiketera klambri ja seksiooni koostu (C) külge.
10. Kallutage freeslatti (B) üles.
11. Libistage koost (C) välja.

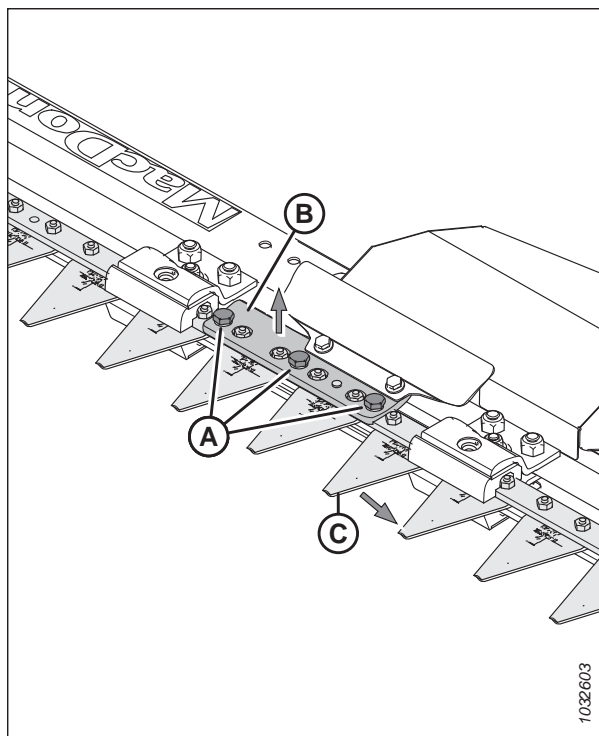


Figure 4.397: Vertikaalne lõiketera – kaitse eemaldatud

MÄRKUS:

Kui freeslatti (A) ei saa piisavalt ülespoole kallutada, et lõiketera seksiooni koost (B) välja libistada, eemaldage poldid (C), mis kinnitavad katte (D) vertikaalse lõiketera koostu külge. Lõdvendage mutreid (E), mis liugrelssi (F) kinni hoiavad. Freeslatti peaks nüüd saama ülespoole kallutada.

OLULINE!:

Kui peate lõdvendama klambri kinnitust (G) ja klambreid (H) lõiketera seksiooni väljalibistamiseks, siis järgige etappi [16, lk 493](#) kinnitusvahendite õigeks pingutamiseks paigaldatud lõiketeraga.

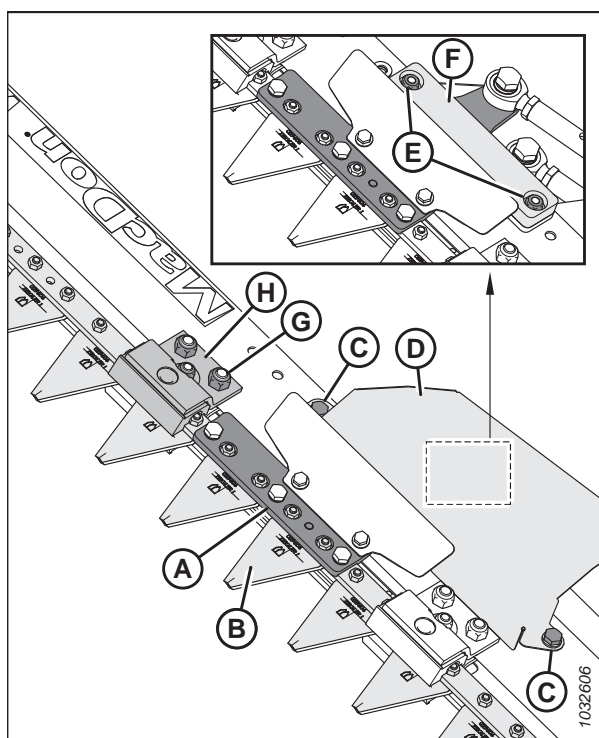


Figure 4.398: Vertikaalne lõiketera – kaitse eemaldatud

HOOLDUS JA TEENINDUS

12. Eemaldage kaks polti (A) ja mutrit (B), mis kinnitavad löiketera seksiooni (C) klambri (D) külge.
13. Kandke keskmise tugevusega keermelukustit(Loctite® 243 või samaväärne) kahele uuele kruvile (A) (MD #313790).
14. Kinnitage uus löiketera seksioon (C) (MD #313788) klambri (D) külge kahe poldi (A) ja mutriga (B) (MD #313789).
15. Pingutage mutrid (B) momendini 7 Nm (5,16 naeljalga [62 naeltolli]).

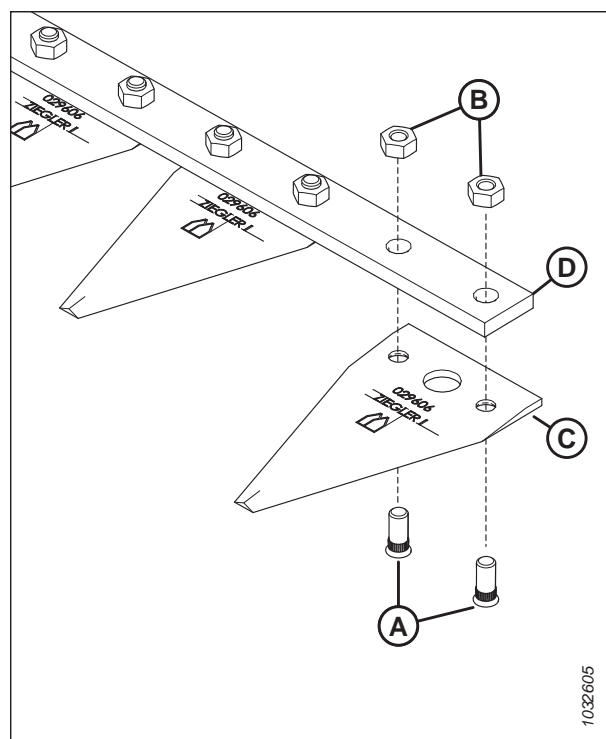


Figure 4.399: Lõiketera seksiooni koost

16. Kui lõdvendasite lõiketera seksiooni koostu väljalibistamiseks klambri kinnitusi (A), (B) ja klambreid (C), pingutage need järgmiselt.
 - a. Pingutage M8 mutrit (A) nii, et pilu (D) lõiketera seksioonide (E) vahel EI ületa 3 mm (1/8 tolli).
 - b. Veenduge, et klambrid (C) EI haaraks lõiketerasid liiga tugevalt.

MÄRKUS:
Liiga tihedalt kinnitatud klambrid piiravad lõiketera liikumist.

 - c. Pingutage mutreid (B) momendini 50 Nm (37 naeljalga).
17. Paigaldage ülejäänud komponendid ja lõiketera kaitse tagasi. Paigaldamine toimub eemaldamisele vastupidises järjekorras.

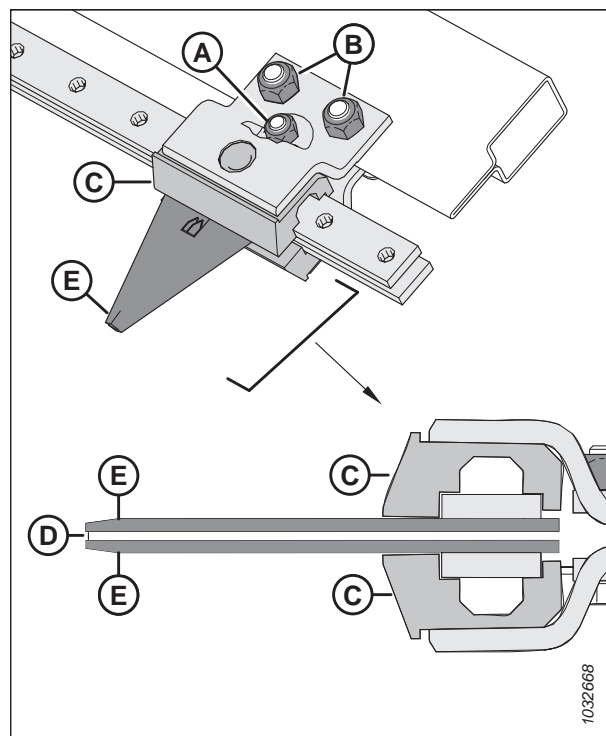


Figure 4.400: Klambri ja lõiketera seksiooni vaheline vahe

4.17.2 Vertikaalse lõiketera määrimine

Igal vertikaalsel lõiketeral on kaks määrimispunkti, kuhu pääsete ligi, kui eemaldate lõiketera hoolduspaneeli.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Määrige vertikaalse lõiketera töökurvardaid (A) pärast paigaldamist ja seejärel iga 50 töötunni järel.

MÄRKUS:

Kasutage vertikaalsete lõiketerade määrimiseks kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%.

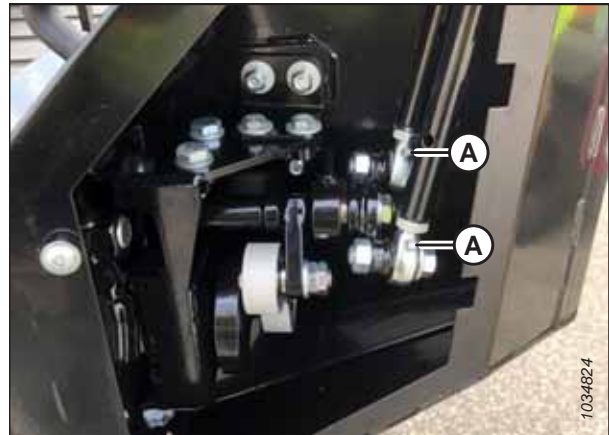


Figure 4.401: Vertikaalsete lõiketerade töökurvaraste määrdeniplid

Vertikaalse lõiketera töökurvaraste määrimiseks tehke järgmist.

MÄRKUS:

Selguse huvides on mõned komponendid joonistelt eemaldatud.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

4. Eemaldage kruvid (A) ja avage kate (B).

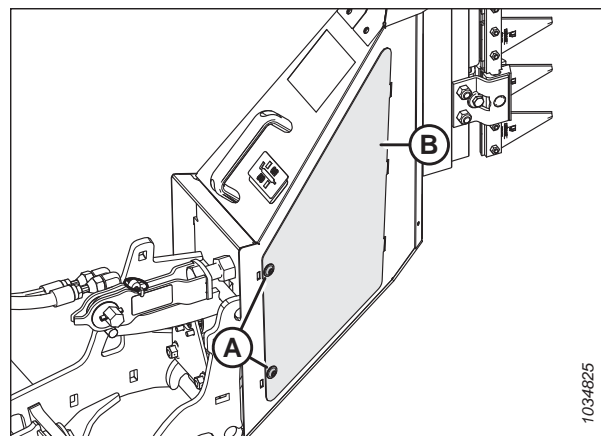


Figure 4.402: Vertikaalse löiketera ligipääsukate

5. Kandke määrdainet tõukurvarda määrdeniplatele (A).

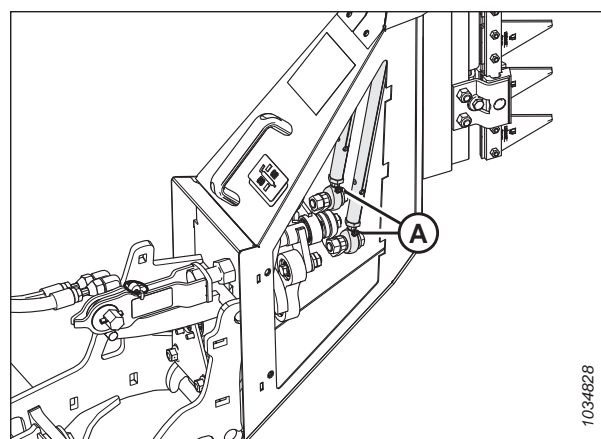


Figure 4.403: Vertikaalsete löiketerade tõukurvarraste määrdeniplid

6. Paigaldage kate (B) tagasi.
7. Kinnitage juurdepääsukate kruvidega (A).
8. Korrake toimingut ka teise vertikaalse löiketera määrimiseks.

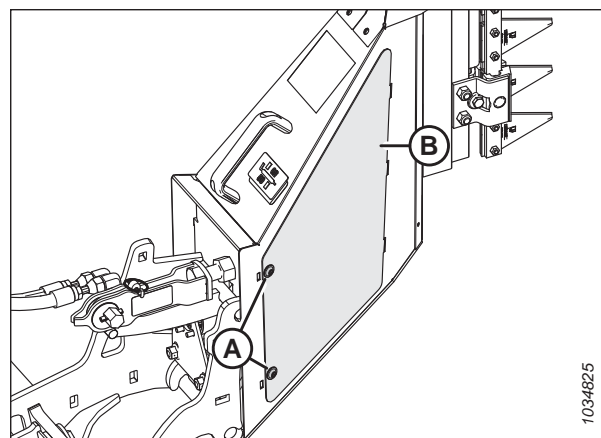


Figure 4.404: Vertikaalse löiketera ligipääsukate

4.17.3 VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine

VertiBlade™ vertikaalne lõiketera tarnitakse kahjustuste eest kaitsmiseks vaalutusasendis. Kui see asend on ebapraktiline, võib lõiketerased langetada.

MÄRKUS:

Langetatud lõiketerad võivad saada kahjustada, kui heeder läbib kuivenduskraave või kiviseid kohti.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
3. Eemaldage metallkronsteinid (B) ja (C).

MÄRKUS:

Joonisel ei ole näidatud lisakronsteini (B).

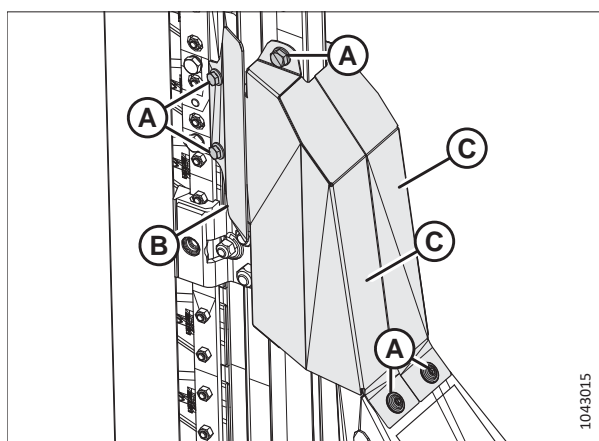


Figure 4.405: Kinnitusvahendite eemaldamine lõiketera ümber

4. Eemaldage liuglattice (B) kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
5. Eemaldage ja hoidke liuglatid (B) alles.
6. Eemaldage lõiketera pea (D) ja lõiketera pea (E) kinnitusvahendid (C). Hoidke kinnitusvahendid alles.
7. Eemaldage ja hoidke alles lõiketera pea (D) ja lõiketera pea (E).

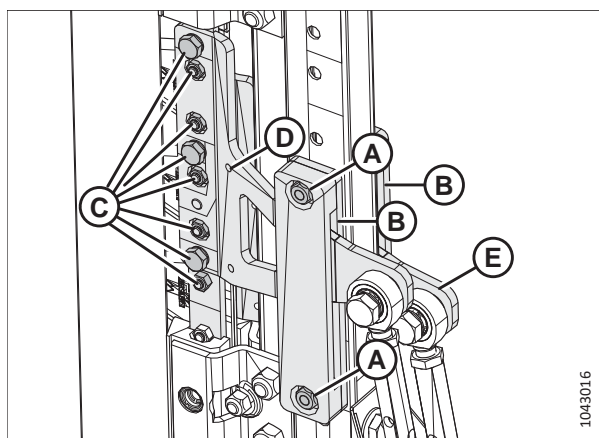


Figure 4.406: Lõiketerade peade kinnitusvahendite eemaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

8. Eemaldage kate (B) kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
9. Eemaldage kate (B).

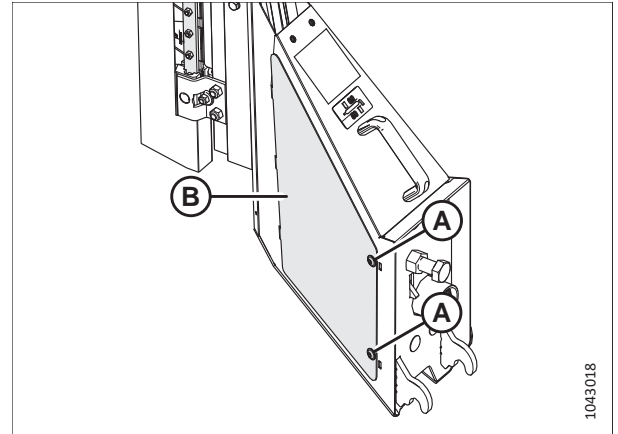


Figure 4.407: Katte eemaldamine

10. Eemaldage katte alt poldid ja seibid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.

MÄRKUS:

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

11. Kandke poltide keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
12. Libistage löiketera (B) allapoole, kuni saate poldid ja seibid (A) uuesti paigaldada katte all olevatesse aukudesse (C).
13. Pingutage poldid momendini 54 Nm (40 naeljalga).

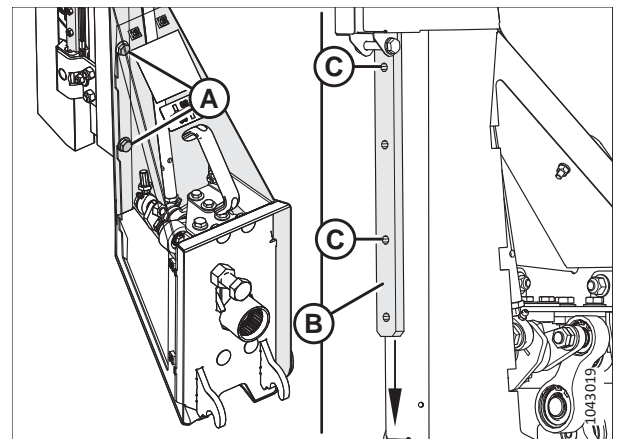


Figure 4.408: Lõiketera asendi reguleerimine

14. Paigaldage kate (B) tagasi.
15. Taaspaigaldage kinnitusvahendid (A).
16. Kinnitage poldid pingutusmomendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltoli]).

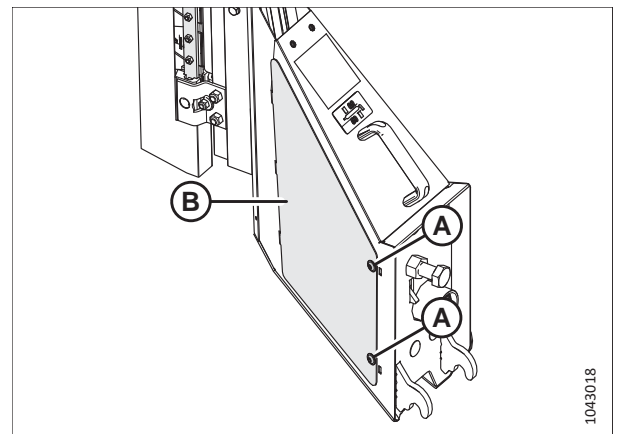


Figure 4.409: Katte taaspaigaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

17. Vahetage lõiketerade pea (D) ja pea (E) alates sammust 7, lk 496 ja taastpaigaldage need tagurpidi, et kompenseerida uut asukohta.

MÄRKUS:

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

18. Pingutage lõiketerade peade kinnitusvahendid järgmiselt.
- Pingutage M6 poldid momendini 12 Nm (8,5 naeljalga [102 naeltolli]).
 - Pingutage M8 poldid momendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltolli]).
 - Pingutage M10 poldid momendini 54 Nm (40 naeljalga).

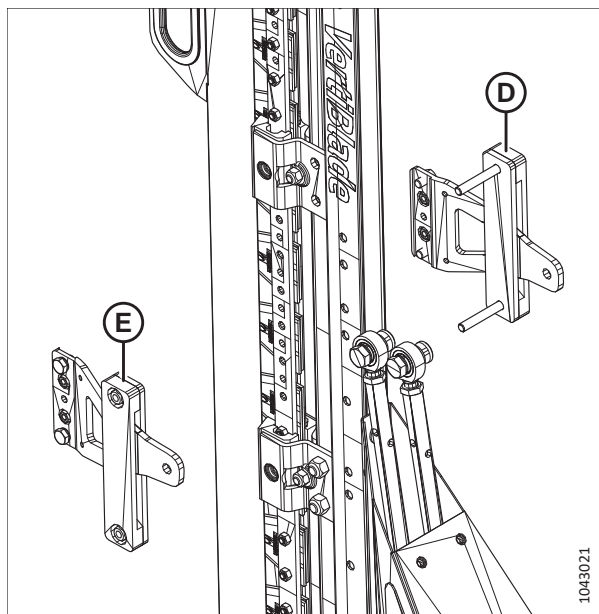


Figure 4.410: Lõiketerade peade taastpaigaldamine

19. Paigaldage metallkronsteinid (A) tagasi.
20. Taastpaigaldage kinnitusvahendid (B) ja (C).
21. Pingutage kinnitusvahendid (B) ja (C) momendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltolli]).
22. Paigaldage metallkronsteinid (D) tagasi.

MÄRKUS:

Joonisel ei ole näidatud lisakronsteini (D).

23. Taastpaigaldage kinnitusvahendid (E).
24. Pingutage kinnitusvahendid (E) momendini 12 Nm (8,5 naeljalga [102 naeltolli]).

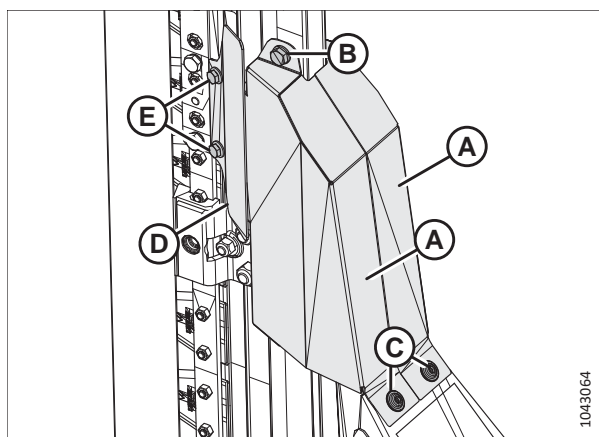


Figure 4.411: Kinnitusvahendite paigaldamine lõiketera ümber

Chapter 5: Lisavarustus ja lisaseadmed

Heedriga kasutamiseks on saadaval järgmiseid valikud ja tööseadised. Saadavust ja tellimisteavet uurige oma MacDoni edasimüüjalt.

5.1 Põllukultuuri edastuskomplektid

Põllukultuuri edastamisel suunatakse põllukultuur lõikelatilt söötekorpusesse. Lisavarustusena saadaval põllukultuuri edastuskomplektid võivad heedri jõudlust optimeerida teatud põllukultuuride või olude jaoks.

5.1.1 Põllukultuuri tõstmiskomplekt

Maksimaalse võimaliku kõrrekõrguse korral soovitatakse kasutada põllukultuuri tõstjaid (nt tõsiselt lamandunud teravilja koristamisel).

Paigaldusjuhised on komplektis.

Iga komplekt (B7022) sisaldab 10 tõstjat. Olenevalt heedri suurusest tellige järgmine arv komplekte.

- 7,6 m (25 jalga) – 3 komplekti
- 9,1 m (30 jalga) – 3 komplekti
- 10,6 m (35 jalga) – 4 komplekti
- 12,1 m (40 jalga) – 4 komplekti
- 12,5 m (41 jalga) – 4 komplekti
- 13,7 m (45 jalga) – 5 komplekti
- 15,2 m (50 jalga) – 5 komplekti

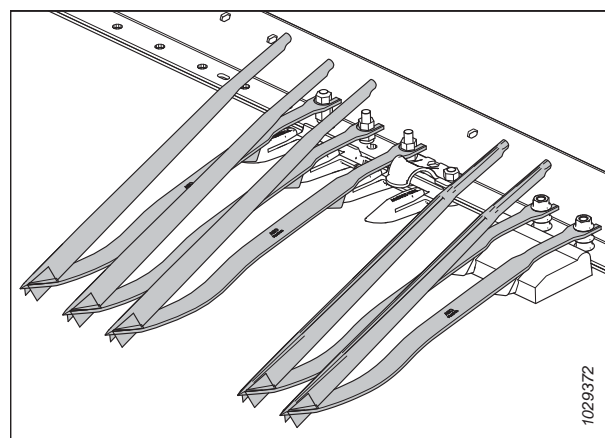


Figure 5.1: Teravilja haaratsikomplekt

5.1.2 Saagihaaratsite hoiustuskomplekt

Põllukultuuri tõstjaid hoitakse heedri tagaosas vastavas riulis.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7023

MÄRKUS:

See komplekt on mõeldud ainult ühel küljel kasutamiseks. Heedri mõlemal küljel kasutamiseks tuleb tellida kaks komplekti.

MÄRKUS:

FD225 heedrid vajavad ainult ühte komplekti.

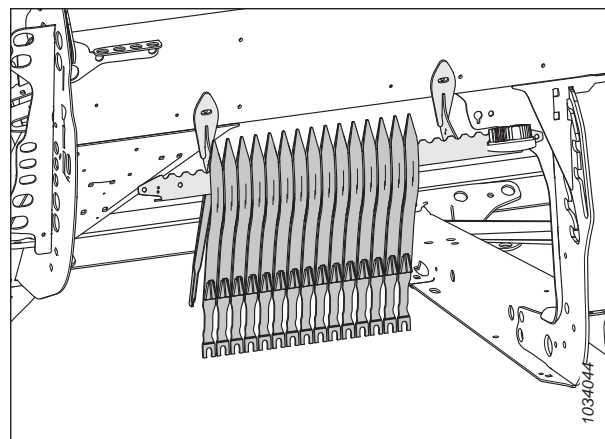


Figure 5.2: Põllukultuuri tõstja riulikomplekt – vasak külg

5.1.3 Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt

Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt saab hoida standardseid või ujuvasendi põllukultuuri jaotureid.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7030

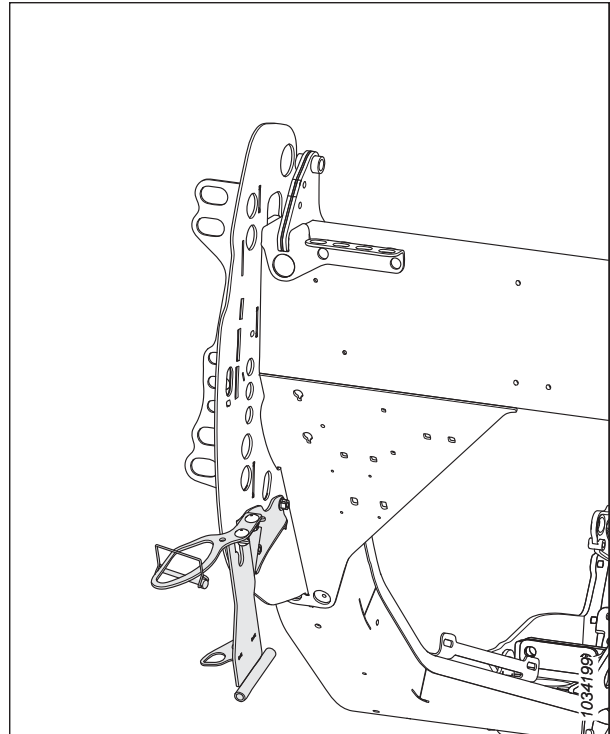


Figure 5.3: Jaoturi hoiukronsteini komplekt

5.1.4 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid

Ujuvasendi põllukultuuri jaoturid aitavad heedril järgida maapinna kontuuri, parandada põllukultuuri jaotust ja vähendada tallamist.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7346

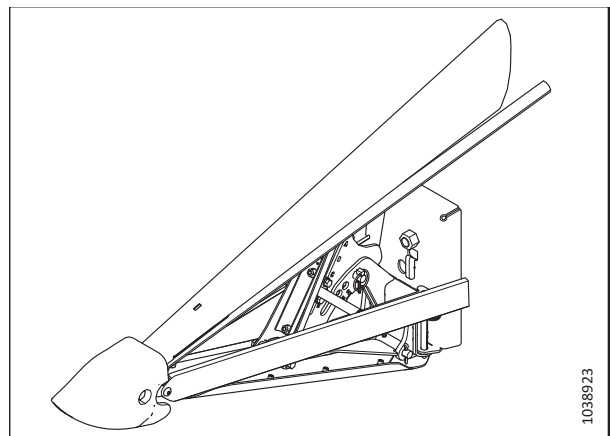


Figure 5.4: Ujuvasendiga põllukultuuri jaotur

5.1.5 Täispikkuses ülemine risttigu

Ülemine risttigu (UCA) kinnitub heedriga tagatoru ees ja parandab põllukultuuri söötmist heedri keskele rasketes põllukultuuri oludes.

Ülemine risttigu (UCA) (A) sobib ideaalselt sööda, kaera, rapsi, sinepi ja muude kõrgete, põõsjade ja raskelt kogutavate põllukultuuride suure koguse koristamiseks.

Tellige järgmised komplektid.

Teo põhikomplekt

Sisaldab tigu, kinnitusi, ajamit ja hüdrotorustikku heedritele, millel on valmidus kasutada ülemist risttigu.

Olenevalt heedri suuruselt tellige järgmisest komplektide loendist:

- 7,6 m (25 jalga) – B6413 (kaks)
- 9,1 m (30 jalga) – B6414 (kaks)
- 10,6 m (35 jalga) – B6415 (kaks)
- 12,1 m (40 jalga) – B6417 (kolm)
- 12,5 m (41 jalga) – B6416 (kaks)
- 13,7 m (45 jalga) – B6418 (kolm)
- 15,2 m (50 jalga) – B6419 (kolm)

Hüdraulikatorustiku pakett

See pakett on vajalik vaid heedritele, millel pole tehases paigaldatud UCA hüdraulikat.

Olenevalt heedri suuruselt tellige järgmisest komplektide loendist:

- 7,6 m (25 jalga) – B7338 (kaks)
- 9,1 m (30 jalga) – B7117 (kaks)
- 10,6 m (35 jalga) – B7118 (kaks)
- 12,1 m (40 jalga) – B7119 (kolm)
- 12,5 m (41 jalga) – B7120 (kaks)
- 13,7 m (45 jalga) – B7121 (kolm)
- 15,2 m (50 jalga) – B7121 (kolm)

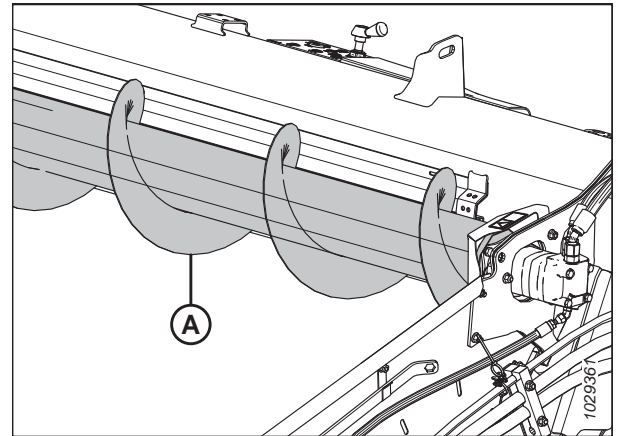


Figure 5.5: Ülemine risttigu

5.1.6 Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekt

Terasest piid kinnitatakse iga teise piilati otstele ja need aitavad eemaldada raskesti lõigatavat põllukultuuri, nagu lamandunud riis.

MÄRKUS:

Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekti ei ühildu laia lindi suunajatega.

Iga komplekt sisaldab kolme piid nukiotsale ja kolme piid rulli tagaotsale. Kinnitusvahendid ja paigaldus- ning seadistusjuhised sisalduvad kompleksis.

B7230



Figure 5.6: Lamandunud põllukultuuri piid

5.1.7 Riisijaotusvarda komplekt

Riisijaotusvardad kinnituvad vasaku ja parema saagijaoturi külge ning jagavad kõrged ja keerdunud riisiviljad sarnaselt tavaliste põllukultuuridega kasutatavatele saagijaoturitele.

Komplekt sisaldab nii vasakut kui paremat varrast ja hoiuklambreid.

B7238

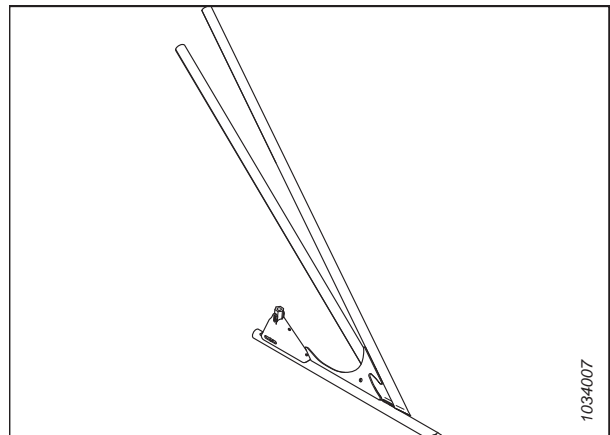


Figure 5.7: Vasaku riisijaotusvarda komplekt

5.1.8 Päevalille tööseadise komplekt

See komplekt võimaldab muuta FD2-seeria FlexDraper® heedri (ainult suunatud kaitsetega) päevalille heedriks.

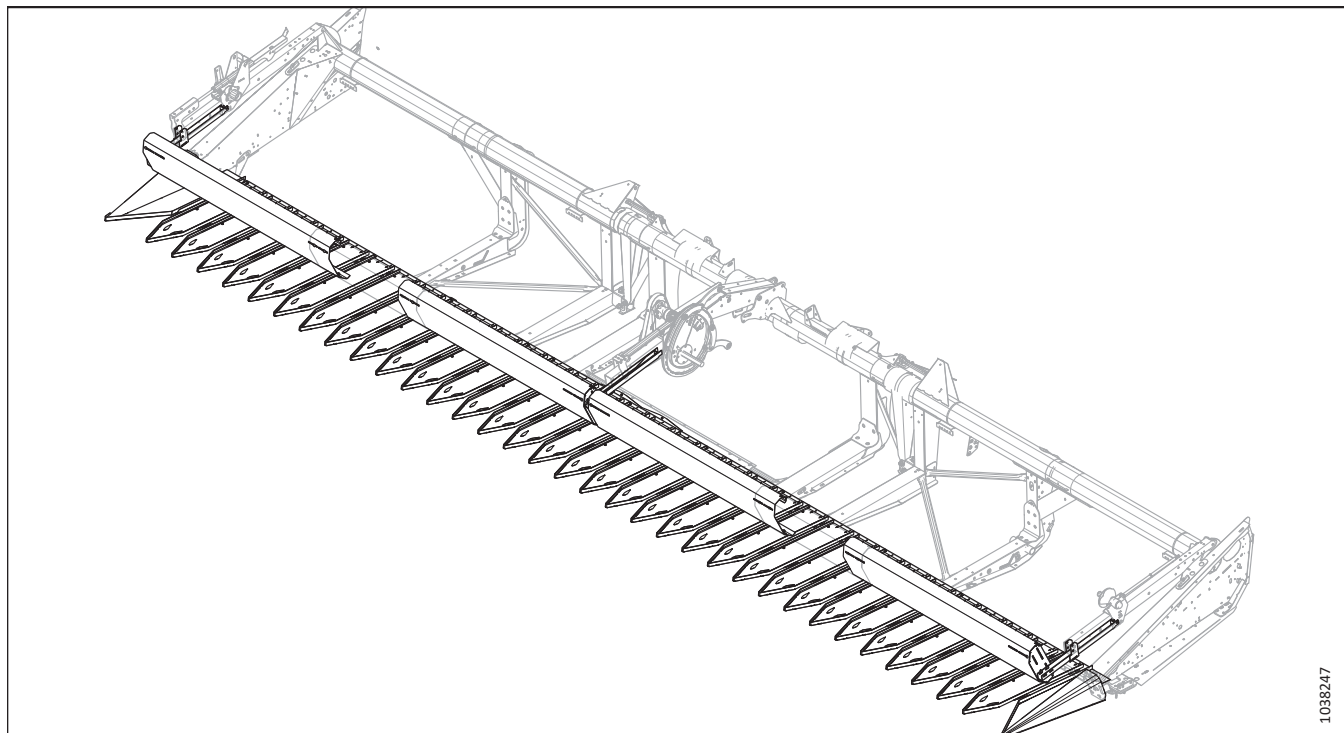


Figure 5.8: Päevalille tööseadis

Tellige päevalille ühenduskomplekt vastavalt heedri suurusele.

- 9,1 m (30 jalga) – C2086
- 10,6 m (35 jalga) – C2087
- 12,1 m (40 jalga) kolmikrull – C2169
- 12,1 m (40 jalga) topeltrull – C2088
- 12,5 m (41 jalga) topeltrull – C2088
- 13,7 m (45 jalga) – C2089
- 15,2 m (50 jalga) – C2170

Kollektorid sisaldavad põhikomplekti, vannikomplekti ja suunajaid.

LISAVARUSTUS JA LISASEADMED

Põhikomplekt (B7302) – hõlmab tavalisi klambreid, otsajaotureid, lõikelati vannitugesid, kitsa lati komponente ja kinnitusvahendeid.

Vannikomplekt (B7303) – komplektis on viis vanni (sh kaks varu). Valige tellitavate vannikomplektide arv vastavalt heedri suurusele.

- 9,1 m (30 jalga) – 0 komplekti (põhikomplekt sisaldab piisavalt vanne 9,1 m [30 jala] pikkuste heedrite jaoks. Täiendavaid vannikomplekte pole vaja.)
- 10,6 m (35 jalga) – 1 komplekt
- 12,1 m (40 jalga) – 2 komplekti
- 12,5 m (41 jalga) – 2 komplekti
- 13,7 m (45 jalga) – 3 komplekti
- 15,2 m (50 jalga) – 4 komplekti

Suunajad – hõlmavad kitsa lati paneele ja täiendavaid lõikelati vannitugesid.

- 9,1 m (30 jalga) – B7304
- 10,6 m (35 jalga) – B7305
- 12,1 m (40 jalga) kolmikrull – B7395
- 12,1 m (40 jalga) topeltrull – B7306
- 12,5 m (41 jalga) topeltrull – B7306
- 13,7 m (45 jalga) – B7307
- 15,2 m (50 jalga) – B7396

5.1.9 Otsasuunaja vardad

Suunamisvardad aitavad vältida suunatud põllukultuuri ava juures seisva põllukultuuri segamist.

MÄRKUS:

Otsasuunaja vardaid kasutatakse topeltvaalutamisel vaid otsaedastusega.

Saadaval on komplekt heedri vasakule küljele (B6447) ja komplekt heedri paremale küljele (B6448).

Paigaldus- ja seadistamisjuhised sisalduvad igas komplektis.

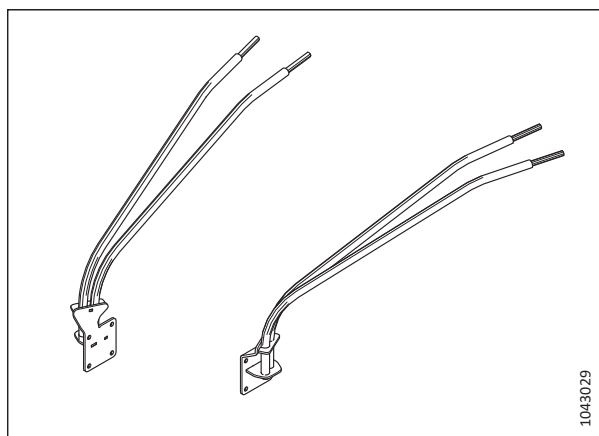


Figure 5.9: Otsasuunaja vardad

5.1.10 VertiBlade™ vertikaalterade komplekt

VertiBlade™ on vertikaalne põllukultuuri lõikeseadis, mis ühendatakse heedri mõlemasse otsa. Seda kasutatakse lamandunud või keerdus põllukultuuride lõikamiseks.

Tellige järgmised komplektid.

VertiBlade põhikomplekt™

Sisaldab lõiketerasid, kinnitusi, ajamit ja hüdrotorustikku elektriliste jaoturite valmidusega heedritele.

B7029

Hüdraulikatorustiku pakett

Hüdrotorustiku komplektid on vajalikud ainult heedritele, mis pole varustatud tehases elektrilise jaoturi hüdraulikaga. Komplekt sisaldab hüdroliine, et anda heedritele elektriliste jaoturite (VertiBlade™) valmidus.

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 7,6 m (25 jalga) – B7339
- 9,1 m (30 jalga) – B7127
- 10,6 m (35 jalga) – B7128
- 12,1 m (40 jalga) – B7129
- 12,5 m (41 jalga) – B7130
- 13,7 m (45 jalga) – B7195
- 15,2 m (50 jalga) – B7131

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

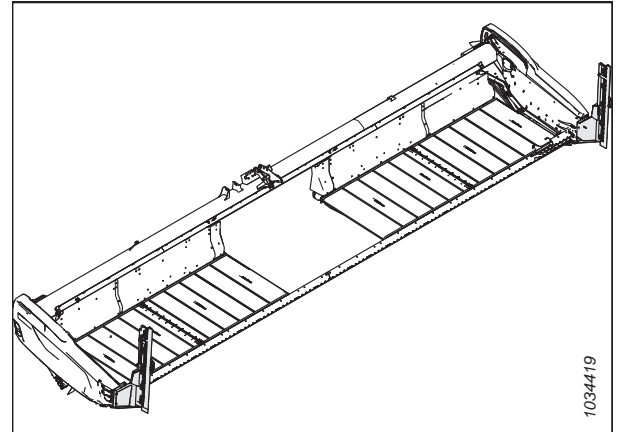


Figure 5.10: VertiBlade™ vertikaalterade komplekt

5.1.11 Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt

Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt võimaldab kombaini operaatoril juhtuda külglintide kiirust kabiinis sees. Komplekt on mõeldud Case IH AFS Pro 600 või Pro 700 ekraani või New Holland IntelliView™ 6 või 7 ekraanile.

Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis MD #357945.

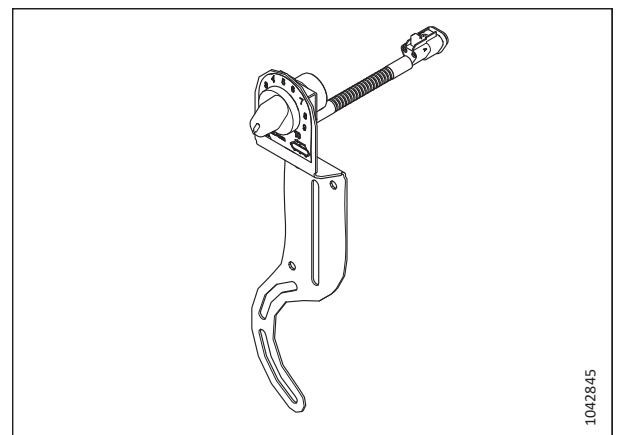


Figure 5.11: Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise komplekt

5.2 Lõikelati komplektid

Lõikelatt asub heedri ees. See toetab põllukultuuri lõikamiseks kasutatavaid lõiketerasid ja kaitseid.

5.2.1 Kivitõrjekomplekt

Kiviaeglusti pikendab lõikelati serva kõrgust, et vältida kivide veeremist lindi tekkidele.

Tellige heedri suurusele vastav komplekt.

- FD225, FD230, FD235 ja FD241 – B7122
- FD240, FD245 ja FD250 – B7123

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

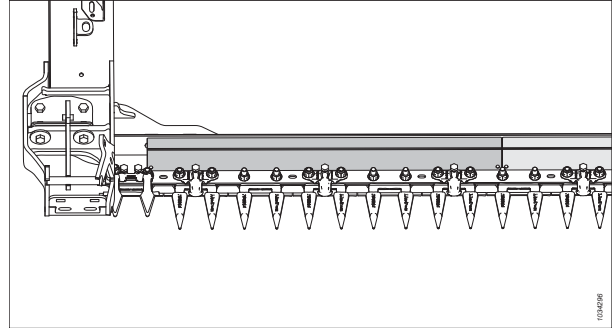


Figure 5.12: Kivitõrjekomplekt

5.2.2 Neljapunktiline lõiketera kaitse

Neljapunktilised kaitse tagavad parema lõiketera kaitse väga kivistes oludes ja parandavad heedri jõudlust purunemisohtlike põllukultuuride lõikamisel, vähendades selleks küljelt küljele liikumist.

Neljapunktilised lõiketera kaitsekomplektid on saadaval kõikidele FD2-seeria FlexDraper® heedritele. Osade numbrid saate heedri varuosade kataloogist või edasimüüjalt.

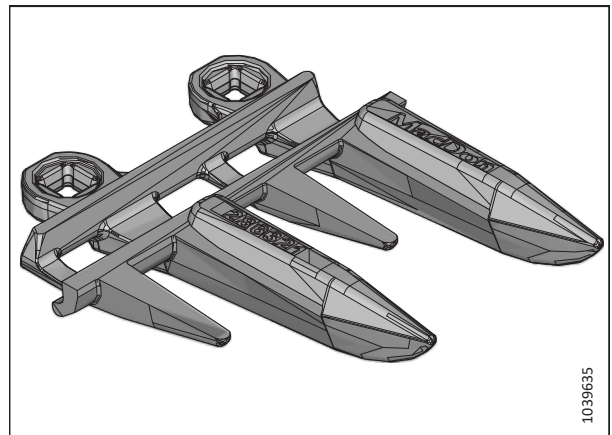


Figure 5.13: Neljapunktiline lõiketera kaitse

5.3 FM200 ujuvmooduli komplektid

Ujuvmoodulit kasutatakse heedri kinnitamiseks kombaini külge. See ühendab mõlema külglindi põllukultuuri voo ja tõmbab põllukultuuri kombaini söötekorpusesse.

5.3.1 10 V anduri adapteri komplekt

See komplekt on 10 V andureid kasutavale New Holland CR/CX kombainidele.

B7241

See adapter on mõeldud järgmistele New Holland CR/CX kombainidele.

- Kõik CX800/CX8000/CX900 kombainid
- CR9040/CR9060 kombainid enne seerianumbrit HAJ111000
- CR9070 kombainid enne seerianumbrit Y8G1412000

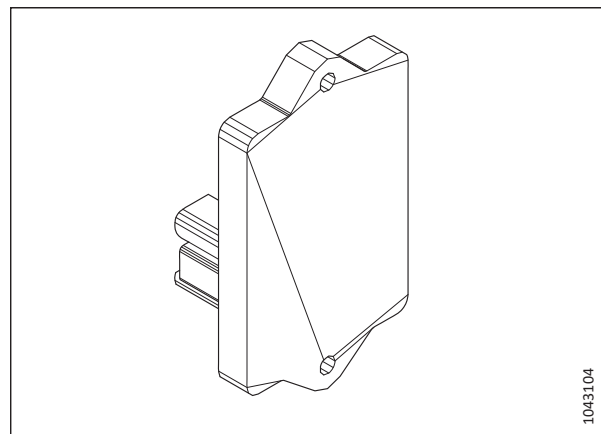


Figure 5.14: 10 V anduri adapter

5.3.2 Põllukultuuri suunajate komplektid

See komplekt sisaldab olenevalt söötekorpusse suurusest ujuvmoodulile paigaldatavaid eri suurusega põllukultuuri suunajaid.

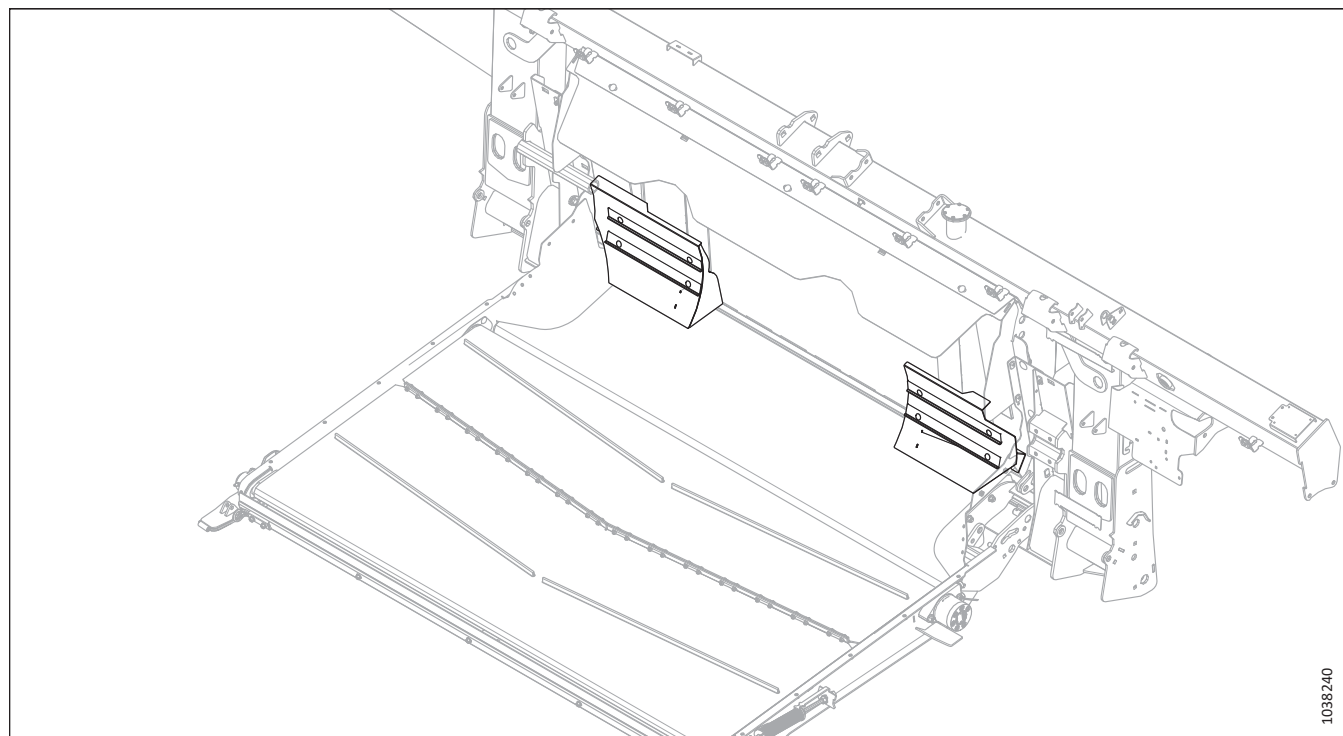


Figure 5.15: Põllukultuuri suunajad

Vaadake allolevat tabelit, et teha kindlaks, millist suunajakomplekti tellida.

Kombaini söötekorpuse suurus	Komplekt
Ülikitsas	B7314
Kitsas	B7347
Keskmine	B7348

5.3.3 Pikendatud katteliist

Pikendatud katteliistu komplekt sisaldab pikemat katteliistu, mis sulgeb üleminekualse taga asuvat ala, vähendades põllukultuuride (näiteks ubade ja herneste) lõikamisel tekkivaid kadusid.

Paigaldusjuhised on kompleksis.

B6450

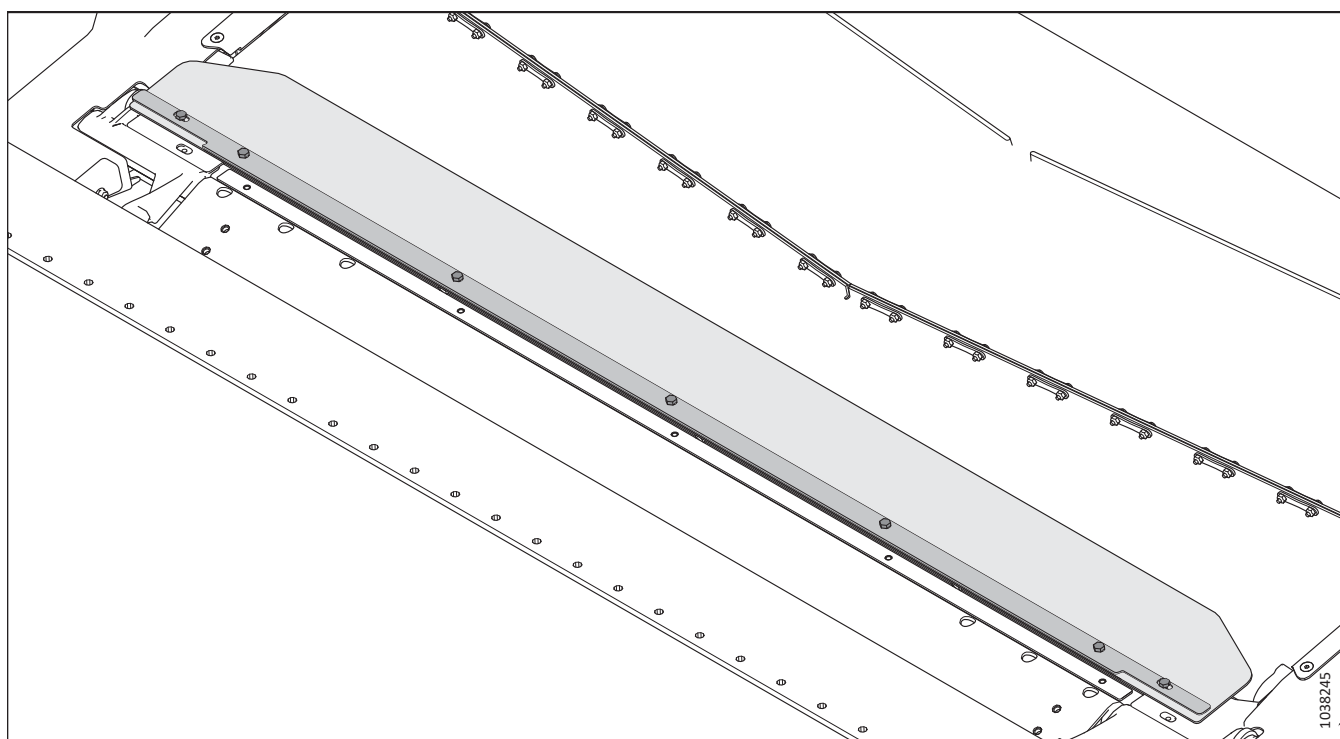


Figure 5.16: Pikendatud katteliist

5.3.4 Sööteteo suure kuluvusega spiraali laienduskomplekt

Labade pikenduskomplekt parandab põllukultuuri etteandmist värskel/märjal kõrre oludes (näiteks riisi ja värskel teraviljal koristamisel).

Võimalikud labade kombinatsioonid leiate jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmistee jõudluse konfiguratsioonid](#), lk 87.

B6400

Paigaldusjuhised on komplektis.

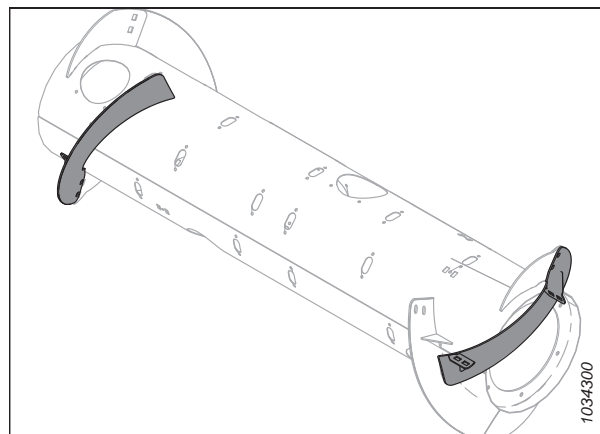


Figure 5.17: Etteandeteo kulumiskindlate labade pikenduskomplekt

5.3.5 Täisliidese täitekomplekt

Täielik liidese kattekomplekt tagab ujuvmoduli ja heedri vahel täiendava tihenduse.

MÄRKUS:

See komplekt on saadaval ainult Euroopa konfiguratsiooniga heedritele.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7217

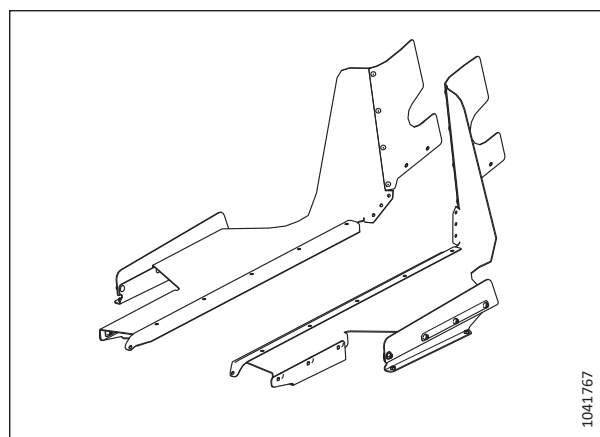


Figure 5.18: Täisliidese täitekomplekt

5.3.6 Hüdraulikapaagi laienduskomplekt

Hüdraulikapaagi täitmise laienduskomplekt laiendab rõhutasandi korgi asendi, võimaldades ujuvmoodulil toimida ka künklikul maastikul ja säilitada pumba imikülje õlivarustuse.

Seda komplekti soovitatakse kasutada mägedel, mille kalle on üle 5°.

B7542

Paigaldusjuhised on komplektis.

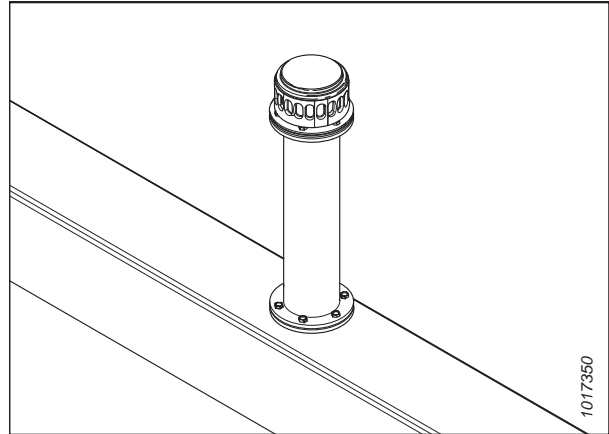


Figure 5.19: Hüdraulikapaagi laienduskomplekt

5.3.7 Külgakallutuse pistikukomplekt

See komplekt võimaldab kombaini külgakallutusel töötada koos heedri automaatse kõrguskontrolliga (AHHC).

B7196

Paigaldusjuhised on komplektis.

MÄRKUS:

Seda komplekti ei soovitata kasutada üle 10% kallakuga nõlvadel.



Figure 5.20: Külgakallutuse pistik

5.3.8 Raatslattice komplekt

Raatslatid parandavad teatud põllukultuuride (nt riisi) etteandmist. Neid EI soovitata kasutada teraviljakultuuride koristamisel.

Valige raatslattice komplekt vastavalt kombaini söötecorpuse laiuusele. Lisateavet leiate tabelist 5.1, lk 511.

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

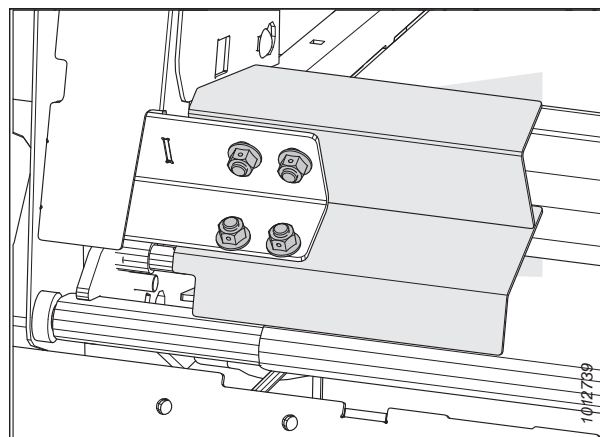


Figure 5.21: Eralduslatt

Table 5.1 Eralduslati konfiguratsioonid ja soovitused

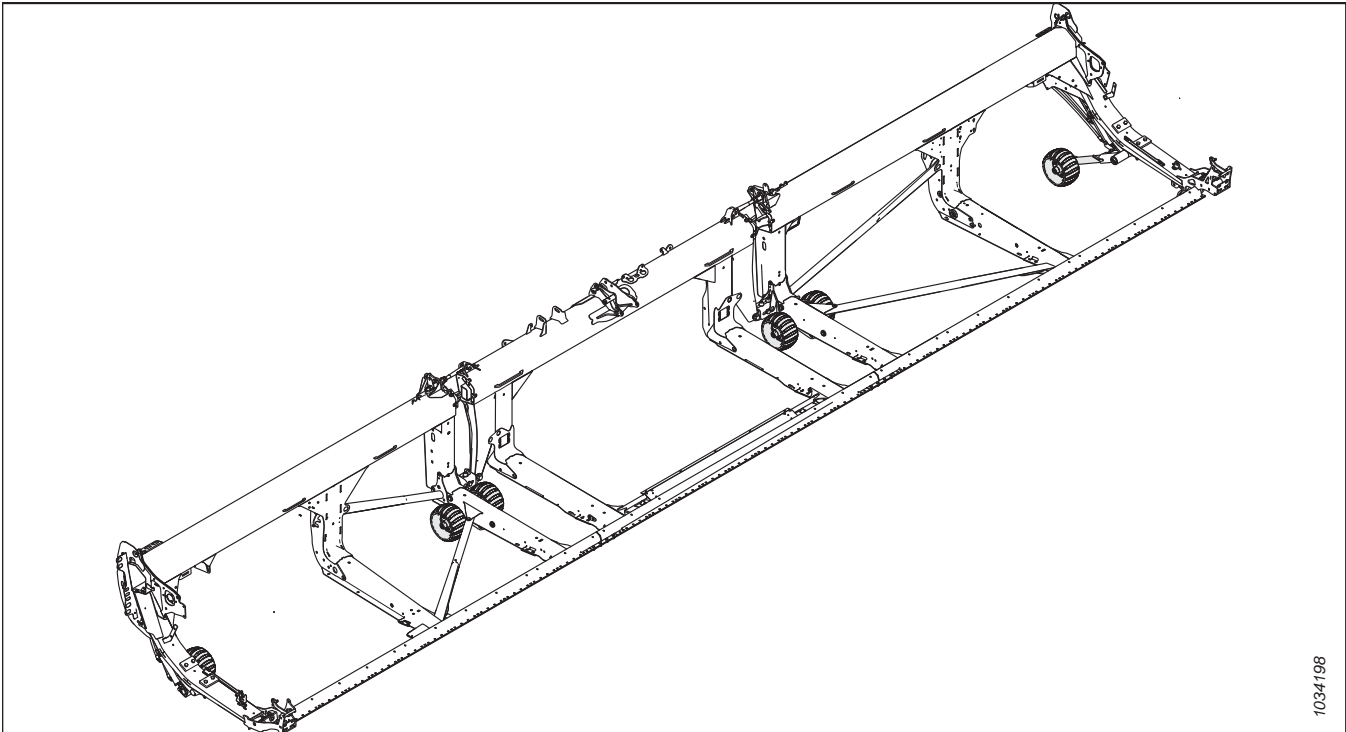
Komplekt	Raatslati pikkus	Ujumooduli avanemislaius	Soovitatud söötecorpuse laius
B6042	265 mm (10 1/2 tolli)	1317 mm (52 tolli)	1250–1350 mm (49–65 tolli)
B6044	325 mm (13 tolli)	1197 mm (47 tolli)	Ainult erikultuuridele
B6045	365 mm (14 1/2 tolli)	1117 mm (44 tolli)	1100 mm (43 1/2 tolli) ja alla selle
B6046	403 mm (16 tolli)	1041 mm (41 tolli)	Ainult erikultuuridele
B6213	515 mm (20 tolli)	817 mm (32 tolli)	Ainult erikultuuridele

5.4 Heedrikomplektid

Heedrikomplektid lisavad heedriraaamile, mitte kindlale süsteemile või funktsioonile, funktsioone või täiustavad seda.

5.4.1 ContourMax™ kontuurrataste komplekt

ContourMax™ tagab painduva ja automaatse heedri kõrguskontrolli (AHHC) kõrre pikkustele vahemikus 25 – 457 mm (1 – 18 tolli) (standardne heeder tagab 0 – 152 mm [0 – 6 tolli])



1034198

Figure 5.22: ContourMax™ kontuurrattad

Komplekti kuulub neli rattakomplekti ja hüdrauliline kõrguse seadistamine kombaini kabiinist. Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis. Tellige järgmised komplektid.

ContourMax™-i põhipakett: Sisaldab rattaid, kinnitusi, silindreid, juhtklappi ja hüdrotorusikku ContourMax™ valmidusega heedri paigaldamiseks.

B7335

Hüdrotorustiku komplekt. Sisaldab hüdroliine heedri ContourMax™-i jaoks ettevalmistamiseks, kui seda pole tehases tehtud. Tellige hüdrotorustiku komplekt vastavalt oma heedri mudelile:

- FD225 – B7340
- FD230 – B7082
- FD235 – B7083
- FD240 – B7113
- FD241 – B7114
- FD245 – B7193
- FD250 – B7116

5.4.2 EasyMove™ transportsüsteem

EasyMove™ transpordisüsteem võimaldab heedit põllult põllule kiiremini transportida. Põllul töötades saab rattaid kasutada ka stabilisaatorrattastena.

Paigaldusjuhised on komplektis.

Komplekti paigaldamiseks tellige vastavalt heedri suurusele üks järgmistest komplektidest.

- 9,1 m (30 jalga) – C2172
- 10,6 m (35 jalga) – C2260
- 12,1 m (40 jalga) – C2173
- 12,5 m (41 jalga) – C2173
- 13,7 m (45 jalga) – C2173
- 15,2 m (50 jalga) – C2173

C2172 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Lühike puksiirvarras – B7391

C2260 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Keskmine puksiirvarras – B7548

C2173 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Pikk puksiirvarras – B7392

MÄRKUS:

EasyMove™ transpordisüsteem EI ühildu FD225 heedritega.

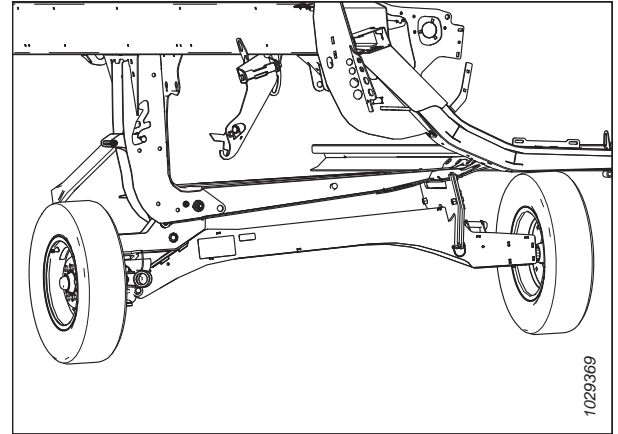


Figure 5.23: EasyMove™ transportsüsteem

5.4.3 Sisemine terasotsaga pii komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, näiteks lamandunud rapsi ja sööda puhul, kus nurgaga plastpii annab järele ja väändub põllukultuuri suure raskuse all.

Paigaldusjuhised on komplektis.

MD #311972

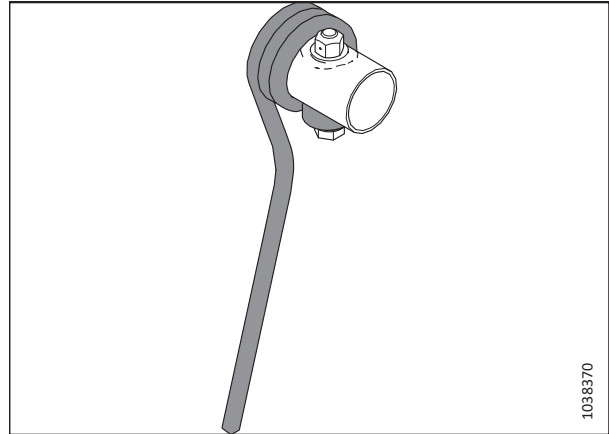


Figure 5.24: Sisemine terasotsaga pii

5.4.4 Välimine terasotsaga pii komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, näiteks lamandunud rapsi ja sööda puhul, kus nurgaga plastpii annab järele ja väändub põllukultuuri suure raskuse all.

Paigaldusjuhised on komplektis.

MD #311959

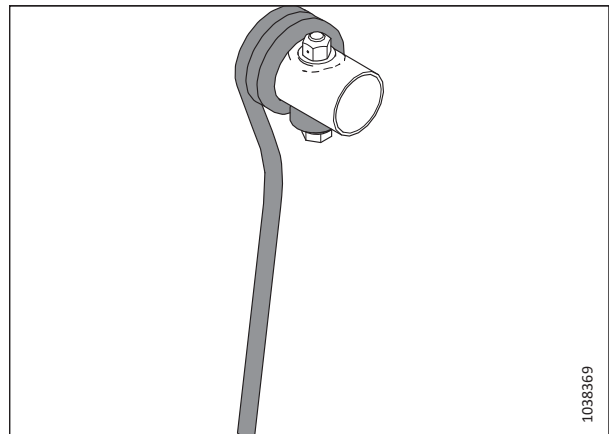


Figure 5.25: Välimine terasotsaga pii

5.4.5 Plastist rullipiide komplekt

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 6,1 m (20 jalga), üksik rull, 6 kuni 9 laba – B7360
- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 6 kuni 9 laba – B7361
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 6 kuni 9 laba – B7362
- 12,5 m (41 jalga), topeltrull, 5 kuni 6 laba – B7359

Paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Plastist rullipiide paigaldamine, lk 441*.

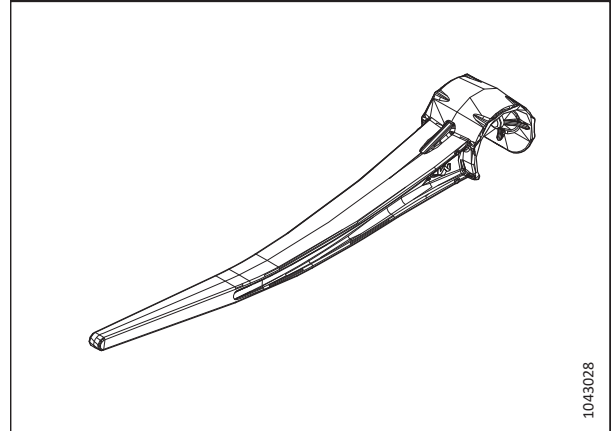


Figure 5.26: Plastist rullipii

5.4.6 Terasest rullipiide komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, lamandunud rapsi ja/või sööda puhul.

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 6 bat – MD #360679
- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 9 bat – MD #360680
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 5 bat – MD #311054
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 6 bat – MD #311055
- 10,6 m (35 jalga), topeltrull, 5 bat – MD #311068
- 10,6 m (35 jalga), topeltrull, 6 bat – MD #311069

Paigaldusjuhised on kompleksis.

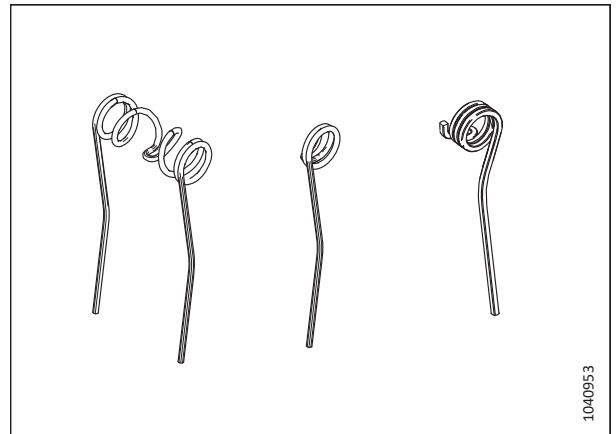


Figure 5.27: Terasest rullipiid

5.4.7 Külgakallaku stabilisaatorikomplekt

Külgakalde stabiliseerimiskomplekt on soovitatav lõikamisel külgakallakul, mille nurk on järsem kui 5°.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7028

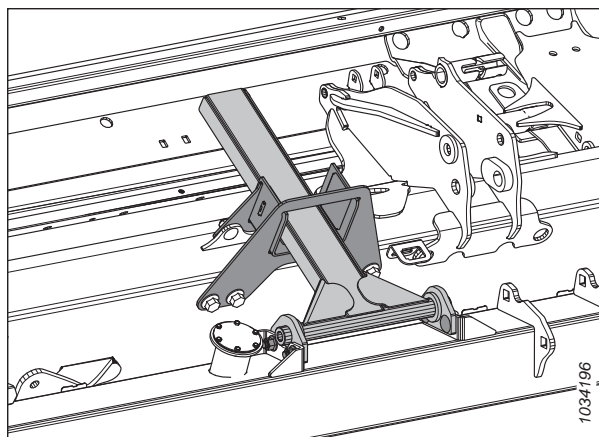


Figure 5.28: Külgakallaku stabilisaatorikomplekt

5.4.8 Stabilisaatorratta komplekt

Stabilisaatorrattad stabiliseerivad heedri külgliikumise, kui lõikate kõrgemalt kui tavaliste kopeertaldadega võimalik.

Paigaldus- ja reguleerimisjuhised on komplektis.

C2171

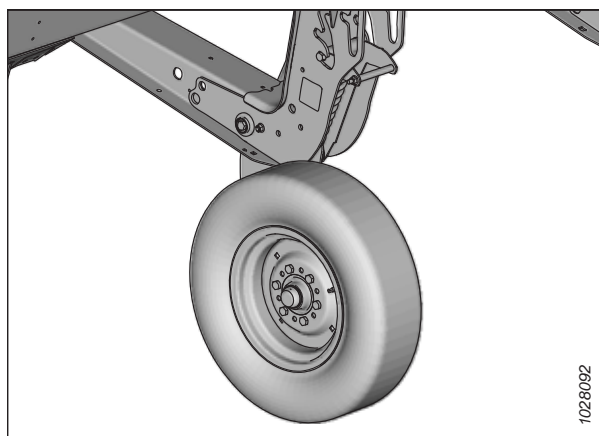


Figure 5.29: Stabilisaatorratta komplekt

5.4.9 Terasest libisemistaldade komplekt

See komplekt sisaldab kulumiskindlamaid kopeertaldu kivistes oludes kasutamiseks.

OLULINE!

Komplekti ei soovitata kasutada märjas mudas ega sädemeid põhjustavates oludes.

Komplektis on kaks kopeertaldu. Standardsete kopeertaldade täielikuks asendamiseks tellige kolm komplekti (kokku kuus kopeertaldu).

B6801

Paigaldusjuhised on komplektis.

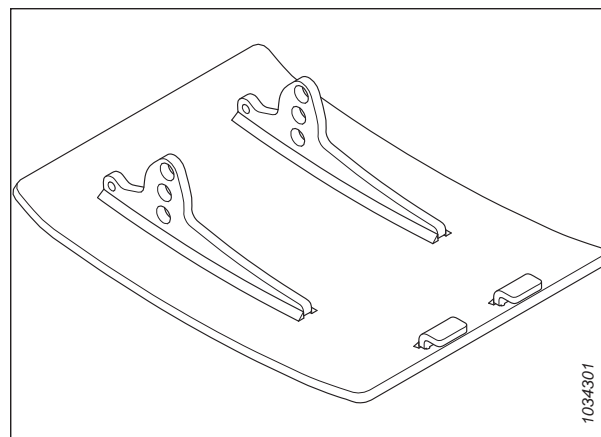


Figure 5.30: Terasest libisemistaldade komplekt

5.4.10 Kõrretulede komplekt

Kõrretulesid kasutatakse nõrga valguse tingimustes ja võimaldavad näha heedri taha jäänud lõigatud kõrsi. Kõrretulede komplekt on saadaval FD2 FlexDraper® heedritele vahemikus 7,6–13,7 m (25–45 jalga). New Hollandi kombainide ühilduvuse üksikasju vt tabelist [5.2, lk 518](#).

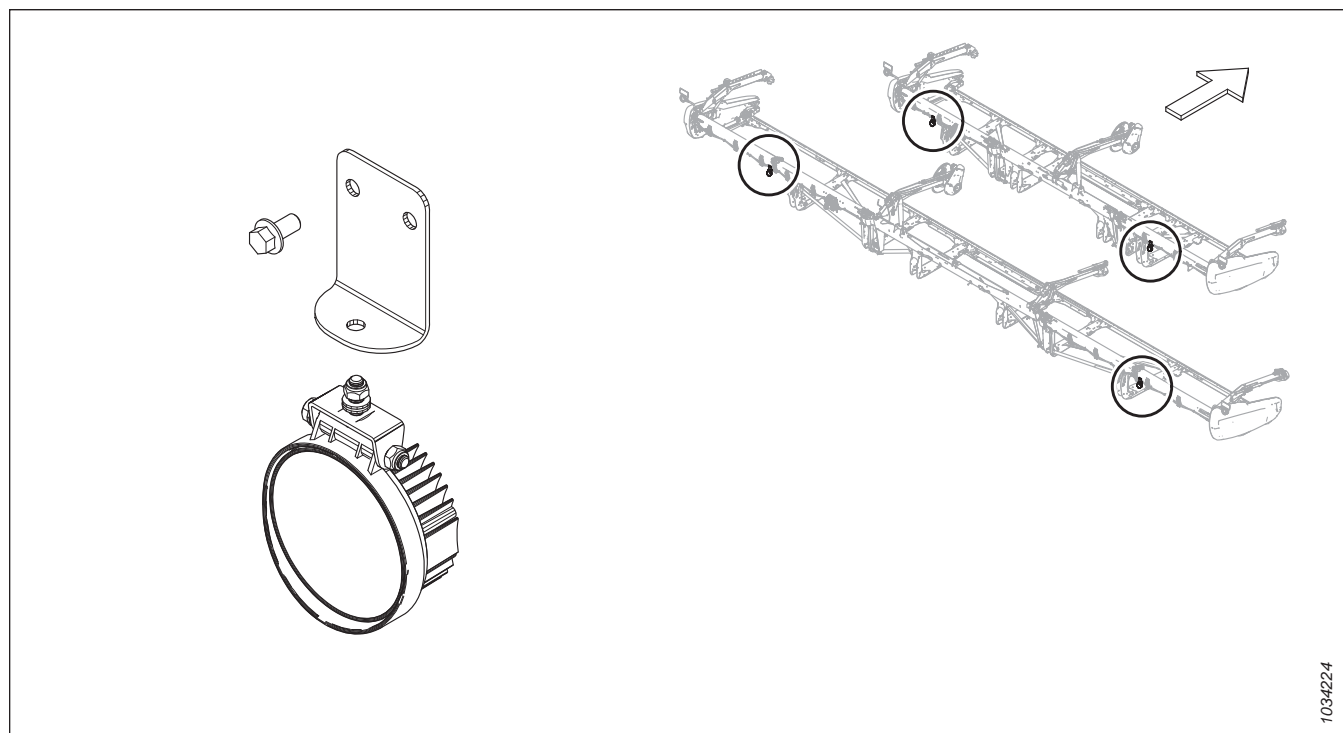


Figure 5.31: Kõrretulede komplekt

LISAVARUSTUS JA LISASEADMED

Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis.

B7027

Table 5.2 Ühilduvustabel

Mudel⁸⁷	Mudeliaasta
New Holland CR – 8.90, 9.80, 9.90, 10.90	2019 ja uuem
New Holland CX – 8.80/8.90	2020 ja uuem

87. Kui teie kombain ühildub, võib olla vajalik tarkvara uuendamine.

Chapter 6: Tõrkeotsing

Veaotsingu tabelid aitavad teil diagnoosida ja lahendada heedriga seotud probleeme.

6.1 Põllukultuuri kadu lõikelatil

Lõikelatil põllukultuuri kaoprobleemide lahendamiseks kasutage järgmisi tabeleid ja soovitatud lahendusi.

Table 6.1 Tõrkeotsing – saagikadu lõikelati juures

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: heeder ei haara pikali saaki		
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikelatt	<ul style="list-style-type: none"> 3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 118 3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka	3.9.5 Heedri nurk, lk 151
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160
Rull liiga kaugel taga	Liigutage rulli ettepoole	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165
Liikumiskiirus on rulli kiiruse jaoks liiga suur	Suurendage rulli kiirust või vähendage liikumiskiirust	<ul style="list-style-type: none"> 3.9.6 Trumli kiirus, lk 153 3.9.7 Sõidukiirus, lk 155
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri piisavalt	Suurendage piide kallet	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri piisavalt	Paigaldage põllukultuuri tõstjad	MacDoni edasimüüja
Sümptom: pead purunevad või murduvad ära		
Rulli kiirus on liiga suur	Vähendage rulli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 153
Rull on liiga madalal	Tõstke rulli	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	3.9.7 Sõidukiirus, lk 155
Põllukultuur on liiga küps	Töötage öösel, kui niiskus on suurem	—
Sümptom: otsaplaadi ja lõiketera pea vahele koguneb materjali		
Põllukultuuri pead kalduvad otsakaitses lõiketera pea avausest eemale	Lisage lõiketera pea kaitseid (v.a niiske või kleepuva pinnase korral)	4.8.9 Terapea kate, lk 375
Sümptom: materjali ei lõigata		
Kaitsmed on prahi tõttu ummistunud	Paigaldage lühikesed terakaitsmed	4.8.8 Lühikese lõiketera kaitseid ja kinnituskaared, lk 363
Lõiketera seksioonid murdunud	Vahetage katkised seksioonid	4.8.1 Teraseksiooni asendamine, lk 337
Sümptom: liigne võnkumine tavalisel põllukiirusel		
Ujuvasend on seadistatud liiga kergeks	Seadistage heedri ujuvasendit	3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 128
Sümptom: saaki ei lõigata otste juures		

TÖRKEOTSING

Table 6.1 Törkeotsing – saagikadu lõikelati juures (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Rull ei paindu või pole heedril keskmistatud	Seadistage rulli horisontaalset asendit või rulli painet	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165</i>
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Reguleerige kinnituskaart nii, et lõiketera töötaks vabalt, kuid takistaks siiski sektsioonide tõstmist kaitsete küljest lahti	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsemed, lk 357</i> • <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitse, lk 370</i>
Lõiketerade sektsioonid või kaitse on kulunud või katki	Vahetage kulunud ja katkised lõikekomponendid välja	<i>4.8 Tera, lk 337</i>
Heeder pole loodis	Loodige heeder	<i>3.11 Heedri loodimine, lk 242</i>
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit ja/või pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165</i> • <i>3.9.13 Trumli piide samm, lk 173</i>
Jaoturid jagavad paksu põllukultuuri ja väldivad materjaliummistuste tingitud etteandmisprobleeme	Vahetage 3-4 otsakaitset lühikese lõiketera kaitse vastu	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitse ja kinnituskaared, lk 363</i> • MacDoni edasimüüja
Sümptom: koristatud teravili langeb lõikelatist ettepoole		
Liikumiskiirus on liiga aeglane	Suurendage liikumiskiirust	<i>3.9.7 Sõidukiirus, lk 155</i>
Rulli kiirus on liiga aeglane	Suurendage rulli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 153</i>
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160</i>
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikelatt	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 118</i> • <i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126</i>
Rull on liiga kaugel ees	Liigutage rulli õlgadel tagasi	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165</i>
Lõikamine suuremal kiirusel kui 10 km/h (6 miili/h) 10-hambalise rulliajami ketirattaga	Vahetage rulliajami ketiratas 19-hambalise rulliajami ketiratta vastu	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine, lk 462</i> • <i>4.14.2 Trumliajami ketiratas, lk 461</i>
Kulunud või katkised lõiketera komponendid	Vahetage komponendid välja	<i>4.8 Tera, lk 337</i>

6.2 Lõikamine ja lõiketera komponendid

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha saagikoristuse ja terakomponentide probleemi põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

Table 6.2 Törkeotsing – lõikamine ja terakomponendid

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: sakiline või ebaühtlane saagikoristus		
Terade allahoid pole õigesti reguleeritud	Reguleerige allahoidu	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 357</i> • <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 370</i>
Lõiketerade seksioonid või kaitsed on kulunud või katki	Vahetage kulunud ja katkised lõikamiskomponendid välja	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Teravatipuliste terakaitsmete asendamine, lk 353</i> • <i>Suunatud keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 358</i> • <i>Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine, lk 367</i> • <i>Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 371</i> • <i>4.8.1 Teraseksiooni asendamine, lk 337</i>
Liikumiskiirus on rulli kiiruse jaoks liiga suur	Vähendage liikumiskiirust või suurendage rulli kiirust	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 153</i> • <i>3.9.7 Sõidukiirus, lk 155</i>
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit/pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165</i> • <i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173</i>
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikekõrgust	<i>3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 118.3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126</i>
Heedri nurk on liiga madal	Muutke heedri nurk järsemaks	<i>3.9.5 Heedri nurk, lk 151</i>
Kaitsete lõikeserv pole lõiketera seksioonidele piisavalt lähedal või nendega paralleelne	Joondage kaitsed	<i>Terakaitsmete ja kaitsete reguleerimine, lk 351</i>
Keerduv/raskesti lõigatav põllukultuur	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitsed	<p>Võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 357</i> • <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 370</i>
Rull liiga kaugel taga	Liigutage rulli ettepoole	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165</i>

TÖRKEOTSING

Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: terade ummistumine		
Rulli on liiga kõrgel või liiga kaugel ees	Langetage rulli või liigutage rulli tahapoole	<ul style="list-style-type: none"> 3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160 3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	3.9.7 Sõidukiirus, lk 155
Lõiketera kinnituskaar on valesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 357 Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 370
Nüri või katkine lõiketera sektsioon	Vahetage vastav lõiketera sektsioon välja	4.8.1 Terassektsiooni asendamine, lk 337
Paindunud või katkised kaitsed	Joondage või vahetage kaitsed	Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine, lk 351
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit/pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> 3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165 3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173
Terasest kogurpiid puutuvad vastu lõiketera	Suurendage rulli ja lõikelati kliirensit / seadistage painet	4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429
Lõikelatile koguneb muda või mustust	Tõstke lõikelatt, milleks langetage kopeertallad	3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126
Lõikelatile koguneb muda või mustust	Muutke heedri nurk lamedamaks	3.9.5 Heedri nurk, lk 151
Lõiketera ei tööta soovitud kiirusel	Kontrollige kombaini mootori pöörideid või heedri lõiketera kiirust	<ul style="list-style-type: none"> Kombaini kasutusjuhend Terakiiruse kontrollimine, lk 159
Sümptom: heedri liigne vibratsioon		
Lõiketera liigne kulumine	Vahetage lõiketera välja	<ul style="list-style-type: none"> 4.8.2 Terade eemaldamine, lk 338 4.8.5 Tera paigaldamine, lk 341
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 357 Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitsed, lk 361 Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 370 Keskmise kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 374

TÖRKEOTSING

Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Lahtine või kulunud lõiketera polt või ajamiõlg	Pingutage või vahetage komponendid välja	<i>4.8.1 Terassektiooni asendamine, lk 337</i>

TÕRKEOTSING

Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: ujuvmooduli ja heedri liigne vibratsioon		
Lõiketera kiirus on vale	Seadistage lõiketera kiirust	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Terakiiruse kontrollimine, lk 159</i> •
Paindunud lõikelatt	Sirgendage lõikelatt	MacDon edasimüüja
Sümptom: teraseksioonide või kaitsmete liigne purunemine		
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 357</i> • <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 370</i>
Lõikelatt töötab kivistes oludes liiga madalal	Tõstke lõikelatti koos kopeertaldadega	<i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126</i>
Ujuvasend on seadistatud liiga raskeks	Seadistage ujuvasendi vedrud kergema ujuvasendi jaoks	<i>Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129</i>
Paindunud või katkine kaitse	Sirgendage või asendage kaitse	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 343</i> • <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 363</i>
Heedri nurk on liiga järsk	Muutke heedri nurk lamedamaks	<i>3.9.5 Heedri nurk, lk 151</i>
Sümptom: terade tagaosade purunemine		
Paindunud või katkine kaitse	Sirgendage või asendage kaitse	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 343</i> • <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 363</i>
Kulunud lõiketera polt	Asendage lõiketera polt	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.3 Terapea laagri eemaldamine, lk 340</i> • <i>4.8.4 Terapea laagri paigaldamine, lk 340</i>
Nüri lõiketera	Vahetage lõiketera välja	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.2 Tera eemaldamine, lk 338</i> • <i>4.8.5 Tera paigaldamine, lk 341</i>
Lõiketera kiirus on liiga suur	Vähendage lõiketera kiirust	MacDoni edasimüüja
Lahtine lõiketera sektsiooni kinnitusvahend	Kontrollige ja pingutage kõik lõiketera kinnitusvahendid	—

6.3 Rulli tarne

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha trumli etteandeprobleemide põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

Table 6.3 Törkeotsing – trumli etteanne

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: Rull ei vabasta materjali tavapärase seisva põllukultuuri korral		
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 153
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160
Trumli piid on liiga agressiivsed	Vähendage nuki seadistust	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173
Trummel asub liiga kaugel taga	Liigutage trumlit edasi	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165
Sümptom: Rull ei vabasta materjali lamandunud ja seisva põllukultuuri korral (rull täielikult langetatud)		
Rullipiid on seisva põllukultuuri jaoks liiga agressiivsed	Vähendage nukisätet ühe või kahe võrra või liigutage rulli ettepoole	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173
Sümptom: mähkimine rulli lõpus		
Trumli piid on liiga agressiivsed	Vähendage nuki seadistust	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 153
Trummel ei asu heedri keskel	Seadistage trummel heedri keskele	4.13.3 Trumli keskasend, lk 437
Sümptom: rull vabastab saaki liiga kiiresti		
Trumli piid pole piisavalt agressiivsed	Suurendage nuki seadistust, et trumli etteanne vastaks trumli pikiasendile.	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173
Trummel asub liiga kaugel ees	Liigutage trumlit tagasi, et see vastaks trumlinuki seadistusele	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165
Sümptom – trummel ei tõuse		
Rulli tõsteliitmikud ei ühildu või on defektsed	Vahetage kiirliitmik	
Sümptom – trummel ei käi ringi		
Kiirkonnectorid pole korralikult ühendatud	Ühendage konnectorid	3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58
Rulli ajamikett lahti või katkine	Ühendage/vahetage kett	4.14.6 Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull, lk 471
Sümptom: rulli liikumine on ebaühtlane ilma koormuseta		
Trumli ajamikett on liiga lõtv	Pingutage ketti	Trumli ajamiketi pingutamine, lk 460
Sümptom: rulli liikumine on ebaühtlane või peatub raskete põllukultuuride puhul		
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 153
Rulli piid ei haara põllukultuuri	Liigutage rulli piisid või nuki seadistust suurema kalde alla	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160

TÖRKEOTSING

Table 6.3 Törkeotsing – trumli etteanne (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Kombaini (mitte kombaini ujuvmoodulil) kaitseklapi vabastusrõhu säte on madal	Suurendage vabastusrõhku vastavalt tootja soovitudele	Kombaini kasutusjuhend
Kombaini õlimahuti tase on madal MÄRKUS: Mahuteid võib olla rohkem kui üks	Täitke need õigele tasemele	Kombaini kasutusjuhend
Kaitseklapi rike	Asendage kaitseklapp	Kombaini kasutusjuhend
Tugevate põllukultuuride lõikamine standardse pöördemomendiga (19 hambaga) rulliajami ketirattaga	Asendage ketiratas sobiva suure pöördemomendiga ketirattaga, et see vastaks kombaini rulliahela rõhule	<ul style="list-style-type: none"> • 4.14.2 Trumliajami ketiratas, lk 461 • Paigaldage kahe kiirusega komplekt (MD #311882)
Sümptom: plastpiid murduvad otsa juurest		
Rulli ja lõikelati vaheline kliirens on ebapiisav	Suurendage kliirensit	4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429
Sümptom: plastpiid väänduvad otsa juurest tahapoole		
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest aeglasem	Tõstke heeder	<ul style="list-style-type: none"> • 3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 118 •
Trummel kaevub pinnasesse, kui trumli kiirus on sõidukiirusest aeglasem	Vähendage heedri kallet	3.9.5 Heedri nurk, lk 151
Trummel kaevub pinnasesse, kui trumli kiirus on sõidukiirusest aeglasem	Liigutage heedrit tahapoole	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165
Sümptom: plastpiid väänduvad otsa juurest ettepoole		
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest suurem	Tõstke heeder	<ul style="list-style-type: none"> • 3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 118 • 3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest suurem	Vähendage heedri kallet	3.9.5 Heedri nurk, lk 151
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest kiirem	Liigutage rulli tahapoole	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165
Sümptom: plastpiid väänduvad piide toru juures		
Liigne ummistumine lõikelati juures (trumli töö ajal koguneb lõikelati juurde palju saaki)	Lahendage ummistumise/lõikamise probleemid	3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 245
Liigne ummistumine lõikelati juures (trumli töö ajal koguneb lõikelati juurde palju saaki)	Peatage trummel enne kui ummistumine puutub liiga äärmuslikuks	3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 245

6.4 Heeder ja lintajamid

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha heedri ja lintajami probleemide põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

Table 6.4 Törkeotsing – heeder ja lintajamid

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: heedri tõstmine on ebapiisav		
Madal alandusrõhk	Suurendage alandusrõhku	Kombaini edasimüüja
Sümptom: külgmise lintajami ebapiisav kiirus		
Kiiruskontroll on seadistatud liiga madalaks	Suurendage kiiruskontrolli seadistust	3.9.8 Külglindi kiirus, lk 156
Kombaini heedriajam on liiga aeglane	Reguleerige kiirus kombaini mudelile vastavalt õigeaks	Kombaini kasutusjuhend
Sümptom: etteande lintajami ebapiisav kiirus		
Alandusrõhk on liiga madal	Testige lintkonveieri hüdroüsteemi	MacDoni edasimüüja
Kombaini heedriajam on liiga aeglane	Reguleerige kiirus kombaini mudelile vastavalt õigeaks	Kombaini kasutusjuhend
Sümptom: etteande lintajam ei liigu		
Lintajamid on lõdvad	Pingutage lintajameid	4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 385
Ajami- või parasiitrullik on materjaliga mähitud	Lõdvendage lintajamit ja puhastage rullikuid	4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 385
Liistud või ühendusriba on raami või materjali tõttu kinni kiilunud	Lõdvendage lintajam ja kõrvaldage takistus	4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 385
Rull-laager on kinni kiilunud	Asendage rull-laager	Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine, lk 398
Hüdroõli tase on madal	Täitke kombaini hüdraulikaõli paak täielikult	Kombaini kasutusjuhend
Voolu reguleerimisklapi vale rõhualandussäte	Seadistage rõhualanduse sätet	MacDoni edasimüüja
Sümptom: külglint seiskub		
Materjali ei viida lõiketeralt ühtlaselt ära	Langetage rull	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160
Materjali ei söodeta teradelt ühtlaselt	Paigaldage lühikesed terakaitsmed	4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskared, lk 363
Sümptom: suur põllukultuur ei voola ühtlaselt		
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka	3.9.5 Heedri nurk, lk 151
Materjali ülekoormus lintidel	Suurendage külglindi kiirust	3.9.8 Külglindi kiirus, lk 156
Materjali ülekoormus lintidel	Paigaldage ülemine risttigu	5.1.5 Täispikkuses ülemine risttigu, lk 501
Materjali ülekoormus lintidel	Lisage labapikendused	MacDoni edasimüüja
Sümptom: lintajamite tagasisöötmine		

TÖRKEOTSING

Table 6.4 Tõrkeotsing – heeder ja lintajamid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Lindid liiguvad raske põllukultuuri puhul liiga aeglaselt	Suurendage lindi kiirust	<i>3.9.8 Külglindi kiirus, lk 156</i>
Sümptom: põllukultuur heidetakse üle avause ja vastasküljel oleva külglindi alla		
Lindid liiguvad kerge põllukultuuri puhul liiga kiiresti	Vähendage lindi kiirust	<i>3.9.8 Külglindi kiirus, lk 156</i>
Sümptom: materjali koguneb otsasuunajatele ja vabaneb kobaratena		
Otsasuunajad on liiga laiad	Käsitsi tekinihutusega heeditel karpige suunajat või vahetage see kitsama suunaja vastu (MD #172381)	<i>3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 245</i>

6.5 Söögiubade koristamine

Söögiks mõeldud ubade lõikamisprobleemide lahendamiseks kasutage järgmisi tabeleid ja soovitatud lahendusi.

Table 6.5 Törkeotsing – söögiubade koristamine

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: taimed eemaldatakse ja jäetakse täielikult või osaliselt maha		
Heeder on maapinnast kõrgemal	Langetage heeder maapinnale ja käitage heedrit kopeertaldadel ja/ või lõikelatiga	<i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126</i>
Ujuvasend on seadistatud liiga kergeks – heeder sõidab liiga kõrgel ja ei lange piisavalt kiiresti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seadistage ujuvasend väärtusele 335–338 N (75–85 naela). 2. Reguleerige vastavalt vajadusele, et heeder ei põrkuks liigselt ega künnaks pehmet pinnast. 	<i>3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 128</i>
Rull on liiga kõrgel, kui silindrit on täiesti sisse tõmmatud	Seadistage rulli kõrgust	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160</i>
Pii kalle pole piisav	Seadistage pii kallet	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173</i>
Rull on liiga kaugel taga	Kui heeder on maapinnal ja heedri nurk on õigesti reguleeritud, liigutage rulli ettepoole, kuni piiotsad puutuvad vastu pinnast	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165</i>
Heedri nurk on liiga madal	Reguleerige heedri nurka	<i>Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 153</i>
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka, milleks tõmmake tõstesilindrid täiesti sisse (kui lõikate maapinnal)	<i>Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 153</i>
Rulli kiirus on liiga aeglane	Seadistage rulli kiirus liikumiskiirusest natuke suuremaks	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 153</i>
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	<i>3.9.7 Sõidukiirus, lk 155</i>
Kopeertallad on liiga madalal	Tõstke kopeertallad kõrgeimasse asendisse	<i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126</i>
Pori kleepub vastu plastikust kuluribadega lõikelati põhja ja tõstab lõikelati maapinnast kõrgemale	<ul style="list-style-type: none"> • Suurendage ujuvasendit • Maapind on liiga märg – laske pinnasel kuivada • Muda/pori liigsel kogunemisel puhastage lõikelati põhja käsitsi 	<i>Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 129</i>
Heeder pole loodis	Loodige heeder	<i>3.11 Heedri loodimine, lk 242</i>
Lõiketera sektsioonid on kulunud või kahjustatud	Vahetage sektsioonid või lõiketera	<i>4.8 Tera, lk 337</i>

TÖRKEOTSING

Table 6.5 Tõrkeotsing – söögiubade koristamine (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Väädid jäävad suunatud kaitse otstele kinni MÄRKUS: (Probleem esineb sagedamini reas lõigatud ubade koristamisel, mis kogunevad lõikamisel kuhja.)	Paigaldage lühikese lõiketera kaitse teisenduskomplekt	<i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 363</i>
Põllukultuuri jääkide lükkamine maapinnal	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitsed	<i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 363</i>
Lõiketera kiirus on liiga väike	Suurendage söötekorpuse kiirust või tagage, et lõiketera kiirus jääb soovitatud vahemikku	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.10 Terade kiiruse teave, lk 158</i> • <i>Terakiiruse kontrollimine, lk 159</i>
Sümptom: taimevääte pigistatakse lindi ülaosa ja lõikelati vahel		
Lõikelatt täitub prahiga, kui lindi ja lõikelati vaheline kliirens on õigesti seadistatud	Tõstke heedrit vastavalt vajadusele ja nihutage tekke edasi ja tagasi, et lõikelatt puhastada	—
Tõstetud heedri korral tekkide nihutamine ei puhasta lõikelatti prahist	Eemaldage praht lõikelati õõnsusest käsitsi	—
Sümptom: saak koguneb kaitsete juures ega liigu tahapoole lintidele		
Rullipiide kalle pole piisav	Suurendage piide kallet (nuki asendit)	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173</i>
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160</i>
Rulli ja lõikelati minimaalne kliirens on liiga suur	Seadistage minimaalne rulli kõrgus, kui silindrid on täiesti sisse tõmmatud	<i>4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 429</i>
Rull on liiga kaugel ees	Paigutage rull ümber	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165</i>
Sümptom: saaki mähitakse ümber rulli		
Rull on liiga madalal	Tõstke rulli	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160</i>
Sümptom: rull purustab kaunasid		
Rull on liiga kaugel ees	Paigutage rull ümber	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165</i>
Rulli kiirus on liiga suur	Vähendage rulli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 153</i>
Oakaunad on liiga kuivad	Lõigake põllukultuuri öösel, kui maas on kaste ja kaunad on pehmed	—
Rullipiide kalle pole piisav	Suurendage piide kallet (nuki asendit)	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 173</i>
Sümptom: lõikelati katsed purunevad		
Ujuvasend on ebapiisav (ujuvasendi säte on liiga raske)	Suurendage ujuvasendit (seadistage ujuvasend kergemaks)	<i>3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 128</i>

TÖRKEOTSING

Table 6.5 Törkeotsing – söögiubade koristamine (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Põllul on liiga palju kive	Kaaluge valikuliste lühikeste lõiketerade kaitsmete paigaldamist MÄRKUS: Lühikeste lõiketerade kaitsmete paigaldamisega asenduvad kaitsmete kahjustused terasektsioonide kahjustustega (kuigi lühikeste lõiketerade kaitsmetega sektsioonide vahetamine on lihtsam).	MacDoni edasimüüja
Sümptom: lõikelatt lükkab liiga palju prahti ja mustust		
Heeder on liiga raske	Muutke heeder kergemaks	3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 128
Heedri nurk on liiga järsk	Vähendage heedri nurka	3.9.5 Heedri nurk, lk 151
Kaitsed ummistuvad prahi ja/või pinnasega	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitsed	4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskared, lk 363
Heedri ebapiisav toestamine	Paigaldage keskmised kopeertallad	3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 126
Sümptom: saaki mähitakse ümber rulliotste		
Lõikamata saak põhjustab häireid trumliotstes	Lisage trumli otsakatted	Heedri varuosade kataloog
Sümptom: lõikelatt täitub mustusega		
Lindi ja lõikelati vahekaugus on liiga suur	Tõstke heedrit vastavalt vajadusele ja nihutage tekke edasi ja tagasi, et lõikelatt puhastada	—
Sümptom: rull kannab aeg-ajalt üle taimi sama kohas		
Teraspiid on kõverdunud ja haaravad taimi lintidelt	Sirgendage piisid	—
Pii otstele koguneb jääke, mis takistab taimedel piidelt lintidele langemast	Tõstke rulli	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 160
Pii otstele koguneb jääke, mis takistab taimedel piidelt lintidele langemast	Seadistage rulli pikisuunalist asendit, et piid maapinnalt kõrgemal liigutada	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 165
Sümptom: lõikelatt lükkab pinnast		
Rehvijäljed või reassaagi servad	Lõigake reassaagi või servade suhtes nurga all	—
Looklev maapind põllul	Lõigake lookleva maapinna suhtes 90° nurga all (kui terad on ujuvasendis ega kaevu pinnasesse)	—
Sümptom: rull kannab üle liigsel hulgal taimi või osi		

TÖRKEOTSING

Table 6.5 Tõrkeotsing – söögiubade koristamine (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Põllukultuuri koguneb lintidele liiga palju (rulli kesktoruni)	Suurendage lindi kiirust	<i>3.9.8 Külglindi kiirus, lk 156</i>
Pii kalle liiga väike	Suurendage pii kallet	<i>3.9.13 Trumliptide samm, lk 173</i>

Chapter 7: Viide

Vajadusel tutvuge selles peatükis toodud toimingute ja teabega.

7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid

Järgmistes tabelites on toodud eri poltide, peapoltide ja hüdroliitmike pingutusmomentid. Vaadake neid väärtuseid ainult siis, kui toimingu jaoks ei kehti muud momendiväärtused.

- Pingutage kõik poldid allpool esitatud tabelites toodud pingutusmomentini, v.a kui juhendis pole teisiti nõutud.
- Asendage kõik eemaldatud kinnitusvahendid samaväärsete vastu.
- Regulaarselt poltide pingutusmomenti kontrollides lähtuge tabelis toodud väärtustest.
- Poltide ja peapoltide pingutuskategooriad on neile märgitud.

Lukustusmutrid

Lukustusmutrid nõuavad väiksemat pingutusmomenti kui muud samal eesmärgil kasutatavad mutrid. Lukustusmutri pingutamisel korrutage tavalise mutri pingutusmoment 0,65 korda ja kasutage saadud väärtust.

Isekeermestavad kruvid

Isekeermestuvaid polte kasutades lähtuge standardsetest pingutusmomentidest. **ÄRGE** kasutage isekeermestuvaid polte struktuuri või muude kriitiliste liitmike juures.

7.1.1 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid

Toodud on eri suurusega meetermõõdustikus poltide kinnitamiseks vajalikud lõplikud pingutusmomentid.

MÄRKUS:

Järgmises meetermõõdustikus poltide pingutusmomentide tabelis toodud väärtused kohalduvad kuival paigaldatud kinnitusvahenditele, st kinnitusvahenditele, mis pole määrdeaine või keermelukustiga kaetud ega õlised. **ÄRGE** määrige, õlitage polte ega kandke neile keermelukustit, kui seda pole selles juhendis teha palutud.

Table 7.1 Meetermöödustiku 8,8. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 9. tugevusklassi kuuluv vabalt pöörlev mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1,4	1,6	*13	*14
3,5-0,6	2,2	2,5	*20	*22
4-0,7	3,3	3,7	*29	*32
5-0,8	6,7	7,4	*59	*66
6-1,0	11,4	12,6	*101	*112
8-1,25	28	30	20	23
10-1,5	55	60	40	45
12-1,75	95	105	70	78
14-2,0	152	168	113	124
16-2,0	236	261	175	193
20-2,5	460	509	341	377
24-3,0	796	879	589	651

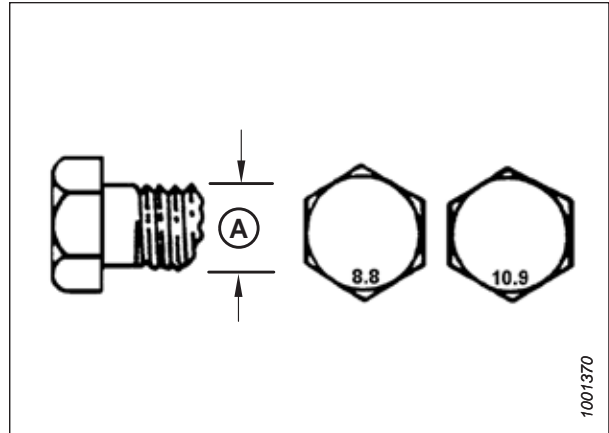


Figure 7.1: Poldide tugevusklassid

Table 7.2 Meetermöödustiku 8,8. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 9. tugevusklassi kuuluv modifitseeritud keermega mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1	1,1	*9	*10
3,5-0,6	1,5	1,7	*14	*15
4-0,7	2,3	2,5	*20	*22
5-0,8	4,5	5	*40	*45
6-1,0	7,7	8,6	*69	*76
8-1,25	18,8	20,8	*167	*185
10-1,5	37	41	28	30
12-1,75	65	72	48	53
14-2,0	104	115	77	85
16-2,0	161	178	119	132
20-2,5	314	347	233	257
24-3,0	543	600	402	444

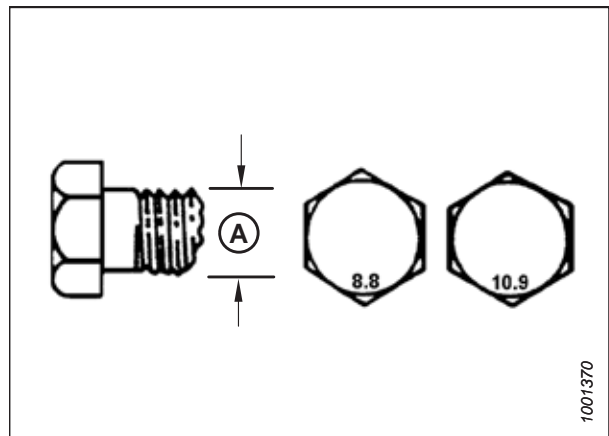


Figure 7.2: Poldide tugevusklassid

Table 7.3 Meetermöödustiku 10,9. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 10. tugevusklassi kuuluv vabalt pöörlev mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1,8	2	*18	*19
3,5-0,6	2,8	3,1	*27	*30
4-0,7	4,2	4,6	*41	*45
5-0,8	8,4	9,3	*82	*91
6-1,0	14,3	15,8	*140	*154
8-1,25	38	42	28	31
10-1,5	75	83	56	62
12-1,75	132	145	97	108
14-2,0	210	232	156	172
16-2,0	326	360	242	267
20-2,5	637	704	472	521
24-3,0	1101	1217	815	901

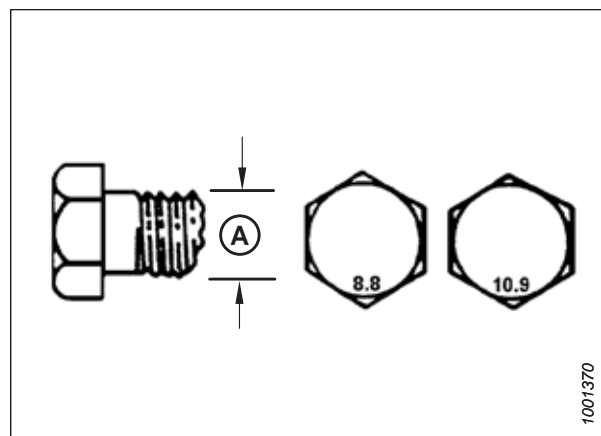


Figure 7.3: Poldide tugevusklassid

Table 7.4 Meetermöödustiku 10,9. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 10. tugevusklassi kuuluv modifitseeritud keermega mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1,3	1,5	*12	*13
3,5-0,6	2,1	2,3	*19	*21
4-0,7	3,1	3,4	*28	*31
5-0,8	6,3	7	*56	*62
6-1,0	10,7	11,8	*95	*105
8-1,25	26	29	19	21
10-1,5	51	57	38	42
12-1,75	90	99	66	73
14-2,0	143	158	106	117
16-2,0	222	246	165	182
20-2,5	434	480	322	356
24-3,0	750	829	556	614

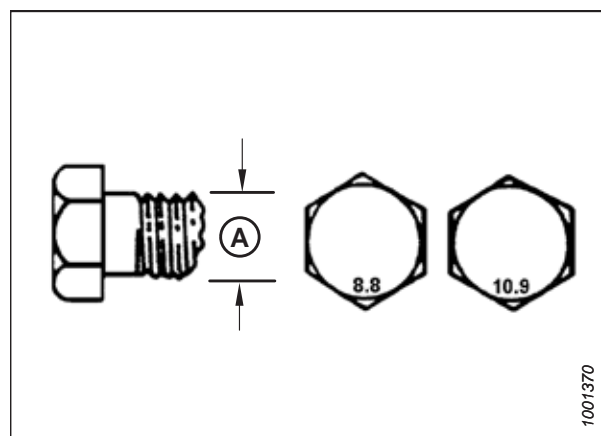


Figure 7.4: Poldide tugevusklassid

7.1.2 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid – valualumiinium

Toodud on eri suurusega meetermõõdustikus ja valualumiiniumist poltide kinnitamiseks vajalikud lõplikud pingutusmomentid.

MÄRKUS:

Järgmises meetermõõdustikus poltide pingutusmomentide tabelis toodud väärtused kohalduvad kuivalt paigaldatud kinnitusvahenditele, st kinnitusvahenditele, mis pole määrdeaine või keermelukustiga kaetud ega õlised. **ÄRGE** määrige, õlitage polte ega kandke neile keermelukustit, kui seda pole selles juhendis teha palutud.

Table 7.5 Valualumiiniumis kasutatavad meetermõõdustiku poldid

Nimisuurus (A)	Poldi jõumoment			
	8,8 (valualumiinium)		10,9 (valualumiinium)	
	Nm	lbf-ft	Nm	lbf-ft
M3	–	–	–	1
M4	–	–	4	2,6
M5	–	–	8	5,5
M6	9	6	12	9
M8	20	14	28	20
M10	40	28	55	40
M12	70	52	100	73
M14	–	–	–	–
M16	–	–	–	–

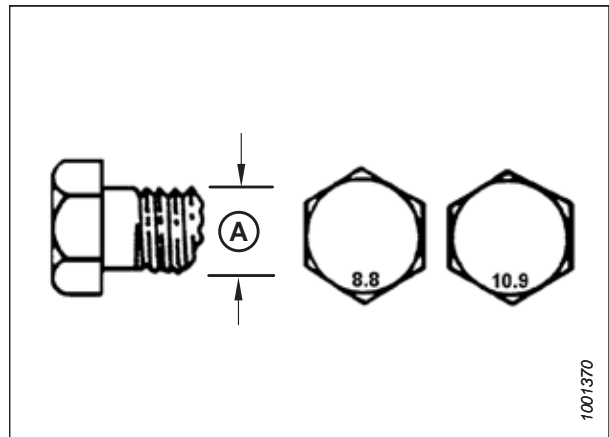


Figure 7.5: Poldide tugevusklassid

7.1.3 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikaliitmikud – reguleeritav

Seadistatavate hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

1. Kontrollige rõngastihendit (A) ja pesa (B) mustuse või defektide osas.
2. Lõdvendage lukustusmutrit (C) võimalikult palju. Veenduge, et seib (D) on lahti ja et see on lükatud võimalikult kaugele lukustusmutri (C) suunas.
3. Veenduge, et rõngastihend (A) **EI** istuks keermetel. Vajaduse korral seadistage rõngastihendit (A).
4. Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile (A).

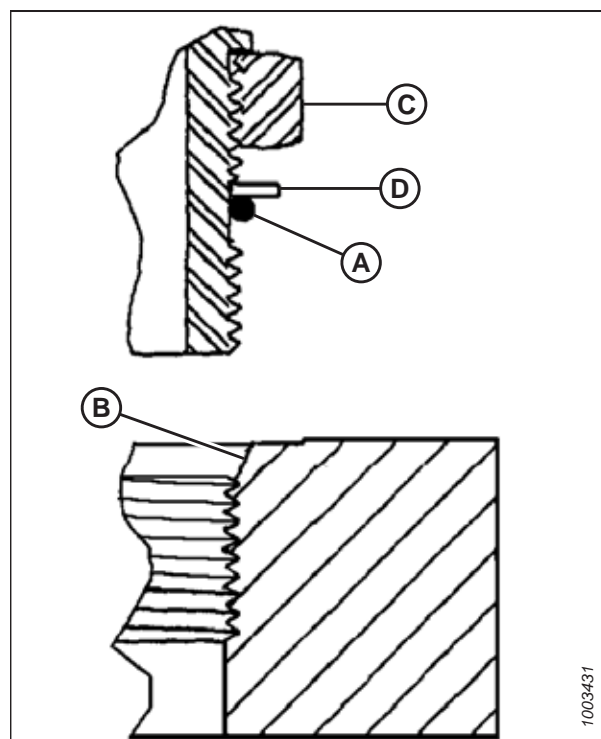


Figure 7.6: Hüdraulikaliitmik

5. Sisestage liitmik (B) porti, kuni varuseib (D) ja rõngastihend (A) puutuvad vastu osa (E).
6. Nurkliitmike paigutamiseks ärge keerake lahti üle ühe pöörde.
7. Keerake lukustusmutter (C) vastu seibi (D) ja pingutage tabelis toodud momendini. Kasutage kahte mutrivõtit, ühte liitmikul (B) ja teist lukustusmutril (C).
8. Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

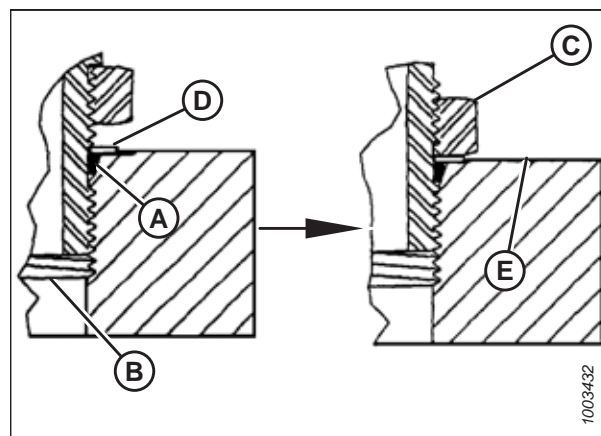


Figure 7.7: Hüdraulikaliitmik

Table 7.6 Rõngastihendi übrismuhvi (ORB) hüdroliitmikud – seadistatav ja mitteseadistatav

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Jõumomendi väärtus ⁸⁸	
		Nm	lbf-ft (*lbf-in)
-2	5/16–24	10–11	*89–97
-3	3/8–24	18–20	*159–177
-4	7/16–20	29–32	21–24
-5	1/2–20	32–35	24–26
-6	9/16–18	40–44	30–32
-8	3/4–16	70–77	52–57
-10	7/8–14	115–127	85–94
-12	1 1/16–12	183–201	135–148
-14	1 3/16–12	237–261	175–193
-16	1 5/16–12	271–298	200–220
-20	1 5/8–12	339–373	250–275
-24	1 7/8–12	414–455	305–336
-32	2 1/2–12	509–560	375–413

7.1.4 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikalitmikud – mittereguleeritav

Mitteseadistatavate hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

1. Kontrollige rõngastihendit (A) ja pesa (B) mustuse või defektide osas.
2. Veenduge, et rõngastihend (A) EI istuks keermetel. Vajaduse korral seadistage rõngastihendit (A).
3. Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile.
4. Sisestage liitmik (C) porti ja keerake see käsitsi kinni.
5. Pingutage liitmik (C) vastavalt tabelis 7.7, lk 539 olevatele väärtustele.
6. Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

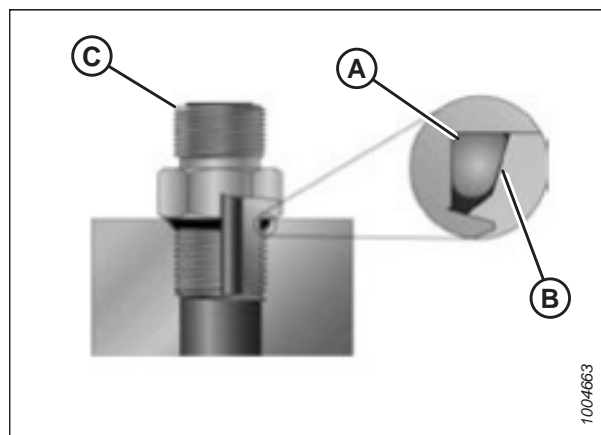


Figure 7.8: Hüdraulikalitmik

88. Näidatud jõumomendi väärtused põhinevad õlitatud ühendustel, nagu monteerimisel.

Table 7.7 Rõngastihendi ümbrismuhvi (ORB) hüdroliitmikud – seadistatav ja mitteseadistatav

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Jõumomendi väärtus ⁸⁹	
		Nm	lbf·ft (*lbf·in)
-2	5/16–24	10–11	*89–97
-3	3/8–24	18–20	*159–177
-4	7/16–20	29–32	21–24
-5	1/2–20	32–35	24–26
-6	9/16–18	40–44	30–32
-8	3/4–16	70–77	52–57
-10	7/8–14	115–127	85–94
-12	1 1/16–12	183–201	135–148
-14	1 3/16–12	237–261	175–193
-16	1 5/16–12	271–298	200–220
-20	1 5/8–12	339–373	250–275
-24	1 7/8–12	414–455	305–336
-32	2 1/2–12	509–560	375–413

7.1.5 Rõngastihendi pinnatihendi hüdraulikaliitmikud

Rõngastihendi hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

Pingutusmomendid on toodud tabelis 7.8, lk 540.

1. Veenduge, et tihenduspinnaid ja liitmiku keermesid ei oleks täkitud, pragunenud, kriimustatud ega sisalda võõrkehi.



Figure 7.9: Hüdraulikaliitmik

89. Näidatud jõumomendi väärtused põhinevad õlitatud ühendustel, nagu monteerimisel.

VIIDE

- Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile (B).
- Joondage toru või voolikukomplekt nii, et hülss (A) või (C) puutuks täielikult kokku rõngastihendiga (B).
- Keerake toru või vooliku mutter (D) käsitsi kinni. Mutter peaks pöörlema vabalt, kuni see puutub vastu põhja.
- Pingutusmomendid leiate tabelist 7.8, lk 540.

MÄRKUS:

Kui see on võimalik, hoidke liitmikukorpuse kantäärisest (E) kinni, et vältida liitmikumutri (D) pingutamisel liitmikukorpuse ja vooliku keerlemist.

- Ühenduse monteerimisel või kahe vooliku ühendamisel kasutage kolme mutrivõtit.
- Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

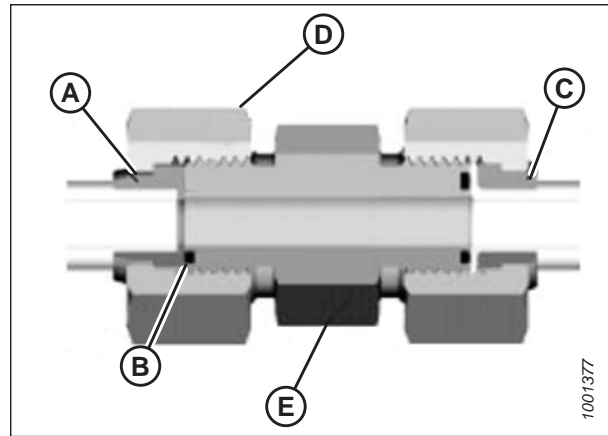


Figure 7.10: Hüdraulikaliitmik

Table 7.8 Rõngastihendi pinnatihendi (ORFS) hüdraulikaliitmikud

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Toru välisdiameeter (tollides)	Jõumomendi väärtus ⁹⁰	
			Nm	lbf-ft
-3	Märkus ⁹¹	3/16	–	–
-4	9/16	1/4	25–28	18–21
-5	Märkus ⁹¹	5/16	–	–
-6	11/16	3/8	40–44	30–32
-8	13/16	1/2	55–61	41–45
-10	1	5/8	80–88	59–65
-12	1 3/16	3/4	115–127	85–94
-14	Märkus ⁹¹	7/8	–	–
-16	1 7/16	1	150–165	111–122
-20	1 11/16	1 1/4	205–226	151–167
-24	2	1 1/2	315–347	232–256
-32	2 1/2	2	510–561	376–414

7.1.6 Koonustorukeermega liitmikud

Koonustoru keermeliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

Monteerige toruliitmikud järgmiselt.

- Veenduge, et liitmikud ja pesa keermesed ei oleks täkitud, pragunenud, kriimustatud ega muul moel saastunud.
- Kandke toru väliskeermetele pastatüüpi toruhermeetikut.
- Keerake liitmik käsitsi pessa.

90. Näidatud jõumomendi väärtused ja nurgad põhinevad õlitatud ühendusel, nagu monteerimisel.

91. Rõngastihendi pinnatihendi tüübi ots pole selle torusuuruse jaoks määratud.

VIIDE

4. Pingutage konnektor nõutud momendini. Soovitatud käsitsi pöörete arv ja keermete väärtused on toodud tabelis 7.9, lk 541. Veenduge, et vormitud konnektori (tavaliselt 45° või 90° põlv) toruots oleks joondatud nii, et selle saab ühendada toru või voolikuga. Lõpetage liitmiku joondamine pingutamise suunas. Joondatuse saavutamiseks ärge lõdvendage keermestatud konnektoreid.
5. Eemaldage kõik jäägid ja liigne keermemääre selleks sobiva puhastusvahendiga.
6. Kontrollige liitmiku lõplikku seisundit. Pöörake tähelepanu pragudele pordi avases.
7. Märkige liitmiku lõplik asukoht. Kui liitmik lekib, võtke see koost lahti ja otsige kahjustusi.

MÄRKUS:

Ülepingutamiseks tingitud liitmike vead ei pruugi ilmnedda enne selle koost lahti võtmist ja kontrollimist.

Table 7.9 Hüdraulikaliiitmiku torukeere

Koonustorukeerme suurus	Soovitatav TFFT	Soovitatav FFFT
1/8–27	2–3	12–18
1/4–18	2–3	12–18
3/8–18	2–3	12–18
1/2–14	2–3	12–18
3/4–14	1,5–2,5	12–18
1–11 1/2	1,5–2,5	9–15
1 1/4–11 1/2	1,5–2,5	9–15
1 1/2–11 1/2	1,5–2,5	9–15
2–11 1/2	1,5–2,5	9–15

7.2 Teisendustabel

Selles juhendis kasutatakse nii SI ühikuid (sh meetermöödistikku) ja USA mõõtühikuid (vahel ka kui standardühikud). Siin on toodud nende ühikute loetelu koos lühendite ja teisendusteguritega.

Table 7.10 Teisendustabel

Kogus	SI ühikud (meetermöödistik)		Tegur	USA tavaühikud (standard)	
	Ühiku nimetus	Lühend		Ühiku nimetus	Lühend
Ala	hektar	ha	$\times 2,4710 =$	aaker	aakrit
Vooluhulk	liitrit minutis	l/min	$\times 0,2642 =$	USA gallonit minutis	gpm
Jõud	Newton	N	$\times 0,2248 =$	jõunael	lbf
Pikkus	millimeeter	mm	$\times 0,0394 =$	toll	in.
Pikkus	meeter	m	$\times 3,2808 =$	jalg	ft.
Võimsus	kilovatt	kW	$\times 1,341 =$	hobujõud	hj
Rõhk	kilopaskal	kPa	$\times 0,145 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Rõhk	megapaskal	MPa	$\times 145,038 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Rõhk	baar (mitte-SI)	bar	$\times 14,5038 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Jõumoment	Njuutonmeeter	Nm	$\times 0,7376 =$	naeljalga või jalgnael	lbf·ft
Jõumoment	Njuutonmeeter	Nm	$\times 8,8507 =$	naeltolli või tollinael	lbf·in
Temperatuur	kraadi Celsiuse järgi	°C	$(^{\circ}\text{C} \times 1,8) + 32 =$	kraadi Fahrenheiti järgi	°F
Kiirus	meetrit minutis	m/min	$\times 3,2808 =$	jalga minutis	ft/min
Kiirus	meetrit sekundis	m/s	$\times 3,2808 =$	jalga sekundis	ft/s
Kiirus	kilomeetrit tunnis	km/h	$\times 0,6214 =$	miili tunnis	mph
Maht	liiter	L	$\times 0,2642 =$	USA gallon	USA gal
Maht	milliliiter	ml	$\times 0,0338 =$	unts	oz.
Maht	kuupsentimeeter	cm ³ või cc	$\times 0,061 =$	kuuptoll	in. ³
Kaal	kilogramm	kg	$\times 2,2046 =$	nael	lb.

Register

A

AHHC, Vt heedri kõrguse automaatjuhtimine	
ajamid	
heedriajam	300
ajamirulli laagrid	
eemaldamine	390
külglindi ajamirull	
asendamine	425
paigaldamine.....	392
ajamirullikud	
söotelint	386
eemaldamine	386
paigaldamine	389
andurid	
heedri automaatse kõrguskontrolli andur	204
rulli kõrgus	
kontrollimine ja reguleerimine	161
rulli pikisuunaline asend	
kontrollimine ja reguleerimine	171
automaatne heedri kõrguse reguleerimine	
anduri väljundpinge	
pingepiiride käsitsi kontrollimine	206

D

definitioonid	25
---------------------	----

E

EasyMove™ transportsüsteemid	
rataste reguleerimine.....	120
veolati haakeühenduse vahetamine	
pukseerimiskahvlilt pukseerimiskonksule	488
pukseerimiskonksult pukseerimiskahvlile	486
elektrisüsteem	299
andurid	
heedri automaatse kõrguskontrolli andurid	204
tulepirnide vahetamine	299
eralduklad	117, 511

H

heedri ajamid	
käigukastid	
peamise käigukasti ajamikett	310
täiendava käigukasti ajamikett	311
heedri automaatne kõrguskontroll	
anduri väljundpinge.....	206
nõuded kombainile	206
kiirjuhend	

New Holland CR.....	213
New Holland 2015 CR seeria kombainid	221
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinis	221
eelseadistatud löikekõrguse seadistamine	234
heedri automaatse kõrguskontrolli	
kalibreerimine	228
heedri automaatse kõrguskontrolli	
rakendamine	224
rulli kiiruse seadistamine.....	227
rulli kõrgusanduri kalibreerimine	231
rulli pikisuunalise asendi anduri	
kalibreerimine	231
New Holland CH kombain	221
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinis	221
eelseadistatud löikekõrguse seadistamine	234
heedri automaatse kõrguskontrolli	
kalibreerimine	228
heedri automaatse kõrguskontrolli	
rakendamine	224
maksimaalse töökõrguse seadistamine	236
rulli kiiruse seadistamine.....	227
rulli pikisuunalise asendi anduri	
kalibreerimine	231
rulli tagurpidikäik.....	239
New Holland CR-seeria kombainid	
maksimaalse töökõrguse seadistamine	236
rulli tagurpidikäik.....	239
New Holland CR/CX-seeriaaja CH kombainid	
konfigureerimine	
heedri kalle	237
heedri tüüp	237
rulli pikisuunaline asend	237
New Holland kombainid	
10-voldine adapter.....	210
heedri kõrguse automaatjuhtimine	
anduri töö.....	204
New Holland CR/CX seeria kombainid	210
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist	210
heedri kõrguse automaatjuhtimise	
siselülitamine	214
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine	215
reguleerimine	
eelseadistatud löikekõrgus	219
heedri langetamise kiirus	218
heedri tõstmise kiirus.....	217
tundlikkus	219
New Hollandi kombainid	
trumli kõrguseanduri pinge kontrollimine.....	233

REGISTER

heedri linnid, Vt linnid	
heedri nurk	151
heedri otsakaitset	
reguleerimine, kontrollimine	42
heedri otsakatted	39
avamine	39
eemaldamine	45
paigaldamine	46
sulgemine	40
heedri pukseerimine	247
kinnitamine pukseeriva sõiduki külge	248
lülitumine põlluasendist transportasendisse	259
rataste liigutamine	
eesmised (vasak) rattad	
transportasendisse	260
tagumised (parem) rattad	
transportasendisse	262
lülitumine transportasendist põlluasendisse	248
rataste liigutamine	
eesmised (vasak) rattad põlluasendisse	254
tagumised (parem) rattad põlluasendisse	257
veolati eemaldamine	250
veolati eemaldamine hoiuasendist	264
veolati hoiustamine	253
vasaku välimise ratta transpordiasendist tööasendisse	
liigutamine	248
heedri ujuvasend	128
heedriajamid	300
jõuülekanne kaitsekatted	
eemaldamine	306
paigaldamine	308
heedrid	36
heedri hoiustamine	268
heedri kasutamine	35
heedri nurk	
reguleerimine kombainist	153
heedri transportimine	
heedri ühendamine pukseeriva sõidukiga	248
kombainiga	247
pukseerimine	247
kontrollimine ja reguleerimine	129
lisaseadmed	69
loodimine	242
seadistamine	69
tööga seotud muutujad	118
transportimise ettevaatusabinõud	248
ujuvasend	134
ujuvasendi lukud	141
ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine	134
ujuvsüsteem	128–129
valikud	512
hooldamine ja teenindus	
contourMax™	
lõtk	479
määrimine	477
heedri hoiustamine	268
hooldus	
hooaja lõpp	274
hooajaeelne	273
masina ettevalmistamine	269
sissetöötamise kontrollimised	272–273
hooldusgraafik	270
hooldusnõuded	270
hooldusohutus	5
lintkonveierid	
pingsuse kontrollimine ja reguleerimine	385
määrimisintervallid	276
Hooldus ja teenindus	269
hooldusgraafik/-protokoll	270
hooldusintervallid	
määrimine	276
hüdraulika	296
hüdraulikaga seotud ohutus	6
hüdrovedeliku mahuti	
õli lisamine	296
õlitaseme kontrollimine	296
õlivahetus	297
paagi laienduskomplekt	510
liitmikud	
koonustorukeermega liitmikud	540
rõngastihendi tihenduspeid	539
Rõngastihendi ümbrismuhv –	
mitteseadistatav	538
Rõngastihendi ümbrismuhv – seadistatav	537
õlifiltri vahetamine	298
voolikute ja liinide kontrollimine	274
I	
lgapäevased käivituseelsed kontrolltoimingud	54
integratsioonikomplektid	
kopeerrattad	122
J	
jäigad režiimid	
töö jäigas režiimis	144
jaoturvardad	
paigaldamine	200
jaotusvardad	199
eemaldamine	200
jõumomendi spetsifikatsioonid	533
koonustorukeermega liitmikud	540
meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid	533
jõuülekanne	
eemaldamine	300
jõuülekanne kaitset	
kaitse eemaldamine	306
kaitse paigaldamine	308

REGISTER

paigaldamine.....	302	transpordipoldid	483
K		kivitõrjekomplekt	506
käigukastid		kogurrullid	459
lõppkäigukast		pikisuunaline asend	165
keti pinguloleku reguleerimine	311	anduri kontrollimine ja reguleerimine.....	171
peamine käigukast		silindrite ümberpaigutamine	166
peamise käigukasti määrimine	290	rulli ajamisüsteemid	459
õli lisamine	291	katted	46
õlitaseme kontrollimine	290	rulli ja lõikelati vaheline kliirens	429
õlivahetus	291	reguleerimine.....	433
põhikäigukast		rulli kõrgus	
keti pinguloleku reguleerimine	310	anduri asendamine	163
täiendav käigukast		anduri kontrollimine ja reguleerimine.....	161
täiendava käigukasti määrimine	292	rulli paine	437
õli lisamine	293	rulli piid	
õlitaseme kontrollimine	292	plastist piide eemaldamine	440
õlivahetus	294	veaotsing.....	525
käivitus		kombainid	
igapäevased kontrollid	54	heedri eraldamine kombaini küljest	
ketid		New Holland CR- ja CX-seeria	63
peamise käigukasti ajamikett		heedri transportimine	247
pingsuse reguleerimine	310	heedri pukseerimine	
rulli ajamikett		kinnitamine pukseeriva sõiduki külge	248
pingsuse reguleerimine	459	kombainiga	247
täiendava käigukasti ajamikett		pukseerimine	247
pingsuse reguleerimine	311	pukseerimise ettevaatusabinõud	248
teo ajamikett		heedri ühendamine kombainiga	
eemaldamine	319	New Holland CR/CX/CH.....	58
keti pinguloleku reguleerimine	326	komponendi identifitseerimine	
määrimine	288	FD2-seeria FlexDraper®-i heeder	32
paigaldamine	323	kontrollimised	
pingsuse kontrollimine (kiire).....	315	sissetöötamiskontroll	272–273
pingsuse kontrollimine (põhjalik)	317	külgekallutuse pistikukomplekt.....	510
ketirattad.....	461	külglindi süsteemid	
lisavarustusse kuuluvad trumliajami ketirattad	154	külglindi ajamirulli eemaldamine.....	423
trumli ajamiketi pinguloleku reguleerimine.....	459	külglindi ajamirulli paigaldamine	426
trumliajam		külglindi pingsuse seadistamine	413
Kahe ketiratta paigaldamine (valikuline).....	463	külglindi pingutusrulli eemaldamine	417
kiirused	159	külglindi pingutusrulli paigaldamine.....	421
etteande lintajami kiirus.....	158	külglindi teki kõrguse seadistamine	411
külglindi kiirus		külglintide eemaldamine	409
reguleerimine.....	156	külglintide paigaldamine.....	410
kõlglintide kiirus	156	pingutusrulli laagri vahetamine.....	419
sõidukiirus	155	kõlglintide kiirus	155
trumli kiirus.....	153	trumli kiirus.....	153
kinnitusemomendid		L	
meetermõõdukus poltide spetsifikatsioonid		laagrid	
valuumiinium.....	536	kõlglintide kiirus	156
rõngastihendi tihenduspinna liitmikud	539	ajamirulliku laagri asendamine	425
Rõngastihendi ümbrismuhvi hüdroliitmikud –		lintajami rull-laagrite kontrollimine	417
mitteseadistatav.....	538	lintkonveier	
Rõngastihendi ümbrismuhvi hüdroliitmikud –		ajamirulli laagri eemaldamine	390
seadistatav	537		

REGISTER

ajamirulli laagri paigaldamine.....	392	keskmiste kinnituskarte kontrollimine.....	373
lamandunud põllukultuuri rullipiide komplektid.....	502	kinnituskarte kontrollimine.....	369
libisemistallad, Vt lõikamine maapinna kohal		neljapunktilise lõiketera kaitse kinnituskarte	
sisemiste libisemistaldade reguleerimine.....	126	seadistamine.....	357
välimiste libisemistaldade reguleerimine.....	127	reguleerimine	
liikumiskiirus.....	155	lõiketera kaitsed ja kaitselatt.....	351
lindid		lühikese lõiketera kaitse keskmised	
külglinde kiirus		kinnituskared.....	374
kiiruse reguleerimine.....	156	lühikese lõiketera kaitse kinnituskared.....	370
külglinde liikumise seadistamine.....	416	suunatud keskmised kinnituskared.....	361
ujuvmoodulid		suunatud lõiketera kaitse kinnituskared.....	357
etteandelinde asendamine.....	380	suunatud lõiketera kaitsed	
etteandetekkk.....	380	keskmiste kinnituskarte kontrollimine.....	360
veaotsing.....	527	kinnituskarte kontrollimine.....	356
lintajami rull-laagrid		suunatud lõiketera kaitsmega konfiguratsioon	
kontrollimine.....	417	ühe lõiketeraga heedrid.....	345
lintajamid		suunatud lõiketerade kaitsed ja kinnituskared.....	343
külgmise lintajami kiirus.....	156	lõikelatid	
ujuvmoodul		ummistuste kõrvaldamine.....	245
lintajami pinguloleku kontrollimine.....	385	valikud.....	506
lintajami pinguloleku reguleerimine.....	385	lõiketera ajamid.....	159
lintkonveierid		lõiketerade ajamikorpus	
ajamirull.....	386	õlitaseme kontrollimine.....	377
lindi pingsus		lõiketerade ajamisüsteemid.....	377
kontrollimine, reguleerimine.....	385	lõiketera ajam.....	377
pingutusrull		lõiketerade kiiruse teave.....	158
eemaldamine.....	393	lühikese lõiketera kaitsmed ja kinnituskar	
paigaldamine.....	395	topeltlõiketera	
pingutusrulli laager		lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – 12,5 m	
asendamine.....	398	(41 jalga).....	366
lõikamine		lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik, v.a	
maapinna kohal.....	118	12,5 m (41 jalga).....	365
stabilisaatorrataste reguleerimine.....	119		
maapinnal.....	126		
maapinnast kõrgemal			
transportrataste reguleerimine.....	120		
lõikelati süsteemid			
asendamine			
keskmise lõiketera kaitsed topeltlõiketeraga			
heedritel.....	371		
lühikeste/otsa lõiketerade kaitsed.....	367		
suunatud keskmise lõiketera kaitsed			
topeltlõiketeraga heedritel.....	358		
suunatud lõiketera kaitsed.....	353		
kahjustatud/katkise lõiketera sektsiooni			
asendamine.....	337		
lõiketera eemaldamine.....	338		
lõiketera paigaldamine.....	341		
lõiketera pea laagrid			
eemaldamine.....	340		
paigaldamine.....	340		
lühikese lõiketera kaitsmed ja kinnituskared.....	363		
lühikese lõiketera kaitsmega konfiguratsioon			
ühe lõiketeraga heedrid.....	364		
lühikeste lõiketerade kaitsed			

M

määrimine	
iga 10 töötunni tagant.....	276
iga 100 töötunni tagant.....	282
iga 25 töötunni tagant.....	277
iga 250 töötunni tagant.....	284
iga 500 töötunni tagant.....	278
iga 500 töötunni tagant.....	286
määrimisgraafik/kirjed.....	270
määrimisprotseduur.....	286
määrimine ja hooldus.....	276
heedriajami lõppkäigukast	
käigukasti määrimine.....	292
kontrollige õlitaset.....	292
õli vahetamine.....	294
heedriajami põhikäigukast	
käigukasti määrimine.....	290
kontrollige õlitaset.....	290
õli vahetamine.....	291
määrimisprotseduur.....	286
teo ajamiketid.....	288

REGISTER

trumli ajamikett	288
meetermõõdukustikus poldid	
jõumomendi spetsifikatsioonid	533
mootorid	
rulliajami mootor	468
modelinumbrid	
kirjed	x

N

New Holland CR/CX kombainid	
kombaini lahtiühendamine heedri küljest	63
New Holland CR/CX/CH kombainid	
kombaini ühendamine heedriga	58
New Holland kombainid	
10-voldine adapter	210
nukid	
trumlinuki reguleerimine	175
trumlinuki sätted	173

O

ohutus	1
heedri ohutustoed	36
hooldusalane ohutus	5
hüdraulikaga seotud ohutus	6
lgapäevased käivituseelsed kontrolltoimingud	54
ohutushoiatuste sümbolid	1
ohutussiltide kleebised	10
kleebiste mõistmine	17
kleebiste paigaldamine	10
ohutuskleebiste asukohad	11
signaalsõnad	2
tööohutus	36
trumli ohutustoed	37
üldine ohutus	3
omaniku/juhi kohustused	35
osa tuvastamine	
ujuvmoodul – FM200	33
otsasuunaja vardad	504

P

päevalille tööseadis	503
paindrežiimid	
töö paindrežiimis	142
painduv ujuvsüsteem	
lintheadri otsapiirik	
blokeerimine	145
lubamine	146
pealevõtutrumlid	429
keskasend	437
piide toru puksid	442
pikiasend	

reguleerimine	166
trumli kiirus	153
trumli kõrgus	160
trumli nukk	
sätted ja juhised	173
trumlinuki reguleerimine	175
trumli ohutustoed	37
lahutamine	38
rakendamine	37
trumli otsakatted	448
trumli sõrmed	439
plastsõrmede paigaldamine	441
terassõrmede eemaldamine	439
terassõrmede paigaldamine	440
trumli vahemaa	
mõõtmine	429
trumliajami mootorid	468
trumliajamid	
ajami ketirattad	461
eritingimuste jaoks valikuline	154
kaks ketiratast (valikuline)	
paigaldamine	463
topelttrumli ajami U-ühendus	464
trumliipiide samm	173
pikendatud katteliistu komplekt	508
põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt	500
põllukultuuri jaoturid	
standardsed põllukultuuri jaoturid	
eemaldamine	181
paigaldamine	182
ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid	
eemaldamine	184
paigaldamine	185
reguleerimine	188
seadete reguleerimine	84
põllukultuuri jaoturvardad	
paigaldamine	200
põllukultuuri suunajad	507
põllukultuuri tõstmiskomplektid	499
hoiukomplektid	499

R

raatslatid	
eemaldamine	407
paigaldamine	407
ratas	
poltide pingutusmomendi kontrollimine	474
rattad ja rehvid	
rehvide täispuhumine/rõhk	485
rehvide täispuhumine/rõhk	485
riisi jaotusvardad	
riisi jaotusvarda komplekt	502
riisijaotusvardad	201
rulli ajamisüsteemid	

REGISTER

ajamikettide (pidev) vahetamine – topeltrull.....	471	paigaldamine	389
otsakaitse toed		kiiruse reguleerimine	158
asendamine	457	parasiitrullik	393
sisemise nukiotsa vahetamine	451	söötelindi asendamine	380
sisemise tagaotsa vahetamine	455	sööteteki vann	
välimise nukiotsa vahetamine	449	langetamine	402
välimise tagaotsa vahetamine	453	töstmine	403
piitoru puksid		söötetekk	
eemaldamine	442	Lülihoidiku konksude kontrollimine	404
paigaldamine	445	sööteteo konfiguratsioonid	87
rulli ajamikett		keskmine konfiguratsioon	96
lõdvestamine	459	kitsas konfiguratsioon	93
pinguldamine	460	lai konfiguratsioon	98
rulli kuju seadistamine	437	ülikitsas konfiguratsioon	89
rulliajami kate		Ülilai konfiguratsioon	101
eemaldamine	46	sööteteo spiraal	509
paigaldamine	48	soovituslikud vedelikud ja määrdeained	551
rulliajami mootori eemaldamine	468	sõrmed	
rulliajami mootori paigaldamine	469	teosõrmed	329
rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt-,		eemaldamine	110, 329
kolmikrulliga ajam	464	paigaldamine	113, 331
rulliajami U-liigendi paigaldamine – topelt-,		sõrmede ajastuse kontrollimine	333
kolmikrulliga ajam	466	sõrmede ajastuse reguleerimine	334
rulliajami üksik ketiratas		spiraal	103, 328
eemaldamine	462	eemaldamine	103
paigaldamine	463	paigaldamine	105, 108
rulli pikisuunaline asend, Vt kogurrullid		stabilisaatorrattad	
rullid, Vt kogurrullid		komplektid	516
		reguleerimine	119
		suunatud lõiketerade kaitsmed ja kinnituskaar	
		topeltlõiketera	
		FD235 suunatud kaitsmega konfiguratsioon	346
S		T	
saagi edastamine		täielik liidese kattekomplekt	509
valikud	499	teenindus, Vt hooldus ja teenindus	
saagijaoturid	180	tehnilised andmed	
saagijaotusvardad	199	FD2 seeria FlexDraper® heedri ja ujumooduli tehnilised	
eemaldamine	200	andmed	27
seaded		FD2 seeria FlexDraper® heedri mõõtmed	31
heedri optimeerimine rapsi jaoks	81	jõumomendi spetsifikatsioonid	533
rulli soovitatavad seadistused	81	teisendustabel	542
soovitatavad heedri seadistused	69	teod	313
seadmete hooldamine		ajamiketid	
hooaja lõpp	274	eemaldamine	319
hooajaeelne	273	keti pinguloleku kontrollimine	317
seerianumbrid		keti pinguloleku reguleerimine	326
asukohad	x	määrimine	288
kirjed	x	paigaldamine	323
seiskamisprotseduurid	56	pingsuse kontrollimine	315
sissetöötamiskontroll	272–273	piid, Vt sõrmed	
sissetöötamisperiood	55	pingutusvedrud	
söötelindid		kontrollimine ja reguleerimine	116
ajamirulliku laager		sööteteo konfiguratsioonid	87
eemaldamine	390		
paigaldamine	392		
ajamirullikud			
eemaldamine	386		

REGISTER

kontrollimine, reguleerimine	385	lõikelatid	506
pingutusrull		kivitõrjekomplekt.....	506
eemaldamine.....	393	vertikaalterade komplekt	505
paigaldamine	395	põllukultuuri edastamine	
pingutusrulli laager		otsasuunaja vardad (otsaedastus).....	504
asendamine.....	398	ülemine risttigu	501
raatslatid	117, 407	riisijaotusvardad	201
söotelint		saagi edastamine	499
ajamirullik	386	eralduslati komplekt.....	511
eemaldamine.....	386	söteteo spiraal.....	509
paigaldamine	389	terapea katted.....	375
ajamirulliku laager		paigaldamine	375
paigaldamine	392	transpordisüsteemid.....	483
parasiitrullik.....	393	trumliajami ketirattad	154
söotelindi asendamine.....	380	ujuvmoodulid	507
söötetekkk		10 V anduri adapteri komplektid	507
Lühihoidiku konksude kontrollimine	404	hüdraulikapaagi laienduskomplekt.....	510
spiraal.....	103, 328	külgakallutuse pistikukomplekt	510
teoajam		pikendatud katteliistu komplekt	508
teo ajamiketi pinguloleku reguleerimine	326	põllukultuuri suunaja komplektid.....	507
teod.....	313	täielik liidese kattekomplekt	509
söteteo valikuline spiraal	509	varuterad.....	343
teo ja renni vahemaa.....	313	veljed ja rehvid	
teopiid		poltide pingutusmomendi kontrollimine.....	483
piide ajastuse reguleerimine.....	334	stabilisaatorrattad	516
teosõrmed.....	329	veolatid	
eemaldamine.....	110, 329	eemaldamine	250
paigaldamine	113, 331	hoiustamine	253
sõrmede ajastuse kontrollimine	333	kinnitamine.....	265
ujuvsüsteem		võtmine hoiukohast.....	264
heedri ujuvasend		vertikaalterade komplektid	505
kontrollimine ja reguleerimine	129		
heedri ujuvasendi lukud	141		
tiiva ujuvasendi lukud			
lukus	144		
lukustamata.....	142		
ülemised ristteod	177		
asendi reguleerimine	177		
komplektid.....	501		
V			
valikud.....	499		
contourMax™.....	474		
lõtk	479		
määrimine.....	477		
rataste reguleerimine jalglülitiga.....	121		
ContourMax™			
ratta kõrguse reguleerimine.....	123, 475		
heedrid	512		
päevalille tööseadise komplekt.....	503		
rull			
plastpiide komplektid	515		
terasest piide komplektid.....	515		
stabilisaatorrattad.....	516		

Soovituslikud vedelikud ja määrdeained

Puhtad vedelikud ja määrdeained aitavad tagada teie masina tippefektiivsuse.

- Kõigi vedelike ja määrdeainetega ringikäimisel kasutage puhtaid anumaid.
- Hoiustage vedelikke ja määrdeained tolmu-, niiskuse- ja saasteainevabas kohas.

Määrimi- ne	Tehnilised andmed	Kirjeldus	Kasutamine	Mahud
Määrde- aine	SAE mitmeotstarbeline	Kõrge temperatuuritaluvusega määre (EP), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 1%	Vastavalt vajadusele, kui ei ole märgitud teisiti	—
		Kõrge temperatuuritaluvusega määre (EP), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 10%	Jõuülekande liugliitmikud	—
Hammas- rataste määrdeai- ne	SAE 85W-140	API hooldusklass GL-5	Lõiketerade ajamikorpus	1,5 liitrit (1,3 kvarti)
			Peamine käigukast	2,75 liitrit (2,9 kvarti)
			Täiendav käigukast	2,25 liitrit (2,4 kvarti)
Hüdroõli	Üheklassiline ülekande-hüdroõli. Viskoossus temperatuuri 40 °C (104 °F) juures 60,1 cSt Viskoossus temperatuuri 100 °C (212 °F) juures 9,5 cSt Soovitavad kaubamärgid: <ul style="list-style-type: none"> • Petro-Canada Duratran • John Deere Hy-Gard J20C • CNH Hy-Tran Ultratraction • CNH Hy-Tran Multitraction • AGCO Power Fluid 821 XL 	Ülekande-hüdroõli	Päise ajamisüsteemide mahuti	95 liitrit (25,1 USA gallonit)
Ketiõli	Ketiõli, mille viskoossus on 40 °C (104 °F) juures 100–150 sCt või mineraalõli SAE 20W-50, mis ei sisalda puhastusaineid ega lahusteid	Ketiõli tagab hea kulumiskaitse ja on vahutamiskindel. See kaitseb ketti ja ajami hammasrattaid kulumise eest.	Rulli ajamikett	—



BY **MacDon**

KLIENDID
MacDon.com

EDASIMÜÜJAD
Portal.MacDon.com

Toodete kaubamärgid kuuluvad
Nende vastavatele toojatele ja/või edasimüüjatele.

Trükitud Kanadas