

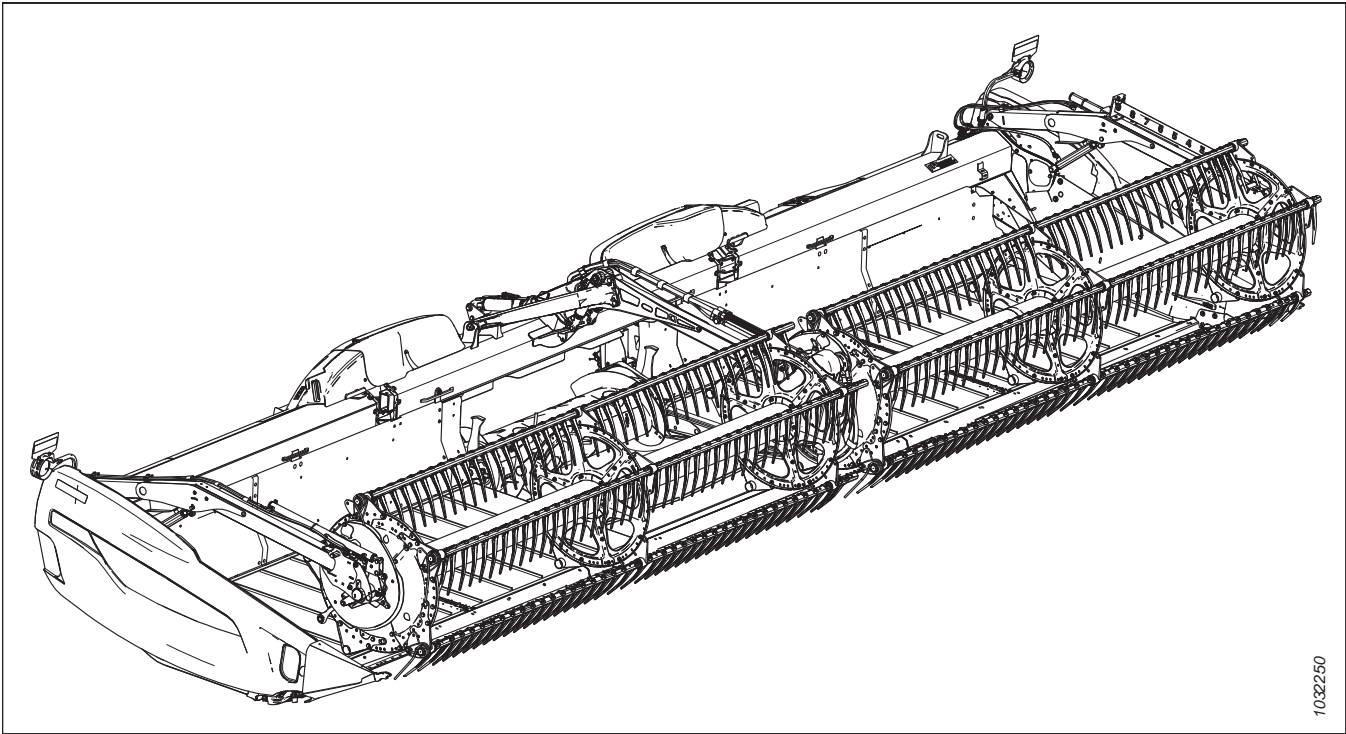
# FD2-seeria FlexDraper®-i heeder FM200 ujuvmooduliga

Kasutusjuhend

262419 Parandus C

Originaaljuhendi tõlge

FD2 seeria FlexDraper® heeder



Avaldatud veebruar 2024

© 2024 MacDon Industries, Ltd.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave põhineb trükkimise hetkel saadaoleval ja kehtival teabel. MacDon Industries, Ltd. ei esita selles väljaandes olevale teabele ühtegi otsest ega kaudset garantiid ega avaldust. MacDon Industries, Ltd. jätab endale õiguse teha muudatusi igal ajal ette teatamata.



## EC Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.  
680 Moray Street,  
Winnipeg, Manitoba, Canada  
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 4, 2023

[2] Combine Header

[3] MacDon FD2 Series

[6] \_\_\_\_\_

Adrienne Tankeu  
Product Integrity

EN	BG	CZ	DA
<p>We, [1]</p> <p>Declare, that the product:</p> <p>Machine Type: [2]</p> <p>Name &amp; Model: [3]</p> <p>Serial Number(s): [4]</p> <p>fulfils all the relevant provisions of the Directive 2006/42/EC.</p> <p>Harmonized standards used, as referred to in Article 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Place and date of declaration: [5]</p> <p>Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]</p> <p>Name and address of the person authorized to compile the technical file:</p> <p>Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germany) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Ние, [1]</p> <p>декларираме, че следният продукт:</p> <p>Тип машина: [2]</p> <p>Наименование и модел: [3]</p> <p>Сериен номер(а): [4]</p> <p>отговаря на всички приложими разпоредби на директива 2006/42/ЕО.</p> <p>Използвани са следните хармонизирани стандарти според чл. 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Място и дата на декларацията: [5]</p> <p>Име и подпис на лицето, упълномощено да изготви декларацията: [6]</p> <p>Име и адрес на лицето, упълномощено да състави техническия файл:</p> <p>Бенедикт фон Рийдесел Управител, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Германия) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1]</p> <p>Prohlašujeme, že produkt:</p> <p>Typ zařízení: [2]</p> <p>Název a model: [3]</p> <p>Sériové(á) číslo(a): [4]</p> <p>splňuje všechna relevantní ustanovení směrnice 2006/42/EC.</p> <p>Byly použity harmonizované standardy, jak je uvedeno v článku 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Místo a datum prohlášení: [5]</p> <p>Identita a podpis osoby oprávněné k vydání prohlášení: [6]</p> <p>Jméno a adresa osoby oprávněné k vyplnění technického souboru:</p> <p>Benedikt von Riedesel generální ředitel, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Německo) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Vi, [1]</p> <p>erklærer, at produktet:</p> <p>Maskintype [2]</p> <p>Navn og model: [3]</p> <p>Serienummer (-numre): [4]</p> <p>Opfylder alle bestemmelser i direktiv 2006/42/EF.</p> <p>Anvendte harmoniserede standarder, som henviser til i paragraf 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Sted og dato for erklæringen: [5]</p> <p>Identitet på og underskrift fra den person, som er bemyndiget til at udarbejde erklæringen: [6]</p> <p>Navn og adresse på den person, som er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil:</p> <p>Benedikt von Riedesel Direktør, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 D-65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>

DE	ES	ET	FR
<p>Wir, [1]</p> <p>Erklären hiermit, dass das Produkt:</p> <p>Maschinentyp: [2]</p> <p>Name &amp; Modell: [3]</p> <p>Seriennummer (n): [4]</p> <p>alle relevanten Vorschriften der Richtlinie 2006/42/EG erfüllt.</p> <p>Harmonisierte Standards wurden, wie in folgenden Artikeln angegeben, verwendet 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Ort und Datum der Erklärung: [5]</p> <p>Name und Unterschrift der Person, die dazu befugt ist, die Erklärung auszustellen: [6]</p> <p>Name und Anschrift der Person, die dazu berechtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen:</p> <p>Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nosotros [1]</p> <p>declaramos que el producto:</p> <p>Tipo de máquina: [2]</p> <p>Nombre y modelo: [3]</p> <p>Números de serie: [4]</p> <p>cumple con todas las disposiciones pertinentes de la directriz 2006/42/EC.</p> <p>Se utilizaron normas armonizadas, según lo dispuesto en el artículo 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Lugar y fecha de la declaración: [5]</p> <p>Identidad y firma de la persona facultada para draw redactar la declaración: [6]</p> <p>Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico:</p> <p>Benedikt von Riedesel Gerente general - MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Meie, [1]</p> <p>deklareerime, et toode</p> <p>Seadme tüüp: [2]</p> <p>Nimi ja mudel: [3]</p> <p>Seerianumbrid: [4]</p> <p>vastab kõigile direktiivi 2006/42/EÜ asjakohastele sätetele.</p> <p>Kasutatud on järgnevald harmoniseeritud standardeid, millele on viidatud ka punktis 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaratsiooni koht ja kuupäev: [5]</p> <p>Deklaratsiooni koostamiseks volitatud isiku nimi ja allkiri: [6]</p> <p>Tehnilise dokumendi koostamiseks volitatud isiku nimi ja aadress:</p> <p>Benedikt von Riedesel Peadirektor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Saksamaa) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nous soussignés, [1]</p> <p>Déclarons que le produit :</p> <p>Type de machine : [2]</p> <p>Nom et modèle : [3]</p> <p>Numéro(s) de série : [4]</p> <p>Est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/EC.</p> <p>Utilisation des normes harmonisées, comme indiqué dans l'Article 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Lieu et date de la déclaration : [5]</p> <p>Identité et signature de la personne ayant reçu le pouvoir de rédiger cette déclaration : [6]</p> <p>Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique :</p> <p>Benedikt von Riedesel Directeur général, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Allemagne) bvonriedesel@macdon.com</p>

# EC Declaration of Conformity

IT	HU	LT	LV
<p>Noi, [1] Dichiariamo che il prodotto: Tipo di macchina: [2] Nome e modello: [3] Numero(i) di serie: [4] soddisfa tutte le disposizioni rilevanti della direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Utilizzo degli standard armonizzati, come indicato nell'Articolo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Luogo e data della dichiarazione: [5] Nome e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione: [6] Nome e persona autorizzata a compilare il file tecnico: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Ezennel kijelentjük, hogy a következő termék: Gép típusa: [2] Név és modell: [3] Szériaszám(ok): [4] teljesíti a következő irányelv összes vonatkozó előírásait: 2006/42/EK.</p> <p>Az alábbi harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra a 7(2) cikkely szerint:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>A nyilatkozattétel ideje és helye: [5] Azon személy kiléte és aláírása, aki jogosult a nyilatkozat elkészítésére: [6] Azon személy neve és aláírása, aki felhatalmazott a műszaki dokumentáció összeállítására: Benedikt von Riedesel Vezérigazgató, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Németország) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mes, [1] Pareiškiami, kad šis produktas: Mašinos tipas: [2] Pavadinimas ir modelis: [3] Serijos numeris (-iai): [4] atitinka taikomus reikalavimus pagal Direktyvą 2006/42/EB.</p> <p>Naudojami harmonizuoti standartai, kai nurodoma straipsnyje 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaracijos vieta ir data: [5] Asmens tapatybės duomenys ir parašas asmens, įgalioto sudaryti šią deklaraciją: [6] Vardas ir pavardė asmens, kuris įgaliotas sudaryti šį techninį failą: Benedikt von Riedesel Generalinis direktorius, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vokietija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mēs, [1] Deklarējam, ka produkts: Mašīnas tips: [2] Nosaukums un modelis: [3] Sērijas numurs(-i): [4] Atbilst visām būtiskajām Direktīvas 2006/42/EK prasībām.</p> <p>Piemēroti šādi saskaņotie standarti, kā minēts 7. pantā 2. punktā:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklarācijas parakstīšanas vieta un datums: [5] Tās personas vārds, uzvārds un paraksts, kas ir pilnvarota sagatavot šo deklarāciju: [6] Tās personas vārds, uzvārds un adrese, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Benedikts fon Rīdzelis Ģenerāldirektors, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vācija) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Wij, [1] Verklaren dat het product: Machinetype: [2] Naam en model: [3] Serienummer(s): [4] voldoet aan alle relevante bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EC.</p> <p>Geharmoniseerde normen toegepast, zoals vermeld in Artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plaats en datum van verklaring: [5] Naam en handtekening van de bevoegde persoon om de verklaring op te stellen: [6] Naam en adres van de geautoriseerde persoon om het technisch dossier samen te stellen: Benedikt von Riedesel Algemeen directeur, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Duitsland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My niżej podpisani, [1] Oświadczamy, że produkt: Typ urządzenia: [2] Nazwa i model: [3] Numer serijny/numery seryjne: [4] spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy 2006/42/WE.</p> <p>Zastosowaliśmy następujące (zharmonizowane) normy zgodnie z artykułem 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data i miejsce oświadczenia: [5] Imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do przygotowania deklaracji: [6] Imię i nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Benedikt von Riedesel Dyrektor generalny, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Niemcy) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nós, [1] Declarámos, que o produto: Tipo de máquina: [2] Nome e Modelo: [3] Número(s) de Série: [4] cumpre todas as disposições relevantes da Directiva 2006/42/CE.</p> <p>Normas harmonizadas aplicadas, conforme referido no Artigo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Local e data da declaração: [5] Identidade e assinatura da pessoa autorizada a elaborar a declaração: [6] Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico: Benedikt von Riedesel Gerente Geral, MacDon Europa Ltda. Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemanha) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Noi, [1] Declarăm, că următorul produs: Tipul mașinii: [2] Denumirea și modelul: [3] Număr (numere) serie: [4] corespunde tuturor dispozițiilor esențiale ale directivei 2006/42/EC.</p> <p>Au fost aplicate următoarele standarde armonizate conform articolului 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data și locul declarației: [5] Identitatea și semnătura persoanei împuternicite pentru întocmirea declarației: [6] Numele și semnătura persoanei autorizate pentru întocmirea cărții tehnice: Benedikt von Riedesel Manager General, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Mi, [1] Izjavljujemo da proizvod Tip mašine: [2] Naziv i model: [3] Serijski broj(ovi): [4] Ispunjava sve relevantne odredbe direktive 2006/42/EC.</p> <p>Korišćeni su usklađeni standardi kao što je navedeno u članu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Datum i mesto izdavanja deklaracije: [5] Identitet i potpis lica ovlašćenog za sastavljanje deklaracije: [6] Ime i adresa osobe ovlašćene za sastavljanje tehničke datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemačka) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Intygat att produkten: Maskintyp: [2] Namn och modell: [3] Serienummer: [4] uppfyller alla relevanta villkor i direktivet 2006/42/EG.</p> <p>Harmonierade standarder används, såsom anges i artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plats och datum för intyget: [5] Identitet och signatur för person med befogenhet att upprätta intyget: [6] Namn och adress för person behörig att upprätta den tekniska dokumentationen: Benedikt von Riedesel Administrativ chef, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] izjavljamo, da izdelek: Vrsta stroja: [2] Ime in model: [3] Serijska/-e številka/-e: [4] ustreza vsem zadevnim določbam Direktive 2006/42/ES.</p> <p>Uporabljeni usklajeni standardi, kot je navedeno v členu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Kraj in datum izjave: [5] Istovetnost in podpis osebe, opolnomočene za pripravo izjave: [6] Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemčija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] týmto prehlasujeme, že tento výrobok: Typ zariadenia: [2] Názov a model: [3] Výrobné číslo: [4] splňa príslušné ustanovenia a základné požiadavky smernice č. 2006/42/ES.</p> <p>Použitie harmonizované normy, ktoré sa uvádzajú v článku č. 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Miesto a dátum prehlásenia: [5] Meno a podpis osoby oprávnenej vypracovať toto prehlásenie: [6] Meno a adresa osoby oprávnenej zostaviť technický súbor: Benedikt von Riedesel Generálny riaditeľ MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemecko) bvonriedesel@macdon.com</p>



# EC Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.  
680 Moray Street,  
Winnipeg, Manitoba, Canada  
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 5, 2023

[2] Float Module

[6] \_\_\_\_\_

[3] MacDon FM200

Adrienne Tankeu  
Product Integrity

EN	BG	CZ	DA
We, [1] Declare, that the product: Machine Type: [2] Name & Model: [3] Serial Number(s): [4] fulfils all the relevant provisions of the Directive 2006/42/EC. Harmonized standards used, as referred to in Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Place and date of declaration: [5] Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6] Name and address of the person authorized to compile the technical file: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germany) bvonriedesel@macdon.com	Ние, [1] декларираме, че следният продукт: Тип машина: [2] Наименование и модел: [3] Серийен номер(а) [4] отговаря на всички приложими разпоредби на директива 2006/42/ЕО. Използвани са следните хармонизирани стандарти според чл. 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Място и дата на декларацията: [5] Име и подпис на лицето, упълномощено да изготви декларацията: [6] Име и адрес на лицето, упълномощено да състави техническия файл: Бенедикт фон Рийдесел Управител, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Германия) bvonriedesel@macdon.com	My, [1] Prohláňujeme, že produkt: Typ zařízení: [2] Název a model: [3] Sériové(á) číslo(a): [4] splňuje všechna relevantní ustanovení směrnice 2006/42/EC. Byly použity harmonizované standardy, jak je uvedeno v článku 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Místo a datum prohlášení: [5] Identita a podpis osoby oprávněné k vydání prohlášení: [6] Jméno a adresa osoby oprávněné k vyplnění technického souboru: Benedikt von Riedesel generální ředitel, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Německo) bvonriedesel@macdon.com	Vi, [1] erklærer, at produktet: Maskintype [2] Navn og model: [3] Serienummer (-numre): [4] Opfylder alle bestemmelser i direktiv 2006/42/EF. Anvendte harmoniserede standarder, som henviser til i paragraf 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Sted og dato for erklæringen: [5] Identitet på og underskrift fra den person, som er bemyndiget til at udarbejde erklæringen: [6] Navn og adresse på den person, som er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil: Benedikt von Riedesel Direktør, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 D-65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com

DE	ES	ET	FR
Wir, [1] Erklären hiermit, dass das Produkt: Maschinentyp: [2] Name & Modell: [3] Seriennummer (n): [4] alle relevanten Vorschriften der Richtlinie 2006/42/EG erfüllt. Harmonisierte Standards wurden, wie in folgenden Artikeln angegeben, verwendet 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Ort und Datum der Erklärung: [5] Name und Unterschrift der Person, die dazu befugt ist, die Erklärung auszustellen: [6] Name und Anschrift der Person, die dazu berechtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden bvonriedesel@macdon.com	Nosotros [1] declaramos que el producto: Tipo de máquina: [2] Nombre y modelo: [3] Números de serie: [4] cumple con todas las disposiciones pertinentes de la directriz 2006/42/EC. Se utilizaron normas armonizadas, según lo dispuesto en el artículo 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lugar y fecha de la declaración: [5] Identidad y firma de la persona facultada para draw redactar la declaración: [6] Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico: Benedikt von Riedesel Gerente general - MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemania) bvonriedesel@macdon.com	Meie, [1] deklareerime, et toode Seadme tüüp: [2] Nimi ja mudel: [3] Seerianumbrid: [4] vastab kõigile direktiivi 2006/42/EÜ asjakohastele sätetele. Kasutatud on järgnevald harmoniseeritud standardeid, millele on viidatud ka punktis 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Deklaratsiooni koht ja kuupäev: [5] Deklaratsiooni koostamiseks volitatud isiku nimi ja allkiri: [6] Tehnilise dokumendi koostamiseks volitatud isiku nimi ja aadress: Benedikt von Riedesel Peadirektor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Saksamaa) bvonriedesel@macdon.com	Nous soussignés, [1] Déclarons que le produit : Type de machine : [2] Nom et modèle : [3] Numéro(s) de série : [4] Est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/EC. Utilisation des normes harmonisées, comme indiqué dans l'Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lieu et date de la déclaration : [5] Identité et signature de la personne ayant reçu le pouvoir de rédiger cette déclaration : [6] Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique : Benedikt von Riedesel Directeur général, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Allemagne) bvonriedesel@macdon.com

# EC Declaration of Conformity

IT	HU	LT	LV
<p>Noi, [1] Dichiariamo che il prodotto: Tipo di macchina: [2] Nome e modello: [3] Numero(i) di serie: [4] soddisfa tutte le disposizioni rilevanti della direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Utilizzo degli standard armonizzati, come indicato nell'Articolo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Luogo e data della dichiarazione: [5] Nome e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione: [6] Nome e persona autorizzata a compilare il file tecnico: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Ezennel kijelentjük, hogy a következő termék: Gép típusa: [2] Név és modell: [3] Szériaszám(ok): [4] teljesíti a következő irányelv összes vonatkozó előírásait: 2006/42/EK.</p> <p>Az alábbi harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra a 7(2) cikkely szerint:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>A nyilatkozattétel ideje és helye: [5] Azon személy kiléte és aláírása, aki jogosult a nyilatkozat elkészítésére: [6] Azon személy neve és aláírása, aki felhatalmazott a műszaki dokumentáció összeállítására: Benedikt von Riedesel Vezérigazgató, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Németország) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mes, [1] Pareiškiami, kad šis produktas: Mašinos tipas: [2] Pavadinimas ir modelis: [3] Serijos numeris (-iai): [4] atitinka taikomus reikalavimus pagal Direktyvą 2006/42/EB.</p> <p>Naudojami harmonizuoti standartai, kai nurodoma straipsnyje 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaracijos vieta ir data: [5] Asmens tapatybės duomenys ir parašas asmens, įgalioto sudaryti šią deklaraciją: [6] Vardas ir pavardė asmens, kuris įgaliotas sudaryti šį techninį failą: Benedikt von Riedesel Generalinis direktorius, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vokietija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mēs, [1] Deklarējam, ka produkts: Mašīnas tips: [2] Nosaukums un modelis: [3] Sērijas numurs(-i): [4] Atbilst visām būtiskajām Direktīvas 2006/42/EK prasībām.</p> <p>Piemēroti šādi saskaņotie standarti, kā minēts 7. pantā 2. punktā:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklarācijas parakstīšanas vieta un datums: [5] Tās personas vārds, uzvārds un paraksts, kas ir pilnvarota sagatavot šo deklarāciju: [6] Tās personas vārds, uzvārds un adrese, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Benedikts fon Rīdzelis Ģenerāldirektors, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vācija) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Wij, [1] Verklaren dat het product: Machinetype: [2] Naam en model: [3] Serienummer(s): [4] voldoet aan alle relevante bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EC.</p> <p>Geharmoniseerde normen toegepast, zoals vermeld in Artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plaats en datum van verklaring: [5] Naam en handtekening van de bevoegde persoon om de verklaring op te stellen: [6] Naam en adres van de geautoriseerde persoon om het technisch dossier samen te stellen: Benedikt von Riedesel Algemeen directeur, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Duitsland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My niżej podpisani, [1] Oświadczamy, że produkt: Typ urządzenia: [2] Nazwa i model: [3] Numer serijny/numery seryjne: [4] spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy 2006/42/WE.</p> <p>Zastosowaliśmy następujące (zharmonizowane) normy zgodnie z artykułem 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data i miejsce oświadczenia: [5] Imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do przygotowania deklaracji: [6] Imię i nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Benedikt von Riedesel Dyrektor generalny, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Niemcy) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nós, [1] Declarámos, que o produto: Tipo de máquina: [2] Nome e Modelo: [3] Número(s) de Série: [4] cumpre todas as disposições relevantes da Directiva 2006/42/CE.</p> <p>Normas harmonizadas aplicadas, conforme referido no Artigo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Local e data da declaração: [5] Identidade e assinatura da pessoa autorizada a elaborar a declaração: [6] Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico: Benedikt von Riedesel Gerente Geral, MacDon Europa Ltda. Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemanha) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Noi, [1] Declarăm, că următorul produs: Tipul mașinii: [2] Denumirea și modelul: [3] Număr (numere) serie: [4] corespunde tuturor dispozițiilor esențiale ale directivei 2006/42/EC.</p> <p>Au fost aplicate următoarele standarde armonizate conform articolului 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data și locul declarației: [5] Identitatea și semnătura persoanei împuternicite pentru întocmirea declarației: [6] Numele și semnătura persoanei autorizate pentru întocmirea cărții tehnice: Benedikt von Riedesel Manager General, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Mi, [1] Izjavljujemo da proizvod Tip mašine: [2] Naziv i model: [3] Serijski broj(ovi): [4] Ispunjava sve relevantne odredbe direktive 2006/42/EC.</p> <p>Korišćeni su usklađeni standardi kao što je navedeno u članu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Datum i mesto izdavanja deklaracije: [5] Identitet i potpis lica ovlašćenog za sastavljanje deklaracije: [6] Ime i adresa osobe ovlašćene za sastavljanje tehničke datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemačka) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Intygat att produkten: Maskintyp: [2] Namn och modell: [3] Serienummer: [4] uppfyller alla relevanta villkor i direktivet 2006/42/EG.</p> <p>Harmonierade standarder används, såsom anges i artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plats och datum för intyget: [5] Identitet och signatur för person med befogenhet att upprätta intyget: [6] Namn och adress för person behörig att upprätta den tekniska dokumentationen: Benedikt von Riedesel Administrativ chef, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] izjavljamo, da izdelek: Vrsta stroja: [2] Ime in model: [3] Serijska/-e številka/-e: [4] ustreza vsem zadevnim določbam Direktive 2006/42/ES.</p> <p>Uporabljeni usklajeni standardi, kot je navedeno v členu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Kraj in datum izjave: [5] Istovetnost in podpis osebe, opolnomočene za pripravo izjave: [6] Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemčija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] týmto prehlasujeme, že tento výrobok: Typ zariadenia: [2] Názov a model: [3] Výrobné číslo: [4] splňa príslušné ustanovenia a základné požiadavky smernice č. 2006/42/ES.</p> <p>Použitie harmonizované normy, ktoré sa uvádzajú v článku č. 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Miesto a dátum prehlásenia: [5] Meno a podpis osoby oprávnenej vypracovať toto prehlásenie: [6] Meno a adresa osoby oprávnenej zostaviť technický súbor: Benedikt von Riedesel Generálny riaditeľ MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemecko) bvonriedesel@macdon.com</p>



## UK Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.  
680 Moray Street,  
Winnipeg, Manitoba, Canada  
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 4, 2023

[2] Combine Header

[6] \_\_\_\_\_

[3] MacDon FD2 Series

Adrienne Tankeu  
Product Integrity

We, [1]

Declare, that the product:

Machine Type: [2]

Name & Model: [3]

Serial Number(s): [4]

fulfills all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Designated standards used are :

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

Place and date of declaration: [5]

Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]



## UK Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.  
680 Moray Street,  
Winnipeg, Manitoba, Canada  
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 4, 2023

[2] Float Module

[6] \_\_\_\_\_

[3] MacDon FM200

Adrienne Tankeu  
Product Integrity

We, [1]

Declare, that the product:

Machine Type: [2]

Name & Model: [3]

Serial Number(s): [4]

fulfills all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Designated standards used are :

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

Place and date of declaration: [5]

Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]



## Sissejuhatus

See kasutusjuhend sisaldab teavet FD2 seeria FlexDraper® heedrite ja FM200 ujuvmooduli kohta. Kasutage seda koos kombaini kasutusjuhendiga.

### **Teie masin**

FD2-seeria FlexDraper®-i heeder on spetsiaalselt loodud töötama hästi kõikides sirge löike tingimustes nii maapinnal kui ka maapinnast kõrgemal, kasutades maapinna kontuuride järgimiseks kolmeosalist paindlikku raami. FM200 ujuvmoodulit kasutatakse FD2-seeria FlexDraper®-i heedri ühendamiseks enamiku kombainimarkide ja -mudelitega.

### **Teie garantii**

MacDon annab garantii klientidele, kes kasutavad ja hooldavad oma seadmeid vastavalt käesolevas juhendis toodud teabele. Edasimüüja pidi teile kaasa andma garantiitingimusi selgitava ettevõtte MacDon Industries piiratud garantii tingimuste koopia. Järgmistest tingimustest tulenev kahju tühistab garantii.

- Avarii
- Väärkasutus
- Kuritarvitamine
- Ebaõige hooldus või hooletusse jätmine
- Masina ebatavaline kasutus
- Masina, varustuse, komponendi või osa mittekasutamine vastavalt tootja juhiste

### **Teie kasutusjuhend**

**Enne masina kasutamist tutvuge põhjalikult kogu kaasaoleva materjaliga.**

See juhend on peamine allikas masina teabe otsimiseks. Esitatud juhiseid järgides püsib heeder aastaid heas töökorras.

Käesolevas dokumendis kasutatakse järgmiseid kokkulepituid termineid.

- Parem ja vasak määratakse operaatori asukoha alusel. Heedri esiosa on suunatud põllukultuurile, heedri tagaosas on kinnitatud ujuvmooduli ja kombaini külge.
- Kui ei ole märgitud teisiti, kasutage peatükis [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 793](#) toodud standardseid pingutusmomente.

Masina seadistamisel või seadistuste tegemisel vaadake üle ja järgige kõigis asjakohastes MacDoni väljaannetes toodud soovitatud masina seadistusi. Vastasel juhul võite ohustada masina toimimist ja kasutusiga ning põhjustada ohtliku olukorra.

Sisukord ja register juhatavad teid juhendis konkreetse teema juurde. Vaadake sisukorda ja tutvuge sellega, kuidas teave on juhendis esitatud.

Hoidke juhendit käepärast, et seda aeg-ajalt sirvida ja tulevikus uuele juhile või omanikule edasi anda. Kasutusjuhendi hoiukarp (A) asub heedri taga parempoolse välimise jala kõrval.

**MÄRKUS:**

Hoidke oma MacDoni väljaanded ajakohased. Kõige ajakohasema inglisekeelse versiooni saate laadida alla meie veebisaidilt ([www.macdon.com](http://www.macdon.com)) või meie ainult edasimüüjatele mõeldud saidilt (<https://portal.macdon.com>) (vajalik on sisselogimine).

Helistage oma MacDoni edasimüüjale, kui vajate abi, teavet või selle juhendi lisakoopiaid.

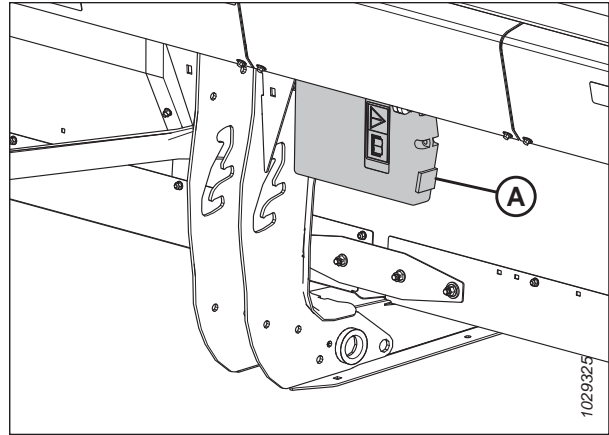


Figure 1: Kasutusjuhendi hoiukoht

See dokument on saadaval järgmistes keeltes.

- Bulgaaria
- Tšehhi
- Taani
- Inglise
- Eesti
- Prantsuse
- Saksa
- Ungari
- Itaalia
- Läti
- Leedu
- Poola
- Portugali
- Rumeenia
- Vene
- Hispaania
- Ukraina

Juhendid saate tellida ettevõttelt MacDon, ettevõtte MacDon edasimüüjaportaalist (<https://portal.macdon.com>) (vajalik on sisselogimine) või ettevõtte MacDon veebisaidilt ([www.macdon.com](http://www.macdon.com)).

## Muudatuste kokkuvõte

Järgmises loendis on esitatud ülevaade olulisematest muudatustest selle dokumendi eelmise versiooniga võrreldes.

Jaotis	Muutuste kokkuvõte	Ainult sisekasutuseks
—	Eemaldatud teema „Ujuvasendi kõrgusanduri asendamine“.	Tootetugi
—	Eemaldati järgmised teemad. <ul style="list-style-type: none"> <li>Söötesuunajad – New Holland CR-seeria kombainid</li> <li>Söötesuunajate vahetamine New Holland CR ja CX kombainide ujuvmoodulitel</li> </ul>	ECN 63619
<i>1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud, lk 7</i>	Lisati teema.	Tehnika
<i>Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil – Case ja New Holland, lk 188</i>	Lisati teema.	Tehnilised väljaanded
<i>Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil – CLAAS 600 ja 700 seeria, lk 189</i>	Lisatud teema ja alateemad.	Tehnilised väljaanded
<i>Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine – CLAAS 8000 seeria, lk 193</i>	Lisatud teema ja alateemad.	Tehnilised väljaanded
<i>Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine – John Deere'i X9 seeria, lk 196</i>	Lisati teema.	Tehnilised väljaanded
<i>Kopeerrataste kõrguse tasandamine, lk 199</i>	Uuendati illustratsiooni.	UECN 31576
<i>Heedri ühendamine Case IH kombainiga, lk 74</i>	Uuendati toimingut.	ECN 64329
<i>Heedri lahtiühendamine Case IH kombaini küljest, lk 79</i>	Uuendati toimingut.	ECN 64329
<i>Heedri ühendamine Challenger®, Gleaner® või Massey Ferguson® kombainiga, lk 83</i>	Uuendati toimingut.	Tootetugi
<i>Heedri ühendamine CLAAS kombainiga, lk 92</i>	Uuendati toimingut.	Tehnika
<i>Heedri lahtiühendamine CLAAS kombaini küljest, lk 97</i>	Uuendati toimingut.	Tehnilised väljaanded
<i>Heedri ühendamine IDEAL™-seeria kombainiga, lk 101</i>	Uuendati toimingut.	Tehnilised väljaanded
<i>Heedri IDEAL™-seeria kombaini küljest eemaldamine, lk 105</i>	Uuendati toimingut.	Tehnilised väljaanded
<i>Heedri ühendamine John Deere kombainiga, lk 108</i>	Uuendati toimingut.	Tehnilised väljaanded ECN 64613
<i>Heedri ühendamine New Holland CR, CX või CH kombainiga, lk 117</i>	Uuendati toimingut.	ECN 64329
<i>Heedri eraldamine New Holland CR või CX kombaini küljest, lk 122</i>	Uuendati toimingut.	ECN 64329
<i>Heedri ühendamine Rostselmashi kombainiga, lk 127</i>	Uuendati toimingut.	Tehnilised väljaanded
<i>Rulli tagurpidikäigu funktsioon – John Deere X9-seeria, lk 457</i>	Lisati teema.	ECN 64758

<b>Jaotis</b>	<b>Muutuste kokkuvõte</b>	<b>Ainult sisekasutuseks</b>
<i>3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria (mudeliaasta 2015 ja uuemad) ning CH, lk 468</i>	Lisatud kombaini New Holland CH7.70 juhised teemasse ja alateemadesse.	ECN 64037
<i>4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 552</i>	Uuendati toimingut ja märkust.	ECN 64693
<i>4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine, lk 743</i>	Uuendatud tabel.	ECN 62597
<i>4.17.3 VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine, lk 754</i>	Lisati teema.	Tehnika
<i>5.1.9 Otsasuunaja vardad, lk 762</i>	Lisati komplekt.	Tehnilised väljaanded
<i>5.3.6 Hüdraulikapaagi laienduskomplekt, lk 768</i>	Uuendati paketi numbrit.	ECN 64693
<i>5.4.3 EasyMove™ transportsüsteem, lk 772</i>	Lisati koguri number.	ECN 64895
<i>5.4.6 Plastist rullipiide komplekt, lk 774</i>	Lisati teema.	Tehnilised väljaanded
<i>5.4.11 Kõrretulede komplekt, lk 776</i>	Uuendati teavet.	Tehnika

## Salvestamine Mudel ja seerianumber

Märkige etteantud lahtritesse heedri, ujuvmooduli ja transport-/stabilisaatorratta mudeli-, seerianumber ja mudeli aasta.

### FD2-seeria FlexDraper®-i heeder

Heedri mudel: \_\_\_\_\_

Seerianumber: \_\_\_\_\_

Mudeliaasta: \_\_\_\_\_

Heedri seerianumbri plaat (A) asub heedri tagaküljel, vasaku otsaplaadi kõrval.

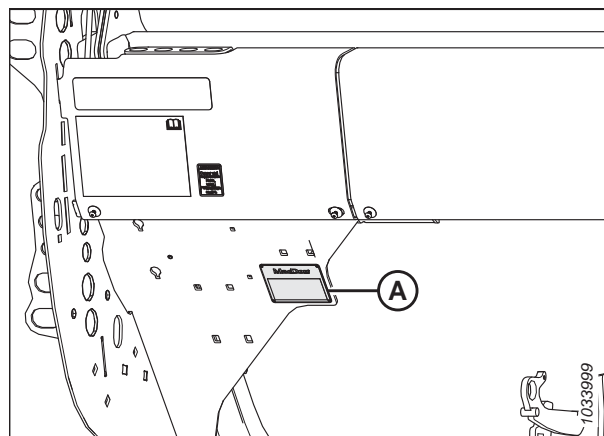


Figure 2: Heedri seerianumbri sildi asukoht

### Kombaini FM200 ujuvmoodul

Seerianumber: \_\_\_\_\_

Mudeliaasta: \_\_\_\_\_

Ujuvmooduli seerianumbri silt (A) asub ujuvmooduli ülaosas vasakpoolsel küljel.

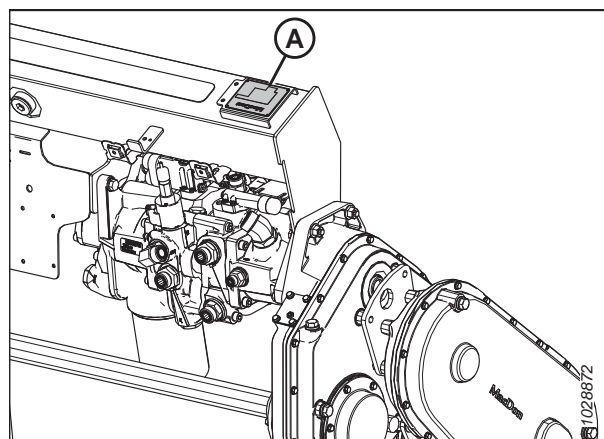


Figure 3: Ujuvmooduli seerianumbri sildi asukoht

### EasyMove™ transportdivalik

Seerianumber: \_\_\_\_\_

Mudeliaasta: \_\_\_\_\_

EasyMove™ transportdivahendi seerianumbri silt (A) asub parempoolsel teljekoostul.

#### MÄRKUS:

See on lisavarustus ja seda ei pruugi sellele masinale olla paigaldatud.

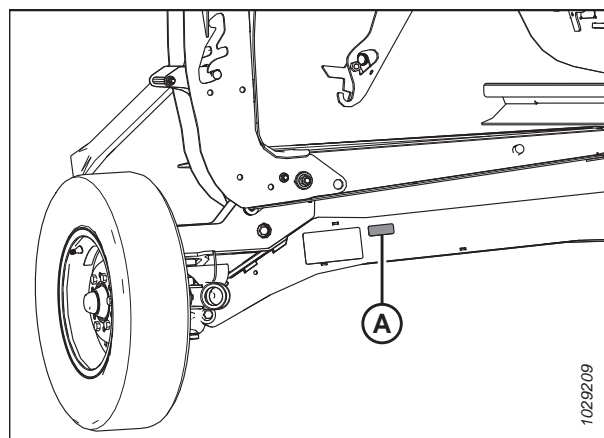


Figure 4: EasyMove™ transportdivalik



Vastavuskinnitus.....	i
Sissejuhatus.....	vii
Muudatuste kokkuvõte.....	ix
Salvestamine Mudel ja seerianumber.....	xi
<b>Chapter 1: Ohutus.....</b>	<b>1</b>
1.1 Ohutushoiatuste sümbolid .....	1
1.2 Signaalsõnad .....	2
1.3 Üldine ohutus .....	3
1.4 Hooldusalane ohutus .....	5
1.5 Hüdraulikaga seotud ohutus.....	6
1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud .....	7
1.7 Põllumajandusseadmete kasutuselt kõrvaldamine.....	9
1.8 Ohutussildid .....	11
1.8.1 Ohutuskleebiste paigaldamine.....	11
1.9 Ohutuskleebiste asukohad .....	12
1.10 Ohutussiltide mõistmine .....	18
<b>Chapter 2: Toote ülevaade .....</b>	<b>27</b>
2.1 Mõisted .....	27
2.2 Toote tehnilised andmed .....	29
2.3 FD2 seeria FlexDraper® heedri mõõtmed .....	32
2.4 FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponentide identifitseerimine .....	33
2.5 FM200 ujuvmooduli osade tuvastamine .....	34
<b>Chapter 3: Töö .....</b>	<b>37</b>
3.1 Omaniku/juhi kohustused .....	37
3.2 Tööohutus.....	38
3.2.1 Heedri ohutustoed .....	38
3.2.2 Trumli ohutustoed .....	39
Trumli ohutustugede rakendamine .....	39
Trumli ohutustugede lahutamine.....	40
3.2.3 Heedri otsakatted .....	41
Heedri otsakatete avamine.....	41
Heedri otsakatete sulgemine .....	42
Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine .....	44
Heedri otsakatete eemaldamine.....	47
Heedri otsakatete paigaldamine .....	48
3.2.4 Trumliajami kate.....	48
Trumliajami katte eemaldamine .....	48
Trumliajami katte paigaldamine .....	50
3.2.5 Paindühenduse kate .....	51
Sisemiste paindlülide katete eemaldamine .....	51
Sisemiste paindlülide katete paigaldamine .....	52
Välimiste paindlülide katete eemaldamine .....	52

Välimate paindlülide katete paigaldamine .....	53
3.2.6 Igapäevane käivituseelne kontroll .....	56
<b>3.3 Sissetöötamisperiod</b> .....	<b>57</b>
<b>3.4 Kombaini väljalülitamine</b> .....	<b>58</b>
<b>3.5 Kabiinis asuvad juhtseadised</b> .....	<b>59</b>
3.5.1 CLAAS-seeria kabiini juhtseadmed.....	59
Multifunktsionaalse hoova klahvlülitle vaikefunktsiooni valimine (CLAAS'i integreerimiskomplektiga) .....	59
Heedri kallutusilindri juhtimine .....	61
Lindi kiiruse juhtimine – CLAAS 600 ja 700 seeria .....	61
Lindi kiiruse juhtimine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria .....	63
Heedri töötundide vaatamine .....	64
3.5.2 John Deere X9-seeria kabiini juhtseadmed.....	65
Liikumiskiiruse kangi nuppude määramine – John Deere X9-seeria .....	65
Konsooli nuppude määramine – John Deere'i X9 seeria .....	67
Tiiva loodimisfunktsiooni kasutamine kallutuslülitina – John Deere X9-seeria .....	69
Lindi kiiruse juhtseadmete määramine liikumiskiiruse kangile – John Deere X9-seeria.....	70
Topeltpuudutusega kallutusfunktsiooni lukustamine/lukust avamine – John Deere X9-seeria .....	71
Heedri kontrolleri tarkvaraversiooni kontrollimine – John Deere X9-seeria.....	72
<b>3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine</b> .....	<b>74</b>
3.6.1 Case IH kombainid .....	74
Heedri ühendamine Case IH kombainiga .....	74
Heedri lahtiühendamine Case IH kombaini küljest .....	79
3.6.2 Challenger®-i, Gleaner®-i ja Massey Ferguson®-i kombainid .....	83
Heedri ühendamine Challenger®, Gleaner® või Massey Ferguson® kombainiga .....	83
Heedri lahtiühendamine Challenger®, Gleaner® või Massey Ferguson® kombaini küljest.....	87
3.6.3 CLAAS kombainid .....	91
Heedri ühendamine CLAAS kombainiga .....	92
Heedri lahtiühendamine CLAAS kombaini küljest.....	97
3.6.4 IDEAL™ seeria kombainid .....	101
Heedri ühendamine IDEAL™-seeria kombainiga .....	101
Heedri IDEAL™-seeria kombaini küljest eemaldamine .....	105
3.6.5 John Deere kombainid .....	107
Heedri ühendamine John Deere kombainiga.....	108
Heedri lahtiühendamine John Deere kombaini küljest .....	113
3.6.6 New Hollandi kombainid .....	117
Heedri ühendamine New Holland CR, CX või CH kombainiga .....	117
Heedri eraldamine New Holland CR või CX kombaini küljest .....	122
3.6.7 Ettevõtte Rostselmash kombainid .....	127
Heedri ühendamine Rostselmashi kombainiga .....	127
Heedri eemaldamine Rostselmashi kombaini küljest .....	131
<b>3.7 Heedri seadistamine</b> .....	<b>135</b>
3.7.1 Heedri lisaseadmed .....	135
3.7.2 Heedri seaded .....	135
3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks .....	146
3.7.4 Trumli seaded .....	146
3.7.5 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite seadistused (valikuline) .....	149
<b>3.8 Ujuvmooduli seadistus</b> .....	<b>152</b>



3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid.....	152
Ülikitsas konfiguratsioon – teospiraal .....	154
Kitsas konfiguratsioon – teospiraal.....	158
Keskmine konfiguratsioon – teospiraal .....	161
Lai konfiguratsioon – teospiraal.....	163
Ülilai konfiguratsioon – teospiraal.....	166
Teo keerdlabad .....	168
3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine .....	175
3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine.....	178
3.8.4 Teoasendi seadistamine .....	179
3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine .....	181
3.8.6 Raatslatid .....	182
<b>3.9 Heedri tööga seotud muutujad .....</b>	<b>183</b>
3.9.1 Maapinnast kõrgemal löikamine .....	183
Stabilisaatorratate reguleerimine .....	184
EasyMove™ transportratate reguleerimine .....	185
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine jalalüliti abil .....	186
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil – Case ja New Holland.....	188
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil – CLAAS 600 ja 700 seeria.....	189
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine – CLAAS 8000 seeria .....	193
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine – John Deere'i X9 seeria.....	196
Kopeerrataste kõrguse tasandamine .....	199
3.9.2 Maapinnal löikamine .....	202
Sisemiste libisemistaldade reguleerimine .....	202
Välimiste libisemistaldade reguleerimine .....	203
3.9.3 Heedri ujuvasend .....	204
Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine .....	205
Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad.....	210
Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine.....	217
Töö paindrežiimis .....	218
Töö jäigas režiimis .....	220
Lintheadri otsapiiriku blokeerimine.....	221
Lintheadri otsapiiriku lubamine.....	221
3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine.....	222
3.9.5 Heedri nurk.....	227
Heedri nurga reguleerimine kombainist .....	229
3.9.6 Trumli kiirus.....	235
Lisavarustusse kuuluvad trumliajami ketirattad .....	235
3.9.7 Sõidukiirus.....	237
3.9.8 Külglindi kiirus .....	238
Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine.....	239
3.9.9 Etteande lintajami kiirus.....	240
3.9.10 Terade kiiruse teave .....	240
Terakiiruse kontrollimine .....	241
3.9.11 Trumli kõrgus .....	243
Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine .....	243
Trumli kõrguseanduri asendamine .....	246
3.9.12 Trumli pikisuunaline asend.....	248

Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine .....	248
Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine .....	249
Rulli pikisuunalise asendi anduri kontrollimine ja reguleerimine .....	253
3.9.13 Trumliipiide samm .....	256
Trumlinuki sätted .....	256
Trumlinuki reguleerimine .....	258
3.9.14 Ülemine risttigu .....	259
Ülemise risttee asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod .....	259
Ülemise risttee häirete olemasolu kontrollimine .....	262
3.9.15 Saagijaoturid .....	262
Saagijaoturite eemaldamine .....	263
Saagijaoturite paigaldamine .....	264
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite eemaldamine .....	266
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite paigaldamine .....	267
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine .....	270
3.9.16 Saagijaotusvardad .....	281
Saagijaotusvarraste eemaldamine .....	282
Saagijaotusvarraste paigaldamine .....	282
Valikulised riisijaotusvardad .....	283
<b>3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem .....</b>	<b>285</b>
3.10.1 Automaatne heedri kõrguse kontrollanduri töö .....	286
3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged .....	288
3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine .....	288
3.10.4 10-voldine adapter - ainult New Holland kombainid .....	293
3.10.5 Case IH 130 ja 140 keskseeria kombainid .....	293
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140 .....	293
Heedri sätete kiirjuhend – Case IH 130- ja 140-seeria .....	296
Heedri seadistamine kombaini ekraanil – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140 .....	296
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – kombainid Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140, mille tarkvaraversioon on vanem kui 28.00 .....	299
Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140 .....	300
3.10.6 Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid .....	303
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Case IH , 120-, 230-, 240- ja 250-seeria kombainid .....	303
Heedri sätete kiirjuhend – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria .....	305
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid, mille tarkvaraversioon on vanem kui 28.00 .....	306
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH kombainid tarkvaraversiooniga 28.00 või uuemaga .....	310
Trumli kõrguseanduri pingete kontrollimine – Case IH kombainid .....	314
Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid .....	316
Rulli tagurpidikäigu funktsioon – Case IH kombainid .....	317
Külglindi kiiruse juhtseadis – Case IH kombainid .....	319
Trumli kiirusanduri ühilduvus – Case IH kombainid .....	321
3.10.7 Challenger® ja Massey Ferguson® 6 ja 7 seeria kombainid .....	322
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Challenger® ja Massey Ferguson® .....	322
Heedri automaatse kõrguskontrolli sisselülitamine – Challenger® ja Massey Ferguson® .....	325
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Challenger® ja Massey Ferguson® .....	325
Heedri kõrguse reguleerimine – Challenger® ja Massey Ferguson® .....	327
Heedri tõstmis-/langetamiskiiruse reguleerimine – Challenger® ja Massey Ferguson® .....	328
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – Challenger® ja Massey Ferguson® .....	329
3.10.8 CLAAS 500 seeria kombainid .....	330

Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – CLAAS 500-seeria.....	330
Lõikekõrgus – CLAAS 500-seeria .....	334
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – CLAAS 500-seeria.....	336
Trumli automaatse kiiruse reguleerimine – CLAAS 500 seeria .....	339
3.10.9 CLAAS 600 ja 700 seeria kombainid .....	341
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – CLAAS 600- ja 700-seeria .....	341
Lõikekõrguse seadistamine – CLAAS 600 ja 700 seeria .....	345
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – CLAAS 600- ja 700-seeria.....	346
Trumli automaatse kiiruse reguleerimine – CLAAS 600 ja 700 seeria .....	347
Rulli kõrgusanduri ja rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – CLAAS 600 ja 700 seeria.....	349
Trumli automaatse kõrguse reguleerimine – CLAAS 600 ja 700 seeria .....	352
3.10.10 CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria kombainid .....	353
Heedri seadistuste kiirjuhend – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria.....	353
Heedri seadistamine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria .....	354
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria .....	355
Lõike- ja rulli kõrguse eelseadistuse seadistamine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria .....	359
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria .....	360
Rulli automaatse kiiruse reguleerimine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria.....	361
Rulli kõrgusanduri ja rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria .....	363
3.10.11 Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja S-seeria kombainid.....	365
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasemad kui 2016. aasta S-seeria .....	365
Heedri automaatse kõrguskontrolli sisselülitamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasemad kui 2016. aasta S-seeria .....	367
Heedri automaatse kõrguskontrolli sisselülitamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasemad kui 2016. aasta S-seeria .....	368
Akumulaatori väljalülitamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seeria .....	370
Heedri tõstmis-/langetamiskiiruse seadistamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seeria .....	371
Maapinnale avaldatava surve seadistamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seeria .....	371
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seeria.....	372
Veaotsingu alarmid ja diagnostikavead – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seeria .....	373
3.10.12 Gleaner® S9-seeria kombainid .....	375
Heedri seadistamine – Gleaner® S9-seeria .....	375
Rulli minimaalse kiiruse seadistamine ja rulli kalibreerimine – Gleaner® S9-seeria .....	380
Heedri automaatsete juhtseadete seadistamine – Gleaner® S9-seeria .....	382
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Gleaner® S9-seeria .....	387
Heedri automaatse kõrguskontrolli käitamine – Gleaner® S9-seeria .....	387
Heedri põllusätete kontrollimine – Gleaner® S9-seeria .....	389
Heedri sätete kiirjuhend – Gleaner® S9-seeria .....	390
3.10.13 IDEAL™ seeria kombainid.....	390
Heedri sätete kiirjuhend – IDEAL™-seeria.....	390
Heedri seadistamine – IDEAL™-seeria.....	391
Rulli minimaalse kiiruse seadistamine ja rulli kalibreerimine – IDEAL™ seeria .....	396
Heedri automaatsete juhtseadete seadistamine – IDEAL™ seeria .....	398
Heedri kalibreerimine – IDEAL™-seeria .....	399
Heedri kasutamine – IDEAL™-seeria.....	402
Heedri põllusätete kontroll – IDEAL™ seeria .....	403

3.10.14 John Deere 70 seeria kombainid.....	405
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere 70-seeria .....	405
Kaldtransportööri kiiruse kalibreerimine – John Deere 70 seeria .....	408
Heedri käsitsi tõstmis-/langetamiskiiruse reguleerimine – John Deere 70-seeria .....	408
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – John Deere 70-seeria.....	409
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse kalibreerimine – John Deere 70-seeria .....	411
3.10.15 John Deere S ja T seeria kombainid.....	412
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere S- ja T-seeria .....	412
Heedri käsitsi tõstmis-/langetamiskiiruse reguleerimine – John Deere S- ja T-seeria .....	415
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – John Deere S- ja T-seeria.....	416
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – John Deere S- ja T-seeria .....	419
Lõikekõrguse eelseadistamine – John Deere S ja T seeria .....	420
Kaldtransportööri pikisuunalise kallutuse vahemiku kalibreerimine – John Deere S ja T seeria.....	423
Trumli kõrguseanduri pingete kontrollimine – John Deere S ja T seeria.....	426
Rulli kõrguse anduri ja rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – John Deere S ja T seeria .....	429
3.10.16 John Deere S7 seeria kombainid.....	431
Heedri seadistamine – John Deere S7 seeria .....	431
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere S7-seeria .....	435
Kaldtransportööri kalibreerimine – John Deere S7 seeria .....	437
Heedri kalibreerimine – John Deere S7 seeria .....	440
3.10.17 John Deere'i X9-seeria kombainid.....	443
Heedri seadistamine CommandCenter™ ekraanil – John Deere X9-seeria .....	443
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – John Deere X9-seeria .....	445
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere X9-seeria .....	447
Heedri automaatne kõrguskontroll – John Deere X9-seeria .....	449
Heedri kontrolleri veakoodide kontrollimine – John Deere'i X9 seeria .....	455
Rulli tagurpidikäigu funktsioon – John Deere X9-seeria.....	457
3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid .....	457
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR- ja CX-seeria .....	457
Heedri sätete kiirjuhend – New Holland CR-seeria .....	460
Heedri automaatse kõrguskontrolli seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria .....	461
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria.....	461
Maksimaalse kõrre pikkuse kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria .....	463
Heedri tõstmiskiiruse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria.....	464
Heedri langetamiskiiruse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria .....	465
Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria.....	466
Eelseadistatud lõikekõrguse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria.....	466
3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria (mudeliaasta 2015 ja uuemad) ning CH.....	468
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR-seeria ja CH.....	468
Heedri automaatse kõrguskontrolli seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH.....	471
Rulli kiiruse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH.....	474
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – New Holland CR-seeria ja CH .....	475
Rulli kõrguse anduri ja pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – New Holland CR-seeria ja CH.....	478
Rulli kõrguseanduri pingete kontrollimine – New Holland CR-seeria ja CH .....	480
Eelseadistatud lõikekõrguse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH.....	482
Maksimaalse töökõrguse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH .....	484
Rulli pikisuuna, heedri kallutuse ja heedri tüübi konfiguratsioon – New Holland CR-seeria ja CH.....	485
Rulli tagurpidikäigu funktsioon – New Holland CR-seeria ja CH.....	486
3.10.20 Rostselmashi kombainid – RSM-081 ja RSM-161 .....	489
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Rostselmash RSM-081 ja RSM-161.....	489
Heedri automaatse kõrguskontrolli rakendamine – Rostselmash RSM-081 ja RSM-161.....	491
Rulli kiiruse kalibreerimine – Rostselmash RSM-081 ja RSM-161 .....	492
Heedri käitamine – Rostselmash RSM-081 ja RSM-161 .....	494

3.11	Heedri loodimine .....	496
3.12	Lõikelati lahtiühendamine .....	499
3.13	Ujuvmooduli lintkonveieri lahtiühendamine .....	500
3.14	Transport .....	501
3.14.1	Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna .....	501
3.14.2	Pukseerimine.....	501
	Heedri kinnitamine pukseeriva sõiduki külge .....	502
	Heedri pukseerimise ettevaatusabinõud .....	502
3.14.3	Lülitumine transportasendist põlluasendisse (lisavalik).....	502
	Vasaku äärmise ratta liigutamine transportasendis tööasendisse – ContourMax™ valik.....	502
	Veolati eemaldamine .....	504
	Veolati hoiustamine .....	507
	Eesmiste (vasak) rataste liigutamine põlluasendisse .....	508
	Tagumiste (parem) rataste liigutamine põlluasendisse.....	511
3.14.4	Lülitumine põlluasendist transportasendisse (lisavalik).....	513
	Vasakpoolse välisratta liigutamine tööasendist transportasendisse.....	513
	Eesmiste (vasak) rataste liigutamine transportasendisse .....	514
	Tagumiste (parem) rataste liigutamine transportasendisse.....	516
	Veolati eemaldamine hoiuasendist .....	518
	Veolati kinnitamine.....	519
3.15	Heedri hoiustamine.....	523
<b>Chapter 4: Hooldus ja teenindus.....</b>		<b>525</b>
4.1	Masina ettevalmistamine hoolduseks.....	525
4.2	Hooldusnõuded.....	526
4.2.1	Hooldusgraafik/-protokoll.....	526
4.2.2	Sissetöötamise kontroll .....	528
4.2.3	Seadmete hooldus – enne hooaega.....	529
4.2.4	Seadmete hooldus – pärast hooaega .....	529
4.2.5	Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine .....	530
4.3	Määrimine .....	532
4.3.1	Määrimisintervallid .....	532
	Iga 10 töötunni tagant .....	532
	Iga 25 töötunni tagant .....	533
	Iga 50 töötunni tagant .....	534
	Iga 100 töötunni tagant .....	538
	Iga 250 töötunni tagant .....	540
	Iga 500 töötunni tagant .....	542
4.3.2	Määrimisprotseduur .....	542
4.3.3	Trumli ajamiketi määrimine .....	544
4.3.4	Teo ajamiketi määrimine .....	544
4.3.5	Heedriajami põhikäigukasti määrimine .....	546
	Õlitase kontrollimine heedriajami põhikäigukastis .....	546
	Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti .....	547
	Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus.....	547
4.3.6	Heedriajami lõppkäigukasti määrimine .....	548
	Õlitase kontrollimine heedriajami lõppkäigukastis .....	548
	Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti .....	549

Heedriajami lõppkäigukasti õlivahetus.....	550
<b>4.4</b> Hüdraulika .....	552
4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine .....	552
4.4.2 Õli lisamine hüdraulikamahutisse.....	552
4.4.3 Hüdroõli mahuti õli vahetamine .....	553
4.4.4 Õlifiltri vahetamine .....	554
<b>4.5</b> Elektrisüsteem .....	555
4.5.1 Tulepirnide vahetamine .....	555
<b>4.6</b> Heedriajam .....	556
4.6.1 Jõuülekanne eemaldamine .....	556
4.6.2 Jõuülekanne paigaldamine.....	558
4.6.3 Jõuülekanne kaitsekatte eemaldamine.....	562
4.6.4 Jõuülekanne kaitsekatte paigaldamine.....	564
4.6.5 Ketki pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast.....	566
4.6.6 Ketki pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast.....	567
<b>4.7</b> Etteandetigu.....	569
4.7.1 Etteandeteo ja vanni vahelise kliirensi seadistamine.....	569
4.7.2 Etteandeteo keti pingsuse kontrollimine .....	571
Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod .....	571
Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod .....	573
4.7.3 Teo ajamiketi eemaldamine .....	575
4.7.4 Teo ajamiketi paigaldamine .....	579
4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine.....	582
4.7.6 Teo keerdlabad.....	584
4.7.7 Teosõrmed .....	585
Sööteteo sõrmede eemaldamine .....	585
Sööteteo sõrmede paigaldamine .....	587
Teosõrmede ajastuse kontrollimine .....	589
Teosõrmede ajastuse reguleerimine.....	590
<b>4.8</b> Tera .....	593
4.8.1 Teraseksiooni asendamine.....	593
4.8.2 Tera eemaldamine .....	594
4.8.3 Tera pea laagri eemaldamine .....	596
4.8.4 Tera pea laagri paigaldamine .....	596
4.8.5 Tera paigaldamine.....	597
4.8.6 Varuterad .....	599
4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid.....	599
Ühe lõiketeraga heedrite suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon .....	601
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD235.....	602
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD240.....	603
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241.....	604
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245.....	605
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250.....	606
Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine .....	607
Teravatipuliste terakaitsmete asendamine .....	609
Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed .....	611
Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed.....	613

Suunatud keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder.....	614
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – suunatud lõiketera kaitsed .....	616
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare seadistamine – suunatud lõiketera kaitsed.....	617
<b>4.8.8</b> Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnitускаared .....	619
Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon.....	620
Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241 .....	621
Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241 .....	622
Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine .....	623
Kinnitускаarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse.....	625
Kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed .....	626
Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder .....	627
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed .....	629
Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed .....	630
<b>4.8.9</b> Terapea kate .....	631
Terapea katte paigaldamine .....	631
<b>4.9</b> Terade ajamisüsteem .....	633
<b>4.9.1</b> Terade ajamikast .....	633
Lõiketera ajami õlitaseme kontrollimine .....	633
Kinnituspoltide kontrollimine .....	634
Terade ajamikasti õlivahetus.....	634
<b>4.10</b> Etteandetekkk .....	636
<b>4.10.1</b> Söötelindi asendamine .....	636
<b>4.10.2</b> Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine.....	641
<b>4.10.3</b> Etteande lintajami rullik.....	642
Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine .....	642
Lintkonveieri ajamirulli paigaldamine .....	645
Etteandelindi ajamirulli laagri eemaldamine .....	646
Lintkonveieri ajamirulli laagri paigaldamine .....	648
<b>4.10.4</b> Etteande lintajami parasiitrullik .....	649
Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine.....	649
Etteande lintajami parasiitrulliku paigaldamine .....	651
Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine .....	654
<b>4.10.5</b> Sööteteki renni langetamine.....	658
<b>4.10.6</b> Sööteteki renni tõstmine .....	659
<b>4.10.7</b> Lüliheidiku konksude kontrollimine .....	660
<b>4.11</b> Raatslatid .....	663
<b>4.11.1</b> Eralduslattide eemaldamine .....	663
<b>4.11.2</b> Eralduslattide paigaldamine .....	663
<b>4.12</b> Heedri külglindid .....	665
<b>4.12.1</b> Külglintide eemaldamine .....	665
<b>4.12.2</b> Külgmiste lintajamite paigaldamine .....	666
<b>4.12.3</b> Külglindi teki kõrguse seadistamine .....	667
<b>4.12.4</b> lindi pingsuse seadistamine.....	670
<b>4.12.5</b> Külglindi liikumise seadistamine .....	672
<b>4.12.6</b> Lintajami rull-laagrite kontrollimine .....	673
<b>4.12.7</b> Külgmise lintajami teki parasiitrulliku eemaldamine.....	673
<b>4.12.8</b> Külglindi teki pingutusrulli laagri vahetamine.....	675
<b>4.12.9</b> Külgmise lintajami teki parasiitrulliku paigaldamine.....	677

4.12.10	Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine .....	679
4.12.11	Külglinde ajamirulli laagri asendamine.....	681
4.12.12	Külgmise lindi ajamirulliku paigaldamine.....	682
<b>4.13</b>	<b>Trummel .....</b>	<b>685</b>
4.13.1	Rulli ja lõikelati vaheline kliirens.....	685
	Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine.....	685
	Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine .....	689
4.13.2	Trumliotste allasuund .....	693
	Rulli kuju seadistamine .....	693
4.13.3	Trumli keskasend .....	693
4.13.4	Trumli sõrmed .....	695
	Terasest rullipiide eemaldamine .....	695
	Terasest rullipiide paigaldamine .....	696
	Plastist rullipiide eemaldamine.....	696
	Plastist rullipiide paigaldamine .....	697
4.13.5	Piide toru puksid .....	698
	Pukside eemaldamine trumlite küljest .....	698
	Pukside paigaldamine trumlitele.....	701
4.13.6	Trumli otsakatted .....	704
	Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel välisküljel.....	705
	Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel siseküljel.....	707
	Trumli otsakatete asendamine tagaosas välisküljel.....	709
	Trumli otsakatete asendamine tagaosas siseküljel.....	711
	Trumli otsakatte tuge asendamine .....	713
<b>4.14</b>	<b>Trumliajam .....</b>	<b>715</b>
4.14.1	Rulli ajamikett .....	715
	Trumli ajamiketi lõdvendamine .....	715
	Trumli ajamiketi pingutamine .....	716
4.14.2	Trumliajami ketiratas .....	718
	Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine .....	718
	Trumliajami üksiku ketiratta paigaldamine .....	719
4.14.3	Trumli kiiruse ketiasendi muutmine paigaldatud kahe kiiruse komplektiga .....	719
4.14.4	Topelt- või kolmikrulli ajami U-liigend .....	720
	Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend.....	720
	Topelt- või kolmikrulli U-liigendi paigaldamine .....	722
4.14.5	Trumliajami mootor .....	724
	Trumliajami mootori eemaldamine .....	724
	Trumliajami mootori paigaldamine .....	725
4.14.6	Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull .....	727
4.14.7	Rulli kiirusandur .....	729
	Challenger®-i, Gleaner®-i, IDEAL™-i või Massey Ferguson®-i rulli kiirusanduri vahetamine.....	729
	CLAAS trumli kiirusanduri asendamine .....	730
	John Deere'i trumli kiirusanduri vahetamine .....	731
<b>4.15</b>	<b>Kopeerrattad – valik .....</b>	<b>732</b>
4.15.1	Rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine – ContourMax™ valik.....	732
4.15.2	Kopeerrataste kõrguse tasandamine .....	733
4.15.3	Kopeerrataste süsteemi määrimine .....	735
4.15.4	Kopeerratta lõtku kontrollimine .....	737
4.15.5	Mehaanilise indikaatori nullimine.....	739



<b>4.16</b>	Transpordisüsteem (lisavarustus).....	741
4.16.1	Rattapoldi jõumomendi kontrollimine .....	741
4.16.2	Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine .....	741
4.16.3	Rehvirõhu kontrollimine .....	743
4.16.4	Pukseerimiskonksu vahetamine pukseerimiskahvli vastu .....	744
4.16.5	Pukseerimiskahvli vahetamine pukseerimiskonksu vastu .....	746
<b>4.17</b>	VertiBlade™ vertikaalne lõiketera (valik).....	749
4.17.1	Vertikaalse lõiketera sektsioonide vahetamine .....	749
4.17.2	Vertikaalse lõiketera määrimine.....	752
4.17.3	VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine .....	754
<b>Chapter 5: Lisavarustus ja lisaseadmed.....</b>		<b>757</b>
<b>5.1</b>	Põllukultuuri edastuskomplektid .....	757
5.1.1	Põllukultuuri tõstmiskomplekt.....	757
5.1.2	Saagihaaratsite hoiustuskomplekt.....	757
5.1.3	Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt.....	758
5.1.4	Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid.....	758
5.1.5	Täis pikkuses ülemine risttigu.....	759
5.1.6	Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekt .....	760
5.1.7	Riisijaotusvarda komplekt.....	760
5.1.8	Päevalille tööseadise komplekt.....	761
5.1.9	Otsasuunaja vardad.....	762
5.1.10	VertiBlade™ vertikaalterade komplekt .....	763
5.1.11	Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt.....	763
<b>5.2</b>	Lõikelati komplektid.....	764
5.2.1	Kivitõrjekomplekt.....	764
5.2.2	Neljapunktiline lõiketera kaitse.....	764
<b>5.3</b>	FM200 ujuvmooduli komplektid.....	765
5.3.1	10 V anduri adapteri komplekt .....	765
5.3.2	Põllukultuuri suunajate komplektid .....	765
5.3.3	Pikendatud katteliist.....	766
5.3.4	Sööteteo suure kuluvusega spiraali laienduskomplekt .....	767
5.3.5	Täisliidese täitekomplekt .....	767
5.3.6	Hüdraulikapaagi laienduskomplekt.....	768
5.3.7	Külgakallutuse pistikukomplekt .....	768
5.3.8	Raatslattide komplekt .....	769
<b>5.4</b>	Heedrikkomplektid.....	770
5.4.1	ContourMax™ kontuurrataste komplekt .....	770
5.4.2	ContourMax™ jalglüliti komplekt .....	771
5.4.3	EasyMove™ transportsüsteem .....	772
5.4.4	Sisemine terasotsaga pii komplekt .....	773
5.4.5	Välimine terasotsaga pii komplekt.....	773
5.4.6	Plastist rullipiide komplekt.....	774
5.4.7	Terasest rullipiide komplekt .....	774

5.4.8 Külgakallaku stabilisaatorikomplekt .....	775
5.4.9 Stabilisaatorratta komplekt.....	775
5.4.10 Terasest libisemistaldade komplekt .....	776
5.4.11 Kõrretulede komplekt .....	776
<b>Chapter 6: Tõrkeotsing .....</b>	<b>779</b>
6.1 Põllukultuuri kadu lõikelatil .....	779
6.2 Lõikamine ja lõiketera komponendid.....	781
6.3 Rulli tarne .....	784
6.4 Heeder ja lintajamid.....	786
6.5 Söögiubade koristamine .....	788
6.6 CLAASI mitmikkonnektori veakoodid veaotsinguks .....	791
<b>Chapter 7: Viide .....</b>	<b>793</b>
7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid .....	793
7.1.1 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid .....	793
7.1.2 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid – valualumiinium .....	795
7.1.3 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikaliiitmikud – reguleeritav .....	796
7.1.4 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikaliiitmikud – mittereguleeritav .....	797
7.1.5 Rõngastihendi pinnatihendi hüdraulikaliiitmikud .....	798
7.1.6 Koonustorukeermega liitmikud.....	799
7.2 Teisendustabel.....	801
<b>Register.....</b>	<b>803</b>
<b>Soovituslikud vedelikud ja määrdeained .....</b>	<b>815</b>

# Chapter 1: Ohutus

Nende ohutusprotseduuride mõistmine ja pidev järgimine aitab tagada masinat kasutavate isikute ja kõrvalseisjate ohutuse.

## 1.1 Ohutushoiatuste sümbolid

Ohutushoiatuse sümbol tähistab käesolevas kasutusjuhendis ja masinal ohutusalast olulist teadet.

Selle sümboli tähendus

- **TÄHELEPANU!**
- **OLGE VALVAS!**
- **OHUTUSRISK!**

Lugege selle sümboliga kaasnev ohutusteade hoolikalt läbi ja järgige selle juhiseid.

### Miks on ohutus teie jaoks oluline?

- Õnnetused vigastavad ja on eluohtlikud
- Õnnetused on kulukad
- Õnnetusi saab vältida



Figure 1.1: Ohutussümbol

## 1.2 Signaalsõnad

Signaalsõnu **OHT**, **HOIATUST** ja **ETTEVAATUST** kasutatakse teid ohtlikest olukordadest hoiatamiseks. Signaalsõnad **OLULINE** ja **MÄRKUS** tähistavad ohutusega mitteseotud teavet.

Signaalsõnad valitakse järgmiste juhiste järgi.

### **OHT!**

Märgib vahetult ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla surm või tõsised vigastused.

### **HOIATUS!**

Märgib potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla surm või tõsised vigastused. Seda kasutatakse ka ebatavaliste kasutustavade eest hoiatamiseks.

### **ETTEVAATUST!**

Märgib potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla pisi- või keskmise tõsidusega vigastused. Seda kasutatakse ka ebatavaliste kasutustavade eest hoiatamiseks.

### **OLULINE!:**

Märgib olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla rikked või masina kahjustused.

### **MÄRKUS:**

Annab lisateavet või nõu.

## 1.3 Üldine ohutus

Masina käitamine, hooldamine ja monteerimine on seotud mitme ohutusriskiga. Riskide vähendamiseks järgige asjakohaseid ohutustoiminguid ja kandke isikukaitsevahendeid.

### ETTEVAATUST!

Alltoodud üldised põllumajandusalased ohutusabinõud peaksid kõikide masinatüüpide korral olema teie tööprotseduuride osaks.

Kandke kõiki tehtava töö jaoks vajalikke kaitseriideid ja isikukaitsevahendeid. **ÄRGE** riskige. Teil võib vaja minna järgmist.

- Kiiver
- Libisemiskindla tallaga kaitsejalatsid
- Kaitseprillid
- Paksud kindad
- Märja ilma varustus
- Respiraator või filtermask

Peale selle järgige järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Pidage meeles, et vali müra võib kuulmist kahjustada. Valju müra eest kaitsemiseks kandke sobivaid kuulmiskaitsevahendeid, nt kõrvaklapid või kõrvatropid.



Figure 1.2: Ohutusvarustus



Figure 1.3: Ohutusvarustus

- Hädaolukorras kasutamiseks hankige esmaabikomplekt.
- Masin peab olema varustatud korralikult hooldatud tulekustutiga. Õppige seda kasutama.
- Ärge lubage väikelapsi masinate lähedusse.
- Pidage meeles, et õnnetused leiavad aset peamiselt siis, kui operaator on väsinud või kiirustab. Võtke aega ja kaaluge ülesande täitmiseks kõige ohutumat viisi. **ÄRGE KUNAGI** eirake väsimuse märke.

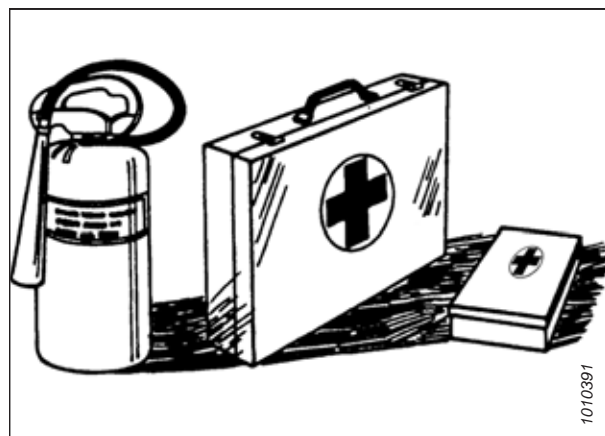


Figure 1.4: Ohutusvarustus

## OHUTUS

- Kandke hästi sobituvaid riideid ja katke pikad juuksed. **ÄRGE KUNAGI** kandke rippuvaid esemeid, nt kapuutsi, salle või käevõrusid.
- Hoidke kõik kaitsekatted omal kohal. **ÄRGE KUNAGI** muutke ega eemaldage turvavarustust. Veenduge, et jõuülekande kaitsed saavad võllist sõltumatult pöörelda ja neid saab vabalt pikendada.
- Kasutage ainult seadme tootja valmistatud või heaks kiidetud hooldus- ja remondiosasid. Muude tootjate varuosad ei pruugi vastata nõuetekohastele tugevus-, disaini- või ohutusnõuetele.



Figure 1.5: Varustusega seotud ohutus

- Hoidke käed, jalad, riideesemed ja juuksed liikuvatest osadest eemal. **ÄRGE KUNAGI** püüdke eemaldada masinast ummistusi või objekte, kui mootor töötab.
- **ÄRGE** modifitseerige masinat. Volitamata muudatused võivad kahjustada masina toimimist ja/või ohutust. Samuti võib see lühendada masina kasutusiga.
- Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake **ALATI** mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

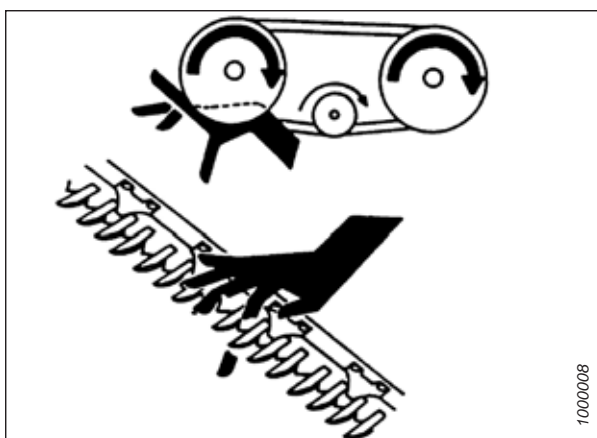


Figure 1.6: Varustusega seotud ohutus

- Hoidke masina hooldusala puhta ja kuivana. Märjad ja/või õlised pinnad on libedad. Märjad pinnad võivad elektriseadmetega töötamisel olla ohtlikud. Veenduge, et kõik pistikupesad ja tööriistad oleks korralikult maandatud.
- Hoidke tööpiirkond hästi valgustatuna.
- Hoidke masin puhtana. Kõrred ja aganad kuumal mootoril on tuleohtlikud. **ÄRGE** laske õlil või määrdeainetel koguneda hooldusplatvormidele, redelitele ega juhtseadmetele. Puhastage masinad enne nende hoiustamist.
- **ÄRGE** kasutage puhastamiseks bensiini, kütteõli ega muid lenduvaid aineid. Sellised ained võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.
- Masina hoiustamisel katke kõik teravad või eenduvad komponendid, et vältida juhusliku kokkupuute tagajärjel tekkivaid vigastusi.



Figure 1.7: Varustusega seotud ohutus

## 1.4 Hooldusalane ohutus

Seadmete ohutuks hooldamiseks järgige asjakohaseid ohutustoiminguid ja kandke tööks sobivaid isikukaitsevahendeid.

Masina hooldamisel teie ohutuse tagamiseks toimige järgmiselt.

- Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge kasutusjuhendi ja kõigi ohutusosalaste punktidega.
- Seadke kõik juhtseadmed neutraalasendisse, seisake mootor, rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud, enne kui asute masinat hooldama, reguleerima või remontima.
- Järgige töökoja häid tavaid.
  - Hoidke tööalad puhaste ja kuivadena
  - Veenduge, et kõik pistikupesad ja tööriistad on korralikult maandatud
  - Tagage tööpiirkonna hea valgustus
- Enne masina hooldamist ja/või lahtiühendamist alandage hüdroüsteemide rõhk.
- Enne, kui täidate hüdroüsteemid rõhuga, veenduge, et kõik komponendid on korralikult pingutatud ja terasliinid, voolikud ning ühendused heas seisukorras.
- Hoidke käed, jalad, riideesemed ja juuksed liikuvatest ja/või pöörlevatest osadest eemal.
- Hooldus-, remont- või reguleerimistöid sooritades käskige kõrvalistel isikutel, eelkõige lastel tööpiirkonnast lahkuda.
- Enne masina all töötamist paigaldage transpordilukk või asetage raami alla tugijalad.
- Kui korraga hooldab masinat rohkem kui üks isik, pidage meeles, et jõuülekande või muu mehaaniliselt käitatava komponendi käsitsi keeramine (nt määrdeniplile ligipääsu tagamiseks) põhjustab muude ajami komponentide (rihmad, rihmarattad ja löiketerad) liikumist. Hoiduge liikuvatest komponentidest alati eemale.
- Masinal töötamisel kandke alati kaitsevarustust.
- Löiketera komponentide hooldamisel kandke töökindaid.



Figure 1.8: Märjad põrandad kujutavad endast ohtu

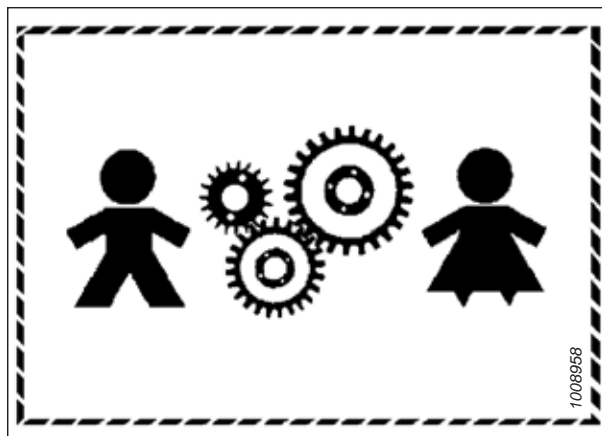


Figure 1.9: Seadmed EI OLE lastele ohutud



Figure 1.10: Isikukaitsevahendid

## 1.5 Hüdraulikaga seotud ohutus

Kuna hüdrovedelik on äärmusliku rõhu all, võivad hüdrovedeliku lekked olla väga ohtlikud. Hüdrovedelike lekete kontrollimisel ja hüdrauliliste seadmete hooldamisel järgige vastavaid ohutustoiminguid.

- Enne juhiistmelt lahkumist seadke kõik hüdroüsteemi juhtseadmed alati **NEUTRAALASENDISSE**.
- Veenduge, et kõik hüdroüsteemi komponendid oleksid puhtad ja heas seisukorras.
- Asendage kõik kulunud, lõikevigastusega, hõõrdunud, muljutud või kokkupressitud voolikud ja terasliinid.
- **ÄRGE** püüdke hüdroliine, liitmikke ega voolikuid kleeplinti, klambreid, tsementi või keevitust kasutades ajutiselt parandada. Hüdroüsteem töötab äärmiselt kõrge rõhu all. Ajutised parandused võivad ootamatult katki minna ja põhjustada ohtliku olukorra.



Figure 1.11: Hüdraulikalokete kontrollimine

- Kandke kõrgrõhu hüdrovedelike lekkeid otsides sobivaid käe- ja näokaitsevahendeid. Lekete tuvastamisel kasutage käte asemel papitükki.
- Kui kõrge rõhu all oleva hüdrovedeliku juga teid vigastab, võtke viivitamatult ühendust arstiga. Läbi naha tunginud hüdrovedelik võib põhjustada tõsise infektsiooni või mürgistuse.



Figure 1.12: Hüdraulikarõhuga seotud oht

- Enne, kui täidate hüdroüsteemid rõhuga, veenduge, et kõik komponendid on korralikult pingutatud ja terasliinid, voolikud ning ühendused heas seisukorras.

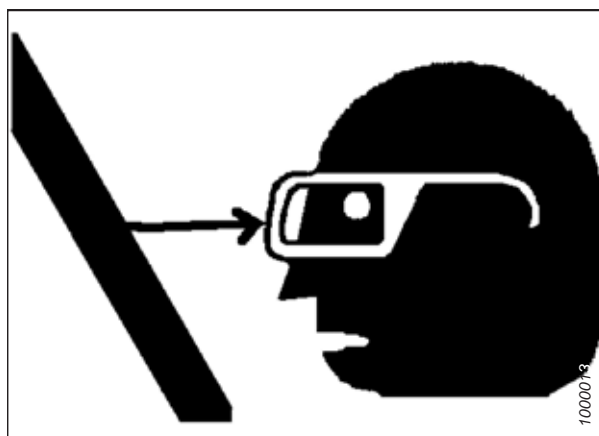


Figure 1.13: Varustusega seotud ohutus



## 1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud

Tundliku elektroonika kahjustamise vältimiseks ei tohi **KUNAGI** proovida keevitada, kui see on vaalutajaga ühendatud.

### HOIATUS!

**ÄRGE** kunagi keevitage vaalutajaga ühendatud heedit. Kui keevitate vaalutajaga ühendatud heedit, võivad tundlikud ja kulukad elektroonikakomponendid tõsiseid kahjustusi saada. On võimatu teada, millist mõju võib kõrgvool seoses tulevaste talitlushäirete või seadme kasutuseaga omada.

Täiendavad keevitamisega seotud ettevaatusabinõud leiate vaalutaja kasutusjuhendist.

#### Lindi kiiruse juhtmoodul

1. FM200 adapteri raami ja heedri vahel ühendage lahti lindi kiiruse juhtmoodul (A) solenoidi (B) küljest.

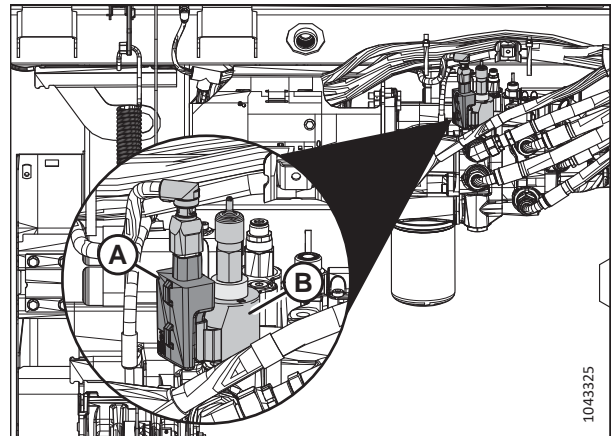


Figure 1.14: Lindi kiiruse juhtmoodul

#### John Deere'i X9 integratsioonimoodul

2. Ühendage FM200 raami heedri ja adapteri vahel lahti John Deere X9 integratsioonimoodul (A), lahutades mooduli vaheseinast (B).

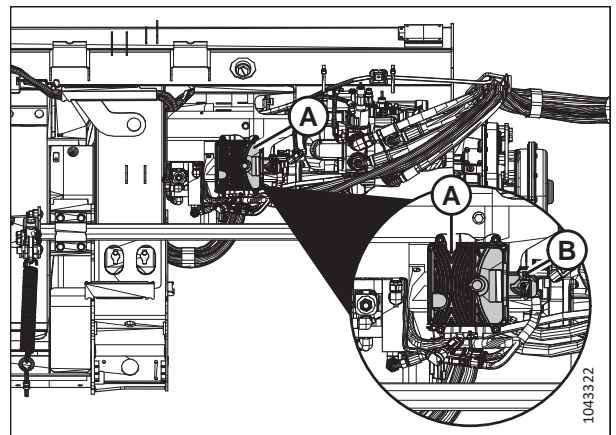


Figure 1.15: JDX9 integratsioonimoodul

## OHUTUS

3. Vaheseina lahtiühendamiseks moodulist vajutage sakki (A) sissepoole, et lahutada hoob (B).
4. Lükake hooba (B) allapoole, kuni see on näidatud asendis. Ühendage vahesein moodulist lahti.

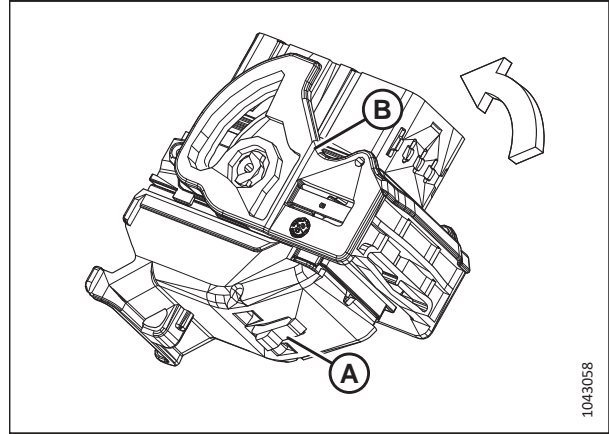


Figure 1.16: Vaheseina lahtiühendamine juhtmoodulist

### CLAAS integratsioonimoodul

5. Ühendage FM200 raami heedri ja adapteri vahel lahti CLAAS integratsioonimoodul (A), lahutades pistiku (B).

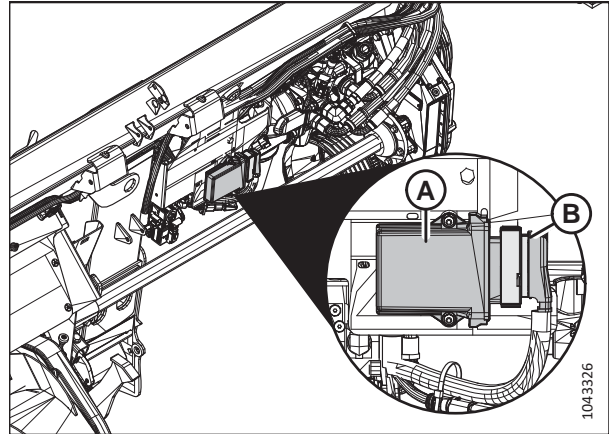


Figure 1.17: CLAAS integratsioonimoodul

6. Pistiku lahtiühendamiseks kasutage kruvikeerajat või nõeltange, et aeglaselt tõmmata lukustit (A) välja, lastes samal ajal pistikul integratsioonimoodulist eemalduda.

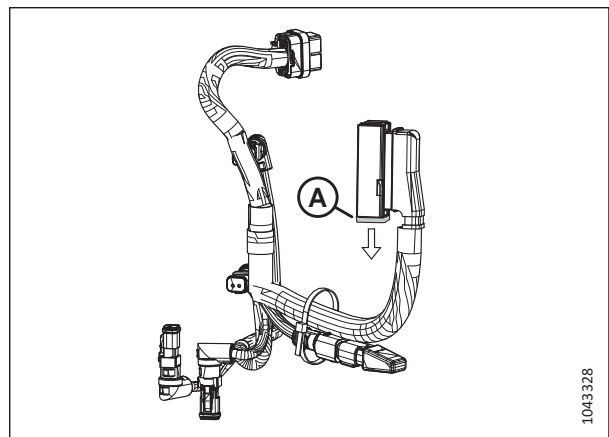


Figure 1.18: CLAAS integratsioonijuhtmestik

## 1.7 Põllumajandusseadmete kasutuselt kõrvaldamine

Kui põllumajandusseade pole enam kasutuskõlblik ja see tuleb kasutuselt kõrvaldada, tuleb taaskasutatavad materjalid, nagu raud- ja mitteraudmetallid, kummi ja plast, vedelikud, nt määrdeained, külmutusained ja kütused ning akudes, teatud tüüpi lambipirnides ja elektroonikaseadmetes sisalduvad ohtlikud materjalid ohutult käidelda ja vältida nende sattumist keskkonda.

Järgige kohalikke eeskirju ja ametkondade ettekirjutusi.

Sümboliga (A) tähistatud tooteid **EI** tohi visata olmejäätmete sekka.



Figure 1.19: Sümbol „Ärge visake olmejäätmete sekka“

Selle sümboliga (B) tähistatud materjale tuleks taaskäidelda.

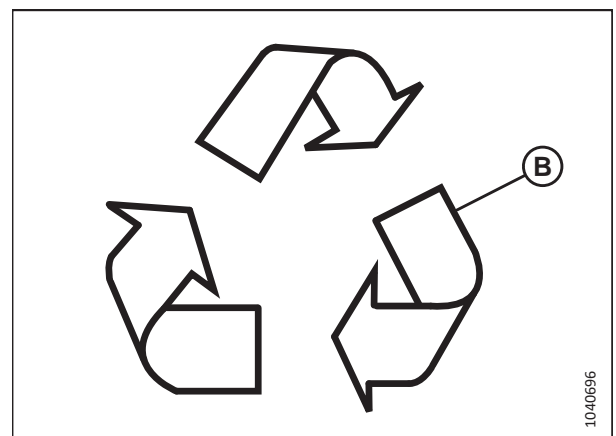


Figure 1.20: Taaskäideldava toote sümbol

## OHUTUS

- Kasutage esemete ja materjalide kasutuselt kõrvaldamisel ja käsitsemisel asjakohaseid isikukaitsevahendeid.
- Kandke pestitsiidide, väetiste või muude põllumajanduskemikaalide jääke sisaldavate esemete käitsemisel asjakohaseid isikukaitsevahendeid. Järgige nende esemete käitsemisel ja kasutuselt kõrvaldamisel kohalikke eeskirju.
- Vabastage vedrustuse komponendid, vedrud, hüdro- ja elektrisüsteemid salvestatud energiast.
- Taaskäidelge või taaskasutage pakendimaterjali.
- Taaskäidelge või taaskasutage plasti, mis on märgistatud kui nt PP TV 20. **ÄRGE** visake neid olmejäätmete sekka.
- Tagastage akud edasimüüjale või viige need kogumispunkti. Akud sisaldavad ohtlikke aineid. **ÄRGE** visake akusid olmejäätmete sekka.
- Ohtlike materjalide, nt õlide, hüdrovedelike, pidurivedelike ja kütuste kasutuselt kõrvaldamisel järgige kohalikke eeskirju.
- Külmutusained viige käitlemiseks selleks spetsialiseerunud asutusse. Külmutusaineid **EI TOHI** atmosfääri paisata.

## 1.8 Ohutussildid

Ohutussildid on paigaldatud masinal kohtadesse, kus on kehavigastuste oht või kus operaator peab juhtseadmete käsitsemisel eriti tähelepanelik olema. Tavaliselt on need sildid kollased.

- Hoidke ohutussildid alati puhtad ja loetavad.
- Asendage puuduvad või loetamatud ohutussildid.
- Kui asendatakse ohutussildiga originaalosa, veenduge, et varuosal oleks praegune ohusilt.
- Ohutussiltide asendused on saadaval teie MacDon edasimüüja juures.

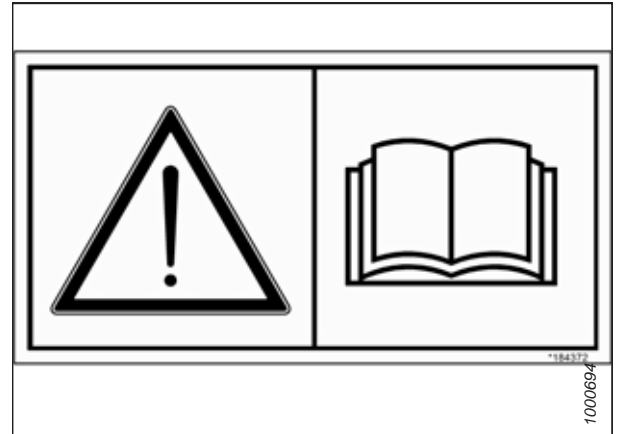


Figure 1.21: Kasutusjuhendi kleebis

### 1.8.1 Ohutuskleebiste paigaldamine

Kulunud või kahjustatud ohutussildid tuleb eemaldada ja asendada.

1. Otsustage, kuhu kavatsete kleebise kleepida.
2. Tehke paigalduskoht puhtaks ja kuivaks.
3. Eemaldage tagumise paberi väike osa.
4. Asetage kleebis oma kohale ja tõmmake ülejäänud paberit aeglaselt, siludes kleebist selle pealekandmisel.
5. Torkige nõelaga väikesed õhuaugud ja siluge need siledaks.

## 1.9 Ohutuskleebiste asukohad

Ohutussildid on tavaliselt kollased ja paigaldatud masinal kohta, kus esineb vigastuste oht või kus operaator peaks juhtseadmete käsitsemisel eriti tähelepanelik olema.

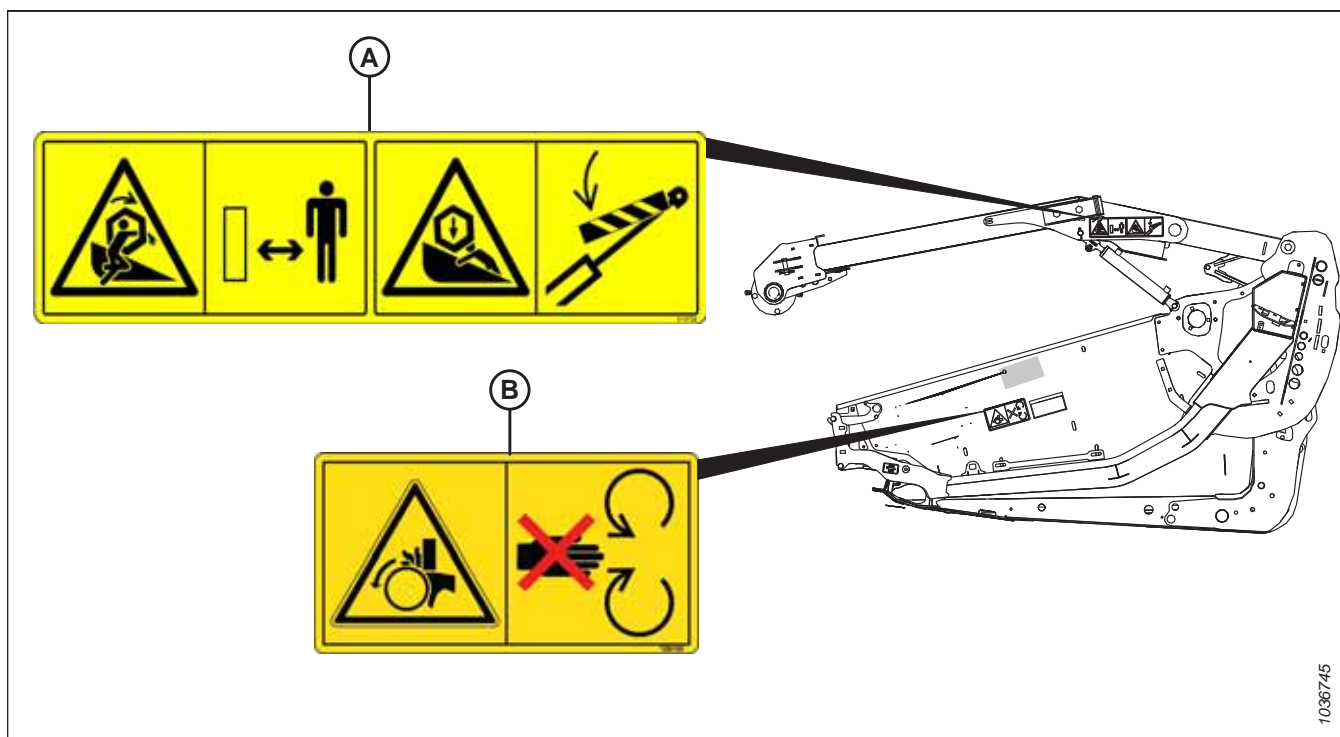


Figure 1.22: Rulliõlad ja otsaplaadid

A – MD #360541 – rulli vahele jäämise / rulli purustamisoht (kaks kohta)

B – MD #288195 – oht, pöörlevad osad (kaks kohta)

# OHUTUS

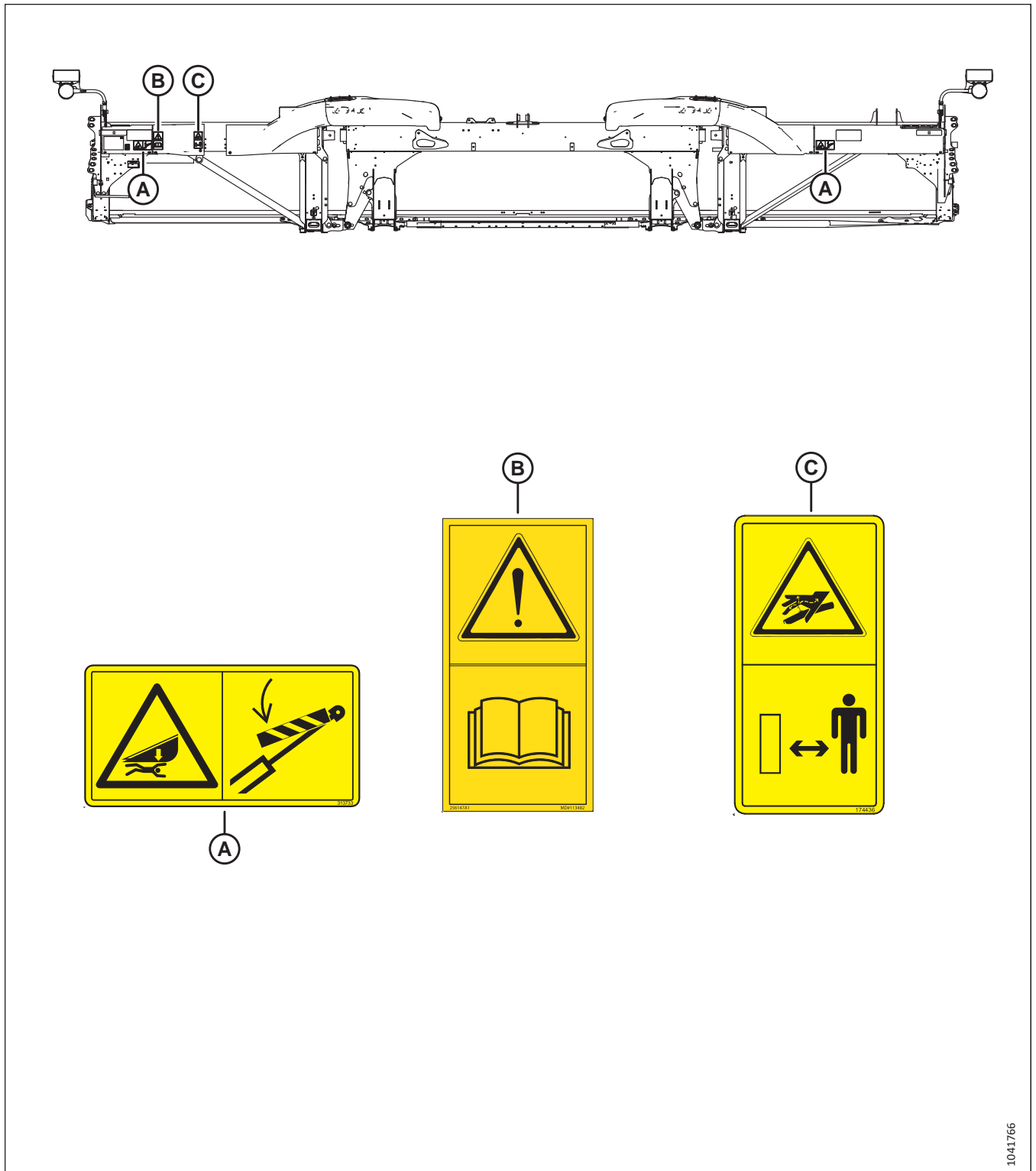


Figure 1.23: Tagatoru, FD225

A – MD #313733 – heedri purustamisohht

B – MD #113482 – üldine oht

C – MD #174436 – kõrge rõhu all olev vedelik

# OHUTUS

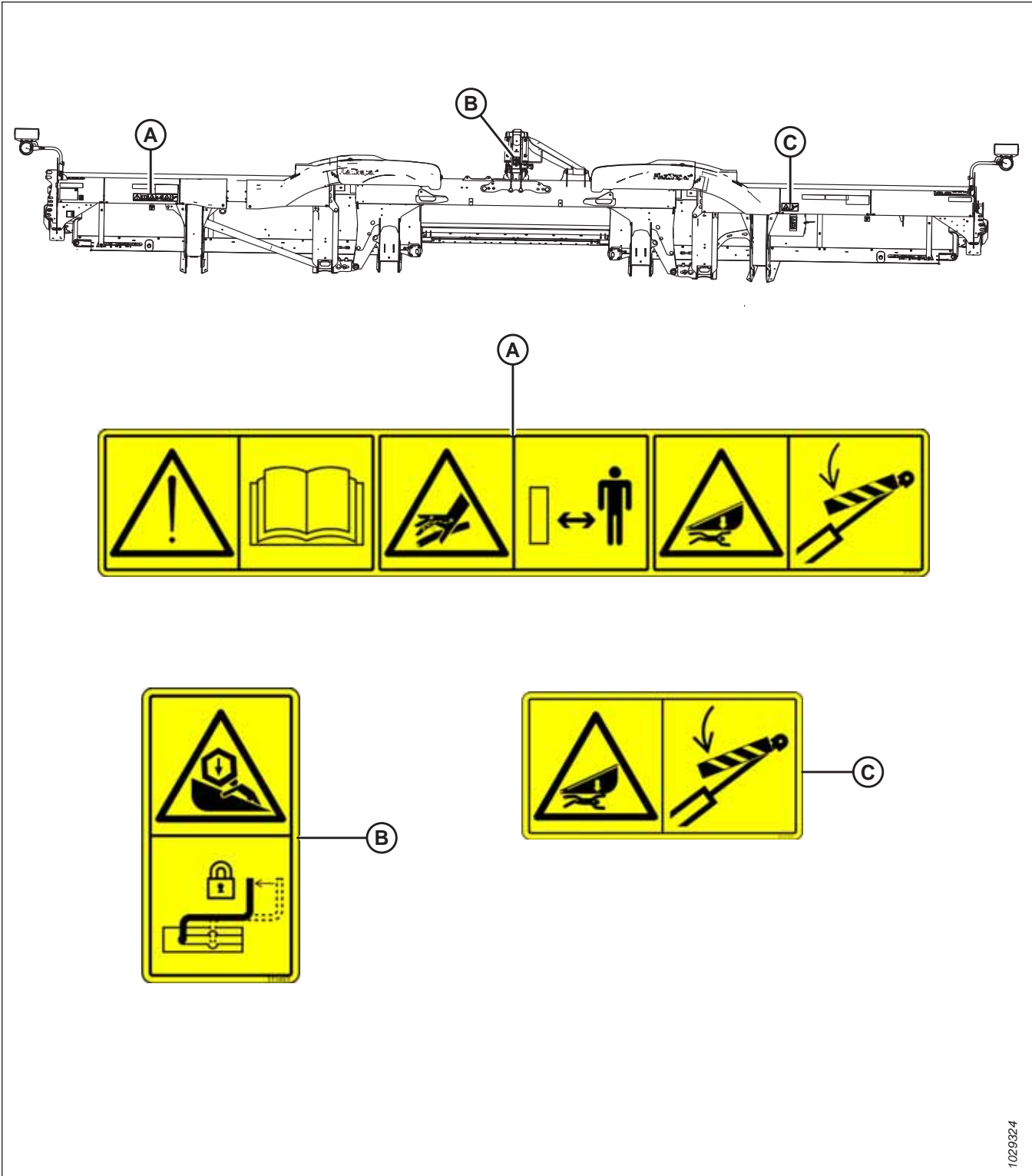


Figure 1.24: Tagatoru, FD230 ja suuremad

A – MD #313725 – lugege kasutusjuhendit / kõrge rõhu all olev vedelik / heedri oht    B – MD #311493 – keskmine tugilukk  
C – MD #313733 – heedri purustamisohut



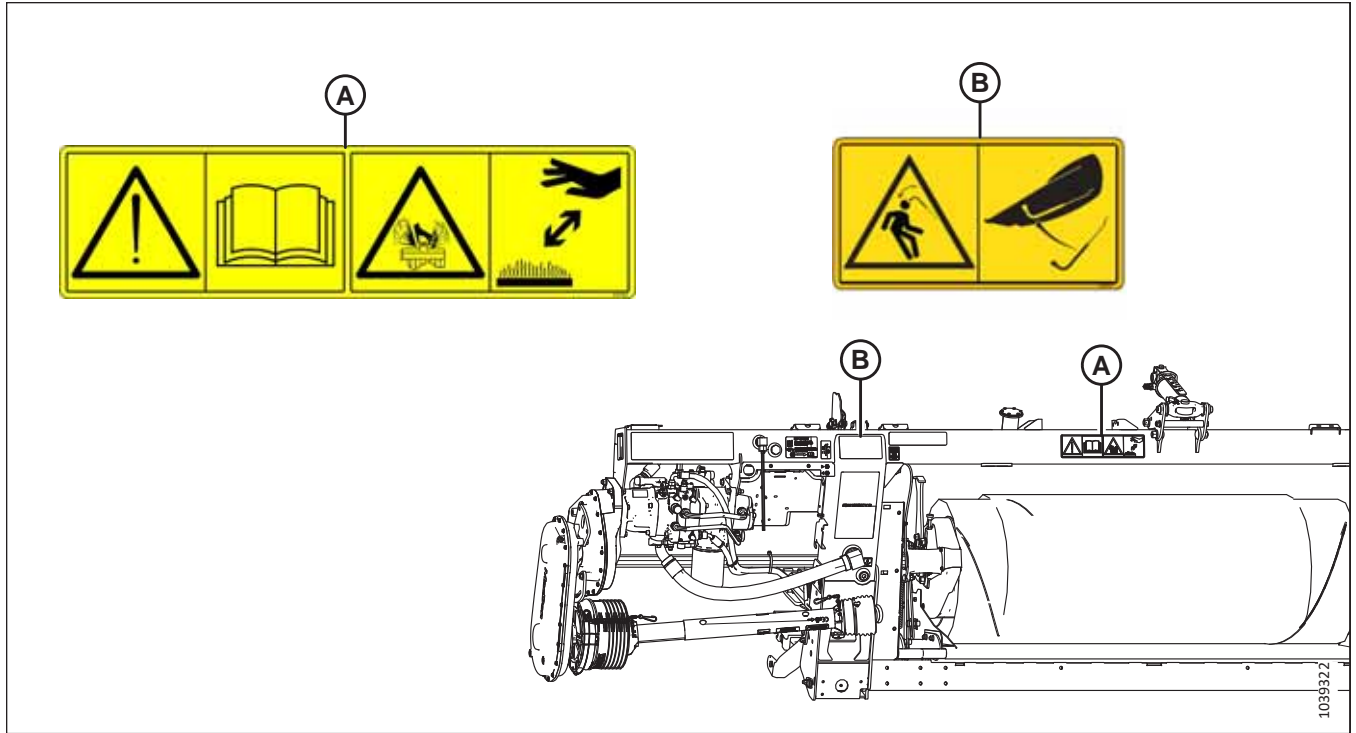


Figure 1.25: FM200 ujuvmodul

A. MD #313728 – lugege kasutusjuhendit / vedeliku pihustamise oht

B. MD #360655 – vedru vabanemisega kaasnev oht

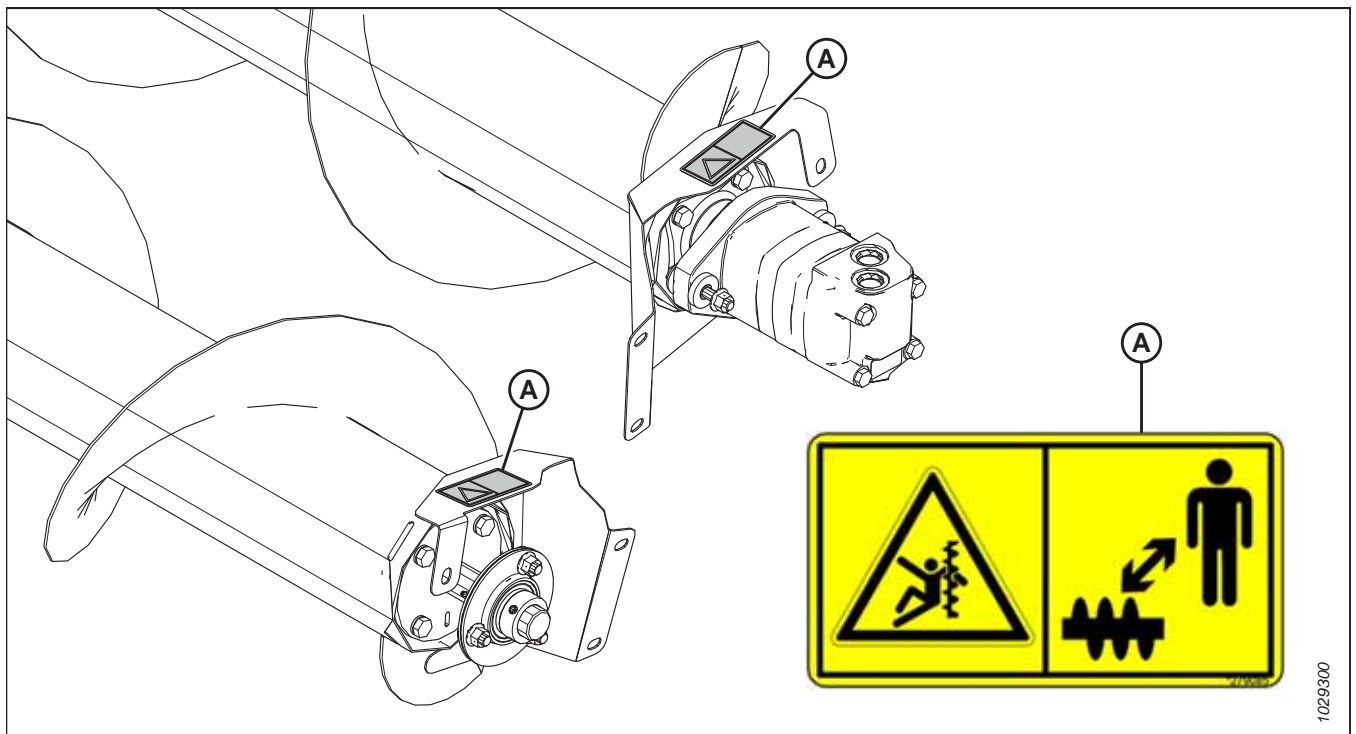
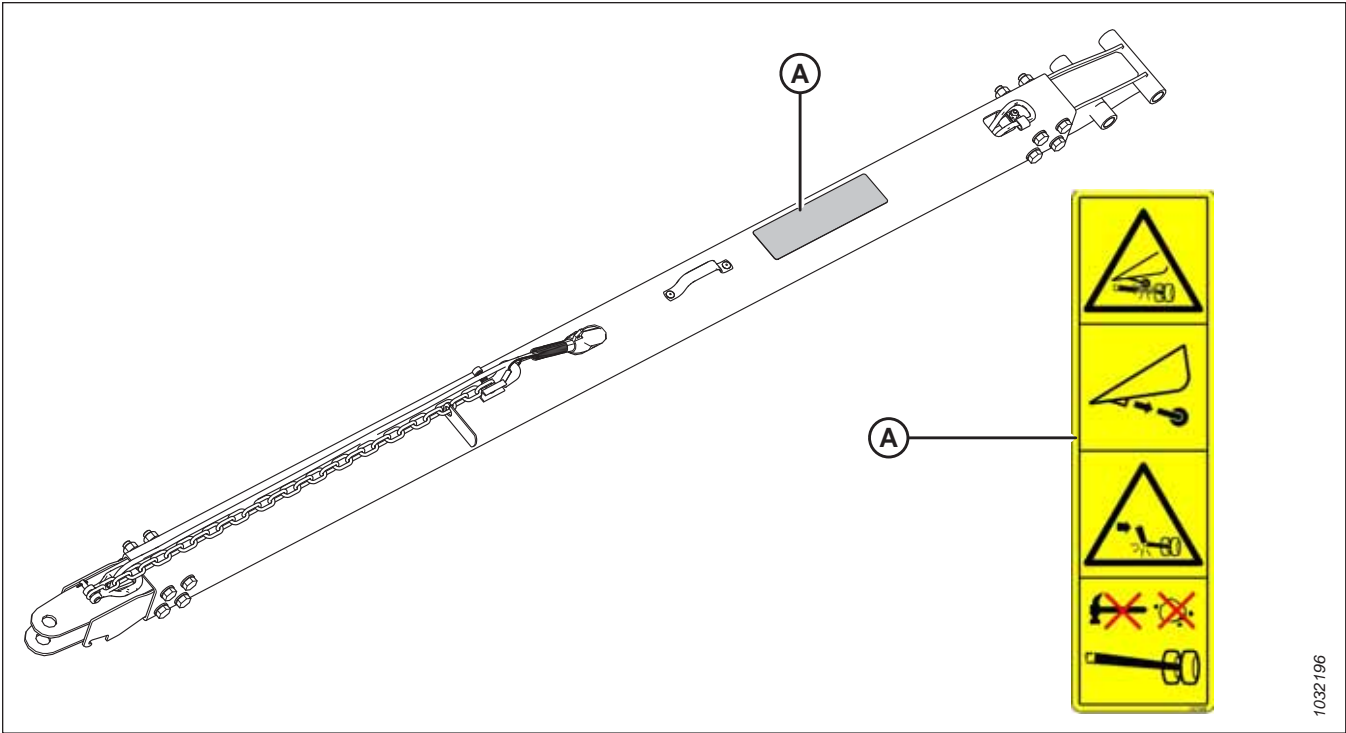


Figure 1.26: Ülemine risttigu (valikuline)

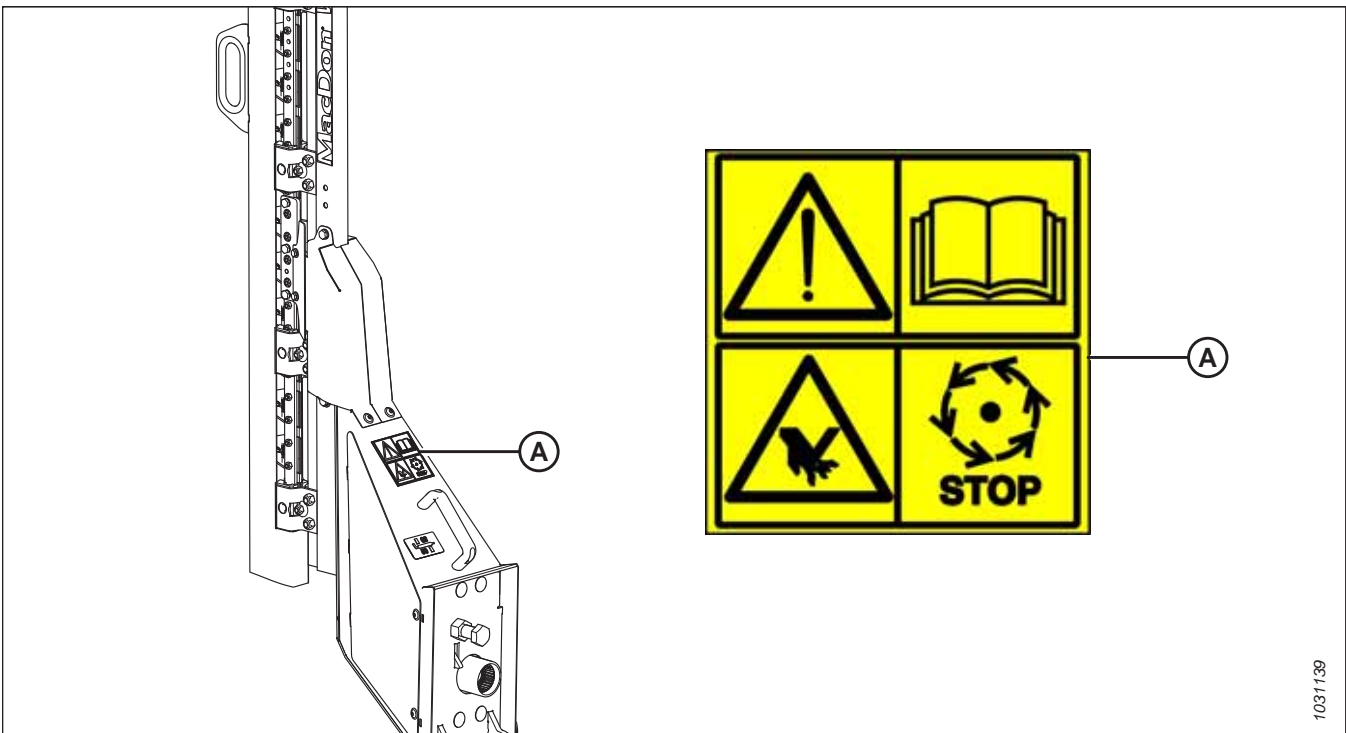
A – MD #279085 – teo hoiatus



1032196

Figure 1.27: Transpordisüsteem – veolatt (näidatud on lühike latt; pikk latt on sarnane (valikuline))

A – MD #327588 – haakeseadise kahjustamise oht



1031139

Figure 1.28: Vertikaalne lõiketera (valikuline)

A – MD #313881 – lõiketera oht

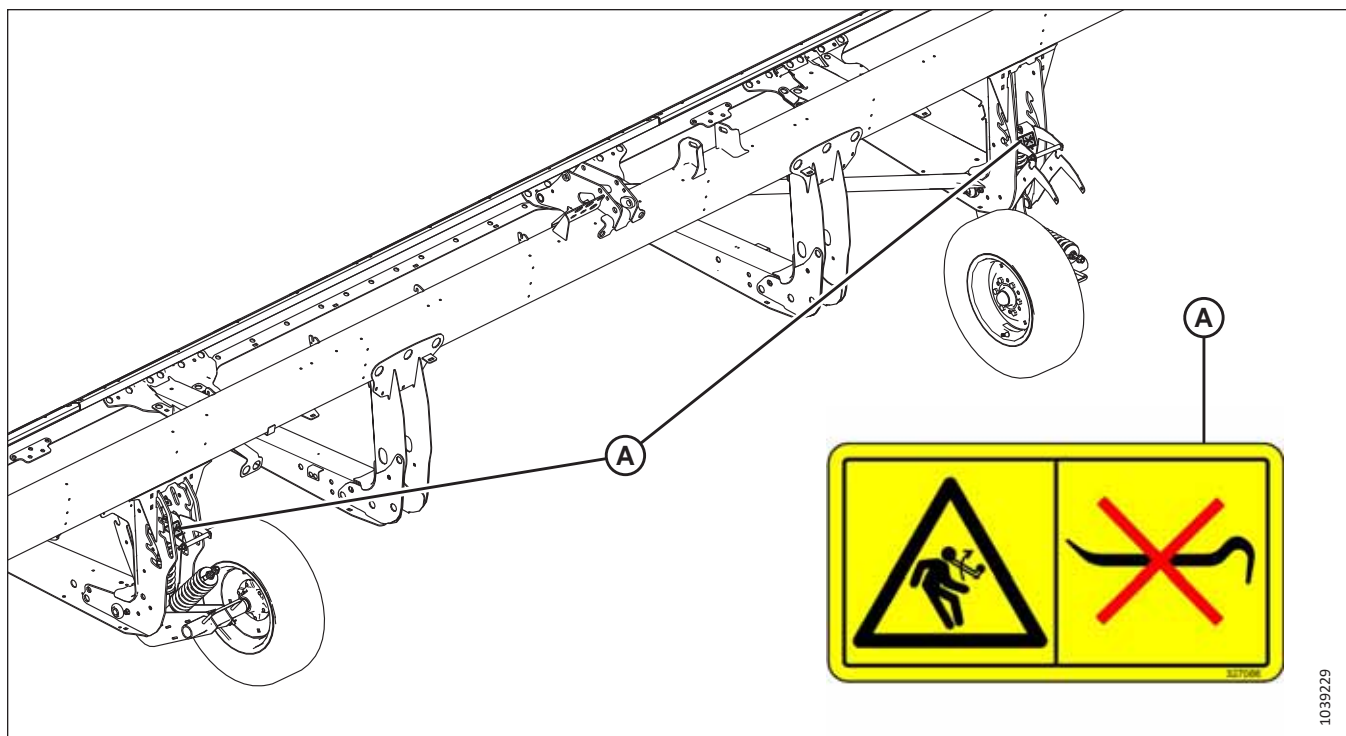


Figure 1.29: Stabilisaatorrattad (valikuline)

A – MD #327086 – vedru vabanemisega kaasnev oht

1039229

## 1.10 Ohutussiltide mõistmine

Ohutussiltidel kujutatud edastab olulist ohutus- või seadme hooldusteavet.

### MD #174436

Kõrgsurve all oleva õliga kaasnev oht

#### HOIATUS

Kõrge rõhu all olev hüdrovedelik võib tungida läbi inimese naha ja tekitada raskeid vigastusi, näiteks gangreeni, mis võib lõppeda surmaga. Selle vältimiseks tehke järgmist.

- **ÄRGE** minge hüdrovedelike lekete lähedusse.
- **ÄRGE** kasutage hüdrovedelike lekete kontrollimiseks kätt.
- Enne hüdrauliliste liitmike lõdvendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Kui saate viga, pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud hüdrovedeliku eemaldamiseks on vaja **KOHEST** kirurgilist sekkumist.

### MD #220799

Kontrolli kadumise oht

#### HOIATUS

Kontrolli kaotamisest tulenevate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks lukustage veolati lukustusmehhanism.

### MD #279085

Teo vahele kinnijäämise oht

#### OHT

Pöörleva teo põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Püsige teost eemal, kui masin töötab.
- Enne teo hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- **ÄRGE** sirutage jäsemeid liikuvate osade vahele, kui masin töötab.



Figure 1.30: MD #174436



Figure 1.31: MD #220799



Figure 1.32: MD #279085

**MD #288195**

Pöörlevatest osadest tingitud muljumisoht

**ETTEVAATUST!**

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Enne kaitsme avamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- **ÄRGE** käituge masinat, kui kaitsed pole omal kohal.



Figure 1.33: MD #288195

**MD #311493**

Trumli muljumisoht

**OHT**

Tõstetud rulli langemisest tingitud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Tõstke rull täiesti üles.
- Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage rulli iga tugiõla mehaaniline turvalukk enne, kui asute rulli peal või all töötama.



Figure 1.34: MD #311493

## OHUTUS

### MD #313725

Lugege kasutusjuhendit/kõrgsurvevedeliku/heedri muljumisoht

### OHT

Masina ebaõigest või ebatavalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikul edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamise ajal veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvaatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

Tõstetud heedri kukkumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Enne mis tahes põhjusel heedri alla minemist seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage kombaini mehhaanilised turvalukud .
- Või langetage heeder enne selle hooldust täielikult maapinnale, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

### HOIATUS

Tõsiste vigastuste, gangreeni või surma vältimiseks:

- **ÄRGE** minge hüdrolekete lähedusse.
- **ÄRGE** kasutage lekete kontrollimiseks kätt.
- Enne hüdrauliliste liitmike lõdvendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Kõrge rõhu all olev õli võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi, gangreeni või isegi surma.

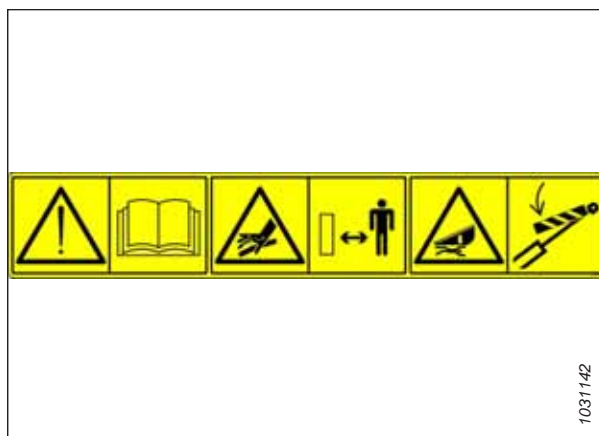


Figure 1.35: MD #313725

## OHUTUS

- Kui saate viga, pöörduge kohe arsti poole. Õli eemaldamiseks vajate viivitamatut kirurgilist sekkumist.

### MD #313728

Masina käitamise ja hooldusega/pihustuva kuuma vedelikuga seotud üldine oht

### OHT

Masina ebaõigest või ebatavalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikult edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamise ajal veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

### ETTEVAATUST!

Tuliste vedelike põhjustatud vigastuste vältimiseks:

- Pidage meeles, et vedelik on rõhu all ja võib olla tuline.
- **ÄRGE** eemaldage vedeliku täiteava korki, kui masin on tuline.
- Enne vedeliku täiteava korgi eemaldamist laske masinal jahtuda.

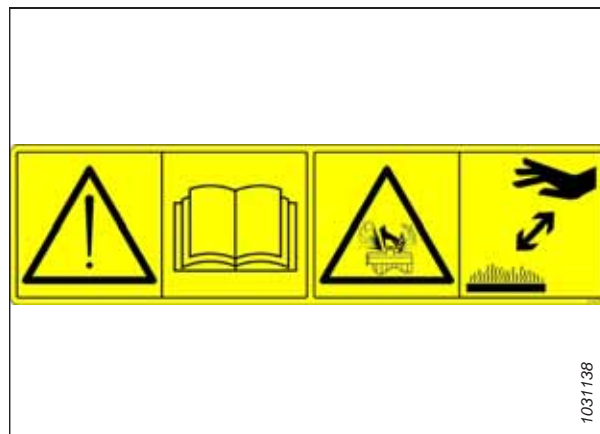


Figure 1.36: MD #313728

## OHUTUS

### MD #313733

Heedri muljumisoht

### OHT

Tõstetud heedri kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Enne heedri alla minemist seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage kombaini mehhaanilised turvalukud .
- Või langetage heeder enne masina hooldust täielikult maapinnale, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.



Figure 1.37: MD #313733



## OHUTUS

### MD #313881

Masina käitamise ja hoolduse üldine oht/teradega kaasnev oht

#### OHT

Masina ebaõigest või ebaturvalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikult edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamist veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist, reguleerimist, määrimist, puhastamist või vooluvõrgust lahtiühendamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

#### HOIATUS

Terava lõiketera põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Lõiketera juures töötades kandke sobivaid kindaid.
- Lõiketera eemaldamisel või selle pööramisel veenduge, et keegi poleks lõiketera läheduses.



Figure 1.38: MD #313881

## OHUTUS

### MD #327086

Vedru vabanemisega kaasnev oht

#### HOIATUS

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Rattatelje komponentide hooldamisel ei ole tõstevedrul enam vastukaalu ja see läheb pinge alla.
- **ÄRGE** püüdke kangutada reguleerimispidet pesast välja enne abivedrude pinge vabastamist.



Figure 1.39: MD #327086

### MD #327588

Haakeseadise kahjustamise oht

#### OHT

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Kui paigaldatud on valikuline kopeerrataste süsteem, eemaldage enne heedri transportimist vasak kopeerratas.
- **ÄRGE** pukseerige heedrit, kui transporthaakeseadede on kahjustatud.

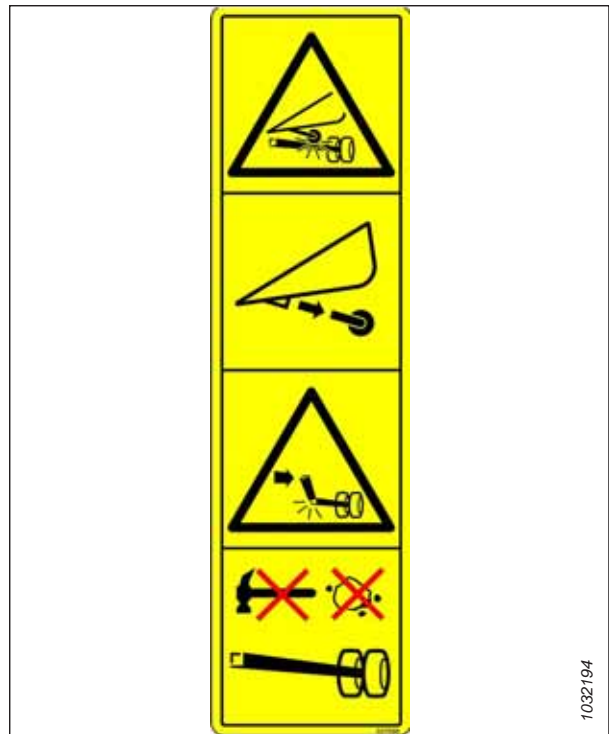


Figure 1.40: MD #327588

## OHUTUS

### MD #360541

Trumli vahele takerdumise/muljumise oht

#### OHT

Pöörleva rulli põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Püsige heedrist eemal, kui masin töötab.
- Tõstetud rulli kukkumisest tingitud vigastuste vältimiseks tehke enne rullil või selle all töötamist järgmist: tõstke rull täiesti üles, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage rulli iga tugiõla turvalukk.



Figure 1.41: MD #360541

### MD #360655

Vedru vabanemisega kaasnev oht

#### HOIATUS

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Pärast ujuvasendi seadehoova keskele tõmbamist eemaldage multitööriist ja asetage see tagasi hoiukohta.
- **ÄRGE** kasutage multitööriista ujuvasendi seadehoova lükkamiseks keskele.
- Kui multitööriista ei viida tagasi hoiukohta, võib see ülespoole liikuda, vabastada vedru pinge alt ja põhjustada vigastusi.



Figure 1.42: MD #360655



## Chapter 2: Toote ülevaade

Sellest jaotisest leiate teavet selles juhendis kasutatud tehniliste terminite definitsioonide, masina tehniliste andmete ja põhikomponentide asukoha kohta.

### 2.1 Mõisted

Selles kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi termineid, lühendeid ja akronüüme.

Table 2.1 Mõisted

Termin	Määratlus
AHHC	Heedri kõrguse automaatjuhtimine
API	American Petroleum Institute
ASTM	American Society of Testing and Materials
Polt	Pea ja väliskeermetega kinnitusvahend, kasutatakse koos mutriga
Kesklüli	Hüdrosilinder või käsitsi reguleeritav krüvipinguti tüüpi ühendus heedri ja sõiduki vahel, mida kasutatakse heedri ja sõidukivahelise nurga muutmiseks
CGVW	Sõiduki kombineeritud täismass
DK	Topelterra
DKD	Topelterra ajam
DWA	Topeltvaalutaja tööseadis
Eksportheeder	Väljaspool Põhja-Ameerikat tüüpiline heedri konfiguratsioon
FD2-seeria heeder	MacDon FD225, FD230, FD235, FD240, FD241, FD245 ja FD250 FlexDraper® heedrid
FFFT	Tasapindu alates sõrmega kinnikeeramisest
Sõrmega pingutamine	Võrdlusalend, milles antud tihenduspinnaid või komponendid puutuvad omavahel kokku. Liitmikku on käsitsi pingutatud nii palju, et liitmik pole enam lahti ja seda ei saa käsitsi rohkem pingutada
FM200	D2- või FD2- seeria heedritega kasutatav ujuvmoodul
FSI	Ujuvasendi sätte indikaator
GVW	Sõiduki täismass
Kõva liigend	Kinnitusvahendi abil tehtud ühendus, kus kinnitusmaterjalid on mittekokkusurutavad
Kuuskantvõti	Kuusnurkse ristlõikega tööriist, mida kasutatakse kuuskantpeaga poltide ja kurvide kinnitamiseks
JIC	Ühine tööstusnõukogu: standardamet, mis töötab välja 37° laiendatud originaalliitmikule standardse suuruse ja kuju
puudub	Pole kohaldatav
Põhja-Ameerika heeder	Põhja-Ameerikas tüüpiline heedri konfiguratsioon
NPT	Riiklik torukeere: madalrõhuga pesaavadel kasutatav liitmikutüüp. NPT-liitmike keermed on sobitumiseks koonuselised
Mutter	Sisekeermega kinnitusvahend, mida kasutatakse koos poldiga
ORB	Rõngastihendi end: liitmikutüüp, mida tavaliselt kasutatakse kollektorite, pumpade ja mootorite avades
ORFS	Rõngastihendi tihenduspind Liitmik, mida tavaliselt kasutatakse voolikute ja torude ühendamisel. Tuntakse ka kui ORS, mis tähendab rõngastihendit
PTO	Jõuvõtuvõll
SAE	Autoinseneride Ühing

## TOOTE ÜLEVAADE

**Table 2.1 Mõisted (jätk)**

Termin	Määratlus
Kruvi	Pea ja väliskeermetega kinnitusvahend, mis keeratakse eelnevalt keermeatud auku või mis loob kinnitamisel ise keermed.
Pehme ühendus	Paindlik ühendus, kus ühendatud materjalid aja jooksul kokku pressitakse või lõdvestatakse
spm	Tõmmet minutis
Pingsus	Poldile või kruvile rakenduv telgkoormus, mida mõõdetakse tavaliselt njuutonites (N) või naelades (lb). Seda terminit kasutatakse ka rihma poolt rihmarattale või ketirattale avaldatava surve kirjeldamiseks
TFFT	Pöördeid alates sõrmega kinnikeeramisest
Jõumoment	Jõu korrutis * hoova õla pikkusega, mida tavaliselt mõõdetakse njuutonmeetrites (Nm), naeljalgades (lbf·ft) või tollnaeltes (lbf·in)
Jõumomendi nurk	Pingutustoiming, mille käigus ühendatakse liide kindla jõuga (tavaliselt sõrmega) ning seejärel keeratakse mutrit teatud arv kordi, kuni see saavutab lõpliku kinnituse
Jõumomentpingutus	Montaaži rakendatud jõumomendi suhe riisvara ja poldile või kruvile rakenduva teljekoormuse vahel
UCA	Ülemine risttigu
Ajastamata (lõiketera ajam)	Sünkroonimata liikumine, mis rakendub lõikelatil kahele eraldi käitatavale lõiketerale ühe hüdmootoriga või kahe hüdmootoriga
Seib	Õhuke ja keskel paikneva augu või piluga rõngas, mida kasutatakse koormuse jaotamiseks või lukustusmehhanismina

## 2.2 Toote tehnilised andmed

Teavet masina konkreetse konfiguratsiooni kohta vaadake tehniliste andmete tabelist. Tabelis on kirjas mõõtmed, kaalud, jõudlusvahemikud ja omadused.

### MÄRKUS:

Tehnilised andmed võivad muutuda etteteatamiseta.

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse järgmiseid sümboleid ja tähti:

– S: standard / O<sub>F</sub>: valikuline (tehases paigaldatud) / O<sub>D</sub>: valikuline (edasimüüja paigaldatud) / –: pole saadaval

Lõikelatt		
Efektiivne lõikelaius (saagijaotuspunktide vaheline kaugus; lõikelaius pluss jaoturi kogumine)		
FD225		7,7 m (301 tolli) S
FD230		9,2 m (361 tolli) S
FD235		10,7 m (421 tolli) S
FD240		12,2 m (481 tolli) S
FD241		12,5 m (493 tolli) S
FD245		13,7 m (541 tolli) S
FD250		15,3 m (601 tolli) S
Lõikelati tõstevahemik		Sõltub kombainimudelist S
Tera		
Ühe lõiketeraga ajam (FD225–FD240): hüdmootor on kinnitatud suletud MacDon lõiketera ajamikorpusele heedri vasakul küljel.		O <sub>F</sub>
Kahe lõiketeraga ajam (FD235 – FD250): üks hüdmootor, ajastamata, paigaldatud korpusega MacDon lõiketera ajamikorpusele heedri mõlemal küljel.		O <sub>F</sub>
Tera käik		76 mm (3 tolli) S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD225, FD235	1200 – 1400 k/min S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD230	1200 – 1500 k/min S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD240	1200 – 1300 k/min S
Kahe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD235, FD240, FD241, FD245, FD250	1200 – 1500 k/min S
Terade osad		
Hambuline, ülikare, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 1,5 hammast cm kohta (4 hammast tolli kohta)		O
Hambuline, kare, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 3,5 hammast cm kohta (9 hammast tolli kohta)		S
Hambuline, peen, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 5,5 hammast cm kohta (14 hammast tolli kohta)		O
Tera kattub keskel (topelteraga heedrid)		3 mm (1/8 tolli) S
Kaitsepiire ja kinnitusvahendid		
<b>Kaitse:</b> ClearCut™ otsaga, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT) <b>Kinnituskaar:</b> sepistatud, üksik reguleerimispol		O <sub>F</sub>
<b>Kaitse:</b> ClearCut™ nelja otsaga, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT) <b>Kinnituskaar:</b> sepistatud üksik reguleerimispol		O <sub>F</sub>
<b>Kaitse:</b> ClearCut™ PlugFree™, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT) <b>Kinnituskaar:</b> sepistatud, kaks reguleerimispol		O <sub>F</sub>
Lõikelati kuluplaadid ja standardsed kopeertallad		
FD2-seeria sisaldab kuluplaate kogu lõikelati ulatuses.		S
FD225		4 kopeertalda S

## TOOTE ÜLEVAADE

FD230, FD235, FD240, FD241, FD245, FD250		6 kopeertalda	S	
<b>Kaitsepiirde nurk (löikelatt maapinnal)</b>				
Kesklüli sisse tõmmatud		1,7 kraadi	S	
Kesklüli välja sirutatud		8,9 kraadi	S	
<b>Lint ja platvormid</b>				
Lindi laius		1,27 m (50 tolli)	S	
Lintajam		Hüdraulika	S	
Lintajami kiirus: FM200 ujuvmooduli juhitud		209 m/min. (687 fpm)	S	
Sööteava laius		1905 mm (75 tolli)	S	
<b>PR15 pealevõtutrummel</b>				
Piitorude kogus		5 või 6		
Keskmise toru läbimõõt		203 mm (8 tolli)	S	
Sõrmeotsa raadius	Tehases seadistatud	800 mm (31 1/2 tolli)	S	
Sõrmeotsa raadius	Reguleerimisvahemik	766–800 mm (30 3/16–31 1/2 tolli)	S	
Trumli efektiivne läbimõõt (vormitud nuki abil)		1,650 m (65 tolli)	S	
Sõrme pikkus		290 mm (11 tolli)	S	
Sõrmede vaheline kaugus (nominaalne, vahelduvate labade korral hajutatud)		100 mm (4 tolli)	S	
Trumliajam		Hüdraulika	S	
Trumli kiirus (kabiinist reguleeritav, sõltub kombaini mudelist)		0–67 p/min	S	
<b>Heedri raami paindumisvahemik</b>				
Heedri mudel	Üles – standardne	Alla – standardne	Üles – piiraja eemaldatud	Alla – piiraja eemaldatud <sup>1</sup>
FD225	102 mm (4 tolli)	64 mm (2,5 tolli)	102 mm (4 tolli)	102 mm (4 tolli)
FD230	165 mm (6,5 tolli)	130 mm (5 tolli)	165 mm (6,5 tolli)	165 mm (6,5 tolli)
FD235	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD240 DR <sup>2</sup>	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD240 TR <sup>3</sup>	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD241	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD245	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)
FD250	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)
<b>FM200 ujuvmoodul</b>				
Söötelint	Laius		2 m (78 11/16 tolli)	S
Söötelint	Kiirus		107–122 m/min (350–400 fpm)	S

1. Rullipiide löikamise vältimiseks on heedri paindumisvahemiku suuendamisel vaja suurendada ka löikelati kliirensit. Lisateavet vt jaotisest [Lintheadri otsapiiriku blokeerimine](#).
2. Topeltrull
3. Kolmikrull



TOOTE ÜLEVADE

Söötetigu	Laius	1,630 m (64 1/8 tolli)	S
Söötetigu	Välisdiameeter	559 mm (22 tolli)	S
Söötetigu	Toru läbimõõt	356 mm (14 tolli)	S
Söötetigu	Kiirus (sõltub kombaini mudelist)	191–195 p/min (sõltub kombaini mudelist)	S
Õlipaagi maht		95 liitrit (25 USA gallonit)	S
Õli tüüp		Üheklassiline ülekande/ hüdraulika vedelik (THF)	—
THF-i viskoossus temperatuuril 40 °C (104 °F)		60,1 cSt	—
THF viskoossus temperatuuril 100 °C (212 °F)		9,5 cSt	—
<b>Ülemine risttigu</b>			O <sub>D</sub>
Välisdiameeter		330 mm (13 tolli)	—
Toru läbimõõt		152 mm (6 tolli)	—
<b>Stabilisaatorratas/EasyMove™ transpordivahend</b>			O <sub>D</sub>
Rattad		38 cm (15 tolli)	—
Rehvid		225/75 R-15	—
<b>Kaal</b>			
Hinnanguline kaaluvahemik – ujuvmooduliga põhiheeder – varieerumine sõltub paketi eri konfiguratsioonidest.			
<b>Heedri mudel</b>	<b>Turu piirkond</b>	<b>Massivahemik – kg (lb.)</b>	
FD225	Põhja-Ameerika	3365 – 3468 (7403 – 7629)	
FD230	Põhja-Ameerika	3731 – 3843 (8208 – 8454)	
FD235	Põhja-Ameerika	3931 – 4135 (8648 – 9097.)	
FD240	Põhja-Ameerika	4069 – 4404 (8951 – 9688)	
FD241	Eksport	4307 – 4430 (9475 – 9746)	
FD245	Põhja-Ameerika	4548 – 4680 (10005 – 10296)	
	Eksport	4685 – 4817 (10307 – 10597)	
FD250	Põhja-Ameerika	4733 – 4870 (10412 – 10714)	
	Eksport	4967 – 5030 (10927 – 11066)	

## 2.3 FD2 seeria FlexDraper® heedri mõõtmed

Heedri kasutamisel peate teadma selle mõõtmeid.

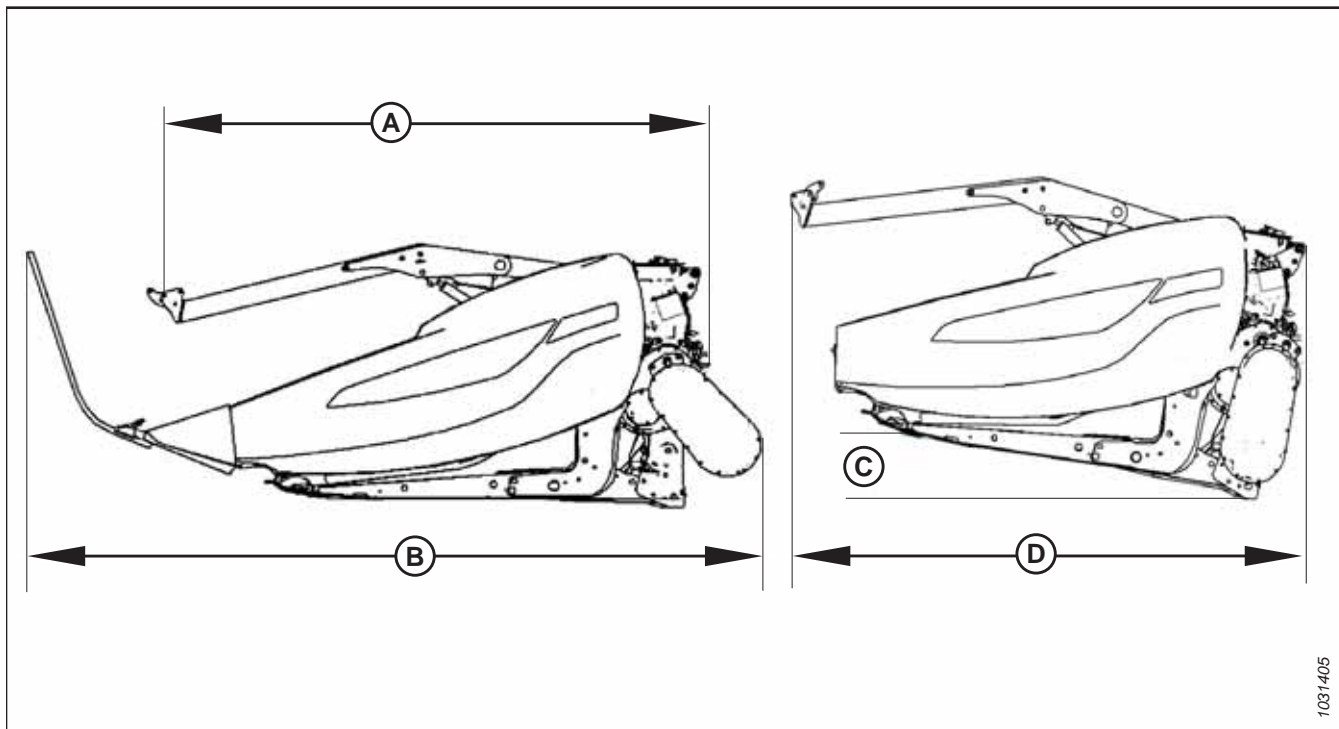


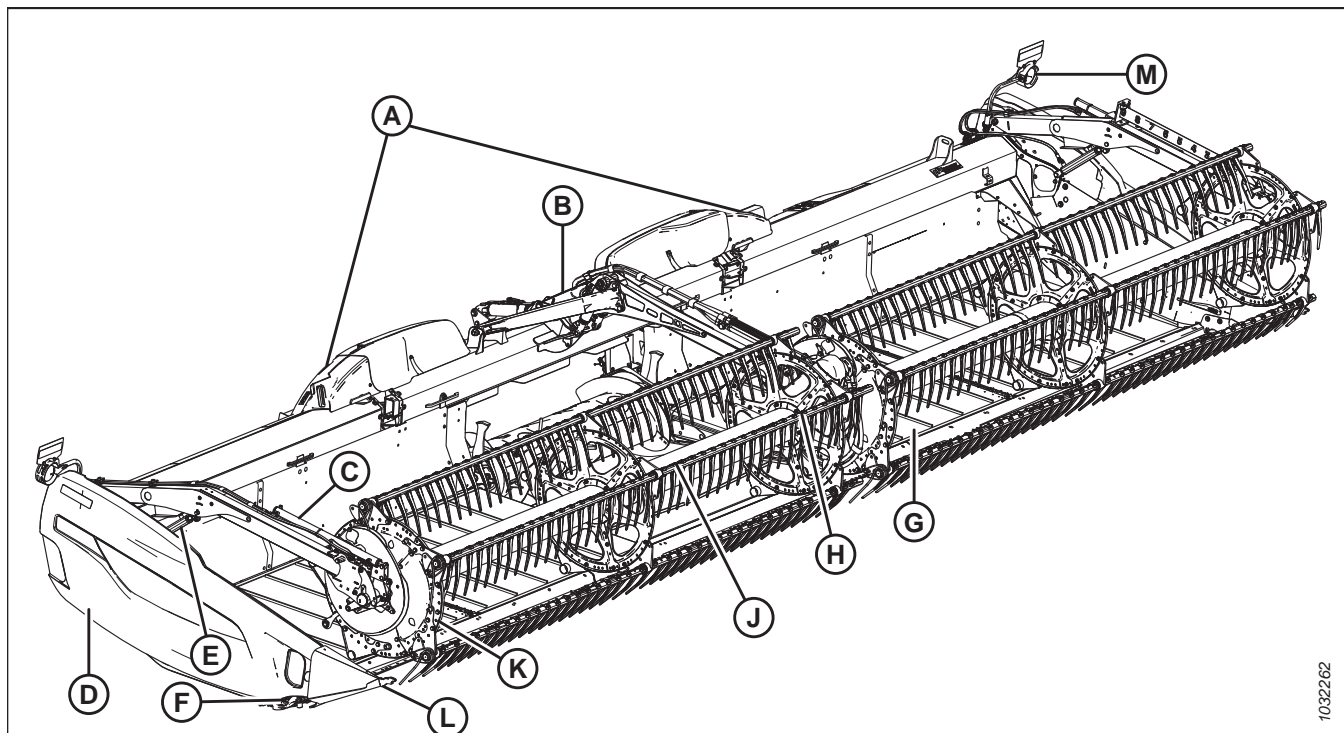
Figure 2.1: Heedri mõõtmed

Table 2.2 Heedri mõõtmed

Raam ja struktuur		
Mõõdetav funktsioon	Viide joonusele 2.1, lk 32	Mõõtmed
Heedri laius põllurežiimis	–	Lõikelaius + 500 mm (19 1/5 tolli)
Lõikelati laius	–	Lõikelaius - 500 mm (19 1/5 tolli)
Heedri laius transportasendis, kui paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	(A) Käigukast pööratud (talletus), jaoturid eemaldatud (vt 2.1, lk 32)	2,6 m (103 in)
Heedri laius transportasendis, kui paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	(B) Käigukast töökorras, paigaldatud on standardised jaoturid (vt 2.1, lk 32)	3,5 m (138 in)
Heedri laius transportasendis, kui rull on täiesti sisse tõmmatud ja paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	Käigukast pööratud, jaoturid eemaldatud (vt 2.1, lk 32)  Transportlaiuse (D) saavutamiseks vajalik nurk (C) <b>MÄRKUS:</b> Mõõtmeid (D) saab vähendada, kui kasutate suurema nurgaga transporthaagist.	8° 2,591 m (102 in)

## 2.4 FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponentide identifitseerimine

Heedri põhikomponentidega tutvumine hõlbustab selles juhendis toodud kasutus- ja hooldusjuhiste järgimist.



1032262

Figure 2.2: FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponendid

A – tiiva ujuvühendus  
D – otsakate  
G – külgmise lint  
K – trumli otsakate

B – trumli keskõlg  
E – trumli töstesilinder  
H – keskmine trumliajam  
L – viljajaotur

C – trumli pikisuunaline silinder  
F – tera ajamikast (seespool otsakatet)  
J – pealevõtutrummel  
M – heedituli (v.a Euroopa)

## 2.5 FM200 ujuvmoduli osade tuvastamine

Ujuvmoduli põhikomponentidega tutvumine hõlbustab selles juhendis toodud kasutusjuhiste järgimist.

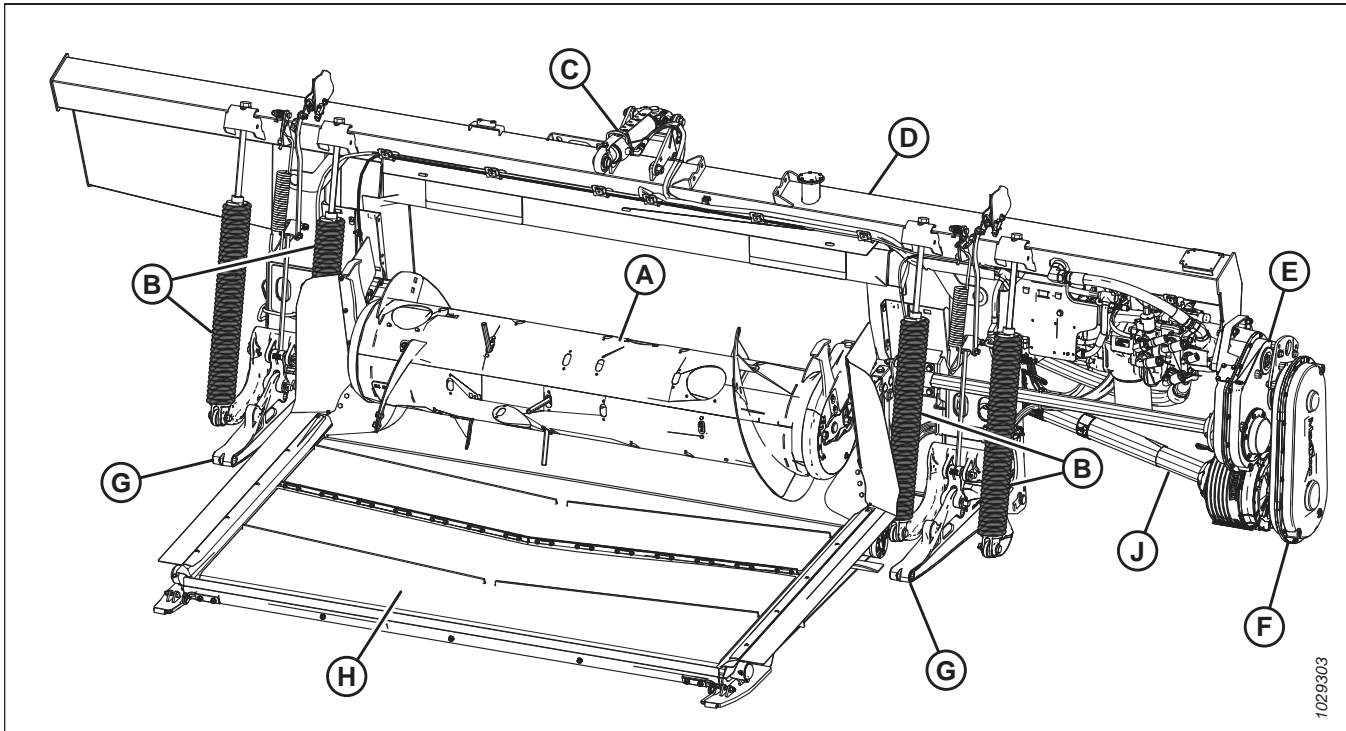
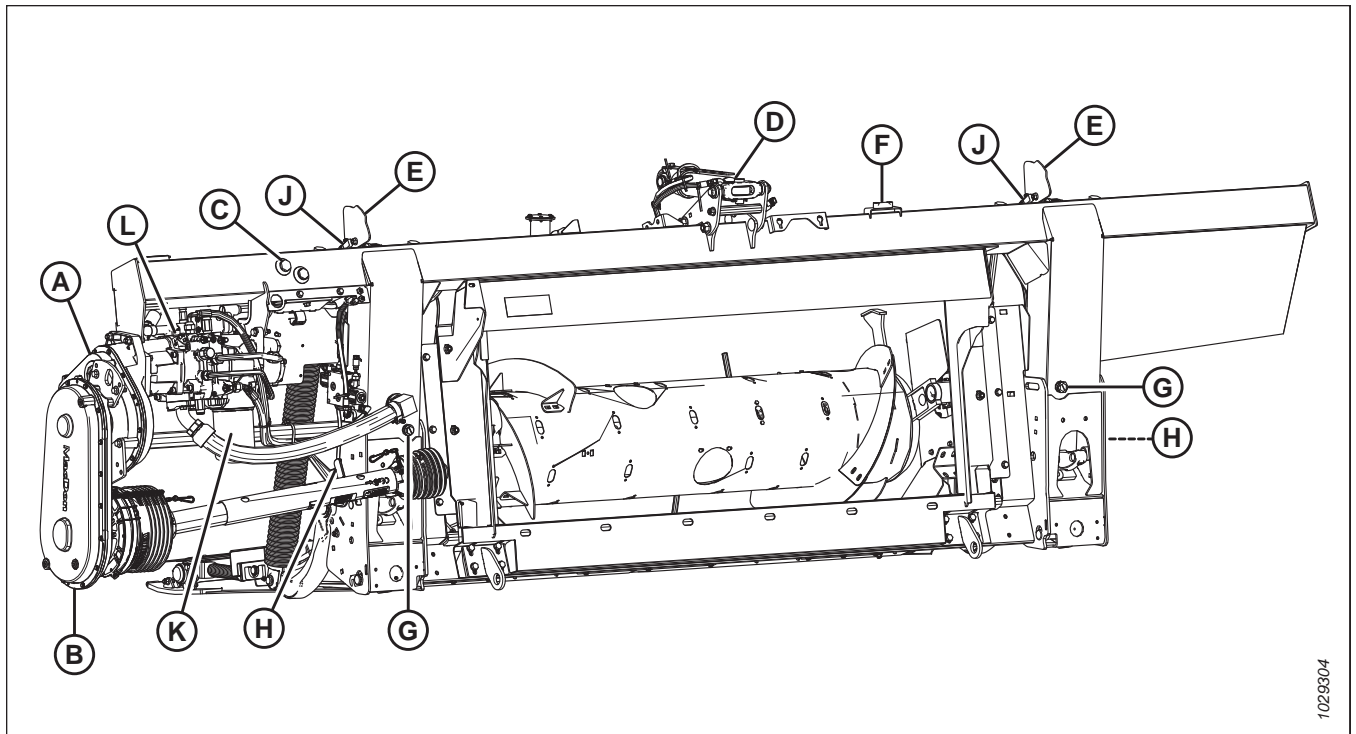


Figure 2.3: FM200 ujuvmoduli heedripool

A - etteandetigu  
D - hüdraulika mahuti  
G - heedri tugiõlad (x2)

B - heedri ujuvvedrud (x4)  
E - peamine käigukast  
H - lintkonveier

C - kesklüli  
F - täiendav käigukast  
J - jõuülekanne



1029304

Figure 2.4: FM200 ujuvmooduli kombainipool

A – peamine käigukast  
 D – kesklüli  
 G – väljalaskekork (x2)  
 K – hüdraulikafilter

B – komplekteeritud käigukast  
 E – heedri kõrguse juhtimise indikaator (x2)  
 H – ujuvasendi lukustuse käepide (x2)  
 L – tera, külgmine lint ja etteandelindi pump

C – paagi õlitase vaateklaas  
 F – mulli tase  
 J – heedri automaatse kõrguse juhtimise (AHHC) andur (x2)



## Chapter 3: Töö

Masina ohutu käitamine nõuab selle võimekusega tutvumist.

### 3.1 Omaniku/juhi kohustused

Rasketehnika omamine ja käitamine on seotud teatud ülesannetega.



#### **ETTEVAATUST!**

- Enne heedri kasutamist peate tutvuma selle kasutusjuhendiga. Kui miski jääb ebaselgeks, võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga.
- Järgige kõiki juhendis ja masina ohutussiltidel toodud ohutuslaseid teateid.
- Pidage meeles, et ohutuse eest vastutate TEIE. Head ohutustavad kaitsevad teid ja inimesi teie ümber.
- Enne, kui lubate kellelgi heedrit käitada, üks kõik, kui lühidalt, veenduge, et isikut oleks juhendatud seadme ohutuks ja nõuetekohaseks kasutamiseks.
- Vaadake operaatoritega kõik kasutusjuhendi ja ohutusega seotud üksused igal aastal üle.
- Olge ettevaatlik operaatorite suhtes, kes ei kasuta soovitatud toiminguid ega järgi ettevaatusabinõusid. Korrigeerige tehtud vead enne õnnetust.
- ÄRGE modifitseerige masinat. Omavolilised muudatused mõjutavad masina funktsioone ja/või ohutust ja võivad lühendada masina kasutusaega.
- Juhendis toodud ohutuslaseid ei asenda ohutuskoodid, vajadust kindlustuse järele ega piirkonnas kehtivaid seaduseid. Veenduge, et masin vastaks nendes nõuetes sätestatud standarditele.

## 3.2 Tööohutus

Järgige kasutusjuhendis toodud ohutus- ja kasutusjuhiseid.

### ETTEVAATUST!

Järgige järgmiseid ohutusnõudeid.

- Järgige kõiki kasutusjuhendites toodud ohutus- ja kasutusjuhiseid. Kui teil ei ole kombaini kasutusjuhendit, hankige see edasimüüjalt ja lugege see põhjalikult läbi.
- Ärge kunagi üritage käivitada mootorit ja kasutada masinat mujalt kui juhiistmelt.
- Enne tööde alustamist kontrollige kõigi juhtseadete toimimist ohutus ja vabas kohas.
- Ärge lubage sõitjaid kombainile.

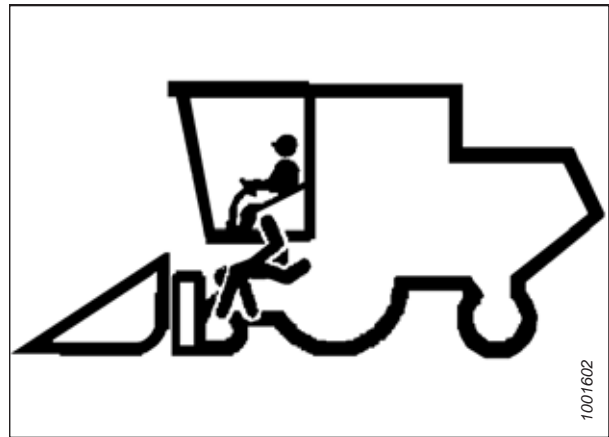


Figure 3.1: Kaassõitjad pole lubatud

### ETTEVAATUST!

- Ärge käivitage masinat ega liikuge sellega enne, kui olete veendunud, et kõik kõrvalised isikud on piirkonnast lahkunud.
- Vältige liikumist üle lahtise täitematerjali, kivide, kraavide või akude.
- Sõitke läbi väravate ja ukseavada aeglaselt.
- Kallakutel töötades sõitke võimalusel üles- või allamäge. Allamäge sõites hoidke käik kindlasti sees.
- Ärge püüdke kunagi liikuvalt masinalt lahkuda või sellele peale tulla.
- ÄRGE lahkuge juhikohalt, kui mootor töötab.
- Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate või eemaldate sealt ummistunud materjali.
- Kontrollige liigset vibratsiooni ja tavatut müra. Probleemi korral lülitage masin välja ja kontrollige seda. Järgige nõuetekohast väljalülitustoimingut. Juhiste saamiseks vt [3.4 Kombaini väljalülitamine, lk 58](#).
- Kasutage masinat ainult päevalgel või heas kunstlikus valguses.

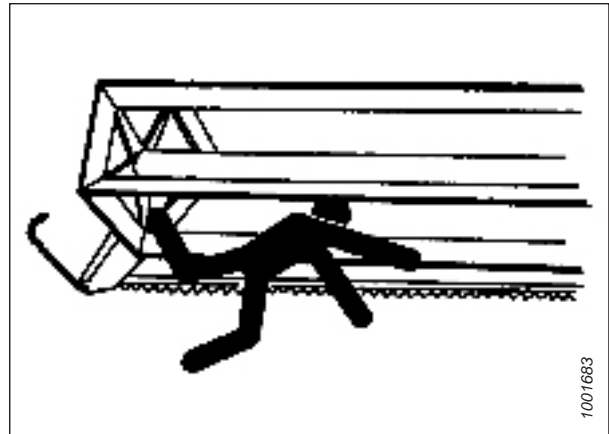


Figure 3.2: Kõrvalseisjate ohutus

### 3.2.1 Heedri ohutustoed

Heedri tõstesilindritel asuvad turvalukud takistavad tõstesilindrite ootamatut sissetõmbumist ja heedri langetamist. Juhised leiata oma kombaini kasutusjuhendist.

### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



### 3.2.2 Trumli ohutused

Rulli turvatoed asuvad rulliõlgadel. Rulli rakendatud turvatoed takistavad rulli ootamatut langetamist.

#### OLULINE!

Trumli tugiõlgade kahjustamise vältimiseks **ÄRGE** transportige heedit rakendatud trumli ohutustugedega.

#### Trumli ohutustugede rakendamine

Rakendage rulli turvalukud, kui peate töötama tõstetud heedit läheduses. Rulli turvalukud on rakendatud, takistavad need rulli ootamatut langetamist.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### Trumli välisõlad

1. Tõstke trummel maksimumkõrgusele.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Tõstke turvalukk (A) ja lükake seda ettepoole, et lukk konksu (B) tagant vabastada.

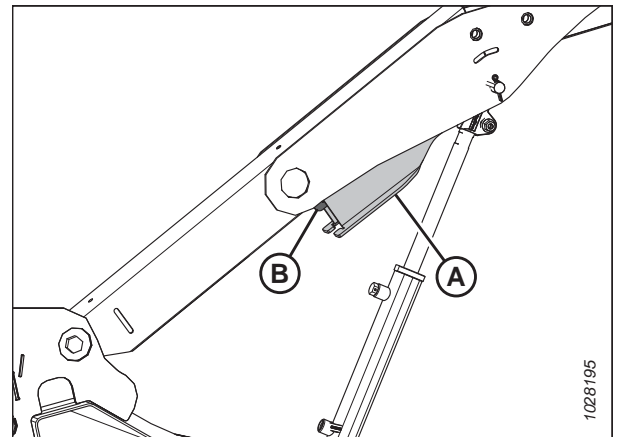


Figure 3.3: Välimine õlg

4. Langetage turvalukk (A) ja ühendage see silindrivõlliga, nagu joonisel näidatud. Korrake seda sammu rulli vastasõlal.

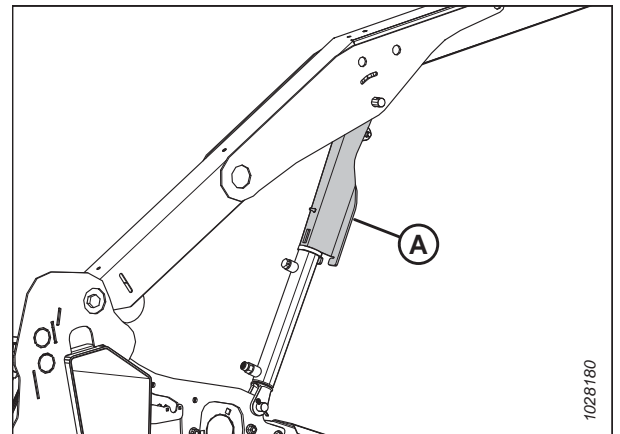


Figure 3.4: Rulli rakendatud turvalukk – välimine õlg

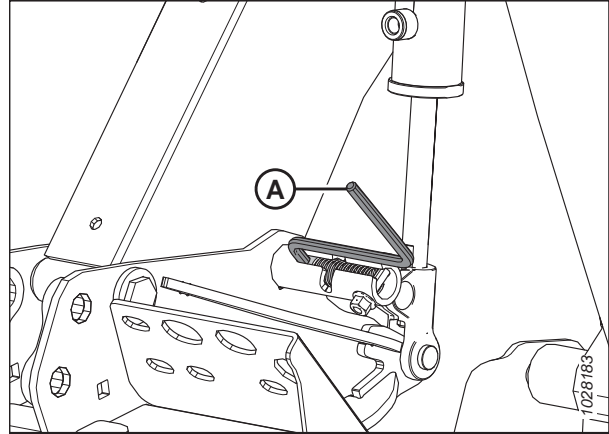
**Keskmine rulliõlg – topelt- ja kolmikrulliga heedrid**

- Keerake pidet (A), et vedru pinge alt vabastada ja laske vedrul juhtida tihvt lukustatud asendisse.

**MÄRKUS:**

Kolme rulliga heedrite puhul on joonisel näidatud keskmine parem õlg. Keskmine vasak õlg asub vastaspoolel.

- Kolmikrulliga heedritel korrake eelmist sammu ka keskmisel vasakul õlal.
- Langetage rulli, kuni turvalukud puutuvad vastu välimise õla silindrikinnituse ja keskmise õla tihvte.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.



**Figure 3.5: Rakendatud trumli ohutustugi – keskmine õlg**

**Trumli ohutustugede lahutamine**

Vabastage rulli turvalukud, kui olete lõpetanud töö tõstetud rullil või selle läheduses.

**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

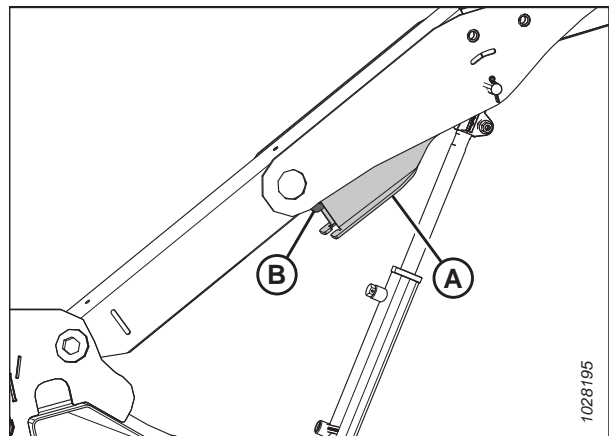
**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

- Tõstke trummel täielikult üles.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

**Trumli välisõlad**

- Ligutage rulli turvatugi (A) rulliõla all olevale konsule (B). Korrake seda sammu rulli vastasõlal.



**Figure 3.6: Trumli ohutustugi – parempoolne välimine õlg**

**Keskmine rulliõlg – topelt- ja kolmikrulliga heedrid**

4. Liigutage hoob (A) väljapoole ja pilusse (B), et viia tihvt lukustamata asendisse.
5. Kolmikrulliga heeditel korrake eelmist sammu ka keskmisel vasakul õlal.
6. Langetage trummel täielikult.
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

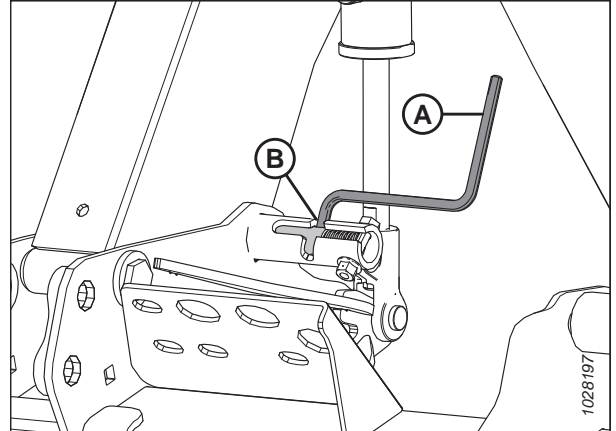


Figure 3.7: Lahutatud trumli ohutustugi – keskmine õlg

**3.2.3 Heedri otsakatted**

Heedri mõlemasse otsa on paigaldatud hingedega polüetüleenist otsakaitse, et kaitsta kriitilise tähtsusega ajami komponente.

**Heedri otsakatete avamine**

Heedri otsakaitseid kaitsevad löiketera ajamikomponente, hüdrovoolikuid, elektriühendusi, heedri mutrivõtit, varulöiketera ja valikulist transporthaakeseadet. Komponentidele juurdepääsuks peate otsakaitse avama.

1. Kaitse vabastamiseks vajutage vabastushooba (B), milleks kasutage heedri otsakaitse tagaküljel olevat juurdepääsuava (A).

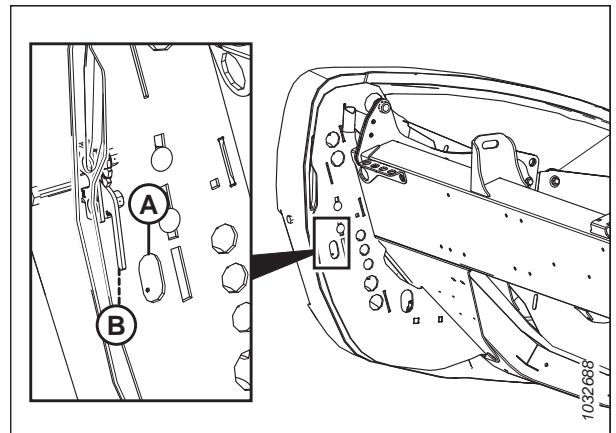


Figure 3.8: Heedri vasak otsakate

2. Tõmmake heedri otsakaitse (A) lahti.

**MÄRKUS:**

Heedri otsakaitset hoiab kinni sakk (B) ja see avaneb suunas (C).

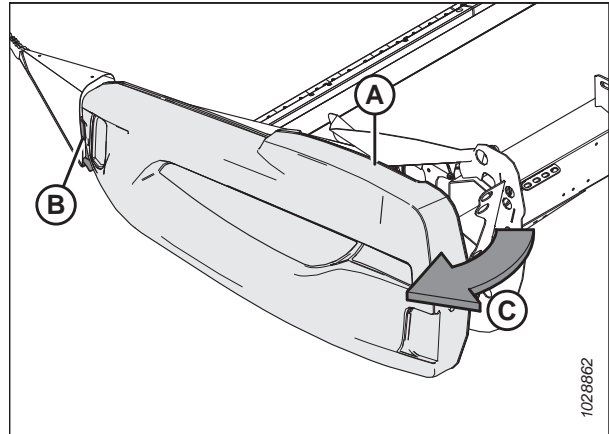


Figure 3.9: Heedri vasak otsakate

3. Kui vaja on täiendavat vaba ruumi, tõmmake heedri otsakaitse sakilt (A) maha ja pöörake kaitse heedri tagaosale poole.
4. Katte kinnitamiseks täiesti avatud asendisse rakendage ohutustugi (B) hingeõlale (C).

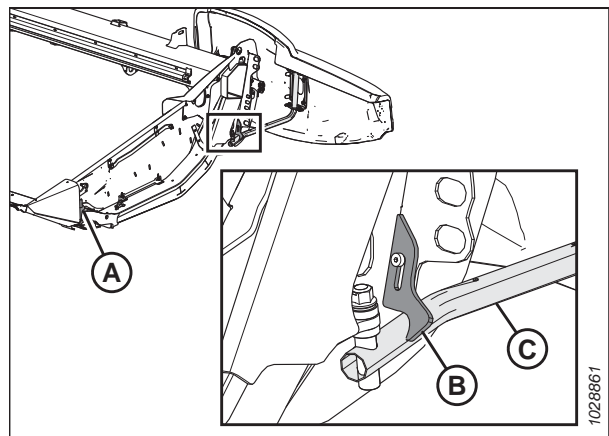


Figure 3.10: Heedri vasak otsakate

*Heedri otsakatete sulgemine*

Sulgege heedri otsakaitse, et kaitseda ajamikomponente, voolikuid ja elektriühendusi mustuse ja prahi eest.

1. Kui otsakaitse on täielikult avatud ja heedri taha lukustatud, lahutage lukk (A), et võimaldada heedri otsakaitset (B) liikuda.
2. Pöörake heedri otsakaitse heedri esiosa poole.

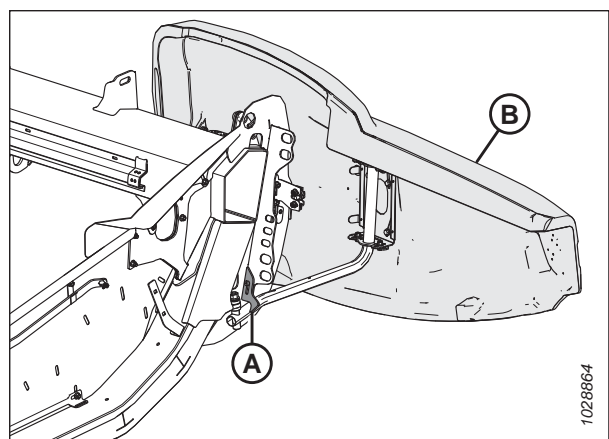


Figure 3.11: Heedri vasak otsakate

- Otsakaitse sulgemisel (A) veenduge, et see ei puutuks vastu otsaplaadi ülaosa (B). Kui on vaja reguleerida, vt jaotist *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 44*.

**OLULINE!**

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

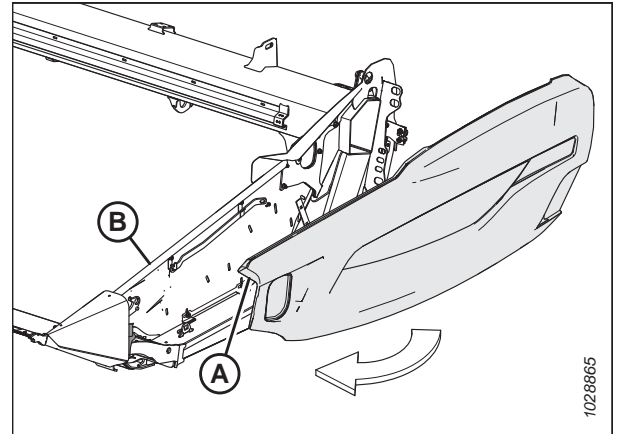


Figure 3.12: Heedri vasak otsakate

- Sisestage heedri otsakatte esiosa hingesaki (B) taha ja jaotuskoonusesse.
- Pöörake heedri otsakaitse suunas (A) suletud asendisse. Kinnitage kaheastmeline riiv (C) tugeva vajutusega.

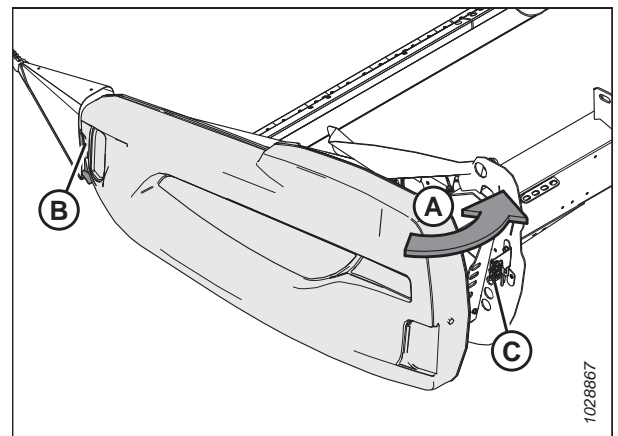


Figure 3.13: Heedri vasak otsakate

**OLULINE!**

Veenduge, et heedri otsakaitse on lukustatud, polt (A) peab olema kaheastmelise sulguriga (B) täielikult rakendunud, et takistada heedri otsakaitset heedri kasutamisel avaneda. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 44*.

**MÄRKUS:**

Sulguri näitamiseks on heedri otsakaitse joonisel läbipaistev.

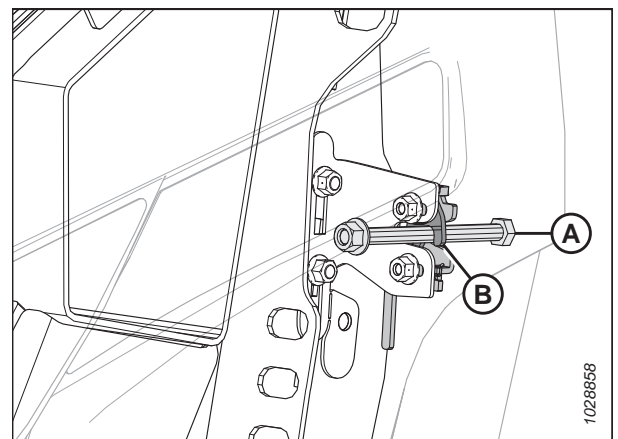


Figure 3.14: Kaheastmeline riiv

### Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine

Heedri otsakaitseid võivad äärmuslike temperatuurimuutuste tõttu moonuda. Reguleerige heedri otsakaitse asendit, et kompenseerida mõõtmete muutusi.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

#### OLULINE!

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

2. Mõõtke vahe (A) heedri otsakaitse (B) ja otsaplaadi (C) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 1–3 mm (1/16–1/8 tolli).

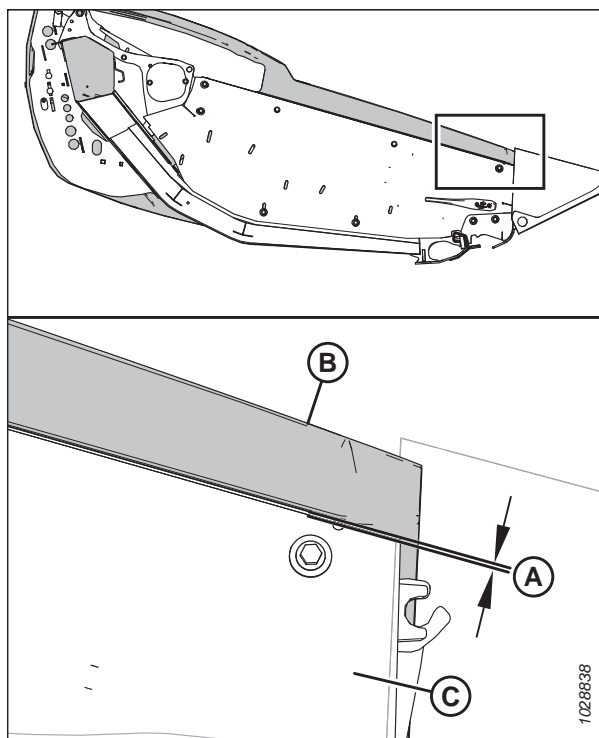


Figure 3.15: Otsakaitse ja otsaplaadi vahemaa

3. Kui vahe heedri otsakaitse ja otsaplaadi vahel on ebapiisav, reguleerige tugiklambrit (A) järgmiselt.
  - a. Keerake poldid (B) lahti.
  - b. Liigutage tugiklambrit (A) vastavalt vajadusele üles või alla.
  - c. Keerake kinnitused kinni.

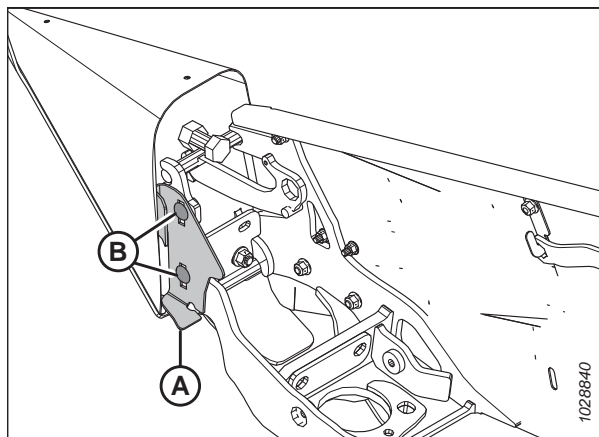
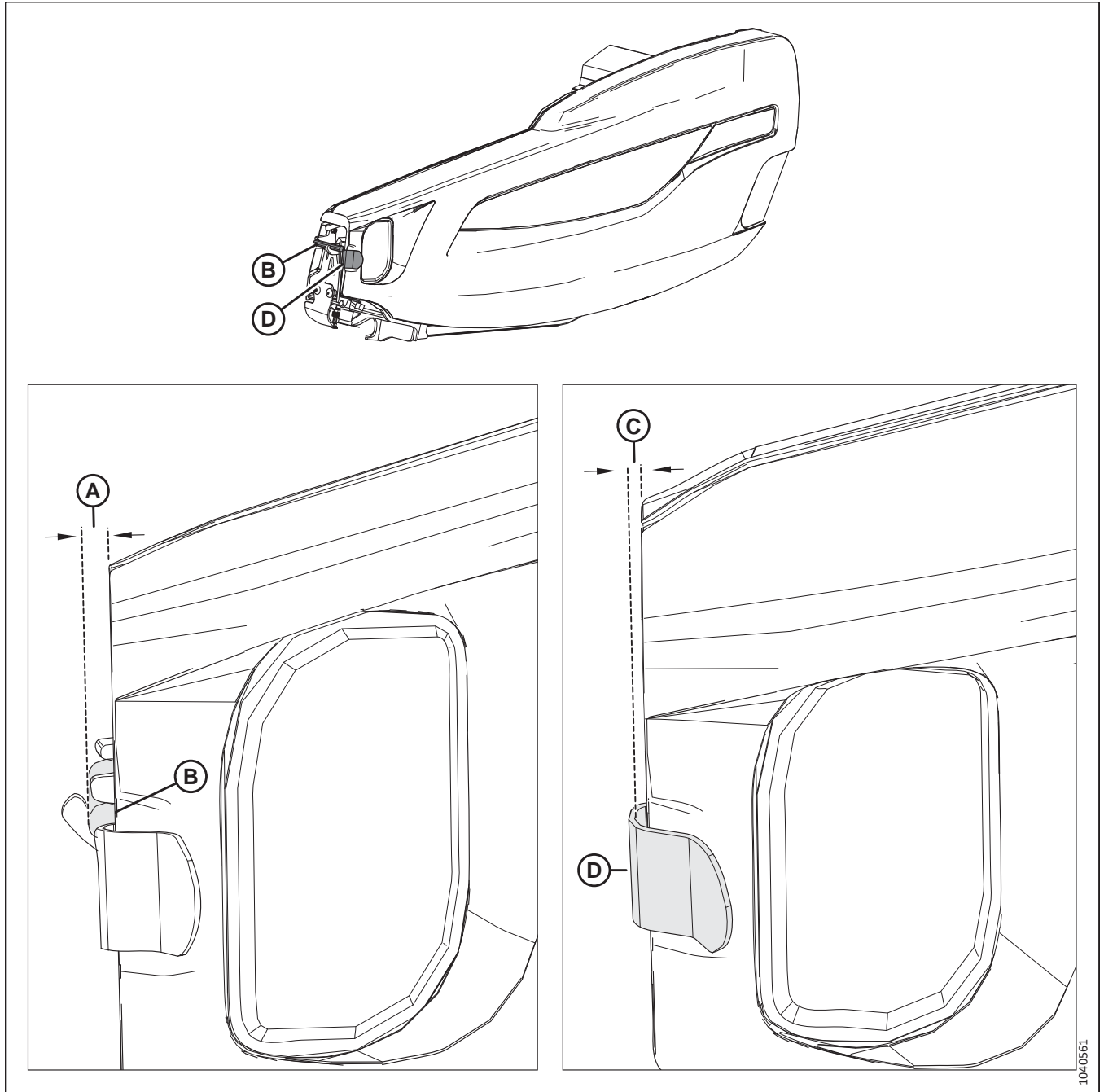


Figure 3.16: Heedri otsakatte tugikronstein



**Figure 3.17: Kliirensi andmed otsakaitse ees**

4. Mõõtkte vahe (A) heedri otsakaitse esiosa ja tihvti (B) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 8–18 mm (1/32–11/16 tolli).
5. Mõõtkte vahe (C) heedri otsakaitse esiosa ja tugiklambri (D) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 6–10 mm (1/4–3/8 tolli).

6. Kui vahe otsakaitse esiosa vahel on ebapiisav, reguleerige hingeõla (A) asendit järgmiselt.
  - a. Keerake lahti neli mutrit (B).
  - b. Õige vahekauguse saavutamiseks liigutage kronsteine (C) ja hinge õlga (A) edasi-tagasi.
  - c. Keerake kinnitused kinni.

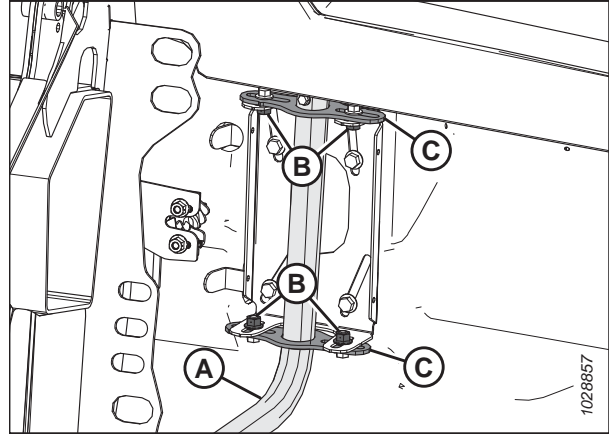


Figure 3.18: Heedri vasak otsakate

7. Mõõtke vahet (A) vasaku kaelakaitse põhja (E) ja otsapaneeli serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 2–4 mm (0,09–0,16 tolli).
8. Mõõtke vahet (B) vasaku kaelakaitse esiosa (E) ja otsakaitse (D) sisemise serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 42–52 mm (1,65–2,04 tolli).
9. Mõõtke vahet (C) vasaku kaelakaitse tagaosas (E) ja otsakaitse (D) sisemise serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 15–25 mm (0,68–0,98 tolli).

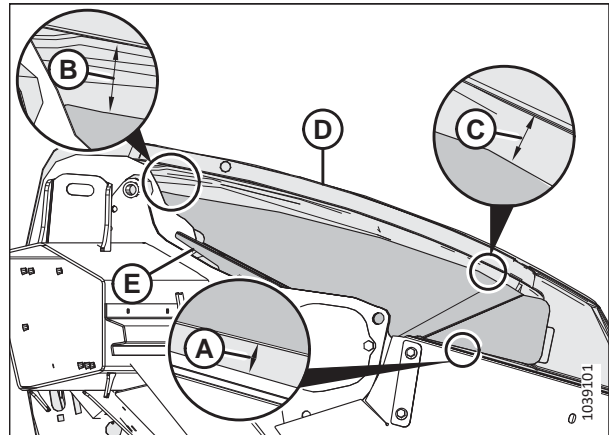


Figure 3.19: Otsakaitse joondamine – vaade sisetekilt

10. Kui otsakaitset tuleb reguleerida, lõdvendage mutrid (A) ja libistage klambrit (B) üles või alla.
11. Pingutage mutrid (A).
12. Kontrollige vahet uuesti. Juhiseid vaadake sammudest [7, lk 46](#) kuni [9, lk 46](#).

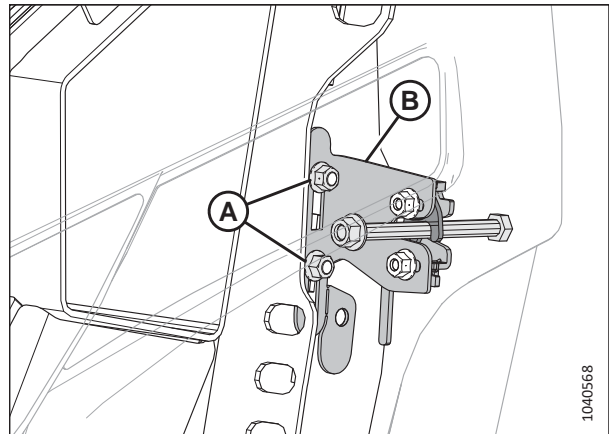
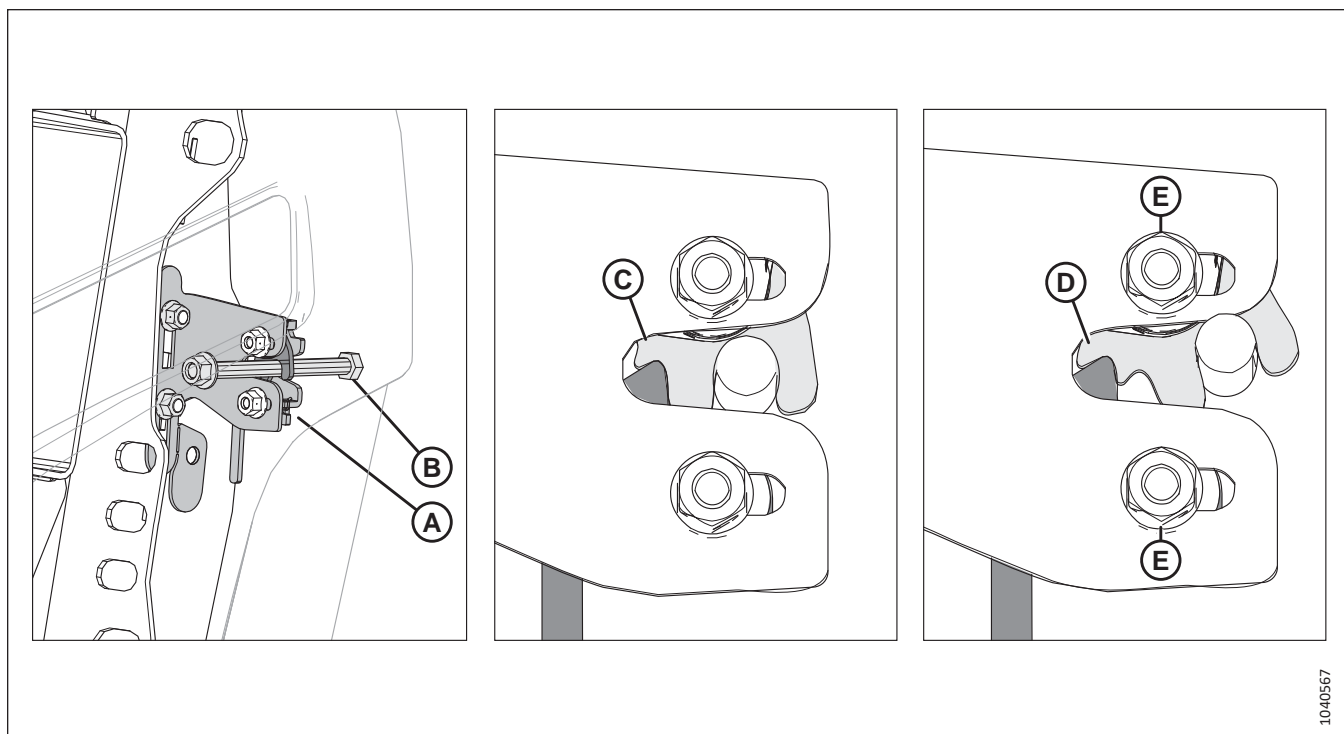


Figure 3.20: Kaheastmeline riiv





**Figure 3.21: Kaheastmeline riiv**

13. Kui otsakaitse on suletud, peab kaheastmeline sulgur (A) rakenduma esimese haakepunktiga (C). Nii takistab teine sulgur (D) otsakaitse täielikku avanemist, kui otsakaitse tahtmatult vabaneb. Otsakaitse korraliku kinnitumise kontrollimiseks järgige samme [14, lk 47](#) kuni sammuni [16, lk 47](#).
14. Sulgege otsakaitse. Veenduge, et polt (B) kinnitaks sulguri (A).
15. Vabastage sulgur.
16. Püüdke otsakaitset avada.
  - Kui saate otsakaitse osaliselt, aga **MITTE** täielikult avada, paikneb sulgur õigesti.
  - Kui saate otsakaitse täielikult avada, lödvendage mutrid (E), liigutage sulgur piludega avasse ja pingutage mutrid. Korrake samme [14, lk 47](#) kuni [16, lk 47](#).

### Heedri otsakatete eemaldamine

Et suurendada ligipääsuruumi sisekomponentidele eemaldage otsakaitseid.

### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

2. Avage täielikult heedri otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.
3. Et takistada otsakaitse liikumist, rakendage sulgur (A).
4. Eemaldage isekeermestav kruvi (B).
5. Libistage heedri otsakaitset üles ja eemaldage see hingeõlalt (C).
6. Asetage heedri otsakaitse töökohast eemale.

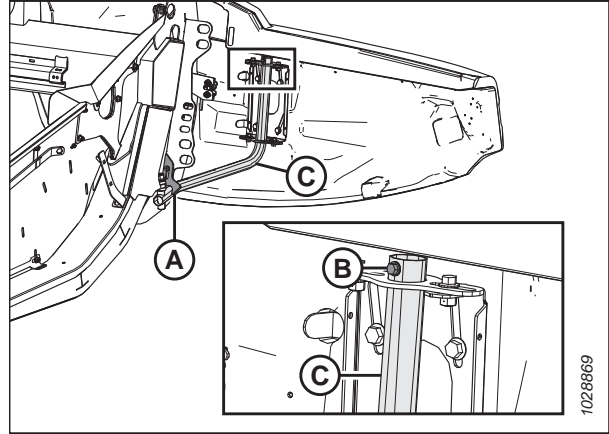


Figure 3.22: Heedri vasak otsakate

### Heedri otsakatete paigaldamine

Otsakaitsmete nõuetekohase paigaldamise tagamiseks järgige siin toodud soovitatud paigaldustoiminguid.

#### OLULINE!:

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

1. Suunake heedri otsakaise hingeõlale (C) ja libistage see aeglaselt alla.
2. Paigaldage isekeermestav kruvi (B).
3. Vabastage sulgur (A), et heedri otsakaitse saaks liikuda.
4. Sulgege heedri otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 42*.

#### MÄRKUS:

Heedri otsakaitse võivad äärmuslike temperatuurimuutuste tõttu moonuda. Reguleerige heedri otsakaitse asendit, et kompenseerida neid muutusi. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 44*.

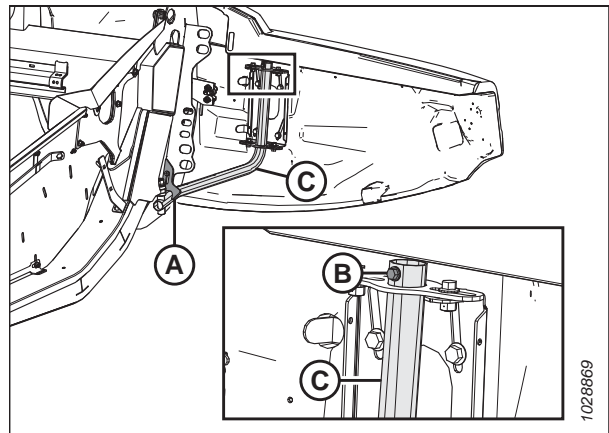


Figure 3.23: Heedri vasak otsakate

## 3.2.4 Trumliajami kate

Trumliajami kate kaitseb trumliajami osasid mustuse ja prahi eest.

### Trumliajami katte eemaldamine

Rulliajami komponentide hooldamiseks eemaldage rulliajami kate.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Reguleerige trummel täiesti ette.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Pöörake vedruriiv (A) üles ja üle tagumise plaadi.

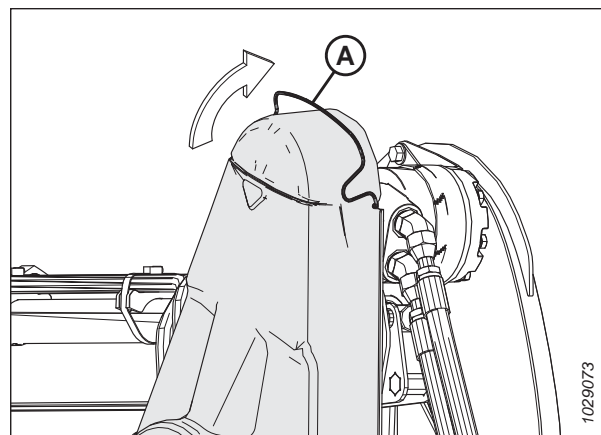


Figure 3.24: Ülemine ajamikate

6. Vabastage ülemine kate (A) alumise kate küljest asukohtades (B) ja eemaldage ülemine kate. Hoidke kahte klambrit alumise kate küljes.

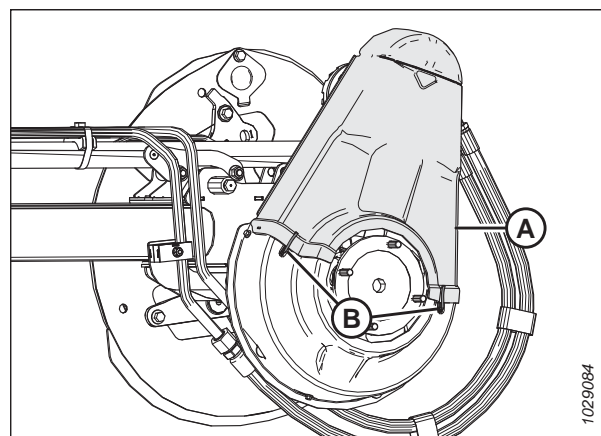


Figure 3.25: Ülemine ajamikate

7. Vajaduse korral eemaldage alumine kate (B), eemaldades kolm polti (A).

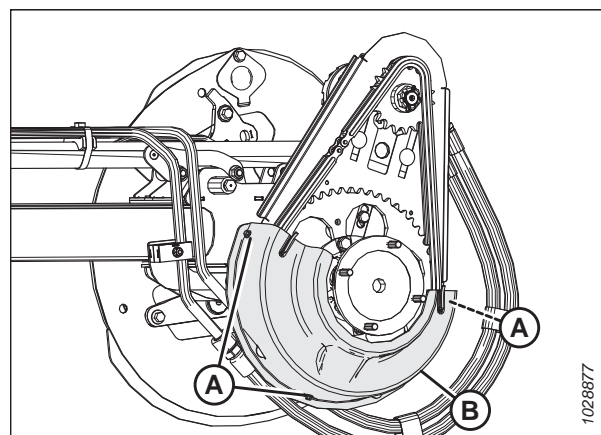


Figure 3.26: Alumine ajamikate

### Trulliajami kate paigaldamine

Rulli ajami kate kaitseb ajami komponente ilmastiku ja prahi eest. **ÄRGE** käitage heedit, kui rulliajami kate pole omal kohal.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Asetage alumine ajamikate (B) (kui see eelnevalt eemaldati) rulliajamile.
3. Kinnitage kate kolme poldiga (A).

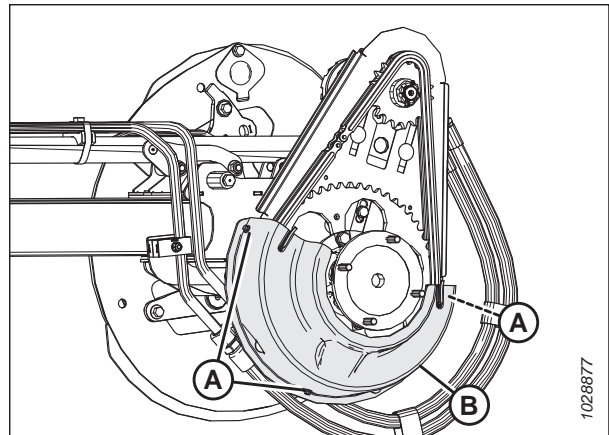


Figure 3.27: Alumine ajamikate

4. Asetage ülemine kate (A) rulliajamile.
5. Kinnitage kate kahe alumisel kate oleva klambriga (B).

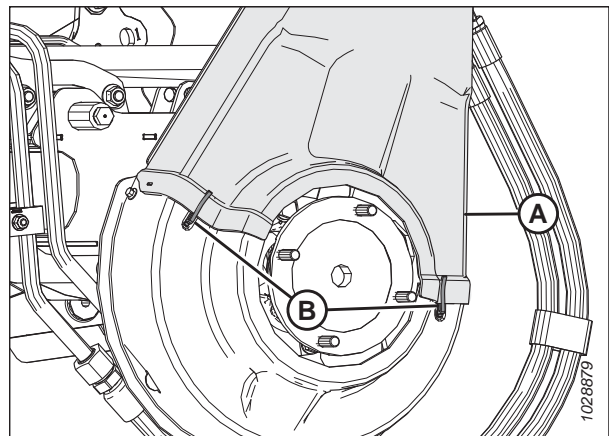


Figure 3.28: Ülemine ajamikate

6. Pöörake vedruriiv (A) allapoole, et kinnitada ülemine kate trumliajami külge. Veenduge, et V-kujuline silmus (C) on suunatud allapoole ja vedruots on sisestatud tagaplaadi avasse (B) trumliajami mõlemal küljel.

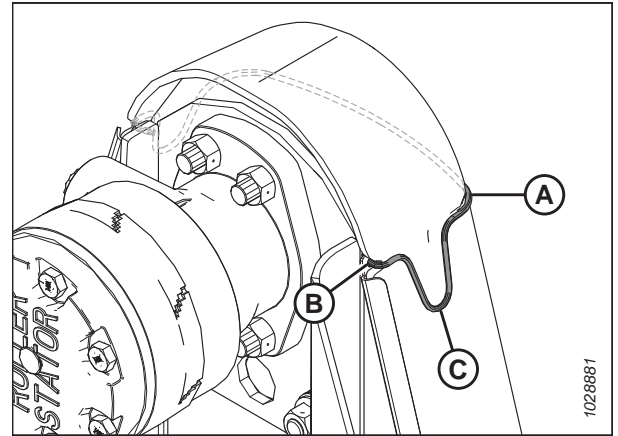


Figure 3.29: Trumliajam

### 3.2.5 Paindühenduse kate

Heedriiraami külge kinnitatakse plastkatted, et kaitsta heedritiiva tasakaalumehhanismi prahi ja ilmastiku eest.

#### *Sisemiste paindlülide katete eemaldamine*

Eemaldage paindlülide katted, et pääseda ligi heedri tiiva tasakaalustusmehhanismile ja hüdroliinidele.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage splint (A) ja lukustustihvt (B), mis kinnitavad paindlülide katte (C) tagatoru külge.
5. Lükake paindlülide katet (C) sissepoole, tõstke üles ja eemaldage see.

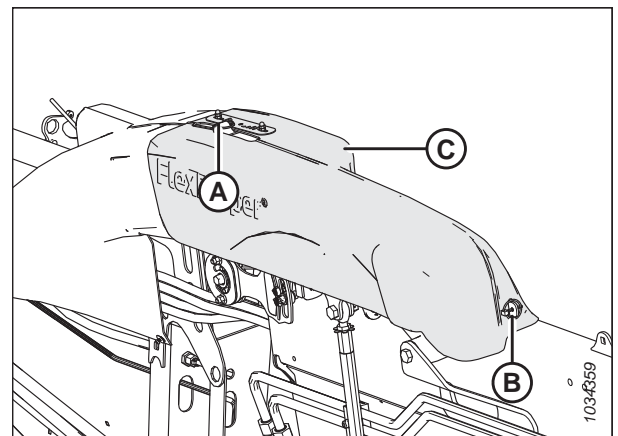


Figure 3.30: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

### Sisemiste paindlülide katete paigaldamine

Sisemiste paindlülide katted kaitsevad heedri tiiva tasakaalustusmehhanismi prahi ja ilmastiku eest. Need on kinnitatud heedri külge tihvtidega.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Langetage paindlülide kate (A) lülide kohale. Veenduge, et pilud (B) oleksid sakkidega (C) ja (D) kohakuti.
3. Lükake paindlülide katet väljapoole, nii et sakk (D) ulatuks pilust välja.

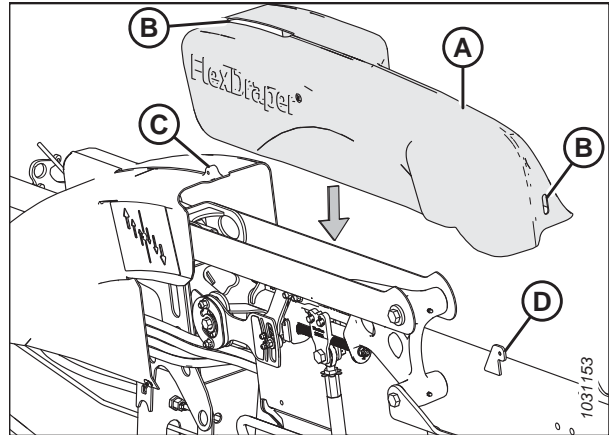


Figure 3.31: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

4. Fikseerige paindlülide kate (C) splindi (A) ja lukustustihvtiga (B).

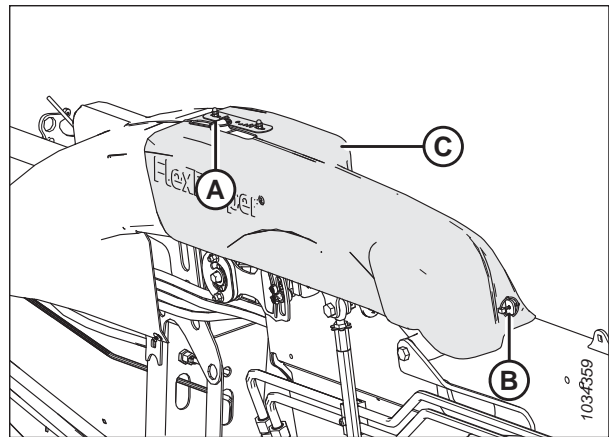


Figure 3.32: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

### Välismiste paindlülide katete eemaldamine

Eemaldage paindlülide katted, et pääseda juurde heedri tiiva tasakaalustusmehhanismile või hüdroliinidele.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. **FD245 ja FD250 heedrid:** eemaldage poldid (A) ja mutrid (pole näidatud), mis kinnitavad keskmise hoovastiku katte (B) klambri külge (pole näidatud).
5. **FD245 ja FD250 heedrid:** eemaldage tihvt (C). Eemaldage kate, milleks tõstke see üles ja üle raami eendite.

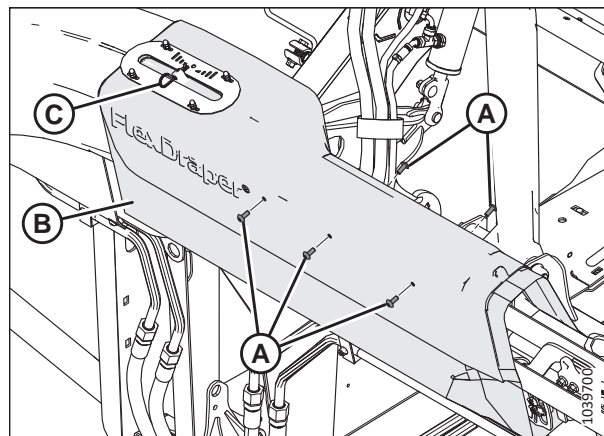


Figure 3.33: Keskmine hoovastiku kate – ainult FD245 ja FD250 heedrid

6. Eemaldage hoovastiku kate järgmiselt.
  - a. Eemaldage pold (A). Mutter on hüdroliini klambri külge integreeritud.
  - b. Eemaldage pold (B) ja mutter (pole näidatud).

**MÄRKUS:**

Nyloc-mutter sobitub hüdroliini klambri kuuskantkujulisse pessa, kuid see on eemaldatav.

- c. Eemaldage pold (C) ja kuuskantmutter.
- d. Tõstke kate tiiblukustuspidemelt maha.

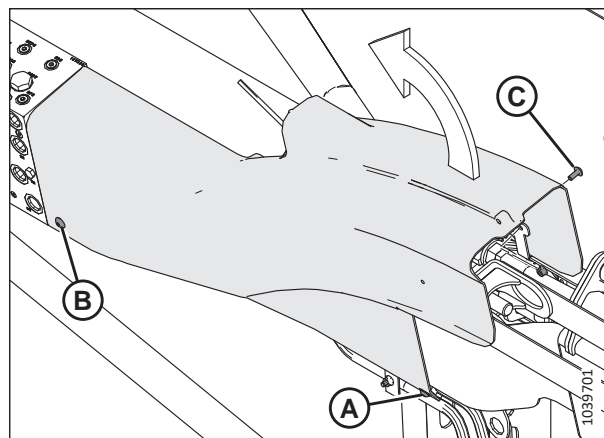


Figure 3.34: Välimine hoovastiku kate

*Välimiste paindülilide katete paigaldamine*

Paindülilide katted kaitsevad heedri tiiva tasakaalustusmehhanismi prahi ja ilmastiku eest.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

2. Paigutage vasakpoolne välimiste ühenduslülide kate nii, et auk (A) liiguks üle tiiva luku.

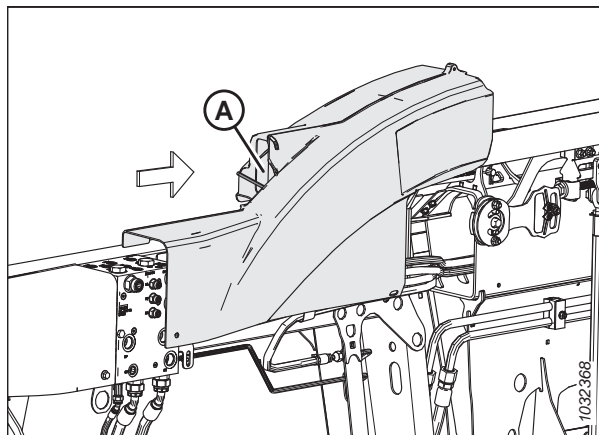


Figure 3.35: Vasakpoolne ühenduslülide kate – heedri tagaosa

3. Paigutage katte sälk tagatorul oleva kronsteini (A) taha ja joondage ots nii, et see oleks kollektoriga (B) samal tasapinnal.

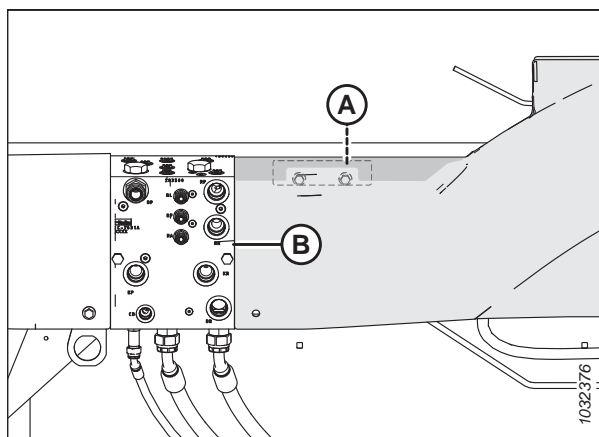


Figure 3.36: Vasakpoolne ühenduslülide kate – heedri tagaosa



4. Kinnitage välimine hoovastiku kate järgmiselt.
  - a. Sisestage polt (A) ja Nyloc-mutter (B). Mutter sobitub hüdroliini klambri kuuskantkujulisse pesa.
  - b. Sisestage polt (C). Mutter on klambrisse integreeritud.
  - c. Sisestage polt (D) ja kuuskantmutter (E), et kinnitada katte esikülg klambri külge.

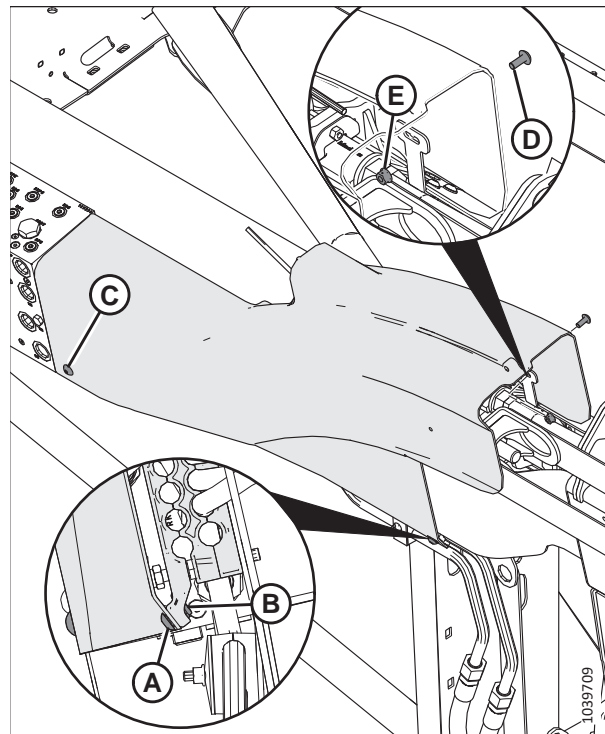


Figure 3.37: Välimine hoovastiku kate – heedri taga

5. **FD245 ja FD250 heedrid:** Asetage keskmise hoovastiku kate (B) paindhoovastiku klambri ja välimisele hoovastiku kattele.
6. **FD245 ja FD250 heedrid:** sisestage poldid (A) ja mutrid (pole näidatud), mis kinnitavad keskmise hoovastiku katte (B) klambri külge.
7. **FD245 ja FD250 heedrid:** sisestage tihvt (C) läbi avause sakis, mis eendub läbi paindnäidiku.

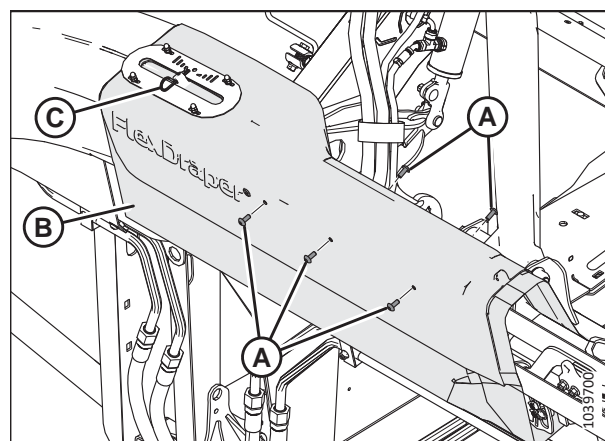


Figure 3.38: Keskmine hoovastiku kate – ainult FD245 ja FD250 heedrid

### 3.2.6 Igapäevane käivituseelne kontroll

Tehke neid kontrollid iga päev enne masina kasutamist.

#### ETTEVAATUST!

- Käskige kõrvalistel isikutel tööalast lahkuda. Hoidke lapsed masinatest eemale. Tehke tiir ümber masina ja veenduge, et keegi ei oleks masina all, peal ega selle läheduses.
- Kandke keha ligi hoidvaid riideid ning libisemiskindlate taldadega kaitsejalatseid.
- Eemaldage masinast ja ümbritsevast piirkonnast potentsiaalselt ohtlikud esemed.
- Kandke kogu päeva jooksul vajalikke kaitseriideid ja isikukaitsevahendeid. ÄRGE riskige. Vaja minevate kaitsevahendite hulka võivad kuuluda kiiver, kaitseprillid, töökindad, respiraator või filtermask või märja ilma varustus.
- Kaitske end müra eest. Ebameeldiva või ebamugavalt valju müra eest kaitsemiseks kandke selleks sobivaid kuulmiskaitsevahendeid, nt kõrvaklappe või -troppe.



Figure 3.39: Ohutusseadmed

Enne masina käivitamist tehke järgmised kontrollid.

1. Kontrollige masinat lekete ja puuduvate, kahjustatud või mittetöötavate komponentide suhtes.

#### **OLULINE!:**

Rõhu all olevate vedelike lekete otsimiseks kasutage selleks sobivat protseduuri. Juhiseid vt jaotisest [4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine, lk 530](#).

2. Puhastage kõik masina tuled ja helkurid.
3. Sooritage igapäevased hooldustööd. Juhiseid vt jaotisest [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 526](#).

### 3.3 Sissetöötamisperiood

Esimese 50 töötunni jooksul vajavad heedri teatud süsteemid erilist tähelepanu. Heedri tööea pikendamiseks toimige järgmiselt.

**MÄRKUS:**

Kuni te ei ole oma uue heedri helide ja juhitavusega tuttav, olge äärmiselt ettevaatlik.



**OHT!**

Enne tavatu müra uurimist või probleemi lahendamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

Pärast heedri esmakordset kinnitamist kombaini külge tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Käitage rulle, linte ja löiketerasid viie minuti jooksul aeglaselt. Jälgige ja kuulake **JUHIISTMELT**, kas panete tähele häireid.

**MÄRKUS:**

Rullid ja külglindid ei toimi enne, kui liinid on hüdroõli täis.

3. Vt [4.2.2 Sissetöötamise kontroll, lk 528](#) ja sooritage kõik määratud ülesanded.

### 3.4 Kombaini väljalülitamine

Enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist lülitage kombain välja.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

Et kombain välja lülitada, tehke järgmist.

1. Parkige kombain tasasele pinnale.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Viige kõik juhtseadmed NEUTRAAL- või PARKASENDISSE.
4. Lülitage välja heedriajam.
5. Langetage trummel ja tõmmake see täielikult sisse.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Oodake, kuni masina liikumine peatub.

## 3.5 Kabiinis asuvad juhtseadised

Heedrit juhitakse kombaini kabiinist.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

Järgmiste kabiinisiseste juhtseadmete tuvastamiseks vajalikud juhised leiate oma kombaini kasutusjuhendist.

- Juhtseade heedri rakendamiseks/lahutamiseks
- Heedri kõrgus
- Heedri nurk
- Liikumiskiirus
- Rulli kiirus
- Rulli kõrgus
- Rulli pikisuunaline asend

### 3.5.1 CLAAS-seeria kabiini juhtseadmed

Konsooli ja juhtkangi juhtseadmete kaardistamine tagab kombaini sujuva töö.

*Multifunktsionaalse hoova klahvlülitile vaikefunktsiooni valimine (CLAAS'i integreerimiskomplektiga)*

Operaator saab valida multifunktsionaalse hoova klahvlülitile vaikefunktsiooni. Näiteks maapinnal löikamisel saab vaikefunktsiooni seadistada nii, et multifunktsionaalse hoova klahvlüliti aktiveerib kalde juhtsilindri. Samamoodi saab maapinnast kõrgemal löikamisel vaikefunktsiooni seadistada nii, et klahvlüliti juhib kopeerrattaid.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

**Et määrata klahvlüliti vaikefunktsiooniks kalde juhtimine, tehke järgmist.**

#### Kui kombain on varustatud tavalise kangiga

Kui nupp REEL FORE (RULL ETTE) on alla vajutatud, lükake lüliti (A) üles. Hoidke lüliti ja nuppu all 30 sekundit.

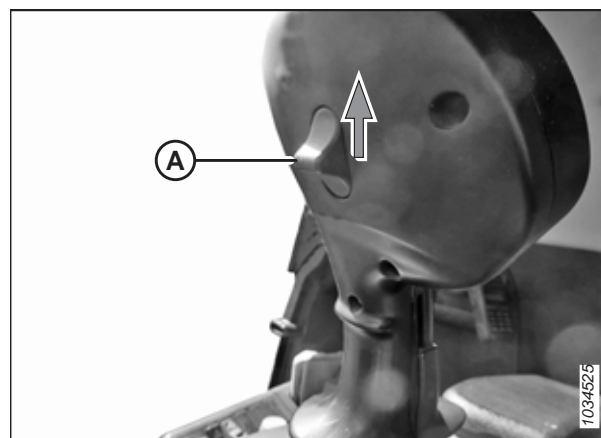


Figure 3.40: Standardhoob

**Kui kombain on varustatud CMOTION multifunktsionaalse kangiga** Kui nupp REEL FORE (RULL ETTE) on alla vajutatud, tõmmake multifunktsionaalse kangi lüliti (A) enda poole. Hoidke lüliti ja nuppu all 30 sekundit.

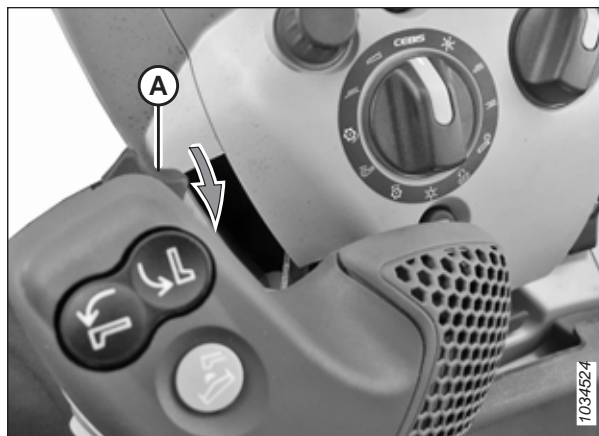


Figure 3.41: CMOTION hoob

*Et määrata kipplüliti vaikefunktsiooniks kopeerrattad, tehke järgmist.*

**Kui kombain on varustatud tavalise kangiga**

Kui nupp REEL AFT (RULL TAHA) on alla vajutatud, lükake lüliti (A) üles. Hoidke lüliti ja nuppu all 30 sekundit.

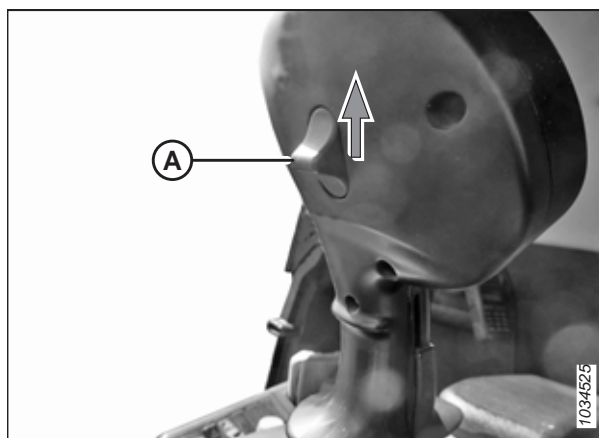


Figure 3.42: Standardhoob

**Kui kombain on varustatud CMOTION multifunktsionaalse kangiga** Kui nupp REEL AFT (RULL TAHA) on alla vajutatud, tõmmake multifunktsionaalselt lüliti (A) enda poole. Hoidke lüliti ja nuppu all 30 sekundit.

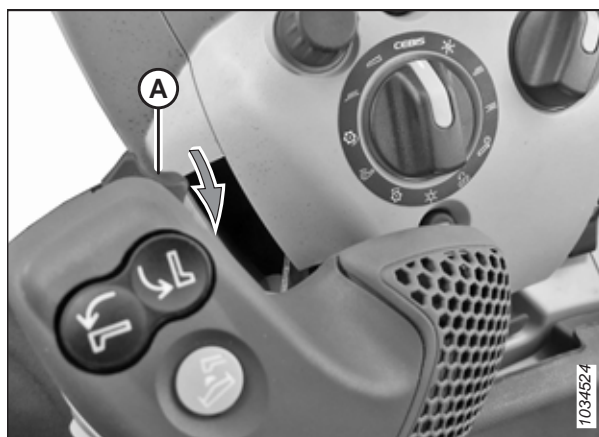


Figure 3.43: CMOTION hoob

### Heedri kallutussilindri juhtimine

Kui vaikefunktsiooniks on valitud kalde juhtimine, saab kallutussilindrit juhtida multifunktsionaalse kangi eesmise lülitiga.

Pärast komplekti esmakordset paigaldamist määratakse kallutussilindri juhtimine vaikefunktsiooniks. Juhised heedri kalde ja kopeerrataste vaikefunktsiooni vahel lülitamiseks leiata teemast *Multifunktsionaalse hoova klahvlülitile vaikefunktsiooni valimine (CLAAS'i integreerimiskomplektiga)*, lk 59.

#### Kui kombain on varustatud CMOTION multifunktsionaalse kangiga (C):

- Kallutuse juhtsilindri pikendamiseks lükake lülitit endast eemale (noolega näidatud suunas [A]).
- Kallutuse juhtsilindri sissetõmbamiseks tõmmake lülitit enda poole (noolega näidatud suunas [B]).

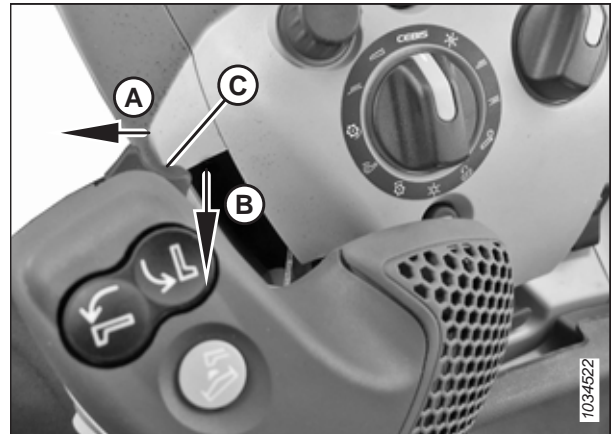


Figure 3.44: CMOTION hoob

#### Kui kombain on varustatud tavalise multifunktsionaalse kangiga (C):

- Kallutuse juhtsilindri pikendamiseks vajutage multifunktsionaalse kangi lülitit alla (noolega näidatud suunas [A]).
- Kallutuse juhtsilindri sissetõmbamiseks vajutage multifunktsionaalse kangi lülitit üles (noolega näidatud suunas [B]).

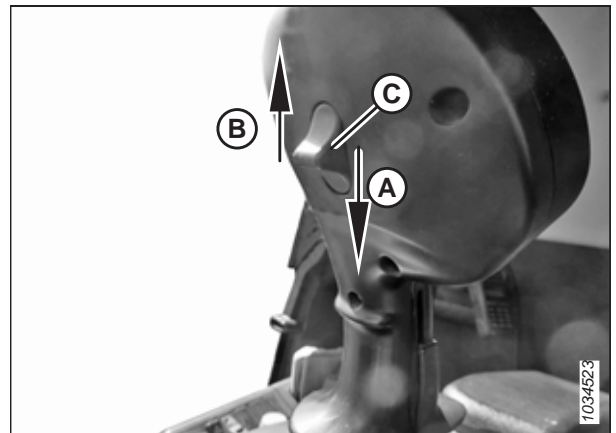


Figure 3.45: Standardhoob

### Lindi kiiruse juhtimine – CLAAS 600 ja 700 seeria

Heedri lintide kiirust saab juhtida kombaini CEBIS menüüs SIDE DRAPER SPEED (KÜLGLINDI KIIRUS) vastava valikuga.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Lülitage sisse heeder.

2. Veenduge, et valikuvalits (A) oleks asendis CEBIS (B).

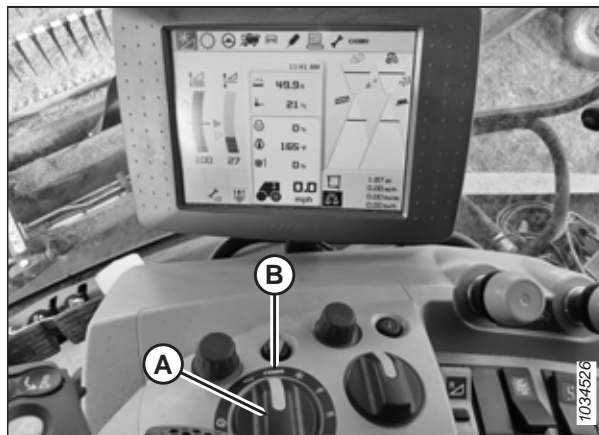


Figure 3.46: CEBIS valitsa asend lindi kiiruse juhtimiseks

3. Keerake kiirvalitsat (A) ühe sammu võrra päripäeva LINDI KIIRUSE ikoonile (B).



Figure 3.47: Lindi kiiruse juhtimise kiirklahvi asend

4. Kasutage vasakut menüüvaliku lülitit (A) ja valige ikoon KÜLGLINDI KIIRUS (B).

**MÄRKUS:**

Et ikoon oleks aktiivne, peab heeder töötama.

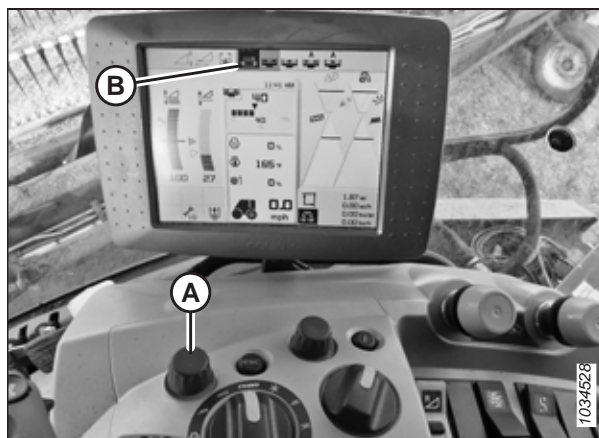


Figure 3.48: Lindi kiiruse ikoonid



- Valige LINDI KIIRUSE ikoon (B) parema menüüvaliku lülitiga (A).

**MÄRKUS:**

Ülejäänud nelja ikooni menüüriba paremal poolel te ei näe.



Figure 3.49: Lindi kiiruse ikoon vanemal CLAAS masinal

- Kasutage paremat lülitit (A) ja seadistage külglindi kiirus sobivaks. Andke kiirusele viis sekundit aega muutuda.

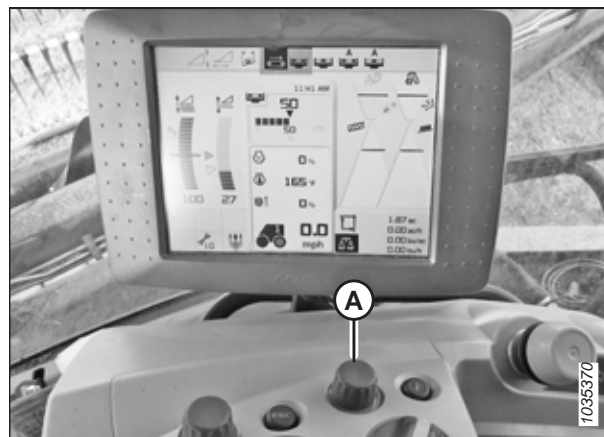


Figure 3.50: Lindi kiiruse ikoon

### Lindi kiiruse juhtimine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria

Lindi kiirust saab seadistada CEBISI menüüs CONVIO. Heeder peab töötama, kui soovite lindi kiirust muuta.

**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

- Lülitage sisse heeder.

## TÖÖ

2. Valige HEEDRI menüüikooniga (A) CONVIO sätted (B) ja valige lindi kiiruse mõõdik (C).

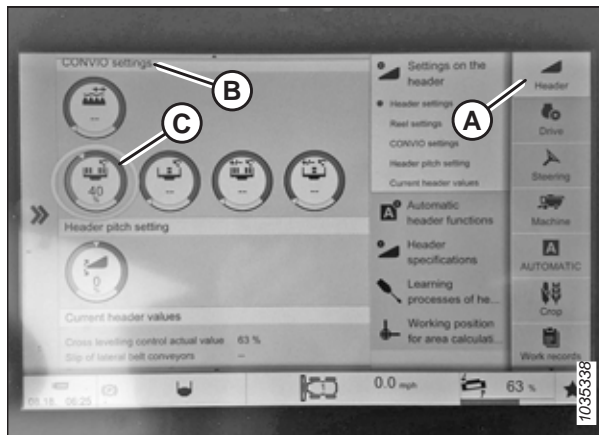


Figure 3.51: Lindi kiiruse valimine

3. Lindi kiirust reguleerige ikooniga + (A) või – (B).
4. Muudatuste salvestamiseks vajutage linnukese märki (C).



Figure 3.52: Lindi kiiruse valimine

### Heedri töötundide vaatamine

Heedri töötunde saab vaadata CEBIS terminalis.

### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Veenduge, et valikuvalits (A) oleks CEBIS asendis (B).
2. Kasutage vasakut menüüvaliku lülitit (C) ja valige MUTRIVÕTME/HOOLDUSE ikoon (D). Vajutage vasakut menüüvaliku lülitit.

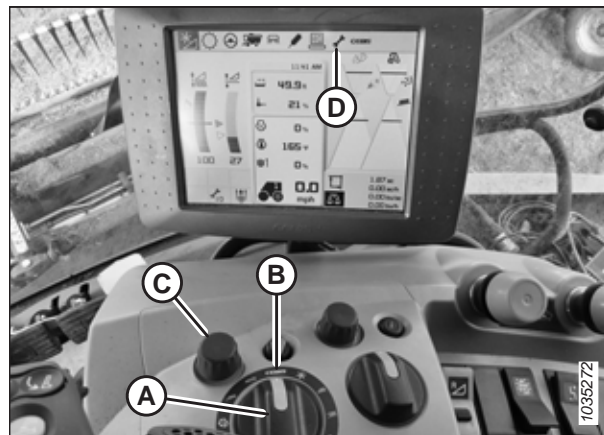


Figure 3.53: CEBIS valitsa asend

Ekraanil kuvatakse heedri töötunnid ja hooldusteave.

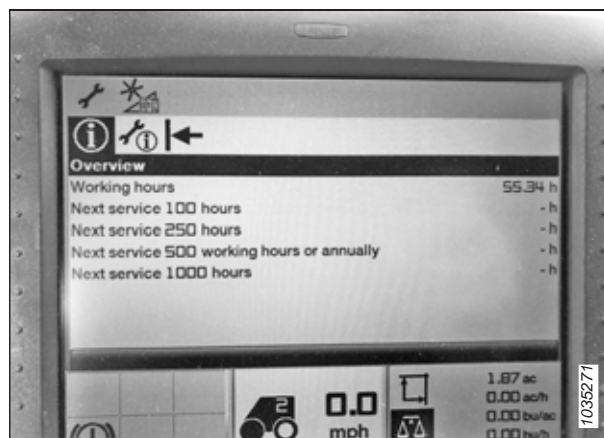


Figure 3.54: Heedri töötunnid

### 3.5.2 John Deere X9-seeria kabiini juhtseadmed

Konsooli ja juhtkangi juhtseadmete kaardistamine tagab kombaini sujuva töö.

#### *Liikumiskiiruse kangi nuppude määramine – John Deere X9-seeria*

Kombaini kabiinis oleva liikumiskiiruse kangi (GSL) nuppude funktsioonid saab kohandada vastavalt juhi eelistustele.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage ekraani all paneelil nappu HEADER (A). Kuvatakse HEEDRI leht.



Figure 3.55: CommandCenter™-i ekraan

3. Vajutage multifunktsionaalset lukustusnappu (A), kuni tuli kustub. Kuvatakse JUHTSEADISTE SEADISTAMISE leht.



Figure 3.56: John Deere X9 konsool

4. Valige liikumiskiiruse kangil (GSL) (A) konfigureeritava funktsiooni napp (A, B, C või D).

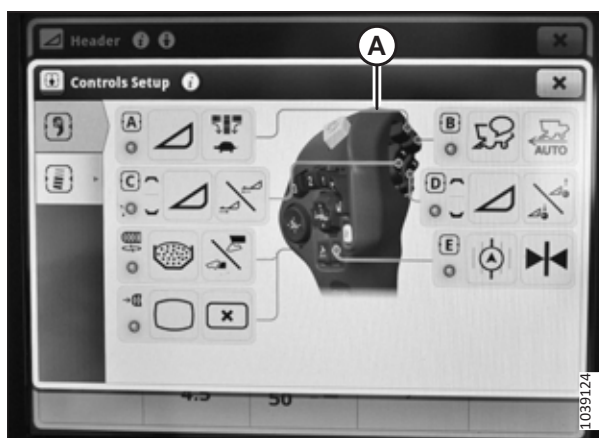


Figure 3.57: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

## TÖÖ

### MÄRKUS:

John Deere'i ekraanil on teadaolevalt probleem, mis põhjustab GSL-il või õlakonsoolil teatud nuppude kaardistamisel probleeme. Järgnevas tabelis on näidatud, millised kombinatsioonid saab ühendada.

	Aeglusti kaardistamine	A	B	E	Rull	3	4
Kallutamise kaardistamine							
A			Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
B		Ei		Jah	Jah	Jah	Jah
E		Ei	Ei		Ei	Ei	Ei
Rull		Jah	Jah	Jah		Jah	Ei
3		Jah	Jah	Jah	Jah		Jah
4		Jah	Jah	Jah	Jah	Ei	

5. Valige FUNKTSIOONI VALIMISE aknas (A) ÜLES või ALLA nool ja valige soovitud funktsioon.
6. Valige valitud nupule soovitud funktsioon.
7. JUHTSEADETE SEADISTAMISE ekraanilt väljumiseks valige ülemises paremas nurgas X-i.



Figure 3.58: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

### Konsooli nuppude määramine – John Deere'i X9 seeria

Kombaini kabiini konsooli nuppude funktsioonid saab kohandada vastavalt juhi eelistustele.



### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage ekraani all paneelil nuppu HEADER (A). Kuvatakse HEEDRI leht.



Figure 3.59: CommandCenter™-i ekraan

3. Vajutage KONSOOLI LUKU nuppu (A), kuni tuli kustub. Kuvatakse JUHTSEADISTE SEADISTAMISE leht.



Figure 3.60: John Deere X9 – konsool

4. Vajutage konsoolil (A) funktsiooninuppu, mida soovite programmeerida või muuta.

### MÄRKUS:

Ainult nupp 2 on kipplüliti.

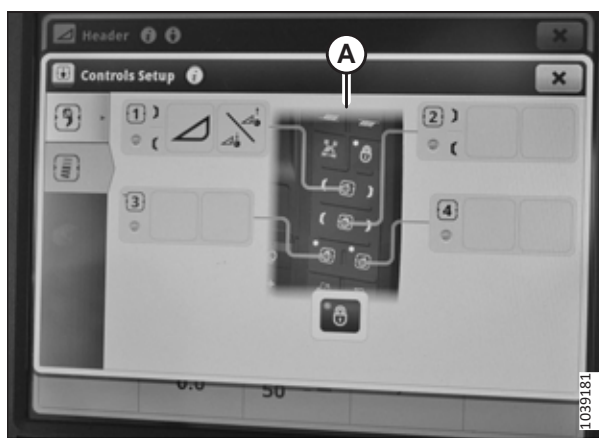


Figure 3.61: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

## TÖÖ

5. Valige FUNKTSIOONI VALIMISE aknas (A) ÜLES või ALLA nool ja valige soovitud funktsioon.
6. Valige valitud nupule soovitud funktsioon.
7. JUHTSEADETE SEADISTAMISE ekraanilt väljumiseks valige ülemises paremas nurgas X-i.



Figure 3.62: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

### *Tiiva loodimisfunktsiooni kasutamine kallutuslülitina – John Deere X9-seeria*

Funktsiooni kasutamisel tiiva loodimiseks saate lülitada rulli pikisuunalise asendi juhtimise ja heedri kallutuslindri juhtimise vahel kombaini liikumiskiiruse kangiga (GSL).



### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage MULTIFUNKTSIONAALSET LUKUSTUSNUPPU (A). Kuvatakse JUHTSEADISTE SEADISTAMISE leht.



Figure 3.63: John Deere X9 – konsool

## TÖÖ

3. Vaadake, milline liikumiskiiruse kangi juhtseade on määratud TIIVA LOODIMISE ikoonile (A).

### MÄRKUS:

Sellel joonisel on tiiva loodimine määratud lülile A.

Tiiva loodimise ikooni määramine GSL-ile võimaldab juhtida rulli pikisuunalist asendit või heedri kallutussilindrit nupuvajutusega.

Määratud nupu vajutamisel tõlgendab heeder rulli pikisuunalise asendi muutmist kallutussilindri ette/taha liigutamisenä. Kui kallutussilindri reguleerimine on lõpetatud, vajutage rulli pikisuunaline asendi juhtimiseks veel kord määratud nuppu.



Figure 3.64: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

### Lindi kiiruse juhtseadmete määramine liikumiskiiruse kangile – John Deere X9-seeria

Lindi kiiruse juhtseadmed saab määrata liikumiskiiruse kangile (GSL) või juhtõla nuppudele.

### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage MULTIFUNKTSIONAALSET LUKUSTUSNUPPU (A).  
Kuvatakse JUHTSEADISTE SEADISTAMISE leht.



Figure 3.65: John Deere X9 – konsool



3. Vaadake, milline GSL-i juhtseade on määratud ROOMEREŽIIMI ikoonile (A).

**MÄRKUS:**

Sellel joonisel on roomerežiim määratud lülitile A.

Roomerežiim võimaldab valida nupuvajutusega aeglasema lindi kiiruse. Lindi kiiruse saab roomerežiimi lülitada tavatöö käigus.

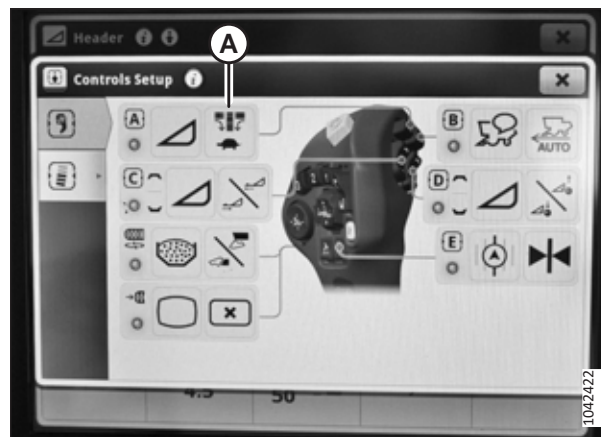


Figure 3.66: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

4. Vaadake, milline GSL-i juhtseade on määratud LINDI KIIRUSE JUHTSEADME ikoonile (A).

**MÄRKUS:**

Sellel joonisel on lindi kiiruse juhtseade määratud lülitile D.

Lindi kiiruse juhtseadme määramine GSL-ile võimaldab reguleerida lindi kiirust nupuvajutusega. Lindi kiirust saab reguleerida tavatöö käigus.

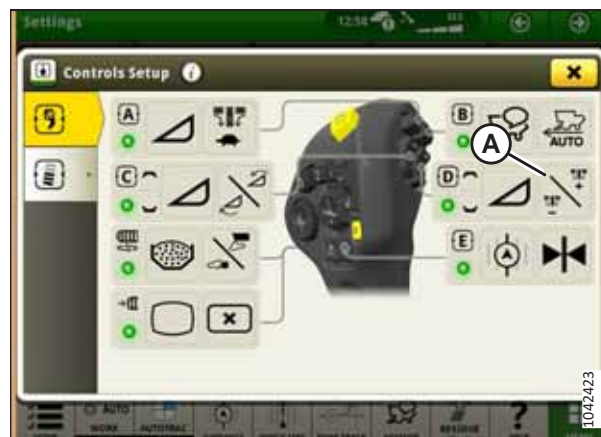


Figure 3.67: John Deere X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

### *Topeltpuudutusega kallutusfunktsiooni lukustamine/lukust avamine – John Deere X9-seeria*

Kui topeltpuudutusega kallutusfunktsioon on lukustamata, toimub heedrite kallutamise juhtimine samamoodi nagu John Deere'i integratsioonitarkvara eelmistes versioonides.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

Kui soovite kasutada heedri kallutamiseks topeltpuudust, saate funktsiooni lukustada/lukust avada, kui hoiate liikumiskiiruse kangil (GSL) RULLI ETTE liigutamise nuppu (A) 30 sekundit all.

### MÄRKUS:

Topeltpuudutuse lukustamist/lukust avamist ei näidata.



Figure 3.68: Rulli ette liigutamise nupp

### Heedri kontrolleri tarkvaraversiooni kontrollimine – John Deere X9-seeria

Kombaini heedri kontrolleri tarkvaraversiooni saate kontrollida DIAGNOSTIKAKESKUSE CommandCenter™ ekraanilt.



### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. SAAGIKORISTUSE lehel valige lehe alumises paremas nurgas MENÜÜ ikoon (A). Kuvatakse MENÜÜ.



Figure 3.69: John Deere'i X9 ekraan – saagikoristuse leht

3. Valige SÜSTEEMI vahekaart (A), seejärel valige DIAGNOSTIKAKESKUS (B).



Figure 3.70: John Deere'i X9 ekraan – süsteem

4. Valige vahekaart CONTROLLERS (A).
5. Valige HEADER/HITCH CONTROLLER (B).

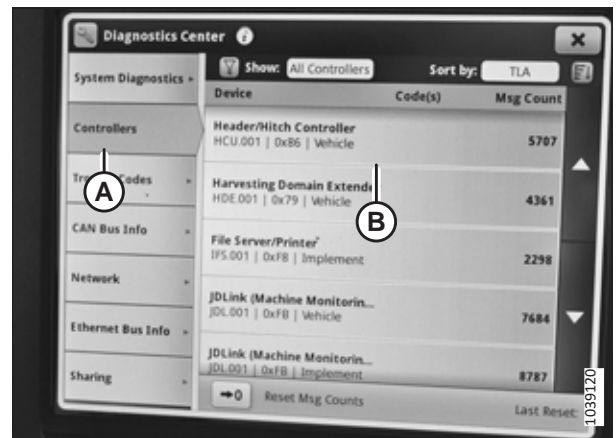


Figure 3.71: John Deere X9 ekraan – diagnostikakeskus

6. Valige CONTROLLER INFO (A). Leidke SOFTWARE MAIN COMPONENT (B).
7. HEEDRI/HAAKESEADME KONTROLLERI lehelst väljumiseks valige ülemises paremas nurgas X.

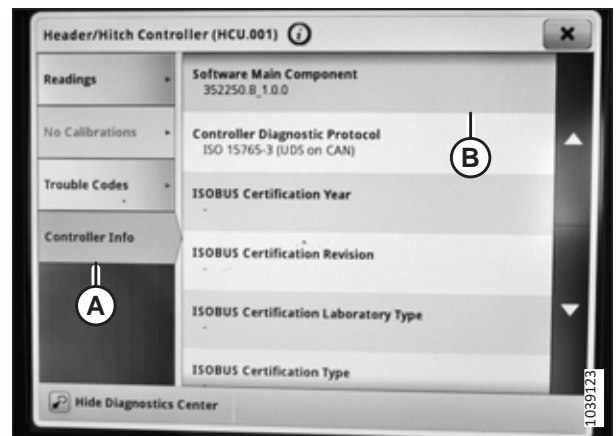


Figure 3.72: John Deere'i X9 ekraan – heedri/haakeseadme kontrolleri

## 3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine

Selles peatükis on juhised heedri konfigureerimise, kinnitamise ja eemaldamise kohta.

Kombain	Vt jaotist
Case IH 7010/8010, 120, 130, 230, 240 ja 250 seeria	<i>3.6.1 Case IH kombainid, lk 74</i>
Challenger®-i, Gleaner®-i ja Massey Ferguson®-i kombainid	<i>3.6.2 Challenger®-i, Gleaner®-i ja Massey Ferguson®-i kombainid, lk 83</i>
CLAAS 500 (sh R-seeria), 600, 700, 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria	<i>3.6.3 CLAAS kombainid, lk 91</i>
IDEAL™-seeria	<i>3.6.4 IDEAL™ seeria kombainid, lk 101</i>
John Deere 60, 70, S ja T seeria	<i>3.6.5 John Deere kombainid, lk 107</i>
New Holland CR- ja CX-seeria	<i>3.6.6 New Hollandi kombainid, lk 117</i>
Rostselmash	<i>3.6.7 Ettevõtte Rostselmash kombainid, lk 127</i>

### MÄRKUS:

Veenduge, et kombainis ja kombaini arvutis on kohalduvad funktsioonid aktiveeritud (heedri automaatne kõrguse juhtimine [AHHC], lintheadri valik, hüdraulilise kesklüli valik, hüdrauliline rulliajam). Vastasel juhul ei toimi heeder nõuetekohaselt.

### 3.6.1 Case IH kombainid

Et kinnitada heeder või ühendada see lahti Case IH kombaini küljest, järgige selles jaotises toodud vastavat toimingut.

#### *Heedri ühendamine Case IH kombainiga*

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söetekorpuse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**OLULINE!**

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötekorpusse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kivilõks takistab kividel ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötekorpusse taga.

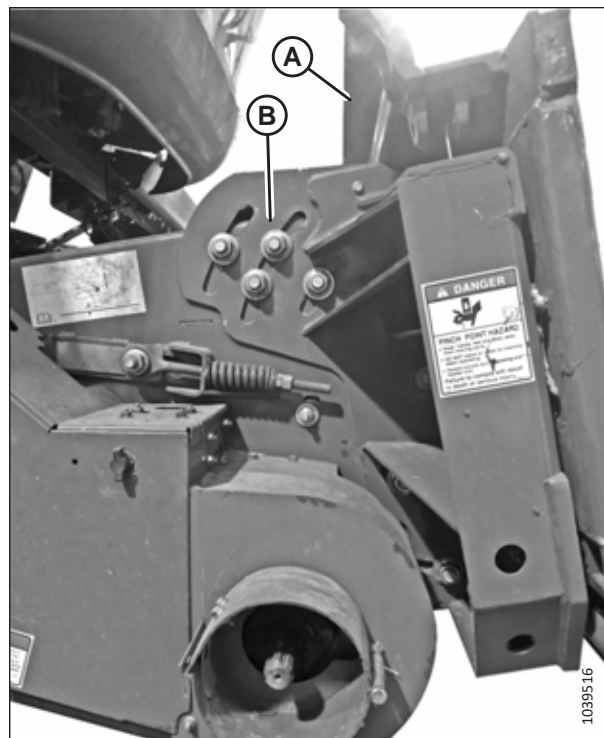


Figure 3.73: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Veenduge, et kombaini lukustuskäepide (A) on asendis, mis võimaldab konkse (B) ujuvmooduli külge haakida.

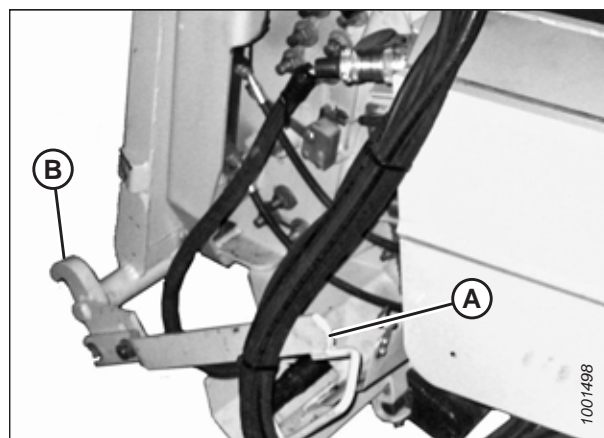


Figure 3.74: Kaldtransportööri lukud

## TÖÖ

3. Sõitke kombainiga aeglaselt heedri poole, kuni söötekorpuse sadul (A) on otse ujuvmooduli ülemise risttala (B) all.
4. Tõstke söötekorpust veidi, et heedit tõsta. Veenduge, et söötekorpuse sadul on täielikult ujuvmooduli raamiga rakendunud.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

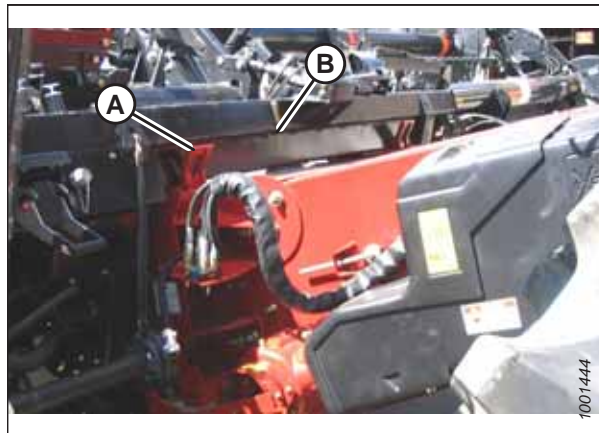


Figure 3.75: Kombain ja ujuvmoodul

6. Tõstke kaldtransportööri vasakul küljel ujuvmooduli hooba (A) ja lükake kombaini käepidet (B), et rakendada kaldtransportööri mõlemal küljel olevad lukud (C).
7. Lükake hoob (A) alla, et pide lukustuks hoova pilusse.
8. Kui lukk (C) ei haaku täielikult ujuvmooduli tihvtiga, lõdvendage poldid (D) ja reguleerige lukku. Keerake poldid kinni.

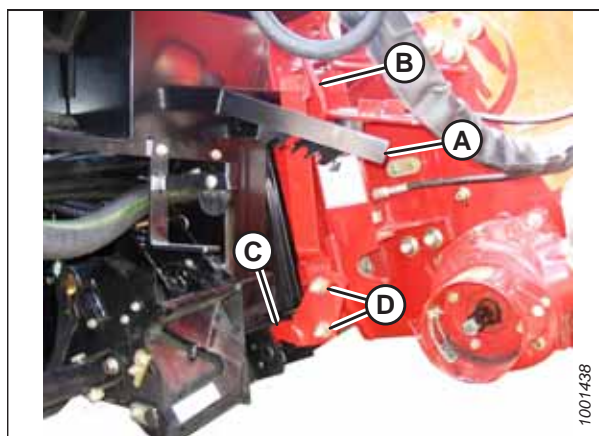
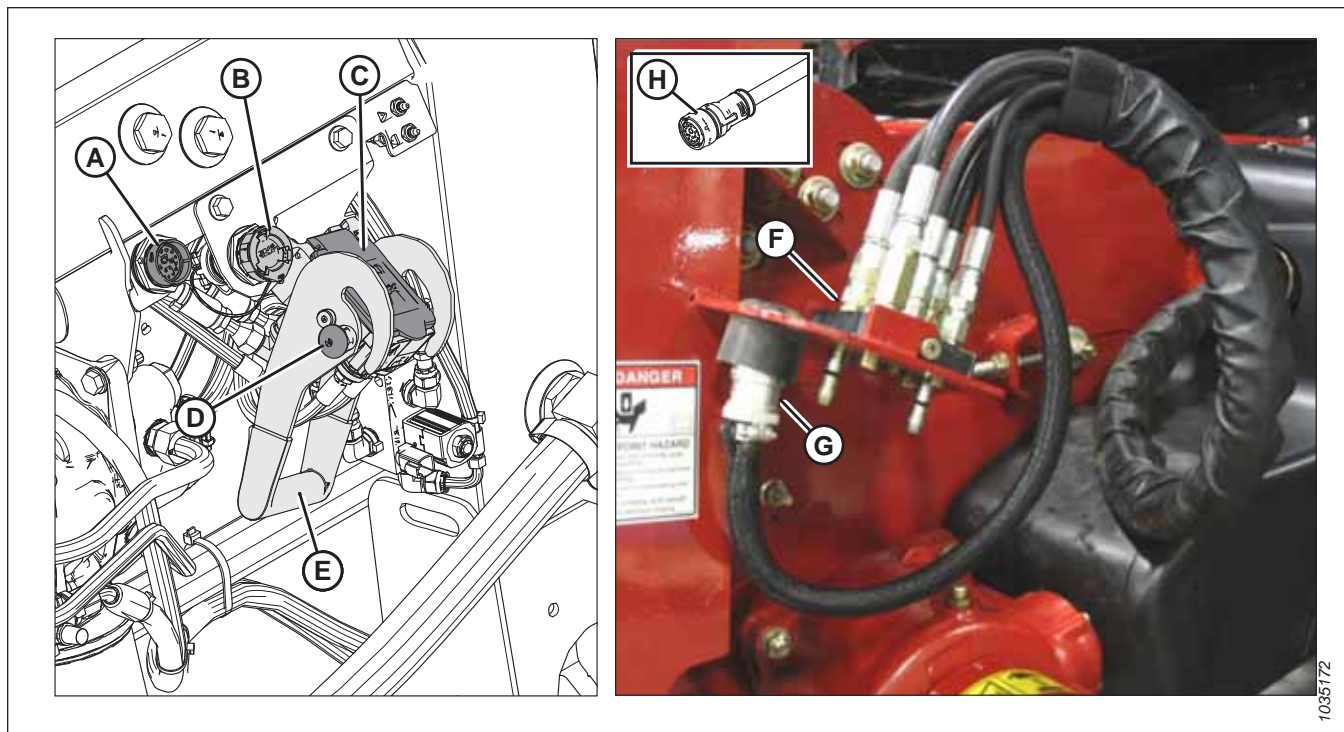


Figure 3.76: Kombain ja ujuvmoodul



**Figure 3.77: Mitmikonnector ja elektriühendused**

9. **Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisesed juhtseadmed** Eemaldage kork pistmikult C81B (A).
10. Eemaldage kork pistmikult C72B (B).
11. Eemaldage kork hüdropesalt (C). Puhastage pesa ühenduspinnad.
12. Lükake lukustusnupp (D) sisse ja tõmmake hoob (E) täiesti avatud asendisse.
13. Eemaldage hüdraulika kiirkonnector (F) kombaini hoiuplaadilt. Puhastage konnektori ühenduspind.
14. Sobitage konnektor (F) ujumooduli pesa (C) ja lükake hooba (E), et tihvtid haakuksid pesas.
15. Lükake pide (E) suletud asendisse, kuni lukustusnupp (D) hüppab välja.
16. Eemaldage kombaini pistmik (G) hoiukohast ja ühendage see pesa C72B (B). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.
17. **Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisesed juhtseadmed** Võtke kombaini hoiuruumist kabiini juhtkomplekti pistmik C81A (H) ja ühendage see pesa C81B (A). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.

18. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja vabastage jõuülekanne tugiklambrist. Eemaldage jõuülekanne tugiklambrist.

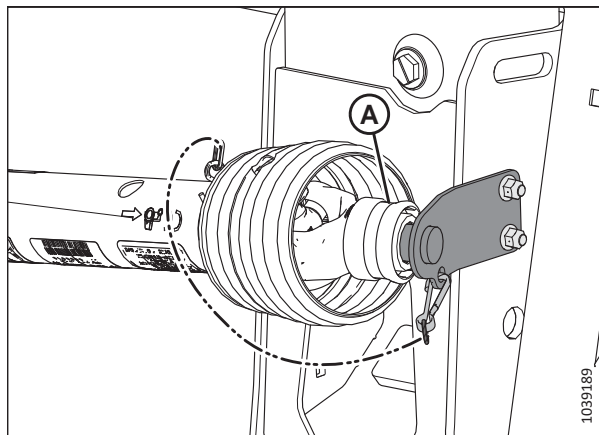


Figure 3.78: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

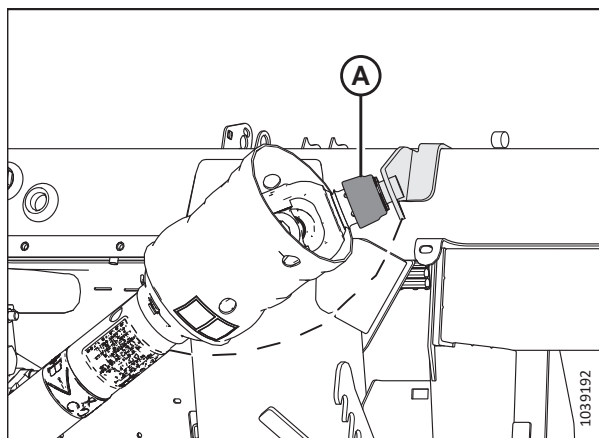


Figure 3.79: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7180, B7181, või B7326

19. Tõmmake jõuülekande krae (A) tagasi. Lükake jõuülekanne kombaini väljundvõllile (B), kuni krae lukustub paika.

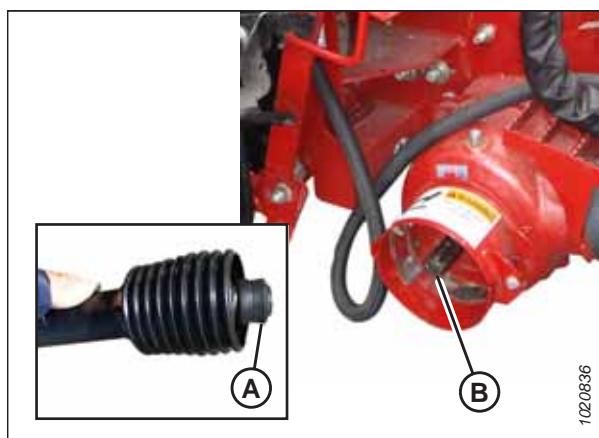


Figure 3.80: Kombaini väljundvõll



## 20. Toimige järgmiselt.

- Kui heedit kasutatakse põllul kohe, siis lahutage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja lukustamata asendisse (B).
- Kui heedit **EI** kasutata põllul kohe, siis rakendage ujuvasendi lukud, vajutades iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmooduli suunas ja lukustatud asendisse (C).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

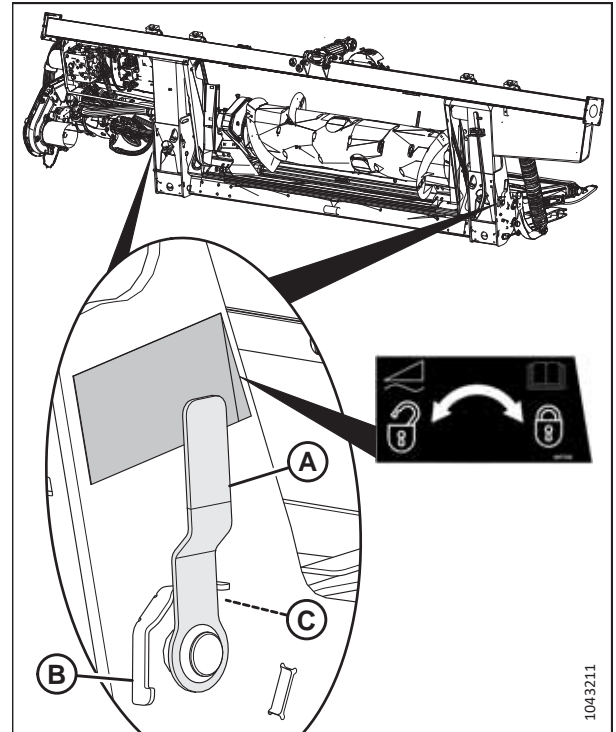


Figure 3.81: Ujuvasendi lukustuse käepide

### Heedri lahtiühendamine Case IH kombaini küljest

Heeder tuleb kombaini küljest füüsiliselt eemaldada ning hüdro- ja elektriühendused lahti ühendada.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Tõstke heeder veidi maapinnast kõrgemale.
4. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

**OLULINE!:**

Kui transportrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest [EasyMove™ transportratste reguleerimine, lk 185](#).

**OLULINE!:**

Kui stabilisaatorrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest [Stabilisaatorratste reguleerimine, lk 184](#).

- Rakendage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustatud asendisse (B).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

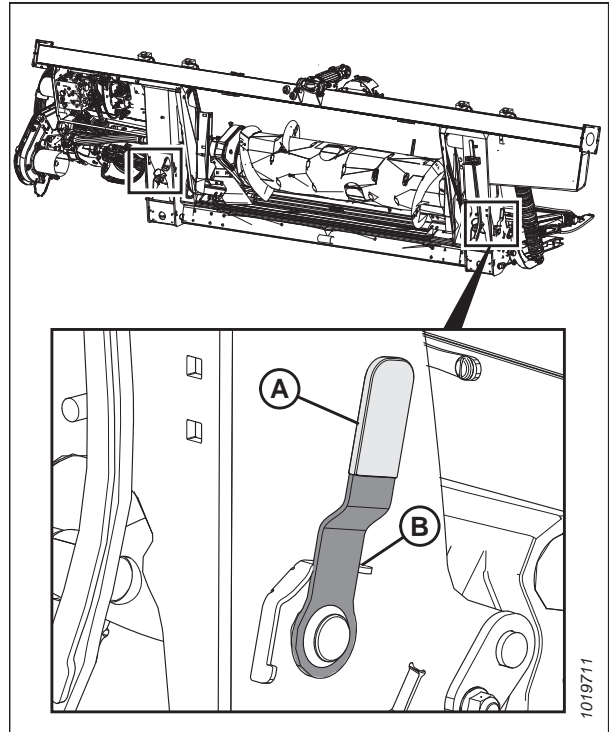


Figure 3.82: Ujuvasendi lukustuse käepide

- Lükake jõuülekanne otsas olevat kraed (A) tahapoole ja tõmmake jõuülekanne kombaini väljundvõllilt (B) ära, kuni krae vabaneb.

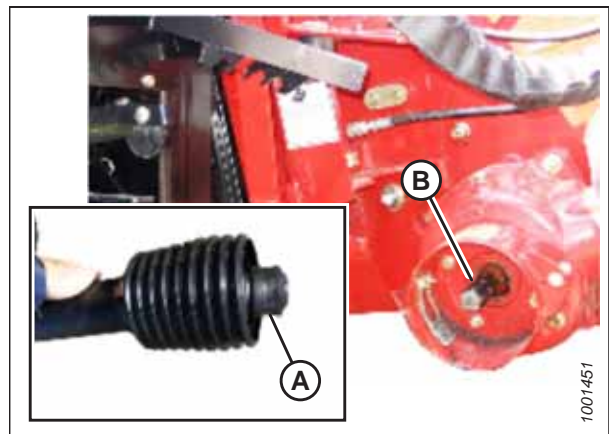


Figure 3.83: Jõuülekanne

7. Hoidke jõuülekannet selle tugikronsteinil (B), tõmmates jõuülekande krae (A) tagasi ja kinnitades jõuülekande tugikronsteini (B) külge. Vabastage krae ja veenduge, et see tugikronsteini külge lukustuks.

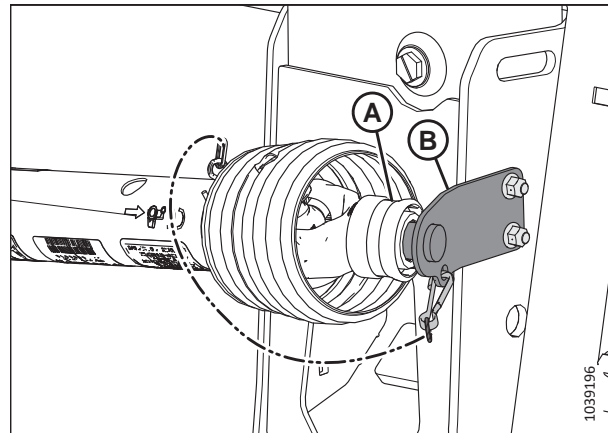


Figure 3.84: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

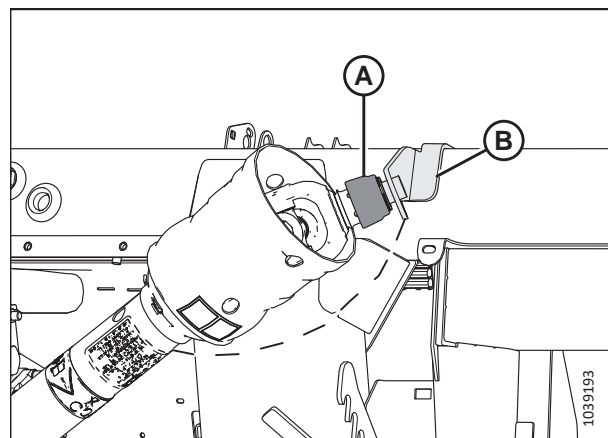


Figure 3.85: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7180, B7181, või B7326

8. Eemaldage elektripistmik (A) ja taastpaigaldage kate (B).
9. Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisisesed juhtseadmed, siis keerake pistmiku C81A kraed, et see C81B küljest lahti ühendada.
10. Vajutage lukustusnupp (C) sisse ja tõmmake käepidet (D) mitmikliitmiku (E) vabastamiseks.

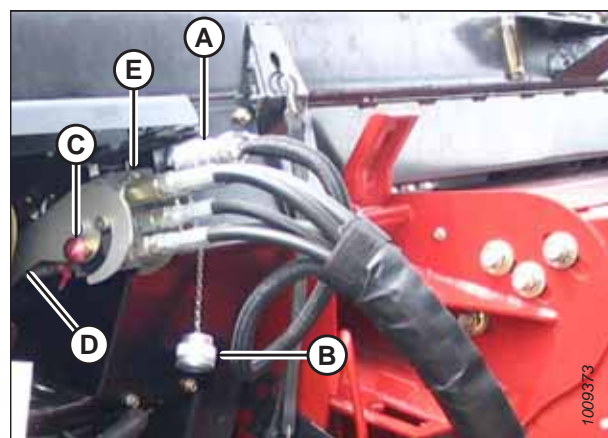


Figure 3.86: Mitmikliitmik

11. Paigutage mitmikliitmik (A) kombaini hoiuplaadile (B).
12. Asetage elektripistik (C) hoidikusse (D).
13. Kui olete MacDoni kabiini juhtpistmiku C81A C81B küljest lahti ühendanud, siis paigaldage pistmik kombainil selle hoiukohta.

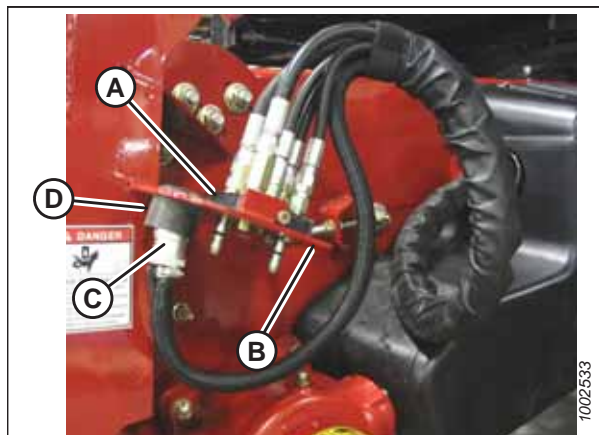


Figure 3.87: Mitmikliitmiku hoiustamine

14. Lükake ujuvmooduli ühenduspesa käepide (A) suletud asendisse, kuni lukustusnupp (B) liigub välja. Sulgege kate.

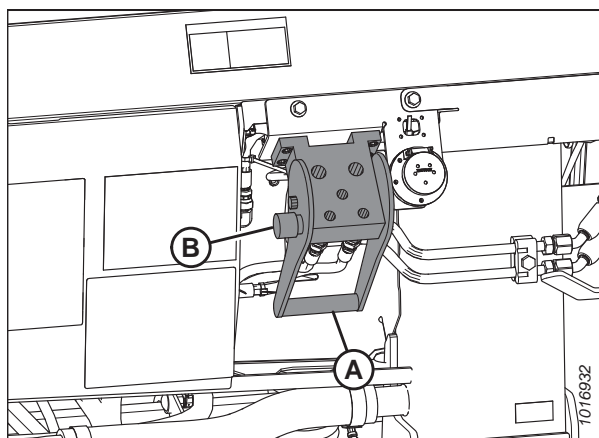


Figure 3.88: Ujuvmooduli ühenduspesa

15. Tõstke hoob (A) ja tõmmake ning langetage hoob (B), et söötekorpuse/ujuvmooduli lukk (C) lahutuks.
16. Langetage kaldtransportööri, kuni ühendatakse ujuvmooduli toe küljest lahti.
17. Tagurdage kombainiga aeglaselt ujuvmoodulist eemale.

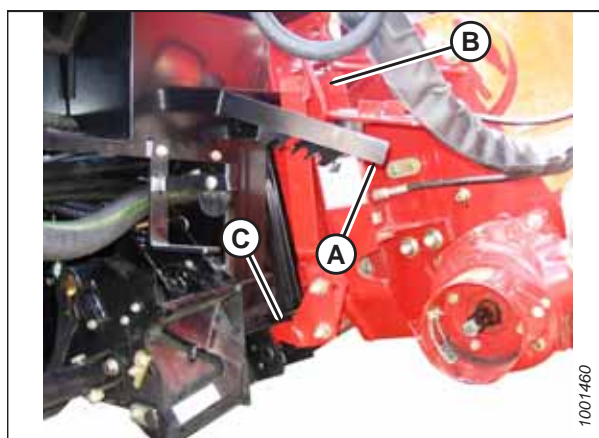


Figure 3.89: Kaldtransportööri lukud

### 3.6.2 Challenger®-i, Gleaner®-i ja Massey Ferguson®-i kombainid

Heedri kinnitamiseks Challenger®, Gleaner või Massey Ferguson® kombaini külge või selle küljest eemaldamiseks järgige selles jaotises kirjeldatud toiminguid.

*Heedri ühendamine Challenger®, Gleaner® või Massey Ferguson® kombainiga*

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söötekorpuse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.

#### MÄRKUS:

Ujumoodul on varustatud konektoriga, mille abil saab selle kombainiga ühendada. Kui teie kombain on varustatud üksikute konektoritega, tuleb paigaldada mitmikühenduse komplekt (ühepunktiline pistmik). Vajalike komplektide loetelu leiab tabelist 3.1, lk 83.

Table 3.1 Mitmikliitmiku komplektid

Kombain	AGCO komplekti number
Challenger®	71530662
Gleaner® R/S-seeria	71414706
Massey Ferguson®	71411594

#### ⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### ⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### OLULINE!:

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötekorpuse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiab kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

Kivilõks takistab kividelt ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötekorpuse taga.

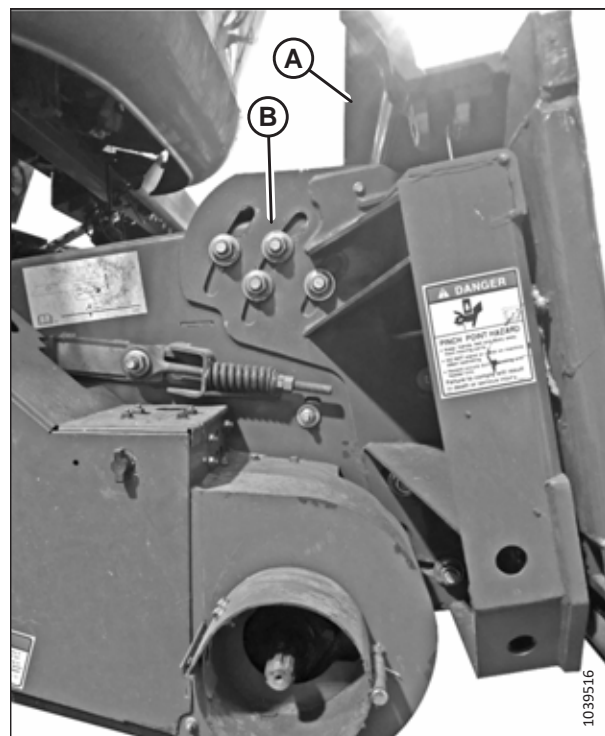
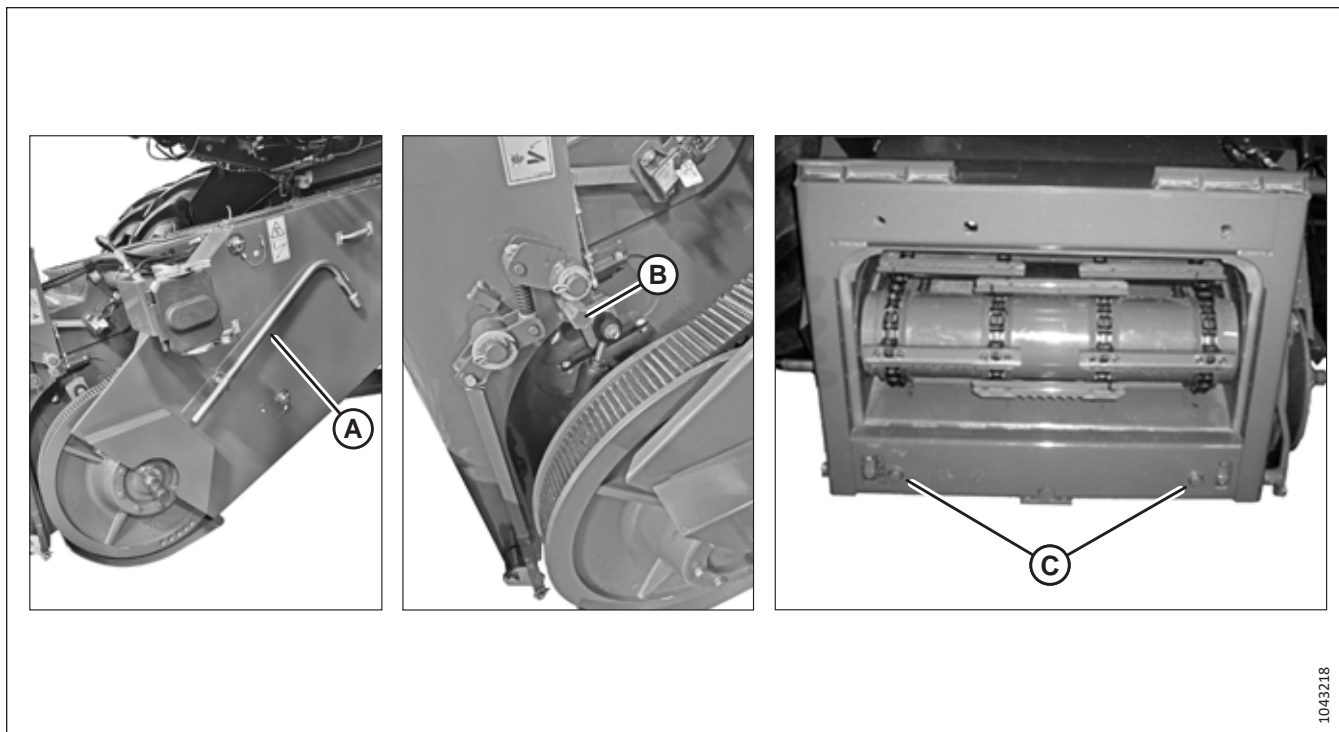


Figure 3.90: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse



1043218

**Figure 3.91: Söötekorpuse**

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Võtke söötekorpuse töörist (A) ja paigaldage see riivipoldile (B). Tõmmake riivi abil sisse söötekorpuse (C) tihvtid.

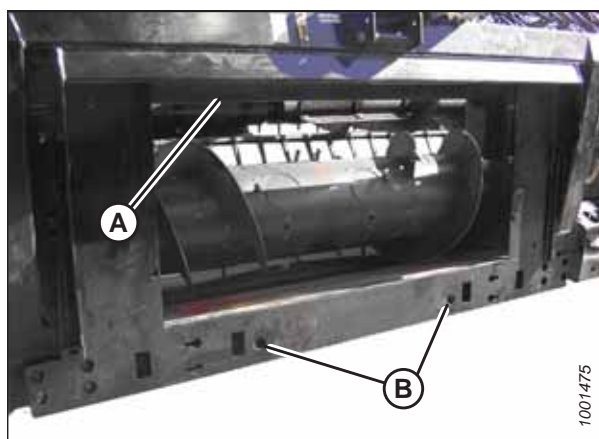
**MÄRKUS:**

Kombaini söötekorpuse ei pruugi olla täpselt selline. Kui riivimehhanism erineb käesolevas teemas kirjeldatust, vaadake juhiseid kombaini kasutusjuhendist.

3. Sõitke aeglaselt heedri poole, kuni söötekorpuse on otse ujumooduli ülemise risttala (A) all.

**MÄRKUS:**

Veenduge, et joondustihvtid (C) (vt joonist 3.91, lk 84) söötekorpusel joonduvad avadega (B) ujumooduli raamil.



1001475

**Figure 3.92: Ujumoodul**

## TÖÖ

4. Heedri tõstmiseks tuleb veidi tõsta ka kaldtransportööri, veendudes, et kaldtransportööri sadul (A) on ujuvmoduli raami külge korralikult rakendunud.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.



Figure 3.93: Kaldtransportöör ja ujuvmodul

6. Kasutage riivimehhanismi (B), et haakida tihvtid (A) ujuvmoduliga.

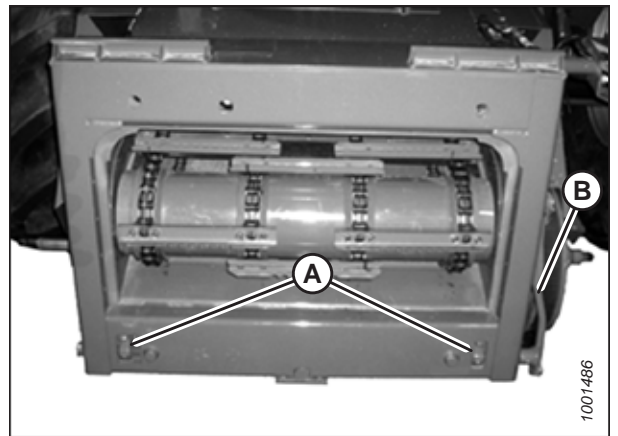
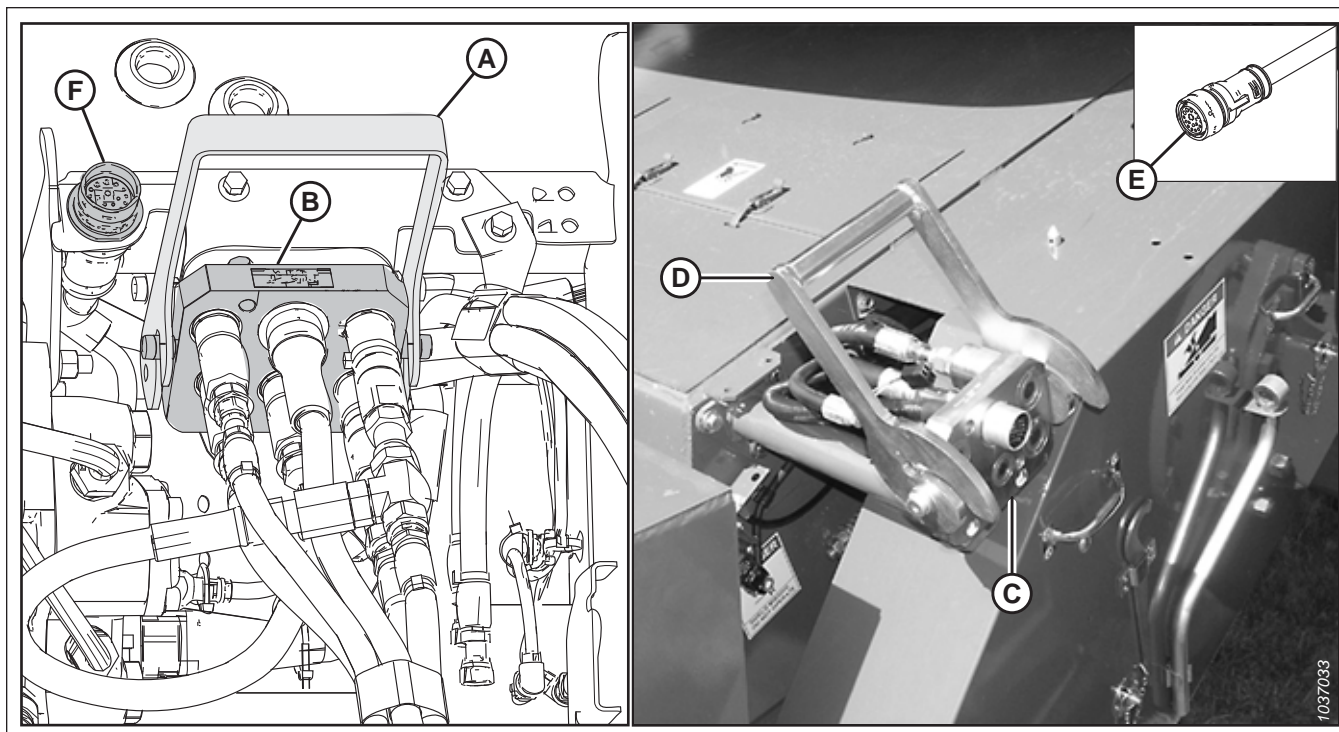
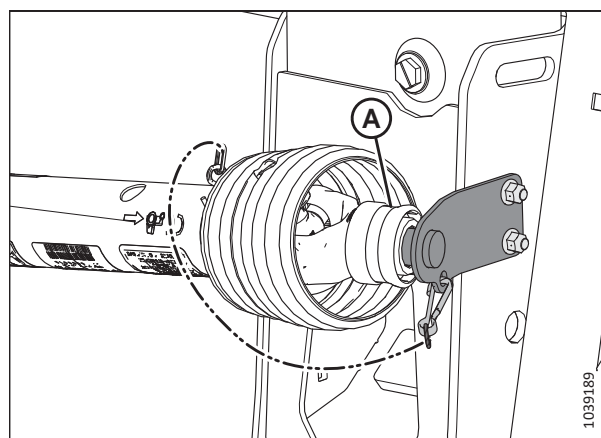


Figure 3.94: AGCO kontserni kaldtransportöör



**Figure 3.95: Hüdraliika- ja elektriühendused**

7. Tõstke pide (A) ja vabastage mitmikkonektor (B) ujuvmoduli küljest.
8. Tõstke kombaini pide (D) täiesti avatud asendisse. Vajadusel puhastage mitmikkonektori (B) ja pesa (C) ühenduspinnad.
9. Ühendage mitmikkonektor (B) kombaini pesaga (C). Tõmmake pidemest (D) ja ühendage mitmikkonektor pesa.
10. Võtke kombaini hoiuruumist kabiini juhtseadme konektor C81A (E) ja ühendage see ujuvmoduli pesa C81B (F). Konektorit lukustamiseks keerake selle kraed.
11. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja vabastage jõuülekanne tugiklambrist. Eemaldage jõuülekanne tugiklambrist.



**Figure 3.96: Hoivkohas olev jõuülekanne**



12. Tõmmake jõuülekanne otsas olev krae (A) tagasi ja lükake jõuülekanne kombaini väljundvõllile (B), kuni krae lukustub.

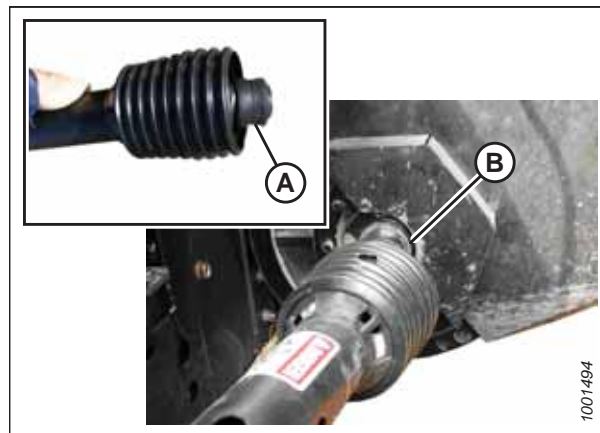


Figure 3.97: Jõuülekanne

13. Toimige järgmiselt.

- Kui heedit kasutatakse põllul kohe, siis lahutage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja lukustamata asendisse (B).
- Kui heedit **EI** kasutada põllul kohe, siis rakendage ujuvasendi lukud, vajutades iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmooduli suunas ja lukustatud asendisse (C).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

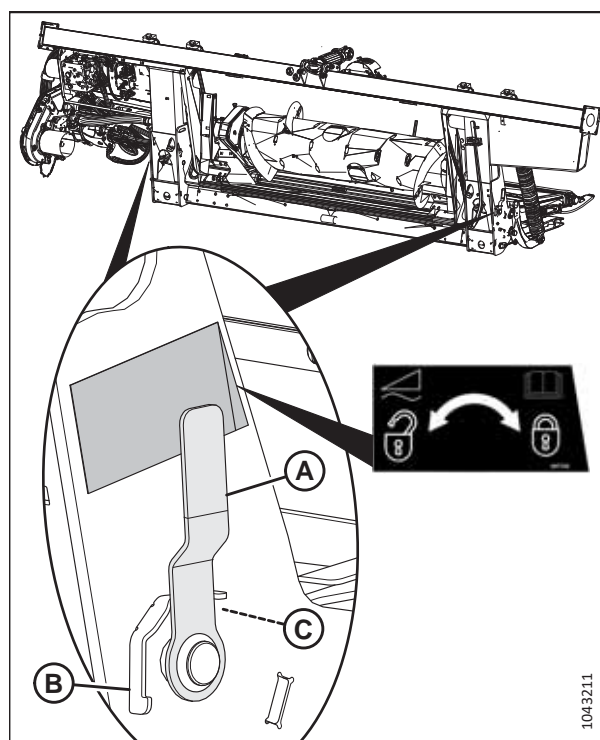


Figure 3.98: Ujuvasendi lukustuse käepide

*Heedri lahtiühendamine Challenger®, Gleaner® või Massey Ferguson® kombaini küljest*

Järgige järgmiseid juhiseid, eraldage hüdro- ja elektriliitmikud ning ühendage heeder kombaini küljest lahti.



Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

## TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Valige ühetasane ala ja paigutage heeder veidi maapinnast kõrgemale.
3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

### OLULINE!:

Kui transportrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest *EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 185*.

### OLULINE!:

Kui stabilisaatorrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest *Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 184*.

4. Rakendage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustatud asendisse (B).

### MÄRKUS:

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

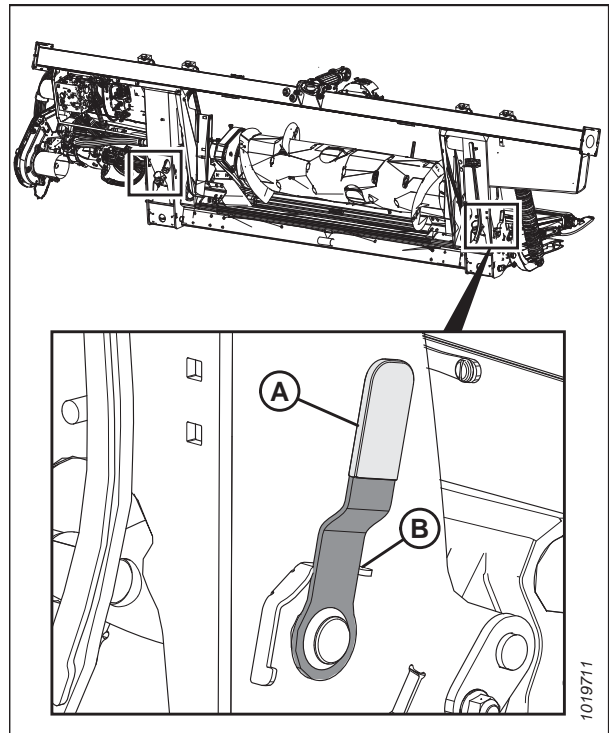


Figure 3.99: Ujuvasendi lukustuse käepide – parempoolne on näidatud üksikasjalikult, vasak on vastupidine

5. Ühendage jõuülekanne (A) kombaini väljundvõllist (B) lahti.

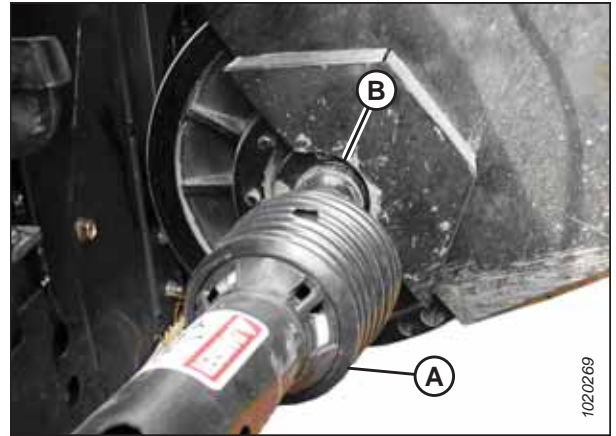


Figure 3.100: Jõuülekanne

6. Hoidke jõuulekannet tugiklambris (B), milleks tõmmake jõuulekande krae (A) tagasi, sobitage see tugiklambrisse ja vabastage krae, et jõuülekanne paika lukustuks.

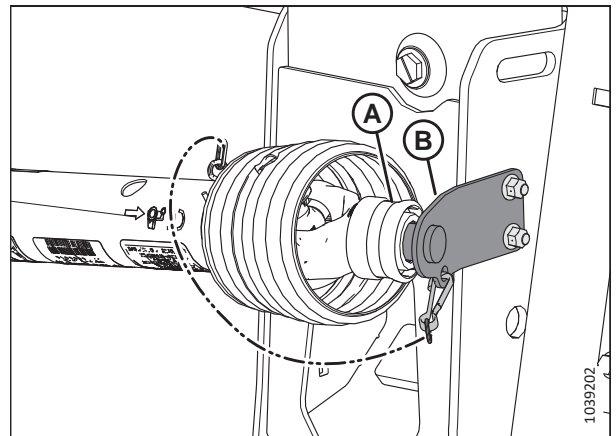
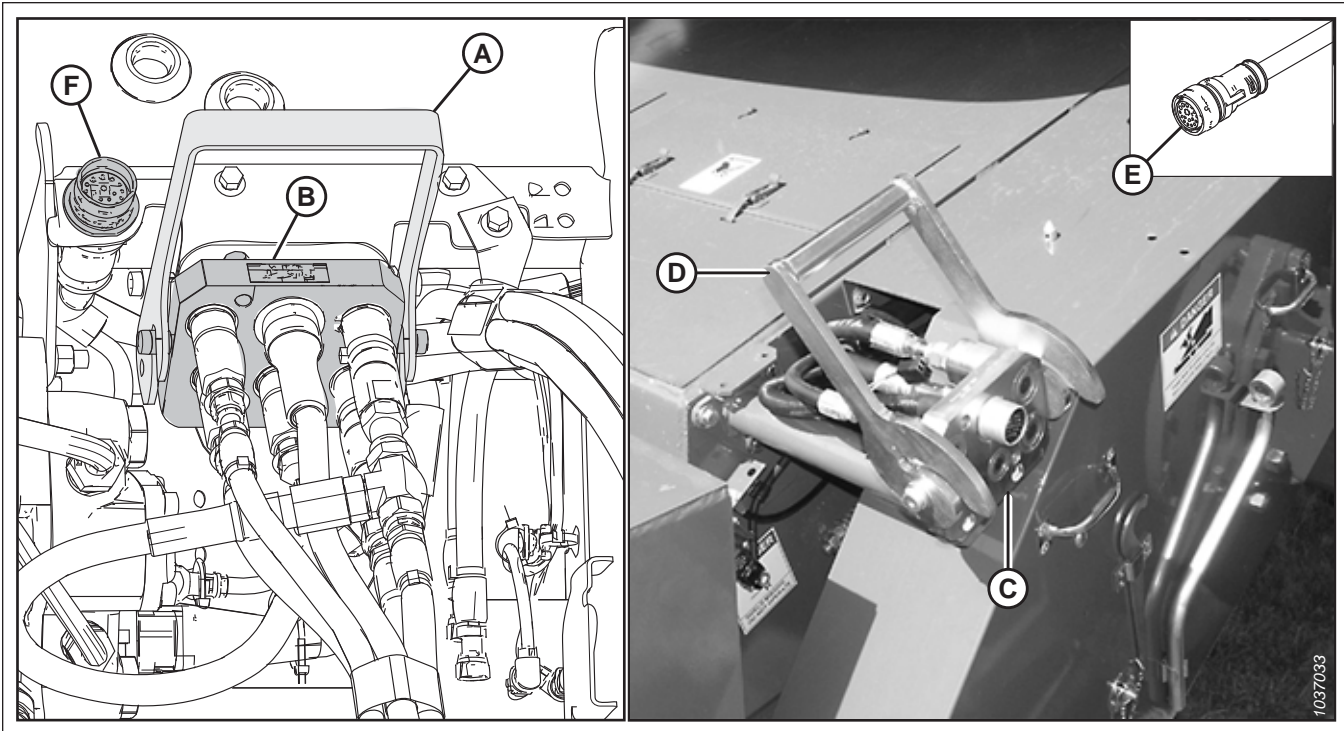


Figure 3.101: Jõuulekande hoiustamine



**Figure 3.102: Hüdraulika- ja elektriühendused**

7. Keerake kraed ja vabastage kabiinikomplekti juhtkonnektor pistikupesast C81B (F) ja viige konnektor (E) tagasi kombaini hoiuruumi.
8. Tõstke hoob (D) täiesti avatud asendisse ja vabastage konnektor kombaini pistikupesast (C).
9. Tõstke ujuvmooduli käepide (A) üles ja ühendage mitmikliitmik (B) ujuvmooduli ühenduspessa.
10. Mitmikliitmiku (B) lukustamiseks langetage käepide (A).

11. Kasutage lukustushooba (B) kaldtransportööri allservas olevate konksude (A) sissetõmbamiseks.

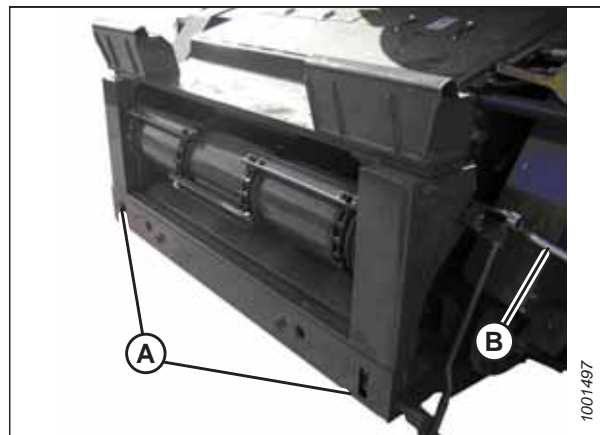


Figure 3.103: Challenger® ja Massey Ferguson®



Figure 3.104: Gleaner® R- ja S-seeria

12. Langetage kaldtransportöör, kuni sadul (A) lahti ühendub ja ujuvmoduli toe (B) vabastab.
13. Tagurdage kombainiga aeglaselt ujuvmodulist eemale.

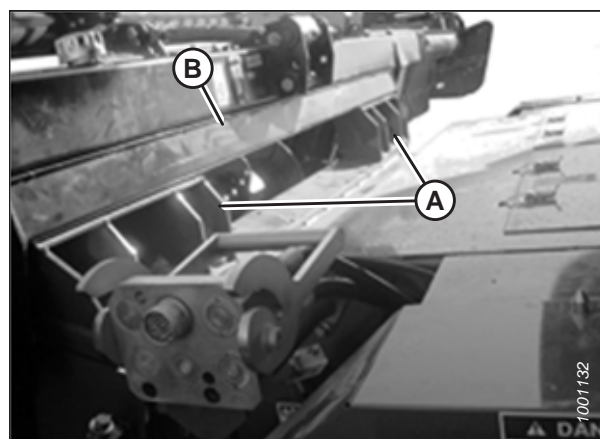


Figure 3.105: Kombaini ujuvmodul

### 3.6.3 CLAAS kombainid

Heedri kinnitamiseks CLAAS'i kombaini külge või selle küljest eemaldamiseks järgige selles jaotises kirjeldatud toiminguid.

FD2 seeria FlexDraper® heeder ühildub CLAAS Lexion 500, 600 ja 700 seeria, Tucano seeria ning 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria kombainidega.

### Heedri ühendamine CLAAS kombainiga

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söötekorpusse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.

#### **⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### **OLULINE!:**

CLAAS 7000 ja 8000 seeria kombainidel paigaldage andurilüli piiraja (MD #357776) enne heedri tõstmist. Selle eesmärk on piirata CLAAS söötekorpusse pikisuunalist kallutusvahemikku, et vältida heedri kallutussilindri ja kombaini söötekorpusse astme omavahelist häirimist.

#### **OLULINE!:**

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötekorpusse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

#### **MÄRKUS:**

Kivilõks takistab kividel ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötekorpusse taga.

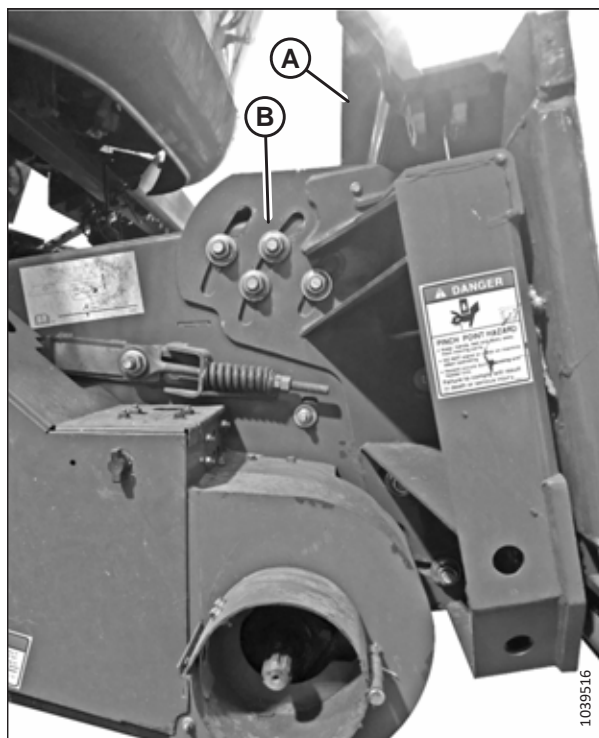


Figure 3.106: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

- Liigutage ujuvmooduli hoob (A) tõstetud asendisse. Veenduge, et ujuvmooduli alumiste nurkade tihvtid (B) oleksid sisse tõmmatud.

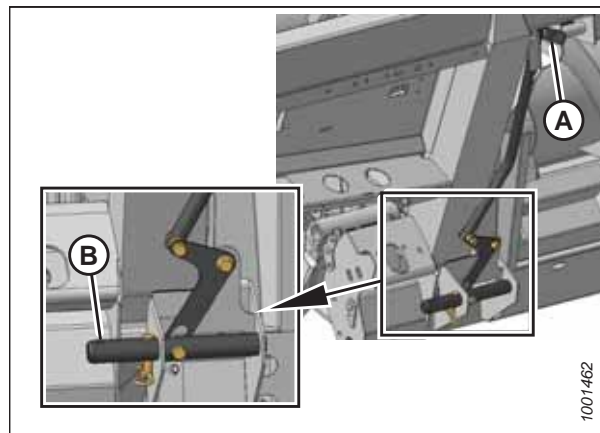


Figure 3.107: Poldid on sisse tõmmatud

- Sõitke kombainiga aeglaselt heedri poole, kuni söötekorpuse sadul (A) on otse ujuvmooduli ülemise risttala (B) all.
- Tõstke söötekorpust veidi, et heedit tõsta. Veenduge, et söötekorpuse sadul on täielikult ujuvmooduli raamiga rakendunud.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

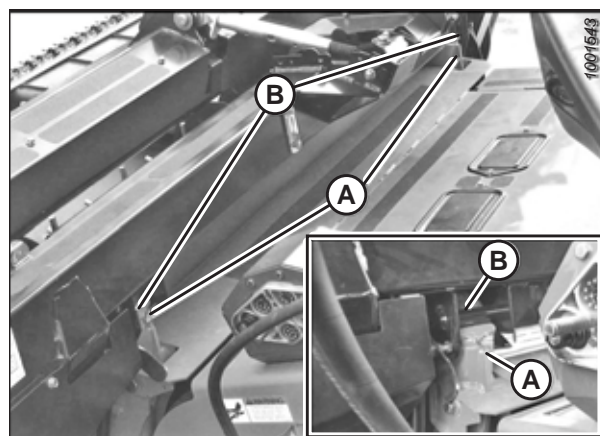


Figure 3.108: Kombaini küljes olev heeder

- Eemaldage lukustuspolst (B) ujuvmooduli poldi (A) küljest.

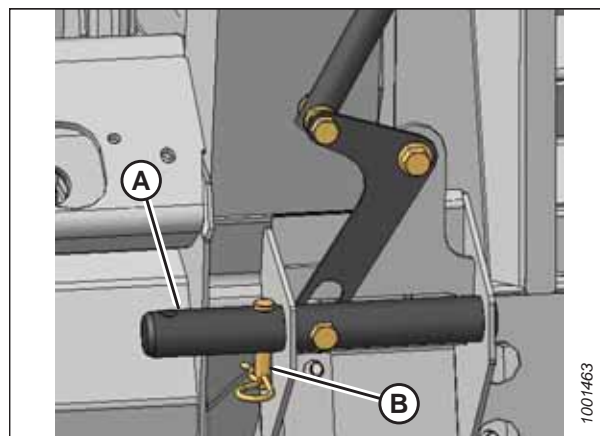


Figure 3.109: Lukustuspoldid

## TÖÖ

7. Langetage hoob (A), et sisestada ujuvmooduli tihvtid (B) söötekorpusesse. Sisestage lukustustihvt (C) uuesti. Kinnitage lukustustihvt splindiga.

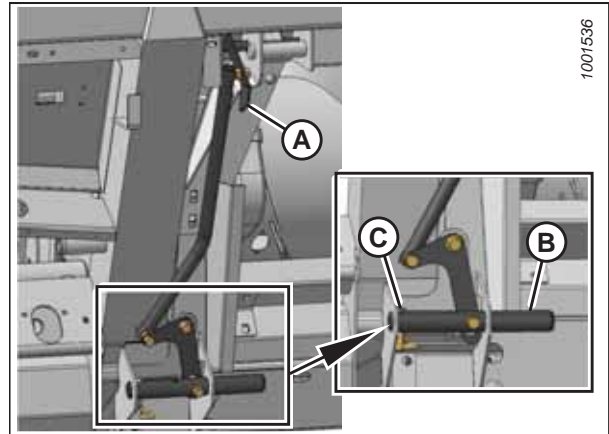


Figure 3.110: Poltide rakendumine

8. Eemaldage ujuvmooduli pistikupesaga kate (A). Puhastage pistikupesaga.

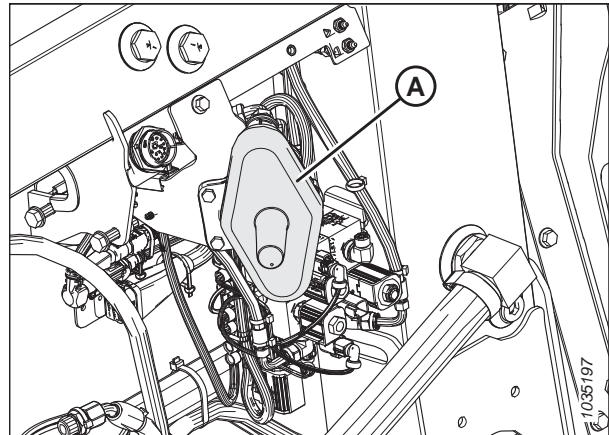
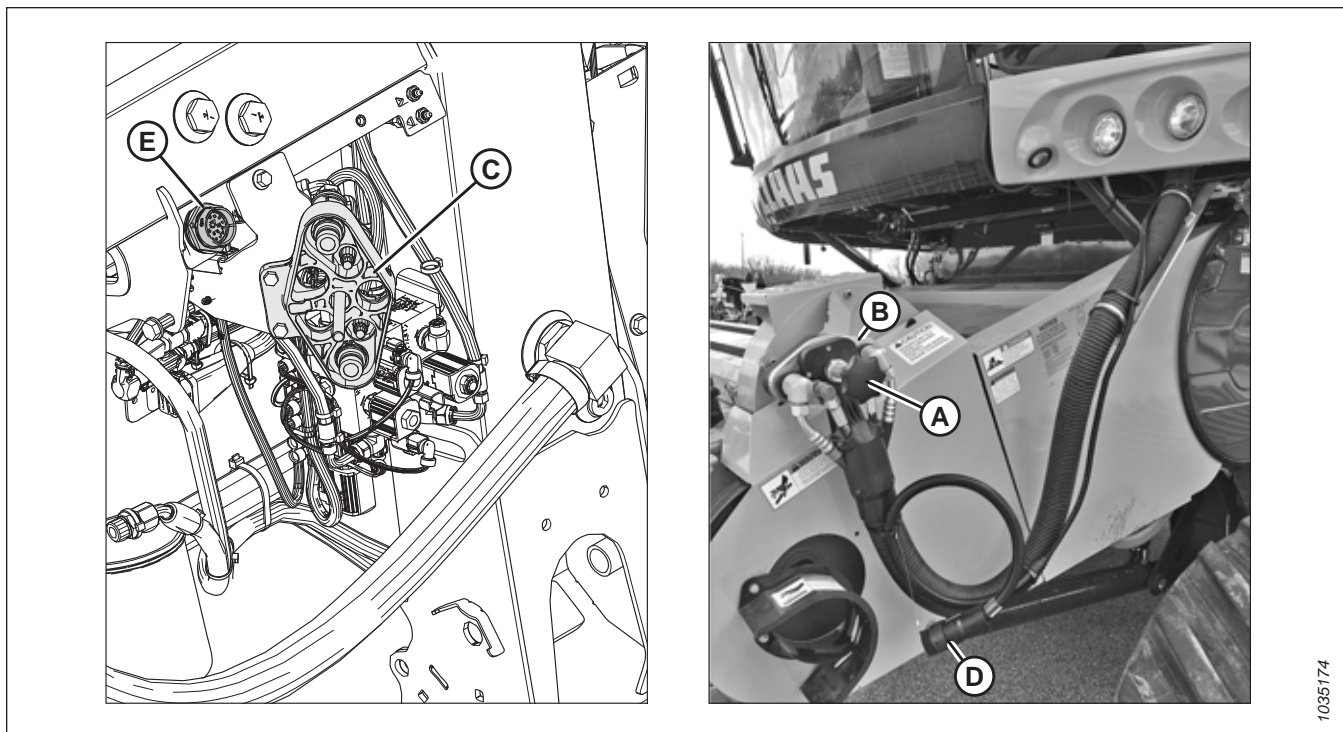


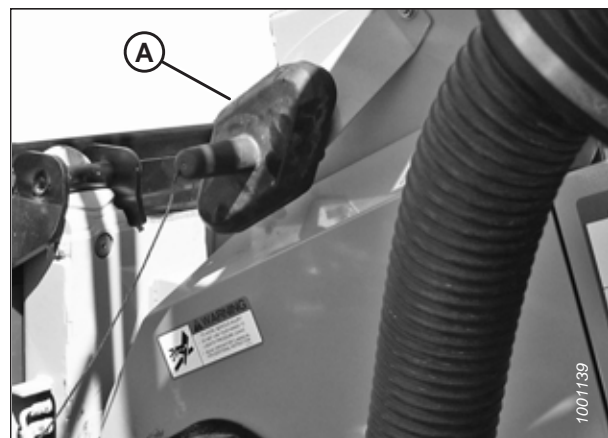
Figure 3.111: Ühenduspesa kate





**Figure 3.112: Mitmikonnektor ja elektriühendused**

9. Liitmiku ühenduspesa küljest vabastamiseks keerake lahti kombaini liitmiku (B) nupp (A).
10. Puhastage konnektor (B) ja pistikupesa.
11. Sisestage kombaini konnektor (B) ujuvmooduli pistikupesasse (C). Kinnitage konnektor, milleks keerake nuppu (A).
12. **Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisised juhtseadmed** Võtke kombaini hoiuruumist kabiini juhtseadme konnektor C81A (D) ja ühendage see ujuvmooduli pesa C81B (E). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.
13. Asetage ujuvmooduli pistikupesa kate (A) kombaini pistikupesasse joonisel [3.113](#), lk 95 näidatud viisil.



**Figure 3.113: Ühenduspesa kate**

## TÖÖ

14. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja eraldage jõuülekanne tugikronsteini (B) küljest. Eemaldage jõuülekanne tugikronsteini küljest.

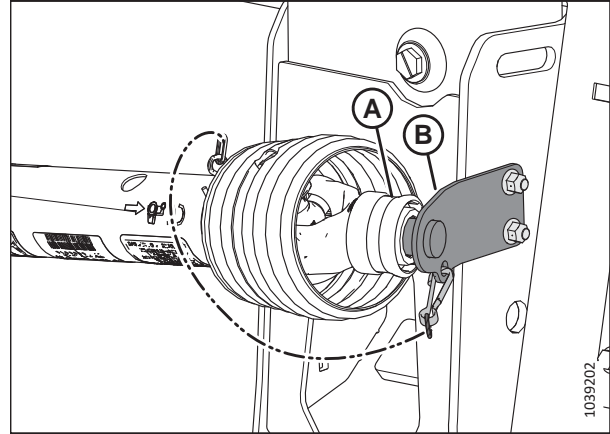


Figure 3.114: Hoiukohas olev jõuülekanne

15. Ühendage jõuülekanne (A) kombaini väljundvõlli külge.

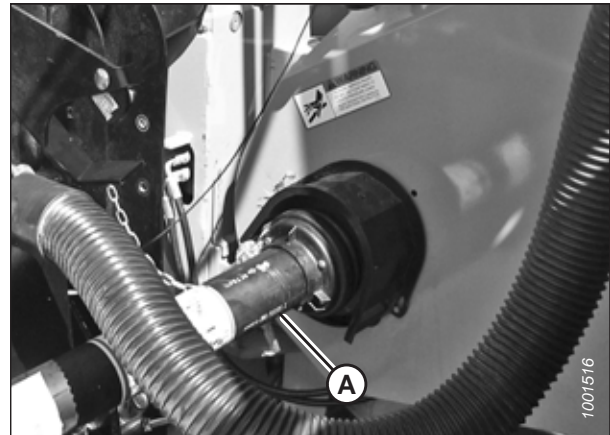


Figure 3.115: Jõuülekanne ja väljundvõll

## 16. Toimige järgmiselt.

- Kui heedit kasutatakse põllul kohe, siis lahutage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja lukustamata asendisse (B).
- Kui heedit **EI** kasutata põllul kohe, siis rakendage ujuvasendi lukud, vajutades iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmooduli suunas ja lukustatud asendisse (C).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

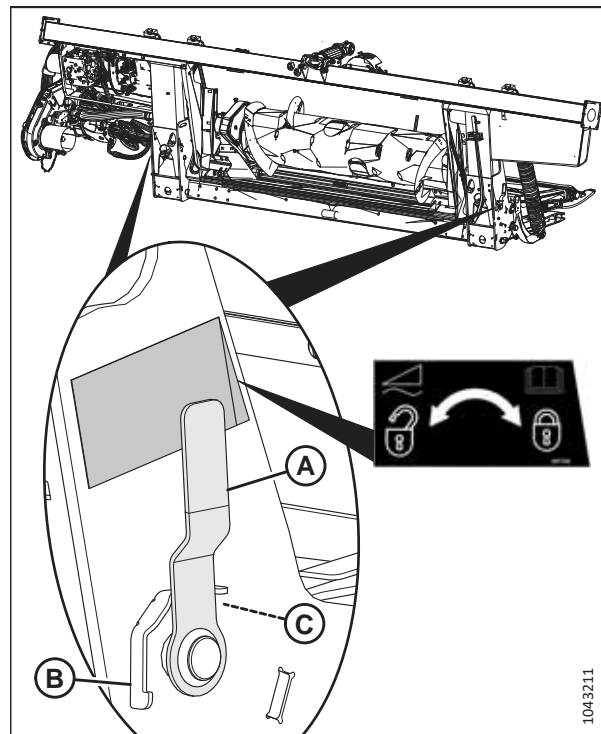


Figure 3.116: Ujuvasendi lukustuse käepide

### Heedri lahtiühendamine CLAAS kombaini küljest

Heeder tuleb kombaini küljest füüsiliselt eemaldada ning hüdro- ja elektriühendused lahti ühendada.

#### **!** OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **!** OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Valige ühetasane ala ja paigutage heeder veidi maapinnast kõrgemale.
3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

**OLULINE!:**

Kui transportrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest *EasyMove™ transportratate reguleerimine, lk 185*.

**OLULINE!:**

Kui stabilisaatorrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest *Stabilisaatorrattate reguleerimine, lk 184*.

## TÖÖ

4. Rakendage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustatud asendisse (B).

### MÄRKUS:

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

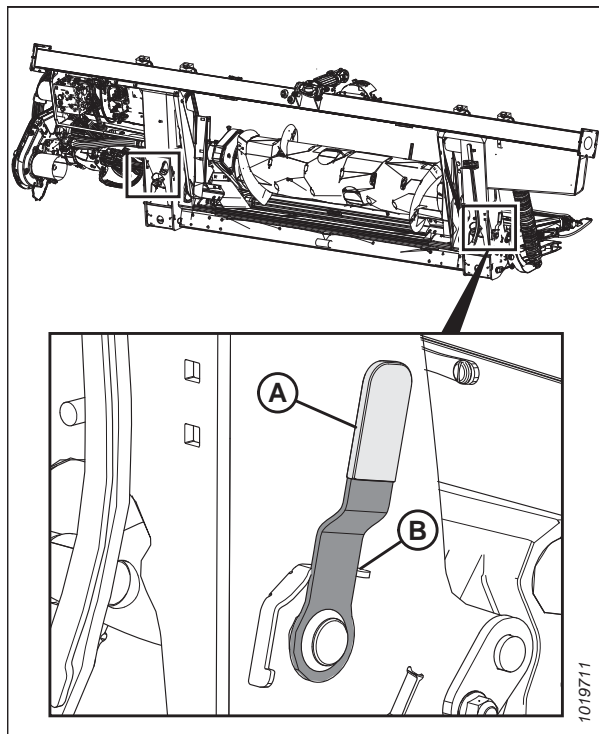


Figure 3.117: Ujuvasendi lukustuse käepide

5. Ühendage jõuülekanne (A) kombaini küljest lahti.

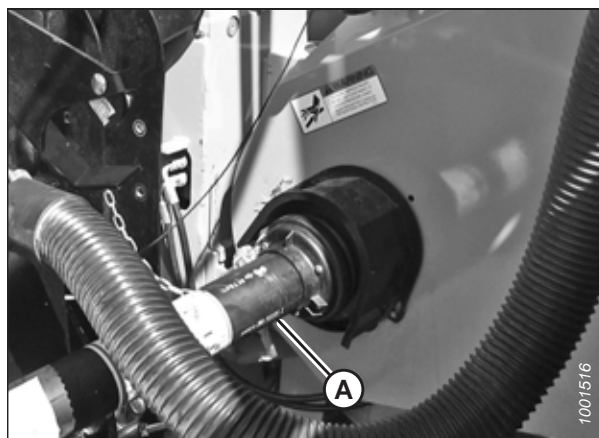


Figure 3.118: Jõuülekanne

6. Hoidke jõuülekannet selle tugikronsteinil (B), tõmmates jõuülekande krae (A) tagasi ja kinnitades jõuülekande tugikronsteini (B) külge. Vabastage krae ja veenduge, et see kronsteini külge lukustuks.

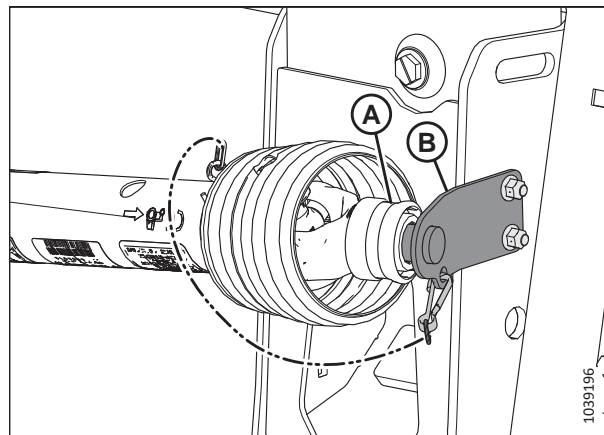


Figure 3.119: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7039

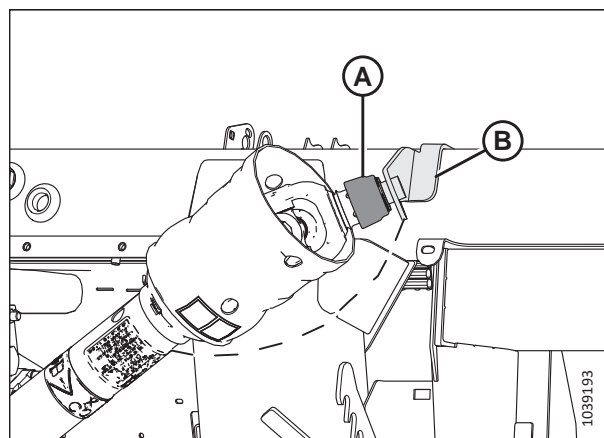


Figure 3.120: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7182

7. Eemaldage kombaini ühenduspesalt kate (A).

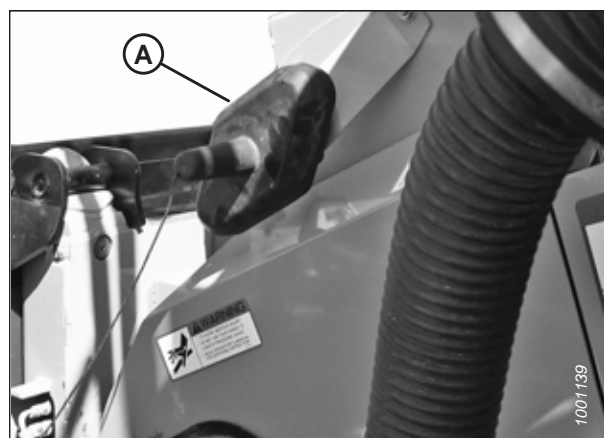


Figure 3.121: Kate

8. Ühendage liitmik (A) kombaini ühenduspessa ja liitmiku pesa lukustamiseks keerake nuppu (B).
9. Kui olete MacDoni kabiinisisesed juhtseadmed paigaldanud, siis ühendage lahti kabiini juhtpistik C81A pesast C81B ja paigaldage pistmik kombainil oma hoiukohta.

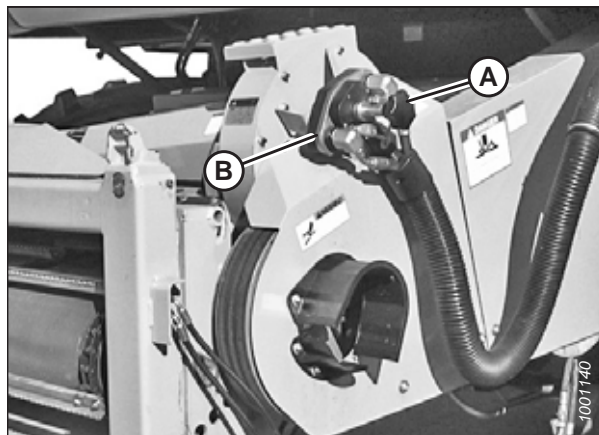


Figure 3.122: Kombaini liitmik

10. Asetage kate (A) ujuvmooduli ühenduspesale.

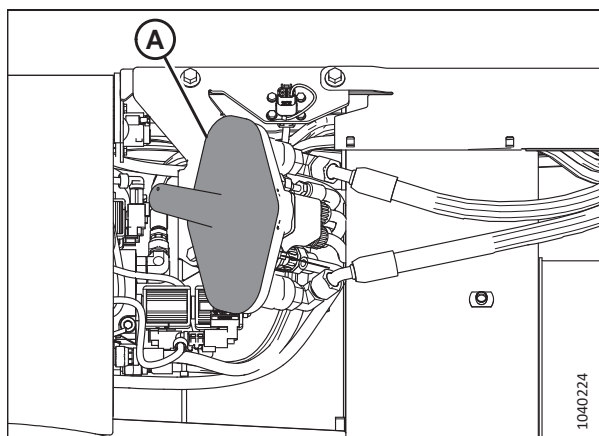


Figure 3.123: Ujuvmoodul

11. Eemaldage lukustuspolts (A) ujuvmooduli poldi (B) küljest.
12. Tõstke käepidet (C), et ujuvmooduli poldid (B) kaldtransportööri küljest lahti ühendada.
13. Paigaldage lukustuspolts (A) ujuvmooduli tihvti sisse ja kinnitage splindiga.

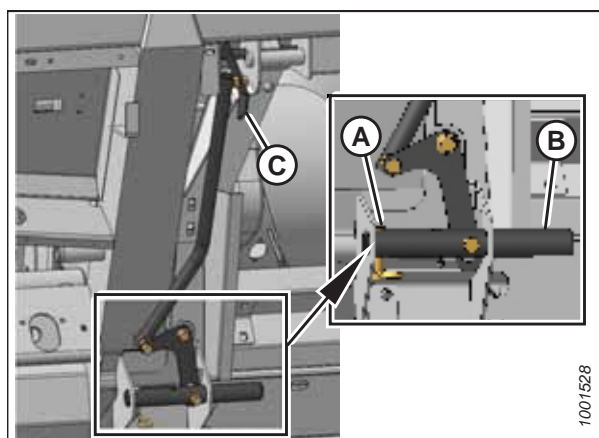


Figure 3.124: Kaldtransportööri lukud

14. Langetage kaldtransportööri, kuni selle postid (A) vabanevad ujuvmoduli (B) küljest.
15. Tagurdage kombainiga ujuvmodulist aeglaselt eemale.

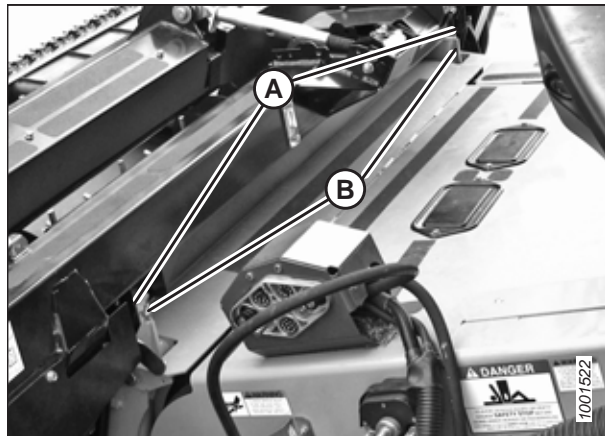


Figure 3.125: Kombaini küljes olev heeder

### 3.6.4 IDEAL™ seeria kombainid

Heedri kinnitamiseks IDEAL™-i kombaini külge või selle küljest eemaldamiseks järgige selles jaotises kirjeldatud toiminguid.

#### *Heedri ühendamine IDEAL™-seeria kombainiga*

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söötekorpuse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.

#### **⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**OLULINE!**

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötekorpusse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kivilõks takistab kividel ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötekorpusse taga.

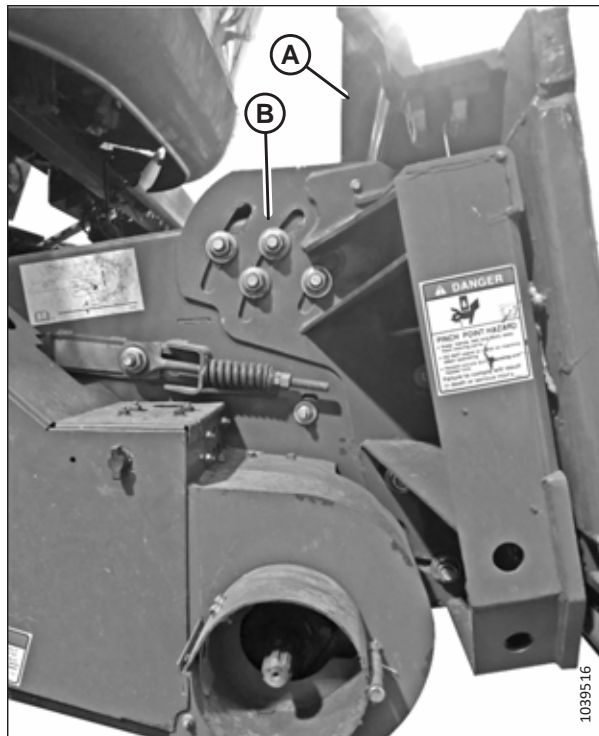


Figure 3.126: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Tõmmake hoob (A) üles, et kaldtransportööri alumises vasak- ja parempoolses nurgas olevad poldid (B) sisse tõmmata.

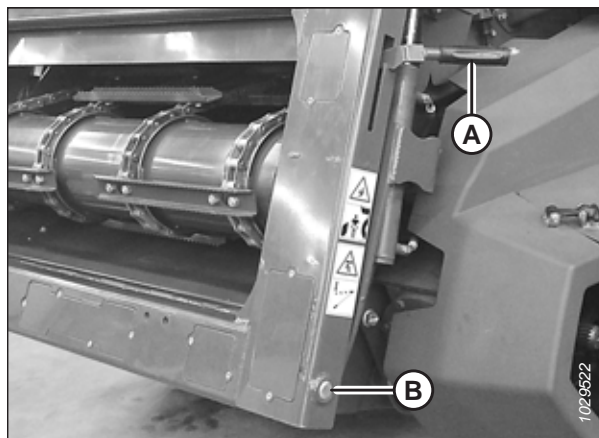


Figure 3.127: Kaldtransportöör



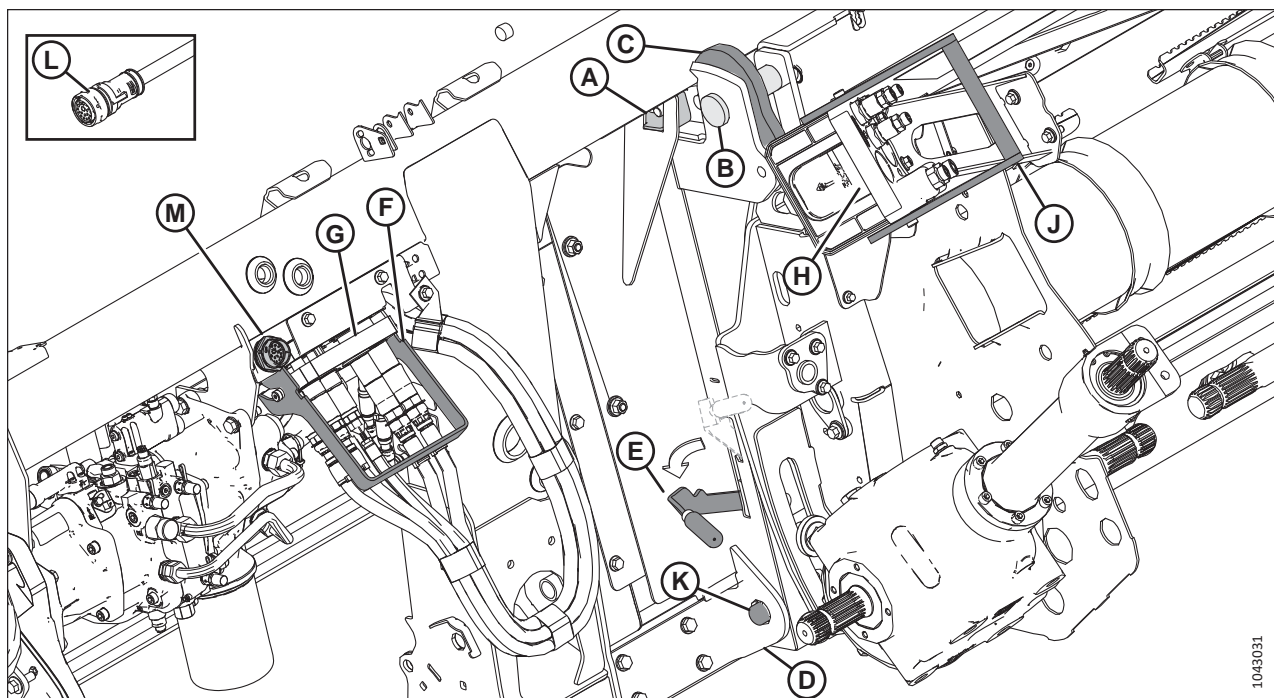


Figure 3.128: Ujuvmodul

3. Sõitke kombainiga aeglaselt heedri juurde, kuni kaldtransportöör asub otse ülemise tala (A) all ning poldid (B) asuvad siirderaami konksude (C) all.
4. Tõstke söötekorpus, kuni üleminekuraami ülemine tala (A) toetub täielikult söötekorpusale. Tõstke heeder veidi maast lahti.
 

**OLULINE!**  
Kogu heedri raskus peab toetuma söötekorpusale, **MITTE** tihvtidele (B).
5. Paigutage söötekorpusse põhi nii, et lukustuspoldid (K) oleksid kinnituse (D) avadega kohakuti.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Lükake hoob (E) alla, et lukustuspoldid (K) kinnituseni (D) ulatuksid.
8. Langetage käepide (F) ja vabastage mitmikkonnektor (G) heedri küljest.
9. Avage kombaini pistikupessa (H) kate.
10. Lükake käepide (J) täiesti avatud asendisse.
11. Puhastage konektori ja pesa ühenduspinnad.
12. Sobitage konektor (G) kombaini pistikupessa (H) ja tõmmake pidet (J), et mitmikkonnektor lõpuni pistikupessa ühendada.
13. Võtke kombaini hoiuruumist kabiini juhtseadme konektor C81A (L) ja ühendage see ujuvmoduli pesa C81B (M). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.

## TÖÖ

14. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja vabastage jõuülekanne tugiklambrist. Eemaldage jõuülekanne tugiklambrist.

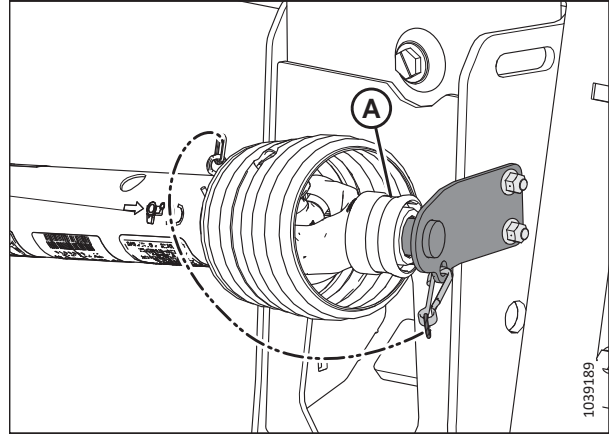


Figure 3.129: Hoiukohas olev jõuülekanne

15. Tõmmake jõuülekanne otsas olev krae (A) tagasi ja lükake jõuülekanne kombaini väljundvõllile (B), kuni krae lukustub.

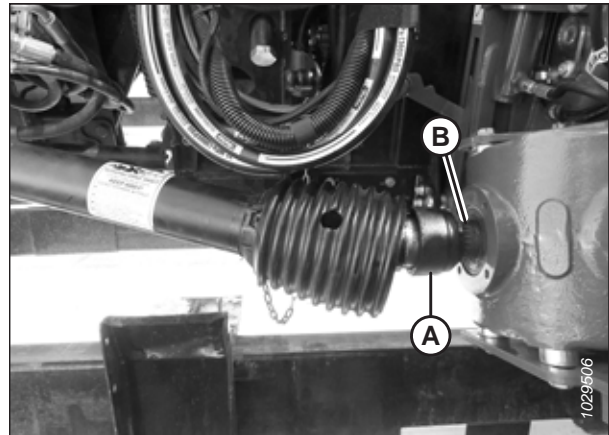


Figure 3.130: Jõuülekanne ühendamine kombainiga

## 16. Toimige järgmiselt.

- Kui heedit kasutatakse põllul kohe, siis lahutage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja lukustamata asendisse (B).
- Kui heedit **EI** kasutata põllul kohe, siis rakendage ujuvasendi lukud, vajutades iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmooduli suunas ja lukustatud asendisse (C).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

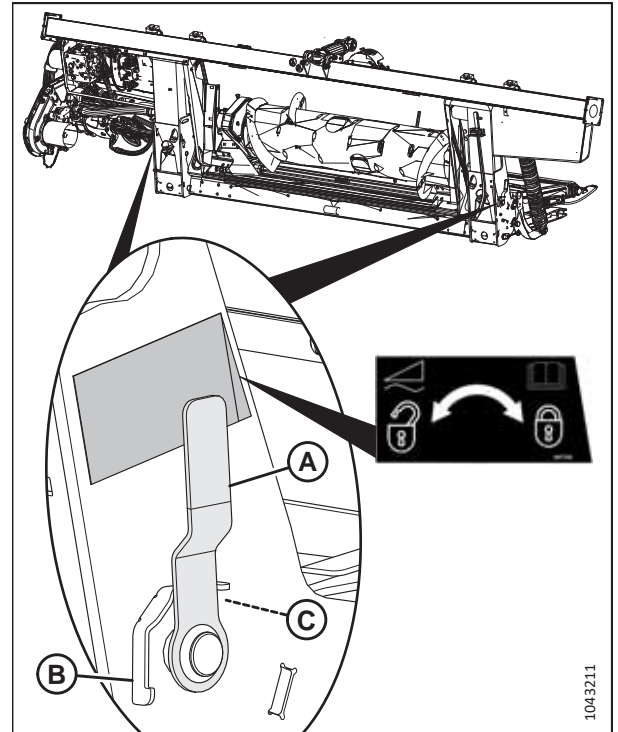


Figure 3.131: Ujuvasendi lukustuse käepide

### Heedri IDEAL™-seeria kombaini küljest eemaldamine

Heeder tuleb kombaini küljest füüsiliselt eemaldada ning hüdro- ja elektriühendused lahti ühendada.

#### **!** OHT!

Masina ootamatust käivitamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada.

#### **!** OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

5. Mitmikonnectori (A) vabastamiseks lükake kombaini pistikupesa käepide (B) täielikult avatud asendisse.
6. Kui olete MacDoni kabiinisisesed juhtseadmed paigaldanud, siis ühendage lahti kabiini juhtpistik C81A pesast C81B ja paigaldage pistmik kombainil oma hoiukohta.

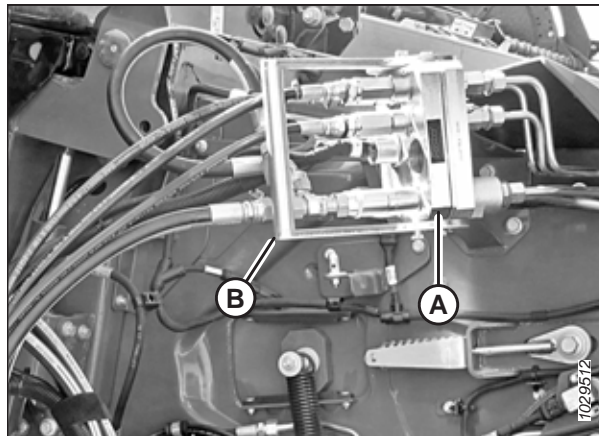


Figure 3.132: Kombaini ühenduspesa

7. Asetage mitmikonnector (B) heedri pistikupessa ja liigutage käepide (A) vertikaalasendisse, et mitmikonnector lukustada.

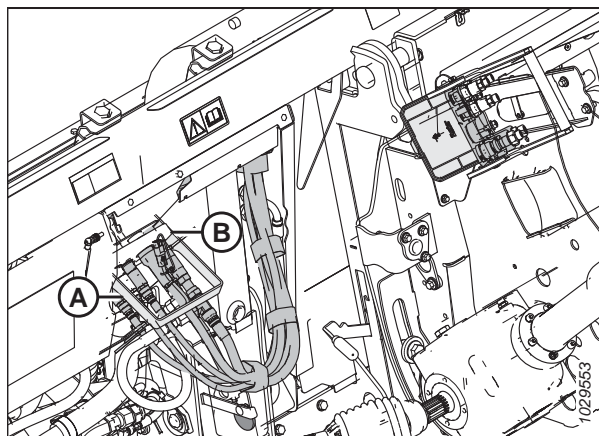


Figure 3.133: Mitmikliitmiku lukustamine

8. Tõmmake jõuülekanne kraed (A) tahapoole ja eemaldage jõuülekanne kombaini väljundvõlli (B) küljest.

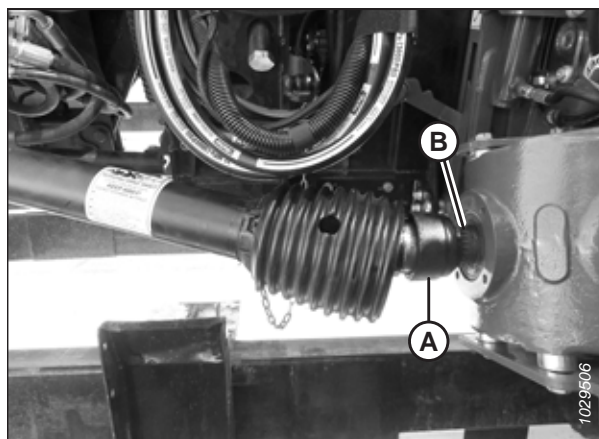


Figure 3.134: Jõuülekanne lahtiühendamine

9. Hoidke jõuülekanne selle tugikronsteinil (B), tõmmates jõuülekanne krae (A) tagasi ja kinnitades jõuülekanne tugikronsteini (B) külge. Vabastage krae ja veenduge, et see kronsteini külge lukustuks.

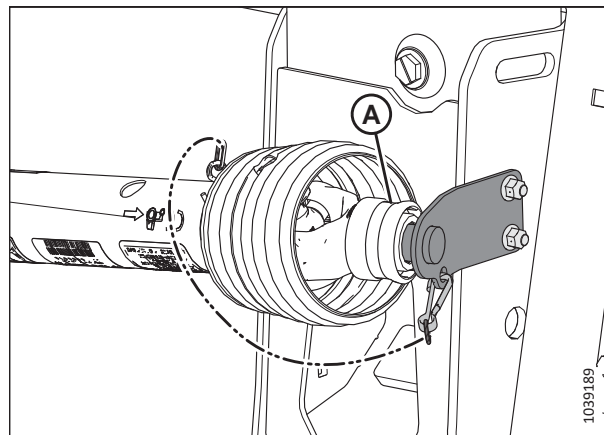


Figure 3.135: Hoiukohas olev jõuülekanne

10. Tõmmake hoob (A) üles, et kaldtransportööri allosas olevad poldid (B) sisse tõmmata.

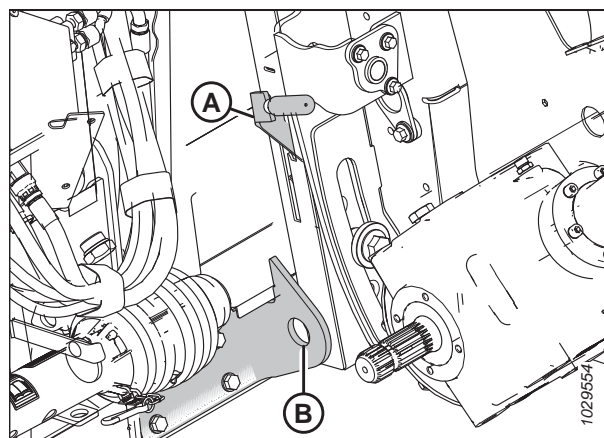


Figure 3.136: Kaldtransportööri lukustuspoldid

11. Käivitage mootor.
12. Langetage heeder maapinnale, kuni söötekorpuse tihvtid (A) on konksude (B) tagant vabastatud.
13. Tagurdage kombainiga aeglaselt heedrist eemale.

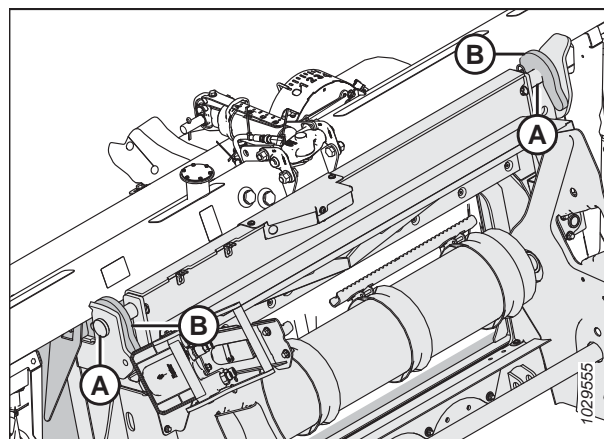


Figure 3.137: Kaldtransportööri langetamine

### 3.6.5 John Deere kombainid

Päise kinnitamiseks John Deere'i kombaini külge või selle küljest eemaldamiseks järgige selles jaotises kirjeldatud toiminguid.

FD2-seeria FlexDraper® heeder ühildub John Deere'i 60-, 70-, S-, T- ja X9-seeria kombainidega.

### Heedri ühendamine John Deere kombainiga

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söötekorpuse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.

#### **!** OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **!** OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### OLULINE!:

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötekorpuse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

Kivilõks takistab kividel ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötekorpuse taga.

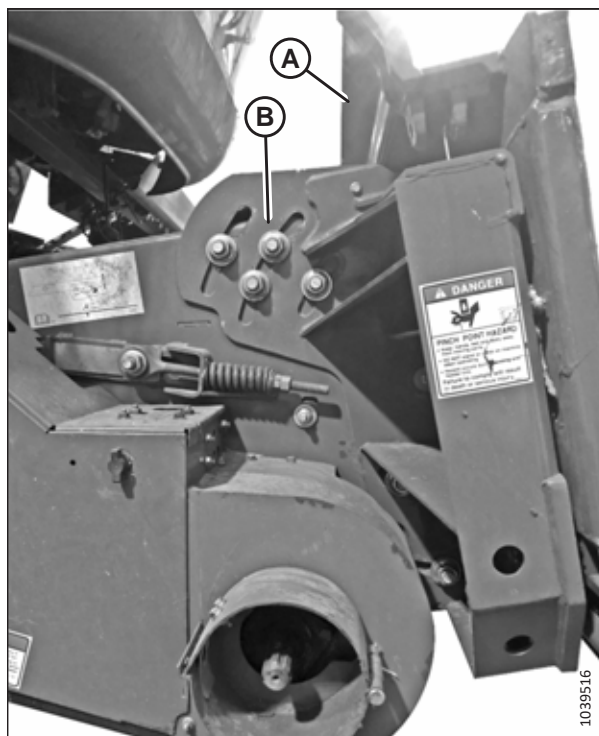


Figure 3.138: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Lükake kombaini mitmikliitmiku pesa käepidet (A) söötekorpuse suunas, et tõmmata söötekorpuse alumiste nurkade juures olevad tihvtid (B) sisse. Puhastage pistikupesad.
3. Sõitke kombainiga aeglaselt heedri poole, kuni söötekorpuse sadul (C) jääb otse ujumooduli ülemise risttala alla (D).
4. Tõstke söötekorpust natuke, et heedrit tõsta, tagades nii söötekorpuse sadula õige ühendumise ujumooduli raamiga.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

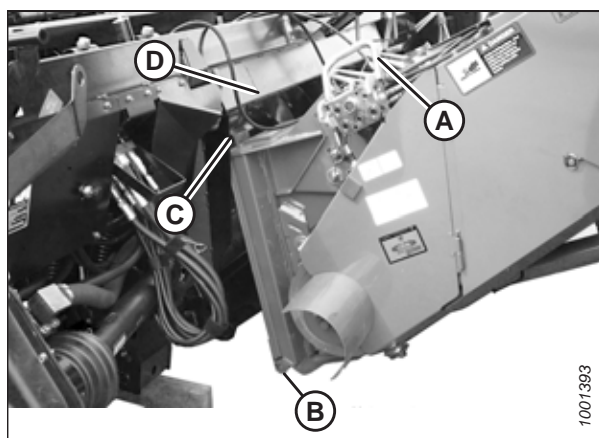


Figure 3.139: Kombain ja ujumoodul

6. Tõmmake ujuvmooduli pidet (A) ja vabastage mitmikkonektor (B) hoiukohast.
7. Eemaldage mitmikkonektor ja lükake pide tagasi ujuvmoodulile.

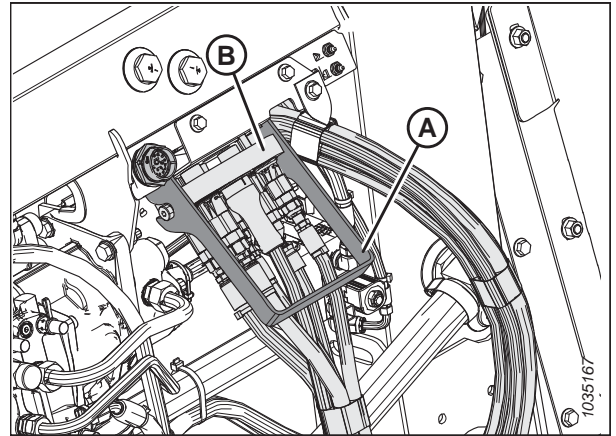


Figure 3.140: Mitmikliitmiku hoiustamine

8. Ühendage mitmikkonektor (A) pessa ja tõmmake pidet (B), et rakendada mitmikkonektorisangad pidemega.
9. Tõmmake pide (B) horisontaalasendisse ja veenduge, et mitmikkonektor (A) oleks täielikult pessa ühendatud.

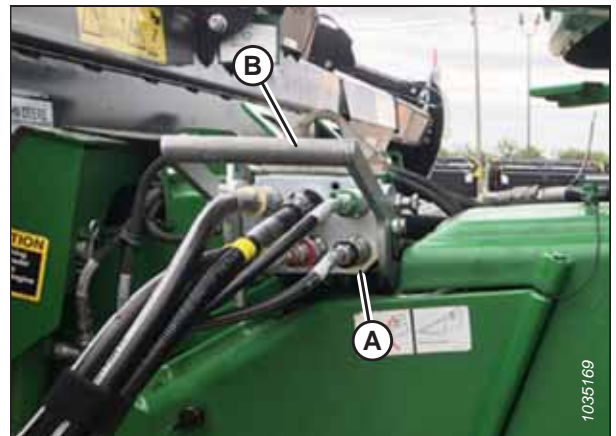


Figure 3.141: Mitmikliitmik

10. Veenduge, et mõlemad söötekorpuse lukustustihvtid (A) on täielikult sisestatud ujuvmooduli kronsteinidesse.

**MÄRKUS:**

Kui tihvtid (A) ei kinnitu täielikult ujuvmooduli kronsteinidesse, vabastage poldid (B) ja reguleerige kronsteini vastavalt vajadusele.

11. Keerake poldid (B) kinni.

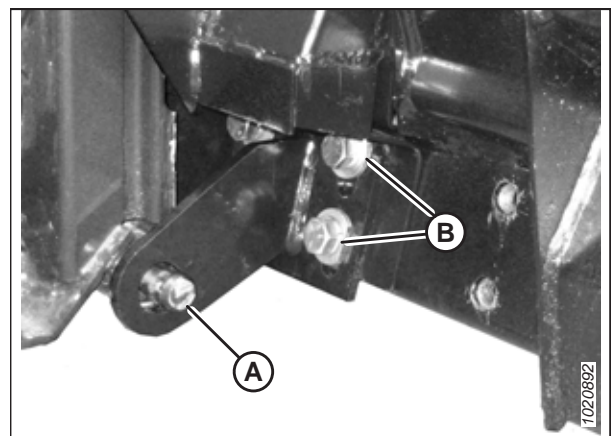


Figure 3.142: John Deere'i 60, 70, S või T seeria söötekorpuse lukustustihvt – X9 seeria on sarnane

12. **X9-seeria** Veenduge, et söötekorpuse lukustustihvtid (A) asetsevad reguleerimisplaatide (B) ringikujulise väljalõike põhja poole, jättes veidi ruumi, nagu näidatud.

**OLULINE!**

Joonisel 3.143, lk 110 on näidatud ühe asendiga reguleerimisplaadid (millel on ainult üks paigaldusavade komplekt). Kui ideaalset lukustustihvti joondamist ei ole võimalik saavutada ühe asendiga plaatide abil, siis paigutage kahe asendiga reguleerimisplaadid (kahe paigaldusavade komplektiga) vastavalt joonisele 3.144, lk 110 või joonisele 3.145, lk 111. Kõik reguleerimisplaadid ja nende kinnitusmutrid **PEAVAD** asuma üleminekuraami kinnitusplaatide välisküljel.

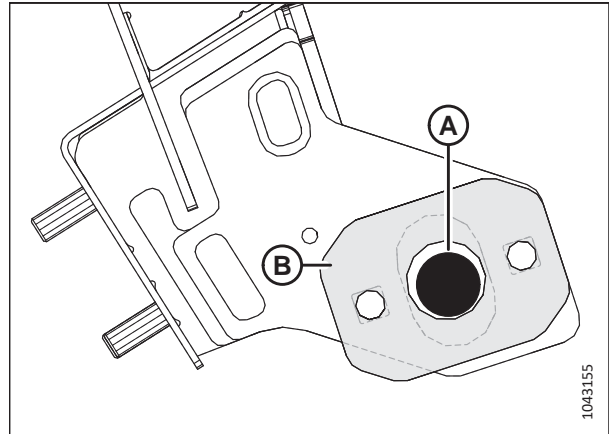


Figure 3.143: Söötekorpuse lukustustihvti ideaalne joondus – ühe asendi reguleerimisplaat

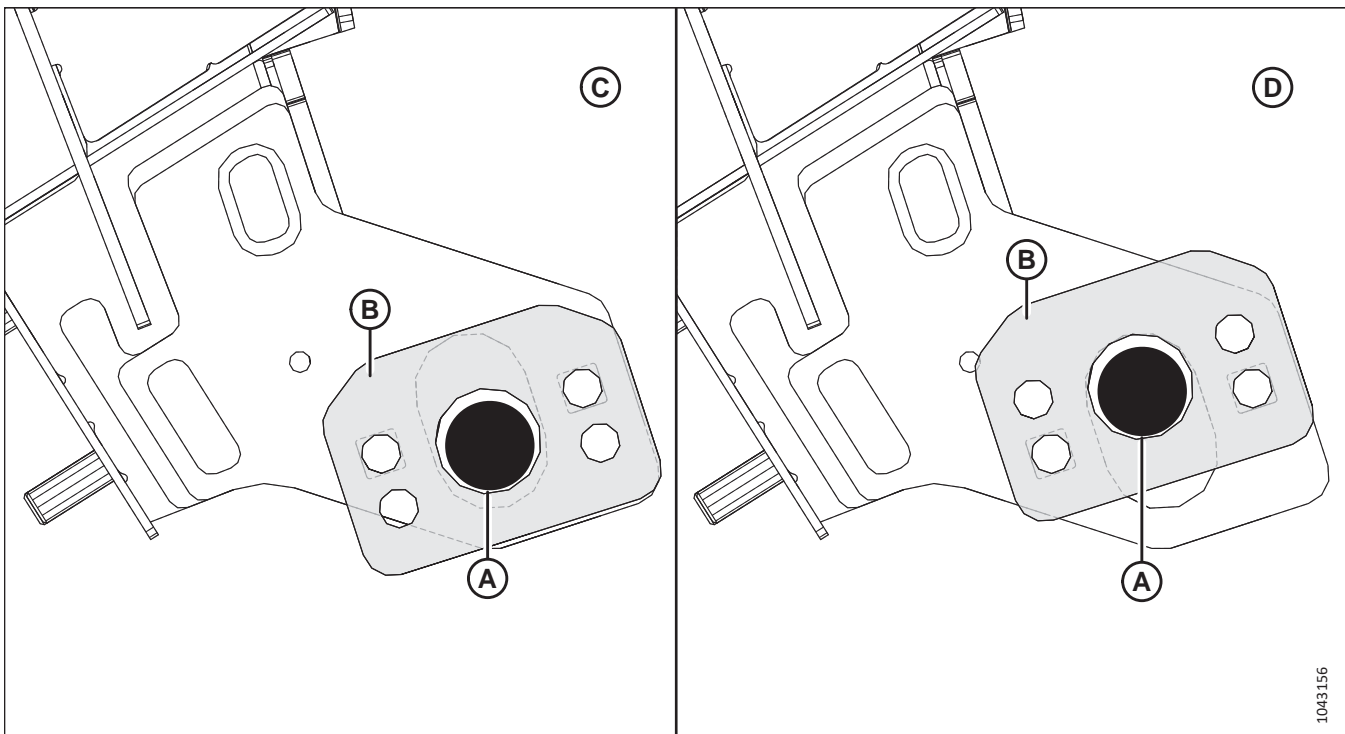


Figure 3.144: X9-seeria kaheasendiline reguleerimisplaat, külg A

A – kombaini lukustustihvt

B – kaheasendiline lukustusplaat

C – asend 1

D – asend 2



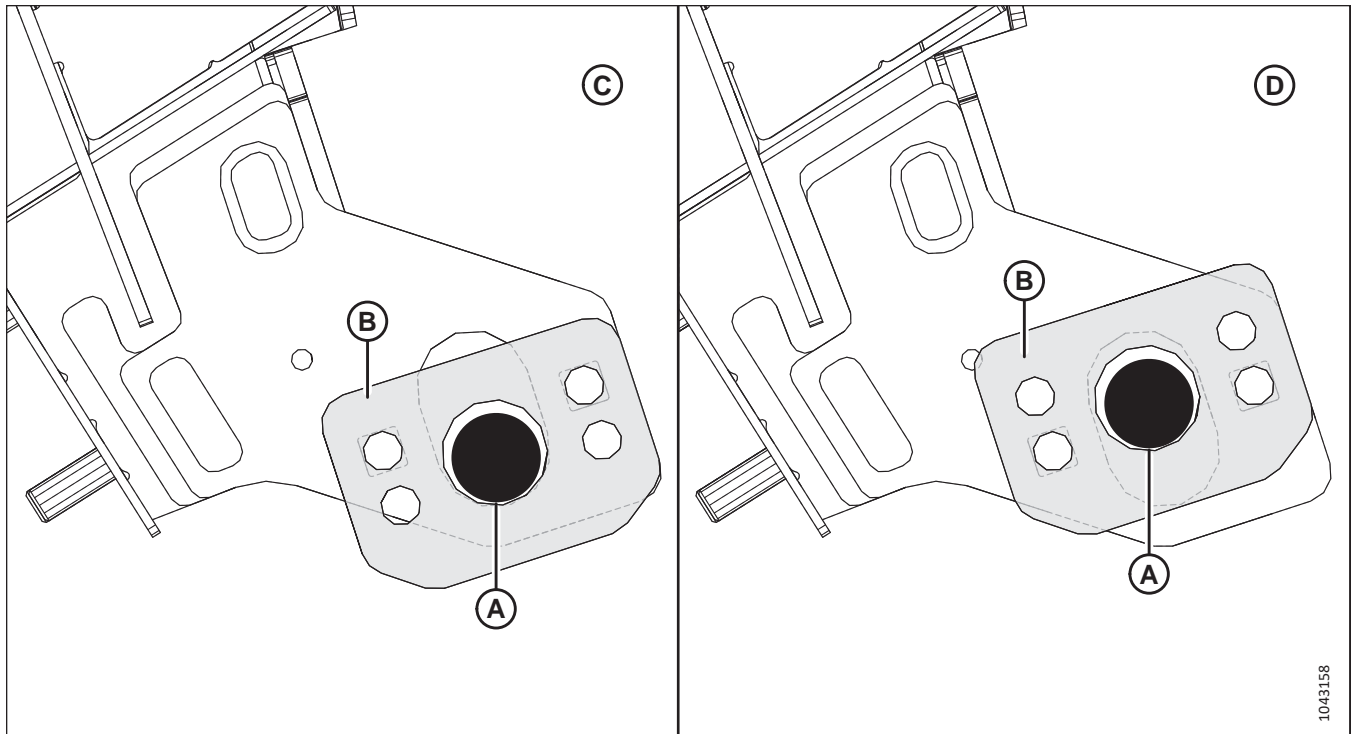


Figure 3.145: X9-seeria kaheasendiline reguleerimisplaat, külg B

A – kombaini lukustustihvt

B – kaheasendiline lukustusplaat

C – asend 1

D – asend 2

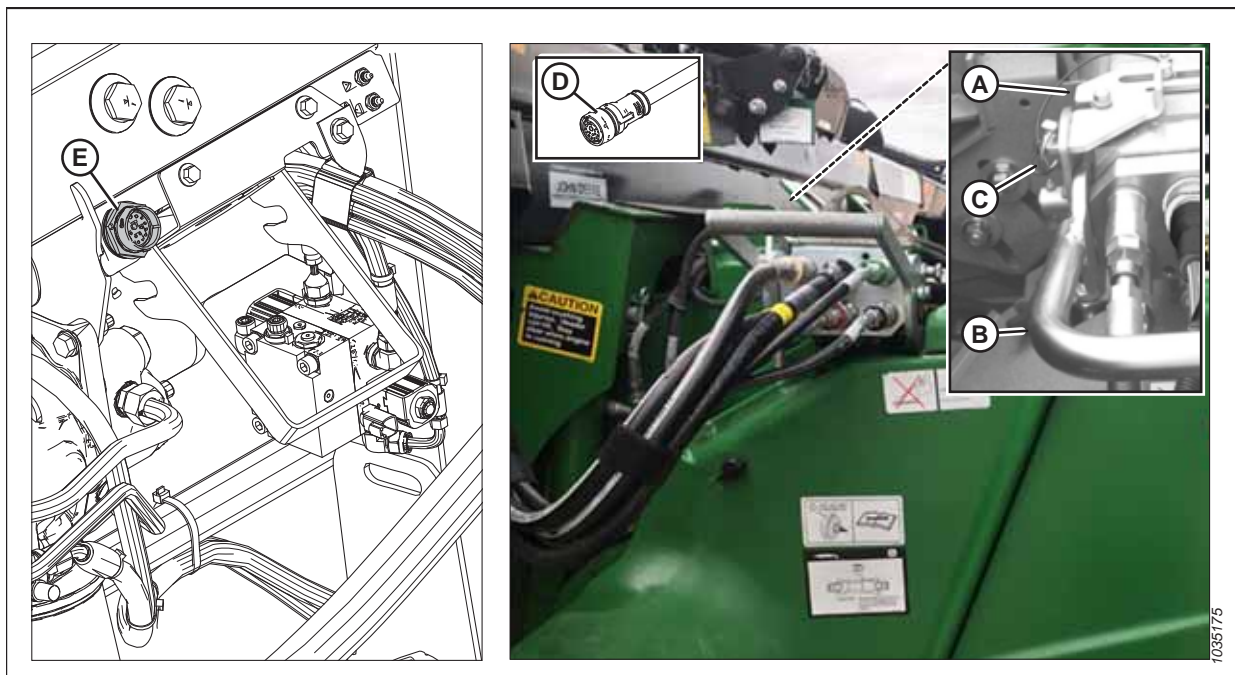


Figure 3.146: Mitmikonnectori lukk, elektriühendused

13. Libistage riivi (A) käepideme (B) paika lukustamiseks ja kinnitage see lukustustihvtiga (C).

14. 60-, 70-, S- või T-seeria Võtke kombaini hoiuruumist kabiini juhtseadme konektor C81A (D) ja ühendage see ujuvmoduli pesa C81B (E). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.

15. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja eraldage jõuülekanne tugikronsteini (B) küljest. Eemaldage jõuülekanne tugikronsteini küljest.

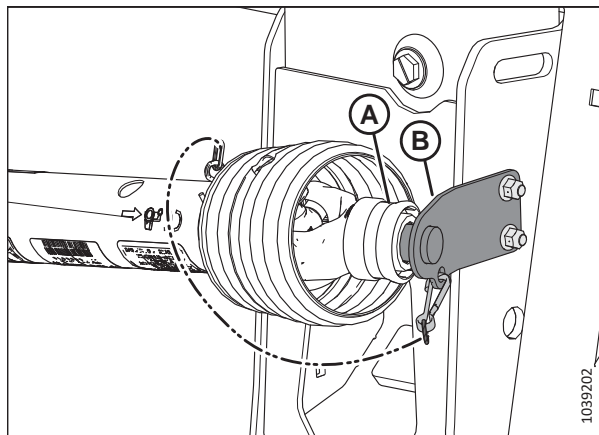


Figure 3.147: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

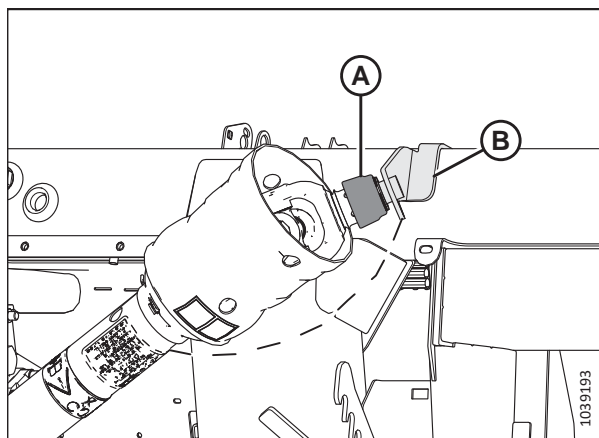


Figure 3.148: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7326 või B7182

16. Tõmmake jõuülekanne otsas olevat kraed (A) tahapoole ja lükake jõuülekanne kombaini väljundvõllile (B), kuni krae lukustub.

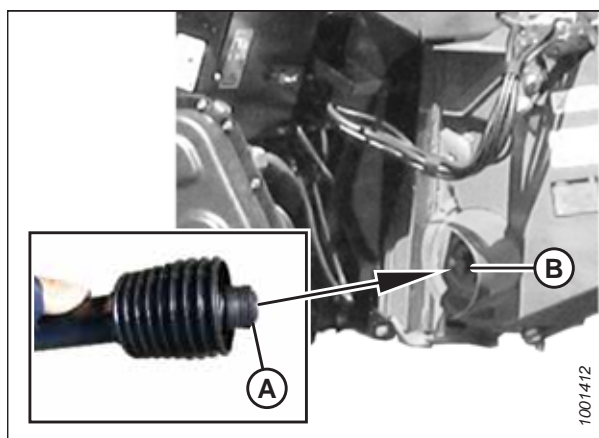


Figure 3.149: Jõuülekanne

17. Vabastage ujuvasendi lukud, tõmmates mõlema ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustamata asendisse (B).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud ujuvasendi lukustushoob heedri paremal küljel; ujuvasendi lukustushoob on ka heedri vasakul küljel.

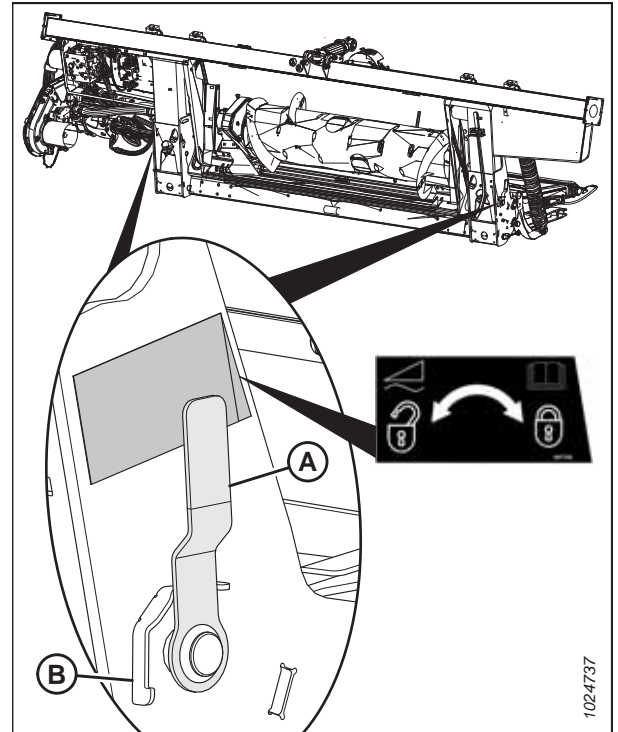


Figure 3.150: Ujuvasendi lukustuse käepide

### Heedri lahtiühendamine John Deere kombaini küljest

Heeder tuleb kombaini küljest füüsiliselt eemaldada ning hüdro- ja elektriühendused lahti ühendada.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Valige ühetasane ala ja paigutage heeder veidi maapinnast kõrgemale.
3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

**OLULINE!:**

Kui transportrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse töoasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest [EasyMove™ transportrataste reguleerimine, lk 185](#).

**OLULINE!:**

Kui stabilisaatorrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse töoasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest [Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 184](#).

- Rakendage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustatud asendisse (B).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

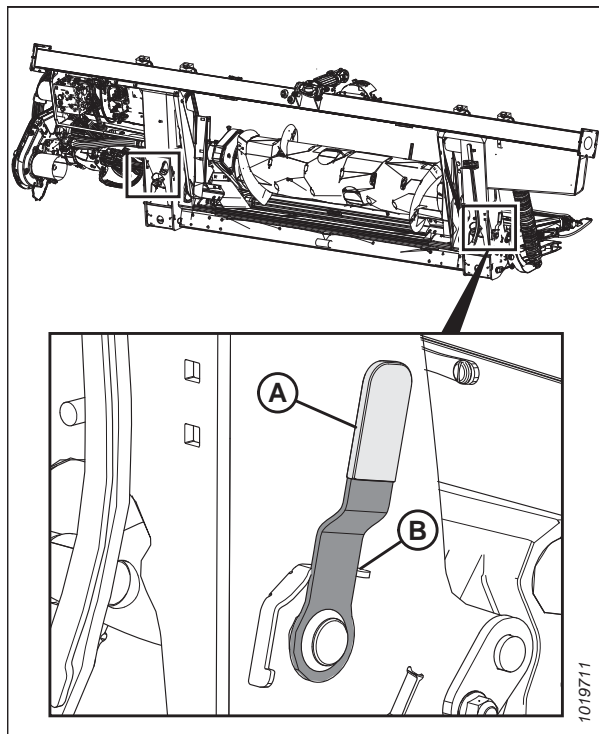


Figure 3.151: Ujuvasendi lukustuse käepide

- Avage kombaini kate (A), tõmmake jõuülekanne kraed (B) tahapoole ja tõmmake jõuülekanne kombaini väljundvõllilt ära.

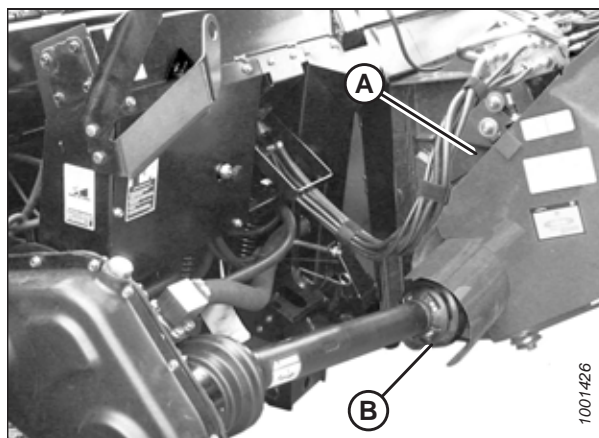


Figure 3.152: Jõuülekanne

6. Hoidke jõuülekannet selle tugikronsteinil (B), tõmmates jõuülekande krae (A) tagasi ja kinnitades jõuülekande tugikronsteini (B) külge. Vabastage krae ja veenduge, et see tugikronsteini külge lukustuks.

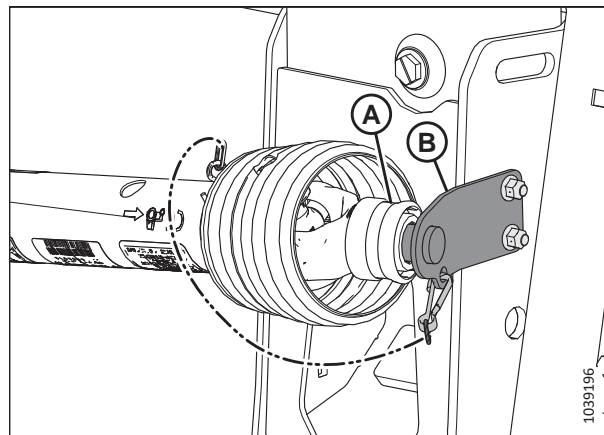


Figure 3.153: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

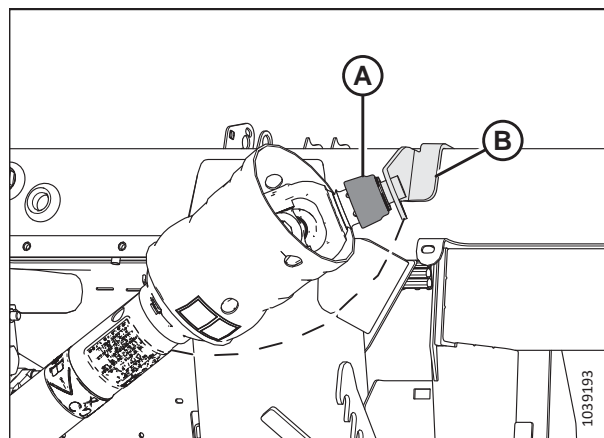


Figure 3.154: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7326, või B7182

7. Tõstke ujuvmooduli käepidet (A).

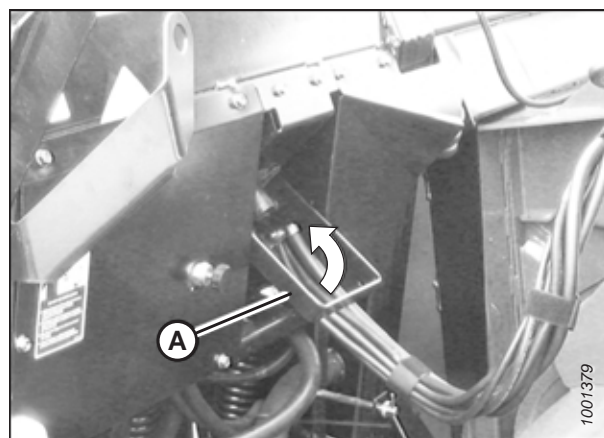


Figure 3.155: Mitmikliitmiku hoiustamine

8. Ühendage juhtmekimp (A) kombaini ühenduspesast lahti.
9. Eemaldage klamber (B) ja libistage lukku (C) käepideme (D) vabastamiseks.
10. Tõstke käepide (D) täiesti vertikaalsesse asendisse, et vabastada mitmikkonnektor (E) kombaini küljest.

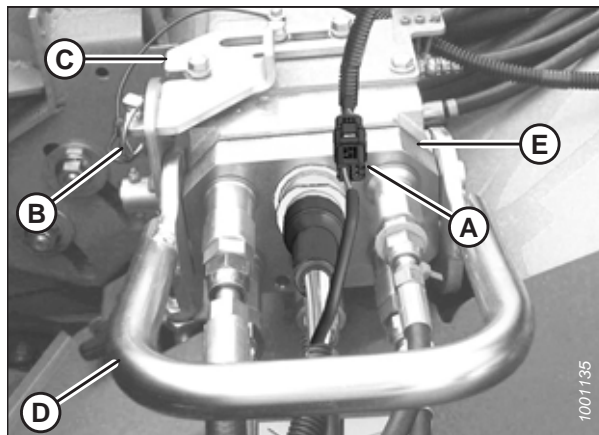


Figure 3.156: Mitmikliitmik

11. Ühendage mitmikliitmik (A) ujuvmoduli pessa ja mitmikliitmiku lukustamiseks langetage käepidet (B).

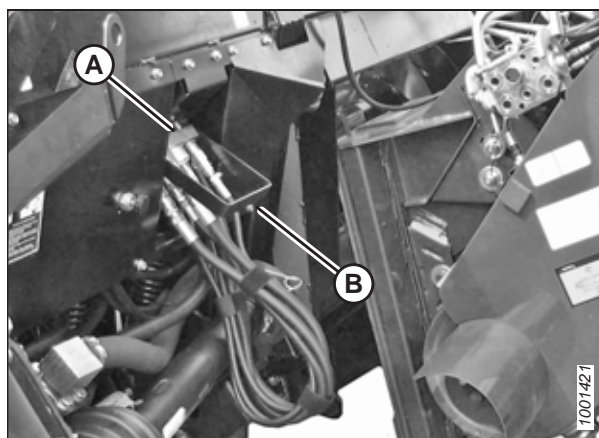


Figure 3.157: Mitmikliitmiku hoiustamine

12. Lükake kombaini käepidet (A) söötekorpuse suunas, et vabastada söötekorpuse tihvt (B) ujuvmoduli küljest.

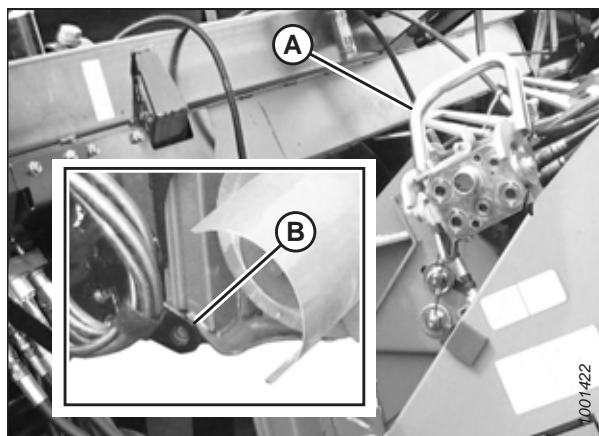


Figure 3.158: Kaldtransportööri lukud

13. Langetage kaldtransportöör, kuni sadul (A) lahti ühendub ja ujuvmooduli toe (B) vabastab.
14. Tagurdage kombainiga ujuvmoodulist aeglaselt eemale.

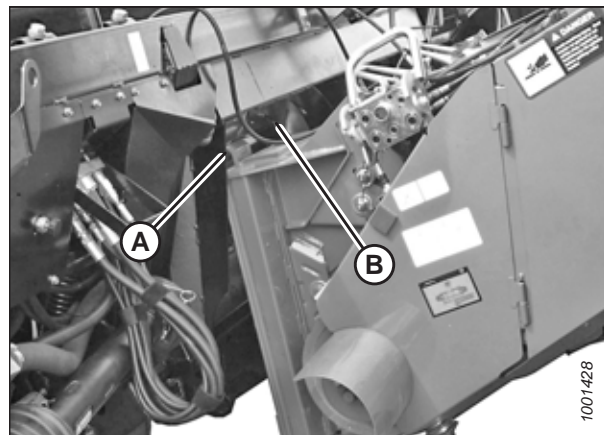


Figure 3.159: Ujuvmoodul ja kaldtransportöör

### 3.6.6 New Hollandi kombainid

Heedri kinnitamiseks New Hollandi kombaini külge või selle küljest eemaldamiseks järgige selles jaotises kirjeldatud toiminguid.

Teavet selle heedriga ühilduvate New Hollandi kombainide mudelite kohta leiate allolevast tabelist.

Table 3.2 New Hollandi kombainide ühilduvus

New Hollandi kombainide seeria	Kombaini mudel
CR	920, 940, 960, 970, 980
	9020, 9040, 9060, 9065, 9070, 9080
	6090, 7090, 8080, 8090, 9090
	6,80, 6,90, 7,90, 8,90, 9,90, 10,90
CX	840, 860, 870, 880
	8070, 8080, 8090
	8080 Elevation, 8090 Elevation

#### Heedri ühendamise New Holland CR, CX või CH kombainiga

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söötekorpusse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**OLULINE!**

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötekorpusse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kivilõks takistab kividel ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötekorpusse taga.

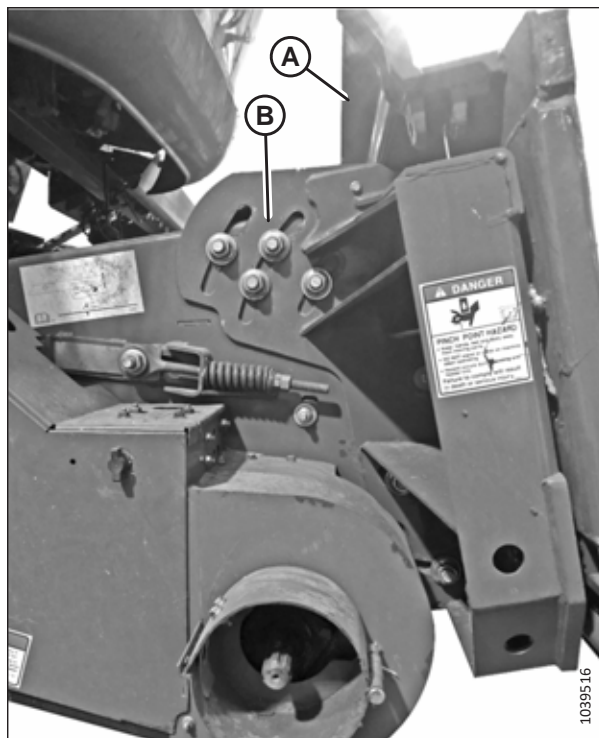


Figure 3.160: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Veenduge, et pide (A) paikneks nii, et lukud (B) lukustavad ujuvmoduli.

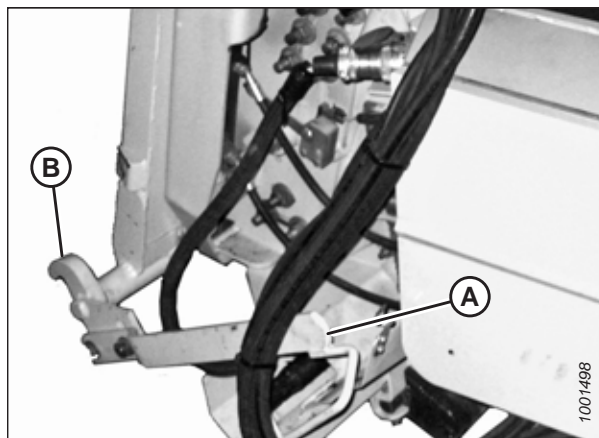


Figure 3.161: Kaldtransportööri lukud



3. Sõitke kombainiga aeglaselt ujuvmoodul poole, kuni söötekorpuse sadul (A) on otse ujuvmooduli ülemise risttala (B) all.
4. Tõstke söötekorpust veidi, et heedit tõsta. Veenduge, et söötekorpuse sadul oleks täielikult ujuvmooduli raamiga rakendunud.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

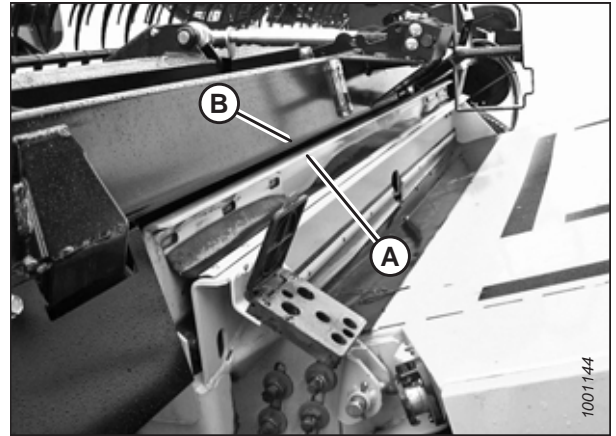


Figure 3.162: Kombaini küljes olev heeder

6. Tõstke söötekorpuse vasakul küljel ujuvmooduli hooba (A) ja lükake kombaini käepidet (B) söötekorpuse mõlema külje lukkude (C) rakendamiseks.
7. Vajutage hooba (A) alla, nii et hoova pilu haakuks käepidemega ja lukustaks selle paika.
8. Kui lukk ei haaku täielikult ujuvmooduli tihvtiga (D), kui hoob (A) ja käepide (B) on rakendatud, vabastage poldid (E) ja reguleerige lukku (C). Keerake poldid kinni.

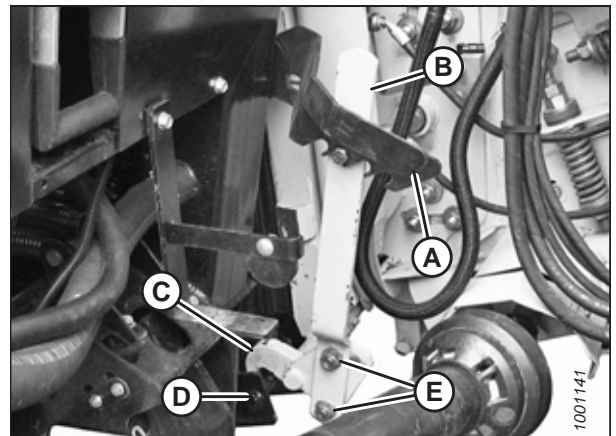


Figure 3.163: Kaldtransportööri lukud

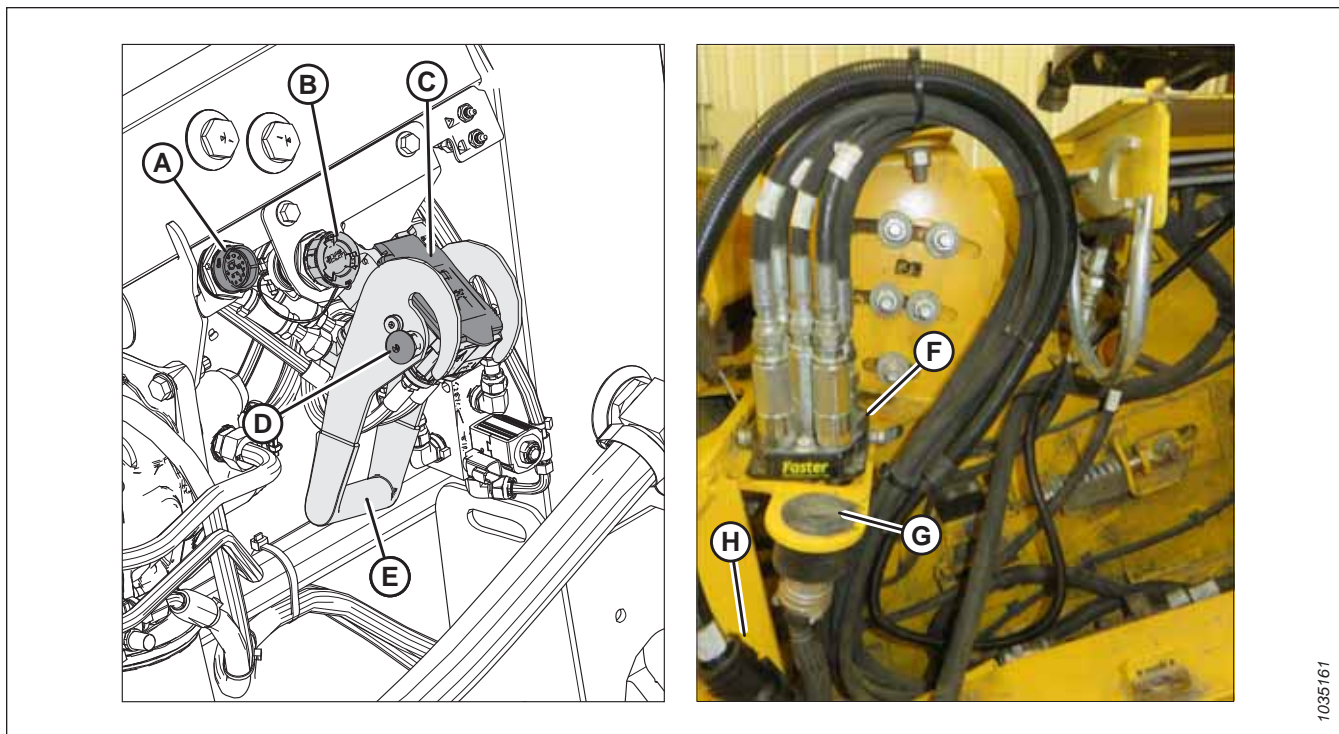


Figure 3.164: Mitmikonnector ja elektriühendused

9. Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisised juhtseadmed Eemaldage kork pistmikult C81B (A).
10. Eemaldage kork pistmikult C72B (B).
11. Eemaldage kork hüdropesalt (C). Puhastage pesa ühenduspinnad.
12. Lükake lukustusnupp (D) sisse ja tõmmake hoob (E) täiesti avatud asendisse.
13. Eemaldage hüdraulika kiirkonnector (F) kombaini hoiuplaadilt. Puhastage konnectori ühenduspind.
14. Ühendage liitmik (F) ujuvmooduli pesa (C).
15. Lükake pide (E) suletud asendisse, kuni lukustusnupp (D) hüppab välja.
16. Eemaldage kombaini pistmik (G) hoiukohast ja ühendage see pesa C72B (B). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.
17. Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisised juhtseadmed Võtke kombaini hoiuruumist kabiini juhtkomplekti pistmik C81A (H) ja ühendage see pesa C81B (A). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.

1035161

18. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja eraldage jõuülekanne tugikronsteini (B) küljest. Eemaldage jõuülekanne tugikronsteini küljest.

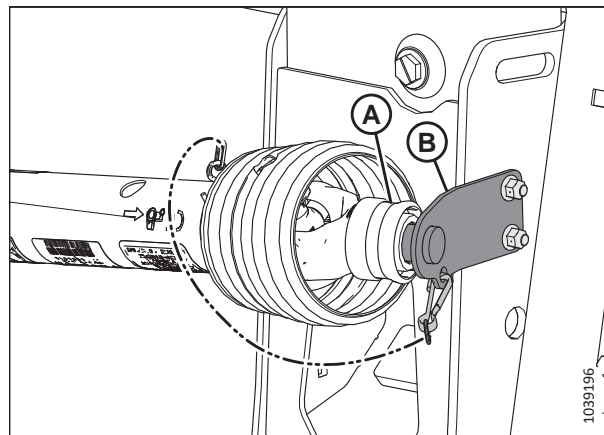


Figure 3.165: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

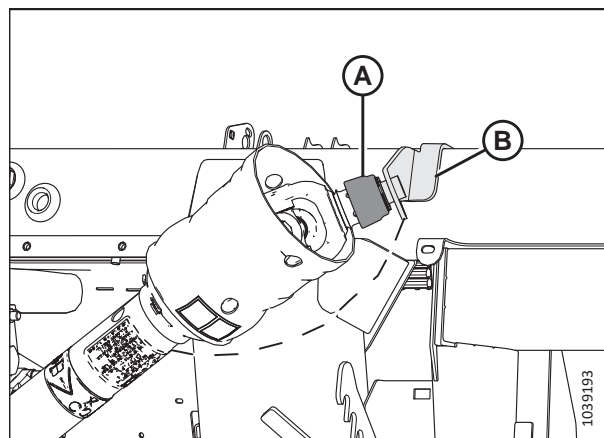


Figure 3.166: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7180, B7181, või B7326

19. Tõmmake jõuülekanne otsas olevat kraed tahapoole ja lükake jõuülekanne kombaini väljundvõllile (A), kuni krae lukustub.

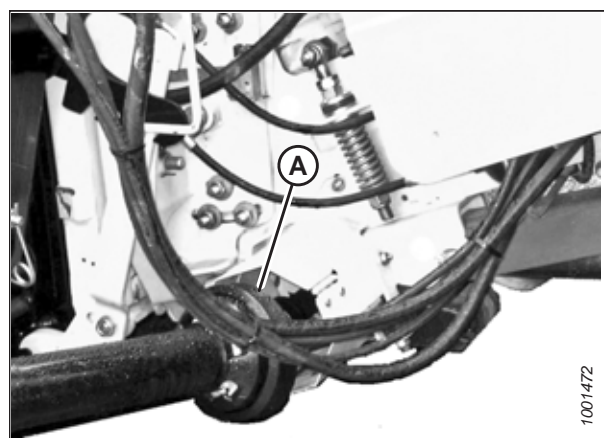


Figure 3.167: Jõuülekanne ja väljundvõll

## 20. Toimige järgmiselt.

- Kui heedit kasutatakse põllul kohe, siis lahutage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja lukustamata asendisse (B).
- Kui heedit **EI** kasutata põllul kohe, siis rakendage ujuvasendi lukud, vajutades iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmooduli suunas ja lukustatud asendisse (C).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

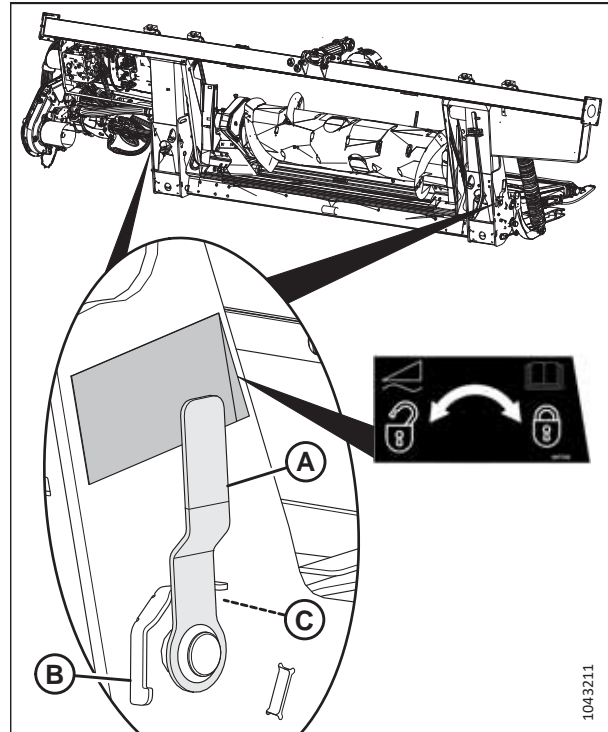


Figure 3.168: Ujuvasendi lukustuse käepide

### Heedri eraldamine New Holland CR või CX kombaini küljest

Heeder tuleb kombaini küljest füüsiliselt eemaldada ning hüdro- ja elektriühendused lahti ühendada.

#### **!** OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **!** OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Valige ühetasane ala ja paigutage heeder veidi maapinnast kõrgemale.
3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

**OLULINE!:**

Kui transportrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest *EasyMove™ transportratuste reguleerimine, lk 185*.

**OLULINE!:**

Kui stabilisaatorrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest *Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 184*.

- Rakendage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustatud asendisse (B).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

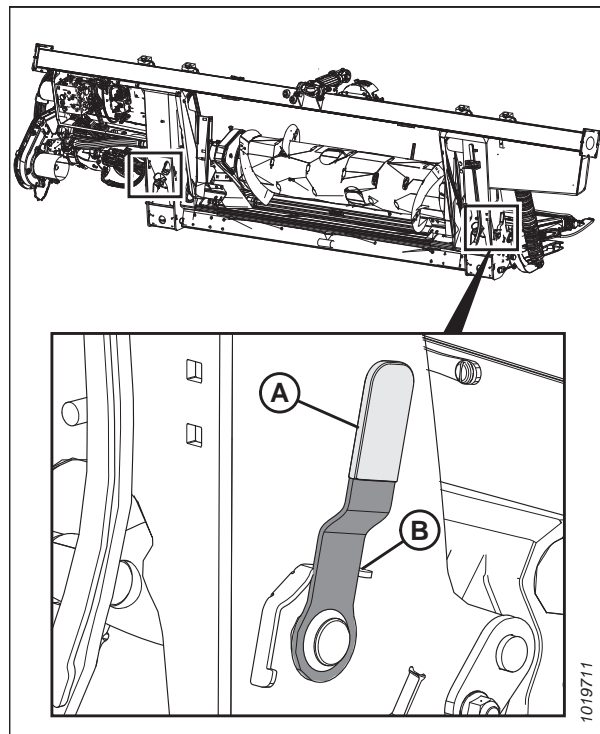


Figure 3.169: Ujuvasendi lukustuse käepide

- Ühendage jõuülekanne kombaini küljest lahti. Lükake jõuülekanne otsas olev krae tagasi ja tõmmake jõuülekanne kombaini väljundvõllist (A) välja, kuni krae vabaneb.

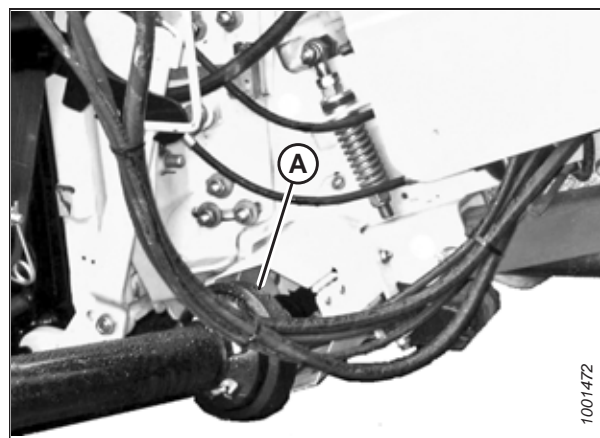


Figure 3.170: Jõuülekanne

6. Hoidke jõuülekannet selle tugikronsteinil (B), tõmmates jõuülekande krae (A) tagasi ja kinnitades jõuülekande tugikronsteini (B) külge. Vabastage krae ja veenduge, et see kronsteini külge lukustuks.

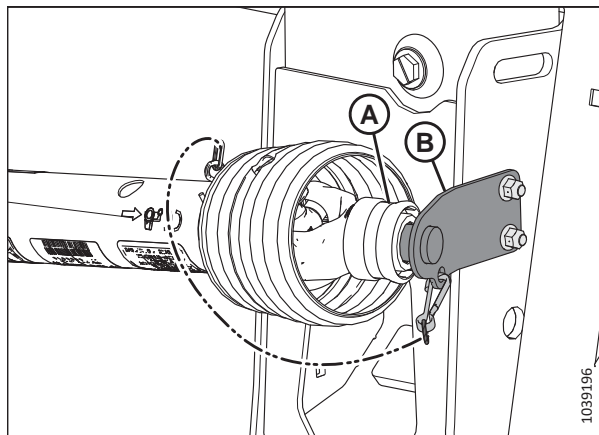


Figure 3.171: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

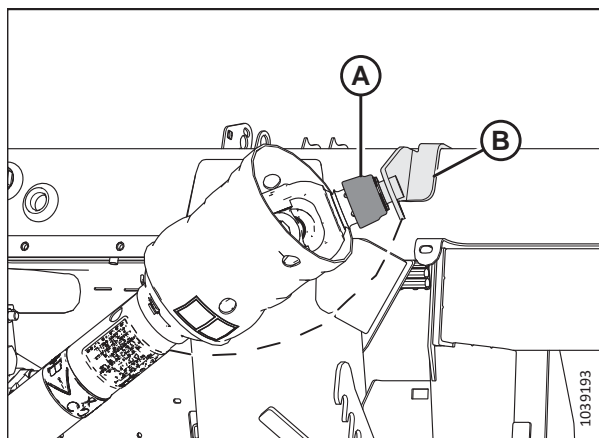


Figure 3.172: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7180, B7181, või B7326

7. Vajutage lukustusnupp (B) sisse ja tõmmake käepidet (C) mitmikliitmiku (A) vabastamiseks.

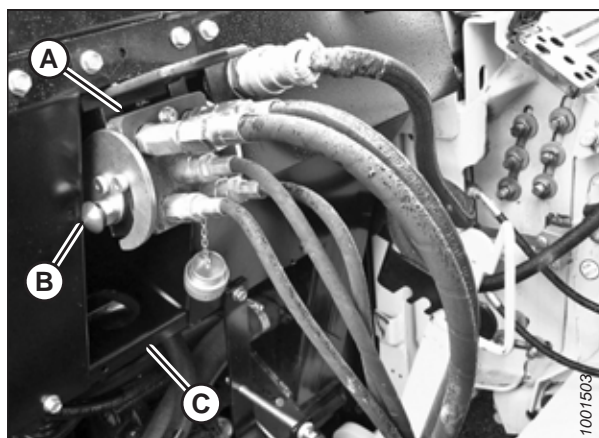


Figure 3.173: Ujuvmoduli ühendused

8. Lükake käepide (A) suletud asendisse, kuni lukustusnupp (B) liigub välja. Sulgege kate.

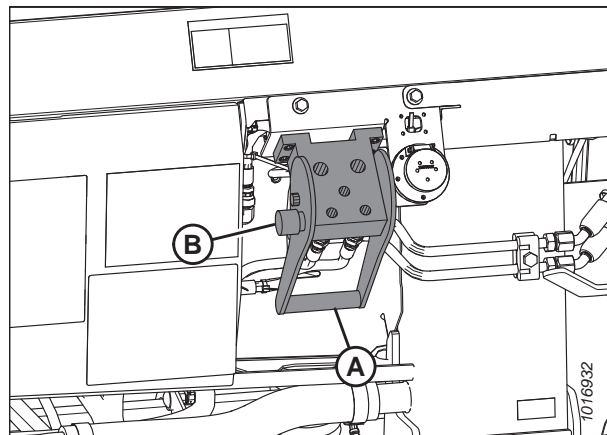


Figure 3.174: Ujuvmooduli ühenduspesad

9. Paigutage hüdraulika kiirliitmik (A) kombaini hoiuplaadile (B).

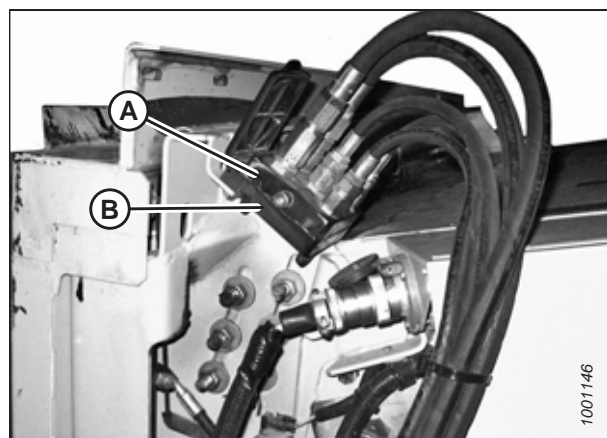


Figure 3.175: Kombaini liitmik

10. Eemaldage ujuvmooduli küljest elektripistmik (A).

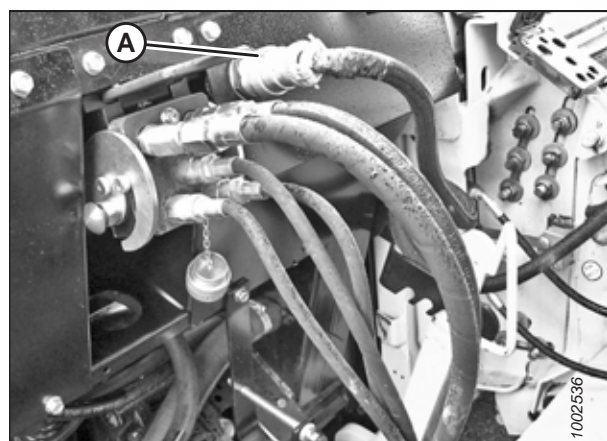


Figure 3.176: Ujuvmooduli ühendused

11. Ühendage elektripistmik kombainiga asukohas (A).

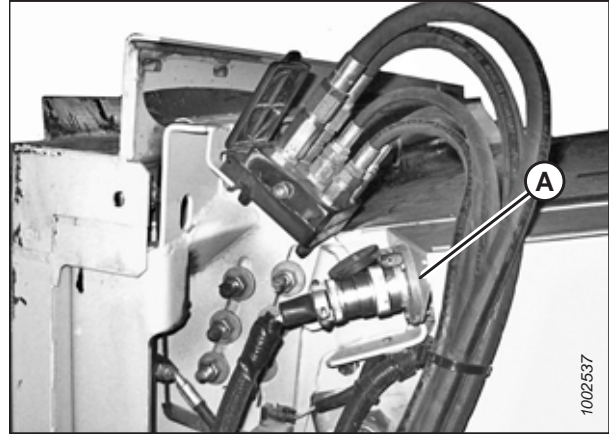


Figure 3.177: Kombaini liitmikud

12. Asetage kate (A) tagasi ujuvmooduli pesale.

**MÄRKUS:**

Kui olete MacDoni kabiinisisesed juhtseadmed paigaldanud, siis ühendage lahti kabiini juhtpistmik C81A pesast C81B ja paigaldage pistmik kombainil oma hoiukohta.

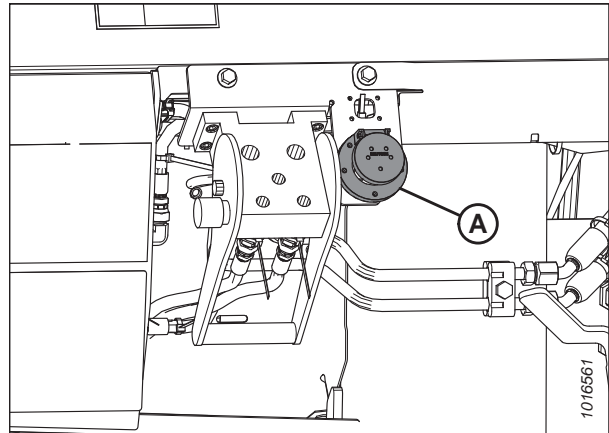


Figure 3.178: Ujuvmooduli ühenduspesad

13. Tõstke hoob (A) üles ja langetage käepide (B), et kaldtransportööri/ujuvmooduli lukk (C) avada.

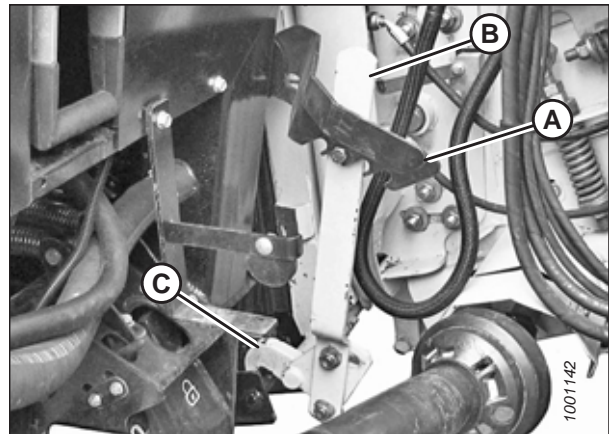


Figure 3.179: Kaldtransportööri lukud



## TÖÖ

14. Langetage kaldtransportööri (A), kuni kaldtransportöör ühendatakse ujuvmooduli (B) küljest lahti.
15. Tagurdage kombainiga aeglaselt heedri juurest eemale.

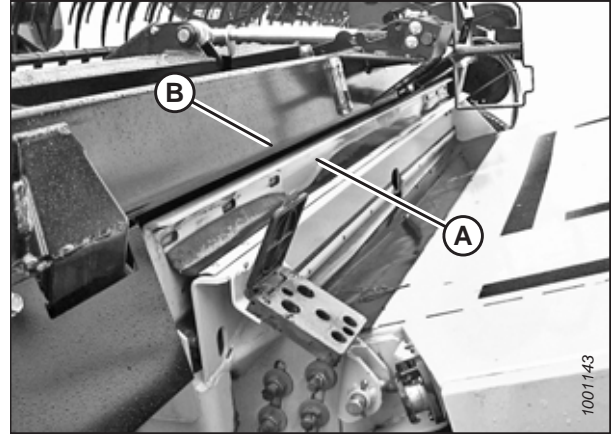


Figure 3.180: Kombaini küljes olev heeder

### 3.6.7 Ettevõtte Rostselmashi kombainid

Heedri ühendamisel Rostselmashi kombaini külge või selle küljest eemaldamiseks järgige selles jaotises kirjeldatud toiminguid.

Lisateavet selle heedriga ühilduvate Rostselmashi kombainimudelite kohta leiate allpool.

Table 3.3 Rostselmashi kombaini ühilduvus – FD2-seeria lintheadrid

Kombaini mudel
RSM 161
Torum 785
T500

#### MÄRKUS:

FM200 teisendamiseks on vaja lisapakette. Üleminekuraami teisenduskomplekt B7311 on vajalik kõigil Rostselmashi kombainidel, ajamivõlli teisenduskomplekt B7312 on vajalik Rostselmashi kombainidele aastast 2019 ja vanematele mudelitele.

#### Heedri ühendamine Rostselmashi kombainiga

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söötekorpusse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**OLULINE!**

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötekorpusse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kivilõks takistab kivil ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötekorpusse taga.

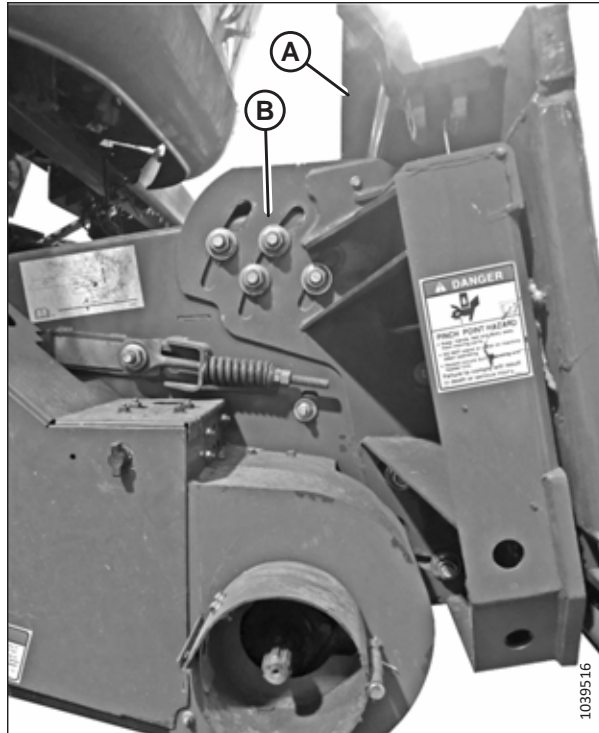


Figure 3.181: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse

1. Sõitke kombainiga aeglaselt heedri poole, kuni söötekorpusse sadul (A) on otse ujumooduli ülemise risttala (B) all.
2. Tõstke söötekorpusse natuke, et heedit tõsta, tagades nii söötekorpusse sadula õige ühendumise ujumooduli raamiga.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

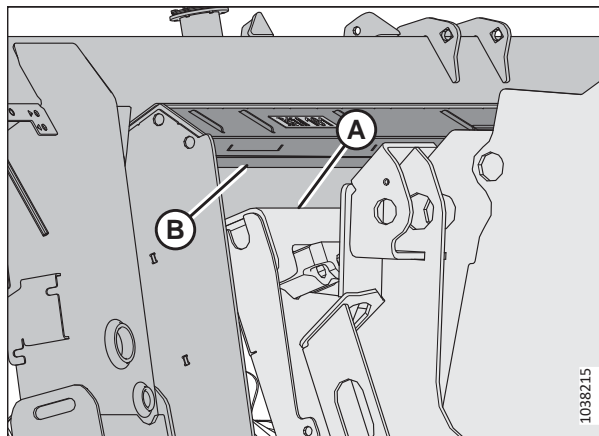


Figure 3.182: Kombain ja ujumoodul

4. Tõmmake tihvti (A) väljapoole ja pöörake käepidet (B), kuni mõlemad söötekorpuse tihvtid (C) on täielikult ujuvmooduli kronsteinidesse (D) liikunud.

**MÄRKUS:**

Kui tihvtid (C) ei kinnitu täielikult ujuvmooduli kronsteinidesse, vabastage poldid (E) ja reguleerige kronsteine (D) vastavalt vajadusele.

5. Keerake mutrid (E) kinni.

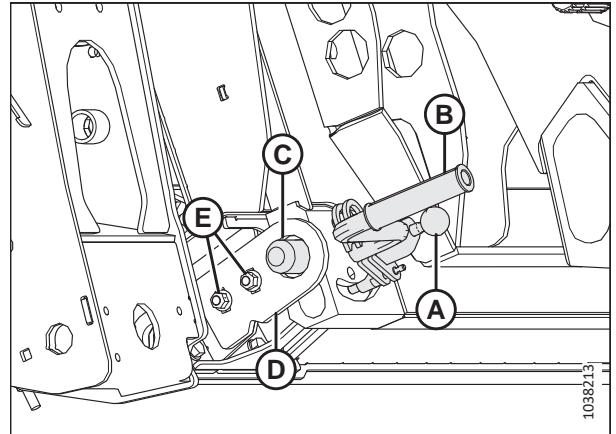


Figure 3.183: Kaldtransportööri polt

6. Vajutage lukustusnupp (A) sisse ja tõmmake käepide (B) täielikult avatud asendisse.
7. Eemaldage hüdraulika kiirkonnektor kombainil olevalt hoiuplaadilt. Puhastage konnektori ühenduspind.
8. Asetage kombaini konnektor ujuvmooduli pistikupessa. Lükake käepide alla, et konnektor pistikupessa ühendada.
9. Lükake käepidet alla suletud asendisse, kuni lukustusnupp (B) välja hüppab.
10. Eemaldage kombaini konnektor selle hoidikust kombainil ja ühendage pistikupessa (C). Konnektori lukustamiseks keerake selle kraed.
11. Võtke kabiini juhtkomplekti konnektor C81A kombainil olevast hoidikust välja ja ühendage pessa C81B (D). Konnektori lukustamiseks keerake selle kraed.

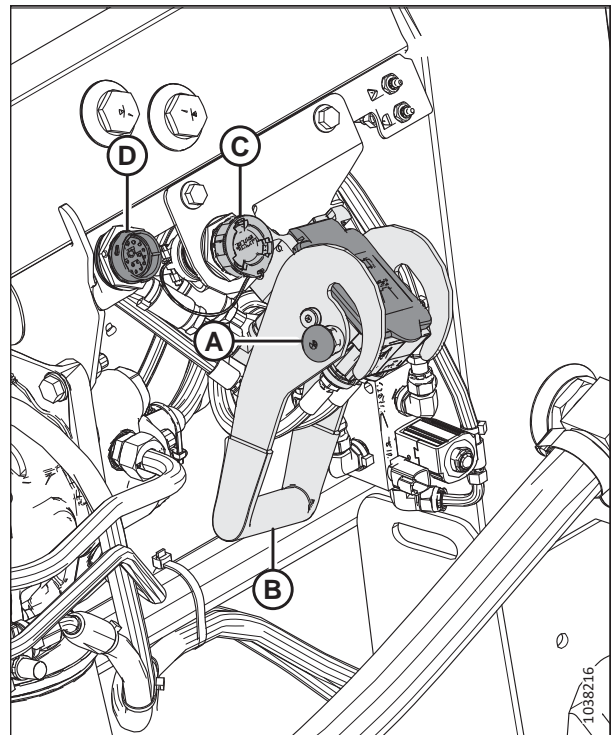


Figure 3.184: Mitmikliitmiku hoiustamine

## TÖÖ

12. Eemaldage turvakett (C) tugikronsteini (B) küljest.
13. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja vabastage jõuülekanne tugiklambrist. Eemaldage jõuülekanne tugiklambrist.

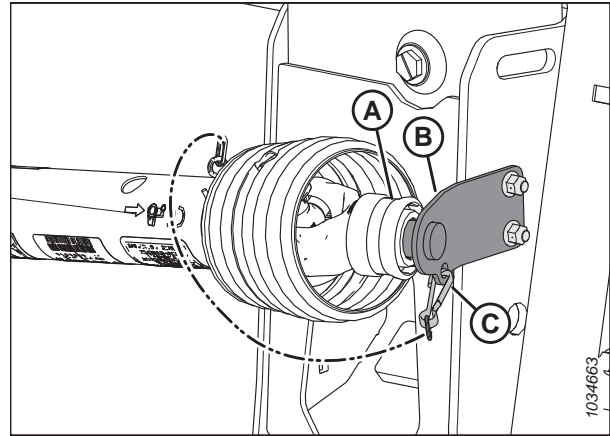


Figure 3.185: Hoiukohas olev jõuülekanne

14. Tõmmake jõuülekannde otsas olevat kraed (A) tahapoole ja lükake jõuülekanne kombaini väljundvõllile (B), kuni krae lukustub.

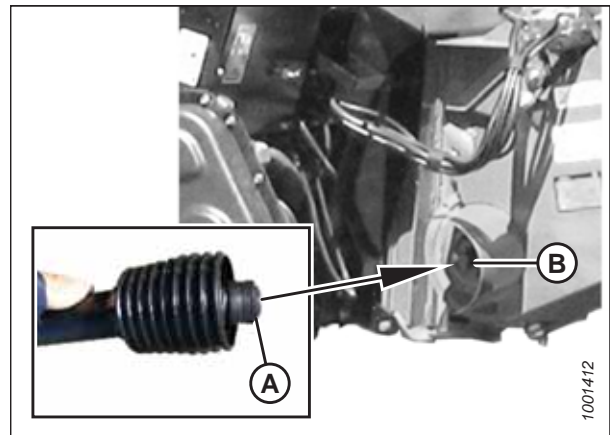


Figure 3.186: Jõuülekanne

## 15. Toimige järgmiselt.

- Kui heedit kasutatakse põllul kohe, siis lahutage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja lukustamata asendisse (B).
- Kui heedit **EI** kasutata põllul kohe, siis rakendage ujuvasendi lukud, vajutades iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmooduli suunas ja lukustatud asendisse (C).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

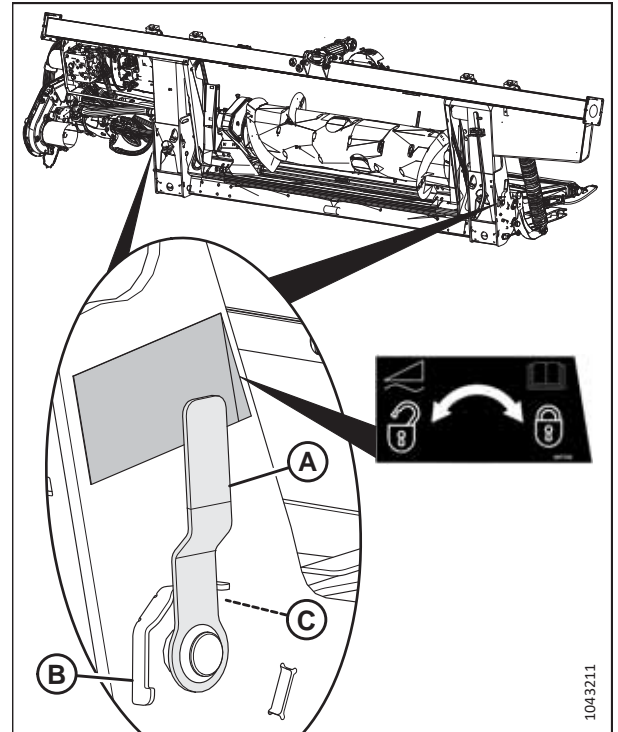


Figure 3.187: Ujuvasendi lukustuse käepide

### Heedri eemaldamine Rostselmashi kombaini küljest

Heeder tuleb kombaini küljest füüsiliselt eemaldada ning hüdro- ja elektriühendused lahti ühendada.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Tõstke heeder veidi maapinnast kõrgemale.
4. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

**OLULINE!:**

Kui transportrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest [EasyMove™ transportratuste reguleerimine, lk 185](#).

**OLULINE!:**

Kui stabilisaatorrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest [Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 184](#).

- Rakendage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustatud asendisse (B).

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

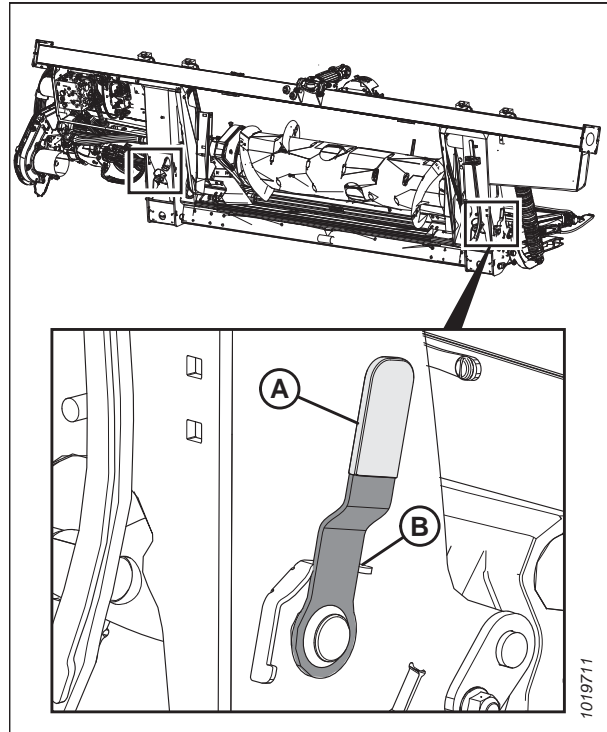


Figure 3.188: Ujuvasendi lukustuse käepide

- Ühendage kombaini kabiini juhtseadme juhtmestiku konnektor C81A (D) pistikupesast C81B (D) lahti.
- Ühendage kombaini elektrijuhtmestik konnektori (C) küljest lahti.
- Mitmikkonnektori vabastamiseks vajutage lukustusnupp (A) sisse ja tõstke käepidet (B).
- Eemaldage hüdraulika kiirkonnektor kombaini küljest ja pange see kombainil olevasse hoidikusse tagasi.

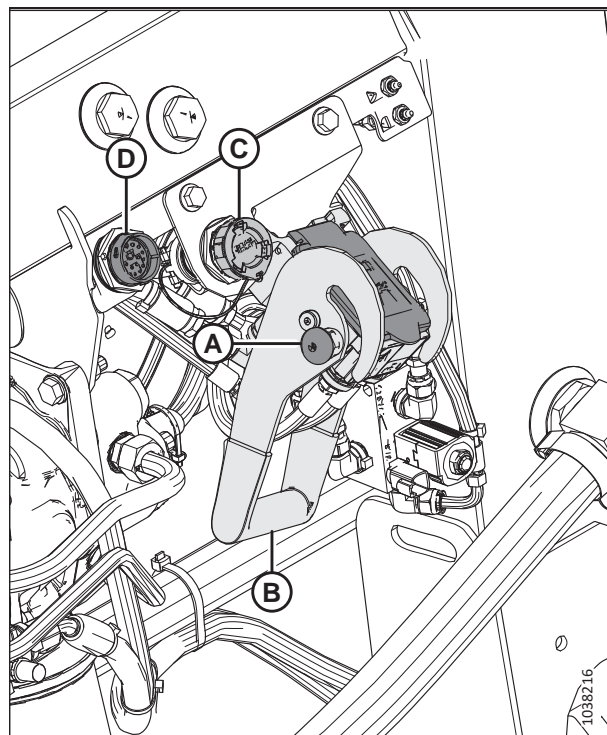


Figure 3.189: Ujuvasendi lukustuse käepide

10. Tõmmake jõuülekanne otsas olev krae (A) tagasi ja tõmmake jõuülekanne kombaini väljundvõllist (B) välja, kuni krae vabaneb.

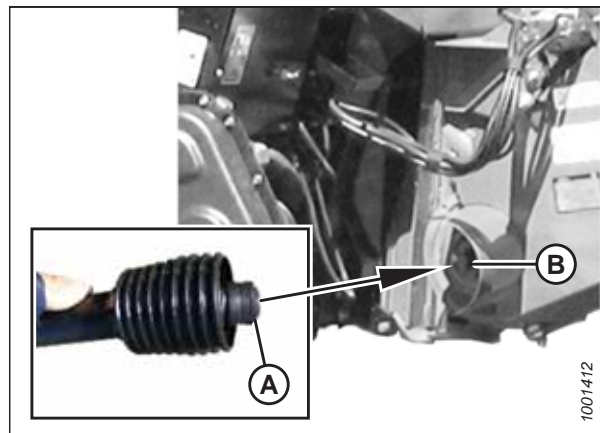


Figure 3.190: Jõuülekanne

11. Hoidke jõuülekannet selle tugikronsteinil (B), tõmmates jõuülekanne krae (A) tagasi ja kinnitades jõuülekanne tugikronsteini (B) külge. Vabastage krae ja veenduge, et see tugikronsteini külge lukustuks.
12. Kinnitage tugikronsteini (B) külge turvakett (C).

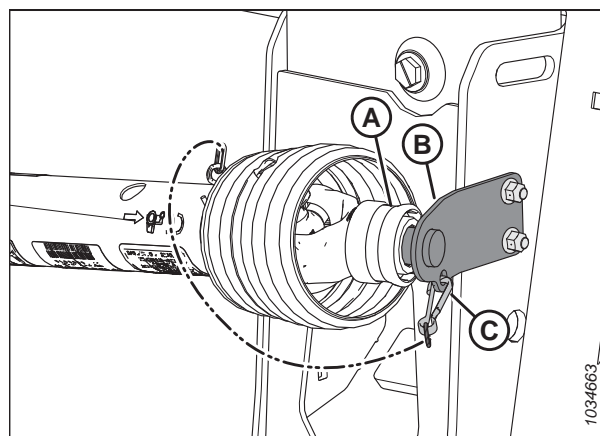


Figure 3.191: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

13. Tõmmake tihvti (A) väljapoole ja pöörake käepidet (B) päripäeva, kuni mõlemad söotekorpuse tihvtid (C) on täielikult ujuvmooduli kronsteinidest (D) välja liikunud.

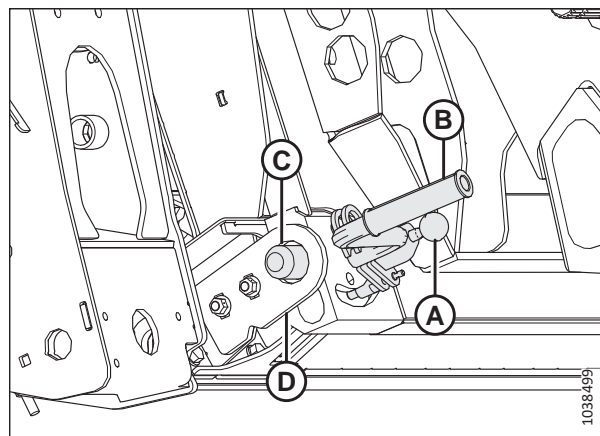


Figure 3.192: Kaldtransportööri polt

## TÖÖ

14. Käivitage mootor.
15. Langetage söötekorpust (A), kuni see ujumooduli toe (B) küljest vabaneb.
16. Tagurdage kombainiga aeglaselt ujumoodulist eemale.

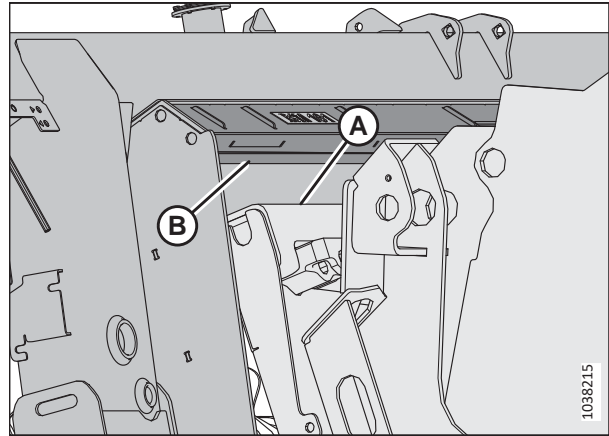


Figure 3.193: Kombain ja ujumoodul



## 3.7 Heedri seadistamine

Optimaalse jõudluse tagamiseks peab heeder olema konfigureeritud spetsiaalselt eri koristustingimuste ja põllukultuuride jaoks.

### 3.7.1 Heedri lisaseadmed

Valikulised lisaseadmed võivad masina jõudlust teatud oludes parandada või lisada heedri funktsioone. MacDoni edasimüüjalt saate tellida ja nende abil paigaldada valikulisi tööseadiseid.

Saadaval seadmete kirjeldused leiate peatükist [5 Lisavarustus ja lisaseadmed, lk 757](#).

### 3.7.2 Heedri seaded

Järgmised tabelid aitavad heedrit eri koristustingimuste ja põllukultuuride jaoks seadistada.

Teavet rulli seadistuste kohta leiate peatükist [3.7.4 Trumli seaded, lk 146](#).

Teavet FM200 etteandeteo kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 152](#).

#### **MÄRKUS:**

Kui põllukultuuri on palju või kui suuredate liikumiskiirust, suurendage jõudluse kasvatamiseks ka külglindi kiirust.

Table 3.4 Soovitatud seadistused teravilja koristamiseks

Kõrre pikkus	102 mm (alla 4 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad <sup>4</sup>	Hoiustamine							
Libisemistalla asend	Üleval või keskel							
Põllukultuuri olek	Jaotusvardad	Lindi kiiruse seadistus <sup>5</sup>	Heedri nurk <sup>6, 7</sup>	Rulli nukiõlg	Rulli kiiruse % <sup>8</sup>	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Väljas	8	B – C	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud	
Vastu maad	Väljas	7	B – C	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud	
Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad	Vajadusel							
Libisemistalla asend	Vastu maad oleva saagi korral all, saagi muude tingimuste korral keskel või all							
Saagi seisukord	Jaotusvardad	Lintheadri kiirusesäte <sup>5</sup>	Heedri nurk <sup>6, 7</sup>	Trumli nukk	Trumli kiiruse % <sup>8</sup>	Trumli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Väljas	8	B – C	4	10–15	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Soovitatud	
Vastu maad	Väljas	7	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud	

4. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.
5. FM200 lindi juhtimise seadistus.
6. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.
7. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.
8. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.4 Soovitatud seadistused teravilja koristamiseks (jätk)

Üle 203 mm (üle 8 tolli)									
Kõrre pikkus	Vajadusel								
Stabilisaatorrat- tad	Pole kohaldatav								
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav								
Saagi seisukord	Jaotusvardad	Lintheadri kiirusesäte <sup>5</sup>	Heedri nurk <sup>6, 7</sup>	Trumli nukk	Trumli kiiruse % <sup>8</sup>	Trumli asend	Ülemine risttigu		
Kerge	Väljas	8	A	4	10–15	6 või 7	Pole nõutud		
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud		
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud		
Vastu maad	Väljas	7	B – C	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud		

Table 3.5 Soovitatud seadistused läätsete koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal							
Stabiilsaatorrat- tad <sup>9</sup>	Hoiustamine							
Libisemistalla asend	Üleväl või keskel							
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus <sup>10</sup>	Heedri nurk <sup>11, 12</sup>	Rulli nukitõlg	Rulli kiiruse % <sup>13</sup>	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	8	B – C	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud	

9. Stabiilsaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

10. FM200 lindi juhtimise seadistus.

11. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

12. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

13. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.6 Soovitatud seadistused ubade koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal						
Stabiilsaatorrat- tad <sup>14</sup>	Hoiustamine						
Libisemistalla asend	Üleväl või keskel						
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus <sup>15</sup>	Heedri nurk <sup>16, 17</sup>	Rulli nukitõlg	Rulli kiiruse % <sup>18</sup>	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Sees	7	B – C	2	5–10	6 või 7	Soovitatud
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud
Raske	Sees	7	B – C	2	10	4 või 5	Soovitatud
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	4 või 5	Soovitatud

14. Stabiilsaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

15. FM200 lindi juhtimise seadistus.

16. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskilüli ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

17. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

18. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.7 Soovitatud seadistused rapsi koristamiseks

Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad <sup>19</sup>	Vajadusel							
Libisemistalla	Kerge või raske saagi korral all, tavaliste tingimuste või vastu maad oleva saagi korral keskel või all							
Põllukultuuri olek	Jaotusvardad	Lindi kiiruse seadistus <sup>20</sup>	Heedri nurk <sup>21, 22</sup>	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % <sup>23</sup>	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	7	A	2	5–10	6 või 7	Soovitatud	
Tavaline	Sees	7	B – C	1	10	6 või 7	Soovitatud	
Raske	Sees	8	B – C	1	10	3 või 4	Soovitatud	
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	3 või 4	Soovitatud	
Kõrre pikkus	Üle 203 mm (üle 8 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad <sup>19</sup>	Vajadusel							
Libisemistalla	Pole kohaldatav							
Saagi seisukord	Jaotusvardad	Linhedri kiirusesäte <sup>20</sup>	Heedri nurk <sup>21, 22</sup>	Trumli nukk	Trumli kiiruse % <sup>23</sup>	Trumli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	7	A	2	5–10	6 või 7	Soovitatud	
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud	
Raske	Sees	8	B – C	1 või 2	10	3 või 4	Soovitatud	
Vastu maad	Sees	7	D	2 või 3	5–10	3 või 4	Soovitatud	

19. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

20. FM200 lindi juhtimise seadistus.

21. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

22. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

23. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.8 Soovitatud seadistused Kalifornia riisi koristamiseks

Kõrre pikkus	102 mm (alla 4 tolli)							
Stabiilsaatorrat- tad <sup>24</sup>	Hoiustamine							
Libisemistalla asend	Üleväl või keskel							
Põllukultuuri olek	Jaotusvardad <sup>25</sup>	Lindi kiiruse seadistus <sup>26</sup>	Heedri nurk <sup>27, 28</sup>	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % <sup>29</sup>	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	D	2	10–15	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	2	10	4 või 5	Pole nõutud	
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	2	10	4 või 5	Pole nõutud	
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	2	5–10	4 või 5	Pole nõutud	
Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)							
Stabiilsaatorrat- tad <sup>24</sup>	Vajadusel							
Libisemistalla asend	Keskel või all							
Saagi seisukord	Jaotusvardad <sup>25</sup>	Lintheadri kiirusesäte <sup>26</sup>	Heedri nurk <sup>27, 28</sup>	Trumli nukk	Trumli kiiruse % <sup>29</sup>	Trumli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	D	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	4	5–10	6 või 7	Pole nõutud	
Kõrre pikkus	Üle 203 mm (üle 8 tolli)							
Stabiilsaatorrat- tad <sup>24</sup>	Vastavalt vajadusele							
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav							

24. Stabiilsaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

25. Saadaval on riisi jaotusvardad. Riisi jaotusvardaid pole heedri mõlemas otsas vaja.

26. FM200 lindi juhtimise seadistus.

27. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

28. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

29. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.8 Soovitatud seadistused Kalifornia riisi koristamiseks (jätk)

Saagi seisukord	Jaotusvardad <sup>25</sup>	Lintheadri kiirusesäte <sup>26</sup>	Heedri nurk <sup>27, 28</sup>	Trumli nukkk	Trumli kiiruse % <sup>29</sup>	Trumli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	A	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	4	5–10	6 või 7	Pole nõutud



Table 3.9 Soovitatud seadistused Delta riisi koristamiseks

Kõrre pikkus	51–152 mm (2–6 tolli)						
Stabiilsaatorrat-tad <sup>30</sup>	Vajadusel						
Libisemistalla asend	Keskkel või all						
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus <sup>31</sup>	Heedri nurk <sup>32, 33</sup>	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % <sup>34</sup>	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Väljas	6	D	2 või 3	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Väljas	6	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud
Kõrre pikkus	Üle 152 mm (üle 6 tolli)						
Stabiilsaatorrat-tad <sup>30</sup>	Vajadusel						
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav						
Saagi seisukord	Jaoturvardad	Lintheedri kiirusesäte <sup>31</sup>	Heedri nurk <sup>32, 33</sup>	Trumli nukk	Trumli kiiruse % <sup>34</sup>	Trumli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Väljas	6	A	2 või 3	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Väljas	6	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud

30. Stabiilsaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

31. FM200 lindi juhtimise seadistus.

32. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage kesktili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

33. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

34. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.10 Soovitatud seadistused söögiubade koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal							
Stabilisaatorrat- taq <sup>35</sup>	Hoiustamine							
Libisemistalla asend	Üleval või keskel							
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus <sup>36</sup>	Heedri nurk <sup>37, 38</sup>	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % <sup>39</sup>	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	8	D	2	5-10	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Lamandunud	Sees	7	D	4	5-10	6 või 7	Pole vajalik	

35. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

36. FM200 lindi juhtimise seadistus.

37. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

38. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

39. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.11 Soovitavad seadistused lina koristamiseks

Kõrre pikkus	51–153 mm (2–6 tolli)						
Stabiilsaatorrat- tad <sup>40</sup>	Vajadusel						
Libisemistalla asend	Vastu maad oleva saagi korral all, saagi muude tingimuste korral keskel või all						
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus <sup>41</sup>	Heedri nurk <sup>42, 43</sup>	Rulli nukilõlg	Rulli kiiruse % <sup>44</sup>	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Sees	8	B – C	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud

40. Stabiilsaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri küljliikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

41. FM200 lindi juhtimise seadistus.

42. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskilüli ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

43. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

44. Liikumiskiiruse protsent.

### 3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks

Küpset rapsi võib lõigata sirgjoones, kuid enamik sorte on vastuvõtlikud kaunade purunemise ja sellest tulenevate seemnekadude suhtes. Selles jaotises on toodud teave soovitatud tööseadiste, sätete ja seadistuste kohta, et optimeerida FD2-seeria FlexDraper® heedreid rapsi sirgjooneliseks lõikamiseks, et vähendada seemnekadu.

#### **Soovituslikud lisaseadmed**

Heedri optimeerimiseks rapsi sirgjoones lõikamiseks tehke järgmised muudatused.

- Paigaldage täispikk ülemine risttigu
- Paigaldage vertikaalsed lõiketerad

#### **MÄRKUS:**

Igas komplektis on paigaldusjuhised ja vajalik riistvara. Lisateavet leiata peatükist *5 Lisavarustus ja lisaseadmed, lk 757*.

#### **Soovituslikud seaded**

Heedri optimeerimiseks rapsi sirgjoones lõikamiseks tehke järgmised muudatused.

- Vabastage teo vedru pingelt. Juhiseid vt jaotisest *3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine, lk 181*.
- Seadistage rulli kiirus nii, et see oleks võrdne kombaini liikumiskiirusega. Vajaduse korral suurendage kiirust. Juhiseid vt jaotisest *3.9.6 Trumli kiirus, lk 235*.
- Viige külglindi kiirus kabiini külglindi kiiruse juhtseadmega kuuendasse asendisse. Juhiseid vt jaotisest *3.9.8 Külglindi kiirus, lk 238*.
- Reguleerige rulli kõrgust nii, et piid puutuvad vastu põllukultuuri. Juhiseid vt jaotisest *3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243*.
- Reguleerige rulli pikisuunalist asendit. Juhiseid vt jaotisest *Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine, lk 248*.
- Liigutage rulli pikisuunalise asendi silindrid teise tagumisse asendisse. Juhiseid leiata jaotisest *Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine, lk 249*.
- Seadke rulli nukk asendisse 1. Juhiseid vt jaotisest *Trumlinuki reguleerimine, lk 258*.
- Viige tigu ujuvasendisse. Juhiseid vt jaotisest *3.8.4 Teoasendi seadistamine, lk 179*.

### 3.7.4 Trumli seaded

Rulli asendi ja nukiõla seadistuste eri kombinatsioonid mõjutavad seda, kuidas piide pööramisel põllukultuuri lindile suunatakse.

#### **MÄRKUS:**

Tähis (A) viitab maapinnale, tähis (B) aga kõrre kõrgusele.

Table 3.12 FD2 seeria soovituslikud trumliseaded

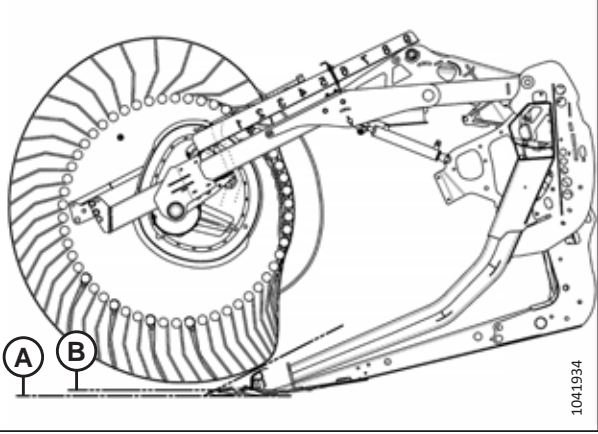
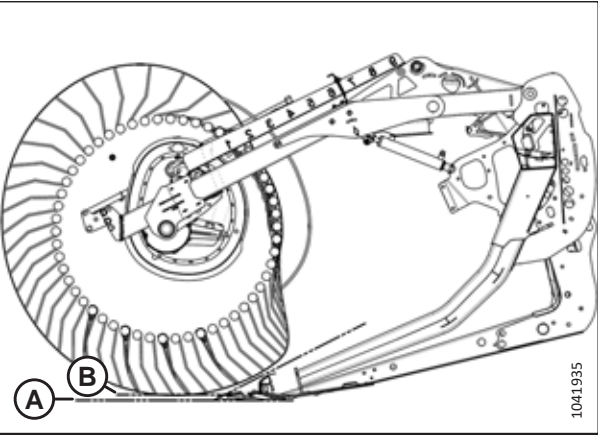
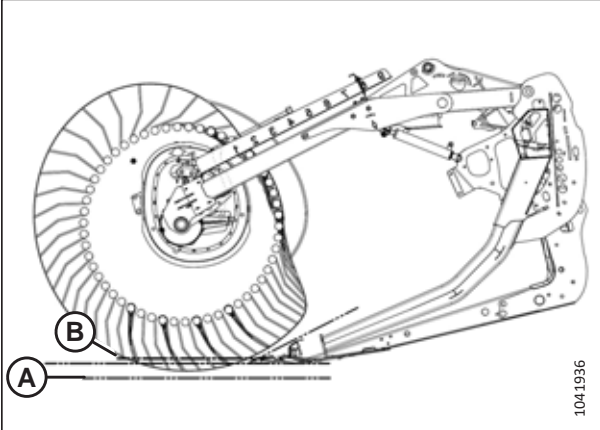
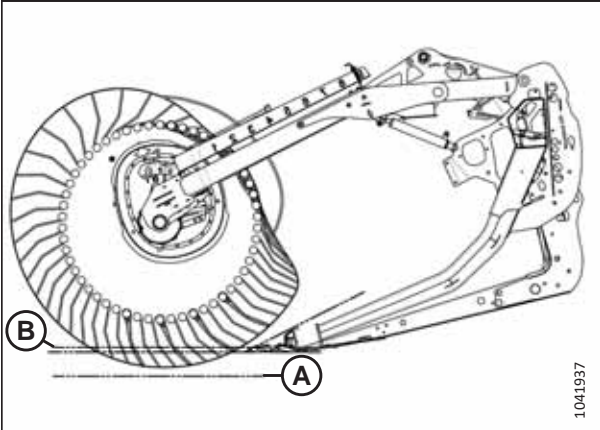
Nukiõla seadistuse number (pii kiirusvõimendus)	Rulli asendi number	Rulli piimuster	Maapinna ja kõrre kõrguse suhe
1 (0%)	5 või 6		25 mm (0,98 tolli)
2 (20%)	6 või 7		25 mm (0,98 tolli)

Table 3.12 FD2 seeria soovituslikud trumliseaded (jätk)

Nukiõla seadistuse number (pii kiirusvõimendus)	Rulli asendi number	Rulli piimuster	Maapinna ja kõrre kõrguse suhe
3 (30%)	8		102 mm (4 tolli)
4 (35%)	9		150 mm (5,9 tolli)

**MÄRKUS:**

- Reguleerige rulli ettepoole, et ulatuda heedit tagasi kallutades maapinnale lähemale. Kui rull on täiesti esimeses asendis, tungivad sõrmed/piid maapinda, mistõttu reguleerige selle kompenseerimiseks kopeertaldu või heedri nurka. Reguleerige rulli tahapoole, et rull jääks heedit ettepoole kallutades maapinnast kaugemale.
- Heedri kallet saab suurendada asendisse, kus rull on maapinnale lähedal, või vähendada asendisse, kus rull on maapinnast kõrgemal, tagades samal ajal materjali voo lintidele.
- Lamandatud põllukultuuri maksimaalse koguse kõrte jätmiseks tõstke heeder ja suurendage heedri kallet, et heeder maapinna lähedal hoida. Viige rull täiesti ette.
- Õhema põllukultuuri korral tuleb rulli tükide tekkimise ja lõikelati ummistuste vältimiseks tahapoole liigutada.
- Minimaalse koguse põllukultuuri kandevõime (rulli ja heedri tagumise kaitse vahel on linti paljastatud minimaalselt) leiab aset siis, kui rull on kõige tagumises asendis.
- Maksimaalse koguse põllukultuuri kandevõime (rulli ja heedri tagumise kaitse vahel on linti paljastatud maksimaalselt) leiab aset siis, kui rull on kõige eesmisel asendis.
- Nukkide tõttu on lõikelati sõrmede/piide otsakiirus suurem kui rulli kiirus nukke kõrgemate seadistuste korral. Lisateavet leiate tabelist 3.12, lk 147.

### 3.7.5 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite seadistused (valikuline)

Ujuvasendiga põllukultuuri jaotureid saab reguleerida eri põllukultuuride tingimuste jaoks.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

Juhised ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi reguleerimise kohta leiata jaotisest *Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine, lk 270*. Sätted leiata vastava kõrre kõrguse tabelist allpool.

**Table 3.13 Kõrre kõrgus 50 mm kuni 125 mm (2 tolli kuni 5 tolli)**

	Heedri nurk <sup>45</sup>	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
Tavaline	A	125 mm (5 tolli)	All	2	1	1	C	Sees
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	3	1	C	Sees
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	1	1,5	C	Sees
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	3	1,5	C	Sees
Lamandunud	A	125 mm (5 tolli)	All	2	3	1	C	Väljas
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	4	1	C	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	3	2	D	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	4	2	D	Väljas
Väga lamandunud	A	125 mm (5 tolli)	All	2	4	3	D	Väljas
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	5	4	D	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	4	3	C	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	5	4	C	Väljas

45. A (min) – E (max)

TÖÖ

Table 3.14 Kõrre kõrgus 20 kuni 100 mm (3/4 kuni 4 tolli)

	Heedri nurk <sup>45</sup>	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
<b>Tavaline</b>	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	1	1	C	Sees
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	3	1	C	Sees
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	1	1	C	Sees
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	3	1	C	Sees
<b>Laman- dunud</b>	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	3	1	C	Väljas
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	4	2	C	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	3	1	D	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	4	2	D	Väljas
<b>Väga laman- dunud</b>	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2–3	4	3	D	Väljas
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2–3	5	4	D	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	4	3	C	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	5	4	C	Väljas



TÖÖ

Table 3.15 Kõrgus 16 kuni 50 mm (5/8 kuni 2 tolli), löikelatt maapinnal

	Heedri nurk <sup>45</sup>	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
<b>Tavaline</b>	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2	1-3	1	C	Sees
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2	1-3	1	C	Sees
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	1	2	C	Sees
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3	1	C	Sees
<b>Lamandunud</b>	A	50 mm 2 tolli	Üleval	2	3	1	C	Väljas
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	3	4	1	C	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3-4	2	D	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3-4	2	D	Väljas
<b>Väga lamandunud</b>	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2-3	4	3	D	Väljas
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2-3	5	4	D	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	4	2,5	C	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	5	4	C	Väljas

## 3.8 Ujumooduli seadistus

Järgmistes jaotistes on välja toodud ujumooduli soovitusliku seadistuse juhised vastavalt teie kombainimudelile ja saagitüübile; soovitus ei saa siiski hõlmata kõiki tingimusi.

Kui ujumoodul põhjustab etteandmise probleeme, vt peatükki [6 Törkeotsing](#), lk 779.

### 3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid

FM200 etteandetigu saab konfigurereida eri põllukultuuride oludele; saadaval on viis konfiguratsiooni.

**Ülikitsas konfiguratsioon:** ülikitsas konfiguratsioon kasutab kaheksat pikka poltidega kinnitatavat keerdlaba (neli vasakul ja neli paremal) ja 18 piiga tigu. See konfiguratsioon võib parandada kitsa söötecorpusega kombainide söotmisjõudlust. See võib olla kasulik ka riisi koristamisel.

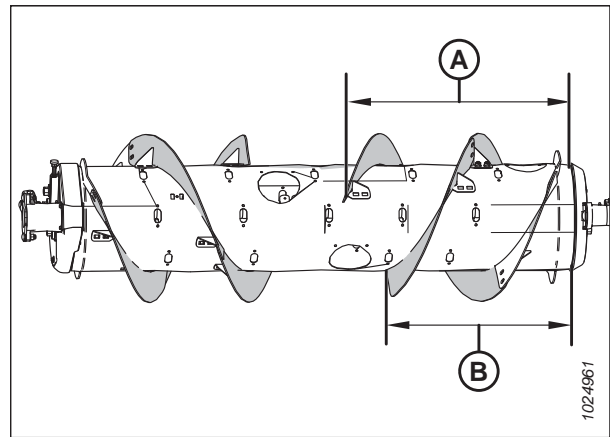
**MÄRKUS:**

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

**MÄRKUS:**

Lisaspiraalide paigaldamiseks tuleb puurida augud spiraali ja trumlisse.

Lisateavet teo ülikitsale konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Ülikitsas konfiguratsioon – teospiraal](#), lk 154.



**Figure 3.194: Ülikitsas konfiguratsioon – tagantvaade**

A – 760 mm (29 15/16 tolli)

B – 602 mm (23 11/16 tolli)

**Kitsas konfiguratsioon:** kitsas konfiguratsioon kasutab nelja pikka poltidega kinnitatavat keerdlaba (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 18 piiga etteandetigu.

**MÄRKUS:**

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

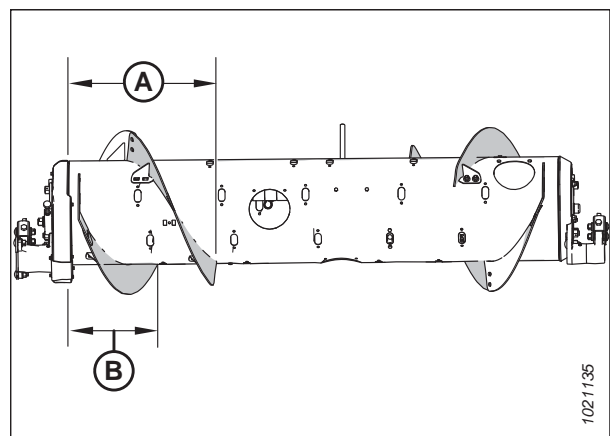
**Kitsas** on järgmistel kombainidel standardkonfiguratsioon.

- IDEAL™ 7/8/9/10
- Gleaner® R6/75, R6/76, S6/77, S6/7/88, S96/7/8
- New Holland CR 920/940/960, 9020/40/60/65, 6090/7090, 8060/8070/8080

**Kitsast konfiguratsiooni** soovitatakse kasutada järgmistel kombainidel.

- Case 2166/88, 2344/66/77/88, 2577/88, 5/6/7088, 5/6/7130, 5/6/7140, 5/6/7150

Lisateavet teo kitsale konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Kitsas konfiguratsioon – teospiraal](#), lk 158.



**Figure 3.195: Kitsas konfiguratsioon – tagantvaade**

A – 514 mm (20 1/4 tolli)

B – 356 mm (14 tolli)

**Keskmine konfiguratsioon:** keskmine konfiguratsioon kasutab nelja lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 22 piiga etteandetigu.

**MÄRKUS:**

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

**Keskmine** on järgmistel kombainidel standardkonfiguratsioon.

- Case IH 2166/88, 2344/66/77/88, 2577/88, 5/6/7088, 5/6/7130, 5/6/7140, 5/6/7150, 7/8/9230, 7/8/9240, 7/8/9250
- Challenger® 66/67/680B, 54/560C, 54/560E
- CLAAS 56/57/58/590R, 57/58/595R, 62/63/64/65/66/670, 73/74/75/76/77/780, 5X00, 6X00, 7X00, 8X00
- Fendt 9490x, 6335C
- Gleaner® A66/76/86
- John Deere 95/96/97/9860, 95/96/97/9870, S65/66/67/68/690, T670
- Massey Ferguson® 92/9380, 96/97/9895, 9520/40/60, 9500, 9545/65
- New Holland CR 970/980, 9070/9080, 8090/9090, X.90, X.80
- New Holland CX 8X0, 80X0, 8.X0
- Rostselmash 161, T500, Torum X70, Torum 785

Lisateavet teo keskmisele konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Keskmine konfiguratsioon – teospiraal, lk 161](#).

**Lai konfiguratsioon:** lai konfiguratsioon kasutab kahte lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (üks vasakul ja üks paremal) ja 30 piiga etteandetigu.

**MÄRKUS:**

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

**Lai** on järgmistel kombainidel standardkonfiguratsioon.

- John Deere X9 1000, 1100

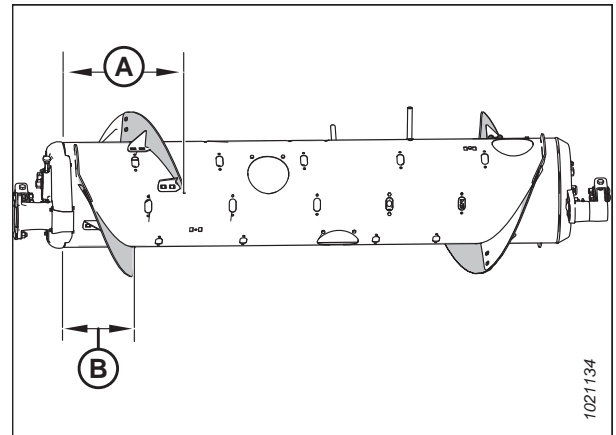
**Lai konfiguratsioon** on järgmistel kombainidel valikuline.

- Challenger® 670B/680B, 540C/560C, 540E/560E
- CLAAS 590R/595R, 660/670, 760/770/780, 5X00, 6X00, 7X00, 8X00
- Massey Ferguson® 9895, 9540, 9560, 9545, 9565, 9380
- New Holland CX 8X0, 80X0, 8.X0

**MÄRKUS:**

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööriga kombainide töövõimet.

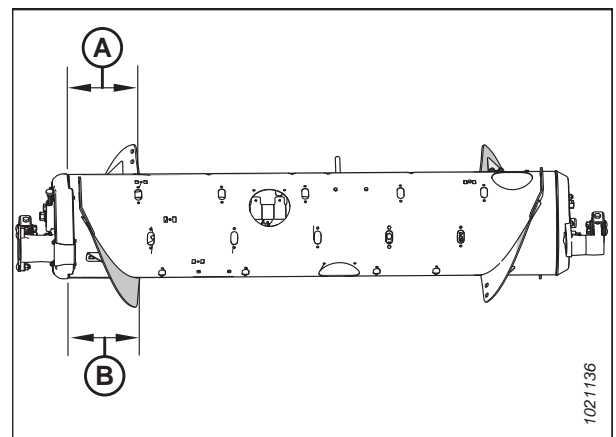
Lisateavet teo laiale konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Lai konfiguratsioon – teospiraal, lk 163](#).



**Figure 3.196: Keskmine konfiguratsioon – tagantvaade**

A – 410 mm (16 1/8 tolli)

B – 260 mm (10 1/4 tolli)



**Figure 3.197: Lai konfiguratsioon – tagantvaade**

A – 257 mm (10 1/8 tolli)

B – 257 mm (10 1/8 tolli)

## TÖÖ

**Ülilai konfiguratsioon:** ülilai konfiguratsioon kasutab ainult tehases keevitatud keerdlabasid (A), mis tegelevad põllukultuuri etteandmisega. Poltidega kinnitatud keerdlabasid ei ole paigaldatud ja selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

**Ülilai konfiguratsioon** on valikuline laia söötekorpussega kombainidele.

### MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib parandada laia kaldtransportööri kombainide etteannet.

Lisateavet teo ülilaille konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest *Ülilai konfiguratsioon – teospiraal, lk 166*.

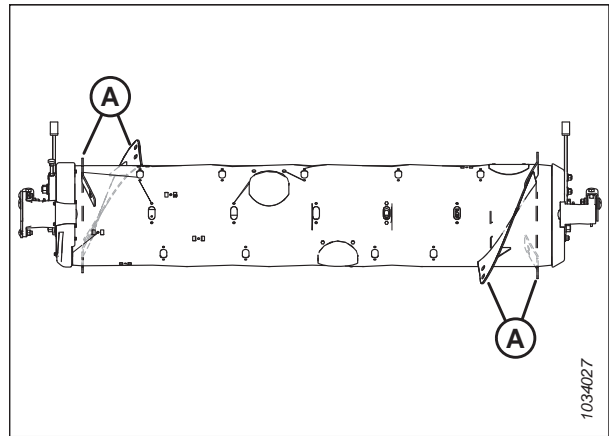


Figure 3.198: Ülilai konfiguratsioon – tagantvaade

### Ülikitsas konfiguratsioon – teospiraal

Ülikitsas konfiguratsioon kasutab kaheksat pikka poltidega kinnitatavat keerdlaba (neli vasakul ja neli paremal) ja 18 piiga tigu.

### MÄRKUS:

Nelja lisaspiraali paigaldamiseks tuleb puurida augud spiraali ja trumlisse.

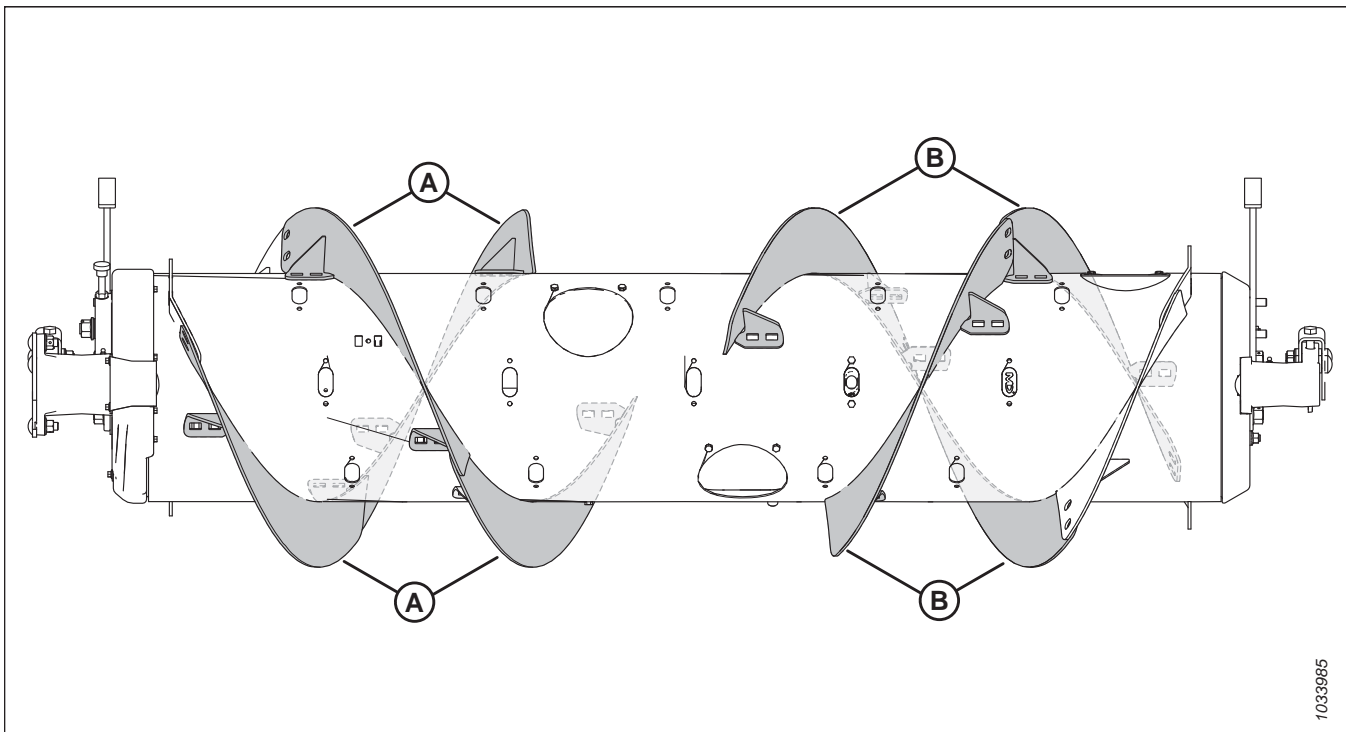


Figure 3.199: Ülikitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdlaba (MD #287889)

B. Pikk parem keerdlaba (MD #287890)

**Kitsalt konfiguratsioonilt ülikitsale üleminek:**

üks keerdlabade komplekt (MD #357234 või B7345<sup>46</sup>) ja puurida mõned augud. Vajaduse korral lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri tingimustele optimeerida.

**OLULINE!:**

Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 170*.
- Täiendavate ja aukude puurimist vajavate keerdlabade paigaldamise kohta leiate teavet jaotisest *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 173*.
- Piide paigaldamise/eemaldamise kohta leiate lisateavet jaotistest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 178* ja *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 175*.

**Ülikitsalt konfiguratsioonilt keskmisele, laiale või ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:**

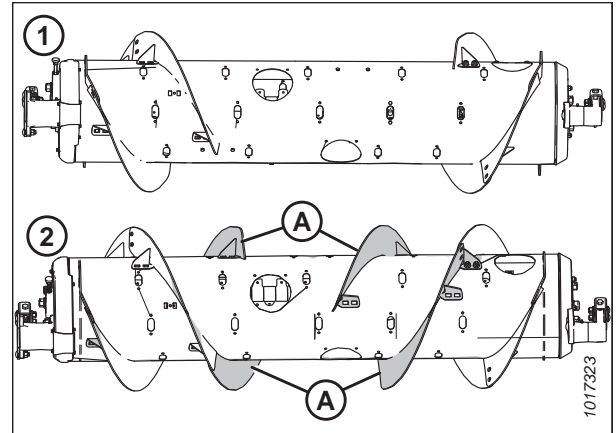
Selle konfiguratsiooni kasutamiseks on vaja kahte keerdlaba komplekti (MD #357234 või B7345<sup>46</sup>) ja aukude puurimist.

Peate olemasolevad lühikesed keerdlabad (A) asendama<sup>47</sup> pikkade keerdlabadega (B). Vajaduse korral lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri tingimustele optimeerida.

**OLULINE!:**

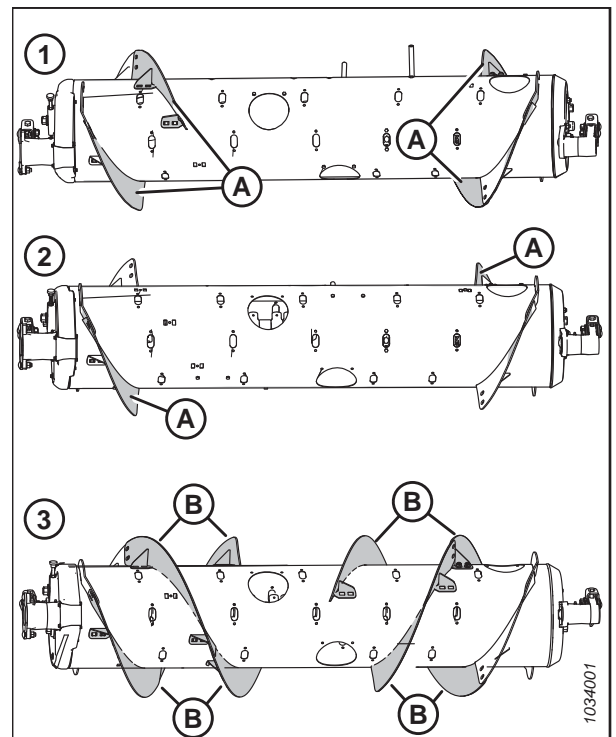
Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 168* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 170*.
- Täiendavate ja aukude puurimist vajavate keerdlabade paigaldamise kohta leiate teavet jaotisest *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 173*.
- Piide paigaldamise/eemaldamise kohta leiate lisateavet jaotistest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 178* ja *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 175*.

**Figure 3.200: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade**

1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ülikitsas konfiguratsioon

**Figure 3.201: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade**

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

3 – ülilai konfiguratsioon

46. MD #357234 on saadaval ainult MacDon varuosade kaudu. B7345 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

47. Olemasolevate lühikeste keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 0, 2 või 4.

## TÖÖ

### MÄRKUS:

Teo ülilialt konfiguratsioonilt teisendamisel pole eemaldatavat poltidega kinnitatavat keerdlabat, sest see konfiguratsioon kasutab ainult tehases paika keevitatud keerdlabasid (A).

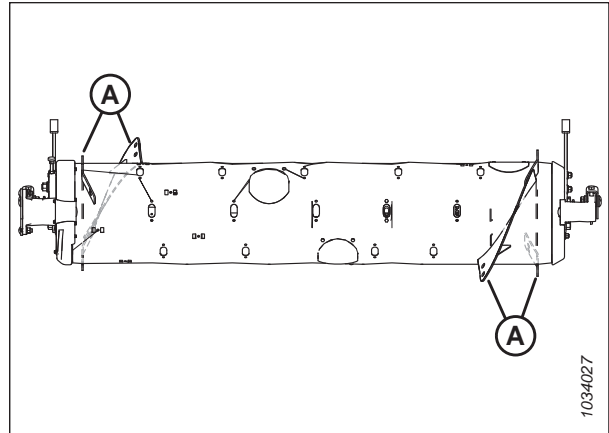
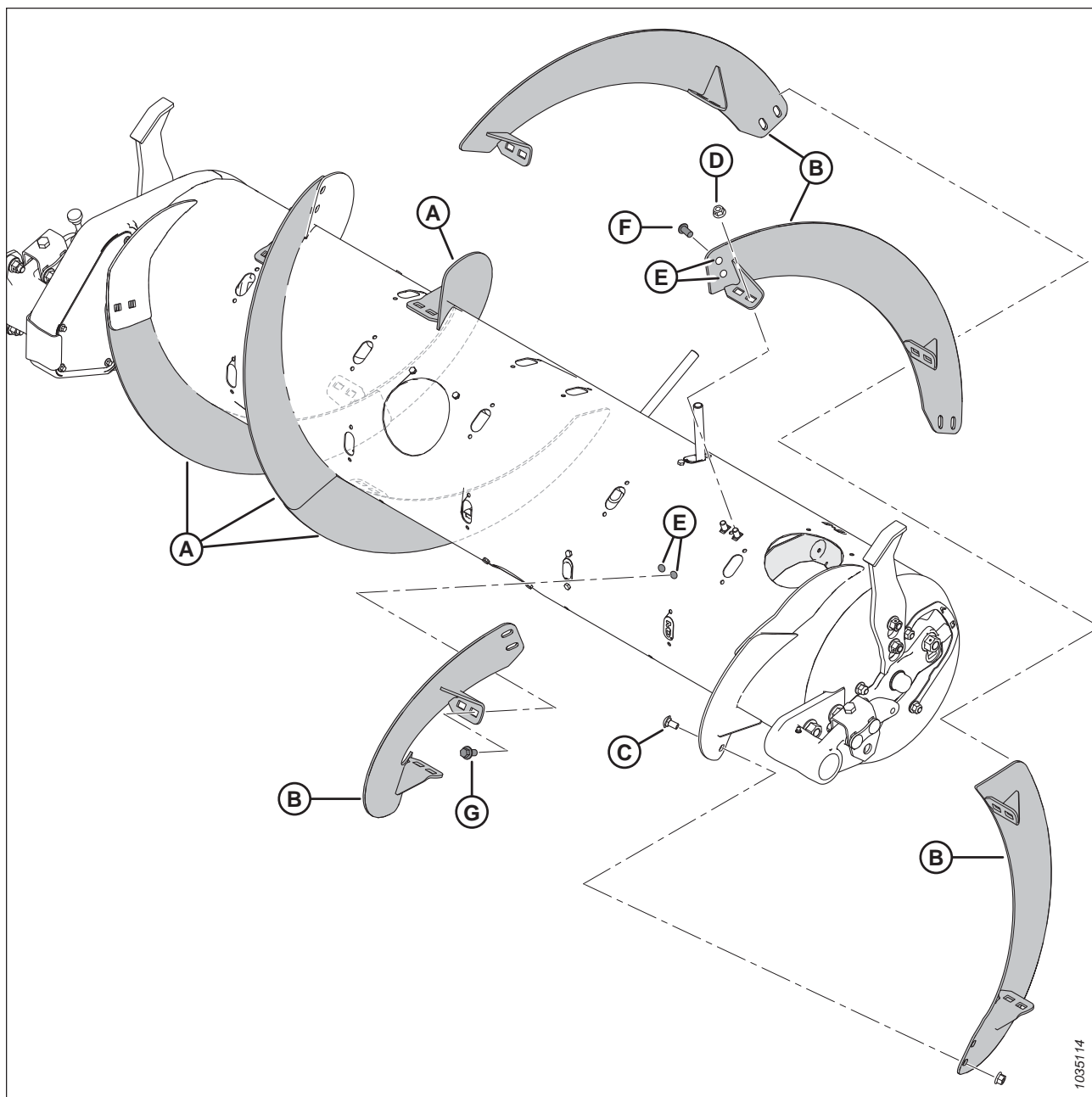


Figure 3.202: Ülilai konfiguratsioon



**Figure 3.203: Ülikitsas konfiguratsioon**

A. Pikk vasak keerdlabas (MD #287889)

D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

G - M10 x 20 mm äärikpeaga polt (MD #152655)<sup>50</sup>

B. Pikk parem keerdlabas (MD #287890)

E - Puuritud augud – 11 mm (7/16 tolli)<sup>48</sup>

C - M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

F - M10 x 20 mm kumerpeaga polt (MD #135723)<sup>49</sup>

48. Kõik neli täiendavat keerdlabas vajavad paigaldamiseks kuue augu puurimist (neli teos ja kaks kõrvalolevas keerdlabas).

49. Kasutatakse olemasolevasse keerdlabasse puuritud aukudes.

50. Kasutatakse teosse puuritud aukudes.

### Kitsas konfiguratsioon – teospiraal

Kitsas konfiguratsioon kasutab nelja pikka poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 18 piiga tigu.

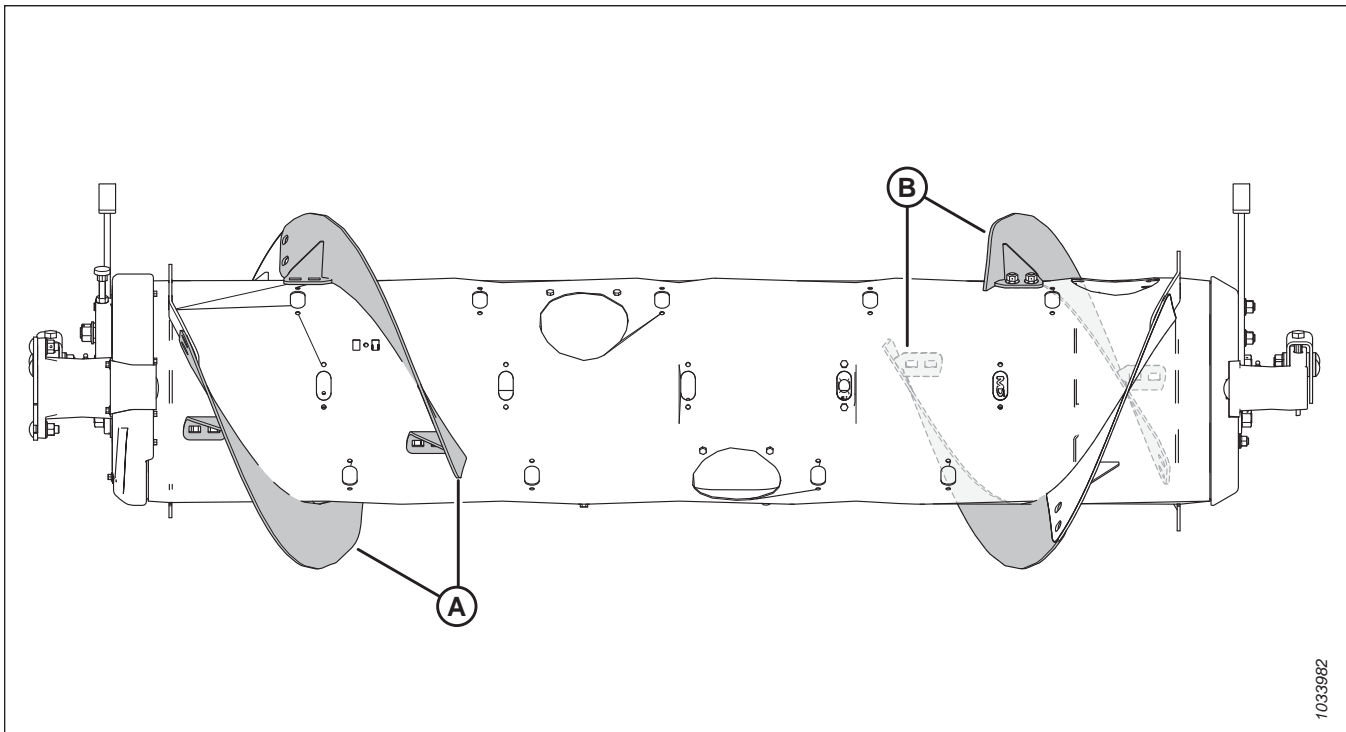


Figure 3.204: Kitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdlabat (MD #287889)

B. Pikk parem keerdlabat (MD #287890)

### Teo kitsalt konfiguratsioonilt ülilikitsale konfiguratsioonile üleminek

Eemaldage teolt neli keerdlabat (A) ja paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 18 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiata jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 168*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 178*.

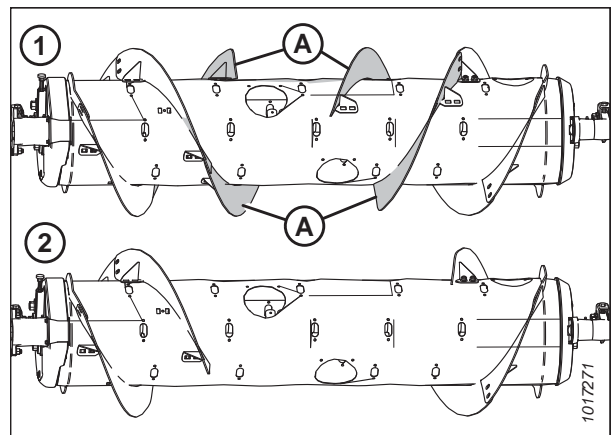


Figure 3.205: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – ülilikits konfiguratsioon

2 – kitsas konfiguratsioon



### Teo kitsalt konfiguratsioonilt keskmisele, laiale või ülilaiale konfiguratsioonile üleminek

üks keerdlabade komplekt (MD #357234 või B7345<sup>51</sup>). Peate olemasolevad lühikesed keerdlabad (A) asendada<sup>52</sup> pikkade keerdlabadega (B) ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 18 piiga tigu.

#### OLULINE!:

Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 168* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 170*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 175*.

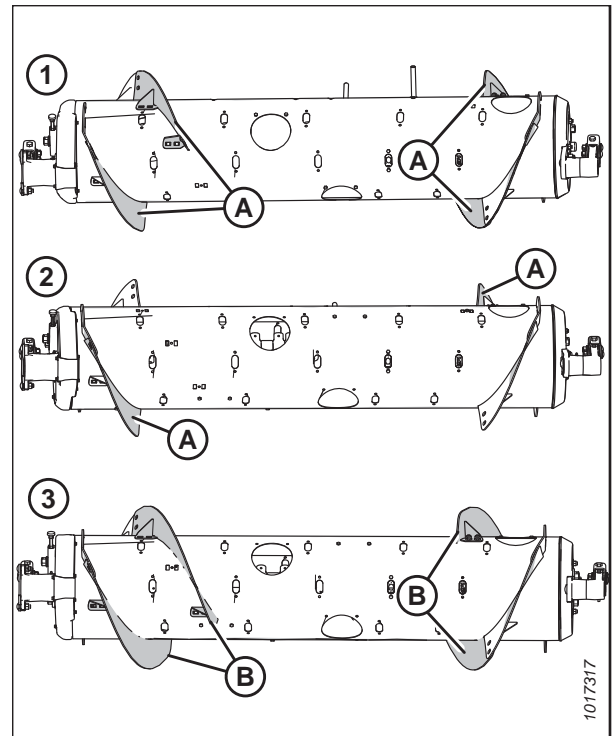


Figure 3.206: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

3 – kitsas konfiguratsioon

#### MÄRKUS:

Teo ülilaialt konfiguratsioonilt teisendamisel pole eemaldatavat poltidega kinnitatavat keerdlaba, sest see konfiguratsioon kasutab ainult tehases paika keevitatud keerdlabasid (A).

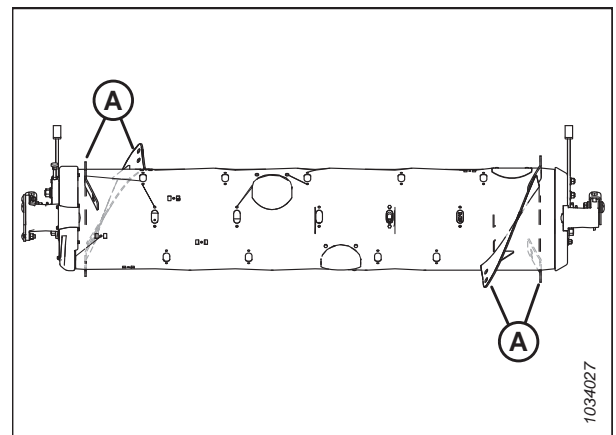
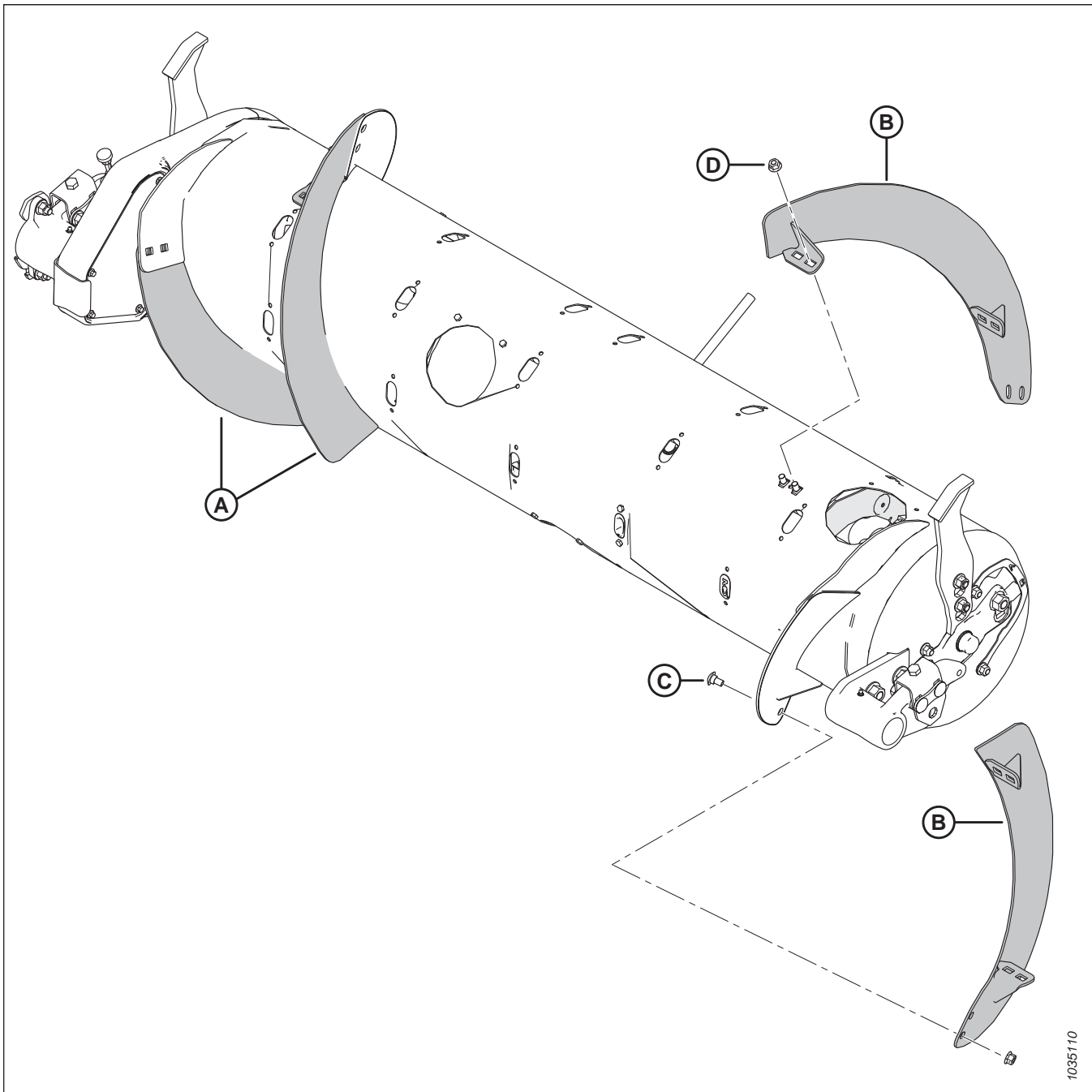


Figure 3.207: Ülilai konfiguratsioon

51. MD #357234 on saadaval ainult MacDon varuosade kaudu. B7345 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

52. Olemasolevate lühikeste keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 0, 2 või 4.



1035110

**Figure 3.208: Kitsas konfiguratsioon**

- A. Pikk vasak keerdlab (MD #287889)
- C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

- B. Pikk parem keerdlab (MD #287890)
- D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

### Keskmine konfiguratsioon – teospiraal

Keskmine konfiguratsioon kasutab nelja lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 22 piiga tigu.

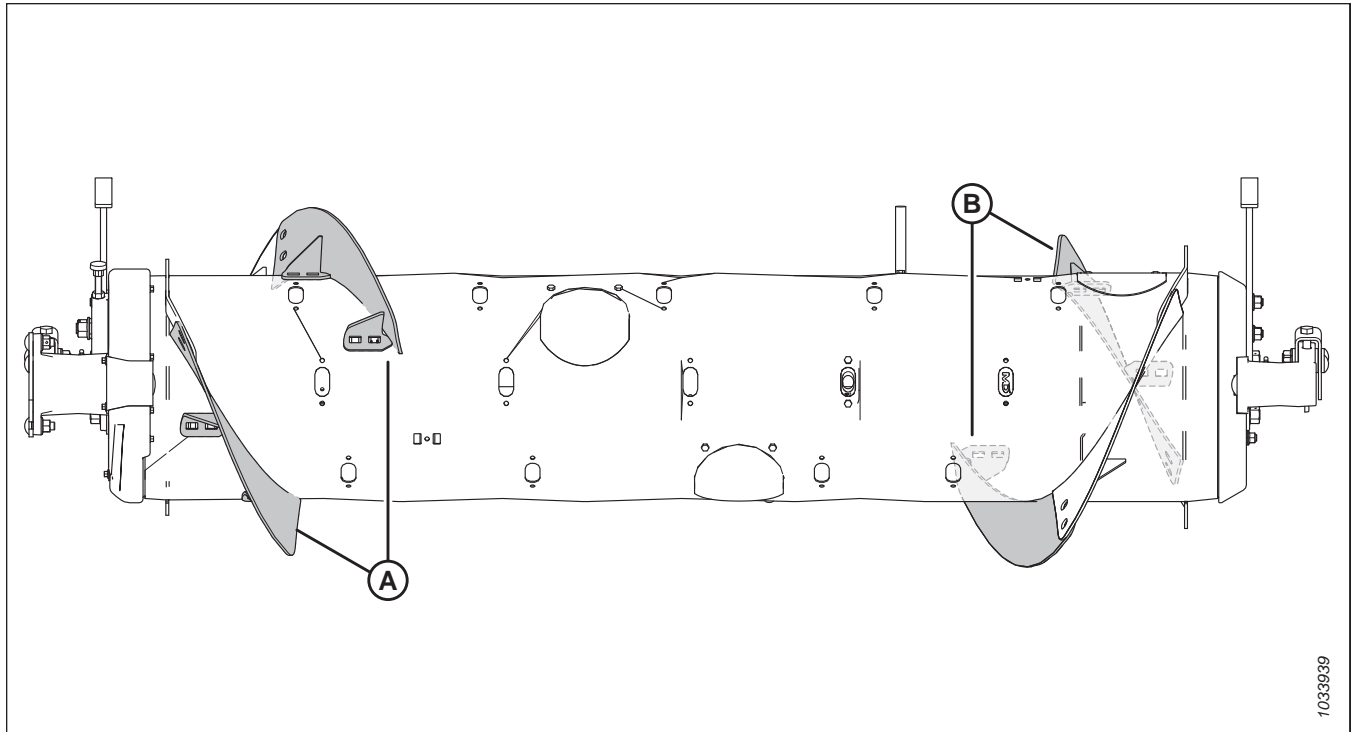


Figure 3.209: Keskmine konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlabat (MD #287888)

B. Lühike parem keerdlabat (MD #287887)

### Keskmiselt konfiguratsioonilt laiale konfiguratsioonile üleminek:

Üks keerdlabade komplekt (MD #357233 või B7344<sup>53</sup>). Peate paigaldama uued keerdlabad (A) ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 170*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 175*.

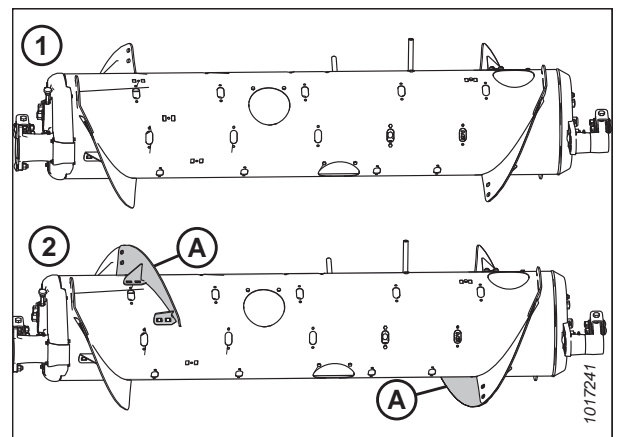


Figure 3.210: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – lai konfiguratsioon

2 – keskmine konfiguratsioon

53. MD #357233 on saadaval ainult MacDon varuosana. B7344 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

### Keskmiselt konfiguratsioonilt kitsale või ülikitsale konfiguratsioonile üleminek:

Vaja läheb kahte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344<sup>53</sup>). Peate asendama pikad keerdlabad (A)<sup>54</sup> lühikeste keerdlabadega (B) ja paigaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 168* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 170*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 178*.

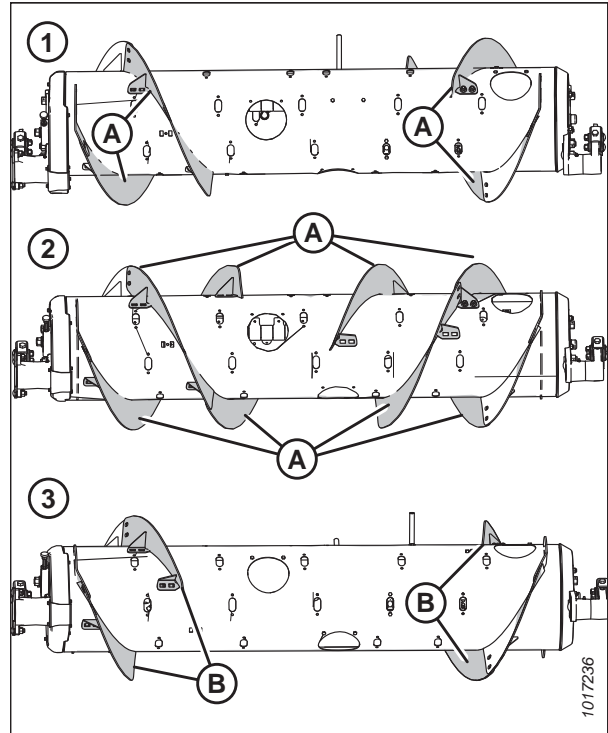


Figure 3.211: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ülikitsas konfiguratsioon

3 – keskmine konfiguratsioon

### Keskmiselt konfiguratsioonilt ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:

Vaja läheb kahte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344<sup>53</sup>). Peate paigaldama olemasolevatele keevitatud keerdlabadele (A) neli lühikest keerdlabat ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 170*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 175*.

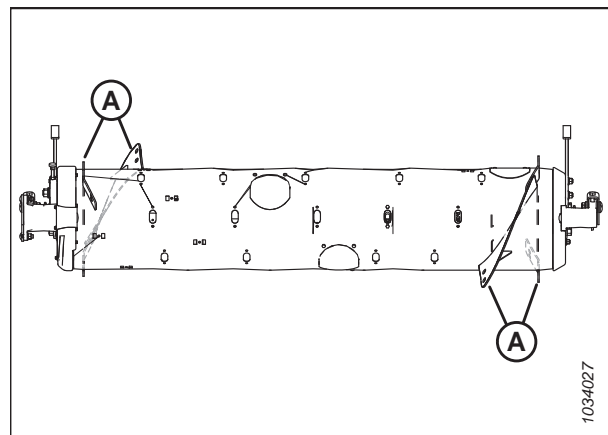
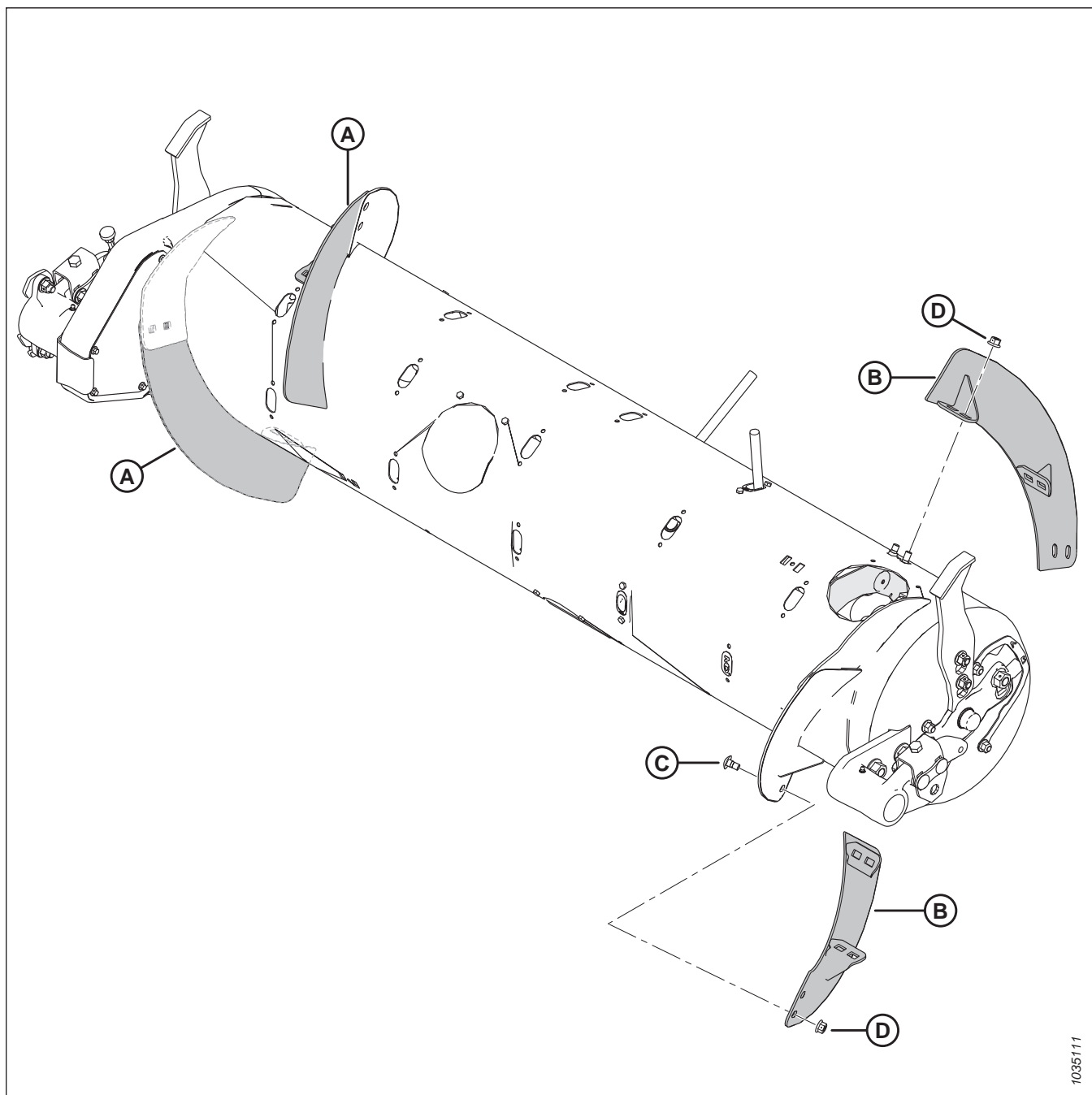


Figure 3.212: Ülilai konfiguratsioon

54. Olemasolevate pikkade keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 4 või 8.



**Figure 3.213: Keskmise konfiguratsioon**

A. Lühike vasak keerdla (MD #287888)  
 C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

B. Lühike parem keerdla (MD #287887)  
 D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

### *Lai konfiguratsioon – teospiraal*

Lai konfiguratsioon kasutab kahte lühikest poltidega kinnitatavat keerdla (üks vasakul ja üks paremal) ja 30 piiga tigu.

#### **MÄRKUS:**

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööriga kombainide töövõimet.

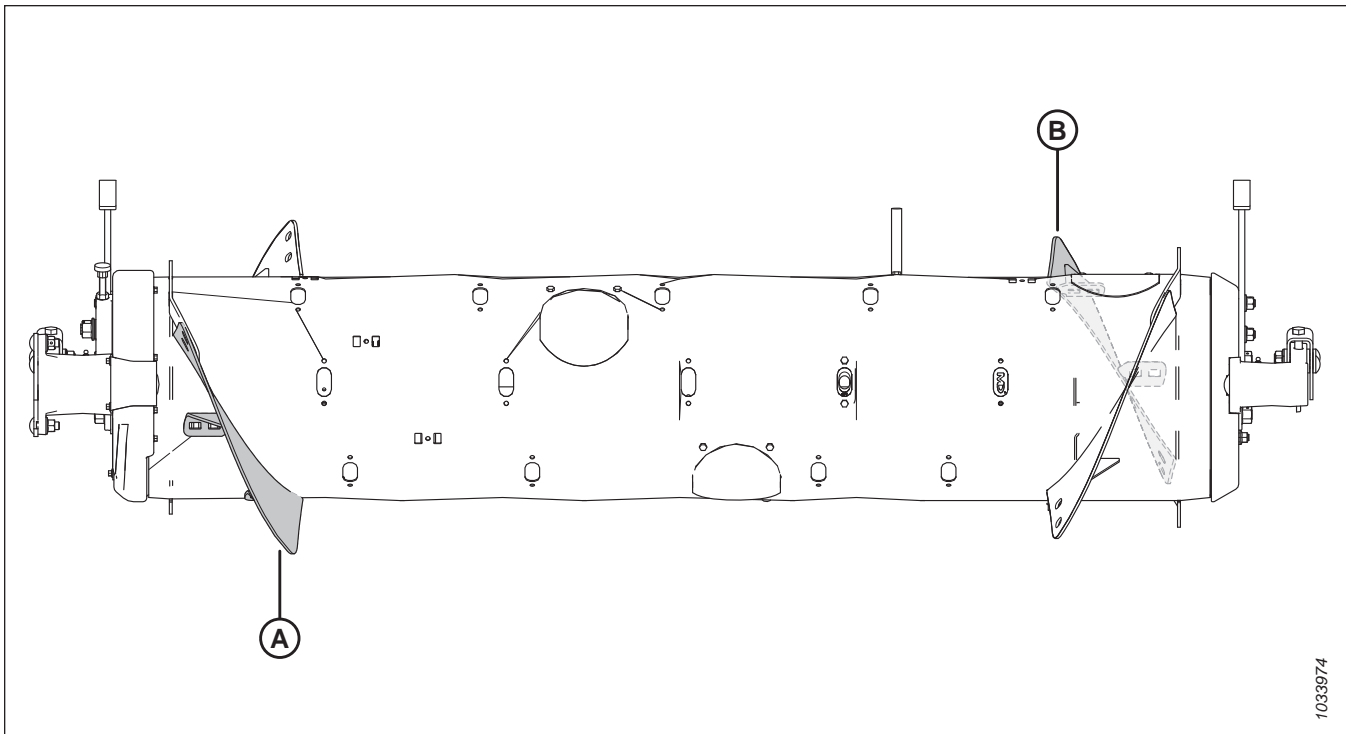


Figure 3.214: Lai konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlabad (MD #287888)

B. Lühike parem keerdlabad (MD #287887)

#### Laialt konfiguratsioonilt keskmisele konfiguratsioonile üleminek:

Eemaldage teolt olemasolevad keerdlabad (A) ja paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiate jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 168*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sõtetete sõrmede paigaldamine, lk 178*.

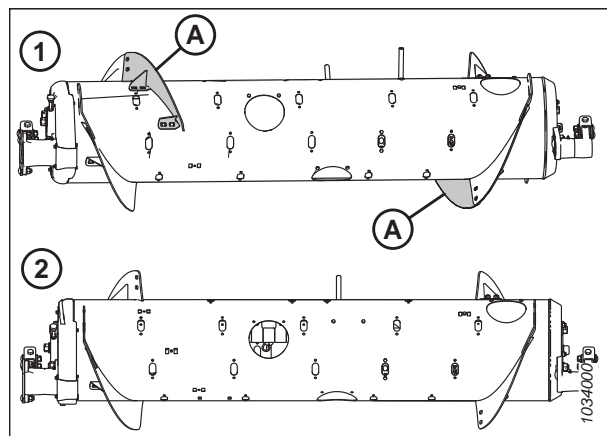


Figure 3.215: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

**Laialt konfiguratsioonilt ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:**

Üks keerdlabade komplekt (kas MD #357233 või B7344<sup>55</sup>). Peate paigaldama olemasolevatele keevitatud keerdlabadele (A) kaks lühikest keerdlaba. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 170*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotist *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 175*.

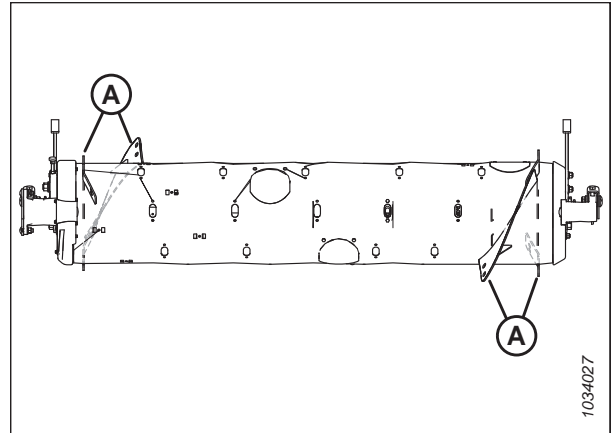


Figure 3.216: Ülilai konfiguratsioon

**Laialt konfiguratsioonilt kitsale või ül kitsale konfiguratsioonile üleminek:**

Vaja on ühte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344<sup>55</sup>). Peate asendama olemasolevad pikad keerdlabad (A)<sup>56</sup> lühikeste keerdlabadega (B) ja paigaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 168* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 170*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 178*.

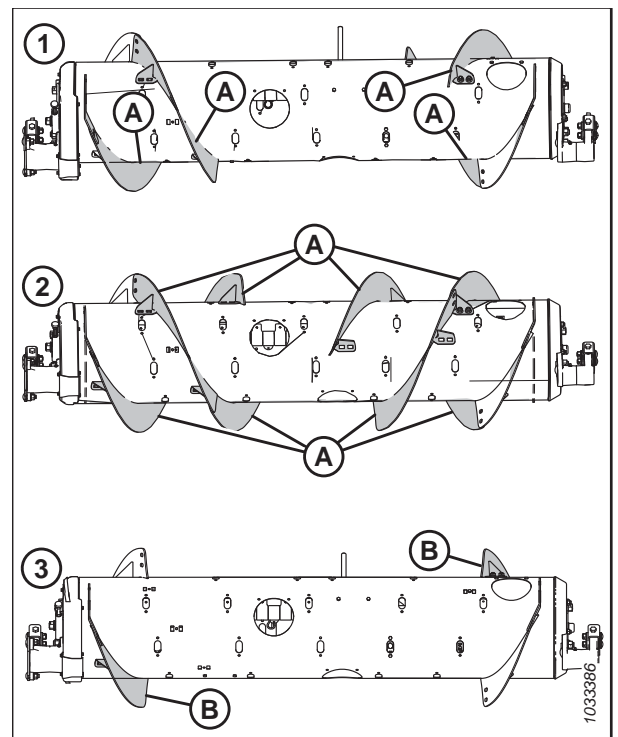


Figure 3.217: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

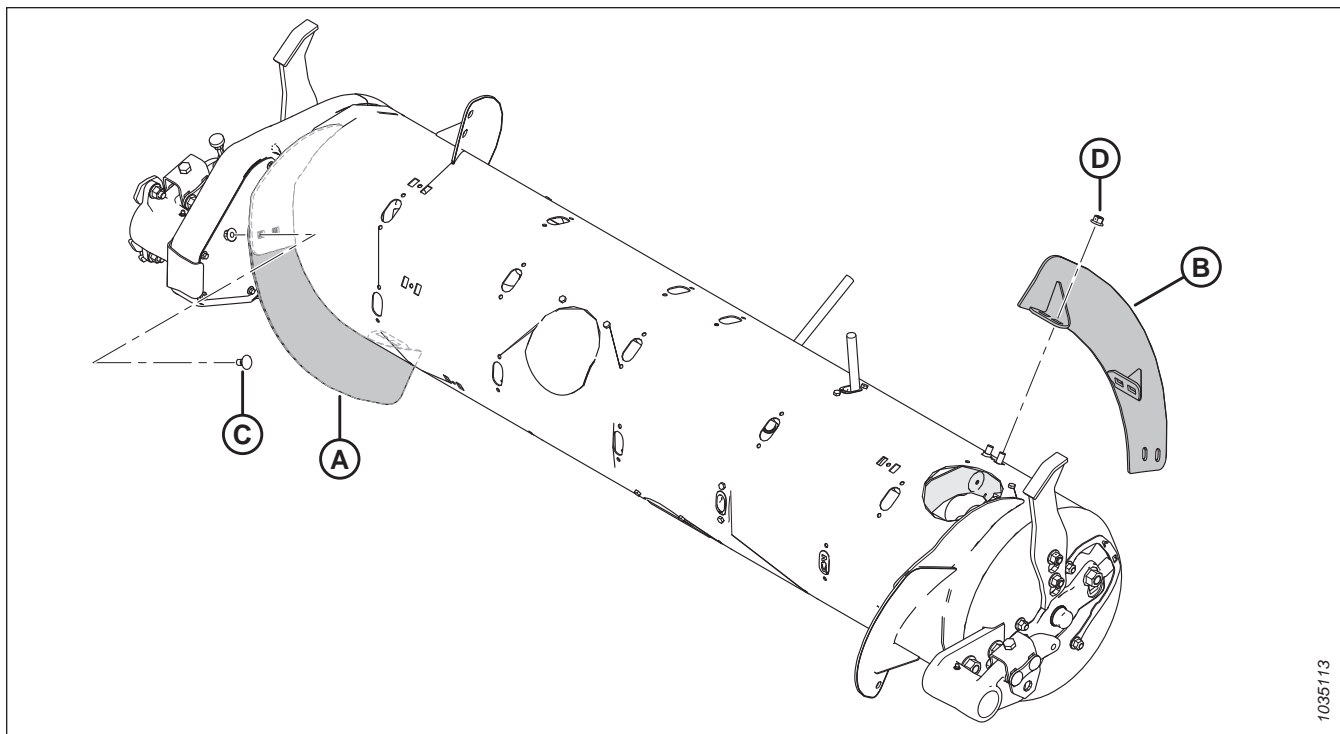
1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ül kitsas konfiguratsioon

3 – lai konfiguratsioon

55. MD #357233 on saadaval ainult MacDon varuosana. B7344 on saadaval ainult tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

56. Olemasolevate pikkade keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 4 või 8.



**Figure 3.218: Lai konfiguratsioon**

A. Lühike vasak keerdlabas (MD #287888)  
 C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

B. Lühike parem keerdlabas (MD #287887)  
 D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

### Ülilai konfiguratsioon – teospiraal

Ülilai konfiguratsioon ei kasuta poltidega kinnitatavaid keerdlabasid; põllukultuuri etteandmisega tegelevad ainult tehases keevitatud keerdlabad. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

#### MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööriga kombainide töövõimet.



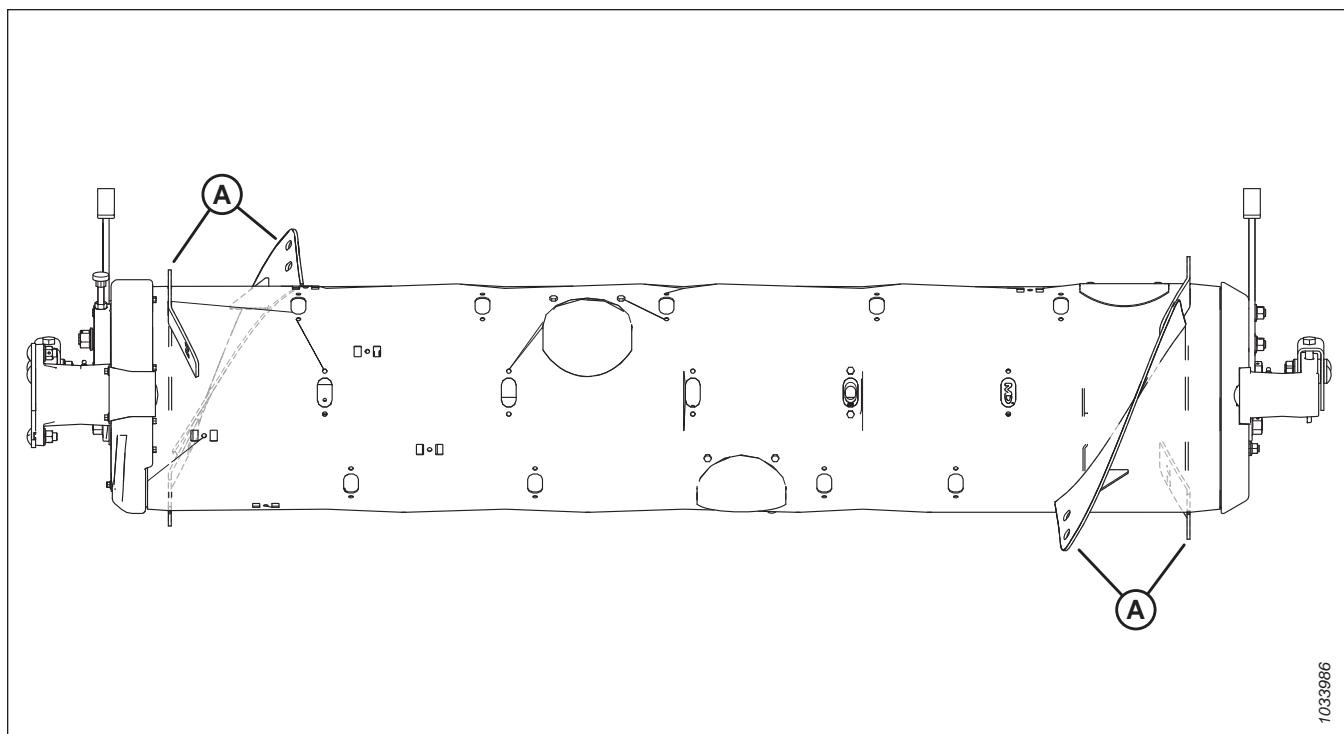


Figure 3.219: Ülilai konfiguratsioon

A – tehases keevitatud spiraal

#### Ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:

Eemaldage teolt kõik poltidega kinnitatud keerdlabad (A) ja vajadusel paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiata jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 168*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Söötete sõrmede paigaldamine, lk 178*.

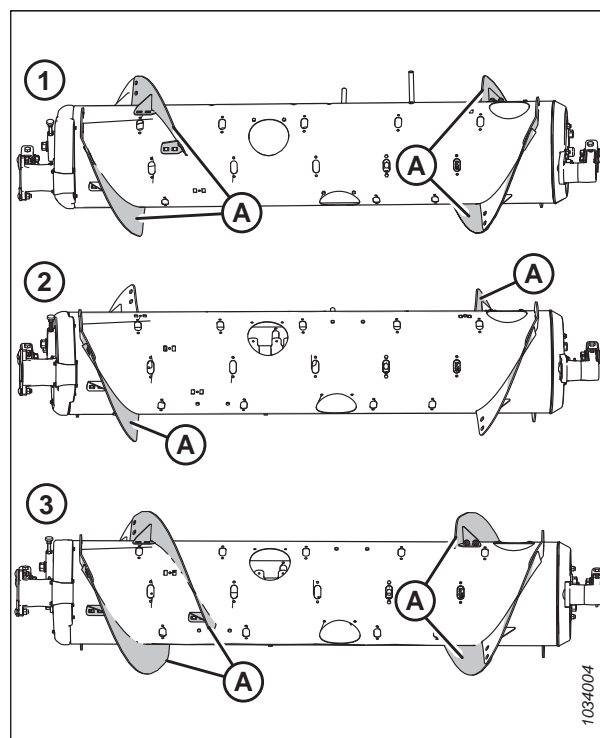


Figure 3.220: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

3 – kitsas konfiguratsioon

## Teo keerdlabad

FM200 teo keerdlabad saab konfigurereida vastavalt kindlatele kombaini ja põllukultuuri tingimustele.

Teavet kombaini/põllukultuuri spetsiifiliste konfiguratsioonide kohta vt jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 152](#).

### Poltidega spiraali eemaldamine

Etteandeteol on eemaldatav keerdlaba, mida saab kohandada eri kombainimudelitele.

Enne poltidega kinnitatava keerdlaba eemaldamist tehke kindlaks vajalik keerdlabade kogus ja tüüp. Lisateavet keerdlabade eri konfiguratsioonide kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 152](#).

Poltidega kinnitatava keerdlaba eemaldamiseks järgige järgmiseid samme:

1. Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Vajadusel keerake tigu.

#### MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toiminguga joonistel söotmistigu ujuvmoodulist eraldatud. Toiminguga saab läbida ka siis, kui söotmistigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

4. Eemaldage poldid (A) ja ligipääsukate (B). Hoidke need hiljem tagasi paigaldamiseks alles. Vajadusel eemaldage mitu ligipääsukatet.

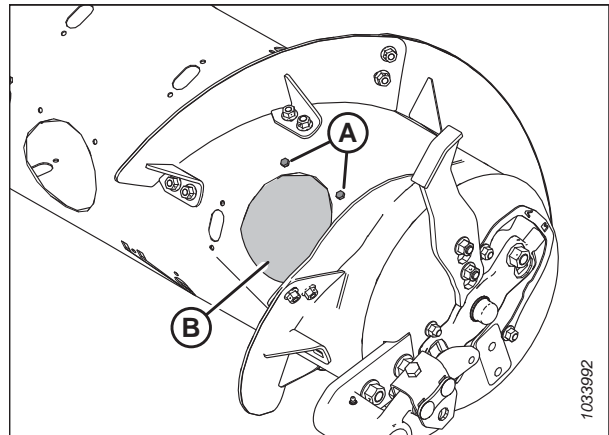


Figure 3.221: Teo juurdepääsukate – parem pool

5. Eemaldage poldid ja mutrid (B) ning keerdlaba (A).

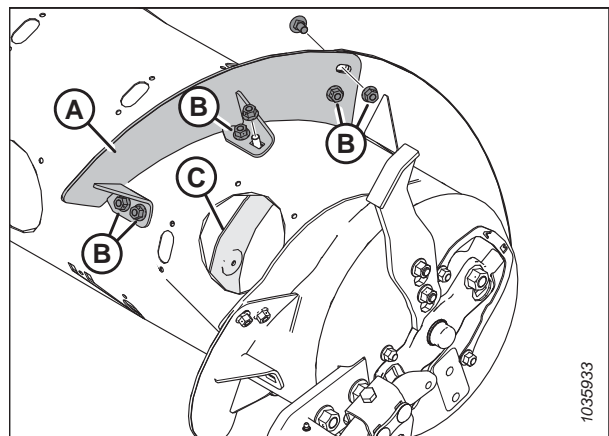


Figure 3.222: Lühike spiraal – parem pool

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud pikk keerdlaba (A).

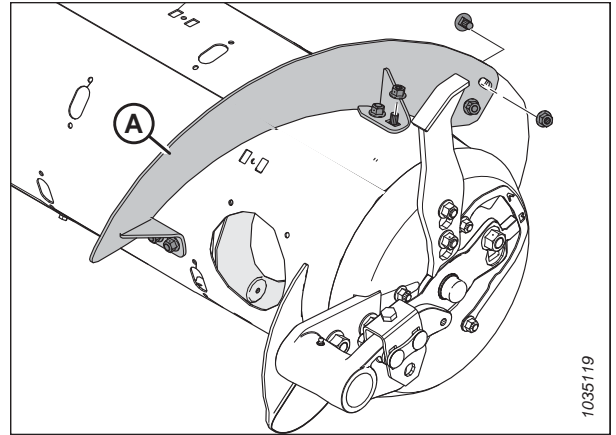


Figure 3.223: Pikk spiraal – parem pool

6. Sisestage pesakork (A) ja kinnitage see M6 poldi (B) ja t-mutriga (C) igas kohas, kus keerdlaba eemaldati. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

**MÄRKUS:**

Kui korgipoldid **EI** ole uued, kandke neile enne paigaldamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

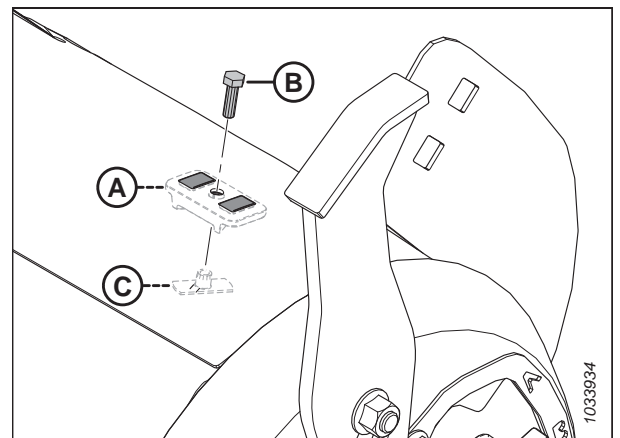


Figure 3.224: Pilukorkide paigaldamine

7. Korrake toimingut ja eemaldage keerdlaba (A) teo vasakult küljelt.

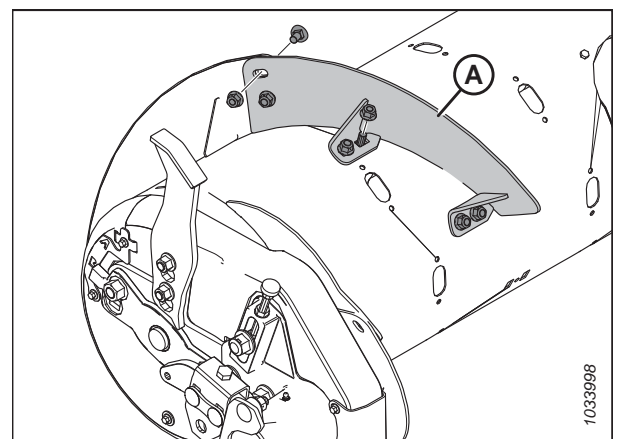


Figure 3.225: Lühike spiraal – vasak pool

8. Paigaldage ligipääsukatted (A) kinnituspoltide (B) ja teo sisse keevitatud mutrite abil tagasi. Katke poldid keskmise tugevusega keermelukustiga (Loctite® 243 või võrdväärne) ja pingutage momendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

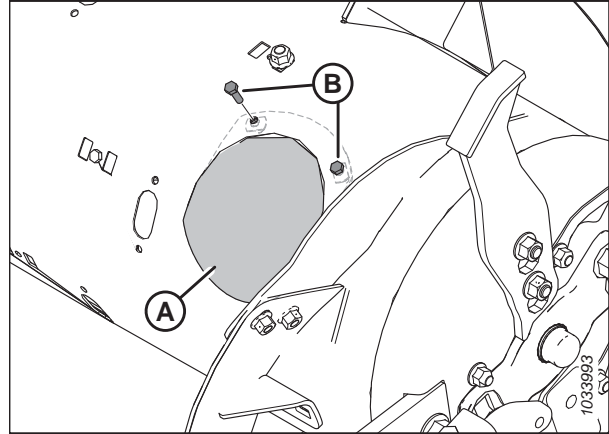


Figure 3.226: Juurdepääsukate – parem pool

### Poltidega spiraali paigaldamine

Etteandeteol on eemaldatav keerdlaba, mida saab kohandada eri kombainimudelitele.

Enne poltidega kinnitatava keerdlaba paigaldamist tehke kindlaks vajalik keerdlabade kogus ja tüüp. Lisateavet keerdlabade eri konfiguratsioonide kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 152](#).

Poltidega kinnitatava keerdlaba paigaldamiseks järgige järgmiseid samme:

1. Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Vajadusel keerake tigu.

#### MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toimingu joonistel söotmistigu ujuvmoodulist eraldatud. Toimingu saab läbida ka siis, kui söotmistigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

4. Eemaldage poldid (A) ja ligipääsukate (B). Hoidke need hiljem tagasi paigaldamiseks alles. Vajadusel eemaldage mitu ligipääsukatet.

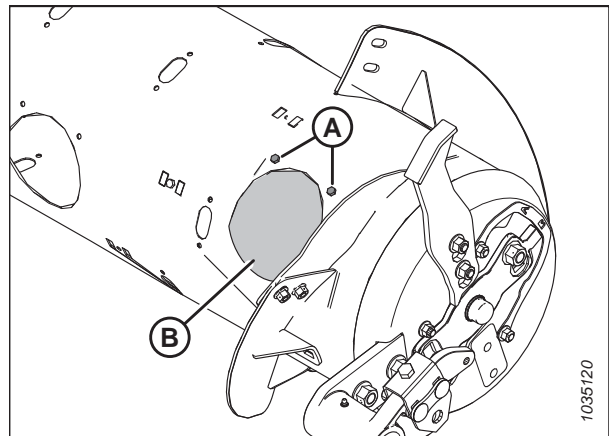


Figure 3.227: Teo juurdepääsukate – parem pool

5. Joondage uus poltidega kinnitav keerdlaba (A), et teha kindlaks, millised avakatted tuleb teost eemaldada. Uus keerdlaba kattub kõrval oleva keerdlaba väliküljega.

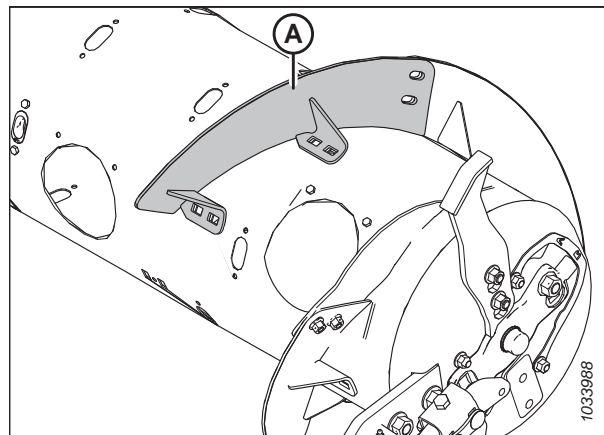


Figure 3.228: Teo parem pool

6. Eemaldage soovitud avakatted (A).

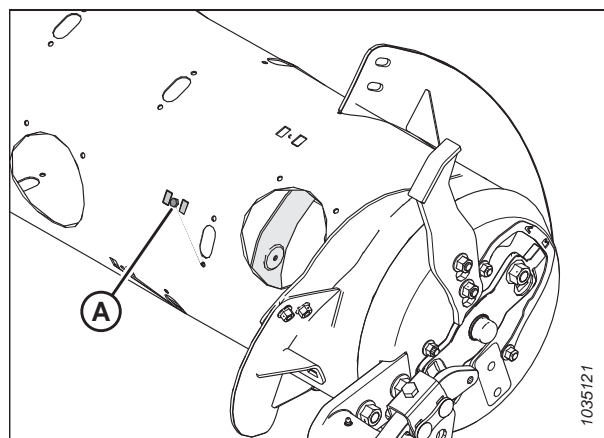


Figure 3.229: Teo parem pool

7. Kinnitage keerdlaba (A) M10 x 20 mm kantkaelaga kandurpoltide ja lukustusmutritega asukohtades (B).

**OLULINE!:**

Teo sisekomponentide kahjustamise vältimiseks peavad poldipead jääma teo siseküljele.

**OLULINE!:**

Keerdlabasid üksteise külge kinnitavate poltide pead peavad jääma keerdlaba siseküljele.

8. Kinnitage kuus mutrit ja polti momendiga 47 Nm (35 naeljalga), et kõrvaldada keerdlaba läbipaindumine, seejärel pingutage need momendini 61 Nm (45 naeljalga).

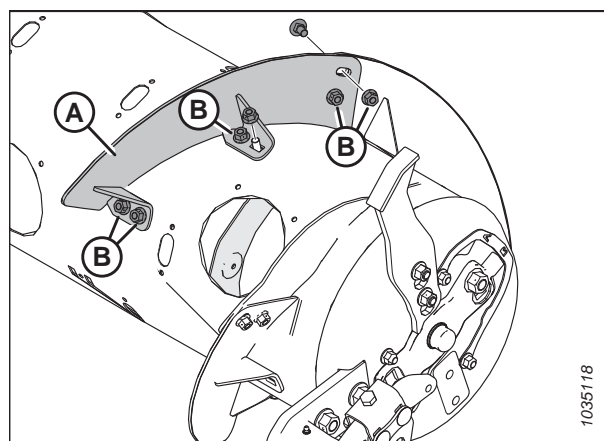


Figure 3.230: Lühike spiraal – parem pool

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud pikk keerdlabade (A).

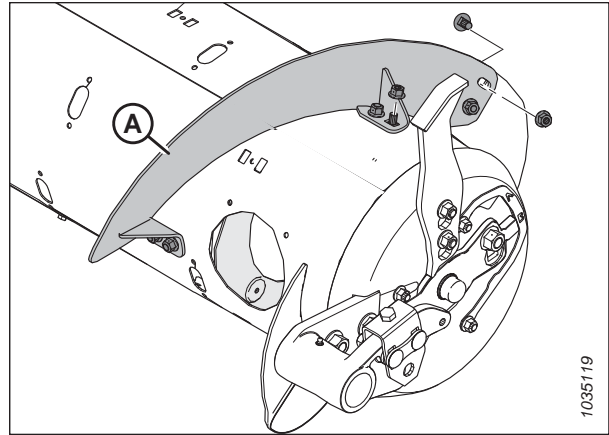


Figure 3.231: Pikk spiraal – parem pool

9. Korrake toimingut ja paigaldage keerdlabade (A) teo vasakule küljele.

**MÄRKUS:**

Keerdlabade toimib kõige paremini, kui pilusid ei ole. Soovi korral täitke pilud silikoontihendiga.

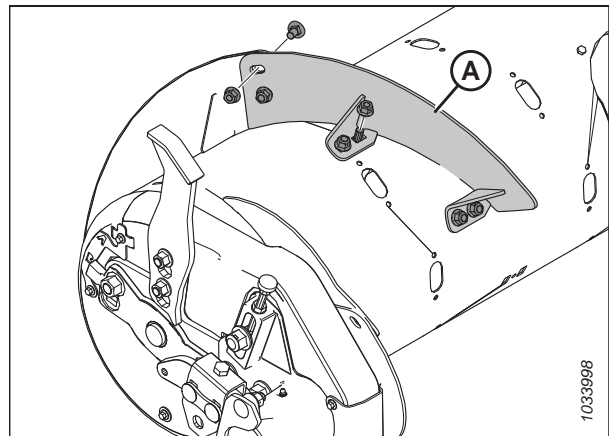


Figure 3.232: Lühike spiraal – vasak pool

10. Paigaldage ligipääsukatted (A) kinnituspoltide (B) ja teo sisse keevitatud mutrite abil tagasi. Katke poldid keskmise tugevusega keermelukustiga (Loctite® 243 või võrdväärne) ja pingutage momendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).
11. Kui teisendate etteandeteo ülikitsale konfiguratsioonile ja peate jäänud keerdlabade paigaldamiseks auke puurime, vt *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlabade paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 173.*

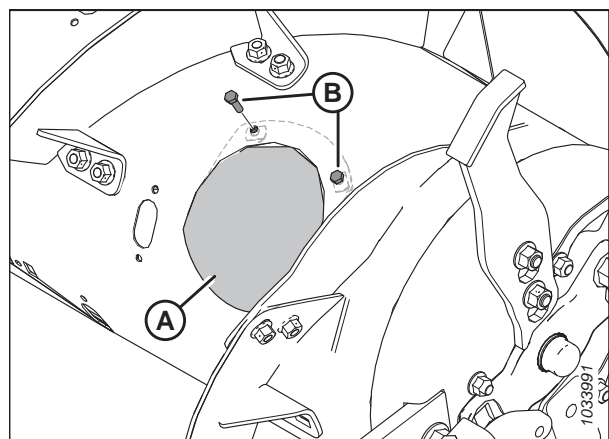


Figure 3.233: Juurdepääsukate – parem pool

### Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon

Kui teisendate etteandeteo ülikitsale konfiguratsioonile, tuleb täiendavate keerdlabade paigaldamiseks auke juurde puurida.

#### MÄRKUS:

Selle protseduuri puhul eeldatakse, et söötetigu on praegu kitsas konfiguratsioonis (paigaldatud on 4 pikka spiraali [A]).

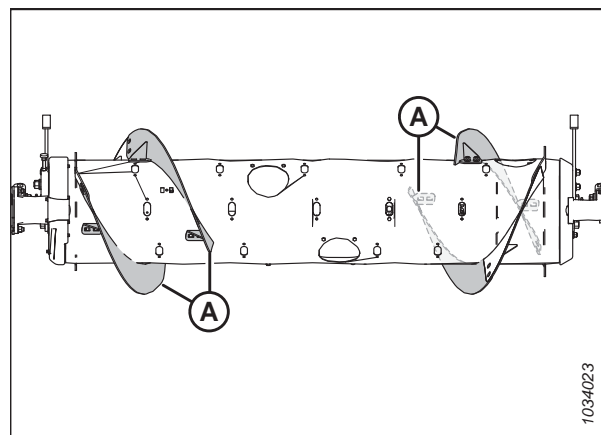


Figure 3.234: Kitsas konfiguratsioon

Ülikitsas konfiguratsioon tarbeks nelja täiendava pika keerdlaba paigaldamiseks järgige allpool toodud samme.

1. Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Vajadusel keerake tigu.

#### MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toiminguga joonistel söotmistigu ujuvmoodulist eraldatud. Toiminguga saab läbida ka siis, kui söotmistigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

4. Paigaldage uus keerdlaba (A) teo vasakule küljele juba paigaldatud keerdlaba (B) välisküljele.
5. Märgistage juba paigaldatud keerdlaba (B) aukude asukohad (C).
6. Eemaldage juba paigaldatud keerdlabale (B) lähim ligipääsukate. Hoidke kinnitusvahendid alles.
7. Eemaldage teost juba paigaldatud poltidega kinnitatav keerdlaba (B). Hoidke kinnitusvahendid alles.

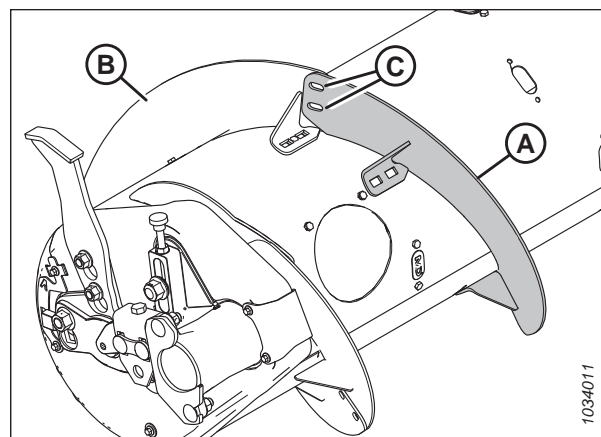


Figure 3.235: Teo vasak külge

## TÖÖ

8. Puurige kaks 11 mm (7/16 tollist) auku sammus 5, lk 173 märgitud asukohtadesse (A).
9. Paigaldage poltidega kinnitatav keerdlabla tagasi.

### OLULINE!

Sisekomponentide kahjustamise vältimiseks peavad kandurpoldi pead jääma teo siseküljele.

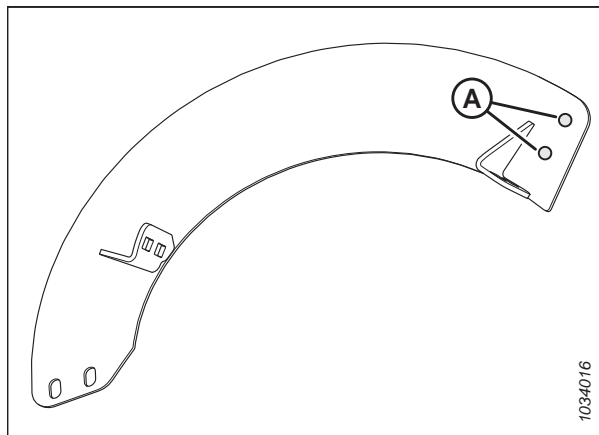


Figure 3.236: Puurimiskohad

10. Asetage uus keerdlabla (A) teol paika, paigaldatud keerdlabla välisküljele (B).
11. Kinnitage uus keerdlabla kahe M10 x 20 mm ümarpeapoldiga ja lukustusmutriga (C).

### OLULINE!

Veenduge, et poldipead jäävad keerdlabla siseküljele (põllukultuuri pool) ja mutrid uue keerdlabla välisküljele.

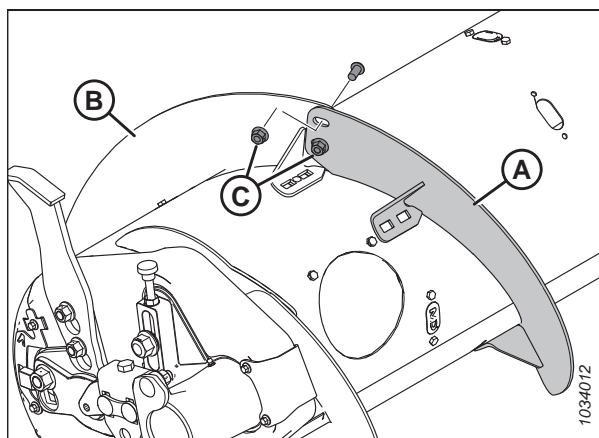


Figure 3.237: Teo vasak külg

12. Sobitage uus keerdlabla (A) teotorusse, nagu näidatud. Teotorru sobitumise tagamiseks kasutage piludega avasid.

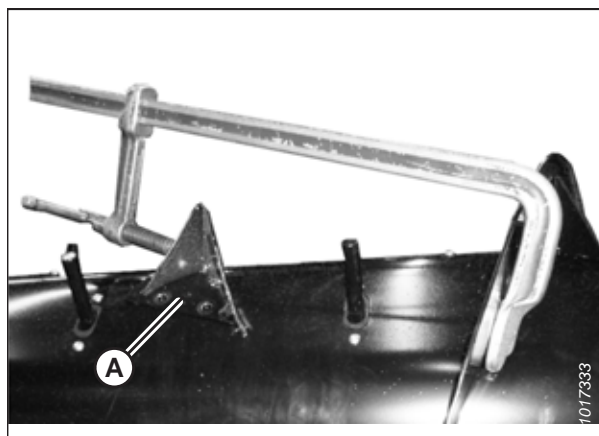


Figure 3.238: Telgsuunas venitatud spiraal



13. Märkige uuele keerdlabale neli augukohta (A) ja puurige teorusse 11 mm (7/16 tollised) augud.

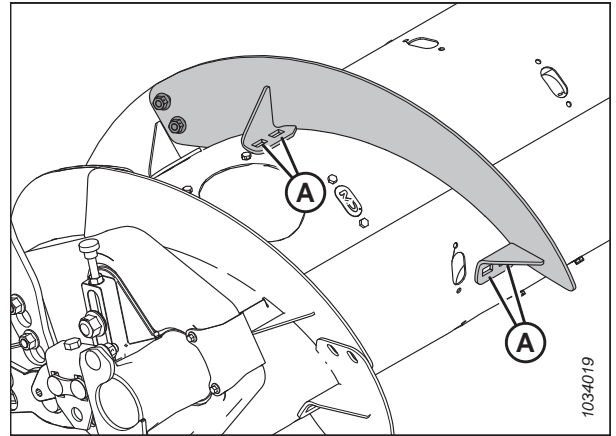


Figure 3.239: Spiraal teo vasakul poolel

14. Eemaldage lähim ligipääsukate (B). Hoidke kate tagasi paigaldamiseks alles.
15. Kinnitage keerdlabade puuritud aukude (A) kaudu teo külge, milleks kasutage nelja M10 x 20 mm äärikpeaga polti ja lukustusmutreid.
16. Korrake etappi 3, lk 173 kuni 15, lk 175 teo vasakul küljel oleva teise spiraaliga.
17. Korrake samme 3, lk 173 kuni 15, lk 175 teo parema külje keerdlabadel.
18. Pingutage kõik keerdlabade mutrid ja poldid momendini 47 Nm (35 naeljalga), et kõrvaldada keerdlabade läbipaindumine, seejärel pingutage mutrid ja poldid momendini 61 Nm (45 naeljalga).

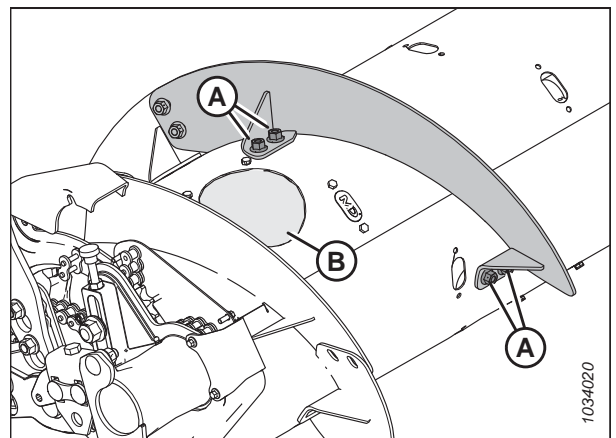


Figure 3.240: Teo vasak külg

#### MÄRKUS:

Keerdlabade toimimine on kõige paremini, kui keerdlabade ja teotrumli vahel ei vahesid. Soovi korral täitke vahed silikoontihendiga.

19. Vajadusel lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri oludele optimeerida. Juhiste saamiseks vt 3.8.2 Söötete sõrmede eemaldamine, lk 175 või 3.8.3 Söötete sõrmede paigaldamine, lk 178.
20. Kui te teopiisid ei lisa ega eemalda, paigaldage ligipääsukatted tagasi. Kandke poltidele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage nendega teo katted. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

### 3.8.2 Söötete sõrmede eemaldamine

Etteandetigu kasutab põllukultuuri söötekorpusesse suunamiseks piisid. Piide arv on eri kombainimudelitel erinev.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

## HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoeid alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

### OLULINE!

Etteandeteost teopiide eemaldamisel töötage väljaspoolt sissepoole. Veenduge, et teo mõlemale küljele jääb võrdne arv piisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoeid. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
5. Eemaldage eemaldatavale piile lähimad poldid (A) ja pääsuluuk (B). Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.

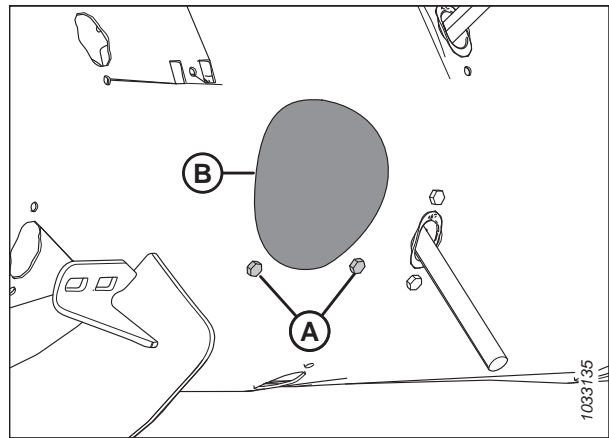


Figure 3.241: Teo juurdepääsuava kate

6. Eemaldage teopiid järgmiselt.
  - a. Eemaldage splint (A).
  - b. Tõmmake pii (B) piihoidikust (C) välja.
  - c. Lükake pii (B) läbi juhtava (D) trumlisse.
  - d. Tõmmake pii läbi trumli ligipääsuava välja.

### MÄRKUS:

Kui teopii on murdunud, eemaldage kõik jäägid hoidikust (C) ja trumli seest.

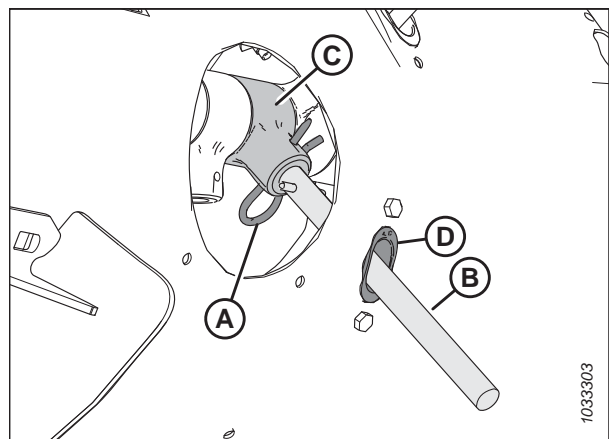


Figure 3.242: Teosõrm

7. Eemaldage kaks polti (A) ja t-mutrit (pole näidatud), mis kinnitavad piijuhiku (B) teo külge, ja hoidke need alles.
8. Eemaldage juhik (B).

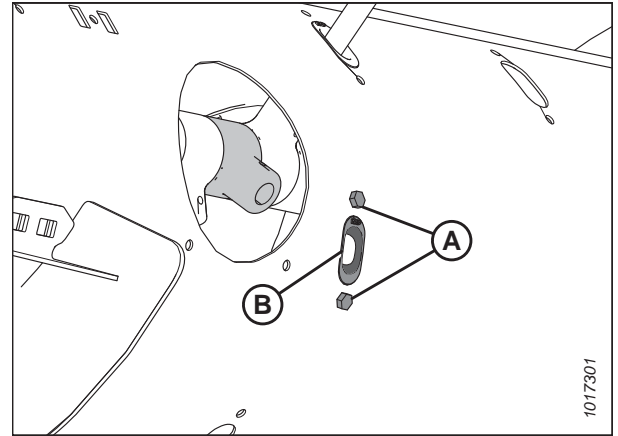


Figure 3.243: Teo sõrmeava

9. Paigaldage teo siseküljelt avasse kattekork (A) . Kinnitage kattekork kahe M6 kuuskantpeapoldi (B) ja tiibmutriga . Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

**MÄRKUS:**

Poltidel (B) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui paigaldate samad poldid tagasi (B), kandke neile esmalt keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

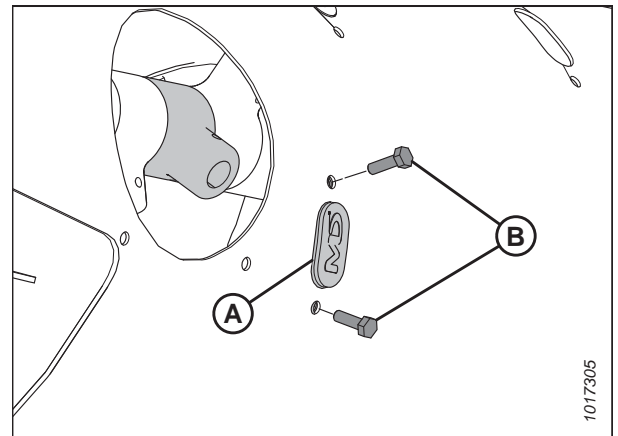


Figure 3.244: Kork

10. Kinnitage pääsuluuk (B) poltidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

**MÄRKUS:**

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui paigaldate samad poldid tagasi (A), kandke neile esmalt keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

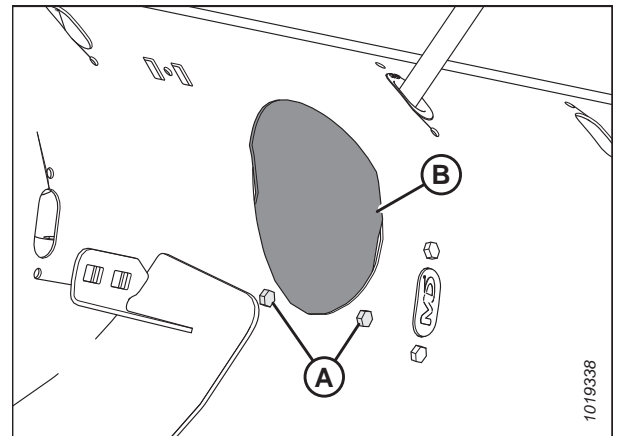


Figure 3.245: Teo juurdepääsuava kate

### 3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine

Etteandetigu kasutab põllukultuuri söötekorpusesse suunamiseks piisid. Piide arv on eri kombainimudelite puhul erinev.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



**HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**OLULINE!:**

Veenduge, et paigaldate teo mõlemal küljel võrdse arvu teopiisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
5. Sisestage juhik (B) teo seest ja kinnitage see poldide (A) ja tiibmutritega (pole näidatud).

**OLULINE!:**

Täispii paigaldamisel kasutage alati uut juhikut.

**MÄRKUS:**

Poldidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poldide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

6. Kinnitage poldid (A) pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

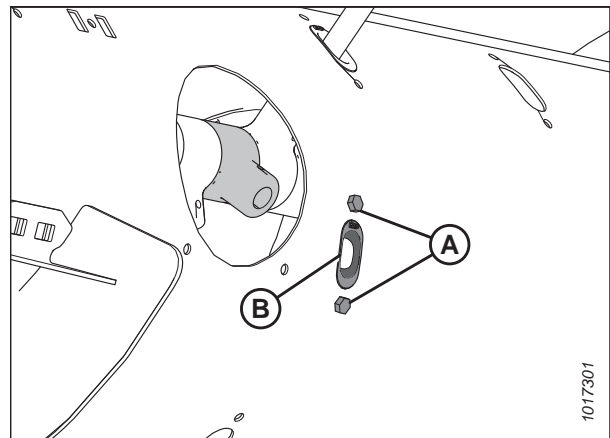


Figure 3.246: Teo sõrmeava

7. Kinnitage teopii (A) trumlisse. Sisestage teopii (A) üks ots läbi juhiku (B) põhja ja sisestage pii teine ots hoidikusse (C).
8. Kinnitage pii, sisestades hoidikusse splindi (D). Veenduge, et splindi ümmargune (S-kujuline) külg oleks suunatud teo ajamiketi poole. Veenduge, et splindi suletud ots oleks suunatud teo pöörlemissounas.

**OLULINE!:**

Paigaldage splint siin etapis kirjeldatud viisil, et splint töötamise ajal välja ei kukuks. Kui piid lähedavad kaotsi, ei pruugi heeder suuta põllukultuuri korralikult kombaini sööta. Trumlisse kukkunud piid võivad kahjustada teo sisemisi komponente.

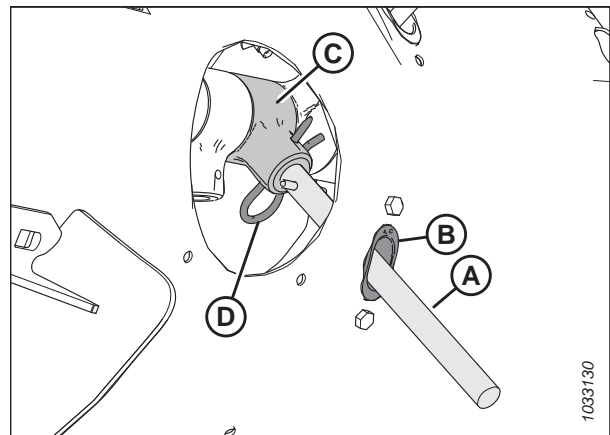


Figure 3.247: Teosõrm

9. Kinnitage pääsuluuk (B) poltidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

**MÄRKUS:**

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taastpaigaldate poldid (A), kandke poldide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

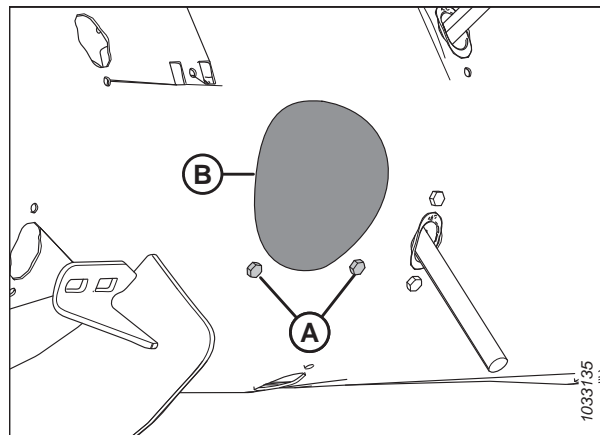


Figure 3.248: Teo juurdepääsuava kate

### 3.8.4 Teoasendi seadistamine

Teol on kaks asendisätet: ujuv ja fikseeritud. Tehasesäte on ujuvasend ning seda soovitatakse enamiku põllukultuuride jaoks.

Teo ujuvasendi reguleerimsõlad (A) asuvad ujuvmooduli alumises vasak- ja parempoolses nurgas.

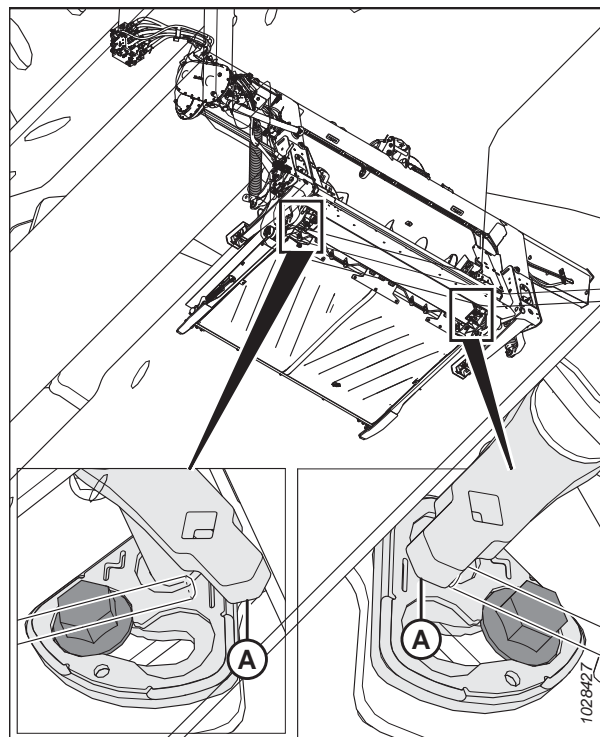


Figure 3.249: Teo ujuvasendi reguleerimsõlad

Kui polt (A) on ujuvasendi sümboli (B) kõrval, siis on tigu ujuvasendis. Kui polt (A) on fikseeritud asendi sümboli (C) kõrval, siis on tigu fikseeritud asendis.

### ⚠ ETTEVAATUST!

Veenduge, et vasak ja parem kronstein oleksid seatud samasse asendisse; kaks polti (A) peavad olema samas kohas, et vältida masina kahjustamist töö käigus.

### ⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

### ⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Teo asendi muutmiseks tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake 21 mm mutrivõtme abil polt (A) lahti, kuni poldipea vabaneb kronsteini (B) küljest.

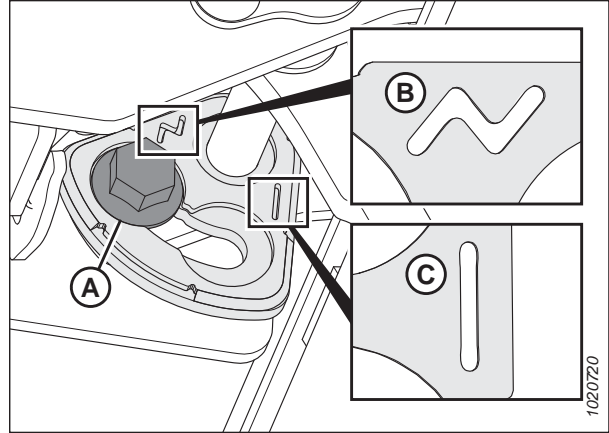


Figure 3.250: Teo ujuvasendid

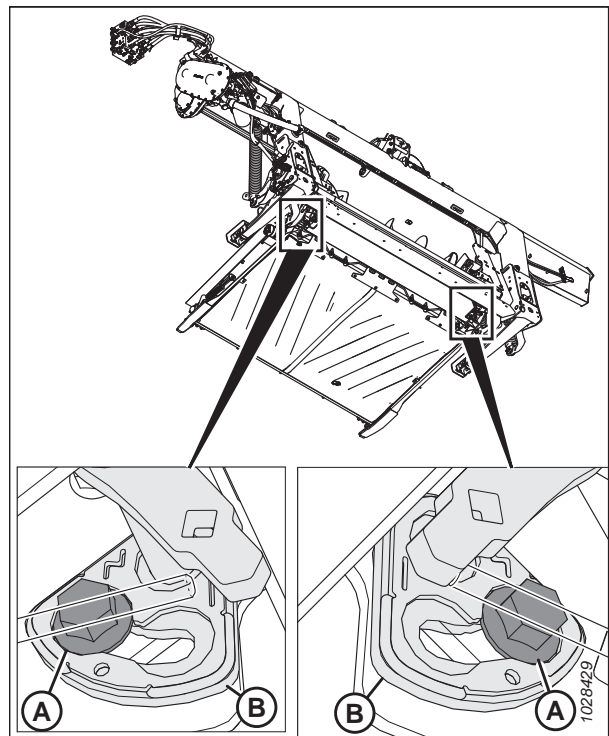


Figure 3.251: Sööteteo ujuvasendi reguleerimine

6. Kasutage õla kandilises avas (B) sõrgkangi ja liigutage õlga (B) edasi, kuni polt (A) asub kronsteini pesas fikseeritud asendi sümboli kõrval.

**MÄRKUS:**

Kui viite teo fikseeritud asendist ujuvasendisse, liigutage õlga vastassuunas.

7. Pingutage poldid (A) jõumomendini 122 Nm (90 naeljalga).

**OLULINE!:**

Polt (A) tuleb enne pingutamist korralikult klambri pesa paigutada. Kui õlga (B) saab pärast poldi pingutamist liigutada, pole polt (A) korralikult pesas.

8. Korrake seda sammu vastasküljel.

**OLULINE!:**

Polt (A) ujuvmooduli mõlemal küljel peab olema samas asendis, et vältida masina kahjustamist töö käigus.

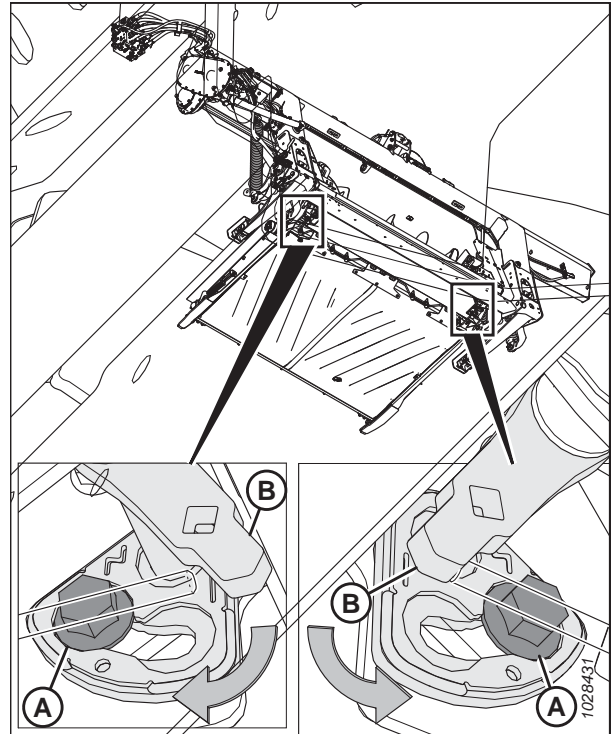


Figure 3.252: Sööteteo ujuvasendi reguleerimine

### 3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine

Sööteteol on reguleeritav vedru pingutussüsteem, mis võimaldab teo ujuvasendit vilja kohal seda purustamata ja kahjustamata. Tehases seatud pinge on enamiku viljaolude jaoks piisav.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoeid. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.

- Kontrollige mutrist välja ulatuva keerimestiku pikkust (A). Pikkus peaks jääma vahemikku 22 – 26 mm (7/8 – 1 tolli).

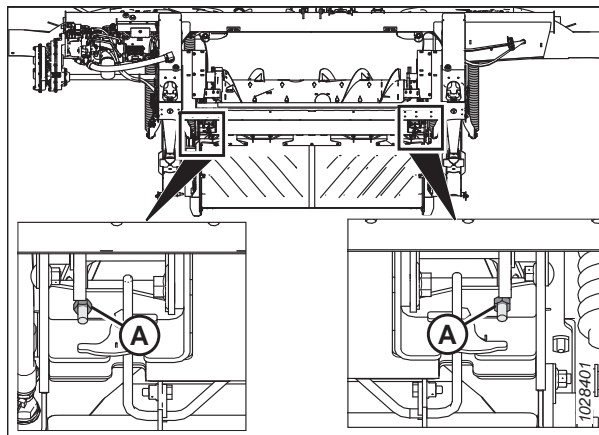


Figure 3.253: Vedru pinguti

*Kui reguleerimine on vajalik, toimige järgmiselt.*

- Lõdvendage vedrupinguti ülemist kinnitusmutrit (A).

**MÄRKUS:**

Ülemine kinnitusmutter asub plaadi teisel küljel.

- Keerake alumist mutrit (B), kuni keere (C) ulatub välja 22–26 mm (7/8–1 tolli).
- Pingutage lukustusmutrit (A).
- Korrake samme [6, lk 182](#) kuni [8, lk 182](#) ka vastasküljel.

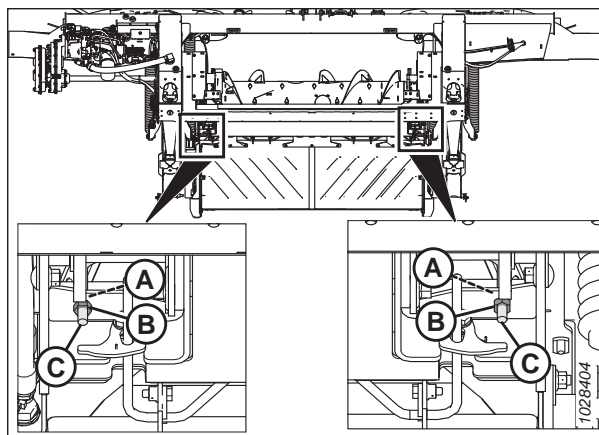


Figure 3.254: Vedru pinguti

### 3.8.6 Raatslatid

Teie heedriga võib olla kaasas raatslati komplekt. Raatslati komplekti paigaldamine parandab teatud põllukultuuride (nt riisi) söetmist.

Teavet raatslattide eemaldamise ja paigaldamise kohta vt jaotisest [4.11 Raatslatid, lk 663](#).



### 3.9 Heedri tööga seotud muutujad

Heeder toimib paremini, kui seadistate selle kindla põllukultuuri ja olude jaoks.

Heedri õige seadistus vähendab põllukultuuri kadu ja kiirendab koristust. Õige seadistus koos õigeaegse hooldusega pikendab ka heedri tööiga.

Heedri jõudlust mõjutavad muutujad on toodud tabelis [3.16, lk 183](#) ja neid on kirjeldatud järgmistel lehekülgedel.

Õpite kiiresti masinat soovitud tulemuste saavutamiseks seadistama. Enamik allolevatest seadistustest on tehases konfigureeritud, kuid sätteid saab muuta vastavalt eri põllukultuuridele ja koristustingimustele.

**Table 3.16 Tööga seotud muutujad**

Muutuja	Vt jaotist
Lõikekõrgus	<a href="#">3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 183</a> <a href="#">3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202</a>
Heedri ujuvasend	<a href="#">3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 204</a>
Heedri nurk	<a href="#">3.9.5 Heedri nurk, lk 227</a>
Trumli kiirus	<a href="#">3.9.6 Trumli kiirus, lk 235</a>
Sõidukiirus	<a href="#">3.9.7 Sõidukiirus, lk 237</a>
Lintajami kiirus	<a href="#">3.9.8 Külglindi kiirus, lk 238</a>
Terade kiirus	<a href="#">3.9.10 Terade kiiruse teave, lk 240</a>
Trumli kõrgus	<a href="#">3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243</a>
Trumli pikisuunaline asend	<a href="#">3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</a>
Trumlipiide samm	<a href="#">3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256</a>
Saagijaotusvardad	<a href="#">3.9.15 Saagijaoturid, lk 262</a>
Sööteteo konfiguratsioonid	<a href="#">3.8.1 FM200 etteandmistee jõudluse konfiguratsioonid, lk 152</a>

#### 3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine

Heedri konstruktsioon võimaldab lõigata põllukultuuri maapinnast kõrgemal, mille tulemusena lõigatakse kõrred ühtlase kõrgusega.

Põllukultuuri maapinnast kõrgemal lõikamine

- Kasutage lõikekõrguse määramiseks heedri stabilisaatorrattaid (kui see valikuline komponent on paigaldatud). Stabilisaatorratte süsteem on mõeldud minimeerima heedri otste pörkumist ja süsteemi võib kasutada heedri ujuvasendis rakendamiseks, et tagada põllukultuuri maapinnast kõrgemal lõikamisel ühtlane lõikekõrgus.

**MÄRKUS:**

Stabilisaatorratte süsteemi kasutamisel lukustage heedri tiivad.

- Kopeerrattad saadavad ühtlase lõikekõrguse teavet heedrisse, et see saaks painduda, hoida täpset ja ühtlast lõikekõrgust ja kasutada ikkagi ka kombaini automaatset kõrguse reguleerimist. Kopeerrattad puutuvad vastu maapinda, mis võimaldab lõikelatil püsida fikseeritud kõrgusel maapinna kohal ka künklikul maastikul. Tehases seadistatud automaatse kõrguse reguleerimise seadistusi ei pea reguleerima.

**MÄRKUS:**

Kopeerrattaste kasutamise lukustage heedri tiivad.

Stabilisaatorratte süsteemi (või stabilisaator-/transportratte süsteem) lõikekõrgust juhib kombaini heedri kõrguse juhtsüsteem.

Kui paigaldatud on stabilisaatorratte komplekt, vt ratta asendi muutmiseks jaotist [Stabilisaatorratte reguleerimine, lk 184](#).

## TÖÖ

Kui paigaldatud on EasyMove™ transportimise valik, vt ratta asendi muutmiseks *EasyMove™ transportrataste reguleerimine, lk 185*.

Kui paigaldatud on ContourMax™ kopeerrattad, vt ratta asendi muutmiseks *Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine jalalüliti abil, lk 186*.

### Stabilisaatorrataste reguleerimine

Õigesti reguleeritud heeder saavutab tasakaalu ujuvmooduli ja stabilisaatorrataste kantava koormuse vahel.

Soovitused kindla põllukultuuri ja olude jaoks leiate peatükist *3.7.2 Heedri seaded, lk 135*.

#### MÄRKUS:

kui kõrte pikkus on stabilisaatorrataste kasutamisel maapinnast kõrgemalt löikamisel ebaühtlane ja muud heedri loodimisprobleemid on lahendatud (vt *3.11 Heedri loodimine, lk 496*), seadistage ujuvasendit, kuni kõrte pikkus jääb ühtlane.

- Lõdvendage ujuvasendi vedrusid heedri sellel küljel, kus kõrred jäävad liiga pikaks (muutke heeder raskemaks).
- Pingutage ujuvasendi vedrusid heedri sellel küljel, kus kõrred jäävad liiga lühikeseks (muutke heeder kergemaks).

#### OLULINE!:

Kui lõikate maapinnalt, seadistage ujuvasend tavalise ujuvasendi seadistamistoiminguga. Kui kasutate stabilisaatorrataste ujuvasseadeid maapinnal löikamisel, kaasneb halb jõudlus ja võimalik kulumine.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedit, kuni stabilisaatorrattad ei toetu enam maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Hoidke telje pöördhoovast (B); **ÄRGE** tõstke.

#### MÄRKUS:

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist (C).

5. Tõmmake vedrustuse pidet (A) tahapoole, et eemaldada tihvt pesast (C).
6. Tõstke ratas toe (B) abil soovitud kõrgusele ja ühendage kinnitus ülemise toe keskmisesse pesasse (C).
7. Vedrustuse hoob (A) peaks tagasi pilusse klõpsama. Kui vedrustuse hoob tagasi ei klõpsa, lükake vedrustuse hoob sisse (keskmine või alumine asend) või tõmmake välja (ülemine asend), et tagada selle pilusse kinnitumine.

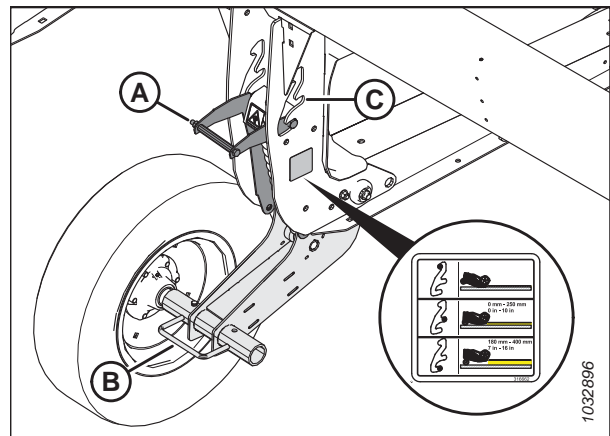


Figure 3.255: Stabilisaatorratas

## TÖÖ

8. Lõikekõrguse automaatseks hoidmiseks kasutage kombaini heedri automaatset kõrguse juhtimist (AHHC). Juhiste ja üksikasjaliku teabe saamiseks vt [3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 285](#) ja kombaini kasutusjuhendit.

### MÄRKUS:

FM200 ujuvmooduli kõrguse andur tuleb ühendada kombaini kõrguse juhtsüsteemiga kabiinis.

### EasyMove™ transportrataste reguleerimine

Õigesti reguleeritud heeder saavutab tasakaalu ujuvmooduli ja transportrataste kantava koormuse vahel.



### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder, et transportrattad ei toetuks maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Veenduge, et ujuvasend toimiks korralikult. Juhised leiate jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205](#).
5. Hoidke telje pöördhoovast (C); **ÄRGE** tõstke.

### MÄRKUS:

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist (B).

6. Tõmmake vedrustuse hooba (A) tahapoole, et tihvt pilust (B) eemaldada.
7. Reguleerige ratas soovitud pesaasendisse.
8. Vedrustuse hoob (A) peaks tagasi pilusse klõpsama. Kui vedrustuse hoob tagasi ei klõpsa, lükake vedrustuse hoob sisse (keskmine asend) või tõmmake välja (ülemine asend), et tagada selle pilusse kinnitumine.

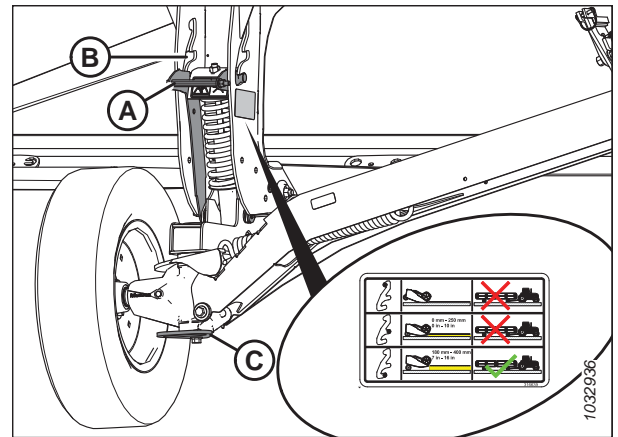


Figure 3.256: Parempoolne ratas

9. Hoidke telje pöördhoovast (A); **ÄRGE** tõstke.

**MÄRKUS:**

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist.

10. Tõmmake vedrustuse pidet (B) tahapoole, et eemaldada tihtvt pesast.
11. Reguleerige ratas soovitud pesaasendisse.
12. Vedrustuse hoob (B) peaks pilusse klõpsama. Kui hoob tagasi ei klõpsa, tõmmake vedrustuse hoob välja, et tagada selle pilusse kinnitumine.

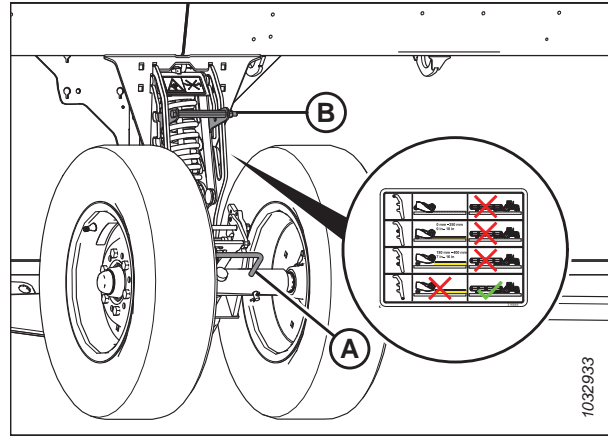


Figure 3.257: Vasakpoolne ratas

13. Lõikekõrguse automaatseks hoidmiseks kasutage kombaini heedri automaatset kõrguse juhtimist (AHHC). Juhised leiате jaotisest [3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 285](#) ja kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

FM200 ujuvmooduli kõrguse andur tuleb ühendada kombaini heedri kõrguse juhtmooduliga kabiinis.

**Kopeerrattaste pikendamise/sissetõmbamine jalalüliti abil**

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli). võimaldab juhtida rattaste kõrgust kombaini kabiinist.

**MÄRKUS:**

Kui kombain on võimeline käitama kopeerrattaid kombaini originaaljuhtimiseseadmete abil, ei kasutata jalalülitit. Lisateavet leiате tabelist [3.17, lk 186](#).

Table 3.17 Kopeerrattaste kasutamise juhtseadmed vastavalt kombaini tootjale

Kombaini tootja	Juhtseadmed kopeerrattaste kasutamiseks
Case	Jalglüliti või algupärased kombaini juhtimiseseadmed, sõltub kombaini mudelist ja paigaldatud tarkvara versioonist. Lisateavet kombaini algupäraste juhtseadmete kohta vt <a href="#">Kopeerrattaste pikendamise/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil – Case ja New Holland, lk 188</a> .
CLAAS 600 ja 700 seeria	Sõltuvalt kombaini mudelist kasutatakse jalglülitit või kombaini originaaljuhtseadmeid. Lisateavet kombaini algupäraste juhtseadmete kohta vt <a href="#">Kopeerrattaste pikendamise/sissetõmbamine – CLAAS 600 ja 700 seeria, lk 191</a> .
CLAAS 8000 seeria	Sõltuvalt kombaini mudelist kasutatakse jalglülitit või kombaini originaaljuhtseadmeid. Lisateavet kombaini algupäraste juhtseadmete kohta vt <a href="#">Kopeerrattaste pikendamise ja sissetõmbamine – CLAAS 8000 seeria, lk 195</a> .
Challenger®, Gleaner®, Massey Ferguson®	Vajalik on jalglüliti
IDEAL™	Vajalik on jalglüliti
John Deere T, 60/70 ja S seeria	Vajalik on jalglüliti
John Deere X9 seeria	Ainult kombaini originaaljuhtseadmed. Juhiseid vt jaotisest <a href="#">Kopeerrattaste pikendamise/sissetõmbamine – John Deere'i X9 seeria, lk 196</a> .

Table 3.17 Kopeerrataste kasutamise juhtseadmed vastavalt kombaini tootjale (jätk)

Kombaini tootja	Juhtseadmed kopeerrataste kasutamiseks
New Holland	Jalglüliti või algupärased kombaini juhtimisseadmed, sõltub kombaini mudelist ja paigaldatud tarkvara versioonist. Lisateavet kombaini algupäraste juhtseadmete kohta vt <i>Kopeerrataste pikendamise/sissetömbamine integreeritud juhtseadmete abil – Case ja New Holland, lk 188.</i>
Rostselmash	Vajalik on jalglüliti

 **OHT!**

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed, enne kui mis tahes põhjusel heedri alla lähete. Tõstuki kasutamisel veenduge enne jätkamist, et heeder oleks kindlalt kinnitatud.

 **OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

- Käivitage mootor.
- Kopeerrataste aktiveerimiseks hoidke jalglüliti all.

**MÄRKUS:**

Kui kopeerrataste jalglüliti aktiveeritakse ja kombaini multifunktsionaalsel hooval vajutatakse rulli pikisuunalise liigutamise nuppu, liiguvad kopeerrattad pikisuunalise asendist/heedri kallutuslüliti asendist sõltumata.

- Hüdrosilindrite õige faasi tagamiseks hoidke kombaini multifunktsionaalsel hooval RULLI TAHAPOOLE liigutamise nuppu all ja sirutage rattad täiesti alla, seejärel hoidke nuppu 30 sekundit all.
- Rataste täielikuks sissetömbamiseks vajutage ja hoidke kombaini multifunktsionaalsel hooval RULLI ETTEPOOLE liigutamise nuppu all, seejärel hoidke nuppu 30 sekundit all.
- Rataste liigutamiseks soovitud kõrgusele kasutage multifunktsionaalse hoova hüdraulika juhtseadiseid.
- Kopeerrataste kasutamise lõpetamiseks vabastage jalglüliti. Heedri kallutamise ja pikisuunalise reguleerimise funktsioonid peaksid normaalselt toimima.

Järgmises tabelis kirjeldatakse rulli pikisuunalise reguleerimise nuppude toimet heedril, kui kopeerratta jalglüliti ja pikisuunalise reguleerimise/heedri kallutamise lüliti on eri olekutes (aktiivne/inaktiivne). X märgib, et lüliti on aktiivne.

Table 3.18 Juhtloogika tabel

Aktiveeritud lüliti				
ContourMax™ pedaali tingimus	Pikisuuna/heedri nurga lüliti asend		Kombaini multifunktsionaalse hoova juhtseadised	
	Pikisuund	Nurk	Trumli edasisuund	Trumli tagasisuund
–	X	–	Trummel edasi	Trummel tagasi
–	–	X	Heedrinurga sirutus	Heedrinurga sissetõmme
X	–	X	Kopeerrataste sissetömbamine (vähendab löikekõrgust)	Kopeerrataste pikendamine (suurendab löikekõrgust)
X	X	–		

## TÖÖ

### MÄRKUS:

Kui kopeerrattad on täiesti sisse tõmmatud, saab lõikelati toetada maapinnale, kui heedri nurk jääb ligikaudsesse vahemikku (B) ja (E); kopeerrattad puutuvad vastu maapinda, kui heedri nurk on seatud vahemikku (A) ja (B).

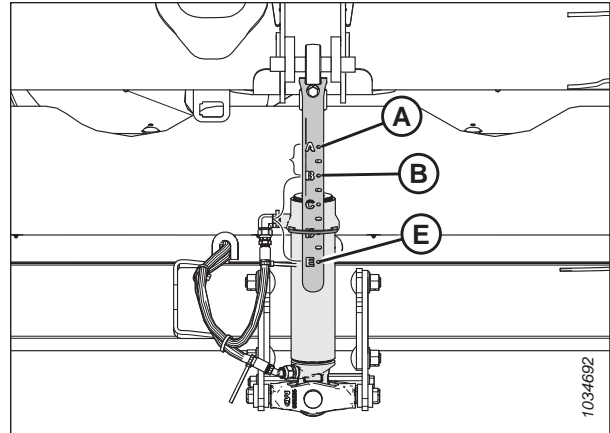


Figure 3.258: Heedri nurga indikaator

### *Kopeerrattaste pikendamise/sissetõmbamise integreeritud juhtseadmete abil – Case ja New Holland*

Kopeerrattaste kõrgust saab reguleerida multifunktsionaalse hooba abil.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

Kopeerrataste tõstmiseks või langetamiseks vajutage nuppu NIHUTA (A) ja RULLI TÕSTMINE/LANGETAMINE (B).



Figure 3.259: Multifunktsionaalne hoob – Case



Figure 3.260: Multifunktsionaalne hoob – New Holland

### *Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil – CLAAS 600 ja 700 seeria*

Kõik kombaini multifunktsionaalse hoovaga juhitud heedrifunktsioonid on saadaval üksnes siis, kui heedri funktsioonilüliti on VARIO aluse pikendamise/sissetõmbamise asendis.

Liigutage heedri funktsioonilüliti (A) VARIO aluse pikendamise/sissetõmbamise asendisse, et aktiveerida kombaini multifunktsionaalse hoova heedri juhtfunktsioonid.

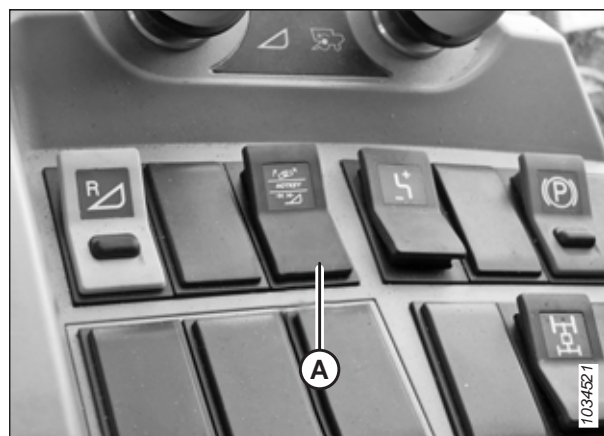


Figure 3.261: Heedri funktsioonilüliti

### Multifunktsionaalse hoova klahvlülitile vaikefunktsiooni valimine (CLAAS'i integreerimiskomplektiga)

Operaator saab valida multifunktsionaalse hoova klahvlülitile vaikefunktsiooni. Näiteks maapinnal lõikamisel saab vaikefunktsiooni seadistada nii, et multifunktsionaalse hoova klahvlüliti aktiveerib kalde juhtsilindri. Samamoodi saab maapinnast kõrgemal lõikamisel vaikefunktsiooni seadistada nii, et klahvlüliti juhib kopeerrattaid.

#### **!** OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

*Et määrata klahvlüliti vaikefunktsiooniks kalde juhtimine, tehke järgmist.*

#### Kui kombain on varustatud tavalise kangiga

Kui nupp REEL FORE (RULL ETTE) on alla vajutatud, lükake lüliti (A) üles. Hoidke lüliti ja nuppu all 30 sekundit.

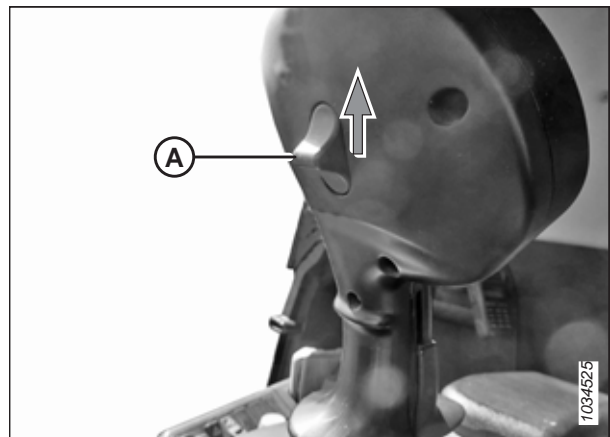


Figure 3.262: Standardhoob

#### Kui kombain on varustatud CMOTION multifunktsionaalse

kangiga Kui nupp REEL FORE (RULL ETTE) on alla vajutatud, tõmmake multifunktsionaalse kangi lüliti (A) enda poole. Hoidke lüliti ja nuppu all 30 sekundit.

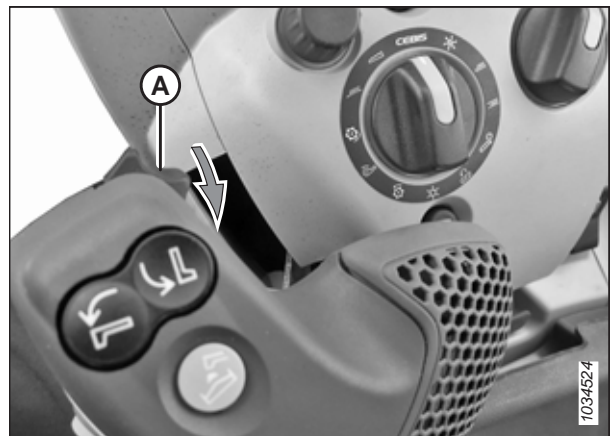


Figure 3.263: CMOTION hoob



**Et määrata kiplüliti vaikefunktsiooniks kopeerrattad, tehke järgmist.**

**Kui kombain on varustatud tavalise kangiga**

Kui nupp REEL AFT (RULL TAHA) on alla vajutatud, lükake lüliti (A) üles. Hoidke lüliti ja nuppu all 30 sekundit.

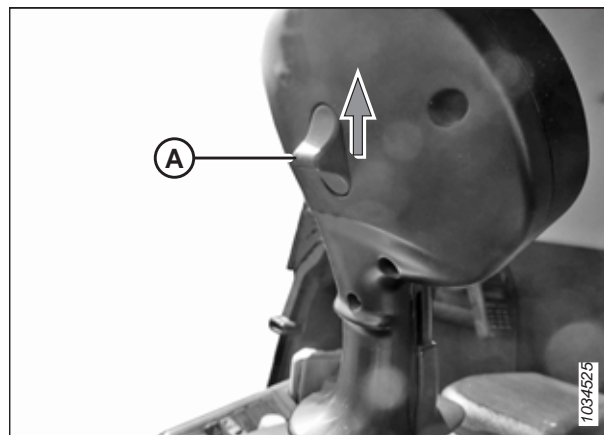


Figure 3.264: Standardhoob

**Kui kombain on varustatud CMOTION multifunktsionaalse**

**kangiga** Kui nupp REEL AFT (RULL TAHA) on alla vajutatud, tõmmake multifunktsionaalselt lüliti (A) enda poole. Hoidke lüliti ja nuppu all 30 sekundit.

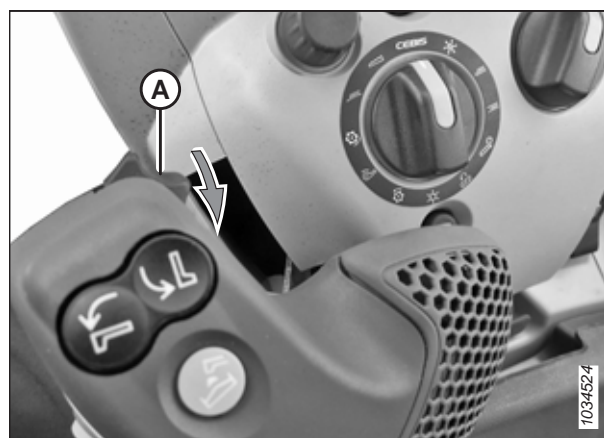


Figure 3.265: CMOTION hoob

**Kopeerrattaste pikendamine/sissetõmbamine – CLAAS 600 ja 700 seeria**

Kopeerrattaid saab juhtida multifunktsionaalse kangi lüliti või lüliti ja rulli pikisuunaline asendi nupuga, olenevalt sellest, kumb on määratud lüliti vaikefunktsiooniks.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Liigutage operaatori konsoolil lüliti HOTKEY (A) tekiplaadi asendisse (heedri ikoon [A], kus nooled on suunatud üksteise poole).



Figure 3.266: Multifunktsionaalse kangi lüliti

**Kopeerrattaste seadistamine, kui vaikefunktsiooniks on määratud kalde juhtimine**

2. Kui kombainil on CMOTION'i kang: tõmmake klahvlüliti (A) enda poole ja vajutage samal ajal RULLI PIKISUUNALISE liigutamise nuppu.
  - Rulli ette liigutamise funktsioon tõmbab kopeerrattad sisse ja vähendab löikekõrgust.
  - Rulli taha liigutamise funktsioon pikendab kopeerrattad ja suurendab löikekõrgust.

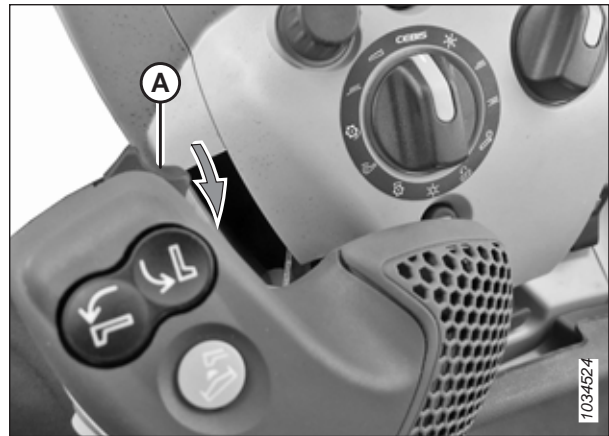


Figure 3.267: CMOTION hoob

3. Kui kombain on varustatud standardse kangiga: lülitage klahvlüliti (A) üles ja vajutage samal ajal RULLI PIKISUUNALISE REGULEERIMISE nuppu.
  - Rulli ette liigutamise funktsioon tõmbab kopeerrattad sisse ja vähendab löikekõrgust.
  - Rulli taha liigutamise funktsioon pikendab kopeerrattad ja suurendab löikekõrgust.

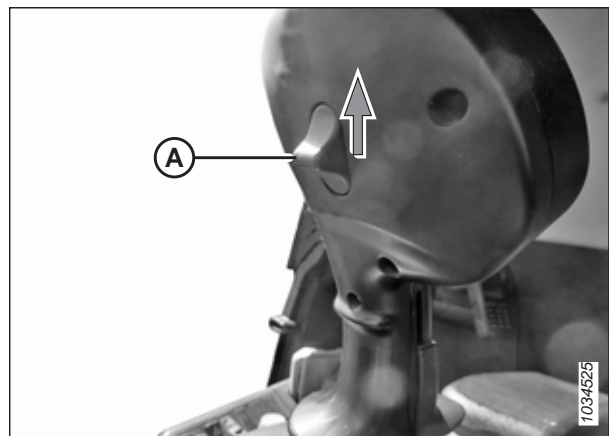


Figure 3.268: Standardhoob

**Kopeerrataste seadistamine, kui vaikefunktsiooniks on määratud kopeerrattad****4. Kui kombain on varustatud CMOTION kangiga**

- Kopeerrataste sissetõmbamiseks ja lõikekõrguse vähendamiseks lükake klahvlüliti (C) endast eemale (suunas [A]).
- Kopeerrataste pikendamiseks ja lõikekõrguse suurendamiseks tõmmake klahvlüliti (C) enda poole (suunas [B]).

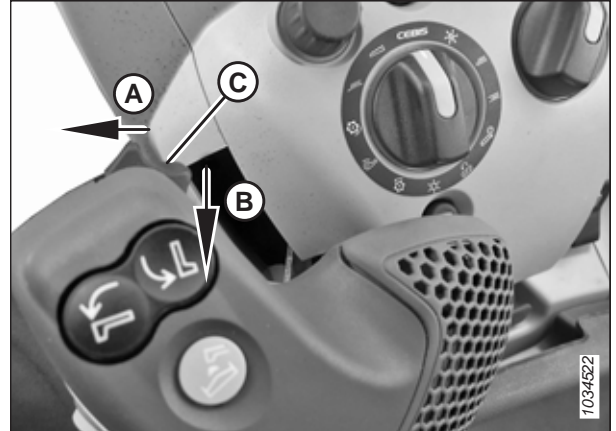


Figure 3.269: CMOTION hoob

**5. Kui kombain on varustatud tavalise kangiga**

- Kopeerrataste sissetõmbamiseks ja lõikekõrguse vähendamiseks tõmmake klahvlüliti (C) alla (suunas [A]).
- Kopeerrataste pikendamiseks ja lõikekõrguse suurendamiseks lükake klahvlüliti (C) üles (suunas [B]).

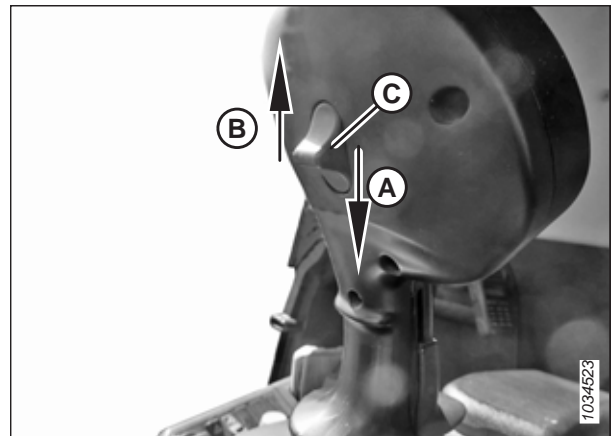


Figure 3.270: Standardhoob

**Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine – CLAAS 8000 seeria**

Integreeritud sammu ja kopeerrataste juhtimiseks tuleb kombaini CEBIS terminalis valida MUUD HEEDRI FUNKTSIOONID.

1. Valige põhilehel HEEDRI ikoon (A).

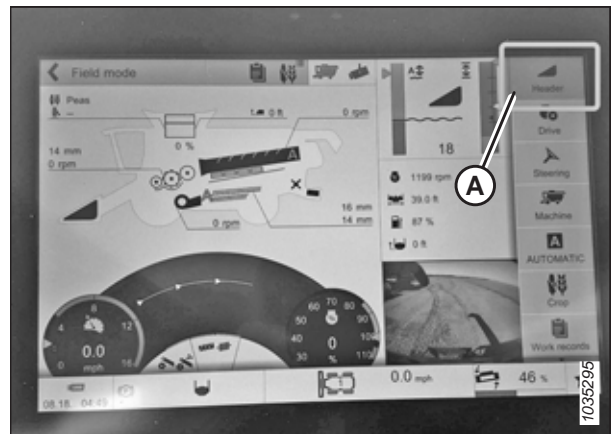


Figure 3.271: Heedri funktsiooni ikoon

2. Valige HEEDRI MUU FUNKTSIOONI ikoon (A).

**MÄRKUS:**

Selle funktsiooni saab lisada LEMMIKUTE menüüsse ja sellele kiireks juurdepääsuks võite kasutada multifunktsionaalse hoova TÄHENUPPU.

**MÄRKUS:**

Kui HEEDRI MUU FUNKTSIOONI nupp ei ilmu, siis tuleb CEBIS-es seadistada heedri tunnus. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.



Figure 3.272: Heedri muu funktsiooni ikoon

3. LEMMIKUTESSE salvestatud funktsioonidele juurdepääsuks vajutage multifunktsionaalse hoova TÄHENUPPU (A).



Figure 3.273: Lemmikute nupp

**Multifunktsionaalse hoova lüliti vaikefunktsiooni valimine**

Operaator saab valida kombaini multifunktsionaalse hoova klahvlülitile vaikefunktsiooni. Näiteks maapinnal löikamisel saab vaikefunktsiooni seadistada nii, et klahvlüliti aktiveerib kalde juhtsilindri. Sarnaselt saab maapinnast kõrgemal löikamisel vaikefunktsiooni seadistada nii, et klahvlüliti juhib kopeerrattaid.

**MÄRKUS:**

Ainus märk sellest, milline vaikefunktsioon on konfigureeritud, on jälgida, milline heedrifunktsioon klahvlüliti kasutamisel aktiveerub.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Kalde juhtimise valimiseks lüliti vaikefunktsioonina tõmmake multifunktsionaalse hoova klahvlülitit (A) enda poole ja vajutage samal ajal rulli ettepoole liigutamise nuppu. Hoidke neid lüliteid 30 sekundit all.
2. Kopeerrataste valimiseks lüliti vaikefunktsioonina tõmmake multifunktsionaalse hoova klahvlülitit (A) enda poole ja vajutage samal ajal rulli tahapoole liigutamise nuppu. Hoidke neid lüliteid 30 sekundit all.

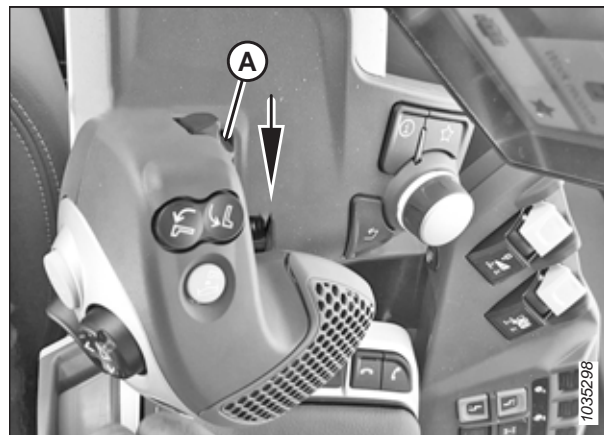


Figure 3.274: CMOTION hoob

### Kopeerrataste pikendamine ja sissetõmbamine – CLAAS 8000 seeria

CMOTIONi multifunktsionaalse hoova lüliti saab seadistada nii, et see juhib kopeerrataste asendit heedril.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### *Kopeerrataste juhtimine, kui vaikefunktsiooniks on määratud kalde juhtimine*

1. Tõmmake CMOTIONi multifunktsionaalsel hooval klahvlülitit (A) enda poole ja vajutage samal ajal RULLI PIKISUUNALISE liigutamise nuppu.
  - Rulli ette liigutamise funktsioon tõmbab kopeerrattad sisse ja vähendab löikekõrgust.
  - Rulli taha liigutamise funktsioon pikendab kopeerrattad ja suurendab löikekõrgust.

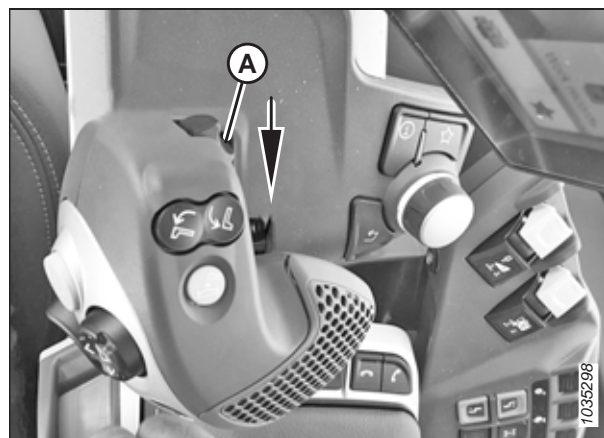


Figure 3.275: CMOTION hoob

**Kopeerrataste seadistamine, kui vaikefunktsiooniks on määratud kopeerrattad**

2. Kasutage CMOTIONi hooba järgmiselt.

- Kopeerrataste sissetõmbamiseks ja lõikekõrguse vähendamiseks lükake klahvlülitiit (C) endast eemale (suunas [A]).
- Kopeerrataste pikendamiseks ja lõikekõrguse suurendamiseks tõmmake klahvlülitiit (C) enda poole (suunas [B]).

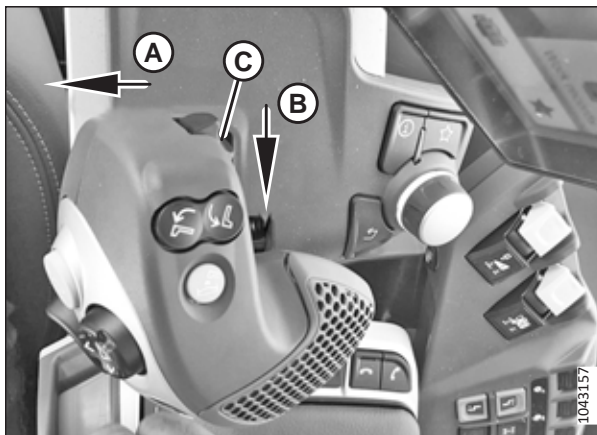


Figure 3.276: CMOTION hoob

**Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine – John Deere'i X9 seeria**

Kopeerrataste kõrgust saab reguleerida CommandCenter™ ekraani, liikumiskiiruse kangi või konsooli abil.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Käitage kopeerrattaid, kasutades ühte neist meetoditest.

- Valige CommandCenter™ ekraani HEEDRI leheküljel KOPEERRATTAD, seejärel valige nooled rataste tõstmiseks või langetamiseks. Juhiste saamiseks jätkake sammuga [1, lk 196](#).
- Määrake liikumiskiiruse hoova (GSL) nupud "C" või "D" KOPEERRATTA KÕRGUSELE. Juhiste saamiseks jätkake sammuga [1, lk 197](#).
- Määrake konsoolinupud "1" või "2" KOPEERRATTA KÕRGUSELE. Juhiste saamiseks jätkake sammuga [1, lk 198](#).

**Meetod 1. Kopeerrataste kasutamine HEEDRI lehekülje abil**

1. Vajutage ekraani all paneelil nuppu HEADER (A). Kuvatakse HEEDRI leht.



Figure 3.277: CommandCenter™-i ekraan

2. Valige KOPEERRATTAD (A).

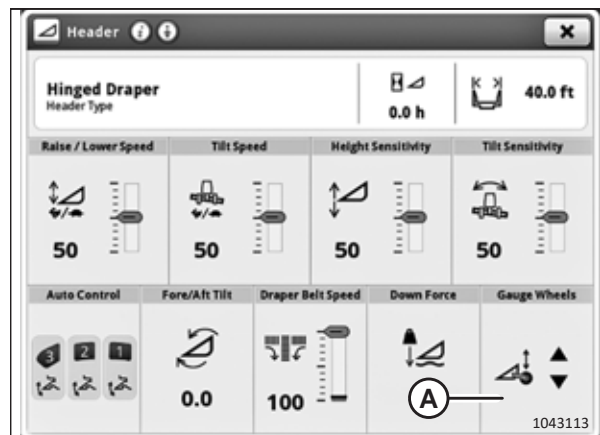


Figure 3.278: CommandCenter™-i ekraan

3. Kui ilmub KOPEERRATASTE hüplikaken, tehke järgmist.

- Rataste tõstmiseks vajutage noolt (A).
- Rataste langetamiseks vajutage noolt (B).

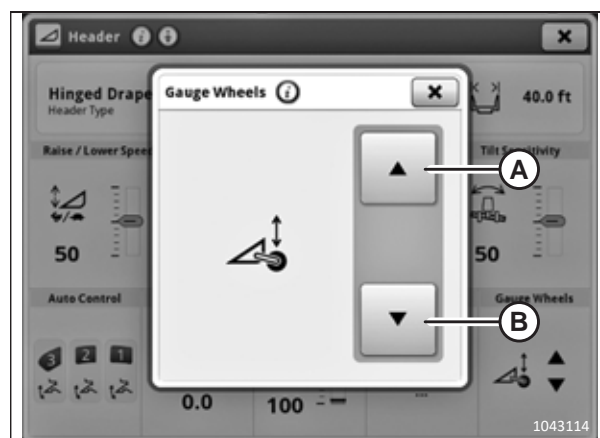


Figure 3.279: CommandCenter™-i ekraan

### Meetod 2. Kopeerrataste juhtimine liikumiskiiruse hoova (GSL) abil

1. Vajutage multifunktsionaalset lukustusnuppu (A), kuni tuli kustub. Kuvatakse JUHTSEADISTE SEADISTAMISE leht.



Figure 3.280: John Deere X9 konsool

## TÖÖ

2. Valige JUHTSEADISTE SEADISTAMISE leheküljel funktsiooninupp "C" või "D".

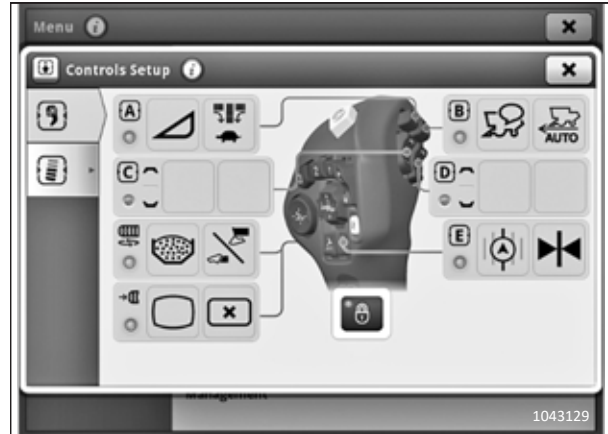


Figure 3.281: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

3. Valige FUNKTSIOONI VALIMISE aknas KOPEERRATTA KÕRGUS (A).
4. KOPEERRATTA KÕRGUSELE MÄÄRATUD GSL-i nuppu saab nüüd kasutada kopeerrataste tõstmiseks või langetamiseks.



Figure 3.282: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

### Meetod 3. Kopeerrataste kasutamine konsoli abil

1. Vajutage konsoli luku nuppu (A), kuni tuli kustub. Kuvatakse JUHTSEADISTE SEADISTAMISE leht.



Figure 3.283: John Deere X9 – konsool



2. Valige JUHTSEADISTE SEADISTAMISE leheküljel konsoolinupp "1" või "2".

**MÄRKUS:**

Ainult nupp 2 on kipplüliti.

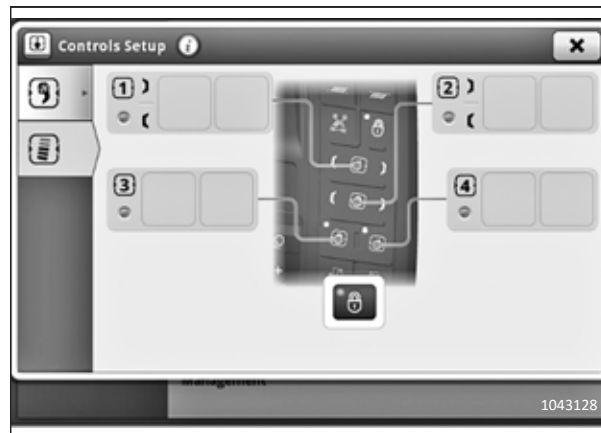


Figure 3.284: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

3. Valige FUNKTSIOONI VALIMISE aknas KOPEERRATTA KÕRGUS (A).
4. KOPEERRATTA KÕRGUSELE MÄÄRATUD konsoolinuppu saab nüüd kasutada kopeerrataste tõstmiseks või langetamiseks.

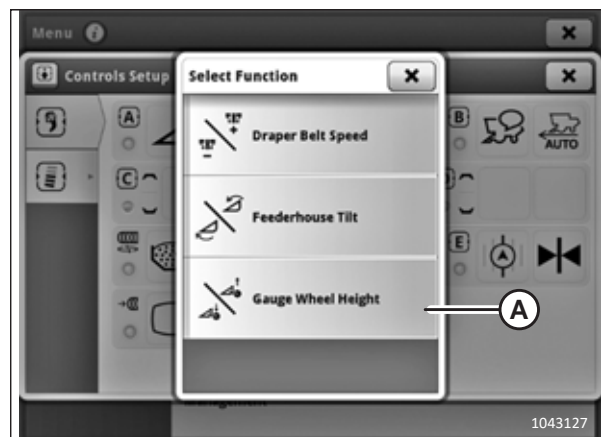


Figure 3.285: John Deere'i X9 ekraan – juhtseadete seadistamine

### *Kopeerrataste kõrguse tasandamine*

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli).

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### **! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage heedri ujuvasend. Juhised leiata [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205](#).

## TÖÖ

### MÄRKUS:

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage tiiva tasakaal. Juhised leiate [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 222](#).

1. Avage heedri tiivad lukust. Juhised leiate [Töö paindrežiimis, lk 218](#).
2. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
3. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
4. Langetage trummel täielikult.
5. Seadistage kopeerrattaid nii, et kõrguse näit (A) on numbril 2 (B).

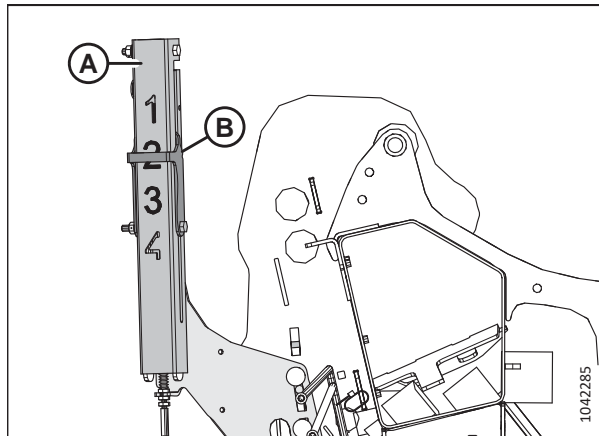


Figure 3.286: Kõrguse indikaator – tagumine vasaku poole ots

6. Langetage heedrit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

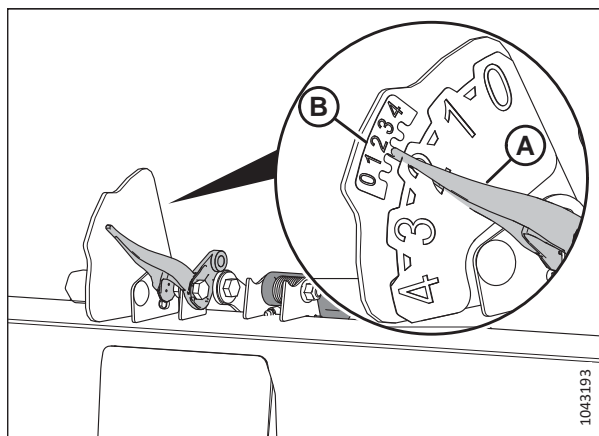


Figure 3.287: Heedri automaatse kõrguse näit

8. Mõõtkte heedri keskelt kõrgus (A) maapinnast keskmise kaitse otsani. Pange mõõdetud tulemus kirja (A).
9. Mõõtkte heedri mõlemas otsast kõrgus (A) maapinnast otsakaitse otsani. Pange mõlemad tulemused kirja.
  - Kui keskkoha mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on väiksem kui 25 mm (1 toll), pole seadistamine vajalik.
  - Kui keskkoha mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on suurem kui 25 mm (1 toll), on seadistamine vajalik. Jätkake järgmise sammuga.
10. Käivitage mootor.
11. Tõstke heeder täiesti üles.
12. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
13. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.

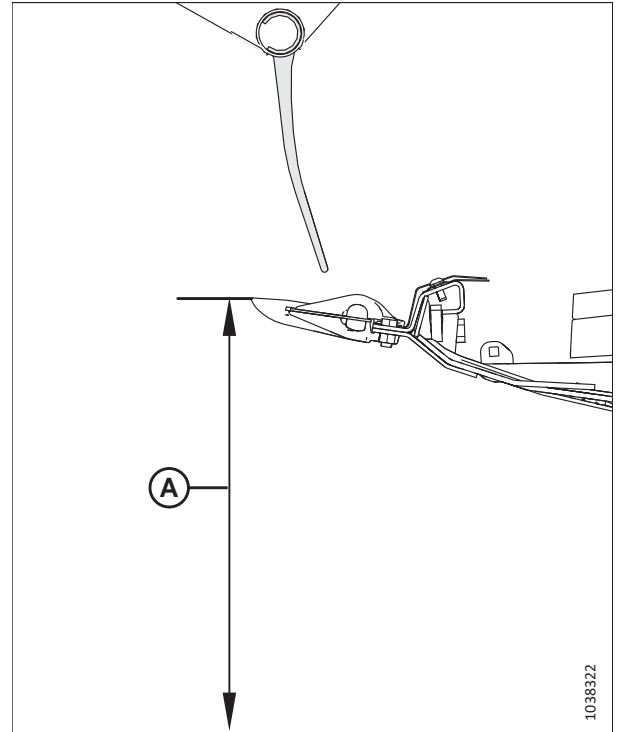


Figure 3.288: Ujuvasendi seadistuse indikaator

14. Eemaldage tihvt (A).
15. Muutke reguleerimisplaadi (B) asendit pilus, et joondada see teise auguga. Kõigi aukude vahe on ligikaudu 24 mm (1/2 tolli).
  - Kui mõõt on väiksem kui heedri keskkohas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelatist **POOLE**.
  - Kui mõõt on suurem kui heedri keskkohas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelatist **EEMALE**.
16. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
17. Korrake sammu 14, lk 201 ja sammu 16, lk 201 heedri teises otsas.

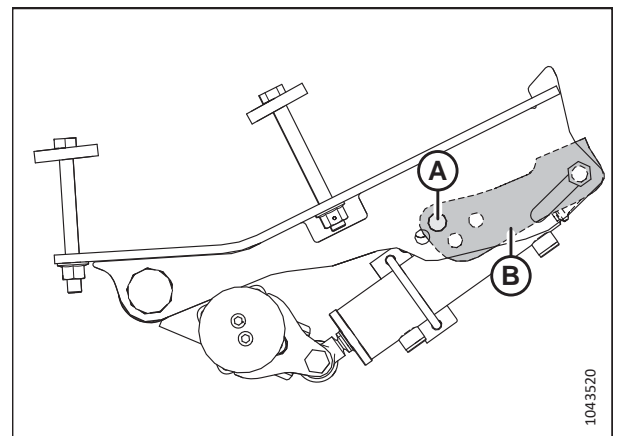


Figure 3.289: Tihvti asukoht – vasakpoolne välimine ratas

18. Vabastage heedri ohutustoeid. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
19. Langetage heedit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
20. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
21. Mõõtkte uuesti kaitse kõrgus maapinnast. Veenduge, et kolm mõõtmist annavad sama tulemuse. Kui vajalik on täiendav seadistamine, korrake samme [14](#), [lk 201](#) kuni [17](#), [lk 201](#).

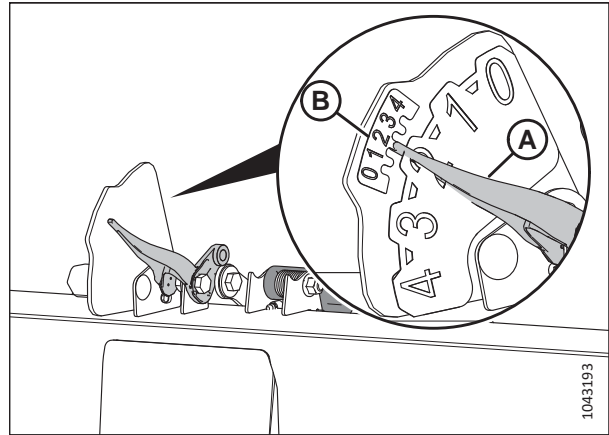


Figure 3.290: Heedri automaatse kõrguse näit

### 3.9.2 Maapinnal lõikamine

Lõikekõrgus varieerub sõltuvalt põllukultuuri tüübist, põllukultuuri tingimustest, lõikeoludest jne.

Maapinnalt lõikamine leiab aset siis, kui heeder on täielikult langetatud ja lõikelatt asub maapinnal. Lõiketera ja lõiketerade kaitsete asendit maapinna suhtes (heedri nurka) kontrollivad kopeertallad ja kesklüli – seda EI juhita heedri tõstesilindritega. Kopeertallad, kesklüli ja painde lukustamine võimaldavad teha seadistusi vastavalt põllu oludele ja maksimeerida lõigatavat materjali, vähendades samal ajal kivide ja muu prahi tekitatavaid lõiketerakahjustusi.

Paindlik lõikelatt, tiivad ja heedri ujuvasendi süsteem hõljutavad heedit maapinna kohal, et järgida kõrgendikke, kraave ja muid maapinna kontuuri ebatasasusi ning vältida lõikelati surumist pinnasesse või põllukultuuri lõikamata jätmist.

Lisateavet vaadake järgmistest jaotistest.

- [Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 202](#)
- [Välismiste libisemistaldade reguleerimine, lk 203](#)
- [3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 204](#)
- [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#)

#### *Sisemiste libisemistaldade reguleerimine*

Kopeertallad ja kesklüli võimaldavad teha seadistusi vastavalt põlluoludele ja maksimeerida lõigatava materjali kogust, vähendades samas kivide ja prahi tekitatavaid lõiketerakahjustusi.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### **! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### **OLULINE!:**

Kui kopeertaldu kasutatakse alumises asendis, võivad kopeertaldade kuluplaadid kiiremini kuluda.

## TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
5. Tõstke stabilisaatorrattad või transportrattad täielikult (kui need on paigaldatud). Juhised leiata järgmisest jaotisest:
  - *Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 184*
  - *EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 185*
6. Eemaldage iga libisemistalla lukustuspolt (A).
7. Hoidke tallast (B) kinni ja eemaldage tihvt (C), vabastades selle raami küljest ja tõmmates tallast eemale.
8. Tõstke või langetage libisemistalda (B) soovitud asendi saavutamiseks, juhindudes toes (D) olevatest avadest.
9. Paigaldage tihvt (C) toel (D) soovitud asukohta, fikseerige raami külge ja kinnitage lukustuspoldiga (A).
10. Veenduge, et kõik kopeertallad oleksid seadistatud samasse asendisse.
11. Seadistage heedri nurka soovitud tööasendisse, milleks kasutage masina heedri nurga juhtseadmeid.

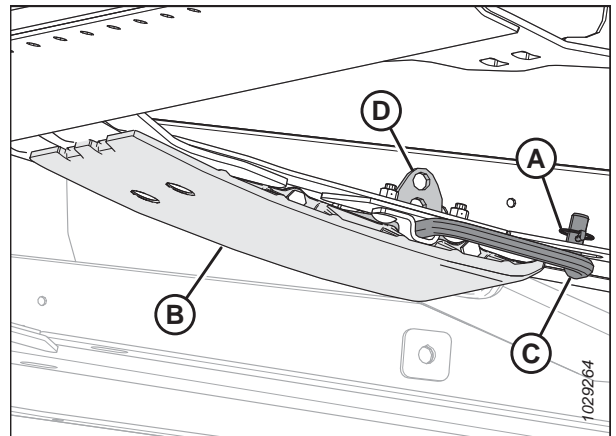


Figure 3.291: Sisemine libisemistald

### MÄRKUS:

Kui heedri nurk pole oluline, seadistage see keskmisesse asendisse.

12. Kontrollige heedri ujuvasendit. Juhised leiata teemast [3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 204](#).

### Välimate libisemistaldade reguleerimine

Kopeertallad ja kesklüli võimaldavad teha seadistusi vastavalt põlluoludele ja maksimeerida lõigatava materjali kogust, vähendades samas kivide ja prahi tekitatavaid löiketerakahjustusi.

### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

### OLULINE!:

Kui kopeertaldu kasutatakse alumises asendis, võivad kopeertaldade kuluplaadid kiiremini kuluda.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

## TÖÖ

- Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
- Tõstke stabilisaatorrattad või transportrattad täielikult (kui need on paigaldatud). Juhised leiata järgmisest jaotisest:
  - [Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 184](#)
  - [EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 185](#)
- Eemaldage iga kopeertalla kinnituspoldilt (C) sõrmtihvt (A).
- Hoidke kopeertalda (B) paigal ja eemaldage kinnituspolt (C), milleks eraldage see kronsteini küljest ja tõmmake tallalt ära.
- Tõstke või langetage libisemistalda (B) soovitud asendi saavutamiseks, juhindudes tugiplaadis olevatest avadest.
- Paigaldage kinnituspolt (C) tugiplaadil soovitud asendisse, sisestage see kronsteini ja kinnitage sõrmtihvtiga (A).
- Veenduge, et kõik kopeertallad oleksid reguleeritud samasse asendisse.
- Kontrollige heedri ujuvasendit. Juhised leiata teemast [3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 204](#).

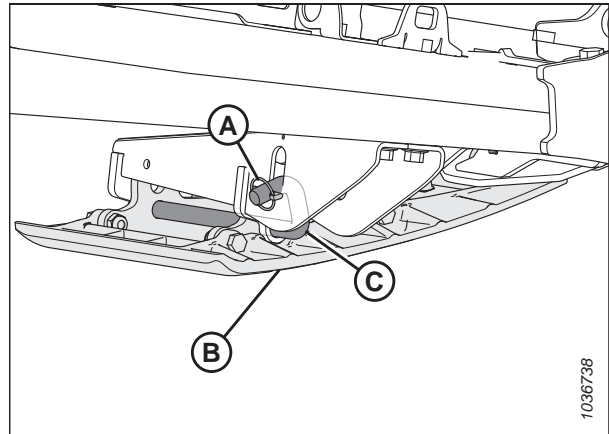


Figure 3.292: Välimine libisemistald

### 3.9.3 Heedri ujuvasend

Heedri ujuvsüsteem toetab heedri raskust, et vähendada maapinna survet lõikelatile ja võimaldada heedril lihtsamini järgida maapinna kontuure ja kiiresti reageerida järskudele maapinna kontuurimuutustele või takistustele.

Heedri ujuvasendit märgib ujuvasendi näit (A). Väärtused 0 kuni 4 märgivad lõikelati survet maapinnale, kus 0 on minimaalne ja 4 maksimaalne. Need väärtused märgivad ka seda, kas heeder on ujuvasendi vahemikus, kus 0 märgib ujuvasendi alumist vahemikku ja 4 ülemist vahemikku.

#### OLULINE!:

Ujuvsüsteemi vasakul küljel olev indikaator on mõeldud ujuvasendi näitamiseks ja seadistamiseks; parempoolne indikaator on mõeldud ainult ujuvsüsteemi seadistamiseks.

Maksimaalne surve määratakse ujuvmooduli reguleeritavate vedrude pingega. Ujuvasendi saab seadistada vastavalt eri oludele ja see sõltub heedri paigaldatud valikseadmetest.

#### MÄRKUS:

Ujuvasendi näidu kohal olevat silti (B) kasutatakse ujuvasendi seade kontrollimiseks ja seadistamiseks. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205](#).

FD2-seeria FlexDraper® heeder toimib kõige paremini, kui tavaoludes on surve maapinnale minimaalne. Kui lisate heedri valikulisi ja selle massi mõjutavaid tööseadiseid, tuleb ujuvasendit seadistada.

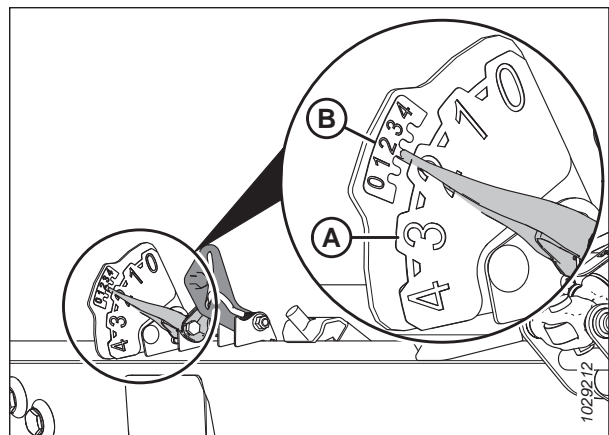


Figure 3.293: Ujuvasendi indikaator – vasak külg

1. Seadke ujuvasend maapinnal lõikamiseks järgmiselt.
  - a. Veenduge, et heedri ujuvasendi lukud oleksid lahti. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
  - b. Langetage söötekorpus kombaini heedri juhtseadmetega, kuni ujuvasendi näit (A) saavutab soovitud väärtuse (lõikelati surve maapinnale). Seadistage ujuvasend algselt väärtusele 2 ja vajadusel seadistage seda.
2. Seadke ujuvasend maapinna kohal lõikamiseks järgmiselt.
  - a. Reguleerige rattaid. Juhiseid vt jaotisest [3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 183](#).
  - b. Pange tähele ujuvasendi indikaatori väärtust ja säilitage seda töö ajal (eirake indikaatori näidu minimaalseid muutuseid).

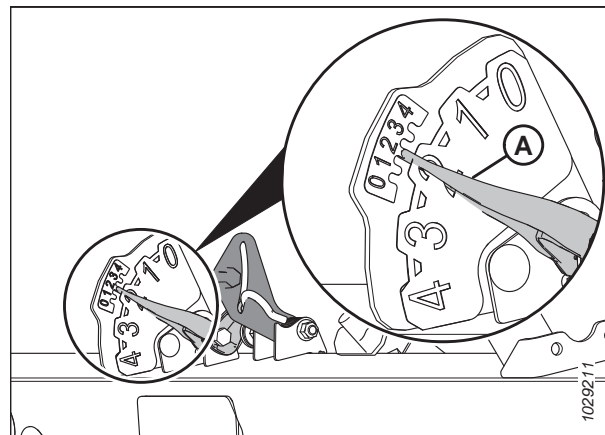


Figure 3.294: Lõikamine maapinnal

### Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine

Heeder on varustatud vedrustussüsteemiga, mis võimaldab heedril järgida maapinna kontuure, et kompenseerida nii muutuseid maapinna kontuurides. Kui heedri ujuvasend pole korralikult seadistatud, võib lõikelatt tungida maapinda või jätta põllukultuuri lõikamata. Kui ujuvasendi seadistus pole rahuldav, tuleb seda kontrollida ja seadistada.

#### OLULINE!:

**ÄRGE** kasutage ujuvmooduli vedrusid heedri tasandamiseks.

Ujuvasendi seadistamisel järgige järgmiseid juhiseid.

- Seadke heedri ujuvasend võimalikult kergeks, aga mitte nii kergeks, et heeder hakkab kombaini liikumisel pörkuma. See aitab vältida lõiketera purunemist, pinnase lükkamist ja märgades tingimustes pinnase kogunemist lõikelatile ning kopeertaldade ja lõikelati kulumisplaatide liigset kulumist.
- Heedri liigse pörkumise ja ebaühtlase lõikamise vältimiseks kasutage kombaini aeglasemal kiirusel.
- Kui soovite lõigata põllukultuuri siis, kui heeder on maapinnast kõrgemalt, kasutage koos heedri ujuvasendiga ka stabilisaatorrattaid. See minimeerib heedri otste pörkumist ja aitab lõikekõrgust reguleerida. Juhised leiate [Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 184](#).



#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### MÄRKUS:

Kui kõigi saadaolevate seadistuste abil pole piisavat heedri ujuvasendit võimalik saavutada, muutke ujuvasendi vedru konfiguratsiooni. Juhised leiate [Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad, lk 210](#).

## TÖÖ

Ujuvasendi sätete kontrollimiseks ja seadistamiseks tehke järgmist.

### **Esiolgsed sammud**

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Asetage ujuvmooduli raamile vesilood (A). Veenduge, et mull paikneks keskel. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).
4. Paigutage heeder nii, et lõikelatt on 254–356 mm (10–14 tolli) maapinnast kõrgemal.

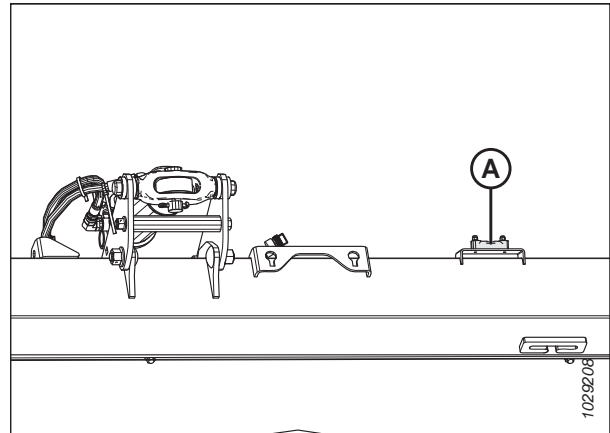


Figure 3.295: Vesilood

5. Reguleerige rulli pikisuunalist asendit nii, et vasaku indikaatori klambri indikaator (A) on asendis 6.

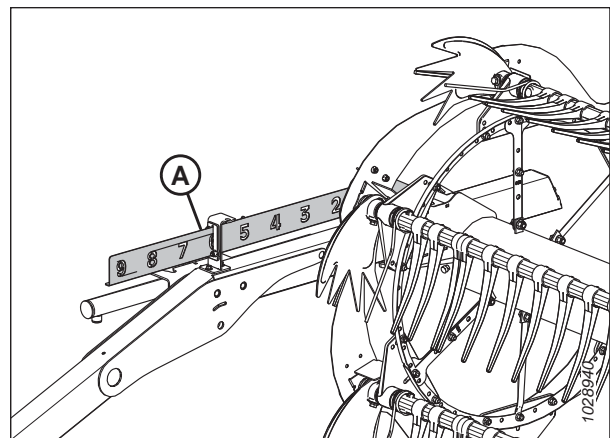


Figure 3.296: Pikiasend

6. Reguleerige kesklüli (A) nii, et indikaator (B) on näidikul asendis D.
7. Langetage trummel täielikult.
8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
9. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 220](#).
10. Kui heeder on varustatud transportratastega, viige need kõige ülemisse asendisse.

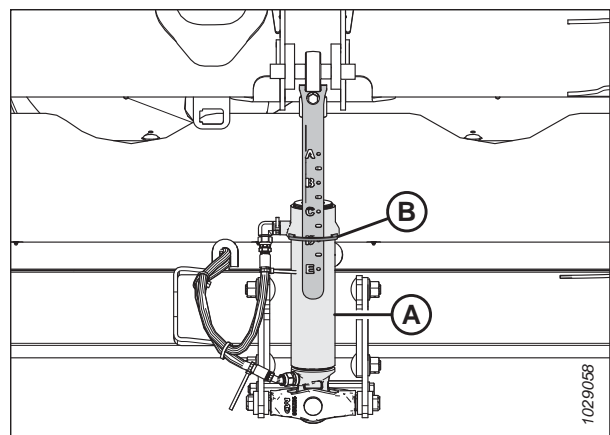


Figure 3.297: Kesklüli



11. Kui osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust **0** (D). Pingutage polti (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

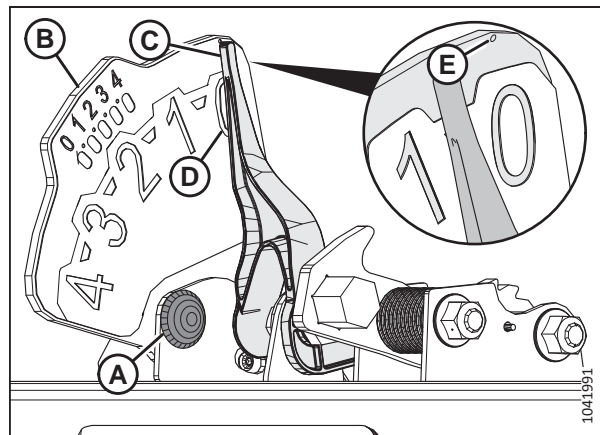


Figure 3.298: Ujuvasendi indikaator

12. Tõmmake ujuvmooduli vasakul küljel olev ujuvasendi lukustushoob (A) ujuvmoodulist eemale ja tõmmake ujuvasendi lukustushoob alla asendisse (B) (AVATUD).
13. Korra eelmist sammu ka ujuvmooduli paremal küljel.

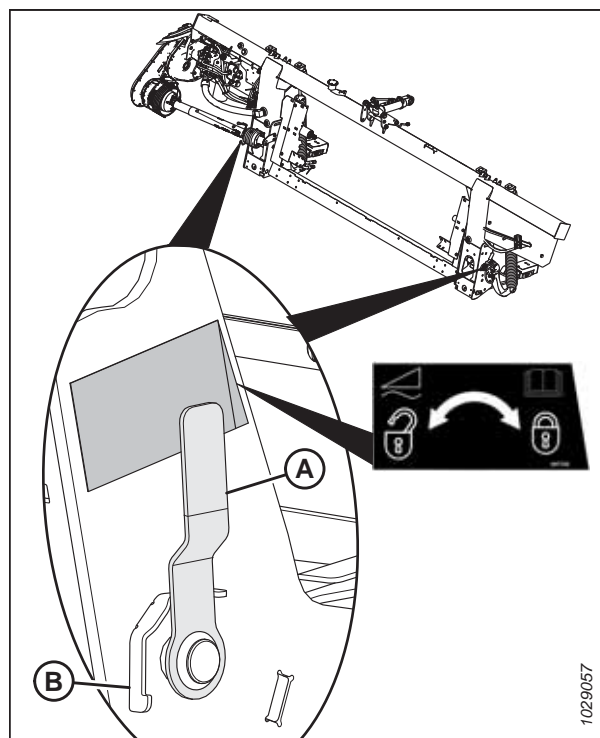


Figure 3.299: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

14. Avage vasak otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.
15. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
16. Eemaldage multitööriist (B). Paigutage splint tagasi.

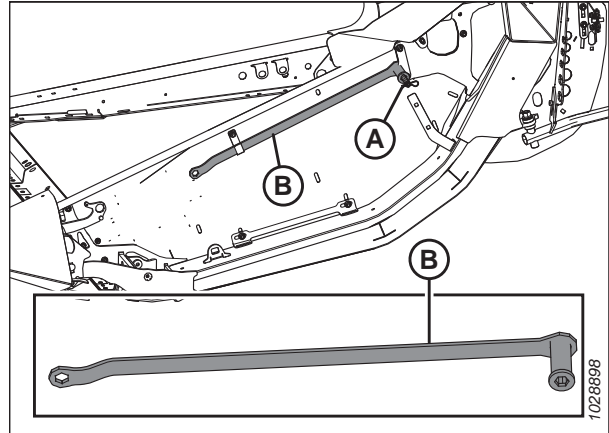


Figure 3.300: Multitööriista asukoht

### ***Ujuvasendi seadistamishoobade seadistamine***

17. Tõstke ujuvasendi seadistushooba (A) ujuvmoduli vasakul küljel käega nii, et lõtk eemaldataks.

#### **MÄRKUS:**

Selguse huvides on mõned komponendid joonistelt eemaldatud.

18. Asetage multitööriista lame ots (B) ujuvasendi seadistushoovale. Multitööriist peab olema ujuvmoduli esiotsa poole suunatud.
19. Tõmmake multitööriista (B) ujuvmodulist eemale, kuni ujuvasendi seadistushooba (A) ei saa rohkem tagasi tõmmata ja see lukustub hoova viimase hamba taga (C) paika.
20. Korrake saame *17, lk 208* kuni *19, lk 208*, et seadistada parema poole ujuvasendi seadistushoob.

#### **OLULINE!:**

**ENNE** heedri emma-kumma külje ujuvasendi seadistamist seadistage ujuvasendi vasak ja parem hoob.

21. Eemaldage multitööriist ja pange see käest.

### ***Ujuvasendi kontrollimine***

22. Seadistage vasaku poole ujuvasend, milleks lükake heedri vasakut otsa ligikaudu 76 mm (3 tolli) allapoole. Laske heedril tõusta. Korrake sammu vähemalt kolm korda.

#### **MÄRKUS:**

Heedri vasaku otsa üles ja alla liigutamine tagab selle, et vasaku ujuvasendi seadistuse näit oleks täpne.

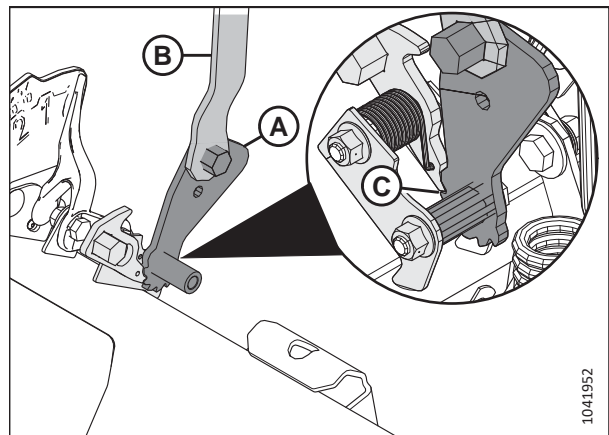


Figure 3.301: Vasaku ujuvasendi seadekoostuga ühendatud multitööriist

23. Kontrollige ujuvmooduli vasakul küljel ülemist ujuvasendi seadistuse näitu (FSI) (B). Õlg (A) peaks osutama numbrile 2.
- Kui õlg (A) näidul (B) osutab suuremale väärtusele kui 2, on ujuvasend liiga raske.
  - Kui õlg (A) näidul (B) osutab väiksemale väärtusele kui 2, on ujuvasend liiga kerge.

**MÄRKUS:**

Alumised numbrid märgivad ujuvasendi kõrgust põllul töötamisel.

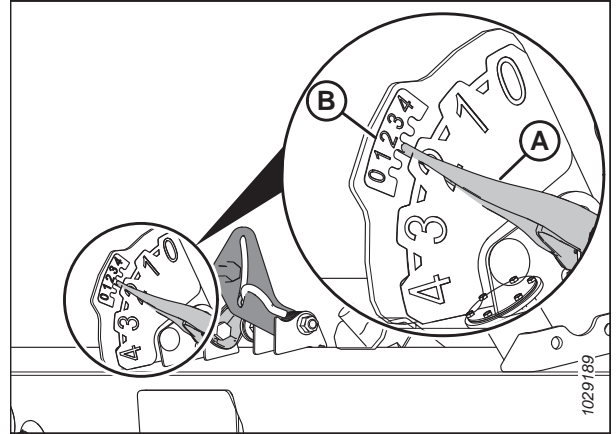


Figure 3.302: Vasaku külje ujuvasendi seadistamine ja AHC näit

**Ujuvasendi seadistamine**

24. Lõdvendage ujuvmooduli vasakul küljel olevad poldid (C). Keerake vedrulukke (B) nii, et pääseksite poldipeadele (A) ligi.
25. Suurendage või vähendage ujuvmooduli vasaku külje ujuvasendit vastavalt vajadusele.
- Ujuvasendi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva.
  - Ujuvasendi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva.

**MÄRKUS:**

Iga poldipaari (A) tuleb seadistada võrdselt.

26. Seadistage vasaku poole ujuvasend uuesti. Juhised leiате sammust [22, lk 208](#).
27. Kontrollige vasakut ujuvasendi näitu uuesti. Juhised leiате sammust [23, lk 209](#).
28. Kui vasaku külje ujuvasendi seade pole rahuldav, korrake samme [25, lk 209](#) kuni [27, lk 209](#).
29. Kontrollige ja seadistage parema poole ujuvasendit. Juhiseid vaadake sammudest [22, lk 208](#) kuni [28, lk 209](#).
30. Lukustage ujuvmooduli mõlema külje reguleerpoldid (A) vedrulukkudega (B). Veenduge, et poldipead (A) oleksid vedrulukkude avadesse kinnitunud. Vedrulukkude kinnitamiseks pingutage poldid (C).

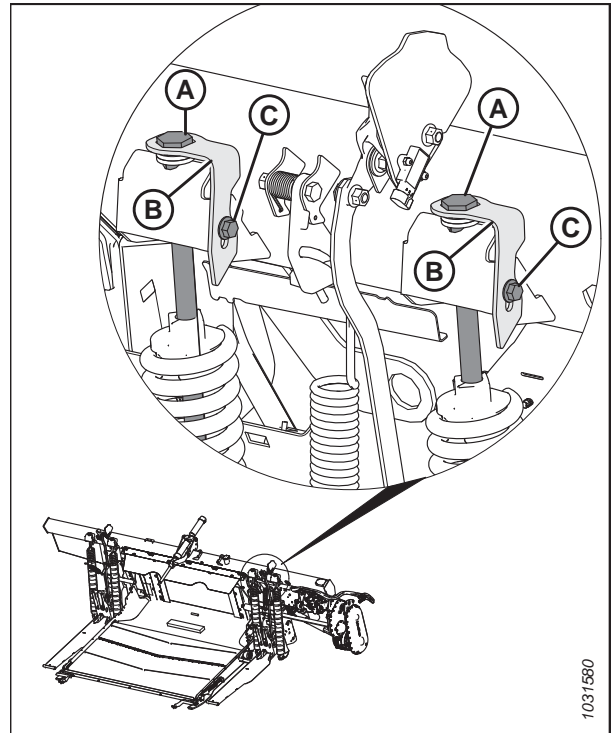


Figure 3.303: Vasaku ujuvasendi seadistamine

**HOIATUS!**

Enne töö jätkamist vabastage ujuvasendi seadistushoob.

**Ujuvasendi seadistushoobade vabastamine**

31. Haakige multitööriist (C) eendiga (B) ja lükake seda üles, et ujuvasendi seadistushoob (A) vabastada.
32. Seadistage tiibade tasakaalu. Juhised leiate jaotisest [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 222](#).

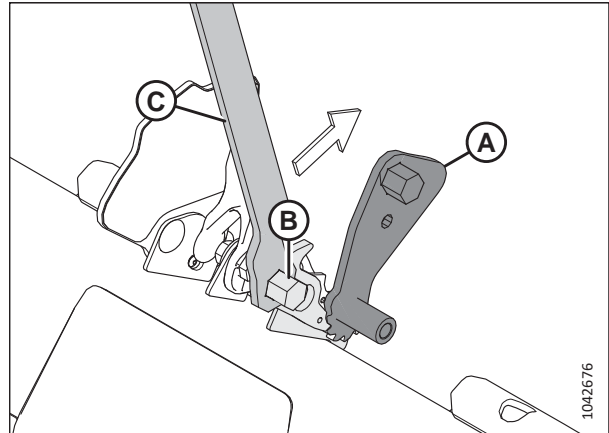


Figure 3.304: Multitööriist vasakul

**Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad**

Heedri ujuvasendi vedru konfiguratsioon määratakse heedri massiga. Kui heedri mass on muutunud (nt lisavarustuse lisamisel), peate ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutma. Heedri jaoks õige ujuvasendi vedru konfiguratsiooni määramiseks arvutage heedri mass.

**MÄRKUS:**

See toiming kehtib **AINULT** kahe avaga (A ja B) ujuvasendi vedru hoovadel. Kui kasutataval heedril on ainult ühe auguga ujuvasendi vedru hoovad, leiate juhised ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmiseks jaotisest .

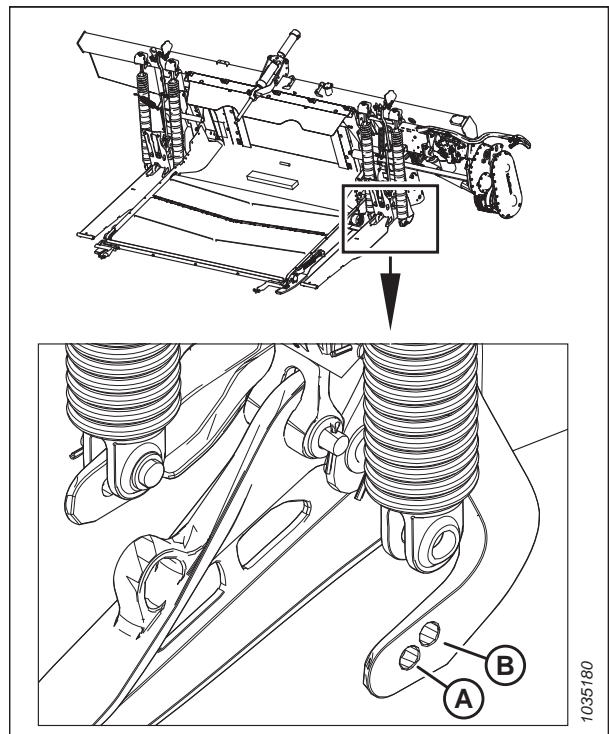


Figure 3.305: Vasaku külje ujuvasendi vedru hoob

**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**Heedri massi ja vedru konfiguratsiooni määramine**

1. Uurige tabelit 3.19, lk 211 ja arvutage heedri kogumass, milleks kasutage valemit  $(A) + (B) + (C) + (D) =$  heedri kogumass, kus:

- Heedri algmass on (A)
- Jaoturite mass on (B)
- Ülemise ristteo mass (UCA) on (C)
- Muude võimalike lisade mass on (D)

Kalkulatsiooni näite leidmiseks vt *näidet, lk 212*.

**Table 3.19 Heedri komponentide massid**

Kategooria	Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Mass
(A) Heedri algmass – valige üks	FD225	Üksik	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava.
	FD230	Üksik	Kõik	2400 kg (5300 naela)
	FD235	Üksik	Kõik	2600 kg (5750 naela)
	FD235	Topelt	Kõik	2700 kg (5950 naela)
	FD240	Üksik	Kõik	2800 kg (6150 naela)
	FD240	Topelt	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova eesmist ava.
	FD241	Topelt	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova eesmist ava.
	FD245	Topelt	Kõik	3225 kg (7100 naela)
	FD250	Topelt	Kõik	3400 kg (7500 naela)
(B) Jaoturid – valige kuni üks valik	<b>Jaoturid paigaldatud</b>			20 kg (50 naela)
	Riisi jaotusvardad			
	Vertikaalsed lõiketerad			185 kg (407 naela) <sup>57</sup>
(C) Ülemine risttigu (UCA) – kui heedrile on paigaldatud ülemine risttigu, valige üks valik <sup>58</sup>	<b>Ülemine risttigu paigaldatud</b>			142 kg (312 naela)
	FD230 (kaks tükki)			
	FD235 (kaks tükki)			156 kg (343 naela)
	FD240 (kolm tükki)			168 kg (370 naela)
	FD245 (kolm tükki)			191 kg (420 naela)
	FD250 (kolm tükki)			212 kg (468 naela)

57. Kaal sisaldab FD250 heedri hüdraulikapaketti.

58. Lisage 24,5 kg (54 naela) hüdrotorustiku jaoks, kui see on eraldi paigaldatud.

Table 3.19 Heedri komponentide massid (jätk)

Kategooria	Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Mass
(D) Muud lisad – lisage kõik paigaldatud lisad	Lisa paigaldatud			360 kg (800 naela)
	Transportrattad			
	Kopeerrattad			205 kg (450 naela)
	Stabilisaatorrattad			160 kg (350 naela)

**Näide**

Ühe lõiketera, topeltrulli, ülemise ristteota ja lisadeta FD235 FlexDraper® heedri massi arvutamise näide:

Heedri algmass (A) = 2600 kg (5750 naela)

Vertikaalsete lõiketerade mass (B) = (70 kg (150 naela)

Ülemise ristteo mass (C) = 0 kg (0 naela)

Lisade mass (D) = 0 kg (0 naela)

Heedri kogumass = (A) + (B) + (C) + (D) = 2670 kg (5900 naela)

## TÖÖ

2. Kasutades eelmises sammus arvatatud heedri kogumassi, vt jaotist 3.20, lk 213 ja tehke kindlaks heedri massivahemik ja heedriile sobiv ujuvasendi vedru konfiguratsioon.

### MÄRKUS:

Üldiselt tuleb raskemate heedrite ujuvasendi vedrud viia ujuvasendi vedru hoova esimesse avasse, kergemad heedrid kasutavad tagumist ava. Teatud heedritel saab ujuvasendi vedru konfigureerida ainult ühel moel.

Table 3.20 Ujuvasendi vedru paigalduskoht ujuvasendi hooval

Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Massi vahemik (kerge)	Ujuvasendi hoova ava	Massi vahemik (raske)	Ujuvasendi hoova ava	Vedru konfiguratsioon
FD225	Üksik	Kõik	Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava				1
FD230	Üksik	Kõik	2400 – 2675 kg (5300 – 5900 naela)	Taga	2676 – 3215 kg (5901 – 7100 naela)	Ees	1
FD235	Üksik	Kõik	2600 – 3050 kg (5750 – 6700 naela)	Taga	3051 – 3415 kg (6701 – 7550 naela)	Ees	3
FD235	Topelt	Kõik	2700 – 3150 kg (5950 – 6900 naela)	Taga	3151 – 3515 kg (6901 – 7750 naela)	Ees	2
FD240	Üksik	Topelt	2800 – 3200 kg (6150 – 7000 naela)	Taga	3201 – 3615 kg (7001 – 7950 naela)	Ees	3
FD240	Topelt	Topelt	2900 – 3400 kg (6393 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3700 kg (7497 – 8157 naela)	Ees	4
FD240	Üksik	Kolmekordne	2900 – 3400 kg (6393 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3700 kg (7497 – 8157 naela)	Ees	4
FD240	Topelt	Kolmekordne	3000 – 3400 kg (6614 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3800 kg (7497 – 8378 naela)	Ees	4
FD241	Topelt	Kõik	Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava				4
FD245	Topelt	Kõik	3225 – 3475 kg (7100 – 7650 naela)	Taga	3476 – 4050 kg (7651 – 8900 naela)	Ees	4
FD250	Topelt	Kõik	3400 – 3800 kg (7500 – 8350 naela)	Taga	3801 – 4215 kg (8351 – 9300 naela)	Ees	5

3. Kui peate ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutma, jätkake järgmise sammuga.

**Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine**

4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Lukustage heedri ujuvasend, milleks tõmmake ujuvasendi lukustushoob ujuvmooduli vasakul küljel asendisse (A).

**MÄRKUS:**

Kui hoob on asendis (B), on ujuvasend lukustamata.

6. Korrake eelmist sammu ja viige ujuvasendi lukustushoob paika ka ujuvmooduli teisel küljel.

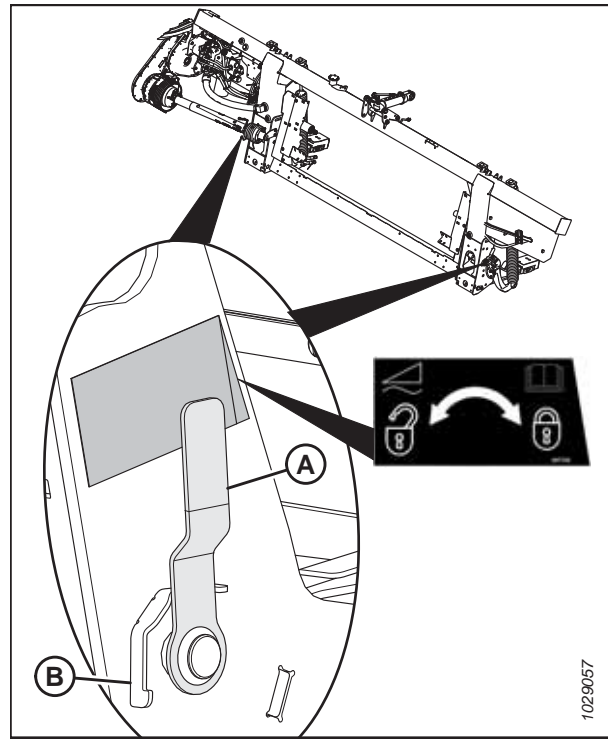


Figure 3.306: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

7. Ujuvasendi vedru seadistuspoltidele (A) ligi pääsemiseks lõdvendage poldid (C) ja keerake vedrulukud (B) ette.
8. Lõdvendage seadistuspolt (A) võrdsel määral, kuni vedrud on lahti.

**MÄRKUS:**

Seadistuspoldid (A) tõusevad seibidest veidi kõrgemale, kui vedrud on lahti.

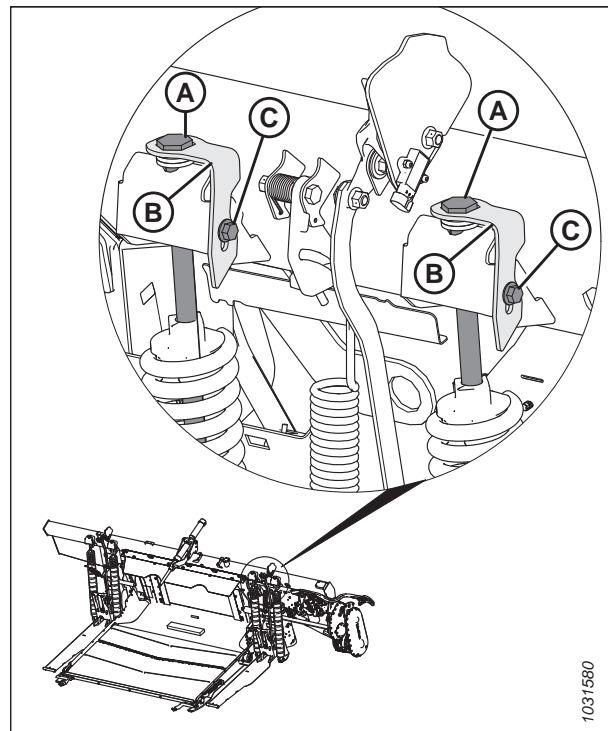


Figure 3.307: Vasaku ujuvasendi seadistamine



9. Eemaldage tihvt (C) poldilt (A).
10. Eemaldage polt (A) ja seibid (B).

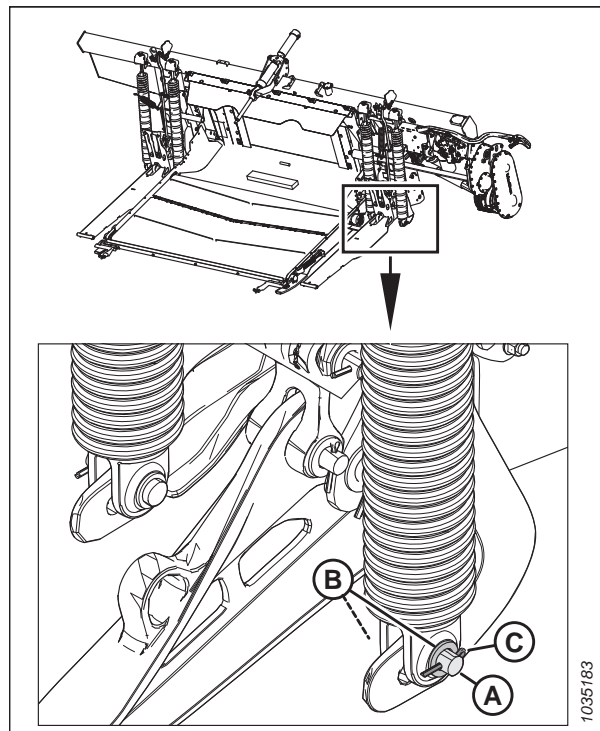


Figure 3.308: Vasak ujuvasendi vedru kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

11. Joondage vedru ujuvasendi hoova eesmise avaga (A) või tagumise avaga (B) vastavalt tabelis 3.20, lk 213 toodud spetsifikatsioonidele.

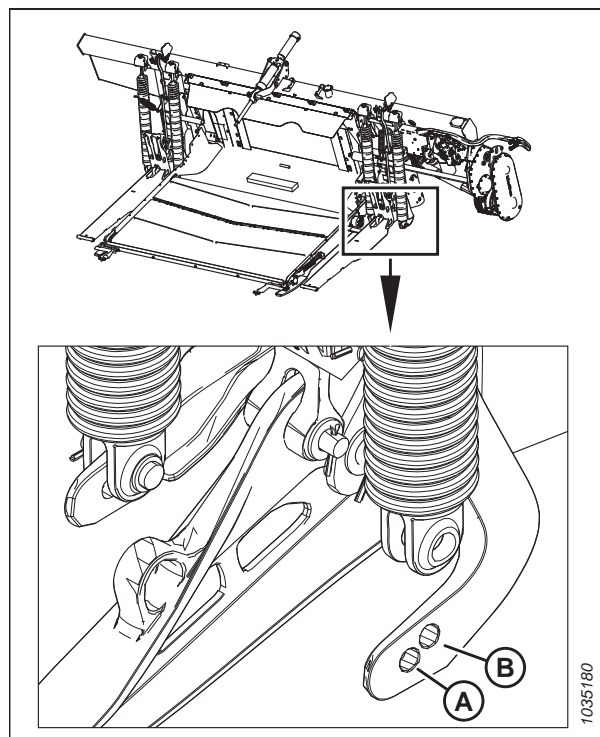


Figure 3.309: Vasak ujuvasendi vedru kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

## TÖÖ

12. Sisestage polt (A) koos kahe seibiga (B) uude auku.
13. Kinnitage tihvt splindiga (C).
14. Korrake samme [9, lk 215](#) kuni [13, lk 216](#) ja konfigureerige vedru (D).

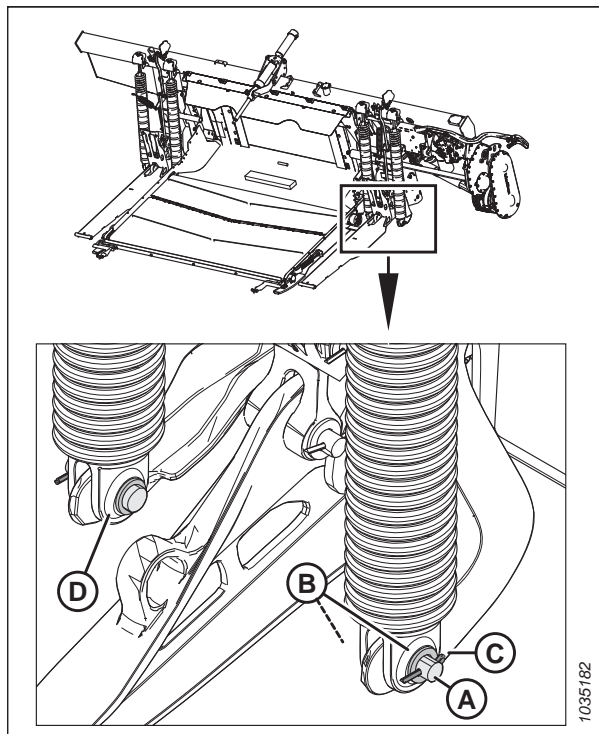


Figure 3.310: Vasak ujuvasendi vedru – kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

15. Pingutage seadistuspolte (A) võrdsel määral, kuni ujuvasendi vedrud on ühe pikkused.
16. Korrake samme [7, lk 214](#) kuni [15, lk 216](#) ujuvmooduli vastasküljel oleval ujuvasendi vedrudel (B).
17. Kontrollige ujuvasendit ja vajadusel seadistage seda. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205](#).

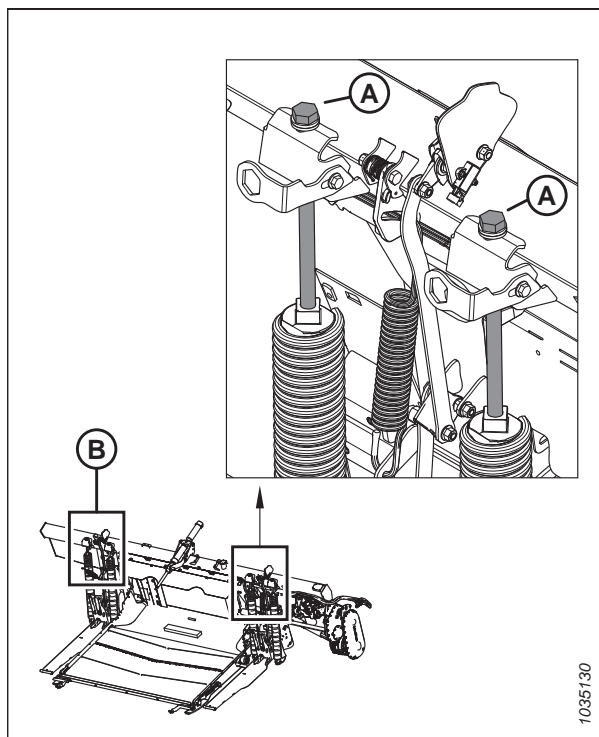


Figure 3.311: Ujuvasendi reguleerimine – vasak

*Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine*

Heedri kaks ujuvasendi lukku (üks ujuvmooduli kummalgi küljel) lukustavad ja avavad heedri ujuvsüsteemi.

**OLULINE!**

Ühendatud ujuvmooduliga heedri transportimisel peavad ujuvasendi lukud olema rakendatud, et ujuvmooduli ja heedri vahel ei toimuks liikumist. Kombaini küljest ujuvmooduli eemaldamisel peavad ujuvasendi lukud olema samuti rakendatud, et võimaldada söötekorpuse vabastamist ujuvmooduli küljest.

- Ujuvasendi lukkude lahutamiseks (vabastamiseks) tõmmake ujuvasendi luku hoob (A) asendisse (B). Selles asendis on heeder lukustamata ja saab ujuda ujuvmoodulist sõltumatult.
- Ujuvasendi lukkude rakendamiseks (lukustamiseks) lükake ujuvasendi luku hoob (A) asendisse (C). Selles asendis ei saa heeder ujuvmoodulita liikuda.

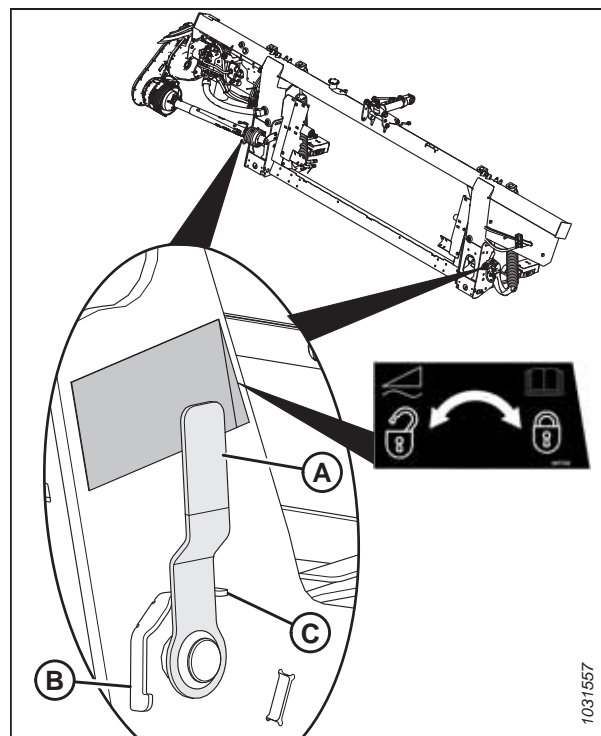


Figure 3.312: Ujuvasendi lukk lukustatud asendis

### Töö paindrežiimis

Heeder on ette nähtud töötama nii, et lõikelatt on maapinnal. Lõikelati kolm sektsiooni liiguvad maapinna kontuuride järgimiseks iseseisvalt. Kui tiivad on lukust avatud, saavad need vabalt üles ja alla liikuda.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Liigutage vedru pide (A) alumisse pesa, et tiib lukust avada. Peaksite kuulma luku vabanemisheli.
3. Kui lukustuslüli ei avane, siis liigutage tiiba heedit tõstes ja langetades, heedit nurka muutes või kombainiga sõites, kuni see avaneb.
4. Kui lukustus ikka veel ei rakendu, jätkake järgmise sammuga.
5. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.

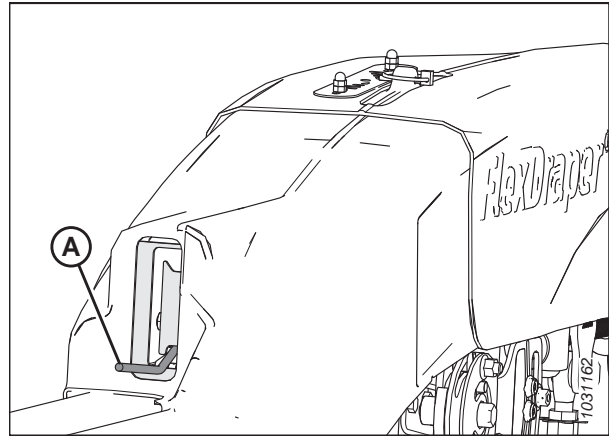


Figure 3.313: Lukustamata asendis tiib

6. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev splint (A).
7. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

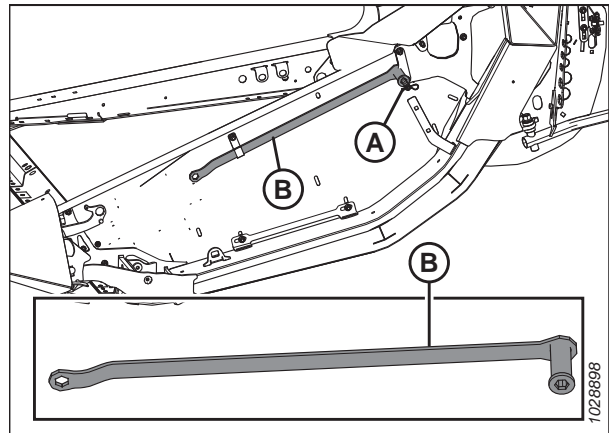


Figure 3.314: Vasak otsakate

8. Ühendage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukuga (B).

#### MÄRKUS:

Joonisel on komponendid selguse huvides eemaldatud.

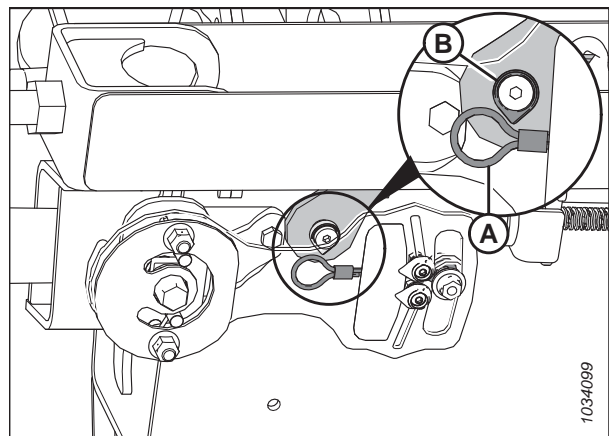


Figure 3.315: Painduvuskontrolli trossilukk – vasak külg

9. Kasutage multitööriista (A) plaadil (B) ja liigutage tiiba üles ja alla, kuni lukk lahti tuleb.

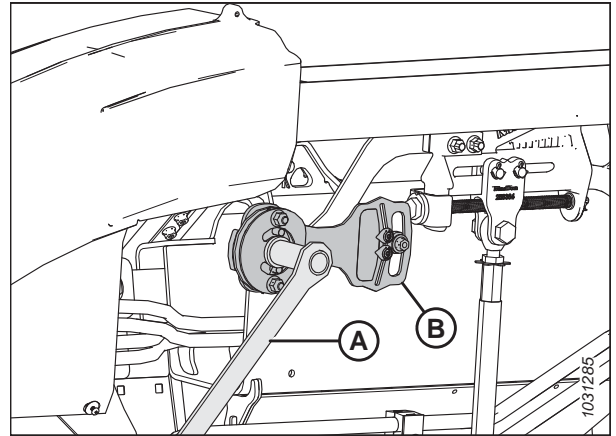


Figure 3.316: Avatud asendis tiivalukk

10. Eemaldage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukult (B).

**MÄRKUS:**

Joonisel on komponendid selguse huvides eemaldatud.

11. Pange multitööriist (A) tagasi oma kohale. Paigaldage hoovastiku kate tagasi.
12. Vajadusel tasakaalustage tiib. Juhiste saamiseks vt [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 222](#).

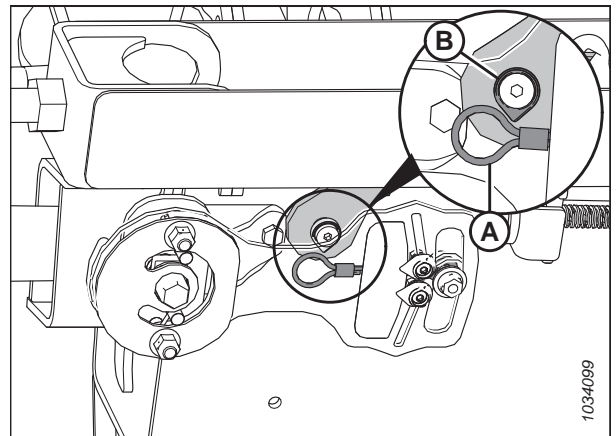


Figure 3.317: Painduvuskontrolli trossilukk – vasak kül

**MÄRKUS:**

Kui heeder on ühendatud kombainiga ja selle tiivad on lukustatud ja etteandelindi tekiga loodis, peaks lukustustihvt (A) näitama näidiku keskele (B). Kui lukustustihvt (A) EI näita neil tingimustel näidiku keskele (B), lõdvendage polte (C) ja seadistage näidikut. Näidik peaks tiibade paindudes liikuma. Kui indikaator jääb vahemiku emmas-kummas otsas kinni, vt punkte [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205](#) ja [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 222](#).

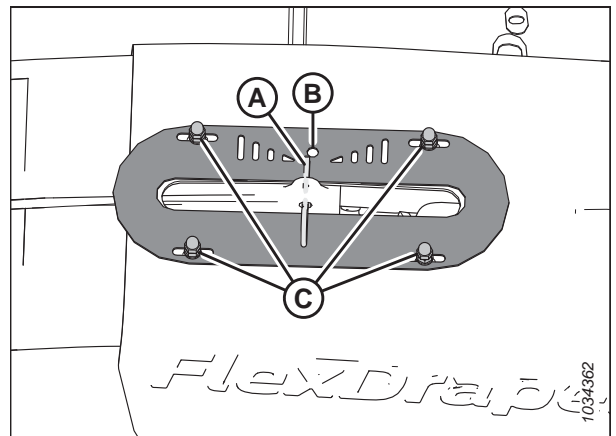


Figure 3.318: Tiiva liikumise indikaator paindühenduse kate ülasos – näidatud on vasak kül

13. Sulgege vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete sulgemine, lk 42](#).

### Töö jäigas režiimis

Heeder on ette nähtud töötama nii, et lõikelatt on maapinnal. Tiibade lukustamine võimaldab heedrit kasutada jäiga heedrina, nii et lõikelatt on sirgelt. Kui heedri kolm sektsiooni on lukustatud, on lõikelatt jäik ja liigub samaaegselt üles-alla.

Lukustage tiivad järgmiselt.

1. Liigutage vedru hoob (A) ülemisse pessa, et tiib lukustada. Peaksite kuulma luku rakendumist.
2. Kui lukustuslüli ei haaku, liigutage tiiba heedrit tõstes või langetades, muutes heedri nurka või sõites kombainiga, kuni lukk haakub.
3. Kui lukk ikka veel ei rakendu, jätkake järgmise sammuga.
4. Eemaldage paindühenduse kate. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste paindlülide katete eemaldamine, lk 51*.

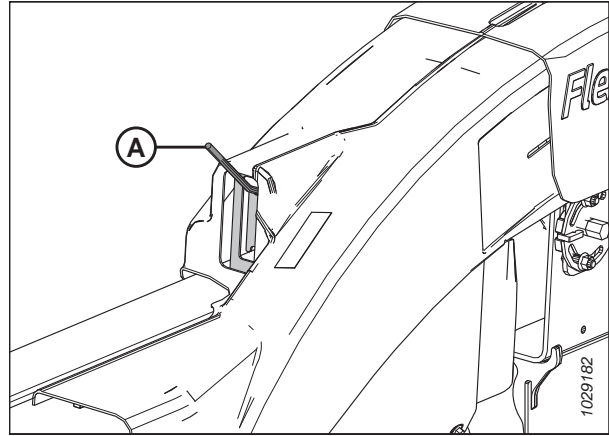


Figure 3.319: Lukustatud asendis tiib

5. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.
6. Eemaldage splint (A), mis kinnitab multitööriista vasaku otsalehe hoidikusse.
7. Eemaldage multitööriist (B) hoiukohast. Paigaldage splint tagasi.

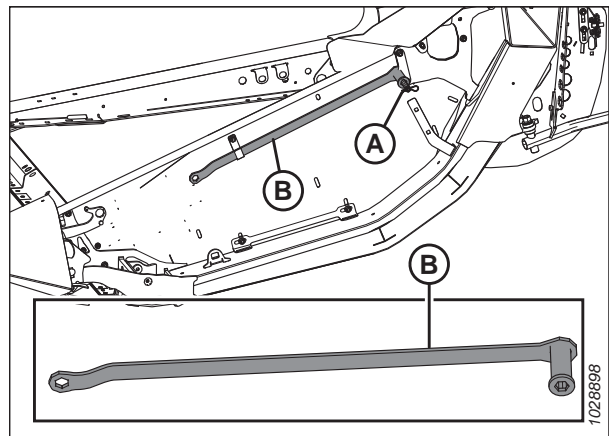


Figure 3.320: Vasak otsakate

8. Kasutage multitööriista (A) plaadil (B) ja liigutage tiiba üles ja alla, kuni lukk rakendub.
9. Pange multitööriist (A) tagasi oma kohale.
10. Paigaldage painduva hoovastiku kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste paindlülide katete paigaldamine, lk 52*.

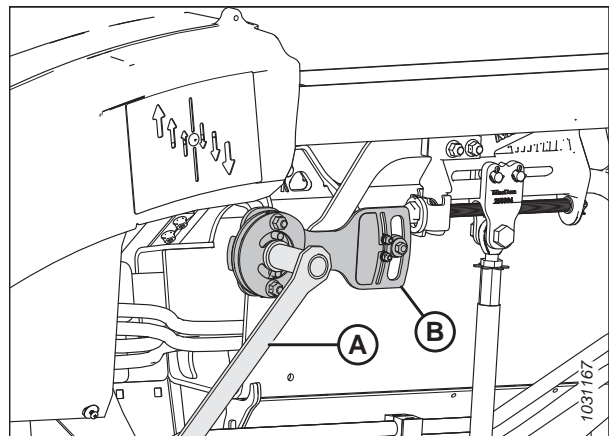


Figure 3.321: Lukustatud asendis tiib

### Lintheadri otsapiiriku blokeerimine

Painde piiraja väljalülitamine suurendab heedri tiibade paindeulatust. Võite painde piiraja välja lülitada, kui soovite parandada heedri võimekust kohanduda maastikumuutustele ja/või kui lõikate kõrget põllukultuuri, nt teravilja või rapsi.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast painde piiraja plaadi eemaldamist peate seadistama rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Tehnilised andmed leiate punktist [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685](#).

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 220](#).
4. Sirutage hüdrauliline kesklüli täielikult välja.
5. Langetage heeder täielikult.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Eemaldage kaks polti (A).
8. Eemaldage lintheadri otsapiiriku plaat (B).
9. Hoidke polte (A) ja painde piirajat (B) hoiukastis.
10. Korrake samme [7, lk 221](#) kuni [9, lk 221](#), et eemaldada painde piiraja ja kinnitusvahendid ujuvmooduli vastasküljelt.
11. Seadistage rullipiide vahekaugust. Juhiseid vt jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685](#).

#### OLULINE!:

Rulli ja lõikelati vahekaugust tuleb seadistada, et vältida lõikelatiga rullipiide lõikamist tiiva paindumise käigus.

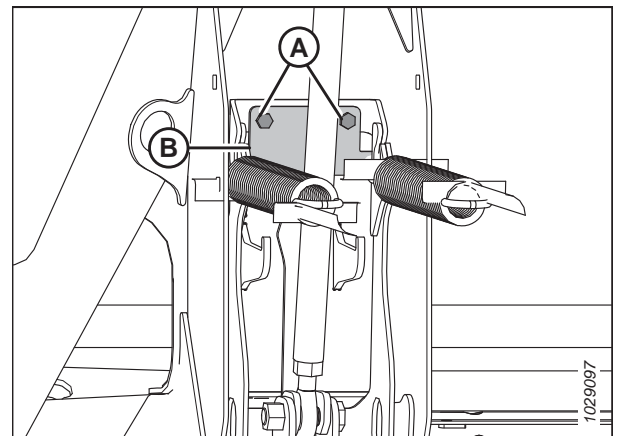


Figure 3.322: Lintheadri otsapiiriku plaat

### Lintheadri otsapiiriku lubamine

Painde piiraja piirab heedri paindumist ja võimaldab rullil olla lõikelatile väga lähedal. Kui rulli ja lõikelati vahe on lühike, sobib see lühikese põllukultuuri koristamiseks, nt läätsed, lamandunud oad või lühike sojauba.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast painde piiraja plaadi paigaldamist peate seadistama rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Tehnilised andmed leiate punktist [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685](#).

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 220](#).
4. Langetage heeder täielikult.
5. Sirutage hüdrauliline kesklüli täielikult välja.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Võtke hoiukastist kaks painde piiraja plaati ja kinnitusvahendid.
8. Asetage painde piiraja (B) heedri vasakul küljel paika, nagu näidatud.
9. Kinnitage piiraja kahe poldiga (A).
10. Korrake eelmist kahte sammu ja paigaldage painde piiraja ka ujuvmooduli paremale küljele.
11. Seadistage rullipiide vahekaugust. Juhised leiate jaotisest [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine, lk 689](#).

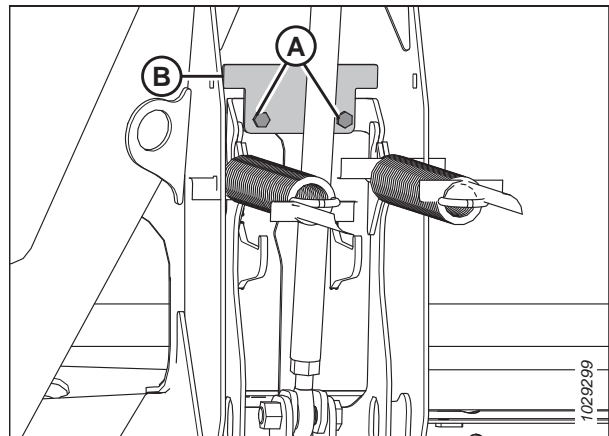


Figure 3.323: Lintheadri otsapiiriku plaat

### 3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine

Tiiva tasakaal tagab selle, et heeder järgib maapinna kontuure. Kui tiiva tasakaal pole vastuvõetav, tuleb seda seadistada.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**OLULINE!:**

Tiiva tasakaalu täpse näidu saamiseks peab heedri ujuvasend olema õigesti seadistatud. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205](#). Enne seadistamist tuleb ujuvmoodul loodi viia.



**MÄRKUS:**

Heedri tiivad on tasakaalus, kui tiiva üles või alla liigutamiseks on vaja võrdset jõudu.

Kui heedri tiivad kipuvad olema ülespoole (A) või allapoole (B) paindes ja heeder jätab põllukultuuri vahele või tungib maapinda, tuleb tiiva tasakaalu seadistada.

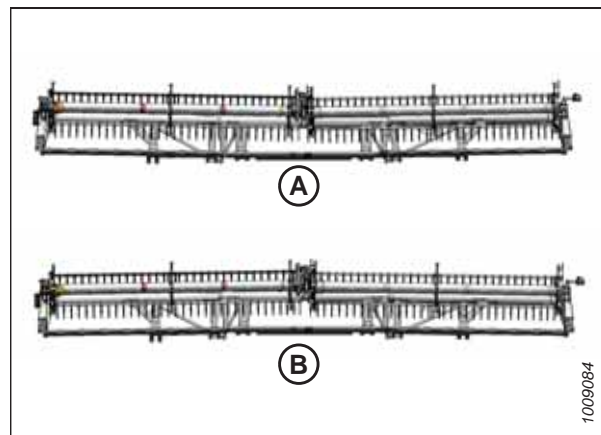


Figure 3.324: Tasakaalustamata tiivad

1. Käivitage mootor.
2. Reguleerige rulli pikisuunalist asendit nii, et vasaku indikaatori klambri indikaator (A) on asendis **6**.
3. Langetage trummel täielikult.

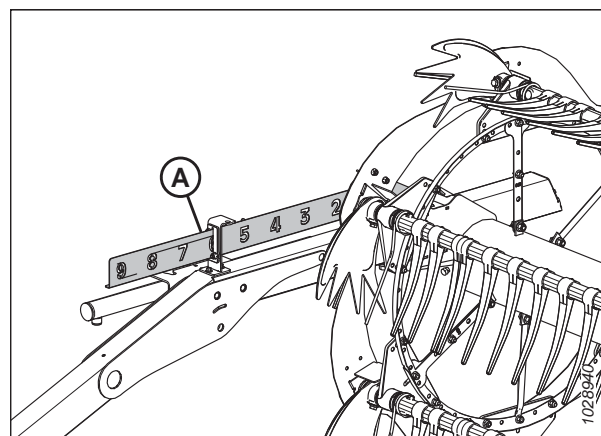


Figure 3.325: Pikiasend

4. Reguleerige kesklüli (A) nii, et indikaator (B) on näidikul asendis **D**.
5. **Paigaldatud transportrataste või stabilisaatorratastega heeder:** liigutage rattaid nii, et need toestaksid heedit.
  - Transportrataste kohta leiate lisateavet jaotisest *EasyMove™ transportrataste reguleerimine, lk 185*.
  - Stabilisaatorrataste kohta leiate lisateavet jaotisest *Kopeerrataste pikendamise/sissetõmbamise jalalüliti abil, lk 186*.
6. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
7. Liigutage heedit üles või alla, et see asuks maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel.

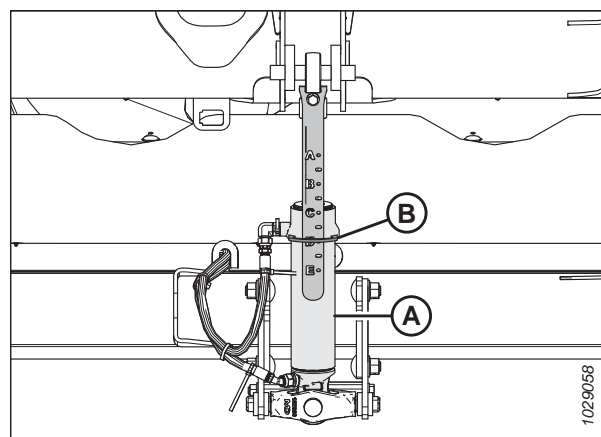


Figure 3.326: Kesklüli

## TÖÖ

8. Asetage ujuvmoduli raamile vesilood (A). Veenduge, et mull paikneks keskel. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).
9. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
10. Eemaldage ühendusmehhanismi kate. Juhiseid vt jaotisest [Sisemiste paindlülide katete eemaldamine, lk 51](#).

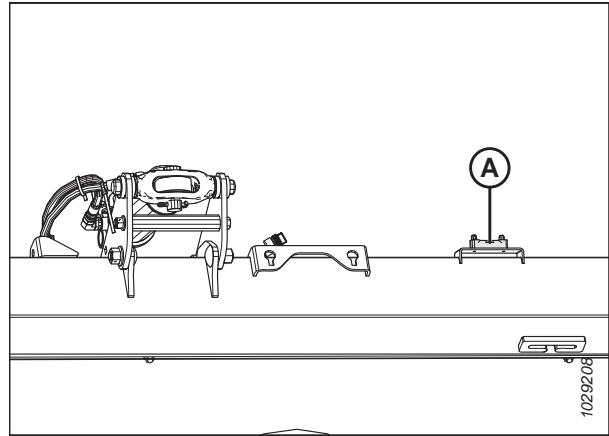


Figure 3.327: Vesilood

11. Ühendage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukuga (B).

### MÄRKUS:

Mõned komponendid on joonisel kaabliluku näitamiseks läbipaistvaks muudetud.

12. Avage heedri vasakpoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).

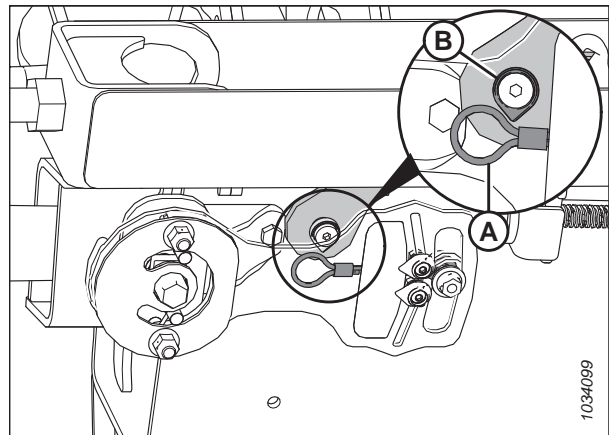


Figure 3.328: Vasakpoolse painde kontrollkaabli lukk

13. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev splint (A).
14. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

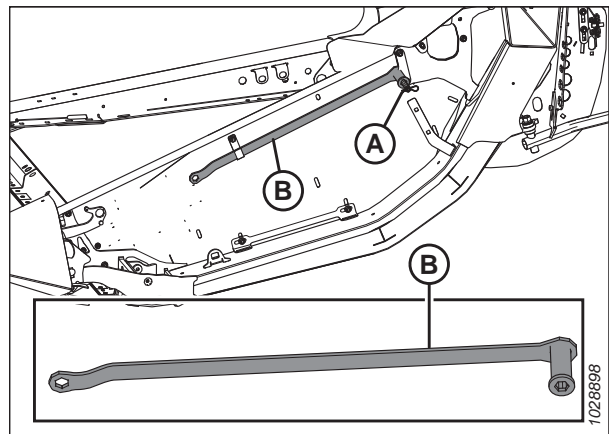


Figure 3.329: Vasak otsakate

15. Avage kontrollitav tiib lukust, liigutades vedru hoova (A) alumisse (AVATUD) asendisse. Avage lukust **AINULT** kontrollitav tiib. Veenduge, et teine tiib oleks lukus.

**MÄRKUS:**

Pärast vedru hoova liigutamist peaksite kuulma klõpsu, mis märgib sisemehhanismi rakendamist või lahutamist.

16. Kui sisemine lukustusmehhanism ei lukustu, liigutage tiiba multitööriistaga (B), kuni kuulete klõpsu.

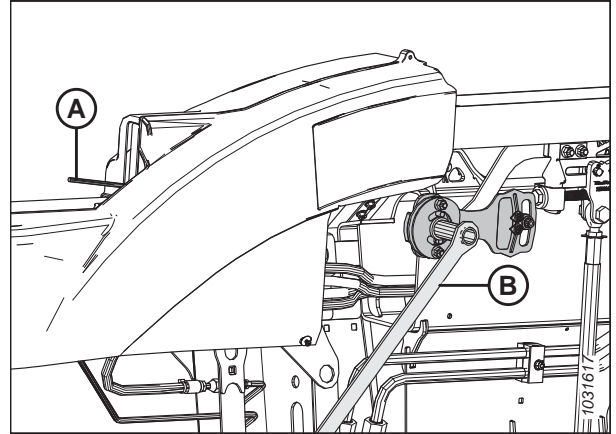


Figure 3.330: Tiiva lukustamata asend

17. Veenduge, et ujuvasendi kontrollhoovad (A) oleks ujumooduli mõlemal küljel lahutatud (all).
18. Veenduge, et ujuvasendi lukud (B) oleks ujumooduli mõlemal küljel rakendatud (üleval).

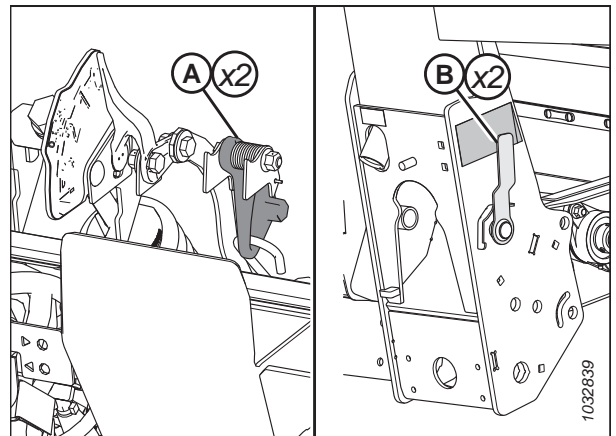


Figure 3.331: Kontrollplaadi koost

19. Suruge painde kontrollplaadil olevaid indikaatoreid (A) ja (B) sõrmedega kokku.
20. Kasutage multitööriista (C) ja keerake painde kontrollplaati üles, kuni tihvt liigub pilu lõppu. Alumine indikaator (B) liigub allapoole ja annab esimese näidu.
21. Kasutage multitööriista (C) ja keerake painde kontrollplaati alla, kuni tihvt liigub pilu lõppu. Ülemine indikaator (A) liigub üles ja annab teise näidu.

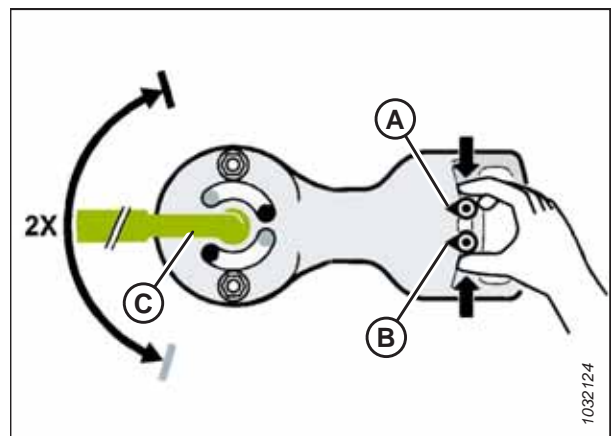


Figure 3.332: Vasaku tiiva tasakaalunäidikud

22. Tõlgendage painde kontrollplaadi näitu järgmiselt.

- Kui tiib on liiga kerge (A), tehke see raskemaks, milleks keerake seadistuspolti (D) ja liigutage kahvlit (E) suunas (F). Kontrollige tiiva tasakaalu uuesti. Seadistage, kuni tiib on tasakaalus (C).
- Kui tiib on liiga raske (B), tehke see kergemaks, milleks keerake seadistuspolti (D) ja liigutage kahvlit (E) suunas (G). Kontrollige tiiva tasakaalu uuesti. Seadistage, kuni tiib on tasakaalus (C).
- Kui tiib on tasakaalus (C), pole vaja rohkem midagi teha. Jätkake järgmise sammuga.

23. Liigutage vedruhoob ülemisse LUKUSTATUD asendisse.

24. Kui lukk ei rakendu, liigutage tiiba multitööriistaga üles ja alla, kuni see lukustub.

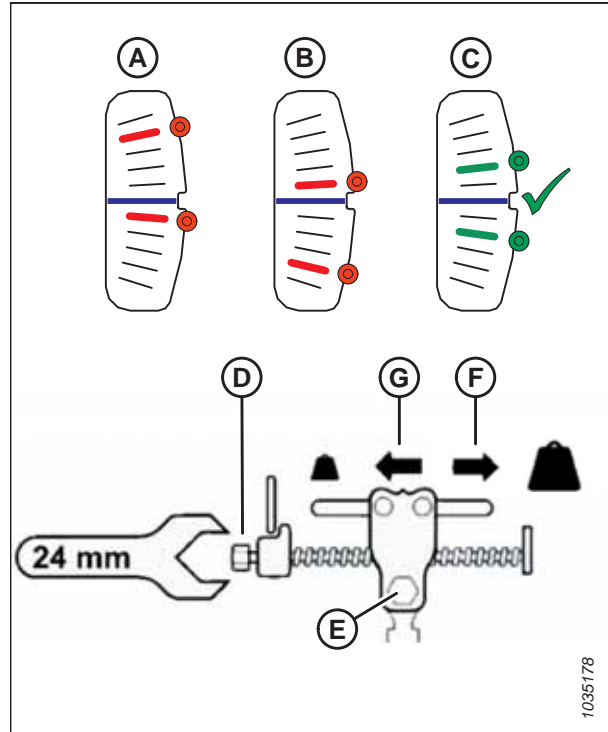


Figure 3.333: Vasaku tiiva tasakaalu seadistamise kontrollplaat

25. Eemaldage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukult (B).

**OLULINE!:**

Kui jätate selle paika, võib painde kontrollkaabel saada kahjustada.

26. Korrake toimingut ja seadistage ka teise tiiva tasakaal.

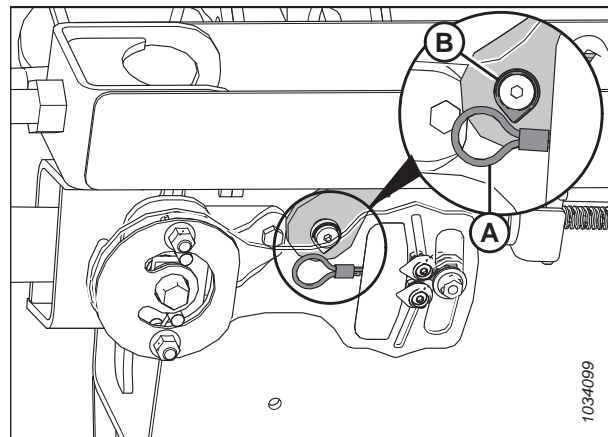


Figure 3.334: Vasakpoolse painde kontrollkaabli lukk

27. Pange multitööriist (B) tagasi oma kohale. Kinnitage multitööriist splindiga (A).
28. Paigaldage hoovastiku katted tagasi.
- Lisateavet välimiste paindlülide katete kohta vt [Välimate paindlülide katete paigaldamine, lk 53](#).
  - Lisateavet sisemiste paindlülide katete kohta vt [Sisemiste paindlülide katete paigaldamine, lk 52](#).

**MÄRKUS:**

Põllul heedri kasutamisel seadistage peamist ujuvasendit vastavalt vajadusele, et hoida tiivad korralikult tasakaalus. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205](#).

29. Kui lõikelatt ei ole sirge siis, kui tiivad on lukus, tuleb heedrit täiendavalt seadistada. Võtke ühendust kohaliku MacDoni edasimüüjaga.

### 3.9.5 Heedri nurk

Heedri nurka saab seadistada vastavalt eri põllukultuuridele ja/või pinnase tüüpidele ning seda saab seadistada kesklülga kombaini ja heedri vahel.

Kombainispetsiifilist reguleerimisteavet vt jaotisest [Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 229](#).

Heedri nurk (A) on heedri ja maapinna vaheline nurk.

Kui põllukultuuri lõigatakse maapinnalt, juhib heedri nurk vahekaugust (B) lõikelati tera ja maapinna vahel.

Heedri nurga reguleerimisel pööratakse heedrit libisemistalla/maapinna kokkupuutekoha (C) juures.

Kaitse nurk (D) on lõikelati kaitsete ülemise pinna ja maapinna vaheline nurk.

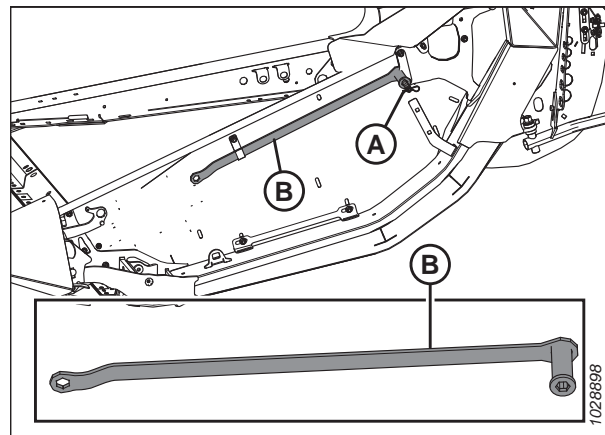


Figure 3.335: Vasak otsakate

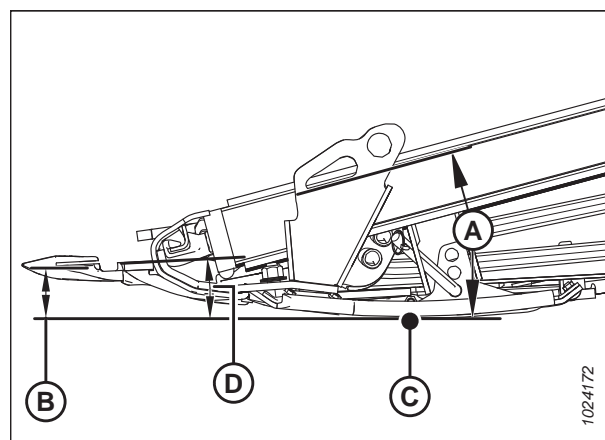


Figure 3.336: Heedri nurk

## TÖÖ

Madalaim nurk (A) (kesklüli on täielikult sisse tõmmatud) on 1,7° ja annab kõrgeima kõrre maapinnal lõikamisel.

Kõige järsem nurk (E) (kesklüli täielikult välja sirutatud) on 8,9° ja maapinnal lõikamisel annab see madalaima kõrre.

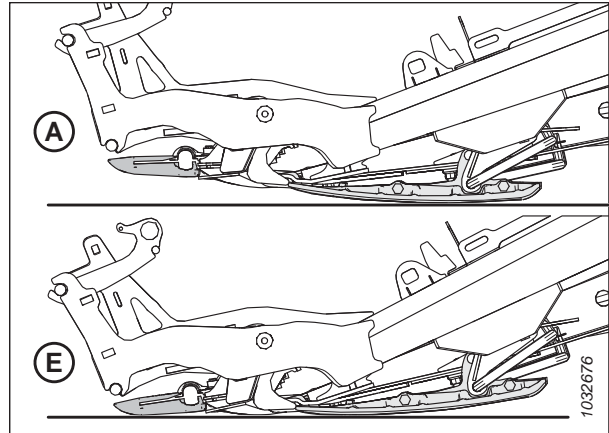


Figure 3.337: Kaitsete nurgad

Seadistage heedri nurk vastavalt põllukultuuri tüübile ja oludele ning pinnasele järgmisel.

- Tavaliste lõiketingimuste ja märja pinnase puhul kasutage madalamat sätet (A) (näidikul asend A), et vältida pinnase kogunemist lõikelatile. Madalam heedri nurk vähendab ka lõiketerade kahjustamise võimalust kivistel põldudel.
- Lamandunud põllukultuuri ja maapinnale lähemal olevate põllukultuuride, nt sojaubade puhul kasutage järsemat sätet (E) (näidikul asend E).

Valige heedri nurk, mis maksimeerib heedri jõudluse vastavalt põllukultuurile ja põllu oludele.

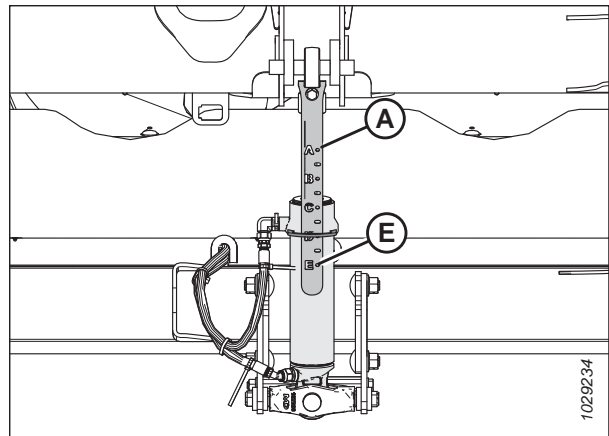


Figure 3.338: Kesklüli

### Heedri nurga reguleerimine kombainist

Heedri nurka reguleeritakse kombaini kabiinist operaatori juhtkäepidemel oleva lüliti ja kesklülil või kabiinis asuval monitoril oleva indikaatori abil. Heedri nurga määrab kombaini ujuvmooduli ja heedri vahelise kesklüli pikkus või teatud kombainimudelite puhul söötekorpuse kaldenurk.

#### Ettevõtte Case kombainid

Ettevõtte Case kombainid kasutavad kesklüli reguleerimiseks ja heedri nurga muutmiseks juhthooval olevaid lüliteid.

1. Hoidke all NIHUTUSNUPPU (A) juhtkangi taga ja vajutage lüliti (B), et kallutada heedrit ettepoole, või vajutage lüliti (C), et kallutada heedrit tahapoole.



Figure 3.339: Ettevõtte Case kombaini juhtseadised

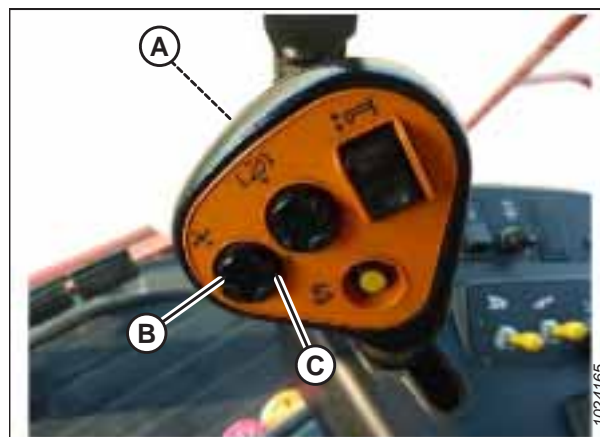


Figure 3.340: Ettevõtte Case kombaini juhtseadised

#### Challenger®-i, Gleaner®-i ja Massey Ferguson®-i kombainid

Challenger®-i, Gleaner®-i ja Massey Ferguson®-i kombainid kasutavad juhtkangil olevate rulli pikisuunalise liigutamise lüliti ja edasimüüja paigaldatud abiklahvlüliti kombinatsiooni, mis lülitab rulli pikisuunalise liigutamise ja heedri kallutamise funktsioonide vahel.

**MÄRKUS:**

Klahvlüliti asukoht oleneb kombaini mudelist.

1. **Ainult Gleaner A<sup>®</sup>:** lüliti reale juurdepääsuks avage käetoekate (A).
2. Vajutage edasimüüja paigaldatud klahvlüliti (B) HEEDRI KALLUTAMISE asendisse.

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud Gleaner A<sup>®</sup>, muude Challenger<sup>®</sup>-i ja Massey Ferguson<sup>®</sup>-i kombainimudelite klahvlüliti asub konsoolil (pole näidatud).

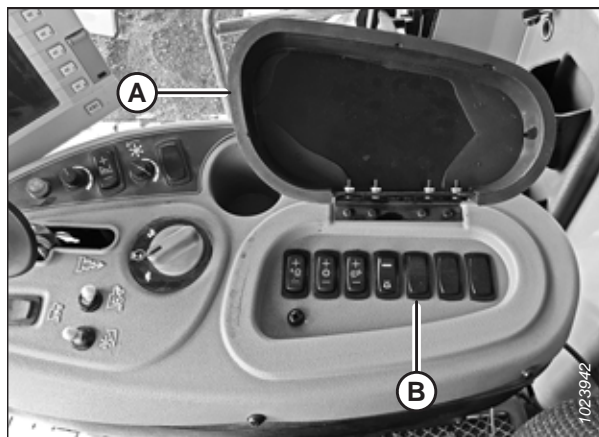


Figure 3.341: Gleaner A<sup>®</sup> konsool

3. Heedri ettepoole (järsem nurk) kallutamiseks vajutage juhtkangil nuppu (A). Heedri tahapoole (laugem nurk) kallutamiseks vajutage juhtkangil nuppu (B).



Figure 3.342: Gleaner<sup>®</sup> S9 juhtseadmed

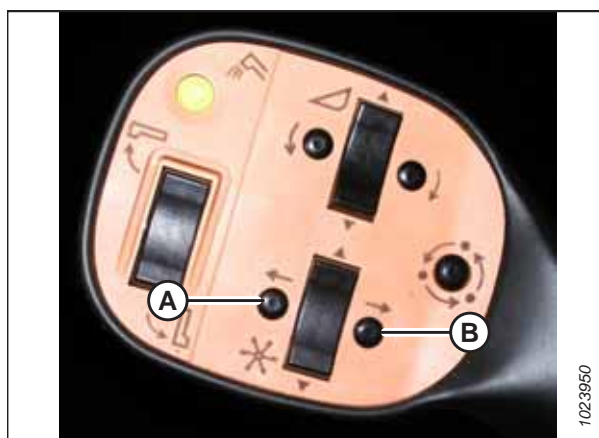


Figure 3.343: Gleaner<sup>®</sup> R65/75 juhtseadmed





Figure 3.344: Challenger®/Massey Ferguson® juhtseadmed

#### Ettevõtte CLAAS kombainid

**CLAAS (tehases paigaldatud pikisuunalise liigutamise / heedri kallutamise lülitiga):** uuemad CLAASi kombainid kasutavad juhtkangil olevate rulli pikisuunalise liigutamise lülitite ja tehases paigaldatud abiklahvlüliti kombinatsiooni, mis lülitab rulli pikisuunalise liigutamise ja heedri kallutamise funktsioonide vahel.

1. Vajutage juhikonsoolil olev KIIRKLAHV (A) tekiplaadi asendisse (heedriikoon [B] koos teineteisele osutavate nooltega).

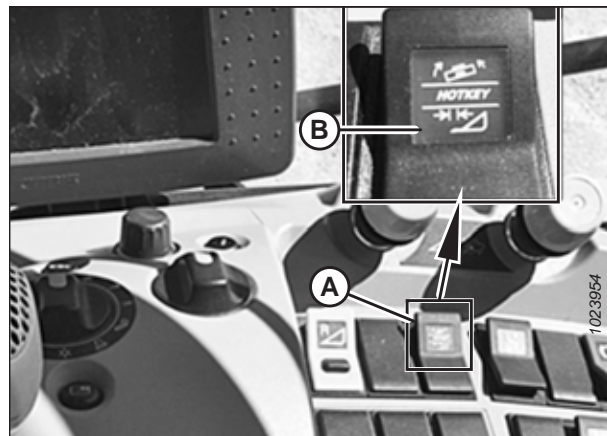


Figure 3.345: CLAAS 700 konsool

## TÖÖ

2. Hoidke all lülitiit (A) juhtkangi taga.
3. Heedri ettepoole kallutamiseks (järesem nurk) vajutage lülitiit (C). Heedri tahapoole kallutamiseks (madalam nurk) vajutage lülitiit (B).

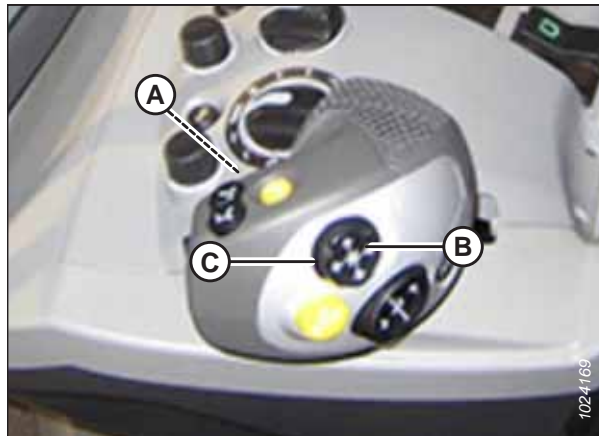


Figure 3.346: CLAAS 5000, 6000, 7000 või 8000 juhthoob

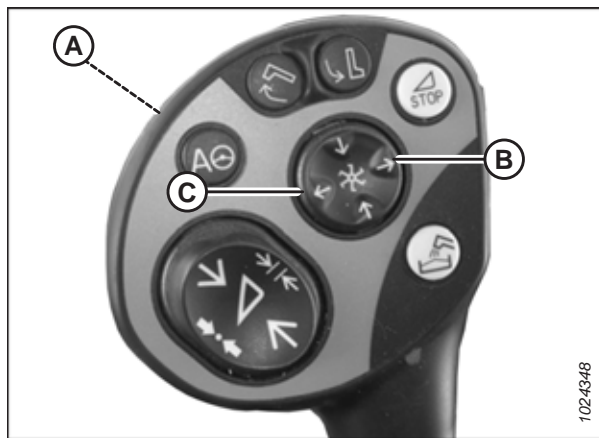


Figure 3.347: CLAAS 500, 600 või 700 juhthoob

### *John Deere'i kombainid*

**John Deere S700:** S700-seeria kombainid võivad kasutada söötekorpuse tekiplaati kallutussüsteemi söötekorpuse pikisuunaliseks seadistamiseks. Seadke tekiplaat keskasendisse ja kasutage MacDoni pikisuunalist heedri kallutussüsteemi.

### **OLULINE!:**

Kui nii tekiplaat kui ka MacDoni heeder kallutatakse maksimumasendisse, võib varustus saada kahjustada.

1. Heedri ettepoole kallutamiseks (järsem nurk) vajutage lüliti (A). Heedri tahapoole kallutamiseks (madalam nurk) vajutage lüliti (B).



Figure 3.348: John Deere 700 söötekorpuse pikisuunalise kallutamise juhtseadmed

**John Deere (v.a S700 seeria):** Muud John Deere'i kombainid kasutavad juhtkangil olevate rulli pikisuunalise liigutamise lülite ja edasimüüja paigaldatud abiklahvlüliti kombinatsiooni, mis lülitab rulli pikisuunalise liigutamise ja heedri kallutamise funktsioonide vahel.

1. Vajutage konsoolil asuv trumli pikisuuna/heedri kallutuse lüliti (A) HEEDRI KALLUTUSE asendisse.

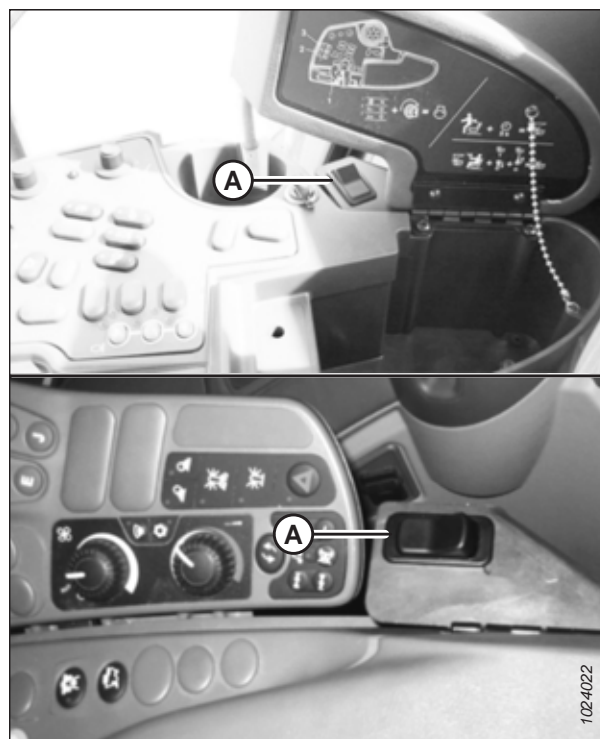


Figure 3.349: John Deere'i konsoolid

2. Heedri ettepoole kallutamiseks (järsem nurk) vajutage lüliti (A). Heedri tahapoolse kallutamiseks (madalam nurk) vajutage lüliti (B).



Figure 3.350: John Deere'i juhthoob

### Ettevõtte New Holland kombainid

Ettevõtte New Holland kombainid kasutavad kesklüli reguleerimiseks ja heedri nurga muutmiseks juhthooval olevaid lüliteid.

1. Hoidke all NIHUTUSNUPPU (A) juhtkangi taga ja vajutage lüliti (B), et kallutada heedrit järsema nurga alla ettepoole, või vajutage lüliti (C), et kallutada heedrit laugema nurga alla tahapoolse.

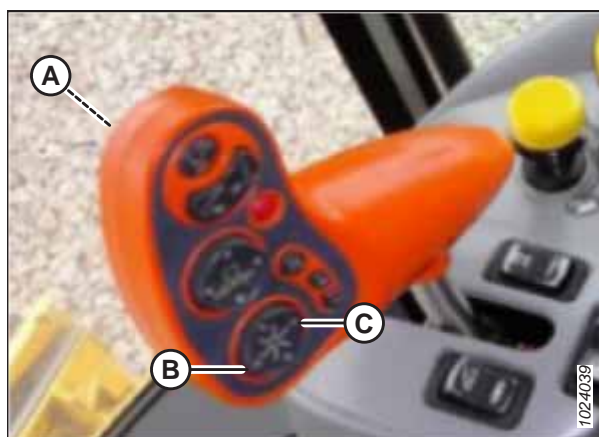


Figure 3.351: New Holland CR/CX juhtseadised

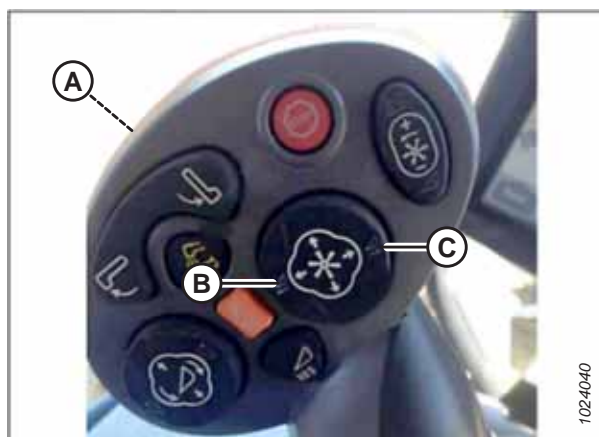


Figure 3.352: New Holland CR/CX juhtseadised

**Rostselmashi kombainid:**

Rostselmash kombainid kasutavad rulli pikisuunalise liigutamise lüliteid juhtkangil ja tehases paigaldatud täiendavat kipplülitit kombaini juhtkonsoolil, mis lülitab rulli pikisuunalise liigutamise ja heedri kallutamise funktsioonide vahel.

1. Vajutage konsoolil lülitit SEES (A), et lülitada juhtimisseadmed HEEDRI KALLUTUSE režiimi.
2. Heedri ettepoole (järsem nurk) kallutamiseks vajutage juhtkangil nuppu (B). Heedri tahapoole (laugem nurk) kallutamiseks vajutage juhtkangil nuppu (C).



Figure 3.353: Rostselmashi juhtseadised

### 3.9.6 Trumli kiirus

Rulli kiirus aitab kontrollida seda, kuidas põllukultuuri lõikelatilt lintidele suunatakse.

Trummel toimib kõige paremini siis, kui on näha, et seda käitab maapind. See peaks viima koristatud saagi ühtlaselt läbi lõikelati ja lintajamitele ilma kuhjumise ja märkimisväärsete takistusteta.

Seisva põllukultuuri korral peaks rulli kiirus olema liikumiskiirusest natuke suurem või sellega võrdne.

Lamandunud või lõikelatilt eemale kaldus põllukultuuri korral peaks rulli kiirus olema liikumiskiirusest suurem. Selleks suurendage kas rulli kiirust või vähendage liikumiskiirust.

Viljapeade liigne purunemine või saagi kadumine heedri tagumise toru juures võib näidata, et trumli kiirus on liiga suur. Trumli liiga suur kiirus suurendab ka trumliosade kulumist ja koormab liigselt trumliajamit.

#### MÄRKUS:

Trumli liiga suur kiirus põhjustab ka trumlisüsteemi liigset survet. Raske, tugeva ja vastu maapinda oleva saagi korral trummel kiirendab ja aeglustab iga laba juures. Rulli kiiruse vähendamine, nii et see oleks sõidukiirusele lähemal, võimaldab trumliil saagi siiski üles tõsta seda maapinnast välja tõmbamata. See vähendab ka seemnete kadu trumliilt, kuna saak kammitakse läbi, mitte ei tõsteta seda lihtsalt üles.

Konkreetselt saagile ja tingimustele vastavate soovituslike trumlikiiruste saamiseks vt jaotist [3.7.2 Heedri seaded, lk 135](#).

Rulli kiirust saab seadistada kombaini kabiinis olevate juhtseadmetega. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### *Lisavarustusse kuuluvad trumliajami ketirattad*

Valikulised ketirattad, mida kasutatakse põllukultuuri teatud oludes, on saadaval alternatiivina tehases paigaldatud üksikule ketirattale.

Heeder on varustatud tehases 19 hambaga rulliajami üksiku ketirattaga, mis sobib enamiku põllukultuuride jaoks.

Kui vahetate 19 hambaga rulli üksiku ketiratta valikulise kahe rulliajami ketiratta (A) vastu, tagatakse rullile rasketes lõikamisoludes rohkem väändemomenti.

Kui paigaldatud on valikulised kaks rulliajami ketirattast, saab olemasolevale 56 hambaga alumisele ketirattale lisada valikulise 52 hambaga ketiratta (B), mis tagab suurema liikumiskiirusega töötades ja kergemat põllukultuuri koristades suurema rullikiiruse.

## TÖÖ

Kui paigaldatud on need kaks valikulist ketiratas, on suuremalt väändemomendilt väiksemale ja vastupidi lülitumine kiire ja lihtne. Lisateavet ketiratta kohta vt tabelist 3.21, lk 236, 3.22, lk 237 3.23, lk 237. Võtke ühendust MacDoni edasimüüjaga lisateabe saamiseks.

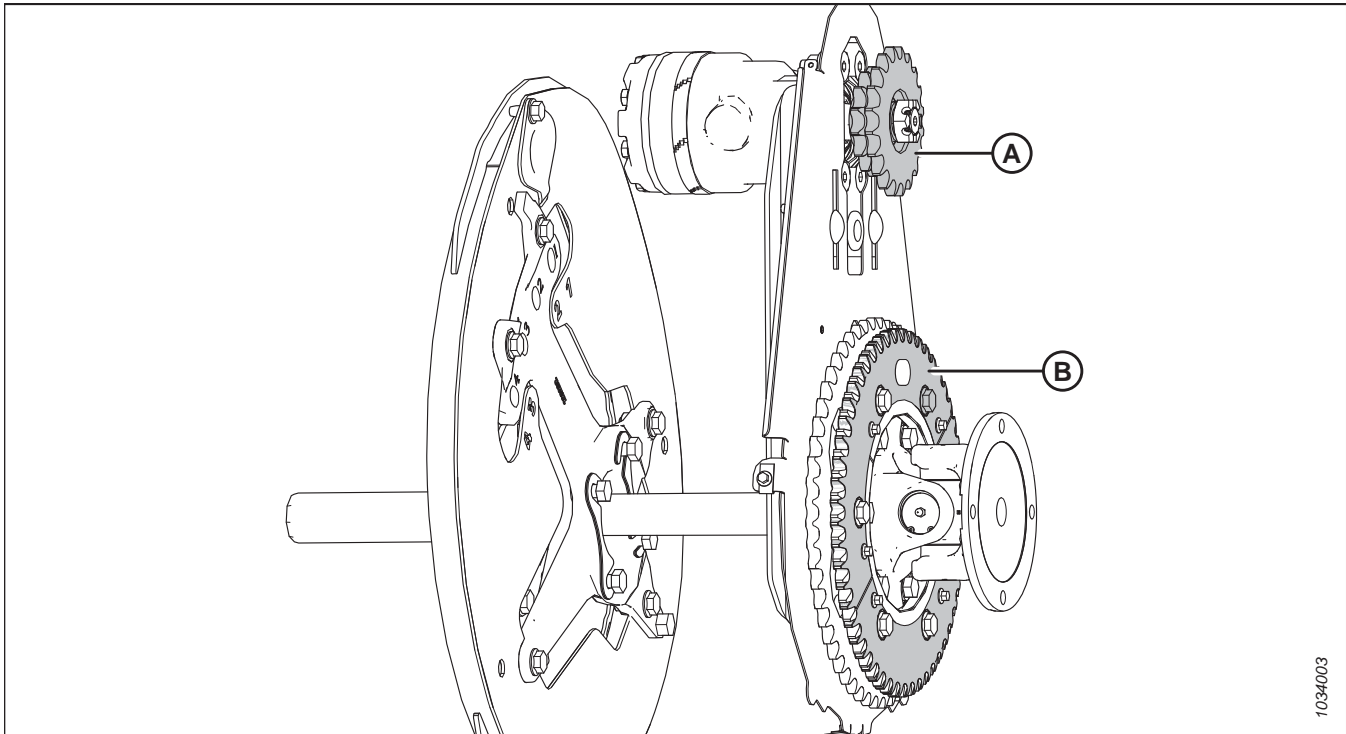


Figure 3.354: Rulliajam valikuliste ketirastestega

A. Kahekordne rulliajami ketiratas (MD #273451, MD #273452 või MD #273453)<sup>59</sup>

B. 52 hambaga ketiratas (MD #273689)<sup>60</sup>

Table 3.21 Lisavarustusse kuuluvad ketirattad

Ketiratas	Masina hüdraulika	Kombain	Rakendus	Lisavarustusse kuuluv ajami ketiratas
Kahekordne rulliajami ketiratas (A)	13,79 MPa (2000 psi)	Gleaner® Transverse Rotary	Riisi koristamine	10/20 hammast
Kahekordne rulliajami ketiratas (A)	17,24 MPa (2500 psi)	CLAAS 500, 700 seeria, Challenger® telgpööratav	Riisi koristamine	12/20 hammast
Alumine ketiratas (B)	–	Kõik	Kerged põllukultuurid	52 hammast

59. Need ketirattad tuleb eraldi osta (individuaalsed osad).

60. See ketiratas kuulub komplekti MD #311882.

Table 3.22 Valikulised ketirattad (Case)

Ketiratas	Masina hüdraulika	Kombain	Rakendus	Lisavarustusse kuuluv ajami ketiratas
Kahekordne rulliajami ketiratas (A)	13,79 MPa (2000 psi)	Case IH 7010, 8010, 7120, 8120, 88 seeria	Riisi koristamine	10/20 hammast
Alumine ketiratas (B)	–	Kõik	Kerged põllukultuurid	52 hammast

Table 3.23 Valikulised ketirattad (New Holland)

Ketiratas	Masina hüdraulika	Kombain	Rakendus	Lisavarustusse kuuluv ajami ketiratas
Trumliajami kaks ketiratast (A)	20,68 MPa (3000 psi)	New Holland CR, CX	Riisi koristamine	14/20 hammast
Alumine ketiratas (B)	–	Kõik	Kerged põllukultuurid	52 hammast

### 3.9.7 Sõidukiirus

Heedri kasutamine sobival liikumiskiirusel tagab põllukultuuri ühtlase lõikamise ja ühtlase söötmise.

Seadmete kulumise vähendamiseks aeglustage rasketes lõiketingimustes sõiduki kiirust.

Väga kergete põllukultuuride (nt lühikeste sojaubade) koristamisel kasutage aeglasemat kiirust, et rull saaks lühikesi taimi sisse tõmmata. Alustage kiirusest 4,8–5,8 km/h (3,0–3,5 miili/h) ja reguleerige kiirust vastavalt vajadusele.

Suurema liikumiskiiruse korral võib olla vaja raskemaid ujuvasendi seadistusi, et vältida heedri liigset pörkimist. Kui suurendate liikumiskiirust, siis lisamaterjaliga toimetulekuks suurendage ka lindi ja rulli kiirust.

Joonisel 3.355, lk 238 on näidatud liikumiskiiruse ja eri suuruses heedrite lõigatud ala seos.

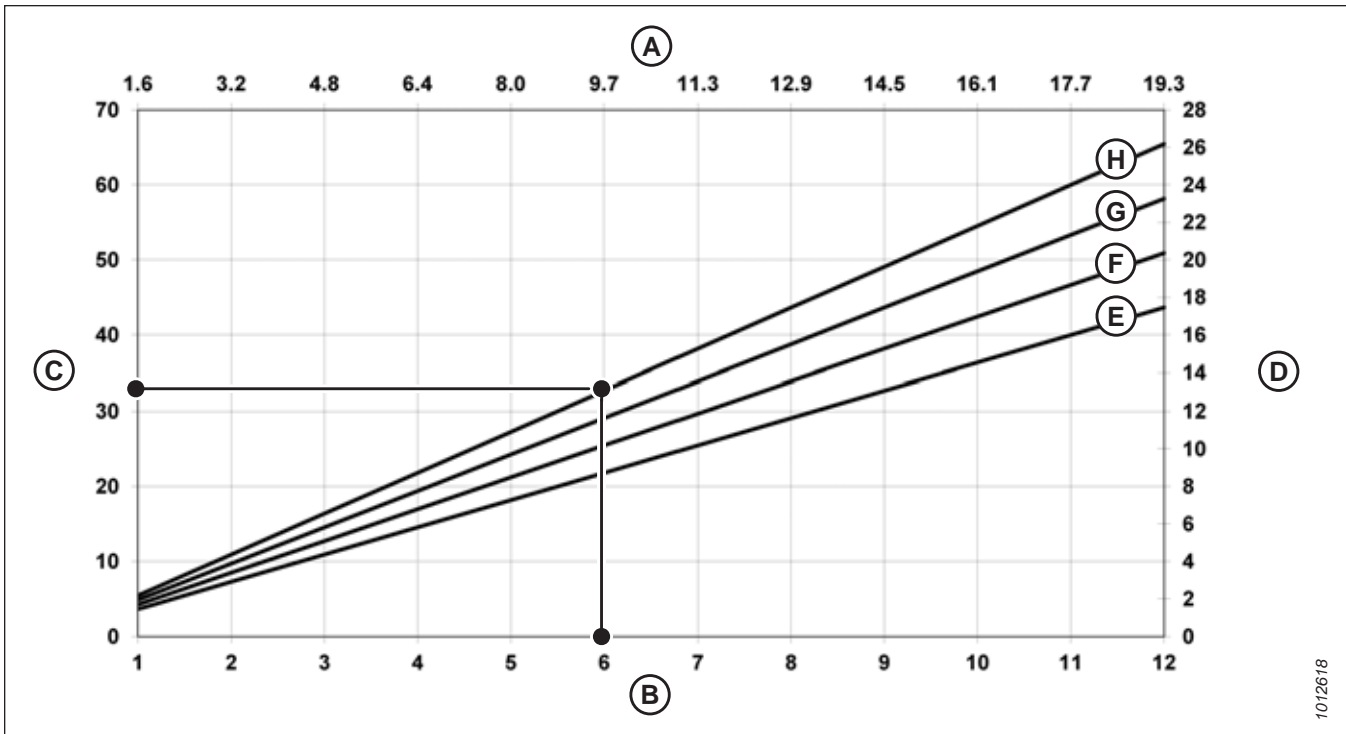


Figure 3.355: Sõidukiirus vs aakrid

A – kilomeetrit tunnis  
D – hektarit tunnis  
G – 12,2 m (40 jalga)

B – miili tunnis  
E – 9,1 m (30 jalga)  
H – 13,7 m (45 jalga)

C – aakrit tunnis  
F – 10,7 m (35 jalga)

**Näide.** Sõidukiirusega 9,7 km/h (6 mi/h) töötav 12,2 m (40 jalga) heeder koristab ühes tunnis ligikaudu 11,3 hektari (28 aakri) suuruse ala.

### 3.9.8 Külglindi kiirus

Õige lindi kiiruse kasutamine on oluline, et saavutada soovitud põllukultuuri voog lõikelatilt eemale.

Optimeerige külglindi kiirust vastavalt põllukultuuri tihedusele, liikumiskiirusele ja sötekorpusse võimsusele. Liiga kiiresti liikuvad külglindid tõmbavad põllukultuuri liiga kiiresti lõikelatilt maha ja põhjustab ummistusi etteandelindil. Liiga aeglaselt liikuvad külglindid ei võimalda etteandelindil põllukultuuri külglindilt maha tõmmata ja põhjustab ebaühtlast etteandmist.

Seadistage külglindi kiirust, et saavutada tõhus põllukultuuri söötmine ujuvmooduli etteandelindile. Juhiseid vt jaotisest [Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine, lk 239](#).



### Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine

Külglinnid suunavad lõigatud põllukultuuri ujuvmooduli etteandelindile, mis söötab põllukultuuri omakorda kombaini. Külglinde kiirust saab seadistada vastavalt eri põllukultuuridele ja põllukultuuri oludele.

Küglinte (A) käitavad hüdmootorid ja pump, mida käitab kombaini söötekorpuse ujuvmooduli käigukasti abil. Kabiinis saate seadistada küglindi kiirust vastava juhtseadmega, mis reguleerib lindi hüdmootorite voolu.

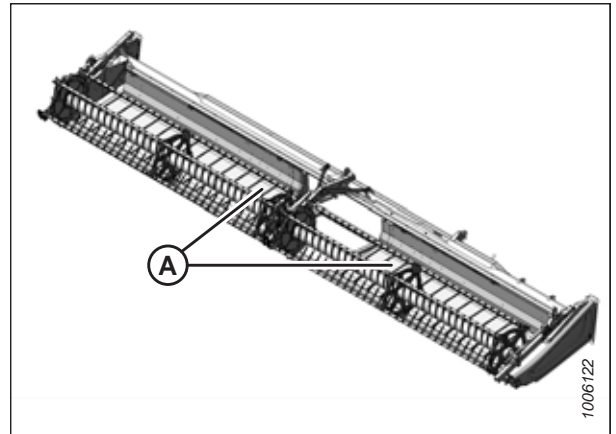


Figure 3.356: Külgmised lintajamid

### Integreeritud juhtseadistega kombainid

1. Kasutage lindi kiiruse seadistamiseks lindi integreeritud juhtseadiseid. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Soovitavad heedri seadistused leiate järgmistest teemadest:

- [3.7.2 Heedri seaded, lk 135](#)
- [3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks, lk 146](#)

#### MÄRKUS:

John Deere'i X9 kombainidel kasutage igal numbril kümnendiku suurust astet. (nt: 10=1).

#### MÄRKUS:

Case IH ja New Hollandi kombainide ühilduvuse teavet lindi integreeritud kiiruse juhtseadiste kohta vt kombaini kasutusjuhendist.

### Kombainid, millel on MacDoni kabiinisene küglindi kiiruse juhtseadis

1. Pöörake nuppu (A) lindi kiiruse seadistamiseks. Soovitavad heedri seadistused leiate järgmistest teemadest:

- [3.7.2 Heedri seaded, lk 135](#)
- [3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks, lk 146](#)

#### MÄRKUS:

Lüliti (B) joonisel [3.357, lk 239](#) võimaldab operaatoril lülitada heedri kallutuse ja rulli pikisuuna juhtseadiste vahel. Lisateavet juhtseadmete kohta vt [Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 229](#).

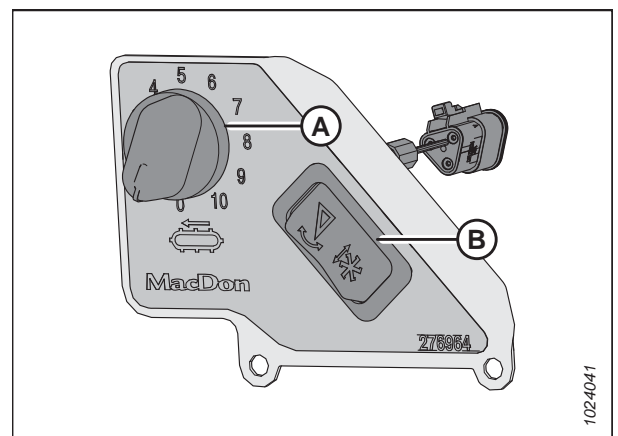


Figure 3.357: Kabiinisene külgmise lintajami kiiruse juhtseadis

**MÄRKUS:**

CNH kombainide puhul asuvad heedri kallutamise ja rulli pikisuunalise asendi juhtseadmeid aktiveerib lüliti liikumiskiiruse hoova taga (GSL).

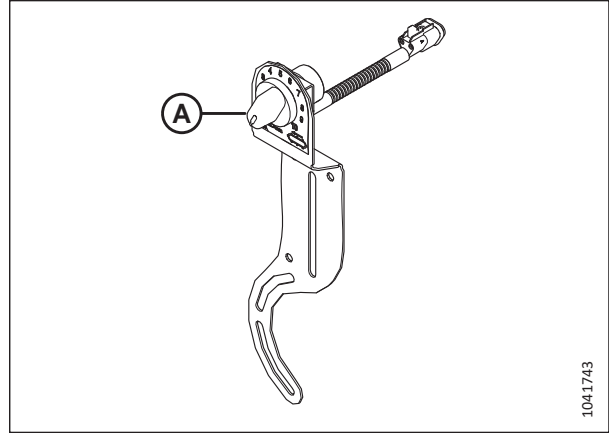


Figure 3.358: CNH kabiinisene külgmise lintajami kiiruse juhtseadis

### 3.9.9 Etteande lintajami kiirus

Etteande lintajam suunab koristatud saagi külgmistelt lintajamitelt ujuvmooduli söteteole.

Ujuvmooduli etteandelinti (A) käitavad hüdro mootor ja pump, mida käitab kombaini sötetekorpuse ujuvmooduli käigukasti abil.

**OLULINE!:**

Etteandelindi kiiruse määrab kombaini sötetekorpuse kiirus ja seda ei saa eraldi seadistada.

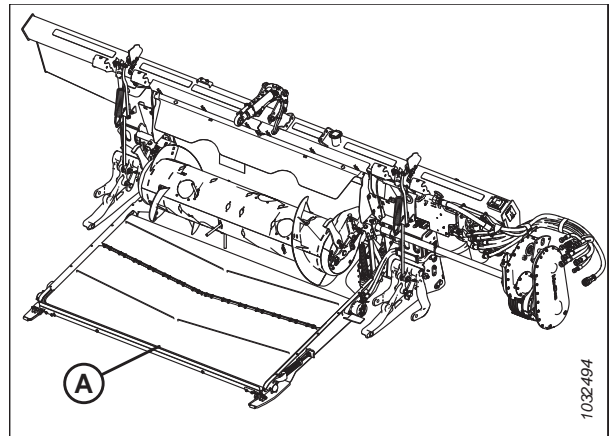


Figure 3.359: FM200 ujuvmoodul

### 3.9.10 Tera de kiiruse teave

Ujuvmoodulit juhib jõuülekanne, mis on kinnitatud kombaini sötetekorpuse külge. Jõuülekanne on ühendatud käigukastiga, mis käitab löiketerade ajami pumpa.

Table 3.24 Sötetekorpuse kiirus

Kombaini mudel	Sötetekorpuse kiirus (p/min)
Case IH	580
Challenger®	625
CLAAS 500/600/700	Kuvatav kiirus: 420 Tegelik võlli kiirus: 750
CLAAS 5000/6000/7000/8000	750

Table 3.24 Söötekorpuse kiirus (jätk)

Kombaini mudel	Söötekorpuse kiirus (p/min)
Gleaner®	625
IDEAL™	620
John Deere <sup>61</sup>	490
Massey Ferguson®	625
New Holland	580

Table 3.25 FD2 seeria heedri terade kiirus

Heeder	Soovitav teraajami kiirusevahemik (p/min)	
	Ühe teraga ajam	Topeltheraga ajam
FD225	600–700	—
FD230	600-750	—
FD235	600–700	600–750
FD240	600–650	600–750
FD241	—	600-750
FD245	—	600-750
FD250	—	600-750

**OLULINE!:**

Veenduge, et lõiketera kiirus jääks tabelis 3.25, lk 241 toodud p/min vahemikku. Juhiseid vt jaotisest *Terakiiruse kontrollimine, lk 241*.

**OLULINE!:**

Lõiketera liiga kiirelt töötamise vältimiseks seadistage lõiketera kiirus siis, kui söötekorpuse kiirus on seadistatud maksimaalseks.

*Terakiiruse kontrollimine*

Parima jõudluse tagamiseks peab heedri lõiketera ajam töötama teatud pöörete vahemikus. Lõiketera kiiruse kontrollimiseks kasutage lõiketera ajamimootori fototahhomeetrit.

**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

3. Käivitage mootor.

61. John Deere'i teatud kombainide söötekorpuse kiirus on fikseeritud sättele 520 p/min. Hüdraulika testimise eesmärgil pole see erinevus oluline.

4. Rakendage heedri ajam ja käitage söötekorpust maksimaalsel kiirusel. Maksimaalse kiiruse teavet vt 3.26, lk 242.

**OLULINE!**

Enne lõiketera kiiruse kontrollimist veenduge, et söötekorpus oleks seadistatud maksimaalsele kiirusele. Nii väldite edasisel seadistamisel lõiketera ülekiirust.

5. Käitage ujumoodulit ja heedrit, kuni õli temperatuuriks saavutatakse 38 °C kuni 52 °C (100 °F kuni 125 °F).

6. Mõõtke hooratta (A) pöörlemiskiirust käeshoitava fototahhomeetriga.

**MÄRKUS:**

Üks pööre (p/min) võrdub kahe lõiketera käiguga (käiku/min) (1 p/min = 2 käiku/min).

7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

8. Võrrelge hooratta pöörlemiskiirust tabelis 3.27, lk 242 toodud pöörlemiskiirustega.

9. Kui rihmaratta pöörlemiskiirus ületab heedri pöörlemiskiiruse vahemikku, võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga.

Table 3.26 Söötekorpusse kiirus

Kombaini mudel	Söötekorpusse kiirus (p/min)
Case IH	580
Challenger®	625
CLAAS 500/600/700	Kuvatav kiirus: 420 Tegelik võlli kiirus: 750
CLAAS 5000/ 6000/7000/8000	750
Gleaner®	625
IDEAL™	620
John Deere <sup>62</sup>	490
Massey Ferguson®	625
New Holland	580

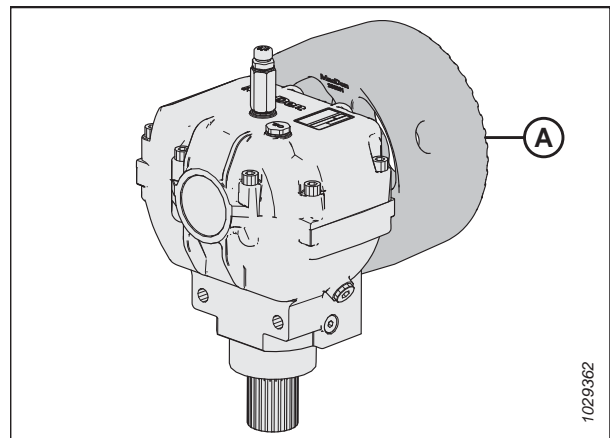


Figure 3.360: Hooratas

Table 3.27 FD2 seeria heedri terade kiirus

Heeder	Soovitav teraajami kiirusevahemik (p/min)	
	Ühe teraga ajam	Topeltteraga ajam
FD225	600–700	—
FD230	600–750	—
FD235	600–700	600–750
FD240	600–650	600–750
FD241	—	600–750
FD245	—	600–750
FD250	—	600–750

62. John Deere'i teatud kombainide söötekorpusse kiirus on fikseeritud sättele 520 p/min. Hüdraulika testimise eesmärgil pole see erinevus oluline.

### 3.9.11 Trumli kõrgus

Rulli käitamisasend oleneb põllukultuuri tüübist ja lõikamistingimustest.

Rulli kõrgust juhitakse käsitsi või kombaini kabiinis oleva liikumiskiiruse hooval (GSL) olevate nupu eelseadistustega. Lisateavet vt kombaini kasutusjuhendist või [3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 285](#).

Lisateavet rulli ette/taha seadistamise kohta leiate punktist [3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248](#).

Järgnevas tabelis on kirjeldatud rulli asendi muutmist vastavalt eri põllukultuuride oludele.

**Table 3.28 Trumli asend**

Saagi seisukord	Trumli asend
Lamandunud riis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Langetage rull</li> <li>• Muutke rulli kiirust ja/või nukkide seadistust</li> <li>• Muutke rulli pikisuunalist asendit rulli pikendamisega</li> </ul>
Põõsjas või raske seisev põllukultuur (kõik)	Tõstke rulli

Kui rull on seadistatud liiga madalale, võib aset leida järgmine.

- Põllukultuuri kadu heedri taga
- Rulli piide põhjustatud põllukultuuri segamine
- Piitorudega alla surutud põllukultuur
- Kõrge põllukultuur on mähkunud ümber rulliajami ja otste

Kui rull on seadistatud liiga kõrgele, võib aset leida järgmine.

- Lõikelati ummistus
- Põllukultuuri lamandamine ja lõikamata jätmine
- Viljatera kõrred kukuvad lõikelati ette

Rulli soovitatud kõrguse seadeid kindla põllukultuuri ja olude jaoks vt [3.7.2 Heedri seaded, lk 135](#).

#### **OLULINE!:**

Hoidke rulli ja lõikelati vahel piisavat vahekaugust, et vältida töö käigus rullipiide puutumist vastu lõikelatti. Juhiseid vt jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685](#).

#### *Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine*

Rulli kõrgusanduri õla orientatsiooni tuleb anduri juures käsitsi kontrollida. Anduri väljundpinge vahemikku saab kontrollida käsitsi kas anduri juures või kabiinis.

#### **OLULINE!:**

Enne rulli kõrgusanduri seadistamist seadke rulli minimaalne kõrgus. Juhised leiate [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685](#) ja [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine, lk 685](#).

#### **MÄRKUS:**

Kabiinisiseste toimingute juhiseid vaadake kombaini kasutusjuhendist.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**Anduriõla asendi kontrollimine ja reguleerimine**

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Leidke parempoolsel otsplaadil rulli kõrguseandur (A). Andur on ühendatud parempoolse rulliõlaga.

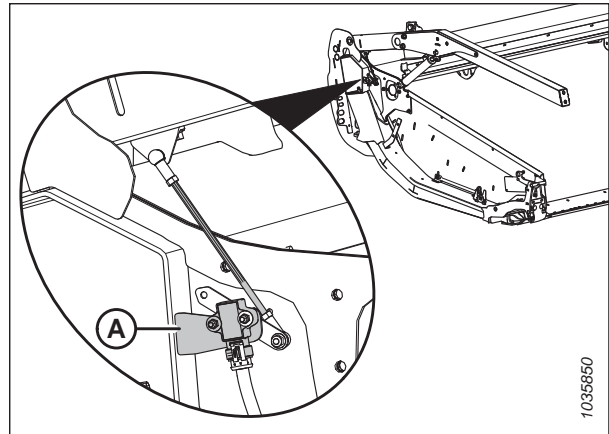


Figure 3.361: Trumli kõrguseanduri asukoht

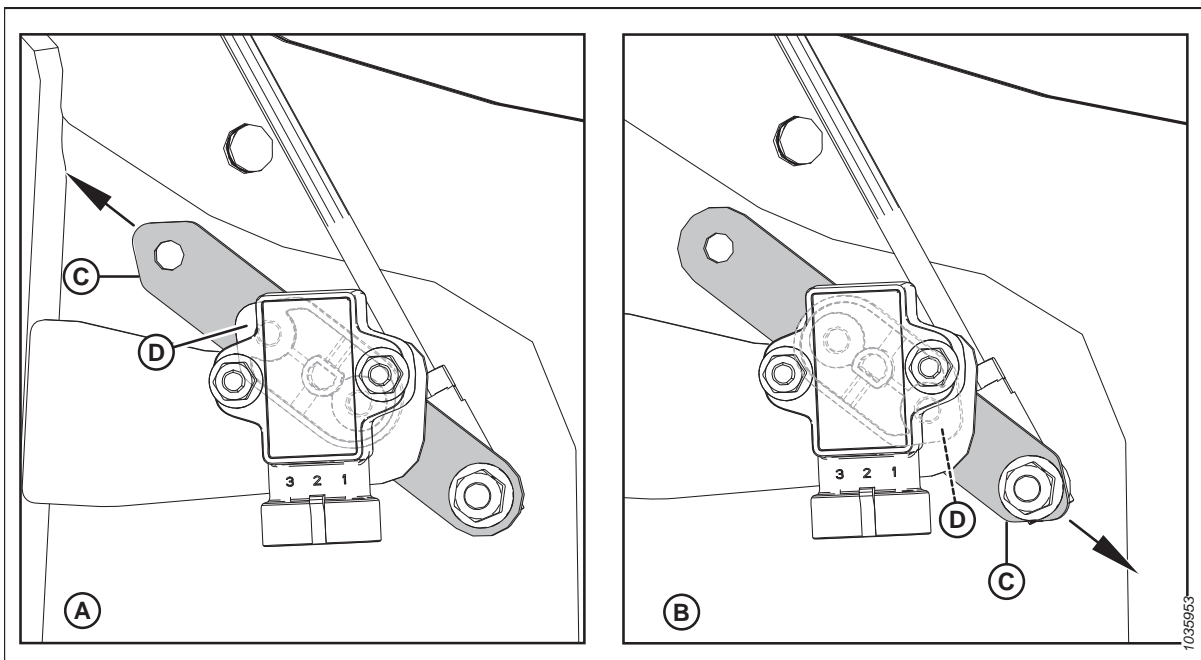


Figure 3.362: Anduri õla/osuti konfiguratsioonid

A. John Deere, CLAAS, IDEAL™ konfiguratsioon

C. anduriõlg

B. Case'i/New Hollandi konfiguratsioon

D - anduri osuti (asub anduri ja anduriõla vahel)

## TÖÖ

- Kontrollige, kas anduriõlg (C) ja osuti (D) on teie heedri jaoks õigesti konfigureeritud. Juhised leiate jooniselt 3.362, lk 244.

### MÄRKUS:

Konfiguratsioonis **A** näitab nool, et anduriõla terav ots on suunatud heedri tagaosa poole.

Konfiguratsioonis **B** näitab nool, et anduriõla terav ots on suunatud heedri esiosa poole.

- Kui anduriõla asend on vale, eemaldage anduriõlg (C) ja paigutage see õigesse asendisse. Pingutage mutter momendini 8,2 Nm (6 naeljalga [72,5 naeltolli]).

### Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine, kui rull on langetatud

- Rakendage seisupidur.
- Käivitage mootor.
- Langetage trummel täielikult.
- Kui rull on langetatud, kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmeetrit. Soovitatud pingevahemikud leiate tabelist 3.29, lk 245.

Table 3.29 Trumli kõrguseanduri pinge piirväärtused

Kombaini tüüp	Soovitatud pingevahemik	
	Pinge tõstetud rulliga	Pinge langetatud rulliga
Case/New Holland	0,7-1,1 V	3,9-4,3 V
CLAAS	3,9-4,3 V	0,7-1,1 V
IDEAL™	3,9 – 4,3 V	0,7 – 1,1 V
John Deere	3,9-4,3 V	0,7-1,1 V

- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
- Kasutage voltmeetrit ja mõõtkte pinge rulli kõrgusanduri (A) maanduse (2. viigu juhe) ja signaali (3. viigu juhe) vahel.
- Veenduge, et pinge jääks soovitud pingevahemikku. Kui pinge ei jää soovitud vahemikku, keerake lukustusmutrid (B ja C) lahti ning seadistage varre pikkust.
- Keerake lukustusmutrid käsitsi kinni, seejärel pingutage neid veel veerand pöoret.

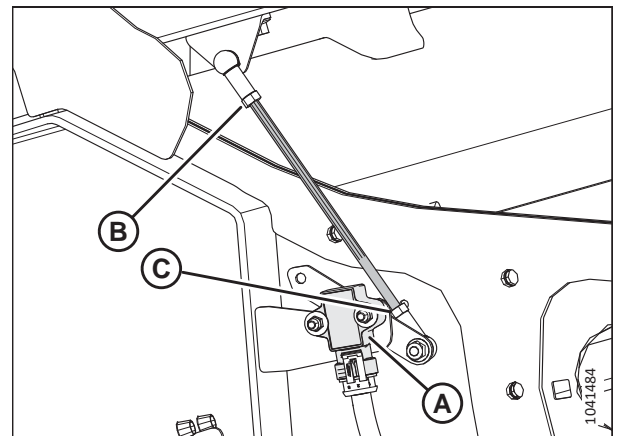


Figure 3.363: Rulli kõrguse andur – parem rulli õlg, rull all

### Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine, kui rull on tõstetud

- Käivitage mootor.
- Tõstke rull täiesti üles.

## TÖÖ

17. Kui rull on tõstetud, kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmeurit. Soovitatud pingevahemikud leiata tabelist [3.29, lk 245](#).
18. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
19. Kasutage voltmeurit ja mõõtke pinge rulli kõrgusanduri (A) maanduse (2. viigu juhe) ja signaali (3. viigu juhe) vahel.
20. Kui pinge ei ole soovitatud vahemikus, vabastage kaks M5 kuuskantmutrit (B) ja pöörake andurit (A), et saavutada soovitatud pingevahemik.
21. Pingutage mutrid (B) momendini 2,5 Nm (1,8 naeljalga [22 naeltolli]).
22. Käivitage mootor.
23. Langetage trummel täielikult.

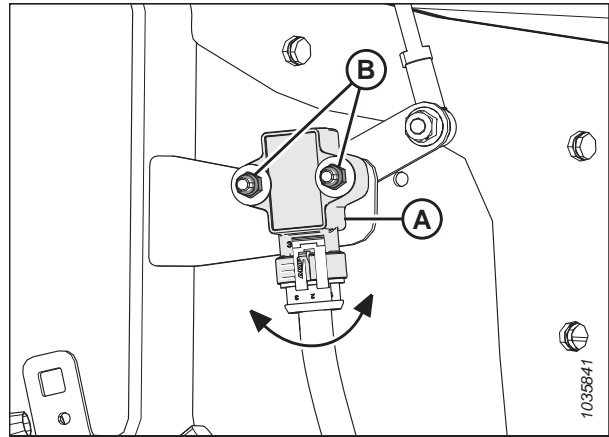


Figure 3.364: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg tõstetud trumliga

### Trumli kõrguseanduri asendamine

Rulli kõrguse andurit kasutatakse rulli asukoha märkimiseks lõikelati kohal.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.



4. Ühendage juhtmestik anduri (A) küljest lahti.
5. Eemaldage anduriõlalt (C) kaks kuuskantpolti (B). Jätke juhtmestik tagasipaigaldamiseks alles.

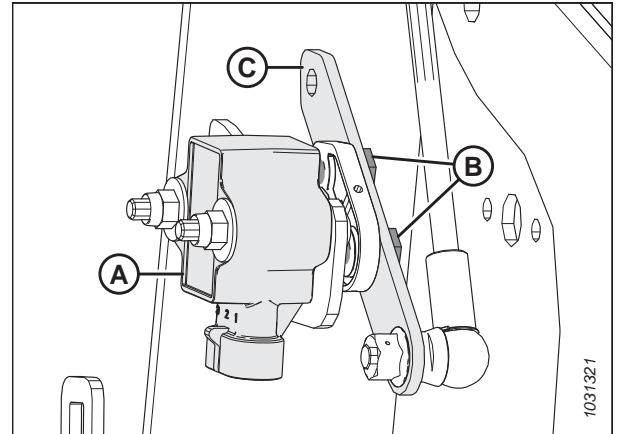


Figure 3.365: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

6. Eemaldage kaks lukustusmutrit, seibid ja poldid (A), mis kinnitavad anduri (B) heedri raami külge. Eemaldage andur.
7. Paigaldage heedri raamil kronsteinile (C) uus andur (B).
8. Kinnitage andur poldide (A), seibide ja lukustusmutritega.
9. Pingutage poldid (A) momendini 2–3 Nm (1,5–2,2 naeljalga [17–27 naeltolli]).

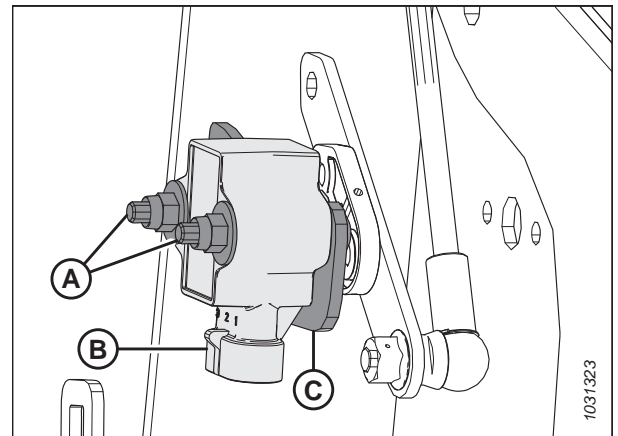


Figure 3.366: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

10. Kinnitage anduriõlg (B) kõrvalepandud kuuskantpoldidega (A). Veenduge, et anduriosuti (C) on paigaldatud anduriõla (B) terava otsaga samas suunas.
11. Pingutage poldid (A) momendini 4 Nm (2,95 naeljalga [35 naeltolli]).
12. Ühendage juhtmestik anduriga.
13. Kontrollige anduri pingevahemikku. Juhiseid vt jaotisest *Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine, lk 243*.

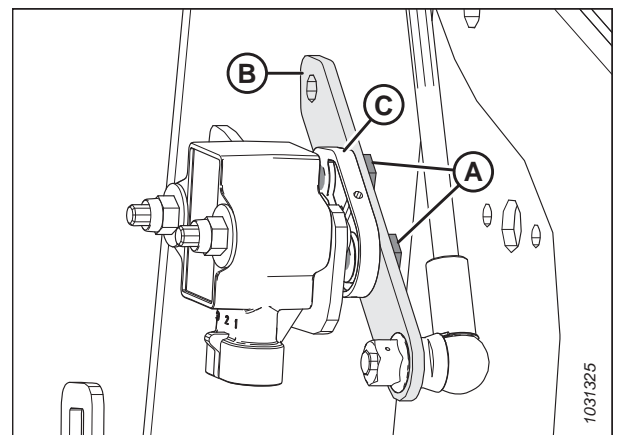


Figure 3.367: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

### 3.9.12 Trumli pikisuunaline asend

Rulli pikisuunaline asend on ebasoodsates oludes parimate tulemuste saavutamiseks äärmiselt oluline. Tehase soovitatud rulli asendit märgib näidiku numbrite keskel olev osuti (4–5). See asend sobib tavaoludes kasutamiseks, aga pikisuunalist asendit saate seadistada vastavalt vajadusele.

Teatud põllukultuuri oludes rulli jõudluse parandamiseks saab rulli saab liigutada ligikaudu 155 mm (6 tolli) tahapoole, milleks paigutage pikisuunalise seadistamise silindrid heedri rulliõlal ümber. Juhiseid vt jaotisest [Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine, lk 249](#).

Saate luua eelseadistatud rulli pikisuunalised asendid, kui kasutate ühe puudutusega naasmise funktsiooni M1- või M2-seeria vaalutajal. Funktsiooni seadistamiseks saate teavet vaalutaja kasutusjuhendist.

Trumli asendiindikaator (A) asub vasakpoolse trumliõla juures. Kronstein (B) on trumli pikisuunalise asendi tähis.

Sirgelt kasvava saagi korral seadistage trummel lõikelati kohal keskele (4–5 indikaatoril).

Kui põllukultuurid on lamandunud, takerdunud või kaldus, peab rulli võib-olla liigutama lõikelati ette (näidikul väiksem number).

#### MÄRKUS:

Kui teil on raskusi lamandunud põllukultuuri korjamisega, seadistage heeder järsema nurga alla. Juhiseid vt jaotisest [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#). Seadistage rulli asendit pärast heedri nurga seadistamist.

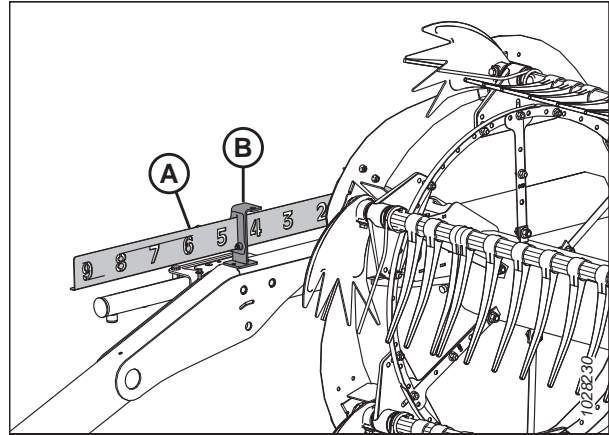


Figure 3.368: Pikisuuna indikaator

#### MÄRKUS:

Raskesti korjatava põllukultuuri, nt riisi puhul, või tõsiselt lamandunud põllukultuuri puhul peab rull asuma täiesti eesmisel asendis, mistõttu seadistage rullipiide samm nii, et need suunaksid põllukultuuri lintidele. Juhiseid vt jaotisest [3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256](#).

#### Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine

Tehases seadistatud rulli asend sobib tavaoludes kasutamiseks, aga pikisuunalist asendit saate kabiinis seadistada vastavalt vajadusele.

Rulli pikisuunalise asendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Käitage hüdraulikasüsteemi, et liigutada trummel soovitud asendisse, kasutades viitena pikisuuna indikaatorit (A). Kronstein (B) on asendi tähis.
2. Kontrollige rulli ja lõikelati vahekaugust pärast nukiõla seadistamist. Vt järgmised punkte.
  - [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685](#)
  - [4.13.2 Trumliotste allasuund, lk 693](#)

#### OLULINE!:

Töö liiga eespool asuva trumliga võib põhjustada sõrmede kokkupuudet maapinnaga. Kui töötate selles asendis oleva trumliga, siis langetage libisemistallad või reguleerige heedri kallutust vastavalt vajadusele, et vältida sõrmede kahjustamist.

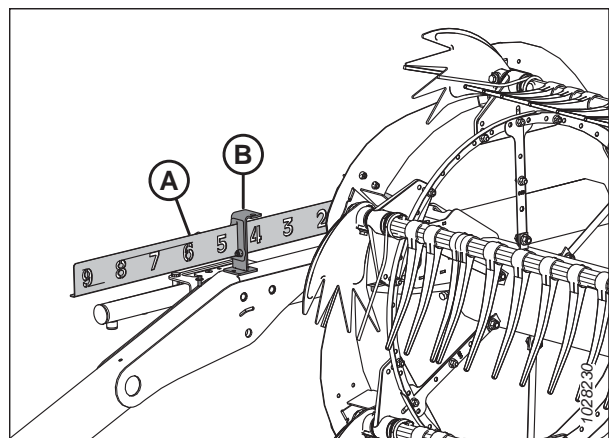


Figure 3.369: Pikisuuna indikaator

### Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine

Teatud põllukultuuri oludes töötamiseks saab rulli saab liigutada ligikaudu 155 mm (6 tolli) tahapoole, milleks paigutage pikisuunalise seadistamise silindrid heedri rulliõlal ümber.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### OLULINE!:

Veenduge, et kõik pikisuunalise paigutuse silindrid oleksid seadistatud samasse asendisse.

1. Käivitage mootor.
2. Seadistage rulli kõrgust nii, et rulliõlad oleksid maapinnaga paralleelsed.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev splint (A).
5. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

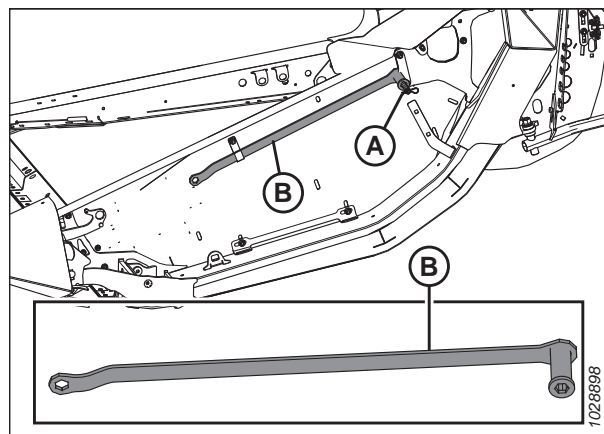


Figure 3.370: Vasak otsakate

6. Vt joonist 3.371, lk 250 ja tee kindlaks oma heedri tüübile vastavad pikisuunalise paigutuse silindrite seadistamistoimingud. Joonisel olev number viitab ühele järgmistest toimingutest.

- Eesmiste pikisuunalise paigutuse silindritega rulliõlgade seadistamiseks [1] vt sammu 1, lk 251.
- Tagumiste pikisuunalise paigutuse silindritega rulliõlgade seadistamiseks [2] vt sammu 1, lk 252.

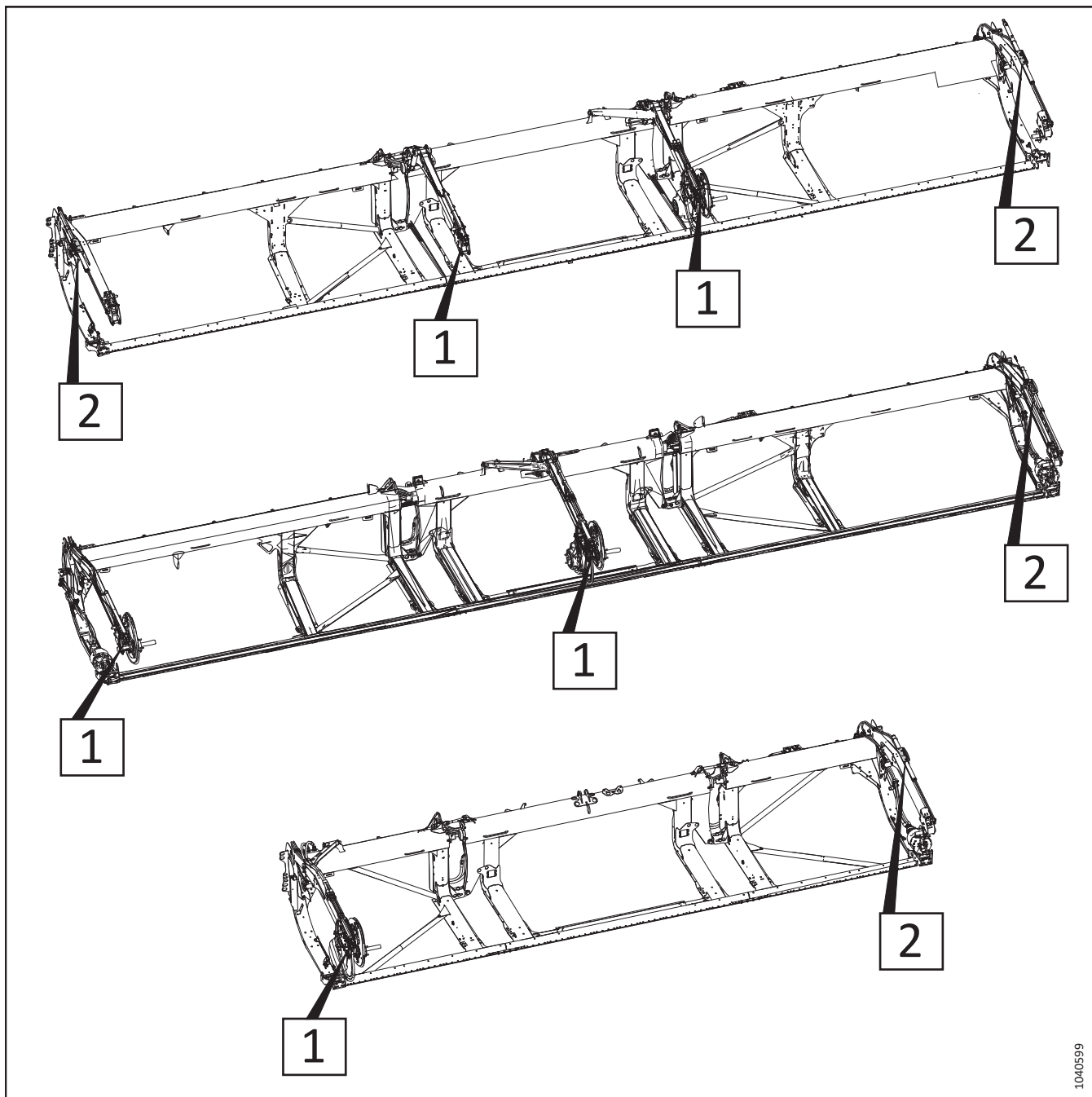


Figure 3.371: Seadistatavad pikisuunalise paigutuse silindrid – toimingu viitenumbrid

## TÖÖ

Rulliõla ees pikisuunalise paigutuse silindritega rulli asendi muutmiseks järgige järgmisi samme.

1. Eemaldage poolitatav rõngas (A), kahvli polt (B) ja lameseib (pole näidatud), mis kinnitavad seadistatava pikisuunalise paigutuse silindri eesmise asendisse.

### MÄRKUS:

Rulliajami komponente pole joonisel näidatud.

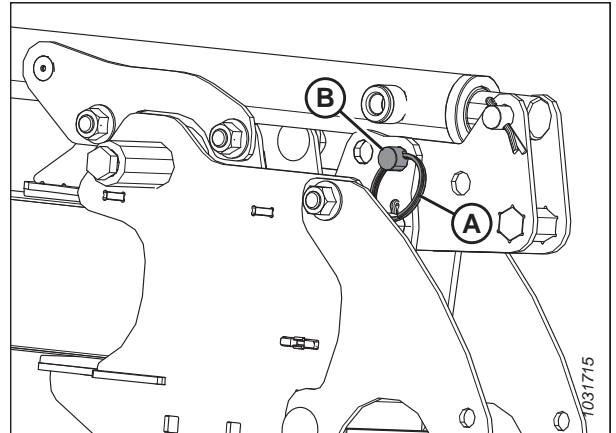


Figure 3.372: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – ette suunatud asend

2. Kasutage multitööriista (A) ja lükake kronsteini (B) tahapoole, kuni auk (C) joondub avaga (D). Rull liigub tahapoole, kui kronstein (B) pöörleb alumisel poldil (E).

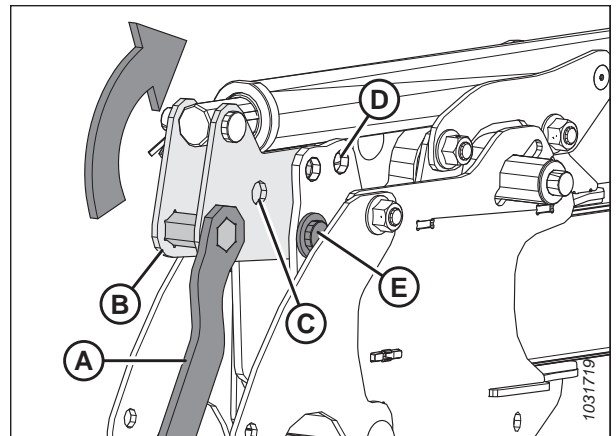


Figure 3.373: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – ette suunatud asend

3. Kinnitage silinder kahvli poldi (A), lameseibi ja poolitatava rõngaga (B) tagumisse asendisse.

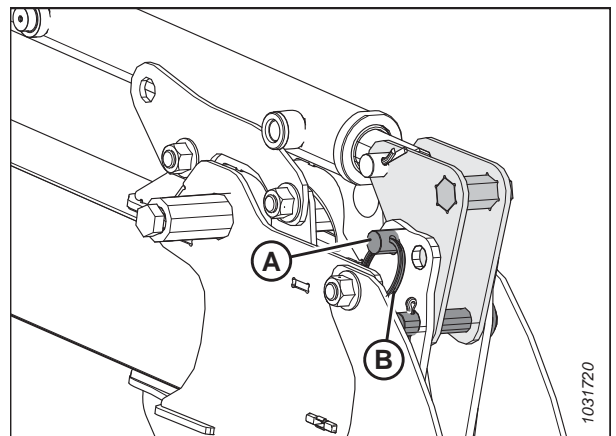


Figure 3.374: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – taga suunatud asend

## TÖÖ

Rulliõla taga pikisuunalise paigutuse silindritega rulli asendi muutmiseks järgige järgmisi samme.

### MÄRKUS:

Järgmistel joonistel näidatud piluga silindrikronstein on kinnitatud rulliõla välisküljele.

1. Eemaldage poolitatav rõngas (A) ja kahvli polt (B), mis kinnitavad vasaku silindri eesmise asendisse silindri klambri (C).

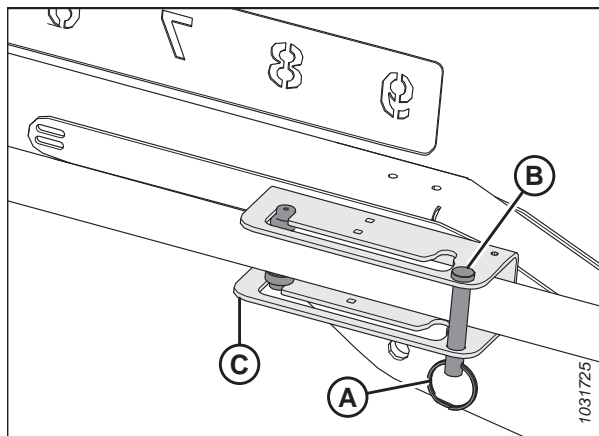


Figure 3.375: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – ette suunatud asend

2. Libistage silindri juhikud (A) piki klambri pesa tagumisse asendisse (B).

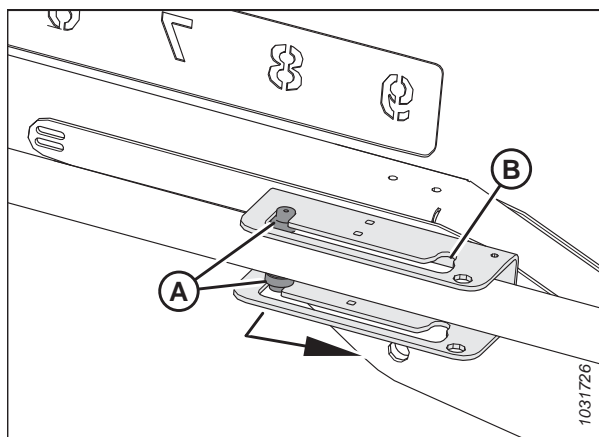


Figure 3.376: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – ette suunatud asend

## TÖÖ

3. Paigaldage uuesti polt (A) ja rõngasklamber (B), et silinder kronsteinil tagasiasendisse (C) kinnitada.

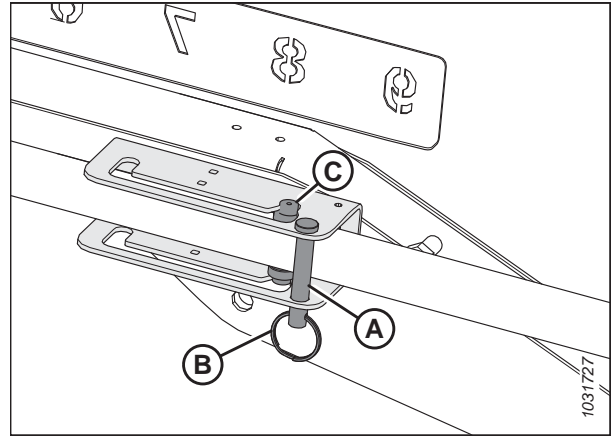


Figure 3.377: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – taha suunatud asend

4. Veenduge, et rulli ja heedri järgmiste komponentide vahel oleks piisavalt vaba ruumi.
  - Tagakaitse
  - Rullitoed
  - Ülemine risttigu (kui see on heedrile paigaldatud)
5. Vajadusel seadistage rullipiide sammu. Juhiseid vt teemast [3.9.13 Trumliptide samm, lk 256](#).

### *Rulli pikisuunalise asendi anduri kontrollimine ja reguleerimine*

Rulli pikisuunalise asendi andur märgib rulli asendit pikisuunalisel tasandil. Anduriõla asend ja anduri väljundpinge vahemik tuleb kalibreerida.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

### *Anduriõla asendi kontrollimine ja reguleerimine*

1. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

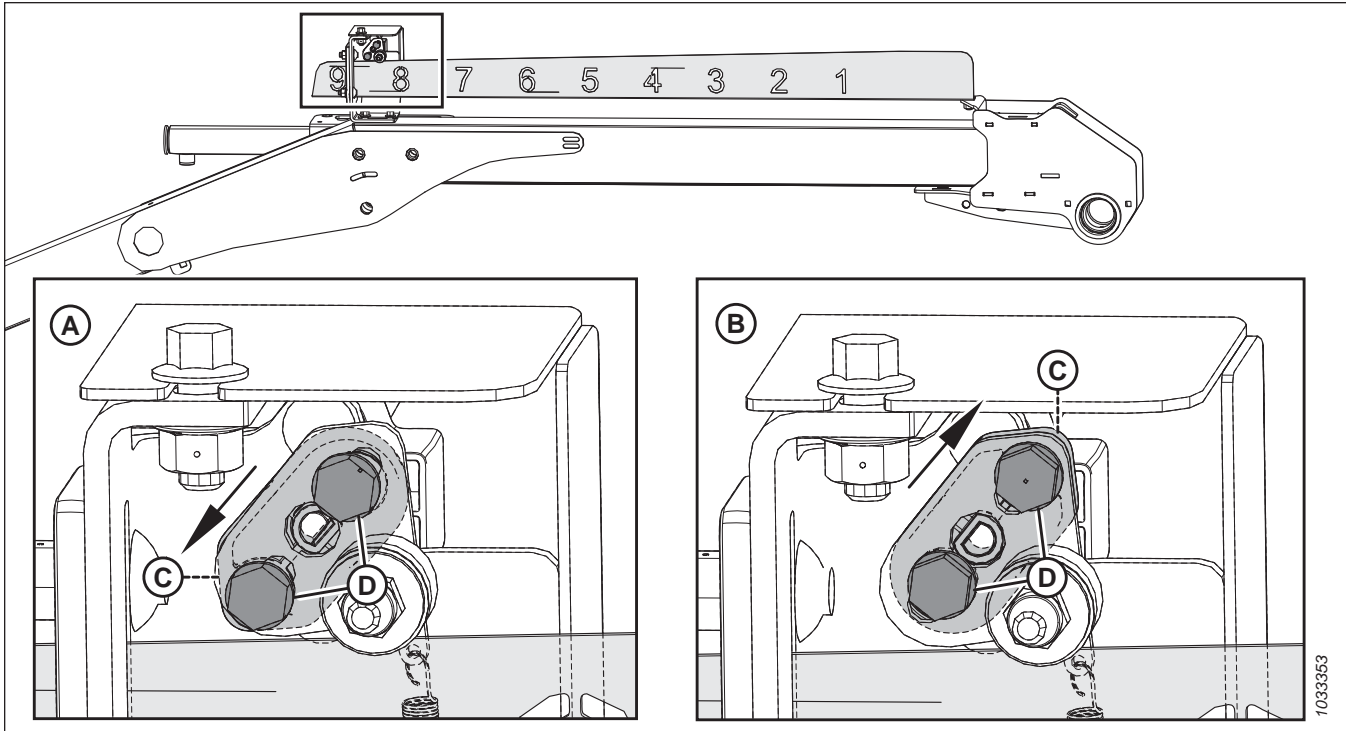


Figure 3.378: Anduriõla konfiguratsioonid

A. John Deere'i, CLAAS'i, IDEAL™-i konfiguratsioon  
C. anduriõlg

B. Case/New Holland konfiguratsioon  
D - Riistvara kinnitamine

3. Kontrollige anduriõla (C) ja kinnituste (D) asendit. Kui anduriõlg (C) ei ole õiges asendis, eemaldage see ja paigaldage õiges asendis.

#### Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine

4. Rakendage seisupidur.

#### OLULINE!:

Pikisuunalise asendi anduri väljundpinge mõõtmiseks peab mootor töötama ja andurit toitega varustama.

5. Käivitage mootor.
6. Reguleerige rull kõige eesmise asendisse. Veenduge, et mõõt (A) (anduri kronsteinist näidiku otsani) on 62–72 mm (2 3/8–2 3/4 tolli).

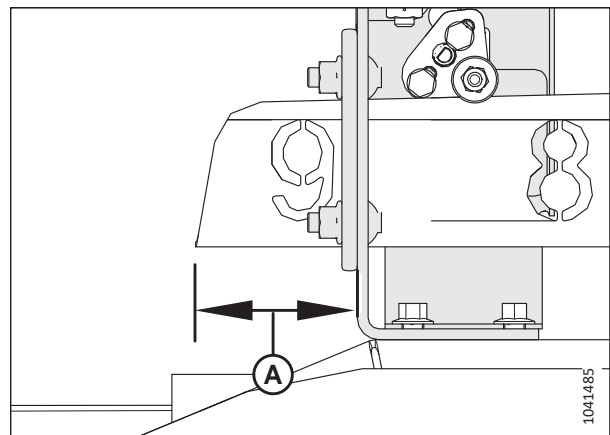


Figure 3.379: Pikisuuna kronstein



7. Kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmeetrit (anduri käsitsi mõõtmisel). Voltmeetri kasutamisel kontrollige anduri (A) pinget 2. viigu (maandus) ja 3. viigu (signaal) vahel.
  - Case ja New Holland kombainide pingevahemik peaks olema 0,7 – 1,1 V.
  - Challenger®, CLAAS, Gleaner®, IDEAL®, John Deere ja Massey Ferguson® kombainide pingevahemik peaks olema 3,9–4,3 V.
8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

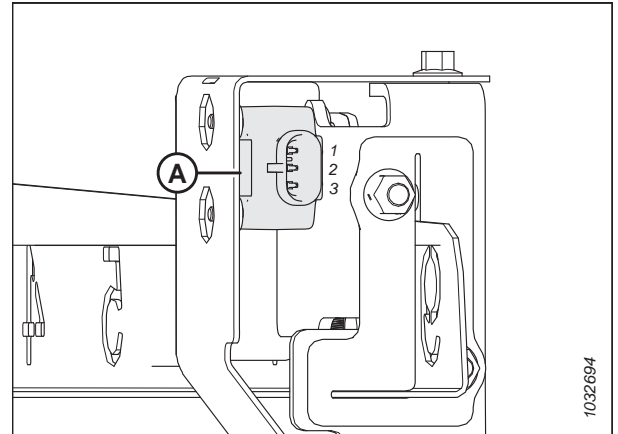


Figure 3.380: Pikisuuna andur

9. Kui reguleerimine on vajalik, vabastage kinnitused (A) ja pöörake andurit (B), kuni pinge on õiges vahemikus.
10. Kui andur on reguleeritud, pingutage kinnitused pingutusmomendini 2,1 Nm (1,5 naeljalga [18,6 naeltolli]).

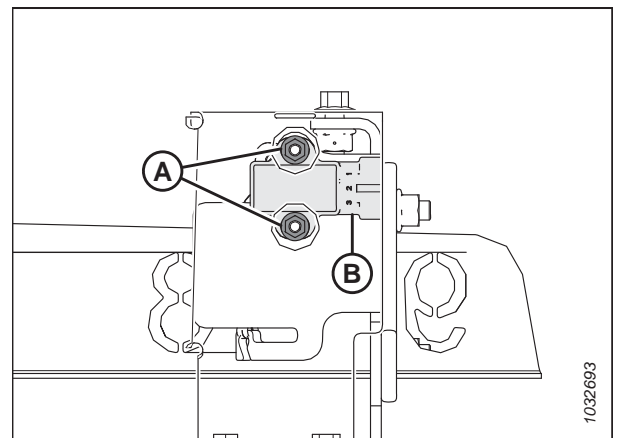


Figure 3.381: Pikisuuna andur

11. Veenduge, et polt (A) pöörleks vabalt. **ÄRGE** pingutage polti.

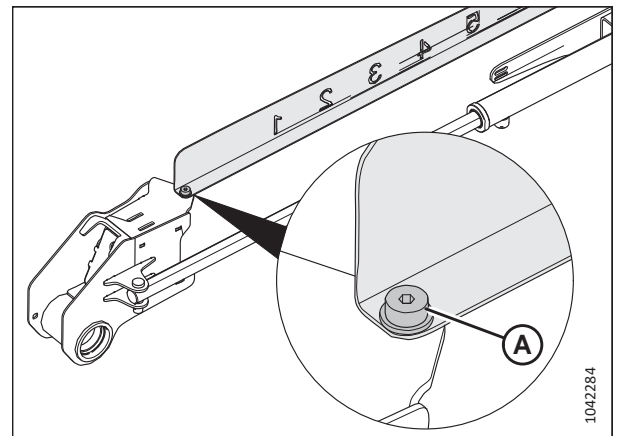


Figure 3.382: Näidikupolt

### 3.9.13 Trumliptide samm

Rullipiide samm on termin, mille abil kirjeldatakse rullipiide asendit lõikelati suhtes. Rullipiide sammu saab muuta, muutes rulli pikisuunalist asendit ja rullinuki seadistust. Võite soovida muuta rullipiide sammu vastavalt eri koristustingimustele.

Rullipiide sammu mõjutab kõige rohkem rulli asendi muutmine. Nuki seadistuse muutmine mõjutab rullipiide sammu vähem. Näiteks kui nuki asendi vahemik on  $33^\circ$ , on vastav piide sammu vahemik rulli pöörlemise madalaimas punktis vaid  $5^\circ$ .

Parimate tulemuste saavutamiseks kasutage minimaalset nukkide sätet, mis suunab põllukultuuri lõikelati tagumisest servast mööda lintidele. Lisateavet vt jaotisest [3.7.2 Heedri seaded, lk 135](#).

#### Trumlinuki sätted

Nuki asendi muutmine võimaldab teil reguleerida punkti, kus rulli piid vabastavad kogutud põllukultuuri lintidele. Rulli nuki seadistuste kohta eri koristustingimustes on esitatud soovitused.

Sättenumbrid on nähtavad nukiketta pilude kohal. Juhiseid vt jaotisest [Trumlinuki reguleerimine, lk 258](#).

#### MÄRKUS:

Eri koristustingimustes kasutatava rulli piide sammu soovitatud seadistust vt jaotisest [3.7.2 Heedri seaded, lk 135](#).

**Nuki asend 1, rulli asend 5 või 6** tagavad kõige ühtlasema põllukultuuri voo lintidele pudenemise ja materjali segamiseta.

- See säte vabastab põllukultuuri lõikelati lähedal. Kasutage seda seadistust, kui lõikelatt on koristamise ajal maapinnal.
- Mõnda põllukultuuri ei toimetata lõikelatist edasi, kui lõikelatt tõstetakse maapinnalt üles ajal, mil rull on kaugel eesmises asendis. Seetõttu seadistage rulli algkiirus nii, et see sarnaneks liikumiskiirusele.

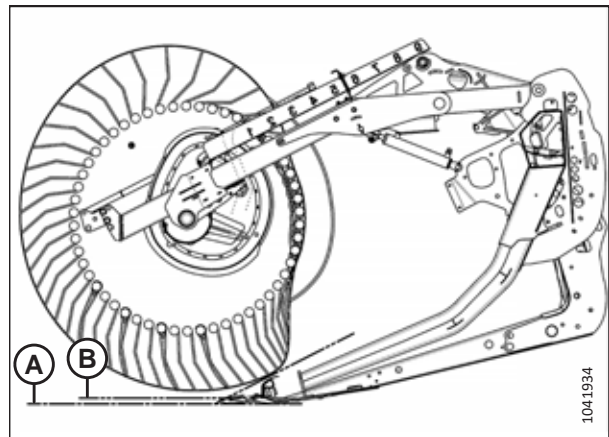


Figure 3.383: Pii profiil – nuki asend 1

**Nuki asend 2, rulli asend 6 või 7** sobib enamiku põllukultuuride koristamisel ja eri oludes kasutamiseks.

- Enne nuki seadistamist seadistage rull ette või taha, et põllukultuur lintidele suunataks.
- Kui põllukultuur jääb lõikelatile kinni ja rull ei suuda põllukultuuri lindile tagasi lükata, suurendage nuki sätet, et lükata põllukultuur üle lõikelati tagumise serva.
- Kui põllukultuur pudeneb või on selle voog üle lintide katkendlik, vähendage nuki sätet.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 20% suurem kui rulli kiirus.

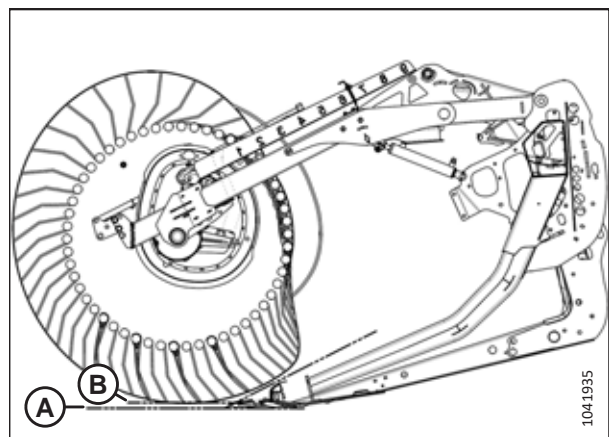


Figure 3.384: Pii profiil – nuki asend 2

**Nuki asendit 3, rulli asendit 8** kasutatakse peamiselt pika kõrre jätmiseks.

- See asend võimaldab rullil liikuda ette ja tõsta põllukultuur üle löiketera lintidele.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 30% suurem kui rulli kiirus.

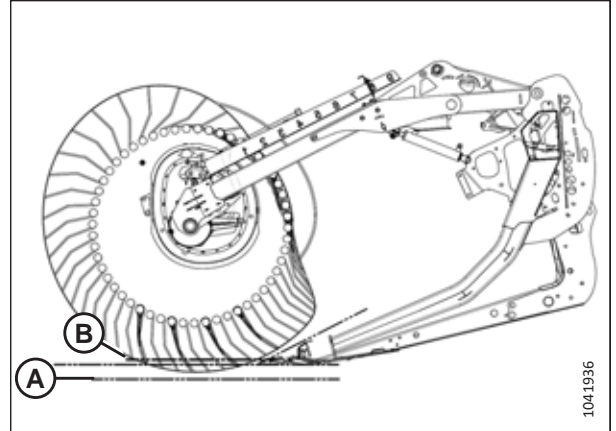


Figure 3.385: Pii profiil – nuki asend 3

**Nuki asend 4, heedri nurk minimaalne, rulli asend 9** annab lamandunud põllukultuuride koristamiseks tulemuseks lühema kõrre (võrreldes täiesti ette kallutatud heedriga). Heedri sellise nurga all puutub rull napilt vastu maapinda.

- See asend võimaldab rullil liikuda ette ja tõsta põllukultuur üle löiketera lintidele.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 35% suurem kui rulli kiirus.

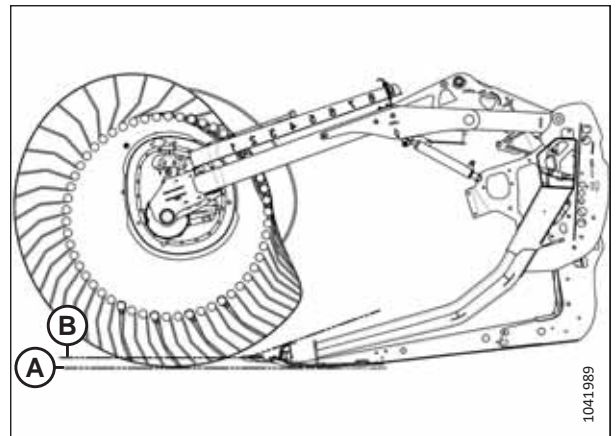


Figure 3.386: Pii profiil – nuki asend 4, heedri nurk minimaalne

**Nuki asend 4, heeder nurk maksimaalne, rulli asend 9** tagavad selle, et rull ulatuks lamandunud põllukultuuri korjamiseks maksimaalselt löikelati alla.

- See asend jätab alles piisaval määral kõrt, kui löikekõrgus on seadistatud väärtusele umbes 203 mm (8 tolli). Niiske materjali, nagu riisi puhul, saab kombaini liikumiskiirust lõigatud materjali vähenemise tõttu kahekordistada.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 35% suurem kui rulli kiirus.

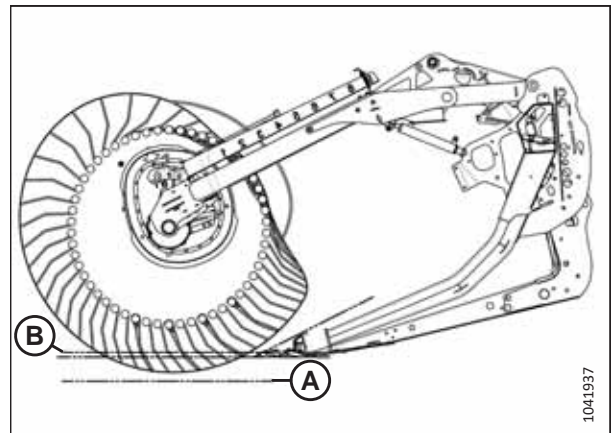


Figure 3.387: Pii profiil – nuki asend 4, heedri nurk maksimaalne

**MÄRKUS:**

Kõrgemate nuki seadistuste kasutamine, kui rulli pikisuunaline asend on seatud 4 ja 5 vahele, vähendab oluliselt lindi võimekust. See juhtub, kuna rulli piid puutuvad pidevalt kokku juba lintidel liikuva põllukultuuriga, mis takistab põllukultuuri voolu kombaini söötekorpusesse. Kõrgemad nuki seadistused on soovitatud ainult siis, kui rull on kõige eesmisel asendis või selle lähedal.

*Trumlinuki reguleerimine*

Rullipiide sammu seadistamiseks seadistage rulli nukiõlga.

**OLULINE!:**

Pärast rullipiide kalde ja rulli pikisuunaline asendi seadistamist kontrollige alati rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Lisateavet vt jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685](#).

**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**MÄRKUS:**

Kui rulli nukiõlgu on mitu, seadistage neid kõiki.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage splint (A), mis kinnitab multitööriista (B) vasakule otsakaitsele.

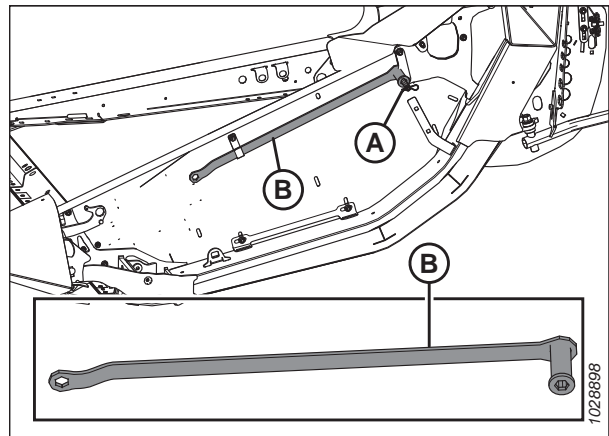


Figure 3.388: Vasak otsakate

3. Keerake riivipolti (A) multitööriistaga **VASTUPÄEVA**, et nukiketas vabastada.

**OLULINE!:**

Lukustamise/avamise pöörmissuuna leiata nukiriivi sildilt. Kui sunnita nukiriivi vales suunas, võite rulli piid kahjustada.

4. Kasutage multitööriista poldil (B) ja keerake nukiketast ning joondage riivipolt (A) nukiketta ava soovitud asendiga (C) (1 kuni 4).

**MÄRKUS:**

Polt (B) on nukitoe külge keevitatud.

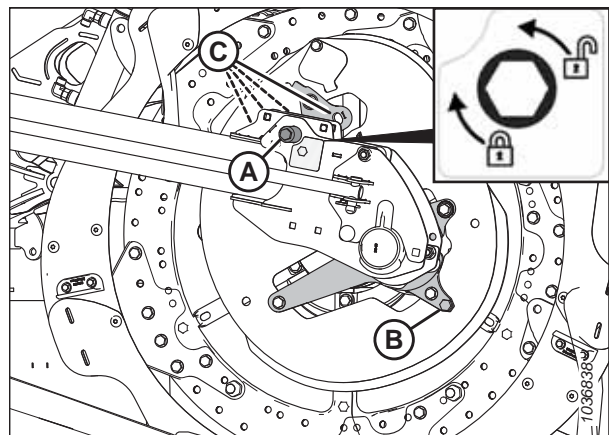


Figure 3.389: Nukiketta asendid

5. Keerake riivipolti (A) **PÄRIPÄEVA**, et nukiketas rakendada ja lukustada.

**OLULINE!**

Enne masina kasutamist veenduge, et nukk oleks asendisse kinnitatud.

6. Korrake toimingut kõikidel rulli nukiõlgadel.

### 3.9.14 Ülemine risttigu

Ülemine risttigu parandab põllukultuuri söötmist heedri keskele rasketes põllukultuuri oludes. See sobib ideaalselt sööda, kaera, rapsi, sinepi ja muude kõrgete, põõsjade ja raskelt kogutavate põllukultuuride suure koguse koristamiseks.

Sulgeklapp (A) lülitab ülemise ristteo (UCA) välja, kui seda ei kasutata.

**MÄRKUS:**

Kuigi ülemine risttigu on välja lülitatud, tuleb seda siiski regulaarselt määrada tiibade liikumise tõttu.

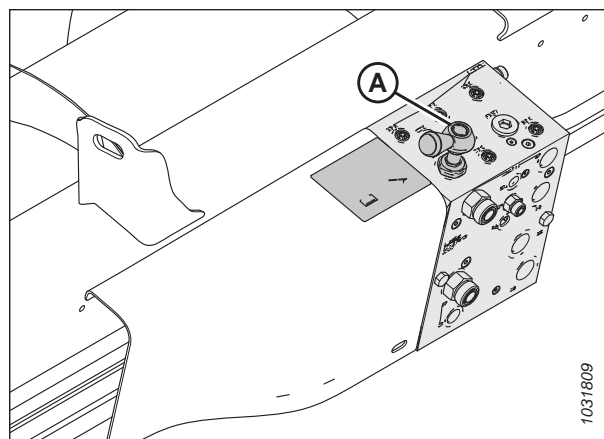


Figure 3.390: Sulgeklapp

#### *Ülemise ristteo asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod*

Ülemisel ristteol (UCA) on reguleeritav kinnitus, mis võimaldab reguleerida teo asendit konkreetsete koristustingimuste jaoks. Kolmeosaliste tigudega heedritel on kaks reguleeritavat kinnitust – üks keskmise teo mõlemas otsas.

**MÄRKUS:**

Teavet esmaste ja sekundaarsete poltide asukohtade kohta leiate jooniselt [3.393](#), lk 260.

Kinnitus(ed) paigaldatakse algselt kõige tagumisse asendisse, mistõttu on esipolt (A) esimeses asendis. See on enamiku tingimuste korral soovitatav konfiguratsioon.

Kui esipolt (A) on esimeses asendis, saab tigu ja rulli ohutult igas asendis kasutada. Teo asendit saab seadistada piiratud ulatuses, kui muuta kinnituse asendit võrreldes tagumise poldiga (B).

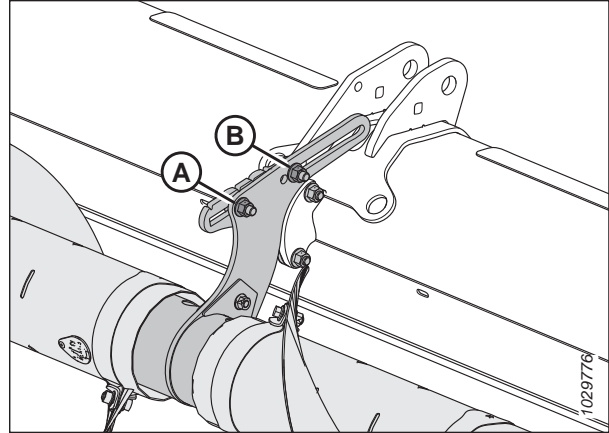


Figure 3.391: Reguleeritavate kinnituste algasend – kaheosaline tigu

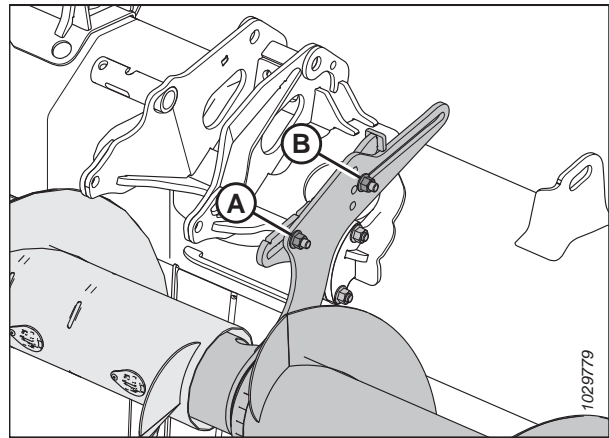


Figure 3.392: Reguleeritavate kinnituste algasend – kolmeosaline tigu

Teo asendit saab seadistada suuremal määral, kui liigutada eesmine polt sekundaarsesse asendisse (B). Kolmeosaliste tigu (2) puhul on saadaval täiendavad sekundaarsed asendid (B), kui soovite tigu tõsta või langetada. Kui esipolt on ühes neist asenditest, on pikisuunaline liikumine piiratud ja see takistab ülemisel ristteel puutuda vastu etteandetigu ja heedri raami.

#### OLULINE!:

Kui esipolt on ühes sekundaarsetest asenditest (B) ja rull kõige tagumises asendis, võivad rulli piid ja nukiõlad puutuda vastu ülemist risttigu. Kui rull liigutatakse täiesti taha (nt rapsi koristamisel), tuleb ka ülemine risttigu liigutada täiesti taha, et tagada piisav vahekaugus rullipiide ja teo vahel.

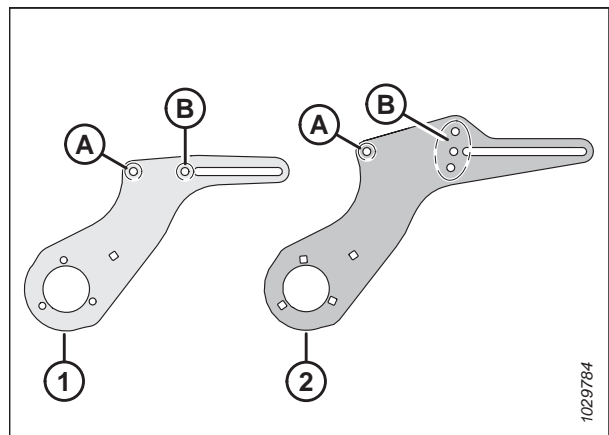


Figure 3.393: Reguleeritava kinnituse üksikasjad

1. Kaheosalise teo kinnitus
2. Kolmeosalise teo kinnitus
- A. Eesmise poldi peamine asend
- B. Eesmise poldi teisene asend

Liigutage tigu ettepoole, et

- aidata liigutada kergeid põllukultuure, eelkõige kallakul
- parandada kergete põllukultuuride etteandmist
- vähendada rulli ülekandumist või rulli põhjustatud põllukultuuri voo katkestusi

Liigutage tigu tahapoole, et

- suurendada raskete põllukultuuride edastamiseks vajalikku mahtu
- hoida tigu suunajate lähedal, et takistada põllukultuuri sattumist teo taha ja selle mähkimist ümber teo

Teo asendi seadistamiseks tehke järgmist.

1. Leidke reguleeritav kinnitus.

**MÄRKUS:**

Kaheosaliste tigude puhul eendub reguleeritav kinnitus keskmise toe koostust välja. Kolmeosaliste tigude puhul eendub reguleeritav kinnitus keskmise teo otstest välja.

**MÄRKUS:**

Joonisel on näidatud kolmeosalise teo vasak reguleeritav kinnitus. Kaheosalise teo reguleeritav kinnitus on sarnane, aga sel on esipoldi jaoks kolme asendi asemel ainult üks sekundaarne asend. Lisateavet leiate jooniselt [3.393, lk 260](#).

2. Soovi korral paigutage esipolt ja mutter (A) ümber. Kaheosalisel teol on esipoldil ja mutril kaks võimalikku asukohta: esmane asukoht ja sekundaarne asukoht. Kolmeosalisel teol on neli võimalikku asukohta: üks esmane ja kolm sekundaarset asukohta.
3. Keerake eesmist mutrit (A) ja tagumist mutrit (B) lahti nii palju, et reguleeritav kinnitus saaks libiseda.
4. Liigutage kinnitus soovitud asendisse.
5. Keerake mutrid (A) ja (B) kinni. Pingutage mutrid momendini 69 Nm (51 naeljalga).

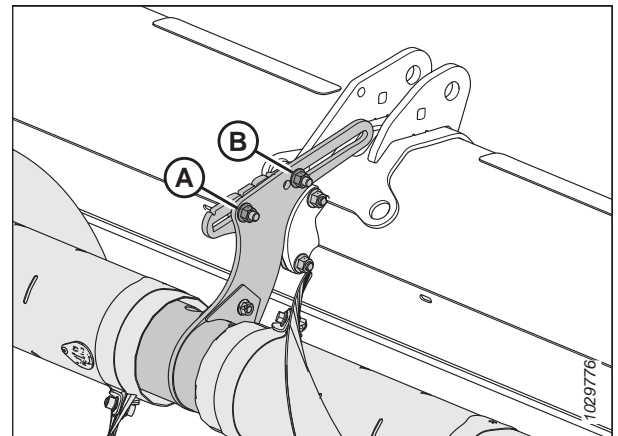


Figure 3.394: Reguleeritavate kinnituste algasend – kaheosaline tigu

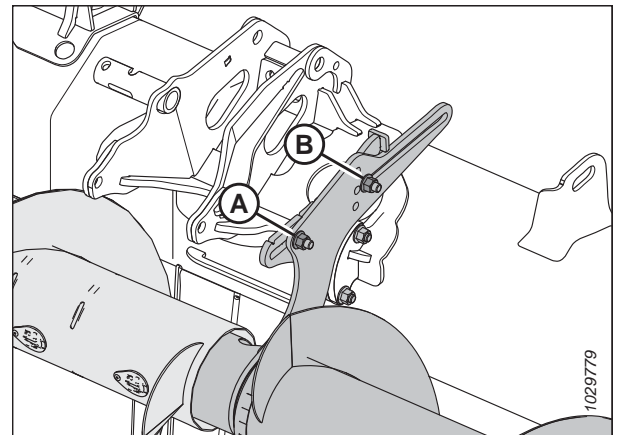


Figure 3.395: Reguleeritavate kinnituste algasend – kolmeosaline tigu

6. Kui paigaldatud on kolmeosaline ülemine risttigu, korrake seda toimingut teisel reguleeritaval kinnitusel.

**OLULINE!:**

Kolmeosalise teoga heedritel veenduge, et mõlemad kinnitused oleksid samas asendis.

7. Veenduge, et rullipiid ja ülemine risttigu ei puutuks omavahel kokku. Veenduge, et nukiõlad ja ülemine risttigu ei puutuks rulli kogu hüdraulilise pikisuunalise liikumise ulatuses omavahel kokku. Juhiseid vt jaotisest [Ülemise ristteo häirete olemasolu kontrollimine, lk 262](#).

### Ülemise ristteo häirete olemasolu kontrollimine

Kui ülemine risttigu (UCA) pole õigesti reguleeritud, võib see puutuda vastu rulli või heedri raami. Kontrollige ülemise ristteo ja heedri teatud komponentide vahelist kliirensit.

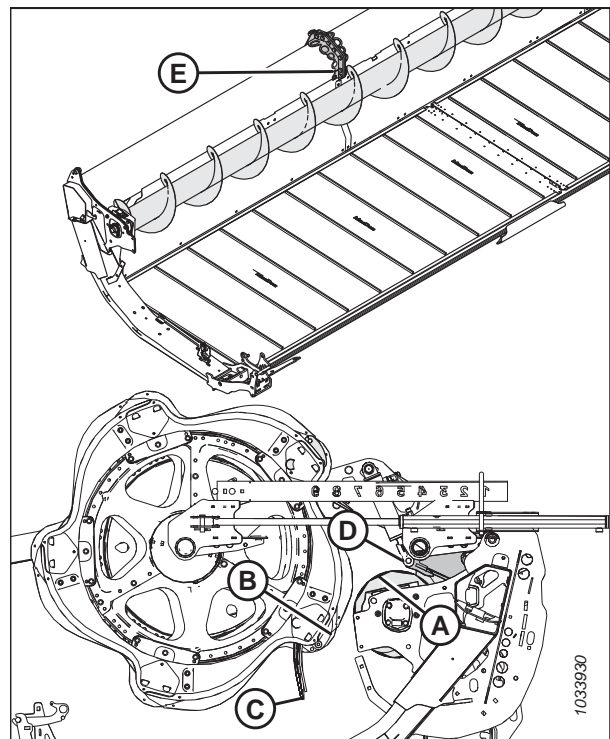
#### **⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### **⚠ OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Seadistage rulli täiesti tahapoole.
3. Asetage heedri mõlemas otsas löikelati alla 254–356 mm (10–14 tollised) plokid. Langetage heeder plokkidele nii, et heedri tiibade otsad oleksid ülespoole kaldu.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake ülemist risttigu (A) käsitsi. Veenduge, et ülemise ristteo ja heedri komponentide vaheline kliirens oleks järgmistes punktides vähemalt 10 mm (13/32 tolli):
  - rulli nukiõlad (B)
  - rulli piid (C)
  - rulli silindri toed (D)
  - Poolitatud raamiga heedrid: poolitatud raamiühendus (E)
  - FD241, FD245 ja FD250: poolitatud raamiühendus (E)
6. Kui ülemise ristteo ja heedri komponentide vahelist kliirensit tuleb reguleerida, jätkake punktiga *Ülemise ristteo asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod, lk 259.*



**Figure 3.396: Ülemise ristteo vahemaa kontrollimise asukohad**

### 3.9.15 Saagijaoturid

Põllukultuuri jaoturid eraldavad põllukultuuri koristamisel. Transportlause vähendamiseks eemaldage need ja paigaldage vertikaalsed lõiketerad.

Kõik heedrid on varustatud standardsete põllukultuuri jaoturitega. Võite osta ka valikulised ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid. Vt jaotist *5.1.4 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid, lk 758.*



### Saagijaoturite eemaldamine

Põllukultuuri jaoturid saab eemaldada muude tarvikute paigaldamiseks või transportlaiuse vähendamiseks.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage rull ja tõstke heeder. Juhised leiате oma kombaini kasutusjuhendist.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage ohutustoeid. Juhised leiате oma kombaini kasutusjuhendist.
5. Avage otsakaitsmed. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).
6. Eemaldage lukustuspolts (A).
7. Hoidke saagijaoturist (E) kinni.
8. Keerake jaoturi riivi (C) kuuskantvõlli (B) ettepoole, et see poldi (D) küljest eraldada.

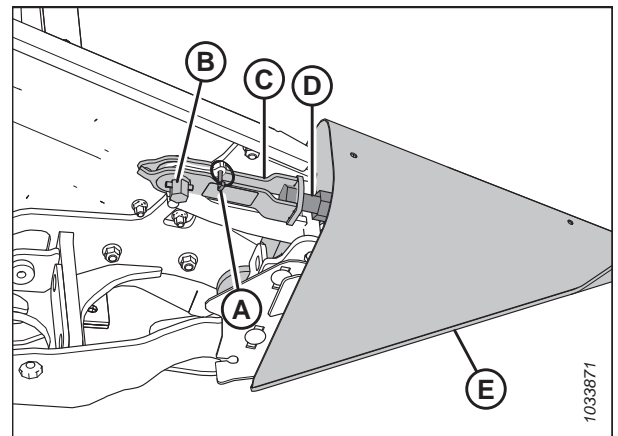


Figure 3.397: Riiviga saagijaotur

9. Langetage põllukultuuri jaotur (A) ja eemaldage see otsalehelt.
10. Sulgege otsakate. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete sulgemine, lk 42](#).

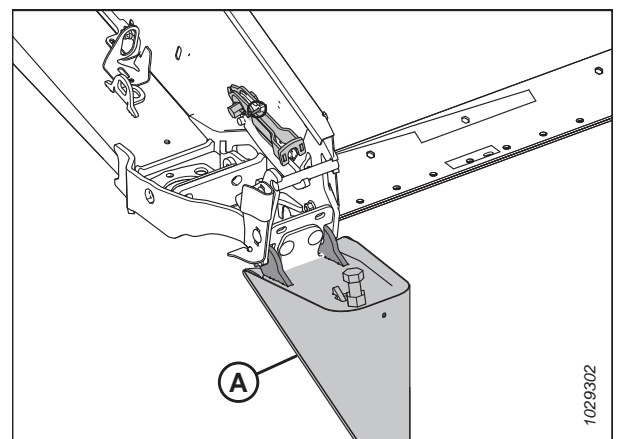


Figure 3.398: Riiviga saagijaotur

11. Kui paigaldatud on valikuline hoiuklamber, asetage põllukultuuri jaotur (A) klambrisse (B).
12. Kui valikuline hoiuklamber ei ole paigaldatud, hoidke põllukultuuri jaotureid ohutus kohas.

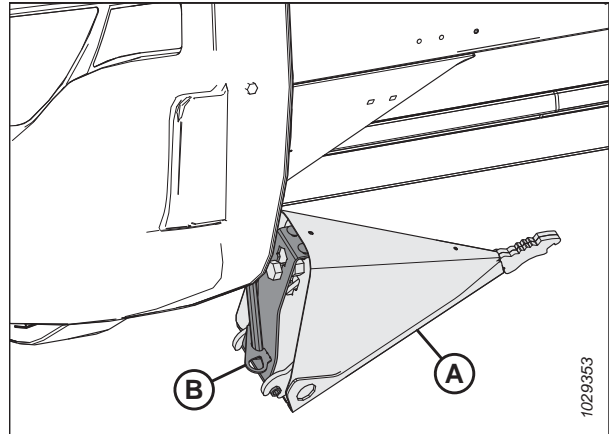


Figure 3.399: Lisavarustusse kuuluv saagijaotur

### Saagijaoturite paigaldamine

Põllukultuuri jaoturite nõuetekohaseks paigaldamiseks järgige neid juhiseid.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohustused enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohustused. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
6. Kui paigaldatud on valikuline hoiuklamber, eemaldage põllukultuuri jaotur (A) hoiukohast, milleks tõstke põllukultuuri jaoturit nii, et polt (B) vabaneb hoiuklambrist (C) pilust.
7. Kui valikuline hoiuklamber **EI OLE** paigaldatud, võtke põllukultuuri jaoturid nende hoiukohast.
8. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).

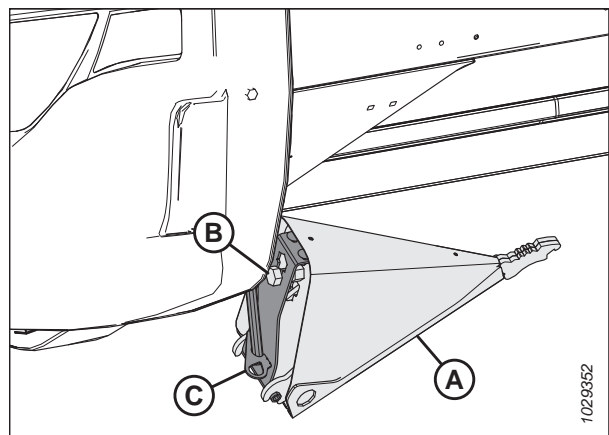


Figure 3.400: Valikuline saagijaotur

9. Sisestage saagijaoturite konksud (A) näidatud viisil otsakatte avadesse.
10. Eemaldage lukustuspoltt (B) riivi (C) küljest.

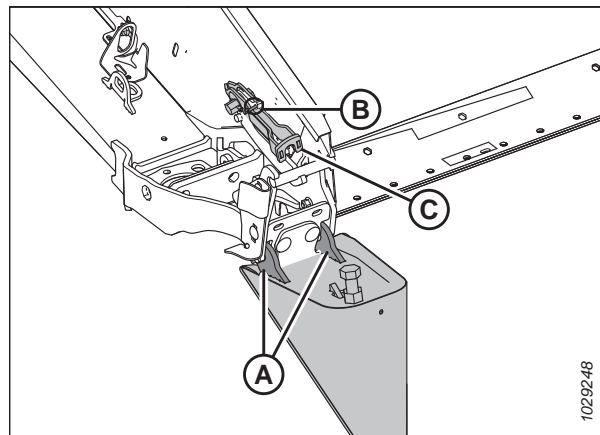


Figure 3.401: Riiviga saagijaotur

11. Tõstke riivi eesmist otsa (A) ja põllukultuuri jaoturit (B).

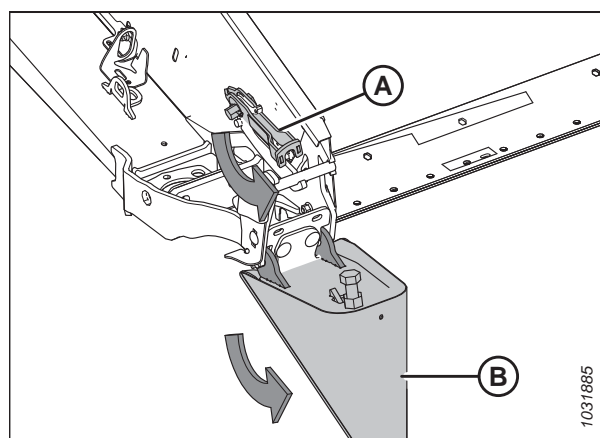


Figure 3.402: Riiviga saagijaotur

12. Kinnitage riiv (A) saagijaoturi polti (B) külge.
13. Luku rakendamiseks keerake riivi (A) kuuskantvõlli (D) vastupäeva.

**MÄRKUS:**

Riivi sulgemiseks tuleb kuuskantvõlli (D) pingutada momendini 40 – 54 Nm (30 – 40 naeljalga). Kui seda tuleb reguleerida, lõdvendage riiv (A) ja pingutage polti (B), kuni saavutate õige kinnitusemomendi.

14. Kinnitage põllukultuuri jaotur lukustustihvtiga (C).
15. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 42](#).

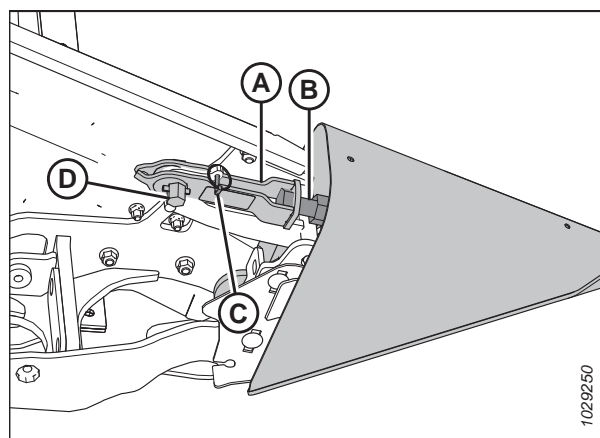


Figure 3.403: Riiviga saagijaotur

### Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite eemaldamine

Eemaldage ujuvasendi põllukultuuri jaoturid, et paigaldada muud tööseadised või standardsed põllukultuuri jaoturid.

#### OHT!

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamata heedrile ega selle alla.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitse.
6. Võtke vasakpoolselt otsaplaadilt multitööriist (A).
7. Eemaldage lukustustihvt (B).
8. Asetage multitööriist (A) kuuskantvõllile (C).
9. Pöörake multitööriista allapoole, kuni kinnitus (D) poldist (E) vabaneb.
10. Tõstke kinnitus (D) üles ja poldilt (E) ära.

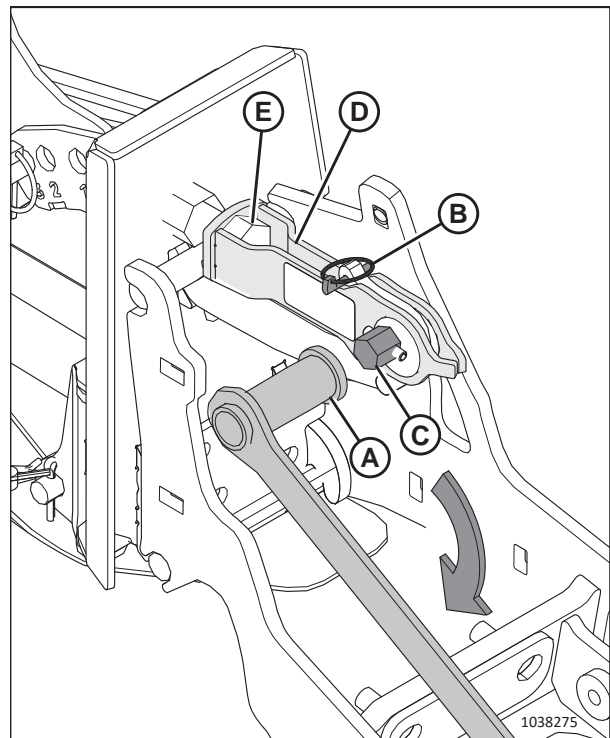


Figure 3.404: Ujuvasendiga põllukultuuri jaotur on paigaldatud

11. Kallutage ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit ettepoole ja tõmmake see heedrist välja.
12. Taaspaigaldage lukustuspolt (A).
13. Sulgege otsakaitse.
14. Korrake samme 5, lk 266 kuni 13, lk 267 ka heedri vastasküljel ja eemaldage vastaskülje ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid.

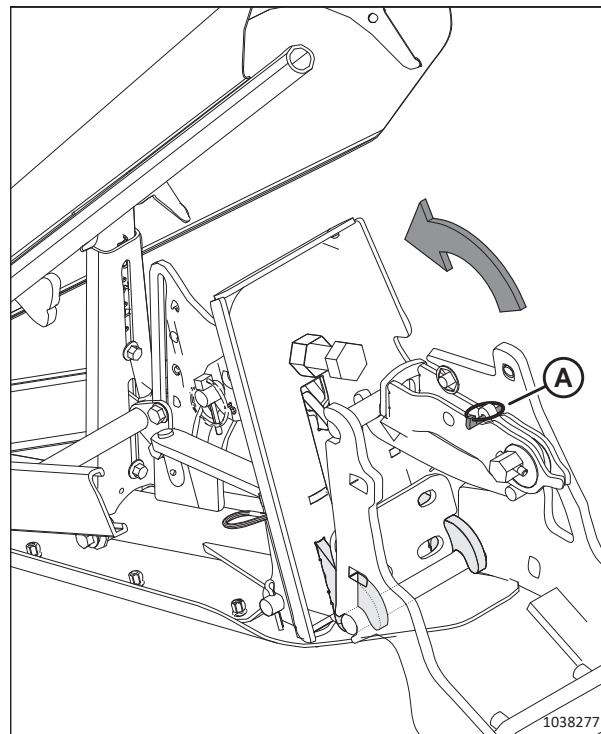


Figure 3.405: Kinnitus on vabastatud

### *Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite paigaldamine*

Heedrile ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite nõuetekohaseks paigaldamiseks järgige neid juhiseid.

#### **! OHT!**

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamate heedrile ega selle alla.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitsemed.

## TÖÖ

6. Eemaldage lukustustihvt (A) kiirkinnitusest (B).
7. Asetage multitööriist (C) (asub vasakpoolsel otsaplaadil) kuuskantvõllile (D) ja pöörake, et vabastada kinnitus (B).
8. Kui on paigaldatud põllukultuuri jaoturid (E), tõstke kinnitus (B) poldilt (F) maha ja asetage põllukultuuri jaoturid kõrvale.

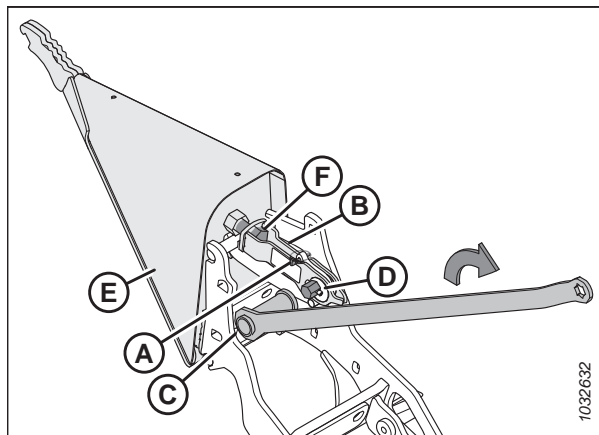


Figure 3.406: Põllukultuuri jaotur on paigaldatud

9. Sisestage põllukultuuri jaoturi sangad (A) heedri raami piludesse.

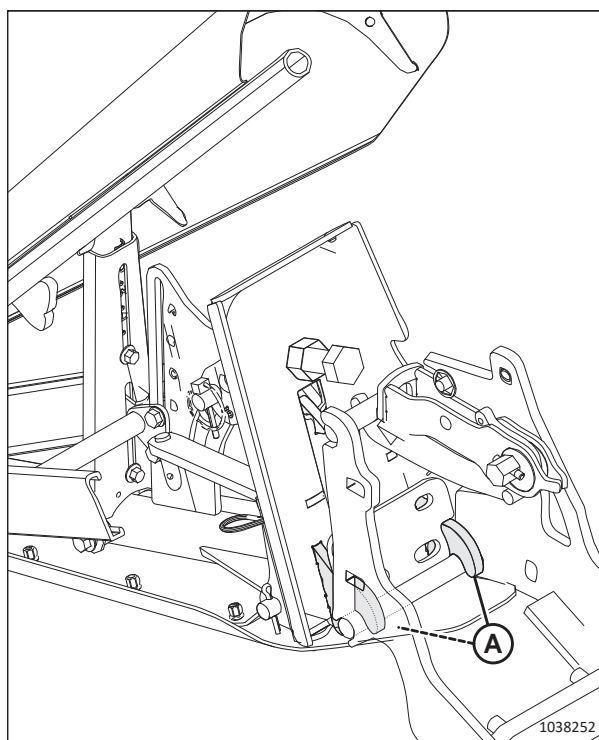


Figure 3.407: Põllukultuuri jaoturi paigaldamine

10. Tõstke kiirkinnituse (A) esiots üles ja pöörake põllukultuuri jaotur (B) oma kohale.

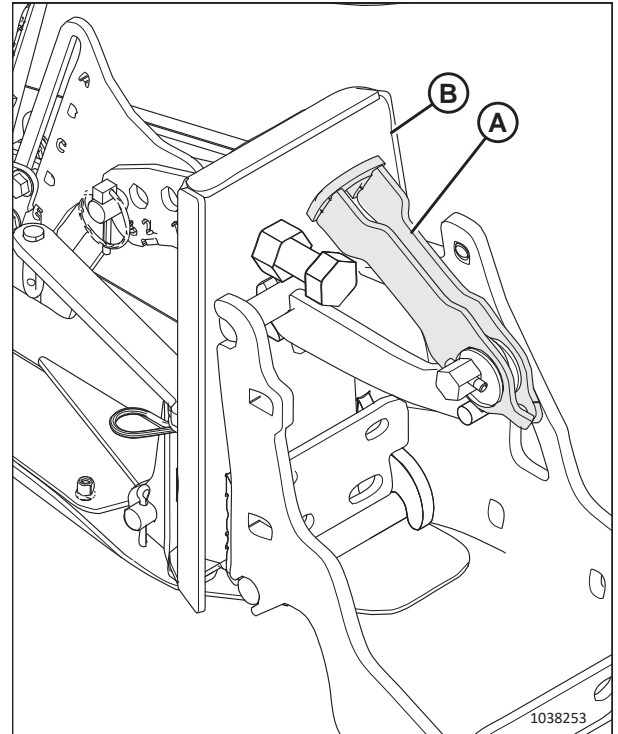


Figure 3.408: Kiirekinnitus

11. Kinnitage kiirkinnitus (A) poldi külge.
12. Veenduge, et kinnitus sulguks kindlalt ja põllukultuuri jaoturi piiraja (B) puutuks kokku heedri piirajaga (C).

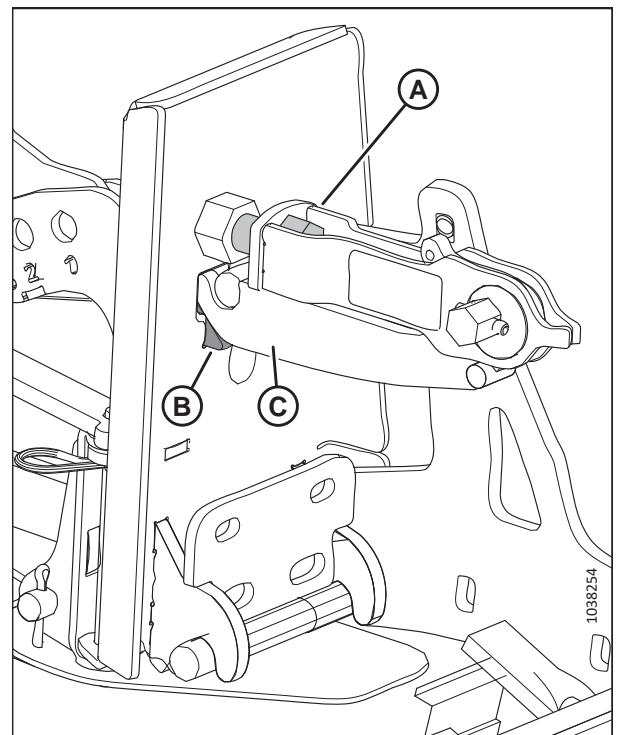


Figure 3.409: Põllukultuuri jaotur heedri külge kinnitatud

13. Kui kinnitus vajab reguleerimist, vabastage mutter (A) ja reguleerige poldi (B) pikkust, kuni kinnituse sulgemiseks tuleb kuuskantvõll (C) kinnitada pingutusmomendini 40–54 Nm (30–40 lbf·ft).
14. Keerake mutter (A) kinni.
15. Asetage multitööriist (D) kuuskantvõllile (C) ja pöörake multitööriista, et kinnitus lukustada.
16. Paigaldage lukustustihvt (E), et kiirkinnitus oma kohale kinnitada.
17. Korrake sammu 6, lk 268 ja 16, lk 270 heedri teises otsas, et paigaldada põllukultuuri jaotur vastasküljele.
18. Sulgege otsakaitseid. Juhiseid leiab vt teemat *Heedri otsakatete sulgemine*, lk 42.
19. Kontrollige ujuvasendit. Juhiseid leiab *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine*, lk 205.
20. Kontrollige tiibade tasakaalu. Juhiseid leiab punktist 3.9.4 *Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine*, lk 222

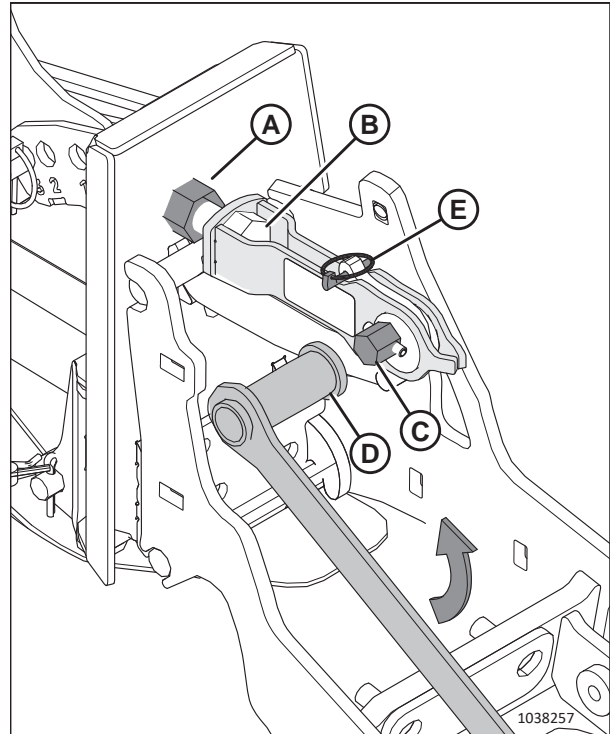


Figure 3.410: Kinnituse reguleerimine

### Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine

Põllukultuuri jaotureid saab reguleerida eri põllukultuuride tingimuste jaoks.

#### **! OHT!**

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukkumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamata heedri ega selle alla.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.



## TÖÖ

5. Vaadake tabelit vastavalt kõrre kõrguse vahemikule ja rulli konfiguratsioonile.
- Põllul 50–125 mm (2–5 tolli) pikkuste kõrtega kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [6](#), lk [272](#).
  - Põllul 20–100 mm (3/4–4 tolli) pikkuste kõrtega kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [7](#), lk [273](#).
  - Kui lõikelatt toetub maapinnale ja põllul on kõrte pikkuseks 16–50 mm (5/8–2 tolli), kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [8](#), lk [274](#).
  - Põllul 50–125 mm (2–5 tolli) pikkuste kõrtega üksiku rulliga heedri kasutamiseks vt sammu [9](#), lk [275](#).
  - Põllul 20–100 mm (3/4–4 tolli) pikkuste kõrtega üksiku rulliga heedri kasutamiseks vt sammu [10](#), lk [276](#).
  - Kui lõikelatt toetub maapinnale ja põllul on kõrte pikkuseks 16–50 mm (5/8–2 tolli), kasutage üksiku rulliga heedit: vt sammu [11](#), lk [277](#).

Table 3.30 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, põld kõrte pikkusega 50–125 mm (2–5 tolli)

6. Reguleerige heedit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrte kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.									
a. Reguleerige heedri nurka.									
b. Reguleerige heedri kopeertaldu.									
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 278 kuni 18, lk 281.									
	Kõrte pikkus	Heedri nurk <sup>63</sup>	Heedri kopeertaldad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras	
<b>Seisev põllukultuur</b>	125 mm (5 tolli)	A	All	2	1 või 3	1	C	Sees	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	1 või 3	1,5	C	Sees	
<b>Lamandunud</b>	125 mm (5 tolli)	A	All	2	3 või 4	1	C	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	3 või 4	2	D	Väljas	
<b>Väga lamandunud<sup>64</sup></b>	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	3	D	Väljas	
	125 mm (5 tolli)	A	All	2	5	4	D	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	4	3	C	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	4	C	Väljas	

63. A (min) – E (max)

64. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.31 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, põld kõrte pikkusega 20–100 mm (3/4–4 tolli)

7. Reguleerige heedit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.									
a. Reguleerige heedri nurka.									
b. Reguleerige heedri kopeertaldu.									
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 278 kuni 18, lk 281.									
	Kõrre pikkus	Heedri nurk <sup>65</sup>	Heedri kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras	
Seisev põllukultuur	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	1 või 3	1	C	Sees	
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	1 või 3	1	C	Sees	
Lamandunud	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	3	1	C	Väljas	
	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	4	2	C	Väljas	
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	3	1	D	Väljas	
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	4	2	D	Väljas	
Väga lamandunud <sup>66</sup>	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2 või 3	4	3	D	Väljas	
	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2 või 3	5	4	D	Väljas	
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	4	3	C	Väljas	
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	4	C	Väljas	

65. A (min) – E (max)

66. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.32 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, lõikelatt toetub maapinnale, põld kõrte pikkusega 16–50 mm (5/8–2 tolli)

8. Reguleerige heedit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.									
a. Reguleerige heedri nurka.									
b. Reguleerige heedri kopeertaldu.									
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 278 kuni 18, lk 281.									
	Kõrre pikkus	Heedri nurk <sup>67</sup>	Heedri kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras	
Seisev põllukultuur	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	1 või 3	1	C	Sees	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	1	2	C	Sees	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	3	1	C	Sees	
Lamandunud	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	3	1	C	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	3	4	1	C	Väljas	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	3 või 4	2	D	Väljas	
Väga lamandunud <sup>68</sup>	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2 või 3	4	3	D	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2 või 3	5	4	D	Väljas	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	4	2,5	C	Väljas	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	4	C	Väljas	

67. A (min) – E (max)

68. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

**Table 3.33 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, põld kõrte pikkusega 50–125 mm (2–5 tolli)**

9. Reguleerige heedit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrte kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.									
a. Reguleerige heediti nurka.									
b. Reguleerige heediti kopeertaldu.									
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgevardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 278 kuni 18, lk 281.									
	Kõrte pikkus	Heediti nurk <sup>69</sup>	Heediti kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgevarras	
Seisev või lamandunud põllukultuur	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	1	A–E	Sisse või välja	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja	
Väga lamandunud <sup>70</sup>	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	1	A–E	Sisse või välja	
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja	

69. A (min) – E (max)

70. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.34 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, põld kõrte pikkusega 20–100 mm (3/4–4 tolli)

10. Reguleerige heedit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.									
a. Reguleerige heedri nurka.									
b. Reguleerige heedri kopeertaldu.									
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 278 kuni 18, lk 281.									
	Kõrre pikkus	Heedri nurk <sup>71</sup>	Heedri kopeertaldad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras	
Seisev või lamandunud põllukultuur	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	5	1	A–E	Sisse või välja	
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja	
Väga lamandunud <sup>72</sup>	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	4	1	A–E	Sisse või välja	
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja	

71. A (min) – E (max)

72. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

**Table 3.35 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, lõikelatt maapinnal, põld kõrte pikkusega 16–50 mm (5/8–2 tolli)**

11. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.										
a. Reguleerige heedri nurka.										
b. Reguleerige heedri kopeertaldu.										
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 278 kuni 18, lk 281.										
	Kõrre pikkus	Heedri nurk <sup>73</sup>	Heedri kopeertald	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras		
Seisev või lamandunud põllukultuur	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	4	1	A–E	Sisse või välja		
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja		
Väga lamandunud <sup>74</sup>	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	4	1	A–E	Sisse või välja		
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja		

73. A (min) – E (max)

74. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

12. **Langetamisstopper:** eemaldage lukustustihvt (A) kahvli poldilt, seejärel eemaldage kahvli polt. Hoidke lukustustihvt ja kahvli polt alles.
13. Kallutage jaoturit ja sisestage kahvli polt numbriga auku 1 kuni 3. Kinnitage kahvli polt lukustustihvtiga.

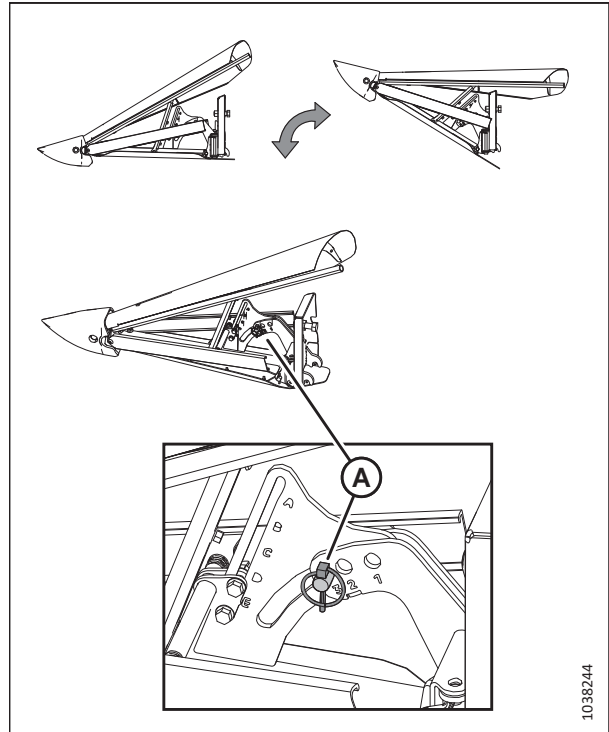


Figure 3.411: Alumise stopperi reguleerimine

14. **Eesmise koonuse pikisuunaline asend:** eemaldage polt (A), liigutage toru ja paigaldage polt ühte viiest torus olevast august.

**MÄRKUS:**

- Näites (B) on polt paigaldatud toru auku 1.
- Näites (C) on polt paigaldatud toru auku 5.

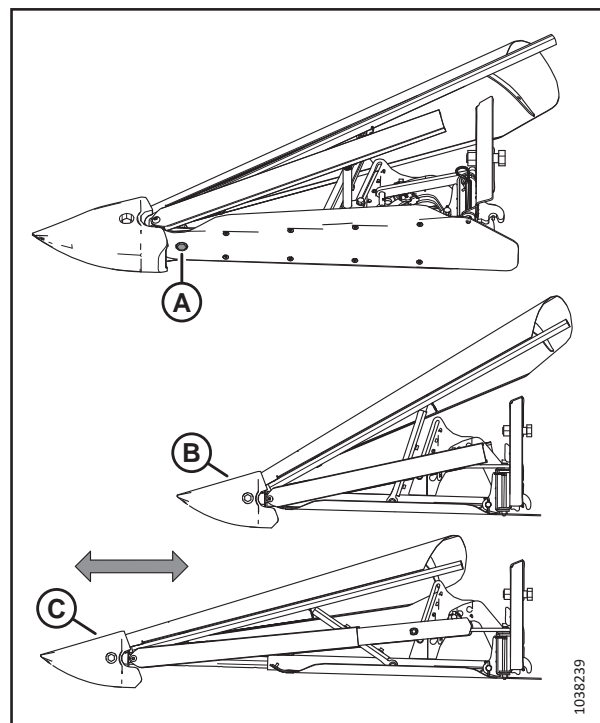


Figure 3.412: Eesmise koonuse pikisuunaline reguleerimine



15. **Ülemise suunaja kõrgus:** lõdvendage poltide (A) mutrid. Liigutage kesktugi soovitud asendisse (1 kuni 4,5), seejärel pingutage mutrid.

- Pooliku asendi valimiseks joondage punktid toega. Näites (B) on valitud 2,5.
- Täisasendi valimiseks joondage number toega. Näites (C) on valitud 2.

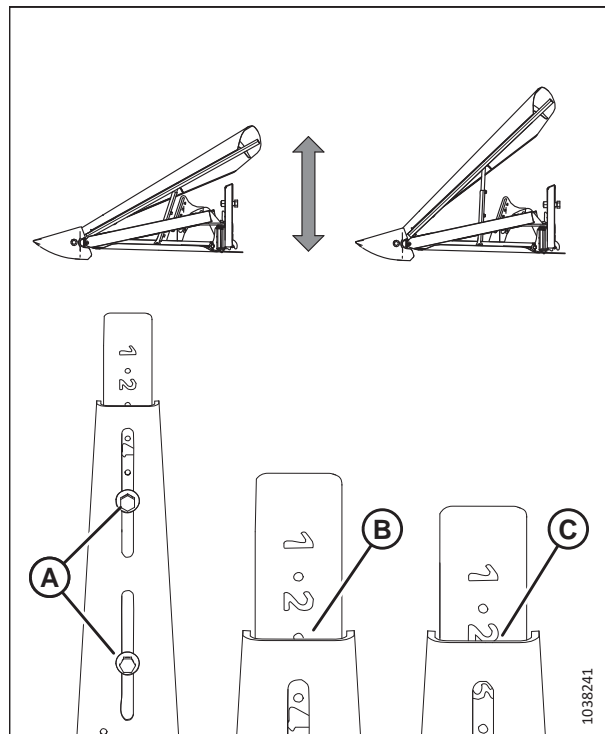


Figure 3.413: Ülemise suunaja kõrguse reguleerimine

16. **Külgsuunaja kõrgus:** lõdvendage poltide (A) mutrid. Libistage suunajaid, kuni sälk (B) on soovitud asendis (A kuni E), seejärel pingutage mutrid.

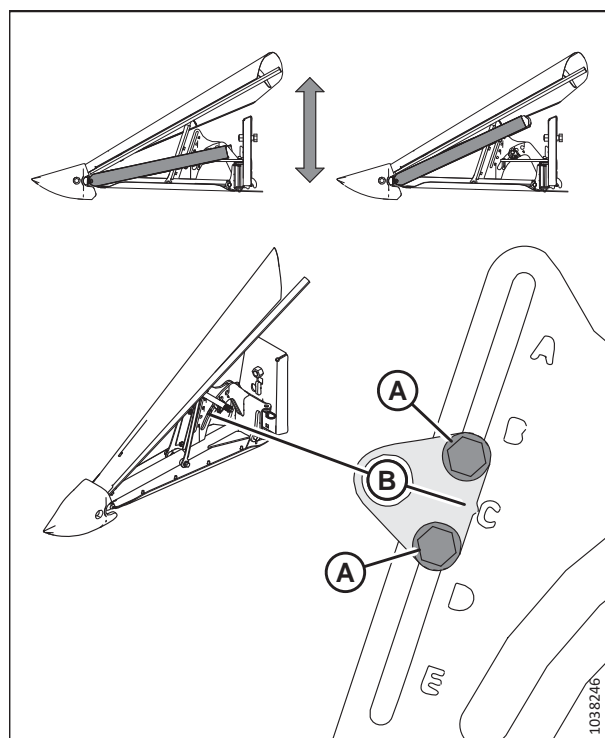


Figure 3.414: Külgsuunaja kõrguse reguleerimine

## TÖÖ

17. **Ülemise suunaja külgvarras:** lõdvendage mutter (A) ja polt (B), seejärel keerake varrast (C). Kinnitage mutter (A) pingutusmomendini 39 Nm (29 naeljalga). Kinnitage polt (B) pingutusmomendini 52 Nm (38 naeljalga).

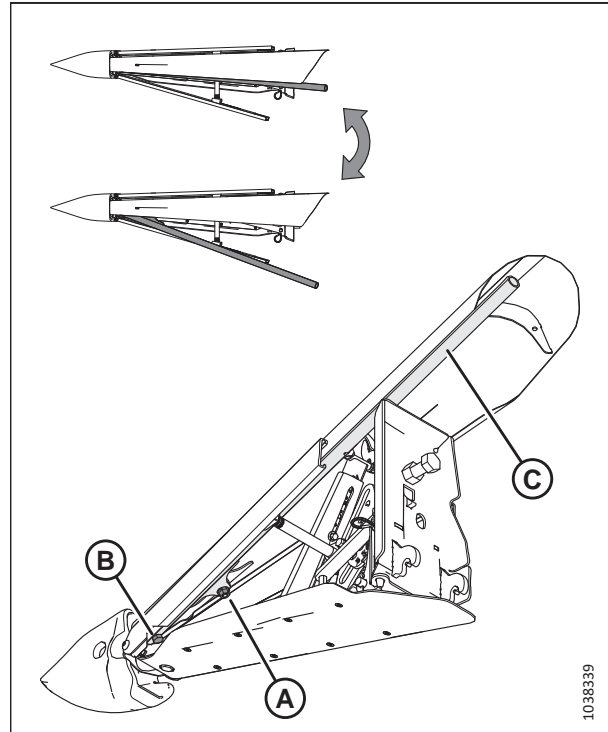


Figure 3.415: Ülemise suunaja külgvarda reguleerimine

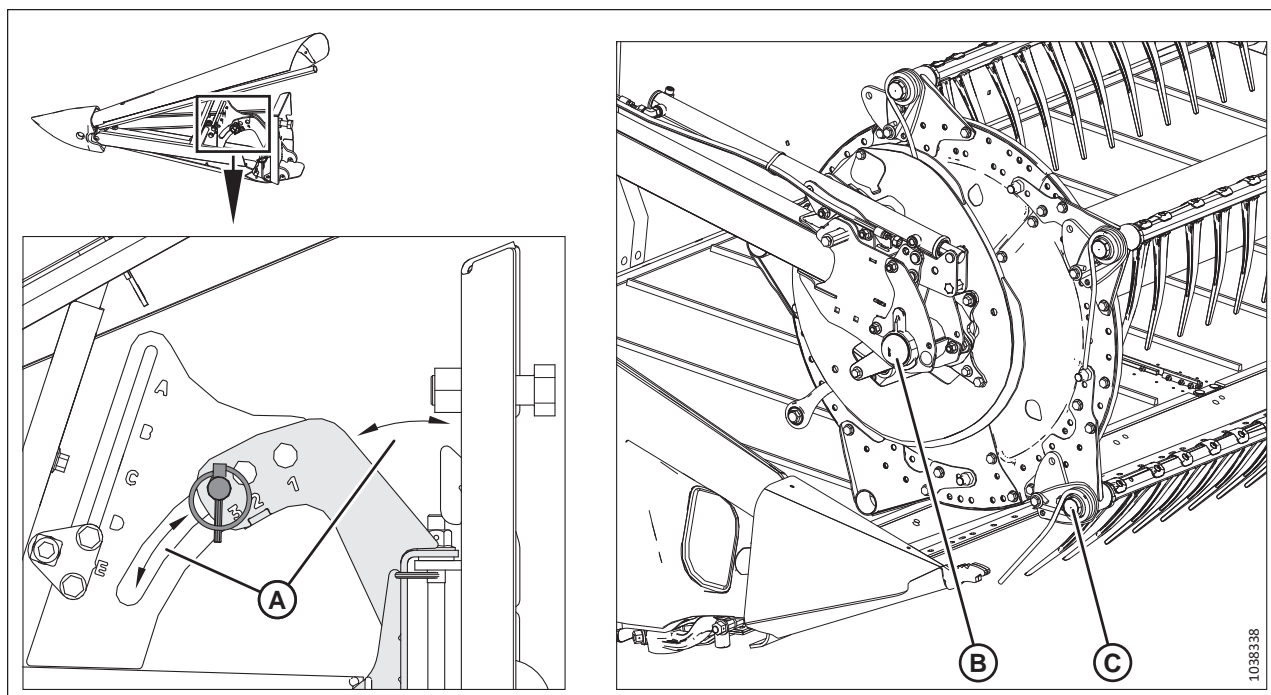


Figure 3.416: Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi liikumisulatus

18. **Liikumisulatuse kontroll:** tõstke ja langetage ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit alumise stopperiga seadistatud liikumisulatuses (A). Veenduge, et ujuvasendiga jaotur EI puutuks kokku rullitugede (B) ega rulliga (C).

**OLULINE!**

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite ja **ÜSIKU RULLI** kokkupuudet kontrollides veenduge, et ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid EI puutu vastu rulliajmit.

### 3.9.16 Saagijaotusvardad

Kasutage põllukultuuride jaoturvardaid koos põllukultuuri jaoturitega, et põllukultuuri saagikoristusel paremini eraldada. Põllukultuuri jaoturivardad on kõige kasulikumad, kui põllukultuur on põõsjas või lamandunud. Seisva põllukultuuri korral kasutage ainult põllukultuuri jaotureid.

Järgmises tabelis on näidatud, milliseid põllukultuure tuleks koristada jaoturvarrastega ja milliseid jaoturvarrasteta.

Table 3.36 Põllukultuuri jaoturvarraste kasutamine on soovitatav

Jaotusvarrastega		Ilma jaotusvarrasteta
Lutsern	Lamandunud teravili	Söögioad
Raps	Herned	Milo
Lina	Sojaoad	Riis
Muruseeme	Sorgo	Sojaoad
Läätsed	Talvine sööt	Seisev teravili

### Saagijaotusvarraste eemaldamine

Põllukultuuri jaoturvardad eemaldatakse põllukultuuri jaoturite otstest ja neid hoiustatakse heedril.

1. Keerake polt (B) lahti ja eemaldage saagijaotusvarras (A) heedri kummaltki poolelt.

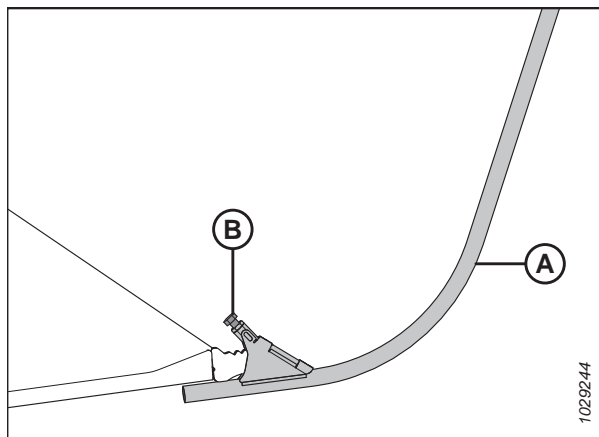


Figure 3.417: Saagijaotusvarras

2. Hoidke mõlemad põllukultuuride jaotusvardad (B) parempoolsel otsaplaadil.
3. Kinnitage vardad lukustustihvtiga (A).

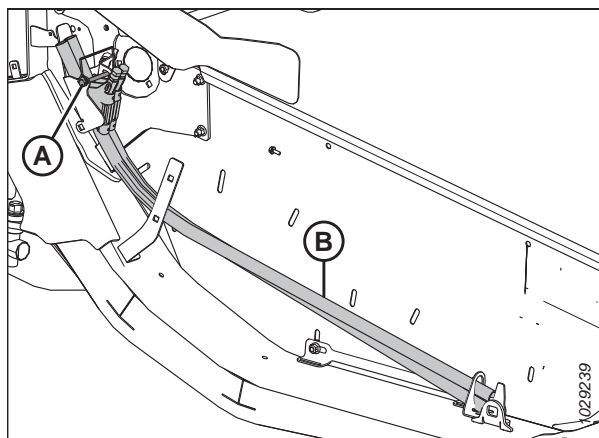


Figure 3.418: Parempoolne otsakate

### Saagijaotusvarraste paigaldamine

Põllukultuuri jaoturvardad saab paigaldada põllukultuuri jaoturite otsa, et aidata eraldada põõsastunud põllukultuur.

1. Avage parempoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).

2. Avage lahti lukustustihvt (A), mis kinnitab jaoturvardad (B) heedri otsakaitse külge. Eemaldage jaoturvardad hoiukohast.
3. Taaspaigaldage lukustuspoltt (A).

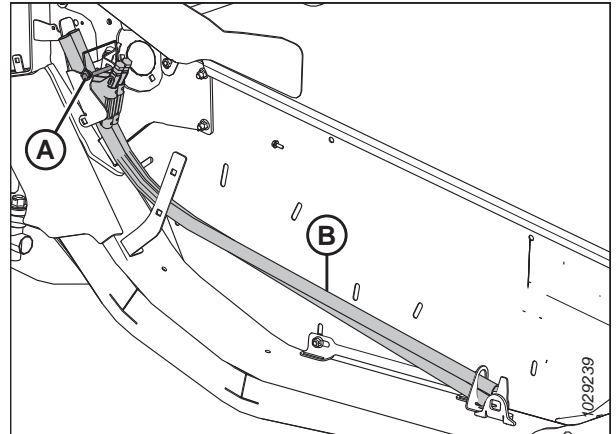


Figure 3.419: Saagijaotusvardad heedri parempoolsel otsakattel asuvas hoiukohas

4. Asetage põllukultuuri jaotusvarras (A) põllukultuuri jaoturi otsa, nagu joonisel näidatud. Pingutage poltt (B).
5. Korrake toiminguid ja paigaldage põllukultuuri jaoturvarras ka heedri teisele küljele.
6. Sulgege parempoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete sulgemine, lk 42](#).

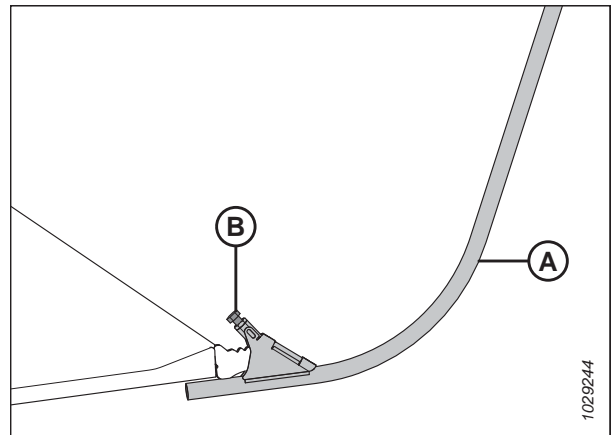


Figure 3.420: Saagijaoturil olev jaotusvarras

### Valikulised riisijaotusvardad

Valikulisi riisi jaotusvardaid kasutatakse kõrgete ja keerdus riisi koristamiseks. Need saab paigaldada põllukultuuri jaoturite otsa.

Riisi jaoturvardad tagavad parema jõudluse kõrge ja keerdus riisi koristamisel. Lisateavet vt jaotisest [5.1.7 Riisijaotusvarda komplekt, lk 760](#).

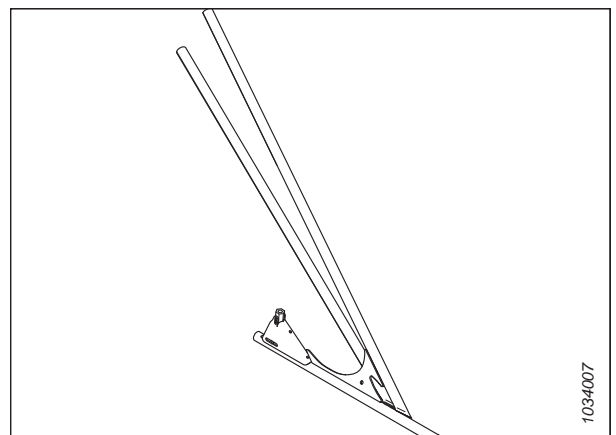


Figure 3.421: Riisi valikuline jaotusvarras

## TÖÖ

Riisi jaoturvardaid hoitakse mõlema otsakaitse taga hoiuklambris (A), kuhu need on tihvtiga kinnitatud (B). Varraste paigaldamisel ja eemaldamisel järgige samu toiminguid, mida standardsete põllukultuuri jaoturvarraste puhul.

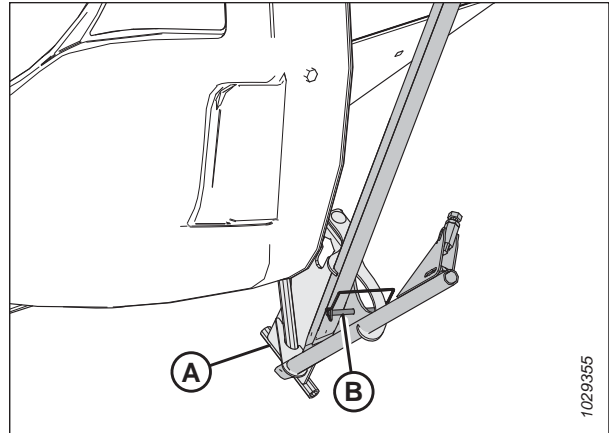
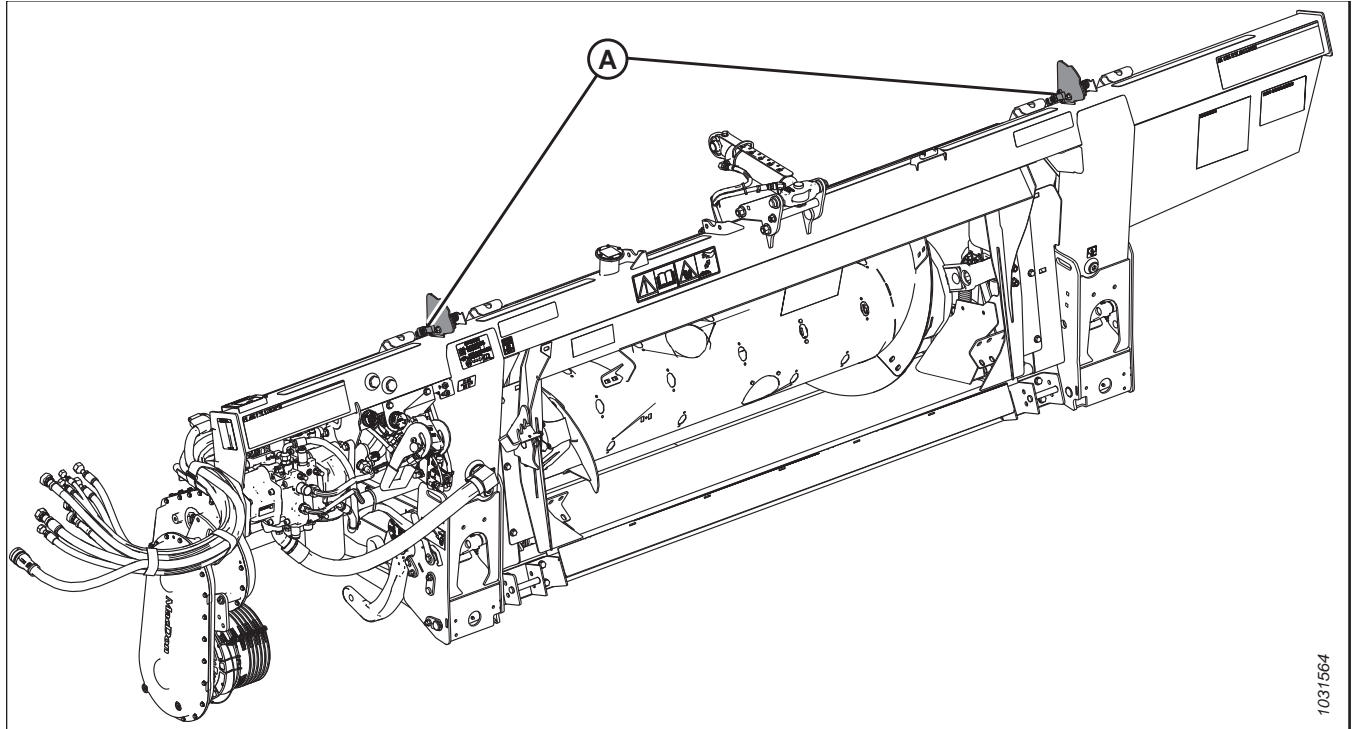


Figure 3.422: Riisijaotusvarda hoiustamine

### 3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem

MacDoni heedri automaatne kõrguskontrolli (AHC) süsteem toimib koos teatud kombainide AHC valikuga.

Ujuvmoduli ujuvasendi seadistuse näidikud on varustatud kahe anduriga (A). Need andurid saadavad kombaini signaale, mis võimaldavad hoida ühtlast lõikamiskõrgust ja optimaalselt ujuvasendit, kui heeder järgib maapinna maandus kontuure.



**Figure 3.423: FM200 ujuvmodul**

Enne AHC süsteemi kasutamist tehke järgmist.

1. Valmistage kombain AHC kasutamiseks ette (kohaldub ainult teatud kombainimudelitele – tutvuge oma kombaini juhistega).
2. Kalibreerige AHC süsteemi andurid nii, et kombain suudaks ujuvmoduli kõrgusanduri andmeid õigesti tõlgendada. Lisateavet leiate kombaini kasutusjuhendist.

Konkreetsel kombainimodelil jaoks AHC süsteemi konfigureerimiseks järgige vastavat toimingut.

- [3.10.5 Case IH 130 ja 140 keskseria kombainid, lk 293](#)
- [3.10.6 Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid, lk 303](#)
- [3.10.7 Challenger® ja Massey Ferguson® 6 ja 7 seeria kombainid, lk 322](#)
- [3.10.8 CLAAS 500 seeria kombainid, lk 330](#)
- [3.10.9 CLAAS 600 ja 700 seeria kombainid, lk 341](#)
- [3.10.10 CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria kombainid, lk 353](#)
- [3.10.11 Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja S-seeria kombainid, lk 365](#)
- [3.10.12 Gleaner® S9-seeria kombainid, lk 375](#)
- [3.10.13 IDEAL™ seeria kombainid, lk 390](#)
- [3.10.14 John Deere 70 seeria kombainid, lk 405](#)
- [3.10.15 John Deere S ja T seeria kombainid, lk 412](#)

## TÖÖ

- 3.10.16 John Deere S7 seeria kombainid, lk 431
- 3.10.17 John Deere'i X9-seeria kombainid, lk 443
- 3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 457
- 3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria (mudeliaasta 2015 ja uuemad) ning CH, lk 468
- 3.10.20 Rostselmashi kombainid – RSM-081 ja RSM-161, lk 489

### 3.10.1 Automaatne heedri kõrguse kontrollanduri töö

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemi asendiandurid saavad heedri kõrguse andmed kombaini arvutisse.

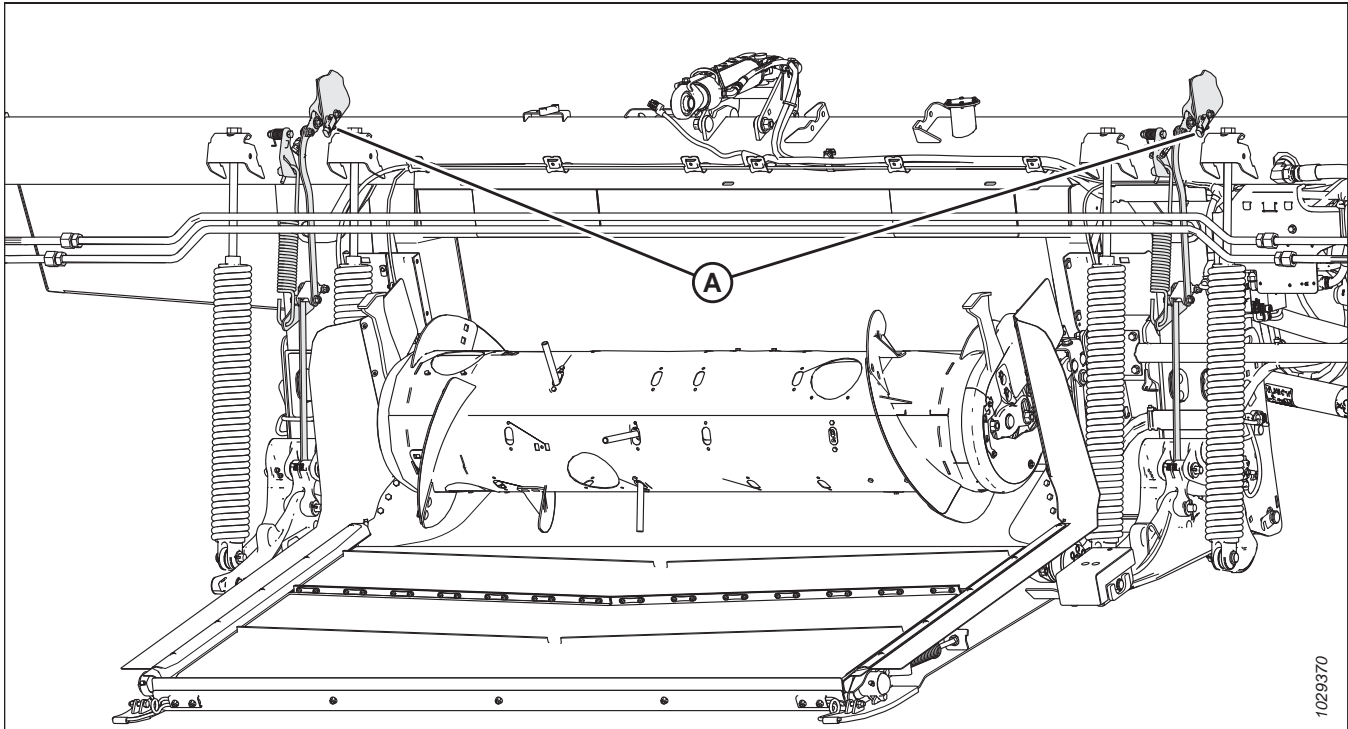


Figure 3.424: Kõrguskontrolli anduri asukohad ujuvmoodulil

#### Heedri automaatse kõrguskontrolli anduri ülevaade

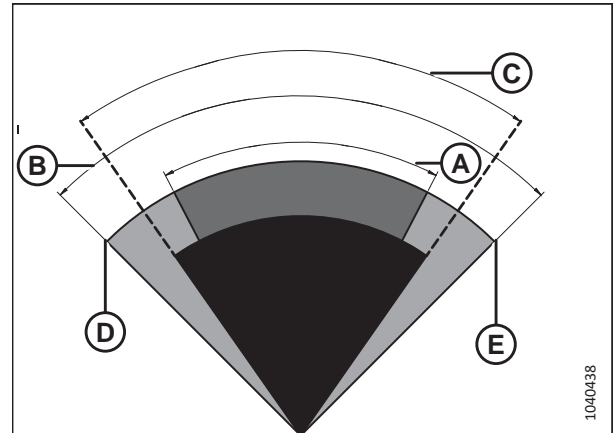
Andurid on paigaldatud ujuvasendi näidiku osutitele (A). Heedri tõustes ja langedes edastavad andurid heedri kõrguse andmed kombaini arvutisse. Kombaini arvuti tõstab või langetab söotekorpust, et tagada heedri ühtlane lõikekõrgus.

Tavatöö käigus jääb andurite signaalipinge vahemikku 0,7 VDC ja 4,3 VDC. Anduri pinge tõus märgib heedri tõstmist, langus aga heedri langetamist. Anduri vea tulemuseks on 0 V signaal, mis märgib kas anduri viga või ebapiisavat toitepinget.



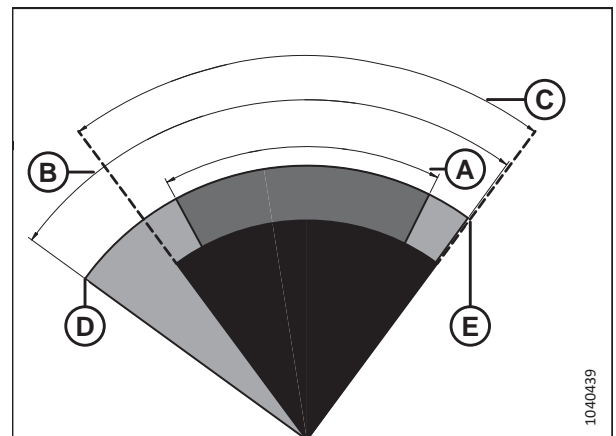
**Heedri automaatse kõrguskontrolli anduri pingevahemikud**

Andurite esitatav pinge jääb vähemalt väärtusele 2,5 V (vahemik [A]) ja kuni väärtusele 4,0 V (vahemik [C]). Andurite ideaalne pingevahemik on 0,7 – 4,3 V (vahemik C), koguvahemik 3,6 V. Kui pinge jääb alumisse pingevahemikku (D), on AHHC süsteemi kalibreerimine keeruline. Õigesti seadistatud anduril on ruumi pingevahemiku mõlemas otsas.

**Figure 3.425: Anduri optimaalne pingevahemik**

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V    B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V  
 C. Ideaalne pingevahemik – 3,3 V, vahemikus 0,7 ja 4,3 V    D. Minimaalne pinge – 0,5 V  
 E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

Anduril, mis on konfigureeritud nii, et pingevahemik (näiteks pingevahemik [C]) jääb anduri alumise pingepiiri (D) või ülemise pingepiiri (E) lähedale, on raske hoida ideaalset töövahemikku (A) 0,7 - 4,3 V. Kui andur esitab väärtused, mis ületavad maksimaalse pinge (E) või jäävad alla minimaalse pinge (D), ei toimi AHHC süsteem korralikult.

**Figure 3.426: Anduri vahemik on seadistatud pingepiirile liiga lähedale**

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V    B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V  
 C. Konfigureeritud pingevahemik    D. Minimaalne pinge – 0,5 V  
 E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

Anduril, mis on seadistatud nii, et selle pingevahemik on väiksem kui 2,5 V (näiteks vahemik [C]), on raskusi püsida ideaalses vahemikus 3,6 V. Kombain püüab hoida andurit kitsas seatud vahemikus, mille tulemuseks on, et kombain pidevalt tõstab ja langetab heedrit, et leida sobiv heedri kõrgus.

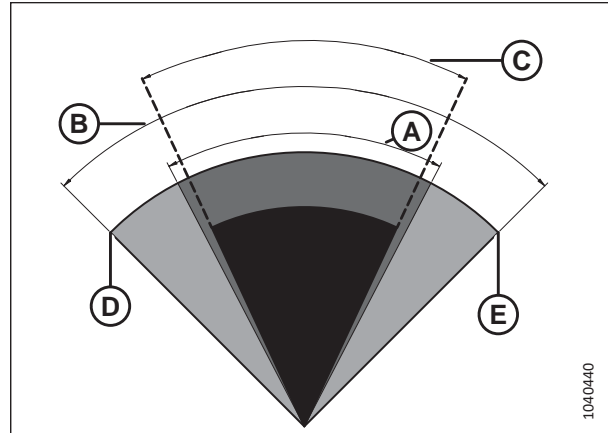


Figure 3.427: Anduri vahemik on liiga kitsas

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V    B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V  
 C. Konfigureeritud pingevahemik    D. Minimaalne pinge – 0,5 V  
 E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

### 3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged

Kalibreerige iga kombaini heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljundi pingevahemik, muidu ei toimi AHHC funktsioon korralikult. Siin on toodud AHHC süsteemi toimimiseks soovitatavad alumised ja ülemised pingeväärtused.

Table 3.37 Kombainid pinge piirväärtused

Kombain	Alumine pingepiir (V)	Ülemine pingepiir (V)	Minimaalne vahemik (V)
Case IH 5088/6088/7088, 5130/6130/7130, 7010/8010, 7120/8120/9120, 7230/8230/9230 ja 7240/8240/9240	0,7	4,3	2,5
Challenger® B ja C seeria	0,7	4,3	2,5
CLAAS 500/600/700 seeria, 5000/6000/7000/8000 seeria ja Tucano seeria	0,7	4,3	2,5
IDEAL™-seeria	0,7	4,3	2,5
Gleaner® R- ja S-seeria	0,7	4,3	2,5
John Deere 70, S- ja T-seeria	0,7	4,3	2,5
Massey Ferguson® 9005 ja 9500	0,7	4,3	2,5
New Holland CR/CX – 5 V süsteem	0,7	4,3	2,5
New Holland CR/CX – 10 V süsteem	2,8	7,2	4,1 – 4,4

### 3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine

Et heedri automaatne kõrguskontrolli (AHHC) süsteem toimiks nõuetekohaselt, peavad heedri kõrgusandurite esitatavad pinged jääma teatud vahemikku.

#### MÄRKUS:

Teatud kombainimudelid esitavad pinged kombaini kabiinis.

#### MÄRKUS:

Kui konektor P600 on varustatud standardse pistikuga, saadab pistik kombaini mõlema anduri keskmise pinge teabe. Kui konektorisse P600 on paigaldatud valikuline külgakallutuse pistik, saadab pistik kombaini eraldi mõlema anduri pinge signaalid.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**⚠ HOIATUS!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Paigutage heeder nii, et lõikelatt on 254–356 mm (10–14 tolli) maapinnast kõrgemal.

**Anduri pinge ülempiiri kontrollimine**

4. Pikendage kaitse nurka, kuni heedri nurga näidik (A) on kesklülil asendis **E**.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

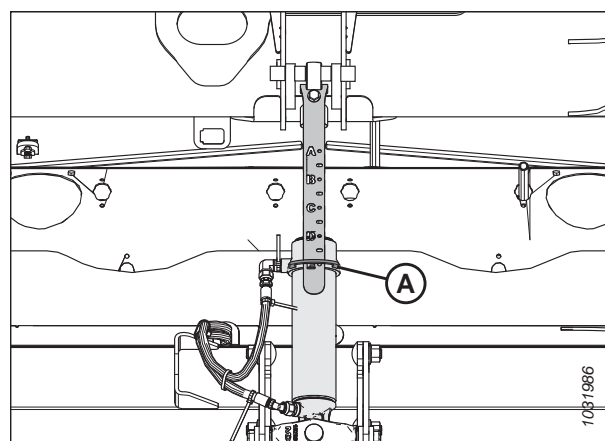


Figure 3.428: Kesklüli

6. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

**MÄRKUS:**

Kui heeder **EI** ole alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).

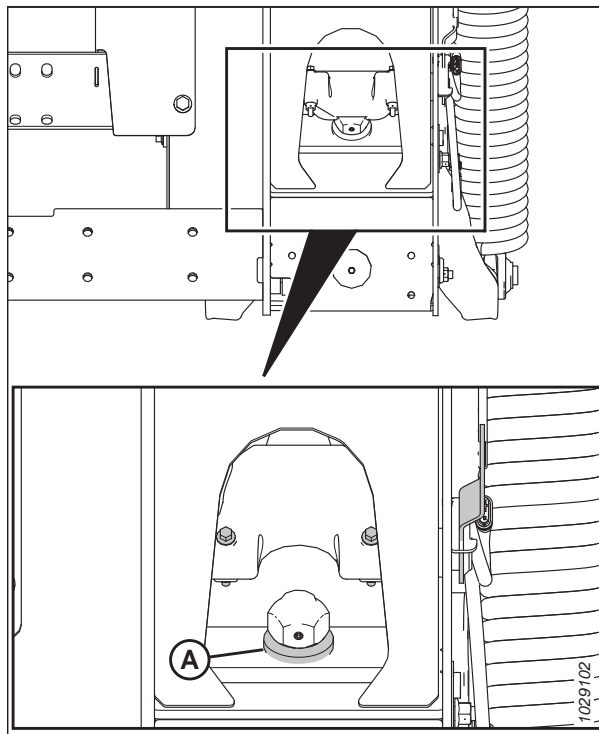


Figure 3.429: Alumise piiriku seib

7. Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust **0** (D). Pingutage poldi (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

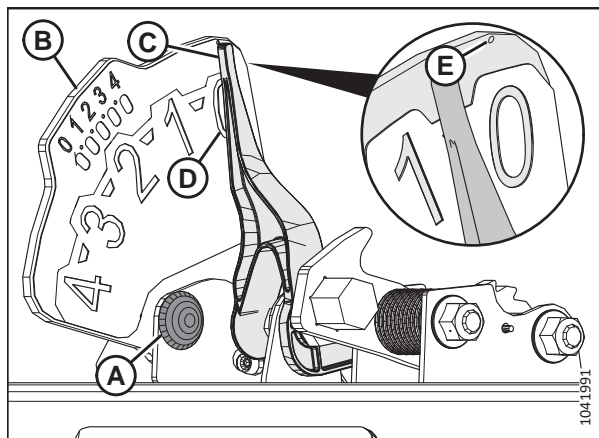


Figure 3.430: Ujuvasendi indikaator

8. Tuvastage konektori P600 (A) asukoht ujuvmoodulist vasakul.
9. Eemaldage pistmikukork (B).
10. Sisestage võti ja keerake see tööasendisse RUN.
11. Kasutage digitaalset multimeetrit ja kontrollige, kas konektor P600 saab kombainist voolu. Multimeetri näiduks peaks 7 viigu juures olema 5 V.
  - Viik 7: FM2215E – toide
  - Viik 8 - FM2515E – maandus
12. Võrrelge konektoril P600 vasaku anduri (viigud 1 ja 8) ning parema anduri (viigud 3 ja 8) pingeid tabelis [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 288](#) toodud ülemise vahemikuga.
  - Viik 1 - FM3326A – vasaku anduri signaal
  - Viik 3 - FM3328A – parema anduri signaal
  - Viik 8 - FM2515E – maandus

**MÄRKUS:**

Kui ujuvasendi lukustushoovastik on alumistel stopperitel, peab mõlema anduri (vasak ja parem) ülemine pingenäit olema sama.

13. Kui peate pinget reguleerima, lõdvendage mutrid (A), paigutage andur (B) näidikuplaadil ümber ja pingutage mutrid (A) momendini 3 Nm (2,2 naeljalga/22 naeltolli).

**MÄRKUS:**

Mutrite pingutamisel veenduge, et andur (B) **EI** liiguks näidikuplaadil.

14. Keerake süüde VÄLJA ja eemaldage süütevõti.

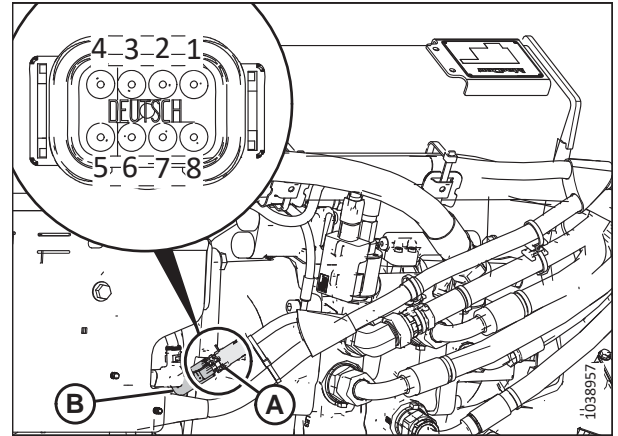


Figure 3.431: Konektor P600 – vaade tagant

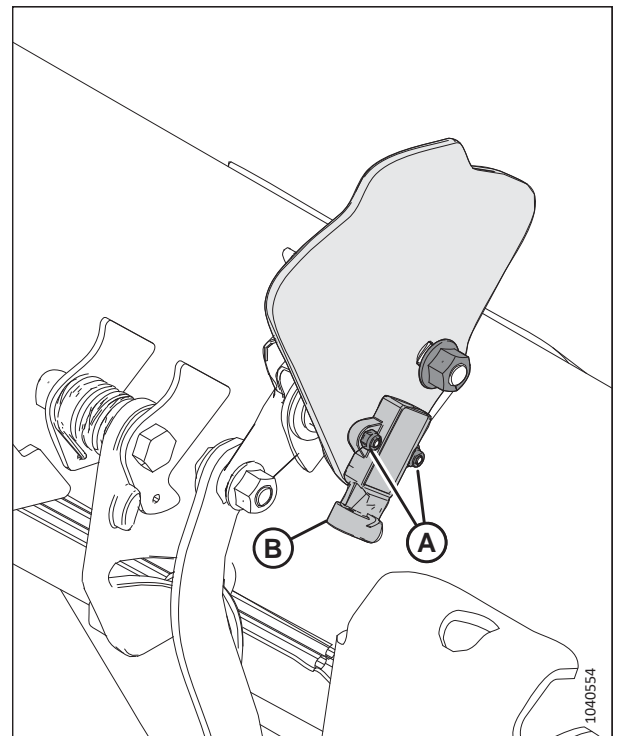


Figure 3.432: Vasaku ujuvasendi näidikuplaat

**Anduri pinge alampiiri kontrollimine**

15. Pikendage kaitse nurka, kuni heedri nurga näidik (A) on kesklülil asendis **E**.
16. Langetage heeder täielikult maapinnale.
17. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

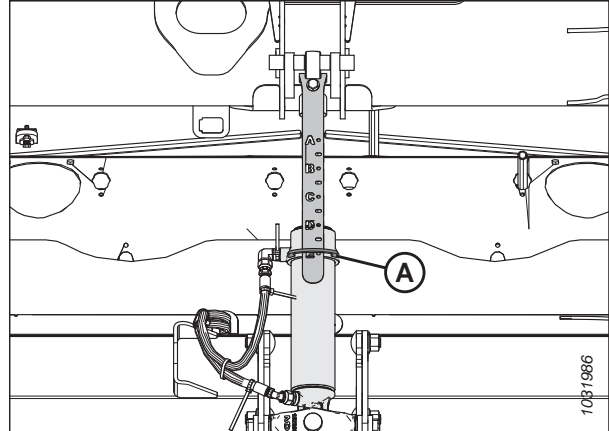


Figure 3.433: Kesklüli

18. Ujuvasendi näidiku osuti (A) peaks olema väärtusel 4 (B).
19. Sisestage võti ja keerake see tööasendisse RUN.
20. Võrrelge konektoril P600 vasaku anduri (viigud 1 ja 8) ning parema anduri (viigud 3 ja 8) pingeid tabelis [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 288](#) toodud alumise vahemikuga.
  - Viik 1 - FM3326A – vasaku anduri signaal
  - Viik 3 - FM3328A – parema anduri signaal
  - Viik 8 - FM2515E – maandus
21. Kui peate pinget reguleerima, leiate juhised sammust [13, lk 291](#).

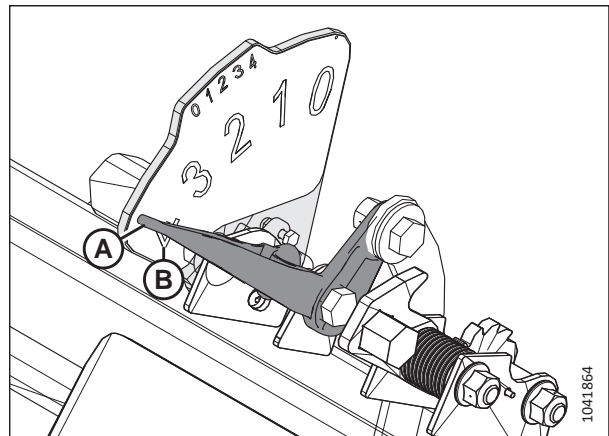


Figure 3.434: Vasak ujuvasendi indikaator – vaade tagant

### 3.10.4 10-voldine adapter - ainult New Holland kombainid

10 V süsteemiga New Holland kombainid vajavad heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemi kalibreerimiseks 10 V adapterit.

Kui 10 V pingesüsteemiga New Hollandi kombainil ei ole adapterit (A), on AHHC väljundpinge anduri asendist olenemata alati 0 V.

Juhised anduri pingete kontrollimiseks vt jaotisest *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR- ja CX-seeria, lk 457* või *3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine, lk 288*.

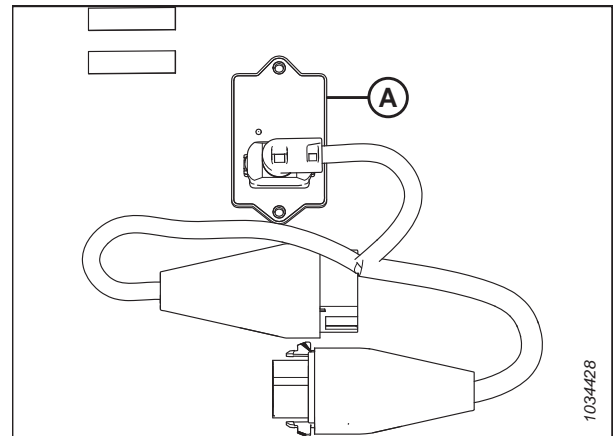


Figure 3.435: 10 V adapter (B7241)

### 3.10.5 Case IH 130 ja 140 keskseeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks Case IH 130 ja 140 seeria keskklassi kombainidega, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

*Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140*

Heedri automaatse kõrguskontrolli andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata *Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217*.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

**MÄRKUS:**

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).

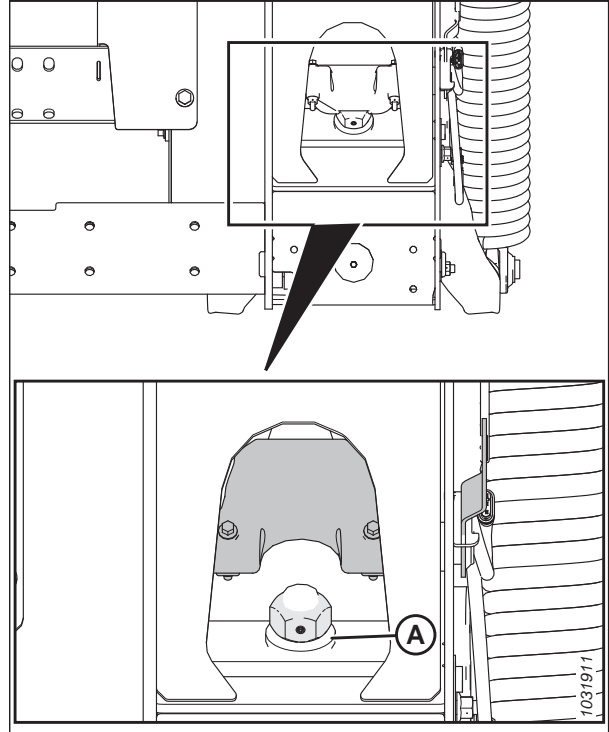


Figure 3.436: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust **0** (D). Pingutage poldi (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

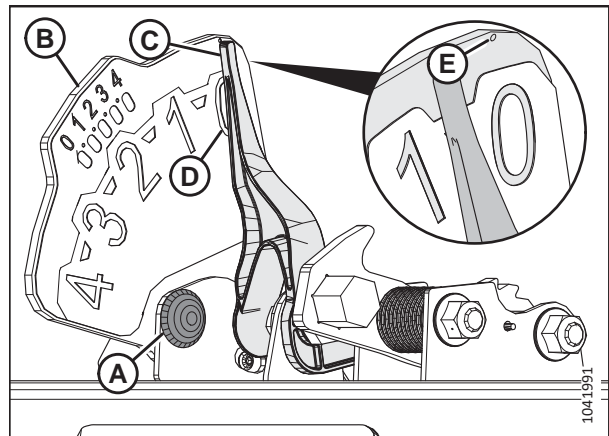


Figure 3.437: Ujuvasendi indikaator



## TÖÖ

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
8. Valige kombaini ekraani avalehel DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.

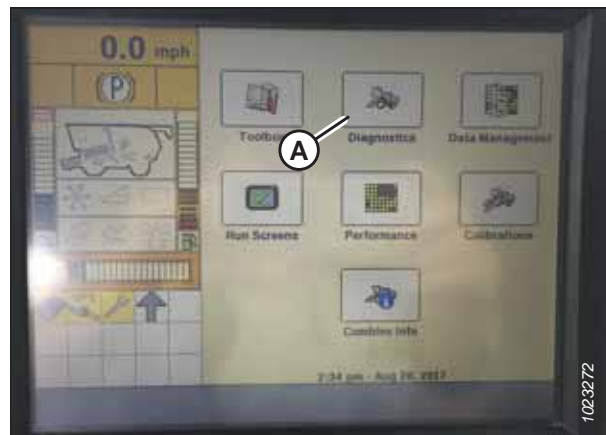


Figure 3.438: Case IH kombaini ekraan

9. Valige SÄTTED (A). Kuvatakse SÄTETE leht.
10. Valige menüüst GROUP (Rühm) suvand HEADER (Heeder) (B).

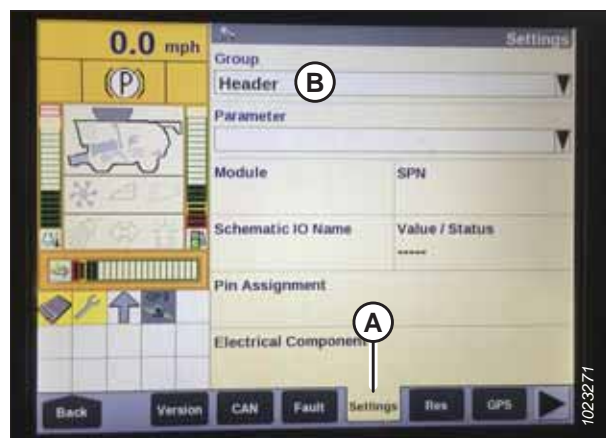


Figure 3.439: Case IH kombaini ekraan

11. Valige menüüst PARAMETER (Parameeter) suvand LEFT HEIGHT/TILT SENSOR (Vasak kõrgus-/kallutusandur) (A).



Figure 3.440: Case IH kombaini ekraan

12. SÄTETE lehte värskendatakse ja pinge kuvatakse VÄÄRTUSTE/OLEKU väljal (A). Langetage söötekorpus täielikult, seejärel tõstke seda 254–356 mm (10–14 tolli) maapinnast kõrgemale, et näeksite kogu vahemiku pingenäite.



Figure 3.441: Case IH kombaini ekraan

### Heedri sätete kiirjuhend – Case IH 130- ja 140-seeria

Siin on toodud Case IH 130 ja 140 seeria kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) soovitatud seadistused FD2-seeria FlexDraper® heedrile .

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Table 3.38 Heedri sätted – Case IH 130- ja 140-seeria

Seadistusparameeter	Soovitatud säte	
Lõikamistüüp	Platvorm	
Heedri ujuvasendi rõhk	Pole paigaldatud	
HHC kõrguse tundlikkus <sup>75</sup>	Kahe anduriga süsteem	250
	Ühe anduriga süsteem	180
HHC kallutuse tundlikkus	150	
Rulliajami tüüp	Standardne 19 hambaga veoratas	4
	Valikuline suure pöördemomendiga 14 hambaga veoratas	5
	Valikuline suure pöördemomendiga 10 hambaga veoratas	6
Rulli kõrgusandur	Jah	
Automaatne kallutus	Kahe anduriga süsteem	JAH
	Ühe anduriga süsteem	EI

### Heedri seadistamine kombaini ekraanil – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140

Kombaini heedri seadistamiseks peate avama kombaini ekraanil HEEDRI SEADISTAMISE lehe.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

75. Kui töö käigus esineb vibamist, vähendage HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE sätet korruga 20 punkti võrra, kuni vibamist enam ei esine.

1. Valige kombaini ekraani avalehel TÖÖRIISTAKASTI ikoon (A).

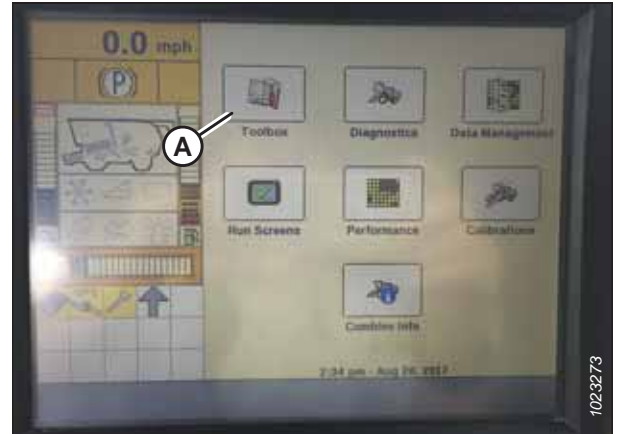


Figure 3.442: Case IH kombaini ekraan

2. Valige vahekaart HEEDER 1 (A). Kuvatakse HEEDRI SÄTETE leht.

**MÄRKUS:**

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (C).

3. Valige menüüst CUTTING TYPE (Lõikamise tüüp) (B) suvand PLATFORM (Platvorm).



Figure 3.443: Case IH kombaini ekraan

4. Valige vahekaart HEEDER 2 (A). Kuvatakse leht HEEDRI SÄTETE 2 leht.
5. Valige menüüs HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvsüsteem) (B) suvand NOT INSTALLED (Pole paigaldatud).

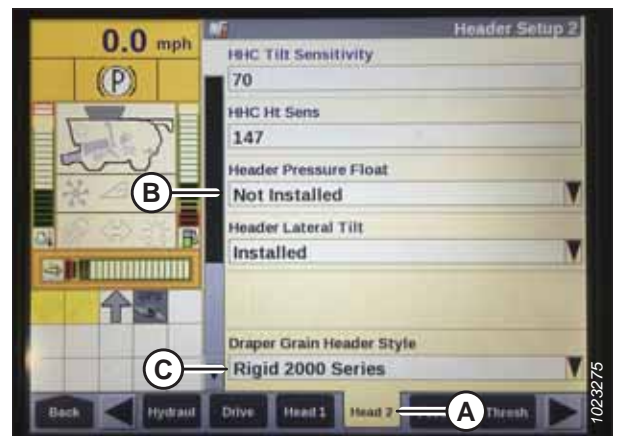


Figure 3.444: Case IH kombaini ekraan

6. Leidke välja HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUS (A). Sisestage järgmised sätted.

- **Kahe anduriga süsteem:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 250.
- **Ühe anduriga süsteem:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 180.

**MÄRKUS:**

Kui kombain tõstab ja langetab töö ajal pidevalt heedit, vähendage HHC KÕRGUSTUNDLIKKUSE sätet korruga 20 punkti võrra, kuni sellist käitumist enam ei esine.

7. Seadke HHC KALLUTUSE TUNDLIKKUS (B) väärtusele 150. Vajadusel suurendage või vähendage seda väärtust.

8. Valige RULLIAJAMI TÜÜBI menüüs (A) üks järgmistest valikutest.

- Kui kombain on varustatud standardse 19 hambaga ajamirattaga, valige 4.
- Kui kombain on varustatud valikulise suure pöördemomendiga 14 hambaga ajamirattaga, valige 5.
- Kui kombain on varustatud valikulise suure pöördemomendiga 10 hambaga ajamirattaga, valige 6.

9. Valige menüüs REEL HEIGHT SENSOR (Trumli kõrguseandur) (A) suvand YES (Jah).



Figure 3.445: Case IH kombaini ekraan

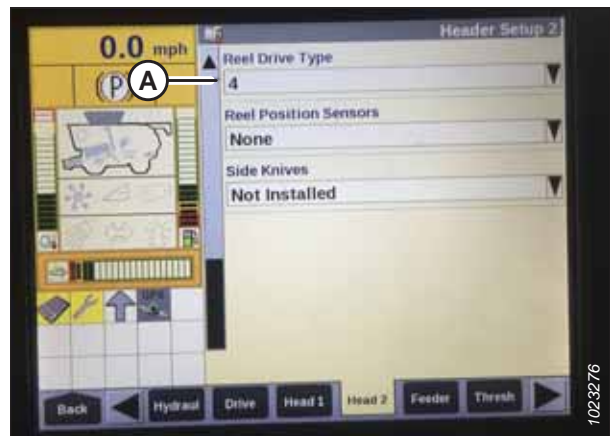


Figure 3.446: Case IH kombaini ekraan



Figure 3.447: Case IH kombaini ekraan

10. Leidke AUTOMAATSE KALLUTUSE (A) väli.

- **Kahe anduriga süsteem:** Valige JAH.
- **Ühe anduriga süsteem:** Valige EI.



Figure 3.448: Case IH kombaini ekraan

*Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – kombainid Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140, mille tarkvaraversioon on vanem kui 28.00*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida iga kombaini jaoks.

### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Et heeder ujuvmoodulist ei eralduks, tuleb ujuvasend kalibreerimise ajal raskemale asendile seadistada.

1. Vajutage avakuval nuppu DIAGNOSTIKA, seejärel valige vahekaart VERSIOON (A).
2. Veenduge, et tarkvaraversioon on **vähem kui 28.00**. Kui tarkvaraversioon on suurem kui 28.00, vaadake jaotist *Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH kombainid tarkvaraversiooniga 28.00 või uuemaga, lk 310*.



Figure 3.449: Case IH kombaini ekraan

## TÖÖ

3. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

### MÄRKUS:

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

4. Veenduge, et kõik elektri- ja hüdraulikaühendused heedri ning ujuvmooduli vahel oleksid töökorras.
5. Käivitage kombaini mootor, aga **ÄRGE** rakendage separaatorit ega söötekorpus.
6. Tuvastage paremal konsoolil HEEDRI JUHTIMISE lüliti. Seadke HEEDRI JUHTIMINE valikule HT (AHHC režiim).
7. Hoidke ALLALIIGUTAMISE nuppu kümme sekundit all ja langetage kombaini söötekorpus (söötekorpus peaks liikumise lõpetama).
8. Hoidke TÕSTMISNUPPU all, kuni söötekorpus tõuseb täiesti üles. See peatub maapinnast 0,6 m (2 jala) kõrgusel viieks sekundiks ja jätkab siis ülespoole liikumist. See märgib, et kalibreerimine oli edukas.
9. Kui kalibreerimise lõpetamiseks valiti ujuvasendi raskem säte, reguleerige heeder soovitatud ujuvasendi kaalule.

### Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140

Heedri löikamise ja tõstetud asendid saab konfigurereida kombaini juhtkonsoolil eelseadistustena.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

## OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

### MÄRKUS:

Näidik (A) peaks olema asendis **0** (B), kui heeder on maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel. Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis **1** (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis **4** (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raskest seadistuses töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

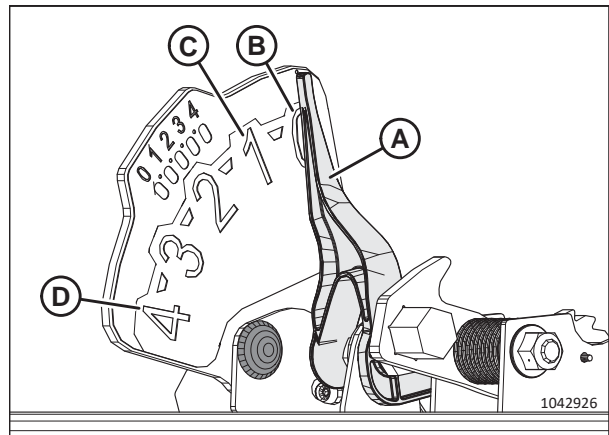


Figure 3.450: Ujuvasendi indikaator

## TÖÖ

1. Rakendage separaator ja heeder.
2. Liigutage heeder soovitud lõikekõrgusele.
3. Vajutage nupul (A) valikut 1. Nupu kõrval süttib kollane näidik.

### MÄRKUS:

Seadistage **HEEDRI** asend alati enne rulli asendit. Kui heeder ja rull seadistatakse korraga, siis rulli sätteid ei salvestata.

4. Liigutage rull soovitud töökõrgusele.
5. Vajutage nupul (A) valikut 1. Nupu kõrval süttib kollane näidik.



Figure 3.451: Kombaini Case konsool

6. Liigutage heeder sekundaarsele soovitud lõikekõrgusele.
7. Vajutage nupul (A) valikut 2. Nupu kõrval süttib kollane näidik.
8. Liigutage rull soovitud töökõrgusele.
9. Vajutage nupul (A) valikut 2. Nupu kõrval süttib kollane näidik.



Figure 3.452: Kombaini Case konsool

Üles- ja allanooled peaksid kombaini ekraani TÖÖLEHEL 1 ilmuma MANUAALSE KÕRGUSE kasti (A). See märgib, et heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC) toimib.

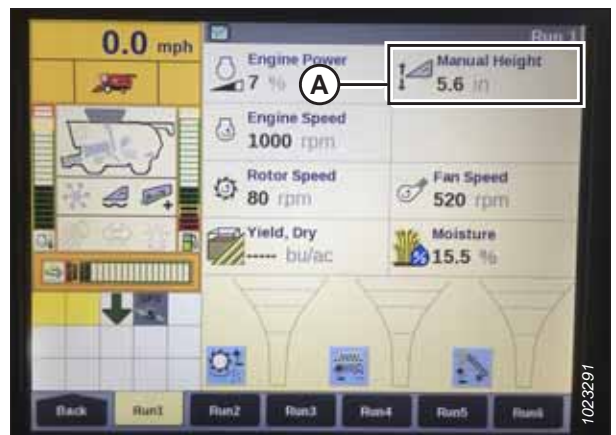


Figure 3.453: Kombaini Case ekraan – 1. tööakna lehekülg

## TÖÖ

10. Eelseadistatud löikekõrguste aktiveerimiseks aktiveerige nupp AHHC (A), et asetada heeder maapinnale. Esimese eelseadistuse lubamiseks puudutage nuppu üks kord. Teise eelseadistuse lubamiseks puudutage nuppu kaks korda.

Et tõsta heeder maksimaalsele töökõrgusele, hoidke juhtkangi tagaküljel olevat NIHUTUSNUPPU all ja puudutage nuppu AHHC (A).



Figure 3.454: Ettevõtte Case kombaini juhthoob

11. Maksimaalse töökõrguse saate seadistada kombaini ekraanil HEEDRI SEADISTAMISE lehel. Sisestage soovitud kõrgus MAKSIMAALSE TÖÖKÕRGUSE lahtris (A).



Figure 3.455: Kombaini Case ekraan – heedri seadistamise lehekülg

12. Vajadusel seadistage ühe eelseadistuse asukohta kombaini konsooli nupuga (A).



Figure 3.456: Kombaini Case konsool



### 3.10.6 Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Case IH, 120-, 230-, 240- ja 250-seeria kombainid*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks peavad heedri kõrgusandurid saatma õigeid pingenäite. Anduri väljundnäite saab vaadata kombaini ekraani kaudu.

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik on mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi A ei saa liigutada).

#### **MÄRKUS:**

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada heedri automaatse kõrguse kontrollisüsteemi (AHC) rikke. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiata juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).

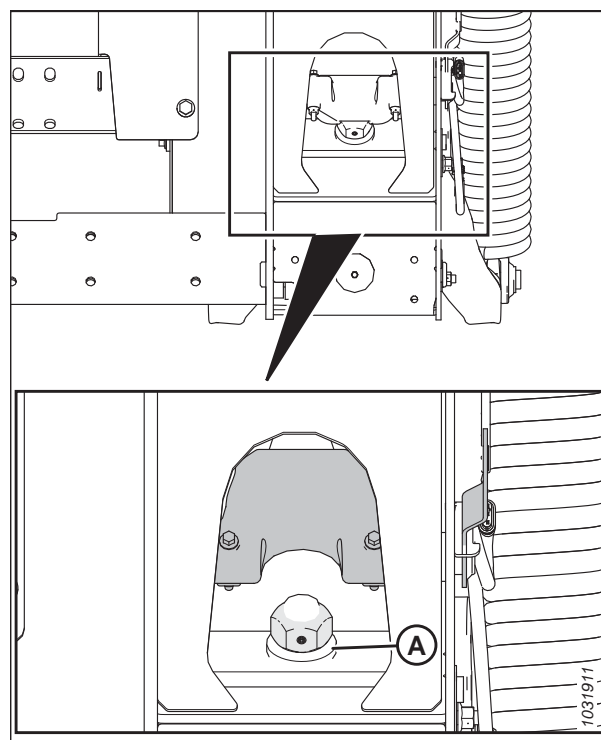


Figure 3.457: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage polti (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

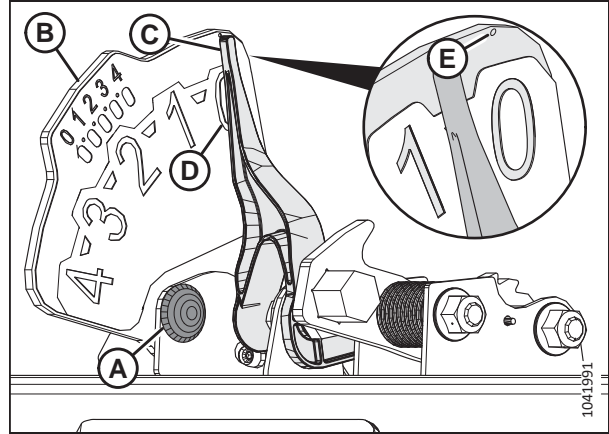


Figure 3.458: Ujuvasendi indikaator

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
8. Valige leheküljel MAIN (Peamine) suvand DIAGNOSTICS (Diagnostika) (A). Avaneb lehekülg DIAGNOSTICS (Diagnostika).
9. Valige SETTINGS (Sätted). Avaneb lehekülg SETTINGS (Sätted).

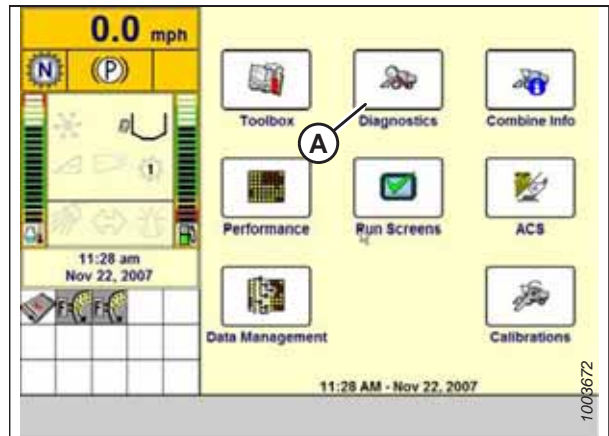


Figure 3.459: Case IH kombaini ekraan

10. Valige rippmenüü RÜHM (A). Kuvatakse dialoogiboks RÜHM.

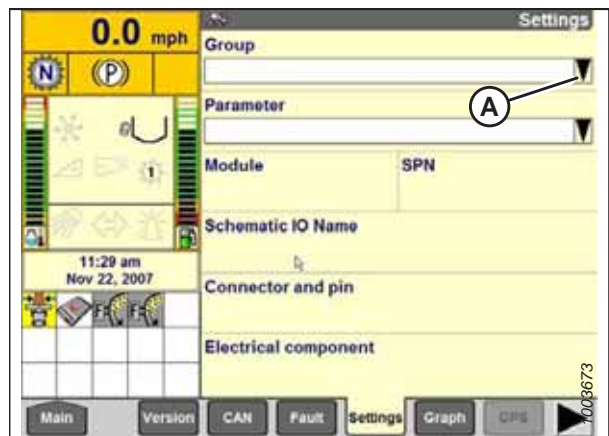


Figure 3.460: Case IH kombaini ekraan

11. Valige HEADER HEIGHT/TILT (Heedri kõrgus/kallutus) (A).  
Avaneb lehekülj PARAMETER (Parameeter).

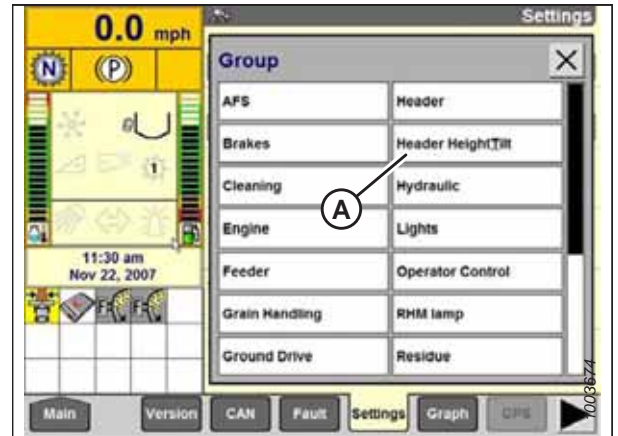


Figure 3.461: Case IH kombaini ekraan

12. Valige LEFT HEADER HEIGHT SEN (Heedri vasak kõrguseandur) (A) ja seejärel valige nupp GRAPH (Graafik) (B). Täpne pinge kuvatakse lehekülje ülaosas. Pingenäitude kogu vahemiku nägemiseks tõstke ja langetage heedrit.

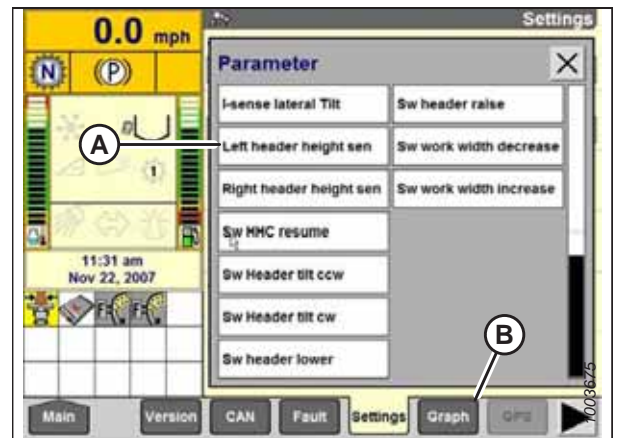


Figure 3.462: Case IH kombaini ekraan

*Heedri sätete kiirjuhend – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria*

Siin on toodud Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) soovitatud seadistused FD2-seeria FlexDraper® heedrile .

**MÄRKUS:**

Seadistusvõimalused sõltuvad kombaini tarkvaraversioonist. Tarkvaraversiooni 28.00 või uuema korral vaadake teavet tabelist 3.39, lk 305; vanemate versioonide korral vaadake teavet tabelist 3.40, lk 306.

**Table 3.39 Heedri sätted – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria (tarkvaraversioon 28.00 või uuem)**

Seadistusparameeter	Soovitatud säte
Heedri alamtüüp	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kui tarkvara versioon 36.4.X.X või uuem on paigaldatud: <b>FD2/D2-SEERIA</b></li> <li>Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem: <b>2000</b></li> </ul>
Raami tüüp	FLEXHEAD heeder
Heedri andurid	LUBATUD
Heedri ujuvmoodul	EI
Kõrguse/kallutuse reaktsioon	KIIRE
Automaatne kõrguse tühistamine	JAH

Table 3.39 Heedri sätted – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria (tarkvaraversioon 28.00 või uuem) (jätk)

Seadistusparameeter	Soovitatud säte	
HHC kõrguse tundlikkus <sup>76</sup>	Kahe anduriga süsteem	250
	Ühe anduriga süsteem	180
HHC kallutuse tundlikkus	150	
Rulli kõrgusandur	JAH	
Automaatne kallutus	Kahe anduriga süsteem	JAH
	Ühe anduriga süsteem	EI

Table 3.40 Heedri sätted – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria (vanemad tarkvaraversioonid kui 28.00)

Seadistusparameeter	Soovitatud säte	
Heedri tüüp	FLEXHEAD heeder	
Automaatne rulli kiirus nõlval	133	
Heedri ujuvmoodul	EI	
Rulliajam	HÜDRAULIKA	
Rulli pikisuunalise asendi reguleerimine	JAH	
HHC kõrguse tundlikkus <sup>76</sup>	Kahe anduriga süsteem	250
	Ühe anduriga süsteem	180
HHC kallutuse tundlikkus	150	
Pikisuunalise asendi juhtimine	JAH	
Heedri pikisuunaline kallutus	JAH	
Heedri tüüp (vahekaart HEEDER 2)	LINT	
Lõikamistüüp	PLATVORM	
Heedri laius	Määrake vastavalt heedri spetsifikatsioonile	
Heedri kasutamine	Määrake vastavalt heedri spetsifikatsioonile	
Rulli kõrgusandur	JAH	
Automaatne kallutus	Kahe anduriga süsteem	JAH
	Ühe anduriga süsteem	EI

*Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid, mille tarkvaraversioon on vanem kui 28.00*

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHC funktsioon korralikult.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

See protseduur kehtib kombainidele, mille tarkvaraversioon on väiksem kui 28.00. Juhiseid AHC kalibreerimiseks tarkvaraversiooniga alates 28.00 kombainidel vt jaotist [Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH kombainid tarkvaraversiooniga 28.00 või uuemaga, lk 310](#).

76. Kui töö käigus esineb vibamist, vähendage HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE sätet korruga 20 punkti võrra, kuni vibamist enam ei esine.

## TÖÖ

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

### MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb selleks toiminguks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmoduli küljest ei eralduks.

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

### MÄRKUS:

Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

2. Veenduge, et kõik elektri- ja hüdraulikaühendused heedri ning ujuvmoduli vahel oleksid töökorras.
3. Valige avalehel TÖÖRIISTAKASTI ikoon (A).

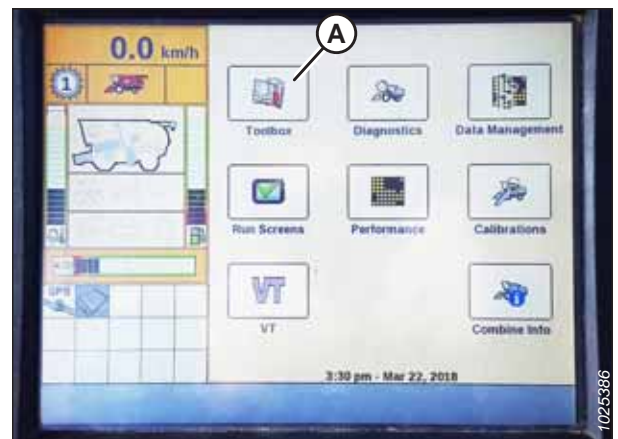


Figure 3.463: Case IH kombaini ekraan

4. Valige HEEDRI vahekaart (A).

### MÄRKUS:

Vahekaardi HEEDER leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (C).

5. Määrake HEEDRI STIILI (B) valikuks FLEXHEAD.



Figure 3.464: Case IH kombaini ekraan

6. Seadistage AUTOMAATNE RULLIKIIRUS NÕLVAL.

**MÄRKUS:**

Sätte AUTOMAATNE RULLIKIIRUS NÕLVAL väärtus säilitab automaatselt rulli kiirust liikumiskiiruse suhtes. Näiteks kui väärtuseks on seatud 133, pöörleb rull liikumiskiirusest kiiremini. Üldiselt peaks rullikiirus olema kombaini liikumiskiirusest suurem, kuid kohandage väärtust siiski vastavalt põllukultuuri tingimustele.

7. Seadistage HEEDRI UJUVASENDI RÕHU väärtuseks EI. Veenduge, et RULLIAJAMIKS on valitud HÜDRAULILINE.

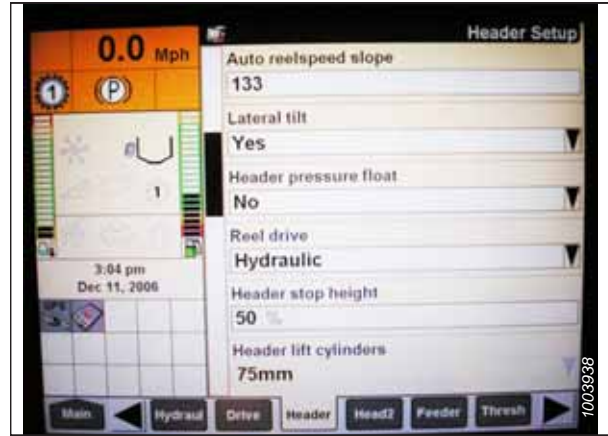


Figure 3.465: Case IH kombaini ekraan

8. Valige RULLI PIKISUUNALISE ASENDI REGULEERIMISE väärtuseks JAH (kui on kohaldatav).

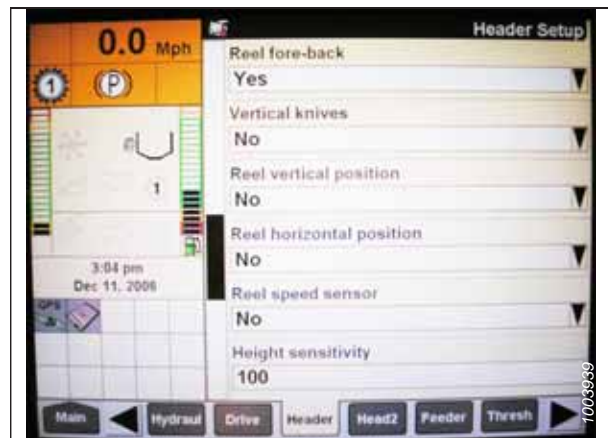


Figure 3.466: Case IH kombaini ekraan

9. Leidke väli HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUS (A) ja tehke järgmine seadistus.

- **Kahe anduriga süsteemid:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 250.
- **Ühe anduriga süsteemid:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 180.

**MÄRKUS:**

Kui kombain tõstab ja langetab töö ajal pidevalt heedrit, vähendage HHC KÕRGUSTUNDLIKKUSE sätet korraga 20 punkti võrra, kuni sellist käitumist enam ei esine.

10. Seadke HHC KALLUTUSE TUNDLIKKUS (B) väärtusele 150. Reguleerige tundlikkust vastavalt soovile.



Figure 3.467: Case IH kombaini ekraan

11. Valige PIKISUUNALISE ASENDI JUHTIMISE ja HEEDRI PIKISUUNALISE KALLUTUSE väärtuseks JAH (kui on kohaldatav).



Figure 3.468: Case IH kombaini ekraan

12. Vajutage lehe allosas nuppu HEAD2 (A).  
 13. Veenduge, et HEEDRI TÜÜP (B) oleks seatud väärtusele LINT.

**MÄRKUS:**

Kui äratundmistakisti on ühendatud heedri juhtmestikuga, ei saa te seda sätet muuta.

14. Seadistage suvandi CUTTING TYPE (Löikamise tüüp) (C) väärtuseks PLATFORM (Platvorm).  
 15. Seadke HEEDRI LAIUS (D) ja HEEDRI KASUTAMINE (E) sobivatele väärtustele.

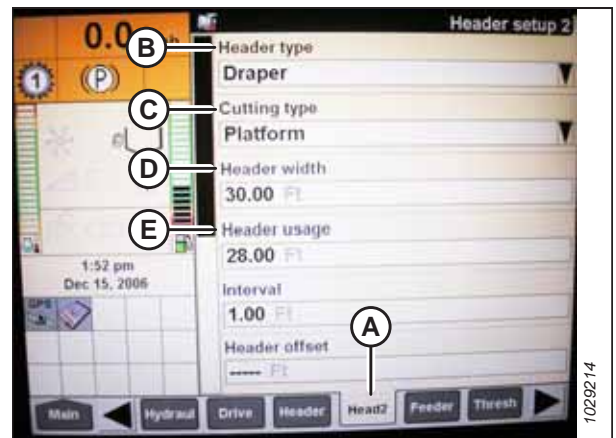


Figure 3.469: Case IH kombaini ekraan

16. Valige menüüst REEL HEIGHT SENSOR (Trumli kõrguseandur) YES (Jah) (A).



Figure 3.470: Case IH kombaini ekraan

17. Leidke väli AUTOMAATNE KALLUTUS (A) ja tehke järgmine seadistus.

- **Kahe anduriga süsteem:** Valige JAH.
- **Ühe anduriga süsteem:** Valige EI.

**MÄRKUS:**

Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitatud ujuvasendisse.



Figure 3.471: Case IH kombaini ekraan

*Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH kombainid tarkvaraversiooniga 28.00 või uuemaga*

Kalibreerige heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljund iga kombaini jaoks.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Tarkvaraversiooni vaatamiseks vajutage avakuval nuppu DIAGNOSTIKA, seejärel valige vahekaart VERSIOON (A).

**MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb selleks toiminguks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

2. Veenduge, et tarkvaraversioon on **28.00 või uuem**.
3. Seadke heedri kesklüli asendisse **D**.

**MÄRKUS:**

Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

4. Tõstke heeder alumistele stopperitele ja avage ujuvasend lukust.
5. viige tiivad lukustatud asendisse.



Figure 3.472: Case IH kombaini ekraan



**Kombaini ekraanisätete seadistamine**

6. Valige AVALEHEL TÖÖRIISTAKASTI ikoon (A).

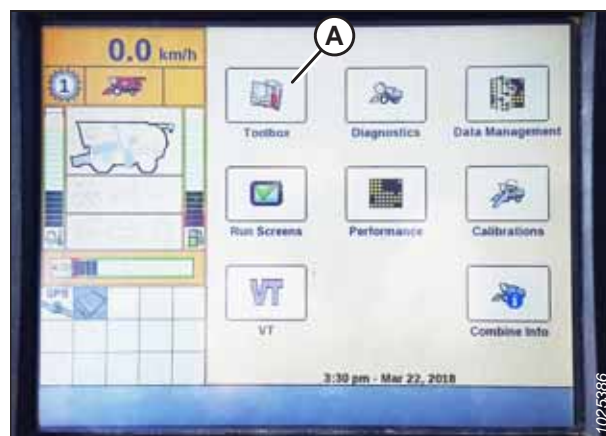


Figure 3.473: Case IH kombaini ekraan

7. Valige vahekaart HEEDER 1 (A).

**MÄRKUS:**

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (B).

8. Leidke HEEDRI ALAMTÜÜBI lahter (C).

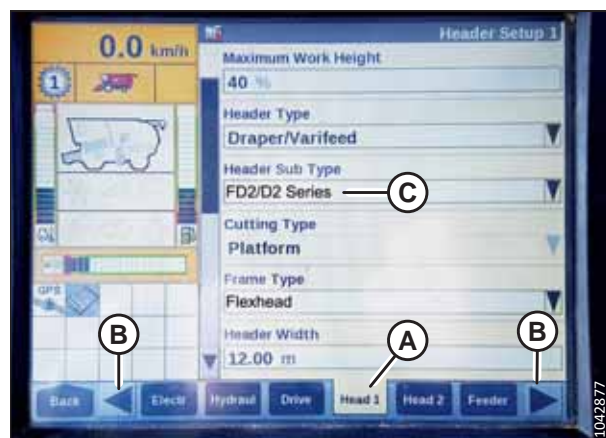


Figure 3.474: Case IH kombaini ekraan

9. Valige HEEDRI ALAMTÜÜBI lahtris järgmine väärtus:

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on 36.4.X.X või uuem, valige **FD2/D2-SEERIA** (A).

**MÄRKUS:**

Kui valite FD2/D2-SEERIA, optimeeritakse AHHC jõudlust FD2, ja D2 seeria heedritel.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem, valige **2000** (B).

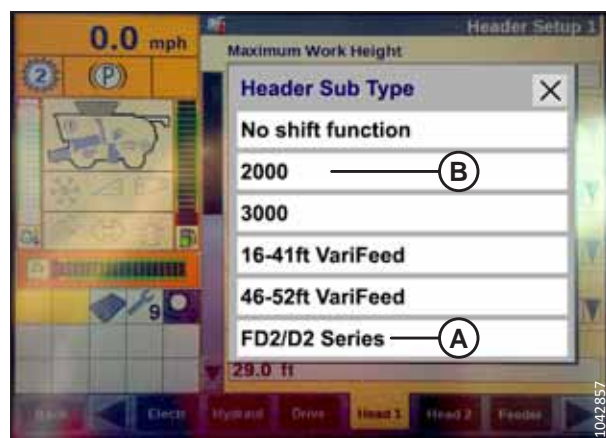


Figure 3.475: Case IH kombaini ekraan

10. Naaske 1. HEEDRI lehele ja valige RAAMI TÜÜBI rippmenüüst (A) FLEXHEAD.

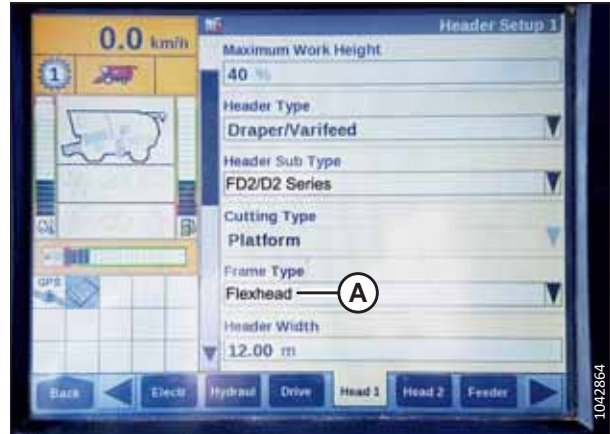


Figure 3.476: Case IH kombaini ekraan

11. Valige vahekaart HEAD 2 (Heeder 2) (A).
12. Valige väljal HEADER SENSORS (Heedri andurid) (B) suvand ENABLE (Luba).
13. Valige väljal HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvasend) (C) suvand NO (Ei).
14. Valige väljal HEIGHT/TILT RESPONSE (Kõrguse/kallutuse reaktsioon) (D) suvand FAST (Kiire).
15. Valige väljal AUTO HEIGHT OVERRIDE (Autom. kõrguse alistamine) (E) suvand YES (Jah).
16. Järgmisele leheküljele liikumiseks vajutage allanoolt (F).

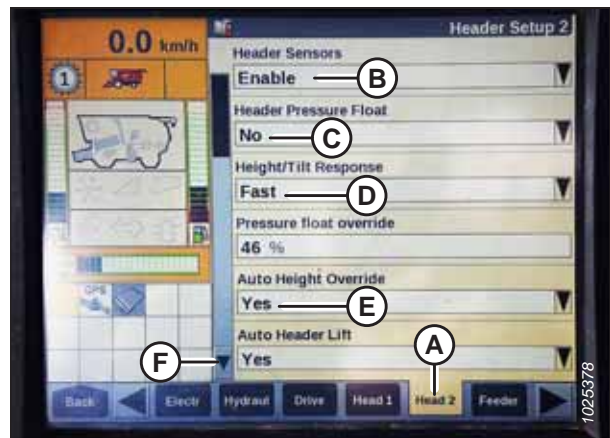


Figure 3.477: Case IH kombaini ekraan

17. Leidke väli HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUS (A) ja tehke järgmine seadistus.
- **Ühe anduriga süsteem:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 180.
  - **Kahe anduriga süsteem:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 250.
- MÄRKUS:**  
Kui kombain tõstab ja langetab töö ajal pidevalt heedrit, vähendage HHC KÕRGUSTUNDLIKKUSE sätet korraga 20 punkti võrra, kuni sellist käitumist enam ei esine.
18. Seadke HHC KALLUTUSE TUNDLIKKUS (B) väärtusele 150. Reguleerige tundlikkust vastavalt soovile.



Figure 3.478: Case IH kombaini ekraan

19. Valige menüüst REEL HEIGHT SENSOR (Trumli kõrguseandur) YES (Jah) (A).



Figure 3.479: Case IH kombaini ekraan

20. Kerige väljale AUTOMAATNE KALLUTUS (A) ja seadistage see järgmiselt.

- **Kahe anduriga süsteem:** Valige JAH.
- **Ühe anduriga süsteem:** Valige EI.



Figure 3.480: Case IH kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine

21. Valige kombaini ekraanil KALIBREERIMINE ja vajutage teabekasti sisenemiseks paremnooleklahvi.
22. Valige HEEDER (A) ja vajutage SISESTUSKLAHVI. Avaneb KALIBREERIMISE dialoogiaken.

#### MÄRKUS:

Eri valikute vahel saate liikuda üles- ja allanooleklahvidega.



Figure 3.481: Case IH kombaini ekraan

23. Järgige kalibreerimise samme vastavalt nende ilmumisele. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

**MÄRKUS:**

Kui vajutate sammude täitmisel PAOKLAHVI või ei tee süsteemis enam kui 3 minuti jooksul ühtegi sisestust, lülitub kalibreerimine välja.

**MÄRKUS:**

Veakoodide kirjeldused leiate kombaini kasutusjuhendist.

24. Kui kõik toimingud on tehtud, kuvatakse lehel teade KALIBREERIMINE ÖNNESTUS. KALIBREERIMISMENÜÜST väljumiseks vajutage SISESTUS- või PAOKLAHVI.

**MÄRKUS:**

Kui ujuvasend muudeti kalibreerimise lõpetamiseks raskemaks, seadistage heeder pärast kalibreerimist tagasi soovitatud ujuvasendisse.

25. Veenduge, et ekraanil kuvataks ikoon AUTOMAATNE KÕRGUS (A), nagu näidatud kohas (B). Kui heeder on seadistatud maapinnal lõikamiseks, kinnitab see, et kombain kasutab heedri andurit maapinnale avaldatava surve tuvastamiseks õigesti.

**MÄRKUS:**

Ikoonid (A) ja (B) kuvatakse monitoril alles pärast separaatori ja heedri rakendamist ning seejärel juhtpaneelil HEEDRI JÄTKAMISNUPU vajutamist.

**MÄRKUS:**

Väli AUTOMAATNE KÕRGUS (B) võidakse kuvada mis tahes vahekaardil TÖÖ, mitte tingimata vahekaardil TÖÖ 1.



Figure 3.482: Case IH kombaini ekraan



Figure 3.483: Case IH kombaini ekraan

### Trumli kõrguseanduri pingete kontrollimine – Case IH kombainid

Rulli kõrgusandurite pingeväljundit saab vaadata kabiinis oleva kombaini ekraani kaudu.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige kombaini ekraani avalehel DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.

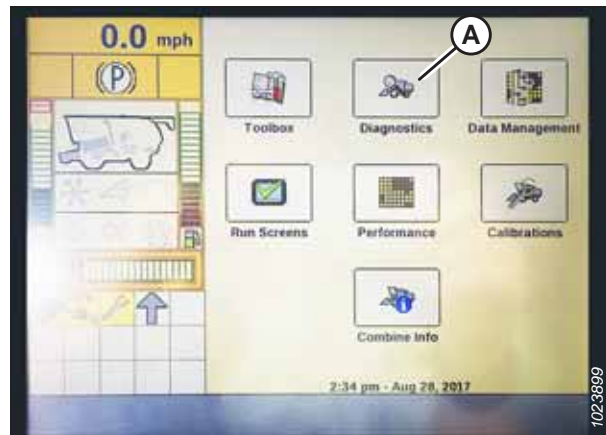


Figure 3.484: Case IH kombaini ekraan

2. Valige vahekaart SÄTTED (A). Kuvatakse SÄTETE leht.
3. Valige menüüst GROUP (Rühm) suvand HEADER (Header) (B).
4. Valige menüüst PARAMETER (Parameeter) suvand REEL VERTICAL POSITION (Trumli vertikaalasend) (C).



Figure 3.485: Case IH kombaini ekraan

5. Valige vahekaart GRAAFIK (A). Kuvatakse graafik RULLI VERTIKAALASEND.
6. Pinge ülempiiri (B) vaatamiseks langetage rulli. Pinge peaks jääma vahemikku 4,1 – 4,3 V.
7. Pinge ülempiiri (C) vaatamiseks tõstke rulli. Pinge peaks jääma vahemikku 0,7 – 0,9 V.
8. Kui mis tahes pinge pole ettenähtud vahemikus, siis vt jaotist *Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine, lk 243.*

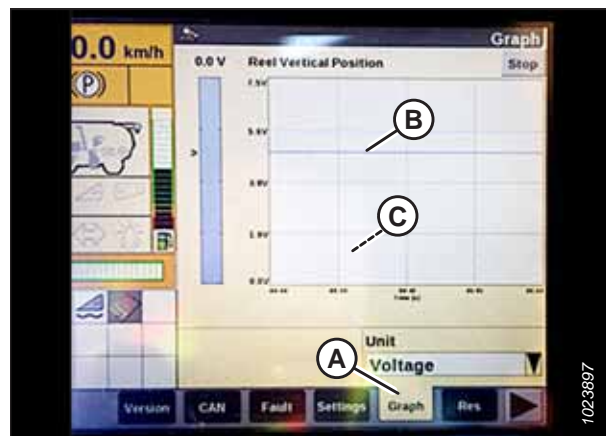


Figure 3.486: Case IH kombaini ekraan

### Eelseadistatud lõikekõrguse seadistamine – Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid

Kui heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem on konfigureeritud heedriga töötama, saab konfigureerida eelseadistatud lõikekõrguse. Eelseadistatud lõikekõrgus märgib heedri kõrgust, mida AHC süsteem püüab kombaini liikumisel hoida.

#### **!** OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### **MÄRKUS:**

Näidik (A) peaks olema asendis **0** (B), kui heeder paikneb maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel. Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis **1** (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis **4** (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raskes seadistuses töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

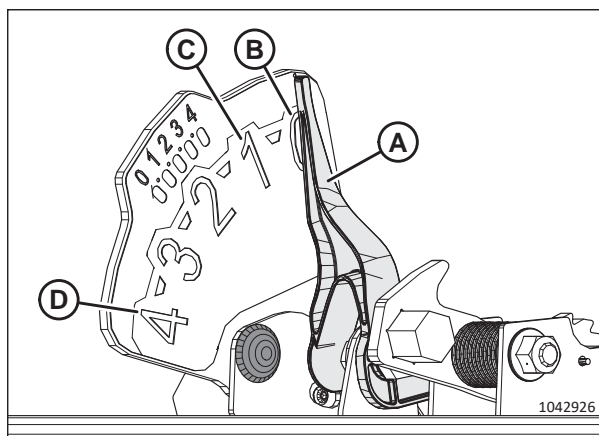


Figure 3.487: Ujuvasendi indikaator

1. Rakendage separaator ja heeder.
2. Liigutage heeder soovitud lõikekõrgusele.
3. Vajutage SEADELÜLITIT 1 (A). Lüliti (A) kõrval olev tuli süttib.

#### **MÄRKUS:**

Peenhäälestamiseks kasutage lüliti (C).

#### **MÄRKUS:**

Eelseadete seadistamisel seadistage heedri asend alati enne rulli asendit. Kui heeder ja rull seadistatakse korraga, siis rulli sätteid ei salvestata.

4. Liigutage rull soovitud töökõrgusele.
5. Vajutage SEADELÜLITIT 1 (A). Lüliti (A) kõrval olev tuli süttib.
6. Liigutage heeder sekundaarsele soovitud lõikekõrgusele.
7. Vajutage SEADELÜLITIT 2 (B). Lüliti (B) kõrval olev tuli süttib.
8. Liigutage rull sekundaarsele soovitud töökõrgusele.
9. Vajutage SEADELÜLITIT 2 (B). Lüliti (B) kõrval olev tuli süttib.



Figure 3.488: Ettevõtte Case kombaini juhtseadised

10. Sättepunktide vahetamiseks vajutage HEEDRI JÄTKAMISNUPPU (A).
11. Heedri tõstmiseks hoidke NIHUTUSNUPPU (B) juhtkangi taga all ning vajutage HEEDRI JÄTKAMISNUPPU (A). Heedri langetamiseks vajutage HEEDRI JÄTKAMISNUPPU (A) üks kord, et heeder naaseks eelseadistatud kõrgusele.

**MÄRKUS:**

HEEDRI TÕSTMISE/LANGETAMISE lülitite (C) ja (D) vajutamisel lülitatakse AUTOMAATSE KÕRGUSE režiim välja. AUTOMAATSE KÕRGUSE režiimi uuesti sisselülitamiseks vajutage HEEDRI JÄTKAMISNUPPU (A).



Figure 3.489: Ettevõtte Case kombaini juhtseadised

### Rulli tagurpidikäigu funktsioon – Case IH kombainid

Case'i komplektiga 91826802 saab Case IH Flagship kombainid koos söötekorpussega tagurpidi käima panna.

**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige leheküljel MAIN (Peamine) suvand TOOLBOX (Tööriistakast) (A).
2. Valige vahekaart HEEDER 1 (A).

**MÄRKUS:**

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (B).

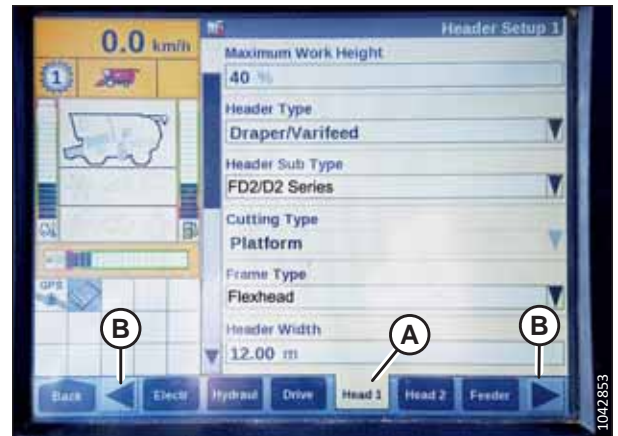


Figure 3.490: Case IH kombaini ekraan

3. Leidke väli HEADER SUB TYPE (Heedri alamtüüp).
4. Valige HEEDRI ALAMTÜÜBI lahtris järgmine väärtus:
  - Kui paigaldatud tarkvara versioon on 36.4.X.X või uuem, valige **FD2/D2-SEERIA** (A).

**MÄRKUS:**

Kui valite FD2/D2-SEERIA, optimeeritakse AHHC jõudlust FD2, ja D2 seeria heedritel.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem, valige **2000** (B).

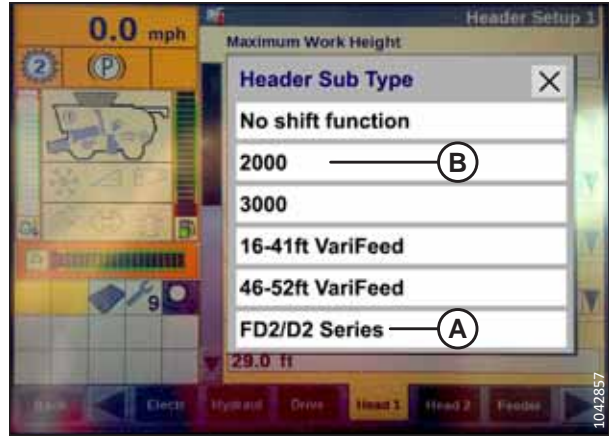


Figure 3.491: Case IH kombaini ekraan

5. Naaske 1. HEEDRI lehele ja valige RAAMI TÜÜBI rippmenüüst (A) FLEXHEAD.

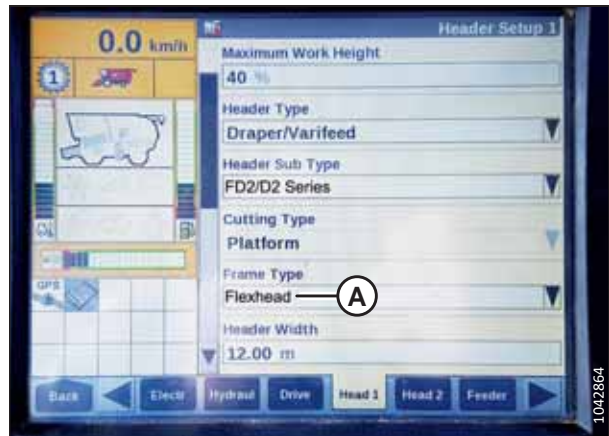


Figure 3.492: Case IH kombaini ekraan

6. Valige vahekaart HEAD 2 (Heeder 2) (A).
7. Valige väljal HEADER SENSORS (Heedri andurid) (B) suvand ENABLE (Luba).
8. Valige väljal HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvasend) (C) suvand NO (Ei).
9. Valige KÕRGUSE/KALDE REAKTSIOONI lahtris (D) valik KIIRE.

**MÄRKUS:**

Lahtri HEEDRI AUTOMAATNE TÕSTMINE (E) saab seadistada vastavalt kasutaja eelistustele.



Figure 3.493: Case IH kombaini ekraan



10. Järgmisele leheküljele liikumiseks vajutage allanoolt (F).
11. Valige lahtris HÜDRAULILINE RULL (A) valik JAH.
12. Valige lahtris HÜDRAULILISE RULLI TAGURPIDIKÄIK (B) valik JAH.



Figure 3.494: Case IH kombaini ekraan

13. Valige lahtris ÜLEKATTE REŽIIM (A) valik MANUAALNE.
14. Valige lahtris TÖÖLAIUSE LÄHTESTAMINE (B) valik MANUAALNE.



Figure 3.495: Case IH kombaini ekraan

### Külglindi kiiruse juhtseadis – Case IH kombainid

Külglindi kiirust saab reguleerida puutekraanil, kui tarkvara versioon on 34 või uuem.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige vahekaart HEEDER 1 (A).

**MÄRKUS:**

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (B).

2. Leidke HEEDRI ALAMTÜÜBI lahter (C).

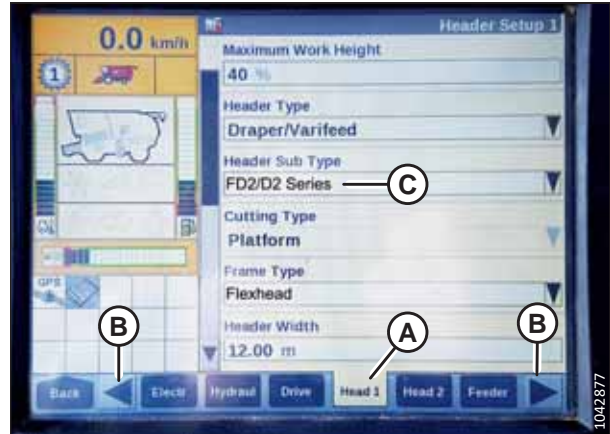


Figure 3.496: Case IH kombaini ekraan

3. Valige HEEDRI ALAMTÜÜBI lahtris järgmine suvand.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on 36.4.X.X või uuem, valige **FD2/D2-SEERIA** (A).

**MÄRKUS:**

Kui valite FD2-SEERIA, optimeeritakse AHHC jõudlust FD2-, ja D2-seeria heeditel.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem, valige **2000** (B).



Figure 3.497: Case IH kombaini ekraan

4. Kasutage kerimisriba (A), et liikuda allapoole KÜLGLINDI KIIRUSE (B) valikusse.

**MÄRKUS:**

Külglindi kiirust saab reguleerida külgmiste noolte (C) abil. Vajutage pärast lindi kiiruse reguleerimist SISESTUSKLAHVI (D).

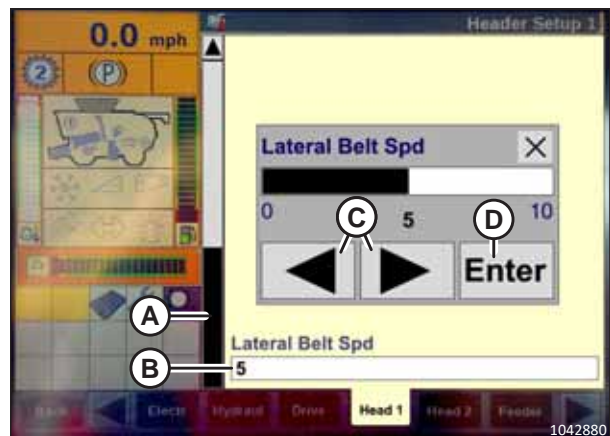


Figure 3.498: Case IH kombaini ekraan

5. Liikuge vahekaardile TÖÖ4 (A).
6. Valige TÖÖTINGIMUSE väljal (B) AUTOM.-VAIKIMISI.

**MÄRKUS:**

Külglindi kiirust saab reguleerida KÜLGLINDI KIIRUSE väljal (C).

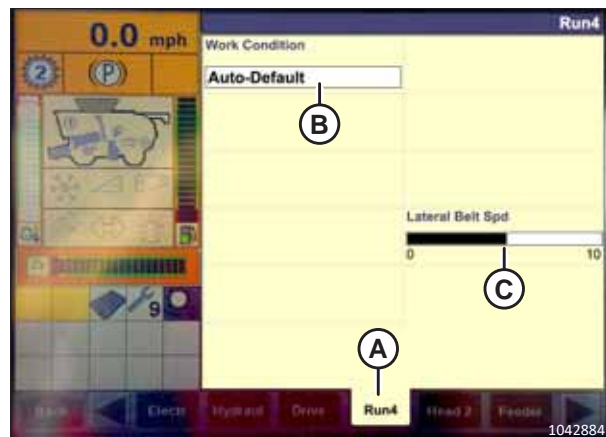


Figure 3.499: Case IH kombaini ekraan

### Trumli kiirusanduri ühilduvus – Case IH kombainid

Trumli kiirusesätteid saab reguleerida puutekraanil, kui tarkvara versioon on 34 või uuem.

**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige vahekaart HEEDER 2 (A).

**MÄRKUS:**

Vahekaardi HEEDER 2 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (C).

2. Valige RULLI KIIRUSANDURI väljal (B) JAH.

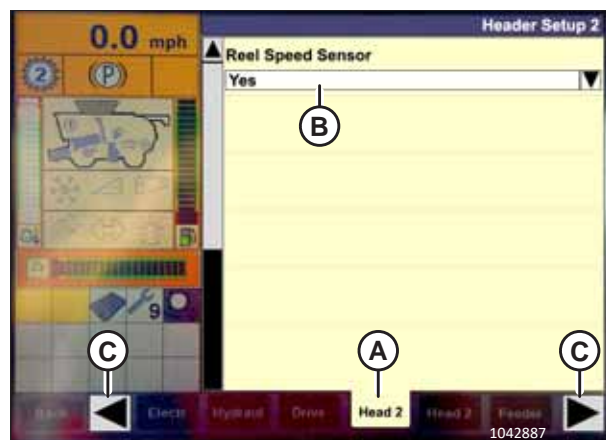


Figure 3.500: Case IH kombaini ekraan

3. Valige vahekaart HEEDER 2 (A).
4. Leidke RULLI KETIRATASTE SUHTE väli (B) ja valige ketirataste sobiv suhe.

**MÄRKUS:**

Ketirataste suhe 19/56 on vaikimisi seadistus, samas kui ketirataste suhted 10/56 ja 20/52 on valikulised seadistused.

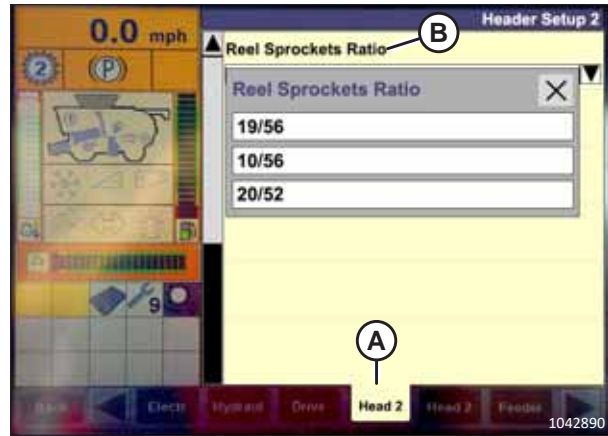


Figure 3.501: Case IH kombaini ekraan

### 3.10.7 Challenger® ja Massey Ferguson® 6 ja 7 seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Challenger® ja Massey Ferguson®*

Heedri automaatse kõrguskontrolli andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

- Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

**MÄRKUS:**

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).

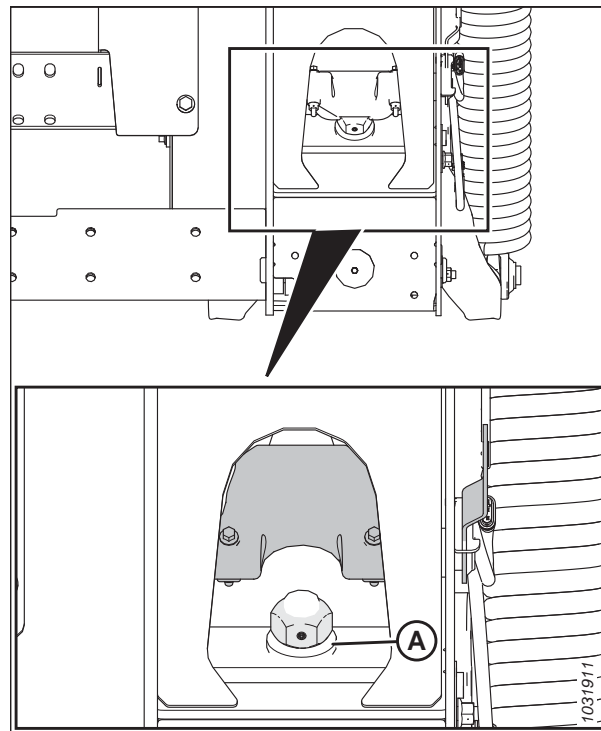


Figure 3.502: Ujuvasendi lukustus

- Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage poldi (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

- Keerake polt (A) kinni.

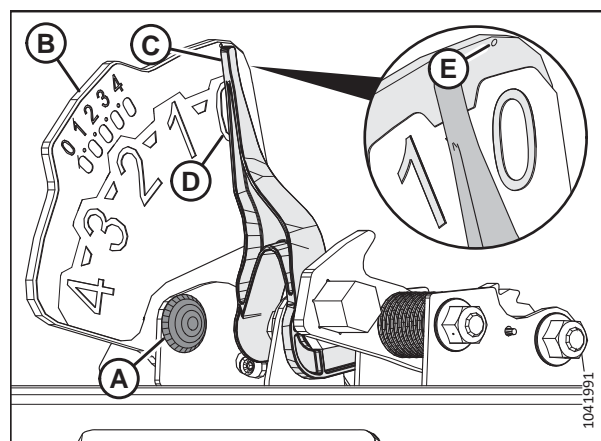


Figure 3.503: Ujuvasendi indikaator

8. Avage kombaini ekraanil PÕLLU leht, seejärel vajutage diagnostika ikooni. Kuvatakse MITMESUGUSE teabe leht
9. Valige VMM DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse VMM DIAGNOSTIKA leht.

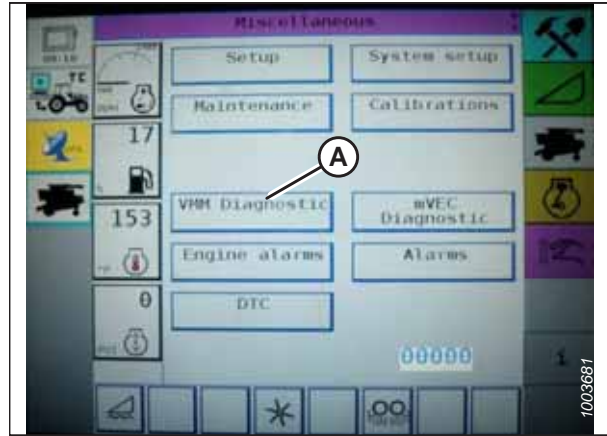


Figure 3.504: Challenger® kombaini ekraan

10. Avage vahekaart ANALOOG SEES (A), seejärel valige VMM MOODUL 3, milleks valige tekstikast nelja vahekaardi all. AHHC anduri pinge kuvatakse lehel HEEDRI PAREMA KÕRGUSPUNKTI ja HEEDRI VASAKU KÕRGUSPUNKTINA. Näidud võivad natuke erineda.

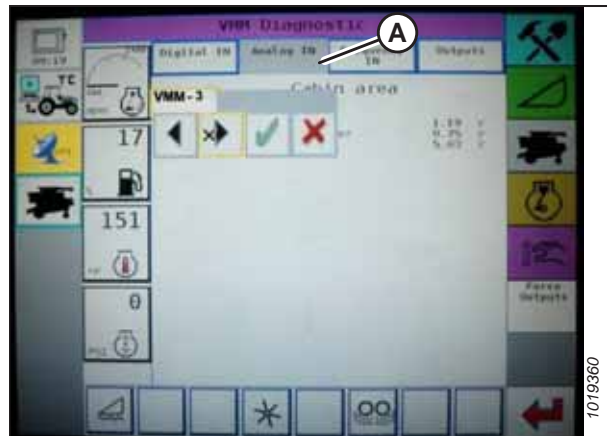


Figure 3.505: Challenger® kombaini ekraan

11. Langetage kombaini söötekorpust täielikult (ujumoodul peab olema heedrist täielikult eraldatud).

**MÄRKUS:**

Söötekorpusse täielikuks langetamiseks peate HEEDRI LANGETAMISNUPPU võib olla all hoidma.

12. Vaadake pingenäitu.
13. Tõstke heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusele ja avage lukust ujuvasend.
14. Vaadake pingenäitu.
15. Kui anduri pinge ei jää alam- ja ülempiiri vahemikku või kui pinge alam- ja ülempiiri vahemik pole piisav, seadistage pinge piirväärtusi. Juhiseid vt jaotisest [3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine, lk 288](#).



Figure 3.506: Challenger® kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli sisselülitamine – Challenger® ja Massey Ferguson®

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem peab olema sisse lülitatud, enne kui selle funktsioone saab konfigureerida.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

AHHC toimimiseks on vajalikud järgmised süsteemikomponendid.

- Põhimoodul (trükkplaat) ja heedri ajamimoodul (trükkplaat), mis on paigaldatud kaardipessa kaitsmepaneeli moodulis (FP)
- Multifunktsionaalne juhtkangi operaatori sisendid
- Juhtkonsooli mooduli (CC) paneelile paigaldatud operaatori sisendid
- Heedri elektrohüdrauliline tõstmise juhtklapp

AHHC rakendamiseks tehke järgmist.

1. Sirvige heedri juhtlülitit kasutades heedri juhtimise suvandeid, kuni esimeses sõnumiboksis kuvatakse AHHC ikoon (A). AHHC reguleerib heedri kõrgust maapinna suhtes vastavalt kõrguse ja tundlikkuse seadetele.

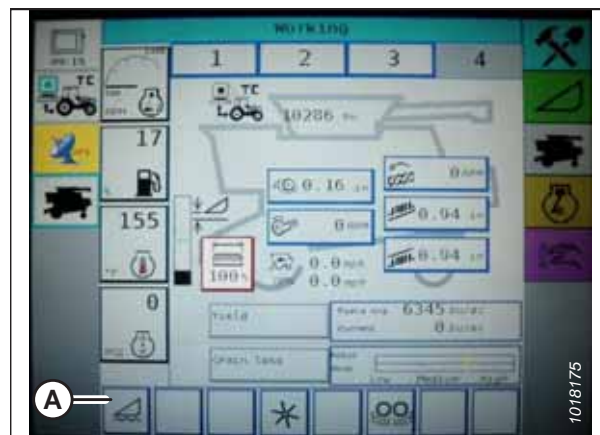


Figure 3.507: Challenger® kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Challenger® ja Massey Ferguson®

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljund tuleb kalibreerida iga kombaini jaoks.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHHC-süsteemi õiget kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

#### MÄRKUS:

Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

## TÖÖ

2. PÕLLU lehel valige DIAGNOSTIKA ikoon (A). Kuvatakse MITMESUGUSE teabe leht



Figure 3.508: Challenger® kombaini ekraan

3. Valige KALIBREERIMISED (A). Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.

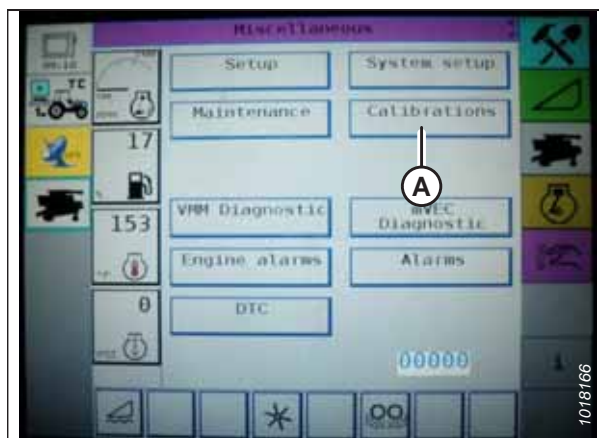


Figure 3.509: Challenger® kombaini ekraan

4. Valige HEEDER (A). HEEDRI KALIBREERIMISE leht kuvab HOIATUSE.

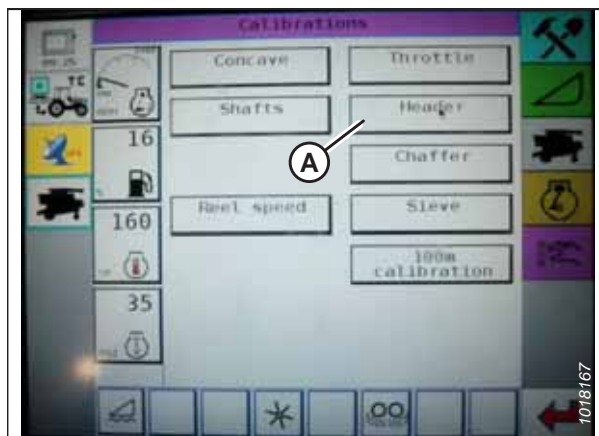


Figure 3.510: Challenger® kombaini ekraan



5. Lugege HOIATUS läbi, seejärel valige roheline märkeruut.

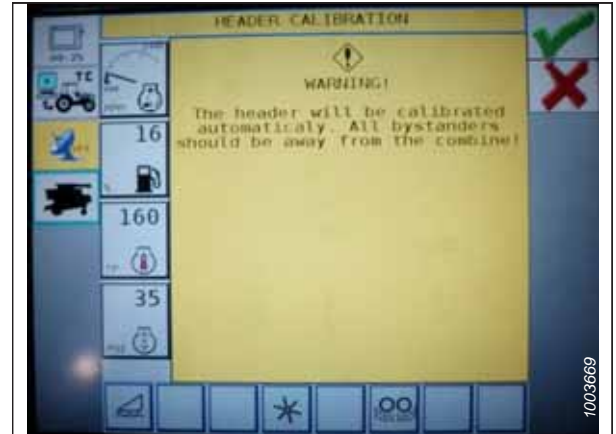


Figure 3.511: Challenger® kombaini ekraan

6. Kalibreerimise lõpuleviimiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

**MÄRKUS:**

Kalibreerimise saab tühistada igal ajal, kui vajutate ekraanil TÜHISTAMISNUPPU. Kui heedri kalibreerimine on pooleli, saab kalibreerimise tühistada ka juhtkangi ÜLES, ALLA, PAREMA või VASAKULE KALLUTAMISE nuppudega.

**MÄRKUS:**

Kui kombainil pole HEEDRI KALLUTUST või see ei toimi, võivad kalibreerimise ajal ilmuda hoiatused. Kui need hoiatused ilmuvad, vajutage rohelist märgistusmärki. See ei mõjuta kalibreerimist.

**MÄRKUS:**

Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitatud ujuvasendisse.

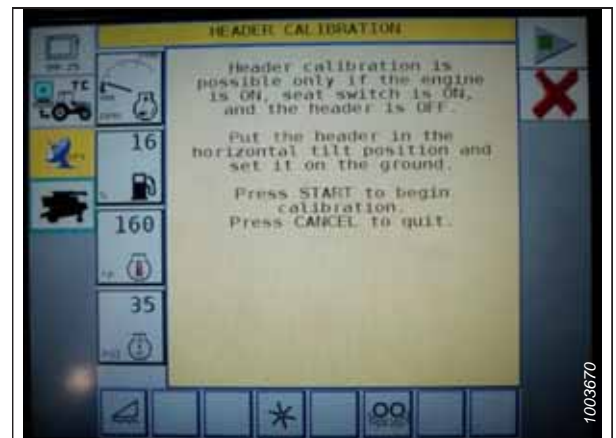


Figure 3.512: Challenger® kombaini ekraan

### Heedri kõrguse reguleerimine – Challenger® ja Massey Ferguson®

Heedri automaatne kõrguskontrolli (AHHC) funktsioon võimaldab operaatoril määrata kindlad heedri kõrgused.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

Kui AHHC on aktiveeritud, vajutage juhtkangil HEEDRI LANGETAMISE nuppu ja vabastage see. AHHC langetab heedri automaatselt määratud kõrgusele.

Valitud AHHC kõrgust saate reguleerida juhtkonsoolil asuva nupuga HEIGHT ADJUSTMENT (Kõrguse reguleerimine) (A). Nupu keeramine päripäeva suurendab valitud kõrgust ja nupu vastupäeva keeramine vähendab valitud kõrgust.



Figure 3.513: Kombaini juhtkonsoolil olev kõrguse reguleerimise nupp

### Heedri tõstmis-/langetamiskiiruse reguleerimine – Challenger® ja Massey Ferguson®

Heedri tõstmis- ja langetamiskiirust saab konfigurereida, avades kombaini ekraanil menüü HEEDRI JUHTIMINE.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige PÕLLU lehel HEEDRI ikoon (A). Kuvatakse HEEDRI leht.

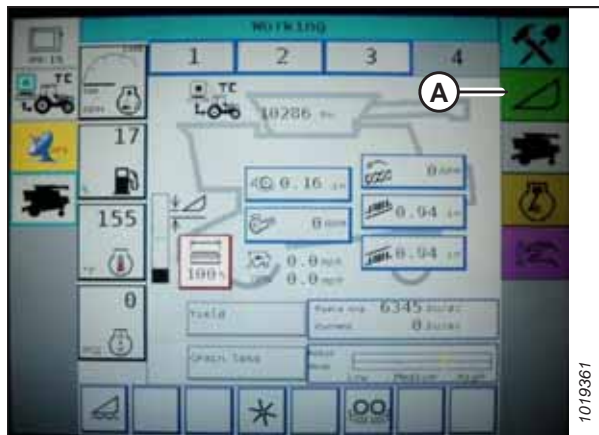


Figure 3.514: Challenger® kombaini ekraan

2. Valige HEEDRI JUHTNUPP (A). Kuvatakse HEEDRI JUHTNUPU leht.

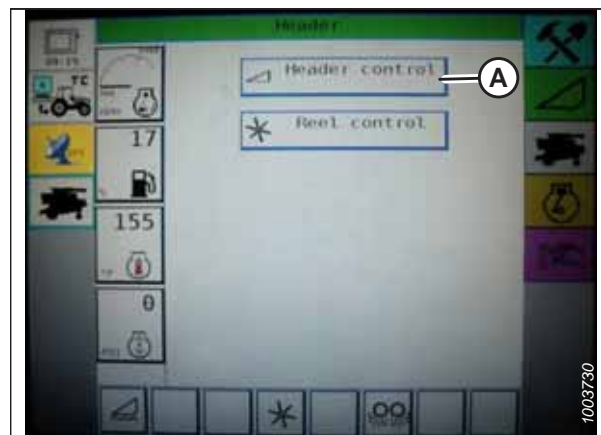


Figure 3.515: Challenger® kombaini ekraan

3. Avage vahekaart TABLE SETTINGS (Laua sätted).
4. Valige valikul MAX ÜLES PWM ülesnool, et suurendada protsenti ja tõstmiskiirust. Valige valikul MAX ÜLES PWM allanool, et vähendada protsenti ja tõstmiskiirust.
5. Valige valikul MAX ALLA PWM ülesnool, et suurendada protsenti ja langetamiskiirust. Valige valikul MAX ALLA PWM allanool, et vähendada protsenti ja langetamiskiirust.

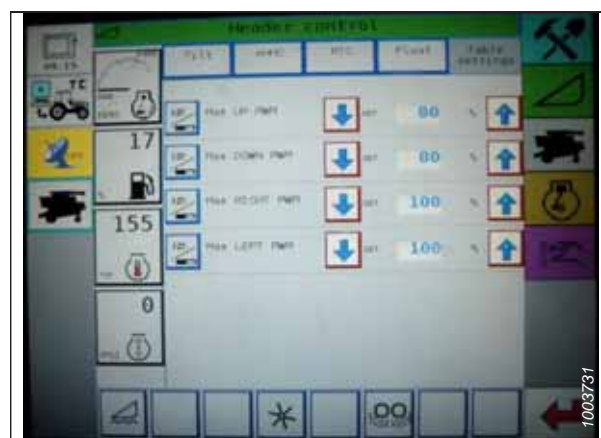


Figure 3.516: Challenger® kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – Challenger® ja Massey Ferguson®

Tundlikkuse reguleerimisel määratakse lõikelati liikumise vahemaa enne, kui heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC) söötekorpus tõstab või langetab. Kui tundlikkus on seadistatud maksimaalsele tasemele, põhjustavad juba väikesed muutused maapinna kõrguses söötekorpus liikumist. Kui tundlikkus on seadistatud minimaalsele tasemele, on vaja suuri maapinna kõrguse muutuseid, et AHHC hakkaks söötekorpus liigutama.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige PÕLLU lehel HEEDRI ikoon. Kuvatakse HEEDRI leht.

- Valige HEEDRI JUHTNUPP (A). Kuvatakse HEEDRI JUHTNUPU leht. Tundlikkust saate sellel lehel reguleerida üles- ja allanooltega.

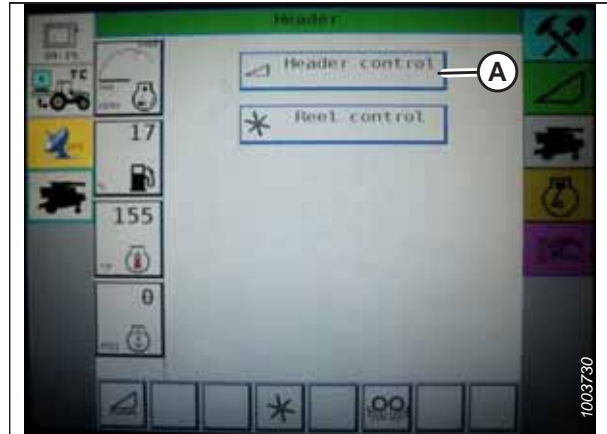


Figure 3.517: Challenger® kombaini ekraan

- Reguleerige tundlikkus maksimaalsele seadistusele.
- Aktiveerige AHHC ja vajutage juhthooval olevat nuppu HEADER LOWER (Heedri langetamine).
- Vähendage tundlikkust, kuni kaldtransportöör jääb paigale ega pörka üles-alla.

**MÄRKUS:**

See on maksimaalne tundlikkus ja kõigest algsäte. Lõplik seadistus tuleb teha põllul, kus süsteemi reageerimine on pinnasest ja töötingimustest.

**MÄRKUS:**

Kui maksimaalset tundlikkust pole vaja, vähendab vähem tundlik seadistus heedri kõrguse korrigeerimise sagedust ja osade kulumist. Akumulaatorklapi osaline avamine pehmendab heedri tõstesilindrite tööd ja vähendab heedri asendi otsimist.



Figure 3.518: Challenger® kombaini ekraan

### 3.10.8 CLAAS 500 seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### *Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – CLAAS 500-seeria*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljund tuleb kalibreerida iga kombaini jaoks.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiab kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

**MÄRKUS:**

Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

2. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Leidke söotekorpuse pikisuunalise kalde andur (B) kombaini söotekorpuse paremal küljel, heedri turvaluku (A) lähedal.

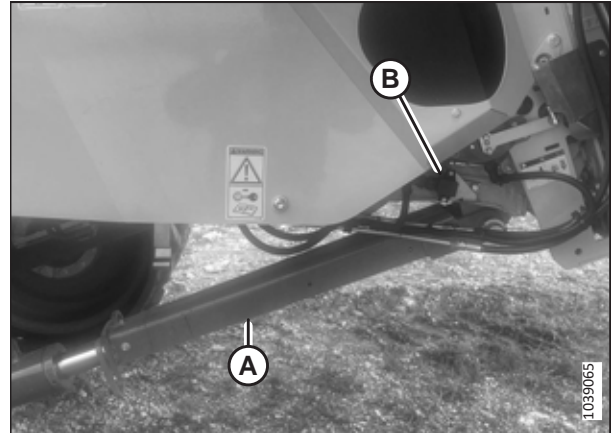


Figure 3.519: Andurilüli piiraja asukoht – CLAAS üleminekuraam

3. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Veenduge, et andurlüli piiraja oleks augus (C), nagu näidatud. Vastasel juhul keerake andurlüli piiraja mutter lahti, liigutage lüli piiraja august (M) auku (C), seejärel keerake mutter kinni.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** üritage kalibreerida heedit, kui lüli piiraja on asendis (M).

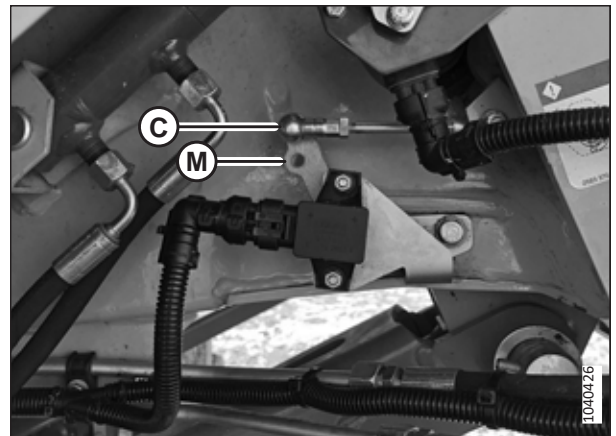


Figure 3.520: Anduriõla lüli

4. Valige PÕHILEHEL EESMINE TÖÖSEADIS (A).



Figure 3.521: Süsteemi CEBS põhileht

## TÖÖ

5. Kasutage klahvi < (A) või klahvi > (B) ja valige AUTOMAATNE HEEDER, seejärel vajutage klahvi OK (C). Leht E5 näitab, kas heedri automaatne kõrguskontroll on sees või väljas.

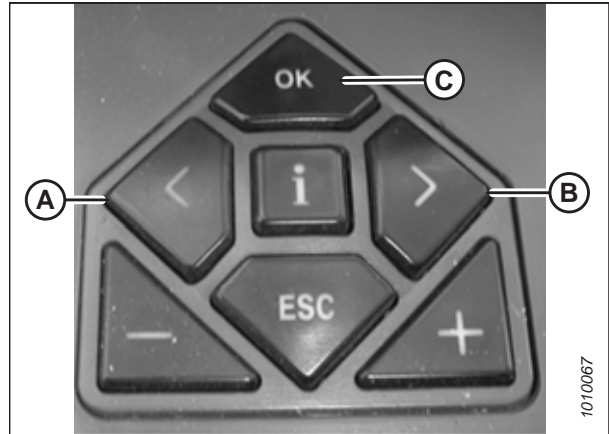


Figure 3.522: Kombaini CLAAS juhtseadised

6. Vajutage klahvi – (A) või + (B) ja lülitage AHHC sisse, seejärel vajutage klahvi OK (C).
7. Lülitage sisse peksumehhanism ja heeder.

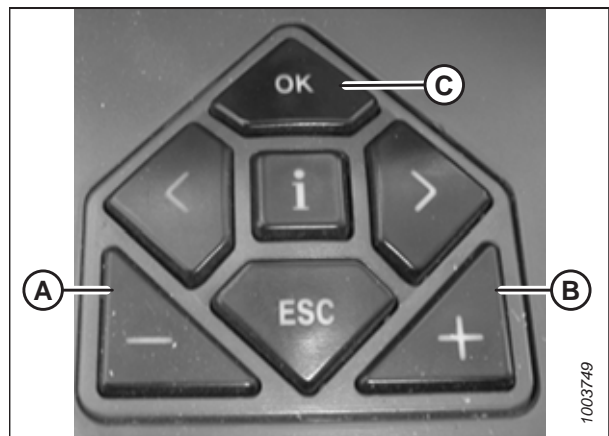


Figure 3.523: Kombaini CLAAS juhtseadised

8. Vajutage klahvi < või > ja valige LÕIKELATI KÕRGUSPIIRID, seejärel vajutage kombaini juhtnuppu OK.
9. Järgige ekraani olevaid juhiseid, et programmeerida heedri ülemine ja alumine piirväärtus süsteemi CEBIS.

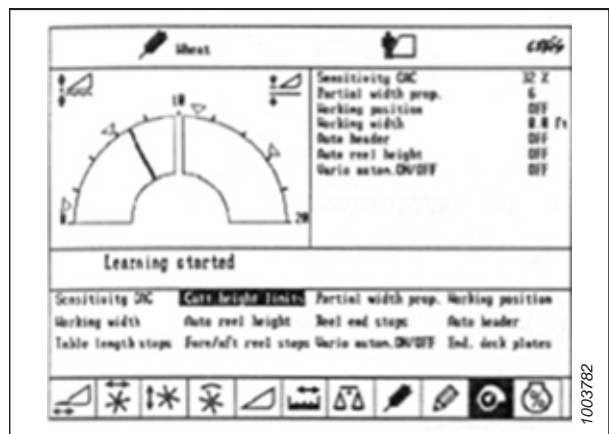


Figure 3.524: Kombaini CLAAS ekraan

10. Valige klahviga < või > TUNDLIKKUSE CAC, seejärel vajutage kombaini juhtnuppu OK.

**MÄRKUS:**

AHHC süsteemi tundlikkuse seadistamine mõjutab heedri AHHC-süsteemi reaktsioonikiirust.

11. Kasutage klahvi – või + ja muutke reaktsioonikiiruse seadistust, seejärel vajutage kombaini juhtnuppu OK.

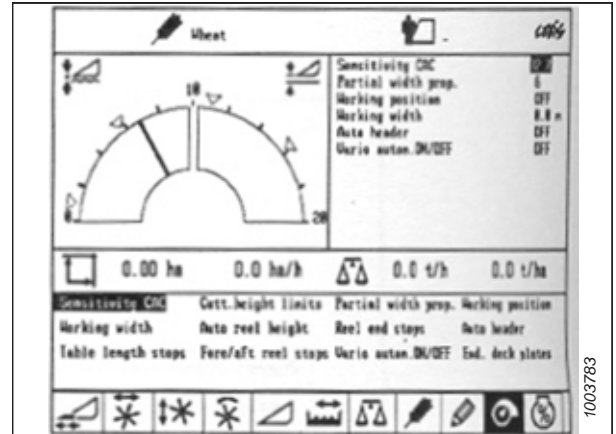


Figure 3.525: Kombaini CLAAS ekraan

12. Kontrollige tundlikkuse seadistust, milleks kasutage rida (A) või väärtust (B).

**MÄRKUS:**

Seadistust saab reguleerida vahemikus 0–100%. Kui tundlikkus on reguleeritud väärtusele 0%, ei mõjuta andurribade signaalid automaatset löikekõrguse seadistust. Kui tundlikkus on reguleeritud väärtusele 100%, mõjutavad andurribade signaalid automaatset löikekõrguse seadistust maksimaalselt. Seadistage tundlikkust alates väärtusest 50%.

13. Kui ujuvasendit seadistati kalibreerimise käigus, kontrollige ja seadistage ujuvasendit. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205*.

14. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Eemaldage andurilüli piirajat kinnitav mutter. Liigutage lüli piiraja asendisse (M), nagu näidatud. Paigaldage mutter tagasi.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** üritage kalibreerida heedrit, kui lüli piiraja on asendis (C).

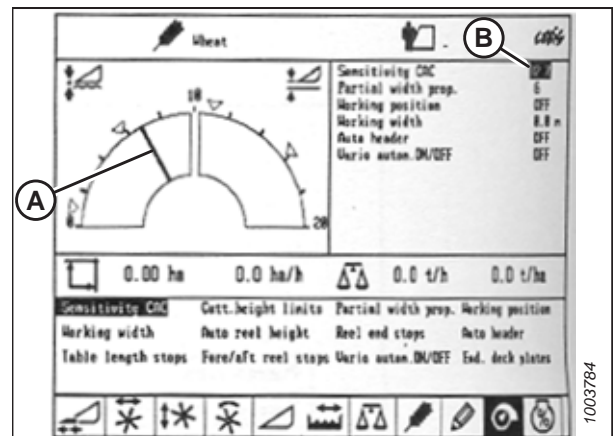


Figure 3.526: Kombaini CLAAS ekraan

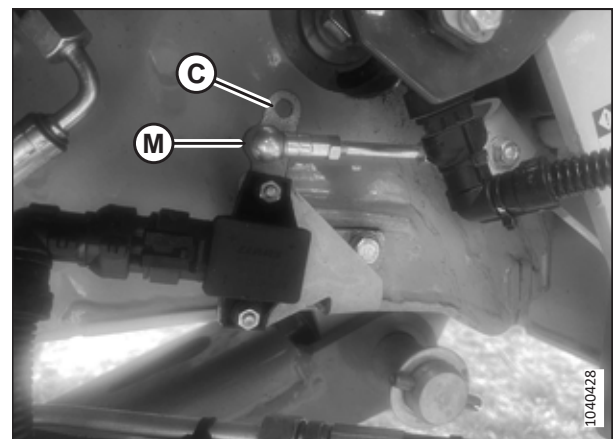


Figure 3.527: Andurilüli piiraja – CLAAS üleminekuraam

### Lõikekõrgus – CLAAS 500-seeria

Lõikekõrguseid saab programmeerida eelseadistatud lõikekõrguse ja autom. kontuuri süsteemidesse. Üle 150 mm (6 tolli) kõrguselt lõikamiseks kasutage eelseadistatud lõikekõrguse süsteemi ja alla 150 mm (6 tolli) kõrguselt lõikamiseks kasutage automaatse kontuuri süsteemi.

### Lõikekõrguse eelseadistamine – CLAAS 500 seeria

Kui heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem on konfigureeritud ja aktiveeritud, saab eelseadistatud lõikekõrgust konfigureerida.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.



#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage masina sisselülitusnuppu.
3. Rakendage peksumehhanism.
4. Lülitage sisse heeder.
5. Vajutage korraks nuppu (A) ja aktiveerige automaatne maapinna kontuuride järgimine või vajutage nuppu (B) ja aktiveerige eelseadistatud lõikekõrguse süsteem.

#### MÄRKUS:

Nuppu (A) kasutatakse ainult AHHC funktsiooniga. Nuppu (B) kasutatakse ainult lõikekõrguse funktsioonile naasmiseks.



Figure 3.528: Juhthoova nupud



## TÖÖ

6. Kasutage klahvi < (C) või > (D) ja valige LÕIKEKÕRGUSE leht, seejärel vajutage klahvi OK (E).
7. Vajutage klahvi – (A) või + (B) ja seadistage soovitud lõikekõrgus. Nool märgib valitud lõikekõrgust skaalal.

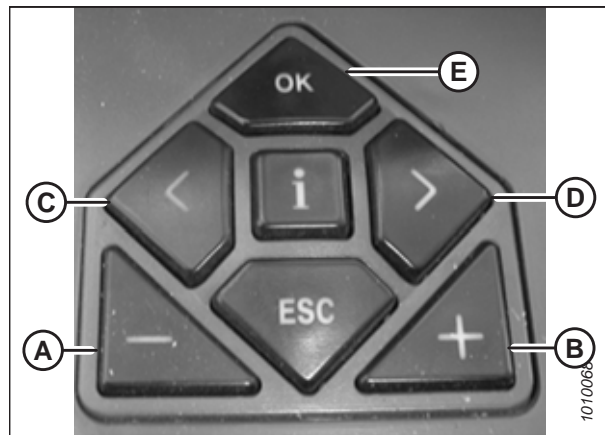


Figure 3.529: Kombaini CLAAS juhtseadised

8. Sättepunkti valimiseks vajutage lühidalt nuppu (A) või nuppu (B).
9. Korrake sättepunkti jaoks etappi 7, lk 335.



Figure 3.530: Juhthoova nupud

### Lõikekõrguse käsitsi seadistamine – CLAAS 500 seeria

Kui heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem on konfigureeritud ja aktiveeritud, saab eelseadistatud lõikekõrgust konfigureerida.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

1. Vajutage nuppu (A) või (B) ja tõstke või langetage heeder soovitud löikekõrgusele.
2. Lõikekõrguse programmeerimiseks vajutage ja hoidke nuppu (C) kolm sekundit all (kui uus seadistus on salvestatud, kõlab helisignaali).
3. Soovi korral programmeerige teine sättepunkt, kasutades heedri soovitud löikekõrgusele tõstmiseks nuppu (A) või langetamiseks nuppu (B) ja vajutage korraks nuppu (C), et teine seadepunkt programmeerida (kui uus seadistus on salvestatud, kõlab helisignaali).

### MÄRKUS:

Maapinnalt kõrgemalt lõikamiseks korrake sammu 1, lk 336, seejärel kasutage nuppu (D) nupu (C) asemel ja korrake sammu 2, lk 336.



Figure 3.531: Juhthoova nupud

### Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – CLAAS 500-seeria

Tundlikkuse reguleerimisel määratakse lõikelati liikumise vahemaa enne, kui heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC) söötekorpust liigutab. Kui tundlikkus on seadistatud maksimaalsele tasemele, põhjustavad juba väikesed muutused maapinna kõrguses söötekorpuse liikumist. Kui tundlikkus on seadistatud minimaalsele tasemele, on vaja suuri maapinna kõrguse muutuseid, et süsteem hakkaks söötekorpust liigutama.

### MÄRKUS:

Enne AHHC süsteemi tundlikkuse seadistamist tuleb määrata heedri ülemised ja alumised piirid. Seadistust saab reguleerida vahemikus 0–100%. Kui tundlikkus on reguleeritud väärtusele 0%, ei mõjuta andurribade signaalid automaatset lõikekõrguse seadistust. Kui tundlikkus on reguleeritud väärtusele 100%, mõjutavad andurribade signaalid automaatset lõikekõrguse automaatset seadistust maksimaalselt. Seadistage tundlikkust alates väärtusest 50%.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiab kombaini kasutusjuhendist.

1. Vajutage klahvi < (C) või > (D) ja valige TUNDLIKKUSE CAC, seejärel vajutage klahvi OK (E).
2. Vajutage klahvi – (A) või + (B) ja muutke reaktsioonikiirust, seejärel vajutage klahvi OK (E).

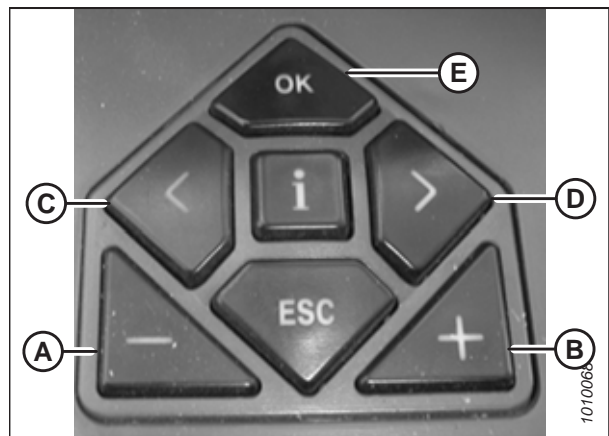


Figure 3.532: Kombaini CLAAS juhtseadised

3. Kontrollige tundlikkuse seadistust, milleks kasutage rida (A) või väärtust (B).

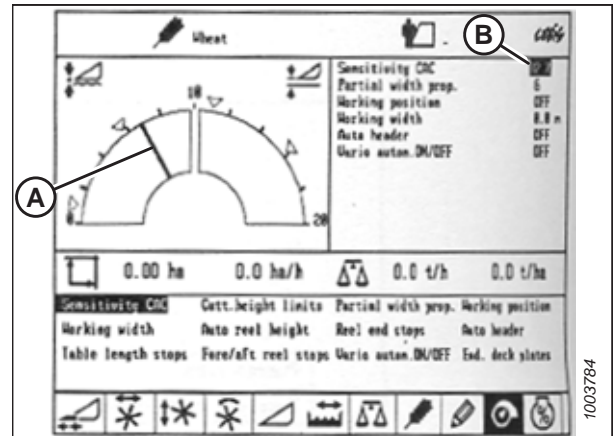
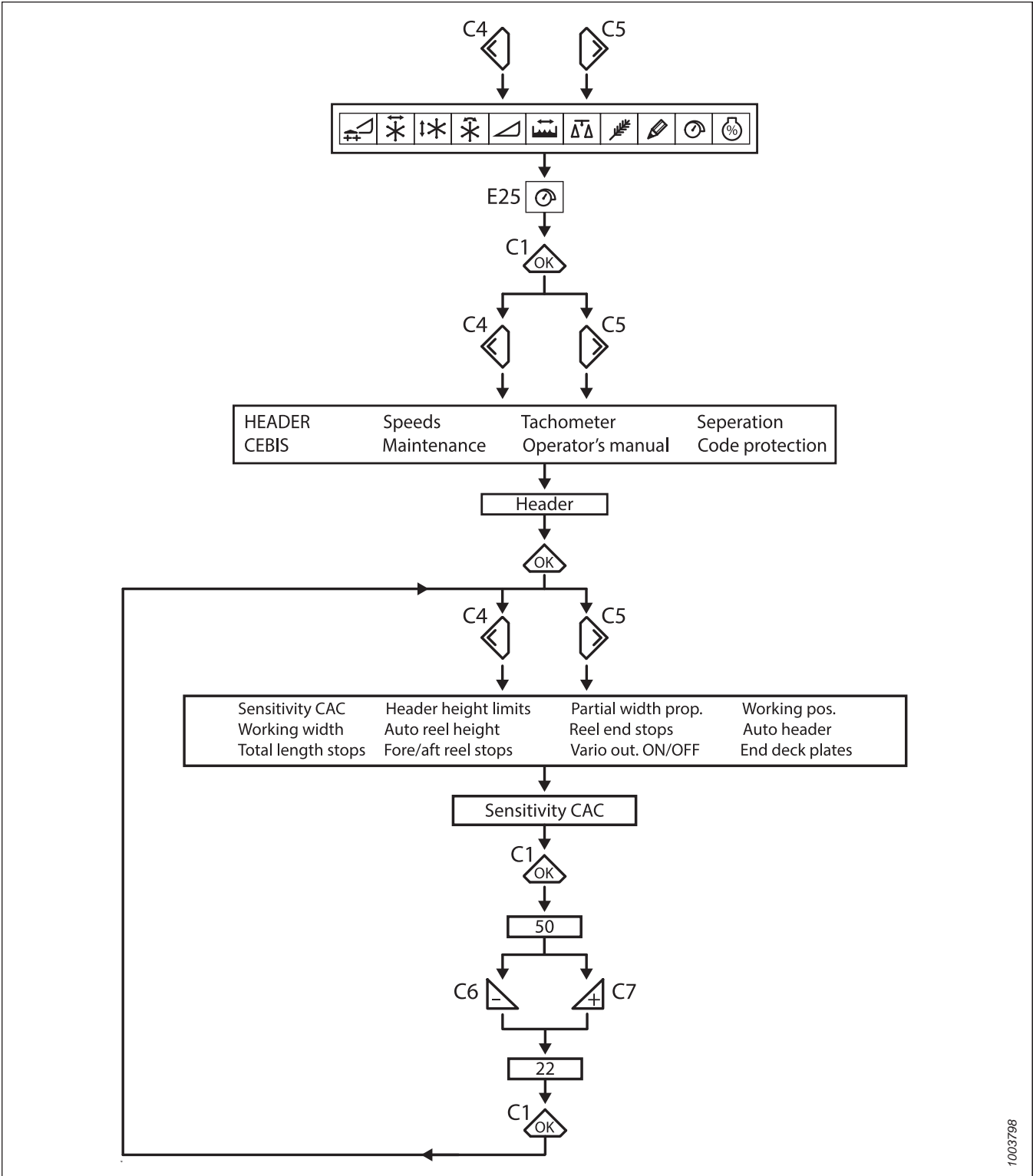


Figure 3.533: Kombaini CLAAS ekraan

TÖÖ



1003798

Figure 3.534: Ujuvasendi optimeerija tundlikkuse seadistamise skeem

## TÖÖ

### Trumli automaatse kiiruse reguleerimine – CLAAS 500 seeria

Eelseadistatud trumlikiiruse saab määrata heedri automaatfunktsioonide aktiveerimisel.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Kasutage klahvi < või > ja valige RULLI AKEN. Aknas E15 kuvatakse rulli praegune ettenihke- või aeglustuskiiruse liikumiskiiruse suhtes.

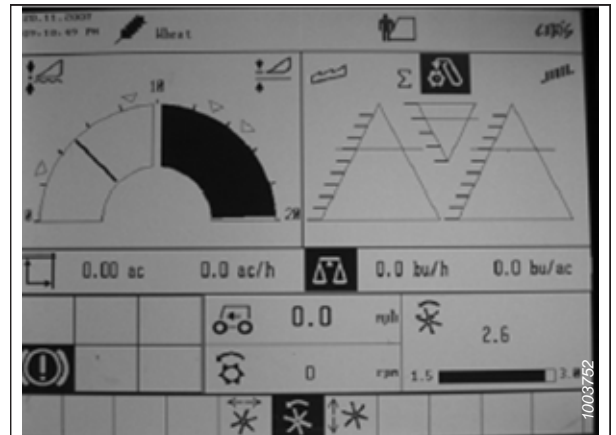


Figure 3.535: Kombaini CLAAS ekraan

2. Vajutage klahvi OK (C), et avada aken REEL SPEED (Trumli kiirus).
3. Vajutage klahvi – (A) või + (B) ja seadistage rulli kiirus seoses liikumiskiirusega. Aknas E15 kuvatakse valitud rulli kiirus.

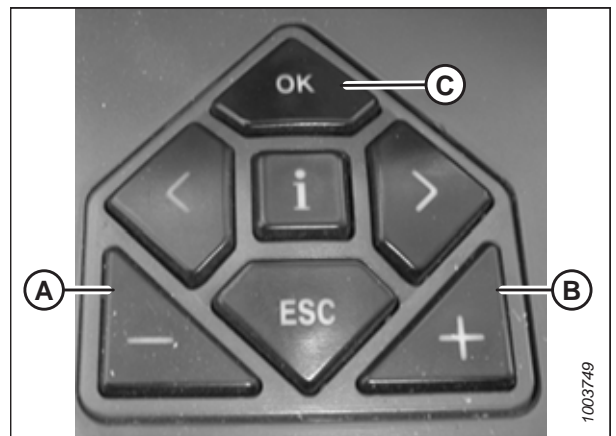


Figure 3.536: Kombaini CLAAS juhtseadised

4. Rulli kiiruse seadistamiseks keerake pöördlüliti rulli asendisse (A).
5. Rulli kiiruse seadistamiseks vajutage klahvi – või +.



Figure 3.537: Kombaini CLAAS pöördlüliti

## TÖÖ

6. Seadistuse salvestamiseks vajutage ja hoidke nuppu (A) või nuppu (B) 3 sekundit all (kui uus seadistus on salvestatud, kõlab helisignaal).

### MÄRKUS:

Iga kord, kui nuppu (A) või nuppu (B) vajutatakse 3 sekundit, salvestatakse rulli kiiruse ja lõikekõrguse hetkeväärtused.



Figure 3.538: CLAAS-i juhthoova nupud

7. Kasutage klahvi < või > ja valige RULLI AKEN. Aknas E15 kuvatakse rulli praegune ettenihke- või aeglustuskiirus liikumiskiiruse suhtes.

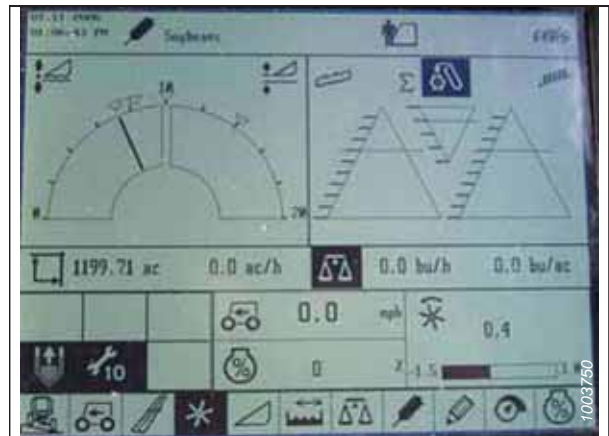


Figure 3.539: Kombaini CLAAS ekraan

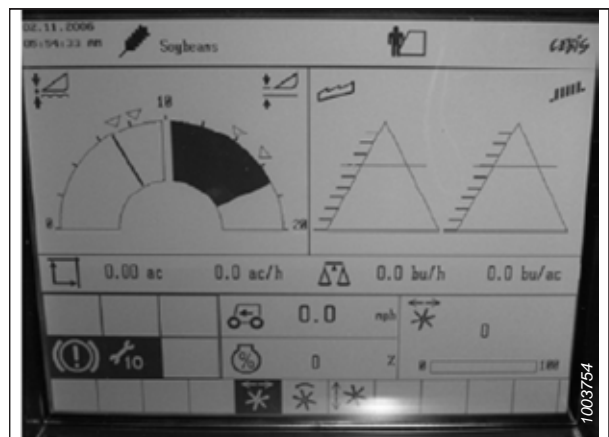


Figure 3.540: Kombaini CLAAS ekraan

8. Vajutage klahvi OK (E), seejärel kasutage klahvi < (C) või > (D) RULLI PIKISUUNALISE ASENDI akna valimiseks.
9. Kasutage klahvi – (A) või + (B) rulli pikisuunalise asendi määramiseks.

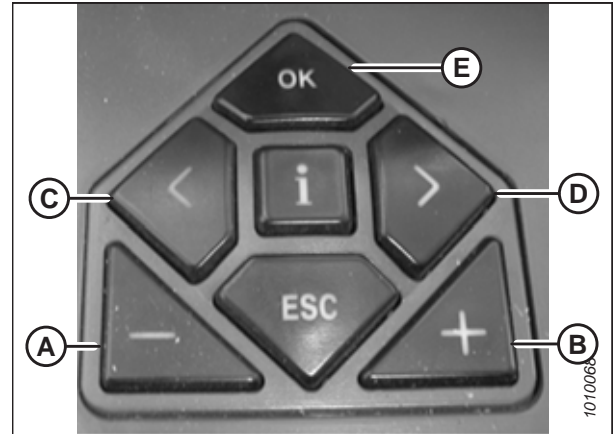


Figure 3.541: Kombaini CLAAS juhtseadised

10. Vajutage ja hoidke nuppu (A) või nuppu (B) 3 sekundit all, et salvestada seadistus CEBIS-esse (kui uus seadistus on salvestatud, kõlab helisignaal).

**MÄRKUS:**

Iga kord, kui nuppu (A) või nuppu (B) vajutatakse 3 sekundit, salvestatakse rulli kiiruse ja lõikekõrguse hetkeväärtused.



Figure 3.542: CLAAS-i juhthoova nupud

### 3.10.9 CLAAS 600 ja 700 seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### *Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – CLAAS 600- ja 700-seeria*

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHHC funktsioon korralikult.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

## TÖÖ

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

### MÄRKUS:

Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiate [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

2. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
3. viige tiivad lukustatud asendisse.
4. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Leidke söotekorpuse pikisuunalise kalde andur (B) kombaini söotekorpuse paremal küljel, heedri turvaluku (A) lähedal.

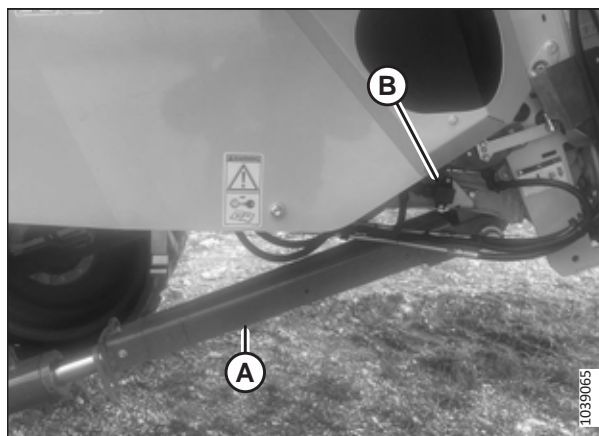


Figure 3.543: Andurilüli piiraja asukoht – CLAAS üleminekuraam

5. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Veenduge, et andurilüli piiraja oleks augus (C), nagu näidatud. Vastasel juhul keerake andurilüli piiraja mutter lahti, liigutage lüli piiraja august (M) auku (C), seejärel keerake mutter kinni.

### OLULINE!:

**ÄRGE** üritage kalibreerida heedrit, kui lüli piiraja on asendis (M).

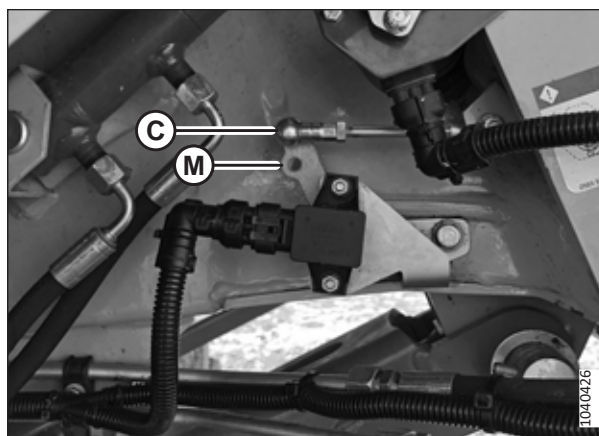


Figure 3.544: Anduriõla lüli



6. Valige PÕHILEHEL EESMINE TÖÖSEADIS (A).



Figure 3.545: Süsteemi CEBIS põhileht

7. Kasutage juhtnuppu (A) ja tõstke AUTOMAATSE KONTOURI ikoon (B) esile. Valiku tegemiseks vajutage juhtnuppu (A).



Figure 3.546: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

8. Kasutage juhtnuppu (A) ja tõstke heedri ikoon üles- ja allanooltega (pole näidatud) esile. Valiku tegemiseks vajutage juhtnuppu (A). Ekraanil kuvatakse esiletõstetud heedri ikoon (B).



Figure 3.547: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

9. Kasutage juhtnuppu (A) ja tõstke heedri ikoon (B) esile. Valiku tegemiseks vajutage juhtnuppu (A).



Figure 3.548: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

10. Kasutage juhtnuppu (A), et tõsta esile kruvikeeraja ikoon (B).
11. Lülitage sisse kombaini separaator ja kaldtransportöör.
12. Vajutage juhtnuppu (A). Kuvatakse edenemisriba.



Figure 3.549: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

13. Tõstke söötekorpust täiesti üles. Edenemisriba (A) edeneb väärtusele 25%.
14. Langetage söötekorpust täiesti alla. Edenemisriba (A) edeneb väärtusele 50%.
15. Tõstke söötekorpust täiesti üles. Edenemisriba (A) edeneb väärtusele 75%.
16. Langetage söötekorpust täiesti alla. Edenemisriba (A) edeneb väärtusele 100%.



Figure 3.550: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

17. Veenduge, et edenemisribal (A) kuvatakse väärtus 100%. Kalibreerimine on nüüd lõpule viidud.

**MÄRKUS:**

Kui pinge ei jää kalibreerimise käigus vahemikku 0,7 – 4,3 V, märgitakse ekraanil, et õppimistoiming pole läbitud.

18. Kui ujuvasendit seadistati kalibreerimise käigus, kontrollige ja seadistage ujuvasendit. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205*.



Figure 3.551: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

19. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Eemaldage andurilüli piirajat kinnitav mutter. Liigutage lüli piiraja asendisse (M), nagu näidatud. Paigaldage mutter tagasi.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** üritage kalibreerida heedrit, kui lüli piiraja on asendis (C).

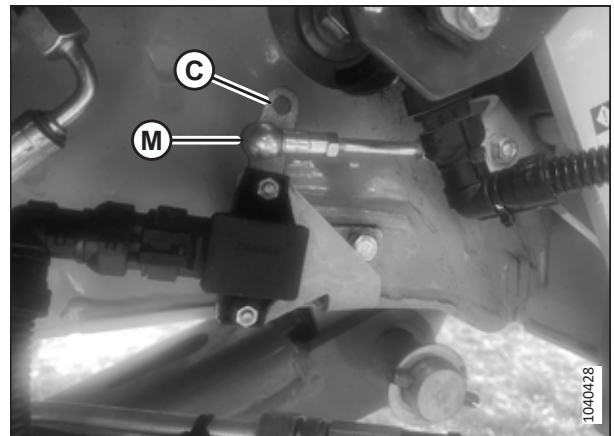


Figure 3.552: Andurilüli piiraja – CLAAS üleminekuraam

### Lõikekõrguse seadistamine – CLAAS 600 ja 700 seeria

Operaator saab konfiguratsiooniks kaks eri lõikekõrguse eelseadistust. Kõrguse eelseadistusi saab valida kombaini juhtkangi abil.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

1. Langetage heeder soovitud lõikekõrgusele või maapinna surve sättele. Ujuvasendi indikaator peaks näitama väärtust 1,5.
2. Hoidke lüliti (A) vasakut külge all, kuni kuulete heli.



Figure 3.553: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

### Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – CLAAS 600- ja 700-seeria

Tundlikkuse reguleerimisel määratakse lõikelati liikumise vahemaa enne, kui heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC) söötekorpus liigutab. Kui tundlikkus on seadistatud maksimaalsele tasemele, põhjustavad juba väikesed muutused maapinna kõrguses söötekorpus liikumist. Kui tundlikkus on seadistatud minimaalsele tasemele, on vaja suuri maapinna kõrguse muutuseid, et söötekorpus liiguks.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Kasutage juhtnuppu (A) ja tõstke HEEDRI/RULLI ikoon (B) esile. Valiku tegemiseks vajutage juhtnuppu (A). Avaneb HEEDRI/RULLI dialoogiaken.
2. Valige HEEDRI ikoon.

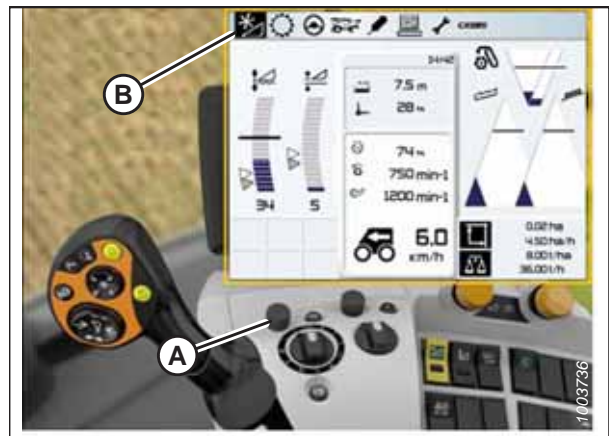


Figure 3.554: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

3. Valige ikoon FRONT ATTACHMENT PARAMETER SETTINGS (Eesmise lisaseadme parameetri sätted) (A). Kuvatakse sätete loend.
4. Valige loendist SENSITIVITY CAC (B).



Figure 3.555: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

5. Valige SENSITIVITY CAC ikoon (A).
6. Kui heedri ja ujuvmooduli vaheline reageerimisaeg on maapinnal löikamisel liiga aeglane, siis suurendage LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMISE sätet (B). Kui heedri ja ujuvmooduli vaheline reageerimisaeg on liiga kiire, siis vähendage LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMISE sätet.

**MÄRKUS:**

Säte vahemikus 1 kuni 50 tagab kiirema reaktsiooni, säte vahemikus –1 kuni –50 aeglasema reaktsiooni. Parima tulemuse saavutamiseks seadistage sammuga 5.

7. Kui heeder laskub liiga aeglaselt, suurendage tundlikkust. Kui heeder tabab maapinda liiga kõvasti või laskub liiga kiiresti, vähendage tundlikkust.



Figure 3.556: Kombaini CLAAS ekraan

*Trumli automaatse kiiruse reguleerimine – CLAAS 600 ja 700 seeria*

Eelseadistatud rulli kiiruse saate seadistada pärast heedri automatikafunktsioonide aktiveerimist.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Kasutage juhtnuppu (A) ja tõstke HEEDRI/RULLI ikoon (B) esile. Valiku tegemiseks vajutage juhtnuppu (A). Kuvatakse HEEDRI/RULLI aken.

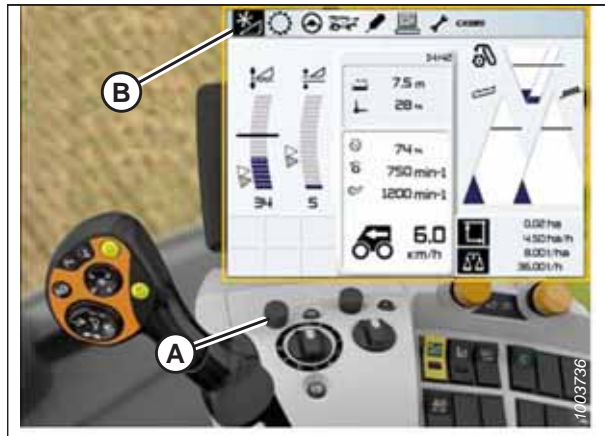


Figure 3.557: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

2. Kasutage juhtnuppu (A), et valida RULLI KIIRUS (B), ja reguleerige rulli kiirust (kui te EI kasuta automaatset rulli kiirust). Dialoogiboksis kuvatakse graafik.



Figure 3.558: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

3. Valige dialoogiboksis AUTO REEL SPEED (Trumli automaatne kiirus) suvand ACTUAL VALUE (A) (Tegelik väärtus) (kui kasutate trumli automaatkiirust). Dialoogiboks ACTUAL VALUE (Tegelik väärtus) näitab trumli automaatset kiirust.



Figure 3.559: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

4. Kasutage juhtnuppu (A) rulli kiiruse reguleerimiseks.

**MÄRKUS:**

See valik on saadaval ainult siis, kui mootor töötab täisgaasil.



Figure 3.560: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

### Rulli kõrgusanduri ja rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – CLAAS 600 ja 700 seeria

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHC funktsioon korralikult.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Rulli pikisuunalist asendit saab kalibreerida siis, kui paigaldatud on valikuline CLAAS-i integreerimiskomplekt (B7231).

**MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

## OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

**MÄRKUS:**

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiate [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

2. Käivitage mootor.
3. Paigutage heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusele. Laske mootoril töötada.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** lülitage mootorit välja. Et andurid õigesti kalibreeritaks, peab kombain töötama tühipöoretel.

4. Kasutage juhtnuppu (A) ja tõstke EESMISE TÖÖSEADISE ikoon (B) esile. Valiku tegemiseks vajutage juhtnuppu (A).

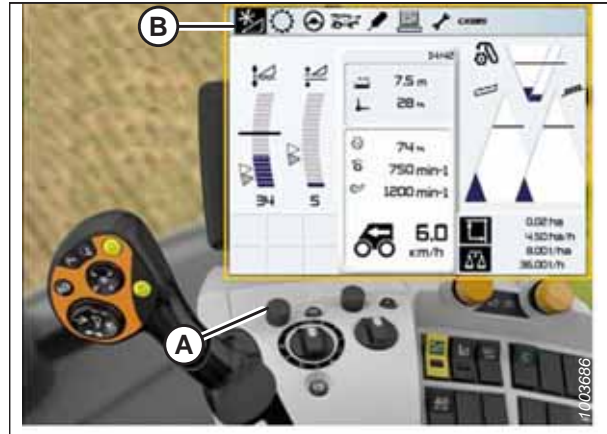


Figure 3.561: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

5. Kasutage juhtnuppu (A) ja tõstke RULLI ikoon (B) esile. Valiku tegemiseks vajutage juhtnuppu (A).

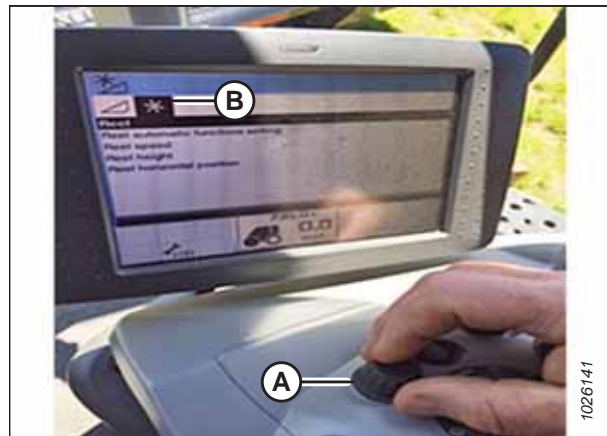


Figure 3.562: Kombaini CLAAS ekraan ja konsool

6. Tõstke RULLI KÕRGUSE ikoon (A) esile. Valiku tegemiseks vajutage juhtnuppu.
7. Valige loendist LEARNING END STOPS (Otsapiirikute õppimine) (B).



Figure 3.563: Kombaini CLAAS ekraan ja konsool



8. Kruvikeeraja ikooni (B) esiletõstmiseks kasutage juhtnuppu (A).
9. Vajutage juhtnuppu.



Figure 3.564: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

10. Ekraanil kuvatakse edenemisriba (A).
11. Rulli tõstmiseks ja langetamiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.



Figure 3.565: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

12. Veenduge, et edenemisribal (A) kuvatakse väärtus 100%. Kui edenemisriba kuvab 100%, on kalibreerimine lõpule viidud.



Figure 3.566: Kombaini CLAAS ekraan, konsool ja juhthoob

13. Kui masin on varustatud CLAAS-i integratsioonikomplektiga (B7231), tehke järgmist. Kalibreerige rulli pikisuunalist andurit, valides RULLI HORISONTAALASENDI (A) ja seejärel ÕPPIMISE PIIRAJAD (B).

14. Korrake samme 8, lk 351 kuni 12, lk 351.



Figure 3.567: Kombaini CLAAS ekraan ja konsool

### Trumli automaatse kõrguse reguleerimine – CLAAS 600 ja 700 seeria

Rulli automaatse kõrguse seadistust saab konfigurereeda kombaini ekraanil menüü RULL kaudu.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige pööratava KIIRNUPU (A) abil ikoon REEL (Trummel) (B).

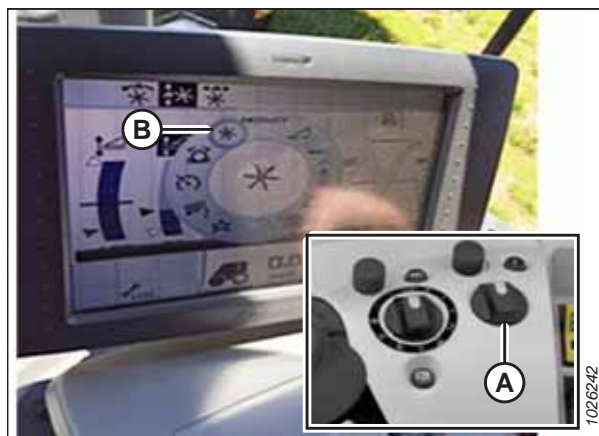


Figure 3.568: Kombaini CLAAS ekraan ja konsool

2. Kasutage juhtnuppu (A), et valida lehe ülasosas RULLI AUTOMAATSE KÕRGUSE ikoon (B).

**MÄRKUS:**

RULLI AUTOMAATSE KÕRGUSE ikoon (C) lehe keskel peab olema mustalt esile tõstetud. Kui see ei ole must, siis ei ole piirajad seadistatud või ei ole heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC) aktiivne. Juhiseid vt jaotisest *Rulli kõrgusanduri ja rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – CLAAS 600 ja 700 seeria, lk 349.*

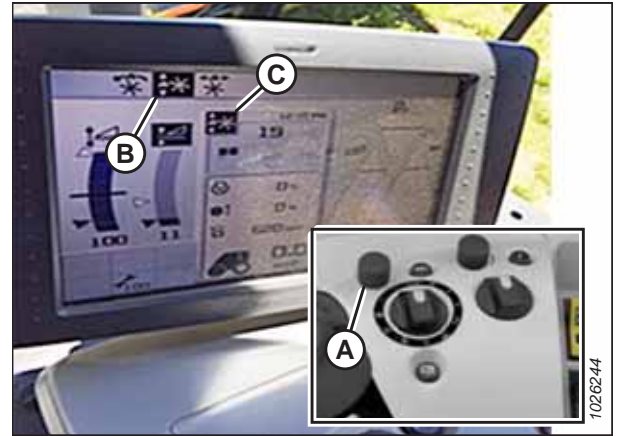


Figure 3.569: Kombaini CLAAS ekraan ja konsool

3. Reguleerige välismise kerimisnupu (A) abil AHHC praeguse asendi jaoks trumli automaatne kõrgus. Eelseadistatud trumliasendi langetamiseks keerake kerimisnuppu vastupäeva; eelseadistatud trumliasendi tõstmiseks keerake kerimisnuppu päripäeva. Ekraanil uuendatakse praegust sätet (B).

**MÄRKUS:**

Kui lehekülje keskel olev ikoon AUTO REEL HEIGHT (Trumli automaatne kõrgus) pole musta värvi, siis pole AHHC asend hetkel aktiivne.

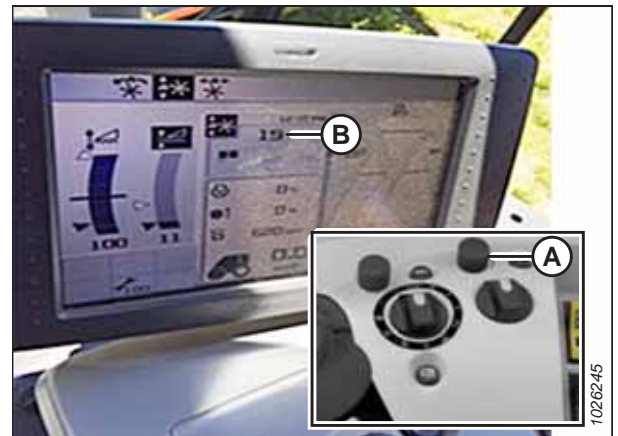


Figure 3.570: Kombaini CLAAS ekraan ja konsool

### 3.10.10 CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### Heedri seadistuste kiirjuhend – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria

Siin on toodud CLAAS 5000, 6000, 7000 või 8000 seeria kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) soovitatud seadistused FD2-seeria FlexDraper® heedrile .

**Table 3.41 Heedri seadistused – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria**

Seadistusparameeter	Soovitatud säte
Eesmise tööseadise tüüp	Muu tootja paindlik löikelatt
Töölaius	Seadistage heedri laius
Langemiskiirus automaatse kontuuri järgimisega	Reguleerige vastavalt eelistustele
Rulli kiiruse reguleerimine	Reguleerige vastavalt eelistustele

## TÖÖ

### Heedri seadistamine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria

Et seadistada heeder töötama koos heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemiga, peate sisenema CEBIS-e terminali kaudu menüüsse EESMINE TÖÖSEADIS.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige põhilehelt FRONT ATTACHMENT (Eesmine lisaseade) (A).



Figure 3.571: Süsteemi CEBIS põhileht

2. Valige ripploendist suvand FRONT ATTACHMENT PARAMETERS (Eesmise lisaseadme parameetrid) (A).



Figure 3.572: Eesmise lisaseadme lehekülg

3. Valige EESMISE TÖÖSEADISE PARAMEETRITE lehel EESMISE TÖÖSEADISE TÜÜP (A).
4. Valige rippmenüüs MUU TOOTJA PAINDLIK LÕIKELATT (B).

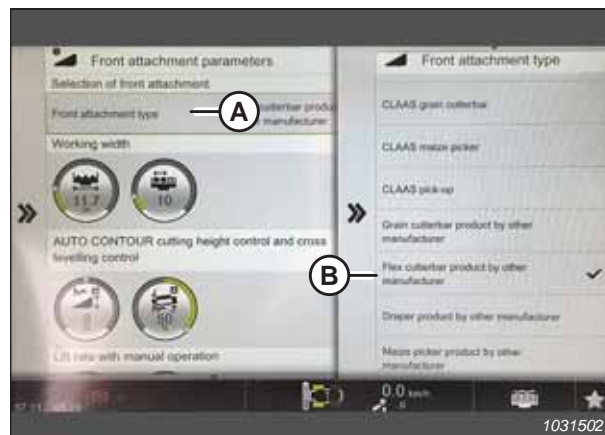


Figure 3.573: Lisaseadme parameetrite lehekülg

5. Valige EESMISE TÖÖSEADISE PARAMEETRITE lehel TÖÖLAIUS (A).
6. Heedri laiuse määramiseks libistage reguleerimisnoolt (B) üles või alla.
7. Sätete salvestamiseks valige linnukese sümbol (C).

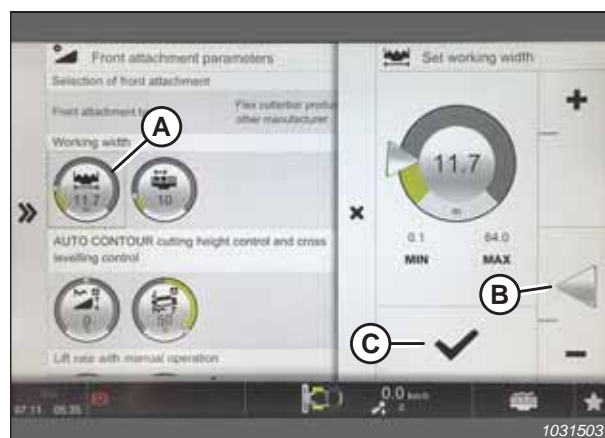


Figure 3.574: Lisaseadme parameetrite lehekülg

### Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria

Kalibreerige iga kombaini heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) anduri väljund, muidu ei toimi AHC funktsioon korralikult. Uuemad CLAASi üleminekuraamid on varustatud andurilüli piirajaga, mis tuleb kalibreerida enne AHC süsteemi kalibreerimist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

## TÖÖ

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

### MÄRKUS:

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

2. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Leidke söotekorpuse pikisuunalise kalde andur (B) kombaini söotekorpuse paremal küljel, heedri turvaluku (A) lähedal.

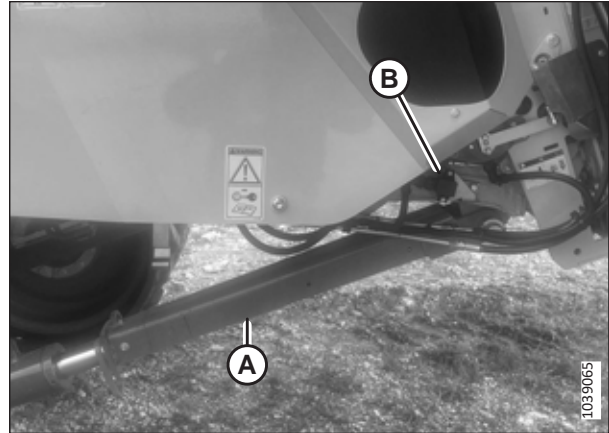


Figure 3.575: Andurilüli piiraja asukoht – CLAAS üleminekuraam

3. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Veenduge, et andurlüli piiraja oleks augus (C), nagu näidatud. Kui piiraja pole augus (C), liigutage lüli piiraja august (M) auku (C), seejärel keerake mutter kinni.

### OLULINE!:

**ÄRGE** üritage kalibreerida heedit, kui lüli piiraja on asendis (M).

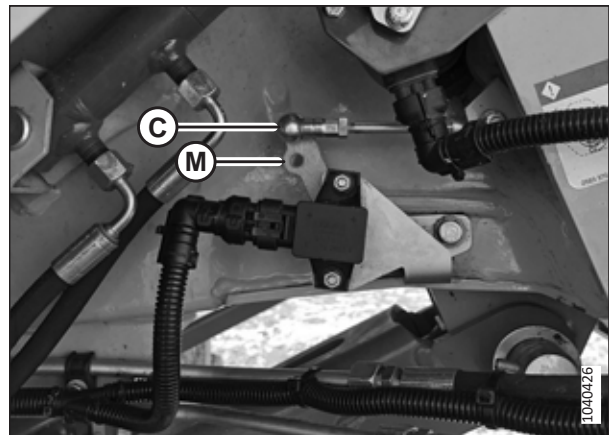


Figure 3.576: Anduriõla lüli

4. Valige PÕHILEHEL EESMINE TÖÖSEADIS (A).



Figure 3.577: Süsteemi CEBS põhileht

5. Valige menüüst LEARNING PROCEDURES (Õppeprotseduurid) (A).
6. Valige EESMISE TÖÖSEADISE KÕRGUS (B).

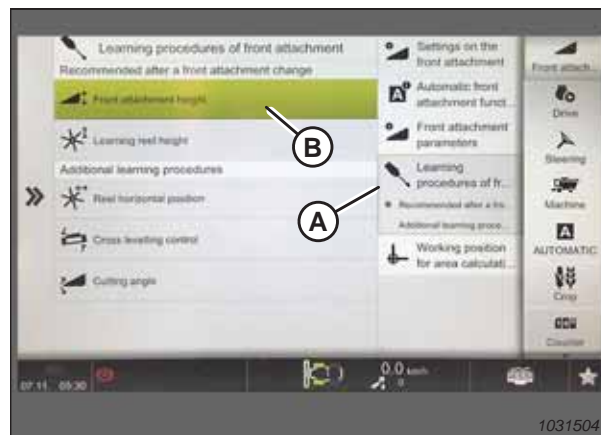


Figure 3.578: Õppeprotseduuride lehekül

7. Järgige KIRJELDUSE ja MÄRKUSTE väljadel (A) toodud juhiseid.

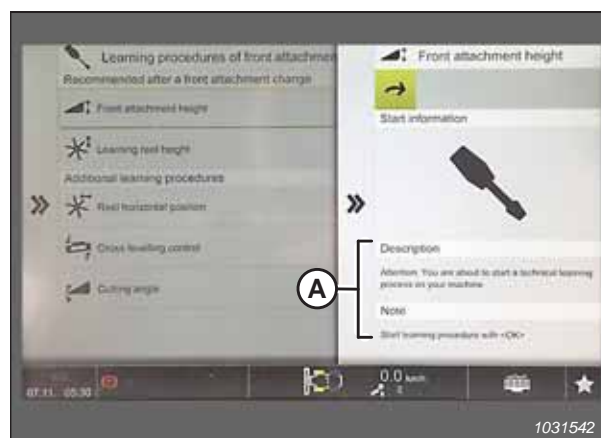


Figure 3.579: Eesmise lisaseadme kõrguse lehekül

8. Kui seda palutakse, vajutage õppimistoimingu käivitamiseks nuppu OK (A).



Figure 3.580: Kasutaja juhtseadised

9. Kui teilt seda küsitakse, tõstke eesmine tööseadis multifunktsionaalse hoova nupuga (A).
10. Kui teilt seda küsitakse, langetage eesmine tööseadis multifunktsionaalse hoova nupuga (B).
11. Korrake eelmisi samme vastavalt kuvatavatele juhistele, kuni kalibreerimine on lõpule viidud.



Figure 3.581: Multifunktsionaalne hoob



12. **Mudeliaasta 2023 ja uuemad heedrid.** Eemaldage andurilüli piirajat kinnitav mutter. Liigutage lüli piiraja asendisse (M), nagu näidatud.

**OLULINE!**

**ÄRGE** üritage kalibreerida heedrit, kui lüli piiraja on asendis (C).

13. Paigaldage mutter tagasi.

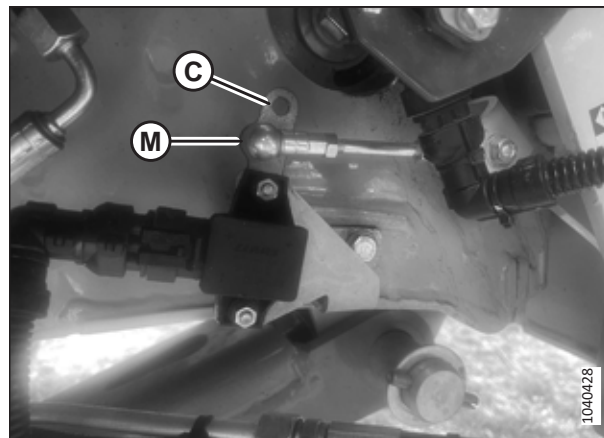


Figure 3.582: Andurilüli piiraja – CLAAS üleminekuraam

*Lõike- ja rulli kõrguse eelseadistuse seadistamine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria*

Rulli ja lõikekõrguse seadistused saab kombaini salvestada. Saagi koristamisel valige seadistus juhtkangiga.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Määrake soovitud lõikekõrgus multifunktsionaalse hoova söötekorpusse tõstmise/langetamise nuppudega (A).
2. Soovitud rulliasend määrake nuppudega (B).
3. Sätete salvestamiseks vajutage AUTOMAATSE KÕRGUSE EELSÄTTE nuppu (C) ja hoidke seda all.



Figure 3.583: Multifunktsionaalne hoob

**MÄRKUS:**

Heedri kõrguse määrdikil kuvatakse kolmnurk (A), mis näitab eelseadistatud taset.



Figure 3.584: Süsteemi CEBIS põhileht

### Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria

Tundlikkuse reguleerimisel määratakse lõikelati liikumise vahemaa enne, kui heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC) söötekorpusi liigutab. Kui tundlikkus on seadistatud maksimaalsele tasemele, on vaja ainult väikseid maapinna kõrguse muutuseid, et süsteem hakkaks söötekorpusi liigutama. Kui tundlikkus on seadistatud minimaalsele tasemele, on vaja suuri maapinna kõrguse muutuseid, et süsteem hakkaks söötekorpusi liigutama.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige põhilehelt FRONT ATTACHMENT (Eesmine lisaseade) (A).



Figure 3.585: Süsteemi CEBIS põhileht

2. Valige ripploendist suvand FRONT ATTACHMENT PARAMETERS (Eesmise lisaseadme parameetrid) (A).

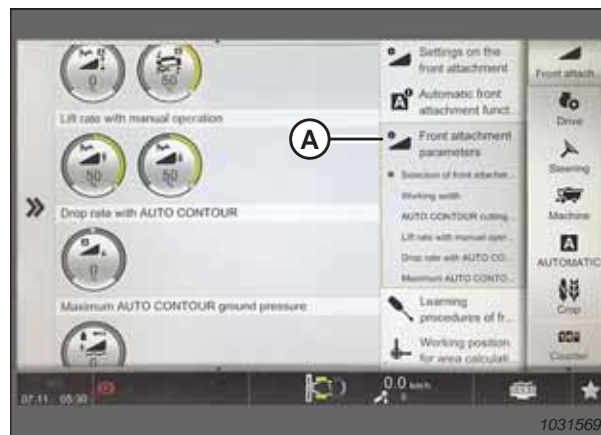


Figure 3.586: Eesmise lisaseadme parameetrite lehekülg

3. Kerige loendit ja valige ikoon DROP RATE WITH AUTO CONTOUR (Langetuskiirus koos autom. kontuuriga) (A).
4. Langetuskiiruse reguleerimiseks nihutage regulaatori noolt (B) üles või alla.
5. Sätete kinnitamiseks valige linnukese sümbol (C).



Figure 3.587: Langetuskiirus koos autom. kontuuri leheküljega

### Rulli automaatse kiiruse reguleerimine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria

Eelseadistatud rulli kiirust saab muuta pärast heedri automaatikafunktsioonide aktiveerimist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige põhilehelt FRONT ATTACHMENT (Eesmise lisaseade) (A).



Figure 3.588: Süsteemi CEBIS põhileht

2. Valige loendist SETTINGS ON FRONT ATTACHMENT (Eesmise lisaseadme sätted) (A).
3. Valige REEL TARGET VALUES (Trumli sihtväärtused) (B).
4. Valige ikoon REEL SPEED ADJUST (Trumli kiiruse reguleerimine) (C).



Figure 3.589: Eesmise lisaseadme sätete lehekülg

5. Trumli kiiruse sihtväärtuse reguleerimiseks nihutage regulaatori noolt (A) üles või alla.
6. Sätete salvestamiseks valige linnukese sümbol (B).



Figure 3.590: Trumli kiiruse sihtväärtuse lehekülg

*Rulli kõrgusanduri ja rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria*

Kalibreerige iga kombaini heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljund, muidu ei toimi rulli asendifunktsioon korralikult.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Rulli pikisuunalist asendit saab kalibreerida siis, kui paigaldatud on valikuline CLAAS-i integreerimiskomplekt (MD #B7231).

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. **CLAAS 8800** kombainide piirajalüli tuleb seadistada enne ja pärast kalibreerimist.

**MÄRKUS:**

CLAAS 8800 kombainid vajavad piirajalülit (MD #357776), mis muudab anduri tööulatust, et vältida kokkupuudet kesklüli kallutussilindri klambri ja söötekorpusse tolmukaitsega.

2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.

**MÄRKUS:**

**ÄRGE** lülitage mootorit välja. Et andurid õigesti kalibreeritaks, peab kombain töötama tühipöoretel.

3. Valige põhilehelt FRONT ATTACHMENT (Eesmine lisaseade) (A).

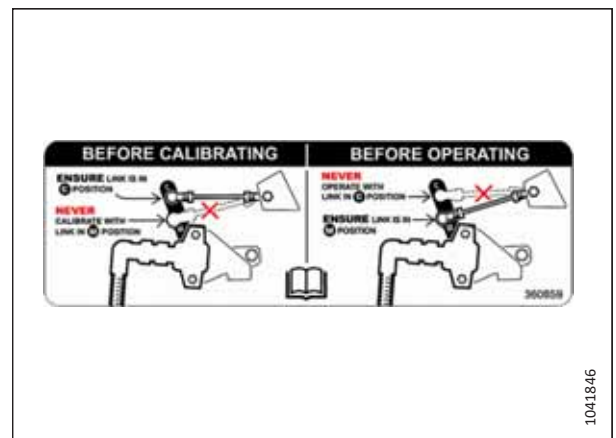


Figure 3.591: CLAAS-i piirajalüli (MD #357776)



Figure 3.592: Süsteemi CEBIS põhileht

4. Valige LEARNING PROCEDURES FOR FRONT ATTACHMENT (Eesmise lisaseadme õpeprotseduurid) (A).
5. Valige LEARNING REEL HEIGHT (Trumli kõrguse õppimine) (B).

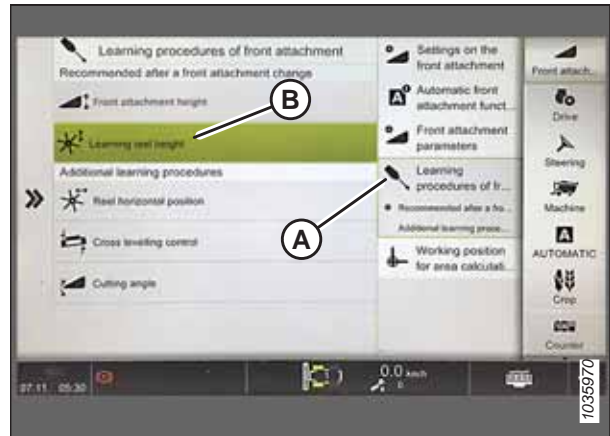


Figure 3.593: Eesmise lisaseadme lehekülg

6. Järgige KIRJELDUSE ja MÄRKUSTE väljadel (A) toodud juhiseid.

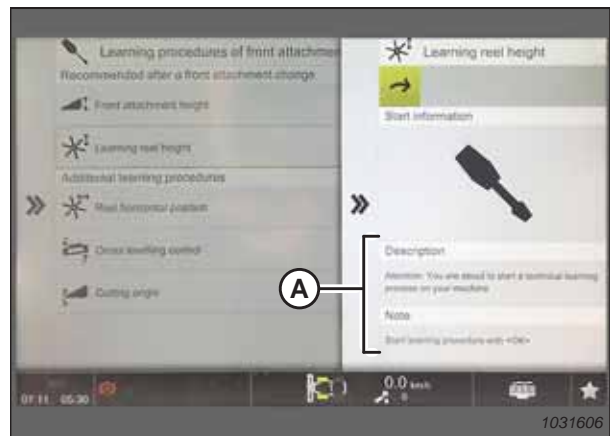


Figure 3.594: Trumli kõrguse õppimise lehekülg

7. Vastava teate ilmumisel valige õppeprotseduuri alustamiseks nupp OK (A).



Figure 3.595: Kasutaja juhtseadised

8. Kui masin on varustatud CLAAS-i integratsioonikomplektiga (B7231), tehke järgmist. Rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimiseks valige õppimiseks RULLI HORISONTAALASEND (A) ja järgige kuvatavaid juhiseid.

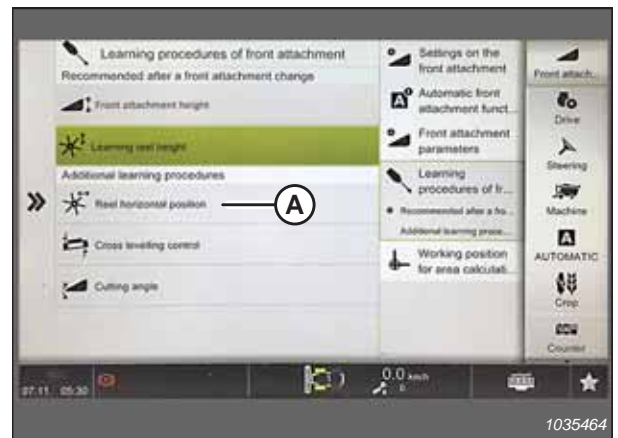


Figure 3.596: Eesmise lisaseadme lehekülg

### 3.10.11 Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja S-seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

*Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasemad kui 2016. aasta S-seeria*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik on mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi A ei saa liigutada).

**MÄRKUS:**

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).

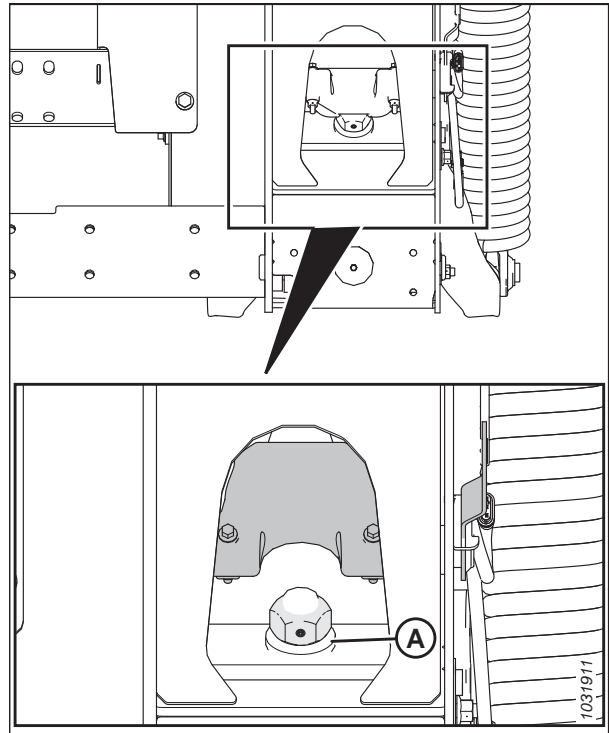


Figure 3.597: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage poldi (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

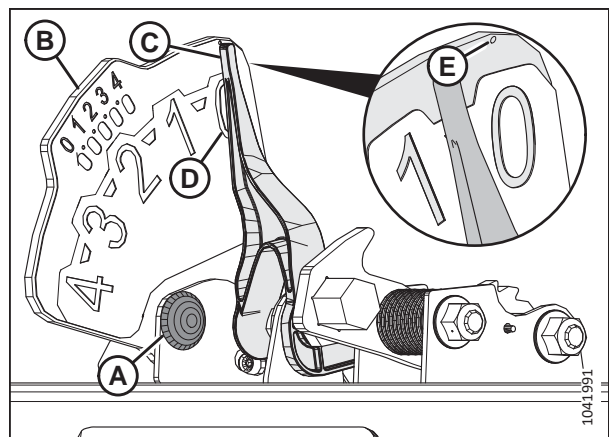


Figure 3.598: Ujuvasendi indikaator



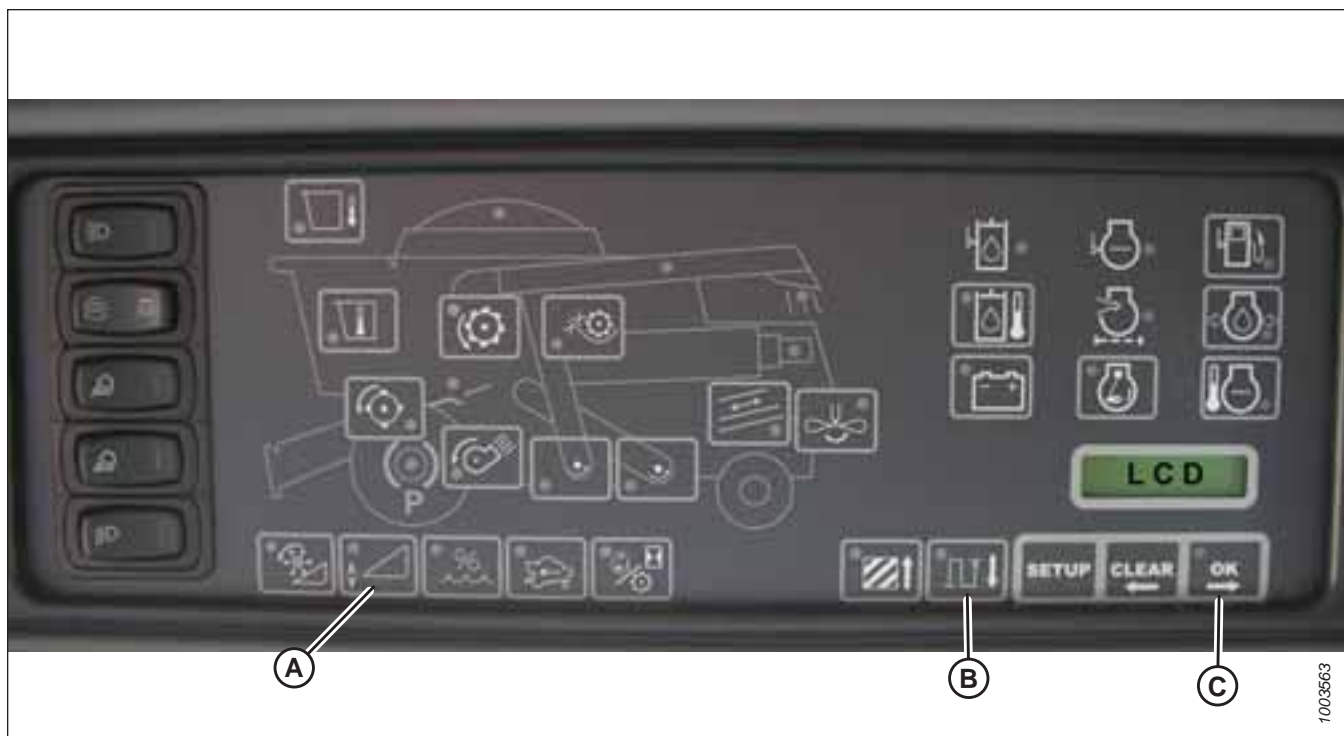


Figure 3.599: Kombaini näidikuplokk

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
8. Diagnostikarežiimi sisenemiseks hoidke 3 sekundit all näidikuplokis olevat nuppu (A).
9. Kerige nupu (B) abil allapoole, kuni LCD-ekraanil kuvatakse LEFT (Vasak).
10. Vajutage nuppu OK (C). LCD-ekraanil toodud number märgib AHHC anduri pingenäitu. Pingenäitude täieliku vahemiku nägemiseks tõstke ja langetage heedit.

### Heedri automaatse kõrguskontrolli sisselülitamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasemad kui 2016. aasta S-seeria

Enne kõrguse ja tundlikkuse reguleerimist lülitage heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC) sisse.

#### **⚠ OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) töö tagamiseks on vajalikud järgmised süsteemikomponendid.

- Põhimoodul ja heedri ajamimoodul, mis on paigaldatud kaardipessa kaitsmepaneeli moodulis (FP).
- Multifunktsionaalse hoova operaatorisisendid.
- Juhtkonsooli mooduli (CC) paneelile paigaldatud operaatorisisendid.
- Heedri elektrohüdrauliline tõstmise juhtklapp.



Figure 3.600: Kombainiheedri automaatse kõrguse juhtseadised

1. Vajutage AUTOMAATREŽIIMI nuppu (A), kuni AHHC LED (B) hakkab vilkuma. Kui RTC tuli vilgub, vajutage AUTOMAATREŽIIMI nuppu (A) uuesti, kuni see lülitub AHHC-le.
2. Vajutage korraks juhtkangi nuppu (A). AHHC tuli peaks vilkumise lõpetama ja põlema jääma. Heeder peaks maapinnale langema. AHHC on nüüd rakendatud ja saate seadistada kõrguse ja tundlikkuse sätteid.
3. Kasutage juhtseadmeid ning seadistage kõrgus ja tundlikkus vastavalt muutuvatele maapinna tingimustele, nagu madalad süvendid ja põldude äravoolukraavid.

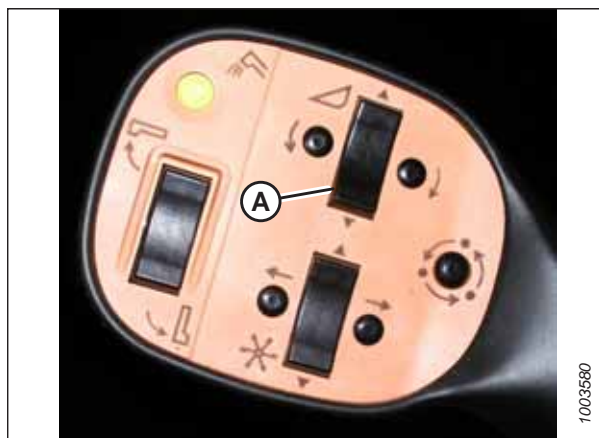


Figure 3.601: Juhthoob

*Heedri automaatse kõrguskontrolli sisselülitamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasemad kui 2016. aasta S-seeria*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljund tuleb kalibreerida iga kombaini jaoks.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.



**Figure 3.602: Kombainiheedri automaatse kõrguse juhtseadised**

A. Automaatrežiimi nupp AUTO MODE  
D. Heedri tõstmise tuli  
G. Kalibreerimisnupp CAL2

B. AHHC tuli  
E. Heedri langetamise tuli

C. Kalibreerimisnupp CAL1  
F. Automaatrežiim AUTO

**MÄRKUS:**

Kalibreerimine tuleks teha tasasel pinnal heedrit rakendamata. Heedri kõrguse ja kallutamise funktsioonid ei tohi olla automaat- ega ooterežiimis. Mootori pöörded peavad ületama 2000 p/min. 2004 ja varasematel kombainimudelitel heedri kallutamisvalik ei toimi MacDoni heedritega. AHHC kalibreerimiseks tuleb see süsteem eemaldada ja keelata. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

**MÄRKUS:**

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

2. Vajutage AUTOMAATREŽIIMI nuppu (A), kuni süttib AHHC tuli (B).
3. Hoidke nuppu CAL1 (C) all, kuni järgmised tuled vilkuma hakkavad: heedri (D) tõstmine, heedri (E) langetamine, kallutamise AUTOMAATREŽIIM (F) ja AHHC (B).
4. Langetage heeder täielikult ja hoidke HEEDRI LANGETAMISE nuppu 5 kuni 8 sekundit all, et tagada ujuvmooduli eraldumine heedri küljest.
5. Vajutage nuppu CAL2 (G), kuni heedri langetamistuli (E) lõpetab vilkumise, seejärel vabastage see, kui heedri tõstmistuli (D) hakkab vilkuma.
6. Tõstke heeder maksimaalsele kõrgusele ja veenduge, et heeder toetuks alumistele stopperitele.

## TÖÖ

7. Vajutage nuppu CAL2 (G), kuni heedri tõstmise tuli (D) kustub.

### MÄRKUS:

Järgmised sammud kehtivad ainult 2005. aasta ja uuematele kombainidele, millel on Smartraci söötekorpus.

8. Oodake, kuni HEEDRI VASAKULE KALLUTAMISE tuli (pole näidatud) hakkab vilkuma, ja seejärel kallutage heeder maksimaalselt vasakule.
9. Vajutage nuppu CAL2 (G), kuni HEEDRI VASAKULE KALLUTAMISE tuli (pole näidatud) lõpetab vilkumise, seejärel vabastage nupp, kui HEEDRI PAREMALE KALLUTAMISE tuli (pole näidatud) hakkab vilkuma.
10. Kallutage heeder paremale maksimumasendisse.
11. Vajutage nuppu CAL2 (G), kuni järgmised tuled vilkuma hakkavad: heedri (D) tõstmine, heedri (E) langetamine, heedri parema ja vasaku külje kõrguse AUTOMAATREŽIIM (A), (pole näidatud) ja kallutamise AUTOMAATREŽIIM (F).
12. Viige heeder keskasendisse.
13. Kalibreerimisest väljumiseks ja kõigi väärtuste salvestamiseks vajutage nuppu CAL1 (C). Kõik tuled peaksid vilkumise lõpetama.

### MÄRKUS:

Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitud ujuvasendisse.

### Akumulaatori väljalülitamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seria

Akumulaator mõjutab kombaini kõrguse reguleerimise reaktsiooniga, mis võib mõjutada heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemi jõudlust.

Parima jõudluse tagamiseks lülitage söötekorpuse akumulaator välja. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

### MÄRKUS:

Akumulaator asub vasaku eesmise teljetala ees.



Figure 3.603: Kombaini akumulaatori SISSE-/VÄLJALÜLITUSNUPP

A – akumulaatori hoob (väljalülitatud asend)

### Heedri tõstmis-/langetamiskiiruse seadistamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi stabiilsust mõjutab hüdrovedeliku vooluhulk. Reguleerige heedri tõstmis-/langetamiskiirust, et tagada heedri automaatse kõrguskontrolli süsteemi stabiilsus.

Seadistage heedri tõstmise (A) ja langetamise (B) piirajad hüdrokollektoris nii, et heedri tõstmiseks maapinnalt maksimaalsele kõrgusele (hüdrosilindrid täielikult pikendatud) kulub ligikaudu 6 sekundit ja heedri langetamiseks maksimaalselt kõrguselt maapinnale kulub samuti ligikaudu 6 sekundit.

Kui heeder liigub maapinnal olles liiga palju (nt vibamine), reguleerige langetamiskiirust nii, et heedri maapinnale langetamiseks kulub 7 või 8 sekundit.

#### MÄRKUS:

Tehke see reguleerimine hüdrosüsteemi normaalsel töötemperatuuril (54,4 °C [130 °F]) ja mootoril täisgaasil.



Figure 3.604: Heedri tõstmise ja langetamise reguleeritavad piirajad

### Maapinnale avaldatava surve seadistamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seeria

Reguleerige heedri maapinna surve seadistust nii, et surve oleks võimalikult väike, kuid piisavalt suur, et heeder töötamise ajal ei pörkaks.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

1. Veenduge, et näidik (A) oleks asendis **0** (B) ja heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel. Vastasel juhul kontrollige ujuvasendi anduri väljundpinget. Juhiseid vt jaotisest *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasemad kui 2016. aasta S-seeria, lk 365.*

### MÄRKUS:

Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis **1** (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis **4** (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raskes seadistuses töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

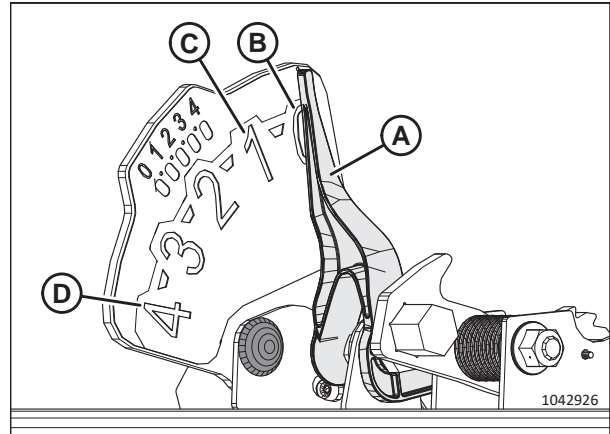


Figure 3.605: Ujuvasendi indikaator

2. Veenduge, et heeder on heedri kõrguse automaatjuhtimise (AHC) režiimis. Seda näitab püsivalt põlev märgutuli AUTO MODE (Automaatrežiim) (A).
3. Heeder langetatakse kõrguse juhtnupuga (B) valitud kõrgusele (surve maapinnale). Maapinnale minimaalse surve avaldamiseks keerake nuppu vastupäeva, maksimaalse surve avaldamiseks aga päripäeva.

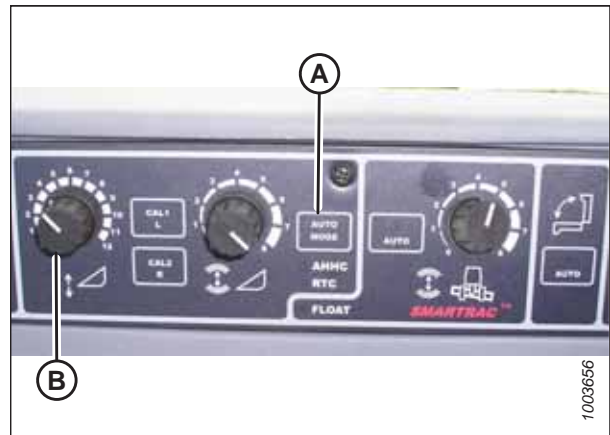


Figure 3.606: AHC konsool

### Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) tundlikkus viitab vahemaale, mille võrra peab lõikelatt üles või alla liikuma, enne kui AHC reageerib ja söötekorpus tõstab või langetab.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.



**Figure 3.607: Heedri kõrguse automaatjuhtimise konsool**

TUNDLIKKUSE SEADISTAMISVALITSAGA (A) saate määrata vahemaale, mille võrra peab lõikelatt üles või alla liikuma, enne kui AHHC reageerib ja söötekorpus tõstab või langetab.

Kui regulaator SENSITIVITY ADJUSTMENT (Tundlikkuse reguleerimine) (A) on seatud maksimumtasemele (keeratud täiesti päripäeva), siis on kaldtransportööri tõstmiseks või langetamiseks vaja ainult maapinna kõrguse väikest muutust. Selles asendis liigub lõikelatt umbes 19 mm (3/4 tolli) üles ja alla enne, kui juhtmoodul edastab hüdraulilisele juhtklapile signaali heedriraami tõstmiseks või langetamiseks.

Kui regulaator SENSITIVITY ADJUSTMENT (Tundlikkuse reguleerimine) (A) on seatud miinimumtasemele, siis on kaldtransportööri tõstmiseks või langetamiseks vaja maapinna kõrguse suurt muutust. Selles asendis liigub lõikelatt umbes 51 mm (2 tolli) üles ja alla enne, kui juhtmoodul edastab hüdraulilisele juhtklapile signaali heedriraami tõstmiseks või langetamiseks.

Sisend HEADER SENSE LINE (Heedri tuvastusliin) muudab samuti tundlikkuse vahemikku. Lintheadriga ühendamisel võimaldab vastupäevane asend (vähim tundlikkus) umbes 102 mm (4 tolli) vertikaalset liikumist enne korrigeerimist.

### *Veaotsingu alarmid ja diagnostikavead – Gleaner® R65-, R66-, R75-, R76- ja varasem kui 2016. aasta S-seria*

Sellest jaotisest leiate teavet heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemiga seotud helisignaalide ja vigade tähenduse kohta. Häired ja diagnostikavead kuvatakse kombaini elektroonilisel näidikupaneelil (EIP).

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

**Ekraani tüüp**

Kuvatakse tahhomeetril (A) väärtusena XX või XXX.



Figure 3.608: Tahhomeeter

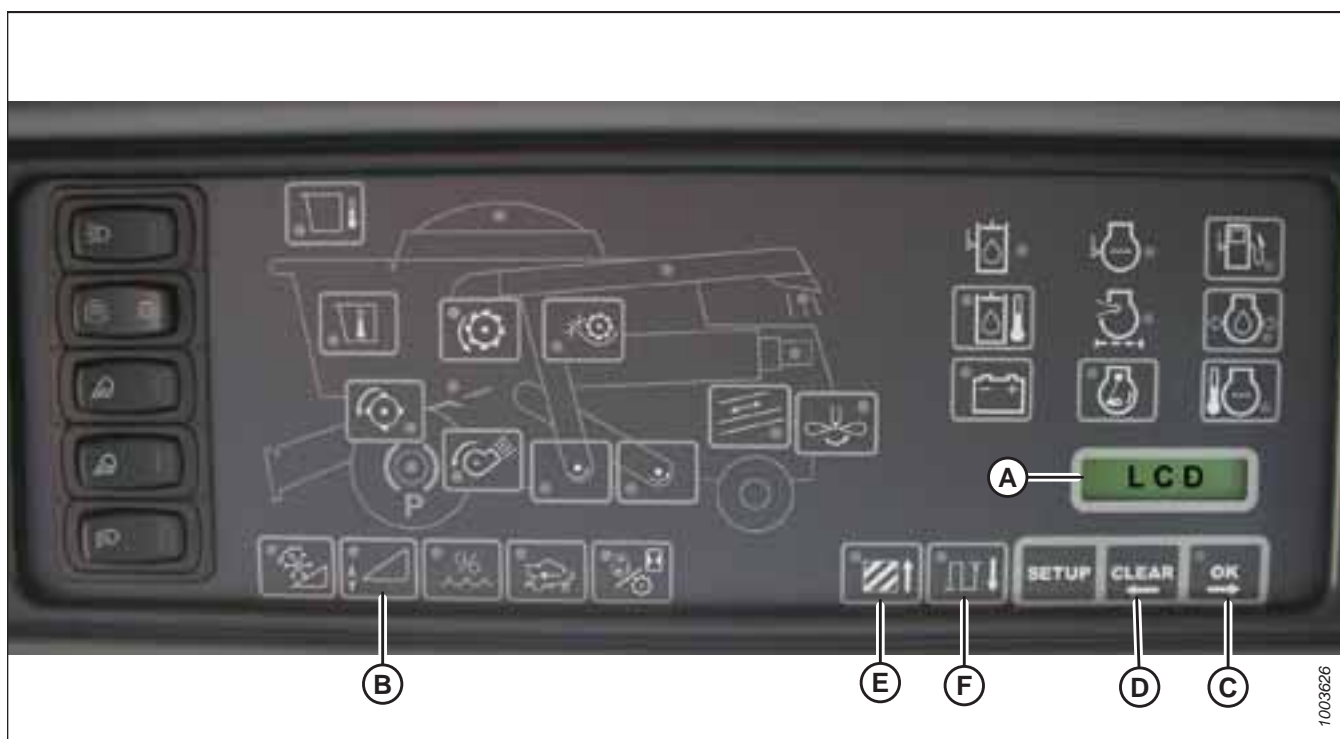


Figure 3.609: Kombaini elektrooniline näidikuplokk (EIP)

**MÄRKUS:**

Kuvatakse LCD-ekraanil (A) väärtusena XX in või XXX cm.

**Häire tingimused**

Kui kaitsmepaneel edastab veateade, kõlab helisignaali. Helisignaali kõlab iga 10 sekundi järel viis korda. Elektroonilise näidikupaneeli (EIP) ekraanil (A) kuvatakse heedisüsteemi viga HDR CTRL, millele järgneb HGT ERR kõrguse puhul, ja HDR CTRL, millele järgneb TILT ERR kallutuse puhul. Heedri kõrguse LED vilgub kollaselt kaks korda sekundis.

Veaolukorra ilmumisel hakkab roheline LED vilkuma (olenevalt sisendist kas roheliselt, kollaselt või punaselt). Peale selle kuvatakse ekraanil teade häire olemuse tuvastamiseks. Näiteks vilguvad vaheldumisi HYD TEMP, OPEN, SHRT.

**Diagnostilised rikked**

Vt joonist 3.609, lk 374.



## TÖÖ

Kui heedri kõrguse lüliti (B) hoitakse all vähemalt 5 sekundit, siis läheb EIP heedri diagnostikarežiimi. Kui EIP on sisenenud heedri diagnostikarežiimi, siis kuvab LCD-ekraan (näidatud eelmisel leheküljel) teate HDR DIAG (Heedri diagnostika).

Selles režiimis olles kuvatakse EIP LCD-ekraanil 3 sekundi möödudes heedri veaparaameetrite sildid. Kogu kuvatav teave on kirjutuskaitstud.

Nupud OK (C) ja CLEAR (Tühjenda) (D) võimaldavad teil paraameetrite loendit sirvida. Kui aktiivseid veakoode pole, kuvatakse EIP LCD-ekraanil NO CODE (Koode pole).

Paraameetri kuvamisel näidatakse selle silti 3 sekundit, misjärel kuvatakse automaatselt selle väärtus.

Kui väärtuse kuvamise ajal vajutate nuppu OK (C), siis liigutakse järgmise paraameetri ja selle sildi juurde.

Kui paraameetri sildi kuvamise ajal vajutatakse nuppu OK (C) enne 3 sekundi möödumist, siis näidatakse paraameetri väärtus.

Nupuga AREA (ALA) (E) saab suvandeid lülitada. Kui LCD-ekraanile ilmub sõna LEFT (Vasak), siis vajutage nuppu OK (C) ning ekraanil kuvatakse heedri kõrguse automaatjuhtimise (AHHC) pinge.

Nupuga DIST (Vahemaa) (F) liigutakse tabelis tagasi.

Heedri diagnostikast väljumiseks ja tavarežiimi naasmiseks vajutage nuppu CLEAR (Tühjenda) (D).

### 3.10.12 Gleaner® S9-seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### Heedri seadistamine – Gleaner® S9-seeria

Et seadistada heeder töötama koos heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemiga, peate sisenema Tytoni terminali kaudu menüüsse HEEDRI SÄTTED.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MacDoni heedri seadistamiseks ja haldamiseks Gleaner® S9-seeria kombainil kasutatakse AGCO Tyton terminali (A). Lehel soovitud üksuse valimiseks kasutage puuteekraani.



Figure 3.610: Operaatorijaam – Gleaner S9®

A – terminal Tyton      B – juhthoob  
C – drossel              D – heedri juhtseadised

## TÖÖ

1. Puudutage avalehe ülemises paremas nurgas KOMBAINI ikooni (A). Avaneb KOMBAINI PÕHIMENÜÜ.



Figure 3.611: Avakuval olev kombainiikoon

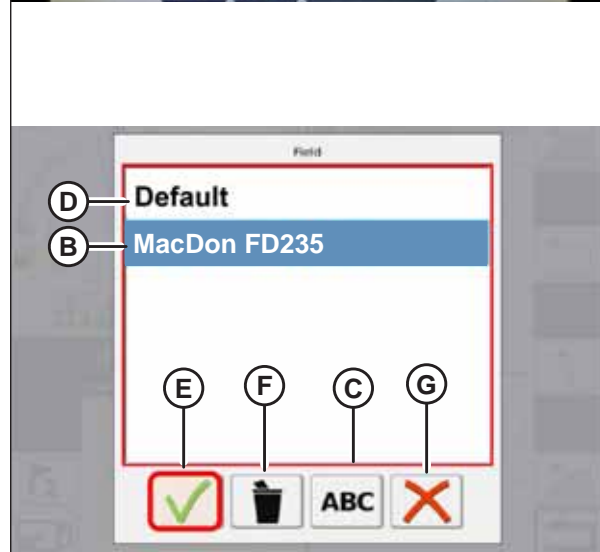
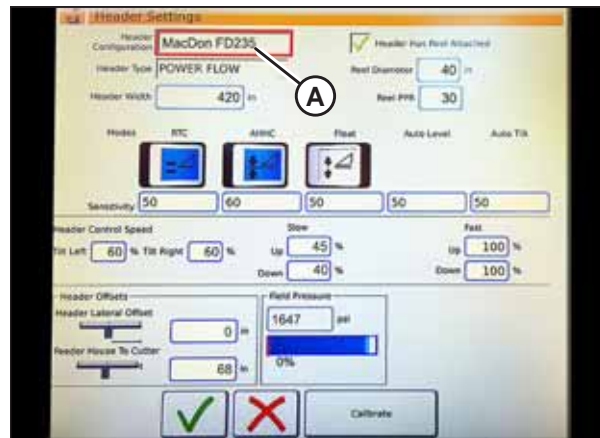
2. KOMBAINI PÕHIMENÜÜS valige HEEDRI SÄTTED (A). Kuvatakse HEEDRI SÄTETE leht.



Figure 3.612: Heedri sätted kombaini põhimenüüs

3. Puudutage HEEDRI KONFIGURATSIOONI lahtrit (A).  
Kuvatakse heedrite loend.

- Kui teie MacDoni heeder on juba seadistatud, peaks see ilmuma heedrite loendis. Puudutage MacDoni heedrit (B), see tõstetakse siniselt esile, seejärel puudutage jätkamiseks rohelist märgistumärki (E).
- Kui kuvatakse ainult VAIKEHEEDER (D), valige nupp ABC (C) ja sisestage MacDoni heedri teave kuvataval klahvistikul. Pärast teabe sisestamist valige üks järgmistest valikutest ja naaske HEEDRI SÄTETE lehele.
  - Roheline linnuke (E) salvestab tehtud sätted
  - Prügikasti ikoon (F) kustutab loendis esile tõstetud heedri
  - Punane X (G) tühistab tehtud muudatuse(d)



1035985

Figure 3.613: Heedri seadistusmenüüs heedri sätete leheküljel

## TÖÖ

- Masinale paigaldatud heedri täpsustamiseks valige HEEDRI TÜÜBI lahter (A). Kuvatakse heedri tüüpide loend.

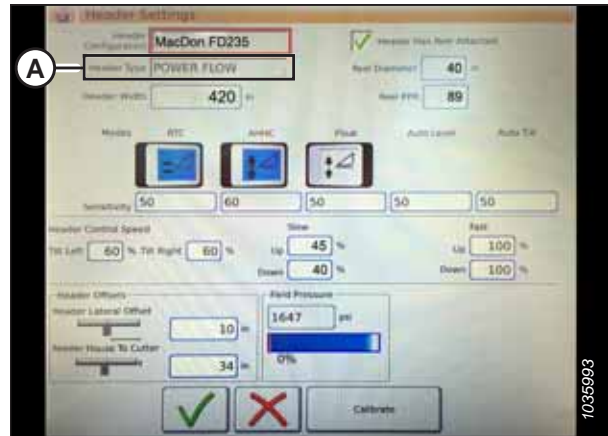


Figure 3.614: Heedri seaded

- Valige POWER FLOW (A). Valiku salvestamiseks valige roheline linnukese sümbol (B).

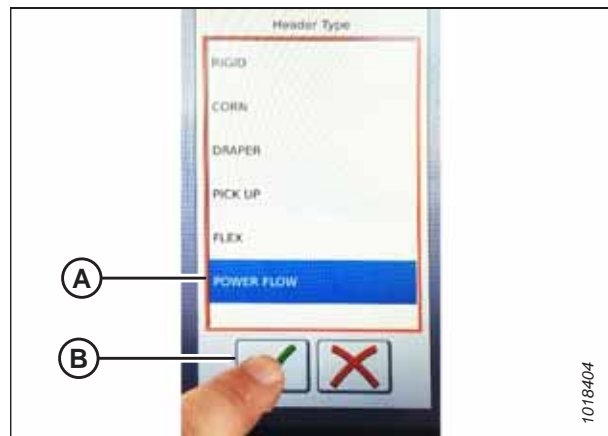


Figure 3.615: Heedri tüüp

- Veenduge, et märkeruut RULLIK ON HEEDRIGA ÜHENDATUD (A) oleks märgitud.

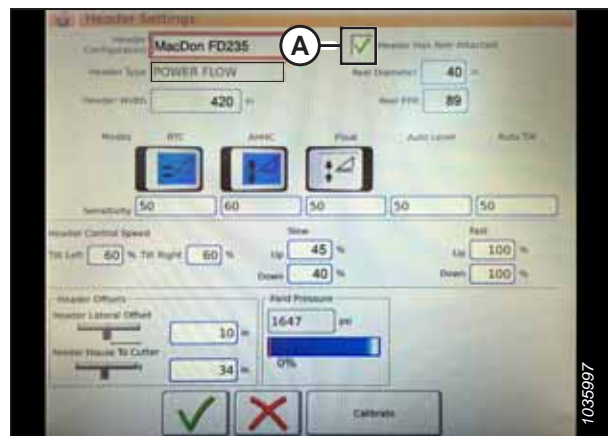


Figure 3.616: Heedri seaded

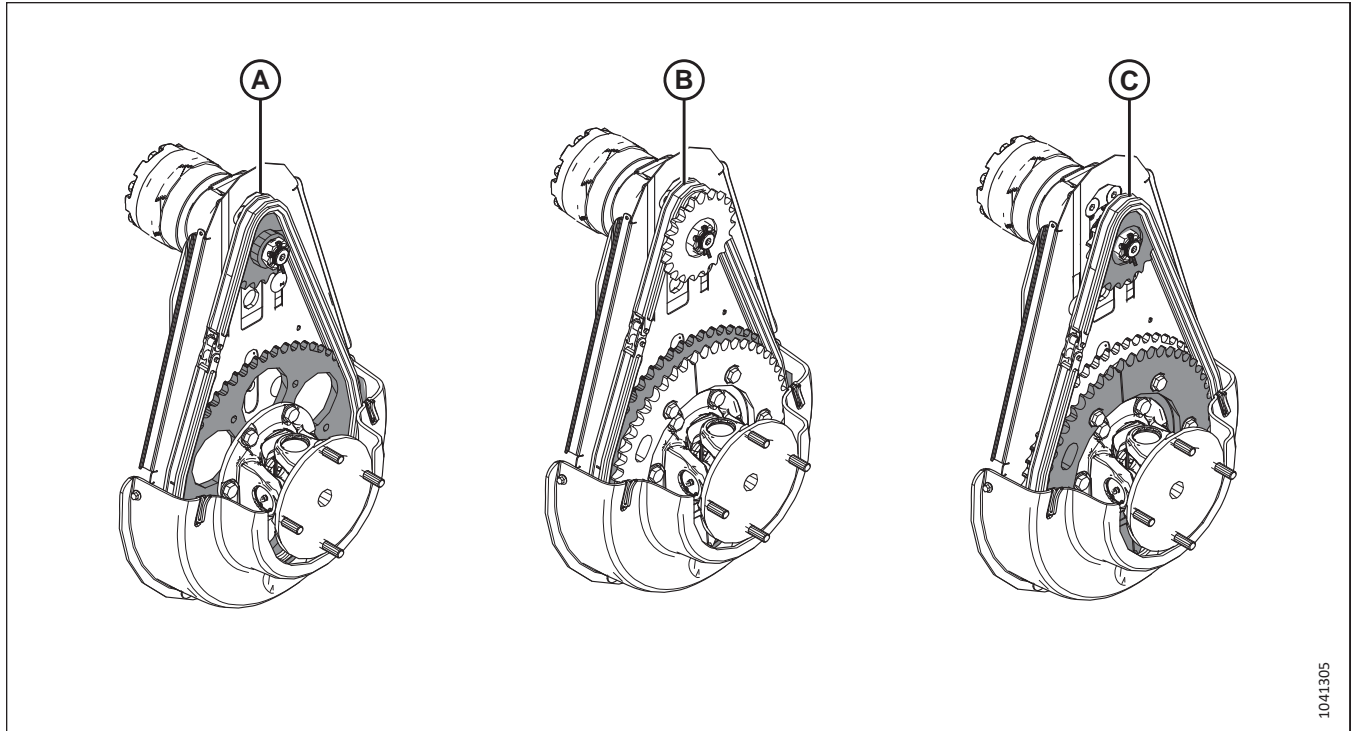


Figure 3.617: Rulliajami konfiguratsioonid

7. Kui heedriale paigaldatud rulliajami tüübi konfiguratsioon pole teada, tehke see kindlaks.
  - (A) Standardkonfiguratsioon: paigaldatud on üks komplekt ketirattaid.
  - (B) Kõrge pöördemoment/aeglane kiirus: kett on paigaldatud sisemisele ketirataste komplektile.
  - (C) Suur kiirus/madal pöördemoment: kett on paigaldatud välimisele ketirataste komplektile.
8. Puudutage RULLI LÄBIMÕÕDU välja (A) ja kuvatakse numbriklahvistik. Sisestage MacDoni rulli kasutamisel **40**.
9. Valige lahter RULLI PPR (impulssi pöörde kohta) (B). Sisestage sammus **7, lk 379** tuvastatud rulliajami ketiratta konfiguratsioonile vastav väärtus.
  - Standardkonfiguratsioon: **192**
  - Kõrge pöördemoment/aeglane kiirus: **303**
  - Madal pöördemoment/suur kiirus: **169**

#### MÄRKUS:

Kui AHHC on aktiivne, peaks rulli kiirus kombaini liikumiskiirusest suurem olema. Kui rull liigub soovitud PPR sättest kiiremalt või aeglasemalt, võtke abi saamiseks ühendust edasimüüjaga.

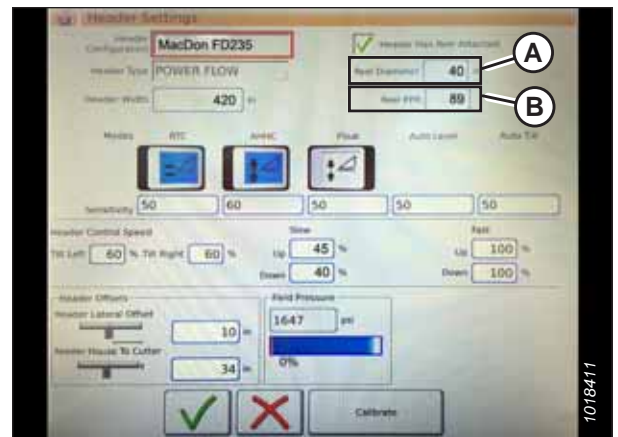


Figure 3.618: Heedri seaded

## TÖÖ

10. Valige numbriklahvistiku (A) põhjal roheline märgistusmärk (B).

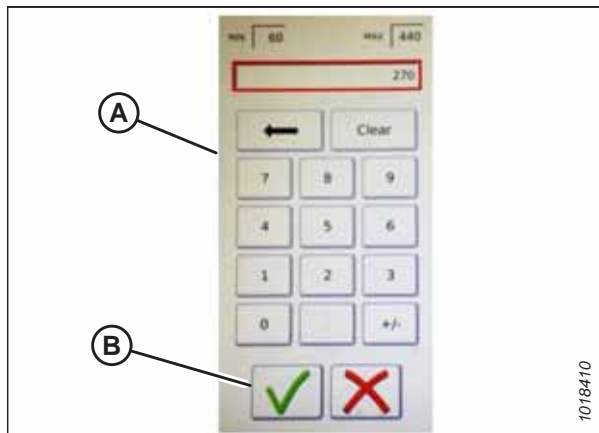


Figure 3.619: Numbriklaviatuur

11. Valige HEEDRI SÄTETE lehe põhjal roheline linnukese märk (A).

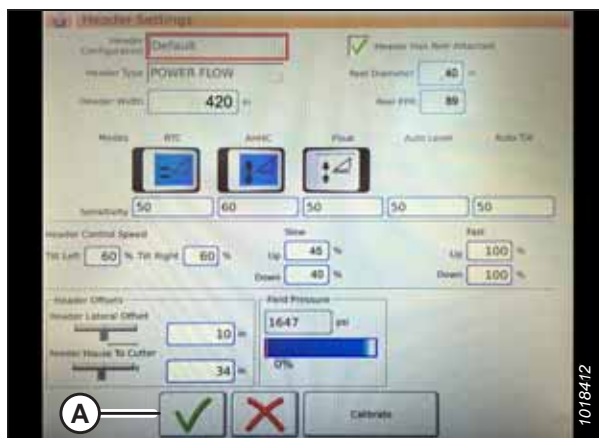


Figure 3.620: Heedrisätete leht

### Rulli minimaalse kiiruse seadistamine ja rulli kalibreerimine – Gleaner® S9-seeria

Et seadistada heedri rulli minimaalne kiirus töötama koos heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemiga ja rulli kalibreerimiseks avage RULLI SÄTETE menüü.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. KOMBAINI PÕHIMENÜÜS valige RULLI SÄTTED (A). Avaneb RULLI SÄTETE leht.



Figure 3.621: Trumli sätted kombaini põhimenüüs

2. Minimaalse rullikiiruse määramiseks valige MINIMAALSE KIIRUSE LAHTER (B). Kuvatakse ekraaniklahvistik.
3. Sisestage soovitud väärtus. Uue väärtuse sisestamiseks valige roheline linnukese märk, sisestamise tühistamiseks valige punane X. Rulli kiirust näidatakse ühikutes mph ja p/min.

**MÄRKUS:**

RULLI SÄTETE lehe põhjal on toodud rulli läbimõõt ja rulli impulsid pöörde kohta (PPR). Need väärtused on juba HEEDRI SÄTETE lehel määratud.

4. Rulli kiiruse kalibreerimiseks valige lehe ülemises paremas nurgas KALIBREERIMISE nupp (A). Avaneb kalibreerimisviisard ja kuvatakse ohuhoiatus.
5. Vaadake üle KALIBREERIMISVIISARDI esitatud tingimused ja veenduge, et kõik tingimused oleksid täidetud. Kinnitamiseks ja alustamiseks vajutage rohelist linnukese märki (A). Punase X-i (B) vajutamisel kalibreerimine tühistatakse.



Figure 3.622: Trumli sätete kalibreerimine

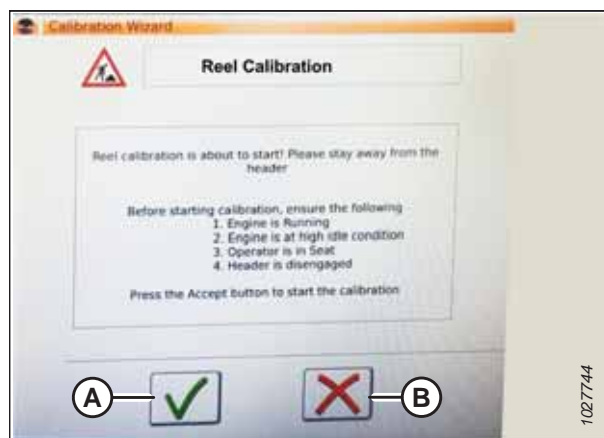


Figure 3.623: Kalibreerimisviisard

6. KALIBREERIMISVIISARD kuvab teate, kus märgitakse rulli kalibreerimisega alustamist. Rull hakkab aeglaselt pöörlema ja kiirust suurendama. Vajadusel valige kalibreerimise tühistamiseks ekraani põhjal punane X. Muul juhul oodake teadet, mis annab teada, et rulli kalibreerimine on edukalt lõpetatud.
7. Kalibreeritud seadete salvestamiseks valige ekraani põhjal roheline linnukese märkeruut.



Figure 3.624: Kalibreerimise edenemine

### Heedri automaatsete juhtseadete seadistamine – Gleaner® S9-seeria

Heedri automaatfunktsioonid saate konfigurereida HEEDRI SÄTETE lehel.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. **Automaatsed juhtfunktsioonid:** HEEDRI SÄTETE lehel on automaatsete juhtfunktsioonide lülitamiseks klahvlülitid (VÄLJA/SISSE). MacDoni heedrite puhul veenduge, et järgmised kaks funktsiooni oleksid aktiveeritud.
  - RTC (naase löikeasendisse) (A)
  - AHHC (heedri automaatne kõrguskontroll) (B)

Kõik muud lülitid on blokeeritud (pole esile tõstetud).
2. **Tundlikkus:** säte (C) määrab, kuidas juhtseade (RTC või AHHC) anduri tagasiside muutusele reageerib. Sätteväljad paiknevad otse klahvlülitite all. Tundlikkuse sätte sisestamiseks puudutage välja vastava kipplüliti all ja sisestage ekraaniklahvistikul uus väärtus.

- Suurendage tundlikkust, kui kombain ei vaheta sööturi asendit automaatrežiimis piisavalt kiiresti.
- Vähendage tundlikkust, kui kombain automaatrežiimis pidevalt asendit muudab.

#### MÄRKUS:

MacDoni heedrite tundlikkuse alguspunktid on järgmised.

- 50 RTC (A) jaoks
- 60 AHHC (B) jaoks

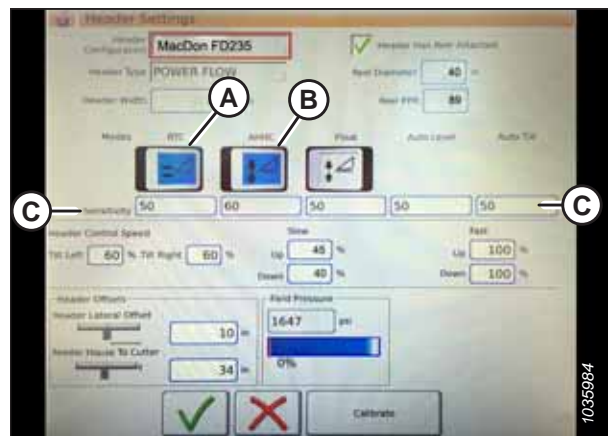


Figure 3.625: Automaatsete juhtseadiste ja tundlikkuse sätet



3. **Heedri kiirus:** HEEDRI KIIRUSE JUHTSEADME ala (A) HEEDRI SÄTETE lehel kasutatakse järgmiste kiiruste reguleerimiseks.

- Kombaini esikülje vasakule ja paremale kallutamiseks.
- Heedri üles ja alla (aeglane ja kiire) liigutamise nupp on kaheastmeline, mille esimene kiirus on aeglane ja teine kiire.

**MÄRKUS:**

MacDoni heedrite juhtimiskiiruse alguspunktid on järgmised.

- Aeglane: 45 üles / 40 alla
- Kiire: 100 üles / 100 alla

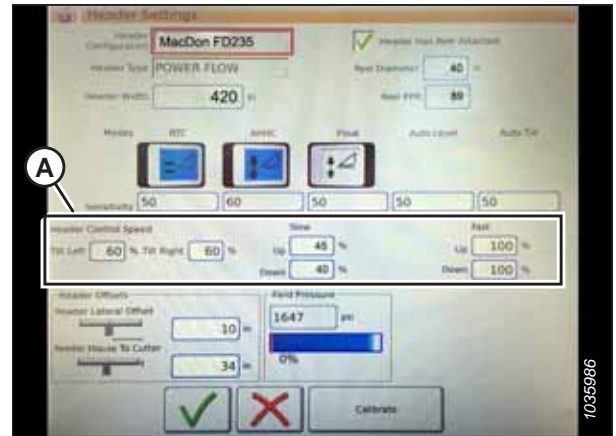


Figure 3.626: Heedri kiiruse juhtimise sätted

4. **Heedri nihked (A):** Nihkekaugused on olulised saagi kaardistamiseks. HEEDRI SÄTETE lehel on kaks reguleeritavat mõõdet.

- Heedri külgnihe: kaugus heedri keskjoone ja masina keskjoone vahel. Seadke see MacDoni heedri jaoks väärtusele 0.
- Söötekorpusest löikelatini: kaugus masina liidesest löikelatini. Seadke see MacDoni heedri jaoks väärtusele 68.

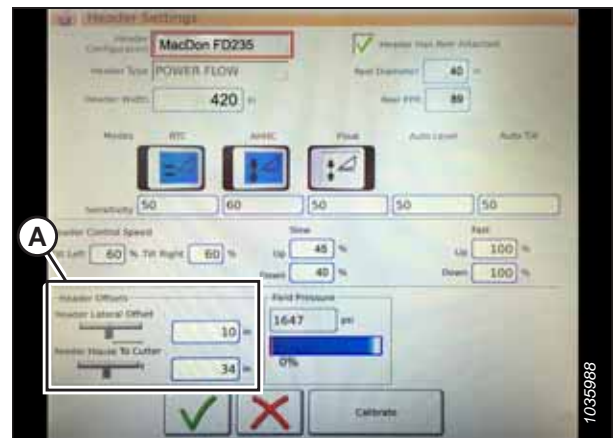


Figure 3.627: Heedri nihkesätted

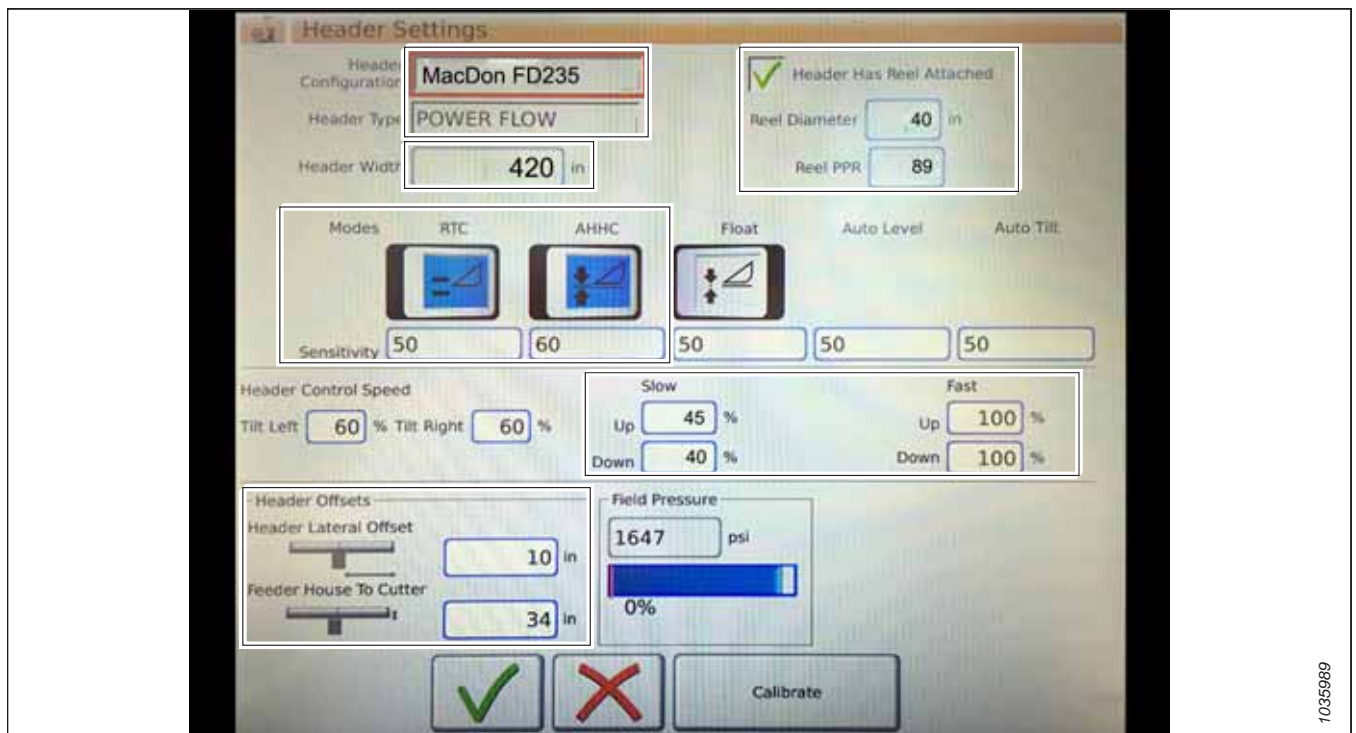


Figure 3.628: MacDoni heedri sätete sisetamine

*Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Gleaner® S9-seeria*

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHC funktsioon korralikult.

**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

**MÄRKUS:**

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

2. KOMBAINI PÕHIMENÜÜS valige HEEDRI SÄTETE ikoon (A).



Figure 3.629: Kombaini põhimenüü

3. Valige lehe põhjal KALIBREERIMISNUPP (A). Kuvatakse HEEDRI KALIBREERIMISE leht.

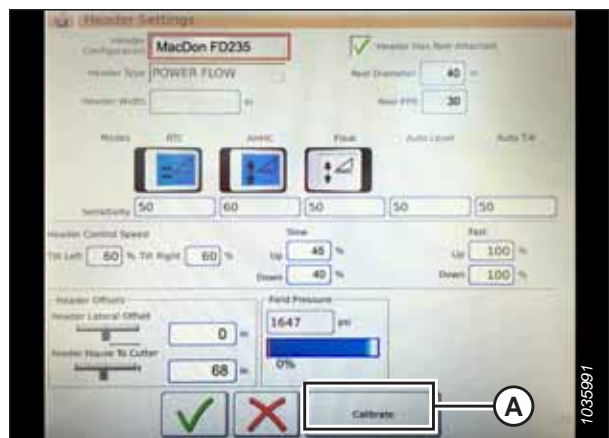


Figure 3.630: Heedrisätete leht

Lehe paremas servas kuvatakse HEEDRI KALIBREERIMISE teave (A). Kuvatakse andurite (B) loendi teave.

- Vasak ja parem heedri andur (pinge) (väärtused on MacDoni heedrite puhul samad)
- Heedri kõrgusandur (mA)
- Kallutuse asendiandur (mA)

Järgmised kehtivad režiimid kuvatakse linnukesega (C) anduri väärtuse all (B):

- tagasi löikekõrgusele
- heedri automaatne kõrguskontroll

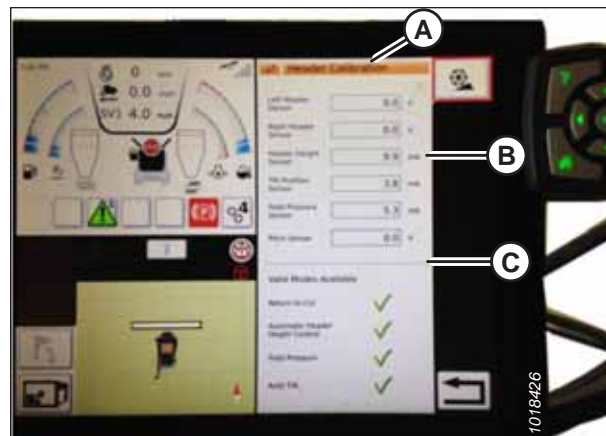


Figure 3.631: Heedri kalibreerimise lehekülg

4. Vajutage juhtkangil HEEDRI LANGETAMISE nuppu (A). HEEDRI KALIBREERIMISE lehel toodud anduri väärtused muutuvad vastavalt heedri liikumisele.



Figure 3.632: Heedri langetamise lüliti

5. Valige KALIBREERIMISE ikoon (A).



Figure 3.633: Heedri kalibreerimine

## TÖÖ

6. Ilmub HEEDRI KALIBREERIMISE ohuhoiatus. Veenduge, et järgmised nõuded oleksid täidetud.
7. KALIBREERIMISVIISARDI käivitamiseks valige ekraani põhjal roheline linnukese märkeruut.



Figure 3.634: Heedri kalibreerimise hoiatus

Ekraan põhjal kuvatakse edenemisriba. Heeder liigub kalibreerimise käigus automaatselt ja ebakorrapäraselt; saate toimingut alati katkestada, kui valite edenemisriba all punase X-i.

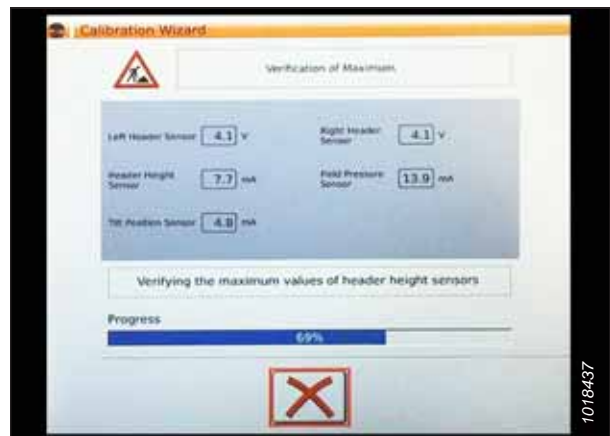


Figure 3.635: Kalibreerimine on pooleli

8. Kui kalibreerimine on lõpetatud, kuvatakse teada, mis esitab teabe (A). Rohelised linnukese märgid näitavad, et funktsioonid (B) on kalibreeritud. Kalibreerimislehel väljumiseks valige ekraani põhjal roheline märgistusmärk (C).



Figure 3.636: Sooritatud kalibreerimise lehekülg

**MÄRKUS:**

Valige KOMBAINI PÕHIMENÜÜ lehel KALIBREERIMISE ikoon (A). Kuvatakse KALIBREERIMISMENÜÜ.

KALIBREERIMISMENÜÜS saate kalibreerida eri seadmeid, nt heedri ja rulli.



Figure 3.637: Kalibreerimise otsemenüü

### Heedri automaatse kõrguskontrolli käitamine – Gleaner® S9-seeria

Kui heedri automaatne kõrguskontroll (AHC) on seadistatud, saate AHC süsteemi rakendada ja heedri asendi juhtkettaga peenhäälestada

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

AHC funktsioonide käitamiseks kasutatakse järgmiseid juhtseadiseid.

- Tyton terminal (A)
- Juhtkang (B)
- Gaas (C)
- Heedri juhtseadmed (D)

Juhtseadmetega tutvumiseks lugege kombaini kasutusjuhendit.



Figure 3.638: Gleaner® S9 operaatori juhtseadmed

## TÖÖ

1. Kui heeder töötab, siis vajutage küljkallutuse lüliti (A) asendisse MANUAL (Käsitsi).
2. Rakendage AHHC, milleks vajutage lüliti (B) ülemisse asendisse.



Figure 3.639: Heedri juhtseadised

3. AHHC rakendamiseks vajutage juhtkangil AHHC juhtlülitit (A). Heeder liigub valitud sättepunkti asendisse.



Figure 3.640: AHHC juhthoovaga

4. Asendi täppishäälestuseks kasutage vajadusel reguleerimisratasit HEADER HEIGHT SETPOINT (Heedri kõrguse sättepunkt) (A).



Figure 3.641: Heedri juhtseadised

## Heedri põllusätete kontrollimine – Gleaner® S9-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) sätete nägemiseks vajutage Tytoni terminali avalehel HEEDRI ikooni.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

- Heedri järgmiste rühmasätete vaatamiseks puudutage avalehe paremas servas HEEDRI ikooni (A).
  - Heedri PRAEGUNE ASEND (B).
  - SÄTTEPUNKTI katkestusasend (C) (tähistatud punase joonega).
  - HEEDRI sümbol (D) – valige see sättepunkti katkestusasendi muutmiseks, milleks kasutage Tytoni terminali paremal küljel asuvat reguleerimisratas.
  - AHC LÕIKEKÕRGUS (E) – peenhäälestage seda heedri kõrguse sättepunkti juhtlülitiga heedri juhtseadmete plokis.
  - HEEDRI TÖÖLAUUS (F)
  - HEEDRI KALLE (G)
- Lahtri puudutamisel kuvatakse ekraanilahvistik, kus saate väärtuseid seadistada. Sisestage uus väärtus ja puudutage lõpetamiseks rohelist linnukest.

### MÄRKUS:

Reguleerimisratas (A) asub Tytoni terminalist paremal.

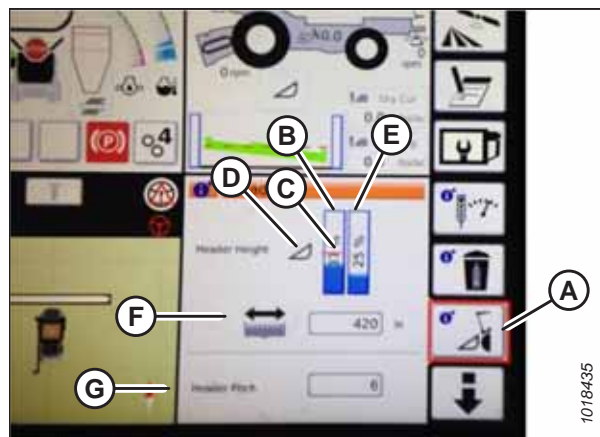


Figure 3.642: Heedirühmad



Figure 3.643: Tytoni terminali parempoolsel küljel olev reguleerimisratas

**MÄRKUS:**

HEEDRI KÕRGUSE SÄTTEPUNKTI reguleerimisratas (A) kuulub heedri juhtseadiste hulka.



Figure 3.644: Heedri juhtseadised

### Heedri sätete kiirjuhend – Gleaner® S9-seeria

Siin on toodud Gleaner® S9-seeria kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) soovitatud seadistused FD2-seeria FlexDraper® heedrile .

Table 3.42 Heedri sätted – Gleaner® S9-seeria

Seadistusparameeter	Soovitatud säte
Heedri tüüp	Power Flow
Heedril on rulli paigalduse märkeruut	Märgitud
Rulli läbimõõt	40
Rulli PPR <sup>77</sup>	192
Tundlikkus (RTC)	50
Tundlikkus (AHC)	60
Heedri kiiruse juhtnupp <sup>78</sup>	Aeglane: üles 45 / alla 40 Kiire: üles 100 / alla 100
Heedri külgnihe	0
Söötekorpusest lõikelatini	68

### 3.10.13 IDEAL™ seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### Heedri sätete kiirjuhend – IDEAL™-seeria

Siin on toodud IDEAL™-seeria kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) soovitatud sätteid.

Üksikasjalikke juhiseid vaadake IDEAL™-seeria kombaini heedri seadistamise ja kalibreerimise protseduuridest.

Table 3.43 Heedri sätted – IDEAL™

Seadistusparameeter	Soovitatud säte
Heedri tüüp	Power Flow
Rulli märkeruut	Märgitud

77. impulsse pöörde kohta.

78. Kaheastmeline nupp, mille esimene kiiruse aste on aeglane ja teine aste kiire.



Table 3.43 Heedri sätted – IDEAL™ (jätk)

Seadistusparameeter	Soovitatud säte		
Rulli läbimõõt	102 cm (40 tolli) <sup>79</sup>		
Rulli PPR <sup>80</sup>	Standardne – 38	Kõrge pöördemomendiga ketiratas – 61	Suure kiirusega ketiratas – 34
Tundlikkus (RTC)	50		
Tundlikkus (AHHC)	60		
Heedri kiiruse juhtnupp <sup>81</sup>	Aeglane: üles 45 / alla 40 Kiire: üles 100 / alla 100		
Heedri külgnihe	0		
Söötekorpusest lõikelatini	68		

### Heedri seadistamine – IDEAL™-seeria

Seadistage oma IDEAL™ seeria kombaini algsed konfiguratsioonivalikud heedri automaatse kõrguse kontrollsüsteemi (AHHC) seadistamisel.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Tyton terminali (A) kasutatakse MacDoni heedri seadistamiseks ja haldamiseks IDEAL™ seeria kombainil. Lehel soovitud üksuse valimiseks kasutage puuteekraani.



Figure 3.645: IDEAL™-seeria operaatorijaam

A – terminal Tyton      B – juhthoob  
C – drossel              D – heedri juhtseadised

79. Kui rulli kiirust ei esitata õigesti, saab rulli läbimõõtu suurendada väärtuseni 112 cm (44 tolli).

80. impulsse pöörde kohta.

81. Kaheastmeline nupp, mille esimene kiiruse aste on aeglane ja teine aste kiire.

## TÖÖ

1. Valige avalehe paremas ülemises nurgas KOMBAINI ikoon (A). Avaneb KOMBAINI PÕHIMENÜÜ.

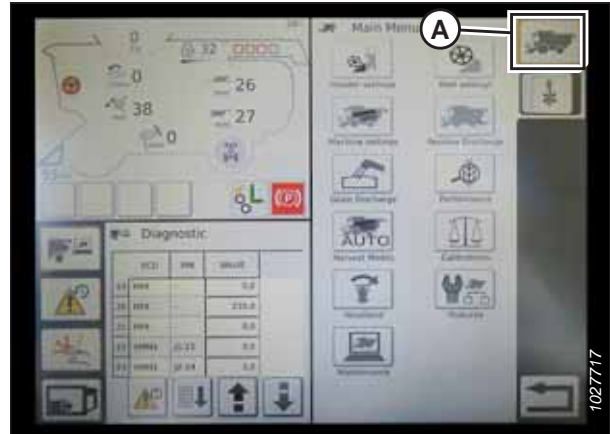


Figure 3.646: Avakuval olev kombainiikoon

2. KOMBAINI PÕHIMENÜÜS valige HEEDRI SÄTTED (A). Avaneb HEEDRI SÄTETE leht.

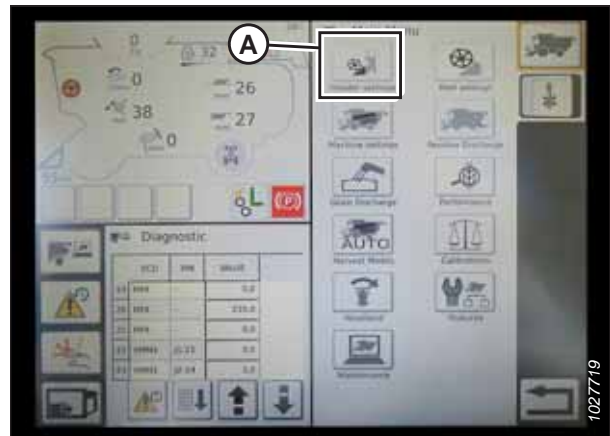


Figure 3.647: Heedri sätted kombaini põhimenüüs

3. Puudutage HEEDRI KONFIGURATSIOONI lahtrit (A).  
Kuvatakse heedrite loend.

- Kui MacDoni heeder on juba seadistatud, kuvatakse see loendis. Puudutage MacDoni heedri nime (B), heeder tõstetakse siniselt esile, seejärel puudutage seadistuse jätkamiseks rohelist märgistumärki (E).
- Kui kuvatakse ainult VAIKEHEEDER (D), valige nupp ABC (C) ja sisestage heedri teave kuvataval klahvistikul. Pärast teabe sisestamist valige üks järgmistest valikutest ja naaske HEEDRI SÄTETE lehele.
  - Roheline linnuke (E) salvestab tehtud sätted
  - Prügikasti ikoon (F) kustutab loendis esile tõstetud heedri
  - Punane X (G) tühistab tehtud muudatuse(d)

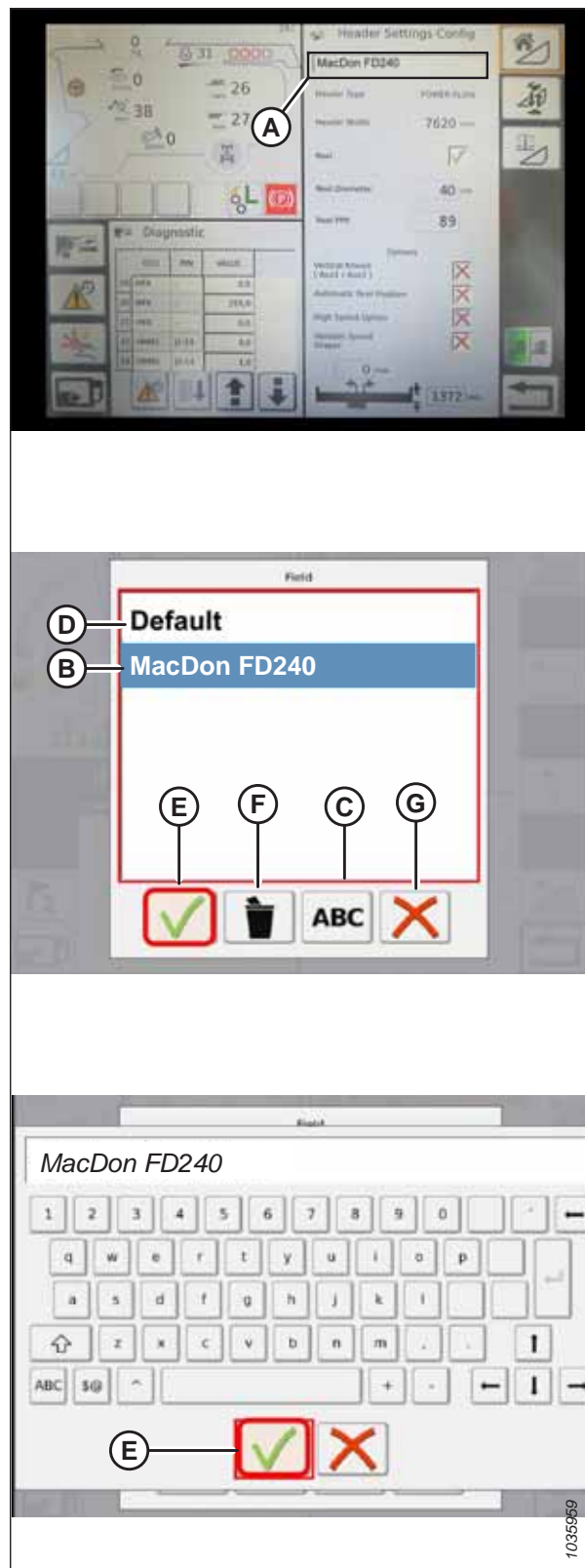


Figure 3.648: Heedri seadistusmenüü heedri sätete leheküljel

## TÖÖ

- Masinale paigaldatud heedri täpsustamiseks valige HEEDRI TÜÜBI lahter (A).

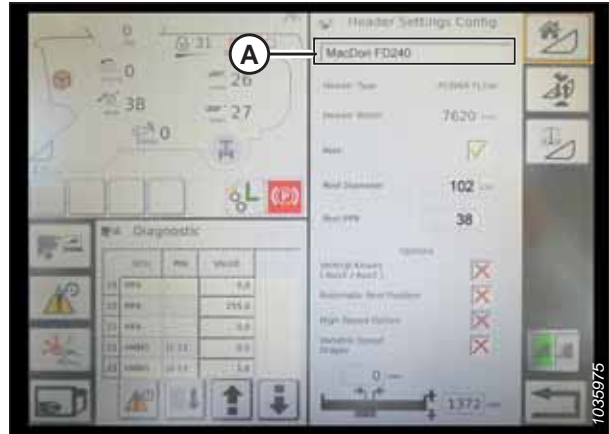


Figure 3.649: Heedri seaded

- Eelmääratud heedri tüüpide loendis puudutage valikut POWER FLOW (A).
- Valiku salvestamiseks ja jätkamiseks puudutage rohelist linnukese märki (B).

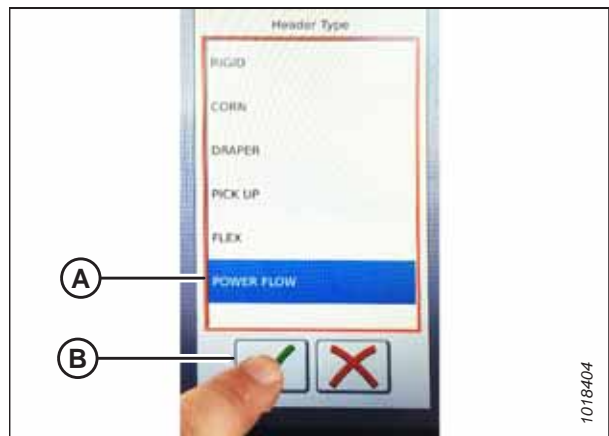


Figure 3.650: Heedri tüüp

- Veenduge, et RULLI märkeruut (A) on märgitud.

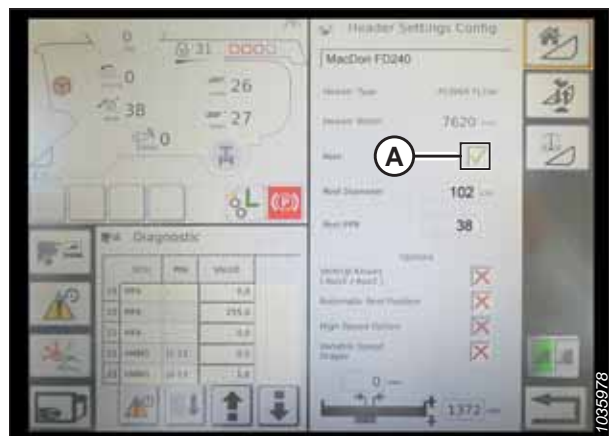


Figure 3.651: Heedri seaded

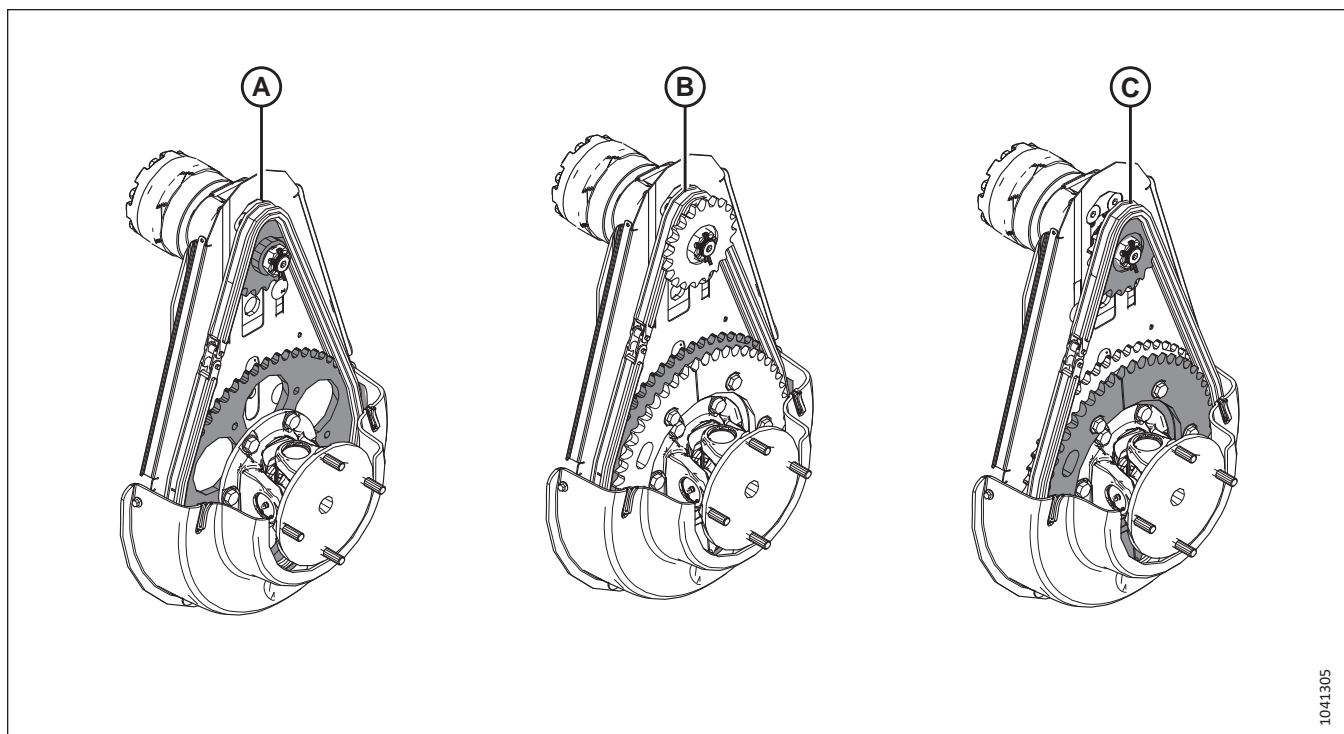


Figure 3.652: Rulliajami konfiguratsioonid

8. Kui heedrile paigaldatud rulliajami tüübi konfiguratsioon pole teada, tehke see kindlaks.
- Standardkonfiguratsioon (A): paigaldatud on üks komplekt ketirattaid.
  - Kõrge pöördemoment/aeglane kiirus (B): kett on paigaldatud sisemisele ketirataste komplektile.
  - Suur kiirus/madal pöördemoment (C): kett on paigaldatud välimisele ketirataste komplektile.

9. Valige RULLI LÄBIMÕÕDU lahter (A). Kuvatakse numbriklahvistik. Sisestage MacDoni rulli järgmine väärtus:

- 102 cm (40 tolli)

**MÄRKUS:**

Kui rulli kiirus ei esitata õigesti, saab rulli läbimõõtu suurendada väärtuseni 112 cm (44 tolli).

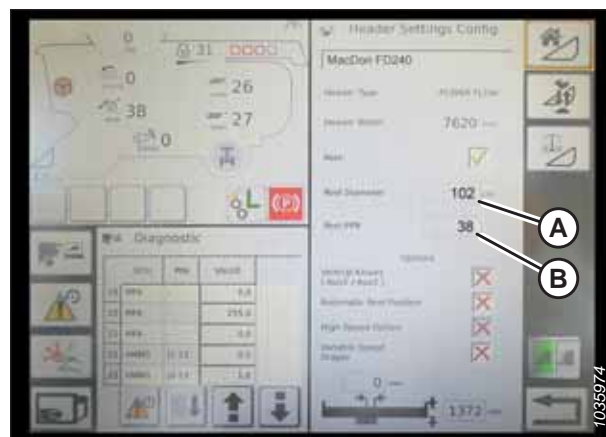


Figure 3.653: Heedri seaded

## TÖÖ

10. Valige RULLI PPR-i (impulsse pöörde kohta) lahter (B) ja sisestage vastavad väärtused.

- **Standard:** 38
- **Kõrge pöördemoment/aeglane kiirus:** 61
- **Suur kiirus/madal pöördemoment:** 34

### MÄRKUS:

Kui AHHC on aktiivne, peaks rulli kiirus kombaini liikumiskiirusest suurem olema. Kui rull liigub soovitud PPR sättest kiiremalt või aeglasemalt, võtke abi saamiseks ühendust edasimüüjaga.

11. Valige numbrilavastiku (A) põhjal roheline märgistusmärk (B).

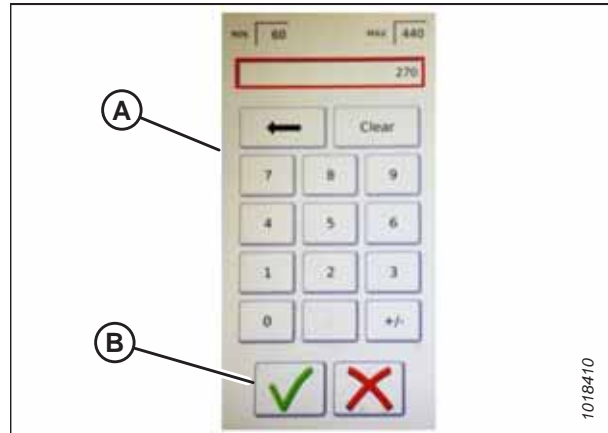


Figure 3.654: Numbrilavastiku

12. Valige HEEDRI SÄTETE lehe põhjal roheline linnukese märk (A).

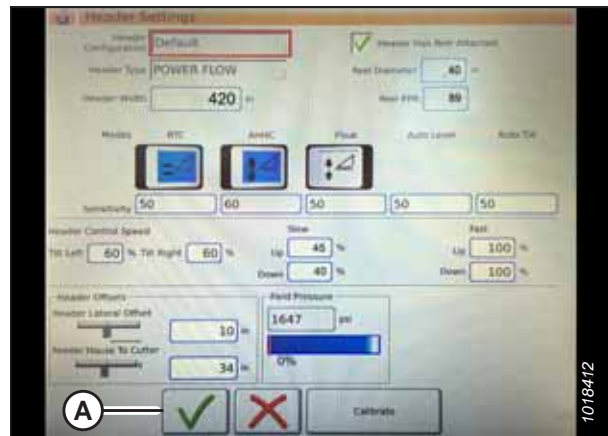


Figure 3.655: Heedrisätete leht

### Rulli minimaalse kiiruse seadistamine ja rulli kalibreerimine – IDEAL™ seeria

Heedri rulli kiiruse configureerimiseks ja IDEAL™ seeria kombainil heedri automaatse kõrguse kontrollsüsteemi (AHHC) töö tagamiseks tuleb kalibreerida rulli tööparameetrid ning kombain peab läbima rulli automaatse kalibreerimistoimingu.

### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Uuendatud teabe leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Lehekülje REEL SETTINGS (Trumli sätted) avamiseks valige COMBINE MAIN MENU (Kombaini põhimenuü) ja siis REEL SETTINGS (Trumli sätted) (A).

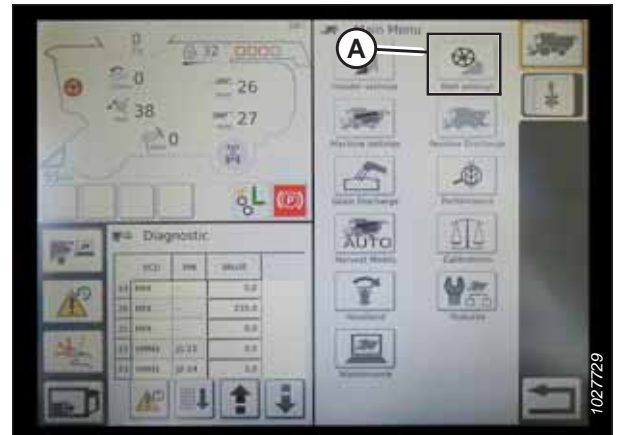


Figure 3.656: Trumli sätted kombaini põhimenuüs

2. Minimaalse rullikiiruse määramiseks puudutage MINIMAALSE KIIRUSE VÄLJA (B). Kuvatakse ekraaniklahvistik. Sisestage soovitud väärtus. Uue väärtuse kinnitamiseks puudutage rohelist linnukest, tühistamiseks punast X-i. Rulli kiirus kuvatakse miilides tunnis (mph) ja pöörete arv minutis (p/min).

**MÄRKUS:**

Rulli läbimõõt ja rulli impulsid pöörde kohta (PPR) kuvatakse RULLI SÄTETE lehe allosas. Need väärtused on juba HEEDRI SÄTETE lehel määratud.

3. Valige RULLI SÄTETE lehel ülemises paremas nurgas KALIBREERIMISE nupp (A). Kuvatakse KALIBREERIMISVIISARD.
4. Veenduge, et kõik KALIBREERIMISVIISARDI teates toodud tingimused on täidetud. Rulli kalibreerimistoimingu alustamiseks vajutage rohelist linnukest. Punase X-i vajutamisel kalibreerimine tühistatakse.



Figure 3.657: Trumli sätete kalibreerimine



Figure 3.658: Kalibreerimisviisard

5. Kalibreerimisviisard kuvab teate, kus märgitakse, et kalibreerimine on alanud. Rull hakkab aeglaselt pöörlema ja selle kiirus suureneb järk-järgult. Vajadusel valige kalibreerimise tühistamiseks punane X (pole näidatud). Muul juhul oodake teadet, kus märgitakse, et rulli kalibreerimine on edukalt lõpetatud. Kalibreeritud sätete salvestamiseks valige roheline linnuke.



Figure 3.659: Kalibreerimise edenemine

### Heedri automaatsete juhtseadete seadistamine – IDEAL™ seeria

IDEAL™ seeria kombainidel heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) funktsioonide konfigureerimiseks liikuge kombaini arvutis HEEDRI SÄTETE lehele.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

- Automaatsed juhtfunktsioonid** HEEDRI SÄTETE lehel on kiplülitid (VÄLJA/SISSE) automaatsete juhtfunktsioonide lülitamiseks. MacDoni heedrite puhul veenduge, et järgmised kaks funktsiooni oleksid aktiveeritud:
  - RTC (naase löikeasendisse) (A)
  - AHHC (heedri automaatne kõrguskontroll) (B)

Kõik muud lülitid peaksid olema väljas (ei ole esile tõstetud).
- Tundlikkuse** säte (C) määrab selle, kuidas juhtseade (RTC või AHHC) anduri tagasiside muutusele reageerib. Sätteväljad paiknevad otse kiplülitite all. Tundlikkuse sätte sisestamiseks puudutage välja vastava kiplüliti all ja sisestage ekraaniklahvistikul uus väärtus.

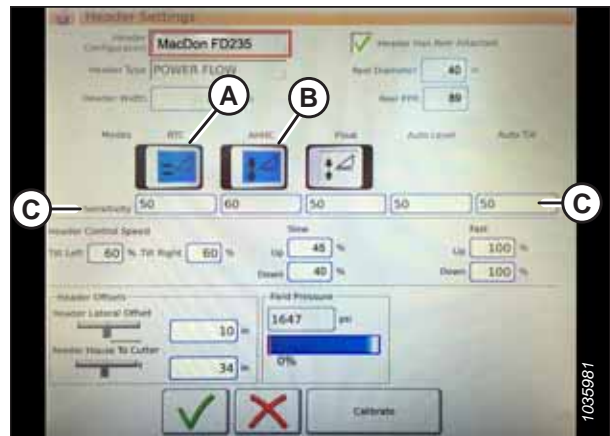


Figure 3.660: Automaatsete juhtseadiste ja tundlikkuse sätet

- Suurendage tundlikkust, kui kombain ei vaheta sööturi asendit automaatrežiimis piisavalt kiiresti.
- Vähendage tundlikkust, kui kombain asendit automaatrežiimis pidevalt muudab.

#### MÄRKUS:

MacDoni heedritele soovitatakse järgmiseid tundlikkuse sätteid.

- **50** RTC (A) jaoks
- **60** AHHC (B) jaoks



3. **Heedri kiirus:** HEEDRI KIIRUSE JUHTSEADME ala (A) HEEDRI SÄTETE lehel kasutatakse järgmiste kiiruste reguleerimiseks.

- Kombaini esikülje vasakule ja paremale kallutamiseks.
- Heedri tõstmise/langetamise funktsioon kasutab kaheasendilist lülitit: esimene asend on mõeldud aeglaseks tõstmiseks/langetamiseks, teine kiireks tõstmiseks/langetamiseks.

**MÄRKUS:**

Soovitavad heedri kiiruse sätted on järgmised.

- Aeglane: üles 45/allas 40
- Kiire: üles 100 / alla 100

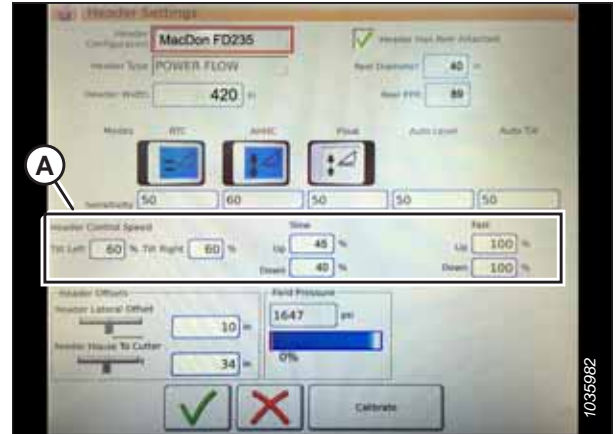


Figure 3.661: Heedri kiiruse juhtimise sätted

4. **Heedri nihked (A).** Nihkekaugused on olulised saagi kaardistamiseks. HEEDRI SÄTETE lehel on kaks reguleeritavat mõõdet.

- HEEDRI KÜLGNIHE: kaugus heedri keskjoone ja masina keskjoone vahel. MacDoni heedri puhul peaks see olema **0**.
- SÖÖTEKORPUSEST LÕIKELATINI: kaugus masina liidestest lõikelatini. MacDoni heedri puhul peaks see olema **68**.

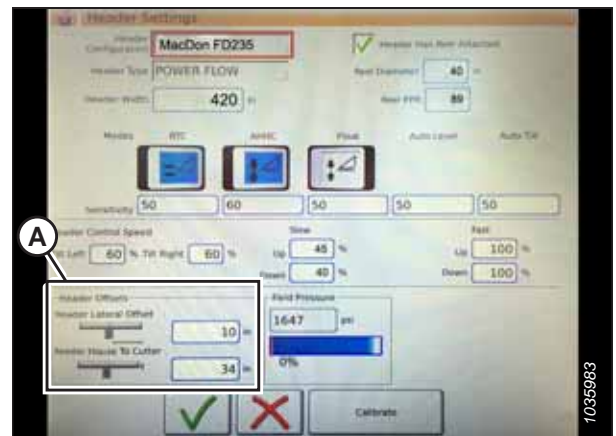


Figure 3.662: Heedri nihkesätted

*Heedri kalibreerimine – IDEAL™-seeria*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida kombaini jaoks.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

1. KOMBAINI PÕHIMENÜÜS valige HEEDRI SÄTETE ikoon (A).

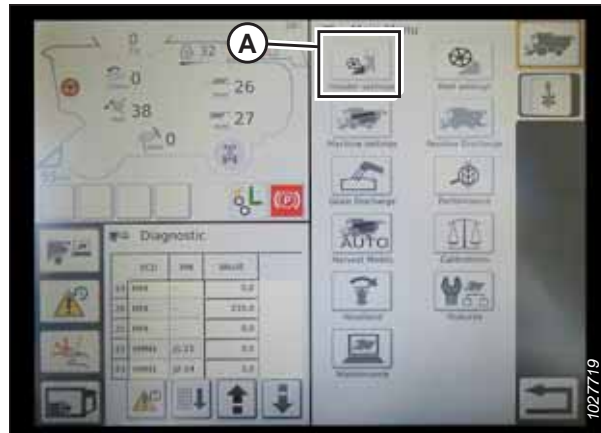


Figure 3.663: Kombaini põhimenuü

2. Valige HEEDRI KALIBREERIMISE ikoon (A) HEEDRI SÄTETE KONFIGUREERIMISE lehe kõrval.

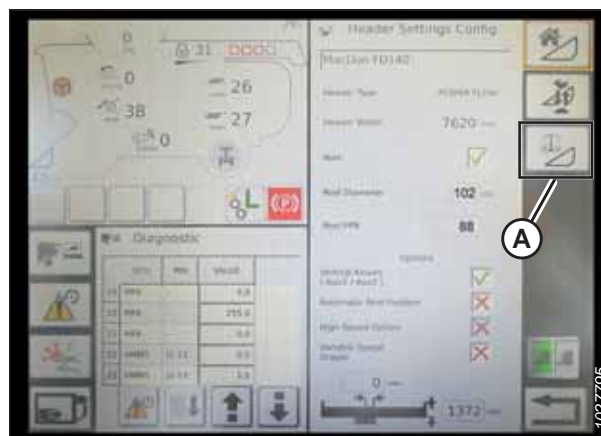


Figure 3.664: Heedrisätete leht

3. Ilmub HEEDRI KALIBREERIMISE ohuhoiatus. Veenduge, et järgmised nõuded oleksid täidetud.
4. Kalibreerimise alustamiseks puudutage lehe allosas rohelist linnukest ja järgige kuvatavaid juhiseid.



Figure 3.665: Heedri kalibreerimise hoiatus

Esitatakse edenemisriba; kalibreerimise saab peatada, kui valite punase X-i. Kalibreerimise käigus liigub heeder automaatselt ja ebakorrapäraselt.

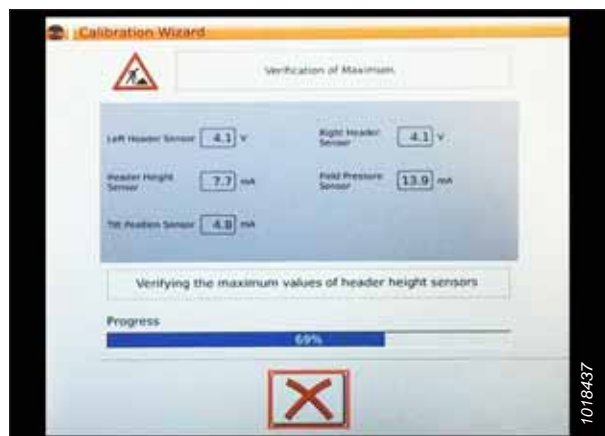


Figure 3.666: Kalibreerimine on pooleli

5. Kui kalibreerimine on lõpetatud, tehke järgmist.

- Vaadake kokkuvõtlik teave (A) üle
- Veenduge, et kalibreeritud funktsioonid oleksid märgitud rohelise linnukesega (B)
- Kalibreeritud sätete salvestamiseks valige linnukeses sümbol (C)

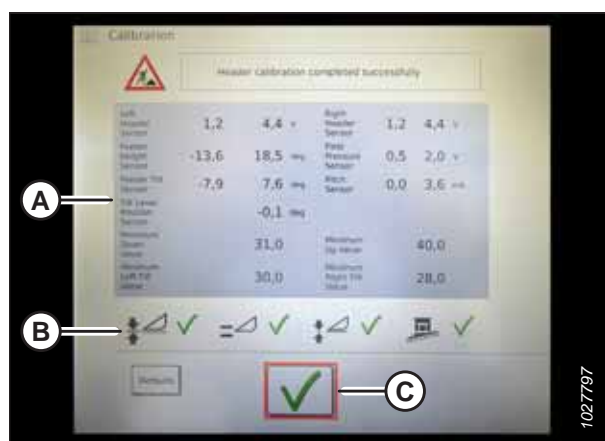


Figure 3.667: Sooritatud kalibreerimise lehekülg

#### MÄRKUS:

Puudutage PÕHIMENÜÜ lehel KALIBREERIMISE ikooni (A) ja kuvage KALIBREERIMISMENÜÜ, kus saate valida eri kalibreerimiste, sh heedri ja rulli kalibreerimiste vahel.

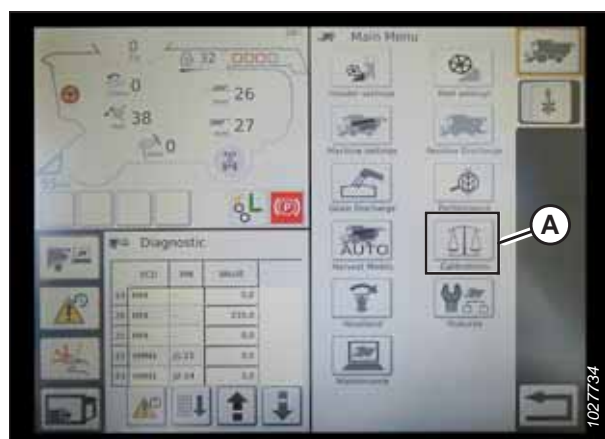


Figure 3.668: Kalibreerimise otsemenüü

### Heedri kasutamine – IDEAL™-seeria

Kui teie IDEAL™-seeria kombaini heedri automaatse kõrguse kontrolli süsteem (AHHC) on konfigureeritud, saab AHHC-süsteemi juhtida kombaini kabiinist.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

AHHC funktsioonide käitamiseks kasutatakse järgmisi seadmeid.

- Tyton terminal (A)
- Juhtkang (B)
- Gaas (C)
- Heedri juhtseadmed (D)

Kombaini juhtseadmetega tutvumiseks lugege kombaini kasutusjuhendit.



Figure 3.669: Operaatorijaam

1. Kui heeder töötab, viige külgakallutus MANUAALREŽIIMI, milleks vajutage lüliti (A). Lüliti kohal olev tuli (A) ei tohiks põleda.
2. Rakendage AHHC, milleks vajutage lüliti (B). Lüliti kohal olev tuli (B) peaks põlema.



Figure 3.670: Heedri juhtseadised

3. AHHC rakendamiseks vajutage juhtkangil AHHC juhtlülitit (A). Heeder liigub configureeritud sättepunkti asendisse.



Figure 3.671: AHHC juhthoovaga

4. Heedri asendi peenhäälestamiseks kasutage vajadusel HEEDRI KÕRGUSE SÄTTEPUNKTI juhtlülitit (A).



Figure 3.672: Heedri juhtseadised

### Heedri põllusätete kontroll – IDEAL™ seeria

Kui teie IDEAL™ seeria kombaini heedri automaatne kõrguse kontrollsüsteem (AHHC) toimib korralikult, saate AHHC sätteid veel peenhäälestada.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

- Heedri järgmiste rühmasätete vaatamiseks valige avalehe paremas servas HEEDRI ikoon (A).
  - Heedri PRAEGUNE ASEND (B).
  - SÄTTEPUNKTI katkestusasend (C) (tähistatud punase joonega).
  - HEEDRI sümbol (D) – valige see sättepunkti katkestusasendi muutmiseks, milleks kasutage Tytoni terminali paremal küljel asuvat reguleerimisratas.
  - AHHC LÕIKEKÕRGUS (E) – peenhäälestage seda heedri kõrguse sättepunkti juhtlülitiga heedri juhtseadmete plokis.
  - HEEDRI TÖÖLAIUS (F)
  - HEEDRI KALLE (G)

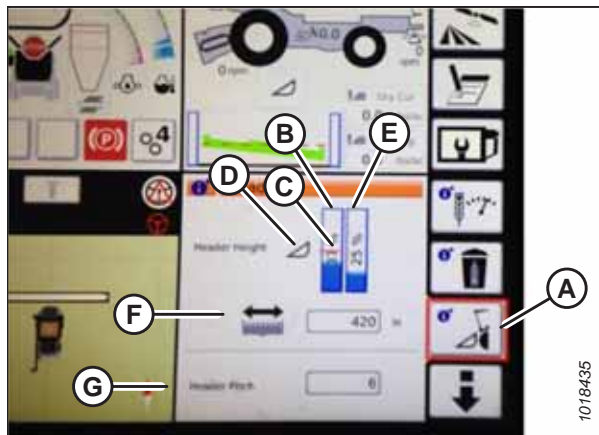


Figure 3.673: Heedirühmad

- Lahtri puudutamisel kuvatakse ekraaniklahvistik, kus saate väärtuseid seadistada. Sisestage uus väärtus ja puudutage rohelist linnukest.

**MÄRKUS:**

Reguleerimisratas (A) asub Tytoni terminalist paremal.



Figure 3.674: Tytoni terminali parempoolsel küljel olev reguleerimisratas

**MÄRKUS:**

HEEDRI KÕRGUSE SÄTTEPUNKTI reguleerimisratas (A) kuulub heedri juhtseadiste hulka.



Figure 3.675: Heedri juhtseadised

### 3.10.14 John Deere 70 seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere 70-seeria*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

#### **!** OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

#### **MÄRKUS:**

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised heedri loodimiseks jaotisest [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).

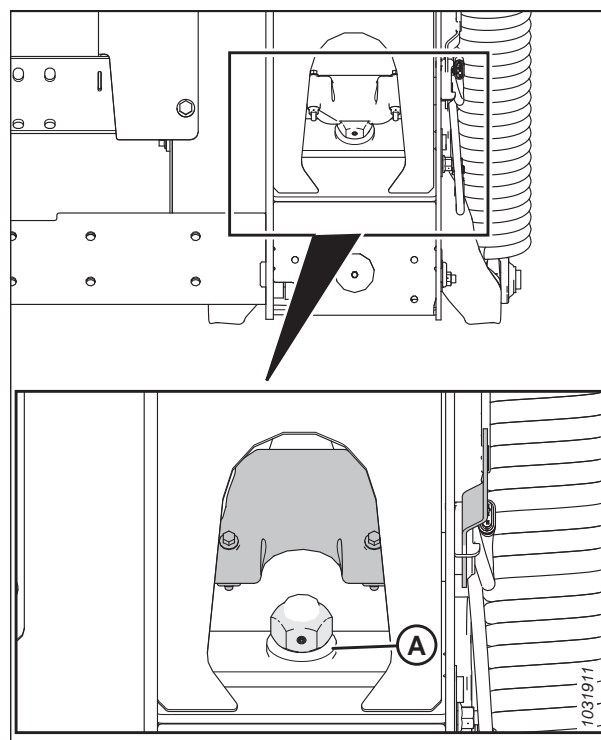


Figure 3.676: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage polti (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

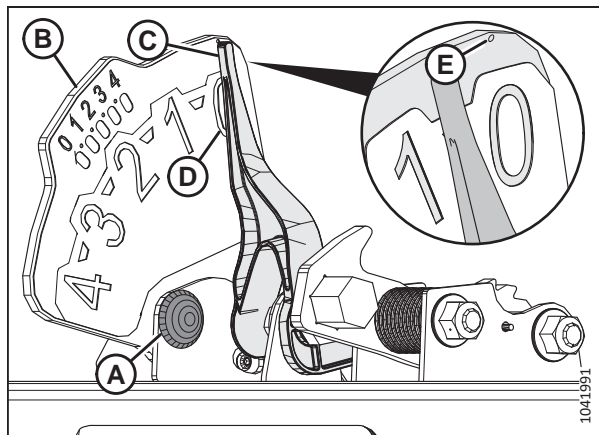


Figure 3.677: Ujuvasendi indikaator

7. Vajutage ekraani põhikval AVALEHE nuppu (A).



Figure 3.678: John Deere'i kombaini ekraan

8. Kontrollige, kas ekraanile ilmub paremal toodud joonisel näidatud kolm ikooni (A).



Figure 3.679: John Deere'i kombaini ekraan



## TÖÖ

9. Kasutage kerimisnuppu (A), et tõsta esile keskmine ikoon (roheline i), ja vajutage selle valimiseks linnukese nuppu (B). Kuvatakse TEATEKESKUS.

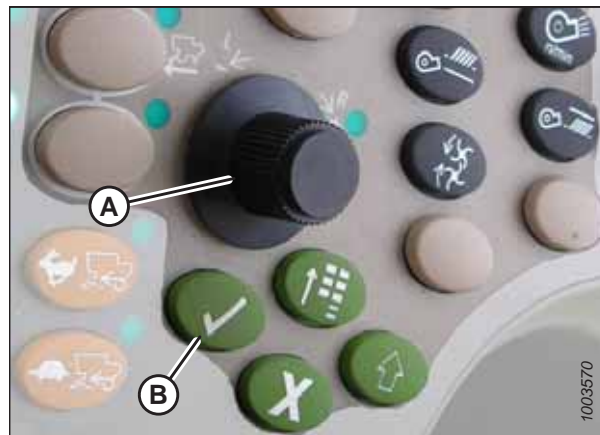


Figure 3.680: John Deere'i kombaini juhtkonsool

10. Kasutage kerimisnuppu ja tõstke paremas veerus DIAGNOSTIKA-AADRESSID (A) esile. Valimiseks vajutage linnukese nuppu.
11. Tõstke rippmenüü (B) kerimisnupuga esile. Valimiseks vajutage linnukese nuppu.



Figure 3.681: John Deere'i kombaini ekraan

12. Tõstke valik LC 1.001 VEHICLE (A) kerimisnupuga esile. Valimiseks vajutage linnukese nuppu.



Figure 3.682: John Deere'i kombaini ekraan

## TÖÖ

13. Tõstke allanool (A) kerimisnupuga esile. Vajutage linnukese märki ja sirvige loendit, kuni ekraanil kuvatakse 029 ANDMED (B) ja pingenäit (C).
14. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
15. Käivitage mootor.

### MÄRKUS:

Söötekorpuse täielikuks langetamiseks peate HEEDRI LANGETAMISNUPPU võib olla all hoidma.

16. Langetage söötekorpus maapinnale.

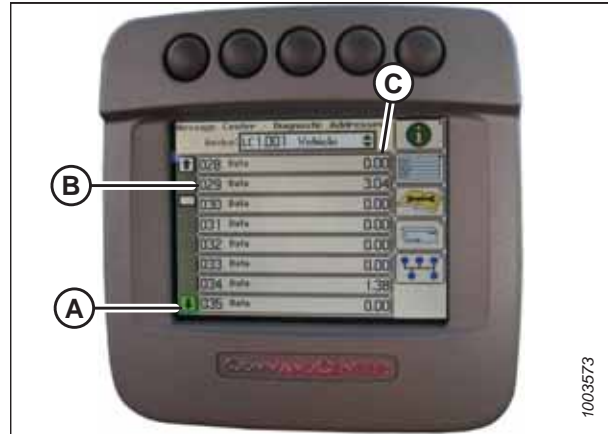


Figure 3.683: John Deere'i kombaini ekraan

17. Kontrollige ekraanil pingenäitu. Teavet õige pingevahemiku kohta vt jaotisest [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 288](#).
18. Tõstke heeder maapinnalt üles ja kontrollige anduri näitu uuesti.

### Kaldtransportööri kiiruse kalibreerimine – John Deere 70 seeria

Söötekorpusse kiirus tuleb kalibreerida enne heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi kalibreerimist.

Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

### Heedri käsitsi tõstmis-/langetamiskiiruse reguleerimine – John Deere 70-seeria

Kombaini kabiini juhtseadmetega heedri tõstmise ja langetamise kiirust saab seadistada kombaini konsoolilt.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Vajutage nuppu (A) ning ekraanil kuvatakse valitud tõstmis-/langetamiskiiruse säte (mida madalam näit, seda aeglasemalt heeder liigub).
2. Kiirust reguleerige kerimisnupuga (B). Seadistus salvestatakse automaatselt.

### MÄRKUS:

Kui ekraan jääb lühikeseks ajaks jõudeolekusse, naaseb see automaatselt eelmisele lehele. Linnukese nupu (C) vajutamine viib ekraani samuti eelmisele lehele.

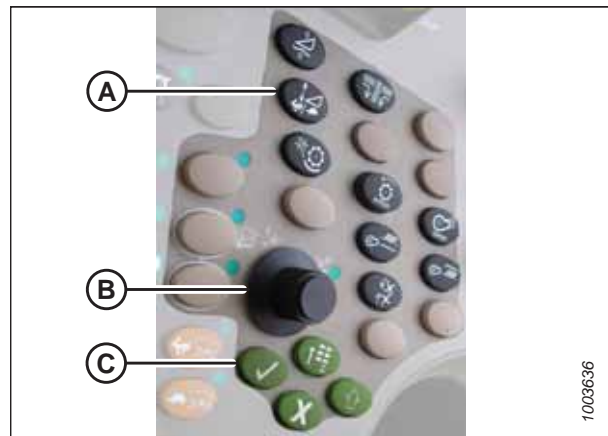


Figure 3.684: John Deere'i kombaini juhtkonsool

**MÄRKUS:**

Joonistel olevad numbrid on üksnes illustratiivsed; need ei kujuta teie seadmete konkreetseid sätteid.



Figure 3.685: John Deere'i kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – John Deere 70-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida iga kombaini jaoks.

**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

**MÄRKUS:**

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiate [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

3. Toetage heeder allaliikumise stopperitele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Viige tiivad lukustatud asendisse.
6. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).

7. Vajutage nuppu (A), et valida ikoon (B).
8. Vajutage teist korda nuppu (A), et siseneda diagnostika- ja kalibreerimisrežiimi.

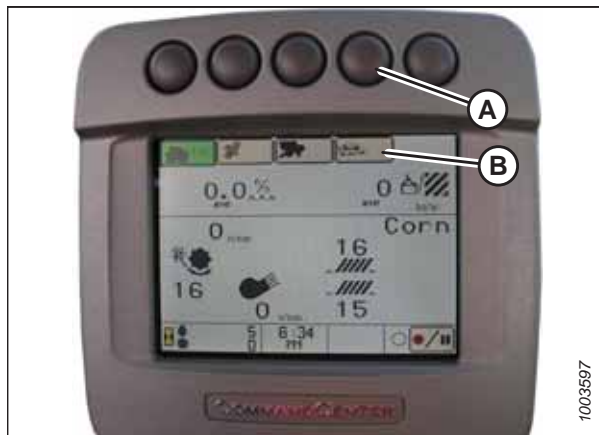


Figure 3.686: John Deere'i kombaini ekraan

9. Valige HEEDER (A), milleks sirvige kerimisnupuga alla ja vajutage märgistusmärgi nuppu.

**MÄRKUS:**

Kerimisnupp ja nupp on näidatud joonisel 3.688, lk 410.

10. Liikuge alla parempoolse alumise ikooni (B) juurde ja vajutage selle valimiseks märkeruudu nuppu.

11. Kalibreerimiseks järgige lehel loetletud samme.

**MÄRKUS:**

Kui ekraanile ilmub veakood, pole andur õiges tööpiirkonnas. Kontrollige ja seadistage vahemikku. Juhiseid vt jaotisest *Pinge vahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere S- ja T-seeria*, lk 412.

12. Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitatud ujuvasendisse.

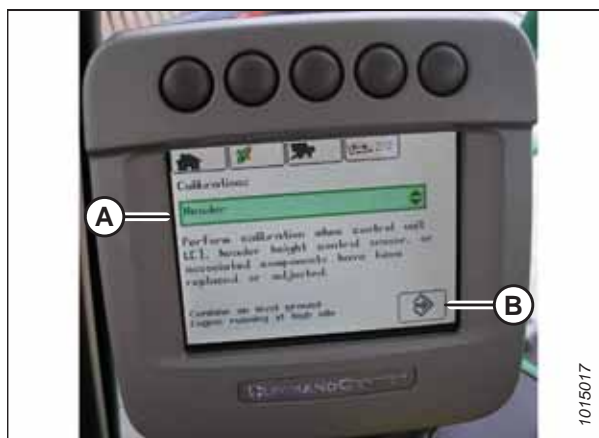


Figure 3.687: John Deere'i kombaini ekraan

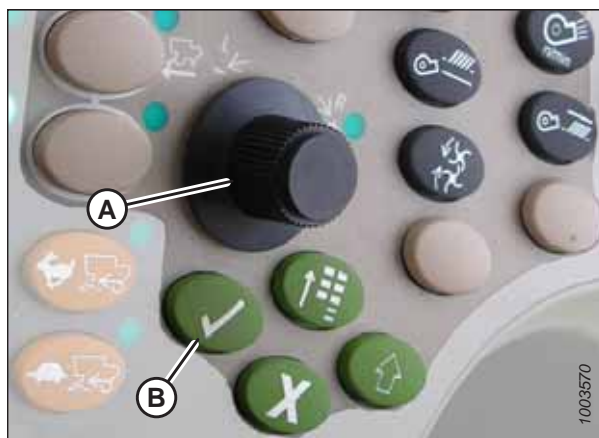


Figure 3.688: John Deere'i kombaini juhtkonsool

A – kerimisnupp

B – märgistusmärgi nupp

### Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse kalibreerimine – John Deere 70-seeria

Tundlikkuse reguleerimine juhib kaugust, mida lõikelatt peab üles või alla läbima enne kui heedri kõrguse automaatjuhtimine (AHHC) reageerib ning kaldtransportööri tõstab või langetab.

Kui tundlikkus on seatud maksimaalsele tasemele, siis on kaldtransportööri tõstmiseks või langetamiseks vaja ainult maapinna kõrguse väikest muutust. Kui tundlikkus on seatud minimaalsele tasemele, siis on kaldtransportööri tõstmiseks või langetamiseks vaja maapinna kõrguse suurt muutust.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Vajutage nuppu (A) kaks korda. Ekraanil esitatakse valitud tundlikkuse säte.
2. Tundlikkust reguleerige kerimisnupuga (B). Seadistus salvestatakse automaatselt.

#### MÄRKUS:

Kui ekraan jääb lühikeseks ajaks jõudeolekusse, naaseb see automaatselt eelmisele lehele. Rohelise märgistusmärgi nupu (C) vajutamine viib ekraani samuti eelmisele lehele.

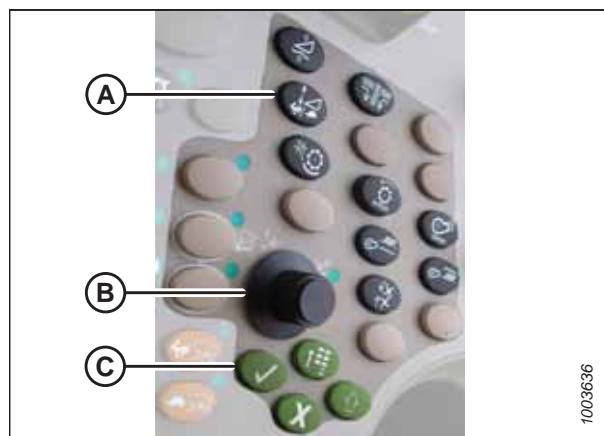


Figure 3.689: John Deere'i kombaini juhtkonsool

#### MÄRKUS:

Joonistel olevad numbrid on üksnes illustratiivsed; need ei kujuta teie seadmete konkreetseid sätteid.



Figure 3.690: John Deere'i kombaini ekraan

### 3.10.15 John Deere S ja T seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere S- ja T-seeria*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.



#### **OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

#### **MÄRKUS:**

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).

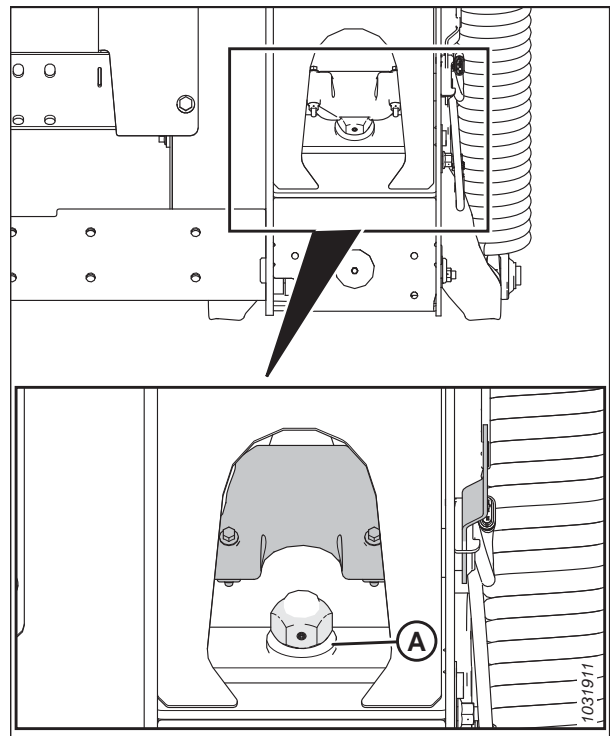


Figure 3.691: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage polti (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

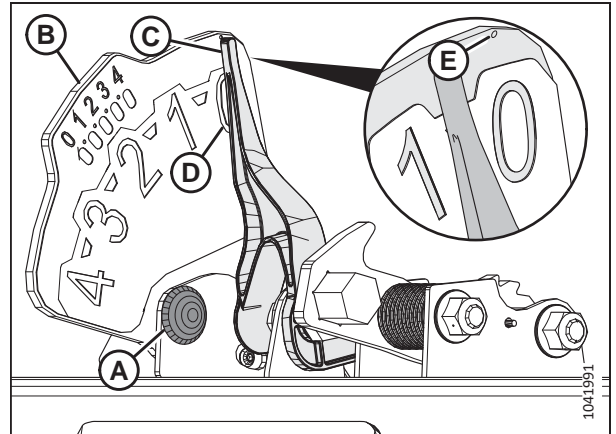


Figure 3.692: Ujuvasendi indikaator

7. Valige põhikuval KALIBREERIMISE ikoon (A). Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.



Figure 3.693: John Deere'i kombaini ekraan

8. KALIBREERIMISE lehel valige DIAGNOSTIKANÄITUDE ikoon (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKANÄITUDE leht. Selles lehel pääsete ligi kalibreerimistele, heedri valikutele ja diagnostikateabele.

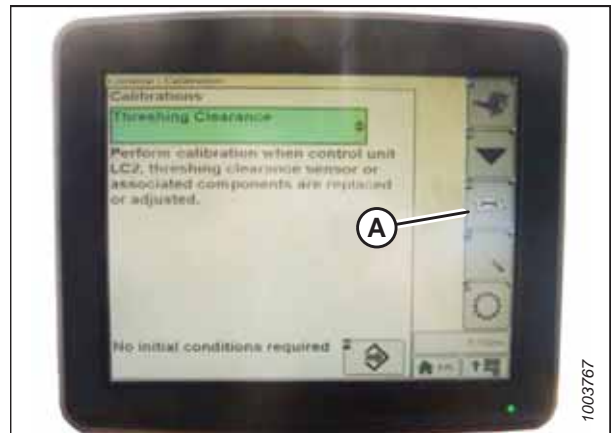


Figure 3.694: John Deere'i kombaini ekraan

## TÖÖ

9. Valige AHHC RESUME (AHHC jätkamine) (A) ja kuvatakse kalibreerimisvalikute loend.



Figure 3.695: John Deere'i kombaini ekraan

10. Valige suvand AHHC SENSING (AHHC tuvastus).
11. Vajutage ikooni (A). Kuvatakse menüü AHHC ANDURID ja viis teabelehte.



Figure 3.696: John Deere'i kombaini ekraan

12. Vajutage ikooni (A), kuni ekraani ülaservas kuvatakse leht 5 ja ilmuvad järgmised andurinäidud:

- LEFT HEADER HEIGHT (Heedri vasak kõrgus)
- CENTER HEADER HEIGHT (Heedri keskmine kõrgus)
- RIGHT HEADER HEIGHT (Heedri parem kõrgus)

Kuvatakse nii vasaku kui parema anduri näidud. MacDoni heedril võib üks andur paikneda ujuvasendi indikaatorikastil (standard) või kaks andurit ujuvmooduli külgraaami tagaküljel (valikuline).

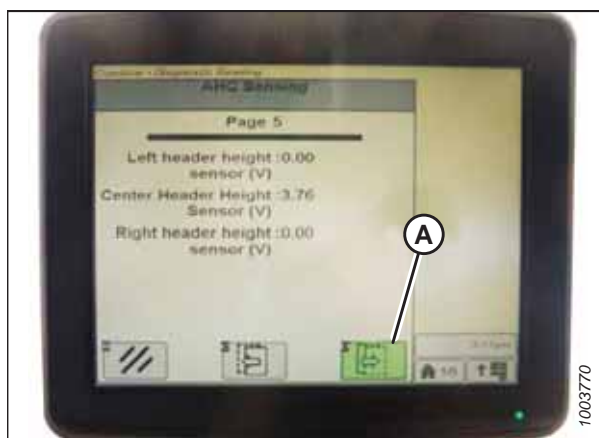


Figure 3.697: John Deere'i kombaini ekraan

13. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.

14. Käivitage mootor.



15. Langetage söötekorpus maapinnale.

**MÄRKUS:**

Söötekorpuse täielikuks langetamiseks peate HEEDRI LANGETAMISNUPPU võib olla all hoidma.

16. Kontrollige ekraanil pingenäitu. Teavet õige pingevahemiku kohta vt jaotisest *3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 288.*

*Heedri käsitsi tõstmis-/langetamiskiiruse reguleerimine – John Deere S- ja T-seeria*

Heedri tõstmis- või langetamiskiirust kombaini juhtnuppude abil saab muuta kombaini juhtimiskeskuse kõrguse tundlikkuse ekraanilt.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Viige tiivad lukustatud asendisse.

**MÄRKUS:**

Näidik (A) peaks olema asendis **0** (B), kui heeder paikneb maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel. Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis **1** (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis **4** (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raskes seadistuses töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

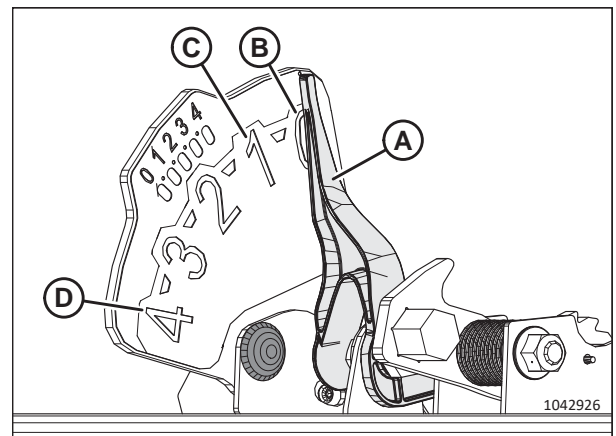


Figure 3.698: Ujuvasendi indikaator

2. Vajutage nuppu (A). Ekraanil esitatakse valitud tundlikkuse säte.



Figure 3.699: John Deere'i kombaini juhtimiskeskus

- Vajutage kiiruste muutmiseks ikooni – või + (A).

**MÄRKUS:**

Sellel joonisel kombaini ekraanil näidatud numbrid on ainult viiteks. Need ei esinda teie seadme konkreetseid sätteid.

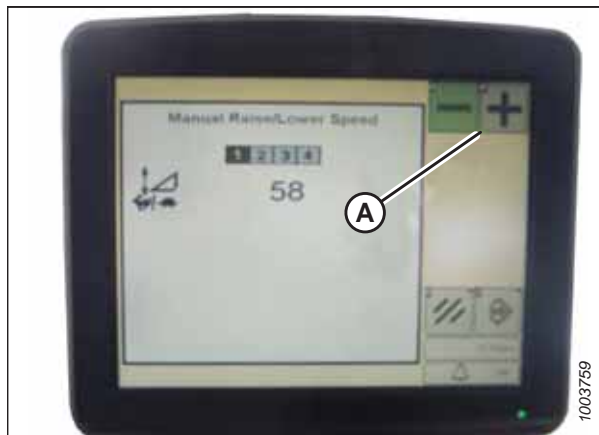


Figure 3.700: John Deere'i kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – John Deere S- ja T-seeria

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHC funktsioon korralikult.

**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

- Käivitage mootor.
- Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

**MÄRKUS:**

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

- Toetage heeder allaliikumise stopperitele.
- Avage ujuvasend lukust.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
- Viige tiivad lukustatud asendisse.

7. Valige põhikuval DIAGNOSTIKA ikoon (A). Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.



Figure 3.701: John Deere'i kombaini ekraan

8. Valige VILJAPEKSU KLIIRENS (A). Kuvatakse kalibreerimisvalikute loend.

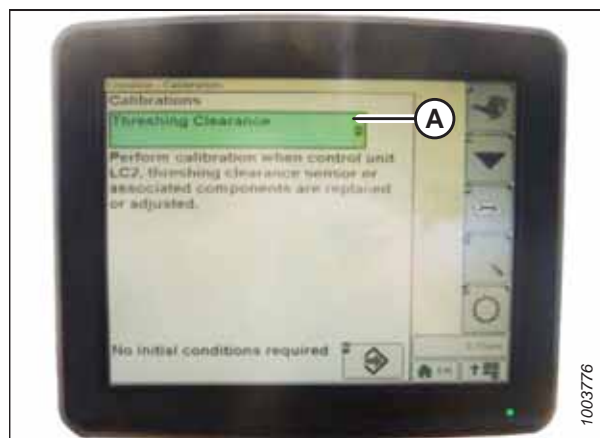


Figure 3.702: John Deere'i kombaini ekraan

9. Valige kalibreerimisvalikute loendist FEEDER HOUSE SPEED (Kaldtransportööri kiirus) (A).

**MÄRKUS:**

Enne heedri kalibreerimist tuleb kalibreerida kaldtransportööri kiirus.

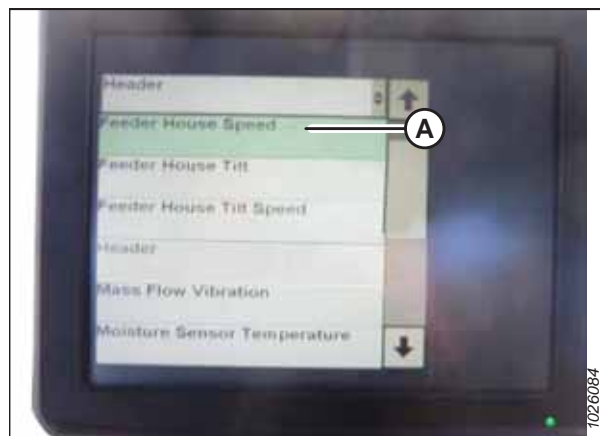


Figure 3.703: John Deere'i kombaini ekraan

## TÖÖ

10. Kui valitud on SÖÖTEKORPUSE KIIRUS, valige ikoon (A).  
Ikoon muutub roheliseks.

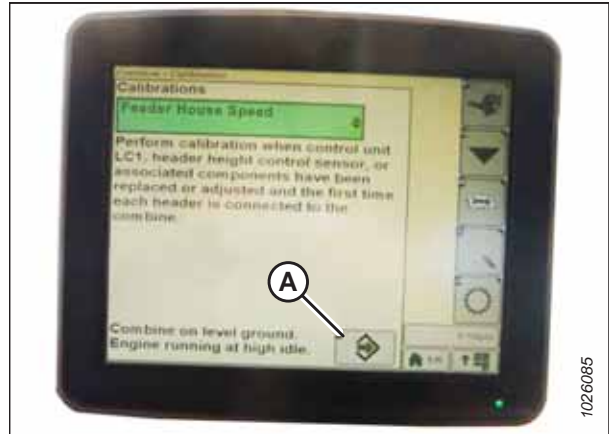


Figure 3.704: John Deere'i kombaini ekraan

11. Valige ikoon (A). Ekraanil esitatakse juhised kalibreerimise läbiviimiseks.



Figure 3.705: John Deere'i kombaini ekraan

12. Valige kalibreerimisvalikute loendist HEADER (Heeder) (A).

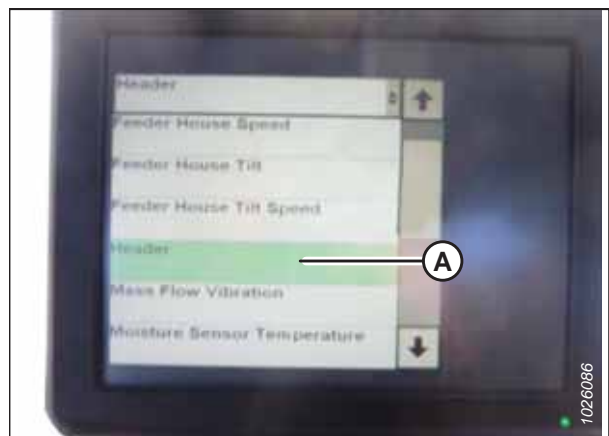


Figure 3.706: John Deere'i kombaini ekraan

13. Kui valitud on HEEDER, valige ikoon (A). Ikoon muutub roheliseks.

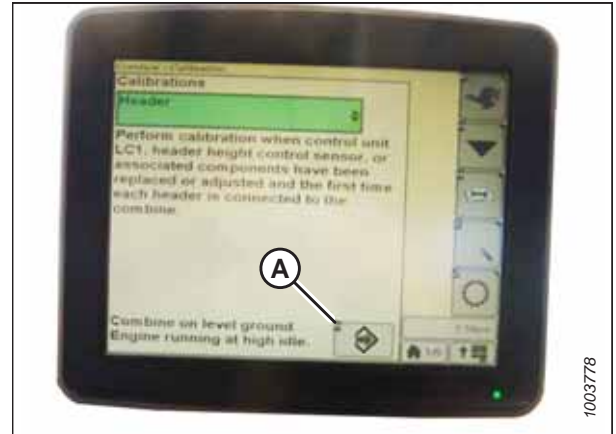


Figure 3.707: John Deere'i kombaini ekraan

14. Valige ikoon (A). Ekraanil esitatakse juhised kalibreerimise läbiviimiseks.

**MÄRKUS:**

Kui kalibreerimise ajal kuvatakse veakood, tuleb andurit seadistada. Juhiseid vt jaotisest [Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere S- ja T-seeria, lk 412](#).

**MÄRKUS:**

Kui ujuvasend muudeti kalibreerimise lõpetamiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitud ujuvasendisse.



Figure 3.708: John Deere'i kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – John Deere S- ja T-seeria

Tundlikkuse reguleerimine juhib kaugust, mida lõikelatt peab üles või alla läbima enne kui heedri kõrguse automaatsuhtimine (AHC) reageerib ning kaldtransportööri tõstab või langetab.

Kui tundlikkus on seadistatud maksimaalsele tasemele, on söötekorpuse tõstmiseks või langetamiseks vaja ainult väikseid muutuseid maapinna kõrguses. Kui tundlikkus on seadistatud minimaalsele tasemele, on söötekorpuse tõstmiseks või langetamiseks vaja suuri muutuseid maapinna kõrguses.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

1. Vajutage nuppu (A) kaks korda ja ekraanile ilmub kehtiv tundlikkuse säte.



Figure 3.709: John Deere'i kombaini juhtimiskeskus

2. Vajutage kiiruste muutmiseks ikooni – või + (A).

### MÄRKUS:

Sellel joonisel kombaini ekraanil näidatud numbrid on ainult viiteks. Need ei esinda teie seadme konkreetseid sätteid.



Figure 3.710: John Deere'i kombaini ekraan

### Lõikekõrguse eelseadistamine – John Deere S ja T seeria

Rulli ja lõikekõrguse seadistused saab salvestada kombaini arvutisse eelsätetena. Neid sätteid saab seadistada ja valida kombaini juhtkangiga.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Veenduge, et näidik (A) oleks asendis **0** (B), kui heeder on maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel.

**MÄRKUS:**

Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis **1** (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis **4** (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raske seadistuses töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

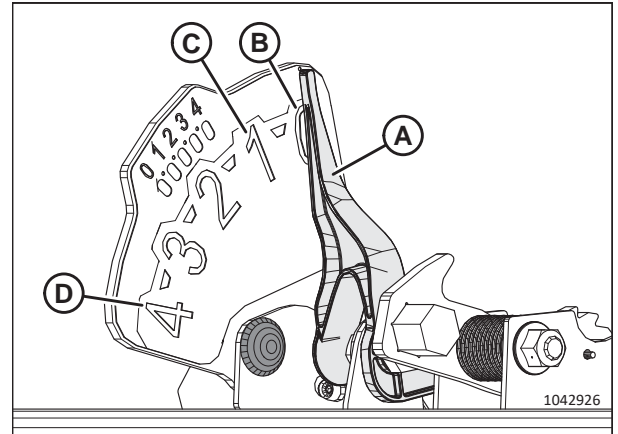


Figure 3.711: Ujuvasendi indikaator

2. Valige põhikuval KOMBAINI – HEEDRI SEADISTAMISE ikoon (A). Kuvatakse KOMBAINI – HEEDRI SEADISTAMISE leht. Seda lehte kasutatakse heedri mitmesuguste sätete, nt rulli kiiruse, heedri laiuse ja aakri loenduri rakendamiseks söötekorpuse kõrguse seadistamiseks.



Figure 3.712: Kombaini ekraan

3. Valige KOMBAINI – HEEDRI SEADISTUSE AHC ikoon (A). Kuvatakse KOMBAINI – HEEDRI SEADISTAMISE AHC leht.



Figure 3.713: Kombaini ekraan

## TÖÖ

4. Valige ikoon AUTO HEIGHT SENSING (Kõrguse automaattuvastus) (A), RETURN TO CUT (Lõikekõrgusele naasmine) (B) ja REEL POSITION (Trumli asend) (C).

### MÄRKUS:

Kui ikooni REEL POSITION (Trumli asend) (C) ei saa valida (märgistusmärk puudub), siis vajab trumli kõrguseandur kalibreerimist. Juhiseid vt jaotisest *Rulli kõrguse anduri ja rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – John Deere S ja T seeria, lk 429*.

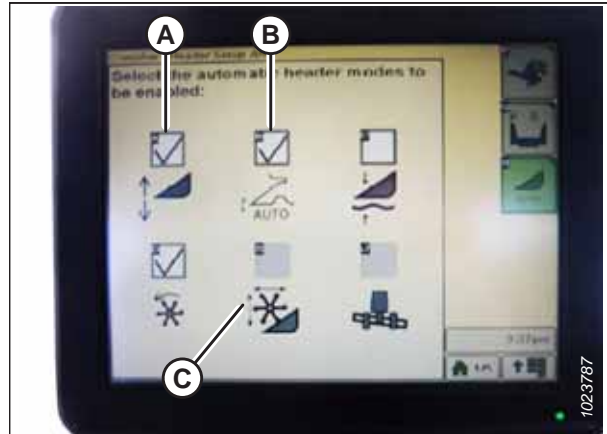


Figure 3.714: Kombaini ekraan

5. Lülitage sisse heeder.
6. Liigutage heeder soovitud asendisse ja kasutage nuppu (A) asendi täpseks häälestamiseks.
7. Liigutage trummel soovitud asendisse.



Figure 3.715: Kombaini juhtkonsool

8. Vajutage eelseadistuselülitit 2 (B) ja hoidke seda all, kuni ekraanil hakkab rulli kõrguse ikoon vilkuma.
9. Eelseadistuselülitit 3 (C) puhul korrake kolme eelmist sammu.
10. Valige sobiv pinnasurve seade. Kasutage juhtkangi eelseade nuppu 2 (B) madala pinnasurve sätte valimiseks mudastes või pehme pinnase oludes, ja eelseade nuppu 3 (C) kõrge pinnasurve sätte valimiseks kindla pinnase ja suurema liikumiskiiruse korral.

### MÄRKUS:

Eelseade nupp 1 (A) on reserveeritud heedri tõstmiseks põlluotsas ja seda ei kasutata maapinnal lõikamiseks.



Figure 3.716: Juhthoova nupud



**MÄRKUS:**

Kui AHHC on rakendatud, ilmub ekraanile AHHC ikoon (A) ja number, mis märgib, millist nuppu (B) lehel vajutati.



Figure 3.717: Kombaini ekraan

### *Kaldtransportööri pikisuunalise kallutuse vahemiku kalibreerimine – John Deere S ja T seeria*

Järgige seda protseduuri, et kombaini pikisuunalist kallutusvahemikku korralikult kalibreerida.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

See toiming kehtib ainult mudeliaasta 2015 ja hilisemate John Deere S- ja T-seeria kombainidele.

Kaldtransportööri pikisuunalist kallutust juhitakse juhthoova tagaosas oleva nupuga (C) ja (D).



Figure 3.718: John Deere'i juhthoob

**MÄRKUS:**

Söötekorpuse pikisuunalise kallutuse juhtseadmeid saab muuta, et neid kasutada nuppudega E ja F, kui valite juhtkangi ikooni (A) ja seejärel rippmenüüs SÖÖTEKORPUSE PIKISUUNALISE KALLUTUS (B).

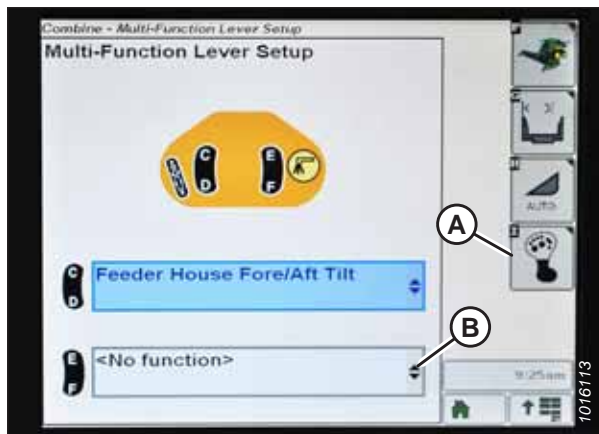


Figure 3.719: John Deere'i kombaini ekraan

Kaldtransportööri pikisuunalise kallutuse vahemiku kalibreerimiseks järgige alltoodud juhiseid.

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

**MÄRKUS:**

Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

2. Toetage heeder allaliikumise stopperitele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
4. Valige põhikuval DIAGNOSTIKA ikoon (A). Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.



Figure 3.720: John Deere'i kombaini ekraan

- Kalibreerimissuvanditega loendi kuvamiseks valige rippmenüü CALIBRATIONS (Kalibreerimised) (A).

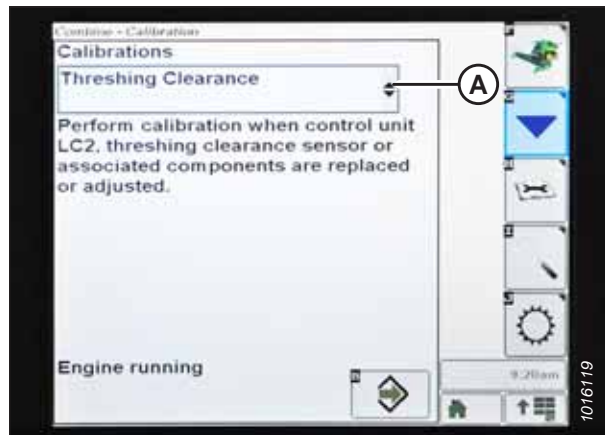


Figure 3.721: John Deere'i kombaini ekraan

- Sirvige noolega (A) kalibreerimisvalikuid ja valige SÖÖTEKORPUSE PIKISUUNALISE KALLUTUSE ULATUS.

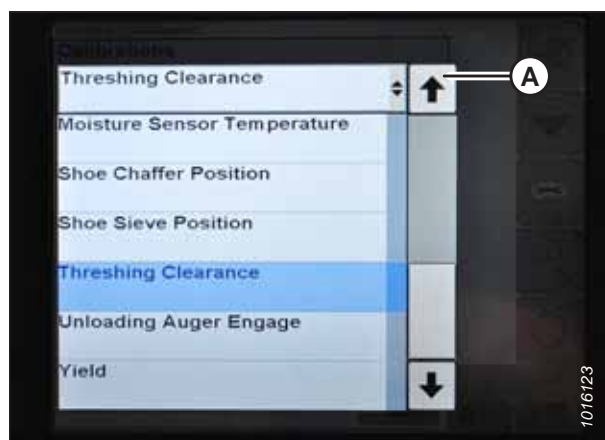


Figure 3.722: John Deere'i kombaini ekraan

- Valige SIESTUSKLAHVI ikoon (A).

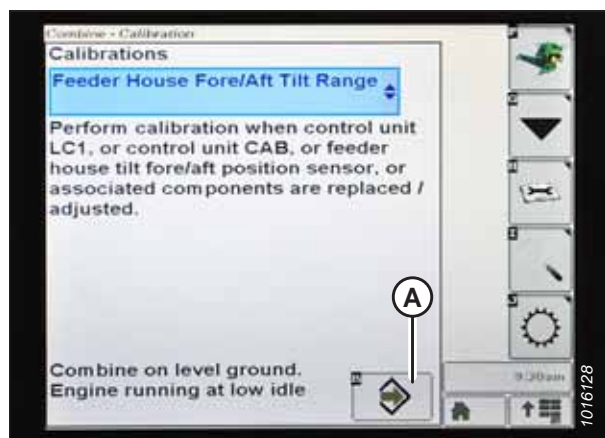


Figure 3.723: John Deere'i kombaini ekraan

8. Järgige lehel kuvatavaid juhiseid. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

**MÄRKUS:**

Kui kalibreerimise ajal kuvatakse veakood, tuleb andurit seadistada. Juhiseid vt jaotisest *Pinge vahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere S- ja T-seeria, lk 412.*

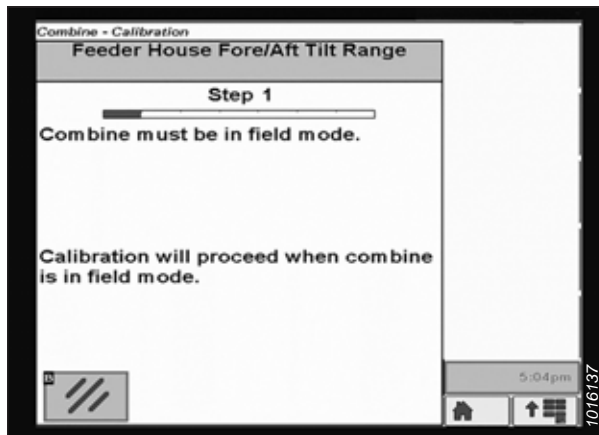


Figure 3.724: John Deere'i kombaini ekraan

### Trumli kõrguseanduri pingete kontrollimine – John Deere S ja T seeria

Kontrollige rulli kõrgusanduri pingeid, et need oleksid ettenähtud vahemikus.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige põhikuval KALIBREERIMISE ikoon (A). Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.



Figure 3.725: John Deere'i kombaini ekraan

2. KALIBREERIMISE lehel valige DIAGNOSTIKANÄITUDE ikoon (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKANÄITUDE leht. Sellel lehel pääsete ligi kalibreerimistele, heedri valikutele ja diagnostikateabele.

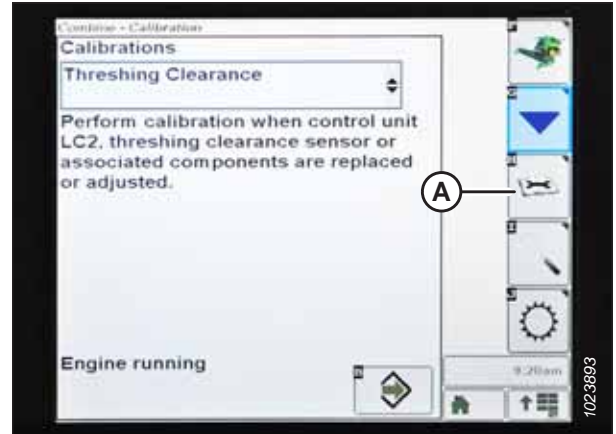


Figure 3.726: John Deere'i kombaini ekraan

3. Kalibreerimissuvanditega loendi kuvamiseks valige rippmenüü (A).

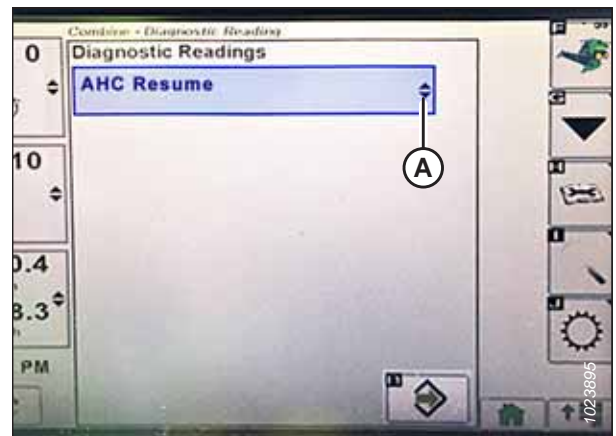


Figure 3.727: John Deere'i kombaini ekraan

4. Kerige allapoole ja valige REEL RESUME (Trumli töö jätkamine) (A).



Figure 3.728: John Deere'i kombaini ekraan

## TÖÖ

5. Valige SISESTUSKLAHVI ikoon (A). Kuvatakse leht RULLI JÄTKAMISE leht.

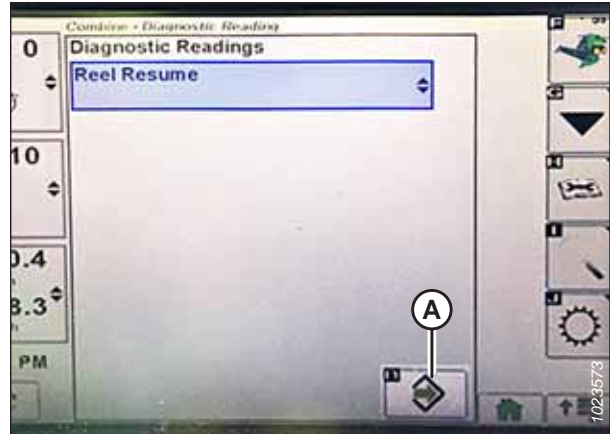


Figure 3.729: John Deere'i kombaini ekraan

6. 3. lehele liikumiseks valige JÄRGMISE LEHE ikoon (A).
7. Langetage heeder, et näha alumist pingepiiri (B). Pinge peaks jääma vahemikku 0,5 – 0,9 V.

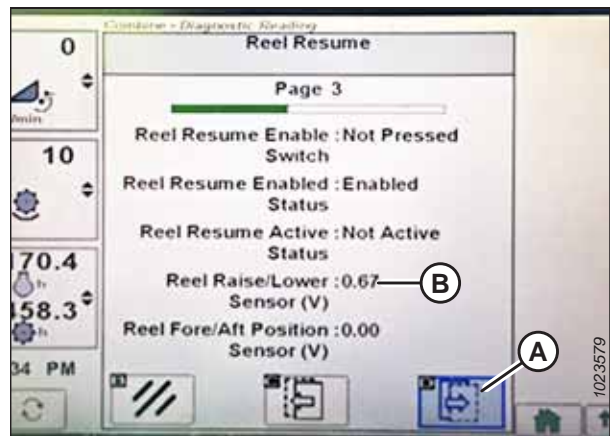


Figure 3.730: John Deere'i kombaini ekraan

8. Tõstke heeder, et näha ülemist pingepiiri (A). Pinge peaks jääma vahemikku 4,1 – 4,3 V.
9. Kui emb-kumb pinge ei ole õiges vahemikus, vt jaotist [Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine, lk 243](#).

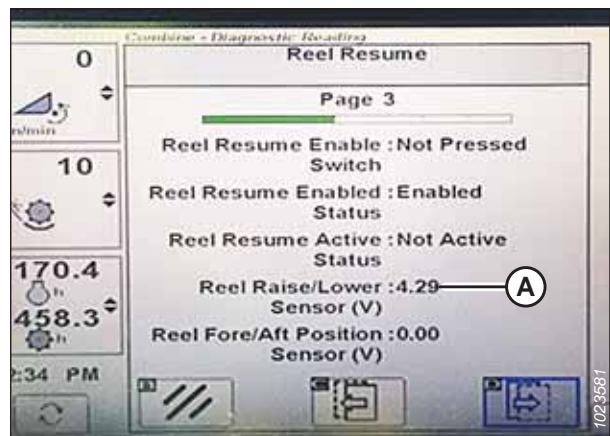


Figure 3.731: John Deere'i kombaini ekraan

### Rulli kõrguse anduri ja rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – John Deere S ja T seeria

Kalibreerige iga kombaini heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) anduri väljund, muidu ei toimi rulli asendifunktsioon korralikult. Järgmine toiming kehtib ainult mudeliaasta 2015 ja hilisemate John Deere S- ja T-seeria kombainide kohta.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusele.

#### OLULINE!

**ÄRGE** lülitage mootorit välja. Andurite nõuetekohaseks kalibreerimiseks peab kombain töötama täistühipöoretel.

3. Valige põhikuval DIAGNOSTIKA ikoon (A). Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.



Figure 3.732: John Deere'i kombaini ekraan

4. Kalibreerimissuvanditega loendi kuvamiseks valige rippmenüü CALIBRATIONS (Kalibreerimised) (A).
5. Sirvige suvandite loendit ja valige REEL POSITION (Trumli asend).
6. Valige SISESTUSKLAHVI ikoon (B).

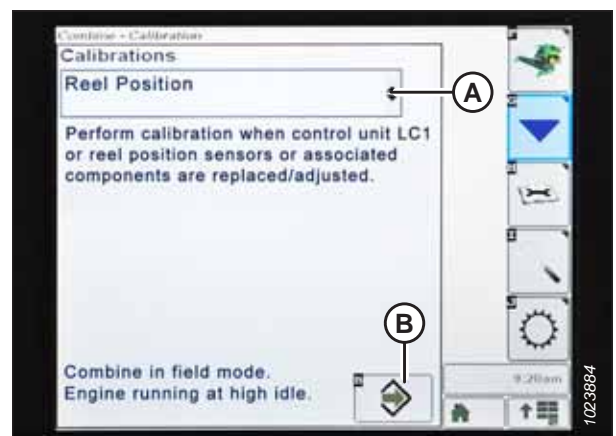


Figure 3.733: John Deere'i kombaini ekraan

## TÖÖ

- Järgige lehel kuvatavaid juhiseid. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm. See kalibreerimine nõuab juhtkangi rulli tõstmise (A) ja langetamise (B) lülitite kasutamist.



Figure 3.734: John Deere'i juhthoob

- Hoidke RULLI LANGETAMISE lülitit all, kuni rull on täielikult langetatud. Jätkake RULLI LANGETAMISE lüliti hoidmist, kuni seda ekraanil nõutakse.



Figure 3.735: John Deere'i kombaini ekraan

- Vajutage RULLI TÕSTMISE lülitit ja hoidke seda all, kuni rull on lõpuni üles tõstetud. Jätkake RULLI TÕSTMISE lüliti hoidmist, kuni seda ekraanilt nõutakse.



Figure 3.736: John Deere'i kombaini ekraan



10. Kui kõik toimingud on lõpetatud, kuvatakse lehel KALIBREERIMISE ÕNNESTUMIST märkiv teade. KALIBREERIMISMENÜÜST väljumiseks vajutage SISESTUSKLAHVI (A).

**MÄRKUS:**

Kui kalibreerimise ajal kuvatakse veakood, tuleb andurit seadistada. Juhiseid vt jaotisest *Trumli kõrguseanduri pingete kontrollimine – John Deere S ja T seeria, lk 426.*



Figure 3.737: John Deere'i kombaini ekraan

### 3.10.16 John Deere S7 seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks John Deere S7-seeria kombainidega, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### Heedri seadistamine – John Deere S7 seeria

Seadistage oma kombaini algsed konfiguratsioonivalikud heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemi seadistamisel.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Vajutage ekraani all paneelil nuppu HEADER (A). Kuvatakse HEEDRI leht.



Figure 3.738: John Deere S7 ekraan

## TÖÖ

2. Valige HEEDRI TÜÜBI väli (A). Avaneb HEEDRI ÜKSİKASJADE dialoogiaken.



Figure 3.739: John Deere S7 ekraan – heedri lehekül

3. Kontrollige, kas LAIUSE lahtris kuvatakse heedri õige laius.
4. Heedri laiuse muutmiseks valige lahter (A). Avaneb LAIUSE dialoogiaken.



Figure 3.740: John Deere S7 ekraan – heedri üksikasjade aken

5. Kasutage ekraaniklahvistikku, sisestage heedri õige laius ja valige OK.



Figure 3.741: John Deere S7 ekraan – heedri laiuse seadistamine

- Vajutage ülemises paremas nurgas sulgemise nuppu (A) ja naaske HEEDRI lehele.



Figure 3.742: John Deere S7 ekraan – heedri üksikasjade dialoogiaken

- Sellel lehel saab seadistada tõstmise/langetamise kiirust (A), kallutuskiiirust (B), kõrgustundlikkust (C) ja kallutamistundlikkust (D). Valige seadistatav valik. Järgmises näites illustreeritakse tõstmis-/langetamiskiiruse seadistamist.

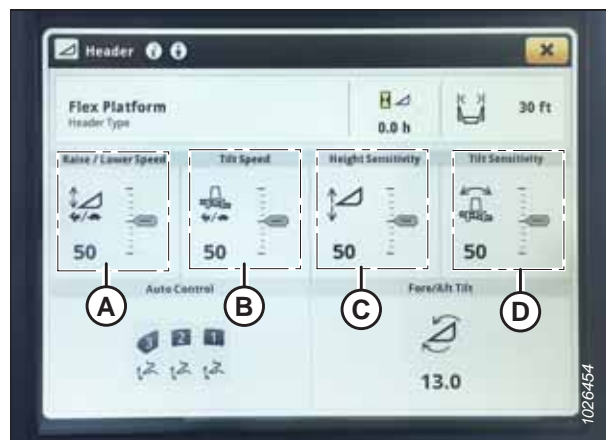


Figure 3.743: John Deere S7 ekraan – heedri lehekülg

- Kasutage sätte reguleerimiseks nuppe + ja – (A).
- Valige akna ülemises paremas nurgas sulgemisnupp ja naaske HEEDRI lehele.

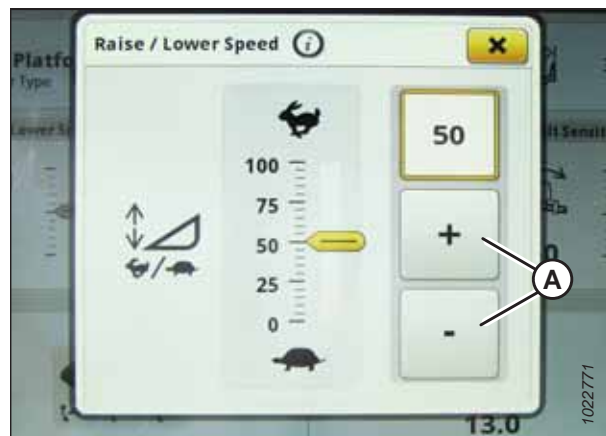


Figure 3.744: John Deere S7 ekraan – tõstmise/langetamise kiiruse reguleerimine

## TÖÖ

10. Valige ikoonid AUTO CONTROL (Automaatjuhtimine) (A). Avaneb lehekülg AUTO HEADER CONTROLS (Heedri automaatsed juhtseadised).

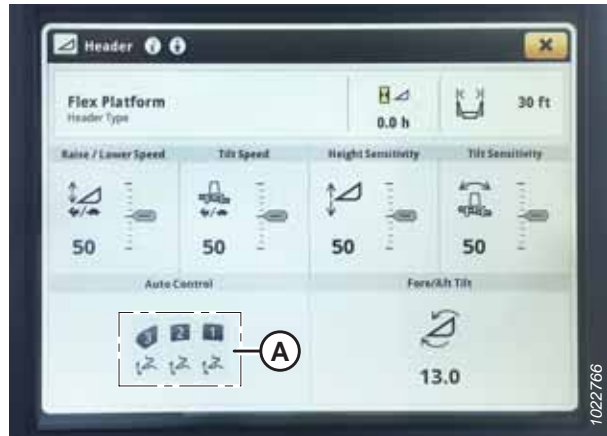


Figure 3.745: John Deere S7 ekraan – heedri lehekülg

11. Kui heeder pole veel kalibreeritud, kuvatakse KÕRGUSE TUVASTAMISE nupul (A) vea ikoon. Veateate vaatamiseks valige nupp (A).



Figure 3.746: John Deere S7 ekraan – heedri automaatsed juhtseadised

12. Lugege veateadet ja valige OK.
13. Jätkake etapiga *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere S7-seeria, lk 435.*



Figure 3.747: John Deere S7 ekraan – kõrguse tuvastuse veateade

### Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere S7-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) andur väljund peab jääma teatud vahemikku, vastasel juhul ei toimi funktsioon nõuetekohaselt.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata *Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217*.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

#### MÄRKUS:

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemis tõrkeid.

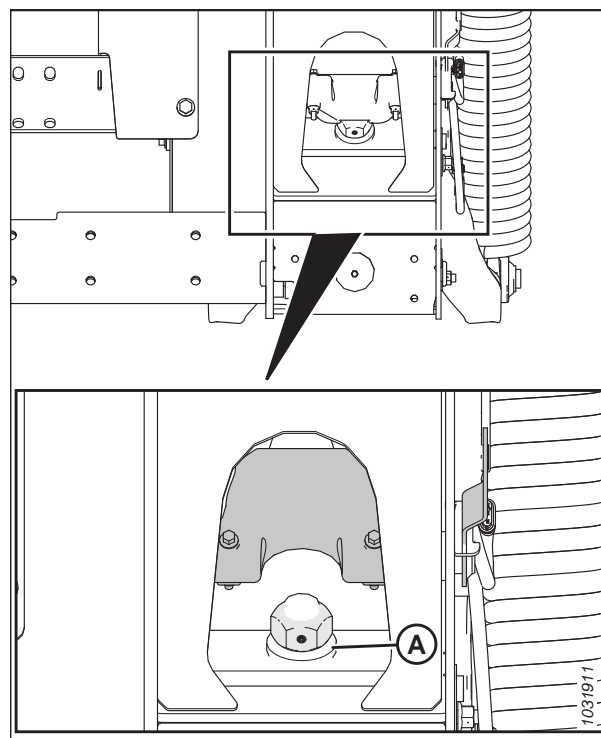


Figure 3.748: Ujuvasendi lukustus

- Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage poldi (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

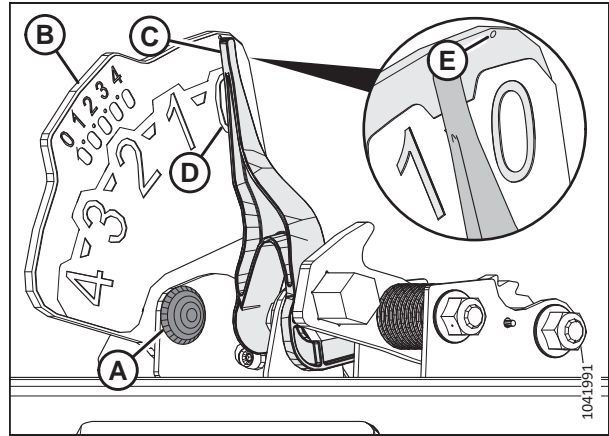


Figure 3.749: Ujuvasendi indikaator

- SAAGIKORISTUSE lehel valige lehe alumises paremas nurgas MENÜÜ ikoon (A).



Figure 3.750: John Deere S7 ekraan – saagikoristuse lehekülg

- Valige leheküljel MENU (Menüü) vahekaart SYSTEM (Süsteem) (A). Avaneb MENU (Menüü).
- Valige ikoon DIAGNOSTICS CENTER (Diagnostikakeskus) (B). Avaneb lehekülg DIAGNOSTICS CENTER (Diagnostikakeskus).

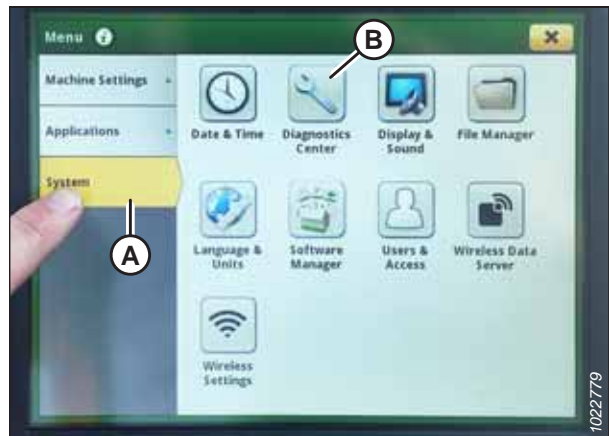


Figure 3.751: John Deere S7 ekraan – menüü

10. Valige AHC – ANDURID (A). Kuvatakse leht AHC – ANDURID\DIAGNOSTIKA.

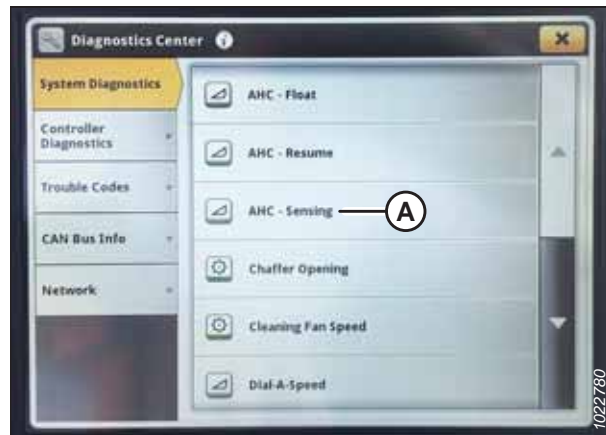


Figure 3.752: John Deere S7 ekraan – diagnostikakeskus

11. Andurite pingete vaatamiseks valige ANDURI vahekaart (A). Heedri keskmise kõrguse anduri pinge (B) peab jääma vahemikku 0,7 kuni 4,3 V, kus ujuvasendi näidiku näitude 0 ja 4 erinevus peab olema vähemalt 3 V.

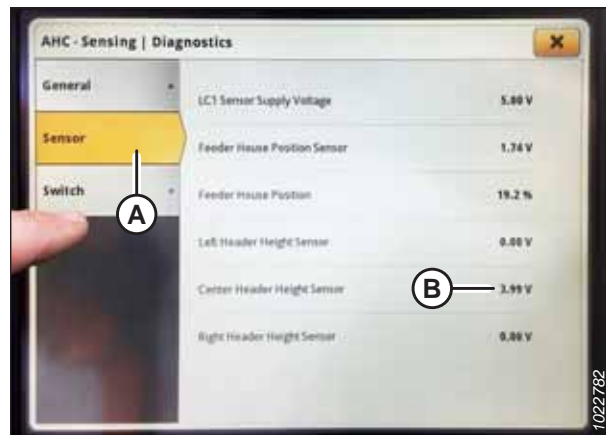


Figure 3.753: John Deere S7 ekraan – anduri pinge kontrollimine

### Kaldtransportööri kalibreerimine – John Deere S7 seeria

Söötekorpus tuleb kalibreerida enne heedri kalibreerimist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

#### MÄRKUS:

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

3. Toetage heeder allaliikumise stopperitele.

## TÖÖ

4. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata *Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217*.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
6. SAAGIKORISTUSE lehel valige lehe alumises paremas nurgas MENÜÜ ikoon (A). Avaneb MENÜÜ.



Figure 3.754: John Deere S7 ekraan – saagikoristuse lehekülg

7. Valige vahekaart MACHINE SETTINGS (Masina sätted) (A).
8. Valige ikoon KALIBREERIMISED JA PROTSEDUURID (B). Kuvatakse KALIBREERIMISTE JA PROTSEDUURIDE leht.



Figure 3.755: John Deere S7 ekraan – masina sätted

9. Valige vahekaart HEADER (Heeder) (A).
10. Valige SÖÖTEKORPUSE TÖSTMISKIIRUSE KALIBREERIMINE (B). Kuvatakse SÖÖTEKORPUSE TÖSTMISKIIRUSE KALIBREERIMISE leht.

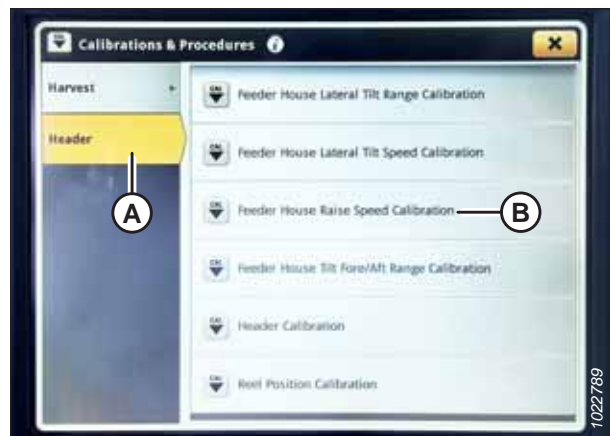


Figure 3.756: John Deere S7 ekraan – kalibreerimised ja protseduurid



11. Vajutage lehe allosas nuppu KALIBREERI (A). Kuvatakse kalibreerimise ülevaade.

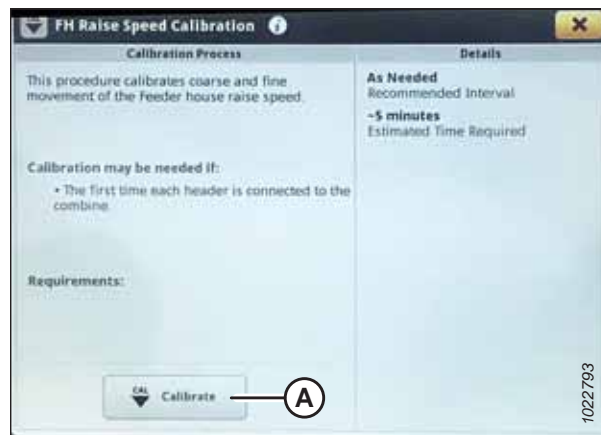


Figure 3.757: John Deere S7 ekraani – kaldtransportööri kalibreerimine

12. Lugege kalibreerimise ülevaadet, seejärel vajutage nuppu ALUSTA.



Figure 3.758: John Deere S7 ekraani – kaldtransportööri kalibreerimine

13. Järgige lehel kuvatavaid juhiseid. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.



Figure 3.759: John Deere S7 ekraani – kaldtransportööri kalibreerimine

14. Pärast kalibreerimise lõpuleviimist valige SALVESTA.



Figure 3.760: John Deere S7 ekraani – kaldtransportööri kalibreerimine

### Heedri kalibreerimine – John Deere S7 seeria

Enne heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi kasutamist tuleb heeder kalibreerida.

Söötekorpus tuleb kalibreerida enne heedri kalibreerimist. Kui söötekorpus pole veel kalibreeritud, vt jaotist [Kaldtransportööri kalibreerimine – John Deere S7 seeria, lk 437](#).

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

#### MÄRKUS:

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

3. Toetage heeder allaliikumise stopperitele.
4. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

6. Valige leheküljel HARVESTING (Saagikoristus) ekraani parempoolsest alumisest nurgast ikoon MENU (Menüü) (A). Avaneb MENU (Menüü).



Figure 3.761: John Deere S7 ekraan – saagikoristuse lehekülg

7. Valige vahekaart MACHINE SETTINGS (Masina sätted) (A).
8. Valige ikoon KALIBREERIMISED JA PROTSEDUURID (B). Kuvatakse KALIBREERIMISTE JA PROTSEDUURIDE leht.



Figure 3.762: John Deere S7 ekraan – masina sätted

9. Valige vahekaart HEADER (Heeder) (A).
10. Valige HEEDRI KALIBREERIMINE (B). Kuvatakse HEEDRI SÄTETE leht.

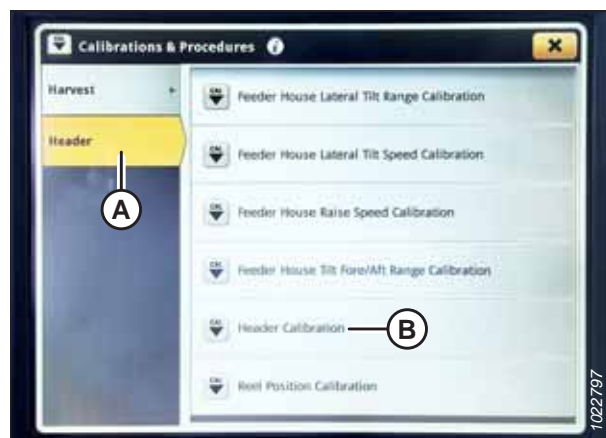


Figure 3.763: John Deere S7 ekraan – kalibreerimised ja protseduurid

11. Vajutage lehe allosas nuppu KALIBREERI (A). Avaneb kalibreerimise ülevaate aken.

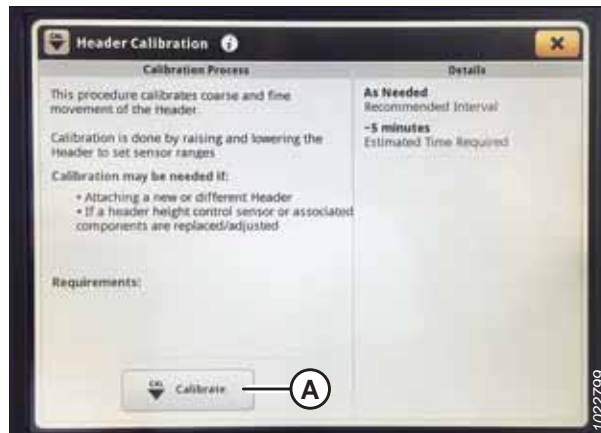


Figure 3.764: John Deere S7 ekraan – heedri kalibreerimine

12. Vajutage konsooli nuppu (A) ja viige mootor kõrgetele tühipööretele.



Figure 3.765: John Deere S7 konsool

13. Vajutage kalibreerimise ülevaate lehel nuppu START.
14. Järgige kombaini ekraanil kuvatavaid juhiseid. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.



Figure 3.766: John Deere S7 ekraan – heedri kalibreerimine

15. Pärast kalibreerimise lõpuleviimist valige SALVESTA.



Figure 3.767: John Deere S7 ekraan – heedri kalibreerimine

### 3.10.17 John Deere'i X9-seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima puuteekraani sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### *Heedri seadistamine CommandCenter™ ekraanil – John Deere X9-seeria*

Põhiheedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) sätteid saab konfigureerida kombaini kabiinis CommandCenter™ ekraanil.

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.



#### **OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage ekraani all paneelil nuppu HEADER (A). Kuvatakse HEEDRI leht.



Figure 3.768: CommandCenter™-i ekraan

3. Veenduge, et heedri tüüp (A) ja suurus (B) on õiged.

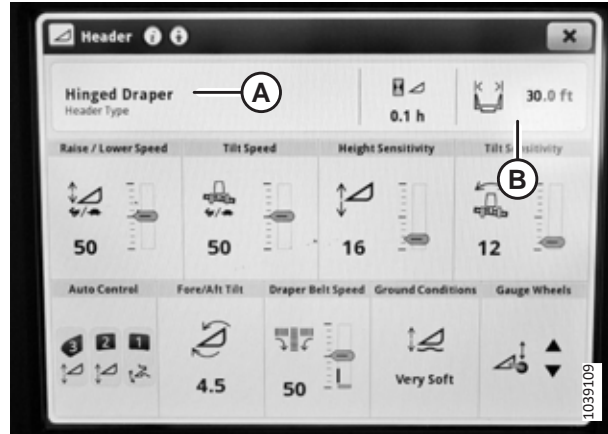


Figure 3.769: CommandCenter™-i ekraan – heedri leht

4. Valige AUTOMAATJUHTIMINE (A). Avaneb HEEDRI AUTOMAATJUHTSEADETE leht.

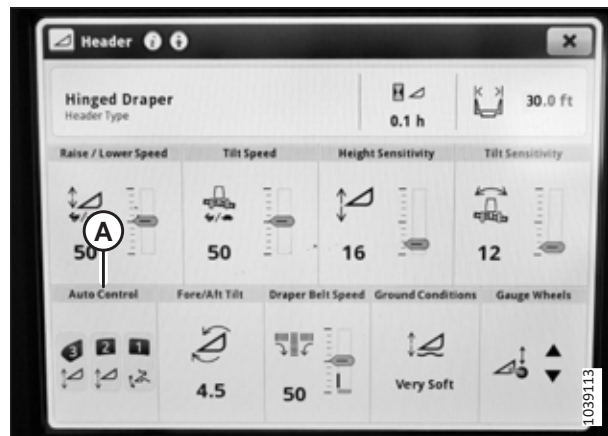


Figure 3.770: CommandCenter™-i ekraan – heedri automaatsete juhtseadete leht

5. HEEDRI AUTOMAATJUHTSEADETE lehel veenduge, et järgmised HEEDRI AUTOMAATIKAVALIKUD oleksid SISSE lülitatud:

- KÕRGUSE TAASTAMINE
- KÕRGUSE TUVASTAMINE
- KÜLGKALLUTUS

6. Veenduge, et järgmised TAASTAMISEELISTUSED oleksid SISSE lülitatud:

- RULLI AUTOMAATNE KIIRUS
- PIKISUUNALISE ASENDI TAASTAMINE
- RULLI ASENDI TAASTAMINE

7. Eelmises kahes sammus HEEDRI AUTOMAATJUHTSEADETE lehel mainimata sätted lülitage VÄLJA. Lehel väljumiseks vajutage akna nurgas nuppu X.

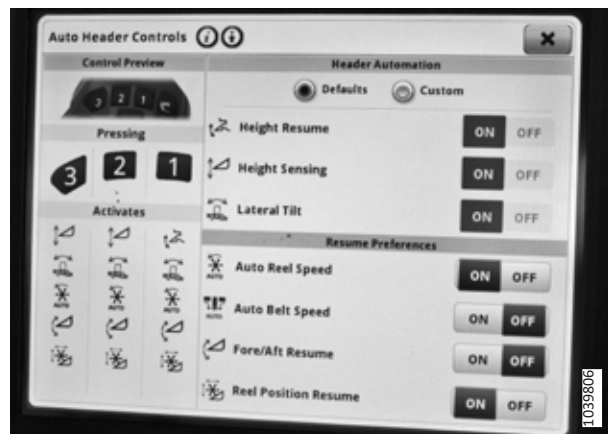


Figure 3.771: CommandCenter™-i ekraan – heedri automaatsete juhtseadete leht

8. HEEDRI lehel valige HEEDRI TUNDLIKKUS (A). Muutke seade väärtuseks 10.
9. Valige KALLUTUSE TUNDLIKKUS (B). Muutke seade väärtuseks 10.
10. HEEDRI lehel väljumiseks vajutage nuppu X (C).

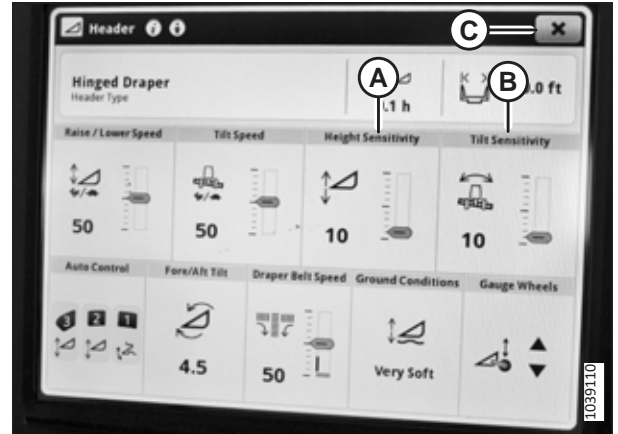


Figure 3.772: CommandCenter™-i ekraan – heedri leht

### Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – John Deere X9-seeria

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHC funktsioon korralikult.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Seadistage kesklüli (A) nii, et näidik (B) osutaks asendile D.
4. Veenduge, et heeder ja kombaini esipaneel oleksid loodis.
5. Liigutage rull asendisse 6.

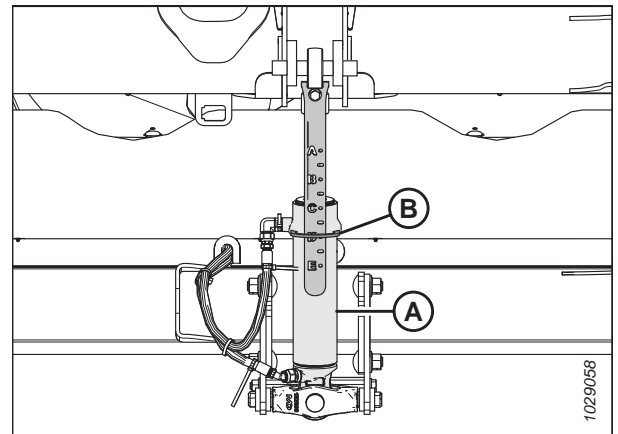


Figure 3.773: Kesklüli

- Valige CommandCenter™ ekraanil SAAGIKORISTUSE lehel alumises paremas nurgas MENÜÜ ikoon (A). Kuvatakse MENÜÜ.



Figure 3.774: John Deere'i X9 ekraan – saagikoristuse leht

- Valige vahekaart MACHINE SETTINGS (Masina sätted) (A).
- Valige ikoon KALIBREERIMISED JA PROTSEDUURID (B). Kuvatakse KALIBREERIMISTE JA PROTSEDUURIDE leht.



Figure 3.775: John Deere'i X9 ekraan – masina seaded

- Valige vahekaart HEADER (Heeder) (A).
- Valige KOPEERRATTA ULATUSE KALIBREERIMINE (B). Kuvatakse KOPEERRATTA ULATUSE KALIBREERIMISE leht.
- Järgige lehel kuvatavaid juhiseid. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.
- Kalibreerimise kinnitamiseks valige SALVESTA.

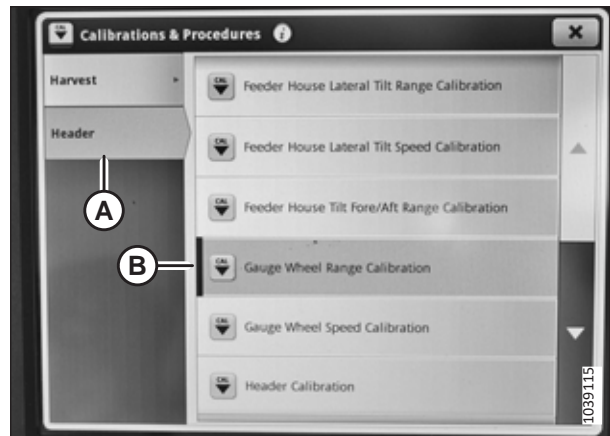


Figure 3.776: John Deere'i X9 ekraan – kopeerratta kalibreerimine



13. Valige HEADER CALIBRATION (A). Kuvatakse HEEDRI KALIBREERIMISE leht.

**MÄRKUS:**

Enne heedri kalibreerimist avage ujuvasendi mehaanilised lukud.

14. Tõstke heeder söötekorpuse liikumise ülemise piirini ja veenduge, et mõlemad ujuvasendi näidikud osutaksid väärtusele 0. Enne jätkamist oodake, kuni näidikud on liikumise lõpetanud.
15. Langetage heeder, kuni ujuvasendi näidik osutab väärtusele 4 ja edasi ei liigu.
16. Tõstke heeder uuesti söötekorpuse liikumise ülemise piirini ja veenduge, et mõlemad ujuvasendi näidikud osutaksid väärtusele 0. Enne jätkamist oodake, kuni näidikud on liikumise lõpetanud.
17. Kalibreerimise kinnitamiseks valige SALVESTA.
18. Valige RULLI JA LÕIKELATI ASENDI KALIBREERIMINE (A). Kuvatakse RULLI JA LÕIKELATI KALIBREERIMISE leht.
19. Järgige lehel kuvatavaid juhiseid. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.
20. Valige SALVESTA.
21. KALIBREERIMISE JA TOIMINGUTE lehelt lahkumiseks vajutage ülemises paremas nurgas X-i.

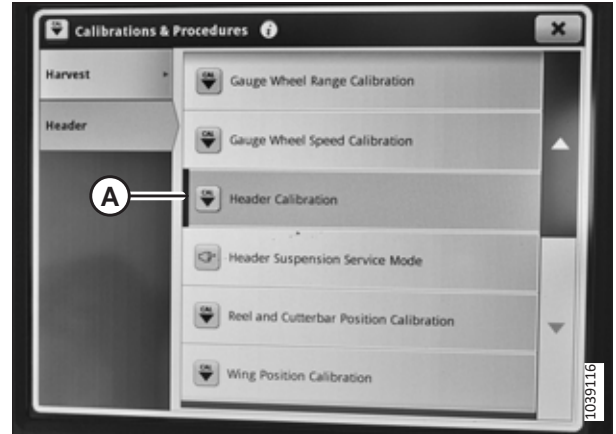


Figure 3.777: John Deere'i X9 ekraan – heedri kalibreerimine

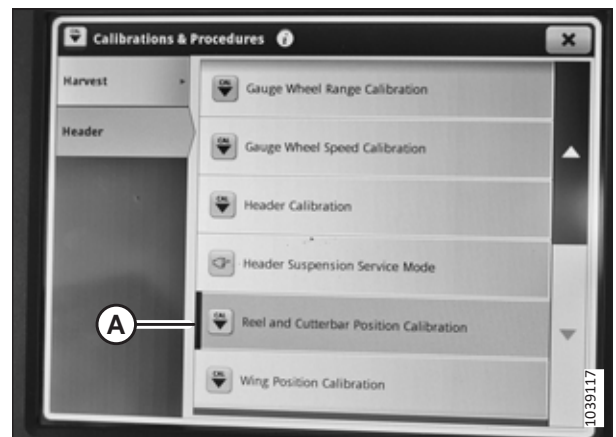


Figure 3.778: John Deere'i X9 ekraan – rulli ja lõikelati asendi kalibreerimine

### *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – John Deere X9-seeria*

Süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks tuleb kontrollida heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) andurite pinget.

### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. SAAGIKORISTUSE lehel valige lehe alumises paremas nurgas MENÜÜ ikoon (A). Kuvatakse MENÜÜ.



Figure 3.779: John Deere'i X9 ekraan – saagikoristuse leht

3. Valige SÜSTEEMI vahekaart (A), seejärel valige DIAGNOSTIKAKESKUS (B).



Figure 3.780: John Deere'i X9 ekraan – süsteem

4. Valige vahekaart CONTROLLERS (A).
5. Valige HEADER/HITCH CONTROLLER (B).

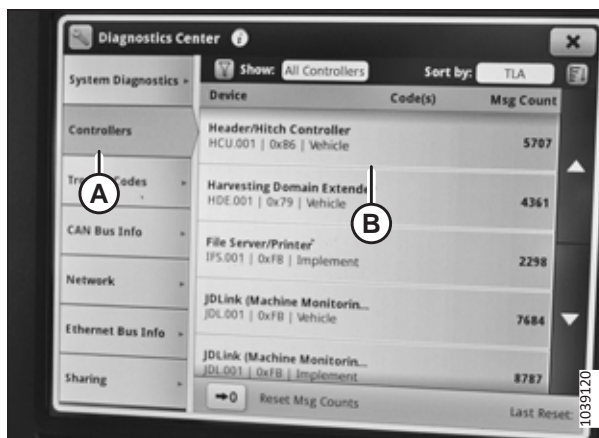


Figure 3.781: John Deere X9 ekraan – diagnostikakeskus

6. Valige ekraanil NÄIDUD (A) ja leidke loendist (B) soovitud pingenäit. Teavet õige pingevahemiku kohta vt jaotisest [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 288](#).
7. HEEDRI/HAAKESEADME KONTROLLERI lehelt väljumiseks vajutage ülemises paremas nurgas X-i.

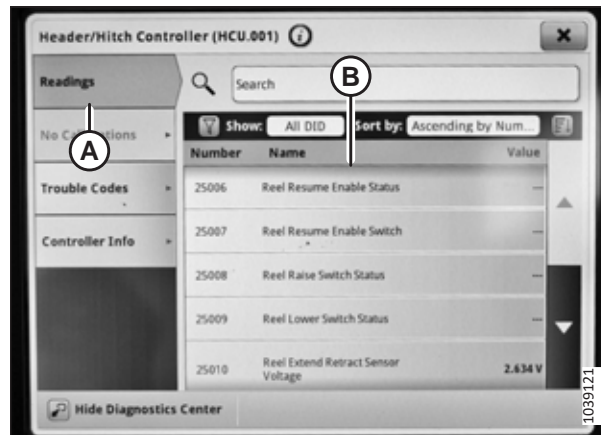


Figure 3.782: John Deere'i X9 ekraan – heedri/haakeseadme kontrolleri

### Heedri automaatne kõrguskontroll – John Deere X9-seeria

Kombaini kabiinis oleva liikumiskiiruse hoova kolme nuppu saab kasutada heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi juhtimiseks.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage ekraani all paneelil nuppu HEADER (A). Kuvatakse HEEDRI leht.



Figure 3.783: CommandCenter™-i ekraan

3. Valige AUTOMAATJUHTIMINE (A). Avaneb HEEDRI AUTOMAATJUHTSEADETE leht.

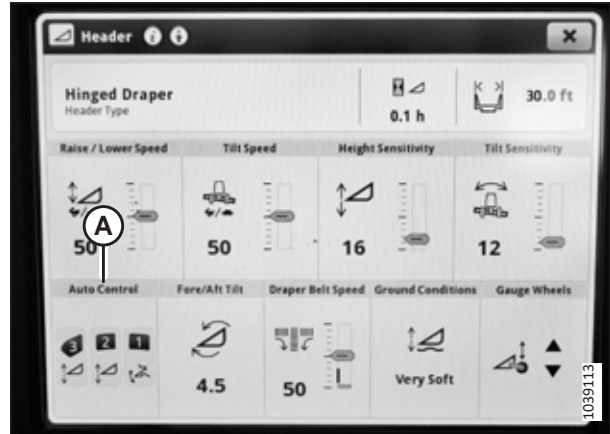


Figure 3.784: CommandCenter™-i ekraan – heedri automaatsete juhtseadete leht

4. HEEDRI AUTOMAATIKA JUHTSEADETE lehel leidke JUHTSEADETE EELVAADE (A).

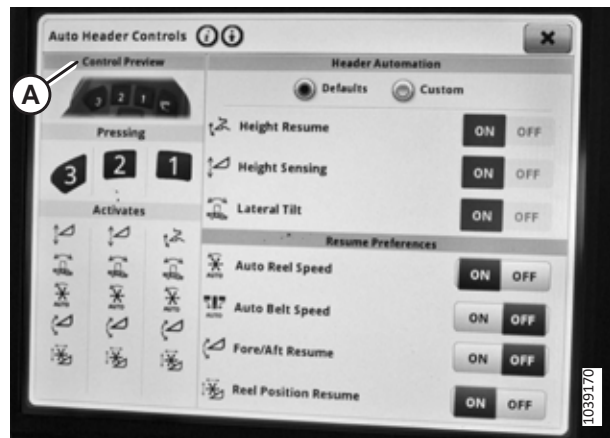


Figure 3.785: John Deere X9 ekraan – heedri automaatika juhtseadmete leht

**MÄRKUS:**

Kui multifunktsionaalsel hooval vajutatakse nuppu 2 või 3 (A), liigutab süsteem automaatselt heedri eelseadistatud sättele. Eelseadistuse sätte saab määrata operaator.

**MÄRKUS:**

Iga nupu all on toodud funktsioonid, mida selle nupu vajutamine täidab.

**MÄRKUS:**

Nuppu 1 kasutatakse KÕRGUSELE NAASMISE funktsioonina.



Figure 3.786: John Deere X9 – multifunktsionaalne hoov

5. Rulli asendi seadistamiseks vajutage multifunktsionaalsel hooval nuppu 2 või 3 (B).
6. Rulli pikisuunalise asendi ja rulli kõrguse seadistamiseks vajutage nuppu (A). Sätte salvestamiseks hoidke nuppu kolm sekundit all. Sellest saab nupu 2 või 3 eelseadistatud rulli säte.

**MÄRKUS:**

Nuppudele 2 ja 3 saab määrata eri sätteid.



Figure 3.787: John Deere X9 – multifunktsionaalne hoob

7. Kui heeder on varustatud ContourMax™-seadmega, tuleb KOPEERRATASTE säte konfigurereida vastavalt soovitud löikekõrgusele. Liikuge edasi vastava teema juurde.
  - *Maapinnast kõrgemal lõikamine – ContourMax-seadmega heedrid™, lk 451*
  - *Maapinnalt lõikamine – ContourMax-seadmega heedrid™, lk 453*

**Maapinnast kõrgemal lõikamine – ContourMax-seadmega heedrid™**

John Deere X9-seeria kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem toimib ainult maapinnast kõrgemal lõikamisel ainult siis, kui heeder on varustatud ContourMax™-seadmega. Konfigureerida tuleb ContourMax™-seadmega varustatud ja maapinnast kõrgemalt lõikavate heedrite ujuvasend.

**⚠ OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage ekraani all paneelil nuppu HEADER (A). Kuvatakse HEEDRI leht.



Figure 3.788: CommandCenter™-i ekraan

## TÖÖ

3. Valige HEEDRI lehel KOPEERRATTAD (A).

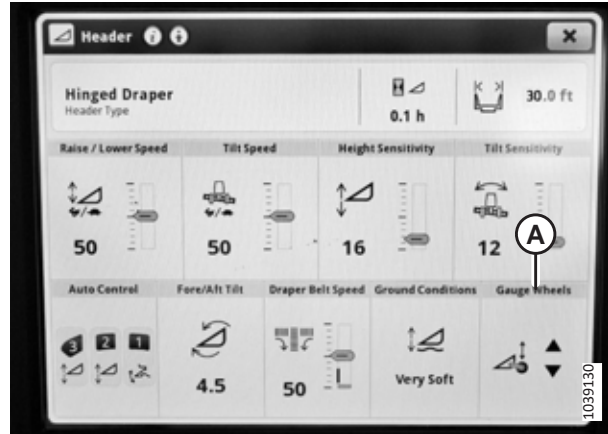


Figure 3.789: John Deere'i X9 ekraan – heedri leht

4. Kõrgust seadistage ekraanil olevate juhtseadmete või konsooli valitsaga (A). Säte salvestatakse automaatselt multifunktsionaalse hoova nupule 2 või 3.



Figure 3.790: John Deere'i X9 ekraan – heedri leht

5. Valige HEEDRI lehel MAAPINNA TINGIMUSED (A).

### MÄRKUS:

Seda sätet saab muuta ainult siis, kui kõrguse tuvastamise režiim on aktiivne.

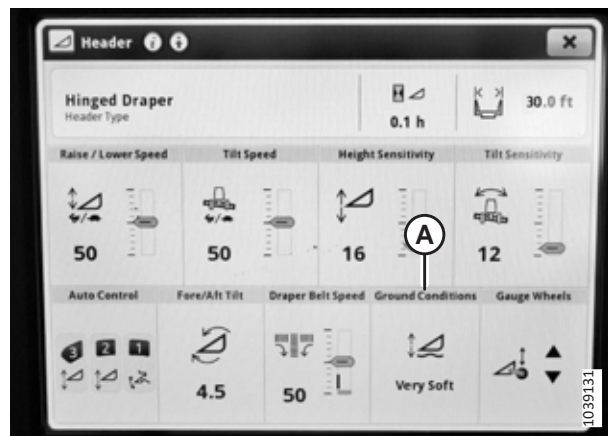


Figure 3.791: John Deere'i X9 ekraan – heedri leht

6. Valige üks järgmistest heedri avaldatava maapinna surve sätetest:

- VÄGA KINDEL (1 ujuvmooduli näidikul)
- KINDEL (1,5 ujuvmooduli näidikul)
- TAVALINE (2 ujuvmooduli näidikul)
- PEHME (2,5 ujuvmooduli näidikul)
- VÄGA PEHME (3 ujuvmooduli näidikul)

**MÄRKUS:**

Mida kindlam on säte, seda suuremat survet heeder maapinnale avaldab.

**MÄRKUS:**

Need sätted salvestatakse automaatselt multifunktsionaalse hoova nupule 2 või 3, olenevalt sellest, kumb nupp valiti. Valitud nupp kuvatakse nurgaposti ekraanil.

**Maapinnalt lõikamine – ContourMax-seadmega heedrid™**

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem võimaldab heedril saagikoristamisel järgida maapinna kontuure. Kui heeder on varustatud ContourMax™-seadmega, tuleb CommandCenter™-is HEEDRI lehel seadistada KOPEERRATASTE säte.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage ekraani all paneelil nuppu HEADER (A). Kuvatakse HEEDRI leht.



Figure 3.792: CommandCenter™-i ekraan

3. Valige HEEDRI lehel KOPEERRATTAD (A).

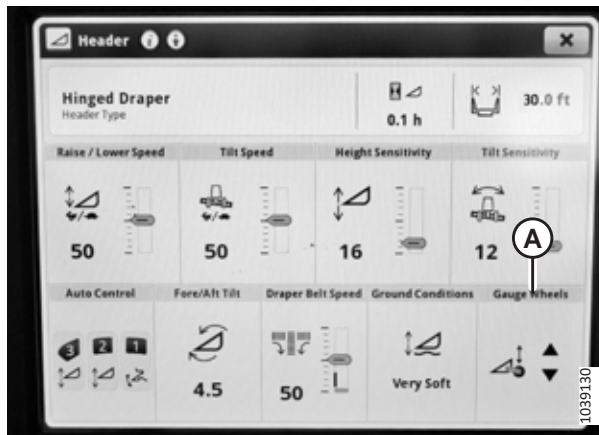


Figure 3.793: John Deere'i X9 ekraan – heedri leht

4. Tõmmake rattad täiesti sisse, milleks kasutage ekraanil kõrguse reguleerimist või konsooli valitsat (A). Säte salvestatakse automaatselt aktiivsele multifunktsionaalse hoova nupule (2 või 3).
5. Lülitage sisse heeder.



Figure 3.794: John Deere'i X9 ekraan – heedri leht

6. Valige HEEDRI lehel MAAPINNA TINGIMUSED (A).

**MÄRKUS:**

Seda sätet saab muuta ainult siis, kui tuvastamise režiim on aktiivne.

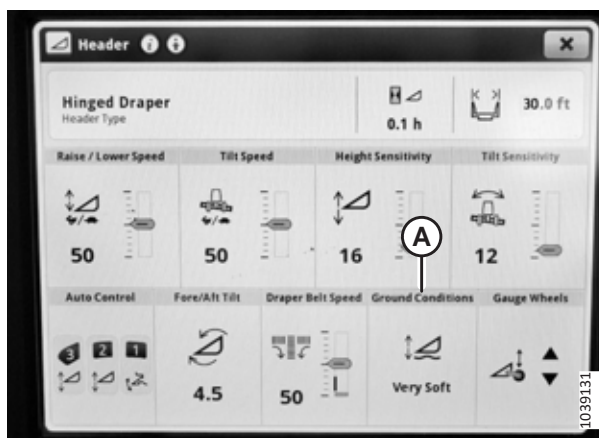


Figure 3.795: John Deere'i X9 ekraan – heedri leht



7. Valige üks järgmistest heedri avaldatava maapinna surve sätetest:

- VÄGA KINDEL (1 ujuvmooduli näidikul)
- KINDEL (1,5 ujuvmooduli näidikul)
- TAVALINE (2 ujuvmooduli näidikul)
- PEHME (2,5 ujuvmooduli näidikul)
- VÄGA PEHME (3 ujuvmooduli näidikul)

**MÄRKUS:**

Mida kindlam on säte, seda suuremat survet heeder maapinnale avaldab.

**MÄRKUS:**

Need sätted salvestatakse automaatselt valitud multifunktsionaalse hoova nupule (2 või 3). Aktiivne nupp kuvatakse nurgaposti ekraanil.

*Heedri kontrolleri veakoodide kontrollimine – John Deere'i X9 seeria*

Kui heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemi töö käigus leiab aset tõrge, saab veakoode vaadata kombaini arvuti DIAGNOSTIKAKESKUSES.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. SAAGIKORISTUSE lehel valige lehe alumises paremas nurgas MENÜÜ ikoon (A). Kuvatakse MENÜÜ.



Figure 3.796: John Deere'i X9 ekraan – saagikoristuse leht

3. Valige SÜSTEEMI vahekaart (A), seejärel valige DIAGNOSTIKAKESKUS (B).



Figure 3.797: John Deere'i X9 ekraan – süsteem

4. Valige vahekaart CONTROLLERS (A).
5. Valige HEADER/HITCH CONTROLLER (B).

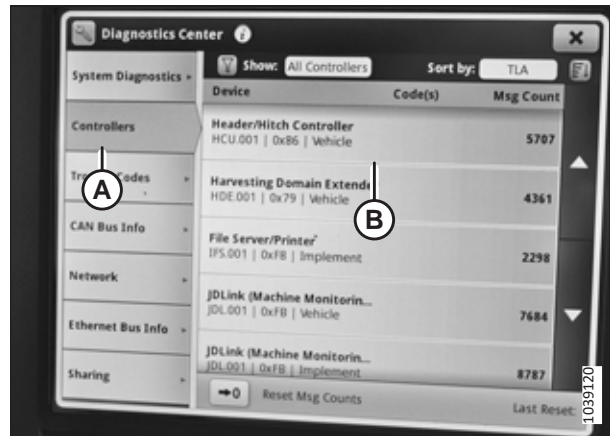


Figure 3.798: John Deere X9 ekraan – diagnostikakeskus

6. Valige VEAKOODID (A). Veakoodid kuvatakse ekraani paremal poolel (B).
7. HEEDRI/HAAKESEADME KONTROLLERI lehelst väljumiseks vajutage ülemises paremas nurgas X-i.

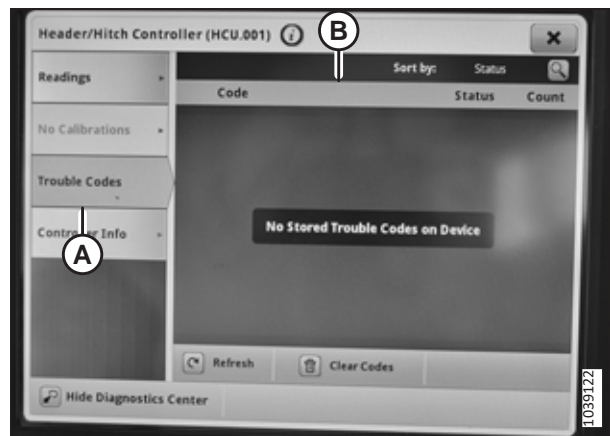


Figure 3.799: John Deere'i X9 ekraan – heedri/haakeseadme kontrolleri

### Rulli tagurpidikäigu funktsioon – John Deere X9-seeria

Kombainide rulli saab tagurdada koos söötekorpussega.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

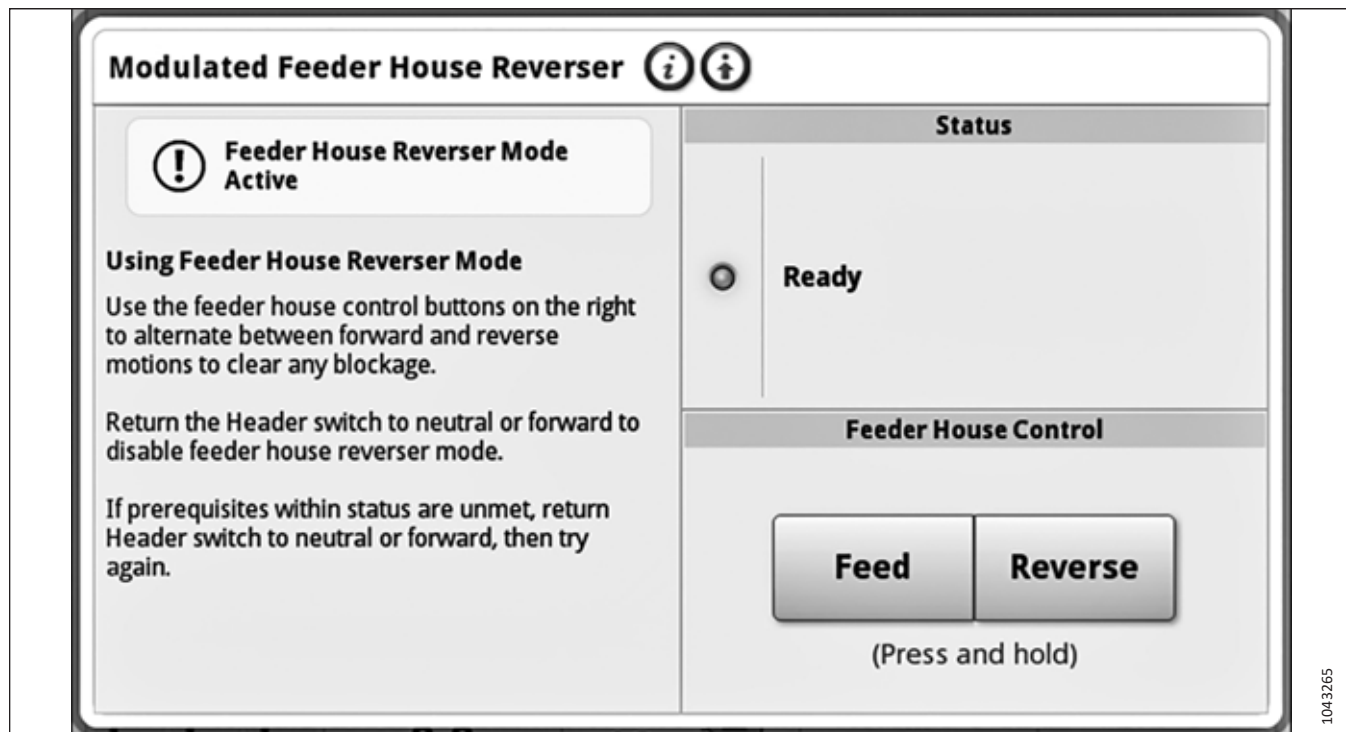


Figure 3.800: John Deere'i X9-seeria ekraan

Rulli saab söötekorpusse tagurduse juhtseadiste abil tagurpidi juhtida. Juhiseid ja kõige ajakohasemat teavet leiate kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

Söötekorpusse tagurduse juhtseadised saavad juba tehases tules kasutada mis tahes ujuvmoodulit alates mudeliaastast 2024. Ujuvmoodulid mudeliaastast 2023 ja vanemad vajavad enne söötekorpusse tagurduse juhtseadiste kasutamist rulli tagurduskomplekti (B7543).

### 3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

#### Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR- ja CX-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 468](#).

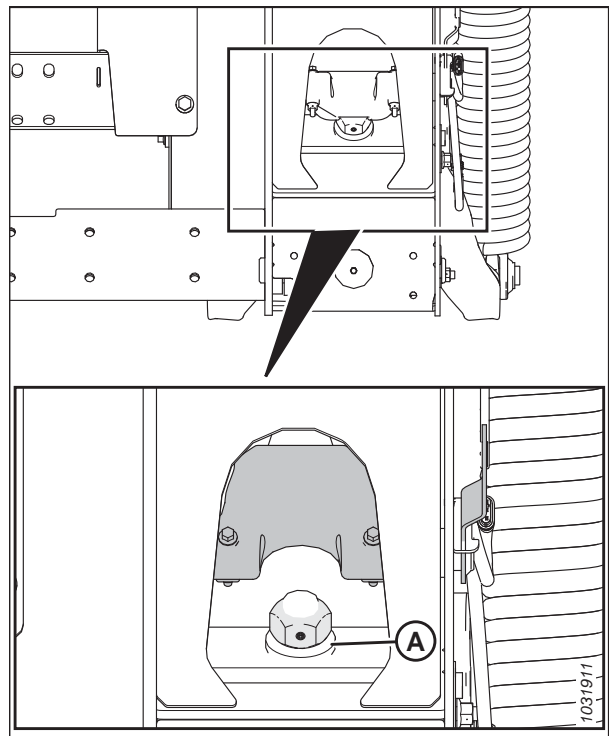
**⚠ OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

**MÄRKUS:**

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).



**Figure 3.801: Ujuvasendi lukustus**

6. Kui osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage polti (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

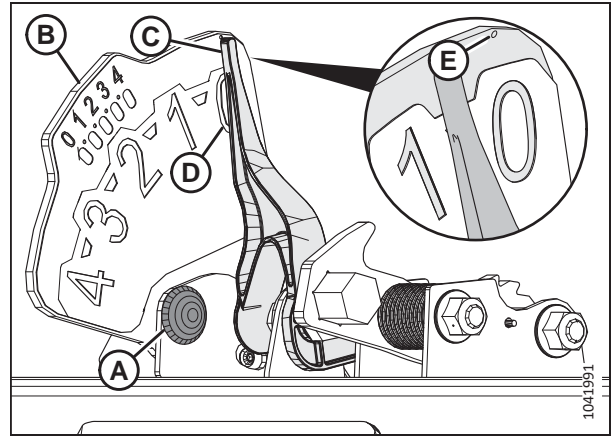


Figure 3.802: Ujuvasendi indikaator

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
8. Valige avalehel DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.
9. Valige SÄTTED. Kuvatakse SÄTETE leht.

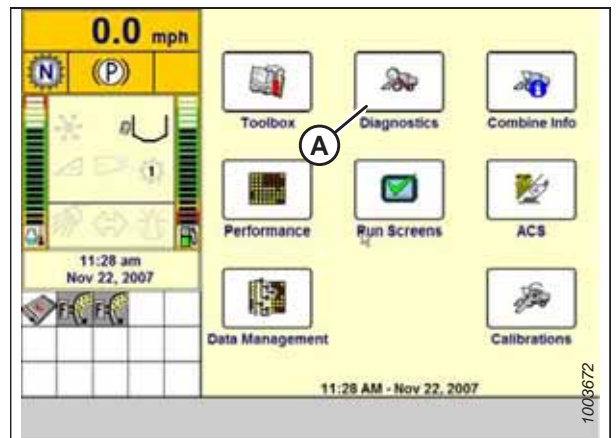


Figure 3.803: New Hollandi kombaini ekraan

10. Valige rippmenüü RÜHM (A). Kuvatakse dialoogiboks RÜHM.

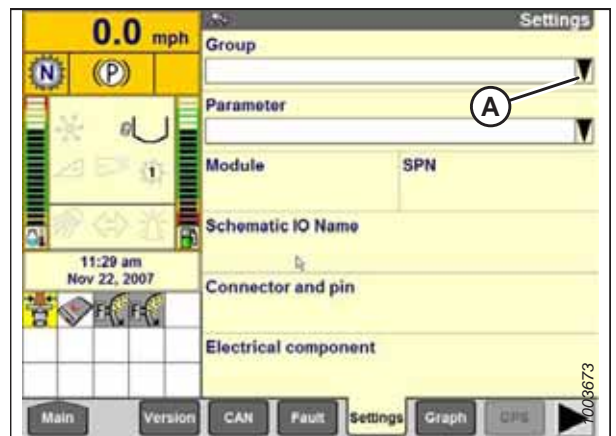


Figure 3.804: New Hollandi kombaini ekraan

11. Valige HEEDRI KÕRGUS/KALLE (A). Kuvatakse PARAMEETRITE leht.

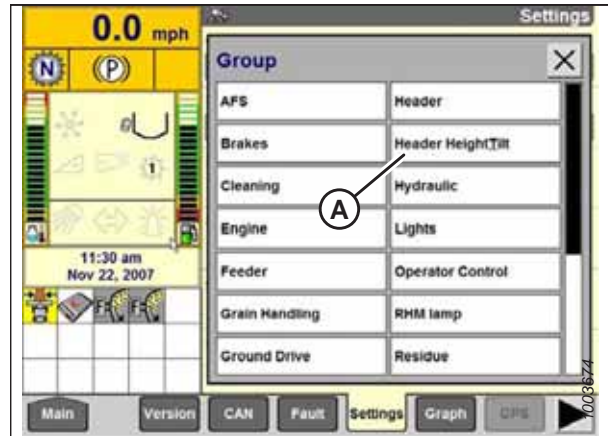


Figure 3.805: New Hollandi kombaini ekraan

12. Valige HEEDRI VASAK KÕRGUSANDUR (A), seejärel valige GRAAFIKA nupp (B). Pingenäit kuvatakse lehe ülaosas.
13. Pingenäitude kogu vahemiku nägemiseks tõstke ja langetage heedrit.
14. Võrrelge ekraanil toodud pingenäite jaotises [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 288](#) toodud pingenäitudega.

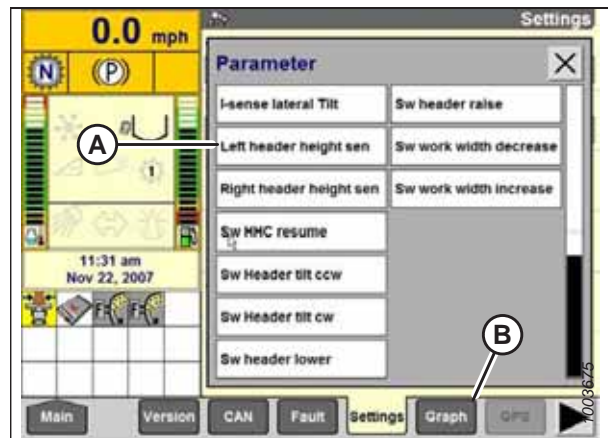


Figure 3.806: New Hollandi kombaini ekraan

### Heedri sätete kiirjuhend – New Holland CR-seeria

Kasutage järgmises tabelis esitatud teavet, et kiiresti vaadata New Holland CR-seeria kombainiga ühendatud heedri soovitatud sätteid.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Table 3.44 Heedri sätted – New Holland CR-seeria

Seadistusparameeter	Soovitatud säte
Lõikamistüüp	Platvorm
Heedri alamtüüp	80/90
Automaatne ujuvmoodul	Paigaldatud
Heedri automaatne tõstmine	Paigaldatud
HHC käsitsi tõstmise/langetamise kiirus	Seadistage parima jõudluse jaoks
HHC kõrguse tundlikkus	Seadistage parima jõudluse jaoks
HHC kallutuse tundlikkus	Seadistage parima jõudluse jaoks
Rulli kõrgusandur	Jah

### Heedri automaatse kõrguskontrolli seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Seadistage heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem kombaini ekraanil.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 468](#).

1. Valige kombainiekraanilt HEADER LATERAL FLOAT (Heedri külgmise ujuvasend) ja vajutage klahvi ENTER.
2. Kasutage üles- ja allanoolt ja valige PAIGALDATUD.



Figure 3.807: New Hollandi kombaini ekraan

3. Valige HEADER AUTOFLOAT (Heedri automaatne ujuvasend) ja vajutage klahvi ENTER.
4. Kasutage suvandite vahel liikumiseks üles- ja allanoolt ja valige INSTALLED (Paigaldatud).



Figure 3.808: New Hollandi kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida iga kombaini jaoks.



#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

## TÖÖ

### MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 468](#).

### MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder kalibreerimise käigus ujuvmooduli küljest ei eralduks.

### MÄRKUS:

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiate [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

Enne heedri kalibreerimisprotseduuri alustamist kontrollige, kas täidetud on järgmised tingimused.

- Heeder on kombaini külge kinnitatud.
- Kombain asub ühetasasel pinnal ja heeder on maapinnaga loodis.
- Heeder asub alumistel piirikutel ja kesklüli asend on **D**.
- Mootor töötab.
- Kombain ei liigu.
- Heedri kõrgusekontrolleri (HHC) moodulist pole saadetud ühtegi veateadet.
- Heeder/söötur on lahti ühendatud.
- Külgmisi ujuvasendi nuppe **EI** vajutatud.
- PAOKLAHVI **EI** vajutatud.

### AHHC kalibreerimiseks toimige järgmiselt.

1. Teabeboksi avamiseks valige kombainiekraanil suvand CALIBRATION (Kalibreerimine) ja siis vajutage PAREMNOOLT.
2. Valige HEEDER (A) ja vajutage SISESTUSKLAHVI. Avaneb KALIBREERIMISE aken.

### MÄRKUS:

Valikute vahel saate liikuda üles- ja allannuppudega.

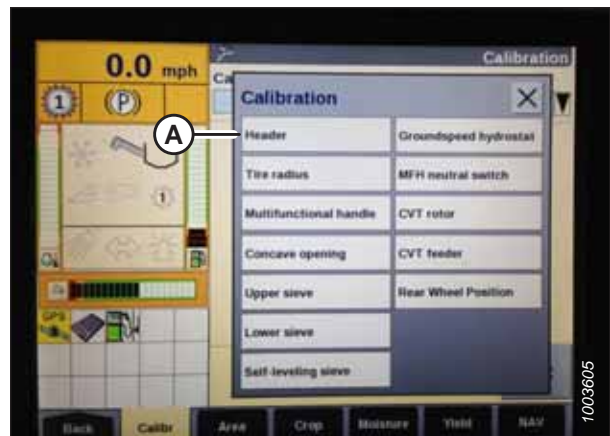


Figure 3.809: New Hollandi kombaini ekraan



- Järgige samme aknas ilmumise järjekorras. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

**MÄRKUS:**

Kui vajutate sammude täitmisel PAOKLAHVI või ei tee süsteemis enam kui kolme minuti jooksul ühtegi sisestust, lülitub kalibreerimine välja.

**MÄRKUS:**

Veakoodide kirjeldused leiata kombaini kasutusjuhendist.



Figure 3.810: New Hollandi kombaini ekraan

- Kui kõik sammud on lõpule viidud, kuvatakse ekraanil teade KALIBREERIMINE ÕNNESTUS. KALIBREERIMISMENÜÜST väljumiseks vajutage SISESTUS- või PAOKLAHVI.

**MÄRKUS:**

Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitud ujuvasendisse.

- Kui seade ei tööta korralikult, kalibreerige maksimaalne kõrre kõrgus. Juhiseid vt jaotisest [Maksimaalse kõrre pikkuse kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria, lk 463](#).

### *Maksimaalse kõrre pikkuse kalibreerimine – New Holland CR- ja CX-seeria*

See protseduur kirjeldab, kuidas seadistada kõrgus, mille korral koristusala loendur alustab koristatud ala loendamist ja lõpetab selle.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**OLULINE!:**

- Kui väärtus on seadistatud liiga madalaks, **EI** pruugi pindalaloendur olla täpne, sest heedit tõstetakse mõnikord sellest lävepiirist kõrgemale, kuigi kombain alles lõikab.
- Kui väärtus on seadistatud liiga kõrgeks, töötab pindalaloendur edasi ka siis, kui heeder on üles tõstetud (aga jääb sellest lävepiirist alla) ning kombain ei lõika enam põllukultuuri.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

## TÖÖ

1. Valige MAKSIMAALSE KÖRREPIKKUSE kalibreerimise dialoogiboks. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

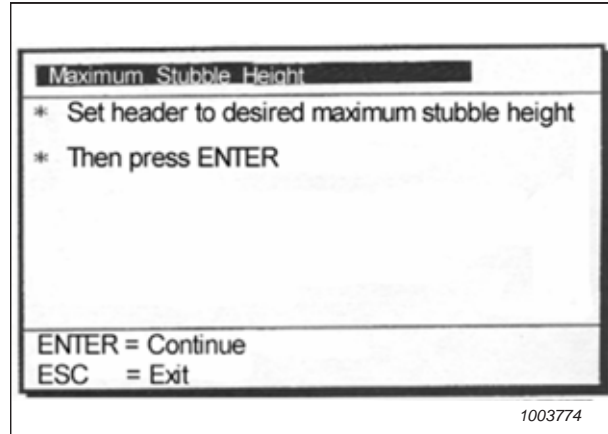


Figure 3.811: New Hollandi kalibreerimise dialoogiboks

2. Liigutage heeder multifunktsionaalse hoova juhtlülitiga maksimaalsele soovitud kõrrepikkusele.

### MÄRKUS:

Seadke heeder sellisele kõrgusele, mida saagikoristuse ajal kunagi ei saavutata. See tagab, et koristusala loendur ei lõpeta kunagi koristusandmete salvestamist, kui heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem on aktiivne.

3. Jätkamiseks vajutage SISESTUSKLAHVI. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.
4. Kalibreerimiskuva sulgemiseks vajutage klahvi ENTER või ESC. Kalibreerimine on nüüd lõpule viidud.

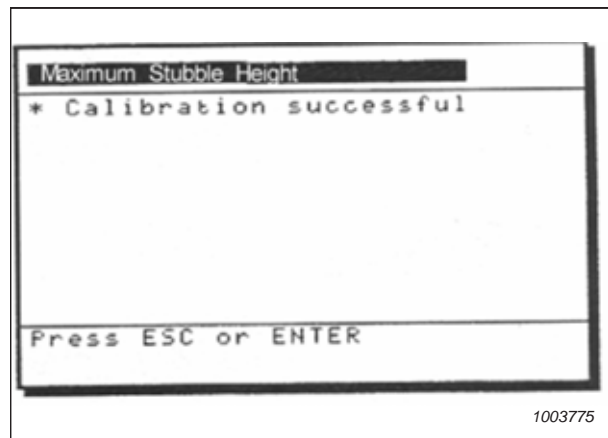


Figure 3.812: New Hollandi kalibreerimise dialoogiboks

### Heedri tõstmiskiiruse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Vajadusel saab reguleerida heedri tõstmise kiirust (multifunktsionaalse hoova klahvlüliti HEADER HEIGHT (Heedri kõrgus) esimene kiirus).

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.



### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

### MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 468](#).

## TÖÖ

1. Valige kombainiekraanilt HEADER RAISE RATE (Heedri tõstmise kiirus).
2. Kasutage sätte muutmiseks nuppu + või –.
3. Uue sätte salvestamiseks vajutage klahvi ENTER.

### MÄRKUS:

Tõstmiskiirust saab muuta vahemikus 32–236 sammuga 34. Tehasesead on 100.

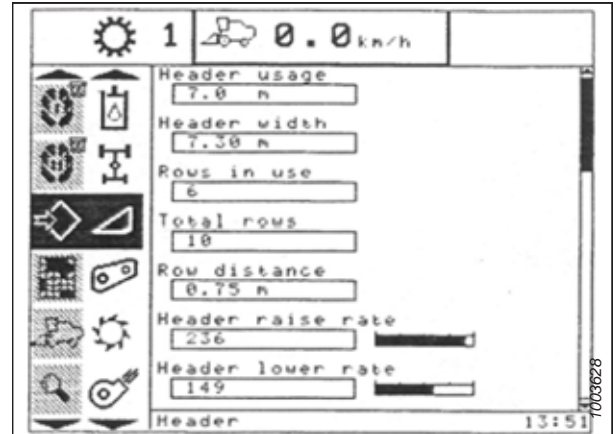


Figure 3.813: New Hollandi kombaini ekraan

### Heedri langetamiskiiruse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Vajadusel saab reguleerida heedri langetamise kiirust (heedri kõrguse automaatjuhtimise nupp või heedri kõrguse klahvlüliti teine kiirus multifunktsionaalsel hooval).

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

### MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 468](#).

1. Valige kombainiekraanilt HEADER LOWER RATE (Heedri langetamise kiirus).
2. Kasutage sätte 50 valimiseks nuppu + või –.
3. Uue sätte salvestamiseks vajutage klahvi ENTER.

### MÄRKUS:

Langetamiskiirust saab muuta vahemikus 2–247 sammuga 7. Tehasesead on 100.

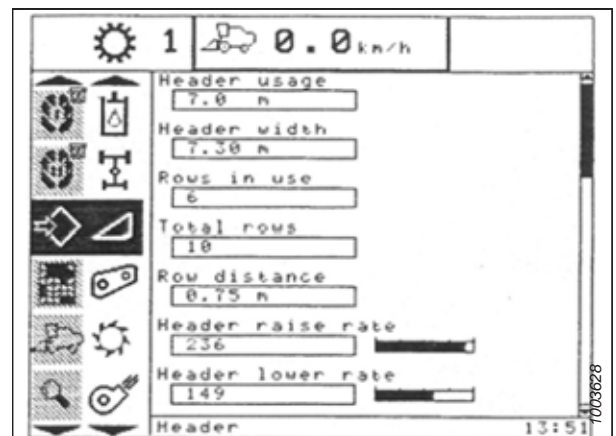


Figure 3.814: New Hollandi kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli tundlikkuse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Tundlikkuse reguleerimine juhib kaugust, mida lõikelatt peab üles või alla läbima enne kui heedri kõrguse automaatjuhtimine (AHHC) reageerib ning kaldtransportööri tõstab või langetab.

Kui tundlikkus on seadistatud maksimaalsele tasemele, on söötekorpusse tõstmiseks või langetamiseks vaja ainult väikseid muutuseid maapinna kõrguses. Kui tundlikkus on seadistatud minimaalsele tasemele, on söötekorpusse tõstmiseks või langetamiseks vaja suuri muutuseid maapinna kõrguses.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 468](#).

### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Rakendage peksumehhanism ja söoturkorpus.
2. Valige kombaini ekraanil KÕRGUSE TUNDLIKKUS.
3. Kasutage sätte 200 valimiseks nuppu + või –.
4. Uue sätte salvestamiseks vajutage klahvi ENTER.

#### MÄRKUS:

Tundlikkust saab muuta vahemikus 10–250 sammuga 10. Tehasesead on 100.

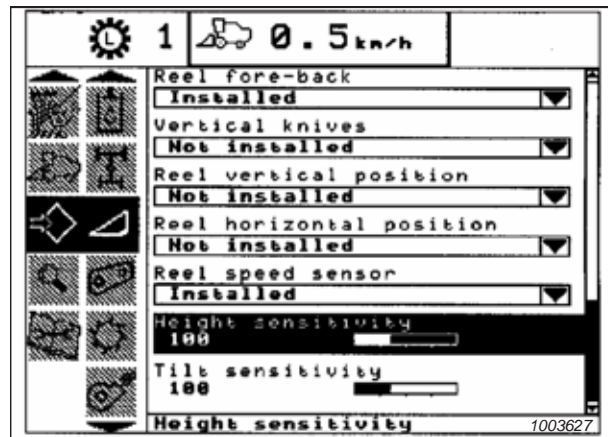


Figure 3.815: New Hollandi kombaini ekraan

### Eelseadistatud lõikekõrguse seadistamine – New Holland CR- ja CX-seeria

Rulli ja lõikekõrguse seadistused saab salvestada kombaini arvutisse eelsätetena. Neid sätteid saab seadistada ja valida kombaini juhtkonsoolil.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

New Hollandi CR mudelite 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90 teavet vt jaotisest [3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria \(mudeliaasta 2015 ja uuemad\) ning CH, lk 468](#).

**MÄRKUS:**

Näidik (A) peaks olema asendis 0 (B), kui heeder paikneb maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 tolli) kõrgusel. Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis 1 (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis 4 (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raskes seadistuses töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

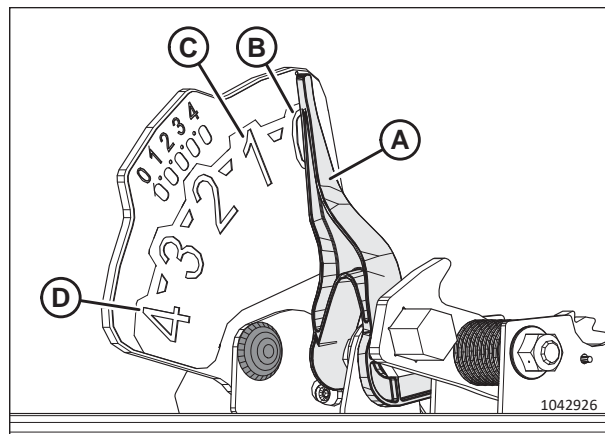


Figure 3.816: Ujuvasendi indikaator

1. Rakendage peksumehhanism ja söoturkorpus lülititega (A) ja (B).
2. Lülitage klahvlüliti HEADER MEMORY (Heedri mälu) (D) režiimi STUBBLE HEIGHT/AUTOFLOAT (Kõrte kõrgus/ automaatne ujuvasend) asendisse (A) või (B).
3. Tõstke või langetage heeder momentlüliti (C) HEADER HEIGHT (Heedri kõrgus) ja HEADER LATERAL FLOAT (Heedri külgmiline ujuvasend) abil soovitud lõikekõrgusele.
4. Vajutage kergelt HEEDRI AUTOMAATSE KÕRGUSKONTROLLI nuppu (E) vähemalt 2 sekundit, et kõrguse asend salvestada. Seadistuse kinnituseks kõlab lühike helisignaal.

**MÄRKUS:**

KÕRRE KÕRGUSE / AUTOMAATSE UJUVASENDI režiimi asendis (A) või (B) saab HEEDRI MÄLU klahvlüliti (D) abil salvestada kaks erinevat heedri kõrguse väärtust.

5. Tõstke või langetage heeder RULLI KÕRGUSE lülitiga soovitud kõrgusele.
6. Vajutage kergelt HEEDRI AUTOMAATSE KÕRGUSKONTROLLI nuppu (E) vähemalt 2 sekundit, et kõrguse asend salvestada. Seadistuse kinnituseks kõlab lühike helisignaal.

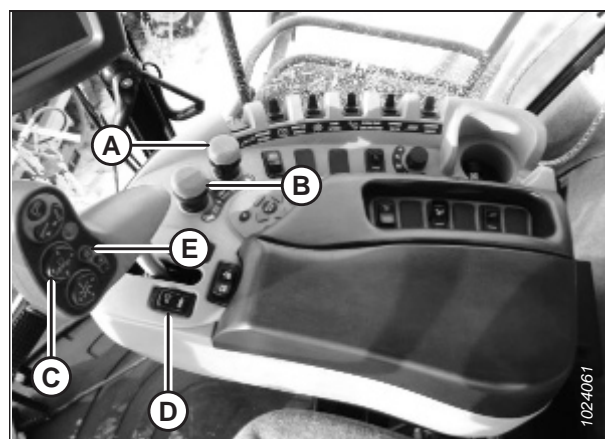


Figure 3.817: New Hollandi kombaini juhtseadised

7. Ühe mällu salvestatud heedri kõrguse sättepunkti muutmiseks kombainiga töötamise ajal kasutage HEEDRI KÕRGUSE JA HEEDRI KÜLGMISE UJUVASENDI klahvlülitit (A) (aeglaselt üles/alla), et heeder soovitud kõrgusele tõsta või langetada. Uue kõrguse asendi salvestamiseks vajutage kergelt HEEDRI AUTOMAATSE KÕRGUSKONTROLI nuppu (B) vähemalt 2 sekundit. Seadistuse kinnituseks kõlab lühike helisignaal.

**MÄRKUS:**

HEEDRI AUTOMAATSE KÕRGUSKONTROLI nupu (B) lõpuni vajutamine lülitab ujuvreeži välja.

**MÄRKUS:**

Pärast heedri kõrguse sättepunkti muutmist ei ole vaja klahvlülitit (C) uuesti vajutada.

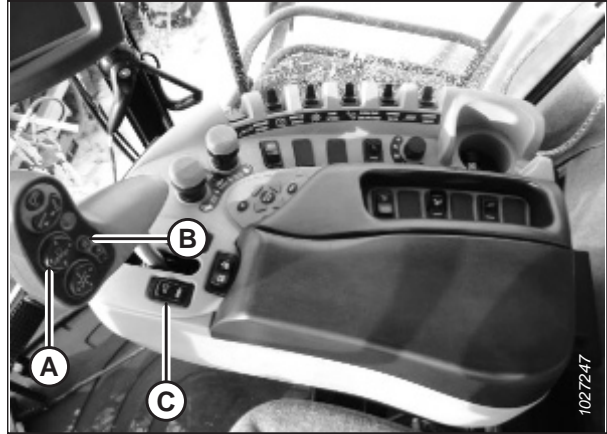


Figure 3.818: New Hollandi kombaini juhtseadised

### 3.10.19 New Holland kombainid – CR-seeria (mudeliaasta 2015 ja uuemad) ning CH

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate oma kombaini heedri konfiguratsiooni seadistama vastavalt heedri mudelile, konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR-mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90).

#### *Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – New Holland CR-seeria ja CH*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

**MÄRKUS:**

**CR-seeria** See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 457](#).

**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

**MÄRKUS:**

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 496](#).

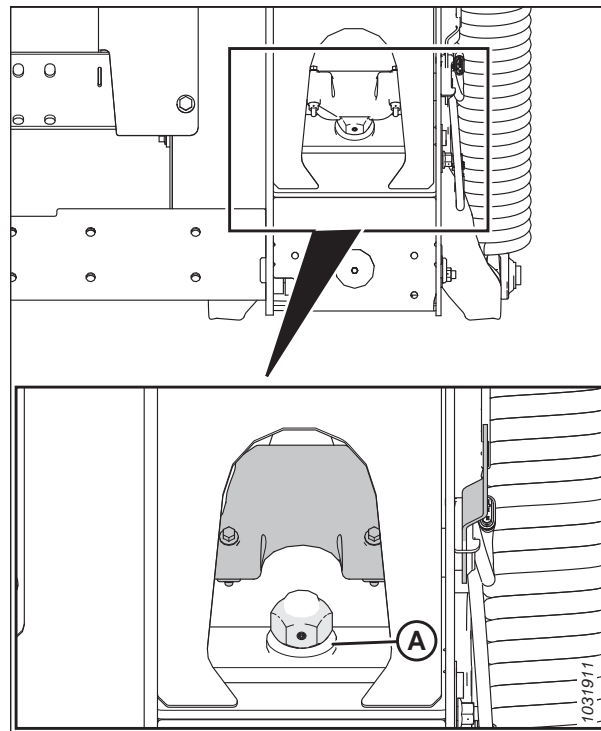


Figure 3.819: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lödvdendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust **0** (D). Pingutage poldi (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.

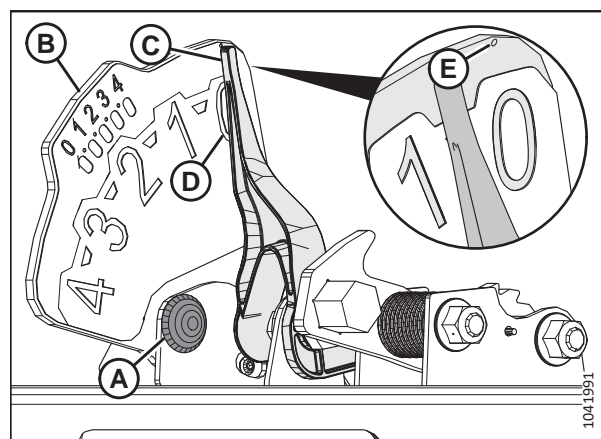


Figure 3.820: Ujuvasendi indikaator

8. Valige avalehel DIAGNOSTIKA ikoon (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.



Figure 3.821: New Hollandi kombaini ekraan

9. Valige vahekaart SÄTTED (A). Kuvatakse SÄTETE leht.



Figure 3.822: New Hollandi kombaini ekraan

10. Valige rippmenüüst GROUP (Rühm) suvand HEADER HEIGHT/TILT (Heedri kõrgus/kallutus) (A).
11. Valige HEEDRI KÕRGUSANDUR L (B) PARAMETEERITE rippmenüüs.



Figure 3.823: New Hollandi kombaini ekraan



## TÖÖ

12. Valige vahekaart GRAAFIK (A). Täpne pinge (B) kuvatakse lehe ülaosas.
13. Pingenäitude kogu vahemiku nägemiseks tõstke ja langetage heedit.

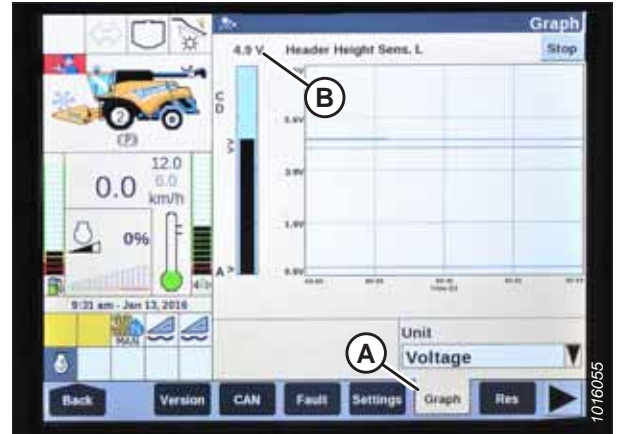


Figure 3.824: New Hollandi kombaini ekraan

### Heedri automaatse kõrguskontrolli seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH

Heedri automaatset kõrguskontrolli (AHC) seadistatakse kombaini ekraani ja juhtkangi abil.

AHC jõudluse tagamiseks tehke toimingud, kui kesklüli on asendis **D**. Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpule viidud, seadistage kesklüli tagasi soovitud heedri nurga alla.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

**CR-mudelid** See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 457](#).

### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.
3. Lülitage mootor välja.
4. Keerake võti tööasendisse RUN.

5. Valige avalehel TÖÖRIISTAKAST (A). Kuvatakse TÖÖRIISTAKASTI leht.

**OLULINE!**

Mõned New Hollandi kombainid ei võimalda põhimenüüs heedri seadete muutmist. See on nüüd edasimüüja säte. Kui te ei saa põhimenüüs heedri seadeid muuta, võtke ühendust edasimüüjaga.

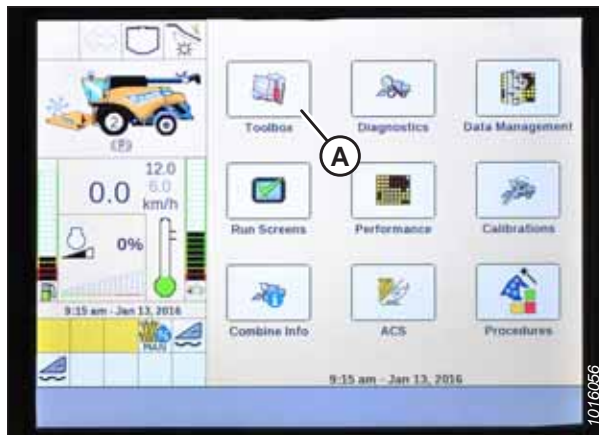


Figure 3.825: New Hollandi kombaini ekraan

6. Valige HEAD 1 (A). Kuvatakse HEEDRI SÄTETE 1 leht.
7. Valige CUTTING TYPE (Lõikamistüüp) (B) ja valige suvandi CUTTING TYPE (Lõikamistüüp) sätteks PLATFORM (Platvorm) (C).



Figure 3.826: New Hollandi kombaini ekraan

8. Valige rippmenüüs HEADER SUB TYPE ja määrake HEADER SUB TYPE väärtuseks 80/90 (A).



Figure 3.827: New Hollandi kombaini ekraan

9. Valige HEAD 2 (A). Kuvatakse HEEDRI SÄTETE 2 leht.



Figure 3.828: New Hollandi kombaini ekraan

10. Valige rippmenüü AUTOMAATNE UJUVMOODUL ja määrake selle väärtuseks PAIGALDATUD (A).
11. Valige rippmenüü AUTOMAATNE HEEDRI TÕSTMINE ja määrake selle väärtuseks PAIGALDATUD (B).

**MÄRKUS:**

Kui AUTOMAATNE HEEDRI TÕSTMINE on paigaldatud ja AHHC on sisse lülitatud, tõstetakse heedrit automaatselt, kui tõmbate juhtkangi tahapoole.

12. Määrake väärtused MANUAL HHC RAISE RATE (HHC käsitsi tõstmise kiirus) (C) ja MANUAL HHC LOWER RATE (HHC käsitsi langetamise kiirus) (D) parima jõudluse saavutamiseks vastavalt maapinna tingimustele.
13. Määrake väärtused HHC HEIGHT SENSITIVITY (HHC kõrgusetundlikkus) (A) ja HHC TILT SENSITIVITY (HHC kallutustundlikkus) (B) parima jõudluse saavutamiseks vastavalt maapinna tingimustele.



Figure 3.829: New Hollandi kombaini ekraan



Figure 3.830: New Hollandi kombaini ekraan

14. Valige menüüs REEL HEIGHT SENSOR (Trumli kõrguseandur) (A) suvand YES (Jah).



Figure 3.831: New Hollandi kombaini ekraan

### Rulli kiiruse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH

Enne rulli käitamist tuleb kombaini arvutisse sisestada rulli läbimõõdu ja väljasurve sätted.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

**CR-mudelid** See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 457](#).

1. Lülitage mootor välja.
2. Keerake võti tööasendisse RUN.
3. Veenduge, et kombaini ekraani tarkvara oleks uuendatud vastavale allpool toodud või uuemale versioonile.
  - Kombainid mudeliaastast 2015–2018: UCM v38.10.0.0
  - Kombainid mudeliaastast 2019 ja uuemad: UCM v1.4.0.0
4. Veenduge, et kesklüli oleks asendis D.
5. Valige avalehel TÖÖRIISTAKAST (A). Kuvatakse TÖÖRIISTAKASTI leht.

#### OLULINE!:

Mõned New Hollandi kombainid ei võimalda põhimenüüs heedri seadete muutmist. See on nüüd edasimüüja säte. Kui te ei saa põhimenüüs heedri seadeid muuta, võtke ühendust edasimüüjaga.



Figure 3.832: New Hollandi kombaini ekraan

6. Valige HEAD 2 (A). Kuvatakse leht HEEDRI SÄTETE 2 leht.
7. Valige RULLI LÄBIMÕÖT (B) ja sisestage väärtus 102 cm (40,16 tolli).
8. Valige RULLI VÄLJASURVE PÖÖRDE KOHTA (C) ja sisestage väärtus vastavalt käitava ja käitatava ketiratta kombinatsiooni suurusele, mis on toodud järgmises tabelis.

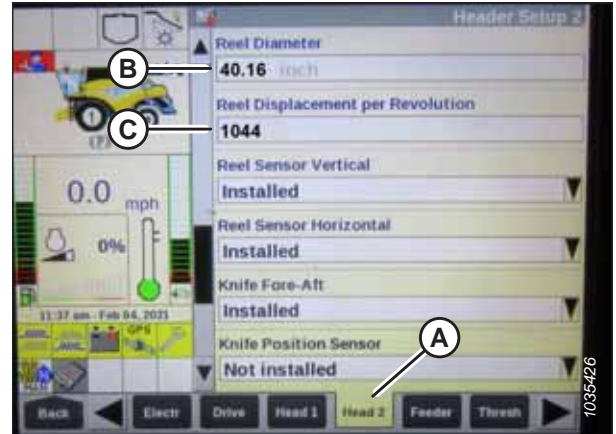


Figure 3.833: New Hollandi kombaini ekraan

Table 3.45 Rulli tühendamise väärtus pöörde kohta

Veetava ketiratta suurus (hammaste arv)	Veetava ketiratta suurus (hammaste arv)	Rulli väljasurve pöörde kohta
19 (standard)	56	769
14 (kõrge pöördemoment/aeglane kiirus) <sup>82</sup>	56	1044
20 (madal pöördemoment/kõrge kiirus) <sup>83</sup>	52	679

### Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – New Holland CR-seeria ja CH

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHC funktsioon korralikult.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### **MÄRKUS:**

**CR-mudelid** See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 457](#).

#### **MÄRKUS:**

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb kalibreerimiseks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmoodulil küljest ei eralduks.

#### **MÄRKUS:**

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

Enne heedri kalibreerimisprotseduuri alustamist kontrollige, kas täidetud on järgmised tingimused.

- Heeder on kombaini külge kinnitatud.

82. Kahe kiirusega komplekt, kus kett on sisemistel ketiratastel.

83. Kahe kiirusega komplekt, kus kett on välimistel ketiratastel.

## TÖÖ

- Kombain asub ühetasasel pinnal ja heeder on maapinnaga loodis.
- Heeder asub alumistel piirikutel ja kesklüli asend on **D**.
- Mootor töötab.
- Kombain ei liigu.
- Heedri kõrgusekontrolleri (HHC) moodulist pole saadetud ühtegi veateadet.
- Heeder/söötur on lahti ühendatud.
- Külgmisi ujuvasendi nuppe **EI** vajutatud.
- PAOKLAHVI **EI** vajutatud.

AHHC kalibreerimiseks toimige järgmiselt.

1. Valige avalehel KALIBREERIMISED (A). Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.



Figure 3.834: New Hollandi kombaini ekraan

2. Valige rippmenüü KALIBREERIMINE (A).



Figure 3.835: New Hollandi kombaini ekraan

3. Valige kalibreerimisvalikute loendist HEADER (Heeder) (A).



Figure 3.836: New Hollandi kombaini ekraan

4. Järgige kalibreerimissamme lehel ilmumise järjekorras. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

**MÄRKUS:**

Kui vajutate sammude täitmisel PAOKLAHVI või ei tee süsteemis enam kui 3 minuti jooksul ühtegi sisestust, lülitub kalibreerimine välja.

**MÄRKUS:**

Veakoodide kirjeldused leiata kombaini kasutusjuhendist.



Figure 3.837: New Hollandi kombaini ekraan

5. Kui kõik sammud on lõpule viidud, kuvatakse ekraanil teade KALIBREERIMINE LÕPULE VIIDUD.

**MÄRKUS:**

Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitud ujuvasendisse.



Figure 3.838: New Hollandi kombaini ekraan

## Rulli kõrguse anduri ja pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine – New Holland CR-seeria ja CH

Enne, kui saate kasutada heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi, tuleb kalibreerida rulli kõrgusandur ja pikisuunalise asendi andur. Rulli asendi kalibreerimisel kalibreeritakse rulli kõrguse andur ja rulli pikisuunalise asendi andur.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

### MÄRKUS:

**CR-mudelid** See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 457](#).

Rulli asendi kalibreerimiseks tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusele.

### OLULINE!:

**ÄRGE** lülitage mootorit välja. Andurite nõuetekohaseks kalibreerimiseks peab kombain töötama täistühipöoretel.

3. Valige avalehel KALIBREERIMISED (A).  
Kuvatakse KALIBREERIMISTE leht.

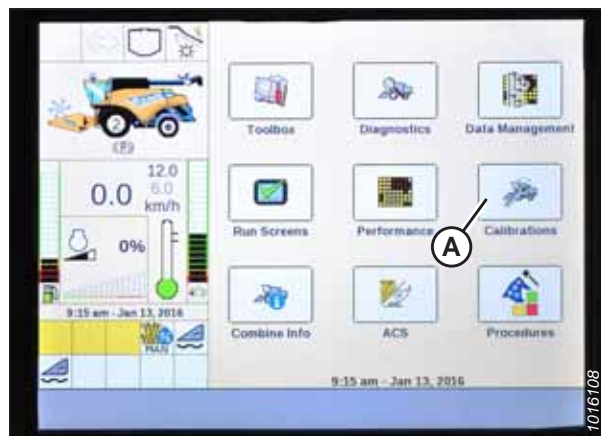


Figure 3.839: New Hollandi kombaini ekraan



4. Valige rippmenüü KALIBREERIMINE (A).



Figure 3.840: New Hollandi kombaini ekraan

5. Valige kalibreerimisvalikutest RULLI ASEND (A).



Figure 3.841: New Hollandi kombaini ekraan

6. Kuvatakse HOIATUS (A). Valige SIESTUSKLAHV.



Figure 3.842: New Hollandi kombaini ekraan

7. Kui kuvatakse hoiatus  
„Kontrollige, kas erisööte lõiketera on täielikult sisse tõmmatud“ (A), valige SISESTUSKLAHV.

**MÄRKUS:**

Erisööte lõiketera pole MacDoni heeditel saadaval.

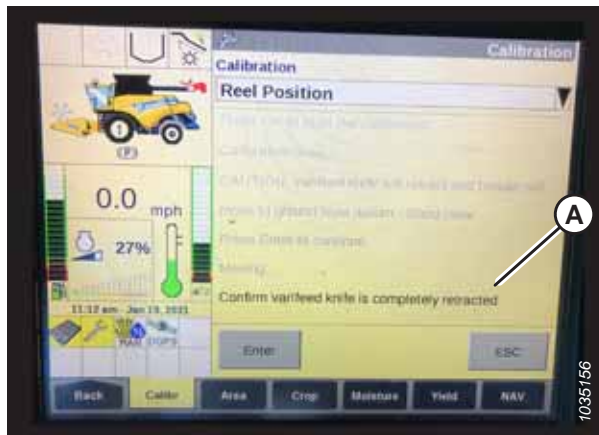


Figure 3.843: New Hollandi kombaini ekraan

8. Järgige kalibreerimissamme (A) lehel kuvatud järjekorras. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

**MÄRKUS:**

Kui vajutate sammude täitmisel PAOKLAHVI või ei tee süsteemis enam kui kolme minuti jooksul ühtegi sisestust, lülitub kalibreerimine välja.

**MÄRKUS:**

Veakoodide kirjeldused leiata kombaini kasutusjuhendist.



Figure 3.844: New Hollandi kombaini ekraan

### Rulli kõrgusanduri pingete kontrollimine – New Holland CR-seeria ja CH

Kontrollige rulli kõrgusanduri pingeid, et need oleksid ettenähtud vahemikus.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige kombaini ekraani avalehel DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.



Figure 3.845: New Hollandi kombaini ekraan

2. Valige vahekaart SÄTTED (A). Kuvatakse SÄTETE leht.
3. Valige menüüst GROUP (B) suvand HEADER (Heeder).
4. Valige menüüst PARAMETER (Parameeter) (C) suvand REEL VERTICAL POSITION (Trumli vertikaalasend).



Figure 3.846: New Hollandi kombaini ekraan

5. Valige vahekaart GRAPH (Graafik) (A). Kuvatakse graafik REEL VERTICAL POSITION (Trumli vertikaalasend).
6. Pinge alampiiri (C) vaatamiseks tõstke rulli. Pinge peaks jääma vahemikku 0,7–1,1 V.
7. Pinge ülempiiri (B) vaatamiseks langetage rulli. Pinge peaks jääma vahemikku 3,9–4,3 V.
8. Kui mis tahes pinge pole ettenähtud vahemikus, siis vt jaotist *Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine, lk 243*.

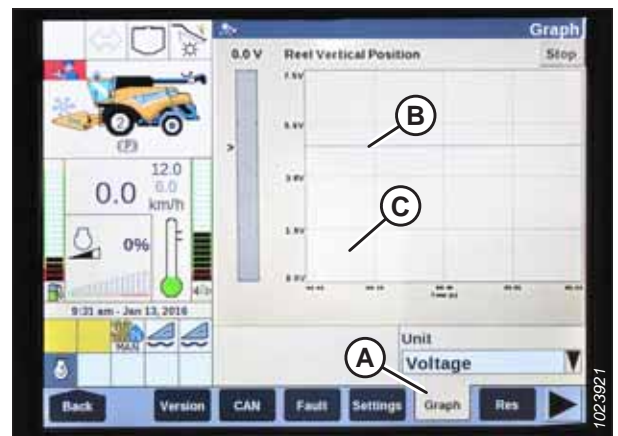


Figure 3.847: New Hollandi kombaini ekraan

### Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH

Löikekõrguse sätte saab kombaini salvestada. Saagi koristamisel saab need sätted juhtkangiga valida.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

**CR-mudelid** See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 457](#).

Konsoolil on kaks nuppu, mida kasutatakse kõrguse automaatseks eelseadistamiseks. Eelmistel mudelitel olnud klahvlüüti on nüüd configureeritud, nagu paremal näidatud. MacDoni heedrite jaoks on vaja ainult kahte esimest nuppu (A) ja (B). Kolmas nupp (C) ei ole configureeritud.



Figure 3.848: New Hollandi kombaini juhtseadised

Eelseadistatud löikekõrguse määramiseks toimige järgmiselt.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Rakendage separaator ja heeder.
2. Vajutage eelseadistusnuppu 1 (A). Nupul süttib kollane tuli.
3. Liigutage heeder soovitud löikekõrgusele.



Figure 3.849: New Hollandi kombaini juhtseadised

## TÖÖ

4. Eelseadistuse määramiseks hoidke multifunktsionaalsel hooval JÄTKAMISE nuppu (C) all, kuni kostab piiks.

### MÄRKUS:

Eelseadistuste tegemisel seadistage heedri asend alati enne rulli asendit. Kui heeder ja rull seadistatakse korraga, rulli sätteid ei salvestata.

5. Liigutage rull soovitud töökõrgusele.
6. Eelseade määramiseks hoidke multifunktsionaalse juhtkangi JÄTKAMISNUPPU (C) all.
7. Korrake samme 2, lk 482 kuni 6, lk 483, kasutades eelseadistusnuppu 2.



Figure 3.850: New Hollandi multifunktsionaalne hoo

8. Langetage heeder maapinnale.
9. Valige avalehel TÖÖKUVAD (A).



Figure 3.851: New Hollandi kombaini ekraan

10. Valige vahekaart TÖÖ, mis kuvab välja KÄSITSI KÕRGUSE.

### MÄRKUS:

Väli KÄSITSI KÕRGUS võidakse kuvada mis tahes vahekaardil TÖÖ. Kui vajutate automaatse kõrguse eelseadistusnuppu, kuvatakse AUTOMAATNE KÕRGUS (A).

11. Eelseadistatud lõikekõrguse valimiseks vajutage automaatse kõrguse üht eelseadistusnuppu.



Figure 3.852: New Hollandi kombaini ekraan

## TÖÖ

### Maksimaalse töökõrguse seadistamine – New Holland CR-seeria ja CH

Maksimaalset töökõrgust saab seadistada kombaini ekraani kaudu.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### MÄRKUS:

**CR-mudelid** See jaotis kehtib ainult 2015. aasta ja uuematele CR mudelitele (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 ja 10.90). Enne 2015. aasta New Hollandi muude kombainimudelite korral vt jaotist [3.10.18 New Holland CR- ja CX-seeria kombainid – mudeliaasta 2014 ja varasemad mudelid, lk 457](#).

1. Valige avalehel TÖÖRIISTAKAST (A). Kuvatakse TÖÖRIISTAKASTI leht.

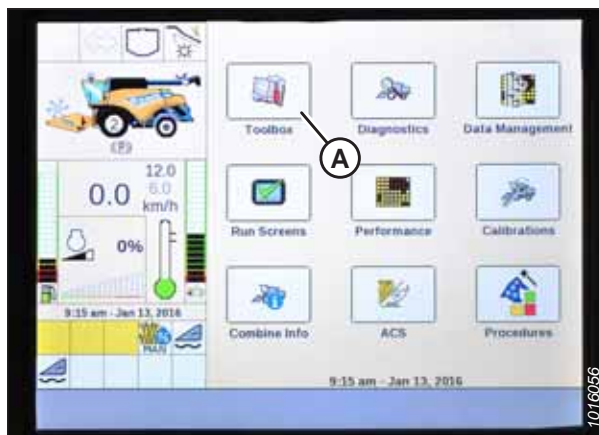


Figure 3.853: New Hollandi kombaini ekraan

2. Valige SÖÖTUR (A). Kuvatakse SÖÖTURI SÄTETE leht.
3. Valige väli MAXIMUM WORK HEIGHT (Maksimaalne töökõrgus) (B).

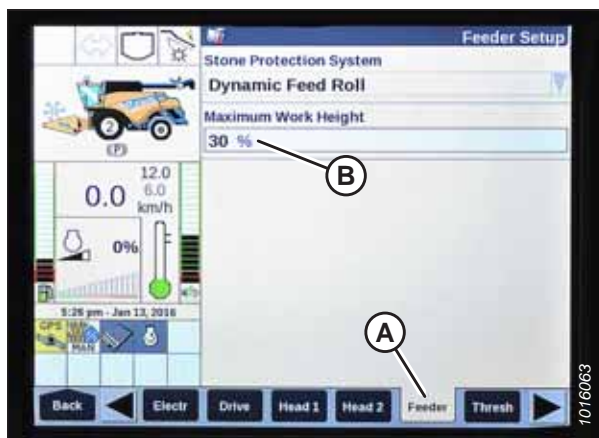


Figure 3.854: New Hollandi kombaini ekraan

## TÖÖ

4. Seadke MAKSIMAALNE TÖÖKÕRGUS soovitud väärtusele.
5. Valige MÄÄRA ja seejärel vajutage SISESTUSKLAHVI.



Figure 3.855: New Hollandi kombaini ekraan

### *Rulli pikisuuna, heedri kallutuse ja heedri tüübi konfigureerimine – New Holland CR-seeria ja CH*

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi rulli pikisuunas liigutamise, heedri kallutuse ja heedri tüübi sätteid saab muuta HEEDRI menüüdes.

#### **MÄRKUS:**

**CR-mudelid:** see protseduur kehtib ainult 2016. aasta New Holland CR-i mudelitele 6.90, 7.90, 8.90 ja 9.90.

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

#### **MÄRKUS:**

Mõned New Hollandi kombainid ei võimalda põhimenüüs heedri seadete muutmist. See on nüüd edasimüüja säte. Kui te ei saa põhimenüüs heedri seadeid muuta, võtke ühendust edasimüüjaga.

### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Keerake süütevõti tööasendisse RUN.
2. Lehel HEEDER 1 muutke LÕIKAMISTÜÜP (A) valikult FLEX valikule PLATVORM.



Figure 3.856: New Hollandi kombaini ekraan

## TÖÖ

3. Lehel HEEDER 2 muutke HEEDRI ALAMTÜÜP (A) VAIKEVÄÄRTUSELT väärtusele 80/90.



Figure 3.857: New Hollandi kombaini ekraan

Nüüd on MAAPINNAL eelseadistuste jaoks kaks eri nuppu. Eelmistel mudelitel olnud klahvlüliti on nüüd konfigureeritud, nagu paremal näidatud. MacDoni heedrite jaoks on vaja ainult kahte esimest nuppu (A) ja (B). Kolmas nupp all (C) ei ole konfigureeritud.



Figure 3.858: New Hollandi kombaini juhtseadised

### Rulli tagurpidikäigu funktsioon – New Holland CR-seeria ja CH

New Holland CR-seeria kombainide rulli saab tagurdada koos söötekorpussega.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.



1. Valige leheküljel MAIN (Peamine) suvand TOOLBOX (Tööriistakast) (A).



Figure 3.859: New Holland kombaini ekraan

2. Valige vahekaart HEEDER 1 (A).

**MÄRKUS:**

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (B).

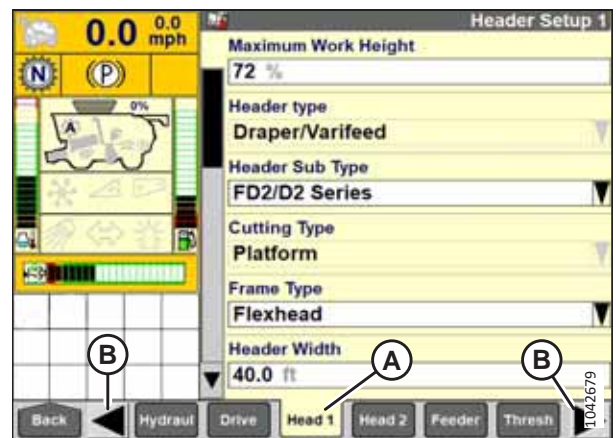


Figure 3.860: New Holland kombaini ekraan

3. Leidke väli HEADER SUB TYPE (Heedri alamtüüp).
  4. Valige HEEDRI ALAMTÜÜBI aknas järgmine väärtus.
    - Kui paigaldatud tarkvara versioon on 36.4.X.X või uuem, valige **FD2/D2-SEERIA** (A).
- MÄRKUS:**  
Kui valite FD2/D2-SEERIA, optimeeritakse AHHC jõudlust FD2, ja D2 seeria heedritel.
- Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem, valige **80/90**.

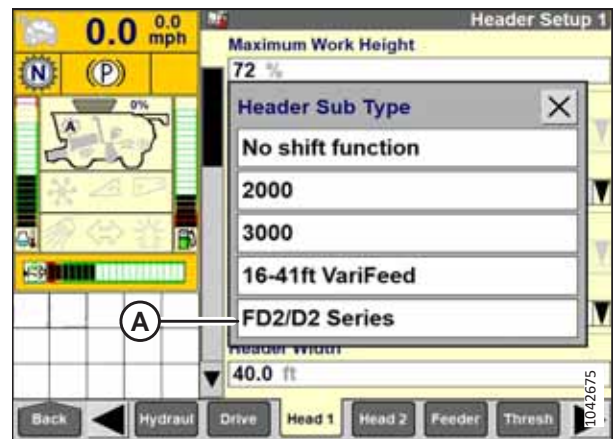


Figure 3.861: New Holland kombaini ekraan

- Naaske 1. HEEDRI lehele ja valige RAAMI TÜÜBI rippmenüüs (A) valik FLEXHEAD.

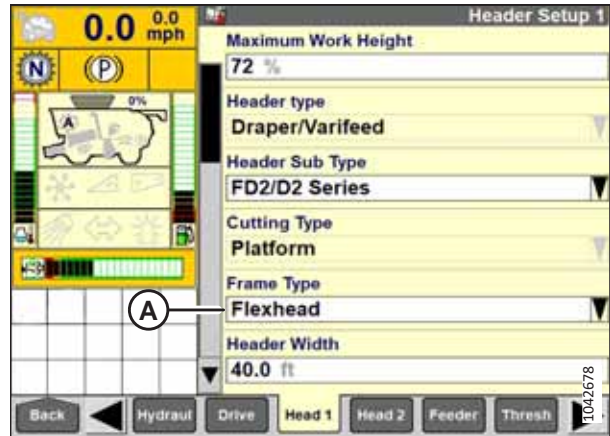


Figure 3.862: New Holland kombaini ekraan

- Valige vahekaart HEAD 2 (Heeder 2) (A).
- Valige väljal HEADER SENSORS (Heedri andurid) (B) suvand ENABLE (Luba).
- Valige väljal HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvasend) (C) suvand NO (Ei).
- Valige väljal HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvasend) (C) suvand NO (Ei).
- Valige KÕRGUSE/KALDE REAKTSIOONI lahtris (D) valik KIIRE.

**MÄRKUS:**

Lahtri HEEDRI AUTOMAATNE TÖSTMINE (E) saab seadistada vastavalt kasutaja eelistustele.

- Järgmisele leheküljele liikumiseks vajutage allanoolt (F).



Figure 3.863: New Holland kombaini ekraan

- Valige lahtris HÜDRAULILINE RULL (A) valik JAH.
- Valige lahtris HÜDRAULILISE RULLI TAGURPIDIKÄIK (B) valik JAH.



Figure 3.864: New Holland kombaini ekraan

13. Valige lahtris ÜLEKATTE REŽIIM (A) valik MANUAALNE.
14. Valige lahtris TÖÖLAIUSE LÄHTESTAMINE (B) valik MANUAALNE.



Figure 3.865: New Holland kombaini ekraan

### 3.10.20 Rostselmashi kombainid – RSM-081 ja RSM-161

Siin on toodud juhised Rostselmash RSM-081 ja RSM-161 kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemi kasutamiseks.

#### *Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Rostselmash RSM-081 ja RSM-161*

Kalibreerige iga kombaini heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljund, muidu ei toimi AHHC funktsioon korralikult. Rostselmash RSM-081 ja RSM-161 kombainide AHHC süsteemi saab kalibreerida automaatse kalibreerimistoiminguga.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### **MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Viige kesklüli asendisse **D**. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).
3. Viige mootor tööpöõretele.
4. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
5. Laske mootoril saavutada normaalne töötemperatuur.

## TÖÖ

6. Langetage heeder maapinnale.
7. Veenduge, et ujuvmooduli näidiku nõel (A) osutab väärtusele 4 (B), nagu näidatud.

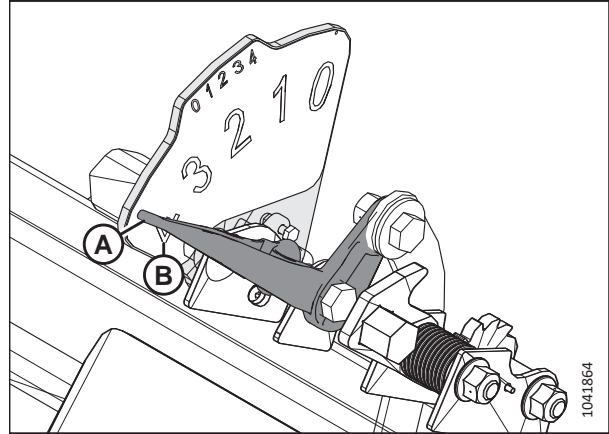


Figure 3.866: Ujuvasendi indikaator

8. Valige MUTRIVÕTME ikoon (A). Kuvatakse SÄTETE aken (B).



Figure 3.867: Sätete menüü

9. Valige KALIBREERIMISTE ikoon (A). Kuvatakse KALIBREERIMISSÄTETE menüü.



Figure 3.868: Sätete menüü – kalibreerimisnupp

10. Valige GFCS (A).

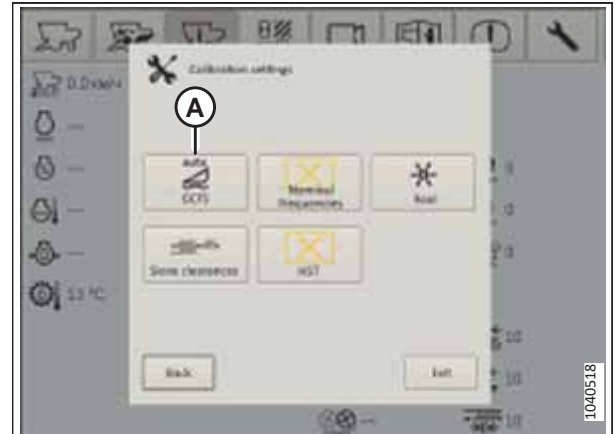


Figure 3.869: Kalibreerimissätete menüü

11. Vajutage ALUSTA KALIBREERIMIST (A). Heeder tõuseb maksimaalsele kõrgusele ja langetatakse seejärel võimalikult madalale.

**MÄRKUS:**

Kui süsteem teatab, et anduri pinged ei jää lubatud vahemikku (0,7 – 4,3 V), kalibreerimine nurjub. Pingevahemikku mõõtkte andurite juures. Juhised heedri kõrgusandurite pingevahemike kontrollimiseks leiate jaotisest [3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine, lk 288](#).

12. Seadistage kesklüli soovitud asendisse. Juhised leiate [3.9.5 Heedri nurk, lk 227](#).

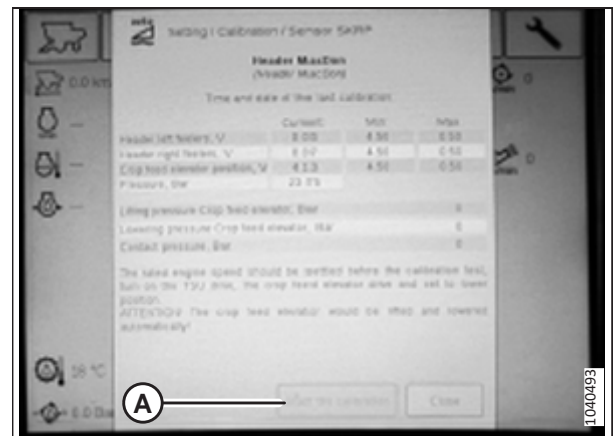


Figure 3.870: Kalibreerimiskuva

### Heedri automaatse kõrguskontrolli rakendamine – Rostselmash RSM-081 ja RSM-161

Kui kombaini heedri automaatne kõrguskontroll (AHC) on konfigureeritud, tuleb AHC kombaini arvutis aktiveerida.

**MÄRKUS:**

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.



**OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

## TÖÖ

1. Valige MUTRIVÕTME ikoon (A). Kuvatakse SÄTETE aken (B).
2. Valige GCFS (C). Kuvatakse GCFS SÄTETE leht.

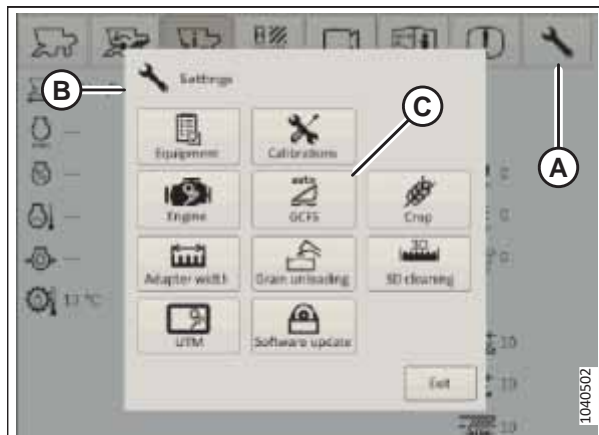


Figure 3.871: Sätete menüü

3. Veenduge, et REŽIIM 1 (A) ja REŽIIM 2 (B) oleks LÕIKEKÕRGUSE HOIDMISREŽIIMIS määratud.
4. Muudatuste kinnitamiseks valige nupp OK (C).

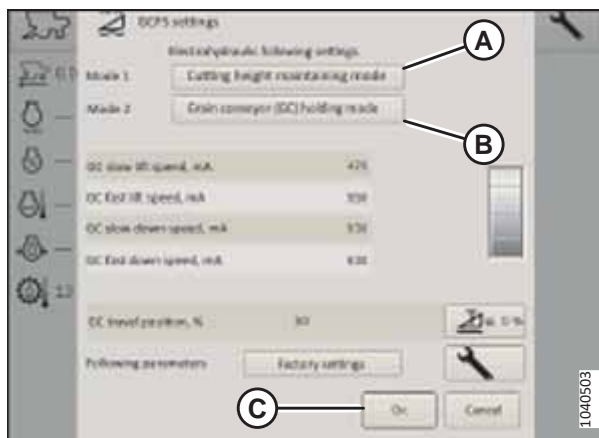


Figure 3.872: Sätete menüü

### Rulli kiiruse kalibreerimine – Rostselmash RSM-081 ja RSM-161

Enne, kui saate kasutada Rostselmash RSM-081 ja RSM-161 kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteemi rulli automaatse kiiruse funktsiooni, tuleb kalibreerida rulli kiirus.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Laske mootoril saavutada normaalne töötemperatuur.

4. Valige MUTRIVÕTME ikoon (A). Kuvatakse SÄTETE aken (B).



Figure 3.873: Sätete menüü

5. Valige KALIBREERIMISTE ikoon (A). Kuvatakse KALIBREERIMISSÄTETE aken.

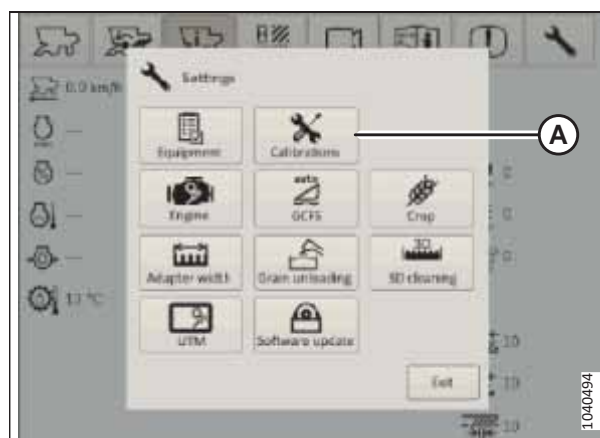


Figure 3.874: Sätete menüü – kalibreerimisnupp

6. Valige RULLI ikoon (A). Kuvatakse RULLI KALIBREERIMISE leht.



Figure 3.875: Kalibreerimissätete menüü

## TÖÖ

7. Valige ALUSTA KALIBREERIMIST (A). Kõlav piiks annab märku toimingu alustamisest. Rull hakkab pöörlema ja peatub, kui kalibreerimine on lõpetatud. Selle toimingu lõpetamiseni võib kuluda mitu minutit.
8. Valige nupp OK (B).

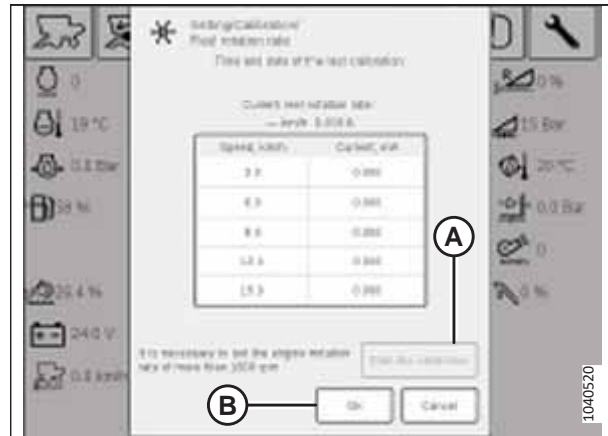


Figure 3.876: Rulli kalibreerimise leht

### Heedri käitamine – Rostselmash RSM-081 ja RSM-161

Kui heedri automaatne kõrguskontroll (AHC) on kalibreeritud, saab heedri sätteid kombaini kabiini juhtseadmetega optimeerida.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Käivitage mootor.
2. Rakendage kombaini söötekorpus. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
3. Rakendage heeder. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
4. Kasutage kombaini juhtkangi heedri tõstmise/langetamise nuppu (A) ja viige heeder soovitud kõrgusele.

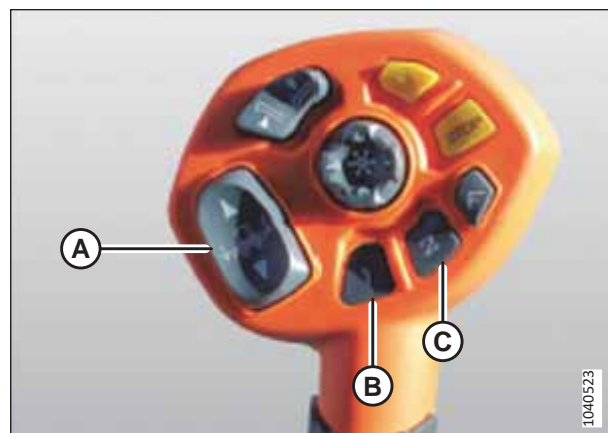


Figure 3.877: Kombaini juhtkang



**MÄRKUS:**

Eelseadistatud kõrgussäte peab jääma vahemikku 10 ja 50%, nagu näidatud MAAPINNA SURVERIBAL (A).



Figure 3.878: Kombaini käitamise leht

5. Kõrguse eelseadistuse salvestamiseks hoidke nuppu (B) kolm sekundit all. Et heeder liiguks eelseadistatud kõrgusele, vajutage nuppu (B) uuesti ja laske see lahti.
6. Kui soovite nupule (C) määrata muu eelseadistuse, tehke järgmist.
  - a. Liigutage heeder tõstmise/langetamise nupuga (A) muule soovitud kõrgusele.
  - b. Teise eelseadistuse salvestamiseks hoidke nuppu (C) kolm sekundit all. Et heeder liiguks teisele eelseadistatud kõrgusele, vajutage nuppu (C) uuesti ja laske see lahti.



Figure 3.879: Kombaini juhtkang

### 3.11 Heedri loodimine

Ujuvmoodul seadistatakse tehases, et tagada heedri õige asend, mistõttu ei peaks see tavaliselt seadistamist vajama. Kui seda tuleb siiski seadistada, järgige vastavat toimingut.

Enne heedri loodimist veenduge järgmises.

- Veenduge, et heedri rehvide rõhk oleks õige.
- Veenduge, et kombaini söötekorpus oleks loodis. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
- Veenduge, et ujuvmooduli ülaosa oleks loodis ja kombaini söötekorpusel paralleelne, milleks kontrollige ujuvmooduli vesiloodi.

#### **OLULINE!:**

Ujuvasendi vedrusid **EI** kasutada heedri tasandamiseks.

Kui heeder pole ikka loodis, tehke järgmist.



#### **OHT!**

**Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.**



#### **OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Vaadake, kumb heedri külge on liiga kõrgel ja kumb liiga madalal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest *Töö jäigas režiimis, lk 220*.
6. Kontrollige ja vajadusel seadistage ujuvasendit. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205*.

7. Lahutage heedri mõlemad ujuvasendi lukud, milleks tõmmake ujuvasendi lukustushoob (A) ujuvmoodulist eemale ja lükake ujuvasendi lukustushoob alla asendisse (B) (AVATUD).

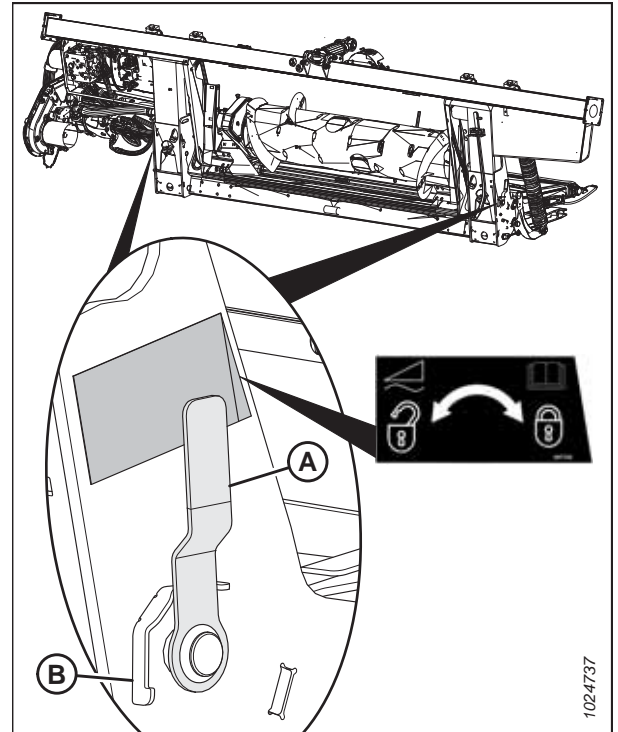


Figure 3.880: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

8. Heedri kõrgemal küljel keerake mutrit (A) natuke (1/4 – 1/2 pööret) vastupäeva. **ÄRGE** heedri sellele küljel ujuvasendi lukustusmutrit veel rohkem seadistage.

**OLULINE!:**

Mutri (A) reguleerimine rohkem kui kahe pöörde võrra kummaski suunas võib heedri ujuvasendit halvasti mõjutada.

**MÄRKUS:**

Ujuvasendi lukustusmutri keeramine päripäeva tõstab heedri vastavat külge; vastupäeva keeramine langetab.

**MÄRKUS:**

Mutri (A) reguleerimiseks kuni poole pöörde võrra ei pea seadekruvi (B) vabastama.

9. Seadistage heedri madalame külje ujuvasendi lukustusmutrit sama võrra vastupäeva. Kui heedri kõrgemat külge seadistati näiteks 1/4 pöörde võrra vastupäeva, tuleb ka selle madalamat külge 1/4 pöörde võrra päripäeva seadistada.

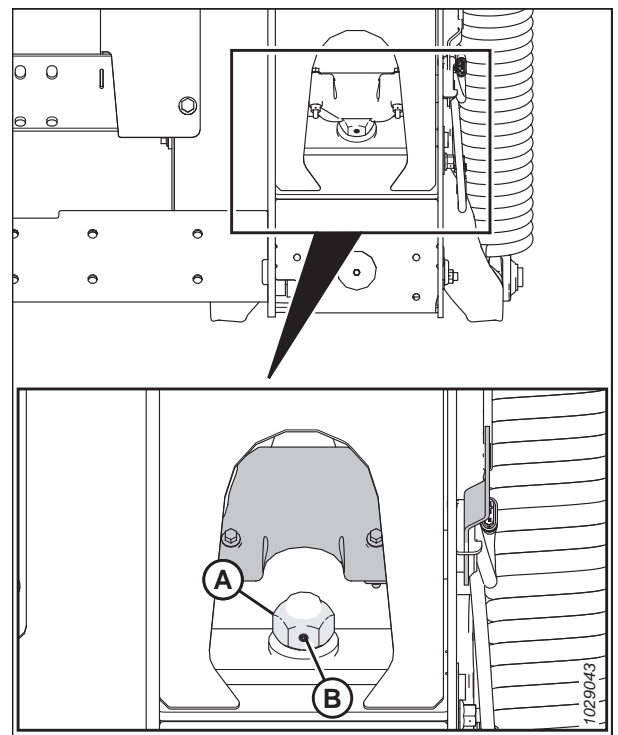


Figure 3.881: Ujuvasendi lukk – paremal

10. Kui ujuvasendi näidiku osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust **0** (D). Pingutage poldi (A) mutter.

**MÄRKUS:**

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

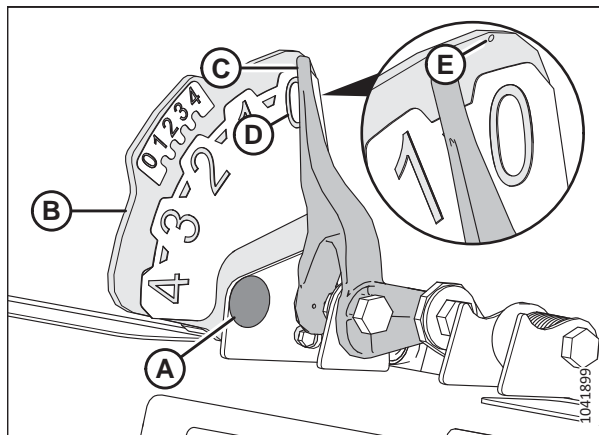


Figure 3.882: Ujuvasendi indikaator

11. Veenduge, et raami ja nookurihoova vaheline vahekaugus oleks minimaalselt 2 – 3 mm (1/8 tolli) (A).
12. Kontrollige ujuvasendit pärast heedri loodimist. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205*.

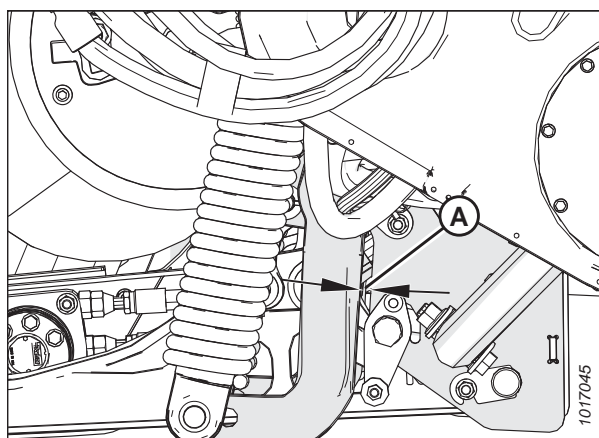


Figure 3.883: Nurkmehhanism

## 3.12 Lõikelati lahtiühendamine

Kui lõikelatt ei toimi korralikult, eemaldage lõikelatilt takistused.

### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

### HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

#### OLULINE!:

Pöörleva rulli langetamine ummistunud lõikelatile kahjustab rulli komponente.

1. Käivitage mootor.
2. Peatage masina edasisuunaline liikumine ja lülitage välja heedriajamid.
3. Tõstke heedrit, et see ei täituks pinnasega.
4. Tagurdage kombaini söötekorpus ja mootori heedriajamit. Kui lõikelatt on ikka ummistunud, jätkake järgmise sammuga.
5. Kui pistik **EI** ole vaba, lahutage heedri ajami sidur ja tõstke heeder täiesti üles.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
8. Puhastage lõikelatt.

### 3.13 Ujuvmooduli lintkonveieri lahtiühendamine

Vahel jääb põllukultuur lintkonveieri ja etteandeteki vahele kinni. Ujuvmooduli lintkonveieri ohutult takistustest vabastamiseks toimige järgmiselt.



**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Peatage masina edasisuunaline liikumine ja lülitage välja heedriajamid.
3. Tõstke heeder maapinnalt veidi kõrgemale ja tõstke üles trummel.
4. Lülitage külglindi kiirus nulli.
5. Pange kombaini söteseade vastavalt tootja spetsifikatsioonidele vastupidi tööle (oleneb kombaini mudelist) ja rakendage heedri ajam.
6. Kui ummistus on eemaldatud, tõstke külglindi kiirus aeglaselt eelnevalt määratud sättele.

## 3.14 Transport

Heedri transportimiseks on kaks meetodit: ühendage see kombaini ette või vedage seda kombaini või põllumajandustraktori taga.

Lisateavet vt jaotisest:

- [3.14.1 Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna, lk 501](#)
- [3.14.2 Pukseerimine, lk 501](#)

### 3.14.1 Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna

Hea nähtavusega tingimustes saate heedrit transportida nii, et see on ühendatud kombainiga.



#### HOIATUS!

ÄRGE sõitke kombainiga, millega on ühendatud heeder, öösel ega halva nähtavusega tingimustes, nt udu või vihmaga. Heedri laius ei pruugi olla nendes tingimustes hästi näha.



#### ETTEVAATUST!

- Enne teedel transportimist tutvuge kohalike seadustega heedri laiuse ja valgustuse või märgistamise nõuete kohta.
- Transportimisel, pukseerimisel jne järgige kombaini kasutusjuhendis kirjeldatud toiminguid.
- Põllule ja põllult ära sõites vabastage heedri ajami sidur.
- Enne maanteel sõitmist veenduge, et tuled oleksid puhtad ja töökorras. Pöörake kollaseid tulesid, et tagada vastutuleva liikluse korral parim nähtavus. Kasutage teedel liikumisel alati tulesid.
- ÄRGE kasutage teedel töötulesid – need võivad teisi juhte segadusse ajada.
- Enne maanteel sõitmist puhastage sõiduki märgid ja helkurid, reguleerige tahavaatepeegleid ning puhastage aknad.
- Langetage rull täielikult ja tõstke heeder üles, välja arvatud juhul, kui transpordite heedrit mägedes.
- Jälgige teeäärseid takistusi, vastutulevat liiklust ja sildu.
- Kui sõidate allamäge, vähendage kiirust ja hoidke heedrit minimaalsel kõrgusel, et tagada maksimaalne stabiilsus, kui peaksite mingil põhjusel peatuma. Tasasele pinnasele jõudmisel tõstke heeder täielikult, et vältida selle kokkupuudet maapinnaga.

### 3.14.2 Pukseerimine

EasyMove™-i transportvalikuga heedreid saab pukseerida kombainiga või põllumajandustraktoriga kuni kiirusel 32 km/h (20 miili/h).

Juhiseid vaadake pukseeriva sõiduki kasutusjuhendist.

### Heedri kinnitamine pukseeriva sõiduki külge

Heedrit saab pukseerida õigesti seadistatud vaalutaja, kombaini või põllumajandustraktoriga.



#### ETTEVAATUST!

Et vältida kontrolli kaotamist, mis võib põhjustada kehavigastusi ja/või masina kahjustusi, järgige alltoodud juhiseid.

- Pukseeriva sõiduki mass peab ületama heedri massi, et tagada nõuetekohane kontroll ja pidurdusjõudlus.
- Kasutage üksneskombaini või põllumajandustraktorit heedri pukseerimiseks.
- Veenduge, et rull oleks täiesti langetatud ja tugiõlgadel, et tagada heedri transportimisel stabiilsus. Rulli hüdraulilise pikisuunalise asendiga heeditel ärge kunagi ühendage pikisuunalise asendi liitmike üksteisega, vastasel juhul on vooluahel lõpetatud ja rull võib transportimise käigus ettepoole nihkuda.
- Veenduge, et kõik rattatugede, löikelati toe ja haakeseadme tihvtid oleks korralikult transportasendisse kinnitatud.
- Kontrollige rehvide seisundit ja rõhku enne heedri transportimist.
- Ühendage haakeseadme pukseeriva sõidukiga vedrulukustusega haaketihvti või muu sobiva kinnitusega.
- Ühendage haakeseadme turvakett pukseeriva sõidukiga. Seadistage turvaketi pikkust nii, et selle lõtk võimaldab keeramist.
- Ühendage heedri seitsmeviigulise pistikupesa juhtmestik pukseeriva masina pistikupessa. (Seitsmeviigulise pistikupesa saate oma edasimüüja varuosade osakonnast.)
- Veenduge, et tuled oleksid töokorras ja puhastage aeglase sõiduki märk ning helkurid. Kasutage ohutulesid, kui see pole seadusega keelatud.

### Heedri pukseerimise ettevaatusabinõud

Enne heedri ühendamist ja pukseerimist kombainiga või põllumajandustraktoriga, tutvuge järgmiste ettevaatusnõuetega.



#### ETTEVAATUST!

Et vältida kontrolli kaotamist, mis võib põhjustada kehavigastusi ja/või masina kahjustusi, järgige järgmisi juhiseid.

- ÄRGE ületage kiirust 32 km/h (20 miili/h).
- Libedates või karmides oludes alandage transportkiirus kiirusele kuni 8 km/h (5 miili/h).
- Läbige kurve ainult väga aeglasel kiirusel (kuni 8 km/h [5 miili/h]), kuna heedri stabiilsus kurvides väheneb. ÄRGE kiirendage kurvi keerates ega kurvist väljudes.
- Heedri avalikel teedel transportimisel järgige kõiki teie piirkonnas maanteedel kehtivaid liikluseeskirju. Kasutage kollaseid vilkureid, kui see pole seadusega keelatud.

### 3.14.3 Lülitumine transportasendist põlluasendisse (lisavalik)

Kui olete heedri uude asukohta pukseerinud, viige see tagasi põllutöö asendisse.

#### Vasaku äärmise ratta liigutamine transportasendis tööasendisse – ContourMax™ valik

Vasak välimine ratas tuleb transpordiasendist tööasendisse seada.



#### OHT!

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.



**!** OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.
5. Eemaldage lukustuspoltt (A).
6. Eemaldage lukustustihvt (B).
7. Libistage rattakoost (C) hoiukronsteinist (D) välja.

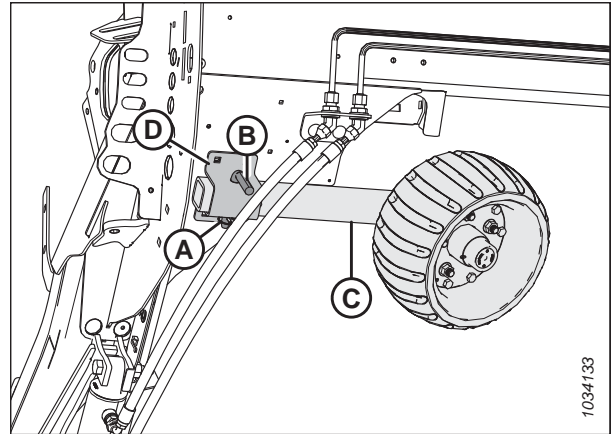


Figure 3.884: Vasaku ratta koost

8. Kui ratas on keerate sissepoole, joondage rattakoost (C) isolaatoriga ja libistage seda heedri esiosa suunas, kuni tihvtid augud on joondus.
9. Paigaldage lukustustihvt (B).
10. Paigaldage lukustuspoltt (A).

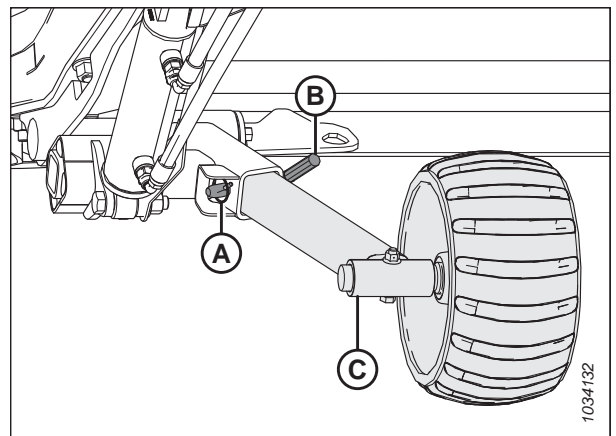


Figure 3.885: Vasaku ratta koost

### Veolati eemaldamine

Heedrit transpordiasendist tööasendisse seades eemaldage veolatt transpordiasendist.

1. Blokeerige heedri rattad tõkiskingadega (A), et vältida heedri veeremist.



Figure 3.886: Rehvide blokeerimine

2. Ühendage elektripistmik (A) ja turvakett (B) pukseeriva masina küljest lahti ja pange hoiukohta.
3. Pikendusega veolati eemaldamisel vt sammu [4, lk 504](#). Pikenduseta veolati eemaldamisel vt sammu [16, lk 506](#).

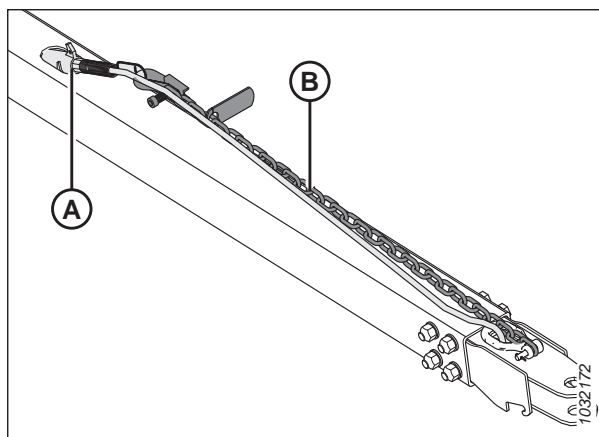


Figure 3.887: Veolati koost

### Pikendusega veolati eemaldamine

4. Ühendage veolati juhtmestik (A) pikendusjuhtmestiku (B) küljest lahti.
5. Eemaldage lukustustihvt (C) riivi küljest.

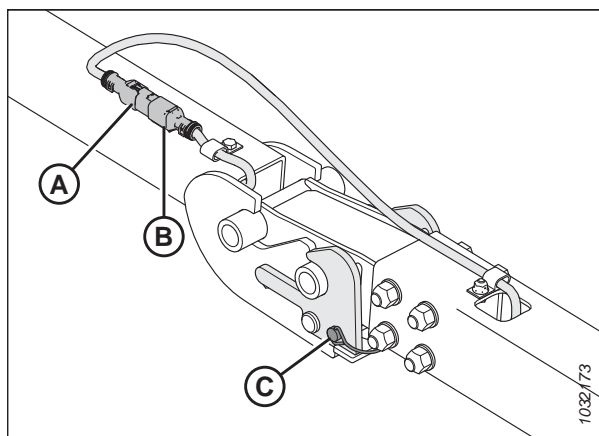


Figure 3.888: Veolati / pikenduse juhtmekimp

6. Kinnitage veolati juhtmekimp (A) hoiukohta.
7. Tõstke haakeseadist riivühenduse juurest, et vähendada koormust riivile. Tõstmisel tõmmake riivi pide (B) üles, vabastage veolati ühendus, seejärel keerake koost aeglaselt maapinnale.
8. Tõstke veolati (C) otsa ja tõmmake see pikendusest (D) välja.

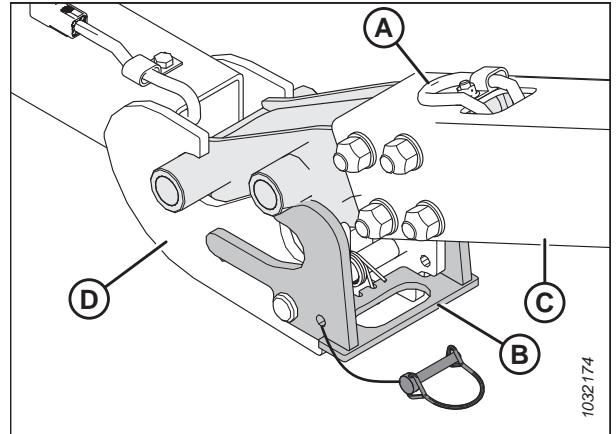


Figure 3.889: Veolati / pikenduse ühendus

9. Ühendage veolati pikenduse elektri juhtmekimp (A) transportimiseks kasutatava vasakpoolse pööratava juhtmekimbu (B) küljest lahti.

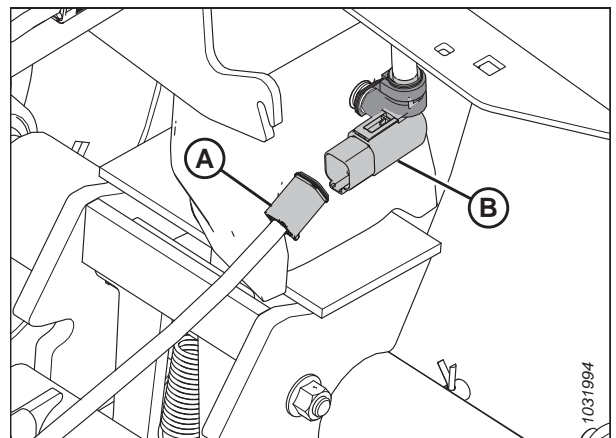


Figure 3.890: Veolati elektriühendus

10. Eemaldage lukustustihvt (A) transportliigendist (B).
11. Pikenduse (D) vabastamiseks lükake riivi (C) tagasi.

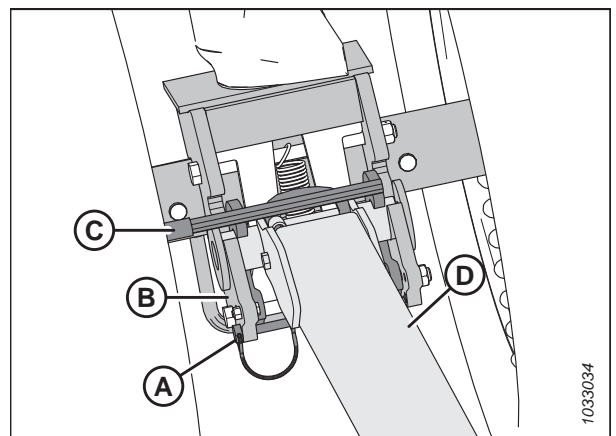


Figure 3.891: Veolati pikendust ja transpordi pöördühendus

## TÖÖ

12. Tõstke pikendust (A) ja tõmmake see transportliigendist (B) välja.
13. Kinnitage pikendusjuhtmestik (C) veolati pikendustoru (A) sisse.
14. Paigaldage vasakpoolse transportliigendi lukustustihvt tagasi.
15. Veolati hoiustamise teavet vt jaotisest *Veolati hoiustamine, lk 507*.

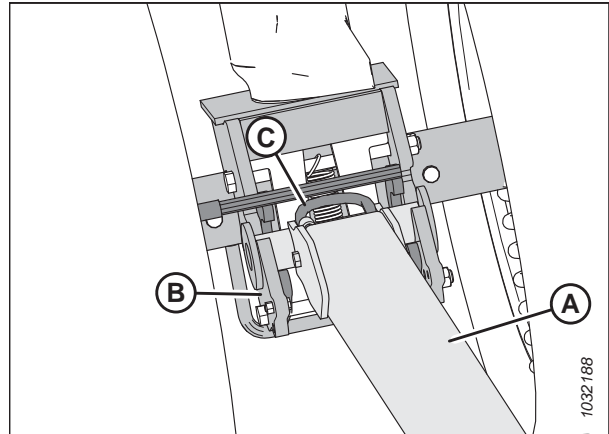


Figure 3.892: Pikenduse küljest vabastatud riiv

### Pikenduseta veolati eemaldamine

16. Ühendage veolati pikenduse elektri juhtmekimp (A) transportimiseks kasutatava vasakpoolse pööratava juhtmekimbu (B) küljest lahti.

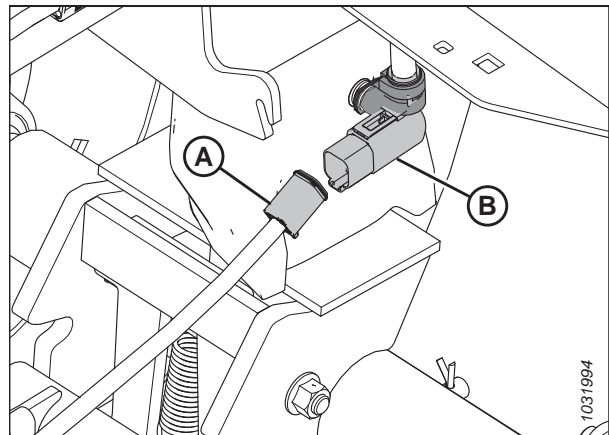


Figure 3.893: Veolati elektriühendus

17. Veolati vabastamiseks eemaldage lukustuspoltt (A) ja siis lükake riivi (B) tagasi.

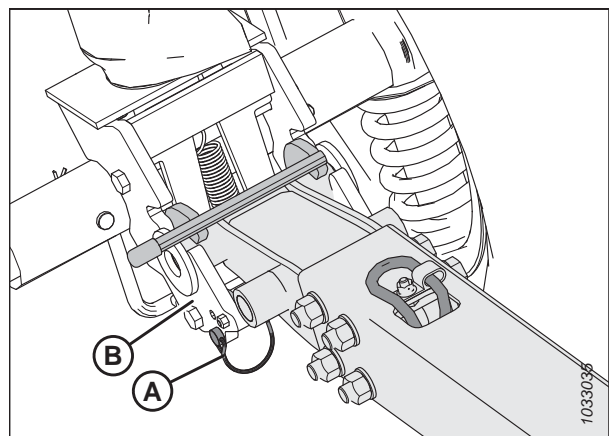


Figure 3.894: Veolatt ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

18. Tõstke veolatti (A) ja tõmmake see transportliigendist (B) välja.
19. Paigaldage vasakpoolse transportliigendi lukustustihvt tagasi.
20. Veolati hoiustamise teavet vt jaotisest *Veolati hoiustamine, lk 507*.

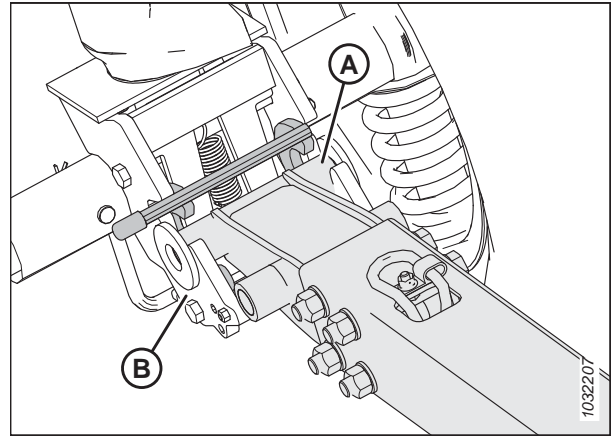


Figure 3.895: Veolatti ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

### Veolati hoiustamine

Kui veolatti ei kasutata, hoidke seda tagatorus.

### Veolati pikendus

1. Sisestage polt (C) veolati pikenduse (A) toruotsa (B).
2. Keerake veolati pikendus klambrisse (D).

#### MÄRKUS:

Et veolati pikendus lahti ei rapuks, veenduge, et see oleks klambri (E) soonde lukustunud.

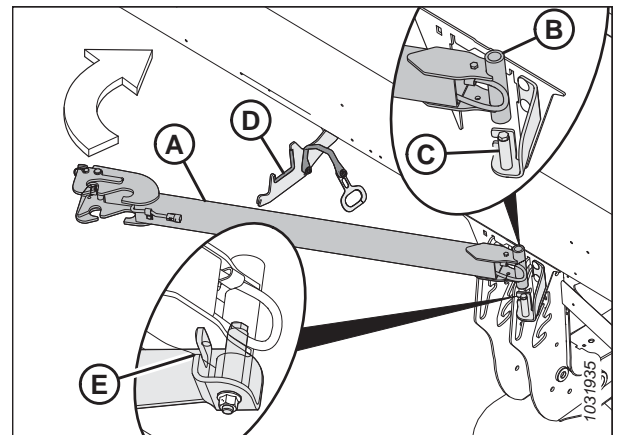


Figure 3.896: Veolati pikenduse hoiustamine

3. Kinnitage veolati pikendus kinnitusrühmaga (A) klambri (B) konksu taha.

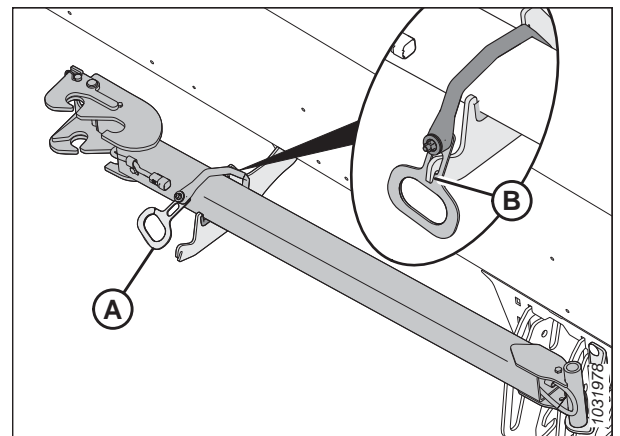


Figure 3.897: Veolati pikenduse hoiustamine

**Veolatt**

4. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.
5. Kui veokett ja juhtmestik (A) on suunatud ülespoole, sisestage veolati haakeots (B) vasakusse tagatorusse.

**OLULINE!:**

Selguse huvides on heedri otsakaitse jooniselt eemaldatud.

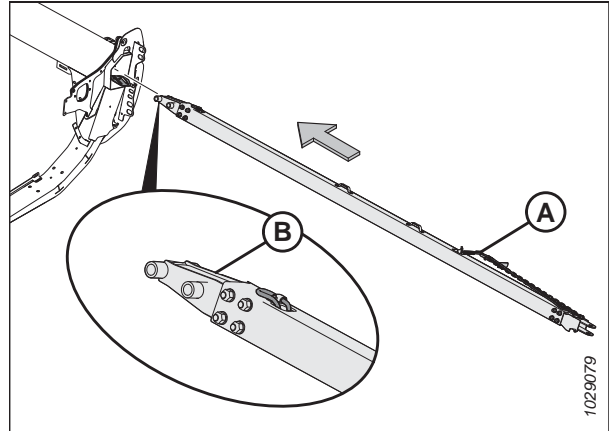


Figure 3.898: Haakeseadise ots

6. Lükake veolatt tagatorru, kuni konksud (A) haakuvad tuginurga (B) pesadesse.
7. Sulgege heedri otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 42*.

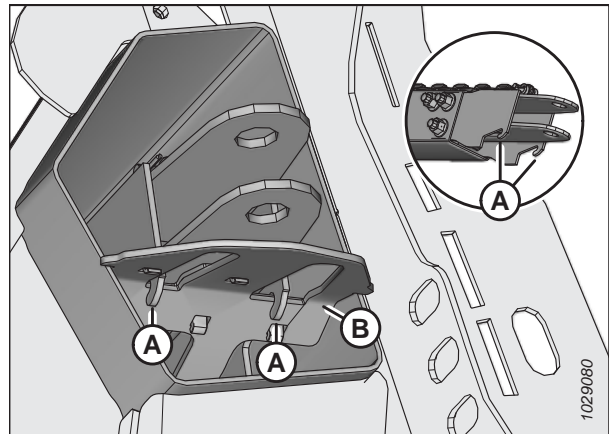


Figure 3.899: Kahvliotsa kinnituskonksud

**Eesmist (vasak) rataste liigutamine põlluasendisse**

See toiming selgitab, kuidas liigutada rattad kõrgeimasse hoiuasendisse, aga võite kasutada ka madalamat asendit olenevalt sellest, kas soovite, et rattad põllutööde ajal heedrit toetaksid.

**MÄRKUS:**

See toiming eeldab, et veolatt on juba eemaldatud. Lisateavet veolati eemaldamise kohta vt jaotisest *Veolati eemaldamine, lk 504*.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**⚠ OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit, kuni transportrattad paiknevad maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemal.

## TÖÖ

3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoeid. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
5. Keerake vasak transportrattaste koost (A) 90° näidatud suunas.

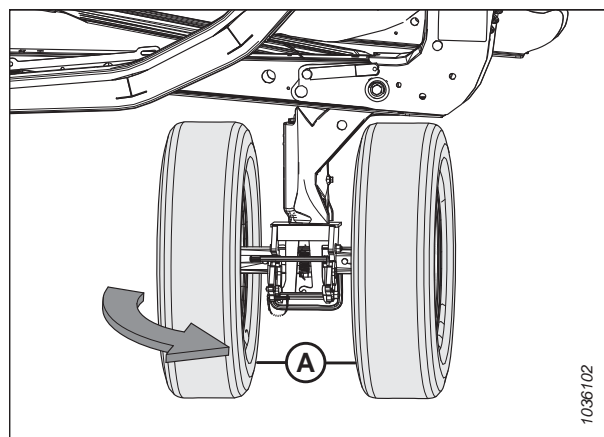


Figure 3.900: Vasakud transportirattad transportirežiimis

6. Eemaldage lukustustihvt (A). Tõmmake hooba (B) ja rakendage riiv (C) – nii väldite transportrattaste pöörlemist.

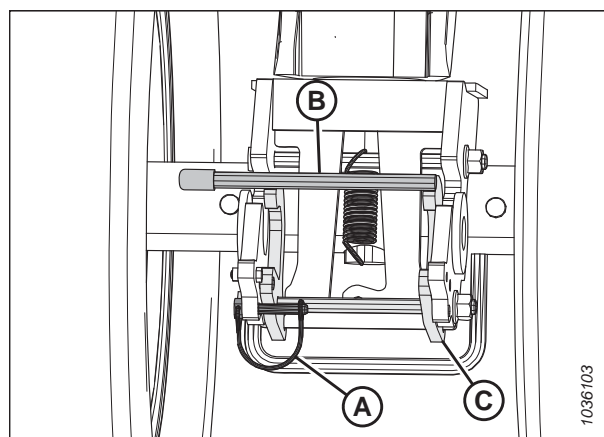


Figure 3.901: Vasakud transportirattad – pöördluku riiv lahti

7. Kinnitage riiv (B) lukustustihvtiga (A).

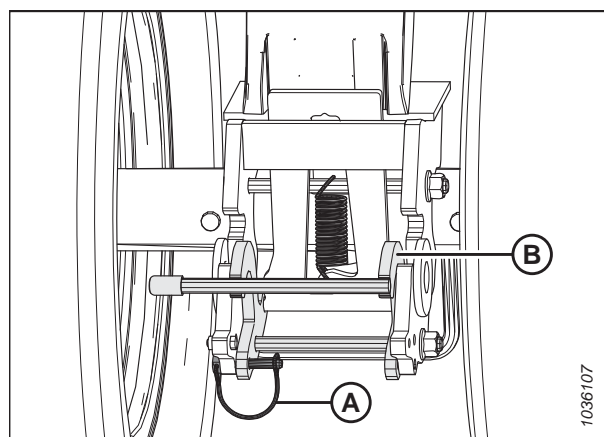


Figure 3.902: Vasakud transportirattad – pöördluku riiv kinni

8. Pöördliigendi lukust avamiseks vajutage jalaga poldile (B) ja lükake hooba (A) samal ajal alla.

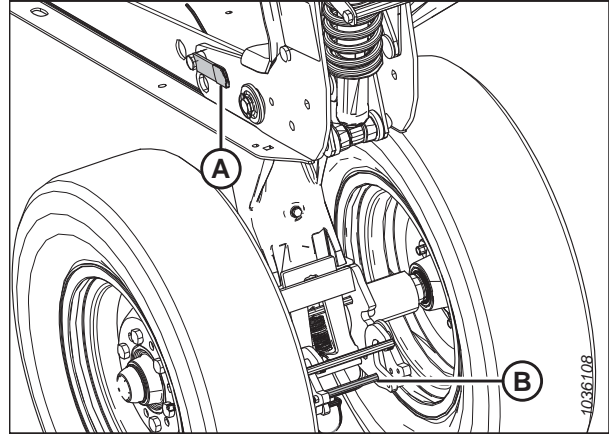


Figure 3.903: Vasakud transportrattad – pöördliigend vabastatud

9. Tõstke hooba (A) ja tõmmake samal ajal hooba (B) tagasi, et tõsta vasak transportrattaste koost kõrgeimasse hoiuasendisse.

**MÄRKUS:**

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

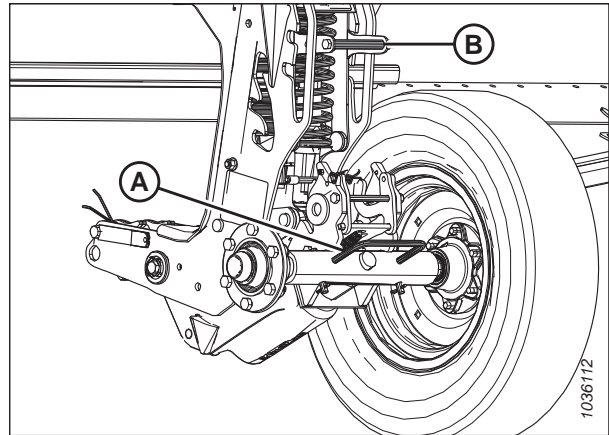


Figure 3.904: Vasakud transportrattad kõrgeimas hoiuasendis

10. Veenduge, et polt (A) on plaadi (B) kõrgeimas hoiuasendis nähtav.

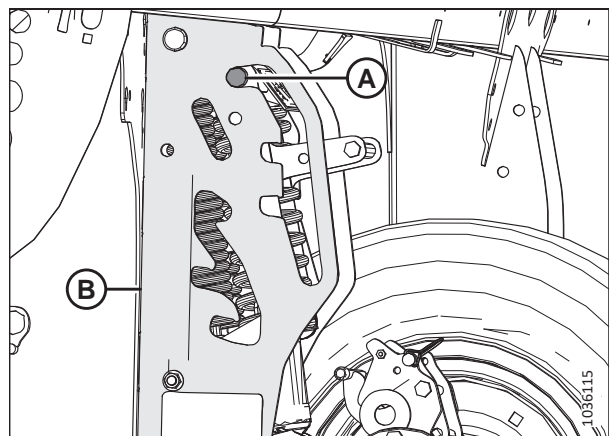


Figure 3.905: Vasaku transportratta pöördliigendi polt kõrgeimas hoiuasendis



*Tagumiste (parem) rataste liigutamine põlluasendisse*

See toiming selgitab, kuidas liigutada rattad kõrgeimasse hoiuasendisse, aga võite kasutada ka madalamat asendit olenevalt sellest, kas soovite, et rattad põllutööde ajal heedrit toetaksid.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**⚠ OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit, kuni transportrattad paiknevad maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemal.

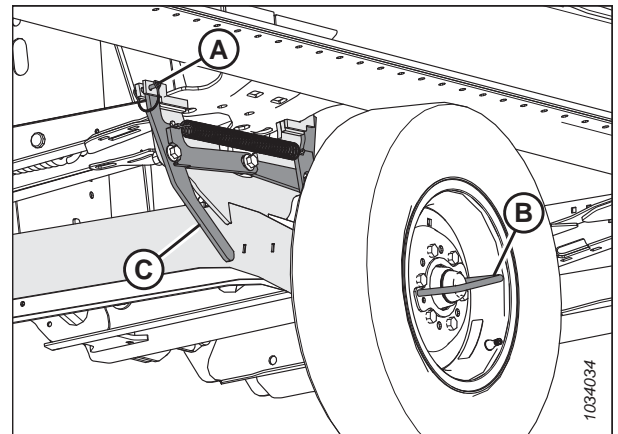
**MÄRKUS:**

Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et ohutustoed saaks rakendada – toimingu lõpetamiseks peate töötama heedri all.

**MÄRKUS:**

Kui ohutustugede rakendamine nõuab heedri tõstmist kõrgusele, kus selle kallal töötamine on ebamugav, toestage heeder plokkidele nii, et transportrattad jääksid maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemale.

3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
5. Eemaldage parema transporttelje riivi lukustustihvt (A).
6. Toestage parem transporttelg rattahoovaga (B), seejärel lükake hooba (C) ja avage parem transporttelg heedri raami küljest.
7. Langetage parem transporttelg rattahoovaga (B) maapinnale.
8. Sisestage lukustustihvt (A) tagasi riivi.



**Figure 3.906: Parem transporttelg on lukustatud transportasendisse**

9. Tõstke ja pöörake paremat transporditelge (A) ratta hoovaga näidatud suunas.

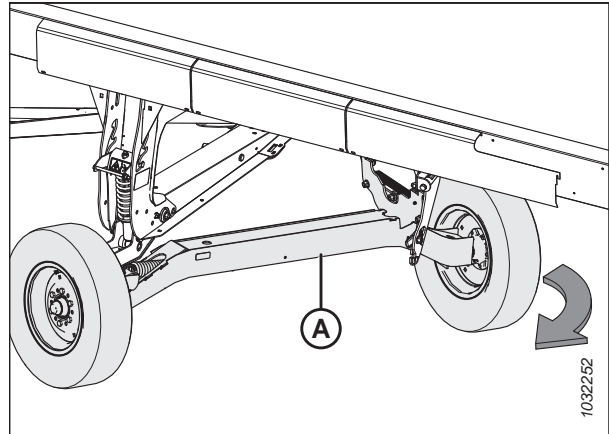


Figure 3.907: Parema transporditelje pöörlemine

10. Kasutage rattahooba (A), tõstke parem transporttelg (B) üles asendisse (C), et riiv (D) rakendada.

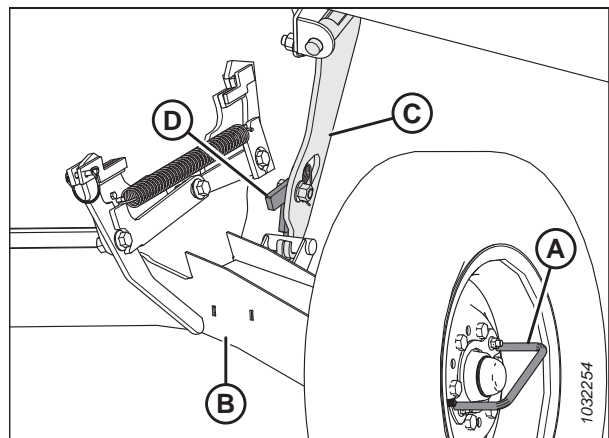


Figure 3.908: Parem transporttelg on lukustatud põlluasendisse

11. Tõmmake transportkõrguse seadistushooba (A) ja tõstke telje pöördhooba (B) ning liigutage telg kõrgeimasse hoiuasendisse. Veenduge, et polt (C) on kõrgeimas hoiuasendis nähtav.
12. Reguleerige parema transportjala kopeertalla asend nii, et see vastaks teiste kopeertaldade asendile. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 202*.

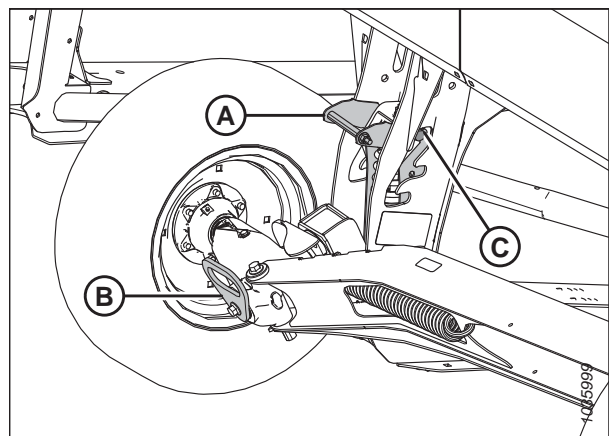


Figure 3.909: Paremad transportrattad kõrgeimas hoiuasendis

### 3.14.4 Lülitumine põlluasendist transportasendisse (lisavalik)

Enne, kui heedri uude asukohta pukseerite, viige see transportasendisse.

#### *Vasakpoolse välisratta liigutamine tööasendist transportasendisse*

Enne heedri pukseerimist tuleb vasak välimine ratas viia transportasendisse.

#### OHT!

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.
5. Eemaldage lukustuspolts (A).
6. Eemaldage lukustustihvtid (B).
7. Nihutage vasakpoolne rattakoost (C) heedri tagaosa poole.

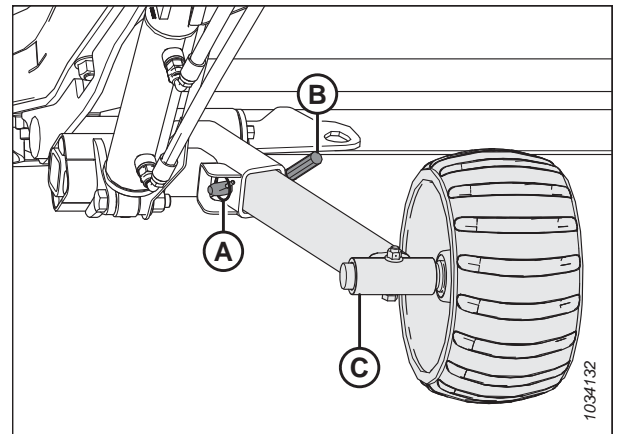


Figure 3.910: Vasaku ratta koost

## TÖÖ

8. Kui ratas on väljapoole suunatud, nihutage vasakpoolne rattakoost (C) hoiukronsteini (D) külge.
9. Paigaldage lukustustihvt (B).
10. Paigaldage lukustuspolt (A).

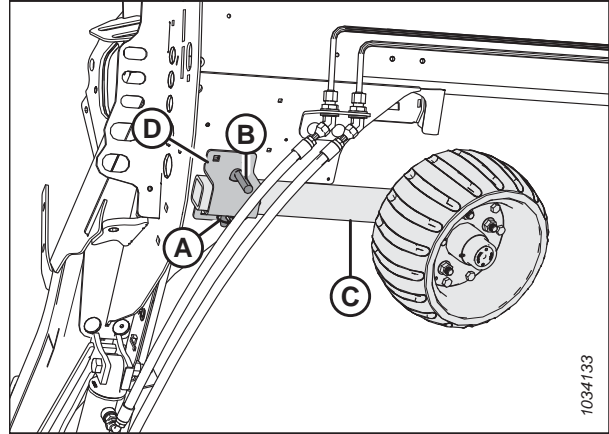


Figure 3.911: Vasaku ratta koost

### Eesmiste (vasak) rataste liigutamine transportasendisse

Eesmist (vasakud) rattad asuvad pukseerivale sõidukile kõige lähemal. Heedri transportimiseks ettevalmistamisel langetage rattad maapinnale ja keerake need sõidusuunas.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### ETTEVAATUST!

Hoiduge ratastest eemale ja vabastage hoovastik ettevaatlikult; mehhanismi vabastamisel langevad rattad ootamatult.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.

## TÖÖ

5. Seadistage kopeerratas transportasendisse (madalaim pilu). Tõmmake vedrustuse hooba (A) väljapoole ja surge telje pöördhooba (B) alla, kuni saavutate transportasendi.

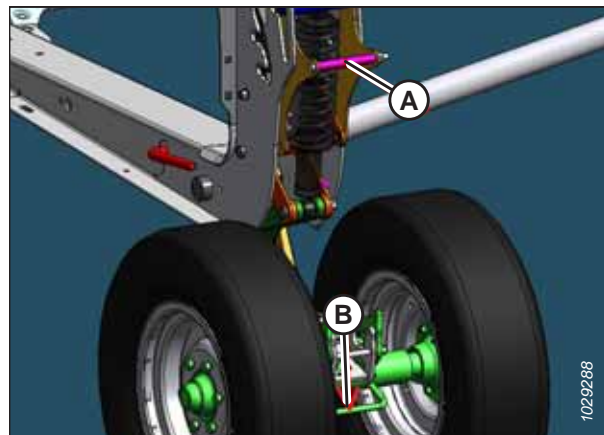


Figure 3.912: Eesmised transportrattad

6. Kinnitage vasakpoolne transportliigend, milleks lükake liigendi hooba (A) ette, kuni riiv rakendub.
7. Tõmmake liigendi hooba tagasi ja veenduge, riiv oleks täielikult lukustunud.



Figure 3.913: Eesmised transportrattad

8. Eemaldage kahveltihvt (A) riivi küljest.
9. Lükake liigendi hooba (B) üles ja avage rattakoost lukust.

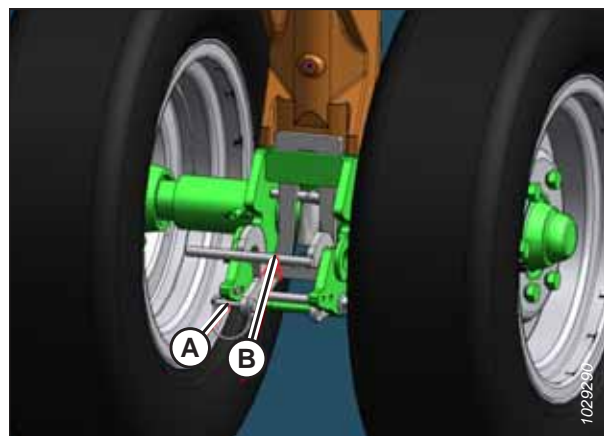


Figure 3.914: Eesmised transportrattad

10. Keerake esiratta koostu (A) 90° päripäeva.

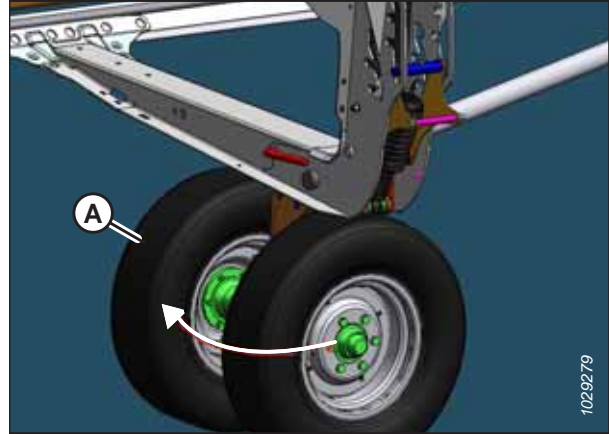


Figure 3.915: Eesmised transportrattad

### Tagumiste (parem) rataste liigutamine transportasendisse

Enne heedri pukseerimist tuleb see viia transportasendisse.

#### **⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### **⚠ ETTEVAATUST!**

Hoiduge ratasteste eemale ja vabastage hoovastik ettevaatlikult; mehhanismi vabastamisel langevad rattad ootamatult.

1. Tõstke parema transporttelje kopeertald täiesti üles. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 202*.
2. Seadistage kopeerratas transportasendisse (madalaim pilu).
  - Kui see on seatud ülemisse pessa, lükake vabastamiseks hooba (A).
  - Kui see on seatud keskmisesse pessa, tõmmake vabastamiseks hooba (A).
3. Tõmmake vedrustuse käepide (A) väljapoole ja vajutage teljekäänmiku käepide (B) alla.

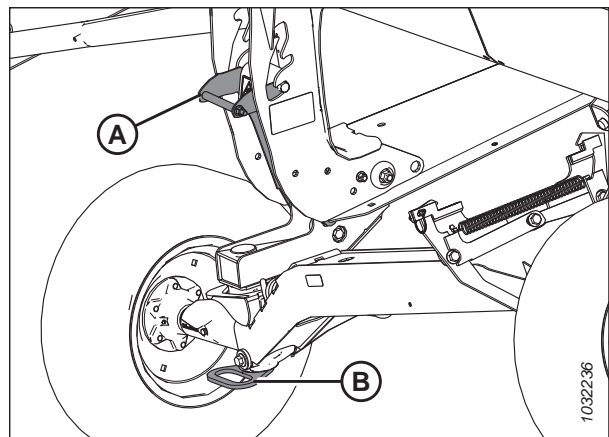


Figure 3.916: Kopeerrattad

4. Vajutage parempoolsel toel (B) riiv (A) alla, et see lukust avada.

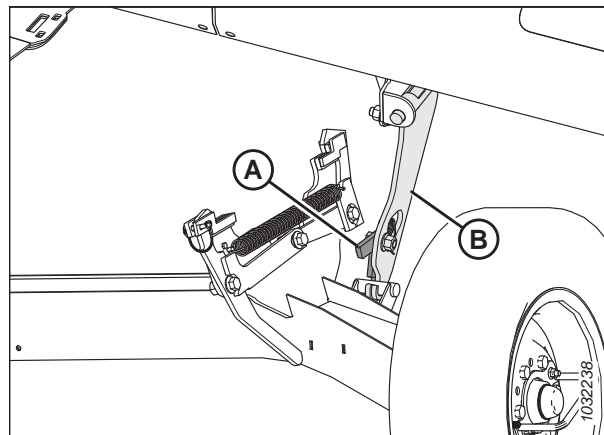


Figure 3.917: Parempoolne põllutugi

5. Tõstke rattapidet (A), et eemaldada parem transporttelg (B) paremalt toelt (C), seejärel langetage transporttelg maapinnale.

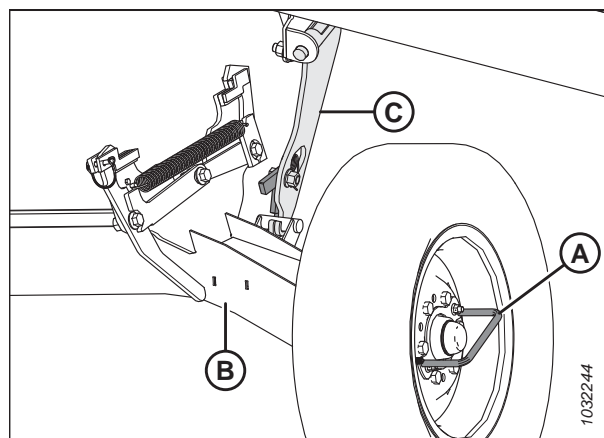


Figure 3.918: Parempoolne põllutugi

6. Kasutage ratta pidet ja keerake parem transporttelg (A) heedri raami alla.

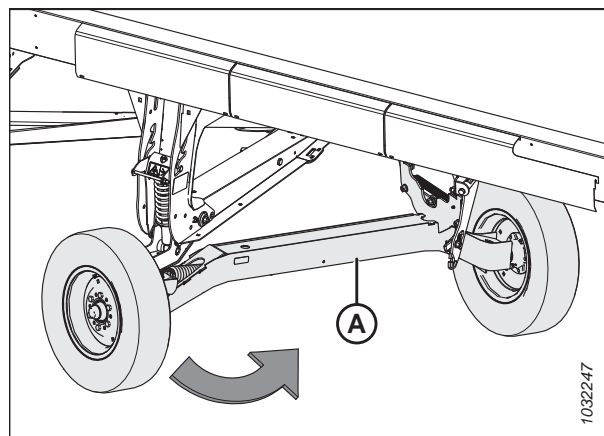


Figure 3.919: Parempoolne transporttelg

## TÖÖ

7. Eemaldage paremalt transporttelje riivilt kahveltihvt (A).
8. Tõstke parem transporttelg ratta pidemega (B), kuni riiv lukustub.
9. Vajutage ratta pidet alla (B) ja veenduge, et riiv oleks lukustunud.
10. Kinnitage riiv kahveltihvtiga (A).

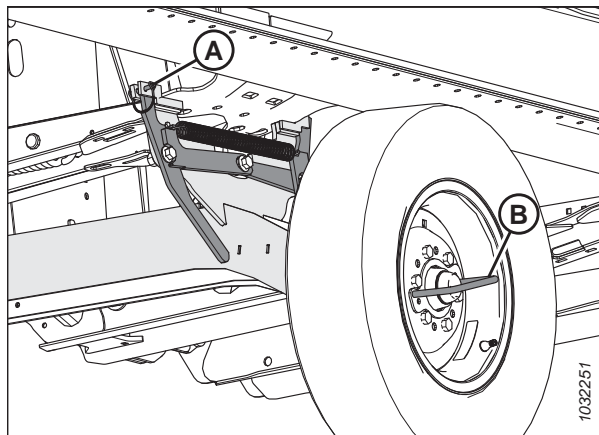


Figure 3.920: Parempoolne transporttelg

### *Veolati eemaldamine hoiuasendist*

Kui viite heedri transportasendisse, peate eemaldama veolati tagatorust.

### **Veolati pikendus**

1. Eemaldage riim (A) kandurilt (B) ja vabastage veolati pikendus (C).
2. Keerake veolati pikendust, et see poldilt vabastada (D).
3. Tõstke veolati pikendus (C) poldilt (D) maha.

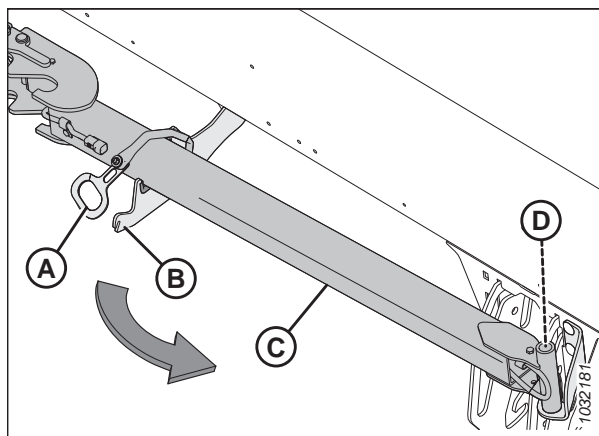


Figure 3.921: Veolati pikendus hoiuasendis



**Veolatt**

4. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).
5. Tõmmake veolatti ettepoole vastu stopperit. Tõstke veolatti ja vabastage kahvel (C) ning konks (A) toenurgalt (B), seejärel tõmmake see torust välja.

**MÄRKUS:**

Selguse huvides on tagatoru joonisel läbipaiste.

6. Libistage veolatt heedri tagatorust välja.

**MÄRKUS:**

Vältige selle puutumist vastu läheduses olevaid hüdraulilisi või elektrilisi voolikuid ja liine.

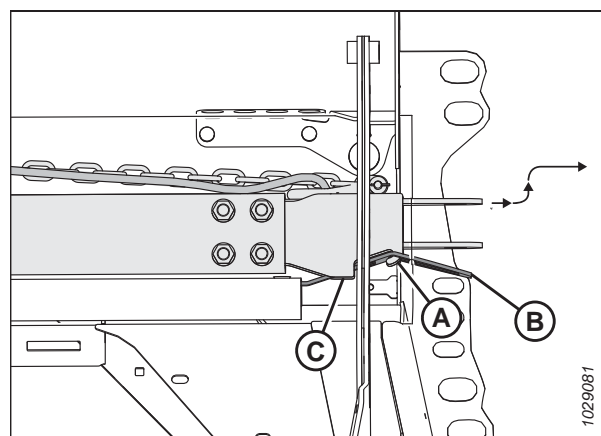


Figure 3.922: Veolatt hoiuasendis

**Veolati kinnitamine**

Veolatt koosneb kahest osast, mis hõlbustavad ladustamist ja käsitlemist.

1. Blokeerige heedri rattad tõkiskingadega (A), et vältida heedri veeremist.
2. Eemaldage veolatt hoiukohast. Juhiseid vt jaotisest [Veolati eemaldamine hoiuasendist, lk 518](#).
3. Veolati ja pikenduse paigaldamiseks leiate teavet sammust [4, lk 520](#). Ainult veolati paigaldamiseks leiate teavet sammust [18, lk 521](#).



Figure 3.923: Rehvide blokeerimine

**Veolati ja pikenduse paigaldamine**

4. Eemaldage lukustuspoltt (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse (B) küljest.
5. Lükake pikendus (D) vasaku transportliigendi (B) nagadele, kuni riiv (C) lukustub.
6. Paigaldage lukustustihvt (A) tagasi transportliigendile, et pikendus lukustada.
7. Võtke pikenduse otsa juhtmestik (E) pikenduse torust välja.

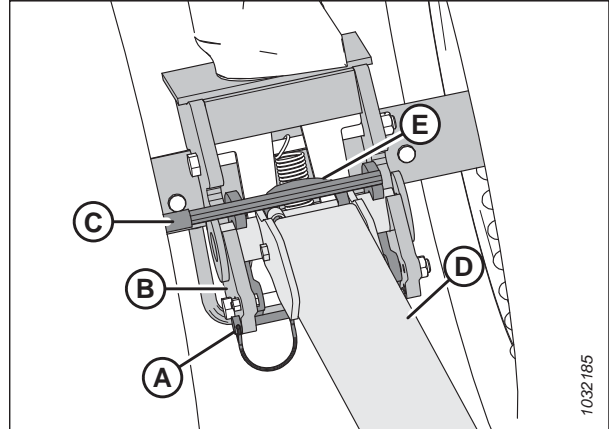


Figure 3.924: Veolati pikendus ja vasakpoolne transpordi pöördühendus

8. Ühendage pikenduse juhtmestik (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse juhtmestikuga (B).

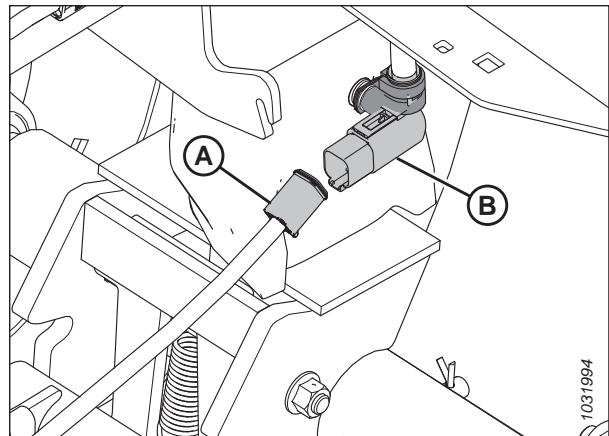


Figure 3.925: Veolati elektriühendus

9. Eemaldage lukustuspoltt (E) riivi (B) küljest.
10. Asetage veolati ots (C) pikenduse nagadele, seejärel langetage veolatt maapinnale.
11. Tõstke pikendust (D), et riiv (B) veolati (C) külge haakida.
12. Võtke veolati otsa juhtmestik (A) hoiukohast välja.

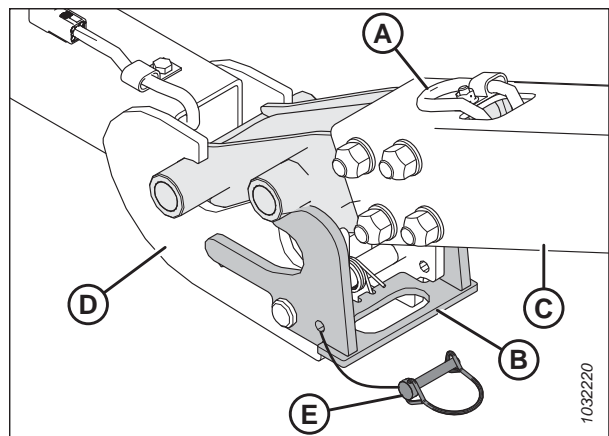


Figure 3.926: Veolatt ja pikendus

13. Ühendage veolati juhtmekimp (A) pikenduse juhtmekimbu (B) külge.
14. Paigaldage lukustustihvt (C) riivile, et veolatt lukustada.

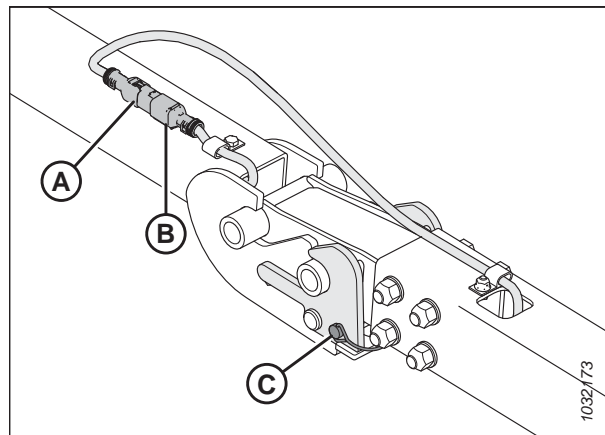


Figure 3.927: Veolati / pikenduse juhtmekimp

15. Võtke veolati juhtmestik (A) ja turvakett (B) hoiukohast välja.
16. Ühendage veolati juhtmestik sõidukiga ja kinnitage turvakett veolati ja pukseeriva sõiduki vahele.
17. Lülitage sisse pukseeriva sõiduki ohutuled ja kontrollige, kas kõik heedri tuled töötavad.

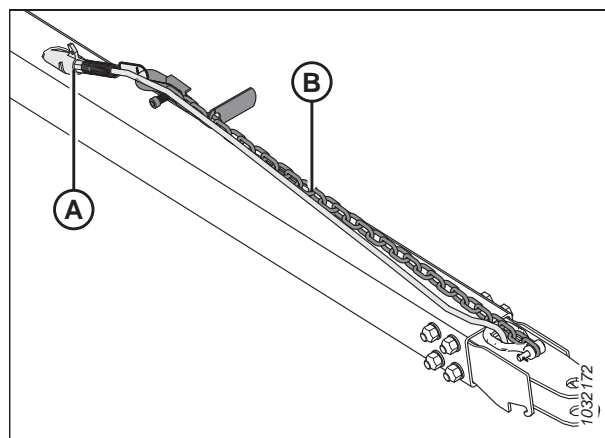


Figure 3.928: Veolati juhtmekimp

### Üksnes veolati paigaldamine

18. Eemaldage lukustuspoltt (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse (B) küljest.
19. Lükake veolatt (C) vasaku transportliigendi (B) nagadele, kuni riiv (D) lukustub.
20. Paigaldage lukustustihvt (A) transportliigendile, et veolatt lukustada.
21. Võtke veolati juhtmekimbu (E) ots välja.

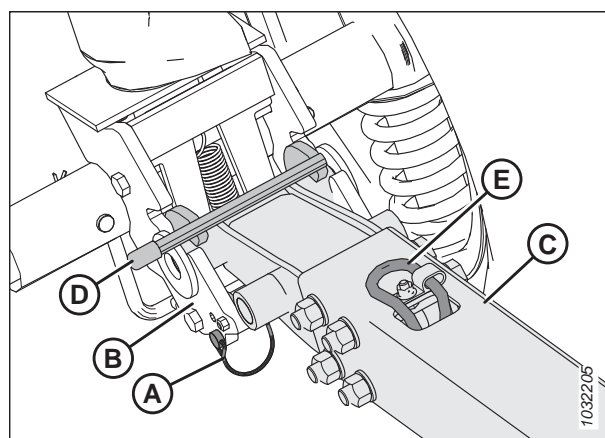


Figure 3.929: Veolatt ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

## TÖÖ

22. Ühendage pikenduse juhtmekimp (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse juhtmekimbuga (B).

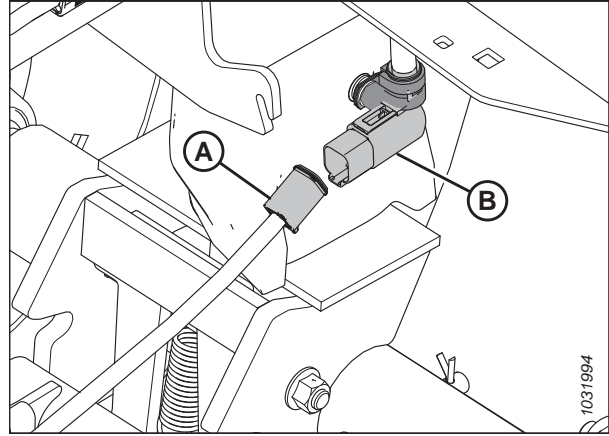


Figure 3.930: Veolati elektriühendus

23. Võtke veolati juhtmestik (A) ja turvakett (B) hoiukohast välja.
24. Ühendage veolati juhtmestik sõidukiga ja kinnitage turvakett veolati ja pukseeriva sõiduki vahele.
25. Lülitage sisse pukseeriva sõiduki ohutuled ja kontrollige, kas kõik heedri tuled töötavad.

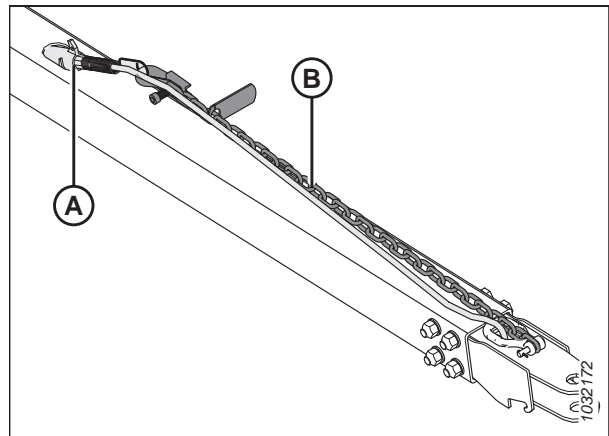


Figure 3.931: Veolati juhtmekimp

### 3.15 Heedri hoiustamine

Heedri nõuetekohane hoiustamine aitab pikendada selle tööiga.



#### HOIATUS!

Ärge kunagi kasutage heedri puhastamiseks bensiini, kütteõli ega muid lenduvaid aineid. Sellised ained võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.



#### ETTEVAATUST!

Katke lõikelatt ja lõiketerade kaitsmed, et vältida juhuslikust kokkupuutest tingitud kahjustusi.

1. Tehke heeder põhjalikult puhtaks.
2. Võimaluse korral hoidke heedrit kuivas ja kaitstud kohas. Kui hoiate heedrit välitingimustes, katke see veekindla presendi või muu kaitsva materjaliga.

#### MÄRKUS:

Kui hoiate heedrit välitingimustes, eemaldage lindid ning hoidke neid pimedas ja kuivas kohas. Kui linte ei eemaldata, langetage lõikelatt nii, et vesi ja lumi ei saaks lintidele koguneda. Vee ja lume kogunemine avaldab lintidele ja heedri raamile suurt koormust.

3. Langetage heeder plokkidele, et lõikelatt ei oleks vastu maad.
4. Langetage rull täielikult. Kui heedrit hoitakse välitingimustes, siduge rull raami külge, et rull tuule käes ei pöörleks.
5. Heedrile rooste tekkimise vältimiseks värvige kõik kulunud või kahjustatud värvitud pinnad üle.
6. Lõdvendage ajamilindid.
7. Määrige heedrit põhjalikult. Jätke liitmikele lisakogus määrdeainet, et hoida niiskus laagritest eemal.
8. Kandke määrdeainet lahtistele keermetele, silindrivarrastele ja komponentide libisevatele pindadele.
9. Kontrollige heedri komponentide kulumist ja vajadusel remontige neid.
10. Otsige heedrilt murdunud komponente ja tellige edasimüüjalt varuosad. Selliste komponentide viivitamatu parandamine hoiab järgmise hooaja alguses kokku nii aega kui tööd.
11. Asendage kõik puuduvad kinnitusvahendid. Pingutage lahtised kinnitused soovitatud momendini. Lisateavet vt jaotisest [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 793](#).



## Chapter 4: Hooldus ja teenindus

See peatükk sisaldab teavet masina korraliste hooldus- ja aegajaliste teenindustööde kohta. Sõna „hooldus“ viitab plaanitud ülesannetele, mis aitavad masinat ohutult ja tõhustalt kasutada; „teenindus“ viitab ülesannetele, mida tuleb teha, kui mingi komponent vajab parandamist või asendamist. Täiustatud teenindustoimingute kohta saate teavet edasimüüjalt.

Varuosade kataloog asub plastikust juhendikarbis heedri parema jala taga.

Hoolduse ajakava jälgimiseks logige töötunde ja kasutage komplektis olevat hooldusgraafikut (vt jaotist [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 526](#)).

### 4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks

Enne masina hooldamist järgige kõiki ohutusnõudeid.



#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohustused enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



#### ETTEVAATUST!

Enne heedri hooldamist või ajamikatete avamist tuleb kehavigastuse vältimiseks järgida kõiki toodud ohutusnõudeid.



#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

Enne masina hooldamist tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult. Kui heedit on vaja hooldada ülestõstetud asendis, siis kasutage alati ohutustugesid.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage seisupidur.
5. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.

## 4.2 Hooldusnõuded

Regulaarne hooldus kaitseb enneaegse kulumise ja rikete eest. Hooldusgraafiku järgimine pikendab teie masina kasutusaega. Pange kirja töötunnid, kasutage hooldusraamatut ja tehke hooldusraamatust koopia (vt punkti [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 526](#)).

Perioodilised hooldusnõuded on korrastatud vastavalt hooldusvälpadele. Kui hooldusvälp täpsustab rohkem kui ühe ajavahemiku (nt iga 100 töötunni järel või iga aasta), hooldage masinat esimese täitunud välja alusel.

### OLULINE!:

Soovitatud välbad on esitatud tavapärestes oludes kasutamise alusel. Kui masinat kasutatakse rasketes oludes (paksus tolmus, äärmiselt rasked koormused jne), hooldage masinat sagedamini.




Masina hooldamisel vaadake selle peatüki vastavat jaotist ja kasutage ainult täpsustatud vedelikke ja määrdeaineid. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

### ETTEVAATUST!

Järgige kõiki ohutusnõudeid. Juhised leiate jaotisest [1 Ohutus, lk 1](#) ja [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 525](#).

### 4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll

Korrapärane hooldus võimaldab kasutajal jälgida hoolduste teostamist.

Tegevus		✓ – kontrollige				● – määri				↙ ↗ – vahetage			
	Töötundide loenduri näit												
	Hoolduse kuupäev												
	Hooldatud												
<b>Esmakasutus</b>		Vt jaotist <a href="#">4.2.2 Sissetöötamise kontroll, lk 528</a> .											
<b>Hooaja lõpp</b>		Vt jaotist <a href="#">4.2.4 Seadmete hooldus – pärast hooaega, lk 529</a> .											
<b>10 töötundi või kord päevas (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)</b>													
✓	Hüdrovoolikud ja -liinid; vt <a href="#">4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine, lk 530</a> <sup>84</sup>												
✓	Lõiketera seksioonid, kaitsed ja kinnituskraadid; vt <a href="#">4.8 Tera, lk 593</a> <sup>84</sup>												
✓	Rehvirõhk; vt <a href="#">4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine, lk 743</a> <sup>84</sup>												
●	Lintkonveieri rullikud; vt <a href="#">Iga 10 töötunni tagant, lk 532</a>												
✓	Hoovastiku hoidikukonksud; vt <a href="#">4.10.7 Lülihoidiku konksude kontrollimine, lk 660</a> <sup>84</sup>												
✓	Teljepoldi pöördemoment; vt <a href="#">4.16.2 Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine, lk 741</a>												
<b>25 töötundi</b>													
✓	Hüdroõli tase paagis; vt <a href="#">4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 552</a> <sup>84</sup>												
●	Lõiketera pead; vt <a href="#">Iga 25 töötunni tagant, lk 533</a> <sup>84</sup>												
<b>50 töötundi või kord aastas</b>													
●	Jõuülekanne ja jõuülekanne universaalid; vt jaotist <a href="#">Iga 50 töötunni tagant, lk 534</a>												
●	Ülemise ristteo parempoolne laager; vt jaotist <a href="#">Iga 50 töötunni tagant, lk 534</a>												
●	Ülemise ristteo libisemisrummud; vt jaotist <a href="#">Iga 50 töötunni tagant, lk 534</a>												
●	Ülemise ristteo kesktugi ja U-liitmik; vt jaotist <a href="#">Iga 50 töötunni tagant, lk 534</a>												

84. MacDon soovib pidada igapäevaste hoolduste arvestust, mis tõendab, et masinat on nõuetekohaselt hooldatud.







Ülevaatuse intervall	Üksus	Vt jaotist
50 töötundi	Vahetage ujuvmooduli hüdroöli filter.	4.4.4 Õlifiltri vahetamine, lk 554
50 töötundi	Vahetage lõiketera ajami määrdeaine.	Terade ajamikasti õlivahetus, lk 634
50 töötundi	Kontrollige käigukasti keti pingsust.	4.6.5 Keti pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast, lk 566 ja 4.6.6 Keti pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast, lk 567

### 4.2.3 Seadmete hooldus – enne hooaega

Seadmeid tuleb iga tööhooaja alguses kontrollida ja hooldada.



#### ETTEVAATUST!

- Tutvuge ohutus- ja käitamissoovitustega selles juhendis.
  - Vaadake üle kõik ohutussildid ja muud heedril olevad sildid. Jätke meelde ohualad.
  - Veenduge, et kõik kaitsed on korralikult paigaldatud ja kinnitatud. Ärge kunagi muutke ega eemaldage turvavarustust.
  - Veenduge, et mõistate kõigi juhtseadmete ohutut kasutamist ja olete seda harjutanud. Tundke masina võimsust ja töomadusi.
  - Veenduge esmaabikomplekti ja tulekustuti olemasolus. Teadke, kus need asuvad ja kuidas neid kasutada.
1. Määrige masinat korralikult. Juhiseid vt jaotisest 4.3 Määrimine, lk 532.
  2. Sooritage iga-aastased hooldustööd. Juhiseid vt jaotisest 4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 526.

### 4.2.4 Seadmete hooldus – pärast hooaega

Kontrollige ja hooldage vajalikke seadmeid iga tööhooaja lõpus.



#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



#### HOIATUS!

Ärge kunagi kasutage puhastamiseks bensiini, naftat ega muid ettearvamatuid materjale. Need materjalid võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.



#### ETTEVAATUST!

Katke lõikelatt ja lõiketerade kaitsmed, et vältida juhuslikust kokkupuutest tingitud kahjustusi.

1. Tehke heeder põhjalikult puhtaks.
2. Võimaluse korral hoidke heedrit kuivas ja kaitstud kohas. Kui hoiate heedrit välitingimustes, katke heeder veekindla presendi või muu kaitsva materjaliga.

### MÄRKUS:

Kui hoiate heedrit välitingimustes, eemaldage lindid ning hoidke neid pimedas ja kuivas kohas. Kui linte **EI** eemaldada, langetage lõikelatt nii, et vesi ja lumi ei saaks lintidele koguneda. Vee ja lume kogunemine avaldab lintidele ja heedri raamile suurt koormust.

3. Langetage heeder plokkidele, et lõikelatt ei oleks vastu maad.
4. Langetage rull täielikult. Kui heedrit hoitakse välitingimustes, siduge rull raami külge, et ratas tuule käes ei pöörleks.
5. Heedri rooste tekkimise vältimiseks värvige kõik kulunud või kahjustatud värvitud pinnad üle.
6. Lõdvendage ajamilindid.
7. Määrige heedrit põhjalikult. Jätke liitmikele lisakogus määrdeainet, et hoida niiskus laagritest eemal.
8. Kandke määreret katmata keermetele, silindrivarrastele ja komponentide liugpindadele.
9. Määrige lõiketera. Soovitatud määrdeained leiab tagakaane siseküljelt.
10. Otsige heedrielt murdunud komponente ja tellige edasimüüjalt varuosad. Selliste komponentide viivitamatu parandamine hoiab järgmise hooaja alguses kokku nii aega kui tööd.
11. Pingutage lahtised kinnitused. Pingutusmomendid leiab peatükist [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 793](#).

### 4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine

Otsige hüdrovoolikutelt ja -liinidelt lekkeid iga päev.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



**HOIATUS!**

- Vältige kõrgsurvevedelikke. Pritsiv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Enne hüdraulikaliinide lahtiühendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt. Enne hüdraulikasüsteemi rõhu lisamist pingutage süsteemi kõiki ühendusi.
- Hoidke kehaosad eemal aukudest ja pihustidüüsidest, mis väljutavad vedelikke kõrge rõhu all.
- Kui vedelik tungib läbi naha, peab kogenud arst mõne tunni jooksul selle kirurgiliselt eemaldama, vastasel juhul võib see põhjustada gangreeni.



Figure 4.1: Hüdraulikarõhuga seotud oht

- Lekete otsimiseks kasutage papitükki või paberit.

### OLULINE!

Hoidke hüdraulikaühenduse otsikud ja konnektorid puhtana. Süsteemi tunginud tolm, mustus, vesi ja võõrkehad võivad hüdrosteemi tõsiselt kahjustada. **ÄRGE** proovige hüdrosteeme põllul hooldada. Täpne sobitamine nõuab kapitaalremondi ajal täiesti puhtaid ühendusi.

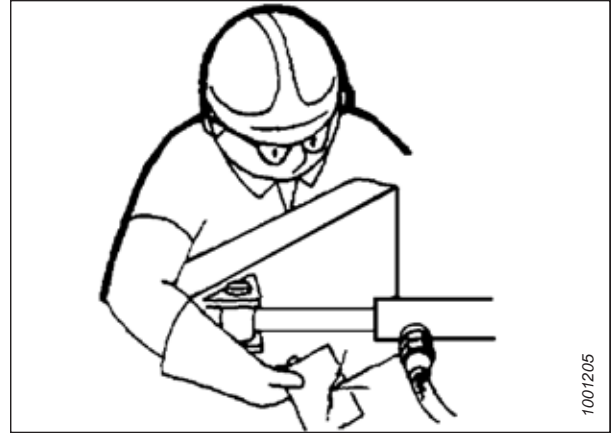


Figure 4.2: Hüdraulikalekete kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Rakendage heeder. Töötamise ajal tõstke ja langetage heedit ning rulli. Samuti pikendage rulli ja tõmmake seda sisse. Käitage seda 10 minutit.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Kui masin on mitu tundi paigal seisnud, kõndige selle ümber ning otsige voolikutelt, liinidelt ja liitmikelt visuaalselt õlilekkeid.

## 4.3 Määrimine

Määrdeniplite asukohad on masinal tähistatud kleebistega, millele on märgitud määrdepüstol ja määrimisintervall, mis on esitatud heedri töötundides.

Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

Pidage heedri töötundide kohta arvestust. Kasutage selles juhendis esitatud hooldusdokumenti, et jälgida, milliseid hooldustoiminguid on heedrile tehtud ja millal. Lisateavet vt jaotisest [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 526](#).

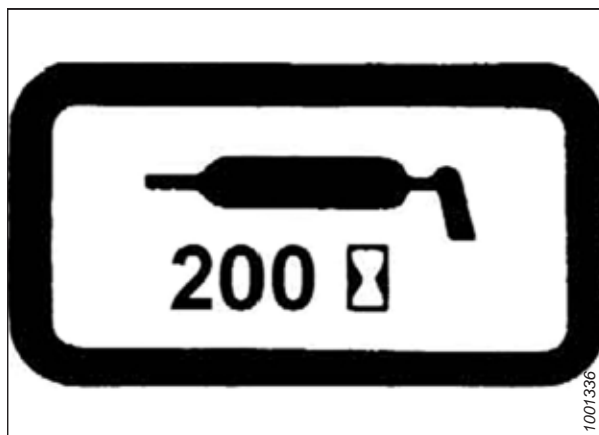


Figure 4.3: Määrimisintervalli kleebis

### 4.3.1 Määrimisintervallid

Määrimisintervallid on esitatud heedri töötundides. Täpsete hooldusdokumentide pidamine on parim viis nende toimingute õigeaegse tegemise tagamiseks.

#### *Iga 10 töötunni tagant*

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda igapäevaselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

#### **OLULINE!**

Laagri määrimisel (A) eemaldage laagri ümbrusest kogu mustus ja liigne määre. Kontrollige laagri ja laagrikorpuse seisukorda. Määrige laagrit, kuni tihendist väljub määret. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.

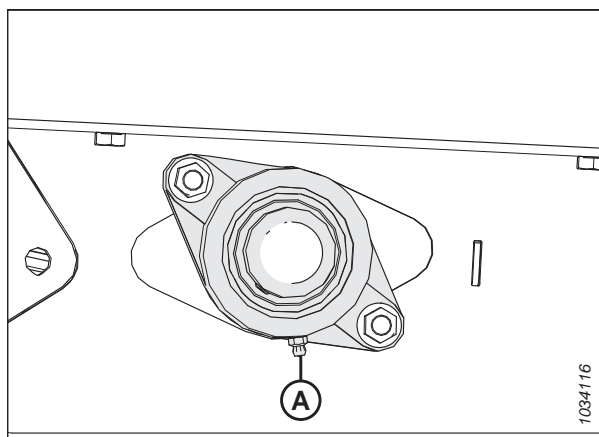


Figure 4.4: Etteande lintajami rullik

**OLULINE!:**

Laagri määrimisel (A) eemaldage laagrikorpuse ümbrusest kogu mustus ja liigne määre. Kontrollige rulli ja laagrikorpuse seisukorda. Määrige laagrit, kuni tihendist väljub määret. Uue heedri esmakordsel määrimisel võib vaja olla täiendavad 5 kuni 10 kogust määrdeainet. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.

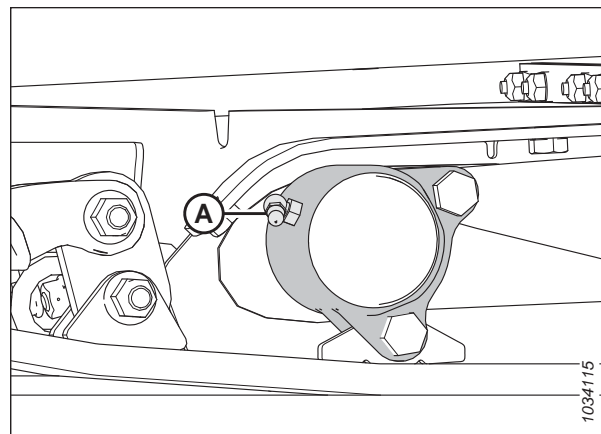


Figure 4.5: Etteande lintajami parasiitrullik

*Iga 25 töötunni tagant*

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

Määrige lõiketera pead (A) iga 25 töötunni järel. Pärast lõiketera pea määrimist otsige esimeselt paarilt kaitselt kuumakahjustuste jälgi. Vajaduse korral vähendage survet lõiketera peale, vajutades määrdeliitmikus olevat kontrollkuuli.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** määrige lõiketera üle. Lõiketera pea ülemäärimisel avaldub lõiketerale suurem surve, see hõõrdub vastu kaitseid ning võib väändumise tõttu liigselt kuluda. Kandke mehaanilise määrdepumbaga kuni kaks doosi määrdeainet (**ÄRGE** kasutage elektrilist määrdepüstolit). Kui õõnsuse täitmiseks läheb vaja rohkem kui kuus doosi määrdeainet, vahetage lõiketera pea välja. Juhiseid vt jaotisest [4.8.3 Terapea laagri eemaldamine, lk 596](#).

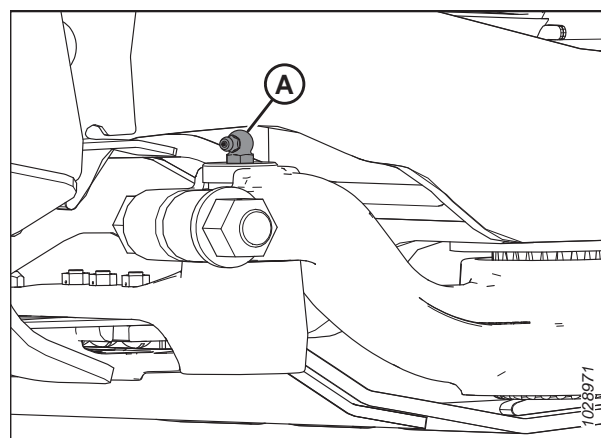
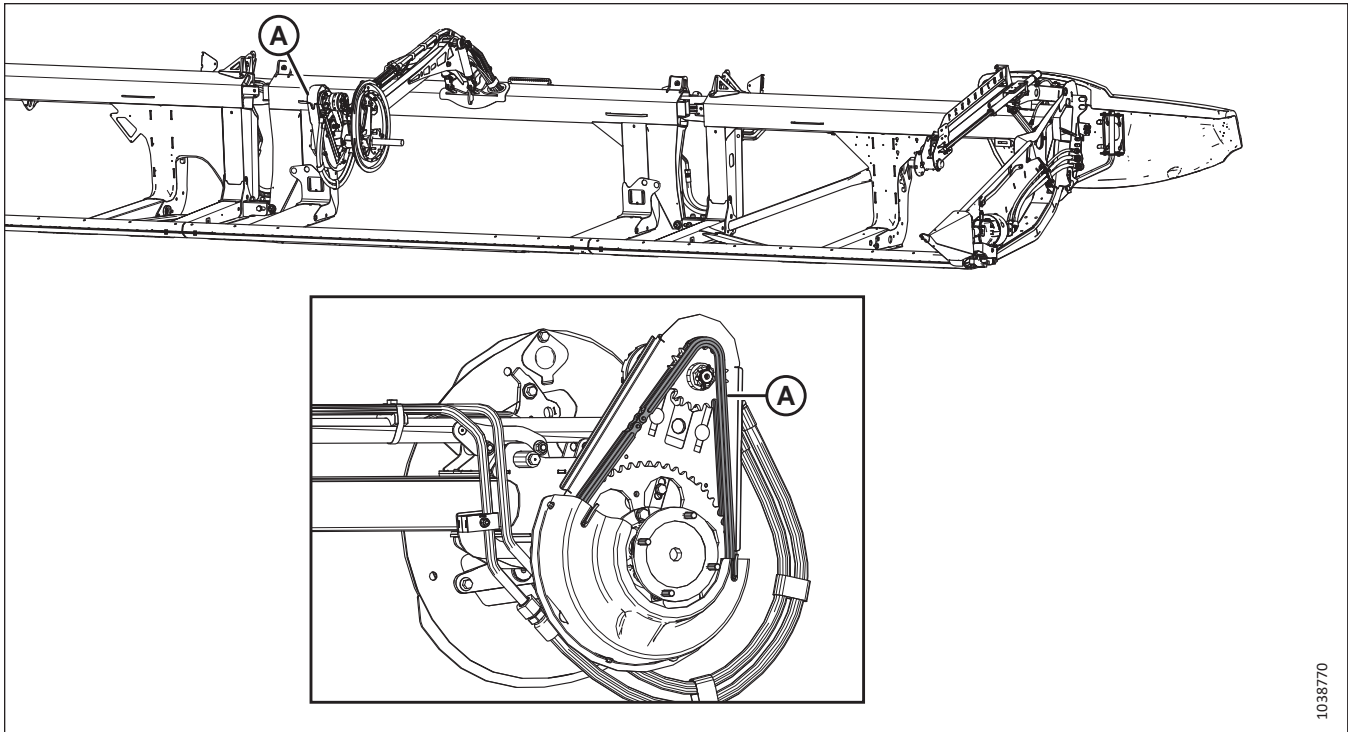


Figure 4.6: Terapea

*Iga 50 töötunni tagant*

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.



1038770

**Figure 4.7: Trummel**

A – rulli ajamikett. Keti määrimiseks leiate teavet jaotisest [4.3.3 Trumli ajamiketi määrimine, lk 544](#).

**OLULINE!:**

Kasutage ketiõli, mille viskoossus on 40 °C juures 100 – 150 sCt (tavaliselt keskmise või raske koormusega töö jaoks) või mineraalõli SAE 20W50, mis ei sisalda puhastusained ega lahusteid.

**MÄRKUS:**

Kui kett on järgmise õlitamise ajaks kuiv, määrige seda sagedamini.



Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

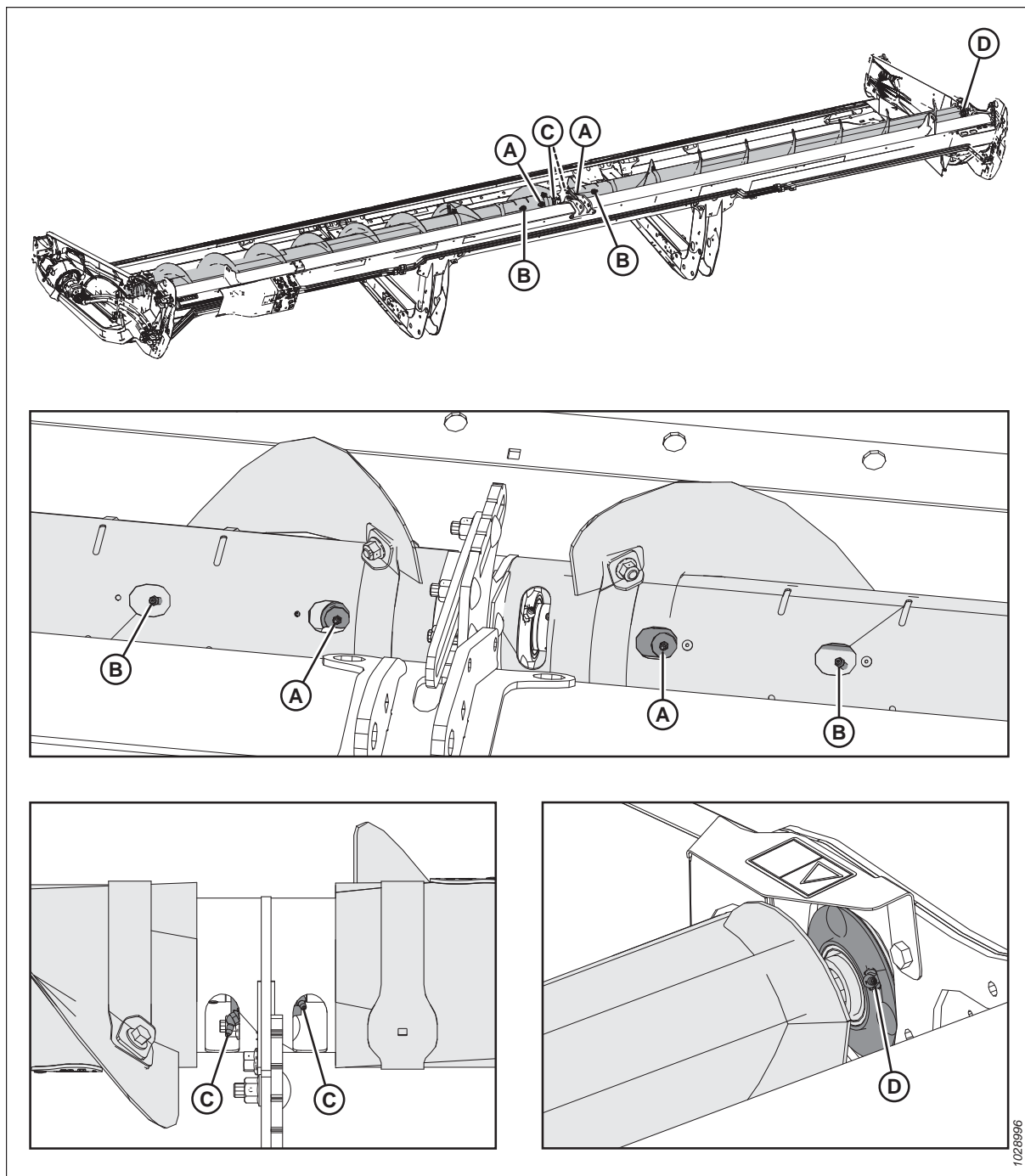


Figure 4.8: Kaheosaline ülemine risttigu

A – ülemise risttee U-liited (kaks kohta)

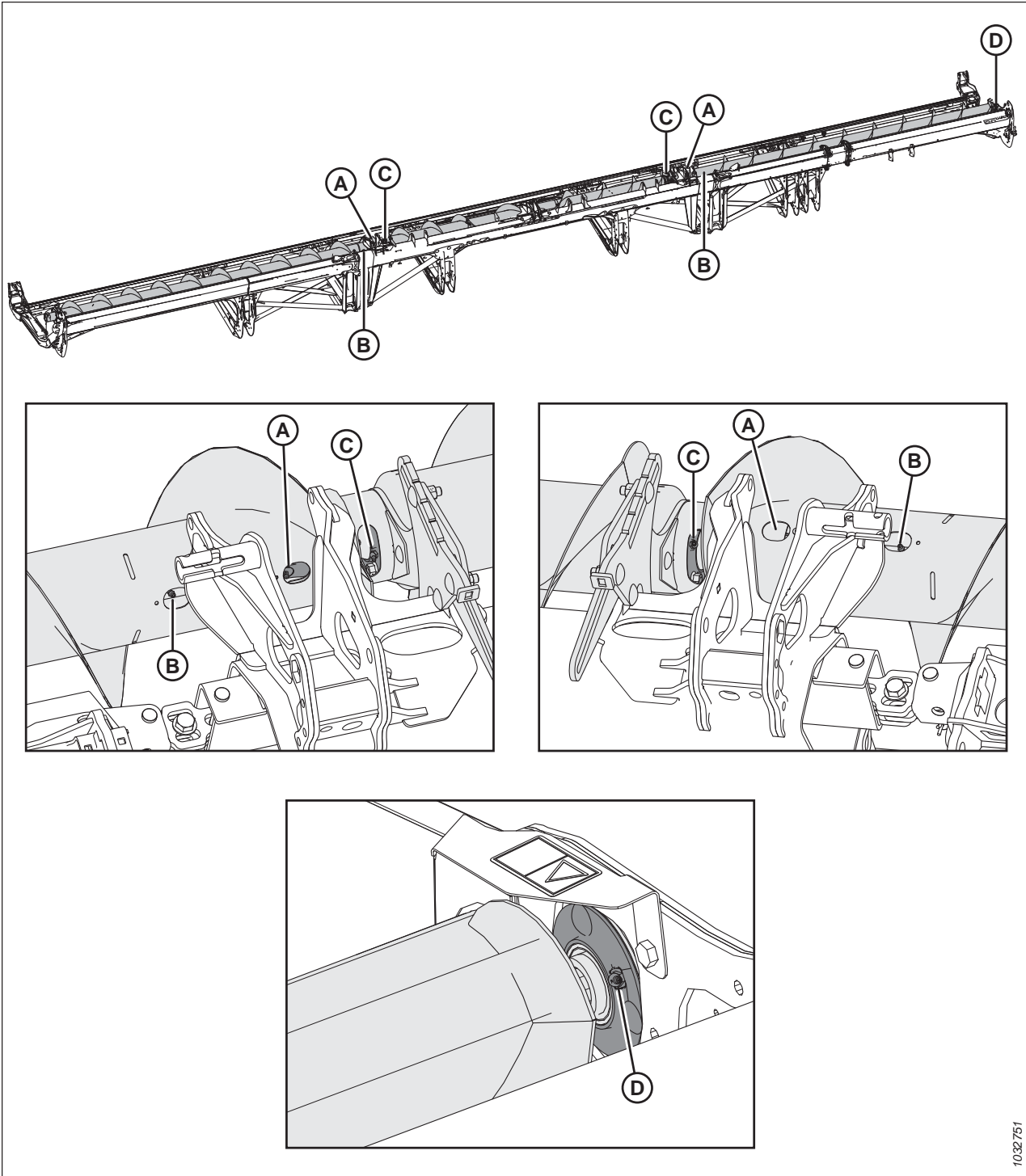
C – ülemise risttee kesklaagrid (kaks kohta)

B – ülemise risttee liugrummud (kaks kohta)

D – parem otsalaager

**OLULINE!**

Ülemist risttigu (UCA) tuleb regulaarselt määrdeainega määrida ka siis, kui see on välja lülitatud, sest ülemise risttee komponendid liiguvad heedri paindumisel, olenemata sellest, kas tigu pöörleb või mitte.



1032751

Figure 4.9: Kolmeosaline ülemine risttigu

A – ülemise risttee U-liited (kaks kohta)  
 C – ülemise risttee kesklaagrid (kaks kohta)

B – ülemise risttee liugrummud (kaks kohta)  
 D – parem otsalaager

**OLULINE!:**

Ülemist risttigu (UCA) tuleb regulaarselt määrdeainega määrada ka siis, kui see on välja lülitatud, sest ülemise risttee komponendid liiguvad heedri paindumisel, olenemata sellest, kas tigu pöörleb või mitte.

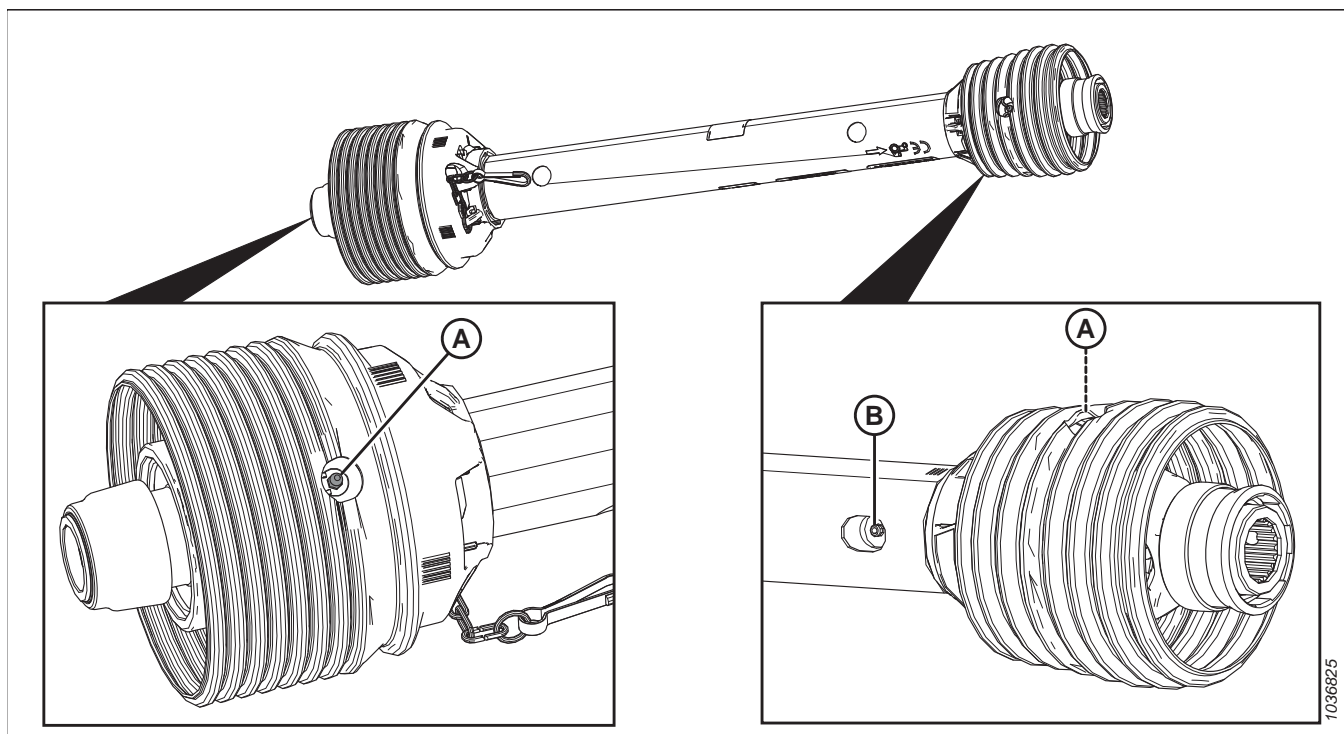


Figure 4.10: FM200

A – universaalne jõuülekanne (kaks kohta)

B – jõuülekanne liugliitmik<sup>85</sup>

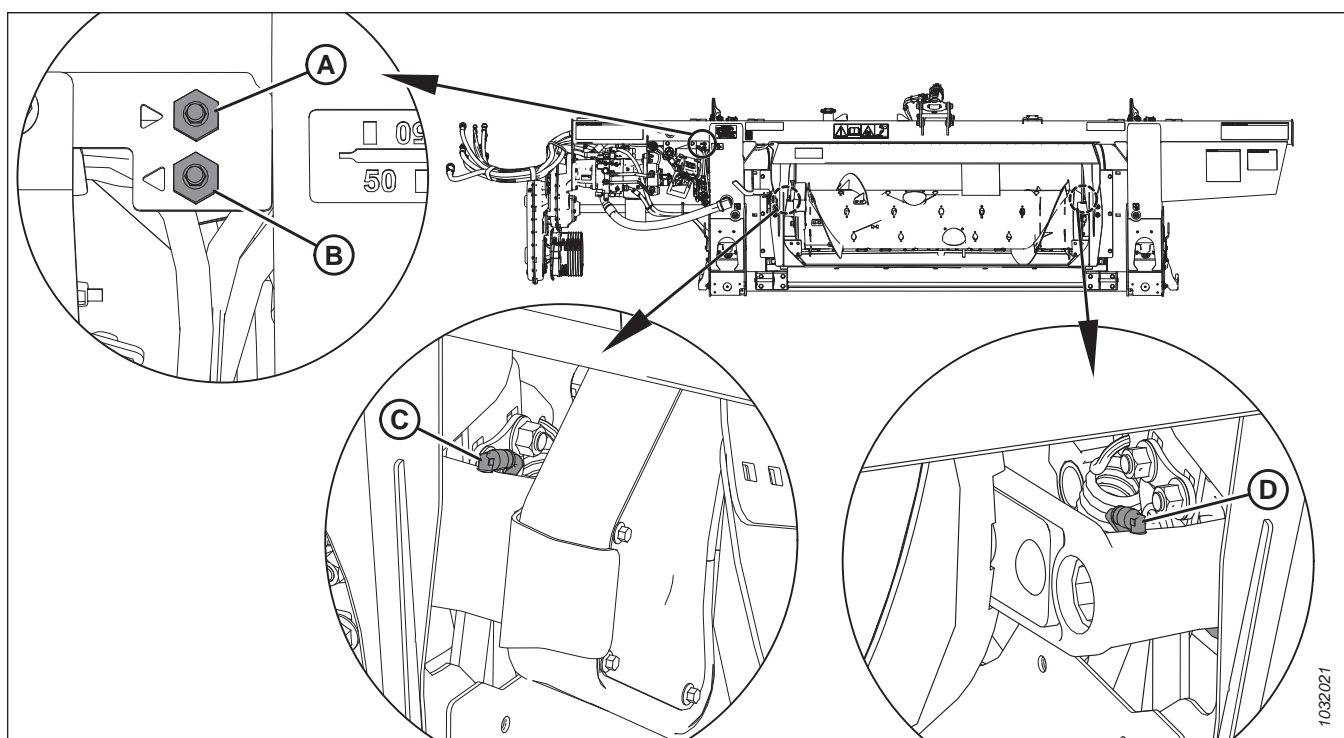


Figure 4.11: FM200

A – teo käänmiku kaugmäärdeliin (parem pool)  
C – teo käänmik (vasak pool)

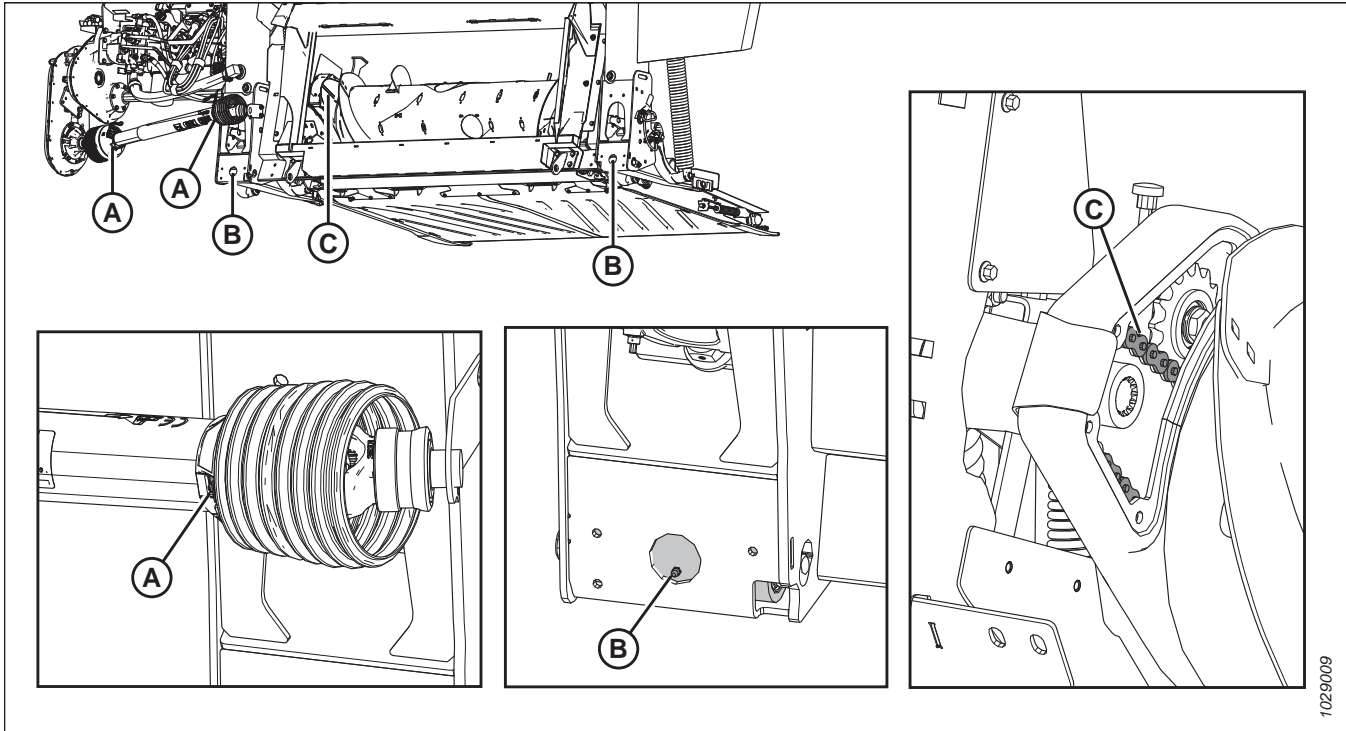
B – teo käänmiku kaugmäärdeliin (vasak pool)  
D – teo käänmik (parem pool)

85. Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 10%.

*Iga 100 töötunni tagant*

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

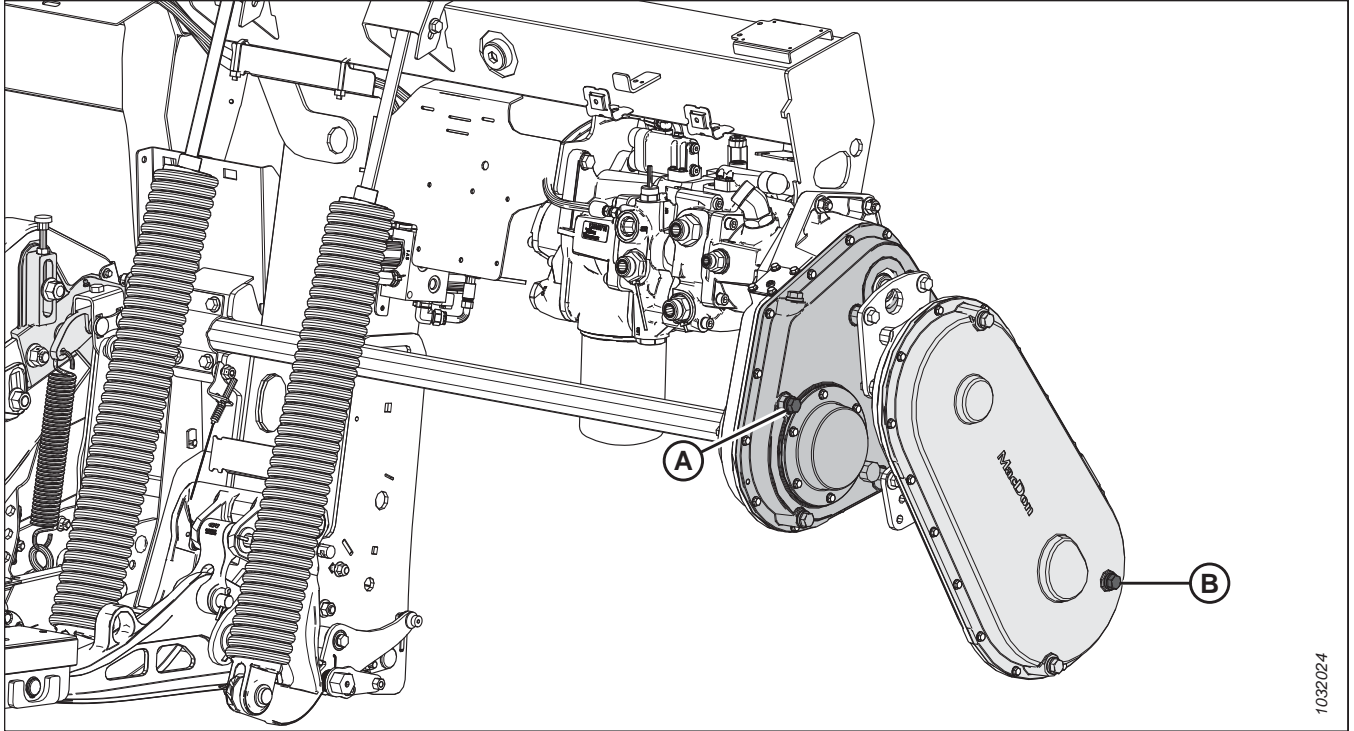


**Figure 4.12: FM200**

A – jõuülekanne kaitsmed (mõlemas otsas)

B – ujuvmooduli pöördteljed (vasak ja parem)

C – teo ajamikett. Keti määrimiseks leiate teavet jaotisest [4.3.4 Teo ajamiketi määrimine, lk 544](#).

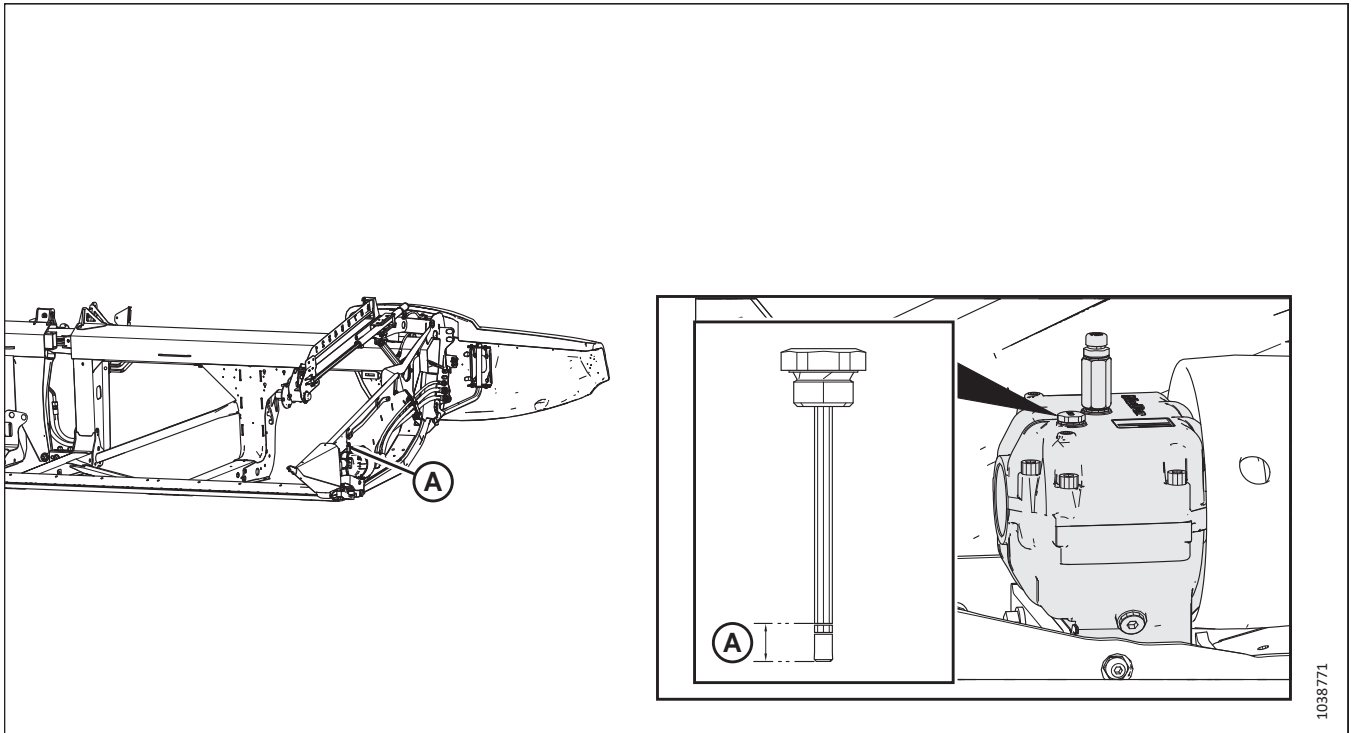


1032024

Figure 4.13: FM200

A – peamise käigukasti õlitase. Peamise käigukasti määrimise kohta leiate teavet jaotisest [4.3.5 Heedriajami põhikäigukasti määrimine, lk 546](#).

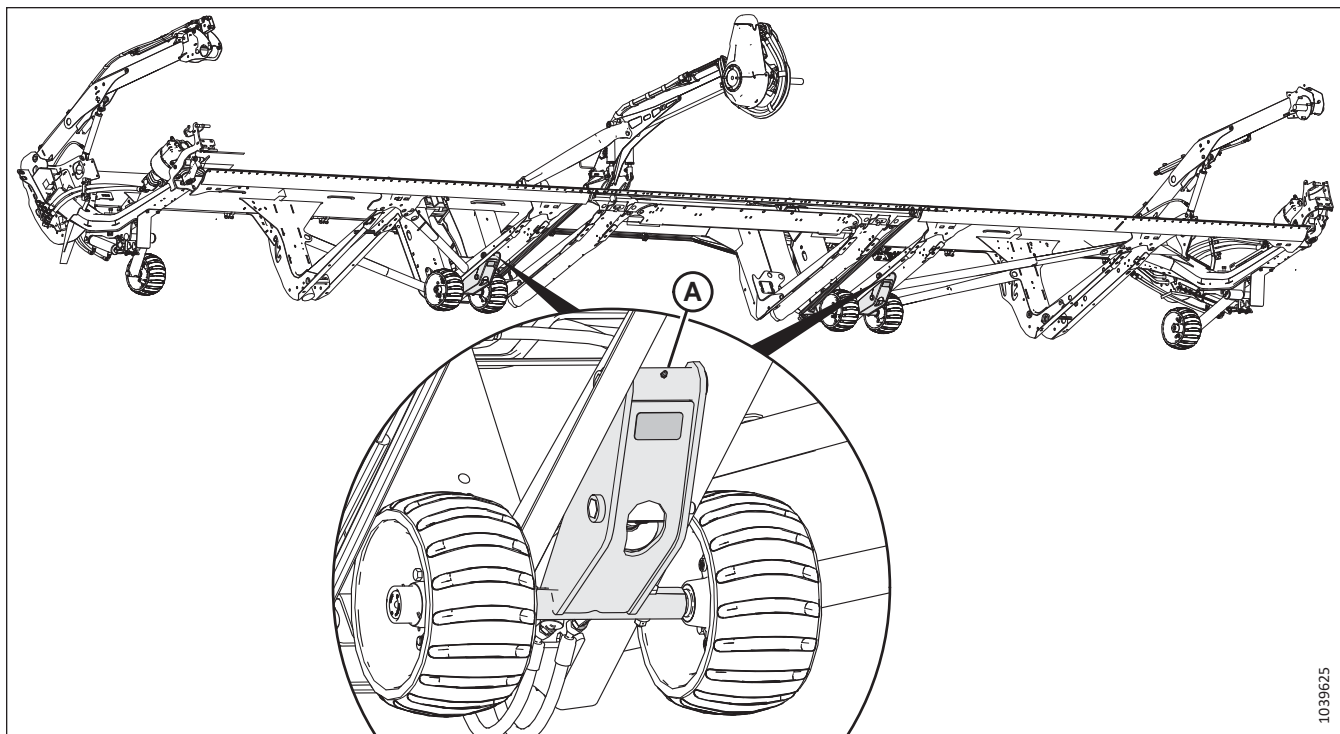
B – täiendava käigukasti õlitase. Täiendava käigukasti määrimise kohta leiate teavet jaotisest [4.3.6 Heedriajami lõppkäigukasti määrimine, lk 548](#).



1038771

Figure 4.14: Terade ajamikast

A – lõiketera ajami õlitase. Lõiketera ajamikorpuse määrimise kohta leiate teavet jaotisest [Lõiketera ajami õlitase kontrollimine, lk 633](#).



1039625

**Figure 4.15: Sisemine kopeerratta koost**

A – sisemise ratta koost (kaks kohta)

### *Iga 250 töötunni tagant*

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

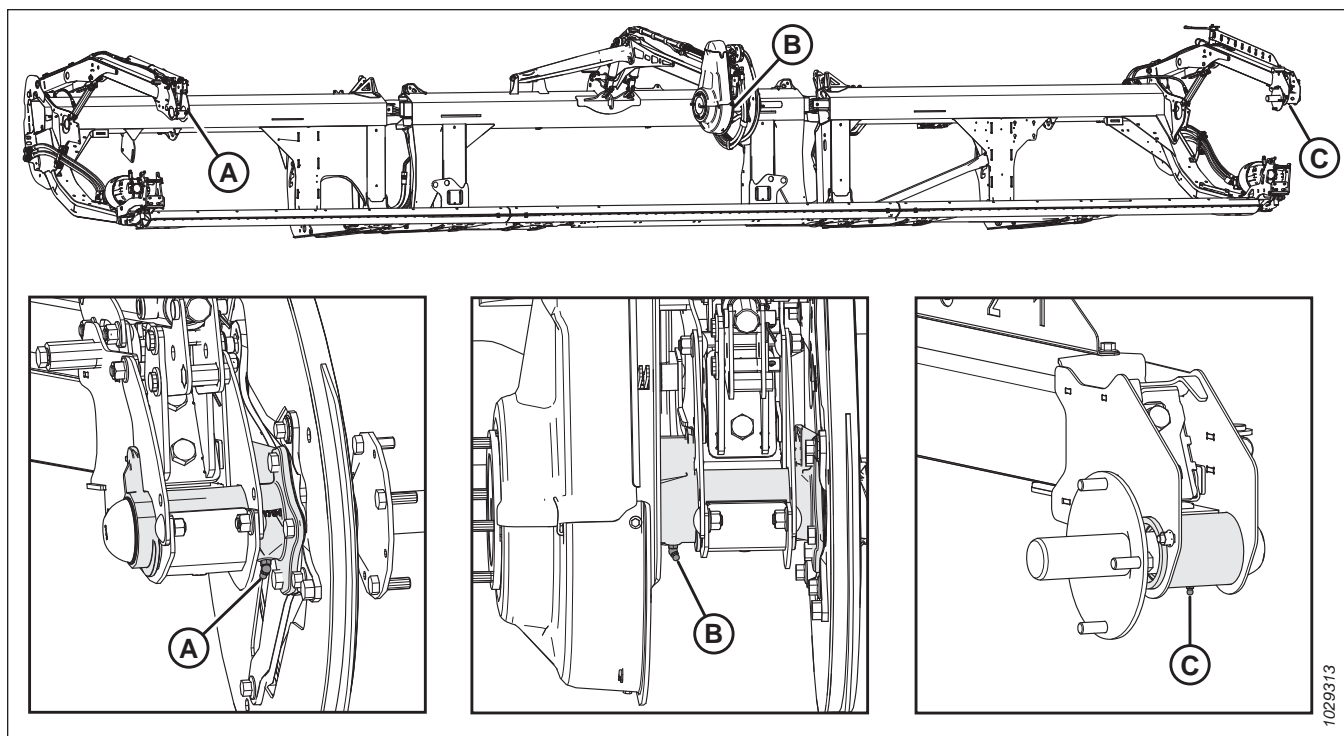


Figure 4.16: Trummel

A – trumli parempoolne laager (üks koht)

B – trumli kesklaager (üks koht)

C – trumli vasakpoolne laager (üks koht)

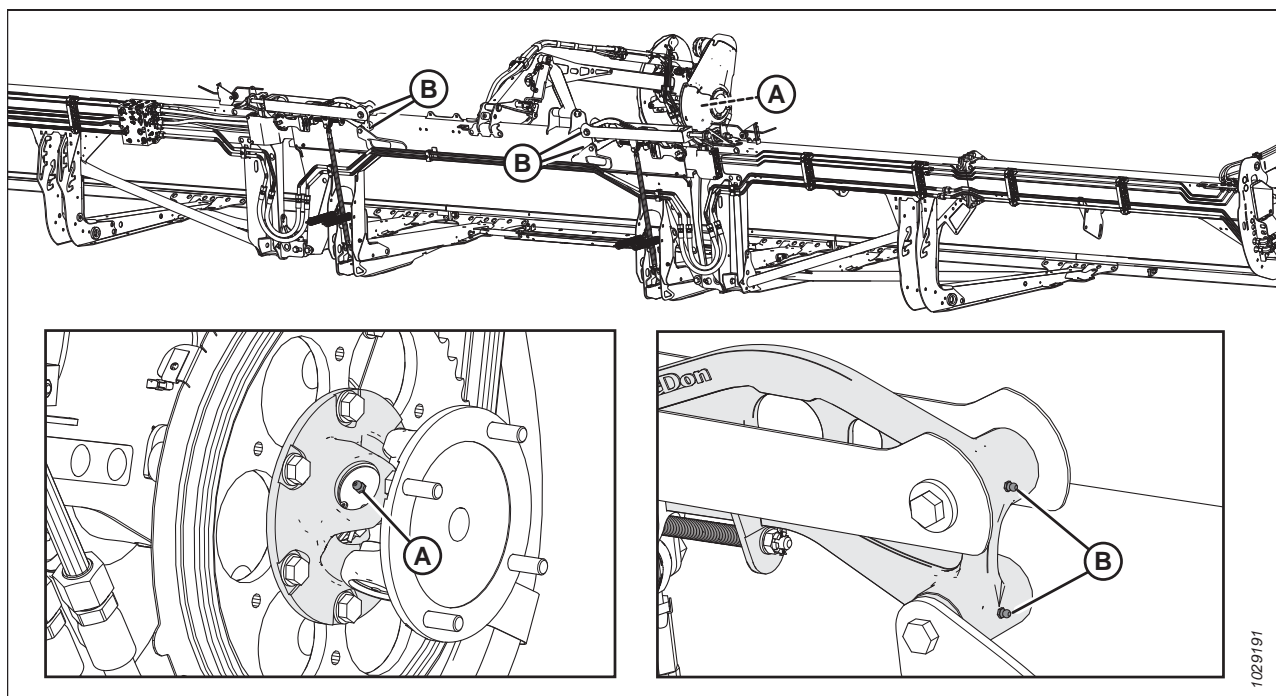


Figure 4.17: Trummel

A – rulli U-liigend (üks koht)<sup>86</sup>

B – paindlüli (kaks kohta) – mõlemal küljel

86. U-liigendil on pikendatud määrimisrist ja laagrikomplekt. Lõpetage U-liigendi määrimine, kui määrimine muutub keeruliseks või see ei võta määrideainet enam vastu. U-liigendi liigne määrimine kahjustab seda. Esimeses määrimises piisab kuuest kuni kaheksast doosist. Määrige kuluvat U-liitmikku sagedamini ja see vajab hiljem rohkem kui kuus doosi.

### Iga 500 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

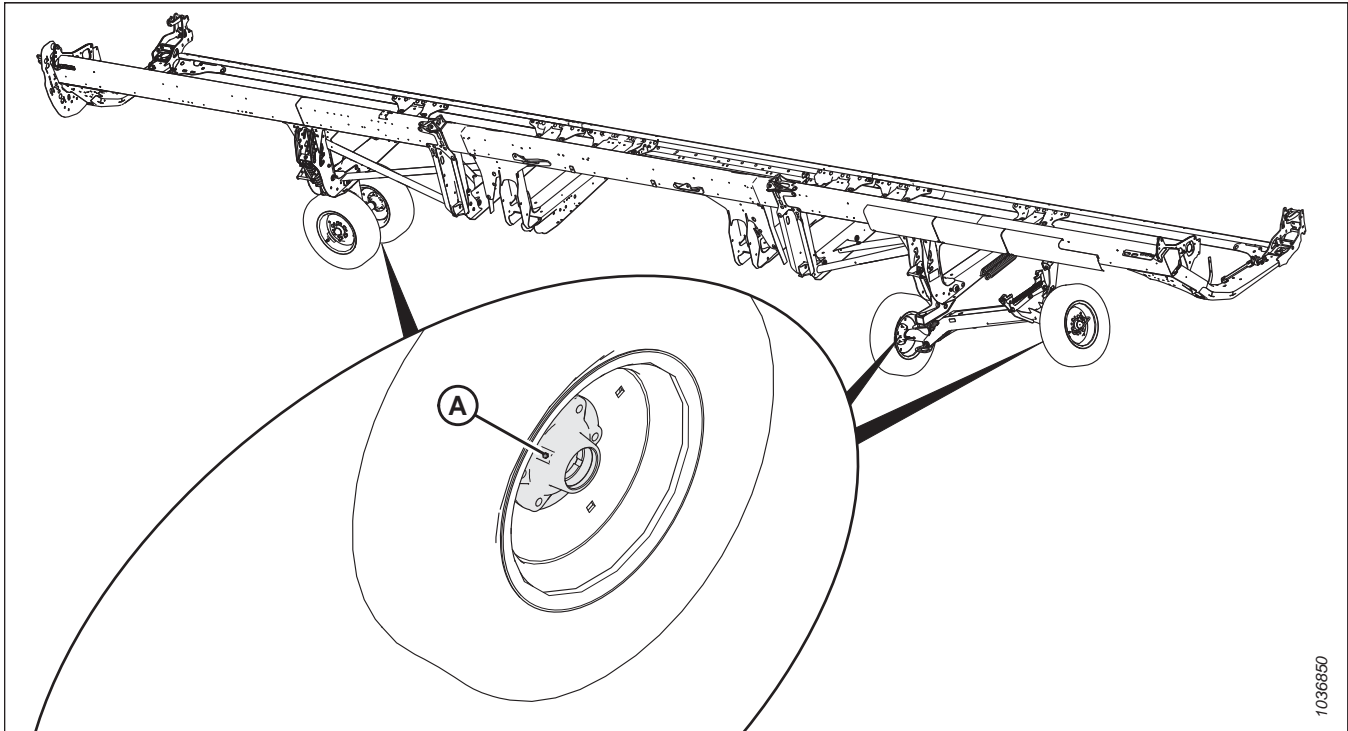


Figure 4.18: Iga 500 töötunni tagant

A – rattalaagrid (neli kohta)

### 4.3.2 Määrimisprotseduur

Määrdepunktid tuvastatakse masinal kleebiste abil, millel on määrdepüstol ja määrimisintervalli töötundides. Määrdepunktide paigutuse sildid asuvad heedril ja ujumooduli paremal küljel.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.





### 4.3.3 Trumli ajamiketi määrimine

Määrimine kaitseb ketti ja ajami hammasrattaid kulumise eest.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### OLULINE!:

ÄRGE kasutage rulli ajamikettide määrimiseks määrdeainet või mootoriõli.

1. Eemaldage rulliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 48*.

#### OLULINE!:

Kasutage ketiõli, mille viskoossus on 40 °C (104°F) juures 100 – 150 sCt (tavaliselt keskmise või raske koormusega töö jaoks) või mineraalõli SAE 20W50, mis ei sisalda puhastusained ega lahusteid.

2. Kandke keti (A) siseküljele õlikannu, harja või aerosooliga ohtralt ketiõli. Kogu keti määrimiseks keerake rulli käsitsi.
3. Paigaldage rulliajami kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte paigaldamine, lk 50*.
4. Käivitage mootor. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
5. Käitage heedrit ja rulli paar minutit, et kett saaks ühtlaselt õlitatud.

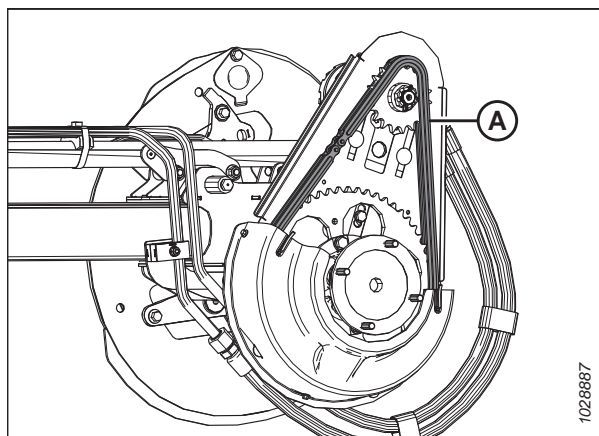


Figure 4.22: Ajamikett

### 4.3.4 Teo ajamiketi määrimine

Määrige teo ajamiketti hooldusgraafikus ettenähtud ajavahemiku järel.

#### MÄRKUS:

Teo ajamiketti saate määrida kombaini küljes oleva ujuvmooduliga, kuid seda toimingut on lihtsam teha, kui ujuvmoodul on heedri küljest lahti ühendatud.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

Teo ajami kate hõlmab ülemist ja alumist katet ning metallist kontrollpaneeli. Selle toimingu jaoks tuleb eemaldada ainult metallist kontrollpaneel.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

2. Eemaldage neli polti (A) ja metallist kontrollpaneel (B).  
Hoidke poldid alles.

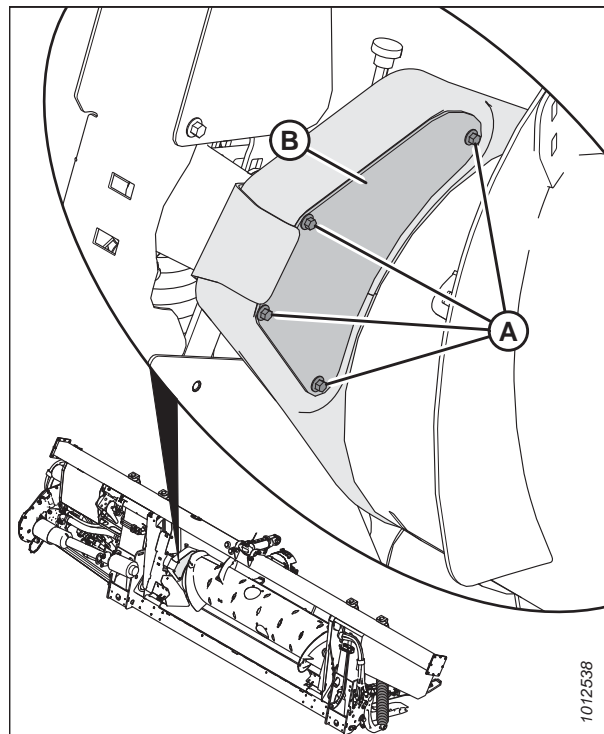


Figure 4.23: Teoajami kontrollpaneel

3. Kandke ketile (A), ajami ketirattale (B) ja parasiithammasrattale (C) piisavalt määrät.
4. Ajage tigu ringi ja vajadusel määrige ka keti teisi piirkondi.

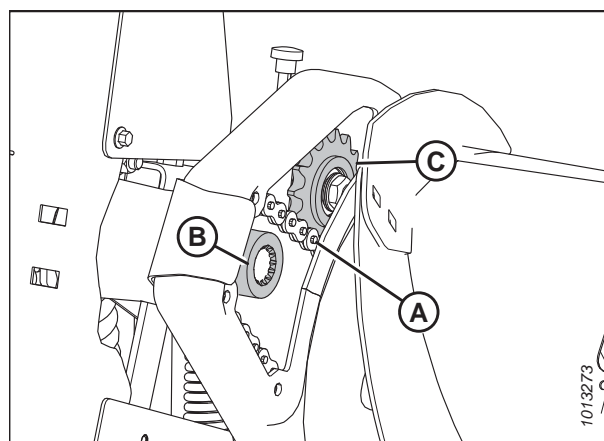


Figure 4.24: Teo ajamikett

5. Paigaldage metallist kontrollpaneel (B) tagasi. Kinnitage paneel nelja poldiga (A).

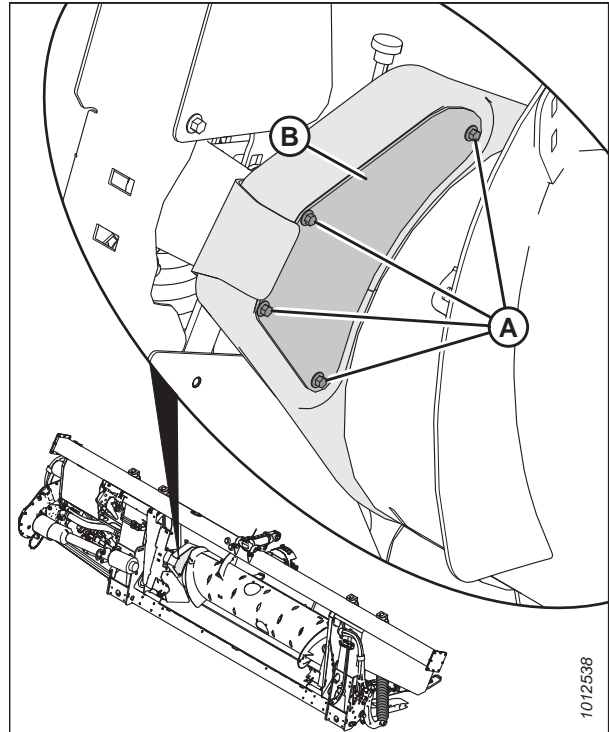


Figure 4.25: Teoajami kontrollpaneel

### 4.3.5 Heedriajami põhikäigukasti määrimine

#### *Õlitaseme kontrollimine heedriajami põhikäigukastis*

Kontrollige heedri ajami käigukasti õlitaset iga 100 töötunni järel.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Langetage heeder täielikult.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

3. Eemaldage õlitaseme kork (A) peamiselt käigukastilt (B) ja kontrollige, kas õli tase ulatub augu põhjani.
4. Vajadusel lisage õli. Juhiseid vt jaotisest *Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti, lk 547.*
5. Taaspaigaldage õlitaseme kork (A).

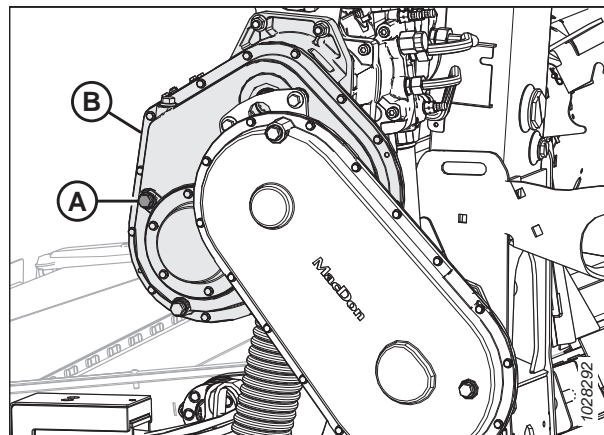


Figure 4.26: Heedriajami põhikäigukast

### Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti

Peamine käigukast sisaldab täitmis-, kontroll- ja tühjenduskorke, mis võimaldavad käigukasti määrdeainet kiirelt kontrollida ka siis, kui see on ujumooduliga ühendatud.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage põhikäigukasti täitekork (B) ja õlitaseme kork (A).
3. Lisage õli täitekorgi avasse (B), kuni seda hakkab õlitaseme korgi ava (A) kaudu välja voolama. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
4. Paigutage õlitaseme kork (A) ja täiteava kork (B) tagasi.

#### MÄRKUS:

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse.

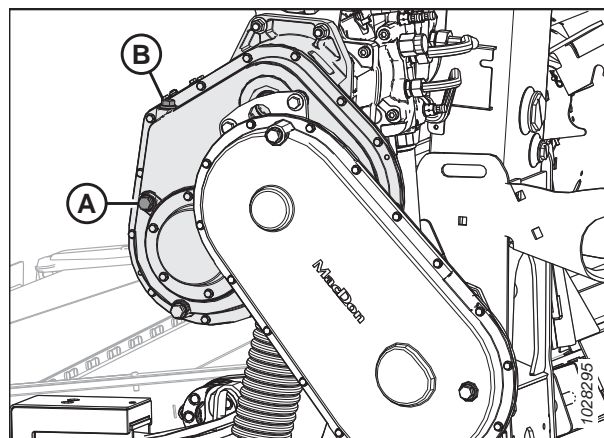


Figure 4.27: Heedriajami põhikäigukast

### Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus

Vahetage heedriajami käigukastiõli pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötundi (või 3 aasta) tagant.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**! HOIATUS!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.
3. Tõstke või langetage heedit nii, et õli väljalaskekork (A) asuks kõige madalamal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Õli kogumiseks asetage käigukasti alla sobiva suurusega mahuti (ligikaudu neli liitrit [1 US gallon]).
6. Eemaldage õlitaseme kork (A) ja täieava kork (C).
7. Laske õlil välja voolata.
8. Paigaldage õli väljalaskekork (A) ja eemaldage õlitaseme kork (B).
9. Lisage õli täitekorgi ava (C) kaudu, kuni õli hakkab õlitaseme korgi ava (B) kaudu välja voolama. Soovitavad määrdeained leiata tagakaane siseküljelt.

**MÄRKUS:**

Peamine käigukast sisaldab ligikaudu 2,75 liitrit (2,9 kvarti) õli.

10. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B) ja täitekork (C).

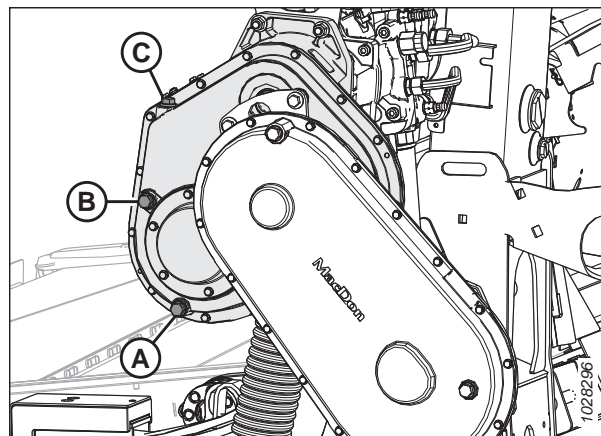


Figure 4.28: Heedriajami põhikäigukast

### 4.3.6 Heedriajami lõppkäigukasti määrimine

#### Õlitaseme kontrollimine heedriajami lõppkäigukastis

Kontrollige heedri ajami käigukasti õlitaset iga 100 töötundi järel.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Langetage heeder täielikult.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

3. Eemaldage täiendava käigukasti õlitaseme kork (A). Õli tase peaks ulatuma avani.
4. Kui täiendava käigukasti õlitase on ebapiisav, eemaldage täitekork (B) ja lisage õli. Juhiseid vt jaotisest *Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti, lk 549*.
5. Taaspaigaldage õlitaseme kork (A).

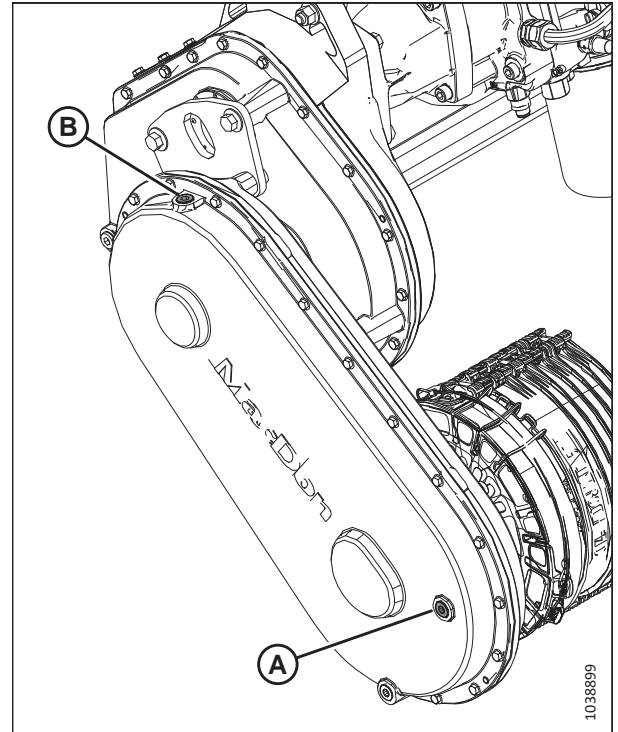


Figure 4.29: Heedriajami lõppkäigukast

### *Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti*

Täiendav käigukast sisaldab täitis-, kontroll- ja tühjenduskorke, mis võimaldavad käigukasti määrdeainet kiirelt kontrollida ka siis, kui see on ujuvmooduliga ühendatud.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage löikelatt maapinnale ja veenduge, et täiendav käigukast on tööasendis.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

4. Eemaldage täitekork (B) ja õlitaseme kork (A).
5. Lisage õli täiteavasse (B), kuni õli hakkab ava (A) kaudu välja voolama. Soovitatud vedelikud ja määrdained leiate tagakaane siseküljelt.
6. Paigutage õlitaseme kork (A) ja täiteava kork (B) tagasi. Kinnitage korgid momendiga 30 – 40 Nm (22 – 30 naeljalga).

**MÄRKUS:**

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse.

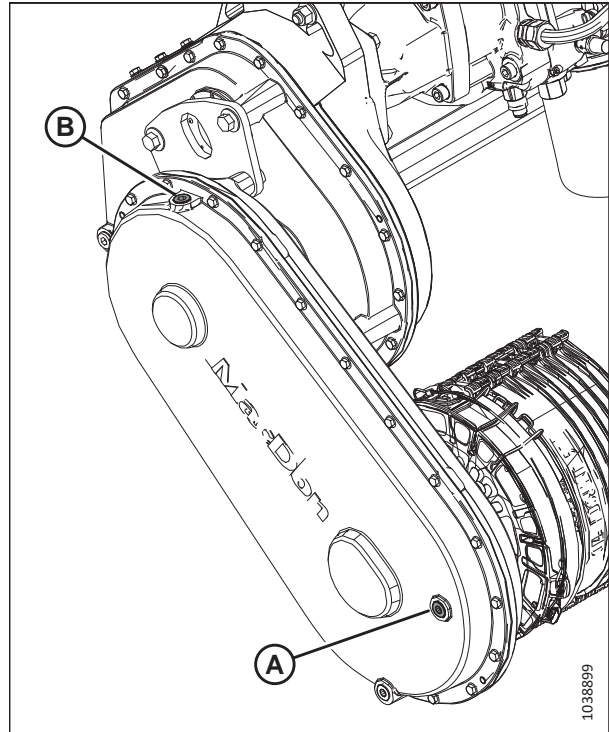


Figure 4.30: Heedriajami lõppkäigukast

*Heedriajami lõppkäigukasti õlivahetus*

Vahetage heedriajami käigukastiõli pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötunni (või 3 aasta) tagant.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.



3. Tõstke või langetage heedrit nii, et õli väljalaskekork (A) asuks kõige madalamal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Õli kogumiseks asetage käigukasti alla sobiva suurusega mahuti (ligikaudu neli liitrit [1 US gallon]).
6. Eemaldage õlitaseme kork (A) ja täieava kork (C).
7. Laske õlil välja voolata.
8. Paigutage õli väljalaskekork (A) tagasi.

**OLULINE!**

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse (A).

9. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B).
10. Lisage õli täitekorgi ava (C) kaudu, kuni õli hakkab õlitaseme korgi ava (B) kaudu välja voolama. Soovitatud määrdeained leiata tagakaane siseküljelt.

**MÄRKUS:**

Heedri ajami käigukast sisaldab ligikaudu 2,25 liitrit (2,4 kvarti) õli.

11. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B) ja täitekork (C).

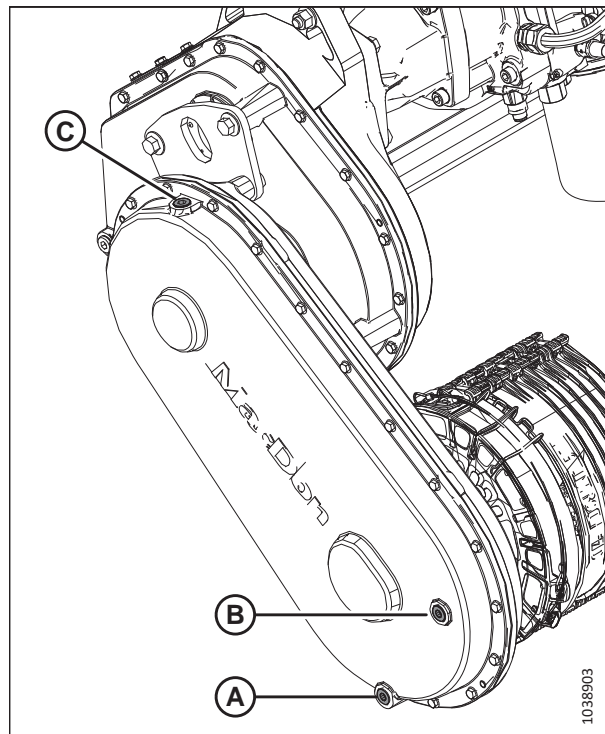


Figure 4.31: Heedriajami lõppkäigukast

## 4.4 Hüdraulika

Ujuvmooduli raam toimib õlipaagina. Ujuvmooduli õlinõuete kohta leiate teavet tagakaane siseküljelt.

### 4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine

Heedri hüdroõli mahuti õlitaset saate kontrollida ujuvmooduli kontrollakna kaudu.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Kontrollige hüdroõli taset siis, kui hüdroõli on külm.

1. Langetage heeder maapinnale.
2. Tõmmake kesklüli täiesti sisse.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Veenduge, et õli oleks maastiku jaoks sobival tasemel, milleks tehke järgmist.
  - **Tasane maastik:** õli tase peaks näidikul ulatuma umbes poole (A) peale.
  - **Kaldus maastik:** õli tase peaks näidikul ulatuma umbes kolmveerandi (B) peale.

#### MÄRKUS:

Kui välistemperatuur ületab 35 °C (95 °F), tuleb õli taset natuke vähendada; nii väldite ülevoolu õhutustamistorus.

#### MÄRKUS:

Kui on paigaldatud täiteava kaela pikenduskomplekt (B7542), võite kaldus maastiku õlitaseme andmeid kasutada ka siis, kui heeder on tasasel maastikul.

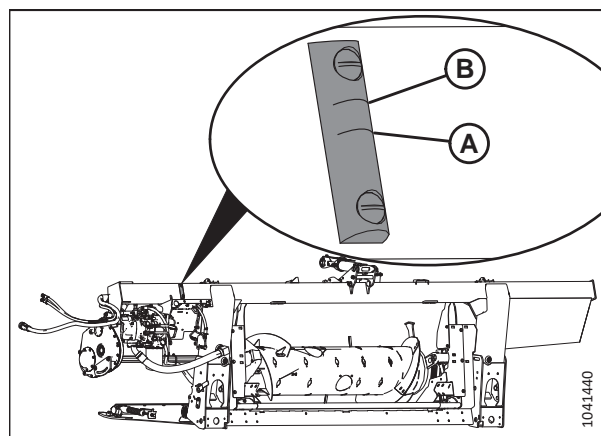


Figure 4.32: Õlitaseme näidik

### 4.4.2 Õli lisamine hüdraulikamahutisse

Kui hüdroõli tase paagis on madal või kui õli on väljutatud, tuleb õli lisada.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks käivitage heeder.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Puhastage täitekork (A) mustusest või prahist.

**⚠ ETTEVAATUST!**

Õlipaak võib olla rõhu all, eemaldage kork aeglaselt.

5. Keerake täiteava korki (A) selle eemaldamiseks vastupäeva.
6. Lisage hüdroõli paaki sooja õli (umbes 21 °C [70 °F]), kuni on saavutatud sobiv täitetase. Teavet hüdroõli taseme kontrollimise kohta vt [4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 552](#).

**OLULINE!**

Soe õli voolab läbi täitevõre paremini kui külm õli. **ÄRGE** eemaldage võret.

**MÄRKUS:**

Hüdroõli mahuti mahutab ligikaudu 95 l (25 gallonit).

7. Pange täitekork (A) tagasi.
8. Kontrollige õlitaset uuesti.

### 4.4.3 Hüdroõli mahuti õli vahetamine

Vahetage hüdraulikamahuti õli iga 1000 töötunni või 3 aasta tagant (olenevalt sellest, kumb varem saabub).

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**⚠ OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

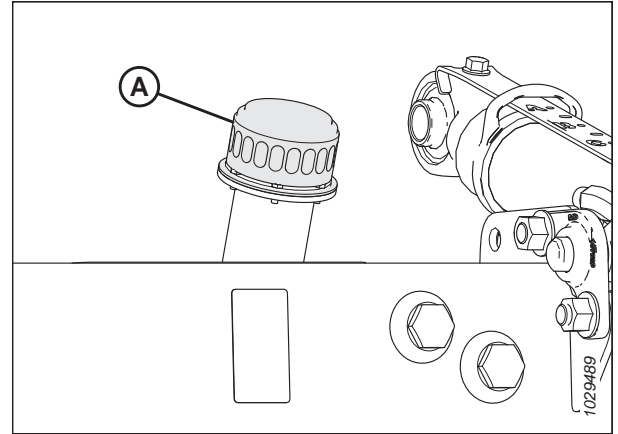


Figure 4.33: Õlimahuti täiteava kork

4. Asetage mõlema äravoolukorgi (A) alla vähemalt 50 l (13 galloni) mahutavusega mahuti.
5. Eemaldage õli äravoolukorgid (A) 7/8 tollise kuuskantpadruniga. Laske õlil välja voolata.
6. Paigutage õli väljalaskekorgid (A) tagasi.
7. Vajadusel vahetage õlifilter. Juhiseid vt jaotisest [4.4.4 Õlifiltri vahetamine, lk 554](#).
8. Lisage mahutisse õli. Juhiseid vt jaotisest [4.4.2 Õli lisamine hüdraulikamahutisse, lk 552](#).

**MÄRKUS:**

Hüdroõli mahuti mahutab ligikaudu 95 l (25 gallonit).

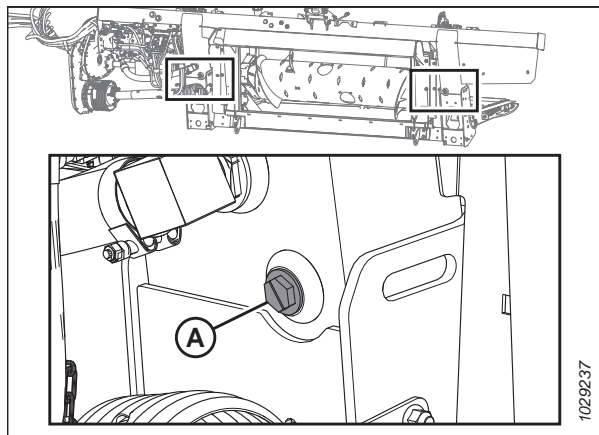


Figure 4.34: Mahuti väljalaskeava

#### 4.4.4 Õlifiltri vahetamine

Hüdroõli filter eemaldab tahked saasteained, mis võivad häirida heedri hüdroüsteemi toimimist. Õlifiltrit tuleb perioodiliselt vahetada.

Filtri vahetamiseks kasutage filtrikomplekti (MD #320360).

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Puhastage filtri (A) ja integreeritud pumba (B) kokkupuutepinnad.
3. Õli kogumiseks pange filtri alla sobiva suurusega nõu (ligikaudu 1 liiter [0,26 gal]).
4. Keerake filter (A) käsitsi lahti ja puhastage integreeritud pumba filtripesa.
5. Kandke uue filtri komplektis olevale rõngastihendile õhuke kiht puhast õli.
6. Keerake uus filter integreeritud pumba (B) külge, kuni rõngastihend puutub kokku paigalduspinnaga. Pingutage filtrit veel 1/2 kuni 3/4 pööret käsitsi.

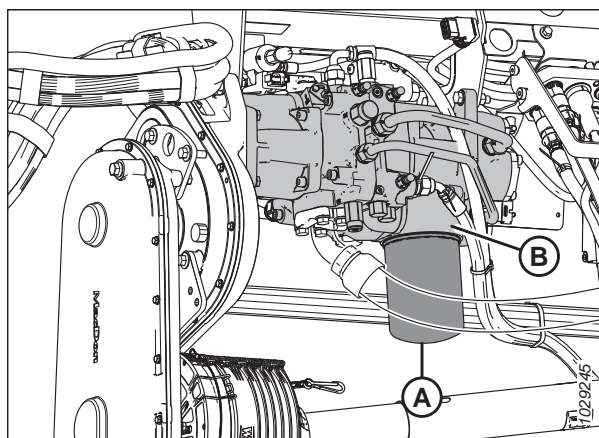


Figure 4.35: FM200 integreeritud pump

**OLULINE!:**

**ÄRGE** kasutage uue filtri paigaldamiseks filtrivõtit. Ülepingutamine võib kahjustada rõngastihendit ja filtrit.

## 4.5 Elektrisüsteem

Heedri elektrisüsteemi varustab toitega vaalutaja Heedril on mitmed tuled ja andurid, mis vajavad toidet.

### 4.5.1 Tulepirnide vahetamine

Tuled on oluline ohutusfunktsioon. Vahetage kahjustatud või vigased pirnid või tuled viivitamatult välja.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

Kasutage tulepirni nr 1156 kollaste transporditulede jaoks ja nr 1157 punaste tagatulede jaoks (transpordivariant).

#### *Kliirensituled (ainult Põhja-Ameerika)*

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Kasutage Phillips kruvikeerajat ja eemaldage kinnituselt kolm kruvi (A), seejärel eemaldage plastikkläätsed. Hoidke kruvid alles.
3. Asendage pirn ja paigaldage plastikkläätsed ja kruvid tagasi.

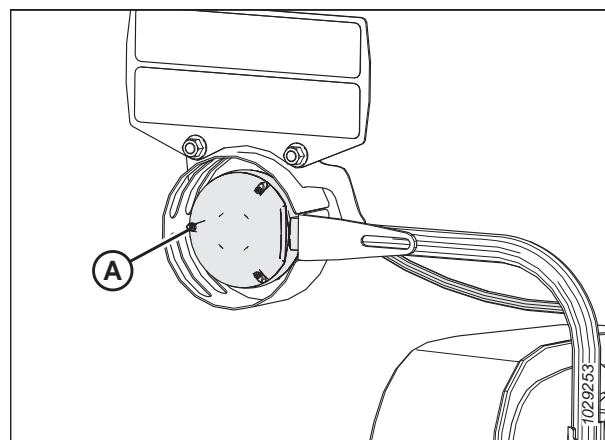


Figure 4.36: Vasak ääretuli

#### *Transpordituled*

4. Kasutage Phillips kruvikeerajat ja eemaldage kinnituselt kruvid (A), seejärel eemaldage plastikkläätsed. Hoidke kruvid alles.
5. Asendage pirn ja paigaldage plastikkläätsed ja kruvid tagasi.

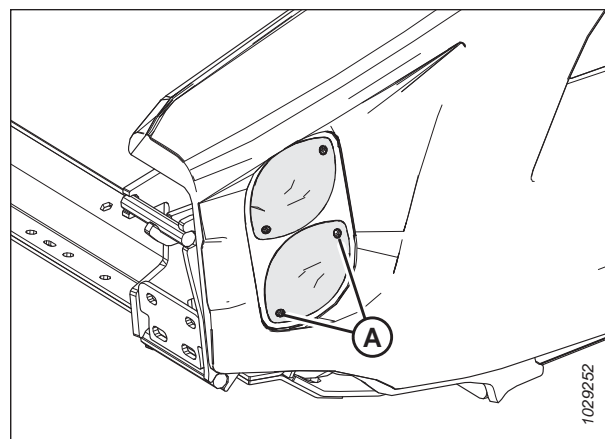


Figure 4.37: Transpordivariant – punased ja kollased tuled

## 4.6 Heedriajam

Heedriajam koosneb kombaini ja FM200 ujuvmooduli käigukasti vahelisest jõuülekandest, mis käitab etteande tigu ja hüdraulikapumpasid. Pumbad varustava hüdraulikaga lintajameid, terasid ja lisavarustust.

### 4.6.1 Jõuülekande eemaldamine

Jõuülekande edastab kombaini jõuvõtuvõlli (PTO) jõu heedri ujuvmooduli täiendavasse käigukasti. Kiirvabastuskrae võimaldab jõuülekande eemaldada, kui ühendate heedri ujuvmooduli kombaini küljest lahti.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Ühendage jõuülekande turvakett (A) alumiiniumplaadi pesast lahti.

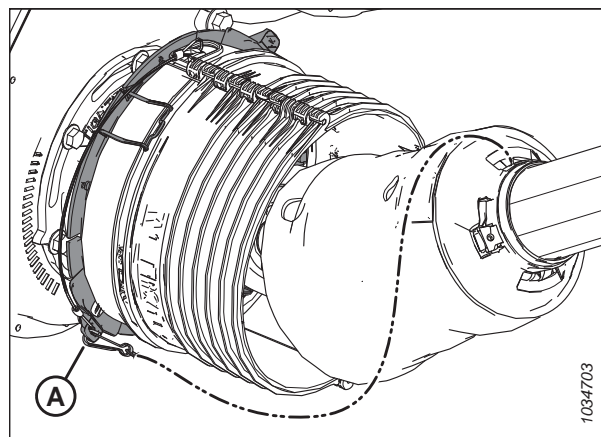


Figure 4.38: Jõuülekande kate

- Katete (B) vabastamiseks tõmmake klambreid (A) ülespoole.

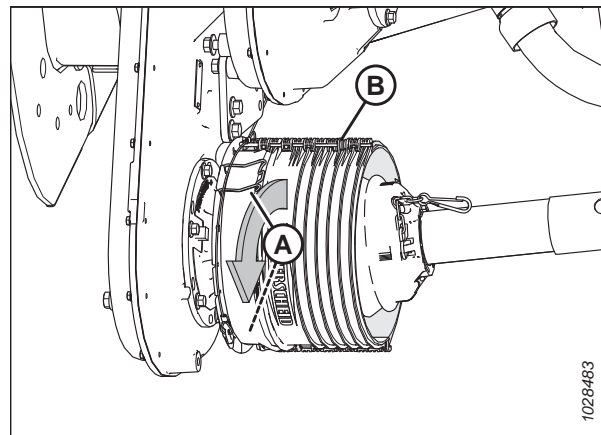


Figure 4.39: Jõuülekande kate

- Libistage kaitset (A) jõuülekandel, et pääseda ligi kiirlahutuse kraele (B).

**MÄRKUS:**

Kui kaitset ei saa libistada, kasutage kangi.

- Tõmmake jõuülekande hargi vabastamiseks kiirvabastuse kraed (B) tahapoole. Lükake jõuülekanne käigukasti võllilt maha.
- Libistage jõuülekanne läbi katte ja seejärel langetage see maapinnale.

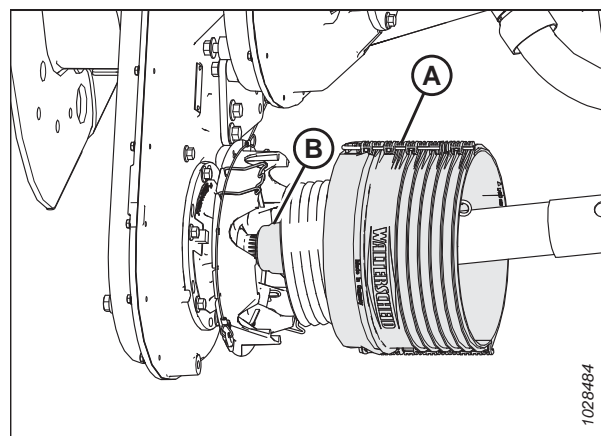


Figure 4.40: Jõuülekande kate

10. Ühendage kett (D) tugikronsteini (B) küljest lahti.
11. Jõuülekanne (C) teises otsas tõmmake jõuülekanne hargi vabastamiseks kiirvabastuse kraed (A) tahapoole.
12. Lükake hark tugikronsteinilt (B) maha.
13. Eemaldage jõuülekanne (C).

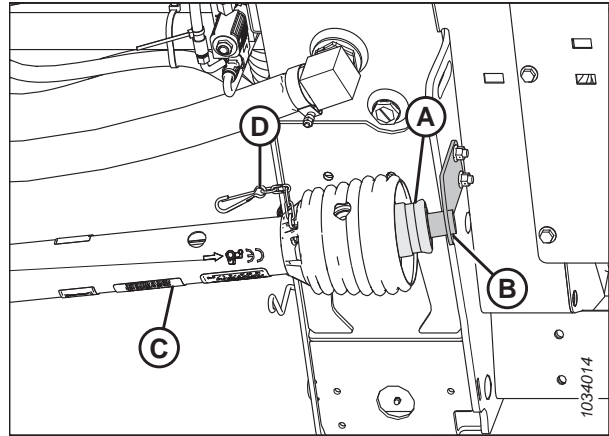


Figure 4.41: Jõuülekanne kate

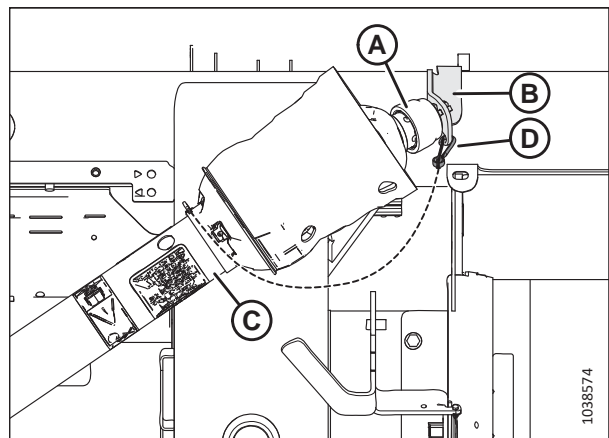


Figure 4.42: Valikuline kallaku jõuülekanne kaitse

#### 4.6.2 Jõuülekanne paigaldamine

Jõuülekanne edastab kombaini jõuvõtuvõlli (PTO) jõu heedri ujuvmooduli täiendavasse käigukasti. See tuleb paigaldada ujuvmoodulile.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



**OLULINE!**

Kui jõuülekanne on lahti võetud, veenduge enne heedrile ja kombainile jõuülekanne paigaldamist, et mõlemad pooled on õiges joonduses. Joonisel on näidatud õige joendus (A) ja vale joendus (B).

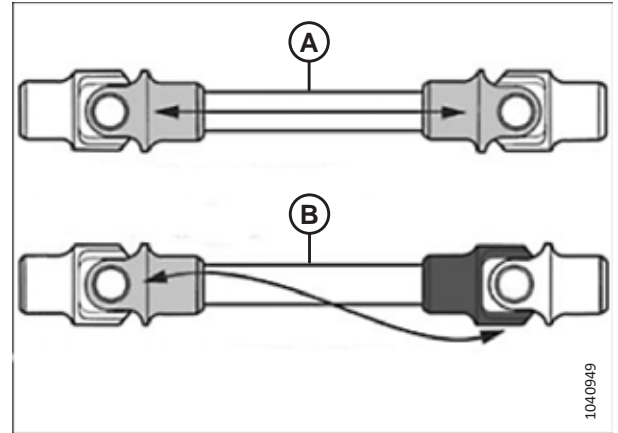


Figure 4.43: Jõuülekanne faasi määramine

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Asetage jõuülekanne tugiklamber (A) (tarnitakse koos jõuülekandega) ujuvmooduli vasakule siseküljele, nagu näidatud.
6. Kinnitage klamber kahe M10 x 30 mm poldi ja äärikmutriga (B).

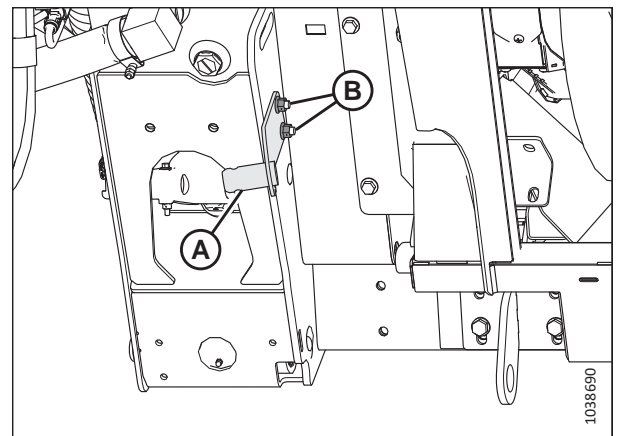


Figure 4.44: Jõuülekanne tugiklamber

7. Jõuülekanne otsas (D), kus nool (C) osutab krae poole, tõmmake kiirühenduskraed tagasi (A).
8. Lükake hark tugikronsteinile (B).
9. Ühendage turvakett (E) tugikronsteiniga.

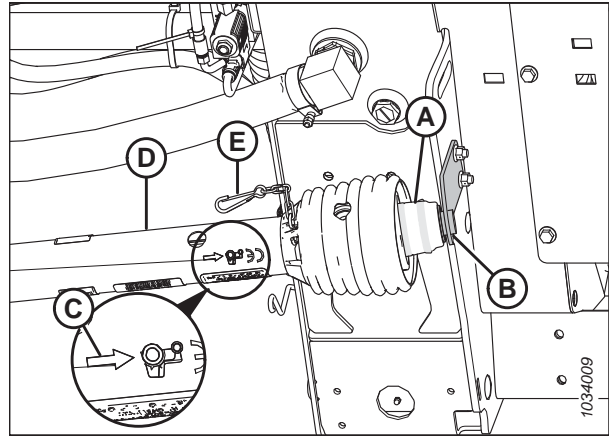


Figure 4.45: Jõuülekanne kate

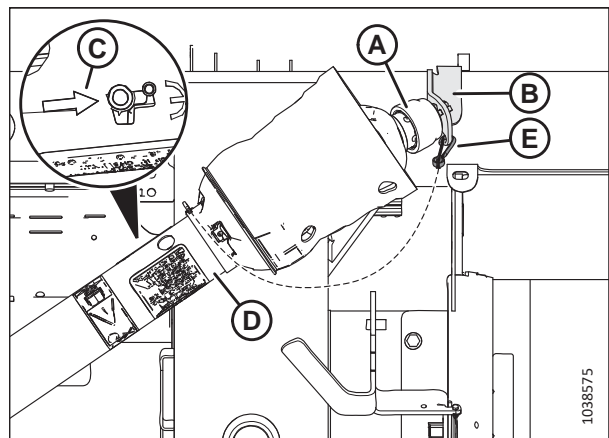


Figure 4.46: Valikuline kallaku jõuülekanne kaitse

10. Katete (B) vabastamiseks tõmmake klambreid (A) ülespoole.

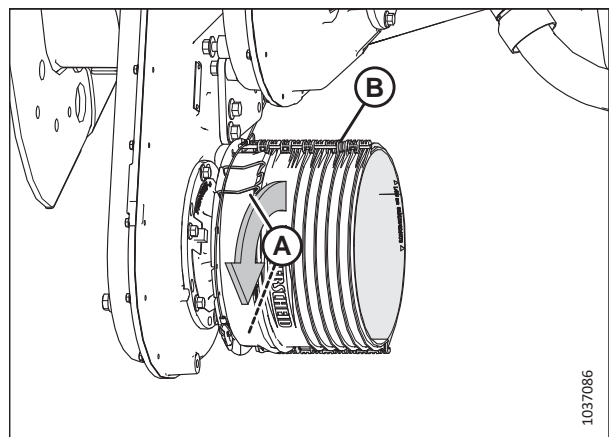


Figure 4.47: Jõuülekanne kate

11. Lükake jõuülekanne läbi kaitse (A). Tõmmake kiirvabastuskrae (B) tagasi, et jõuülekanne kahvel vabastada.
12. Libistage jõuülekanne käigukasti võllile, kuni see võlli külge lukustub.

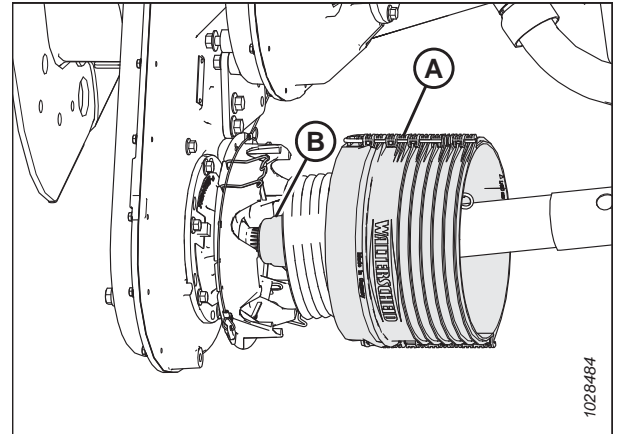


Figure 4.48: Jõuülekanne kate

13. Libistage kaitset käigukasti poole, kuni klambrid (A) kaitse (B) kinnitavad.

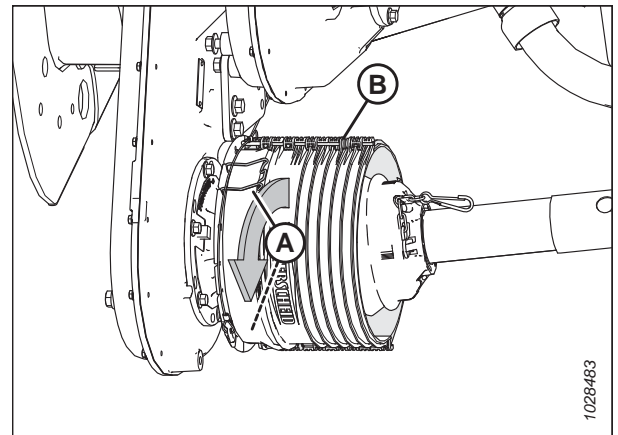


Figure 4.49: Jõuülekanne kate

14. Ühendage jõuülekanne turvakett (A) alumiiniumplaadi pesa.

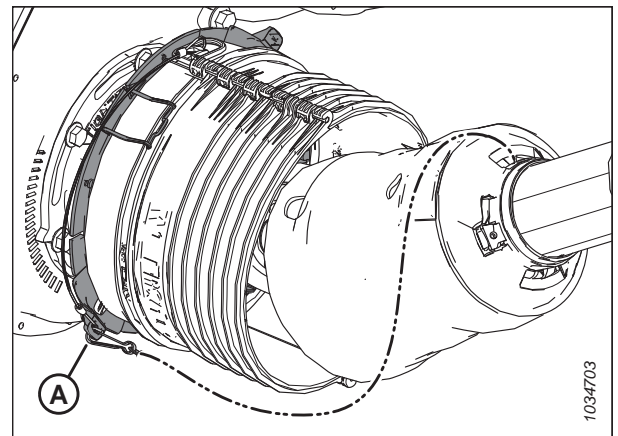


Figure 4.50: Jõuülekanne kate

### 4.6.3 Jõuülekande kaitsekatte eemaldamine

Peamise jõuülekande kaitse peab töö ajal paika jääma, aga hooldamiseks saab selle eemaldada.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**MÄRKUS:**

Jõuülekande kaitsekatte eemaldamiseks **EI** pea jõuülekannet ujuvmooduli küljest eemaldama.

1. Seisake kombain ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eraldage kett (D) ja tõmmake jõuülekande krae (A) jõuvõtuvõllil (PTO) toelt (B) maha.
3. Libistage kahvel (C) toelt (B) maha ja vabastage krae (A).

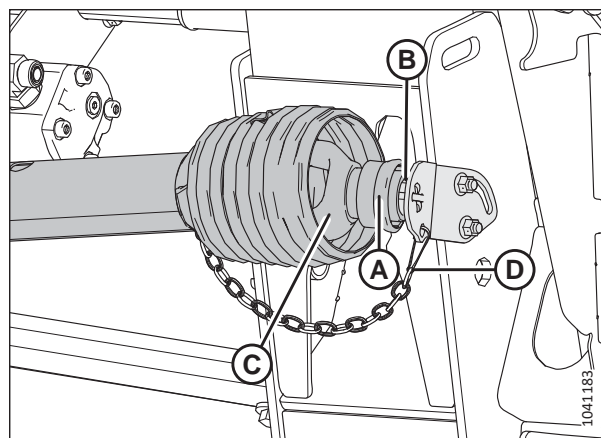


Figure 4.51: Jõuülekande kombainipoolne ots

4. Tõstke jõuülekande kombainipoolne ots (A) konksu küljest ja pikendage jõuülekannet, kuni see eraldub.

**MÄRKUS:**

Hoidke jõuülekande ujuvmoodulipoolset otsa (B) kinni, et see ei kukuks vastu maapinda.



Figure 4.52: Lahtiühendatud jõuülekanne

5. Määrdeleitmiku/-lukustuse (A) vabastamiseks kasutage lapikruvikeerajat.



Figure 4.53: Jõuülekanne kaitsekate

6. Pöörake jõuülekanne kaitsekatte lukustusrõngast (A) kruvikeeraja abil vastupäeva, kuni konksud (B) joonduvad kaitsekattes olevate piludega.
7. Tõmmake kaitsekate jõuülekanndelt maha.



Figure 4.54: Jõuülekanne kaitsekate

#### 4.6.4 Jõuülekanne kaitsekate paigaldamine

Paigaldage jõuülekanne kaitse enne heedri kasutamist.

1. Libistage kaitsekate jõuülekandele ja joondage lukustrõnga (A) piluots kaitsekattel oleva noolega (B).



Figure 4.55: Jõuülekanne kaitsekate

2. Lükake kaitsekate rõnga külge, kuni lukustrõngas on piludes (A) nähtav.



Figure 4.56: Jõuülekanne kaitsekate

3. Kasutage rõnga (A) päripäeva pööramiseks lamepeakruvikeerajat.



Figure 4.57: Jõuülekanne kaitsekate

4. Lükake määrdeleitmik (A) kaitsekatte sisse tagasi.



Figure 4.58: Jõuülekanne kaitsekate

5. Monteerige jõuülekanne.

**OLULINE!:**

Sooned joonduvad nuutidega. Joondage keevitus (A) puuduva soonega (B). Kui võlli pooled ei joondu, põhjustab see liigset vibratsiooni ja etteandeteo/käigukasti kahjustusi.

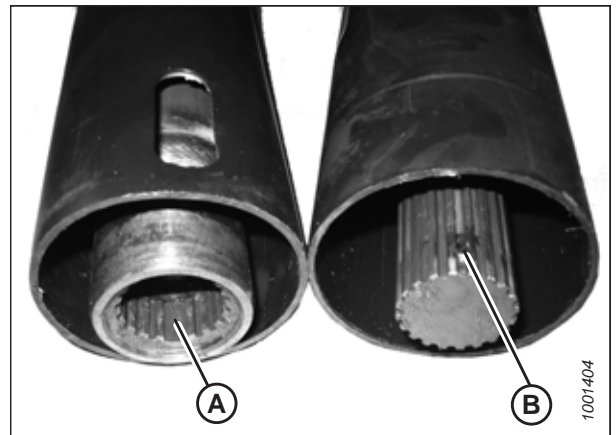


Figure 4.59: Jõuülekanne

6. Asetage jõuülekanne kombainipoolne ots jõuvõtuvõlli (PTO) tugikronsteinile (B).
7. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja lükake jõuülekanne toele, kuni jõuülekanne hark (C) toe külge lukustub.
8. Vabastage krae (A) ja ühendage kett (D).

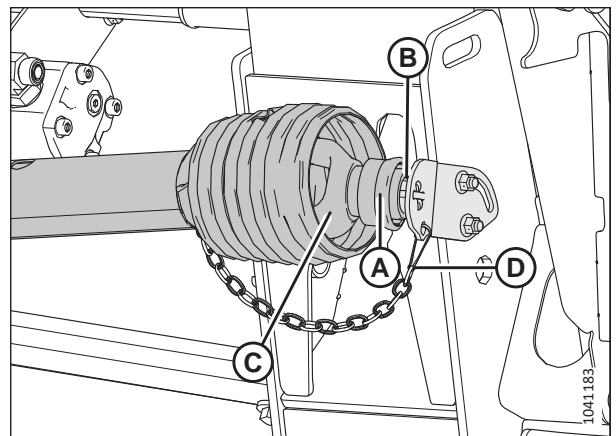


Figure 4.60: Jõuülekanne kombainipoolne ots

## 4.6.5 Keti pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast

Käigukasti ajamiketi pingsus määratakse tehases, aha seda tuleb pärast esimest 50 töötundi reguleerida ja seejärel iga 500 töötundi järel või iga aasta (olenevalt sellest, kumb enne täitub) reguleerida. Kui õlivahetus välja arvata, ei vaja käigukasti ajamikett muud regulaarset hooldamist.

### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Sirutage hüdrauliline kesklüli täielikult välja.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Eemaldage neli polti (A), kate (B) ja tihend (C) peamise käigukasti küljest. Hoidke poldid alles.

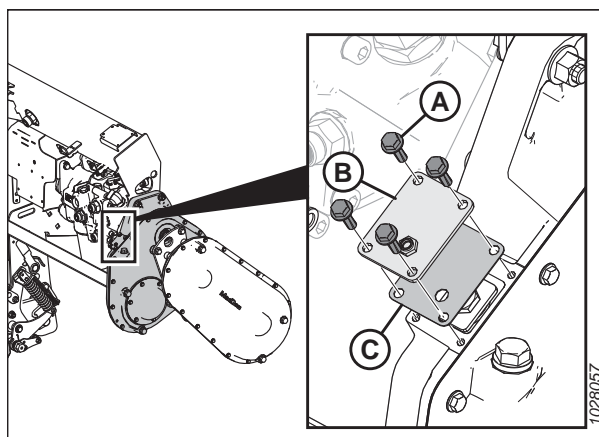


Figure 4.61: Põhikäigukasti ketipinguti kate

6. Eemaldage kinnitusplaat (A).
7. Pingutage polt (B) momendini 2,5 Nm (1,84 naeljalga [22 naeltolli]).
8. Lõdvendage polti (B) kolm keeret (1/2 pööret).

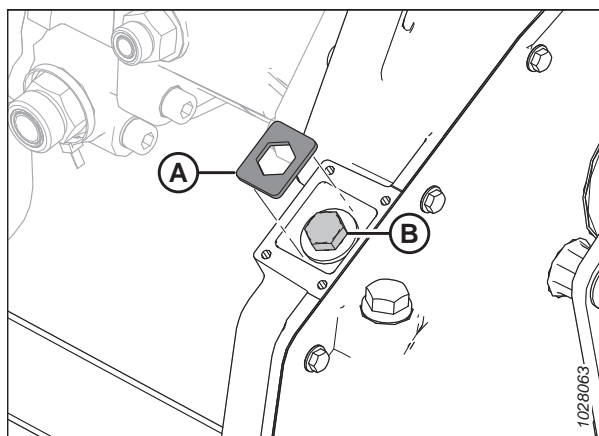


Figure 4.62: Põhikäigukasti ketipinguti



9. Vajadusel keerake polti (B) natuke, kuni saate paigaldada kinnitusplaadi (A).

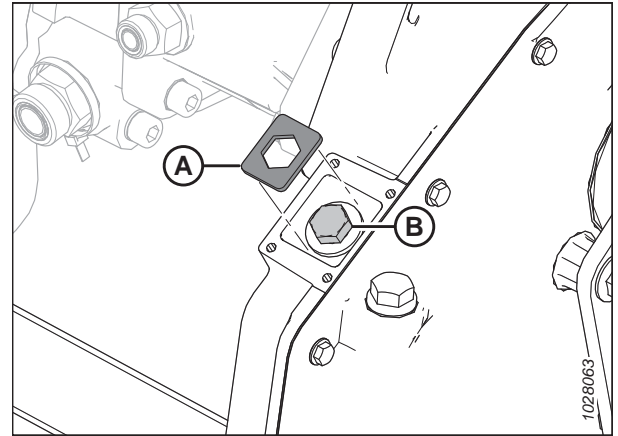


Figure 4.63: Põhikäigukasti ketipinguti

10. Taaspaigaldage keti reguleerimiskate (B) ja tihend (C).
11. Sisestage neli polti (A). Pingutage poldid momendini 9,5 Nm (7 naeljalga [84 naeltolli]).

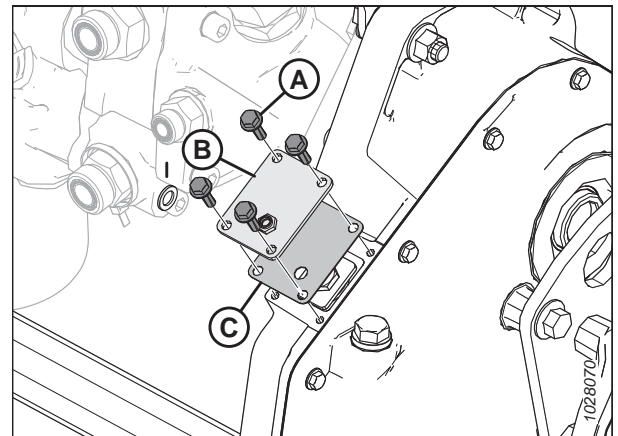


Figure 4.64: Põhikäigukasti ketipinguti kate

#### 4.6.6 Ketipiinguleku reguleerimine – lõppkäigukast

Käigukasti ajamiketi pingsus määratakse tehases, aha seda tuleb pärast esimest 50 töötundi reguleerida ja seejärel iga 500 töötundi järel või iga aasta (olenevalt sellest, kumb enne täitub) reguleerida. Kui õlivahetus välja arvata, ei vaja käigukasti ajamiket muud regulaarset hooldamist.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage jõuülekanne. Juhiste saamiseks vt [4.6.1 Jõuülekanne eemaldamine, lk 556](#).

5. Eemaldage kolm polti (A), mis hoiavad sisendjõuülekande kaitset aluse (B) küljes.

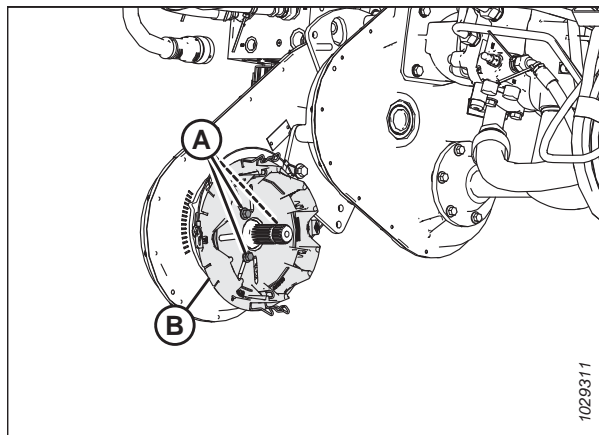


Figure 4.65: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

6. Keerake lahti kuus polti (B), mis hoiavad keti pingutusrummu (A) käigukasti küljes.
7. Leidke üles töödeldud koht (C). Keti pingutamiseks keerake rummu (A) mutrivõtme abil päripäeva.
8. Võtmele kerget survet avaldades tehke kindlaks, milline käigukasti korpusel olev märk (D) joondub rummul oleva indikaatoriga.
9. Keti õige pingsuse tagamiseks keerake rummu (A) ühe märgi võrra tagasi.
10. Pingutage kattel (A) kuus polti (B) momendini 25 Nm (18,4 naeljalga [221 naeltolli]).

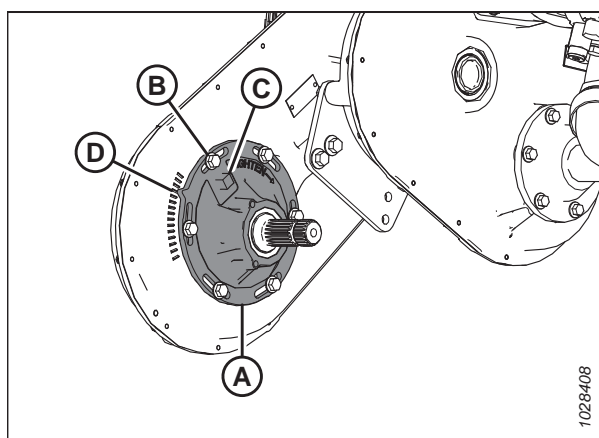


Figure 4.66: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

11. Paigaldage jõuülekande kaitse alus (B).
12. Kinnitage alus kolme poldiga (A).
13. Paigaldage jõuülekanne. Juhiste saamiseks vt [4.6.2 Jõuülekande paigaldamine, lk 558](#).

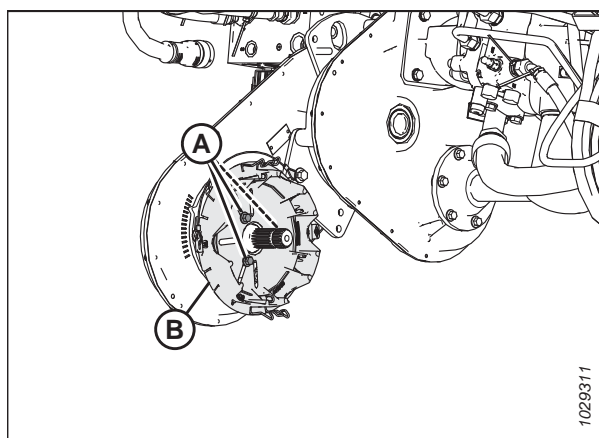


Figure 4.67: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

## 4.7 Etteandetigu

FM200 ujuvmooduli etteandetigu söötab põllukultuuri lintidelt kombaini söötekorpusesse.

### 4.7.1 Etteandeteo ja vanni vahelise kliirensi seadistamine

Etteandeteo ja ujuvmooduli vanni vahel peab olema piisav kliirens, et taga põllukultuuri sujuv etteandmine.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### OLULINE!

Hoidke etteandeteo ja etteandeteo vanni vahel hoidma sobivat kliirensit. Liiga väike kliirens põhjustab piide või labade kokkupuutumist ja etteandelindi või vanni kahjustamist, kui heedit käitatakse teatud nurga all. Otsige ujuvmooduli määrimisel jälgi kahjustustest.

1. Käivitage mootor.
2. Pikendage kesklüli heedri järsuma nurga sättele (säte E) ja tõstke heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusele.
3. lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest *Töö jäigas režiimis, lk 220*.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

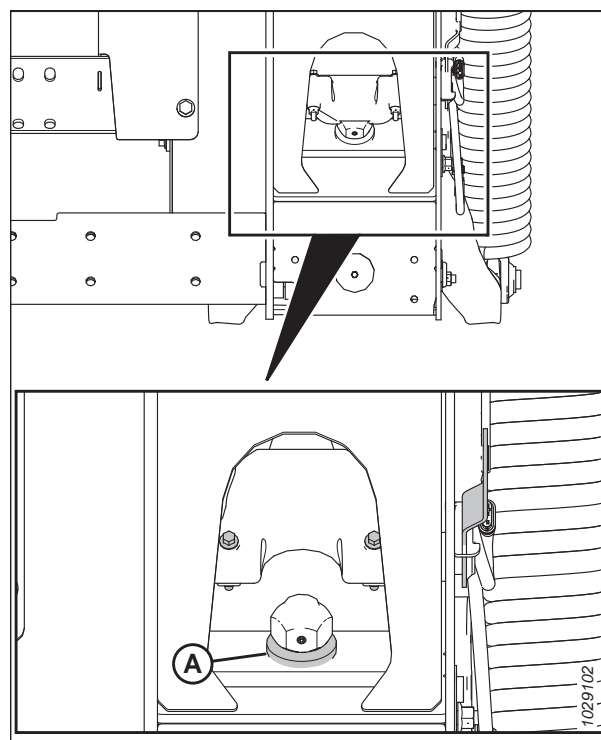


Figure 4.68: Alumise piiriku seib

6. Enne teo ja vanni vahelise kliirensi seadistamist kontrollige teo ujuvasendit, et teha kindlaks, kui palju vaba ruumi on vaja.

**OLULINE!**

Veenduge, et poldid (A) oleks heedri mõlemas otsas seatud samasse asendisse, nii väldite masina kahjustamist töö ajal.

- Kui poldipea (A) on ujuvasendi sümbolile (B) kõige lähemal, on tigu ujuvasendis.

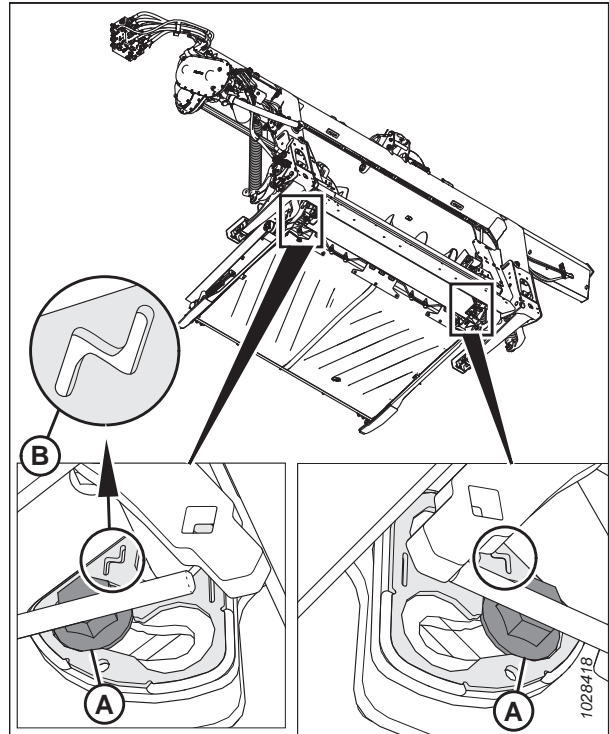


Figure 4.69: Ujuvasend

- Kui poldipea (A) on fikseeritud sümbolile (B) kõige lähemal, on tigu fikseeritud asendis.

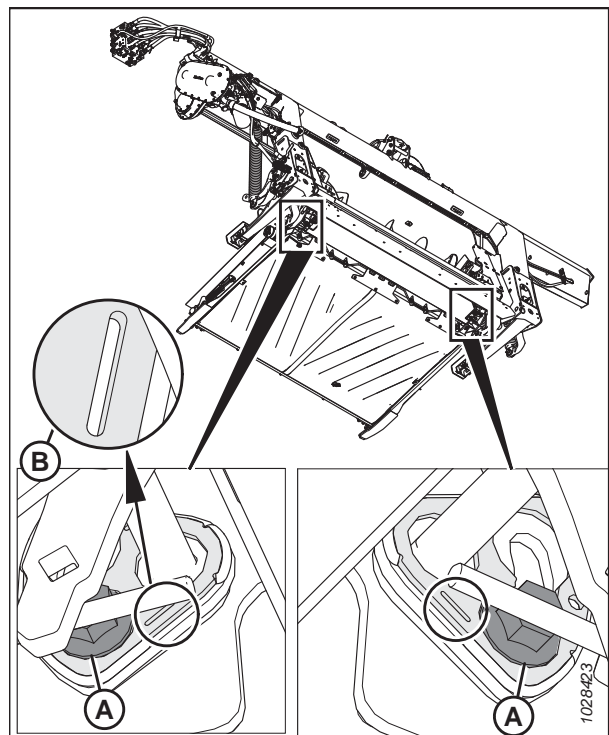


Figure 4.70: Fikseeritud asend

7. Kontrollige kliirensit (C) etteandeteo laba ja vanni vahel.
  - Kui etteandetigu on fikseeritud asendis, peab kliirens olema 24 – 28 mm (15/16 – 1 1/8 tolli).
  - Kui etteandetigu on ujuvasendis, peab kliirens olema 11,5 – 15,5 mm (7/16 – 5/8 tolli).
8. Kui kliirensit tuleb seadistada, lödvendage kaks mutrit (B) ja keerake tigu nii, et keerdlabas jääb etteandevanni kohale.
9. Keerake polti (A) päripäeva, et kliirensit (C) suurendada ja polti (A) vastupäeva, et kliirensit vähendada (C).
  - Kui etteandetigu on fikseeritud asendis, peab kliirens olema 24 – 28 mm (15/16 – 1 1/8 tolli).
  - Kui etteandetigu on ujuvasendis, peab kliirens olema 11,5 – 15,5 mm (7/16 – 5/8 tolli).

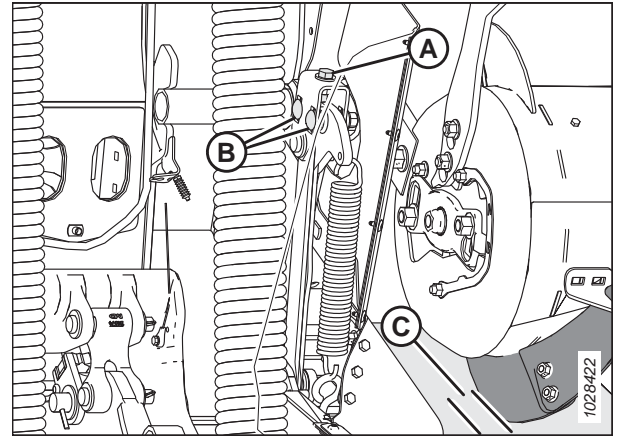


Figure 4.71: Teo vahemaa

**MÄRKUS:**

Kui kesklüli on täielikult sisse tõmmatud, on kliirens 25 – 40 mm (1 – 1 1/2 tolli).

10. Korrake samme [7, lk 571](#) kuni [9, lk 571](#) ka teo vastasküljel.

**OLULINE!**

Teo ühe külje reguleerimine võib mõjutada ka teist külge. Pärast lõplikku seadistust kontrollige alati teo mõlemat külge.

11. Pingutage mutrid (B) etteandeteo mõlemas otsas. Pingutage mutrid momendini 96 Nm (70 lbf·ft).
12. Keerake etteandetigu ja kontrollige kliirensid.

## 4.7.2 Etteandeteo keti pingsuse kontrollimine

Etteandetigu käitatakse teo küljele ühendatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratta ketiga.

Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: kiirmeetodit kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks; põhjalik meetod on täpsem ja seda tuleks kasutada keti asendamisel või uuesti paigaldamisel.

Vaadake etteandeteo keti pingsuse kontrollimise toimingut.

- [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod, lk 571](#)
- [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod, lk 573](#)

### *Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod*

Tigu käitab selle küljele kinnitatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratas.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**⚠ HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**⚠ HOIATUS!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Teo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: kiirmeetodit kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks; põhjalik meetod (vt *Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod, lk 573*) on täpsem ja seda tuleks kasutada teo ajamiketi asendamisel või uuesti paigaldamisel.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.

6. Keerake tigu (A) käsitsi vastupidises suunas, kuni seda ei saa enam keerata.
7. Märkige üle trumli ja põhjakatte joon (B).

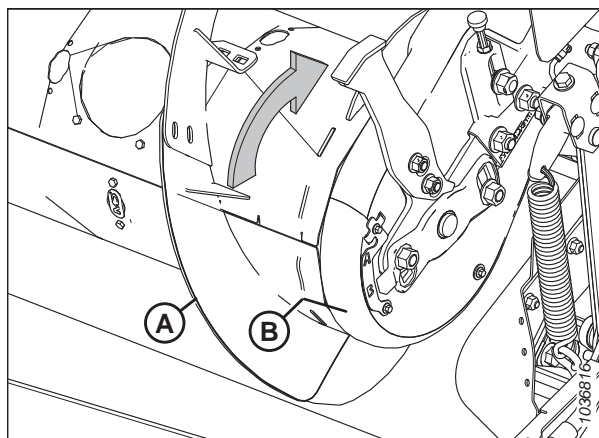


Figure 4.72: Etteandeteo ajam

8. Keerake tigu (A) käsitsi edaspidises suunas, kuni seda ei saa enam keerata. Märgitud jooni poolitub.

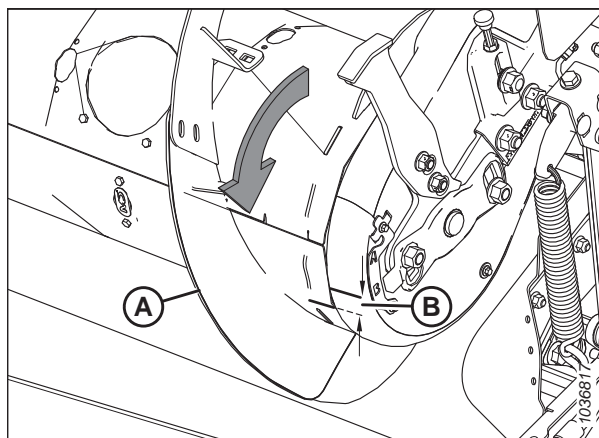


Figure 4.73: Etteandeteo ajam

9. Mõõtkte kahe joone (B) vaheline kaugus.

Uue keti puhul:

- kui kaugus (B) on 1 – 4 mm (0,04 – 0,16 tolli.), pole seadistamine vajalik.
- kui kaugus (B) on suurem kui 4 mm (0,16 tolli), vajab teo ajamikett pingutamist. Juhiseid vt jaotisest [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 582](#).

Kasutatud keti puhul:

- kui kaugus (B) 3 – 8 mm (0,12 – 0,31 tolli), pole seadistamine vajalik.
- kui kaugus (B) on suurem kui 8 mm (0,31 tolli), vajab teo ajamikett pingutamist. Juhiseid vt jaotisest [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 582](#).

### *Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod*

Tigu käitab selle küljele kinnitatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratas.



#### **OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



#### **HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.



#### **HOIATUS!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

#### **MÄRKUS:**

Teo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: põhjalik meetod on täpsem ja seda tuleks kasutada keti asendamisel või uuesti paigaldamisel; kiirmeetodit (vt punkti [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod, lk 571](#)) kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
5. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiste saamiseks vt [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 74](#).
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

## HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Eemaldage sööteteo vasakult küljelt neli polti (A) ja kontrollpaneel (B).
8. Eemaldage poldid (C) ja eemaldage indikaator/klamber (D), mis hoiavad kahte katet koos.
9. Eemaldage polt (E).
10. Eemaldage polt ja seib (H), mis hoiavad kinni alumist katet (F).
11. Eemaldamiseks keerake alumist katet (F) ettepoole.

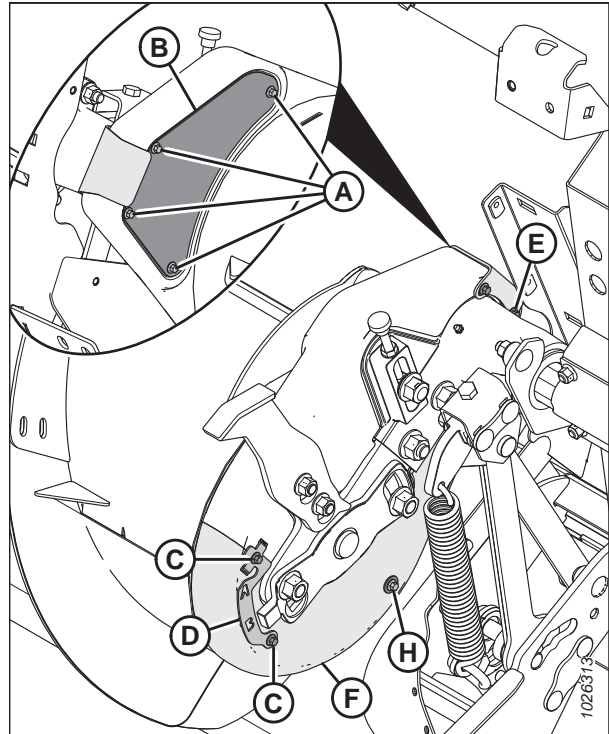


Figure 4.74: Sööteteo ajam – tagantvaade

12. Kontrollige ketti keskpunktis (A). Läbipaine peaks olema 4 mm (1/8 tolli). Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 582](#).

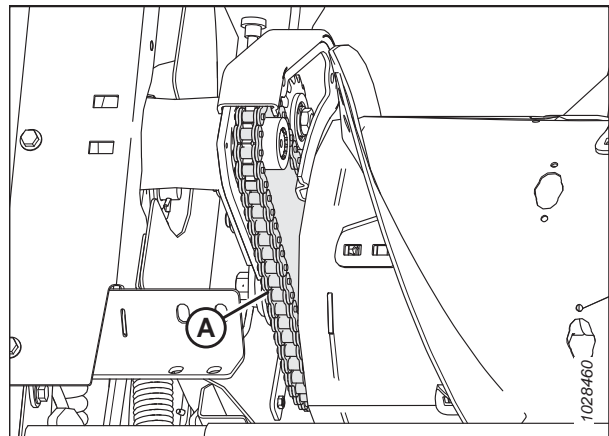


Figure 4.75: Sööteteo kett – tagantvaade



13. Asetage alumine kate (F) tagasi ja kinnitage see poldi ja seibiga (H).
14. Paigaldage polt (E).
15. Kinnitage alumine kate klambri/indikaatori (D) ja poltidega (C) ülemise katte külge.
16. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A). Pingutage poldid (A) momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltolli]).

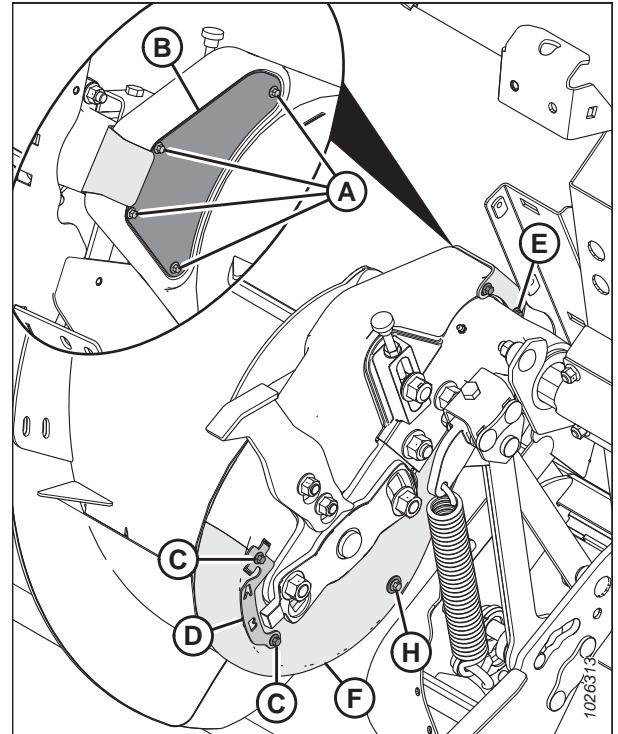


Figure 4.76: Sööteteo ajam – tagantvaade

### 4.7.3 Teo ajamiketi eemaldamine

Ketipinguti vähendab lõtku ühe sammu võrra. Vahetage kulunud või välja veninud kett välja.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Vahetage kett keti (MD #220317) vastu välja.

#### MÄRKUS:

Joonistel on näidatud teo vasak külg.

1. Käivitage mootor.
2. Kallutage heeder täiesti taha, et teo ja etteandevanni vahele jääks maksimaalne kliirens.
3. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 74](#).

4. Asetage teo alla puitklotsid (A), et vältida teo kukkumist söötelindile ja selle kahjustamist.

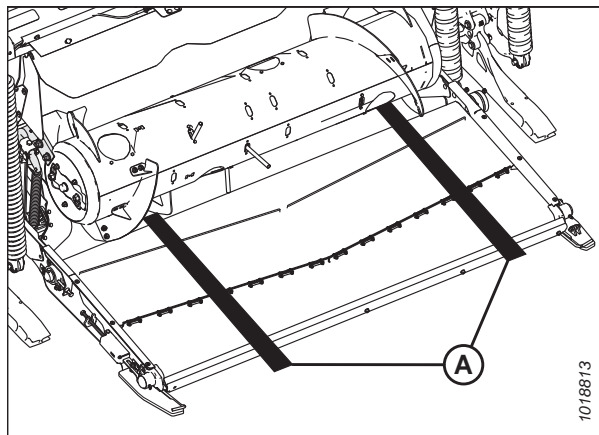


Figure 4.77: Teo all olevad plokid

5. Keerake lahti kaks polti (A) ja eemaldage kaitse (B). Korrake seda sammu vastasküljel.

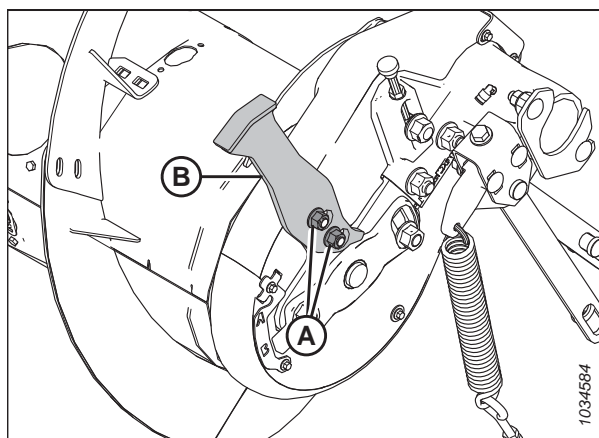


Figure 4.78: Teokaitse – vasak külg

6. Eemaldage teo vasakult küljelt poldid (E) ja katte kinnitus (F).
7. Eemaldage neli polti (A) ja kontrollpaneel (B).
8. Eemaldage poldid (C) ja näidik/klamber (D), mis hoiab ülemist katet (G) ja alumist katet (H).
9. Eemaldage polt ja seib (J), mis hoiavad kinni alumist katet (H).
10. Keerake ülemist (G) ja alumist katet (H) ettepoole, et need teo küljest eemaldada.

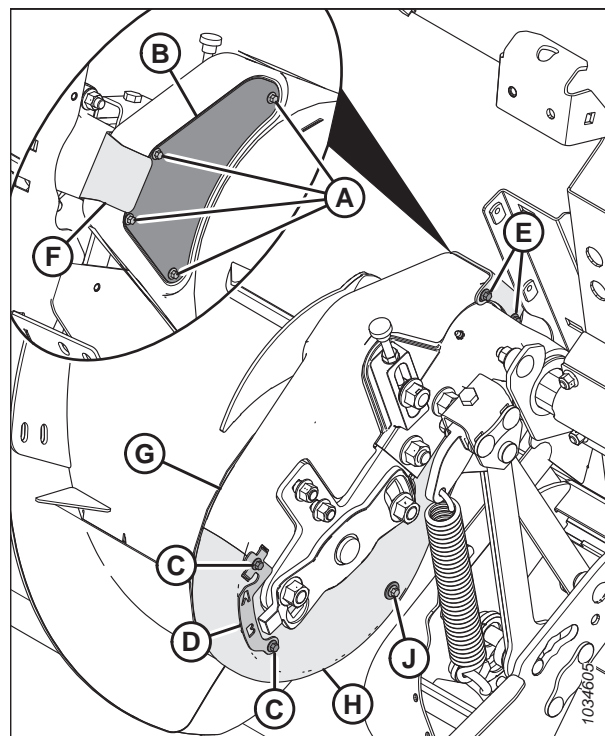


Figure 4.79: Teoajam

11. Keti pingsuse vähendamiseks lõdvendage lukustusmutrit (C) ja keerake käsikruvi (D) vastupäeva, et vabastada ketiratast (B) kinnitav polt, mis ei lase ketirattal üles liikuda.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** lõdvendage mutrit (E) tühikäigu hammasratta võlli siseküljel.

12. Keerake tühikäigu hammasratta mutrit (A) ja tõstke hammasratas (B) ülemisse asendisse, et keti pingsust vähendada.
13. Pingutage mutter (A), et ketiratast paigal püsiks.
14. Eemaldage kruvi (F) ja seib (G).

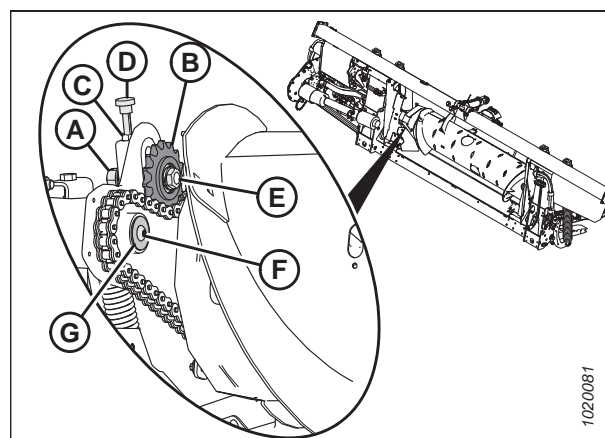


Figure 4.80: Teoajam

15. Eemaldage kaks polti ja mutrit (A).

**MÄRKUS:**

Poltide täielikuks eemaldamiseks võib teil olla vaja teist inimest, kes toetaks tigu.

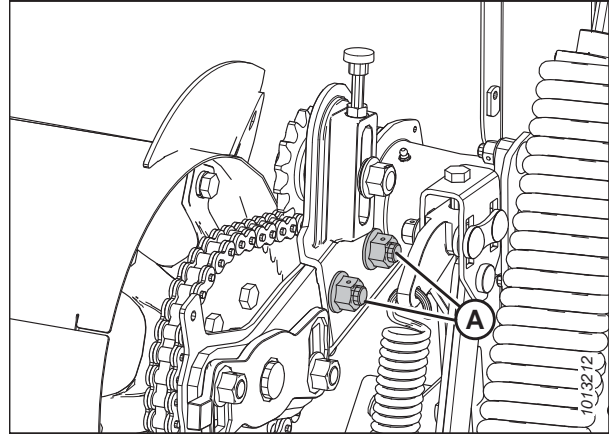


Figure 4.81: Teo tugiõlg

16. Kasutage tugiõla (C) ja teotelje (B) vahel punktis (A) sõrgkangi ja kangutage tigu paremale.

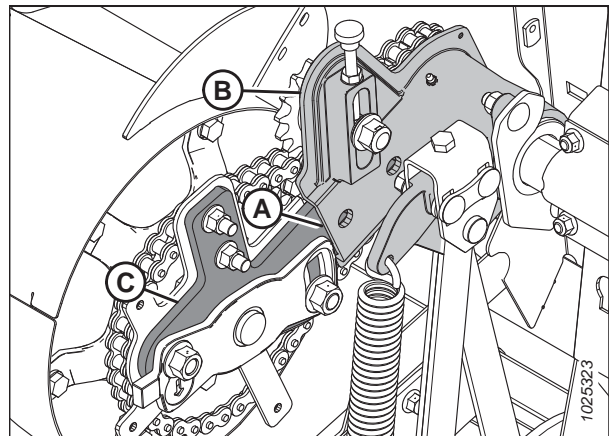


Figure 4.82: Tigu

17. Eemaldage ajami ketiratas(A) ja kett (B) nuutvõllilt.

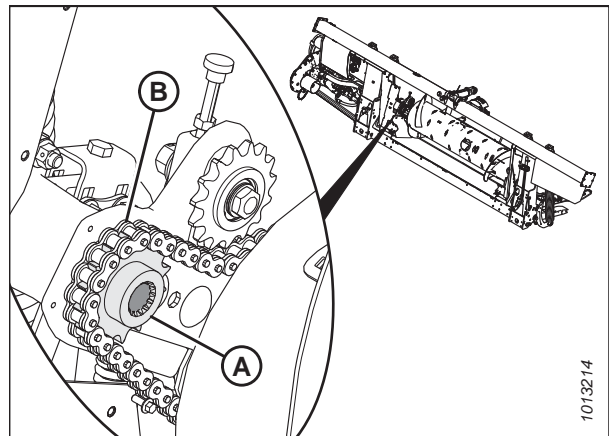


Figure 4.83: Teoajam

18. Liigutage tigu (A) küljele ja ettepoole, et eemaldada kett (B) teolt.

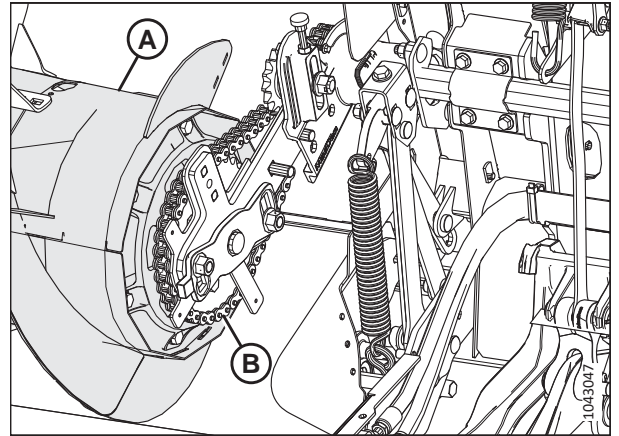


Figure 4.84: Teoajam

#### 4.7.4 Teo ajamiketi paigaldamine

Teo ajamikett suunab peamise käigukasti tekitatava jõu etteandeteole.

**MÄRKUS:**

Joonistel on näidatud teo vasak külg.

1. Asetage ajamikett (B) teo (A) ajamipoolsele ketirattale.

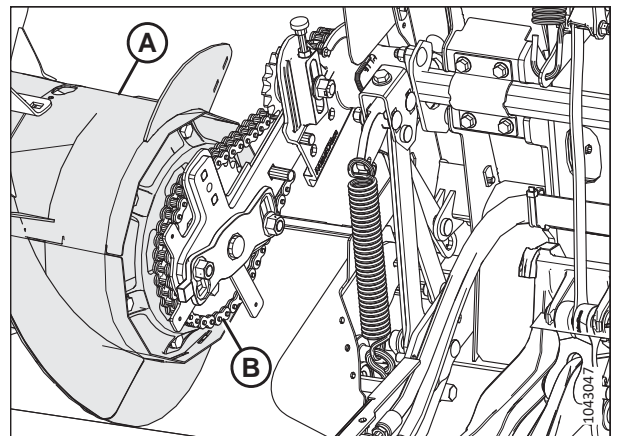


Figure 4.85: Teoajam

2. Asetage kett ajami ketirattale (A) ja joondage ketiratas võlliga.

**MÄRKUS:**

Ajami ketiratta õlg (B) peaks olema suunatud teo poole.

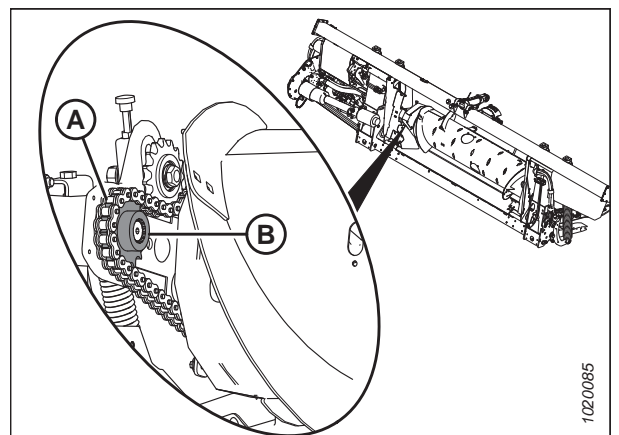


Figure 4.86: Teoajam

3. Kandke kruvi keermetele (A) keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
4. Paigaldage seib (B) ja kinnitage see kruviga (A).

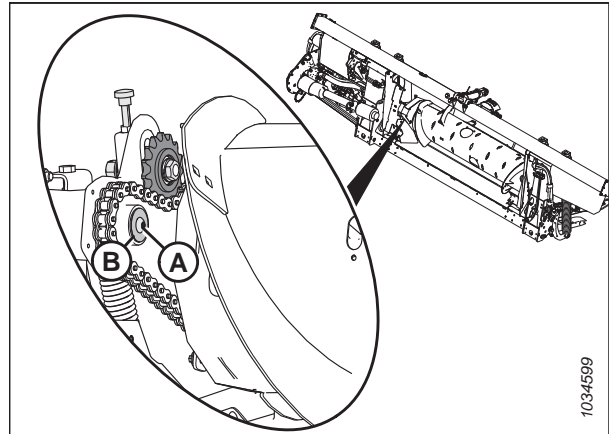


Figure 4.87: Teoajam

5. Libistage teotrummel korpuse poole ja kinnitage kahe poldi ja mutriga (A).

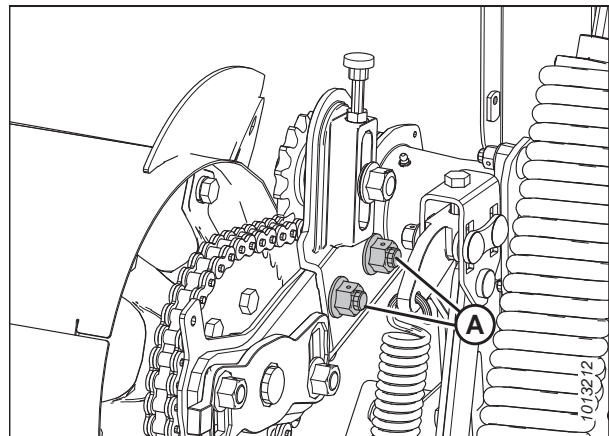


Figure 4.88: Teoajam

6. Ajage tigu tagurpidi ringi, et pingutada keti alumist osa.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** vabastage parasiitratta südamiku siseküljel olevat õhukest mutrit (C).

7. Keerake käsikruvi(D) päripäeva, et liigutada tühikäigu ketiratast (B), kuni see on **KÄSITSI PINGUTATUD**.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** pingutage ketiratast üle.

8. Pingutage parasiitmutter (A) momendini 265 Nm (195 naeljalga).

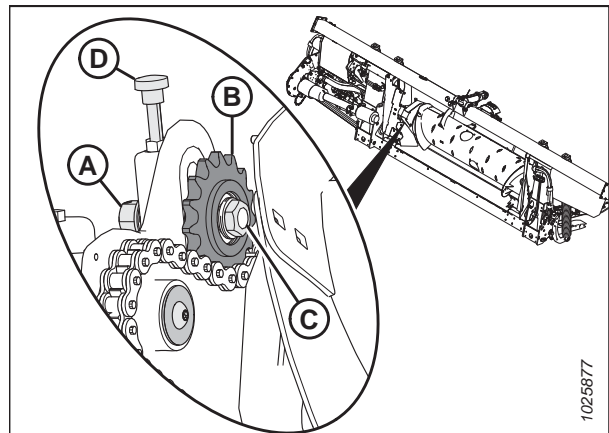


Figure 4.89: Teoajam

9. Pingutage lukustusmutrit (A).

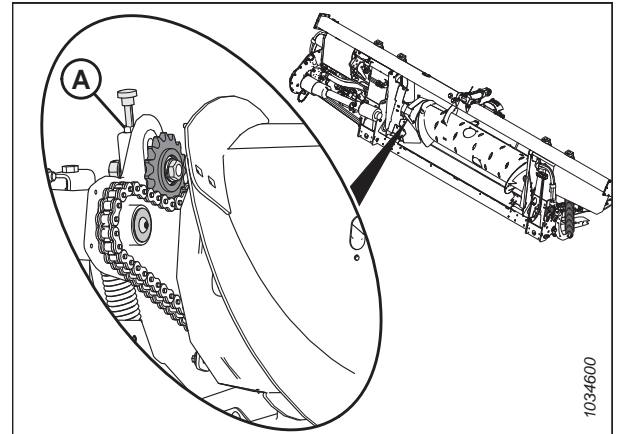


Figure 4.90: Teoajam

10. Asetage alumine kate (H) tagasi ja kinnitage see poldiga ja seibiga (J).
11. Asetage ülemine kate paika (G). Kinnitage ülemine ja alumine kate klambri/näidiku (D) ja poltidega (C).
12. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A). Pingutage poldid momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltolli]).
13. Paigaldage katte kinnitus (F) ja kinnitage see kahe poldiga (E).

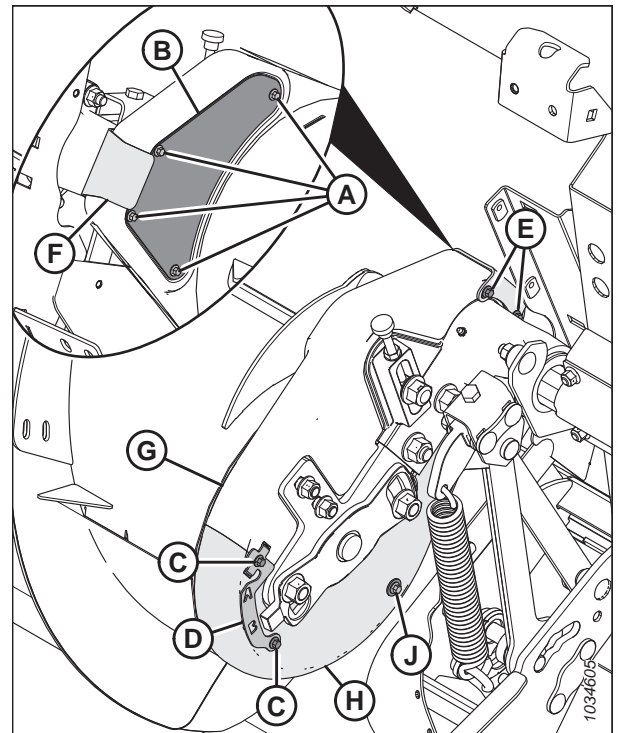


Figure 4.91: Tigu

14. Eemaldage etteande lintajamilt puitklotsid (A).

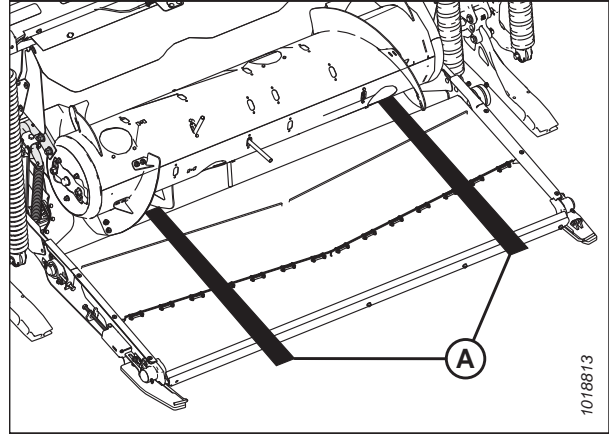


Figure 4.92: Teo all olevad plokid

#### 4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine

Tigu käitatakse teo küljele ühendatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratta ketiga. Kui kett pole piisavalt pingul, kulutab see ketirattaid enneaegselt ja võib ketti kahjustada.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### HOIATUS!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
5. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiste saamiseks vt *3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 74*.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.



7. Eemaldage neli polti (A) ja kontrollpaneel (B), et ketti vaadata.

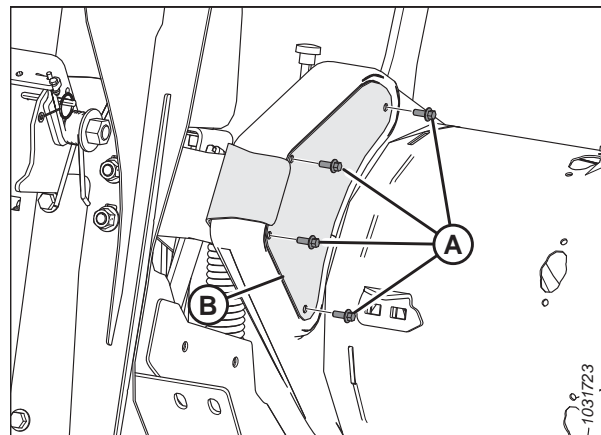


Figure 4.93: Teoajami vasak külg – tagantvaade

8. Keerake lahti lukustusmutter (B).
9. Keerake parasiitmutter (A) natuke lahti ja liigutage pingutit regulaatoriga (C).
10. Keerake tigu tagurpidi, et keti ülemine ahel pingutada.

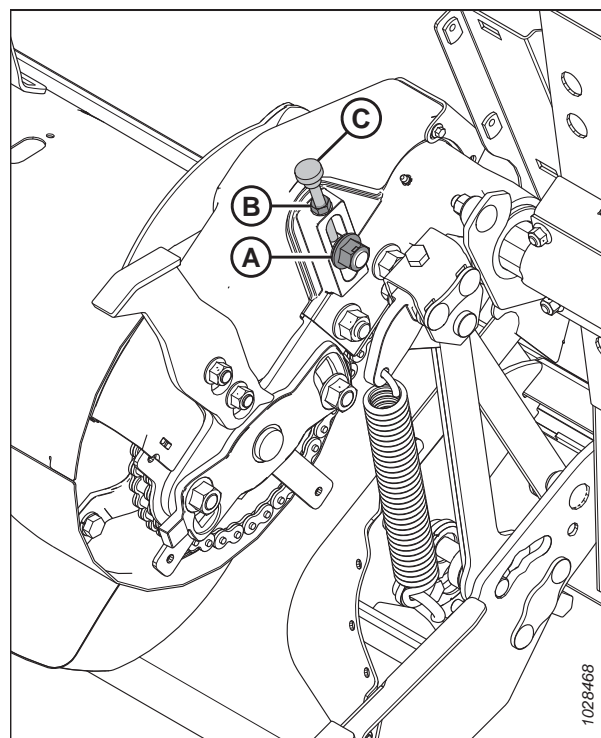


Figure 4.94: Teoajami vasak külg – eestvaade

11. Pingutamiseks keerake käsikruvi (A) päripäeva, kuni keti läbipaine (B) on keskel 4 mm (1/8 tolli).

**OLULINE!**

**ÄRGE** pingutage ketti üle.

**MÄRKUS:**

Selguse huvides on joonisel katted eemaldatud.

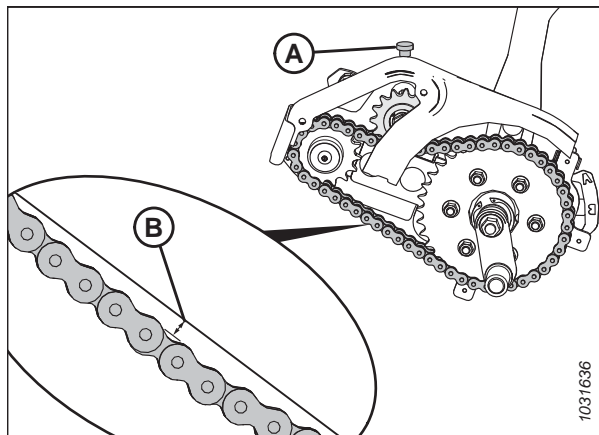


Figure 4.95: Sööteteo keti lõtk

12. Pärast pinge seadistamist keerake lukustusmutter (A) kinni.  
 13. Pingutage parasitmutter (B) momendini 265 Nm (195 naeljalga).  
 14. Kontrollige keti läbipainet uuesti pärast parasit- ja kinnitusmutri pingutamist.

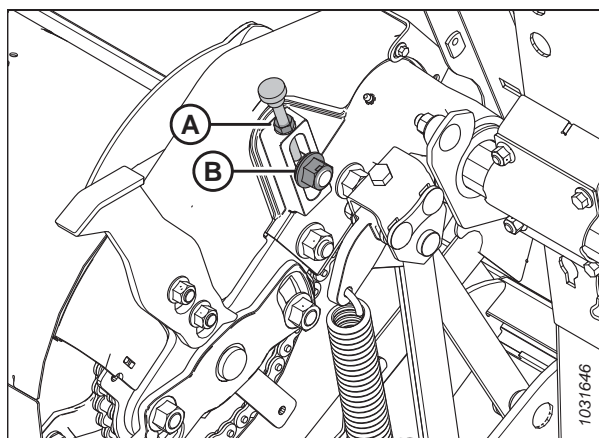


Figure 4.96: Sööteteo kett – eestvaade

15. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A).  
 16. Pingutage poldid (A) momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltollij]).

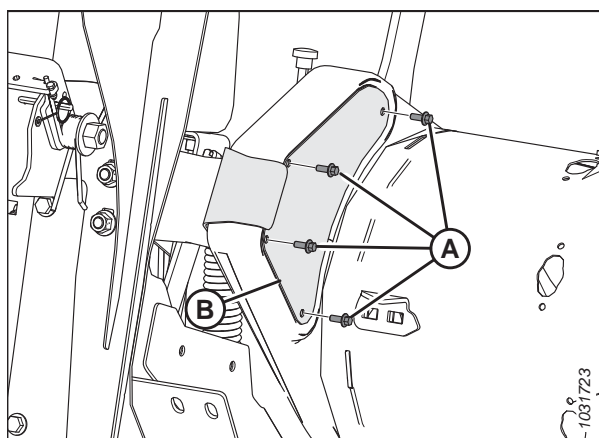


Figure 4.97: Teoajami vasak külg – tagantvaade

## 4.7.6 Teo keerdlabid

FM200 teo keerdlabid saab konfigurereerida vastavalt kindlatele kombaini ja põllukultuuri tingimustele.

Teavet kombaini/põllukultuuri spetsiifiliste konfiguratsioonide kohta vt jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmistee jõudluse konfiguratsioonid](#), lk 152.

### 4.7.7 Teosõrmed

FM200 etteandetigu kasutab sissetõmmatavaid piisid, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse suunata. Teatud oludes tuleb põllukultuuri optimaalse etteande tagamiseks piisid eemaldada või lisada. Asendage kõik puuduvad või kahjustatud piid.

#### *Sööteteo sõrmede eemaldamine*

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Eemaldage piisid, et muuta teo trumli konfiguratsiooniprofiili.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### **OLULINE!:**

Teo piide eemaldamisel töötage väljastpoolt sissepoole. Kui olete lõpetanud, veenduge, et teo mõlemal küljel oleks võrdselt piisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
5. Leidke eemaldatavale piile kõige lähem ligipääsukate.
6. Eemaldage ligipääsukatte (B) poldid (A) ja hoidke need alles.

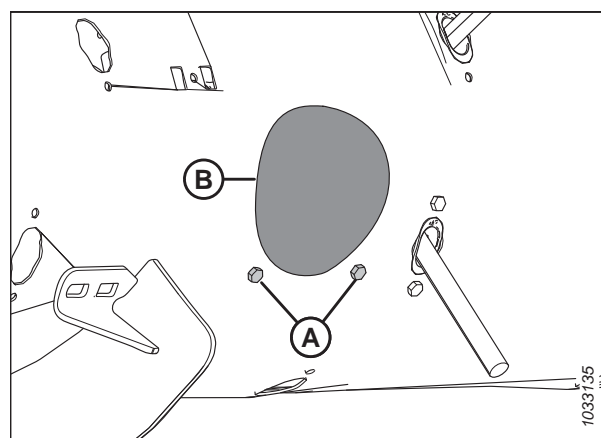


Figure 4.98: Teo juurdepääsuava kate

7. Eemaldage splint (A). Tõmmake pii (B) piihoidikust (C) välja.
8. Kui pii on murdunud, eemaldage kõik jäägid hoidikust (C) ja trumli seest.

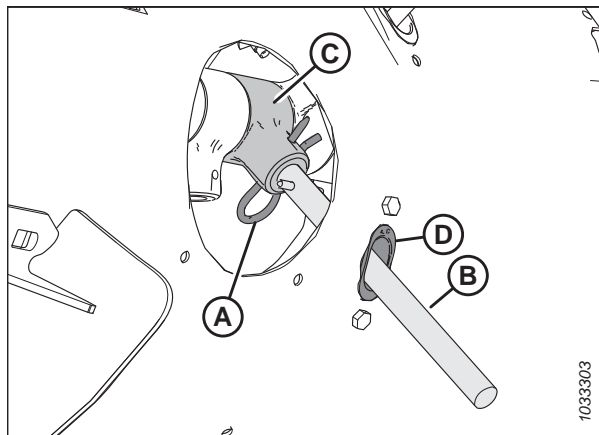


Figure 4.99: Teo pii

9. Eemaldage kaks polti (A) ja t-mutrit (pole näidatud), mis kinnitavad piijuhiku (B) teo külge ja hoidke need alles.
10. Eemaldage juhik (B).

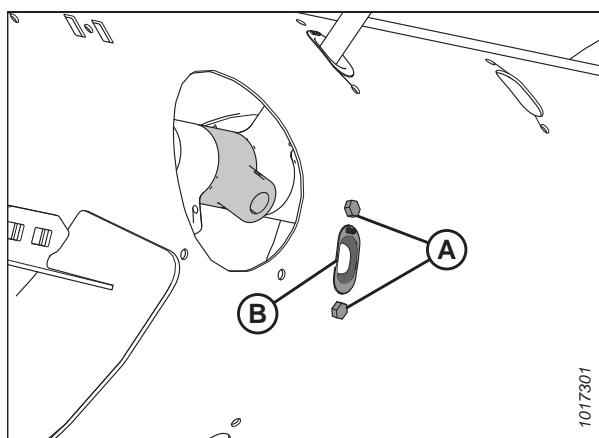


Figure 4.100: Teo sõrmeava

11. Asetage kork (A) avausse teo sees.
12. Kinnitage katekork kahe M6 kuuskantpeapoldi (B) ja tiibmutriga . Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

**MÄRKUS:**

Poltidel (B) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taastate poldid (B), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

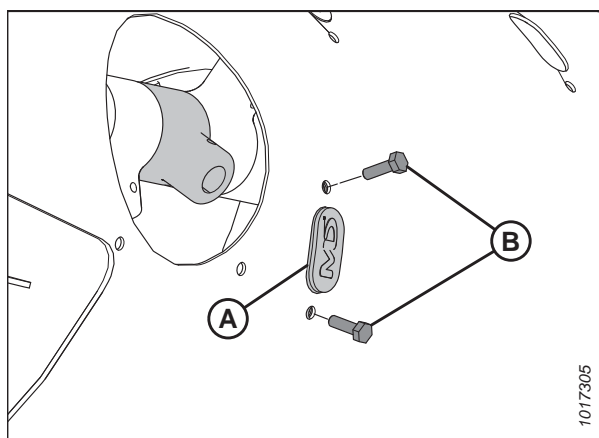


Figure 4.101: Teosse paigaldatud kork

13. Kinnitage ligipääsukate (B) poltidega (A).
14. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

**MÄRKUS:**

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

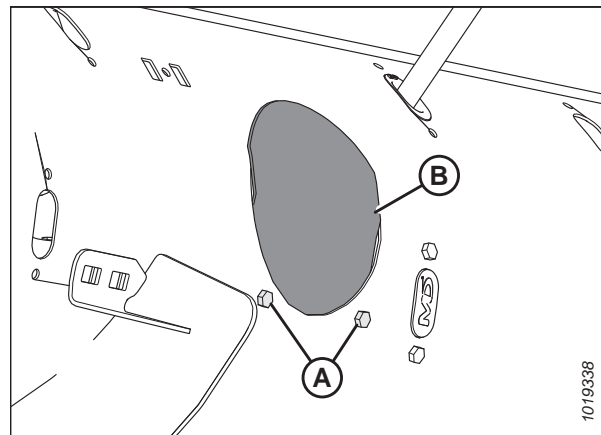


Figure 4.102: Teo juurdepääsuava kate

### Sööteteo sõrmede paigaldamine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Paigaldage piisid, et muuta teo trumli konfiguratsiooniprofiili.



Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**OLULINE!:**

Lisasõrmede paigaldamisel veenduge, et teo kummalegi poolele paigaldatakse võrdne arv sõrmi.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).

5. Eemaldage eemaldatavale piile lähimad poldid (A) ja pääsuluuk (B). Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.

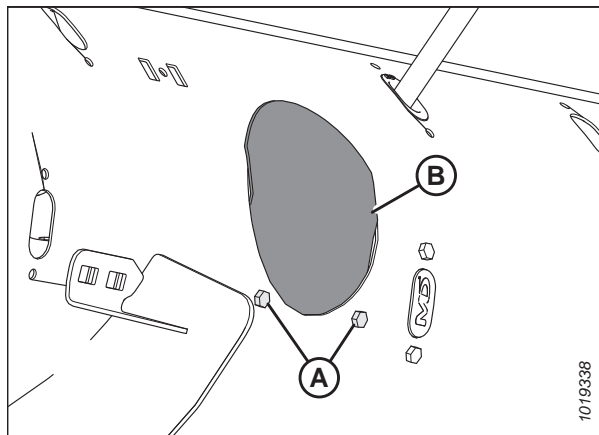


Figure 4.103: Teo juurdepääsuava kate

6. Eemaldage kaks polti (B), T-mutrid (pole näidatud) ja kork (A).

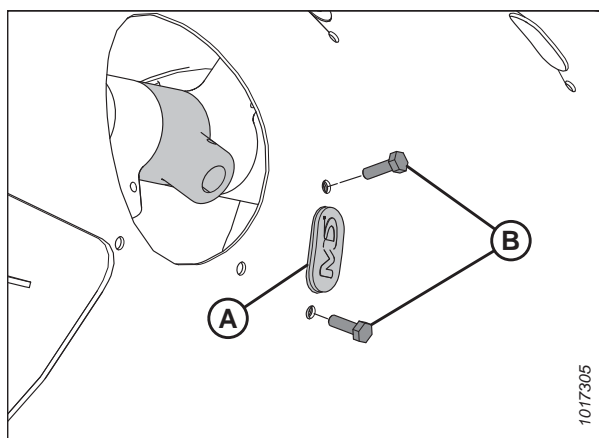


Figure 4.104: Teo sõrmeava

7. Sisestage juhik (B) teo seest ja kinnitage see poltide (A) ja tiibmutritega (pole näidatud).

**OLULINE!:**

Täispäi paigaldamisel kasutage alati uut juhikut.

**MÄRKUS:**

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

8. Kinnitage poldid (A) pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

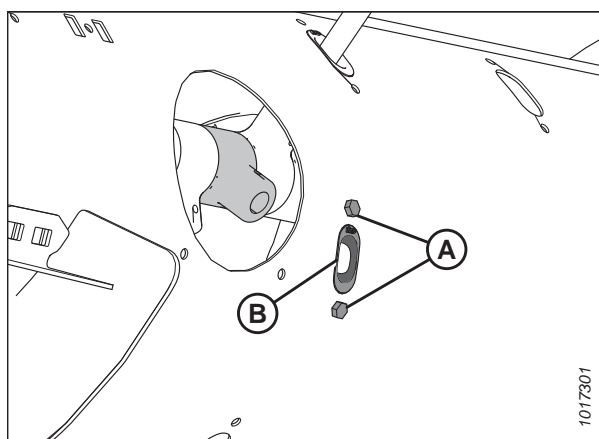


Figure 4.105: Teo sõrmeava

9. Sisestage teo pii (A) trumli seest. Sisestage teopii (A) läbi juhiku (B) põhjaava ja teine ots hoidikusse (C).
10. Kinnitage pii, sisestades hoidikusse splindi (D). Veenduge, et splindi ümmargune (S-kujuline) külge oleks suunatud teo ajamiketi poole.

**OLULINE!**

Paigaldage splint siin etapis kirjeldatud viisil, et splint töötamise ajal välja ei kukuks. Kui piid lähevad kaotsi, ei pruugi heeder suuta põllukultuuri korralikult kombaini sööta. Trumliisse kukkunud piid võivad sisekomponente kahjustada.

**MÄRKUS:**

Veenduge, et splindi suletud ots oleks suunatud teo pöörlemissuunas.

11. Kinnitage pääsuluuk (B) poltidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

**MÄRKUS:**

Poldidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

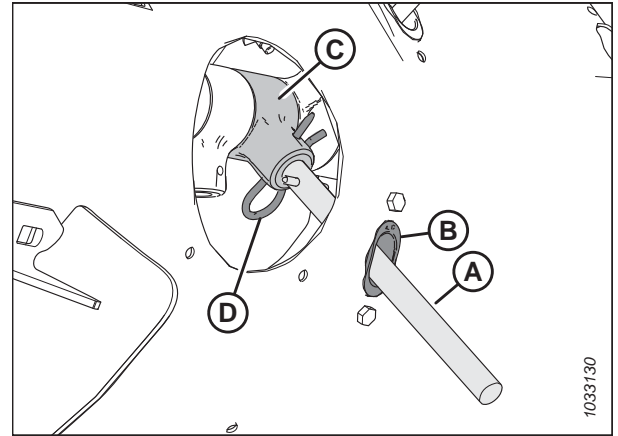


Figure 4.106: Teosõrm

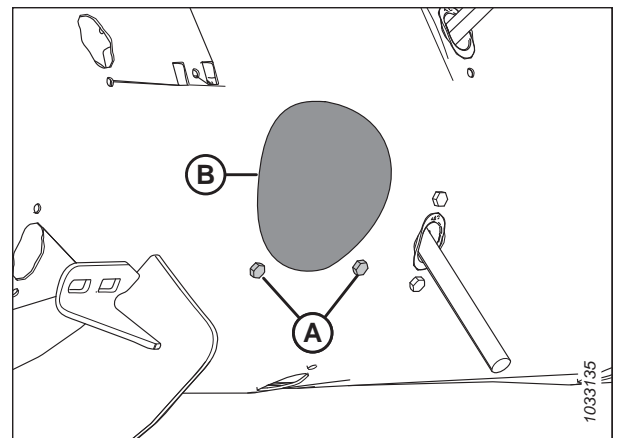


Figure 4.107: Teo juurdepääsuava kate

*Teosõrmede ajastuse kontrollimine*

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söetekorpusesse tõmmata. Selle toiminguga määratakse see, kus piid on, kui need on teost täiesti välja sirutatud.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**! HOIATUS!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

5. Veenduge, et näidik (C) oleks teo mõlemas otsas samas asendis.

**MÄRKUS:**

Teo piide pikendamiseks on kaks võimalust: **A** ja **B**. Asendit **A** kasutatakse rapsi, asendit **B** teravilja puhul. Tehases on see seadistatud asendisse **B**.

**OLULINE!:**

Mõlemad pii ajastusnäidikud **TULEB** seada samasse asendisse, vastasel juhul saab tigu parandamatult kahjustada.

6. Indikaatori asendi reguleerimiseks vt jaotist [Teosõrmede ajastuse reguleerimine, lk 590](#).

7. Vabastage rulli ohutustoeid. Juhised leiate [Trumli ohutustugede lahutamise, lk 40](#).

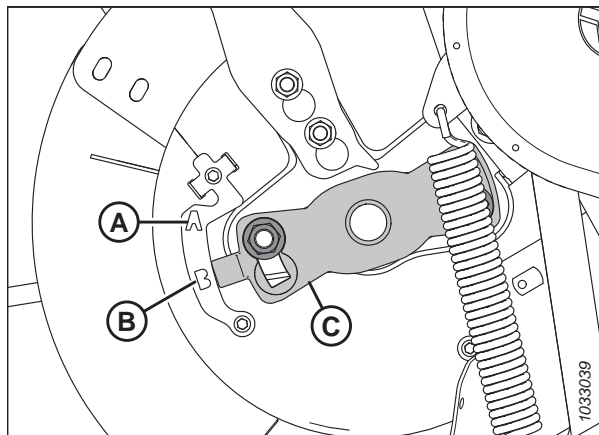


Figure 4.108: Teopiide ajastus – näidatud on teo vasak külg

*Teosõrmede ajastuse reguleerimine*

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Selle toiminguga määratakse see, kus piid on, kui need on teost täiesti välja sirutatud.

**MÄRKUS:**

Joonistel on näidatud ainult teo vasak pool; toiming kohaldub aga teo mõlemale poolele.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**⚠ HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoeid alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**⚠ HOIATUS!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Rakendage rulli ohutustoeid. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.



5. Leidke teo otsast sõrmede ajastuse indikaator (C). Teopiidel on kaks pikendusasendit: asend A ja asend B.
6. Keerake mutrid (D) lahti ja viige pii ajastusnäidik (C) soovitud asendisse.

**OLULINE!:**

Mõlemad pii ajastusnäidikud **TULEB** seada samasse asendisse, vastasel juhul saab tigu parandamatult kahjustada.

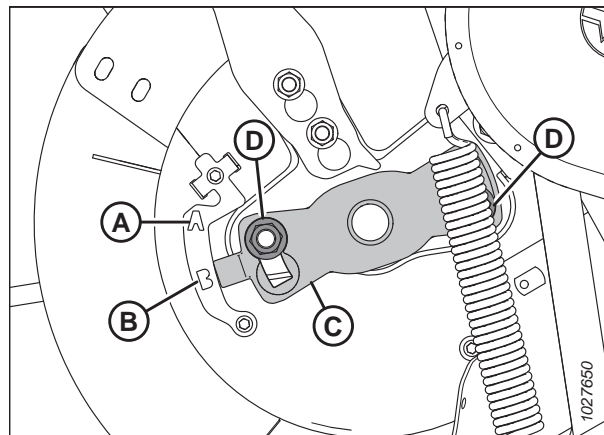


Figure 4.109: Teopiide ajastuse indikaator

**MÄRKUS:**

Kui piide ajastusnäidik osutab asendile A, on teo piid täiesti sisse tõmmatud. See võimaldab põllukultuuri haarata ja vabastada enne söötekorpusesse viimist varem. Säte sobib eldkõige rapsi ja põõsja põllukultuuri koristamiseks.

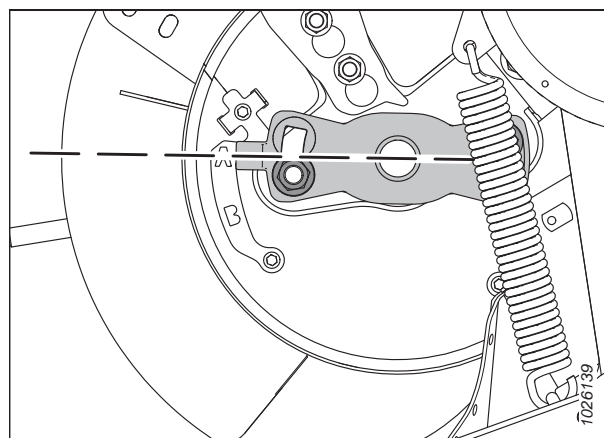


Figure 4.110: Teoasend A

**MÄRKUS:**

Kui näidik osutab asendile B, on teo piid täielikult pikendatud. See võimaldab põllukultuuri haarata ja vabastada enne söötekorpusesse viimist hiljem. See säte sobib teravilja ja ubade koristamiseks.

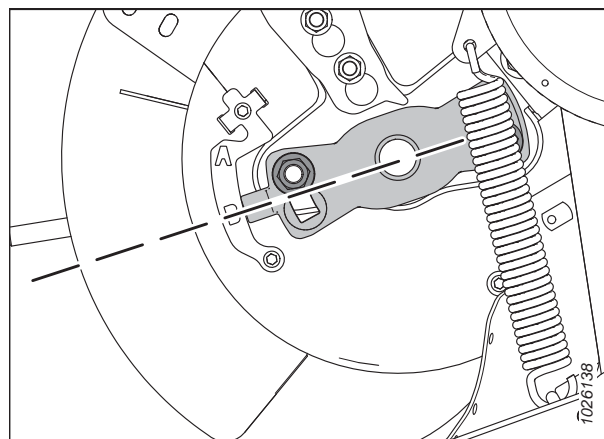


Figure 4.111: Teoasend B

## HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Pärast reguleerimist pingutage mutrid (A) momendini 115 Nm (85 naeljalga).
8. Vabastage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede lahtutamine, lk 40*.

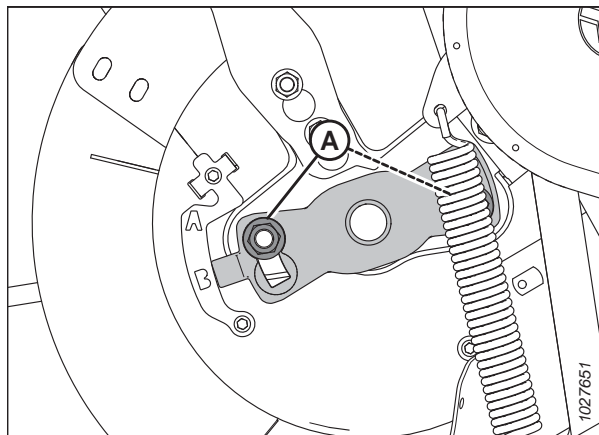


Figure 4.112: Teopiide ajastuse indikaator

## 4.8 Tera

Lõikuril olevad lõiketerad lõikavad põllukultuuri. Lõiketerad, kaitsmed ja lõiketera pea vajavad aeg-ajalt hooldust.

### **! HOIATUS!**

Hoidke käed alati eemale kaitsete ja terade vahelisest alast.

### **! HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

### **! ETTEVAATUST!**

Enne masina hooldamist või ajamikatete avamist vt [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 525](#).

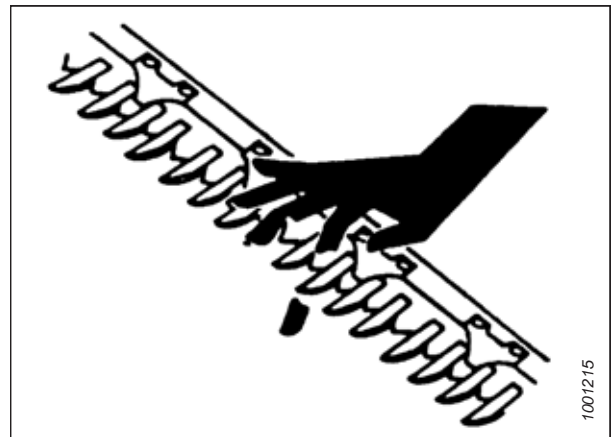


Figure 4.113: Lõikelatiga seotud oht

### 4.8.1 Teraseksiooni asendamine

Lõiketera üksikud kulunud seksioonid saab vahetada välja lõiketera lõikelatilt eemaldamata.

### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

### **! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

### **! HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

### **! HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).

5. Tehke kindlaks kahjustatud lõiketera seksioon. Kinnitускаare olemasolul lödvendage mutrid (A), mis kinnitavad kinnitускаare (B), et pääseda ligi kahjustatud lõiketera seksioonile.

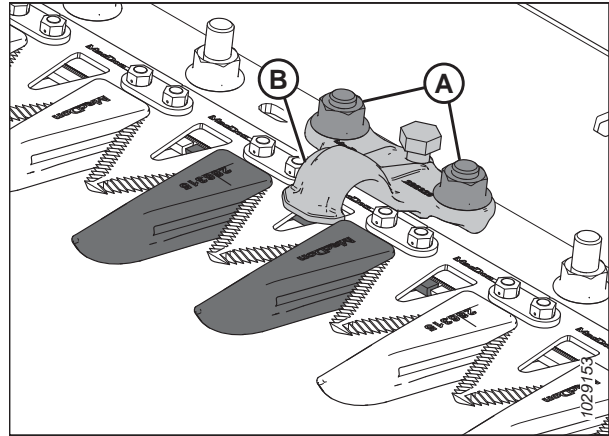


Figure 4.114: Lõikelatt

6. Eemaldage poldid ja mutrid (B). Hoidke kinnitusvahendid alles.

**MÄRKUS:**

Kui lõiketera kinnitusvahendid jäävad kinnitускаare alla, pöörake lõiketera hooratast, et lõiketera teise kohta liigutada.

7. Ajami otsa läheduses olevatele lõiketera seksioonidele ligi pääsemiseks eemaldage latid (C) ja tõstke lõiketera seksioon (A) lõiketera latilt maha.
8. Puhastage lõiketera tagalatt ja paigutage latile uus lõiketera seksioon.

**MÄRKUS:**

Kui samal lõikelatil kasutatakse teritatud ja hambulisi lõiketerade seksioone korraga, mõjutab see lõikamise kvaliteeti.

9. Ajami otsa läheduses olevatele lõiketera seksioonidele ligi pääsemiseks paigutage latid (C) ümber.
10. Kui kinnitускаar eemaldati, paigaldage see koos poltide ja mutritega (B).

**MÄRKUS:**

Veenduge, et poldipead kinnituksid täielikult lõiketera tagalati piklikesse aukudesse.

11. Pingutage mutrid (B) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).
12. Kinnitускаare seadistuse kontrollimiseks vt jaotist *Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 611* või *Kinnitускаarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse, lk 625*.

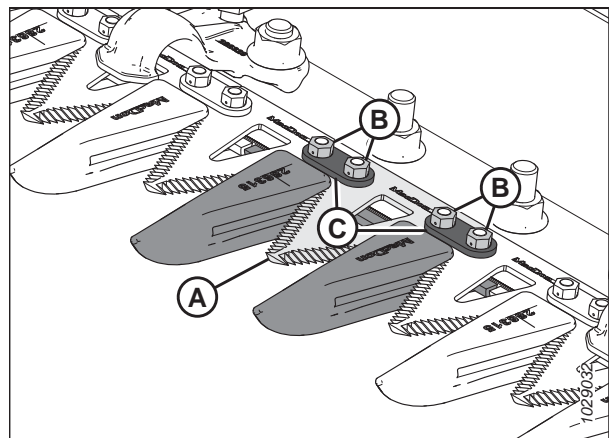


Figure 4.115: Lõikelatt

## 4.8.2 Terade eemaldamine

Kui lõiketera on kahjustatud, tuleb see eemaldada.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**! HOIATUS!**

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Tera käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

**MÄRKUS:**

Ühe lõikelatiga heedritel asub lõiketera pea lõiketera vasakul küljel. Kahe lõikelatiga heedritel on lõikelati paremal ja vasakul küljel kaks lõiketera pead. Kahe lõikelatiga heedritel kontrollige esmalt, milline lõiketera tuleb eemaldada.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).
3. Asetage lõiketera käigu keskele, milleks keerake lõiketera ajami hooratast.
4. Puhastage terapea ümbrus.
5. Eemaldage poldi küljest määrdeliitmik (A).

**MÄRKUS:**

Määrdeliitmiku eemaldamine hõlbustab hiljem terapea poldi taaspaialdamist.

6. Eemaldage pold ja mutter (B).
7. Kasutage pilus (C) kruvikeerajat või peitlit ja vabastage lõiketera poldile avalduv koormus.
8. Kasutage kruvikeerajat või peitlit ja kangutage lõiketera pea poldi poldisoones üles, kuni lõiketera pold lõiketerast eraldub.
9. Lükake lõiketera koostu (A) sissepoole, kuni see on ajamiõlast (B) lahti.

**MÄRKUS:**

Raami ja otsakaitse osad on jooniselt lõiketera komponentide esitamiseks eemaldatud.

10. Kui seda ei vahetata, siis katke terapea laager (C) kile või teibiga, et vältida sinna mustuse või prahi sisenemist.
11. Tõmmake lõiketera ajamiõlg (B) välismisse asendisse, et pääseda ligi lõiketerale.

**MÄRKUS:**

Kui eemaldatakse lõiketera pea või lõiketera pea laager, tõmmake lõiketera piisavalt välja, et pääseda ligi nende komponentidele.

12. Eemaldage lõiketera (A).

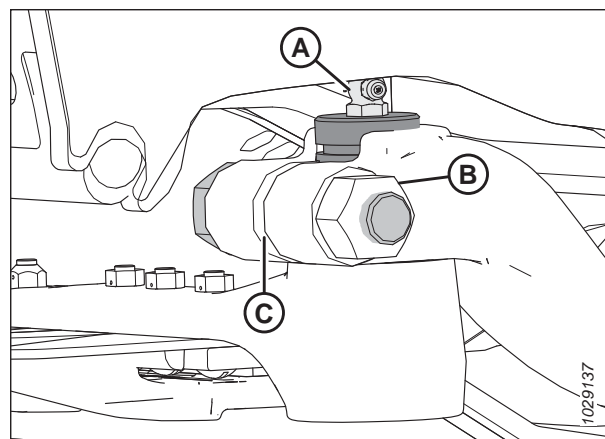


Figure 4.116: Terapea

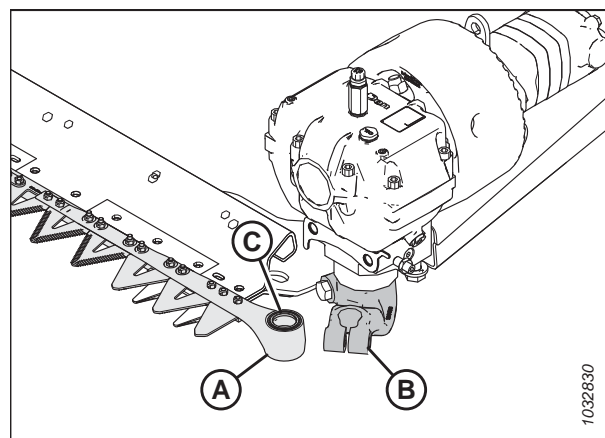


Figure 4.117: Vasak terapea

### 4.8.3 Terapea laagri eemaldamine

Lõiketera laager võimaldab lõiketera poldil lõiketera pas pöörelda, kui ajamiõlg lõiketera edasi ja tagasi liigutab. Kui laager on kulunud või kahjustatud, tuleb see asendada.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Terade käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage lõiketera. Juhiseid vt jaotisest [4.8.2 Terade eemaldamine, lk 594](#).

#### MÄRKUS:

Kuna laager asendatakse, ei ole vaja lõiketera pead laagri kaitsmiseks mähkida.

5. Kasutage lameda otsaga ja läbimõõdult poldiga (A) sama suurt tööriista. Koputage tihend (B), laager (C), polt (D) ja rõngastihend (E) lõiketera pea alumiselt küljelt välja.

#### MÄRKUS:

Tihendi (B) saab vahetada laagrit eemaldamata. Tihendi vahetamisel kontrollige poldi ja nõellaagri kulumist ja vajadusel vahetage need välja.

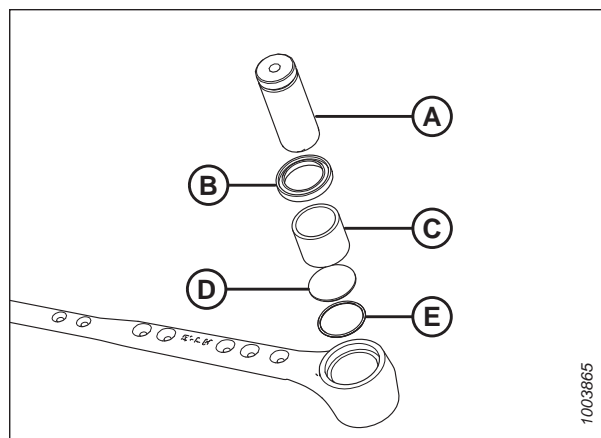


Figure 4.118: Terapea laagrikoost

### 4.8.4 Terapea laagri paigaldamine

Lõiketera laager võimaldab lõiketera poldil lõiketera peas pöörelda, kui ajamiõlg lõiketera edasi ja tagasi liigutab. Kui vana laager on lõiketera pea küljest eemaldatud, saab paigaldada uue.

#### HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Terade käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

2. Paigutage rõngastihend (E) ja kork (D) lõiketera pea sisse.
3. Kasutage lameda otsaga tööriista (A), millel on laagriga (C) ligikaudu sama läbimõõt ja lükake laager lõiketera pea sisse, kuni laagri ülemine osa on lõiketera soonega ühetasane.

**OLULINE!**

Paigaldage laager nii, et tuvastusmärgised jääksid üles.

4. Paigaldage tihend (B) lõiketera pea sisse nii, et serv jääks väljapoole.

**OLULINE!**

Lõiketera pea või lõiketera ajamikasti enneaegse kahjustamise vältimiseks veenduge, et lõiketera pea polt ja nõellaager ning lõiketera polt ja väljundõlg on tihedalt paigas.

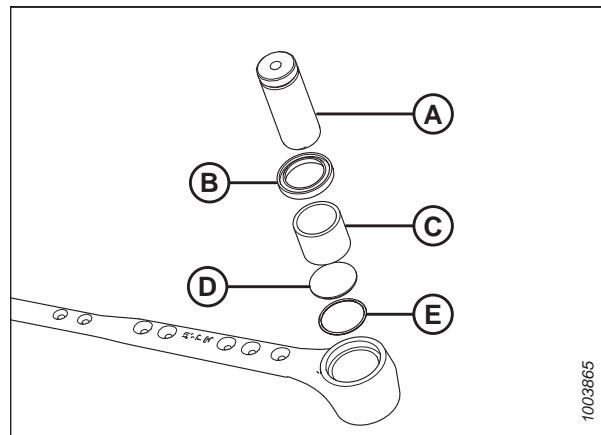


Figure 4.119: Terapea laagrikoost

### 4.8.5 Tera paigaldamine

Kui lõiketera eemaldati, järgige selle paigaldamiseks seda toimingut.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



**HOIATUS!**

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Tera käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).

**MÄRKUS:**

Joonistel on näidatud lõiketera paigaldamist. Toiming on sama ka parema lõiketera paigaldamisel.

3. Määrige lõiketera pea laagrit (A), seejärel paigaldage lõiketera koost heedrile.

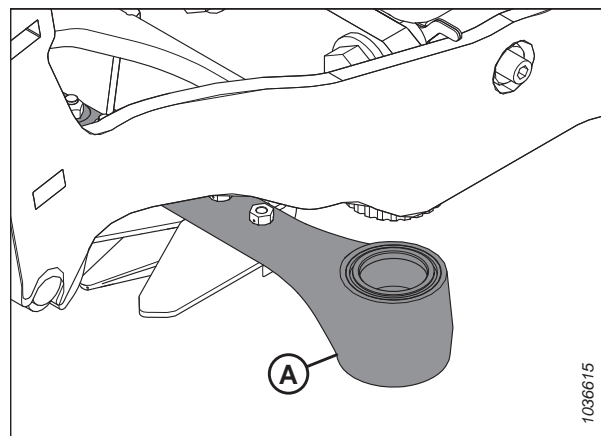


Figure 4.120: Terapea

4. Sisestage lõiketera polt (A) läbi ajamiõla lõiketerasse.
5. Paigutage lõiketera pea polt (A) nii, et soon (B) ulatub 2 mm (0,08 tolli) üle ajamiõla.

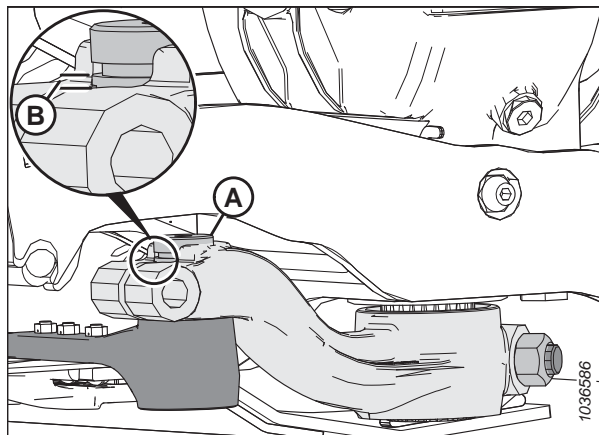


Figure 4.121: Terapea

6. Kinnitage lõiketera pea polt M16 x 85 mm poldi (A) ja mutriga (B). Sisestage polt õla sisemiselt küljelt. Pingutage polt momendini 220 Nm (162 naeljalga).
7. Keerake lõiketera ajamikorpuse hooratast, et viia lõiketera õlg (A) liikumisulatuse sisepiirile. Veenduge, et ajamiõla ja lõiketera pea vahele jääb 0,2 – 1,2 mm (0,02 – 0,05 tolline) kliirens (C).
8. Kui ajamiõlga ei pea seadistama, jätkate sammuga 9, lk 598. Kui seadistamine on vajalik, võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga.

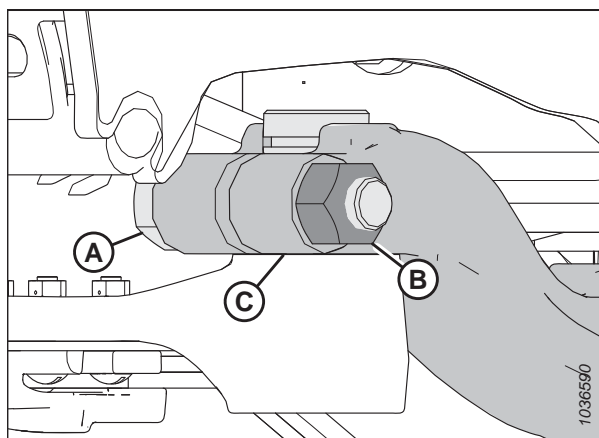


Figure 4.122: Terapea

9. Paigaldage mäardeliitmik (A) tagasi. Kandke liitmikule määrdeainet, kuni lõiketera pea liigub natuke alla.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** määrige lõiketera üle. Lõiketera pea liigne määrimine viib lõiketerad joondusest välja, kaitsed kuumenevad üle ja lõiketera ajamimootorile rakendub liigne koormus. Kui kandsite liitmikule liiga palju määrde, eemaldage mäardeliitmik ja vabastage surve.

**MÄRKUS:**

Kui laagriõõnde jääb õhku, hakkab lõiketera liikuma alla enne, kui see on määrdeainega täidetud.

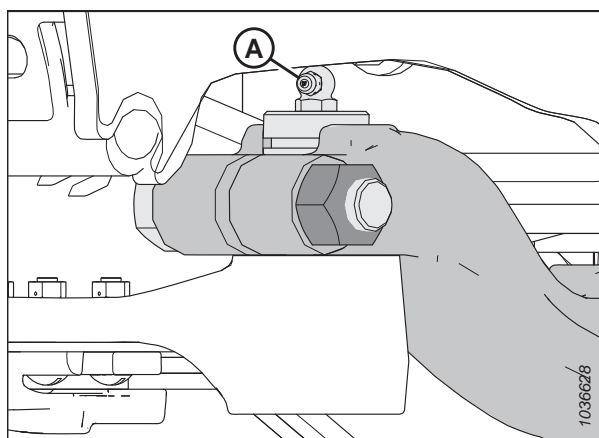


Figure 4.123: Terapea

10. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate *Heedri otsakatete sulgemine, lk 42*.



### 4.8.6 Varuterad

Kaks varulõiketera (A) saab hoida heedri tagatorus heedri paremas otsas. Veenduge, et varulõiketerad oleksid riivi (B) ja splindiga (C) kinnitatud.

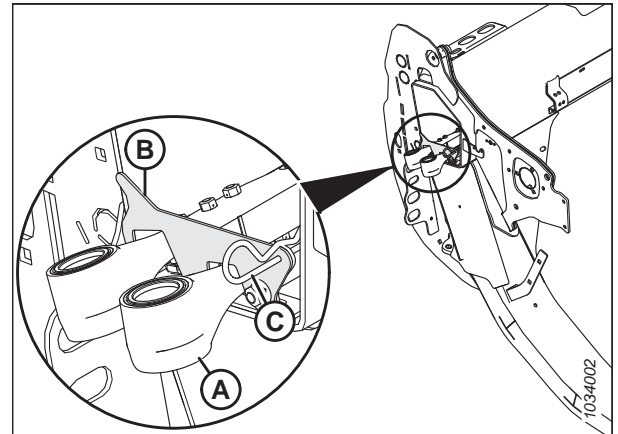


Figure 4.124: Varuterad

### 4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid

Lõiketerade kaitsed aitavad lõiketerade latti joondada. Kinnituskaared hoiavad lõiketerade lati seksioone vastu lõiketerade kaitsmeid, et tagada nõuetekohane lõikamine.

Järgmisi lõiketerade kaitseid ja kinnituskaari kasutatakse suunatud kaitsega konfiguratsioonides.

**MÄRKUS:**

Suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioonid vajavad kahte lühikest lõiketera, ühte lõikelati mõlemas otsas.

**MÄRKUS:**

Lõiketerade kaitsete vahetamiseks saab kasutada neljapunktilist lõiketera kaitset. Neljapunktilised kaitseid sobivad kivistes tingimustes kasutamiseks või hapra põllukultuuri, nt läätse koristamiseks. Lisateavet leiate heedri varuosade kataloogist.

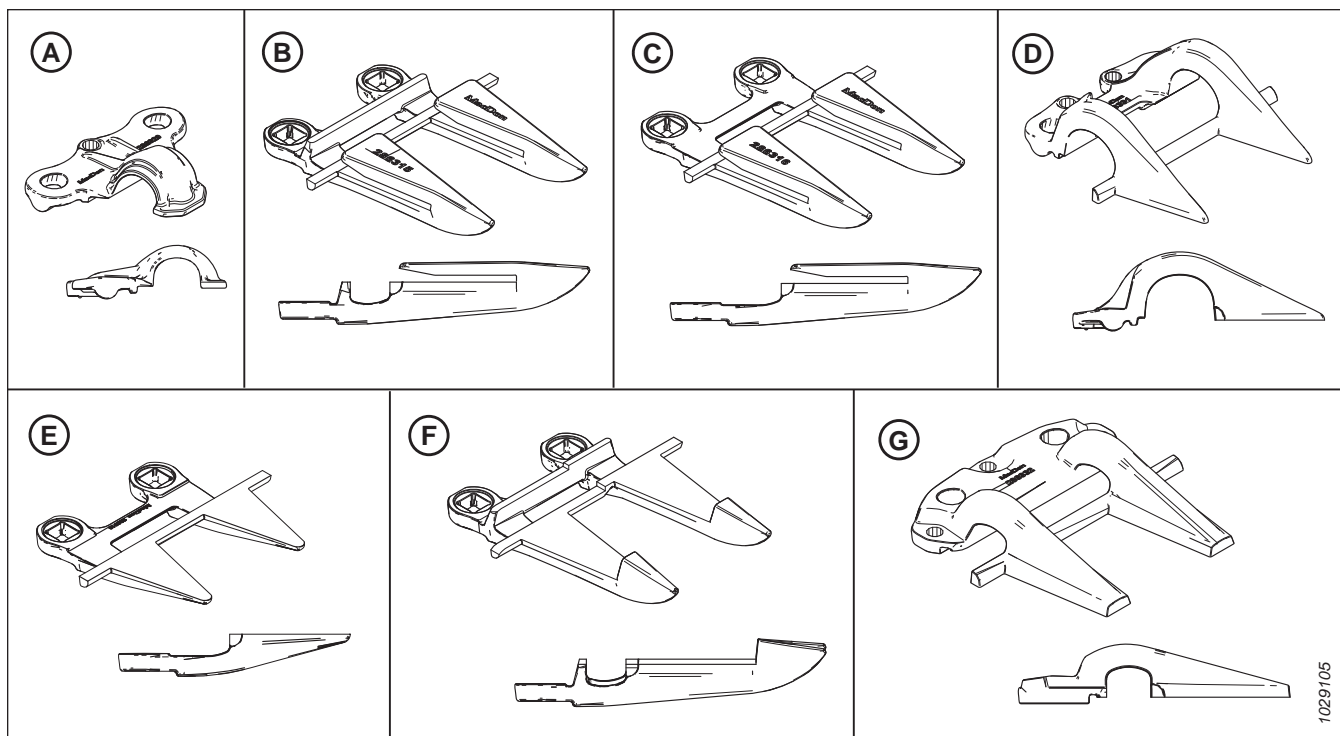


Figure 4.125: Suunatud kaitse konfiguratsioonid kasutatavate kaitsete ja kinnituskarte tüübid

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)

C – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)<sup>87</sup>

E – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)<sup>88</sup>

G – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)<sup>89</sup>

B – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

D – PlugFree™ otsakaar (MD #286331)

F – suunatud keskmine lõiketera kaitse (MD #286317)<sup>89</sup>

Kaitsetel on eri heeditel erinevalt configureeritud. Kui asendate suunatud kaitset ja kinnituskart, veenduge, et kasutaksite heedri jaoks õiget järjestust. Liikuge edasi vastava teema juurde.

- Ühe lõiketeraga heeditel suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon, lk 601
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD235, lk 602
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD240, lk 603
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241, lk 604
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245, lk 605
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250, lk 606

87. Paigaldatud ajami poolel asenditesse 2, 3 ja 4. Vt jaotist *Teravatipuliste terakaitsete asendamine, lk 609*.

88. Paigaldatud ajami poolel asendisse 1. Ühe lõiketeraga heedrid kasutavad standardkaitset paremas otsas.

89. Ainult topeltlõiketeraga heedrid.

Ühe lõiketeraga heedrite suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud ühe lõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

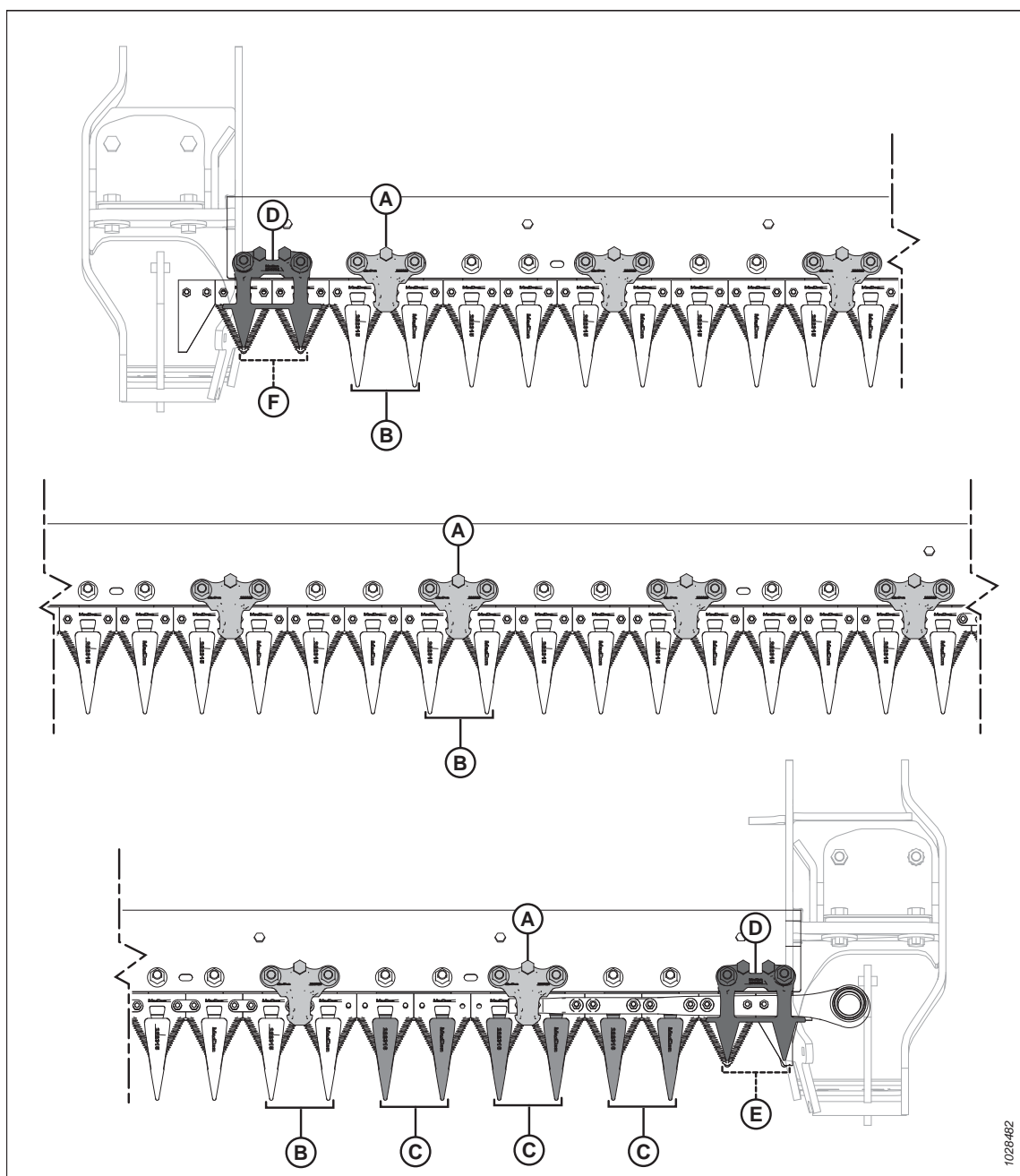


Figure 4.126: Teravatipuliste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – ühe teraga heedrid

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)

C – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

E – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

D – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286331)

F – lühike lõiketera kaitse (MD #286318)

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD235

Kaitsmed on eri heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

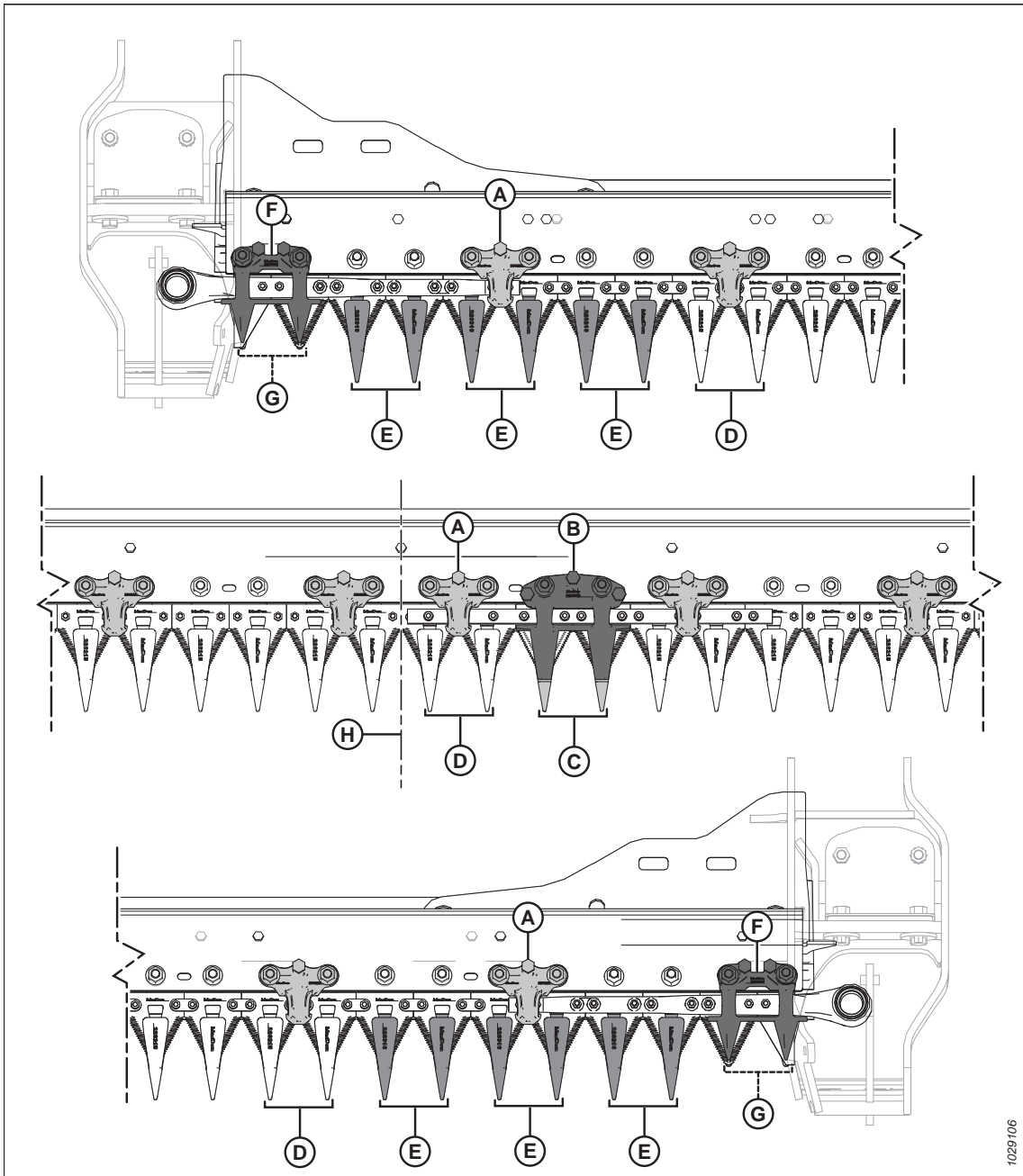


Figure 4.127: Suunatud lõiketera kaitse ja kinnituskaare asukohad – FD235 topeltlõiketeraga heeder

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)<sup>90</sup>

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286331)

H – heedri keskosa

90. Konfiguratsioonist olenemata peaks keskmisest kaitsest paremale jääval kaitsele olema alati kinnituskaar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD240

Lõiketerade kaitse aitavad lõiketerade latti joondada. Kinnituskraad hoiavad lõiketerade lati sektsioone vastu lõiketerade kaitsemeid, et tagada nõuetekohane lõikamine.

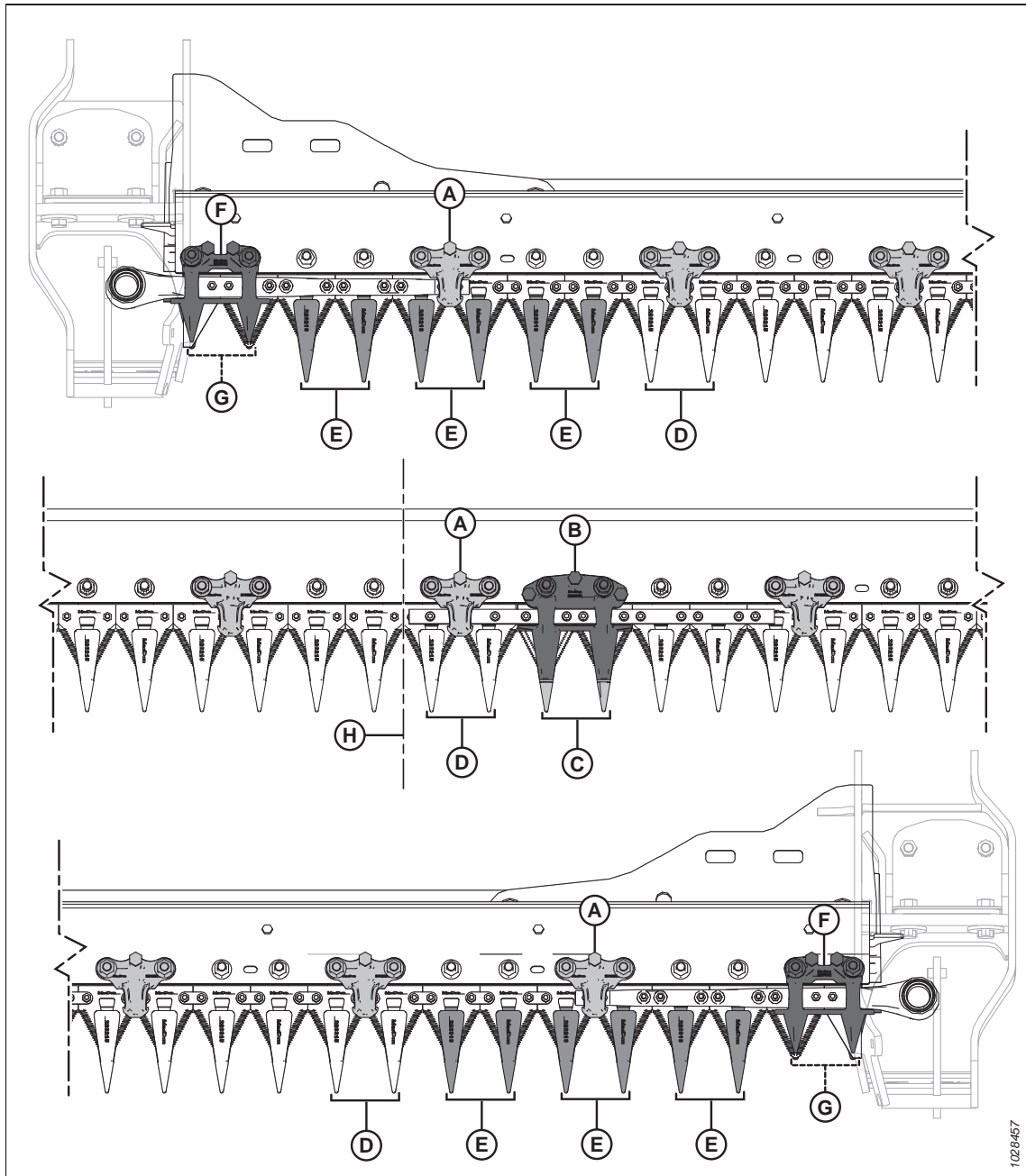


Figure 4.128: Teravatipulise terakaitse ja kinnitusvahendi asukohad – FD240 topeltheraga heeder

A – suunatud kinnituskraad (MD #286329)

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – lühikese lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskraad (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – lühikese lõiketera kinnituskraad (MD #286331)

H – heedri keskosa

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

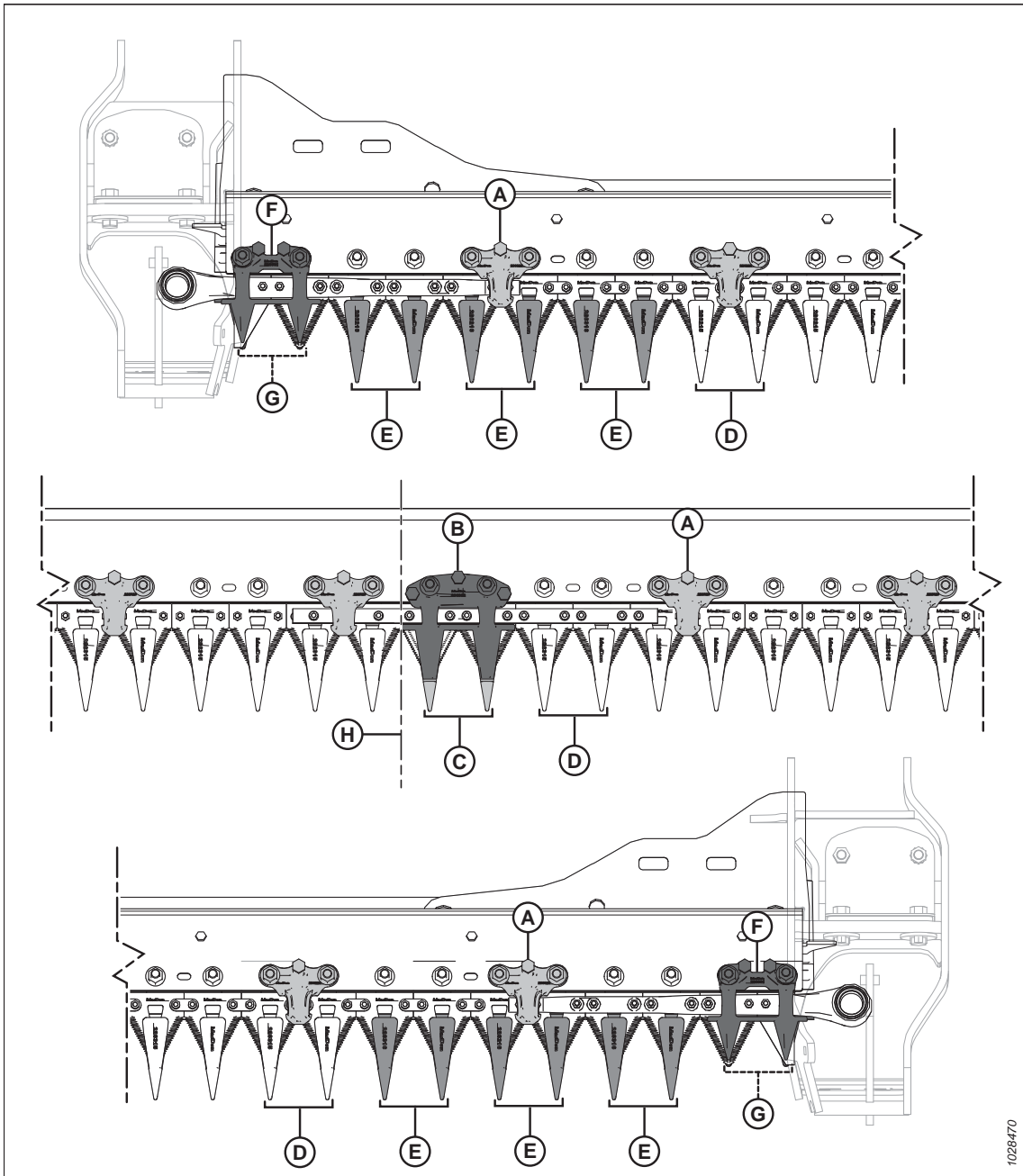


Figure 4.129: Suunatud lõiketerade kaitsmete ja kinnituskaarte asukohad

- |  |   |
|--|---|
| A – suunatud kinnituskaar (MD #286329) <sup>91</sup>           | B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332) |
| C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)            | D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)      |
| E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316) | F – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286331)         |
| G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)                 | H – heedri keskosa                              |

91. Konfiguratsioonist olenemata peaks keskmisest kaitsesest paremale jääval kaitsel olema alati kinnituskaar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

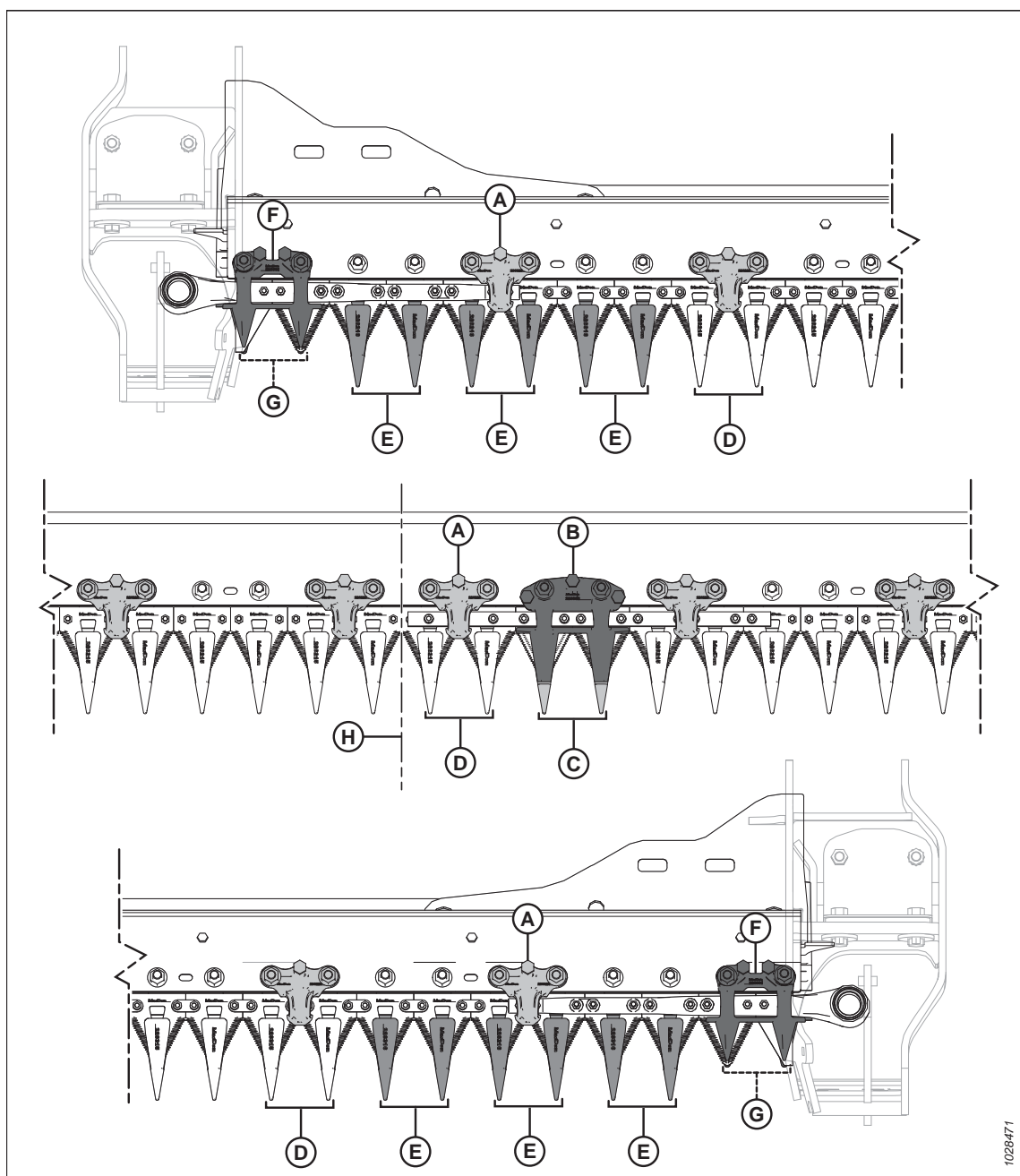


Figure 4.130: Suunatud lõiketera kaitse ja kinnituskare asukohad – FD245 kahe lõiketeraga heeder

A – suunatud kinnituskar (MD #286329)<sup>92</sup>

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – PlugFree™ kinnituskar (MD #286331)

H – heedri keskosa

92. Mustrist olenemata peaks keskmisest kaitsest paremale jääval kaitisel olema alati kinnituskar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

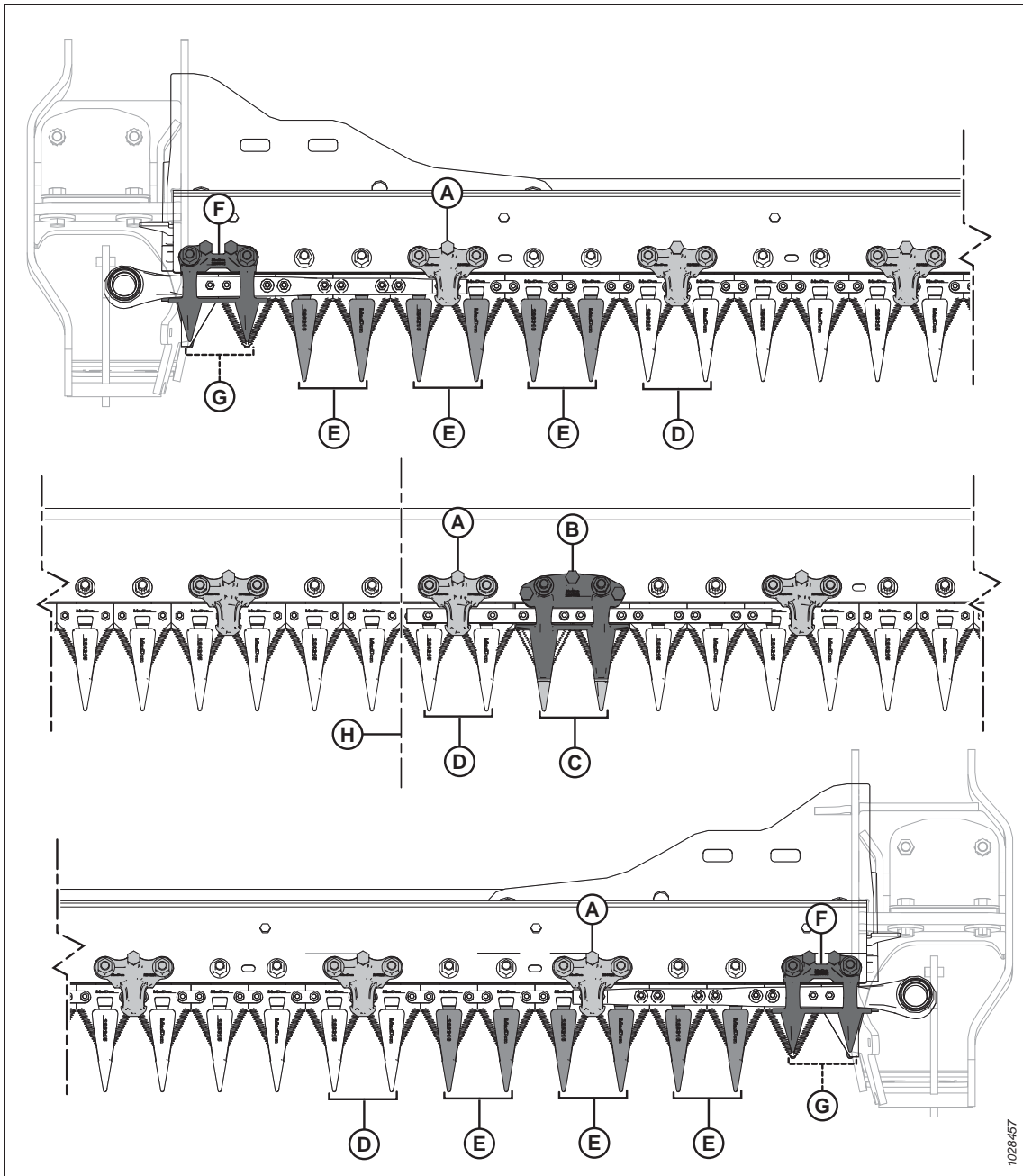


Figure 4.131: Teravatipulise terakaitsme ja kinnitusvahendi asukohad – FD250 topeltteraga heeder

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – lühikese lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – lühikese lõiketera kinnituskaar (MD #286331)

H – heedri keskosa



### *Terakaitsmete ja kaitseleti reguleerimine*

Kui löiketera kaitse või kaitseleti on kivi või takistusega kokkupõrke tagajärjel joendusest väljas, kasutage probleemi lahendamiseks kaitse sirgendamisvahendit.

#### **OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### **HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoeid alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### **HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoeid. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).

4. Kaitse otste üles suunamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja tõmmake tööriista üles.

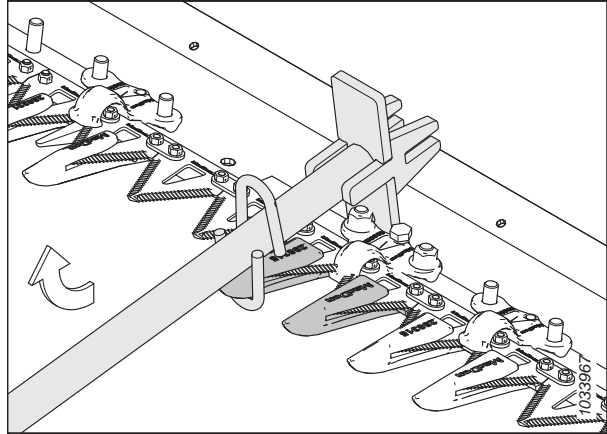


Figure 4.132: Üles reguleerimine – teravatipuline kaitse

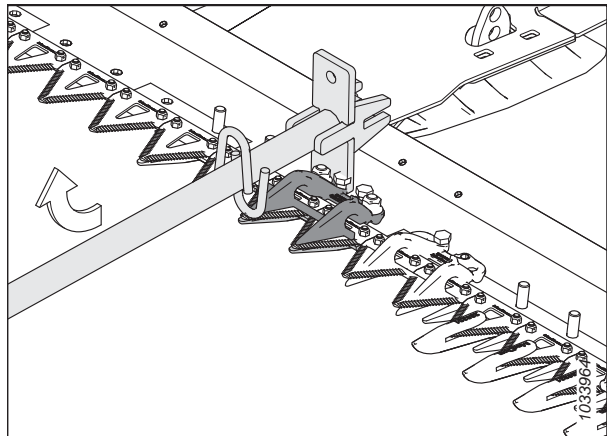


Figure 4.133: Ülespoole seadistamine – lühike löiketera kaitse

5. Kaitse otste alla suunamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja lükake tööriista alla.

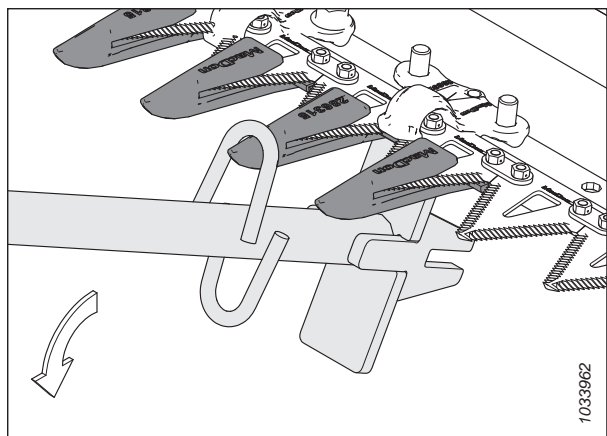


Figure 4.134: Alla reguleerimine – teravatipuline kaitse

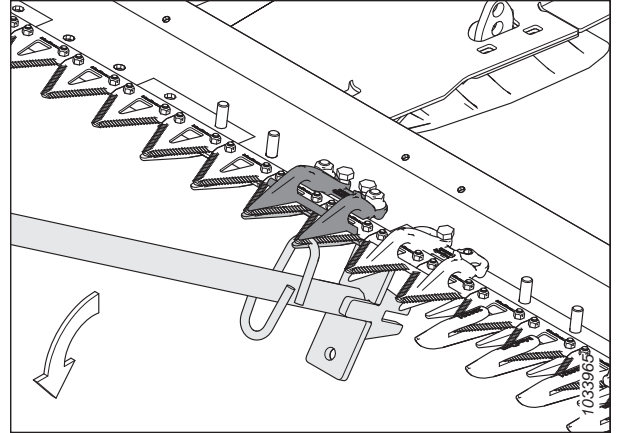


Figure 4.135: Allapoole seadistamine – lühike löiketera kaitse

6. Kaitselati seadistamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja lükake alla või tõmmake üles.

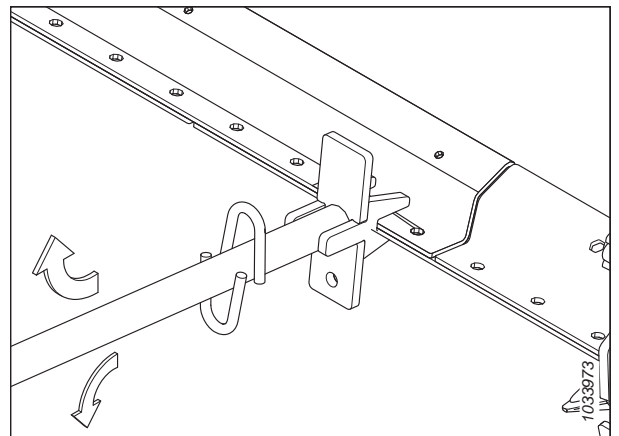


Figure 4.136: Kaitselati reguleerimine – kaitsmeteta

### *Teravatipuliste terakaitsmete asendamine*

Kaitsed kuluvad ja need tuleb lõpuks asendada. See toiming on mõeldud löiketera ajamimootorile lähimate standardkaitsete ja erikaitsete (ajamipool) vahetamiseks.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### **! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### **! HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### **! HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

**OLULINE!:**

Suunatud lõiketera kaitse vahetamisel veenduge, et kinnituskaarte järjekord sobib heedri tüübi ja laiusega. Lisateavet vt jaotisest [4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 599](#).

**MÄRKUS:**

Lõiketerade kaitsete vahetamiseks saab kasutada neljapunktilist lõiketera kaitset. Neljapunktiline kaitse sobib kivistes tingimustes kasutamiseks või hapra põllukultuuri, nt läätse koristamiseks. Lisateavet leiata heedri varuosade kataloogist.

**OLULINE!:**

**Ühe ja topeltlõiketeraga heedrid.** Asend 1 (välimine kaitse) on heedri mõlemas otsas mõeldud lühikesele lõiketera kaitsele. Heedri ajamipoolse asendid 2, 3 ja 4 on mõeldud suunatud otsaga lõiketera kaitsetele (kululatita). Alustades asendis 5 on ülejäänud kaitssed suunatud lõiketera kaitssed. Veenduge, et nendes kohtadesse paigaldatakse õiged asenduskaitsed.

**OLULINE!:**

**Topeltlõiketeraga heedrid.** Suunatud keskmine lõiketera kaitse paigaldatakse punkti, kus kaks lõiketera kattuvad. Suunatud keskmine lõiketera kaitse vahetamistoiming on natuke erinev. Juhiseid vt jaotisest [Suunatud keskmine lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 614](#).

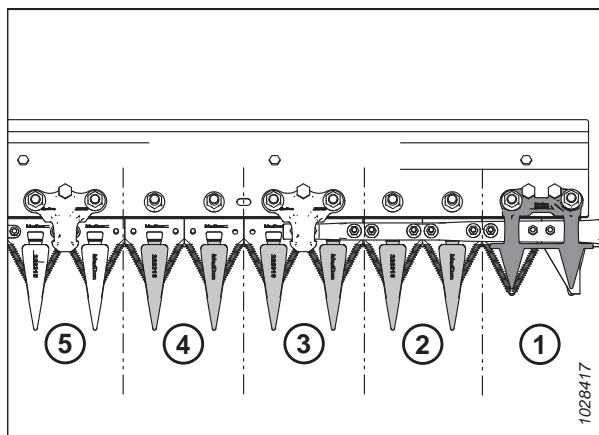


Figure 4.137: Ajamipoolsed teravatipulised terakaitsmed

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
5. Avage otsakaitse. Juhiseid leiata [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).
6. Keerake lõiketera ajamiga ühendatud hooratast, et lõiketera liigutada, kuni lõiketera seksioonid paiknevad kaitsete vahel.
7. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiata [Heedri otsakatete sulgemine, lk 42](#).
8. Eemaldage kaks mutrit ja polti (B), mis kinnitavad suunatud lõiketera kaitse (A) ja kinnituskaare (C) (kui see on olemas) lõikelati külge.
9. Eemaldage suunatud lõiketera kaitse (A), kinnituskaar (C), ja plastikust kulumisplaat. Visake suunatud lõiketera kaitse ära.

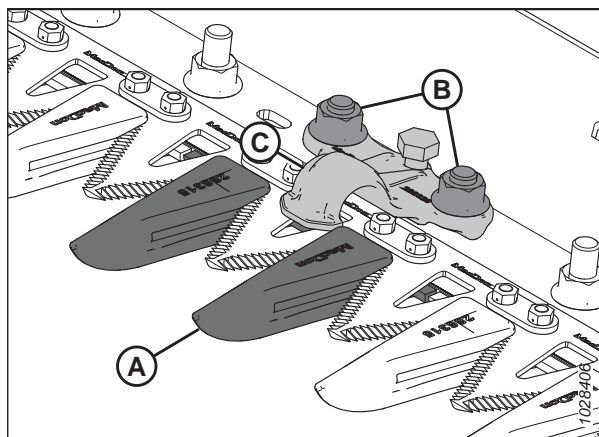


Figure 4.138: Teravatipulised terakaitsmed

10. Paigutage plastikust kulumplaat (A) ja uus teravatipuline terakaitse (B) löikelati alla.

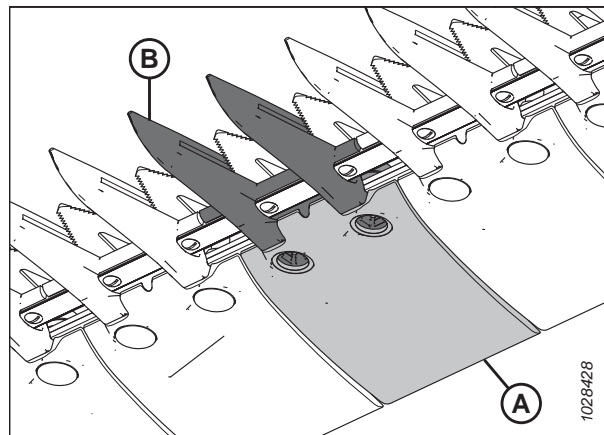


Figure 4.139: Teravatipuline terakaitse ja kulumplaat

11. Asetage kinnituskaar (A) (kui see on olemas) paika ja lõdvendage reguleerimispolti (C) nii, et see ei ulatuks kinnituskaare põhjast välja.
12. Kinnitage suunatud löiketera kaitse, kulumisplaat ja kinnituskaar (kui see on olemas) kahe poldi ja mutriga (B). Pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).
13. Kui kinnituskaar asub selles punktis, vt jaotist [Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 613](#).

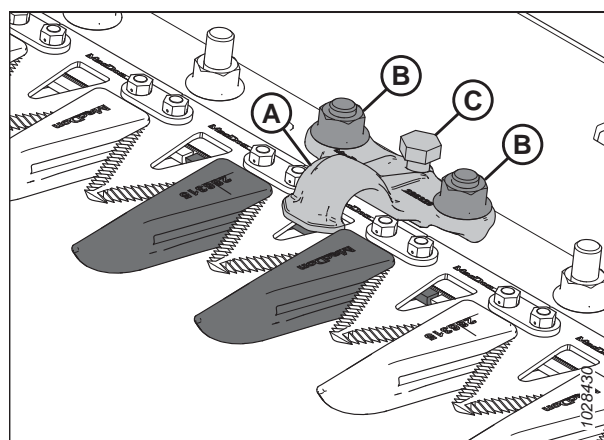


Figure 4.140: Teravatipulised terakaitsmed

### *Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed*

Suunatud löiketera kaitse kinnituskaared takistavad löikelatil löiketera seksioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad löiketera libisemise. Kontrollige kinnituskaari ja veenduge, et kinnituskaare ja löiketera seksioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.

See toiming on mõeldud standardkinnituskaartele. Kahe löiketeraga heeditel keskmise kinnituskaare kontrollimiseks vt [Topeltlõiketeraga heeditel keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud löiketera kaitsed, lk 616](#).

#### **MÄRKUS:**

Joondage kaitsed enne kinnituskaare seadistamist. Juhiseid vt jaotisest [Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine, lk 607](#).



Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**! HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**! HOIATUS!**

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.
5. Keerake lõiketera ajami hooratast, et paigutada lõiketera seksioon (A) kinnituskaare (B) alla ja kaitse (C) vahele.
6. Lükake lõiketera seksiooni (A) ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga alla ja mõõtke lehtkaliibriga kinnituskaare (B) ja lõiketera seksiooni vaheline kliirens. Kontrollige, kas see vahe on 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli).
7. Kui seda tuleb seadistada, vt jaotist *Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsemed, lk 613*.
8. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete sulgemine, lk 42*.

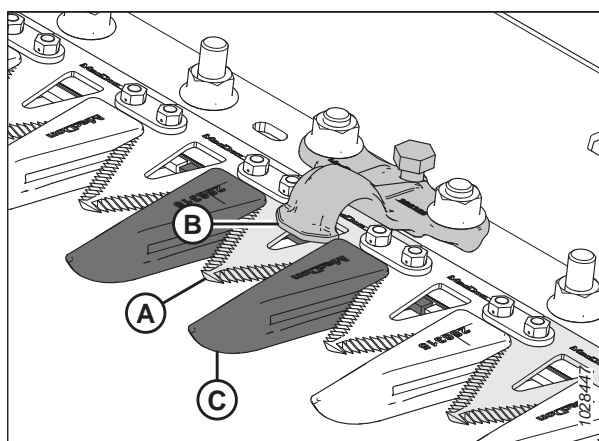


Figure 4.141: Suunatud kaitse kinnituskaar

### Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed

Kui suunatud või neljapunktiline löiketera kaitse kinnituskaar hoiab löiketera kinni, seadistage kinnituskaart.

See toiming on mõeldud standardkinnituskaartele. Topeltlõiketeraga heedritel keskmise kinnituskaare seadistamiseks vt [Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud löiketera kaitse, lk 617](#).

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Joondage kaitseid. Juhised leiate [Terakaitsmete ja kaitsealati reguleerimine, lk 607](#).
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
5. Seadistage kinnituskaare kliirens järgmiselt.
  - Kinnituskaare esiosa (A) langetamiseks ja kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolti (B) päripäeva.
  - Kinnituskaare esiosa (A) tõstmiseks ja kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolti (B) vastupäeva.

#### MÄRKUS:

Kui seadistada tuleb rohkem, lödvendage mutreid (C) enne reguleerimispoltdi (B) keeramist. Pärast seadistamist pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).

6. Kontrollige kinnituskaare kliirensit. Juhiseid vt jaotisest [Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 611](#).
7. Käitage mootorit aeglastel tühipöoretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel korrake samme 5, [lk 613](#) kuni 6, [lk 613](#).

#### OLULINE!

Ebapiisav kinnituskaare kliirens põhjustab löiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

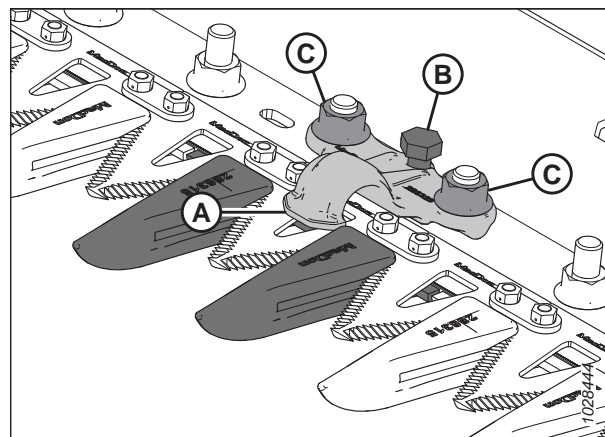


Figure 4.142: Teravatipuline kinnitusvahend

### Suunatud keskmise löiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder

Topeltlõiketeraga heedri keskel olev kaitse (kus kaks löiketera kattuvad) vahetamine nõuab suunatud löiketera kaitse vahetamisest erinevat toimingut.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
5. Eemaldage kaks mutrit ja polti (C), mis kinnitavad kaitse (A) ja kinnitaskaare (B) löikelati külge.
6. Eemaldage kaitse (A), plastikust kuluvplaat ja kinnitusvahend (B).

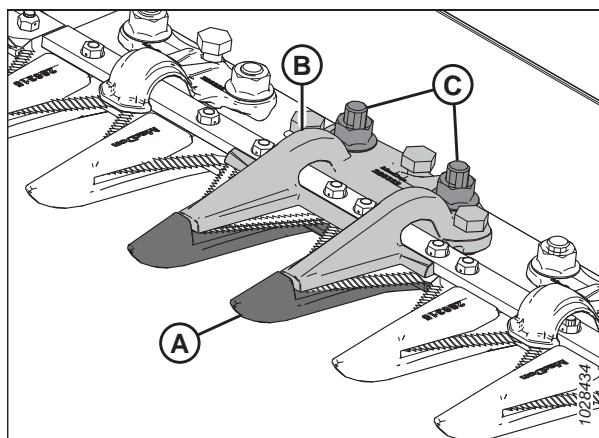


Figure 4.143: Teravatipuline keskmine terakaitse



**OLULINE!:**

Veenduge, et asenduskaitse on õige nihkes lõiketera pindadega (A) kaitse.

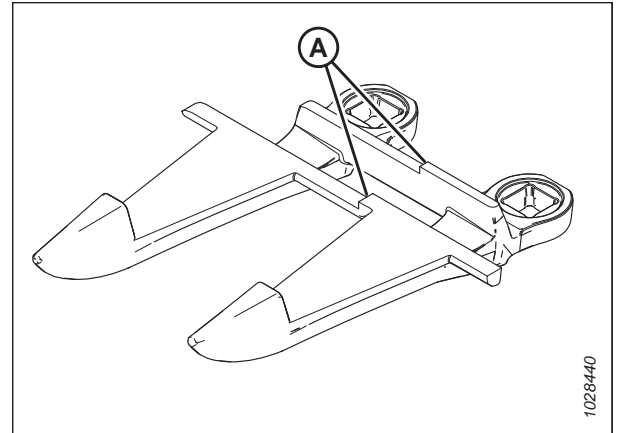


Figure 4.144: Teravatipuline keskmine terakaitse

7. Enne uue suunatud keskmise lõiketera kaitse paigaldamist veenduge, et lõikelati all asuks ülekattega vahetükk (A) ja selle paksem ots asub keskmise kaitse all.

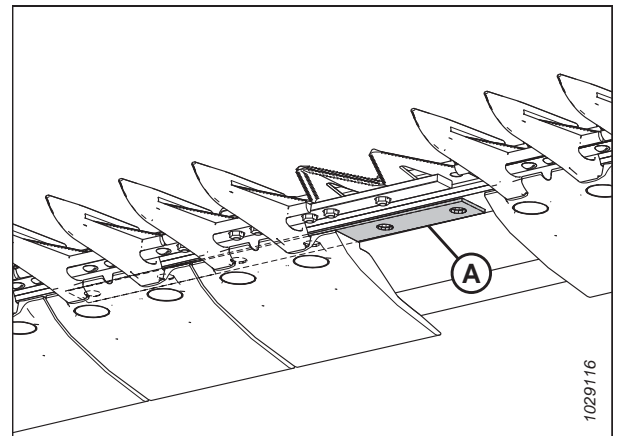


Figure 4.145: Lõikelatt

8. Paigutage plastikust kuluvplaat (A) ja uus kaitse (B) lõikelati alla.

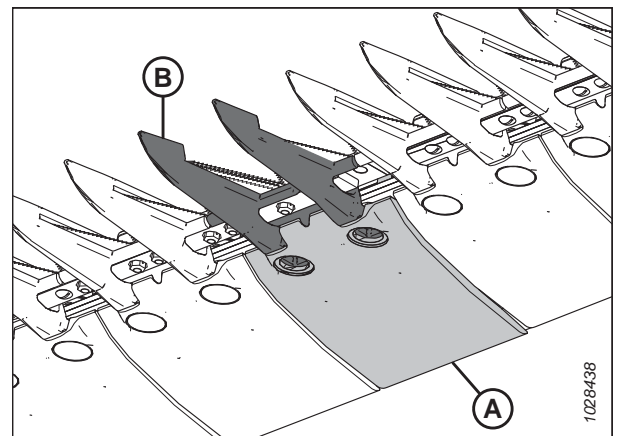


Figure 4.146: Teravatipuline keskmine terakaitse ja kuluvplaat

9. Sisestage kolm reguleerimispolti (A) nii, et need ulatuvad suunatud keskmisest kinnituskaarest (B) 4 mm (5/32 tolli) ulatuses välja.
10. Paigutage keskmine kinnitusvahend (B) lõikelatile.

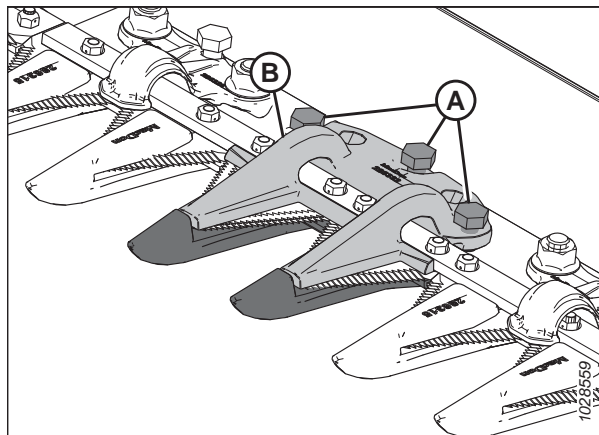


Figure 4.147: Teravatipuline keskmine terakaitse

11. Kinnitage suunatud keskmine kinnituskaar (A) kahe poldi ja mutriga (B), aga **ÄRGE** neid veel pingutage.

**OLULINE!:**

Kinnituskaar (A) peab kinnitama kaks keskmisel kaitsele kattuvat lõiketera. Veenduge, et nendesse kohtadesse paigaldatakse õiged asenduskaitseid.

12. Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.
  - Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitseid, lk 617.*
  - Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud lõiketera kaitseid, lk 616.*

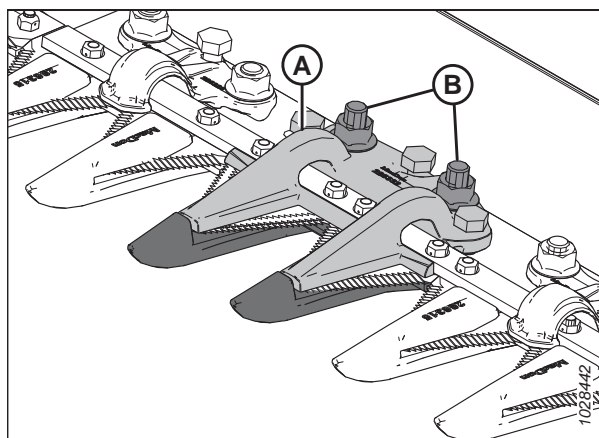


Figure 4.148: Teravatipuline keskmine terakaitse

13. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 naeljalga).

*Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud lõiketera kaitseid*

Suunatud keskmise lõiketera kaitse kinnituskaared takistavad lõikelatil lõiketera sektsioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige keskmist kinnituskaart ja veenduge, et kinnituskaare ja keskmise lõiketera sektsiooni vahel on piisavalt vaba ruumi.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**! HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**! HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.
5. Keerake lõiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada lõiketera sissepoole, kuni lõiketera sektsioonid jäävad kinnituskääre (A) alla. Korrake seda sammu ka teise lõiketera liigutamiseks.
6. Lükake lõiketera sektsiooni ligikaudu 44 N (10 lbf) jõuga alla ja mõõtke lehtkaliibriga kinnituskääre (A) ja lõiketera sektsiooni vaheline vahe. Kontrollige, kas kliirens on järgmine.
  - Kinnituskääre otsast (B) : 0,1 – 0,5 mm (0.004 – 0.020 in)
  - Kinnituskääre tagant (C): 0,1 – 1,0 mm (0.004 – 0.040 in)
7. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskääre seadistamine – suunatud lõiketera kaitsed, lk 617*.
8. Pärast mutrite (D) pingutamist kontrollige kliirensit uuesti ja vajadusel seadistage seda.
9. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete sulgemine, lk 42*.

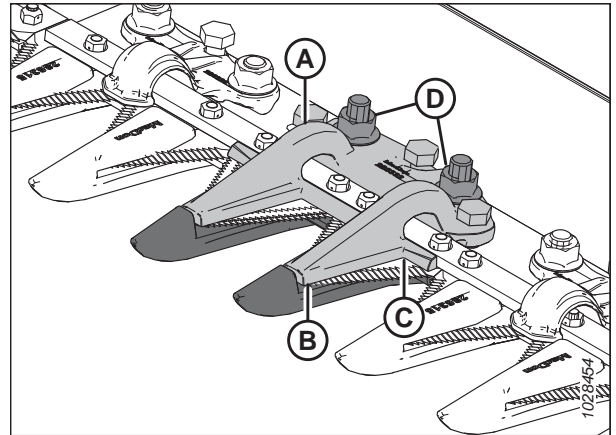


Figure 4.149: Teravatipuline keskmine kinnitusvahend

*Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskääre seadistamine – suunatud lõiketera kaitsed*

Kui suunatud keskmise lõiketera kaitses kinnituskääre hoiab lõiketera kinni, seadistage seda.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**! HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**! HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

## HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.

4. Lõdvendage kinnitusdetailid (B).

5. Seadistage kinnitiskaare kliirens järgmiselt.

- Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva (pingutage polte).
- Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva (lõdvendage polte).

6. Et muuta kliirensit ainult kinnitiskaare otsas, kasutage reguleerimispolti (C) järgmiselt.

- Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolti (C) vastupäeva (lõdvendage polte).
- Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolti (C) päripäeva (pingutage polte).

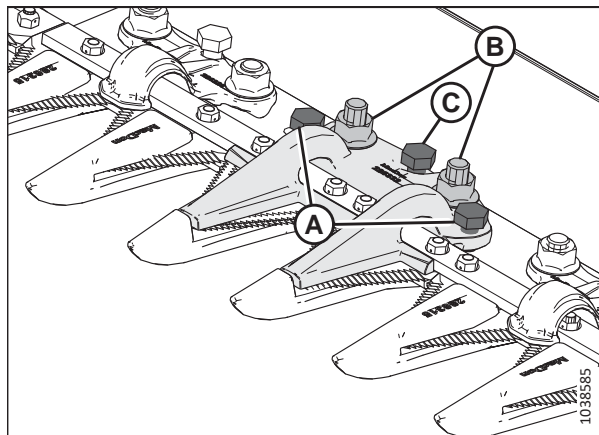


Figure 4.150: Teravatipuline keskmine kinnitusvahend

7. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 lbf·ft).

8. Käitage mootorit aeglastel tühipöoretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra.

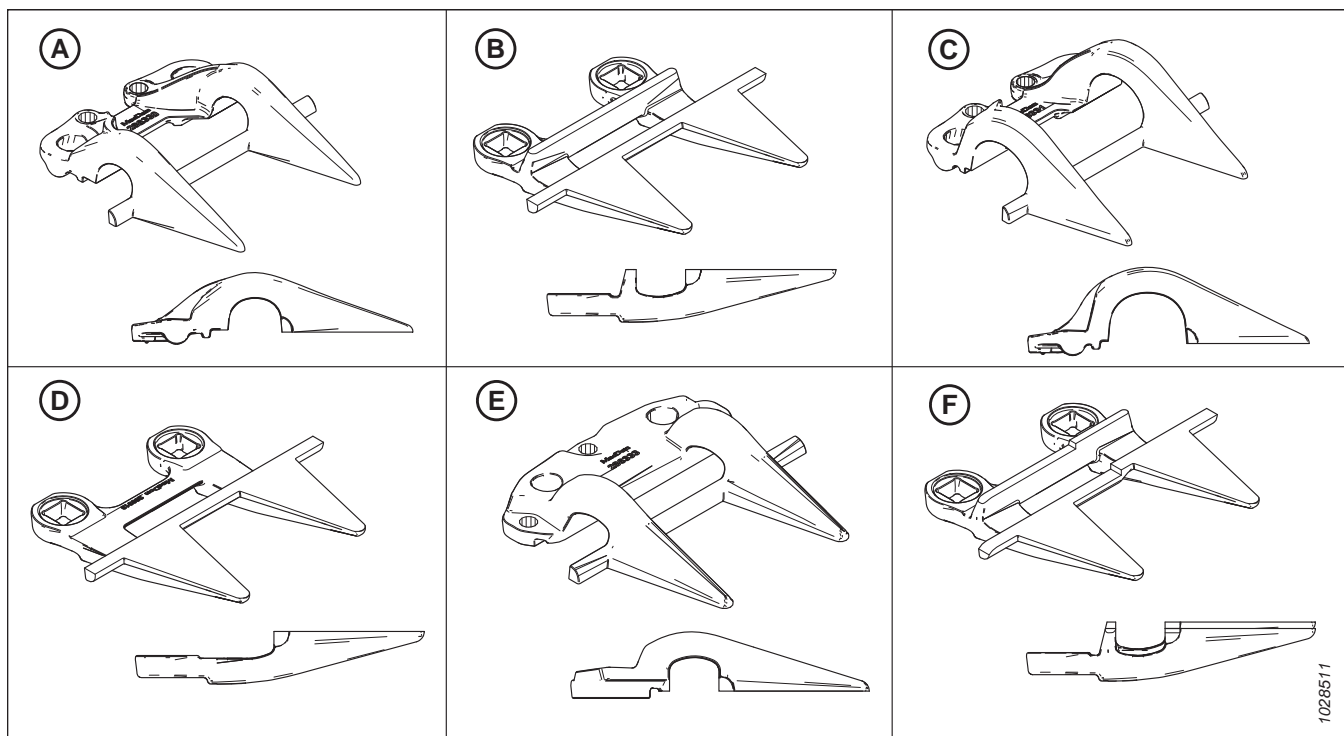
### **OLULINE!**

Ebapiisav kinnitiskaare kliirens põhjustab löiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

9. Kontrollige keskmise kaitse kliirensit. Lisateavet vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitiskaare kontrollimine – suunatud löiketera kaitseid, lk 616*.

### 4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskääred

Lühikesed lõiketera kaitsed põhjustavad märgades ja mudastes oludes ning heina ja rapsi lõikamisel vähem ummistusi. Järgmisi terakaitsmeid ja kinnitusvahendeid kasutatakse lühikeste terakaitsmete konfiguratsioonis.



**Figure 4.151: Lühikeste terakaitsmete konfiguratsioonidega kasutatavate kaitsmete ja kinnitusvahendite tüübid**

A – PlugFree™ kinnituskäär (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kinnituskäär (MD #286331)<sup>93</sup>

E – PlugFree™ keskmine kinnituskäär (MD #286333)<sup>95</sup>

B – PlugFree™ lõiketera kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)<sup>94</sup>

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)<sup>95</sup>

Kaitsed on eri heedritel erinevalt configureeritud. Kui asendate lühikesed lõiketera kaitsed ja kinnituskääred, veenduge, et kasutaksite heedri jaoks õiget järjestust. Järgmisest loendist leiate juhised eri kaitsete konfiguratsioonide jaoks.

- Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon, lk 620
- Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241, lk 621
- Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241, lk 622

93. Paigaldatud ajamipolele asukohtades 1–3; paigaldatud ühe lõiketeraga heedritel paremas otsas asukohta 1.

94. Paigaldatud ajami poolel asukohtadesse 1–4. Ühe lõiketeraga heedrid kasutavad standardkaitset heedri paremas otsas.

95. Ainult topeltlõiketeraga heedrid.

Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.

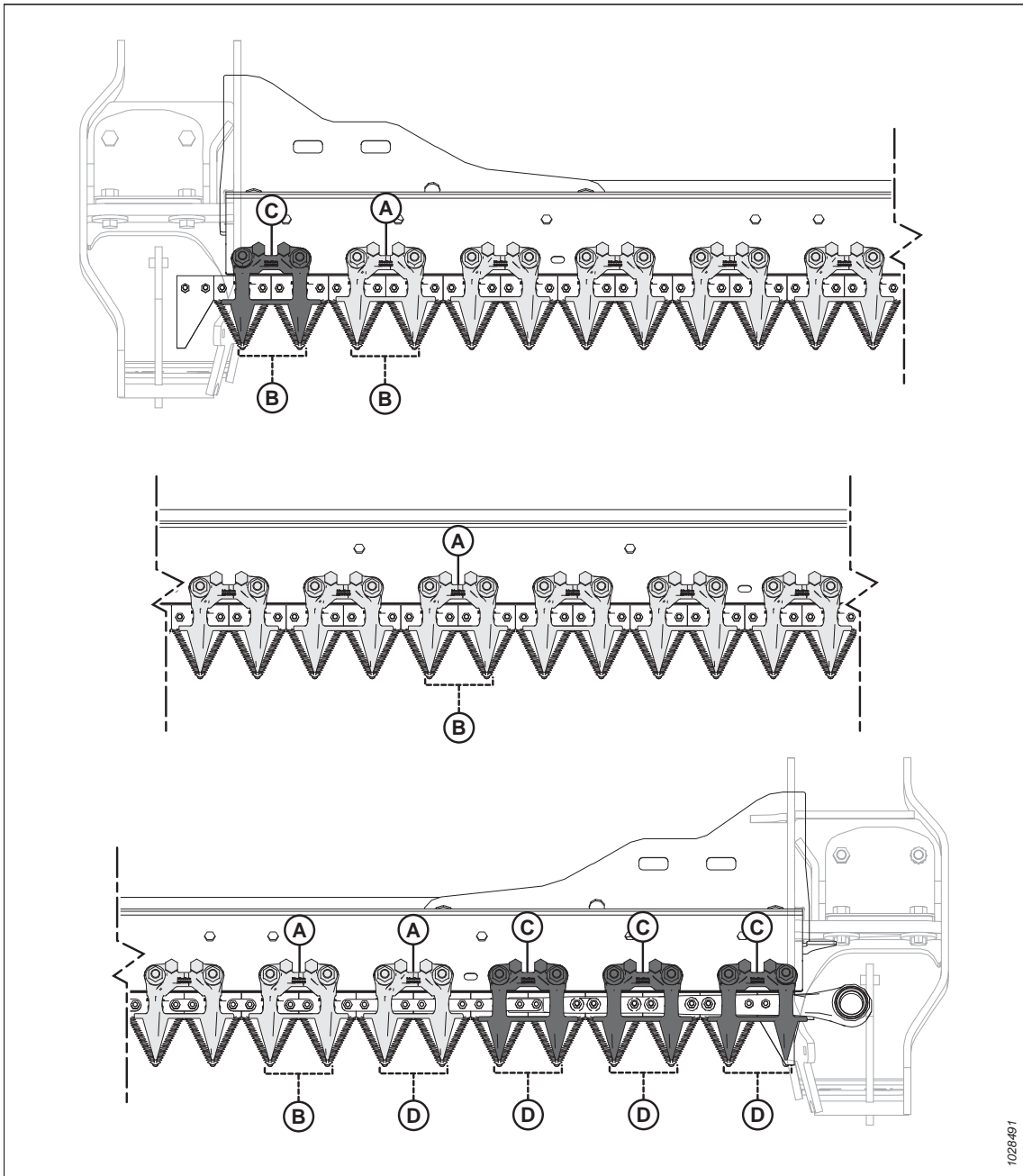


Figure 4.152: Lühikeste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – ühe teraga heedrid

A – PlugFree™ kinnituskäär (MD #286330)

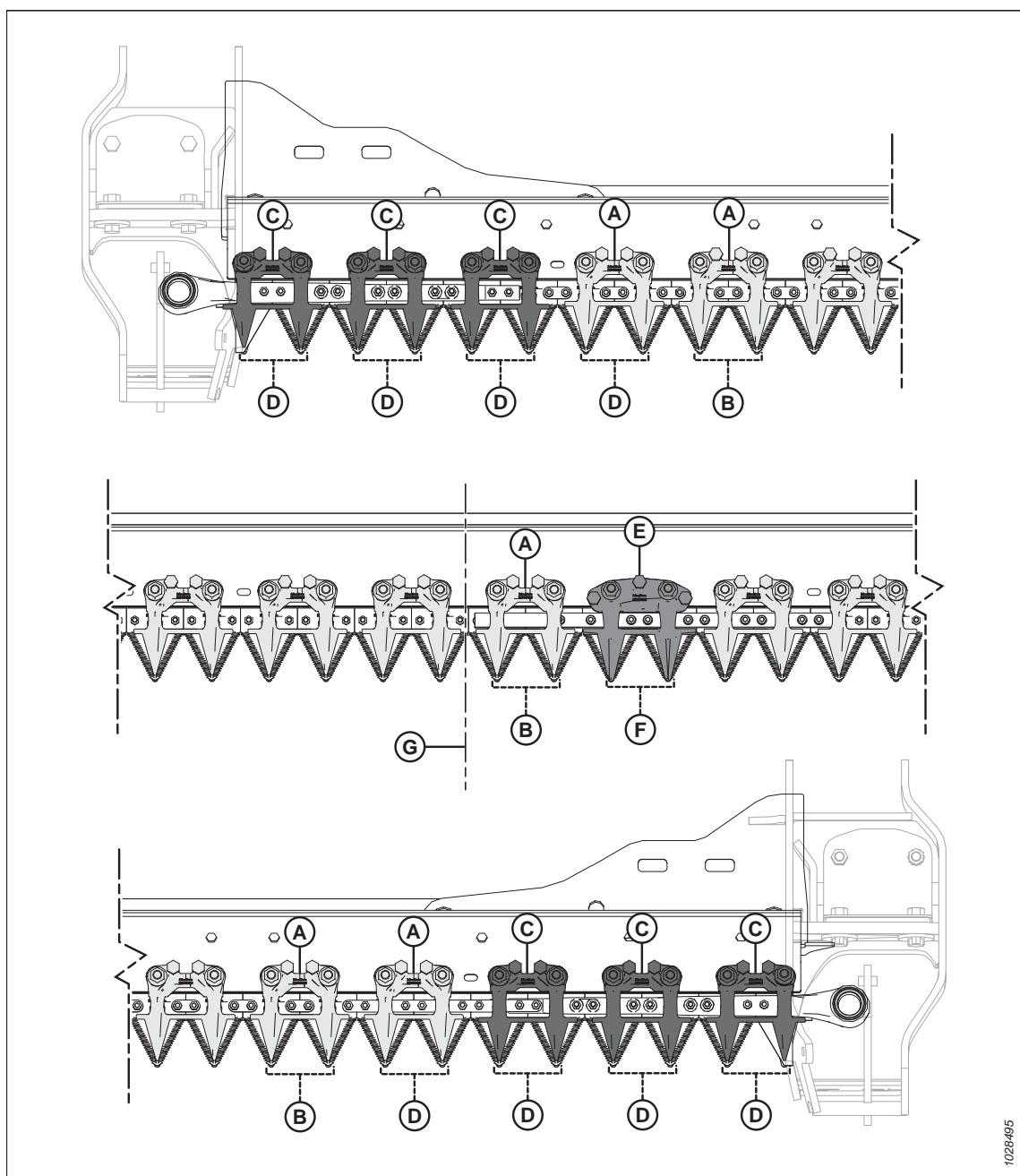
B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

C – PlugFree™ otsa kinnituskäär (x4) (MD #286331)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x5) (MD #286319)

*Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241*

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.



**Figure 4.153: Lühikeste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – topeltteraga heedrid**

A – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kaitsekaar (x6) (MD #286331)

E – PlugFree™ keskmine kinnituskaar (MD #286333)

G – heedri keskosa

B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x8) (MD #286319)

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)

Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.

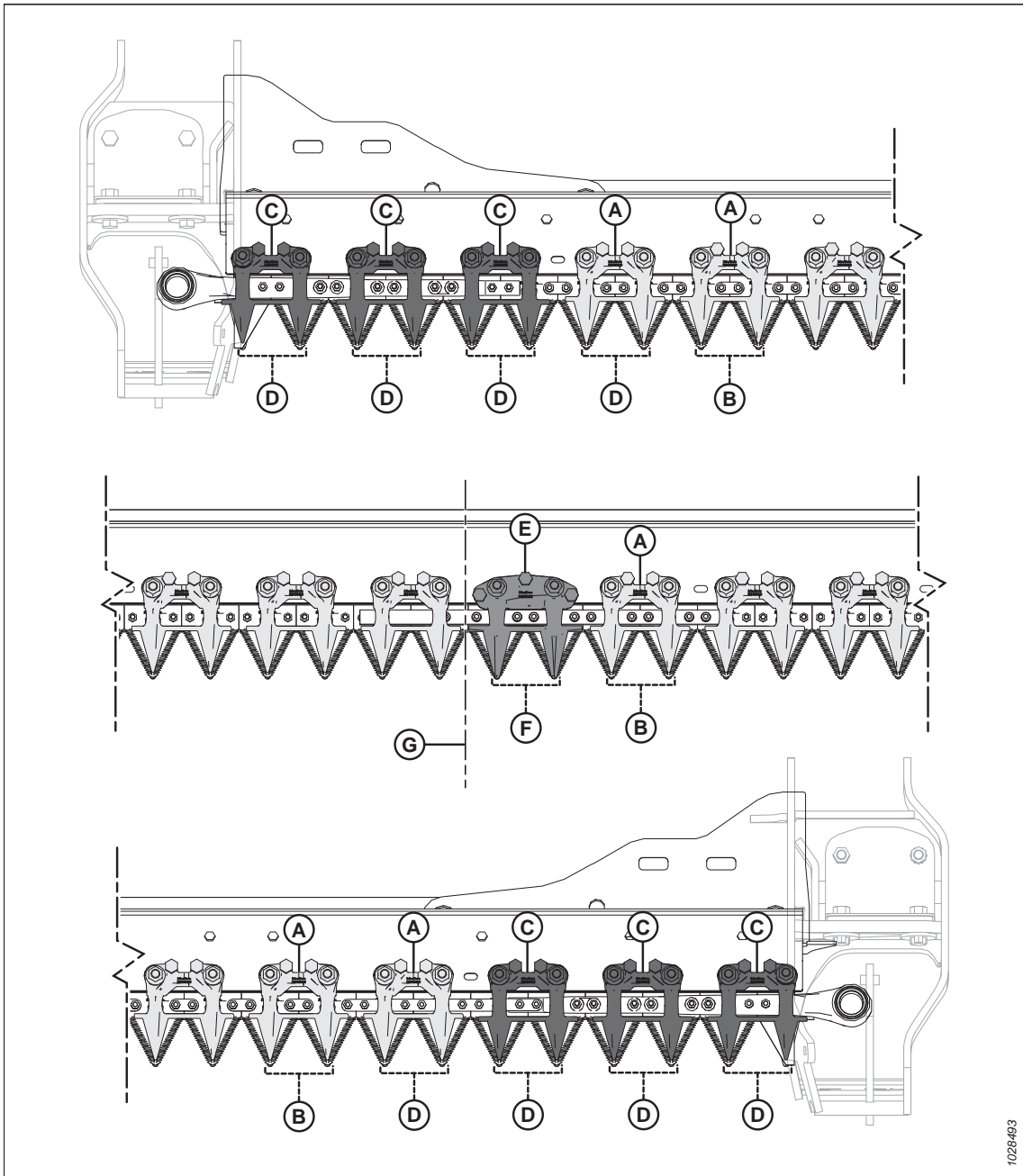


Figure 4.154: Lühikeste lõiketerade kaitsmete ja kinnitiskaarte asukohad

A – PlugFree™ kinnitiskaar (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kaitsekaar (x6) (MD #286331)

E – PlugFree™ keskmine kinnitiskaar (MD #286333)

G – heedri keskosa

B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x8) (MD #286319)

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)



### Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine

Lühikesed lõiketera kaitsete või otsa lõiketera kaitsete paigaldatakse tehases ja need põhjustavad märgades või mudastes oludes ning heina ja rapsi lõikamisel vähem ummistusi.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

#### OLULINE!

Topeltlõiketeraga heedrite keskmise lõiketera kaitse vahetamiseks tuleb toimida teisiti. Juhiseid vt jaotisest [Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 627](#).

Lühikese või otsa lõiketera kaitse vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
5. Eemaldage mutrid ja poldid (A), mis kinnitavad lühikese lõiketera kaitsme (B) ja kinnituskaare (C) lõikelati külge.
6. Eemaldage lühikese lõiketera kaitse (B), kinnituskaar (C) ja plastikust kulumisplaat.

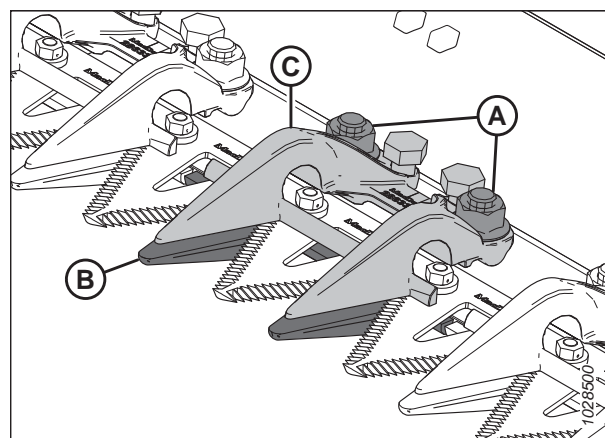
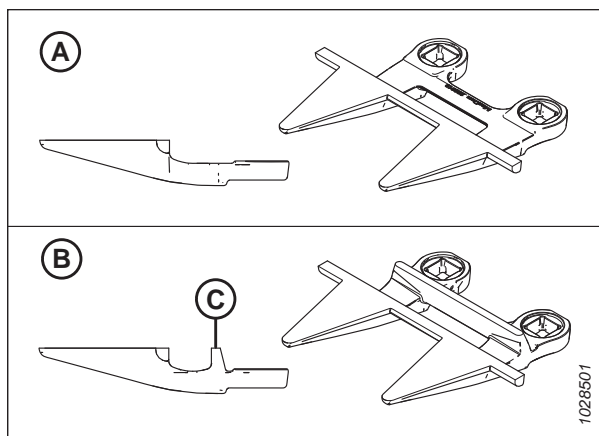


Figure 4.155: Lühikesed terakaitsmed

**OLULINE!**

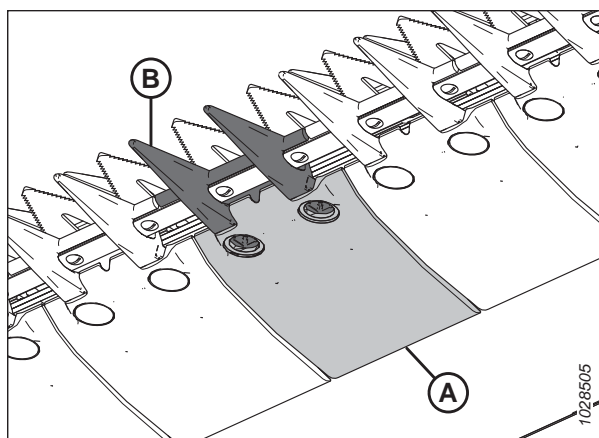
Otsa lõiketera kaitsed on esimese nelja lõiketera kaitsed (A) heedri ajamipoolel ja neil **POLE** kululatte. Paigaldage nendesse kohtadesse õiged lõiketera asenduskaitsed.



**Figure 4.156: Otsmine terakaitse ja lühikesed terakaitsmed**

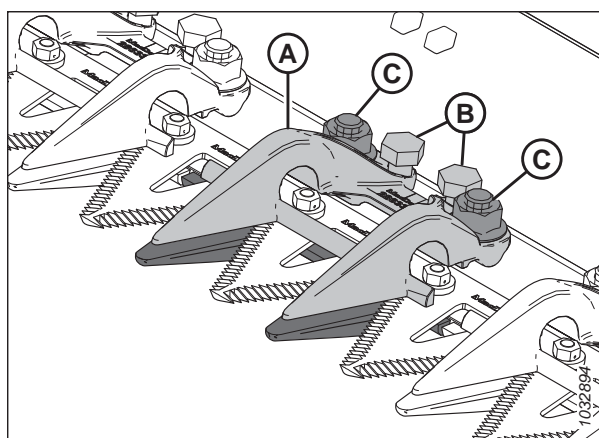
A – Plug Free™ otsa lõiketera kaitse (MD #286319)  
 B – Plug Free™ kaitse (kululattiga [C]) (MD #286318)

7. Paigutage plastikust kuluvplaat (A) ja uus lühike terakaitse (B) lõikelati alla.



**Figure 4.157: Lühike terakaitse ja kuluvplaat**

8. Asetage kinnituskäär (A) paika ja lödvendage reguleerimispolte (B) nii, et need ei ulatuks kinnituskääre alt välja.
9. Kinnitage lühikese lõiketera kaitse, kulumisplaat ja kinnituskäär kahe poltide ja mutritega (C). **ÄRGE** pingutage mutreid.
10. Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.
  - Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Kinnituskääre seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 626.*
  - Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Kinnituskääre kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse, lk 625.*
11. Pingutage mutrid (C) momendini 85 Nm (63 lbf-ft).



**Figure 4.158: Lühike terakaitse**

12. Kontrollige kliirensit.

- Kui kliirens on sobilik, on kinnituskaarte paigaldamine lõpetatud.
- Kui kliirens pole sobilik, korrake samme *10, lk 624* kuni *12, lk 625*.

13. Vabastage rulli ohutustoeid. Juhised leiata *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 40*.

### Kinnituskaarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse

Lühikese lõiketera kaitse kinnituskaared takistavad lõikelatil lõiketera seksioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige kinnituskaari ja veenduge, et kinnituskaare ja lõiketera seksioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.

Topeltteraga heeditel keskmise kinnitusvahendi kontrollimiseks vt jaotist *Topeltlõiketeraga heeditel keskmise kinnituskaare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 629*.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoeid alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoeid. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
4. Keerake lõiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada lõiketera sissepoole, kuni lõiketera seksioonid jäävad kinnituskaare (A) alla.
5. Lükake lõiketera seksiooni ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga ja mõõtke lehtkaliibriga kinnituskaare otsa (B) ja lõiketera seksiooni vaheline kliirens. Veenduge, et kliirens oleks 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli).
6. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 626*.

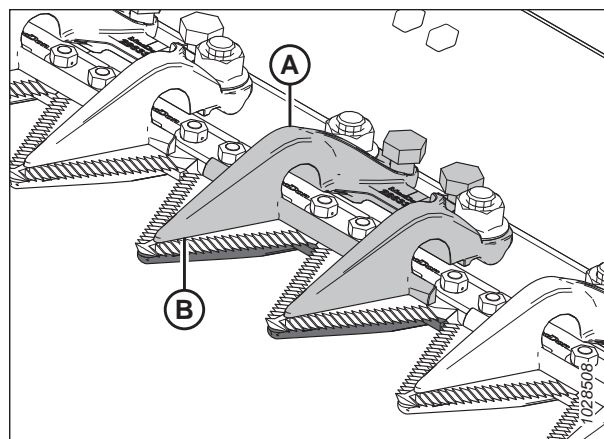


Figure 4.159: Lühikesed terakaitsmed

### Kinnituskaare seadistamine – lühikese löiketera kaitsed

Kui lühikese löiketera kaitse kinnituskaar hoiab löiketera kinni, seadistage kinnituskaart.

Topeltteraga heedritel keskmise kinnitusvahendi reguleerimiseks vt jaotist *Keskmise kinnituskaare seadistamine – lühikese löiketera kaitsed, lk 630*.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
4. Seadistage kinnituskaar kliirens järgmiselt.
  - Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva.
  - Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva.

#### MÄRKUS:

Kui tahate teha suuremaid seadistusi, lõdvendage mutrid (B) enne reguleerimispoldi (A) keeramist. Pärast seadistamist pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).

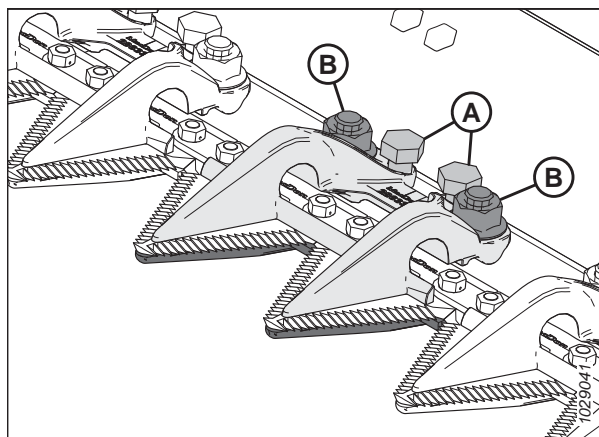


Figure 4.160: Lühikese terakaitsme kinnitusvahend

5. Käitage heedrit aeglastel tühipööretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel seadistage heedri nurka.

#### OLULINE!

Ebapiisav kinnituskaar kliirens põhjustab löiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

6. Vabastage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 40*.

### Keskmise löiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder

Topeltteraga heedri keskkohas asuv nihkega kaitse (kahe tera kattumiskoht) vajab standardkaitsmega võrreldes erinevat asendamisprotseduuri.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
5. Eemaldage kaks mutrit ja polti (C), mis kinnitavad keskmise löiketera kaitsme (A) ja kinnitускаare (B) lõikelati külge.
6. Eemaldage keskmine terakaitse (A), plastikust kulumplaat ja kinnitusvahend (B).

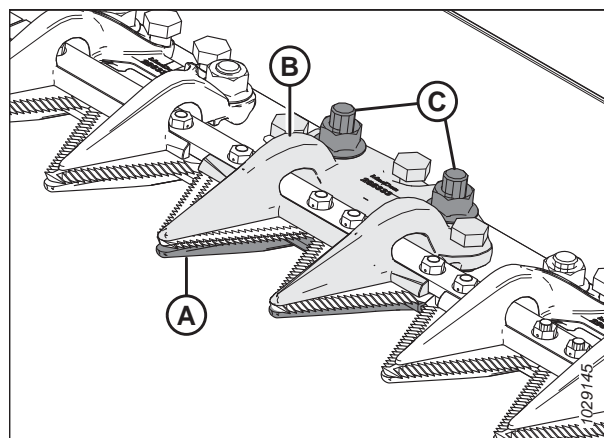


Figure 4.161: Keskmine terakaitse

**OLULINE!:**

Veenduge, et asenduskaitse on õige nihkes lõiketera pindadega (A) kaitse.

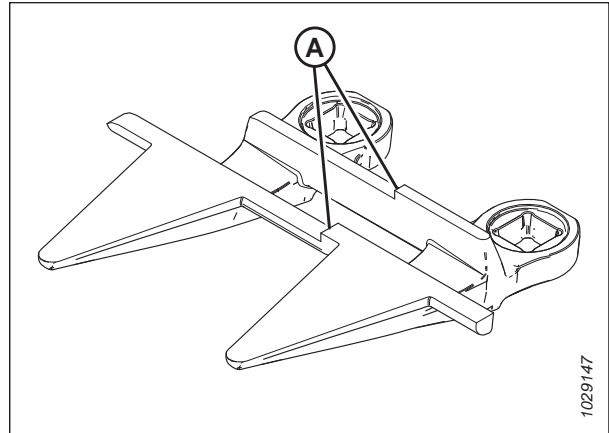


Figure 4.162: Keskmine terakaitse

7. Enne uue keskmise lõiketera kaitse paigaldamist veenduge, et lõikelati all asub ülekattega vahetükk (A) ja selle paksem ots asub keskmise kaitse all.

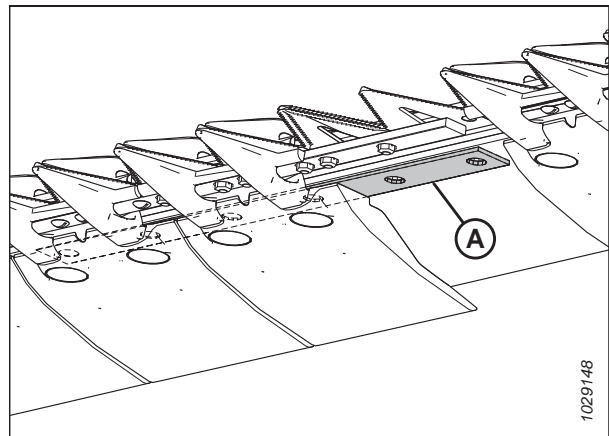


Figure 4.163: Lõikelatt

8. Paigutage plastikust kuluvplaat (A) ja uus keskmine terakaitse (B) lõikelati alla.

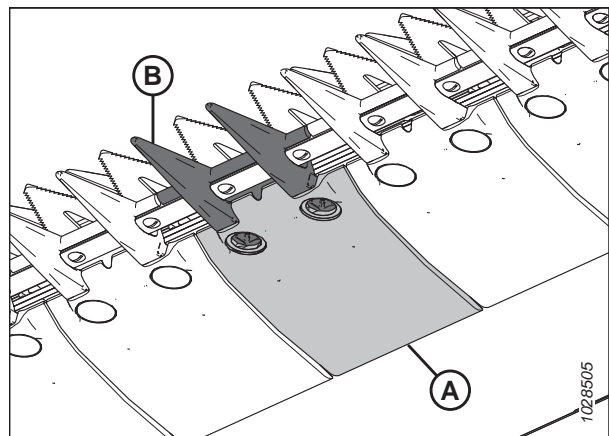


Figure 4.164: Keskmine terakaitse ja kuluvplaat

9. Keerake kolm reguleerimispoliti (A) sisse nii, et need ulatuvad keskmise kinnitускаare (B) põhjast 4 mm (5/32 tolli) välja.
10. Paigutage keskmine kinnitusvahend (B) lõikelatile.

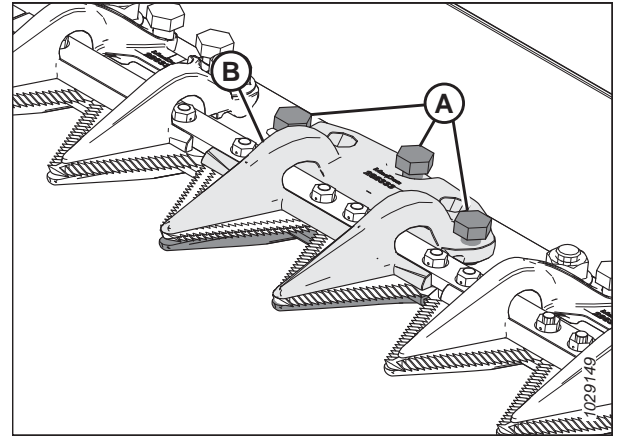


Figure 4.165: Keskmine terakaitse

11. Kinnitage keskmine kinnitускаare (A) kahe poldi ja mutriga (B), aga **ÄRGE** neid veel pingutage.

**OLULINE!**

Kinnitускаare (A) peab kinnitama kaks keskmisel lõiketera kaitsele kattuvat lõiketera. Paigaldage nendesse kohtadesse õiged keskmise lõiketera asenduskaitsed.

12. Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.
  - Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 630.*
  - Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 629.*

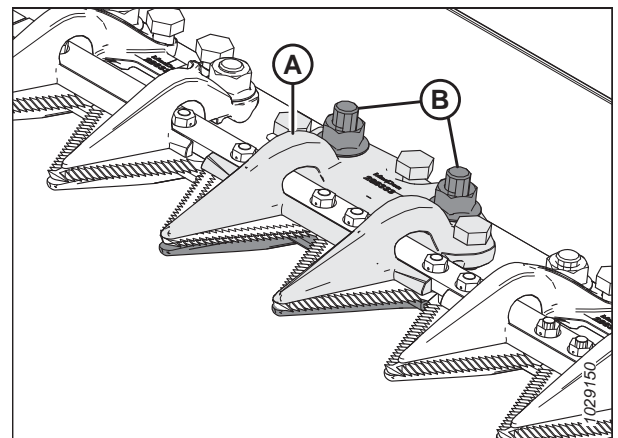


Figure 4.166: Keskmine terakaitse

13. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 lbf·ft).

*Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed*

Lühikese keskmise lõiketera kaitse kinnitускаared takistavad lõikelatil lõiketera seksioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige keskmist kinnitускаart ja veenduge, et kinnitускаare ja keskmise lõiketera seksioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**! HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**! HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.

5. Keerake löiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada löiketera sissepoole, kuni löiketera sektsioon jääb kinnitускаare (A) alla. Korrake seda sammu ka teise löiketera liigutamiseks.

6. Vajutage löiketera sektsiooni alla ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga. Kasutage lehtkaliibrit ja mõõtke kinnitускаare (A) ja löiketera sektsiooni vaheline kliirens. Kontrollige, kas kliirens on järgmine.

- Kinnitускаare otsast (B) : 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli)
- Kinnitускаare tagant (C): 0,1 – 1,0 mm (0,004 – 0,040 tolli)

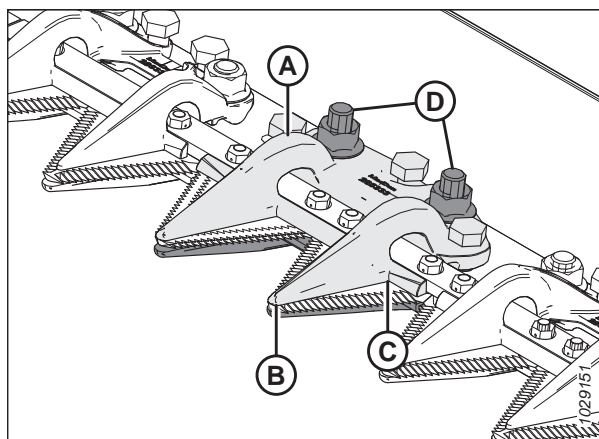


Figure 4.167: Keskmise terakaitsme kinnitusvahend

7. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese löiketera kaitsed, lk 630*.
8. Pingutage mutrid (D), kontrollige kliirensit ja vajadusel seadistage.
9. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete sulgemine, lk 42*.

*Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese löiketera kaitsed*

Kui lühikese löiketera kaitse kinnitускаar hoiab löiketera kinni, seadistage kinnitускаart.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**! HOIATUS!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**! HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**! HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.



1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
4. Lõdvendage kinnitusdetailid (B).
5. Seadistage kinnitiskaare kliirens järgmiselt.
  - Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva (pingutage polte).
  - Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva (lõdvendage polte).
6. Kinnitiskaare otsas kliirensi seadistamiseks keerake reguleerimispolti (C) järgmiselt.
  - Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolti (C) vastupäeva (lõdvendage polte).
  - Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolti (C) päripäeva (pingutage polte).
7. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 naeljalga).
8. Käitage mootorit aeglastel tühipööretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel seadistage löiketerasid.

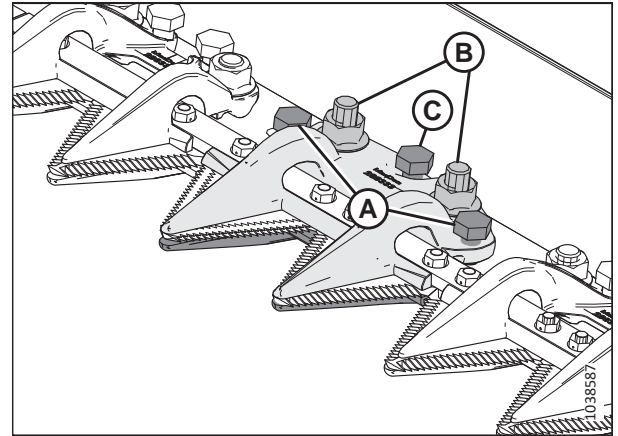


Figure 4.168: Keskmise kinnitusevahend

**OLULINE!**

Ebapiisav kinnitiskaare kliirens põhjustab löiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

### 4.8.9 Terapea kate

Terapea kate kinnitub otsakattele ja vähendab terapea avanemist, vältides saagi kogunemist terapea süvendisse.

**OLULINE!**

Eemaldage kaitse, kui kasutate löikelati maapinnal ja mudastes oludes. Muda võib ummistada vaba ruumi kaitse taga ja põhjustada löiketera ajami rikke.

#### *Terapea katte paigaldamine*

Löiketera kaitset kasutatakse peamiselt riisi ja peene heina korral, et vältida põllukultuuri kiilumist etteandevasse. Löiketera pea kaitst ei soovitata kasutada kõikides oludes.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**⚠ HOIATUS!**

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

**OLULINE!**

Kui kaitsete kasutamine on mudastes oludes vajalik, kontrollige kaitse taga olevat vaba ruumi sagedasti ja eemaldage kaitse taha kogunenud kogu muda.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
6. Võtke löiketera kaitse hoiukastist välja.
7. Paigutage löiketera pea kaitse (A) vastu otsakaitset, nagu näidatud. Joondage kaitse nii, et väljalõige joondub löiketera pea profiili ja/või kinnituskartega.
8. Joondage kinnitusavad ja kinnitage kaitse kahe M10 x 30 kuuskantpoldi, seibide (B) ja mutritega.
9. Pingutage polte (B) piisavalt, et hoida löiketera pea kaitse (A) paigal ja võimaldada kaitset viia löiketera peale võimalikult lähedale.
10. Keerake löiketera ajami rihmaratast käsitsi ja liigutage löiketera ning kontrollige, kas löiketera pea ja kaitse (A) puutuvad kokku. Seadistage löiketera pea kaitset, et see ei puutuks vastu löiketera.
11. Pingutage poldid (B) momendini 11 Nm (8,11 naeljalga [97 naeltolli]).

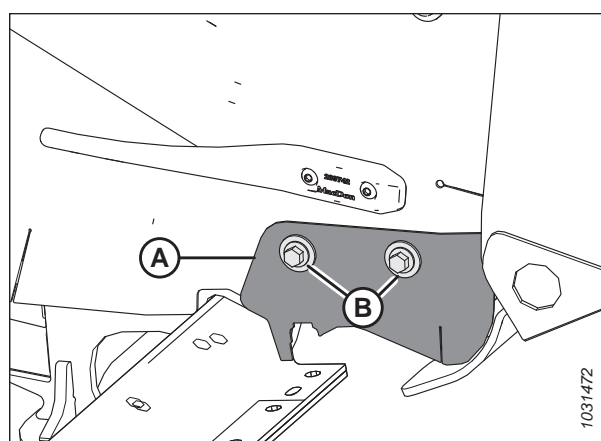


Figure 4.169: Therapie kate

## 4.9 Terade ajamisüsteem

Lõiketera ajamisüsteem muudab pumbatud hüdraulilise surve mehaaniliseks liikumiseks, mis liigutab heedri ees olevaid hambulisi lõiketerasid eri põllukultuuride lõikamiseks.

### 4.9.1 Terade ajamikast

Lõiketerasid käitab hüdrauliline mootor, mis muudab pöörliikumise lõiketerade edasi ja tagasi liikumiseks.

Ühe lõiketera heedrite lõiketerade ajam (A) ja mootor (B) asuvad heedri vasakul küljel; topeltlõiketeradega heedritel asuvad ajam ja mootor heedri mõlemas otsas.

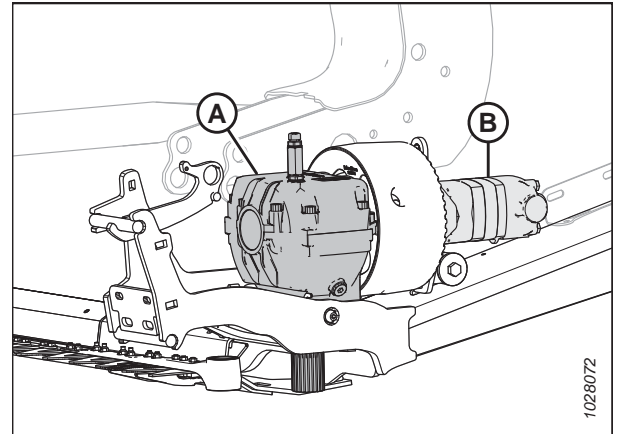


Figure 4.170: Näidatud on vasak lõiketera ajam – parem on sarnane

#### Lõiketera ajami õlitaseme kontrollimine

Igas lõiketera ajamis peab lõiketera ajami töö tagamiseks olema piisavalt õli. Õli taset saate kontrolliga iga ajami õlimõõtevardaga.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Veenduge, et heeder oleks loodis.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Reguleerige heedri nurka nii, et lõiketerade ajamikorpuse ülemine osa on maapinnaga samal tasemel.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).

6. Eemaldage õlimõõtevarras (A).
7. Kontrollige õli taset. Õli tase peab jääma vahemikku (B) mõõtevarra allosas olevate joonte vahele.
8. Paigaldage õlimõõtevarras (A) tagasi. Pingutage õlimõõtevarras momendini 23 Nm (17 naeljalga [204 naeltolli]).
9. Kui heedril on kaks lõiketera ajamit, korrake toimingut ja kontrollige ka teise lõiketera ajami õli taset.

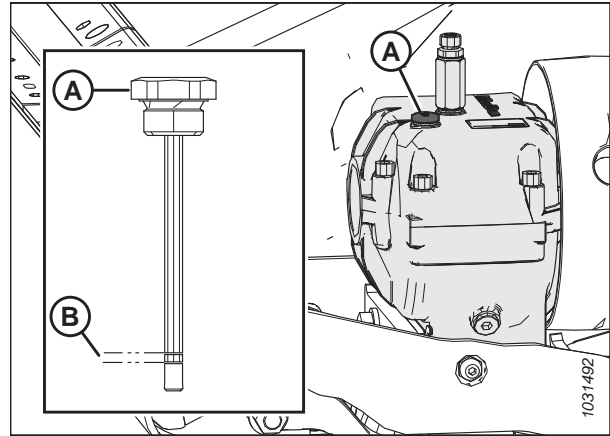


Figure 4.171: Terade ajamikast

### Kinnituspoltide kontrollimine

Kontrollige nelja lõiketera ajami kinnituspoltide (A) ja (B) pingutusmomenti pärast esimest kümnet töötundi ja seejärel iga 100 töötundi järel.

1. Veenduge, et poltide pingutusmomendiks oleks 343 Nm (253 naeljalga).  
Pingutage esmalt küljepoldid (A) ja seejärel põhjapoldid (B).

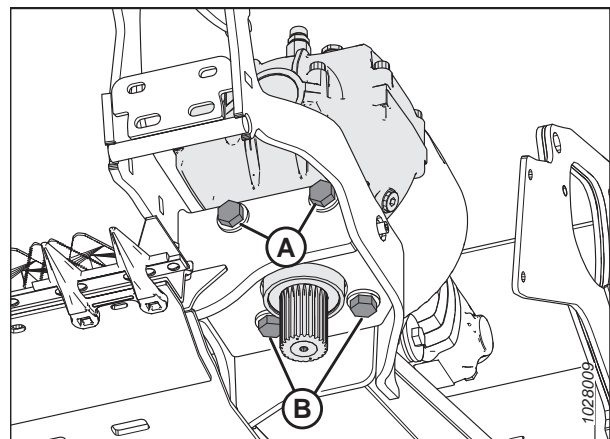


Figure 4.172: Terade ajamikast – altvaade

### Terade ajamikasti õlivahetus

Vahetage lõiketera ajami määrdeaine pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötundi (või kolme aasta) järel.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### **! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

4. Avage otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.
5. Asetage lõiketera ajami alla piisavalt suur mahuti, et koguda sinna 1,5 l (0,4 US gallonit) õli.
6. Eemaldage õlimõõtevarras (A) ja väljalaskekork (C).
7. Laske õlil lõiketera ajamist voolata all asuvasse sobivasse mahutisse.
8. Taaspaigaldage väljalaskekork (C).
9. Lisage lõiketera ajamisse 1,5 l (0.4 US gal) õli. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

**MÄRKUS:**

Kontrollige õli taset, kui lõiketera ajam paikneb horisontaalselt ja õlimõõtevarras (A) korralikult sisestatud.

10. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus (B).
11. Sulgege otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 42*.

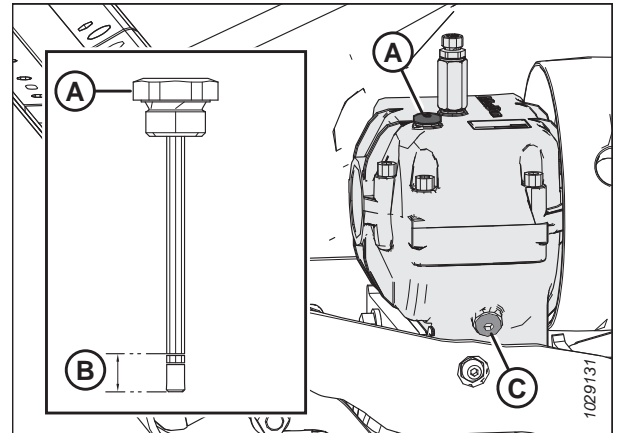


Figure 4.173: Terade ajamikast

## 4.10 Etteandetekkk

Etteandetekkk asub FM200 ujuvmoodulil. See koosneb mootorist ja etteandelindist, mis suunab lõigatud põllukultuuri etteandeteesse.

### 4.10.1 Söotelindi asendamine

Ujuvmoodulil olev etteandelint suunab lõigatud põllukultuuri kombaini söotekorpusesse. Kui etteandelint on rebenenud, mõranenud või puuduvad sellel liistud, vahetage see välja.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Etteandeteki all keerake riivi (A) ja vabastage hoob (B).
2. Korrake eelmist sammu ka etteandeteki vastasküljel.

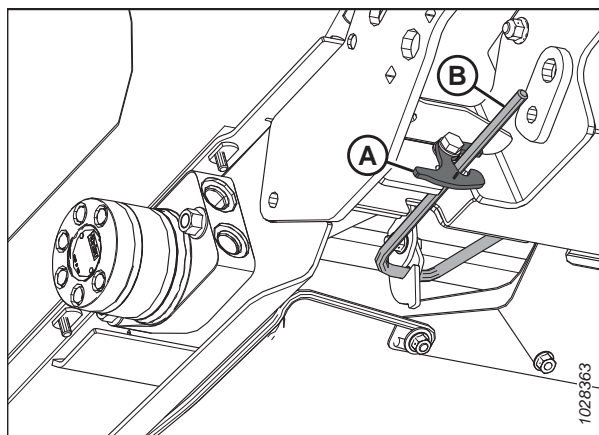


Figure 4.174: Sööteteki alaosa

3. Renni vabastamiseks hoidke renni (A) ja pöörake käepidet (B) allapoole.

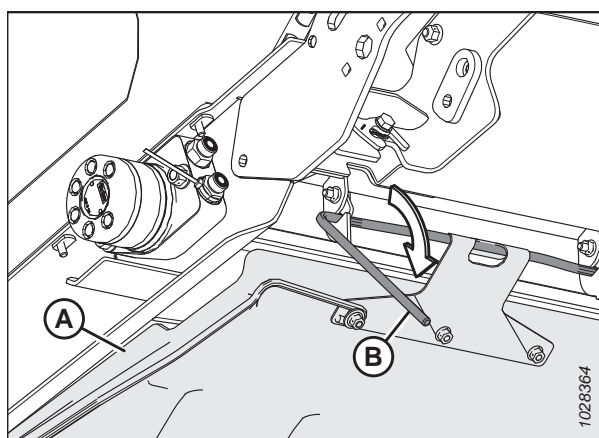


Figure 4.175: Sööteteki alaosa

4. Langetage sööteteki vann (A).

**MÄRKUS:**

Etteandeteki vanni langetamine parandab ligipääsu etteandelindi kinnitusvahenditele.

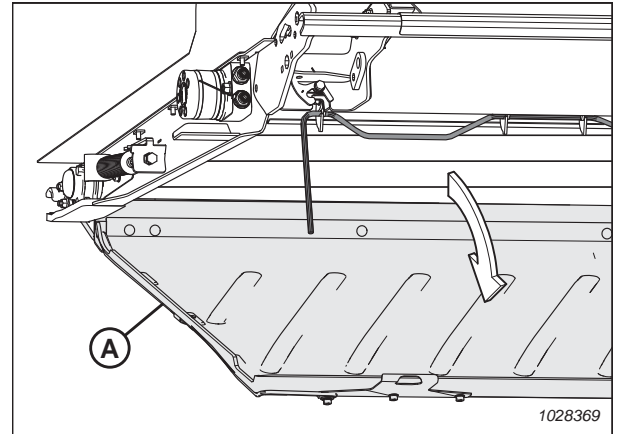


Figure 4.176: Sööteteki renn

5. Käivitage mootor.
6. Tõstke heeder täiesti üles.
7. Tõstke trummel täielikult üles.
8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
9. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
10. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
11. Eemaldage viis peitpeaga kruvi (A) ja kinnitus (B).
12. Eemaldage üks kumerpeakruvi ja seib (C).
13. Keerake katteliist (D) ümber.
14. Korrake samme [11, lk 637](#) kuni [13, lk 637](#) etteandeteki vastasküljel.

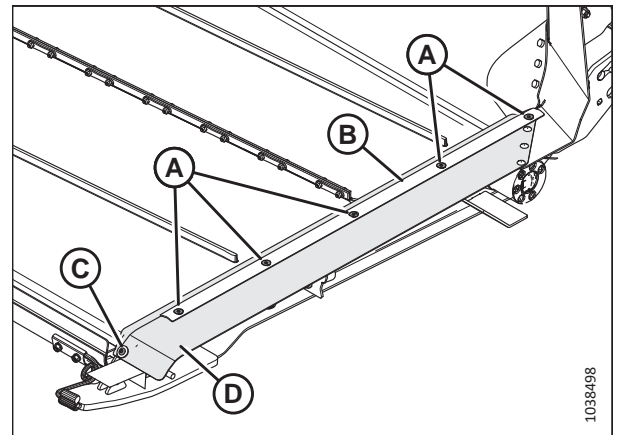


Figure 4.177: Etteandelindi tihend

15. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

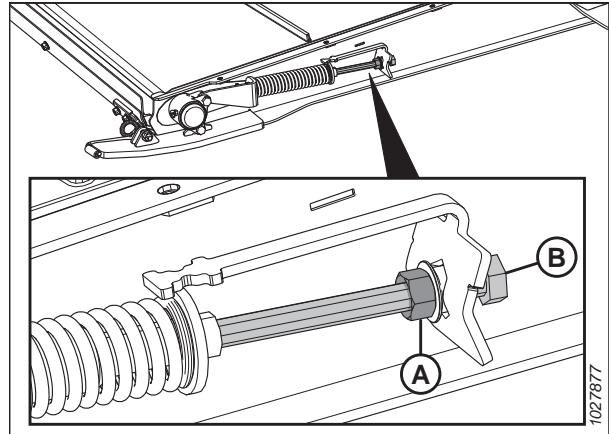


Figure 4.178: Söotelindi pinguti

16. Eemaldage teki vasakul küljel pingutusrulli korpuse (B) kinnitusvahendid (A).

**MÄRKUS:**

Pange tähele, kas pingutusrulli korpust langeb kinnitusvahendi eemaldamisel alla või liigub üles. Korpuse kinnitusvahendeid on lihtsam paigaldada tagasi poolel, kus pingutusrulli korpus langeb alla.

17. Korrake eelmist sammu ka teki paremal küljel.  
18. Liigutage pingutusrull tagasi raami avasse.

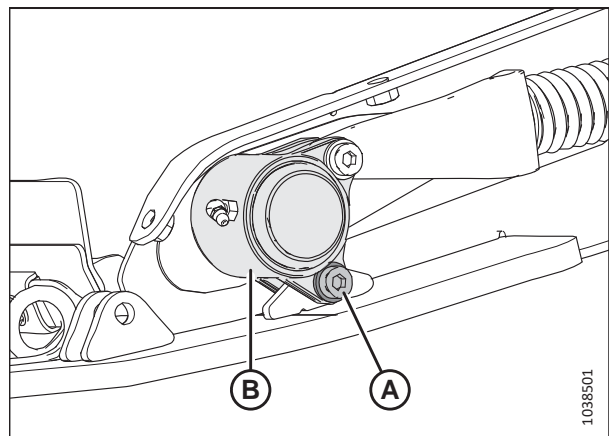


Figure 4.179: Pingutusrulli laagri korpus

19. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).  
20. Tõmmake lintajam tekilt.

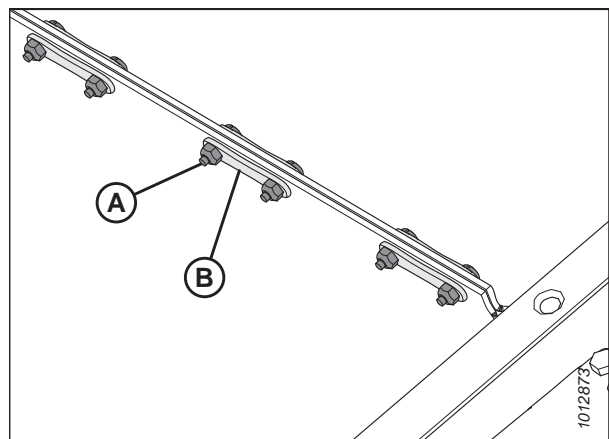


Figure 4.180: Lintajami ühendus



21. Paigaldage ajamirullikule (A) uus lint. Veenduge, et lindi juhikud sobituvad ajamirulliku soontesse (B).
22. Tõmmake linti piki etteandeteki põhja ja üle pingutusrulli (C).

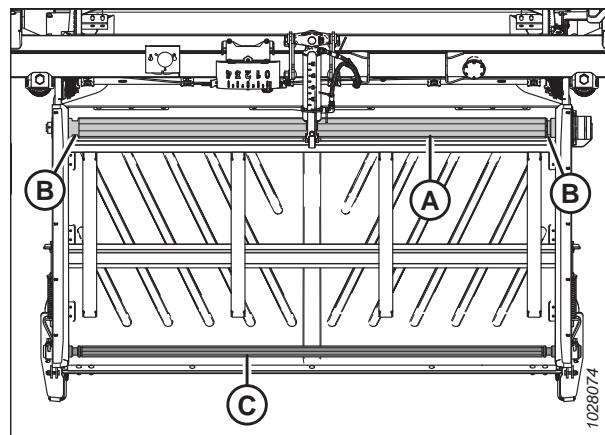


Figure 4.181: Ujuvmoduli söötelint

23. Ühendage lindi liitmik ühendusrihmadega (B). Kinnitage rihtmudrid mutrite ja kruvidega (A).

**OLULINE!**

Veenduge, et kruvipead oleksid suunatud teki tagaküljele. Pingutage kruvisid **ainult** seni, kuni kruvid on mutritega ühetasasel.

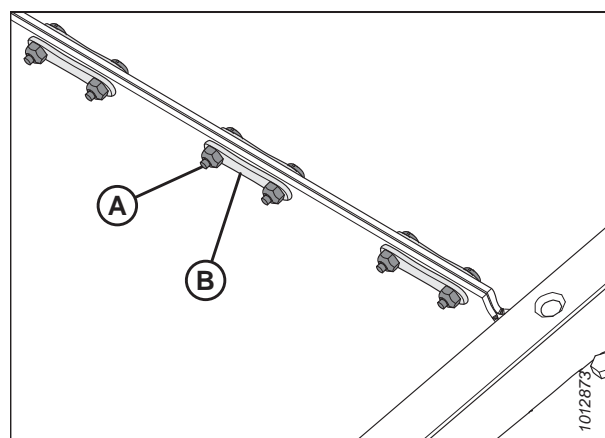


Figure 4.182: Lintajami ühendusrihmad

24. Liigutage pingutusrull tagasi tööasendisse.
25. Kandke kinnituskruvide (A) keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
26. Etteandeteki sellel küljel, kus kinnitusvahendite eemaldamisel korpus alla langes, paigaldage kinnitusvahendid (A) tagasi, et kinnitada pingutusrulli korpus (B) raami külge.
27. Korrake eelmist kahte sammu ka etteandeteki vastasküljel.
28. Pingutage polt (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).

**OLULINE!**

**ÄRGE** keerake polti (A) täielikult kinni.

29. Reguleerige lintajami pingulolekut. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine](#), lk 641.

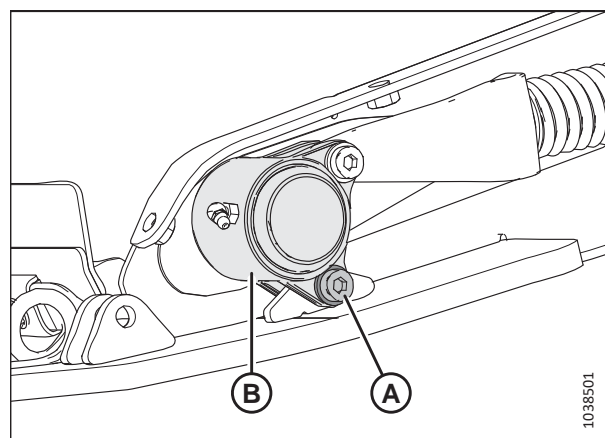


Figure 4.183: Pingutusrulli laagri korpus

- 30. Paigutage katteliist (D) nii, nagu näidatud. Paigaldage hoidik (B) tagasi.
- 31. Kinnitage hoidik ja katteliist ühe kumerpeakruvi ja seibi (C) ning viie peitpeakruviga (A).
- 32. Korrake eelmist kahte sammu ka etteandeteki vastasküljel.

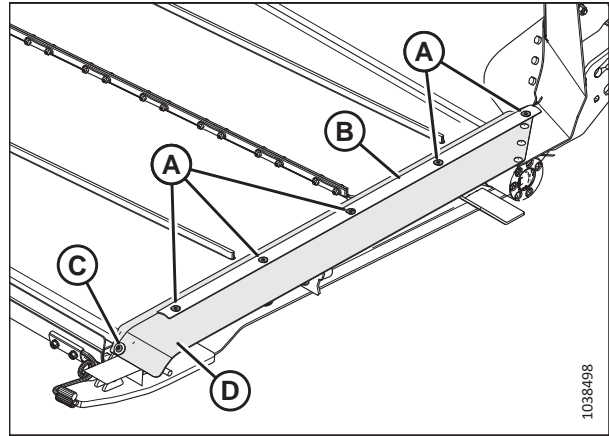


Figure 4.184: Etteandelindi tihend

- 33. Tõstke sööteteki renn (A) üles.

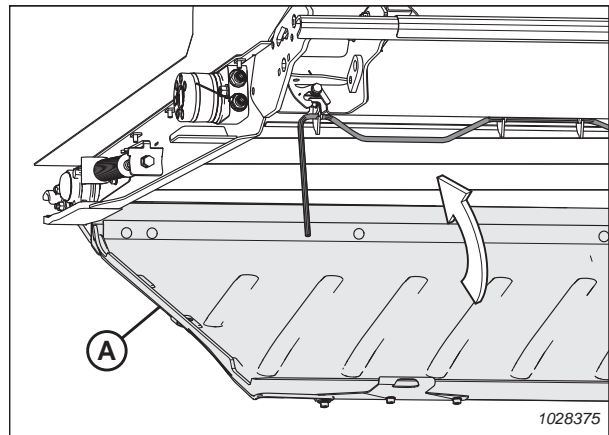


Figure 4.185: Sööteteki renn

- 34. Ühendage lukustushoob (A) sööteteki kolme rennikonksuga (B).

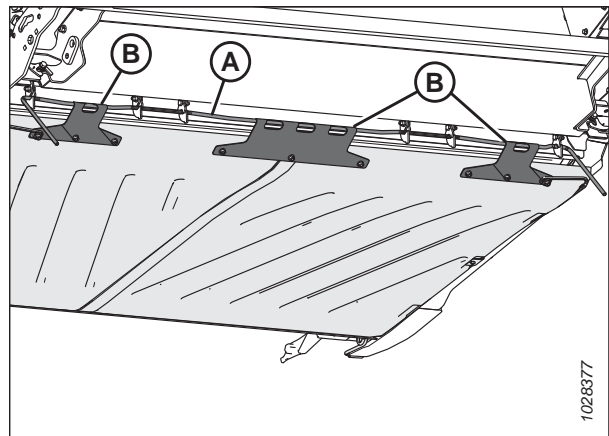


Figure 4.186: Sööteteki renni alaosa

35. Pöörake pidemeid (A) ülespoole ja seadke etteandeteki vann lukustatud asendisse.

**MÄRKUS:**

Veenduge, et kõik kolm teki vanni konksu (B) oleksid lukustushoova külge kinnitatud.

36. Hoidke etteandeteki vanni paigal ja keerake riivi (C), et hoob (A) lukustada.

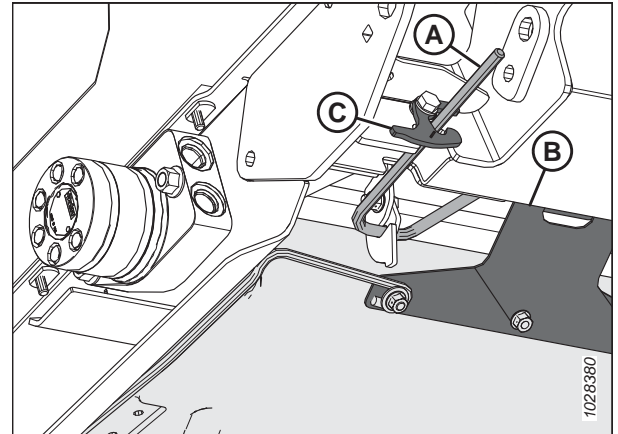


Figure 4.187: Sööteteki renni alaosa

### 4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine

Lindi õige toimimise tagamiseks peab see olema korralikult pingutatud. Kontrollige lindi pingsust ja vajadusel seadistage seda.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Selle toimingu joonistel on näidatud heedri vasak pool; parem pool on sarnane.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

***Etteandelindi pingsuse kontrollimine***

5. Veenduge, et lindi juhik (lindi all olev kummist siin) on korralikult ajamirulli soones ja pingutusrull on juhikute vahel.

6. Kontrollige kinnitusketta vedru (A) asendit. Kui lintkonveier liigub õigesti ja lindi mõlema külje vedrukinnitused paiknevad õigesti, pole süsteemi vaja seadistada.

**MÄRKUS:**

Vedrukinnituse ketta (A) algne asend on näidiku (B) keskel; pärast lindi seadistamist ketta (A) asukoht muutub.

7. Kui reguleerimine on vajalik, siis jätkake etapiga 8, lk 642.

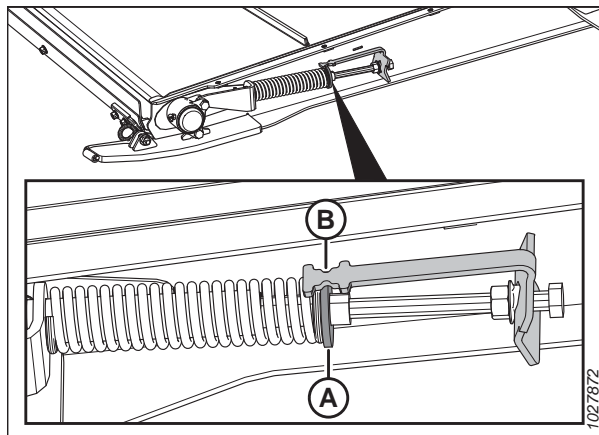


Figure 4.188: Söotelindi pinguti

**Etteandelindi pingsuse seadistamine**

8. Seadistage lindi pingsust, milleks lõdvendage lukustusmutter (A) ja keerake polti (B) päripäeva, et suurendada lindi pingsust (lindi pingsuse vähendamiseks keerake seda vastupäeva). Hoidiku ketas (C) peaks jääma näidiku (D) keskele.

**OLULINE!**

Et seadistada pingsust vähesel määral, seadistage ainult lindi ühte külge. Et vältida lindi ebaühtlast liikumist, kui pingsust on seadistatud suuremal määral, tuleb seadistada lindi mõlemat külge.

9. Kui lint ei liigu korralikult, saab hoidiku ketast (C) seadistada nii, et see **EI** ole näidiku (D) keskel vaid järgmises vahemikus.

- Seadele 3 mm (1/8 tolli) lõdvendatud hoidiku ketas (C) liigub näidiku keskelt (D) teki esiosa suunas.
- Seadele 6 mm (1/4 tolli) pingutatud hoidiku ketas (C) liigub näidiku keskelt (D) teki tagaosa suunas.

10. Pingutage lukustusmutter (A). Veenduge, et äärikmutter (E) on tihedalt vastu näidiku klambrit.

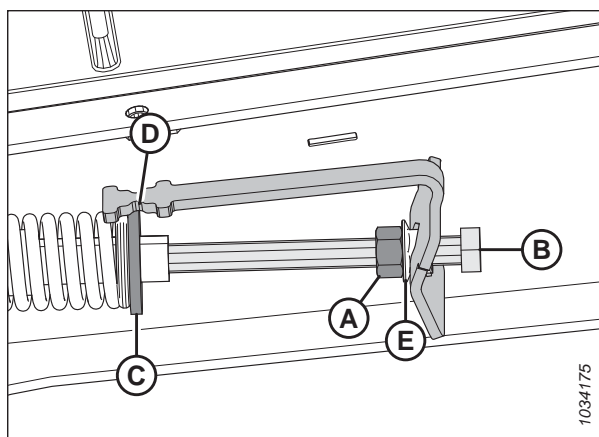


Figure 4.189: Söotelindi pingulelek – vasak pool

**4.10.3 Etteande lintajami rullik**

Etteandelindi ajamirulli käitatakse hüdrauliliselt, et etteandelint liiguks ja suunaks põllukultuuri söötekorpuse teo poole.

**Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine**

Lintkonveieri ajamirull tuleb selle parandamisel või asendamisel eemaldada.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**! OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
6. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
7. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

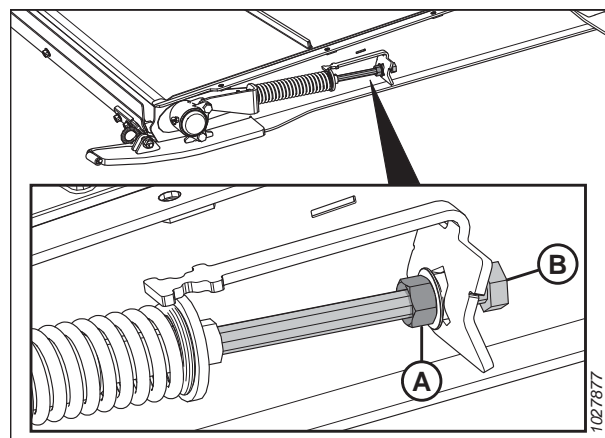


Figure 4.190: Söotelindi pinguti

8. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).
9. Rullikute nägemiseks tõstke üles lintajami küljed.

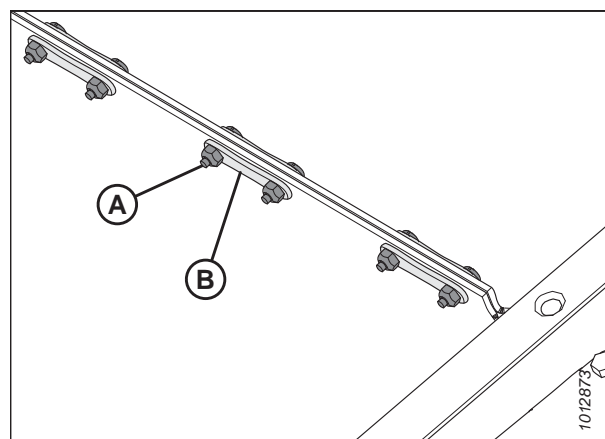


Figure 4.191: Lintajami ühendus

10. Eemaldage teki paremal küljel ajamirulli laagri korpuse (B) küljest kaks mutrit (A) ja polti.

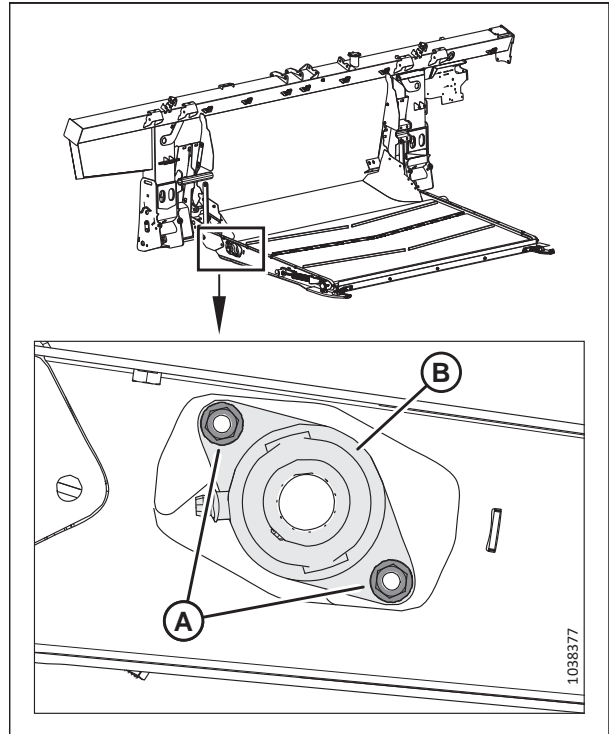


Figure 4.192: Ajamirulliku laager

11. Lükake ajamirulli koos laagrikoostuga (A) paremale, kuni vasak ots tuleb mootori soonvõlli küljest ära.
12. Eemaldage mõlemad katted (B).

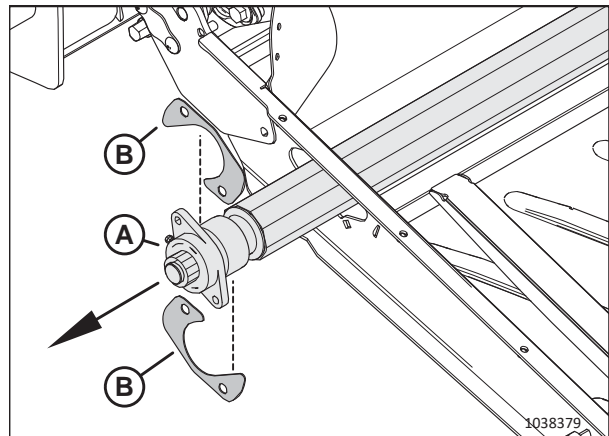


Figure 4.193: Ajamirullik

13. Tõstke vasak ots raamist välja.
14. Lükake sõlme (A) vasakule, juhtides laagrikorpust (B) läbi raamiava (C).
15. Eemaldage rullik (A).

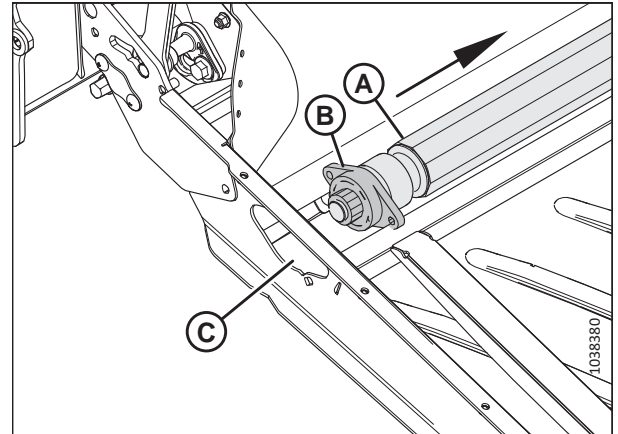


Figure 4.194: Ajamirullik

### Lintkonveieri ajamirulli paigaldamine

Lintkonveieri ajamirull tuleb pärast selle parandamist või asendamist paigaldada.

1. Määrige mootori nuutidele määrdeainet.
2. Paigutage ajamirulli laagriga ots (A) läbi raami ava (B).

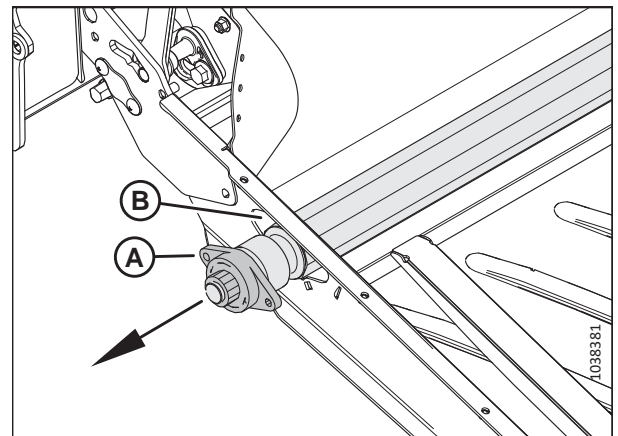


Figure 4.195: Ajamirullik – laagriots

3. Lükake ajamirulli (A) vasak ots mootori (B) soonvõllile.

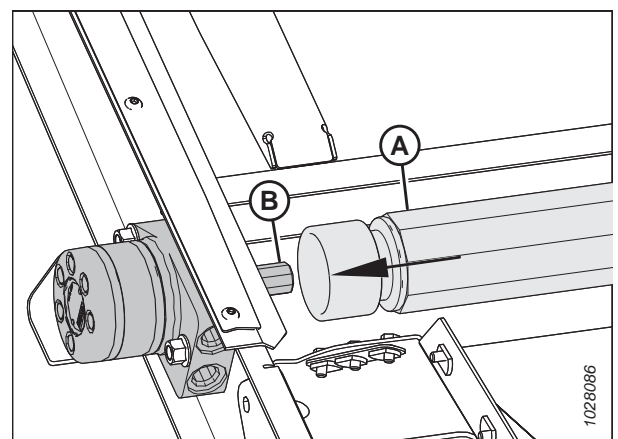


Figure 4.196: Etteandelindi mootor

4. Paigaldage kaks polti (A) etteandetekki.
  5. Paigaldage mõlemad katted (B) kahele poldile.
- OLULINE!**  
Paigaldage katted näidatud järjekorras.
6. Kinnitage ajamirulli laagri korpus kahe mutriga (C).
  7. Paigaldage sööteteki lintajam. Juhiseid vt jaotisest [4.10.1 Söötelindi asendamine, lk 636](#).
  8. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 641](#).

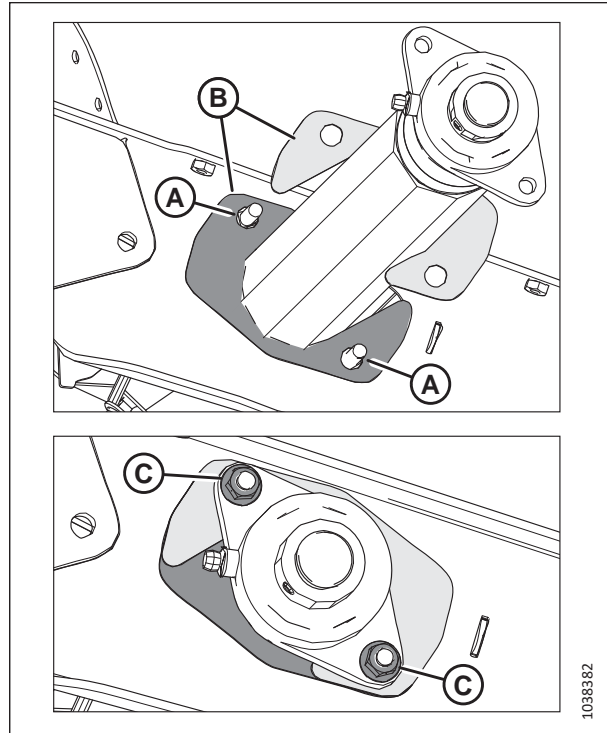


Figure 4.197: Ajamirullik – laagriots

### Etteandelindi ajamirulli laagri eemaldamine

Lintkonveieri ajamirulli laager aitab rullil pöörelda. Laager tuleb selle asendamisel eemaldada.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustööd. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
5. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.



6. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

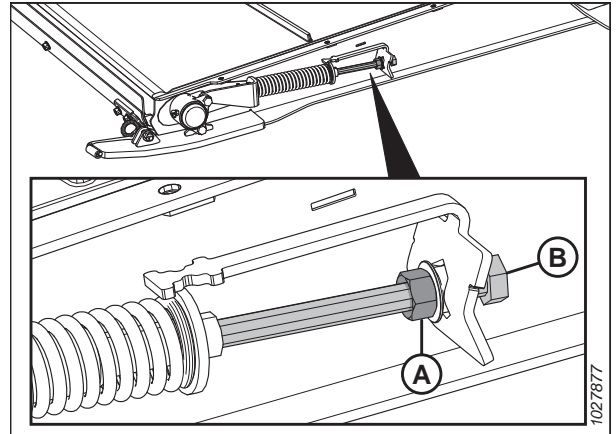


Figure 4.198: Söötelindi pinguti

7. Vabastage laagriluku (B) seadekruvi (A).
8. Koputage haamri ja naelatorni abil luku vabastamiseks laagrilukku (B) teo pöörlemisele vastassuunas.

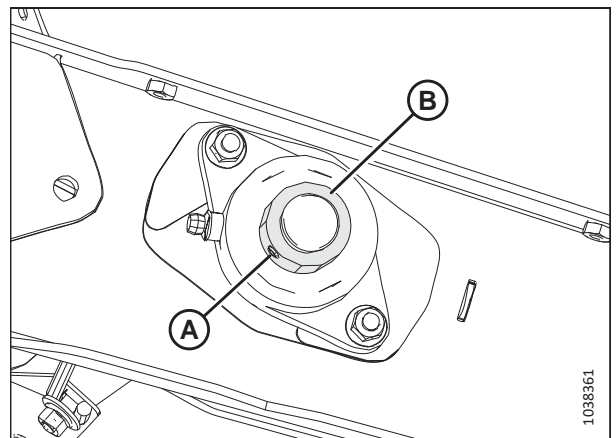


Figure 4.199: Etteande lintajami rull-laager

9. Eemaldage kaks mutrit (A).

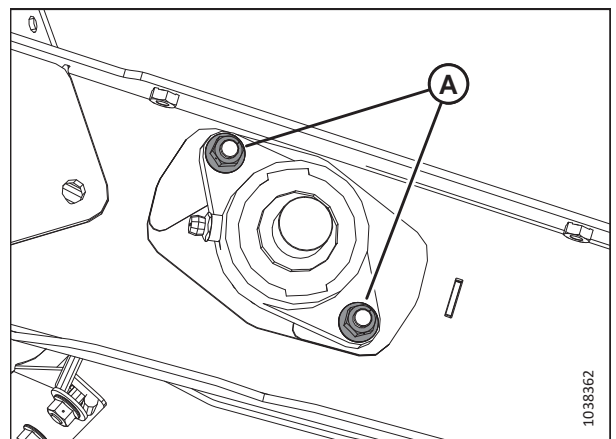


Figure 4.200: Etteande lintajami rull-laager

10. Eemaldage laagrikorpus (A).

**MÄRKUS:**

Kui laager on võlli küljes kinni, võib ajamirulliku komplekti eemaldamine olla lihtsam. Juhiseid vt jaotisest *Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine*, lk 642.

11. Veenduge, et mõlemad katted (B) poleks kahjustatud. Kui need on kahjustatud, vahetage need välja komplektis MD #347553 sisalduvate osade vastu.

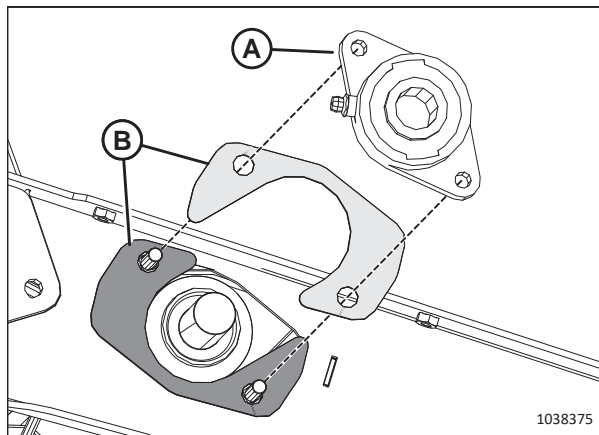


Figure 4.201: Etteande lintajami rull-laager

*Lintkonveieri ajamirulli laagri paigaldamine*

Laagrit hoiavad paigal poldid ja lukustusvõru.

1. Paigaldage kaks polti (A) etteandetekki.
2. Paigaldage mõlemad katted (B) kahele poldile.

**OLULINE!:**

Paigaldage katted näidatud järjekorras.

3. Paigaldage ajamirulli laagri korpus (C) võllile.
4. Kinnitage korpus kahe mutriga (D).
5. Paigaldage laagri lukustusvõru (E) võllile.
6. Koputage haamri ja naelatorniga vastu laagrilukku teo pöörlemise suunas, et see lukustada.
7. Kinnitage laagriluku seadekruvi (F).
8. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest *4.10.2 Söötelindi pinguleku kontrollimine ja reguleerimine*, lk 641.

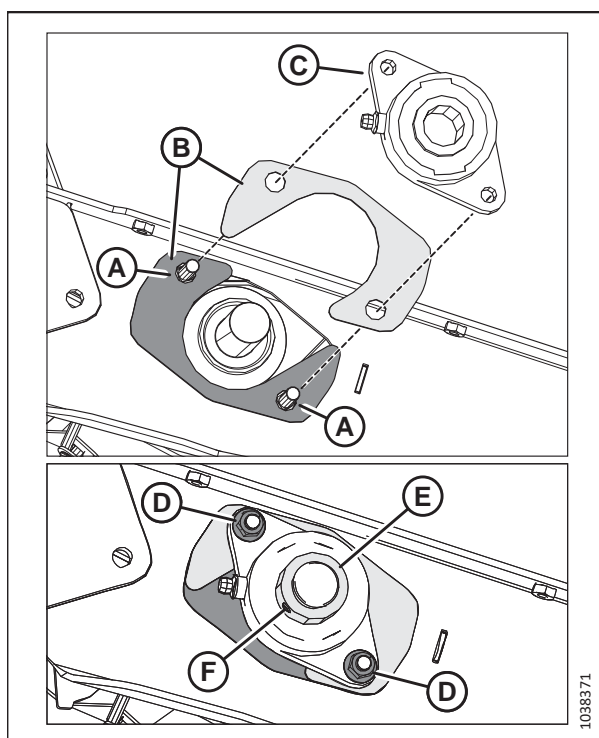


Figure 4.202: Etteande lintajami rull-laager

#### 4.10.4 Etteande lintajami parasiitrullik

Lintkonveieri pingutusrullikut käitab ajamirulliga ringi käitatava lintkonveieri hõõrdumine. Nagu ajamirullik, aitab ka pingutusrull etteandelindil põllukultuuri teo poole suunata.

##### *Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine*

Etteandelindi pingutusrull tuleb remontimiseks või vahetamiseks eemaldada.



**OHT!**

**Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.**

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustööd. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
5. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
6. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

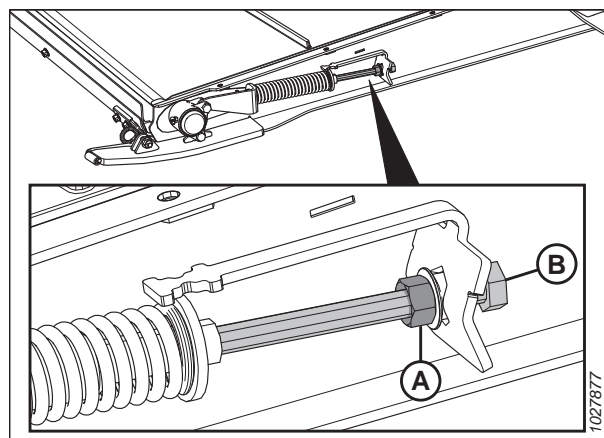


Figure 4.203: Söötelindi pinguti

7. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).
8. Eraldage lintajam.
9. Langetage sööteteki esiosa.

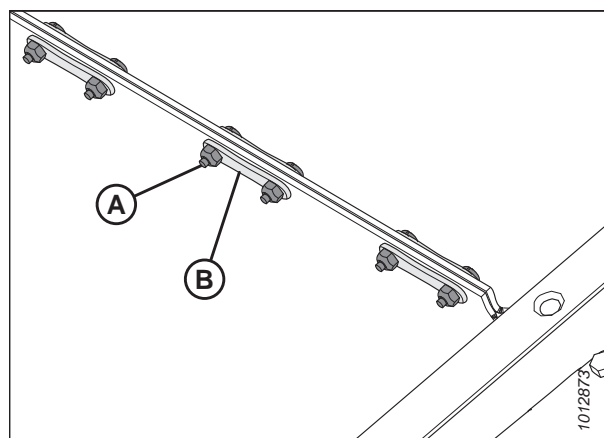


Figure 4.204: Lintajami ühendus

10. Eemaldage laagrikorpuselt (C) tolmutkork (A) ja mutter (B).

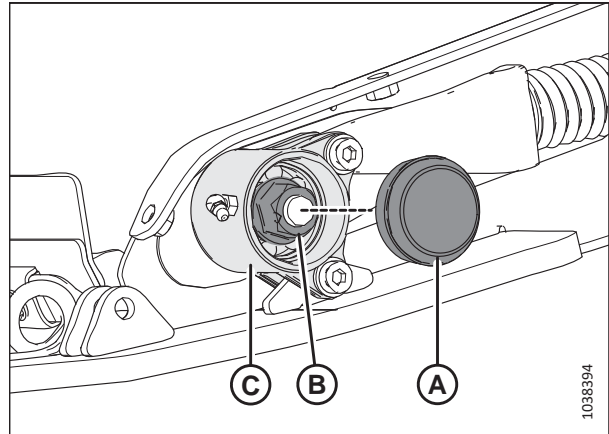


Figure 4.205: Parasiitrulliku laagrikorpus

11. Eemaldage kinnitusvahendid, mis kinnitavad laagri korpuse teki kelgu ja pinguti külge asukohtades (A).
12. Eemaldage laagrikorpus (B) parasiitrulliku küljest.
13. Korrake samme *10, lk 650* kuni *12, lk 650* ka etteandeteki vastasküljel.

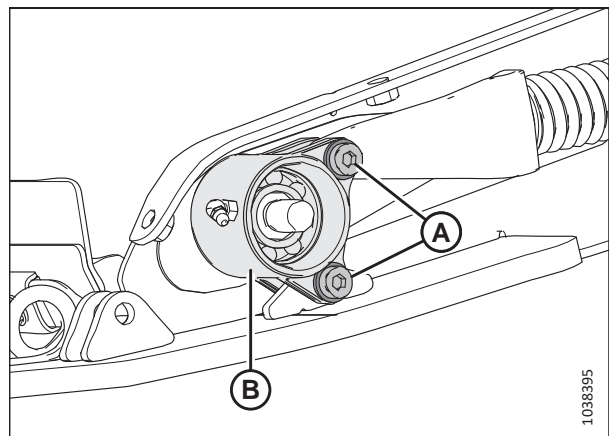


Figure 4.206: Parasiitrulliku laagrikorpus

14. Eemaldage tekiraami ühelt küljelt mutter (A) ja kate (B).

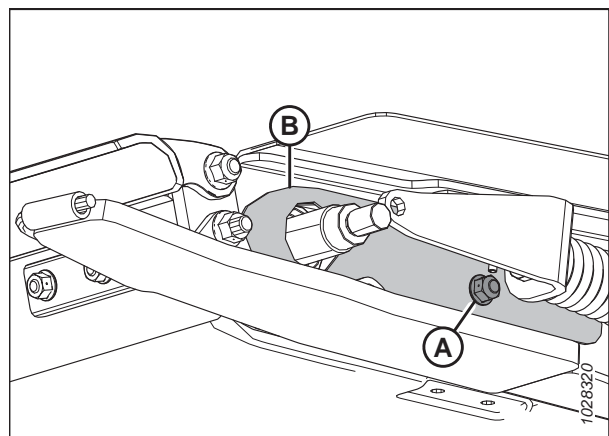


Figure 4.207: Parasiitrulliku kate

15. Libistage pingutusrull (A) teki raami vastasküljelt välja.

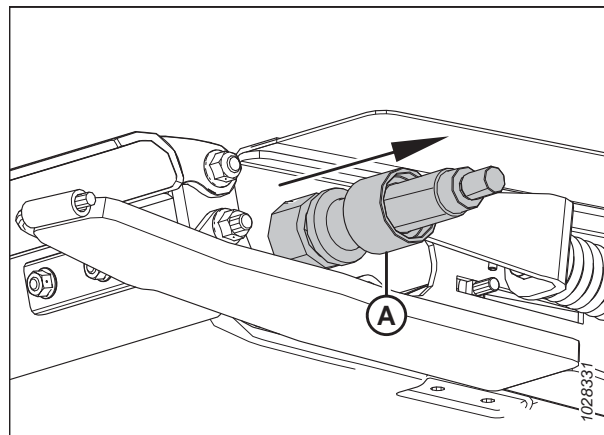


Figure 4.208: Parasiitrullik

### Etteande lintajami parasiitrulliku paigaldamine

Etteandelindi pingutusrull tuleb pärast remontimist või vahetamist tagasi paigaldada.

1. Lükake kate (A) üle parasiitrulliku ühe otsa.
2. Määrige parasiitrulliku võllile (B) õli.
3. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (C) ettevaatlikult käsitsi võllile.

#### **OLULINE!**

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

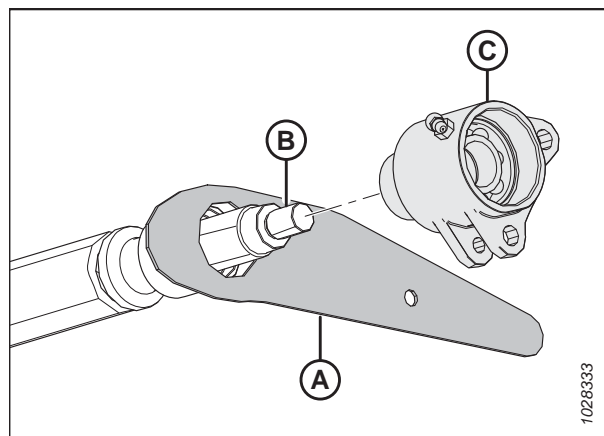


Figure 4.209: Parasiitrullik

4. Kui laager ja mõlemad tihendid on võllile asetatud, paigaldage mutter (A).
5. Pingutage mutter momendini 81 Nm (60 naeljalga).

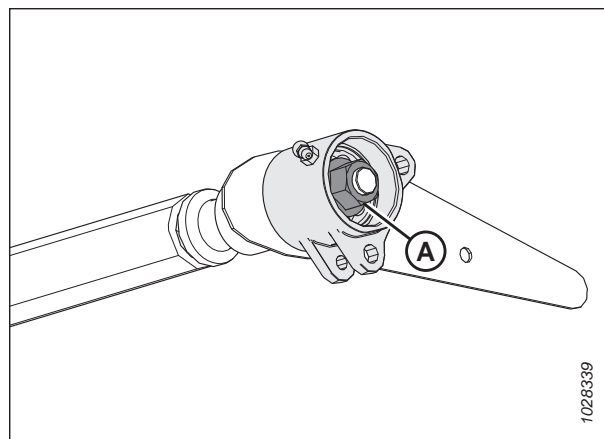


Figure 4.210: Vasaku pingutusrulli laager

6. Libistage pingutusrull (A) läbi teki raami avause.

**MÄRKUS:**

Pingutusrulli parem pool peaks teki raami paremalt küljelt välja ulatuma.

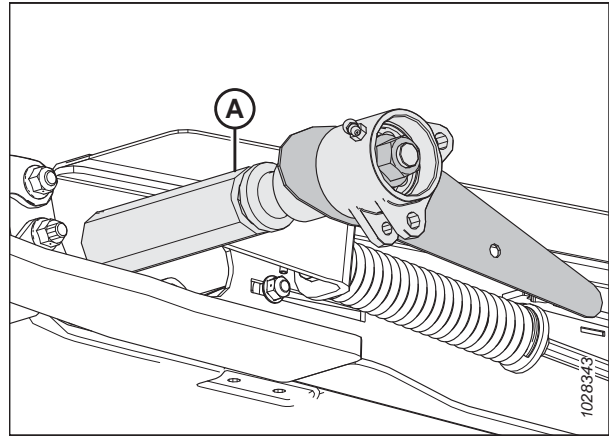


Figure 4.211: Söötetekkk – vasak pool

7. Sisestage poldid etteandeteki siseküljelt, et pingutusrulli kate (A) paika kinnitada.
8. Paigaldage mutter (B). **ÄRGE** pingutage mutrit üle. Mutter peaks pingutusrulli katet paigal hoidma ja koos pingutusrulliga liikuma.

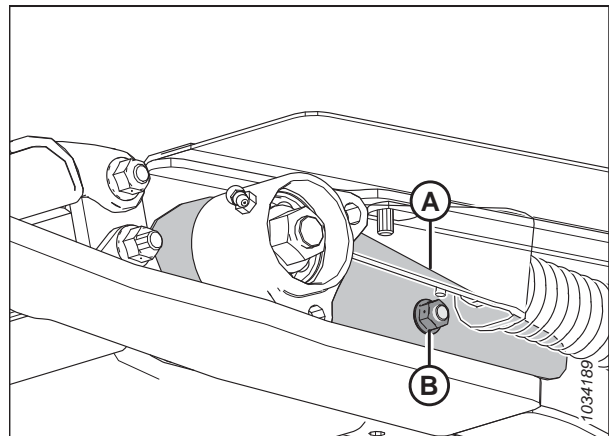


Figure 4.212: Parasiitratta kate – vasak külg

9. Kandke teki raami paremal küljel pingutusrulli võlli vastasotsale (A) õli.
10. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (B) käsitsi ettevaatlikult võllile (A).

**OLULINE!:**

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

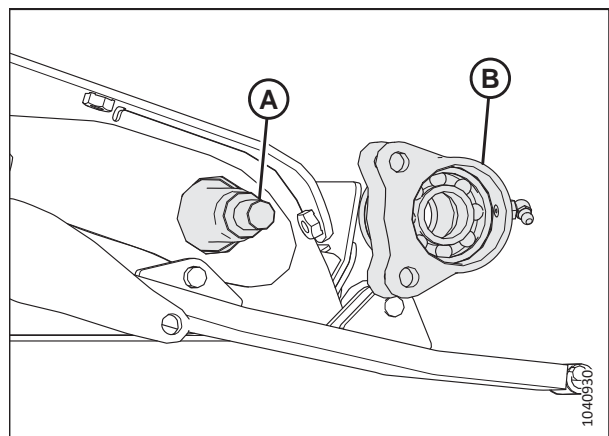


Figure 4.213: Etteandetekkk – parem külg

11. Kui laager ja mõlemad tihendid on paremale völliile asetatud, paigaldage mutter (A).
12. Pingutage mutter momendini 81 Nm (60 naeljalga).

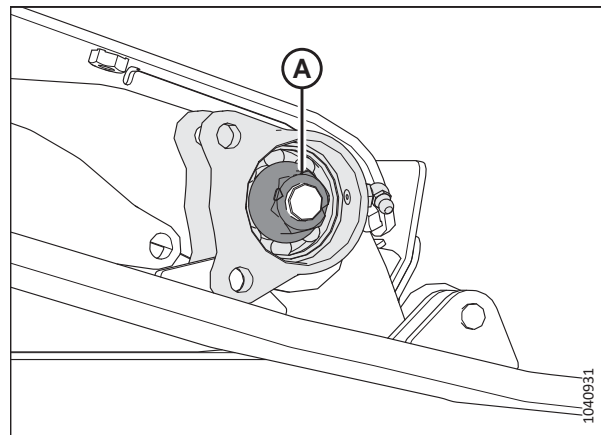


Figure 4.214: Etteandetekkk – parem külg

13. Keerake pingutusrulli korpust (A), kuni alumiste sakkide avaused joonduvad keevitatud saki (B) avausega.
14. Kandke poldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage rulliku korpus poldi, seibi ja mutriga (C) keevitatud sakile.
15. Joondage korpusetoe (D) ava parasitrulliku korpuse (A) ülemise saki avadega.
16. Kandke poldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage rulliku korpus poldi, seibi ja mutriga asukohas (E).
17. Pingutage poldid (C) ja (E) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).

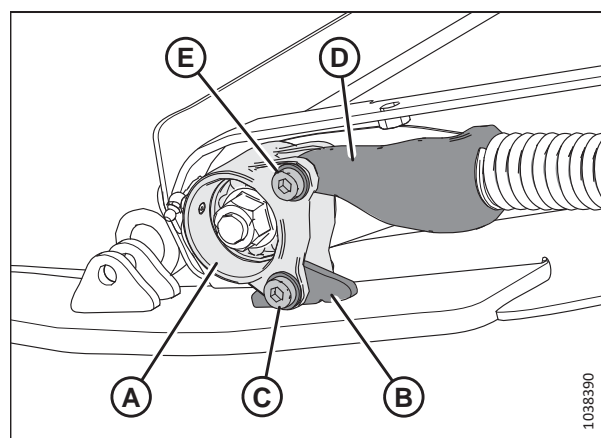


Figure 4.215: Vasaku pingutusrulli laager

**OLULINE!**

**ÄRGE** pingutage polte (C) ja (E) üle.

18. Määrige laagriõnnsust määrdeainega, seejärel paigaldage tolumukork (A).
19. Veenduge, et määrdeliitmik oleks töökorras. Määrige lintkonveieri pingutusrulli laagrit, kuni määrdeainet hakkab tihendi vahelt välja imbuma. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.
20. Korrake samme 13, lk 653 kuni 19, lk 653 ka etteandelindi pingutusrulli paremal küljel.

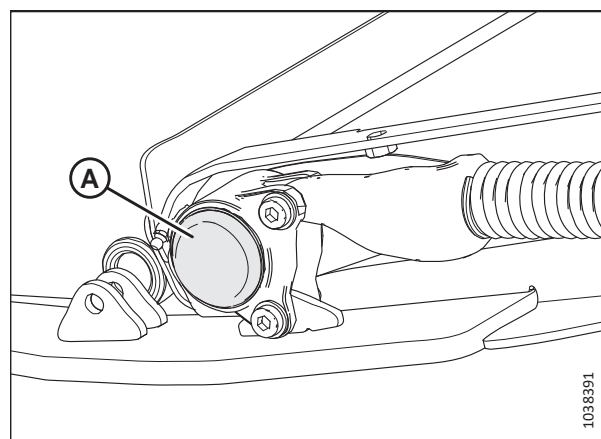


Figure 4.216: Etteandetekkk – vasak pool

21. Sulgege etteandelint ja kinnitage see kruvide (A), ühendusrihmade (B) ja mutritega.
22. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 641](#).

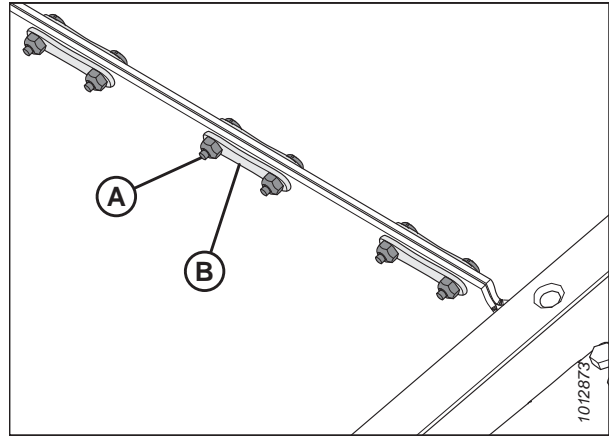


Figure 4.217: Lintajami ühendus

### Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine

Lintkonveieri pingutusrulli laager aitab rullil pöörelda. Laager tuleb selle asendamisel eemaldada.

#### MÄRKUS:

Toiming on etteandelindi pingutusrulli mõlemal küljel sama. All toodud joonisel on näidatud vasaku külje rullik.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.



6. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

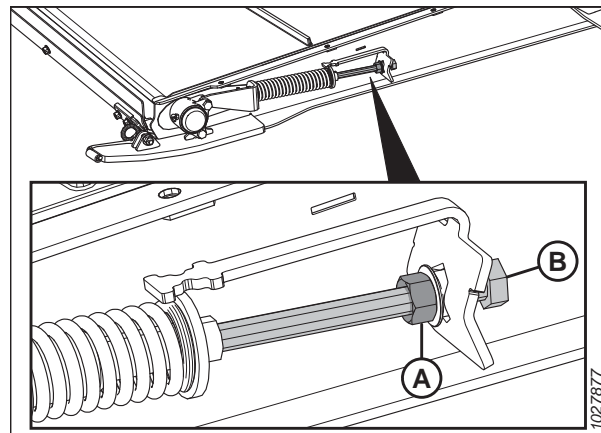


Figure 4.218: Sööteliindi pinguti

7. Eemaldage kuuskantpeapoldid, seibid ja mutrid (A), mis kinnitavad laagri korpuse teki kelgu ja pinguti külge.
8. Eemaldage tolmukork (B).

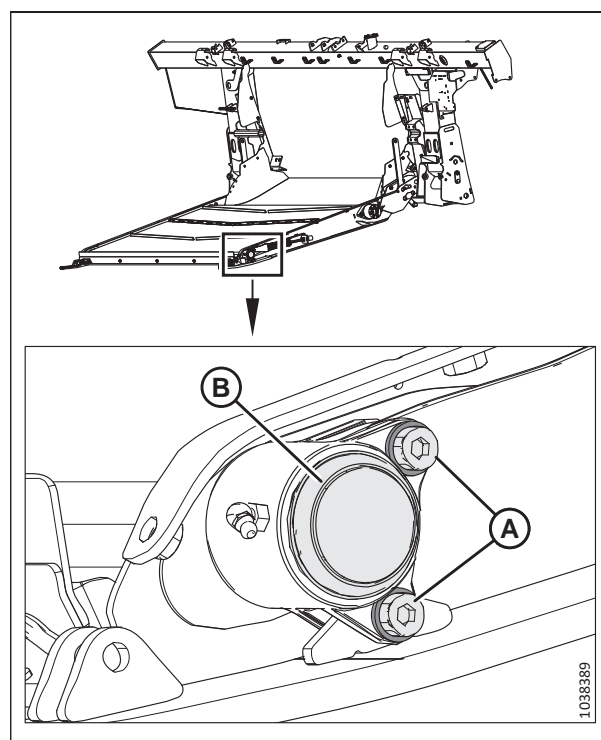


Figure 4.219: Vasaku pingutusrulli laager

9. Eemaldage mutter (A), seejärel eemaldage tekilt laagri korpus (B). Hoidke mutter ja laagri korpus alles.

**MÄRKUS:**

Kui laager on võllile kinni jäänud, võib olla lihtsam eemaldada pingutusrulli koost. Juhiseid vt jaotisest *Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine, lk 649*.

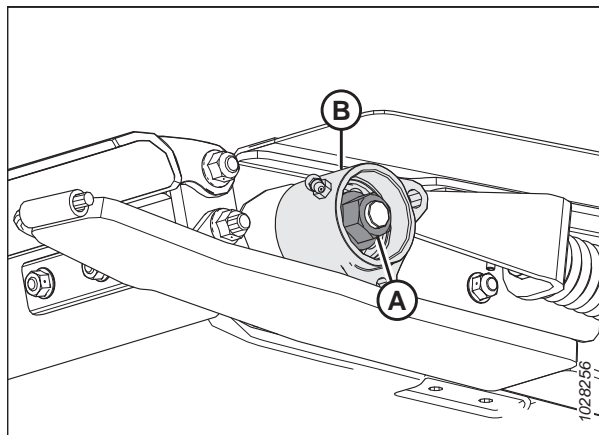


Figure 4.220: Parasiitratta rull-laager – vasak külj

10. Eemaldage kinnitusrõngas (A), laager (B) ja tihendid (C) laagri korpusest (D).

11. Enne osade kokkupanemist määrige auku õliga.

12. Paigaldage tihendid (C) laagri korpusesse (D).

**MÄRKUS:**

Veenduge, et tihendi lame külg jääb sissepoole.

13. Määrige laagrit (B) määrdeainega, seejärel paigaldage see nii, nagu joonisel näidatud.

14. Paigaldage kinnitusrõngas (A).

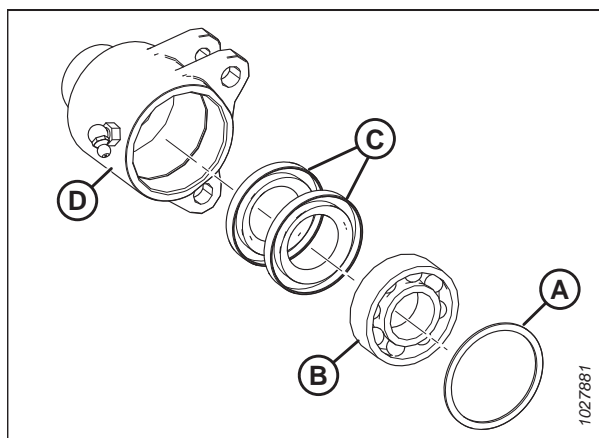


Figure 4.221: Laagrikoost

15. Määrige parasiitrulliku võllile (A) õli.

16. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (B) käsitsi ettevaatlikult võllile (A).

**OLULINE!:**

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

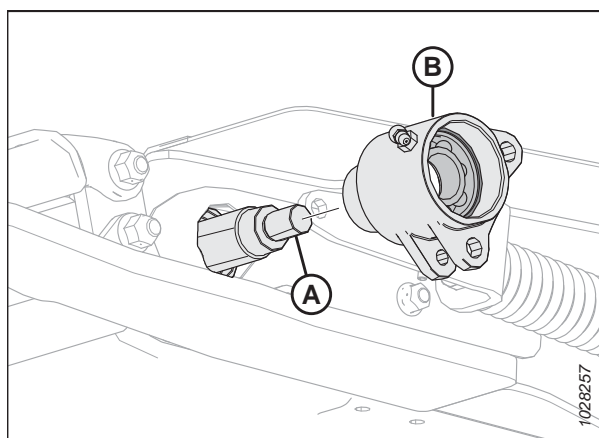


Figure 4.222: Parasiitratta rull-laager – vasak külj

17. Kui laager ja mõlemad tihendid on võllile asetatud, paigaldage mutter (A) ja pingutage see momendini 81 Nm (60 naeljalga).

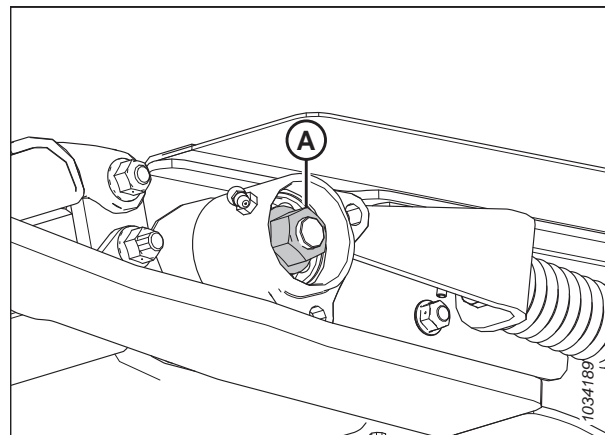


Figure 4.223: Parasittratta rull-laager – vasak külg

18. Keerake pingutusrulli korpust (A), kuni alumiste sakkide avaused joonduvad keevitatud saki (B) avausega.
19. Kandke kuuskantpoldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel paigaldage polt, seib ja mutter asukohta (C).
20. Joondage korpusetoe (D) ava parasittrulliku korpuse (A) ülemise saki avadega.
21. Kandke kuuskantpoldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel paigaldage polt, seib ja mutter asukohta (E).
22. Pingutage poldid (C) ja (E) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltoli]).

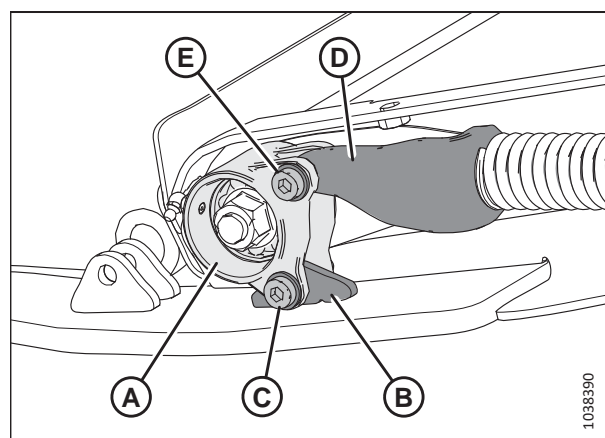


Figure 4.224: Pingutusrulli laager – vasak pool

**OLULINE!:**

**ÄRGE** pingutage polte (C) ja (E) üle.

23. Korrake samme kuni [22, lk 657](#) vastasküljel.
24. Täitke laagriõõs määrdeainega, seejärel paigaldage tolmuksork (A) pingutusrulli mõlemale otsale.
25. Veenduge, et mäardeliitmik oleks töökorras.
26. Korrake samme [24, lk 657](#) kuni [25, lk 657](#) vastasküljel.
27. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 641](#).

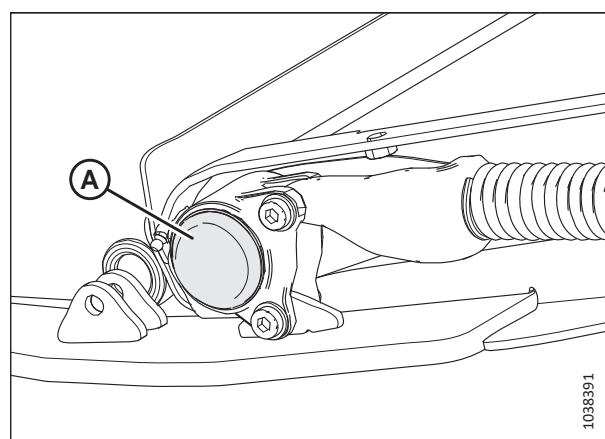


Figure 4.225: Etteandetekkk – vasak pool

## 4.10.5 Sööteteki renni langetamine

Etteandeteki vann kaitseb lintkonveierit maapinnal olevate esemete eest. Seda saab lintkonveierile juurdepääsuks avada ja sulgeda.

### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
5. Etteandeteki all keerake riivi (A) ja vabastage hoob (B).  
Korrake seda toimingut etteandeteki vastasotsas.

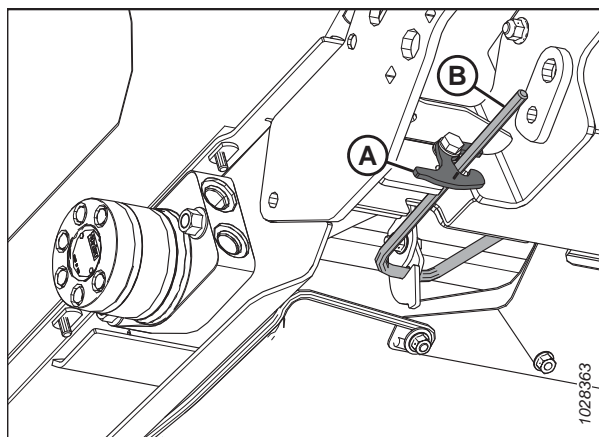


Figure 4.226: Sööteteki alaosa

6. Renni vabastamiseks hoidke renni (A) ja pöörake käepidet (B) allapoole.

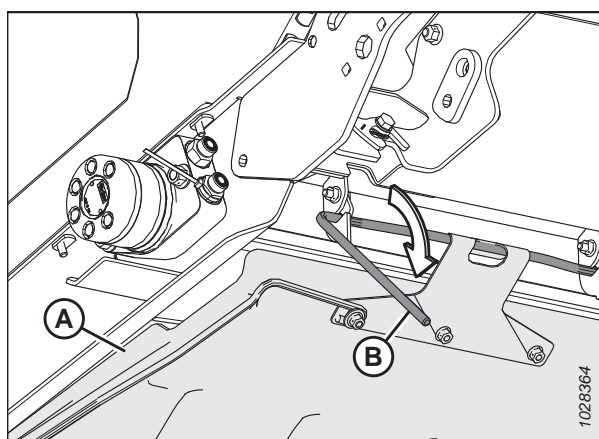


Figure 4.227: Sööteteki alaosa

7. Langetage sööteteki vann (A).

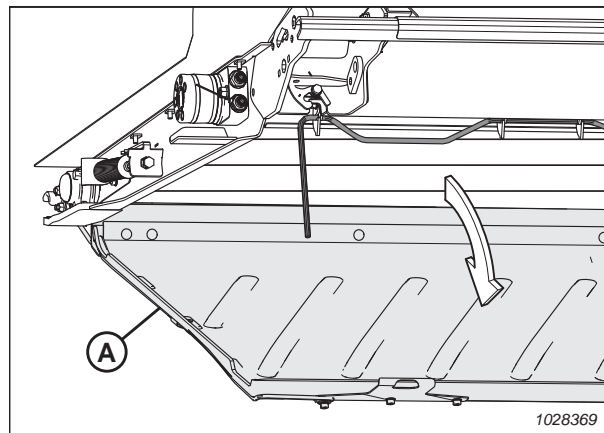


Figure 4.228: Sööteteki renn

#### 4.10.6 Sööteteki renni tõstmine

Etteandeteki vann kaitseb lintkonveierit maapinnal olevate esemete eest. Seda saab lintkonveierile juurdepääsuks avada ja sulgeda.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Tõstke sööteteki renn (A) üles.

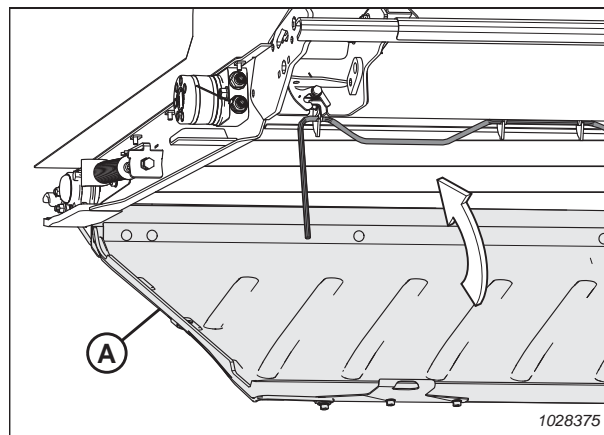


Figure 4.229: Sööteteki renn

- Ühendage lukustushoob (A) sөөteteki kolme rennikonksuga (B).

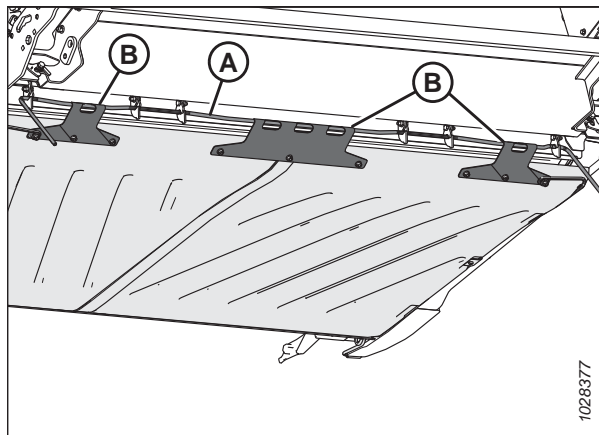


Figure 4.230: Sөөteteki renni alaosa

- Pöörake käepidemeid (A) ülespoole, seades etteandeteki vanni lukustatud asendisse.

**MÄRKUS:**

Veenduge, et kõik kolm teki vanni konksu (B) oleksid lukustushoova külge kinnitatud.

- Hoidke etteandeteki vanni paigal ja keerake riivi (C), et lukustushoob (A) fikseerida.

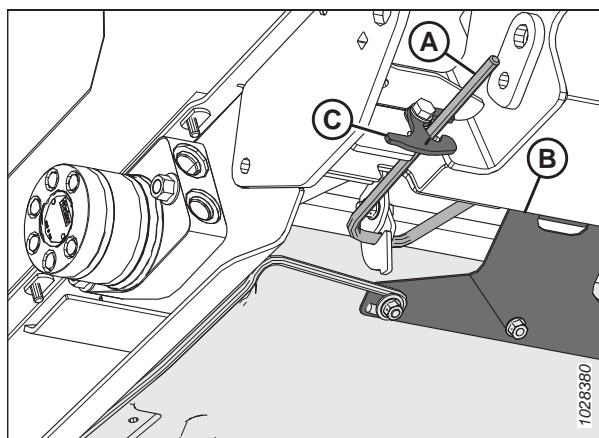


Figure 4.231: Sөөteteki renni alaosa

#### 4.10.7 Lülihoidiku konksude kontrollimine

Kontrollige vasaku ja parema lülihoidiku konkse **IGAPÄEVASELT** ja veenduge, et need ei oleks mõranenud ega katki.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

- Käivitage mootor.
- Tõstke heeder täiesti üles.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
- Rakendage heedri ohutustoeid. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

- Enne tööga alustamist veenduge, et mõlemad lülihoidiku konksud (A) oleksid etteandeteki all ujuvmooduliga rakendunud.

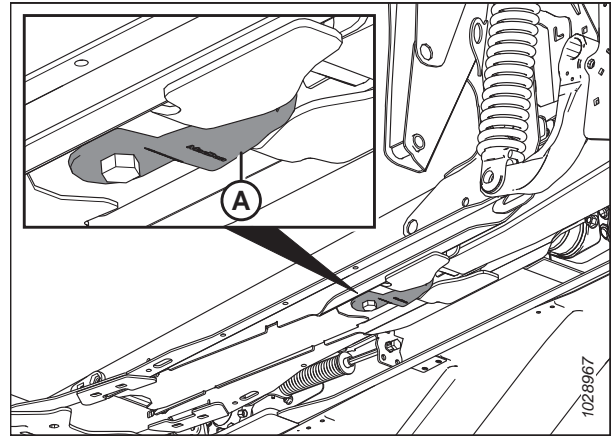


Figure 4.232: Söötetekki – altvaade

**MÄRKUS:**

Joonis 4.233, lk 661 näitab kahjustamata lülihoidiku konksu (A) ja kahjustatud lülihoidiku konksu (B). Venitatud lülihoidiku konksu pole näidatud.

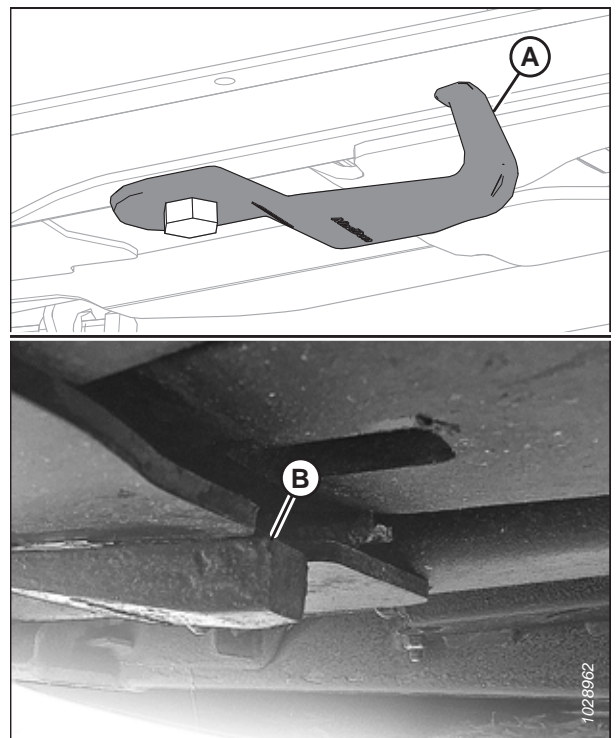


Figure 4.233: Lülihoidiku konksud

**MÄRKUS:**

Et liigutada konks (A) hoiuasendisse, lõdvendage polt (B) ja keerake konksu 90°.

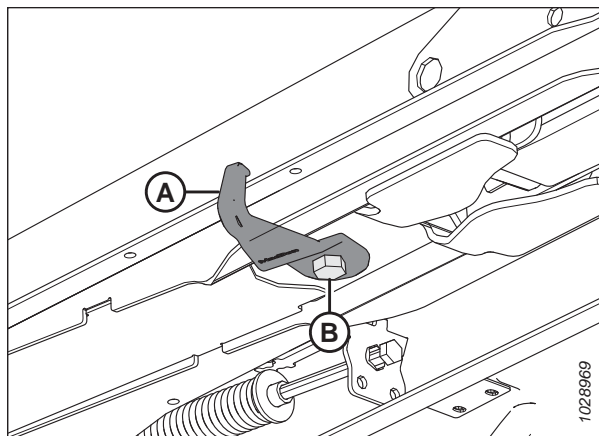


Figure 4.234: Hoiuasendis olev lülihoidiku konks



## 4.11 Raatslatid

Raatslatid paigaldatakse ujuvmoduli avausse, et parandaa põllukultuuride, nt riisi etteandmist. Need tuleb olenevalt ujuvmoduli soovitud konfiguratsioonist eemaldada.

### 4.11.1 Eralduslattice eemaldamine

Raatslatid kinnitatakse nelja poldi ja mutriga ujuvmoduli raami külge.

1. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 74](#).
2. Eemaldage neli polti ja mutrit (A), mis kinnitavad eralduslati (B) ujuvmoduli raami külge, seejärel eemaldage eralduslatt.

**MÄRKUS:**

Eralduslatil (B) võib olla ainult kaks ülemist polti.

3. Korrake eelmist sammu ka ujuvmoduli vastasküljel.

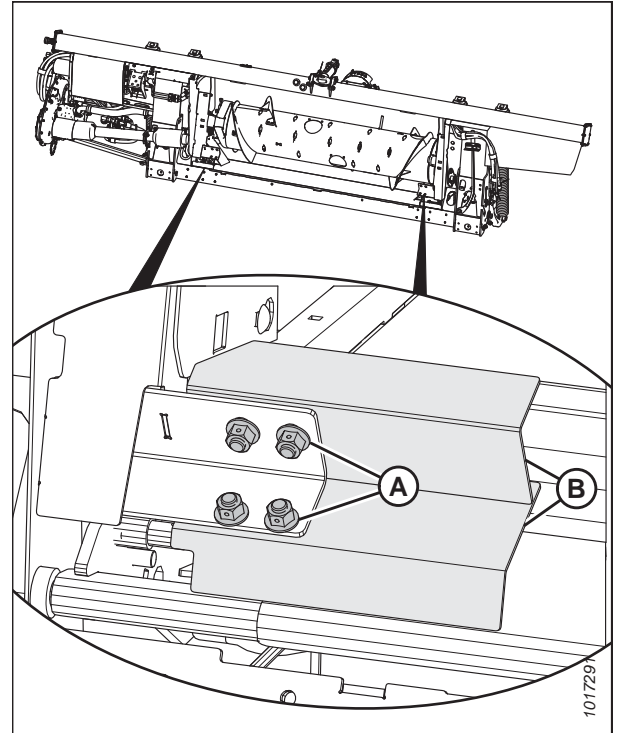


Figure 4.235: Raatslatid

### 4.11.2 Eralduslattice paigaldamine

Raatslatid paigaldatakse ujuvmoduli ava alumistesse nurkadesse.

1. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 74](#).

## HOOLDUS JA TEENINDUS

2. Paigutage raatslatt (B) nii, et sälk jääks raami nurka.
3. Kinnitage raatslatt (B) nelja poldi ja mutriga (A) ujuvmoduli külge. Veenduge, et mutrid oleksid suunatud kombaini poole.

### MÄRKUS:

Kui alumisi polte ja mutreid on raske paigaldada, paigaldage ainult ülemised kaks polti.

4. Korrake sammu 2, lk 664 ja sammu 3, lk 664 ujuvmoduli vastasküljel.

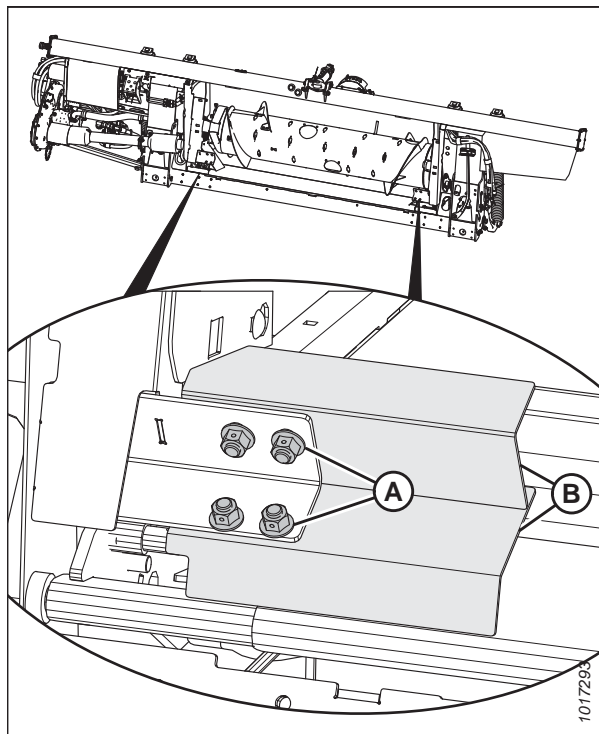


Figure 4.236: Raatslatid

## 4.12 Heedri külglindid

Heedri mõlemal küljel asub üks lint. Need edastavad lõigatud põllukultuuri ujuvmooduli lintkonveierile ja teole. Asendage lintkonveierid, kui need on katki, pragunenud või neil on liiste puudu.

### 4.12.1 Külglintide eemaldamine

Asendage lintkonveierid, kui need on katki, pragunenud või neil on liiste puudu.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### HOIATUS!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
6. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
7. Liigutage lintajamit, kuni lintajami ühenduskoht asub tööalas.
8. Lindi pingsuse vähendamiseks keerake polti (A) vastupäeva. Pingsuse näidik (B) liigub väljapoole, mis märgib lindi lõdvenemist.

#### **OLULINE!:**

Lindi, lindirullikute ja/või pingutuskomponentide enneaegse rikke vältimiseks **ÄRGE** käitage heedrit, kui pingsuse näidik pole nähtaval.

#### **OLULINE!:**

**ÄRGE** seadistage mutrit (C). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

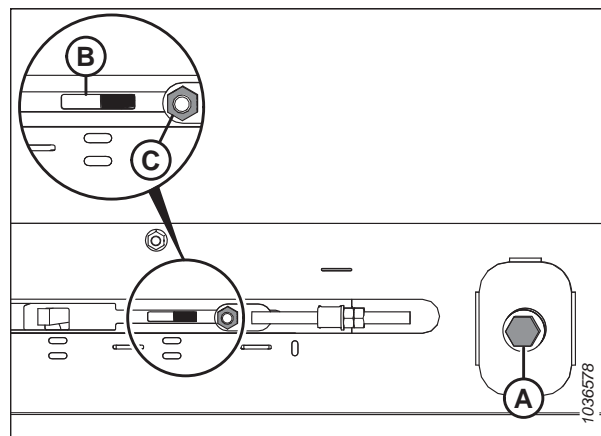


Figure 4.237: Vasaku pinguti seadistamine

9. Eemaldage lintajami ühenduskohast mutrid ja kruvid (A) ja toruühendused (B).
10. Eemaldage lintajami ühenduskoha esiosast kruvid (C), sillus (D) ja mutrid.
11. Tõmmake lintajam tekiilt.

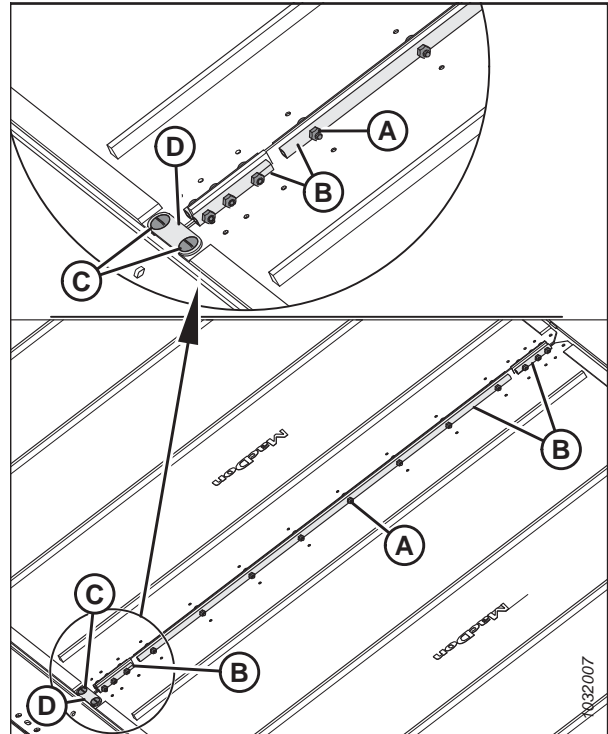


Figure 4.238: Lintajami ühendused

#### 4.12.2 Külgmiste lintajamite paigaldamine

Külglindid suunavad lõigatud põllukultuuri heedri keskele.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
6. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
7. Kandke lõikelatiga tihendi loovale lindijuhikute põhjale ja lindipinnale talki.
8. Sisestage lintajam teki külge ajamirulliku sisepoolt. Tõmmake lintajam teki sisse seda otsast sisse söötes.
9. Juhtige lintajamit, kuni selle saab mähkida ümber ajamirulliku.

10. Sisestage lintajami vastasots tekki sisse ja üle rullikute. Tõmmake lintajam teki sisse.
11. Kinnitage lindi otsad toruliitmike (B), kruvide (A) (mille pead on suunatud keskmise avause poole) ja mutritega.

**MÄRKUS:**

Kaks lühikest toruliitmikku on ühendatud lindi ette ja tahta.

12. Paigaldage sildliist (D) poltide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

**MÄRKUS:**

Hoidke polte (C) sildliistuga (D) võrreldes 90° nurga all ja pingutage mutrid. Kruvidest kinnihoidmine takistab sildliistul üles kaardumast.

13. Pingutage mutrid momendini 9,5 Nm (7 naeljalga [84 naeltolli]).
14. Reguleerige lindi pingsust. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 670](#).
15. Käitage linte mootori tühipööretel, et talk kinnituks lindi tihenduspindele.

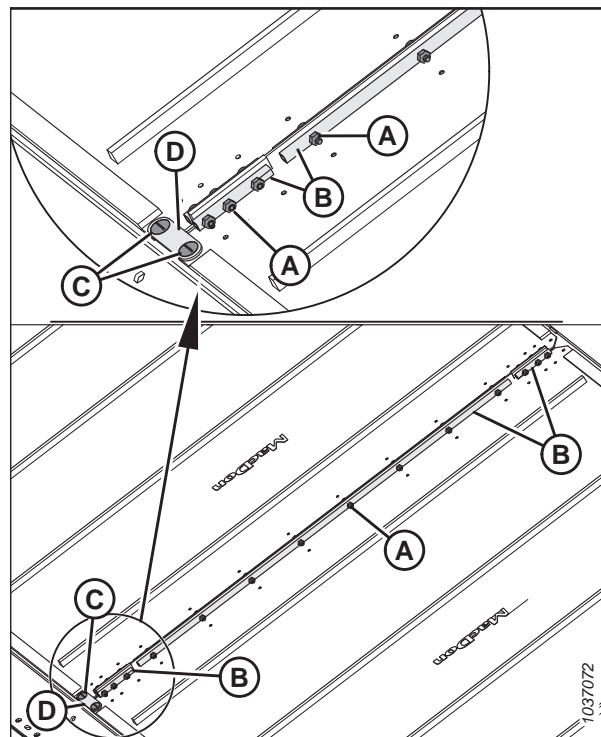


Figure 4.239: Lintajami ühendused

### 4.12.3 Külglindi teki kõrguse seadistamine

Õigesti reguleeritud teki kõrgus takistab materjali sattumist külglintidesse ja nende kinnikiilumist.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**OLULINE!**

Uued tehases paigaldatud linnid on läbinud tehases surve- ja soojustaluvuse kontrolli. Lindi ja lõikelati vahekaugus on seadistatud väärtusele 1 – 3 mm (0,04 – 0,12 tolli).

## HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Langetage heeder neljale plokile (A) (305 – 356 mm [12 – 14 tolli]).

### MÄRKUS:

Asetage üks plokk heedri mõlema otsa ja üks plokk mõlema tiiva hingepunkti alla.

2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

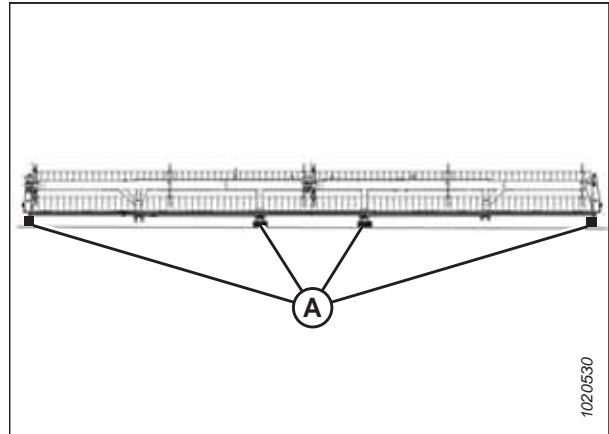


Figure 4.240: Heeder plokkidel

### MÄRKUS:

Mõõtke teki tuge (A) juures, kui heeder on tööasendis. Olenevalt heedri suurusest on sel teki kohta kaks, kolm või neli tuge.

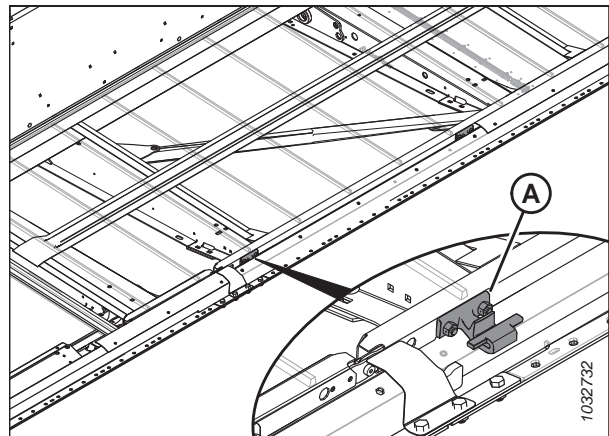


Figure 4.241: Linditeki toed

3. Veenduge, et lindi (A) ja metalltihendi (D) vaheline kliirens oleks 1 – 4 mm (0,04 – 0,16 tolli).
4. Vabastage lint pingest. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 670](#).

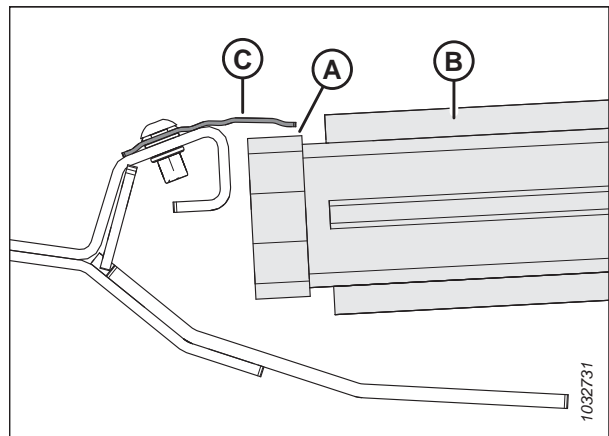


Figure 4.242: Lintajami tihend

5. Tõstke lindi (A) esiserv lõikelatist (B) eemale, et paljastada teki tugi.
6. Mõõtke lindi paksus ja märkige see üles.

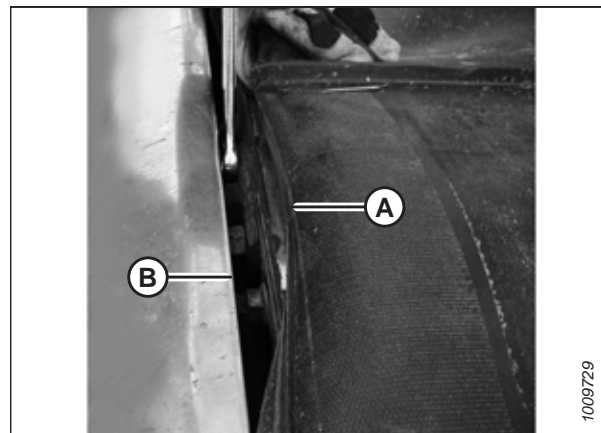


Figure 4.243: Teki tugi

**MÄRKUS:**

Joonisel on lint teki näitamiseks eemaldatud.

7. Lõdvendage teki toe (B) kaks lukustusmutrit (A) **AINULT** poolteist pööret.
8. Koputage tekki (C) haamri ja puuklotsiga, et tekki teki tugede suhtes langetada. Koputage teki tuge (B) naelatorni abil, et tekki teki tugede suhtes tõsta.

Table 4.1 Teki tugede (B) arv

Mudel	Kogus
FD225	6
FD230	8
FD235, FD240, FD241	10
FD245	12
FD250	14

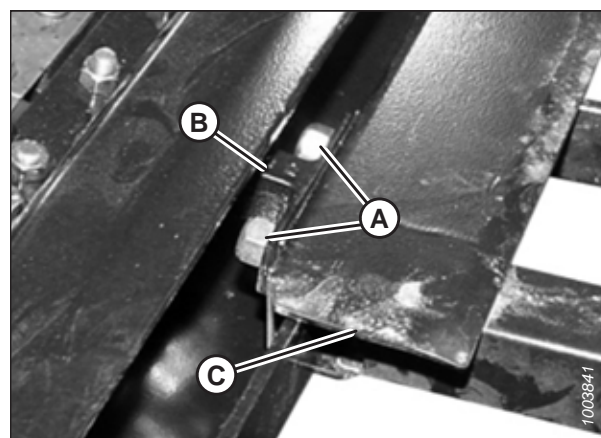


Figure 4.244: Teki tugi

9. Kasutage lindi rihmaga sama paksu lehtkaliibrit, pluss 1 mm (0,04 tolli). Libistage lehtkaliibrit piki tekki (A) metalltihendi (C) all, et teha vahe korralikult kindlaks.
10. Tihendi loomiseks reguleerige tekki (A) nii, et vahekaugus (B) metalltihendi (C) ja teki vahel oleks sama paks kui lindi rihm, pluss 1 mm (0,04 tolli).

**MÄRKUS:**

Lind rulliku juures kliirensi kontrollimiseks alustage mõõtmist rulliku torust, **MITTE** tekist.

11. Kinnitage teki kinnitusvahendid (D).
12. Kontrollige vahekaugust (B) lehtkaliibriga uuesti. Juhised leiata sammust [9, lk 669](#).

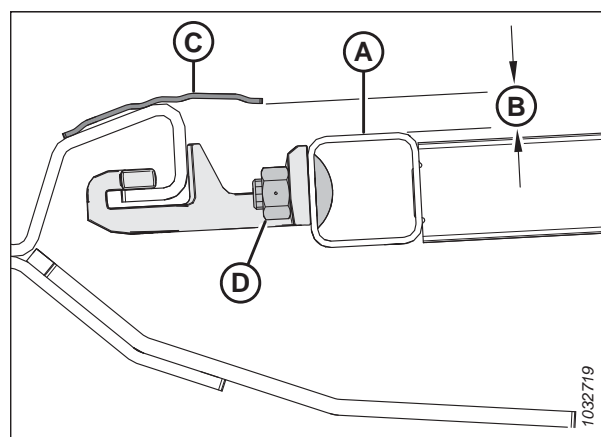


Figure 4.245: Teki tugi

## 4.12.4 lindi pingsuse seadistamine

Külglintide pingsust saab seadistada iga lindi otsas olevate regulaatoritega.

### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel masina alla lähete.

### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### OLULINE!:

Lintide pingsus määratakse tehases ja see ei peaks seadistamist vajama. Kui seadistamine on siiski vajalik, veenduge, et pingsus seadistatakse nii, et lint ei libiseks ega langeks lõikelati all kotti. Liigne pingsus kahjustab lindiajamat ja rullikuid.

1. Veenduge, et pingsuse näidik (A) katab akna seesmise poole.
2. Käivitage mootor.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

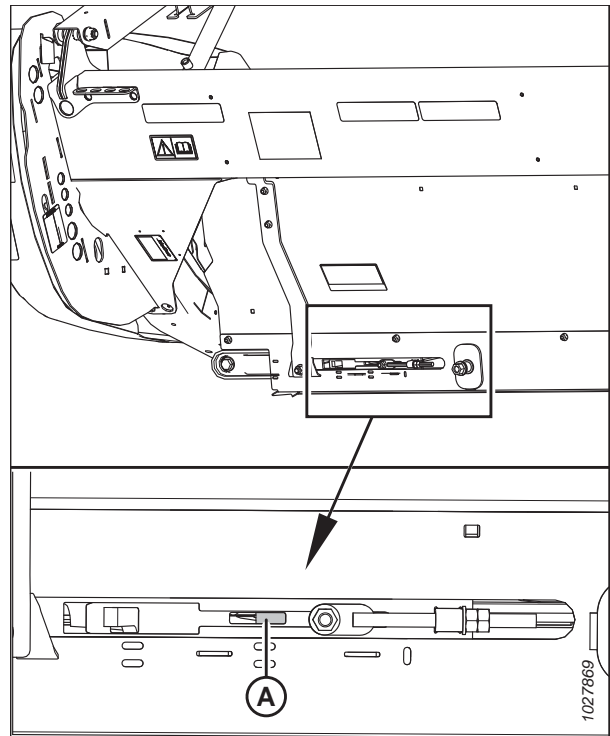


Figure 4.246: Vasaku pingsusregulaatori kontrollimine



6. Veenduge, et lindijuhik (lindi all olev kummist siin) oleks korralikult ajamirulliku soones (A).

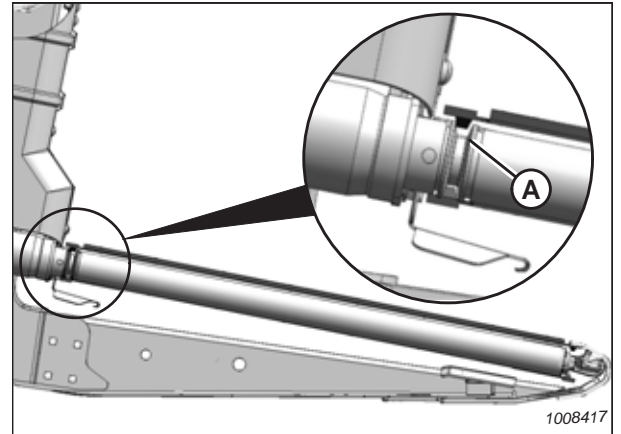


Figure 4.247: Ajamirullik

7. Veenduge, et pingutusrull (A) asub juhikute (B) vahel.

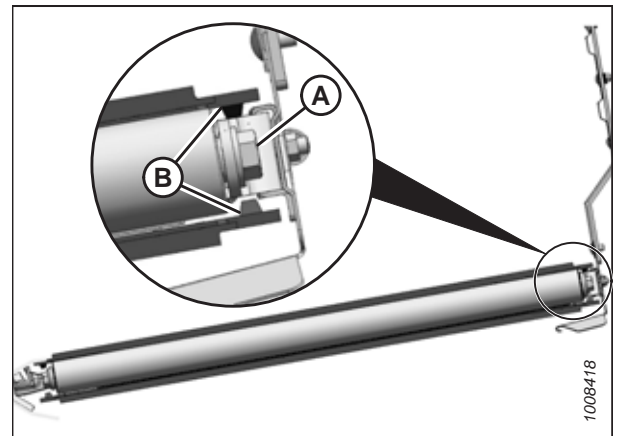


Figure 4.248: Parasiitrullik

8. Pingutage reguleerimispoliti (A), kuni pingsuse indikaator katab ava sisemise poole. Pingsuse indikaator (B) liigub sissepoole, viidates lindi pingutamisele.

**OLULINE!:**

Lindi, lindirullikute ja/või pingutuskomponentide enneaegse rikke vältimiseks **ÄRGE** käituge heedit, kui pingsuse näidik pole nähtaval.

**OLULINE!:**

**ÄRGE** seadistage mutrit (C). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

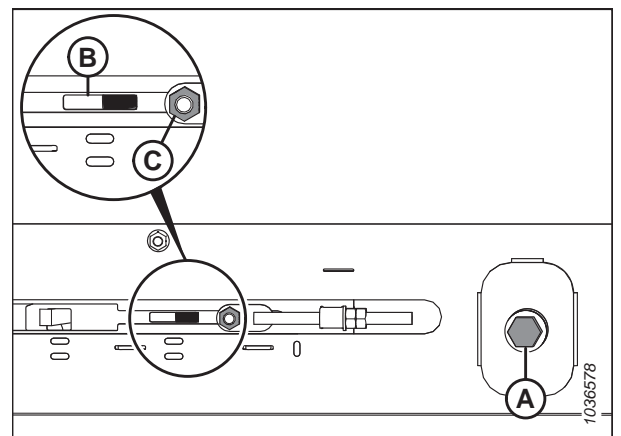


Figure 4.249: Vasaku pinguti seadistamine

### 4.12.5 Külglindi liikumise seadistamine

Et tagada vastu heedri raami külge hõõrdumiseta külglintide sujuv liikumine tuleb lindi liikumist võib olla seadistada.

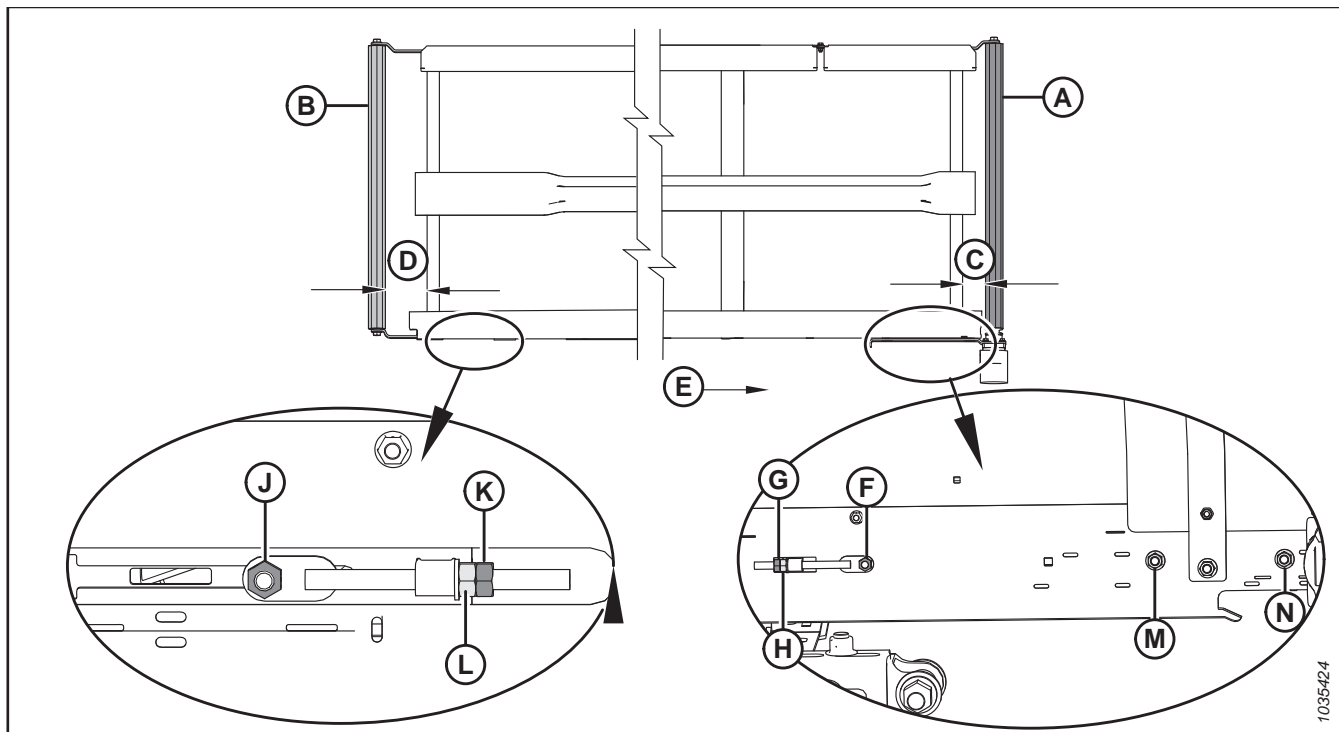


Figure 4.250: Lindi liikumise seadistused – vasak lint

- |                                  |                                      |                                 |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| A – ajamirull                    | B – pingutusrull                     | C – ajamirulli reguleerimine    |
| D – pingutusrulli reguleerimine  | E – lindi suund                      | F – mutter ajamirulli poolel    |
| G – ajamirulli lukustusmutter    | H – ajamirulli reguleerimismutter    | J – mutter pingutusrulli poolel |
| K – pingutusrulli lukustusmutter | L – pingutusrulli reguleerimismutter | M – mutter ajamirulli poolel    |
| N – mutter ajamirulli poolel     |                                      |                                 |

1. Järgmise tabeli järgi saate kindlaks teha, milline rullik vajab reguleerimist ja millised kohandused on vajalikud.

Table 4.2 Lintajami liikumine

Kui lint liigub järgmises suunas	Asukoht	Reguleerimine	Meetod
Tagakaitse	Ajamirull	Suurendage C	Pingutage reguleerimismutrit (H)
Lõikelatt	Ajamirull	Vähendage C	Lõdvendage reguleerimismutrit (H)
Tagakaitse	Pingutusrull	Suurendage D	Pingutage reguleerimismutrit (L)
Lõikelatt	Pingutusrull	Vähendage D	Lõdvendage reguleerimismutrit (L)

2. Seadistage ajamirulli (A), et muuta väärtust C (vt tabelit 4.2, lk 672 ja joonist 4.250, lk 672) järgmiselt.
  - a. Lõdvendage mutrid (F), (M) ja (N) ning lukustusmutter (G).
  - b. Keerake reguleerimismutrit (H).
  - c. Pingutage mutrid (F), (M) ja (N) ning lukustusmutter (G).
3. Seadistage pingutusrulli (B), et muuta väärtust D (vt tabelit 4.2, lk 672 ja joonist 4.250, lk 672) järgmiselt.
  - a. Lõdvendage mutrit (J) ja lukustusmutrit (K).
  - b. Keerake reguleerimismutrit (L).

**MÄRKUS:**

Kui lint ei järgi pingutusrulli otsa ka pärast pingutusrulli seadistamist, pole ajamirull ilmselt tekiga ühel joonel. Seadistage ajamirulli, seejärel seadistage pingutusrulli uuesti.

- c. Pingutage mutter (J) ja lukustusmutter (K).

### 4.12.6 Lintajami rull-laagrite kontrollimine

Lintajami rullikutel on mittemääritavad laagrid; siiski tuleks laagri maksimaalse eluea tagamiseks välistihendit kontrollida iga 200 töötunni järel (liivastes tingimustes sagedamini).

Kasutage infrapunatermomeetrit ja kontrollige lindrulli laagreid järgmiselt.

1. Aktiveerige heeder ja käitage lintajameid umbes 3 minutit.
2. Kontrollige lintajami rull-laagrite temperatuuri iga teki rullikuõla (A), (B) ja (C) juures. Veenduge, et temperatuur pole keskkonnamperatuurist üle 44 °C (80 °F) kõrgem.

Vahetage välja rull-laagrid, mille temperatuur ületab maksimaalset soovitatud temperatuuri. Juhiseid leiate järgmistest punktidest.

- [4.12.8 Külglindi teki pingutusrulli laagri vahetamine, lk 675](#)
- [4.12.11 Külglindi ajamirulli laagri asendamine, lk 681](#)

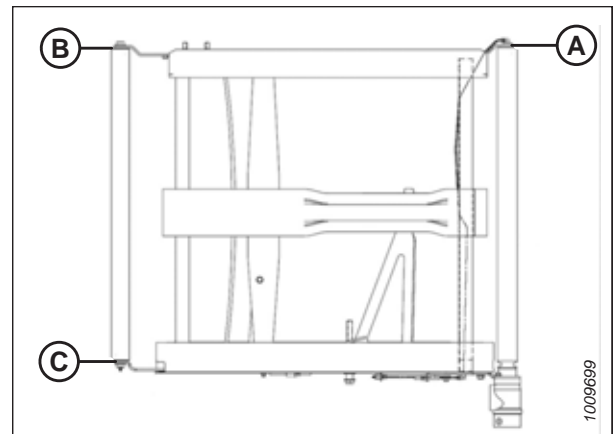


Figure 4.251: Rulliku õlad

### 4.12.7 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku eemaldamine

Külgmise linditeki mõlemas otsas on rull. Üks neist on pingutusrull ja teine ajamirull.



Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

## HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Rakendage heedit, kuni pääsete teki välimisest otsast ligi külglindi liitmikule.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Tõstke trummel täielikult üles.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
6. Rakendage heedri ohutustoad. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
7. Rakendage rulli ohutustoad. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
8. Lõdvendage linti, keerates reguleerimispolti (A) piirajani vastupäeva.

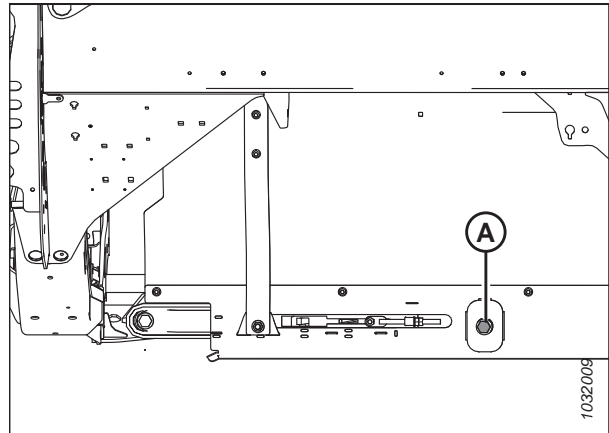


Figure 4.252: Pinguti – näidatud on vasak pool

9. Eemaldage kruvid (C), sildliist (D) ja mutrid lindiliitmiku eesmisest otsast.
10. Eemaldage lintajami ühenduskohast mutrid ja kruvid (A) ja toruühendused (B).
11. Tõmmake lint parasiitrullikult maha.

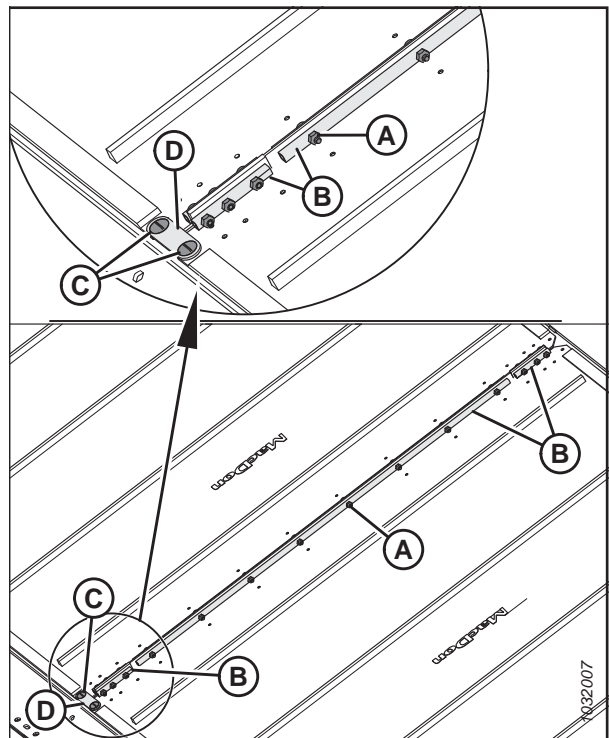


Figure 4.253: Lintajami ühendused

12. Heedriteki tagant parasiitrulliku polt (A) ja seib.
13. Eemaldage heedriteki esiküljel olev polt (B) ja seib parasiitrullikult.
14. Laiendage rullikuõlad (C) ja (D) ning eemaldage parasiitrullik.

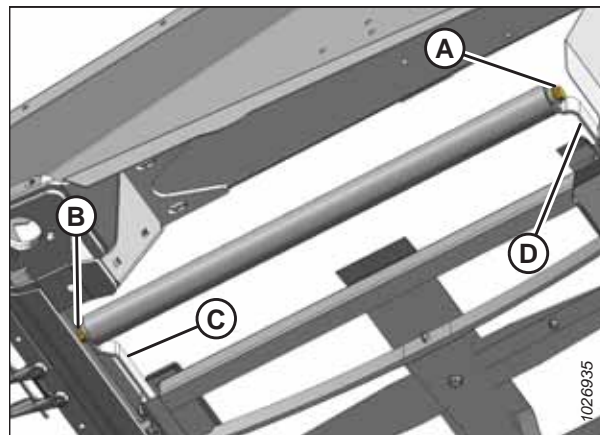


Figure 4.254: Parasiitrullik

#### 4.12.8 Külglindi teki pingutsrulli laagri vahetamine

Külglindi teki pingutsrullidele on paigaldatud laagrid, mis võimaldavad rullil pöörelda.

1. Eemaldage lindi teki pingutsrull. Juhiseid vt jaotisest [4.12.7 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku eemaldamine, lk 673](#).
2. Rulli kahjustamise vältimiseks mähkige pingutsrull (C) lapi sisse enne, kui selle kruustangide vahele kinnitate.
3. Eemaldage rullikutoru küljest (C) laagrisõlm (A) ja tihend (B) järgmiselt.
  - a. Kinnitage liugvasar (D) laagrisõlme keermetatud võlli (E) külge.
  - b. Koputage laagrisõlm (A) ja tihend (B) välja.
4. Puhastage rulliku toru (C) seest ja otsige sellelt märke kulumisest ja kahjustustest. Vajadusel vahetage toru välja.

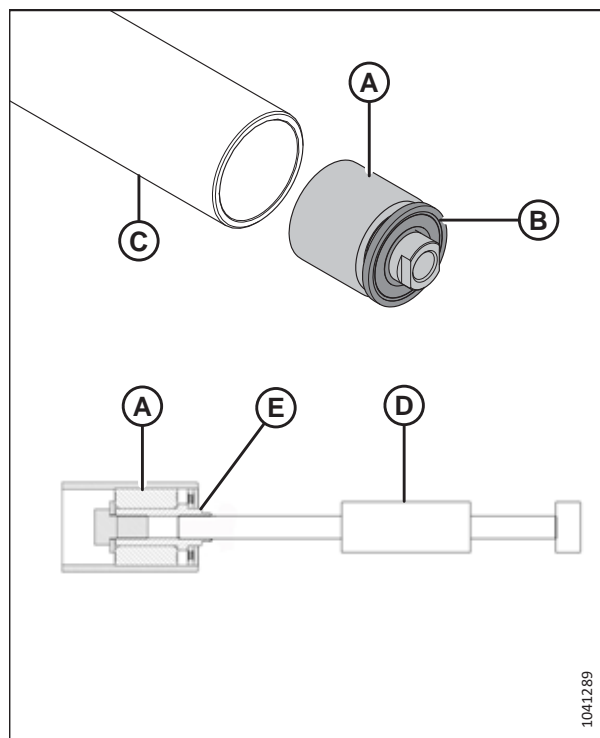


Figure 4.255: Parasiitratta rull-laager ja tihend

**OLULINE!**

Uue laagri paigaldamisel **ÄRGE** asetage rulliku otsa otse maapinnale. Laagrikoost (A) eendub rullikutorust (B) välja ja kui asetate rulliku otsa maapinnale, surub laagri sügavamale torusse.

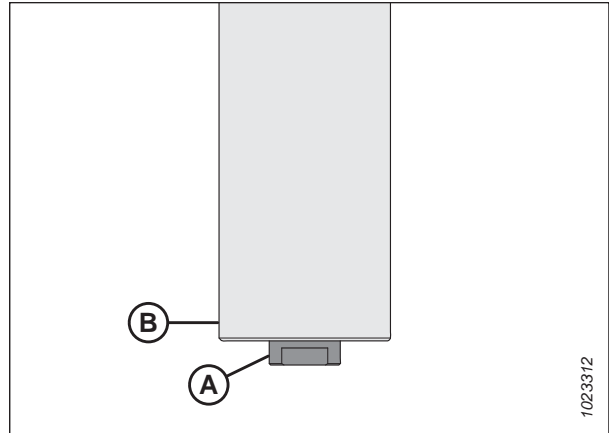


Figure 4.256: Parasiitrullik

5. Lõigake (A) puitplokki süvis.
6. Asetage pingutusrulli (B) ots puuplokile nii, et laagri väljaulatuv osa jääks süvisesse (A).

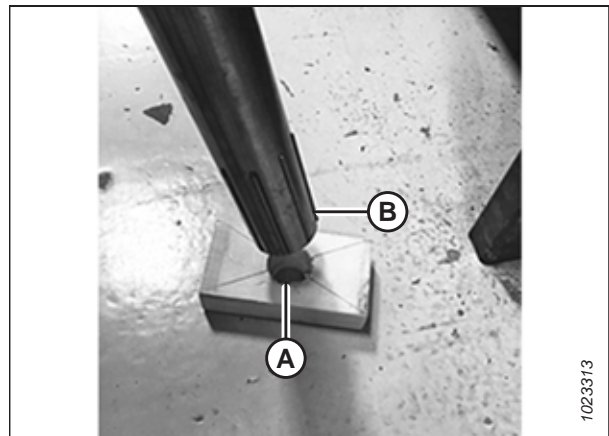


Figure 4.257: Parasiitrullik

7. Paigaldage uus laagrikoost (C), milleks suruge laagri välisrõngas torusse, kuni see ulatub 14 – 15 mm (9/16 – 19/32 tolli) (B) toru välisservast välja.

**MÄRKUS:**

Enne uue tihendi paigaldamist täitke ala (A) ligikaudu kaheksa määrdeaine doosiga.

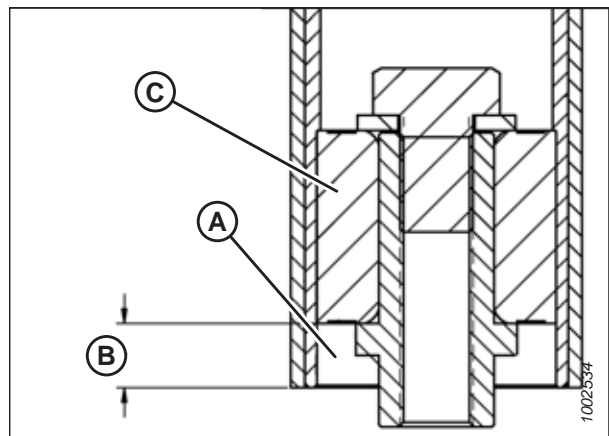


Figure 4.258: Parasiitrulliku laager

- Uue tihendi (A) paigaldamiseks vajutage tihendi sise- ja välisvõru, kuni see on toru välisservast 3–4 mm (1/8–3/16 tolli) (B) kaugusel.

**MÄRKUS:**

Tihendit saab suunata mõlemat pidi.

- Paigaldage pingutusrull tagasi. Juhiseid vt jaotisest [4.12.9 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku paigaldamine, lk 677](#).

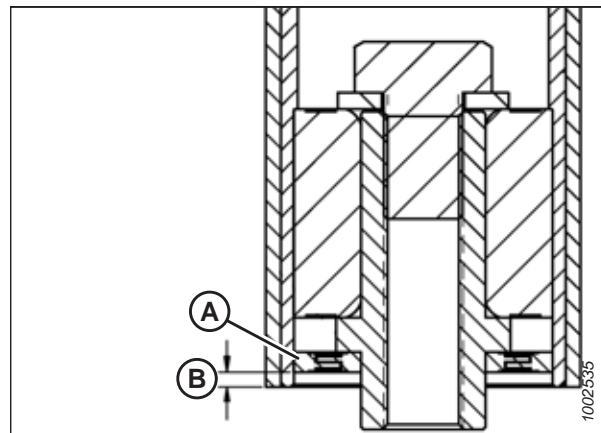


Figure 4.259: Parasiitrulliku laager

### 4.12.9 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku paigaldamine

Külglindi teki mõlemas otsas on rullik. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik. Kui pingutusrull on kulunud või kahjustatud, tuleb need välja vahetada.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

- Käivitage mootor.
- Tõstke heedit ja rulli.
- Rakendage trumli ohutustööd.
- Rakendage heedri ohutustööd.
- Paigaldage pingutusrull (A) rullikuõlgade (B) vahele.
- Kinnitage pingutusrullik kahe poldi ja seibiga (C). Kinnitage poldid pingutusmomentiga 95 Nm (70 naeljalga).

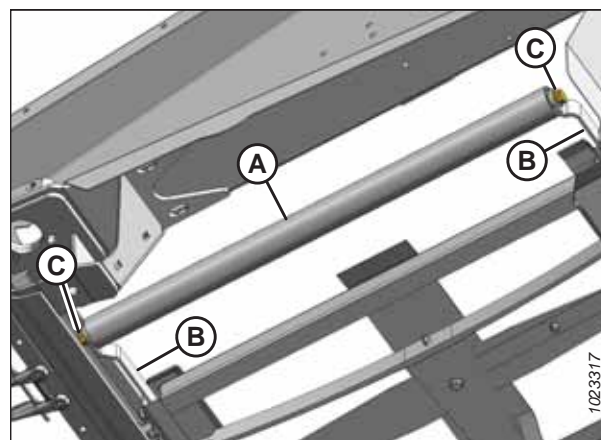


Figure 4.260: Parasiitrullik

7. Kinnitage lindi otsad toruliitmike (B) ja kruvide ning mutritega (A).

**OLULINE!:**

Sisestage kruvid nii, et nende pead oleks suunatud sissepoole.

**MÄRKUS:**

Lindi ette ja taha on ühendatud kaks lühikest toruliitmikku.

8. Paigaldage sildliist (D) poltide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

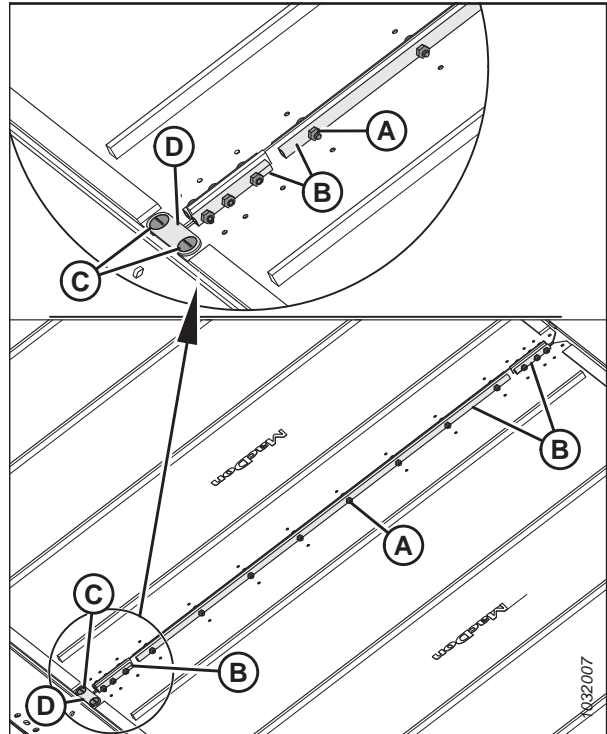


Figure 4.261: Lintajami ühendus

9. Pingutage lint, keerates reguleerimispolti (A) päripäeva. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 670](#).

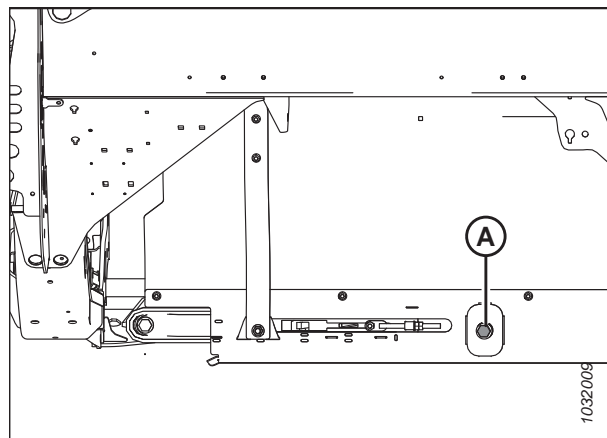


Figure 4.262: Lintajami pinguti

10. Vabastage rulli ja heedri turvalukud.
11. Käivitage mootor.
12. Langetage heeder ja rull täielikult.
13. Rakendage heeder. Veenduge, et külglindid liiguksid õigesti. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 670](#).



#### 4.12.10 Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine

Külglindi teki mõlemas otsas on rullik. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik.



Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Kui lindi liitmik pole nähtaval, rakendage heedrit, kuni liitmik ilmub teki välimises otsas nähtavale.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
6. Rakendage rulli ohutustööd. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
7. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
8. Lõdvendage linti, keerates reguleerimispolti (A) piirajani vastupäeva.

**OLULINE!**

**ÄRGE** seadistage mutrit (B). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

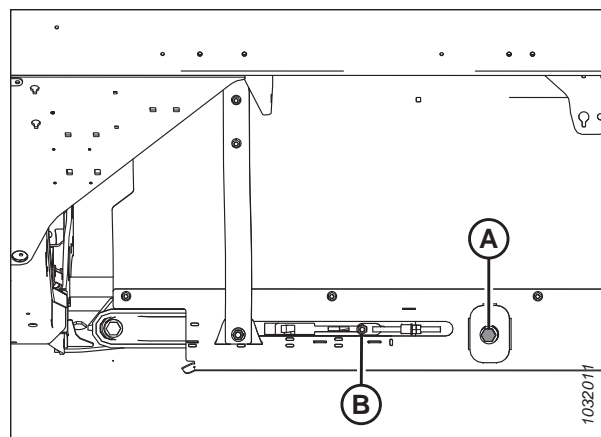


Figure 4.263: Lintajami pinguti

9. Eemaldage lindi ühenduskohast mutrid ja poldid (A) ning toruühendused (B).
10. Eemaldage kruvid (C), sildliist (D) ja mutrid lindiliitmiku eesmisest otsast.
11. Tõmmake lint ajamirullikult maha.

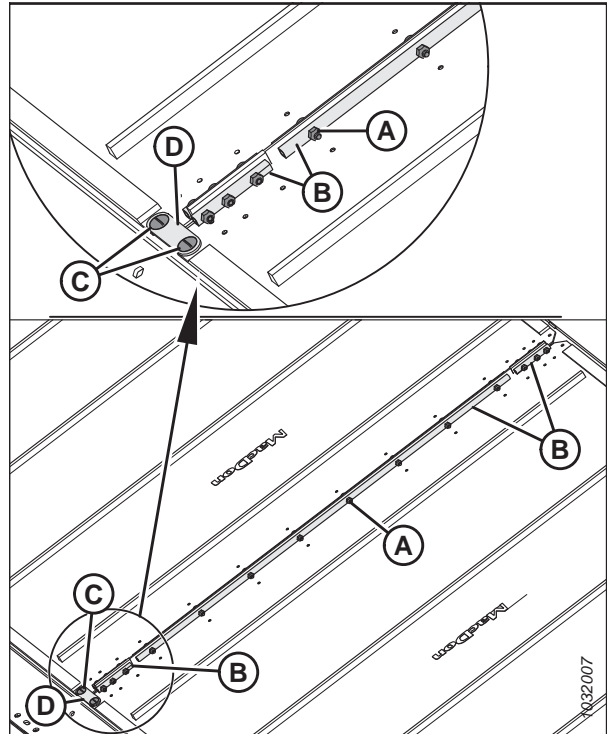


Figure 4.264: Lintajami ühendused

12. Joondage seadekruvid kaitse avausega (A). Eemaldage kaks seadekruvi, mis kinnitavad mootori ajamirulli külge.

**MÄRKUS:**

Seadekruvid on üksteisest 1/4 pöörde kaugusel.

13. Keerake lahti kaks polti (B), mis kinnitavad mootori ajamirulliku õla külge.

**MÄRKUS:**

Ülemisele poldile juurdepääsuks võib osutada vajalikuks plastkatte (C) eemaldamine.

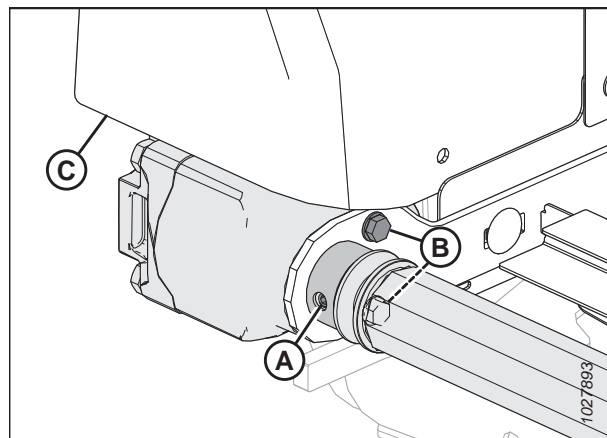


Figure 4.265: Ajamirullik

**MÄRKUS:**

Võllilt rulli eemaldamiseks peate võib-olla kangutama rulli ja klambri (A) vahel. Hoidke sirge kiil alles.

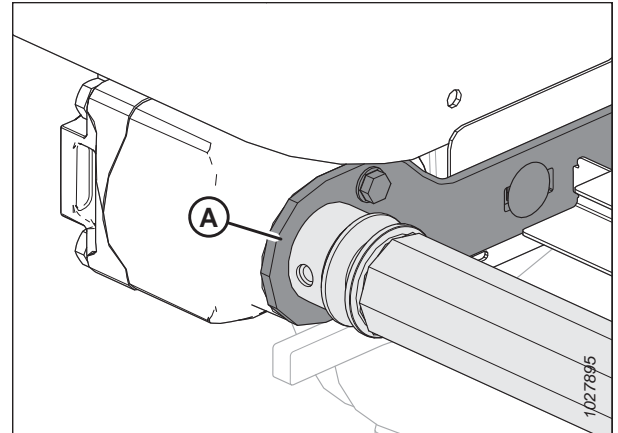


Figure 4.266: Ajamirullik

14. Keerake lahti kaks polti (A), mis kinnitavad tugiõla (B).
15. Eemaldage polt (C) ja seib, mis kinnitavad ajamirulli vastasotsa tugiõla (B) külge.
16. Eemaldage ajamirullik (D).

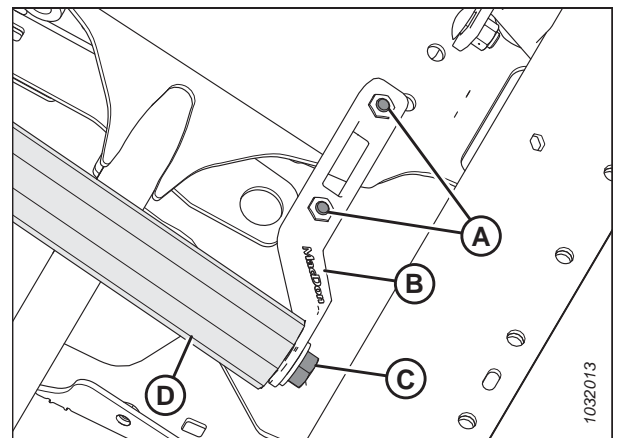


Figure 4.267: Ajamirullik

#### 4.12.11 Külglindi ajamirulli laagri asendamine

Ajamirulli laagri vahetamiseks vajate tõmmitsat.

1. Eemaldage lindi pingutusrulli koost. Juhiseid vt jaotisest [4.12.10 Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine, lk 679](#).
2. Rulli kahjustamise vältimiseks mähkige ajamirull lapi sisse enne, kui selle kruustangide vahele kinnitate.

3. Eemaldage rullikutoru küljest (C) laagrisõlm (A) ja tihend (B) järgmiselt.
  - a. Kinnitage liugvasar (D) laagrisõlme keermeastatud võlli (E) külge.
  - b. Koputage laagrisõlm (A) ja tihend (B) välja.
4. Puhastage rulliku toru (C) seest ja otsige sellelt märke kulumisest ja kahjustustest ja vajadusel vahetage see välja.

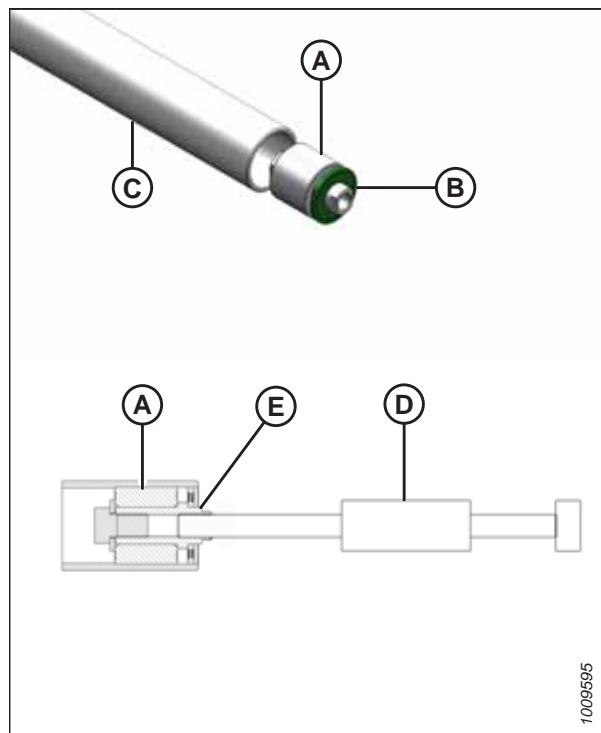


Figure 4.268: Rull-laager

5. Uue laagrisõlme (A) paigaldamiseks pressige laagri välisvõru toru sisse, kuni see on toru välisservast 14–15 mm (9/16–19/32 tolli) (B) kaugusel.
6. Kandke laagrikoostu (A) ette määrdeainet. Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
7. Paigaldage rullikuavasse uus tihend (C) ja paigaldage tihendile lameseib (1,0-tolline siseläbimõõt x 2,0-tolline välisläbimõõt).
8. Koputage tihend (C) sobiva suurusega padrunvõtme abil rullikuavasse. Koputage seibi ja laagrisõlme (A), kuni tihend on toru välisservast 3–4 mm (1/8–3/16 tolli) (D) kaugusel.

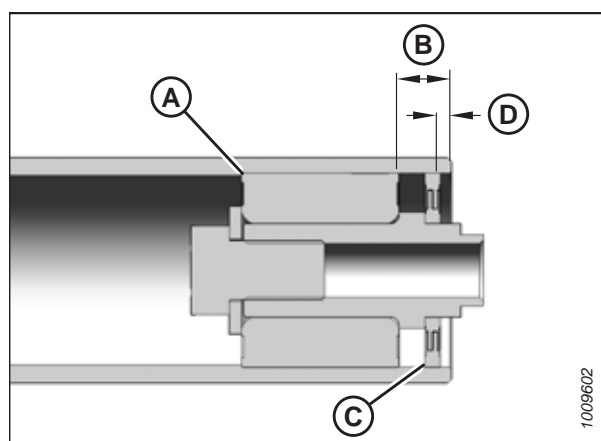


Figure 4.269: Rull-laager

#### 4.12.12 Külgmise lindi ajamirulliku paigaldamine

Külgmise linditeki mõlemas otsas on rull. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

## HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit ja rulli.
3. Rakendage trumli ohutustoed.
4. Rakendage heedri ohutustoed.
5. Paigutage ajamirullik (A) rulliku tugiõlgade vahele.
6. Kinnitage ajamirullik seibi ja poldiga (B).
7. Pingutage tugiõla poldid (C).
8. Pingutage pold (B) jõumomendini 95 Nm (70 naeljalga).
9. Määrige mootori võlli ja sisestage see ajamirulliku (A) otsa.

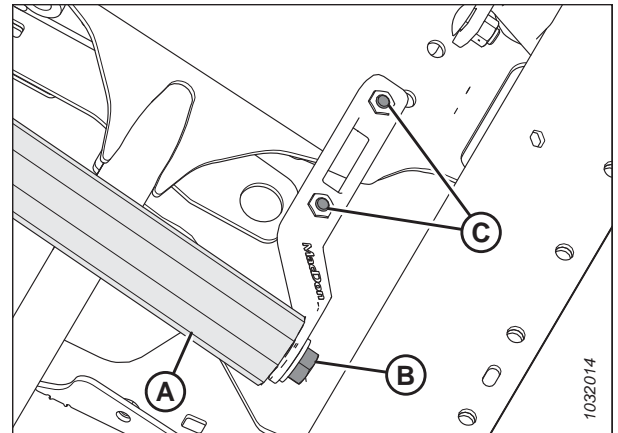


Figure 4.270: Ajamirullik

10. Kinnitage mootor kahe poldiga (B) rullitoe külge. Pingutage poldid momendini 27 Nm (19,9 naeljalga / 239 naeltolli).
11. Veenduge, et kiil on mootori võllil paigas, seejärel sisestage mootori võll täielikult rullikusse.
12. Kasutage kuuskantvõtit ja pingutage kaks seadekruvi (pole näidatud) juurdepääsuava (A) kaudu.

### MÄRKUS:

Pingutage kõik lahtised poldid ja, kui see eemaldati, paigaldage plastikkaitse (C) tagasi.

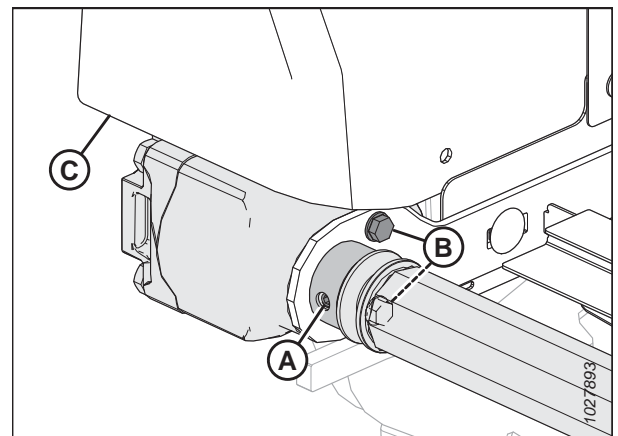


Figure 4.271: Ajamirullik

13. Mähkige lint ümber ajamirulli ja kinnitage lindi otsad toruliitmike (B), kruvide (A) (mille pead on suunatud keskmise avause poole) ja mutritega.

**MÄRKUS:**

Kaks lühikest toruliitmikku on ühendatud lindi ette ja taha.

14. Paigaldage sildliist (D) poldide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

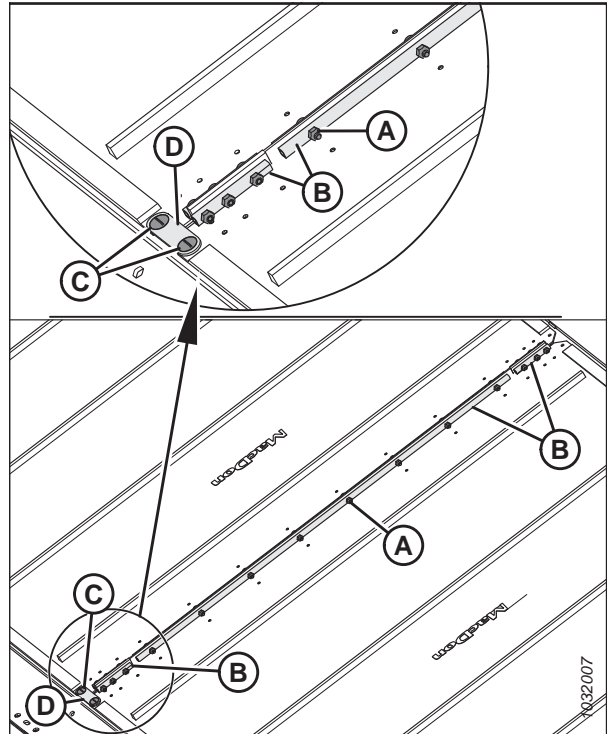


Figure 4.272: Lintajami ühendus

15. Pingutage lint, keerates reguleerimispolti (A) päripäeva. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 670](#).

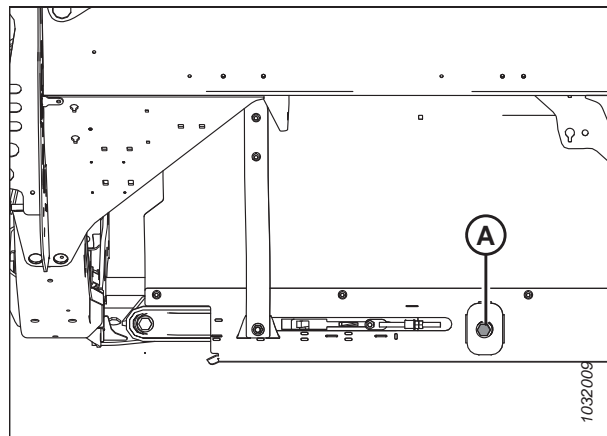


Figure 4.273: Lintajami pinguti – näidatud on vasak pool

16. Vabastage rulli ja heedri turvalukud.
17. Käivitage mootor.
18. Langetage heeder ja rull.
19. Rakendage heeder. Veenduge, et lint liigub õigesti. Juhiseid vt jaotisest [4.12.5 Külglindi liikumise seadistamine, lk 672](#).

## 4.13 Trummel

Rull on varustatud unikaalse kujuga nukiga, mis võimaldab piidel ulatuda lamandunud põllukultuuri alla ja tõsta see enne lõikamist üles.

### ETTEVAATUST!

Vigastuste vältimiseks tutvuge enne masina hooldamist või ajamikatete avamist jaotisega [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 525](#).

### 4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens

Rulli piide ja lõikelati vahel peab olema piisav kliirens, et tagada töö käigus rullipiide mitte puutumine vastu lõikelatti. Kliirens seadistatakse tehases, aga enne heedri kasutamist tuleb seda võib-olla seadistada.

Mõõtke kliirens (A) rullpii otsa ja kaitse vahel (olenevalt heedri konfiguratsioonist suunatud kaitse [B] või lühike kaitse [C]). Võrrele mõõtmistulemust all tabelis tooduga.

Table 4.3 Pii ja kaitse vaheline kliirens – üksiku rulliga heedrid

Heedri mudel	Otsapaneelid	Keskmise õla kõrval
FD225	50 mm (1,97 tolli)	—

Table 4.4 pii ja kaitse vaheline kliirens – topeltrulliga heedrid

Heedri mudel	Otsapaneelid	Keskmise õla kõrval
FD230	20 mm (0,80 tolli)	50 mm (1,97 tolli)
FD235 FD240 FD241	20 mm (0,80 tolli)	20 mm (0,80 tolli)

Table 4.5 pii ja kaitse vaheline kliirens – kolmikrulliga heedrid

Heedri mudel	Välimised otsapaneelid	Keskliste õlgade kõrval
FD240 FD241 FD245 FD250	20 mm (0,80 tolli)	20 mm (0,80 tolli)

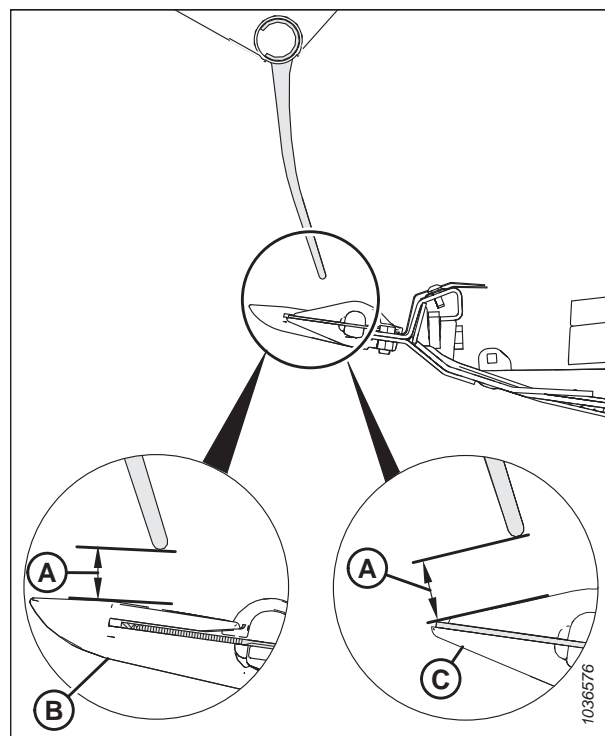


Figure 4.274: Sõrme vahemaa

#### Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine

Rulli ja lõikelati vaheline kliirens märgib rulli piitste ja lõikelati vahelist kliirensit. Olenevalt heedri konfiguratsioonist võib rulli ja lõikelati vaheline kliirens heedri pikkuse ulatuses erineda. Et teha kindlaks, kas kliirens on vastuvõetav, tuleb seda esmalt mõõta.

#### MÄRKUS:

Selleks peavad rulli pikisuunalise asendi silindrid olema emmas-kummas standardasendis või rapsi koristamise asendis, aga pikisuunalise asendi silindrid peavad kogu toimingu kestusel samasse asendisse jääma.

### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Seadistage rulli pikisuunalist asendit, kuni anduri tugi (B) varjab pikisuunalise asendi näidikul (A) oleva numbri **7**.

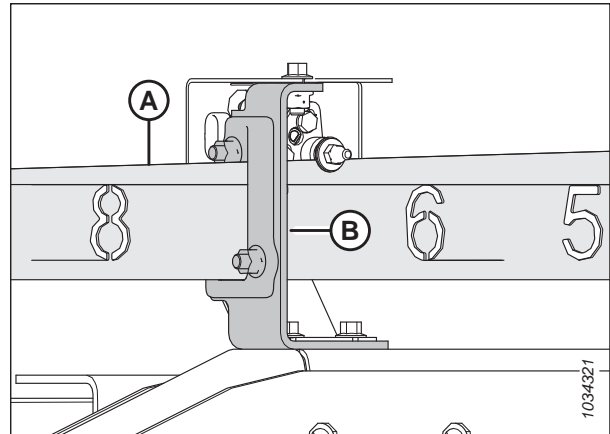


Figure 4.275: Trumli pikisuunaline asend

4. **Üksiku rulliga heedrid:** tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada lõikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

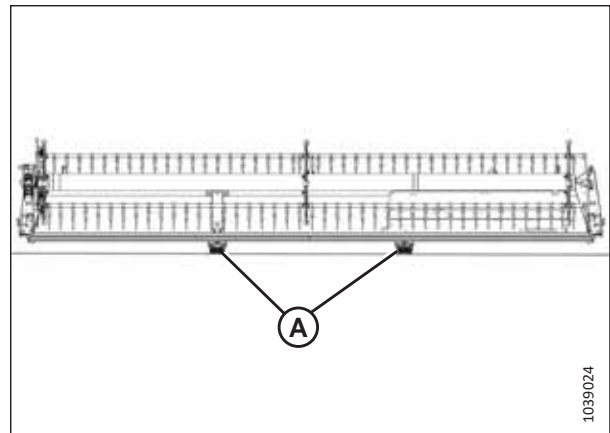


Figure 4.276: FlexDraper®-i ploki asukohad – üksik rull



5. **Topeltrulliga heedrid:** Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada lõikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

**MÄRKUS:**

Kolmikrulliga heedri tiibasid ei pea plokkidega toetama.

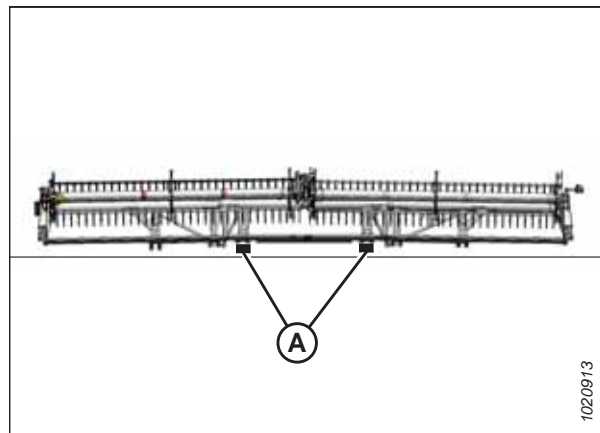


Figure 4.277: FlexDraper®-i ploki asukohad – topeltrulliga heedrid

6. **Üksiku ja topeltrulliga heedrid:** liigutage tiiva luku vedru hoovad (A) alla AVATUD asendisse.

**MÄRKUS:**

Kolmikrulliga heedrite kliirensit tuleb mõõta, kui tiivad on lukustatud.

7. Langetage heedit, kuni ujuvasendi indikaator on asendis 2 või 3. Üksiku ja topeltrulliga heedrite tiivad peaksid olema täielikus paindeasendis; kolmikrulliga heedrite tiivad peaksid olema kesktekiga samal tasapinnal.

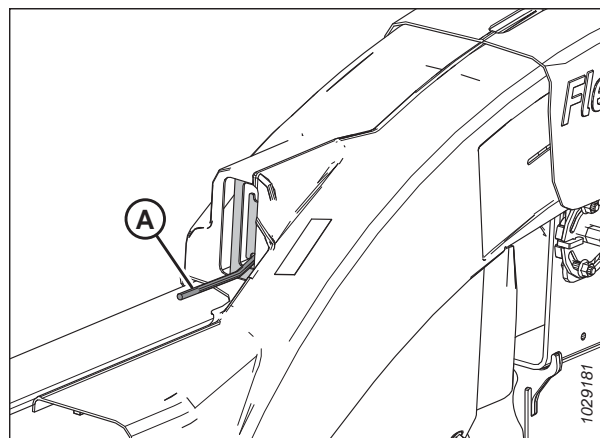


Figure 4.278: AVATUD asendis tiivalukk

8. Keerake rulli käsitsi, kuni piitoru asub otse lõikelati kohal.
9. Mõõtke ja märkige üles pii otste ja rulli otsa kaitsmete vaheline kliirens (A) kas suunatud kaitse (B) või lühikese kaitse (C) vahel. Kliirensi spetsifikatsioonid leiate jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685](#).

Mõõtmispunktid leiate vastavalt joonistelt.

- Üksiku rulliga heedrid: joonis [4.280, lk 688](#)
- Topeltrulliga heedrid: joonis [4.281, lk 689](#)
- Kolmikrulliga heedrid: joonis [4.282, lk 689](#)

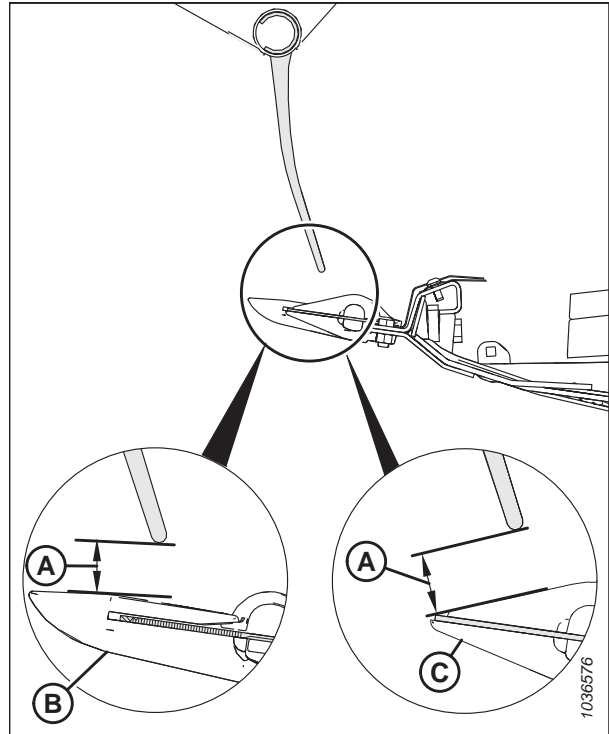


Figure 4.279: Sõrme vahemaa

**Üksiku rulli mõõtmispunktid (A):** rulli välimised otsad (kaks kohta).

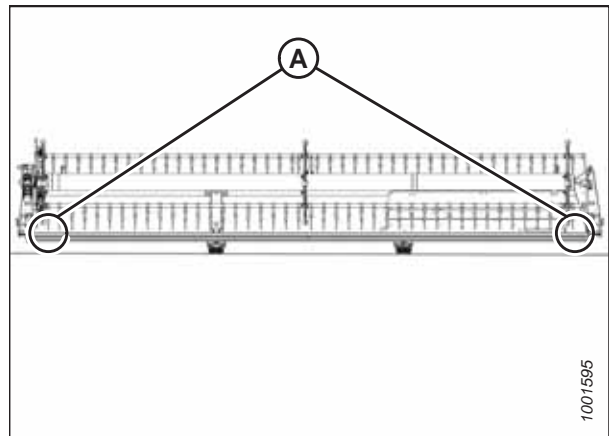


Figure 4.280: FlexDraper®-i mõõtmispunktid – üksik rull

**Topeltrulli mõõtmispunktid (A):** rulli välimised otsad ja mõlemad hingepunktid (neli kohta).

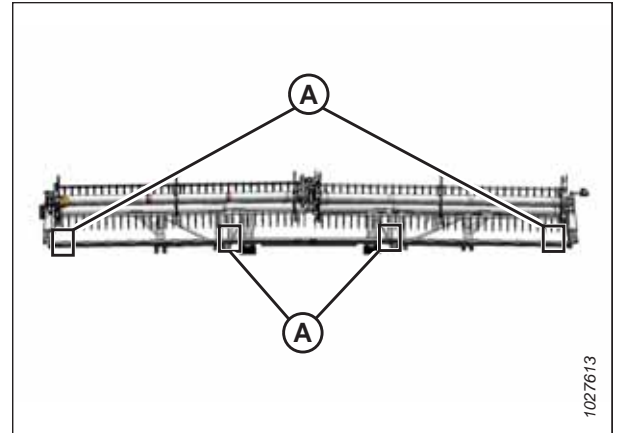


Figure 4.281: FlexDraper®-i mõõtmiskohad – topeltrull

**Kolmikrulli mõõtmispunktid (A):** kolme rulli mõlemad otsad (kuus kohta).

10. Vajadusel seadistage rulli ja lõikelati vahelist kliirensit. Juhiseid vt jaotisest [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine, lk 689](#).

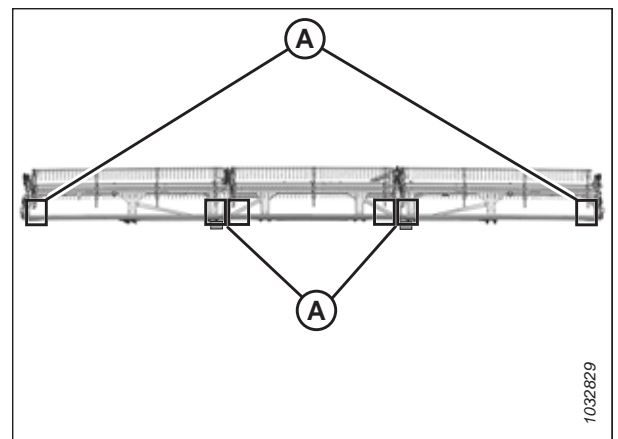


Figure 4.282: FlexDraper® mõõtmiskohad – kolmiktrummel

### *Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine*

Kui rulli piide ja lõikeriista vaheline kliirens on ebapiisav, tuleb seda seadme kahjustamise vältimiseks seadistada.

#### **MÄRKUS:**

Selleks peavad rulli pikisuunalise asendi silindrid olema emmas-kummas standardasendis või rapsi koristamise asendis, aga pikisuunalise asendi silindrid peavad kogu toimingu kestusel samasse asendisse jääma.

#### **⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **⚠ OHT!**

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Mõõtkte rulli ja lõikelati vaheline kliirens. Juhiseid vt jaotisest [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine, lk 685](#).
2. Käivitage mootor.

3. Seadistage rulli pikisuunalist asendit, kuni anduri tugi (B) varjab pikisuunalise asendi näidikul (A) oleva numbri 7.

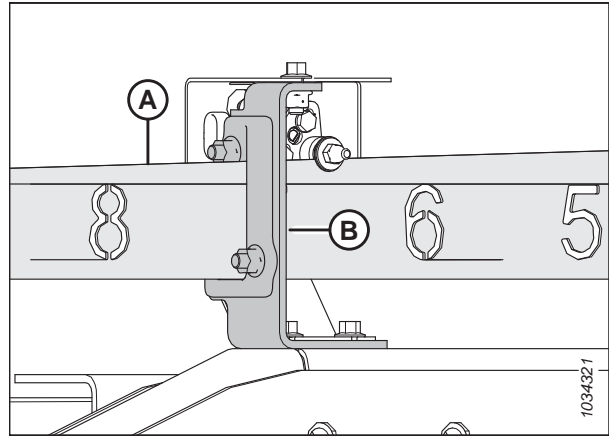


Figure 4.283: Pikiasend

4. Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada löikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

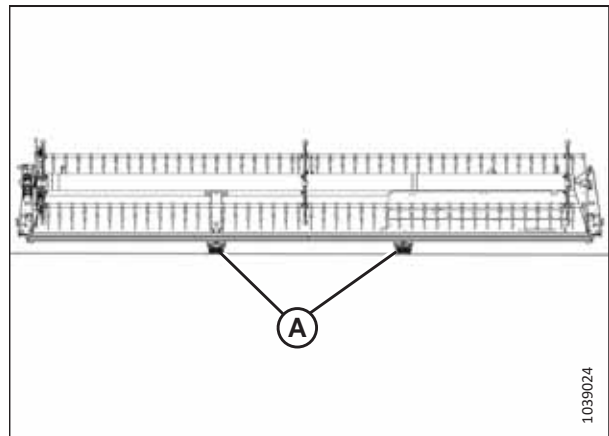


Figure 4.284: FlexDraper®-i ploki asukohad – üksik rull

5. Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada löikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

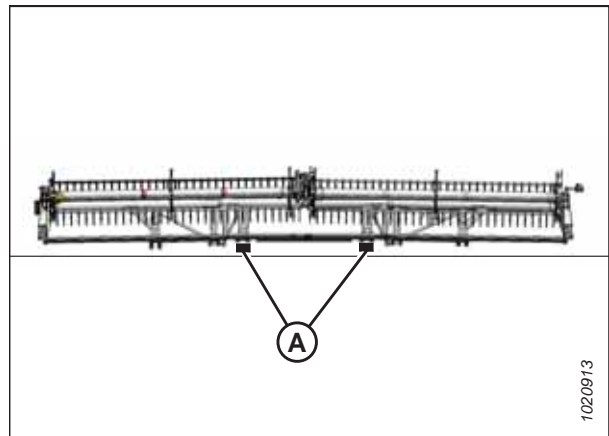


Figure 4.285: FlexDraper®-i ploki asukohad – topeltrull

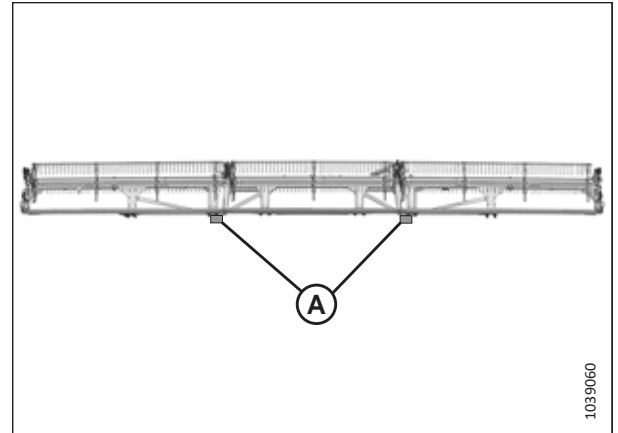


Figure 4.286: FlexDraper®-i ploki asukohad – kolmikrull

6. Langetage rull täielikult ja hoidke juhtnuppu silindrite liigutamiseks all.
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
8. Reguleerige vahemaad trumli välisotstes järgmiselt.

- a. Lõdvendage välimise õla silindri polti (A).
- b. Vajadusel seadistage silindrivarrast (B).
  - Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi suurendamiseks keerake silindrivarrast (B) kahvli vahelt välja.
  - Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi vähendamiseks keerake silindrivarrast (B) kahvli vahele.
- c. Keerake polt (A) kinni.

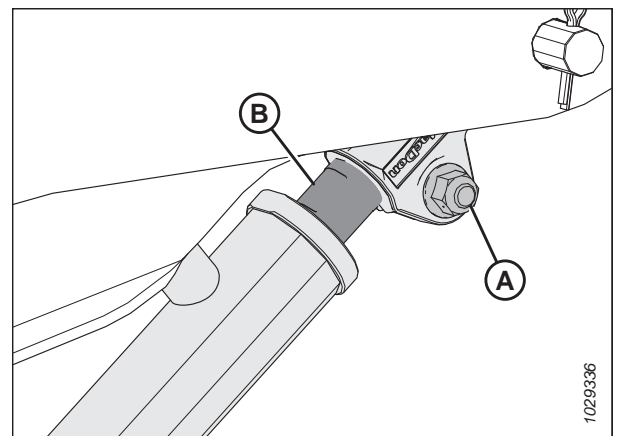


Figure 4.287: Välisõla silinder

9. Korrake sammu 8, lk 691 heedri vastasküljel.

10. Lõdvendage mõlema keskõla silindrite poldid (A).

11. Seadistage kliirensit järgmiselt.

**OLULINE!**

Seadistage mõlemat silindrivarrast võrdset.

- Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi suurendamiseks keerake silindrivardaid (D) kahvli vahelt välja.
- Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi vähendamiseks keerake silindrivardaid (D) kahvli vahele.

12. Veenduge, et mõõtmistulemus (B) on mõlemal silindril identne.

**MÄRKUS:**

Kaugust (B) mõõdetakse kinnituspoltide (C) keskelt silindrivarraste (D) tipus oleva sälguni.

13. Veenduge, et kumbagi kinnituspolti (C) **EI SAAKS** käega keerata. Kui ühte kinnituspolti saab keerata, seadistage silindrivarrast (D) vastavalt vajadusele.

- Silindrivarda koormuse suurendamiseks keerake silindrivarrast kahvlit välja.
- Silindrivarda koormuse vähendamiseks keerake silindrivarrast kahvlisse sisse.

14. Pingutage poldid (A).

15. **Kolmikrulliga heedrid:** Korrake samme *10, lk 692* kuni *14, lk 692*, et seadistada rulli ja lõikelati vaheline kliirens ka teisel keskmisel rulliõlal.

16. Käivitage mootor.

17. Tõstke trummel täielikult üles.

18. Langetage rull täielikult ja hoidke juhtnuppu silindrite liigutamiseks all.

19. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

20. Kontrollige rulli ja lõikelati vahelist kliirensit uuesti. Vajadusel seadistage uuesti.

21. Liigutage rull tagasi ja veenduge, et piid ei puutuks vastu suunajaid.

22. Kui rulli piid puutuvad vastu suunajaid, seadistage rulli ülespoole, et hoida kliirensit rulli kõikides pikisuunalistes asendites. Kui kokkupuude säilib ka pärast rulli seadistamist, lõigake piisid lühemaks.

23. Otsige jälgi kokkupuutest regulaarselt. Vajadusel seadistage rulli ja lõikelati vahelist kliirensit.

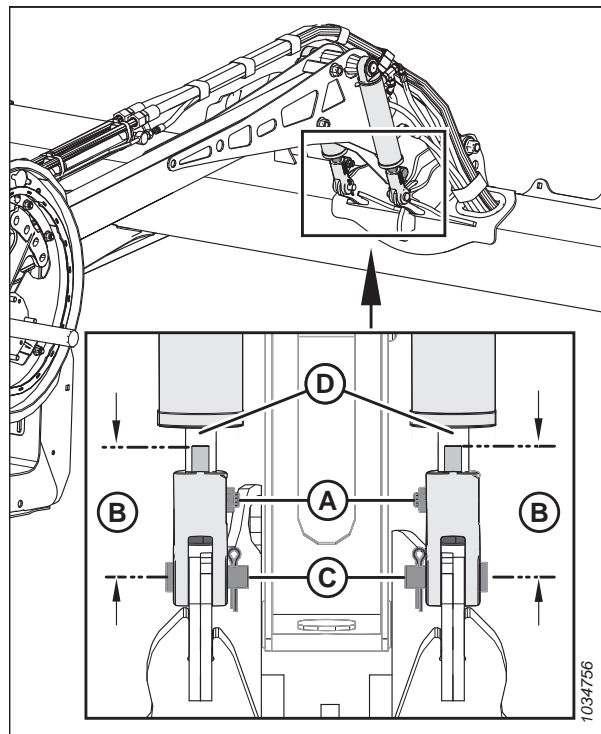


Figure 4.288: Keskõla silindrid

### 4.13.2 Trumliotste allasuund

Rull peab paindumise kompenseerimiseks olema seadistatud nii, et rulli keskel on kliirens suurem kui otstes.

#### Rulli kuju seadistamine

Rull peab paindumise kompenseerimiseks olema seadistatud nii, et rulli keskel on kliirens suurem kui otstes.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Paigutage trummel üle lõikelati (4 kuni 5 pikisuuna asendiindikaatoril [A]), et tagada piisav vahemaa trumli kõikides pikiasendites. Kronstein (B) on asendi tähis.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Märkige näit üles iga trumlitoru trumliketta juures.

#### MÄRKUS:

Mõõtkte allasuuna profiili enne trumli lahtimonteerimist, et kokkupanekul profiili säilitada.

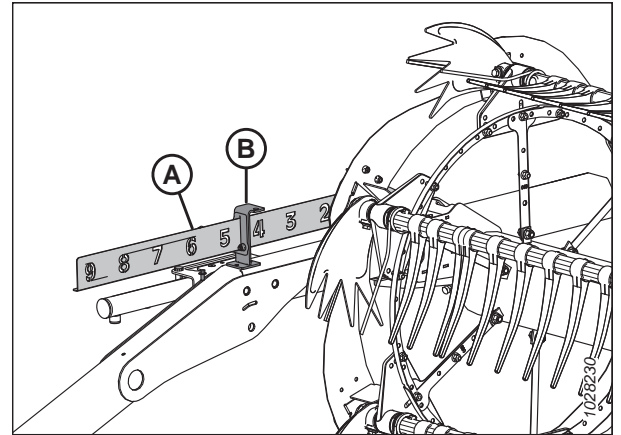


Figure 4.289: Pikisuuna asendiindikaator

4. Alustage heedri keskkohale kõige lähemast trumlikettast ja liikuge väljapoole otste suunas, reguleerides heedriprofiili järgmiselt.
  - a. Eemaldage poldid (A).
  - b. Keerake polt (B) lahti ja reguleerige õlga (C), kuni soovitud mõõt saavutatakse trumlitoru ja lõikelati vahel.

#### MÄRKUS:

Laske trumlitorudel loomulikult viisil kõverduda ja paigutage kinnitustahvli vastavalt.

- c. Paigaldage poldid (A) joondatud aukudesse tagasi ja keerake need kinni.

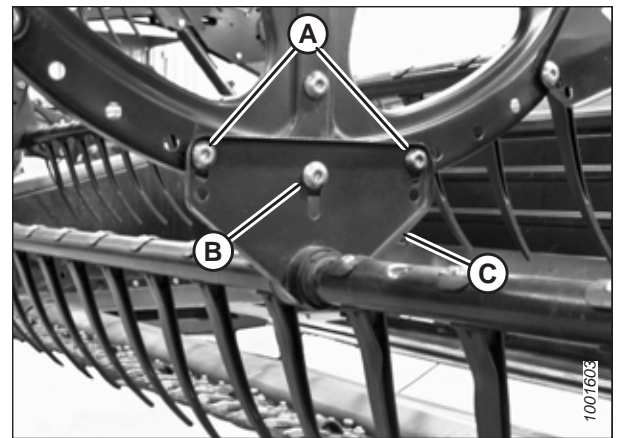


Figure 4.290: Kesktrumli ketas

### 4.13.3 Trumli keskasend

Rull peab olema heedri keskel, et vältida kokkupuudet otsapaneelidega.



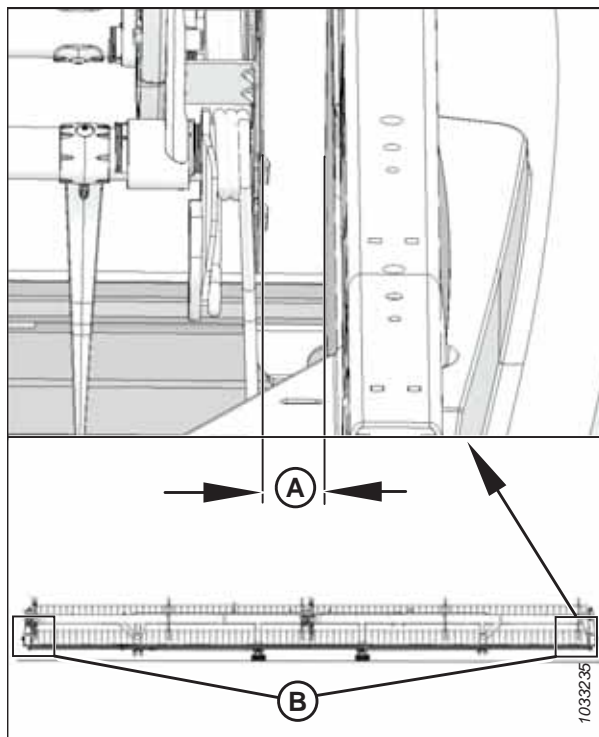
**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**⚠ OHT!**

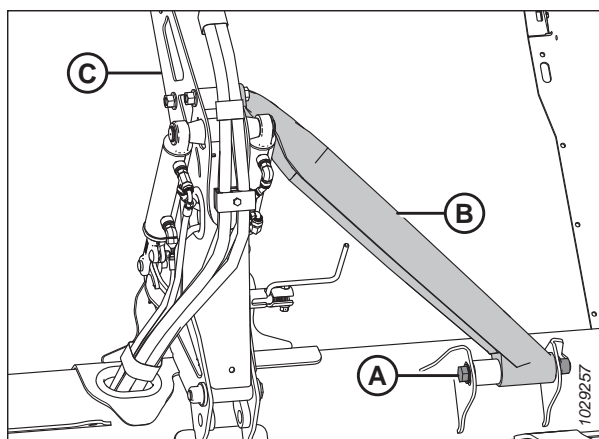
**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Mõõtke kliires (A) kohtades (B) rulli piitoru ja heedri mõlema otsakaitse vahel. Kliirensid peavad olema samad, mis rulli keskmistamisel.



**Figure 4.291: Rulli ja otsakaitse vaheline kliirens**

6. Lõdvendage polti (A) keskmisel tugiõlal oleval toel (B).
7. Liigutage rulli tugiõla (C) eesmist otsa küljele, et rull keskmistada.
8. Pingutage polti (A) momendini 457 Nm (337 naeljalga).



**Figure 4.292: keskmine tugiõlg**



#### 4.13.4 Trumli sõrmed

Kui rulli pii on kahjustatud või kulunud, tuleb see asendamiseks eemaldada. Rulli piid on kas terasest või plastist.

**OLULINE!:**

Hoidke rulli piid heas seisukorras ja sirgetena, vajadusel vahetage need välja.

*Terasest rullipiide eemaldamine*

Kahjustatud teraspiid tuleb rulli piitoru küljest ära lõigata.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**OLULINE!:**

Tagage piide toru toetus, et vältida muude komponentide kahjustamist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39](#).
6. Eemaldage piide toru puksid vastava piide toru küljest keskmise ja vasaku trumliketta juures. Juhiseid vt jaotisest [Pukside eemaldamine trumlite küljest, lk 698](#).
7. Kinnitage piide toru õlad (B) trumli ketta külge algsetes kinnituskohdades (A).
8. Lõigake kahjustatud sõrm maha ja eemaldage see piitorust.
9. Eemaldage poldid piidelt, mis olid algse pii kõrval, libistage piid välja ning asendage maha lõigatud pii. Vajadusel eemaldage piitoru õlad [B] piitorudelt.

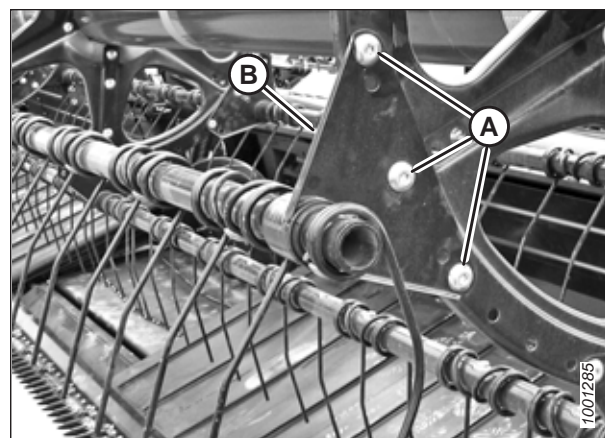


Figure 4.293: Piide toru õlg

### *Terasest rullipiide paigaldamine*

Kui vana teraspii on eemaldatud, saab piitorule lükata uue pii.

#### **MÄRKUS:**

See toiming eeldab, et pii on masinast eemaldatud. Juhised piide eemaldamiseks leiate punktist [Terasest rullipiide eemaldamine, lk 695](#).

#### **⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **⚠ HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### **OLULINE!**

Tagage piide toru toetus, et vältida toru ja muude komponentide kahjustamist.

1. Libistage uus sõrm ja piide toru õlg (A) toruotsa külge.
2. Paigaldage piide toru puksid. Juhiseid vt jaotisest [Pukside paigaldamine trumlitele, lk 701](#).
3. Kinnitage sõrmed piide toru külge poltide ja mutritega (B).

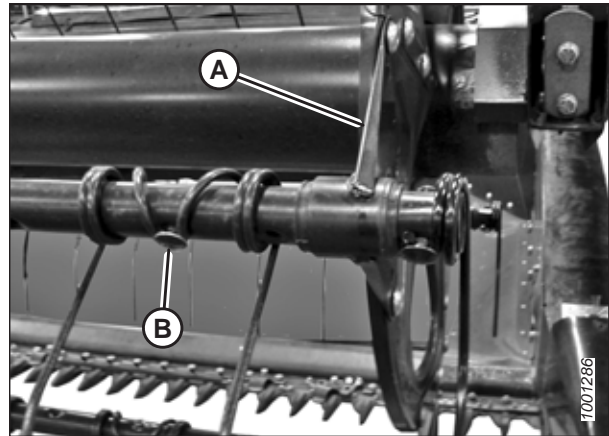


Figure 4.294: Piide toru

### *Plastist rullipiide eemaldamine*

Rulli plastpiid kinnitatakse piitoru külge ühe Torx®-kruviga.

#### **⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### **⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### **⚠ HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

## HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.
6. Eemaldage kruvi (A) Torx Plus® 27 IP padrunvõtmega.



Figure 4.295: Plastsõrme eemaldamine

7. Lükake pii ülaosas olev klamber näidatud viisil tagasi rullitoru suunas, seejärel eemaldage pii toru küljest.



Figure 4.296: Plastsõrme eemaldamine

### *Plastist rullipiide paigaldamine*

Kui rulli vana plastpii on eemaldatud, saab paigaldada uue.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**MÄRKUS:**

See toiming eeldab, et pii on masinast eemaldatud. Juhised piide eemaldamiseks leiate punktist *Plastist rullipiide eemaldamine, lk 696*.

1. Paigutage uus sõrm piide toru tagaosa külge. Ühendage sõrme allosas olev konks piide toru alumise avaga.
2. Tõstke ülemine äärik ja keerake piid, nagu näidatud, kuni pii otsas olev sakk haakub piitoru ülemise avausega.



Figure 4.297: Plastsõrme paigaldamine

3. Paigaldage kruvi (A), kasutades Torx Plus® 27 IP padrunvõtit, ja kinnitage see pingutusmomendini 8,5–9,0 Nm (6,3–6,6 naeljalga [75–80 naeltolli]).

**OLULINE!:**

**ÄRGE** rakendage piile jõudu enne, kui kinnituskruvi on pingutatud. Jõu rakendamine ilma kinnituskruvi kinnitamata lõhub pii või asenditihvtid.

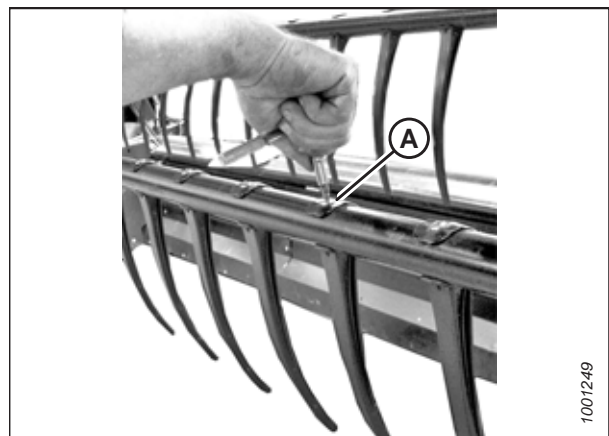


Figure 4.298: Plastsõrme paigaldamine

### 4.13.5 Piide toru puksid

Rulli piitoru toetub piitoru puksile, mis on kinnitatud rulliketta külge. Kui piitoru puks on kahjustatud või kulunud, tuleb see asendada.

#### *Pukside eemaldamine trumlite küljest*

Puksiklambrid, mis kinnitavad piitoru puksi külge, tuleb vabastada, et puksi pooled saaks eemaldada.

**! OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

**! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**! HOIATUS!**

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

**OLULINE!**

Tagage piide toru toetus, et vältida toru ja muude komponentide kahjustamist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 39*.

**MÄRKUS:**

Kui vahetate ainult nukiootsa puksi, jätkake sammuga *11, lk 700*.

**Keskmise ketta ja tagaosapoolsed puksid**

6. Eemaldage trumli otsakatted ja otsakatte tugi (C) trumli tagaosas küljest vastava piitoru asukohas.

**MÄRKUS:**

Keskmisel kettal pole otsakatteid.

7. Eemaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) ketta külge.

**OLULINE!**

Pöörake tähelepanu õla ja ketta aukude asukohtadele ning veenduge, et poldid (A) paigaldatakse tagasi nende algasukohtadesse.

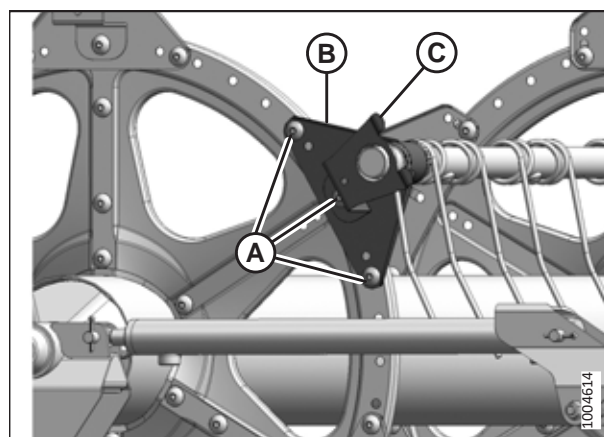


Figure 4.299: Tagaosas

8. Puksiklambrite (A) vabastamiseks ja selle hammaste eraldamiseks kasutage väikest kruvikeerajat. Tõmmake klamber piide torult maha.

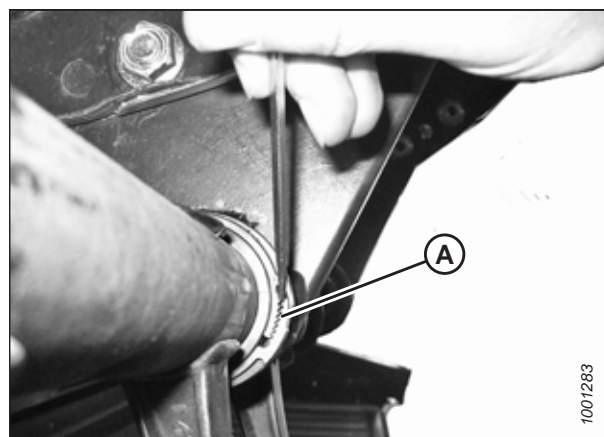


Figure 4.300: Puksiklamber

9. Keerake piitoru õlg (A) kettast välja ja libistage õlg sisemiselt puksilt maha (B).
10. Eemaldage puksipooled (B). Vajadusel eemaldage ka järgmine pii, et õla saaks puksist välja libistada. Vajadusel vaadake järgmiseid toiminguid.
  - *Plastist rullipiide eemaldamine, lk 696*
  - *Terasest rullipiide eemaldamine, lk 695*

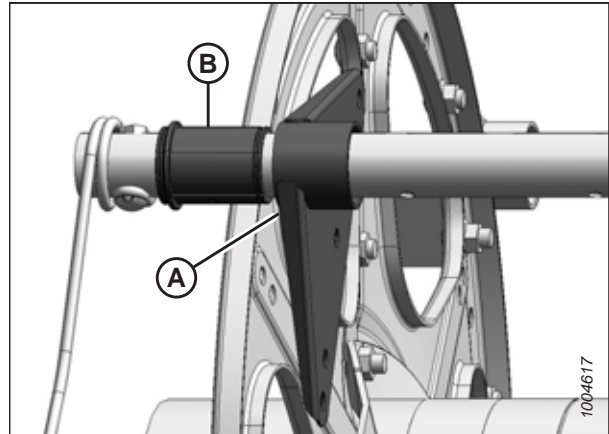


Figure 4.301: Puks

**Nukipoolsed puksid**

11. Eemaldage otsakaitseid ja otsakaitse tugi (A) nuki otsas vastavalt piitorult.

**MÄRKUS:**

Nukiotsa pukside eemaldamiseks tuleb piitoru liigutada läbi ketta õlgade, et puks nähtavale ilmuks.

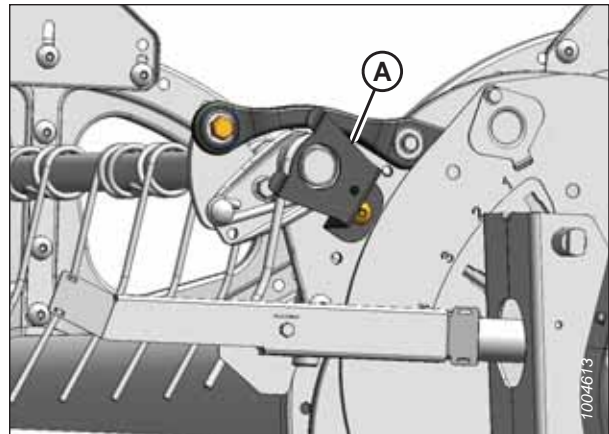


Figure 4.302: Nukipool

12. Eemaldage trumli otsakatted ja otsakatte tugi (C) trumli tagaosa küljest vastava piitoru asukohas.

**MÄRKUS:**

Keskmisel kettal pole otsakatteid.

13. Eemaldage poldid (A), mis kinnitavad toruõlad (B) tagaosa ja keskosa ketaste vahele.

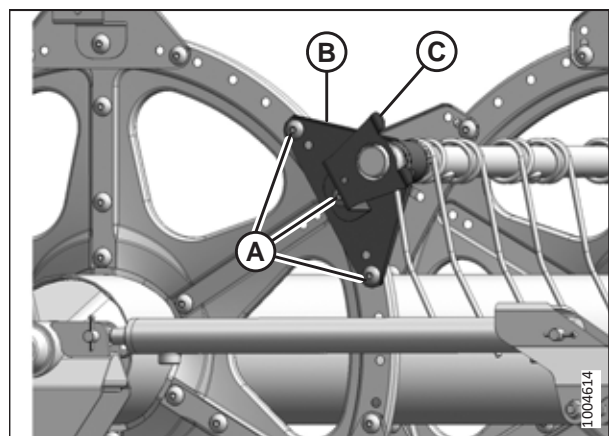


Figure 4.303: Tagaosa

### Pukside paigaldamine trumlitele

Kui vanad piitoru puksi pooled on eemaldatud, saab paigaldada uued.

#### MÄRKUS:

See protseduur eeldab, et jaotise *Pukside eemaldamine trumlite küljest, lk 698* toimingud on lõpule viidud.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

#### HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

#### OLULINE!:

Tagage piide toru toetus, et vältida toru või muude komponentide kahjustamist.

1. Kasutage puksiklambrite (C) paigaldamiseks reguleeritavad kullinokktange (A). Kinnitage tangid kruustangide vahele ja lihvide sälk (B) iga õla otsa, et kinnitada klamber, nagu näidatud.

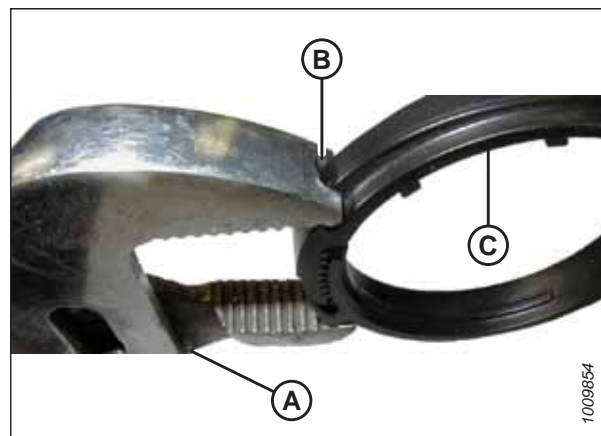


Figure 4.304: Modifitseeritud kanalilukustustangid

### Nukipoolsed puksid

2. Paigutage puksipooled (B) piide toru (A) külge nii, et äärikuta ots jääb piide toru õla juurde, seejärel paigutage iga puksipolee konks piide toru avasse.
3. Libistage piitoru (A) rulli tagaosa poole, et sisestada puks (B) piitoru õlale. Kui piitoru toed on paigaldatud, veenduge, et puksid libisevad neis kohtades toele.
4. Paigaldage eelnevalt eemaldatud piid tagasi. Vajadusel vaadake järgmiseid toiminguid.
  - *Plastist rullipiide paigaldamine, lk 697*
  - *Terasest rullipiide paigaldamine, lk 696*

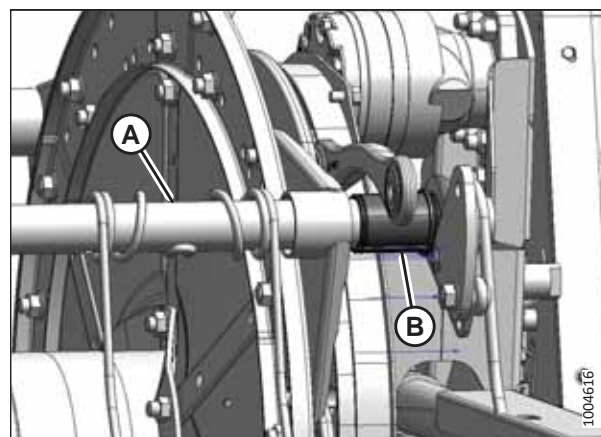


Figure 4.305: Nukipool

## HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Paigaldage puksiklamber (A) piide toru külge puksi (B) äärikukuta otsa juures.
6. Asetage klamber (A) puksile (B) nii, et klambri ja puksi servad oleksid ühetasa, kui klamber sobitub puksi soone ja lukustused rakendatatakse.

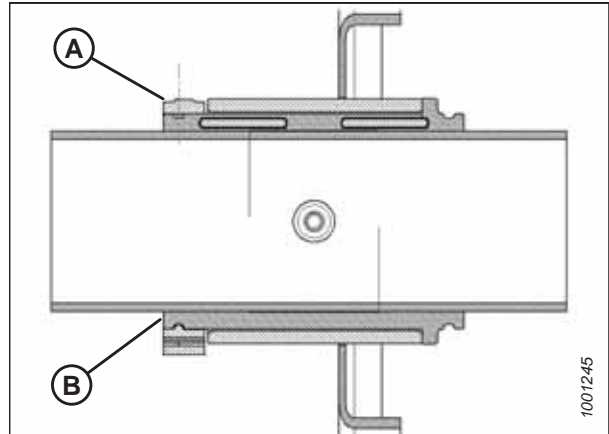


Figure 4.306: Puks

7. Pingutage klambrit (A) reguleeritavate kullinokktangide (B) abil, kuni pii surve EI liiguta klambrit.

### OLULINE!

Klambri ülepingutamine võib selle lõhkuda.

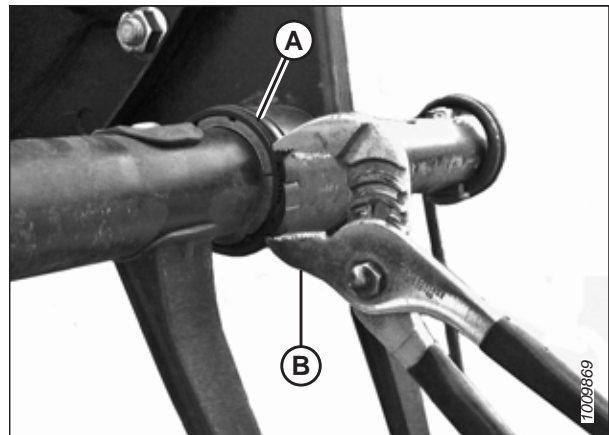


Figure 4.307: Klambri paigaldamine

8. Joondage piitoru (B) nukiõlaga ja paigaldage polt (A). Kinnitage polt pingutusmomendini 165 Nm (120 lbf-ft).

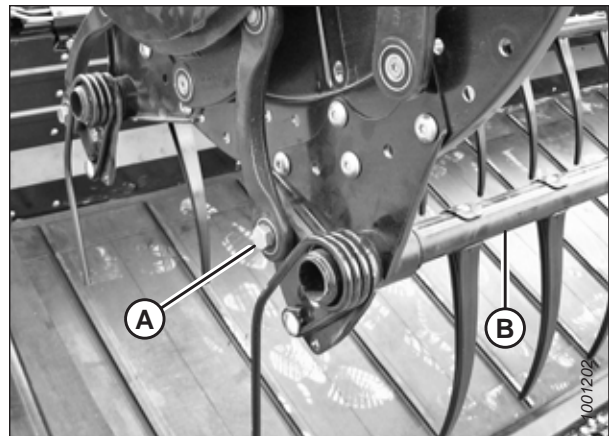


Figure 4.308: Nukipool



9. Paigaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) keskmise ketta külge.
10. Paigaldage piitoru õlg (B) ja otsakaitse tugi (C) rulli tagaosale sobivasse kohta. Kinnitage tugi poltidega (A).

**MÄRKUS:**

Keskmiistel ketastel otsakaitseid ei ole.

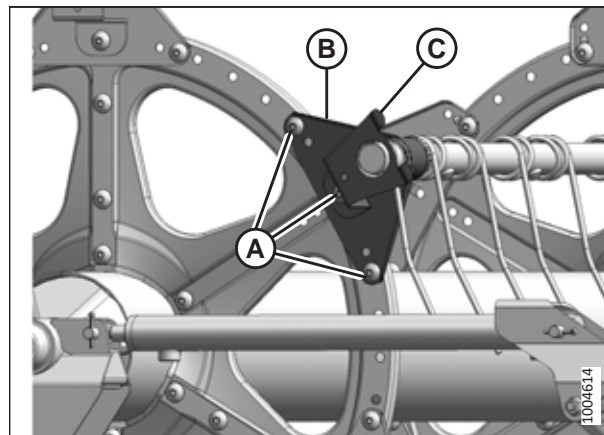


Figure 4.309: Tagaosaa

11. Paigaldage otsakaitse tugi (A) piitorul selleks sobivasse kohta rulli nukiotsal.
12. Paigaldage rulli otsakaitseid tagasi. Juhiste saamiseks vt [4.13.6 Trumli otsakatted, lk 704](#).

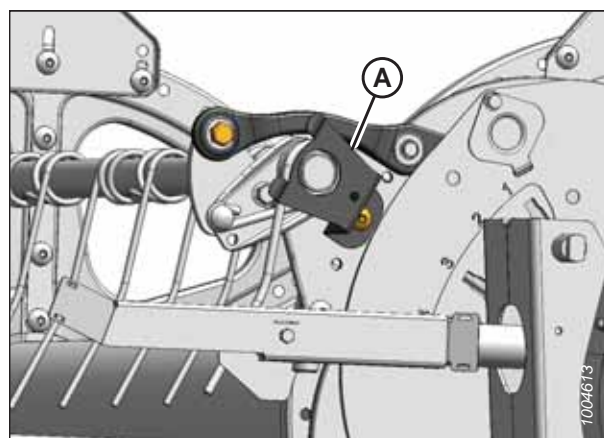


Figure 4.310: Nukipool

**Keskmise ketta ja tagaosapoolsed puksid**

13. Paigutage puksipooled (B) piide toru (A) külge nii, et äärikuta ots jääb piide toru õla juurde, seejärel paigutage iga puksipolele konks piide toru avasse.
14. Libistage piitoru (A) puksile (B). Asetage piitoru vastu ketast selle algasendis.
15. Paigaldage eelnevalt eemaldatud piid tagasi. Juhiseid leiate järgmistest punktides.
  - [Plastist rullipiide paigaldamine, lk 697](#)
  - [Terasest rullipiide paigaldamine, lk 696](#)

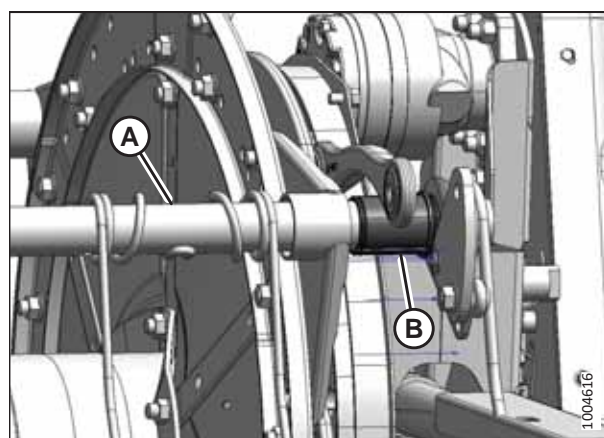


Figure 4.311: Nukipool

16. Paigaldage puksiklamber (A) piide toru külge puksi (B) äärikukuta otsa juures.
17. Asetage klamber (A) puksile (B) nii, et klambri ja puksi servad oleksid ühetasa, kui klamber sobitub puksi soone ja lukustused rakendatatakse.

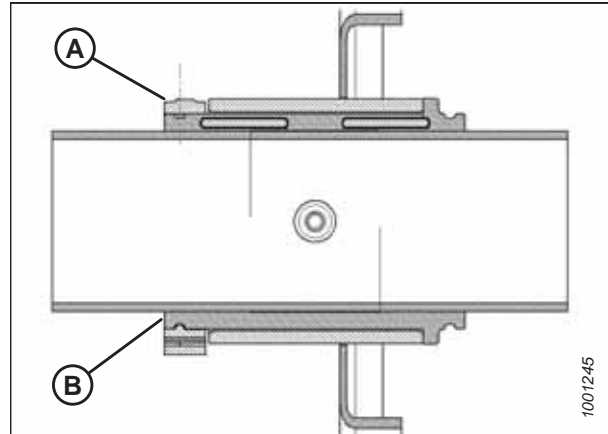


Figure 4.312: Puks

18. Pingutage klambrit (A) reguleeritavate kullinokktangide (B) abil, kuni pii surve EI liiguta klambrit.

**OLULINE!**

Klambri ülepingutamine võib selle lõhkuda.

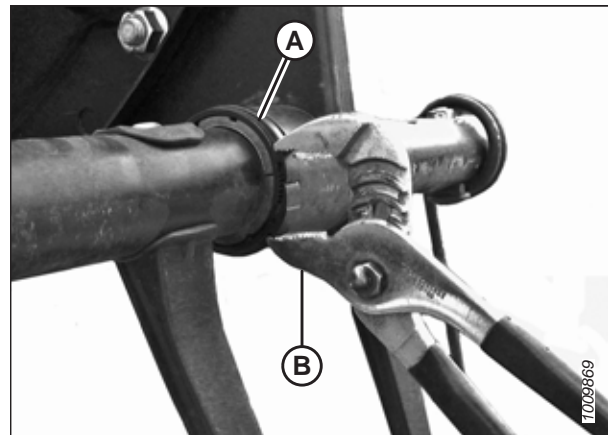


Figure 4.313: Klambri paigaldamine

19. Paigaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) keskmise ketta külge.
20. Paigaldage piitoru õlg (B) ja otsakaitse tugi (C) rulli tagaosale sobivasse kohta. Kinnitage tugi poltidega (A).

**MÄRKUS:**

Keskistel ketastel otsakaitseid ei ole.

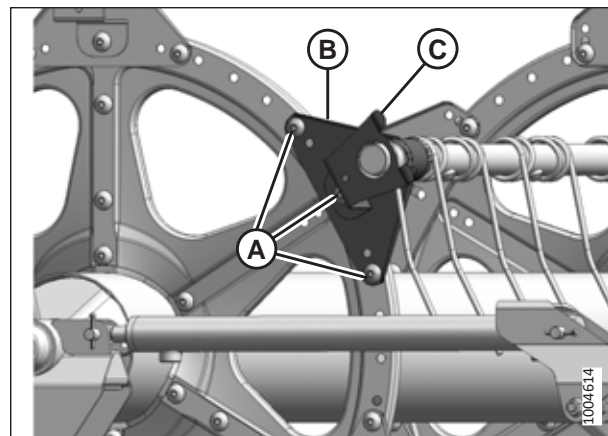


Figure 4.314: Tagaosa

### 4.13.6 Trumli otsakatted

Rulli otsakaitseid ja toed ei vaja regulaarset hooldust, aga neid tuleb regulaarselt kontrollida kahjustuste ja lahtiste või puuduvate kinnitusvahendite osas. Kergelt mõlksis või deformeerunud otsakaitseid ja toed on parandatavad, aga tõsiselt kahjustatud komponendid tuleb siiski välja vahetada.

Rulli otsakaitseid on nelja tüüpi. Veenduge, et paigaldaksite õigesse kohta õige otsakaitse, nagu näidatud joonisel 4.315 *Trumli otsakatted, lk 705*.

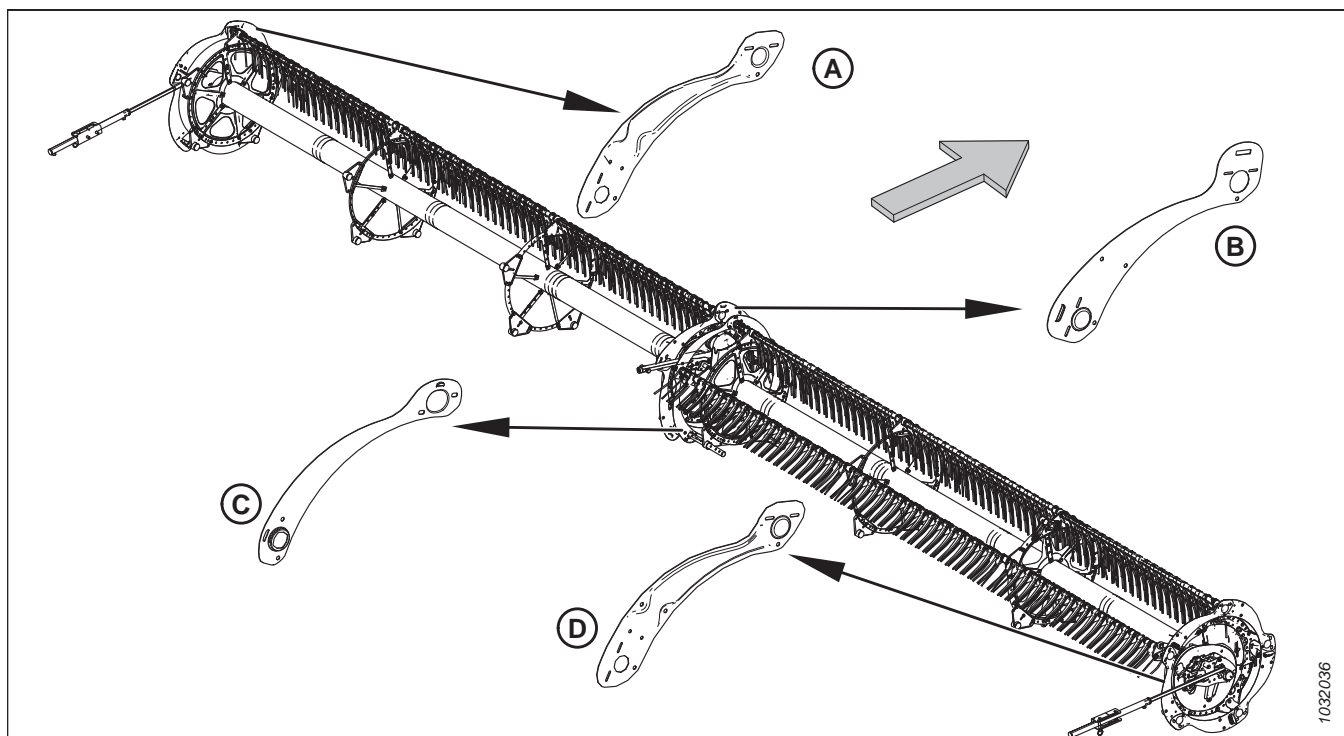


Figure 4.315: Trumli otsakatted

A – tagaots, välimine (MD #311695)  
C – tagaots, sisemine (MD #311795)

B – nuki ots, sisemine (MD #273823)  
D – nuki ots, välimine (MD #311694)

**MÄRKUS:**

Joonisel olev nool osutab masina esiosa suunas.

*Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel välisküljel*

Toiming rulli otsakaitsete vahetamiseks kohaldub välimistele nukiotstele, kui pole vastupidi märgitud.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**⚠ OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Joonisel olevad nooled osutavad heedri esiosa suunas.

**MÄRKUS:**

Hoidke kõik eemaldatud komponendid alles, kui pole antud teisi suuniseid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder ja rull täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

## HOOLDUS JA TEENINDUS

- Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
- Eemaldage kolm polti (B).

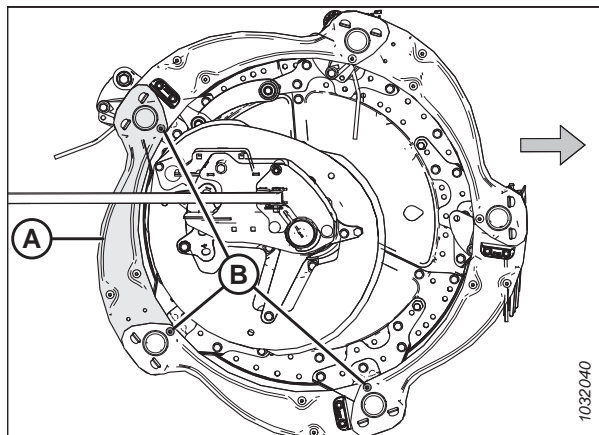


Figure 4.316: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

- Eemaldage kaks kruvi ja mutrit (A). Eemaldage välimise nuki suunaja.
- Tõstke rulli otsakaitse ots (B) toelt (C) maha.

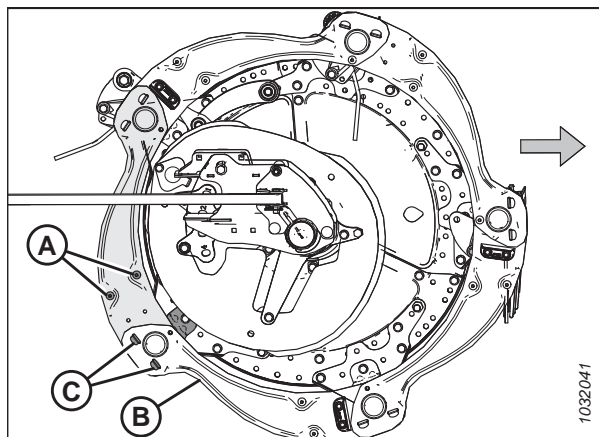


Figure 4.317: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

- Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.

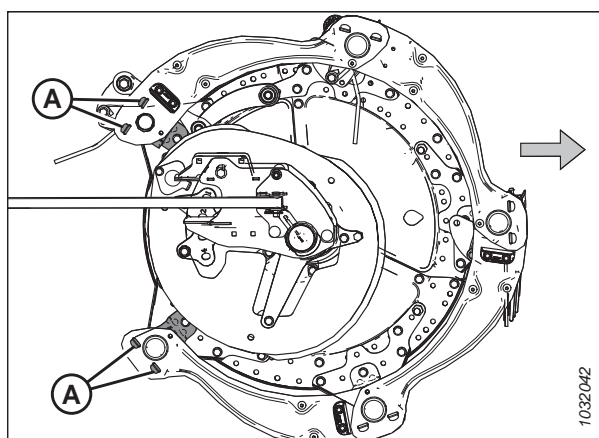


Figure 4.318: Eemaldatud trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

9. Tõstke rulli vana otsakaitse (A) toelt (B) pisut maha.
10. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.
11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) teisele toele (D) üle rulli vana otsakaitse (E).
12. Taaspaigaldage kolm polti (F).
13. Kinnitage kaks kruvi (G), välise nuki suunaja ja mutrid uuesti (eemaldati sammus 6, lk 706) uuele rulli otsakaitsele.
14. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

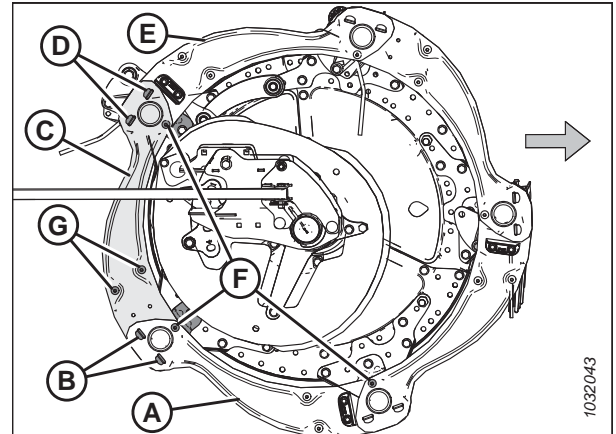


Figure 4.319: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

### *Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel siseküljel*

Rulli otsakaitsete vahetamistoiming kehtib sisemisele nukiotsale.

#### **! OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### **! OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Sisemise ja välimise nukiotsa otsakaitse on erinevad. Juhised leiate jooniselt 4.315, lk 705.

#### **MÄRKUS:**

Joonisel olevad nooled osutavad masina esiosa suunas.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

## HOOLDUS JA TEENINDUS

- Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
- Eemaldage kolm polti (B).

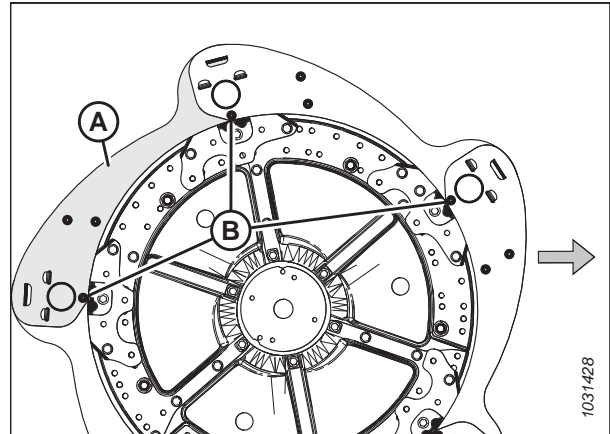


Figure 4.320: Trumli otsakatted – nukipoolsed sisemised

- Eemaldage rulli otsakaitsetelt ja hoidke alles kaks kruvi (A), nukisuunaja ja mutrid.
- Tõstke trumli otsakatte ots (B) toe (C) küljest ära.

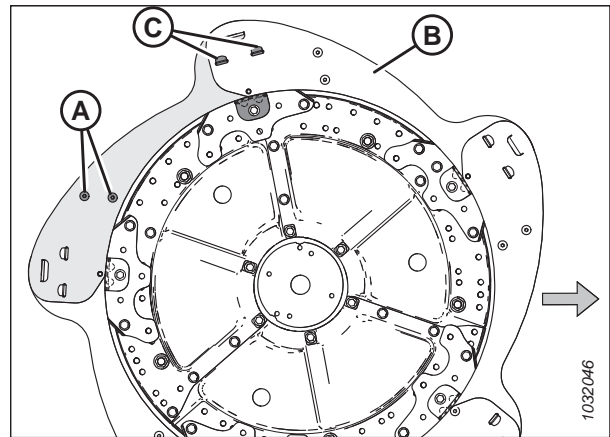


Figure 4.321: Trumli otsakatted – nukipoolsed sisemised

- Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.

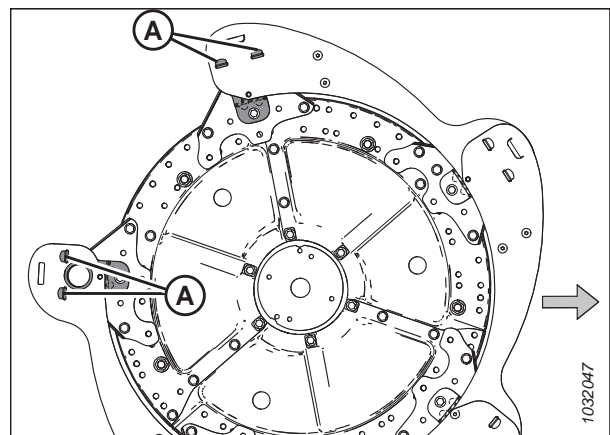


Figure 4.322: Eemaldatud trumli otsakatted – nukipoolsed sisemised

10. Tõstke rulli vana otsakaitse (A) toelt (B) pisut maha.
11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.
12. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) teisele toele (D) üle rulli vana otsakaitse (E).
13. Taaspaigaldage kolm polti (F).
14. Kinnitage kaks kruvi (G), nukisuunaja ja mutrid uuesti (eemaldati sammus 7, lk 708) uuele rulli otsakaitsele.
15. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

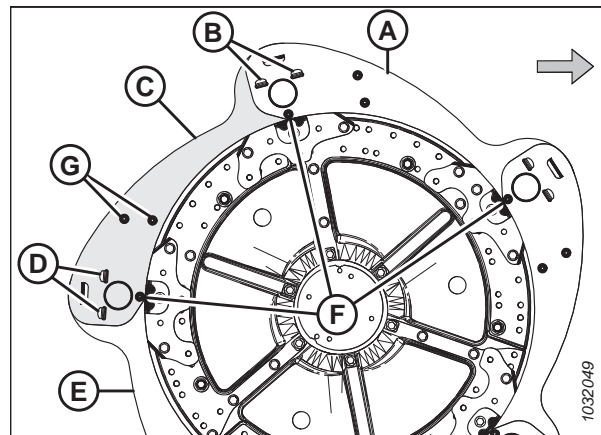


Figure 4.323: Trumli otsakatted – nukipoolsed sisemised

### Trumli otsakatete asendamine tagaosa välisküljel

Kui rulli otsakaitse on kahjustatud, tuleb see välja vahetada.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
6. Eemaldage kolm polti (B).

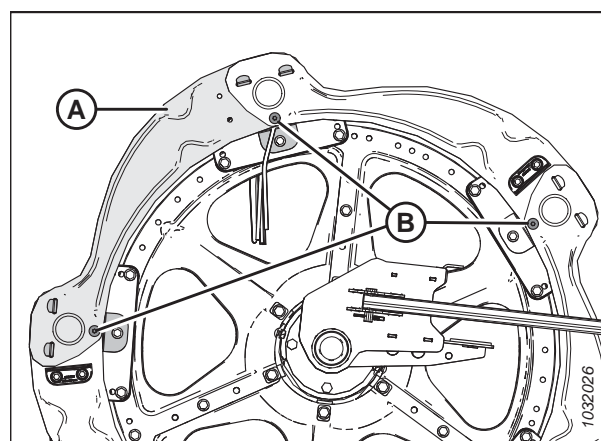


Figure 4.324: Trumli otsakatted – tagaosa välimised

7. Tõstke trumli otsakatte ots (A) toe (B) küljest ära.

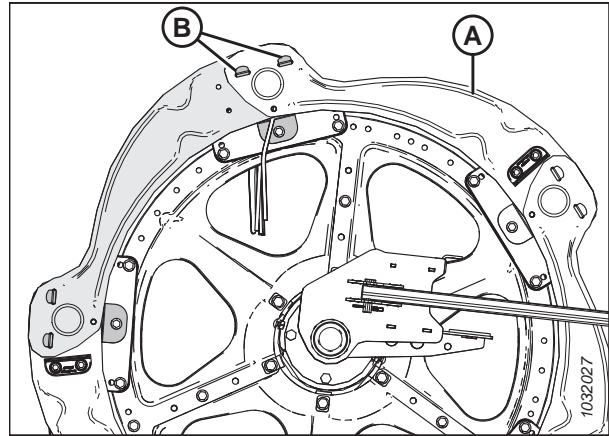


Figure 4.325: Trumli otsakatted – tagaosa välimised

8. Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.  
 9. Kui see on paigaldatud, eemaldage rulli otsakaitset rullilaba.

**MÄRKUS:**

Rulli otsalabad (B) on vaheldumisi rulli otsakaitsetele paigaldatud.

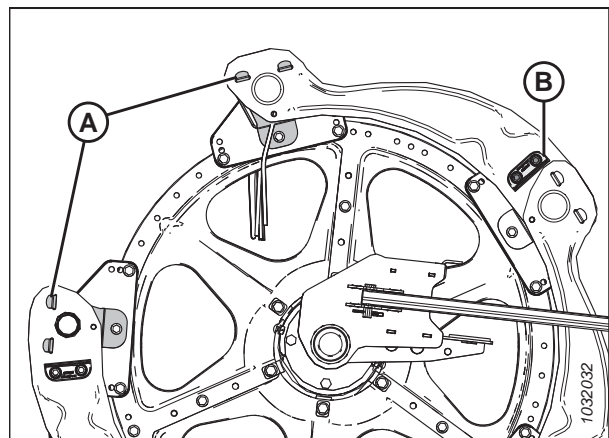


Figure 4.326: Eemaldatud trumli otsakate – tagaosa välimine

10. Tõstke trumli otsakatte (A) ots toe (B) küljest veidi eemale.  
 11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.  
 12. Asetage rulli uue otsakaitse (C) teine ots teisele toele (E) üle rulli vana otsakaitse.  
 13. Taaspaigaldage kolm polti (D).  
 14. Paigaldage laba (eemaldati sammus 9, lk 710) tagasi uuele rulli otsakaitsele, kui see oli varem sinna paigaldatud.  
 15. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

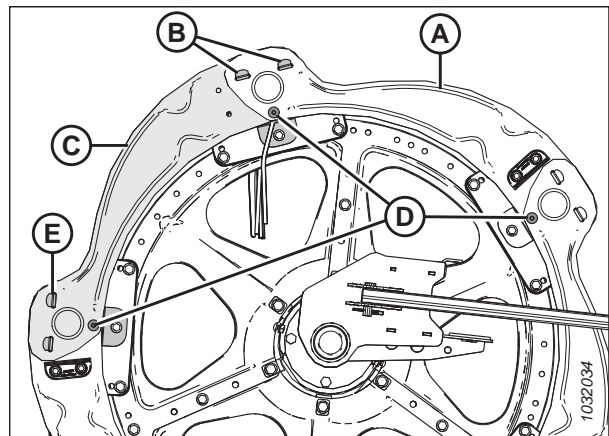


Figure 4.327: Trumli otsakatted – tagaosa välimised



### Trumli otsakatete asendamine tagaosa siseküljel

Kui rulli otsakaitsemed on kahjustatud, tuleb need asendada.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### MÄRKUS:

Hoidke kõik eemaldatud komponendid alles, kui pole antud teisi suuniseid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
6. Eemaldage kuus M10 kruvi ja mutrit (B).

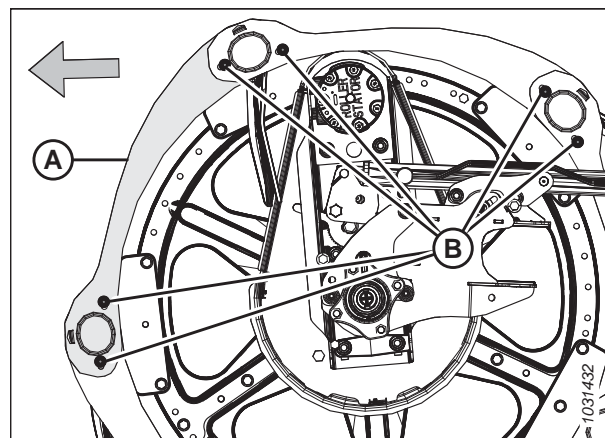


Figure 4.328: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

7. Tõstke teist otsakatet (A), et vabastada sakk otsakatte (B) küljest.
8. Tõstke trumli otsakatte (B) ots otsakatte (C) küljest ära ja keerake otsakatte (B) alla.

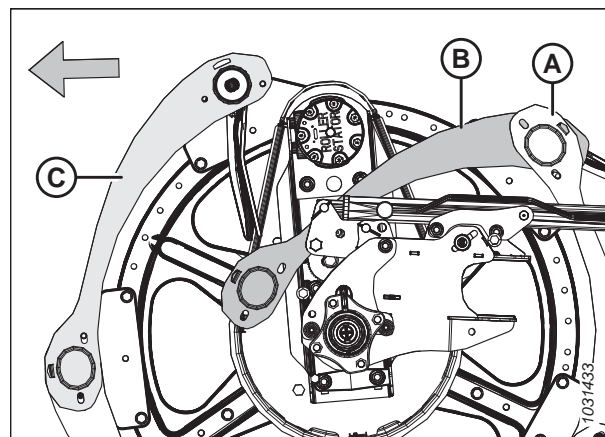


Figure 4.329: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

9. Eemaldage M10 polt (A), mutter (B) ja otsapii hoidik (C) piitorult, mis kinnitab puksi ja tagaotsa pii.
10. Eemaldage otsakaitse puksi (D).
11. Eemaldage ja visake ära trumli kahjustatud otsakate (E).

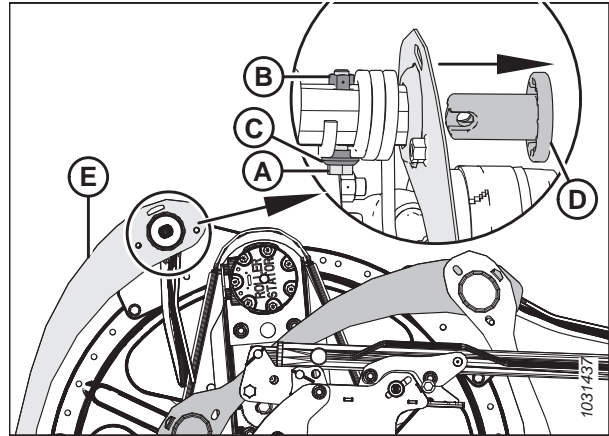


Figure 4.330: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

12. Asetage uus rulli otsakaitse (A) paika nii, nagu näidatud. Sisestage otsakaitse sakk kõrval paiknevasse otsakaitssesse (B).
13. Asetage uue otsakaitse (A) teine ots piitorule. Kinnitage otsakaitse puksiga (C).

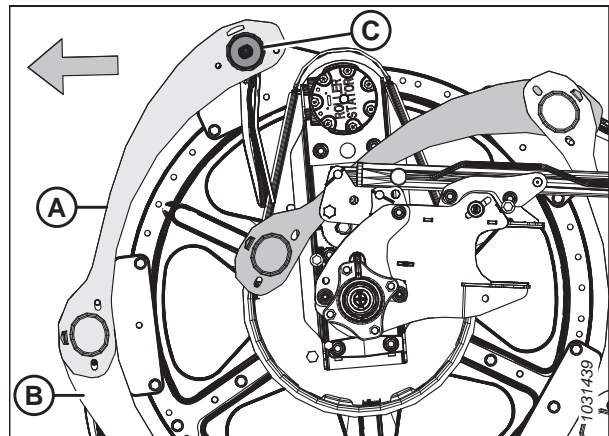


Figure 4.331: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

14. Paigutage tagaosa sõrm (A) näidatud viisil.
15. Kinnitage tagaotsa pii (A) ja puksi (paigaldati sammus 13, lk 712) M10 poldi (B), otsapii hoidiku (C) ja mutriga (D).

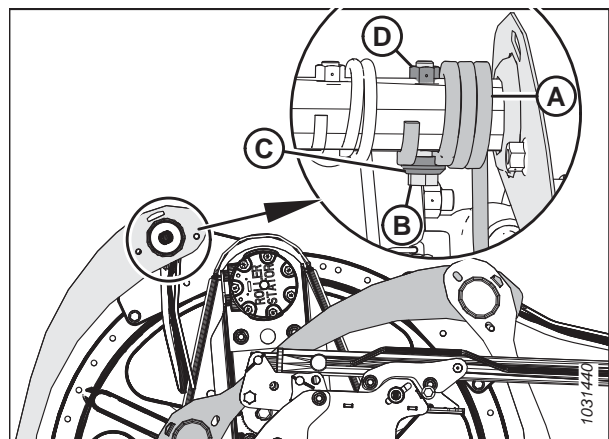


Figure 4.332: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

16. Keerake rulli otsakaitse (A) üles. Rakendage mõlema otsa sakid (B).
17. Kinnitage rulli otsakaitseid kuue M10 kruvi ja mutriga (C).
18. Pingutage mutrid (C) momendini 35 Nm (26 naeljalga).

**OLULINE!:**

**ÄRGE** mutreid üle pingutage.

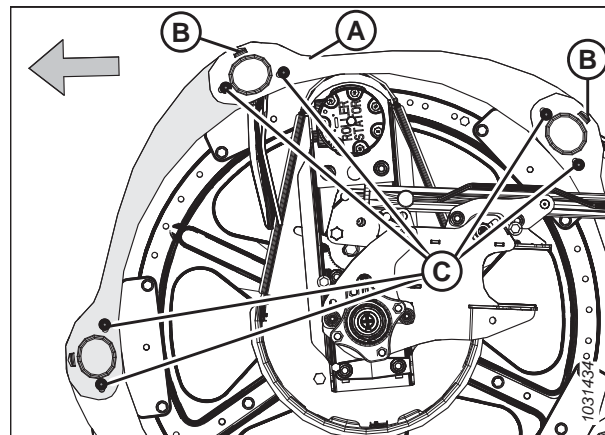


Figure 4.333: Trumli otsakatted – tagaosas sisemised

*Trumli otsakatte tuge asendamine*

Rulli otsakaitsemed on kahjustatud, tuleb need asendada.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Kõikidel joonistel on näidatud välimine nukioots.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitse toele.
6. Eemaldage polt (B), mis kinnitab rulli otsakaitseid toele (A).
7. Eemaldage poldid (C) toelt (A) ja kahelt kõrvalolevalt toelt.

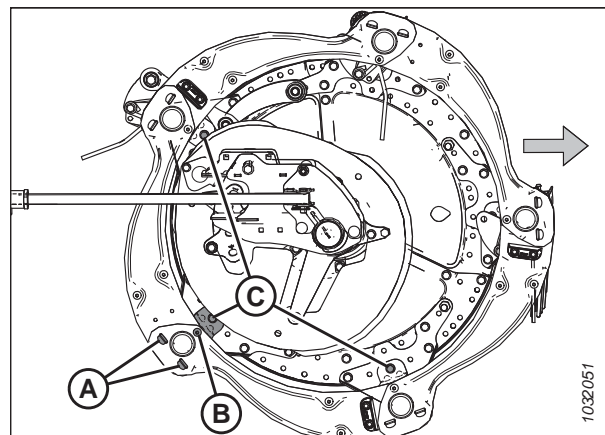


Figure 4.334: Trumli otsakatte toed

## HOOLDUS JA TEENINDUS

- Liigutage rulli otsakaitset (A) ja tugi (B) piitorult eemale. Eemaldage tugi otsakaitsetelt.
- Sisestage uue toe sakid (B) rulli otsakaitsete (A) piludesse. Veenduge, et sakid rakenduvad mõlemal rulli otsakaitisel.

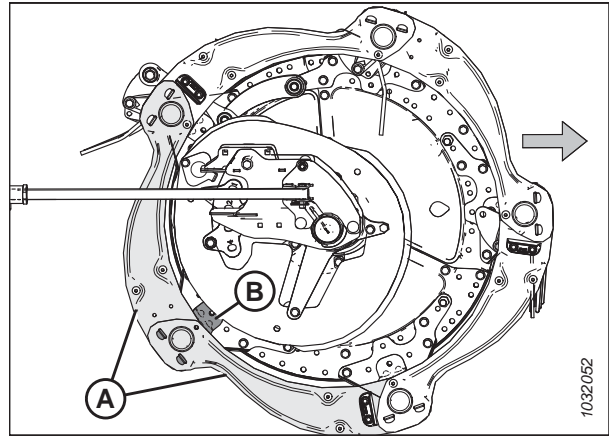


Figure 4.335: Trumli otsakatte toed

- Kinnitage tugi (A) kettasektori külge poldi ja mutri (B) abil. **ÄRGE** kinnitusvahendeid veel pingutage.
- Kinnitage rulli otsakaitset (C) toe (A) külge poldi ja mutriga (D). **ÄRGE** kinnitusvahendeid veel pingutage.
- Kinnitage teised toed poltide ja mutritega (E).
- Veenduge, et piitoru ja rulli otsakaitse toe vahele jääb piisav kliirens.
- Pingutage mutrid momendini 27 Nm (20 naeljalga [239 naeltolli]).

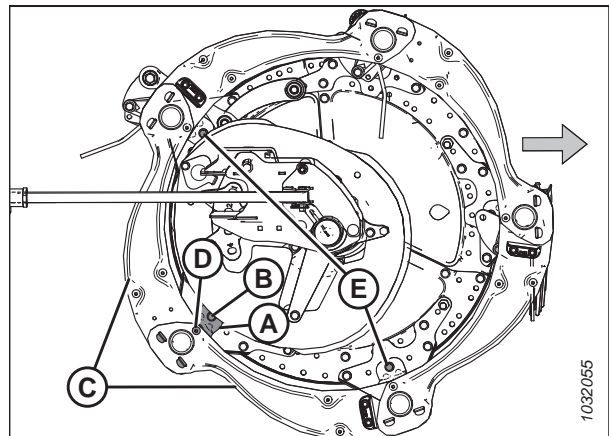


Figure 4.336: Trumli otsakatte toed

## 4.14 Trumliajam

Hüdrauliliselt käitatav rulli mootor käitab omakorda ketti, mis on ühendatud topeltrulliga heedril rullide vahele ja kolmikrulliga heedril vasakpoolsele keskmisele õlale.

### 4.14.1 Rulli ajamikett

Rulli ajamikett edastab hüdrauliliselt käitava rullimootori jõu rulle käitavatele hammasratastele.

#### Trumli ajamiketi lõdvendamine

Rulli ajamiketi pingsust saab ajami komponentidele ligipääsu tagamiseks lõdvendada.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Reguleerige trummel täiesti ette.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 48*.
6. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate *Heedri otsakatete avamine, lk 41*.
7. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
8. Eemaldage multitööriist (B) ja paigaldage splint kronsteinile tagasi.

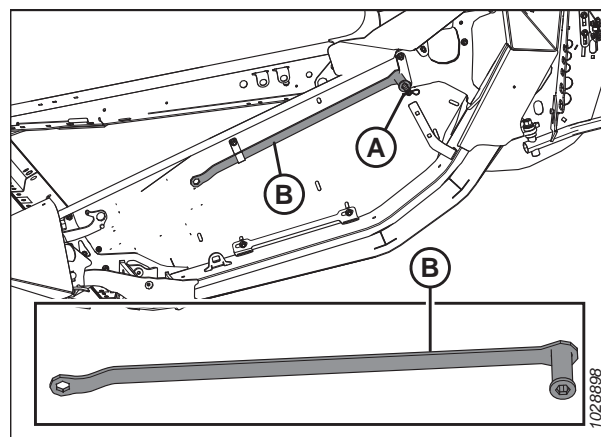


Figure 4.337: Multifunktsionaalse tööriista hoiukoht

**OLULINE!**

**ÄRGE** lõdvendage mootori kinnitust, see on tehases seadistatud ja vedruseibidega monteeritud. Keti pingsust seadistage ajami kinnituspolte lõdvendamata.

9. Lükake pinguti fiksaatorit (A) pöidlaga päripäeva ja hoidke seda avatud asendis.
10. Asetage multitööriist (B) ketipinguti (C) külge ja pöörake multitööriista üles, et keti pingsust vähendada.
11. Pange multifunktsionaalne tööriist tagasi oma kohale.

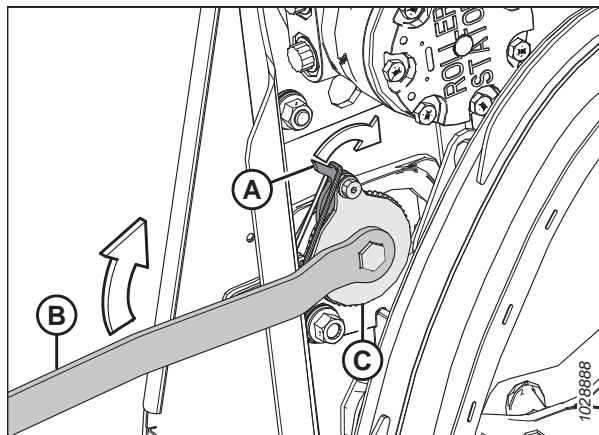


Figure 4.338: Trumliajam

*Trumli ajamiketi pingutamine*

Õigesti pingutatud ajamikett tagab optimaalse jõuülekanne ja minimaalse komponentide kulumise.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).
3. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
4. Eemaldage multitööriist (B) ja paigaldage splint kronsteinile tagasi.

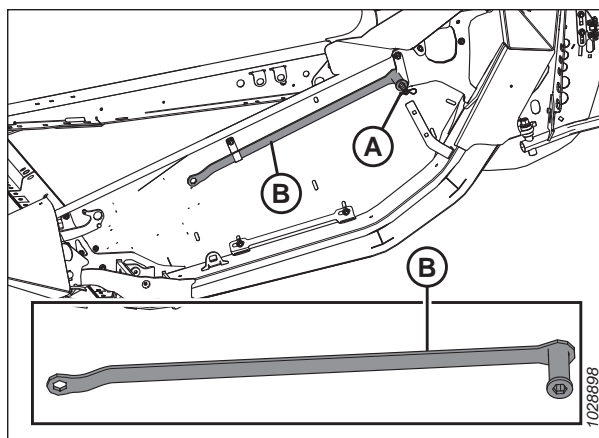


Figure 4.339: Multifunktsionaalse tööriista hoiukoht – vasak pool

5. Asetage multifunktsionaalne tööriist (A) keti pingutajale (B).

**OLULINE!**

**ÄRGE** lödvendage mootori kinnitust, see on tehases seadistatud ja vedruseibidega monteeritud. Keti pingsust seadistage ajami kinnituspolte lödvendamata.

6. Keerake multifunktsionaalset tööriista (A) alla, kuni kett on pingul.

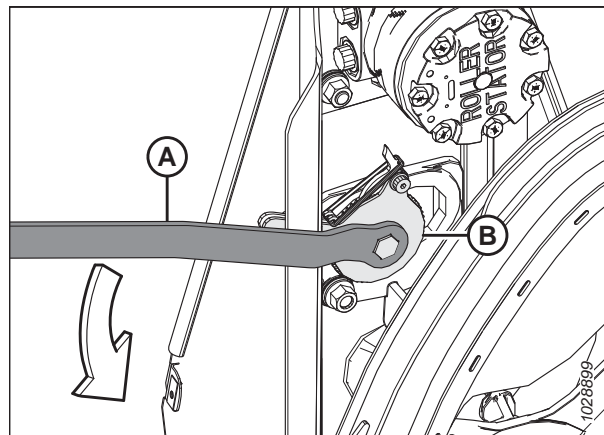


Figure 4.340: Trumliajam

7. Kui kett on pingul, keerake multifunktsionaalset tööriista ülespoole, et luku/riivi hammas korralikult pingutushambaga haakuks. Kui pingutaja ei jäta hammas enne pingutamist vahele, **ÄRGE** sundige pingutajat järgmisse hambasse.

**OLULINE!**

**ÄRGE** pingutage ketti üle. Kui kett on liiga pingul, koormab see ketirattaid ning mootori laagrid ja/või muud komponendid võivad enneaegselt kuluda.

**OLULINE!**

Keti ühe poole (A) lõtk peaks olema umbes 38 mm (1 1/2 tolli), kui see on teisel poolel (B) pingul. Selline ketti pinge ja lõtk on vajalik, et jätta ketipingutil üks sälk vahele.

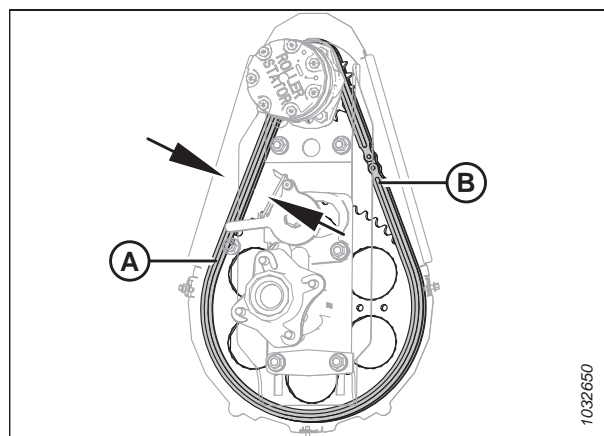


Figure 4.341: Trumliajam

8. Keerake rulli käsitsi ja veenduge, et kett haakub alumisel ketirattal (A) kõigi hammastega. Kahjustuste vältimiseks veenduge, et kett ei oleks rulli pöörlemisel liiga pingul.
9. Pange multifunktsionaalne tööriist tagasi oma kohale.
10. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 42](#).

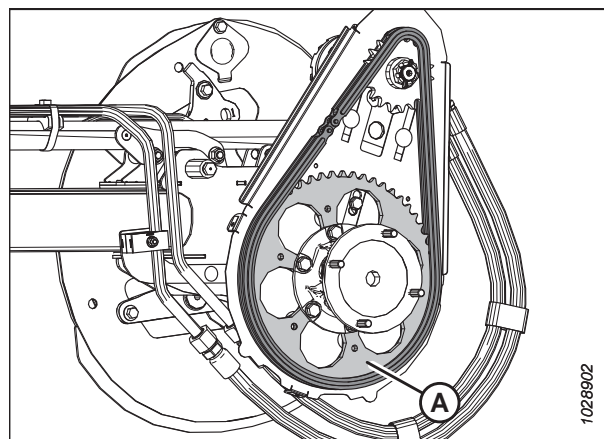


Figure 4.342: Trumliajam

## 4.14.2 Trumliajami ketiratas

Trumliajami ketiratas on kinnitatud trumliajami mootori külge.

### Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.

### OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami kate eemaldamine, lk 48*.
3. Lõdvendage rulli ajamiketti (A). Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamise, lk 715*.
4. Eemaldage trumliajami kett (A) trumliajami ketirattalt (B).

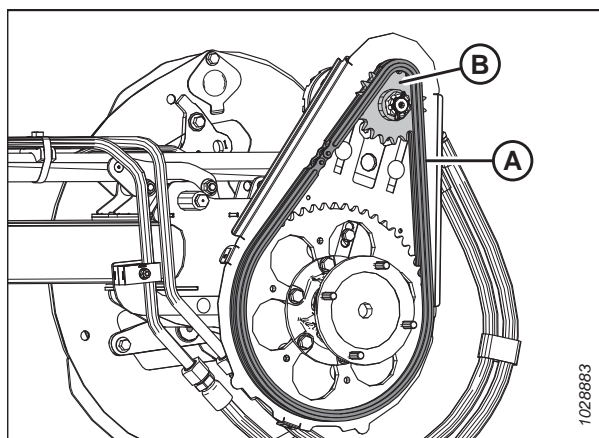


Figure 4.343: Üksik ketiratas

5. Eemaldage mootorivõllilt splint ja pilumutter (A).
6. Eemaldage trumliajami ketiratas (B). Veenduge, et kiil jääb võlli sisse.

### OLULINE!

Kui ajami ketiratas (B) ei tule käsitsi lahti, siis mootori kahjustamise vältimiseks kasutage tõmmitsat. **ÄRGE** kasutage ajami ketiratta eemaldamiseks kangi ja/või haamrit.

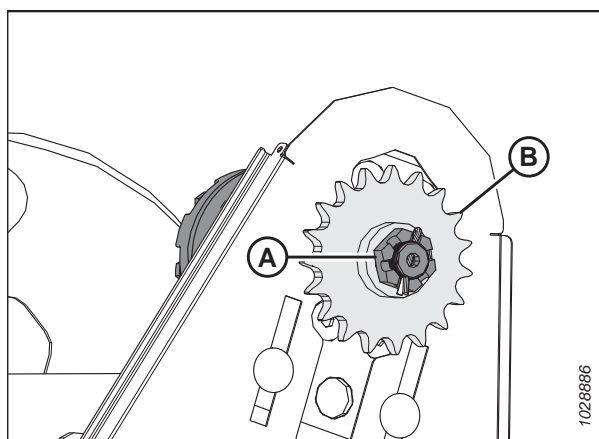


Figure 4.344: Üksik ketiratas



### Trumliajami üksiku ketiratta paigaldamine

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Joondage ketiratta (B) liistusoon mootori võllil oleva liistuga ja libistage ketiratas võllile. Kinnitage see kroonmutriga (A).
2. Pingutage kroonmutter (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).
3. Paigaldage splint. Vajadusel pingutage soonmutrit (A) splindi paigaldamiseks järgmisesse asendisse.

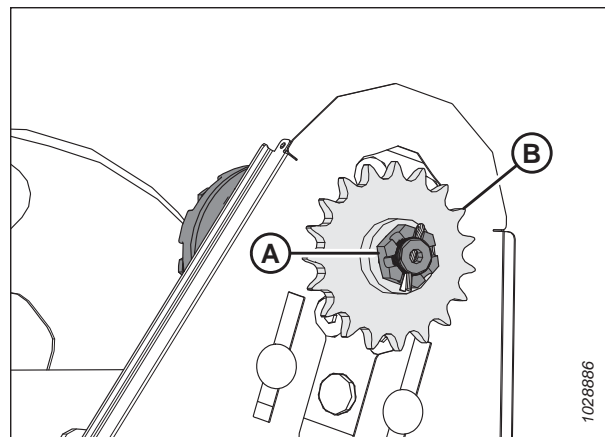


Figure 4.345: Üksik ketiratas

4. Paigaldage ajamikett (A) ajami ketirattale (B).
5. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest [Trumli ajamiketi pingutamine, lk 716](#).
6. Taaspaigaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest [Trumliajami katte paigaldamine, lk 50](#).

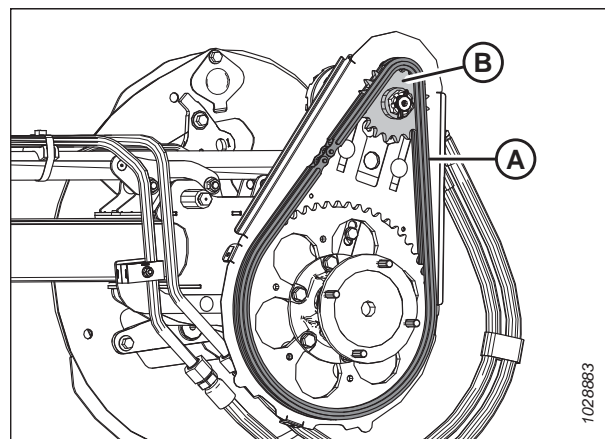


Figure 4.346: Üksik ketiratas

### 4.14.3 Trumli kiiruse ketiasendi muutmine paigaldatud kahe kiiruse komplektiga

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest [Trumliajami katte eemaldamine, lk 48](#).

3. Vabastage rulli ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamine, lk 715*.
4. Liigutage kett (A) valitud ketirataste komplektilt teisele komplektile (B).

**MÄRKUS:**

Sisemine ketirataste komplekt on mõeldud suure momendiga rakendusalaadele, välimine suure kiirusega rakendusalaadele.

**MÄRKUS:**

- Suure kiiruse seadistusest suure momendi seadistusele muutmisel liigutage kett esmalt ülemisele ketirattale. See annab ketile suurema lõtku ja võimaldab alumise ketiratta välja vahetada.
- Suure momendi seadistusest suure kiiruse seadistusele muutmisel liigutage kett esmalt alumisele ketirattale. See annab suurema lõtku ja võimaldab vahetada ülemist ketiratast.

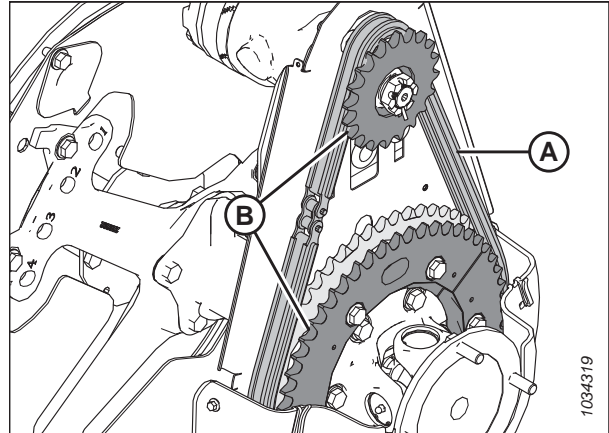


Figure 4.347: Trumliajami ketiratas

5. Pingutage rulli ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 716*.

#### 4.14.4 Topelt- või kolmikrulli ajami U-liigend

Topeltrulliga heeditel võimaldab topeltrulli ajami U-liigend igal rullil iseseisvalt liigutada.

Määrige U-liitmikku vastavalt nõuetele. Juhiseid vt jaotisest *4.3 Määrimine, lk 532*.

Kui U-liigend on tugevalt kulunud või kahjustatud, asendage see. Juhiseid vt jaotisest *Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend, lk 720*.

##### *Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend*

Kui topeltrulli U-liigend on kulunud või kahjustatud, tuleb see asendada.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami kate eemaldamine, lk 48*.

3. Toetage parempoolse rulli sisemist otsa frontaaltõstuki ja nailontroopide (A) või samaväärsete tõstevahenditega.

**OLULINE!**

Keskmise toru kahjustamise vältimiseks toetage rull otsakettale võimalikult lähedalt.

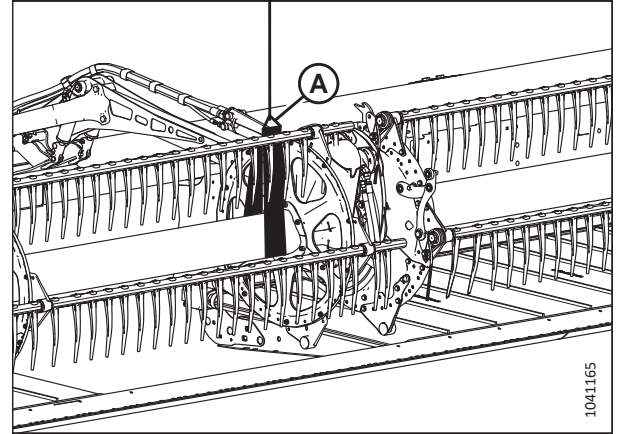


Figure 4.348: Trumli toestamine

4. Eemaldage neli polti (A), mis kinnitavad trumlitoru U-ühenduse ääriku (B) külge, seejärel liigutage trumlit külgsuunas.

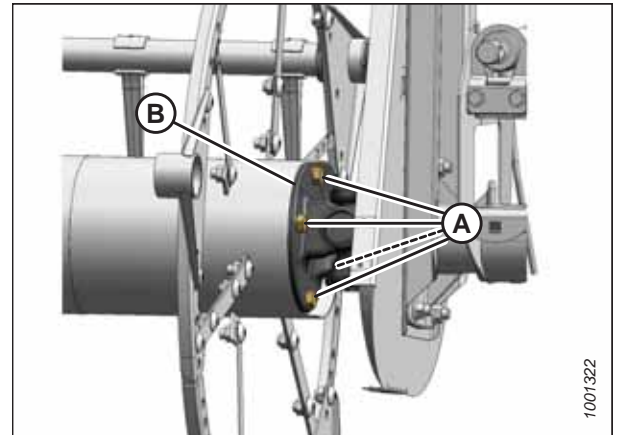


Figure 4.349: U-ühendus

5. Eemaldage kuus polti (A), mis kinnitavad U-ühenduse ääriku (B) veetava ketiratta (C) külge.
6. Eemaldage U-ühendus.

**MÄRKUS:**

U-ühenduse toru küljest eemaldamiseks tuleb parempoolset trumlit võib-olla külgsuunas liigutada.

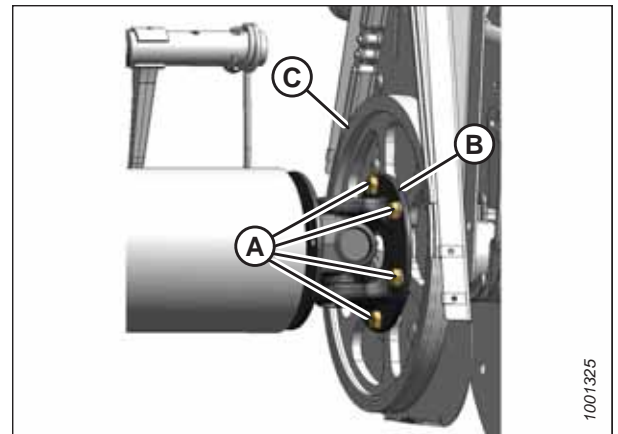


Figure 4.350: U-ühendus

7. **Ainult kolmikrullil:** rullitoru ja U-liigendi vahel on vaheseib (A). Jätke see vaheseib tagasi paigaldamiseks alles.

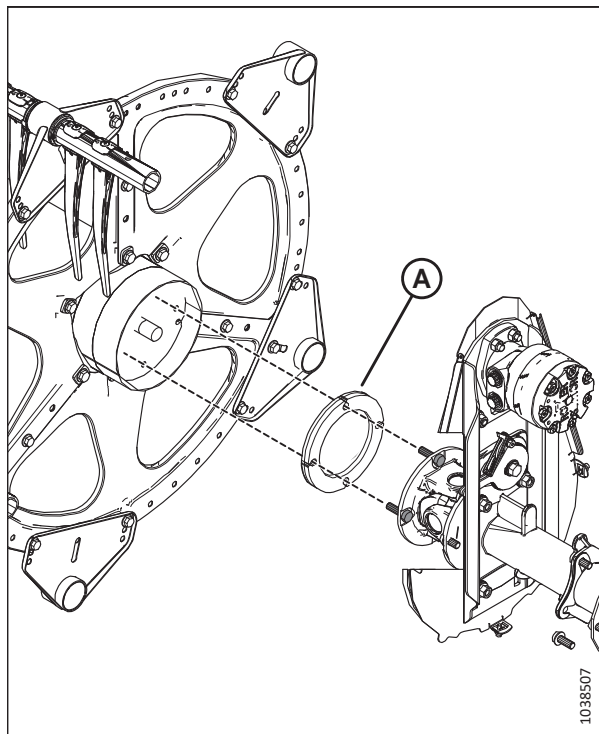


Figure 4.351: Vaheseib – ainult kolmikrullil

### Topelt- või kolmikrulli U-liigendi paigaldamine

Kui vana U-liigend on eemaldatud, saab paigaldada uue.

1. Paigutage U-ühenduse äärik (B) veetavale ketirattale (C), nagu on näidatud.
2. Kandke kuue poldi (A) keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne) ja paigaldage poldid. Keerake poldid käsitsi kinni; **ÄRGE** pingutage polte lõpuni.

**MÄRKUS:**

Näidatud on ainult neli polti (A).

**MÄRKUS:**

Võib-olla tuleb paremat rulli küljele liigutada, et U-liigend oleks rullitorust eemal.

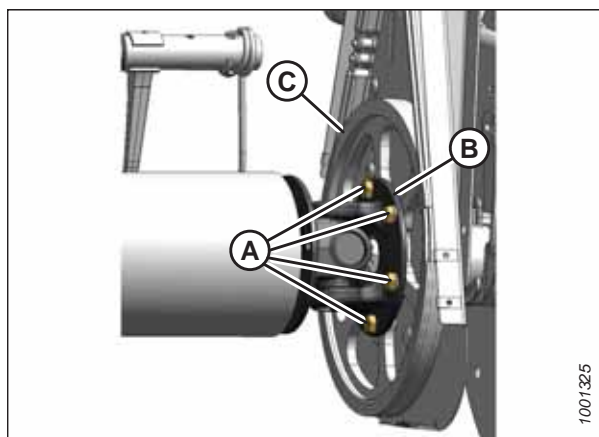


Figure 4.352: U-ühendus

3. **Ainult kolmikrullil:** veenduge, et rullitoru ja U-liigendi vahele oleks paigaldatud vaheseib (A). Joondage vaheseibil olevad augud rullitoru aukudega.

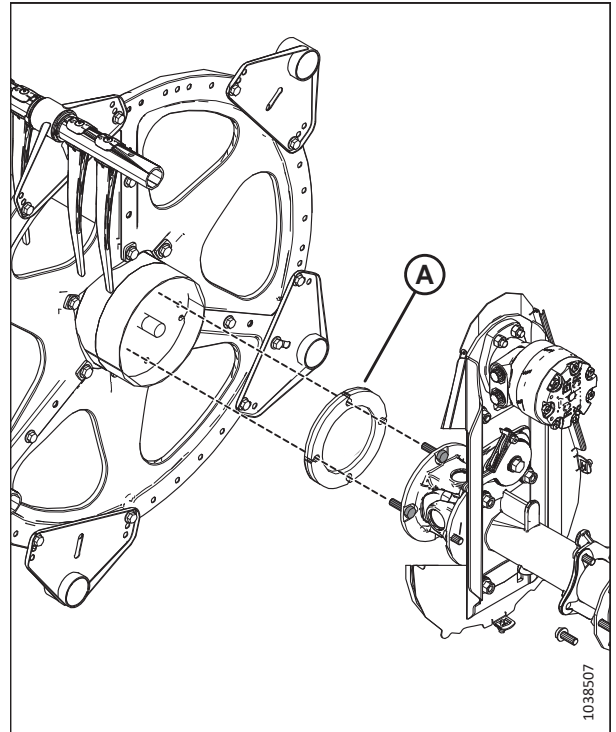


Figure 4.353: Vaheseib – ainult kolmikrullil

4. Asetage rullitoru vastu rulliajamat ja pange võllijätk U-liigendi juhtvasse.
5. Pöörake rulli, kuni rullitoru otsas olevad augud ja U-liigendi ääriku (B) augud joonduvad.
6. Kandke neljale 1/2 tollisele poldile keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne) (A). Kinnitage poldid äärikusse.
7. Pingutage kõik kümme polti momendini 110 Nm (81 naeljalga).

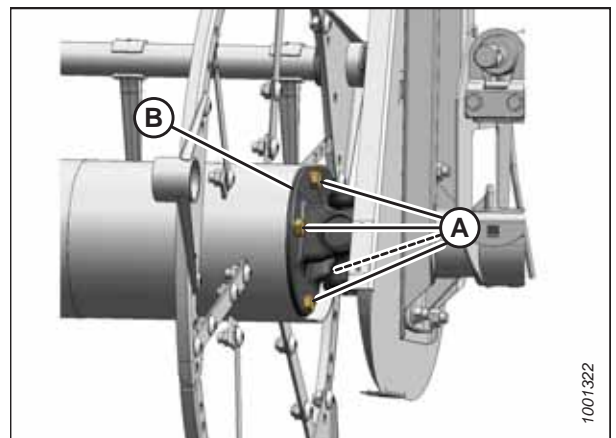


Figure 4.354: U-ühendus

8. Eemaldage tõstetropp (A) trumli küljest.
9. Paigaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte paigaldamine, lk 50*.

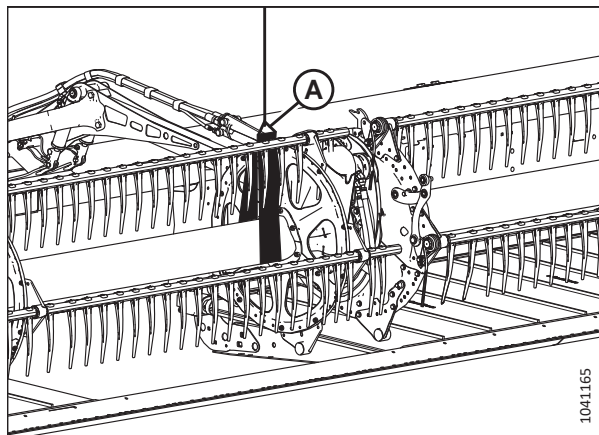


Figure 4.355: Trumli toestamine

#### 4.14.5 Trumliajami mootor

Rulli ajamimootorit kasutatakse topeltrulli ja kolmikrulliga linti kasutava heedriga rulli ajamisüsteemis. See mootor ei vaja regulaarset hooldust. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske MacDoni edasimüüjal seda hooldada .

##### *Trumliajami mootori eemaldamine*

Eemaldage probleemse rulli ajamimootor. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske MacDoni edasimüüjal seda hooldada.



**OHT!**

**Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.**

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Vabastage ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamine, lk 715*.
3. Eemaldage ajami ketiratas. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine, lk 718*.
4. Õige uuesti paigaldamise tagamiseks tähistage hüdraulikaliinide (A) ja mootori ühenduspesade (B) asukohad.

##### **MÄRKUS:**

Enne hüdraulikaliinide lahtiühendamist tehke puhtaks mootori ühenduspesad ja välispinnad.

5. Ühendage hüdraulikaliinid (A) mootorist (B) lahti. Katke või sulgege lahtised avad ja liinid.

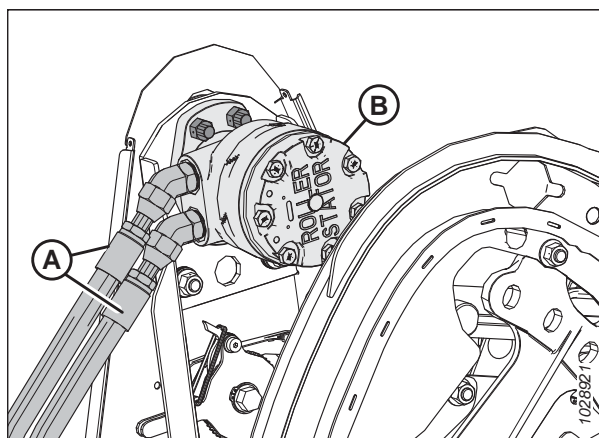


Figure 4.356: Trumli mootor ja voolikud

6. Kui peitpeaga kruvid (B) pole ketikoja avade kaudu juurdepääsetavad, siis keerake lahti mootorikinnituse (A) kinnitusvahendid ja nihutage mootorikinnitust üles või alla, kuni pääsete kruvidele ligi.
7. Eemaldage neli peitpeaga kruvi (B), seejärel eemaldage mootor (C).

**MÄRKUS:**

Kui mootor vahetatakse välja, eemaldage vanalt mootorilt hüdraulilistmikud ja paigaldage need uuele mootorile.

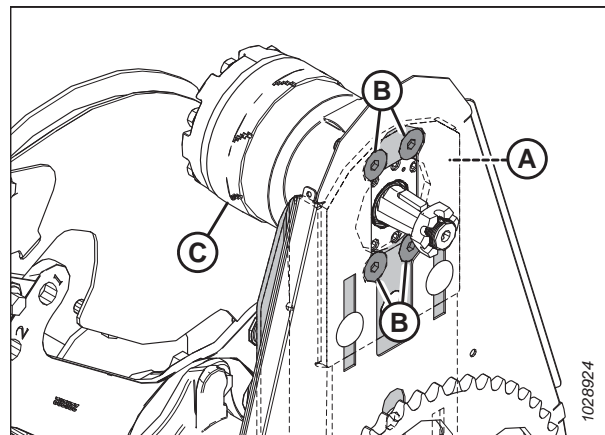


Figure 4.357: Trumliajami mootori kinnituskruvid

*Trumliajami mootori paigaldamine*

Järgige seda toimingut rulli ajamimootori paigaldamiseks. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske MacDoni edasimüüjal seda hooldada.

1. Kui paigaldusavad (B) pole ketikoja avade kaudu juurdepääsetavad, siis keerake lahti mootorikinnituse (A) kinnitusvahendid ja nihutage mootorikinnitust vajadusel üles või alla.

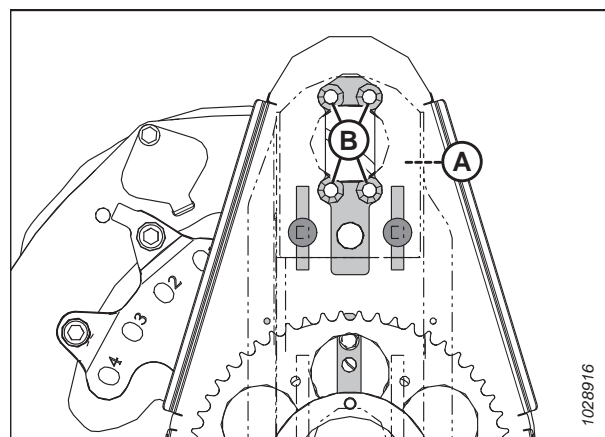


Figure 4.358: Trumliajami mootori kinnitusavad

2. Paigaldage mootor (A) kinnituse (B) külge nelja M12 x 40 mm peitpeaga kruvi ja mutriga (C).
3. Kinnitage kinnitusvahendid pingutusmomendini 95 Nm (70 lbf-ft).
4. Kui te paigaldate **UUE** mootori, paigaldage algse mootori hüdraulilistmikud uuele mootorile.

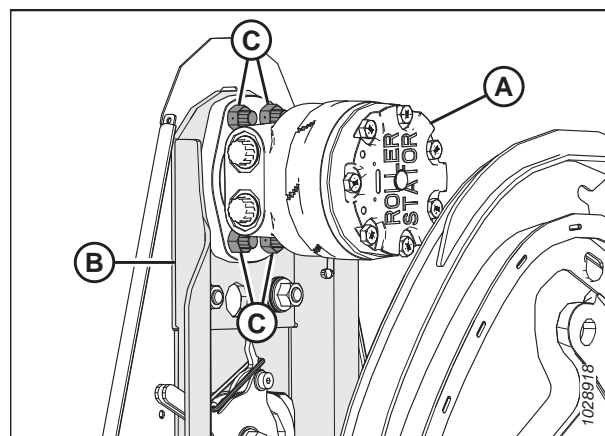


Figure 4.359: Trumliajami mootor

5. Joondage ketiratta (B) liistusoon mootori võllil oleva liistuga. Libistage ketiratas võllile. Kinnitage see kroonmutriga (A).
6. Pingutage kroonmutter (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga / 106 naeltolli).
7. Paigaldage splint. Vajadusel pingutage kroonmutter (A) splindi paigaldamiseks järgmise piluni.

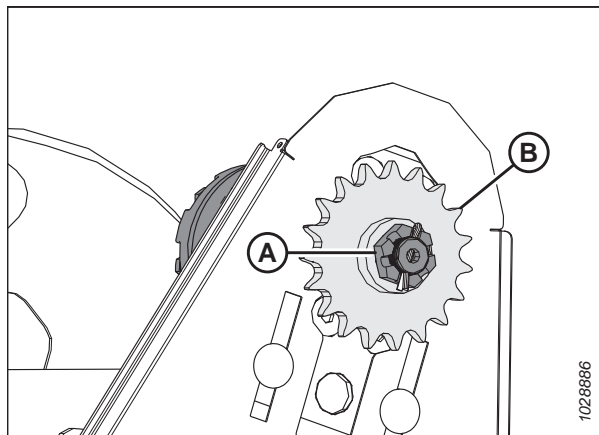


Figure 4.360: Trumliajam

8. Paigaldage ajamikett (A) ajami ketirattale (B).

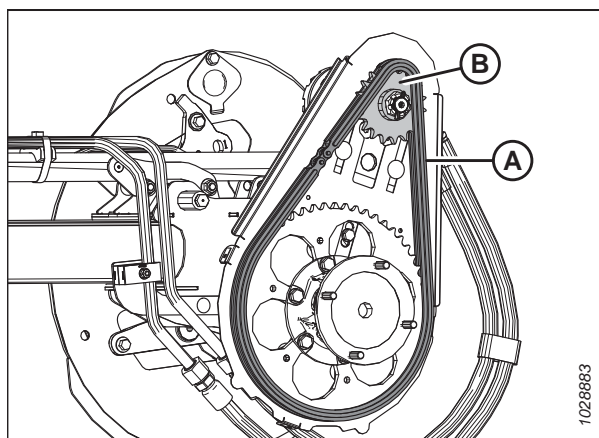


Figure 4.361: Trumliajam

9. Kui kinnitusvahendid (A) lõdvendati toimingu läbimiseks, veenduge, et igale poldile paigaldatakse kolm vedruseibi (B).
10. Suunake vedruseibid nii, et esimese seibi välimine pool (C) jääb vastu korpust ja järgmise kahe seibi välimised pooled (D) jäävad üksteise poole.
11. Pingutage mutrid (A) lõpuni (momendini 47 – 54 Nm [35–40 naeljalga]).
12. Lõdvendage iga mutrit (A) 3/4 pöörde võrra.
13. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 716*.

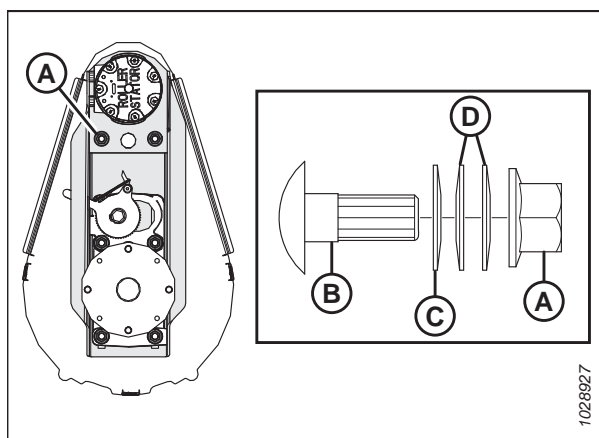


Figure 4.362: Trumliajami mootorikinnitus



14. Eemaldage pesadelt ja liinidelt korgid. Ühendage hüdroliinid (A) mootori (C) hüdroliitmikega (B).

**OLULINE!**

Veenduge, et hüdroliinid (A) paigaldataks algsesse asukohta.

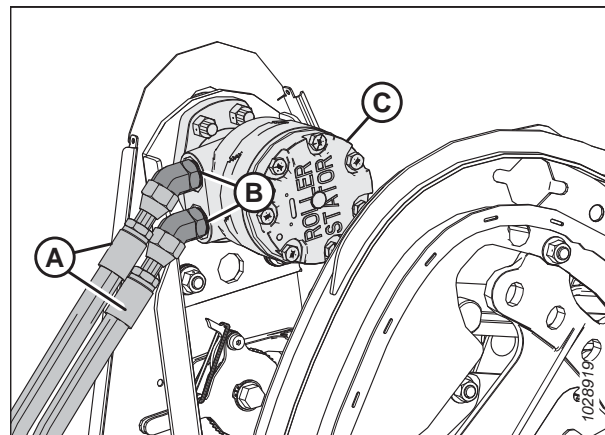


Figure 4.363: Trumli mootor ja voolikud

#### 4.14.6 Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull

Ajamikett võimaldab hüdraulilisel rulli ajamimootoril rulli käitada. Vahetage kahjustatud või kulunud kett välja.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage rulliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 48*.
3. Vabastage ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamise, lk 715*.
4. **Topeltrull.** Mähkige tropp (A) keskmisel rulliõlal ümber rullitoru, nagu näidatud. Ühendage tropp kahveltõstuki kahvliga (või samaväärsse tõsteseadmega).

**Kolmikrull.** Mähkige tropp (A) keskmisest rulliõlast vasakul ümber rullitoru, nagu näidatud. Ühendage tropp kahveltõstuki kahvliga (või samaväärsse tõsteseadmega).

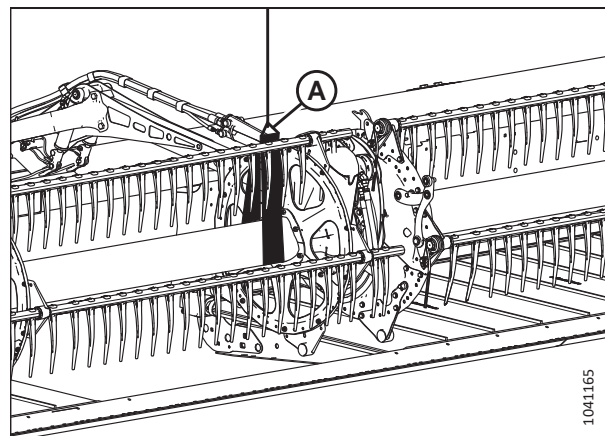


Figure 4.364: Trumli toestamine

5. Tõmmake joon üle U-liitmiku ääriku (B) ja käitatava ketiratta (C) ja märkige paigalduskoht.
6. Eemaldage kuus polti ja seibi (A), mis kinnitavad U-liitmiku ääriku (B) käitatava ketirattaga (C).

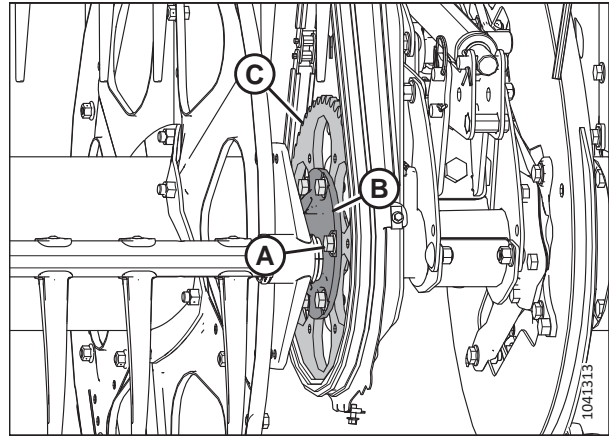


Figure 4.365: U-ühendus

7. **Topeltrull.** Liigutage paremat rulli küljele, et eraldada rulli U-liitmik (A) rulli käitatavalt ketirattalt (B).

**Kolmikrull.** Liigutage keskmist ja paremat rulli, et eraldada rulli U-liitmik (A) rulli käitatavalt ketirattalt (B).

8. Eemaldage ajamikett (C).
9. Paigaldage kett (C) üle U-liitmiku (B) ja ketiratastele.

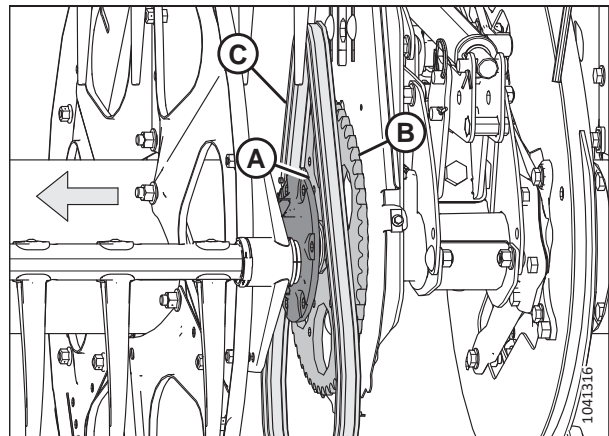


Figure 4.366: Keti asendamine

10. Joondage U-liitmiku äärikul (B) ja käitataval ketirattal (C) olevad märged.
11. Kandke kuuele 1/2 tollisele poldile (A) poldile keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
12. Paigaldage kuus polti ja seibi (A), mis kinnitavad U-liitmiku ääriku (B) käitatava ketirattaga (C).
13. Pingutage poldid (A) momendini 110 Nm (81 naeljalga).

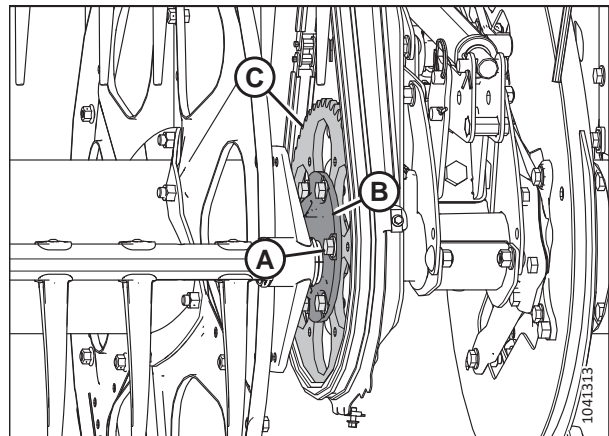


Figure 4.367: U-ühendus

14. Eemaldage tropp (A).
15. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 716*.
16. Paigaldage rulliajami kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte paigaldamine, lk 50*.

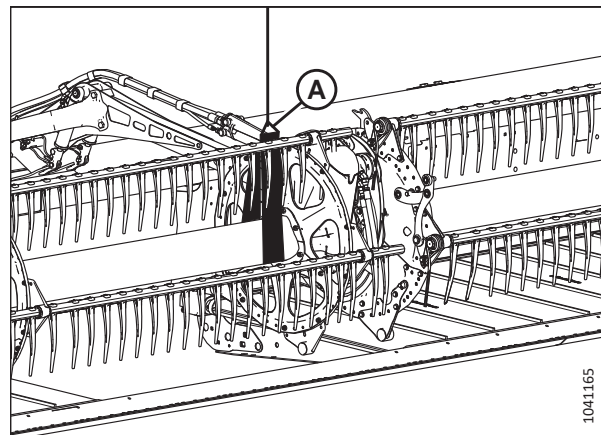


Figure 4.368: Rull ja tropp

#### 4.14.7 Rulli kiirusandur

Trumli kiiruseandurid (ja nende asendamise protseduurid) sõltuvad kombaini mudelist.

Vaadake olenevalt kombaini mudelist järgmisi teemasid.

##### *Challenger®-i, Gleaner®-i, IDEAL™-i või Massey Ferguson®-i rulli kiirusanduri vahetamine*

Rulliajamil paiknev kiirusandur mõõdab rulliajami ketiratta pöörlemiskiirust. Tõrgete korral võib see vajada reguleerimist või asendamist.



**OHT!**

**Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.**

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 48*.
3. Ühendage elektrikonektor (A) heedri juhtmestikust lahti.

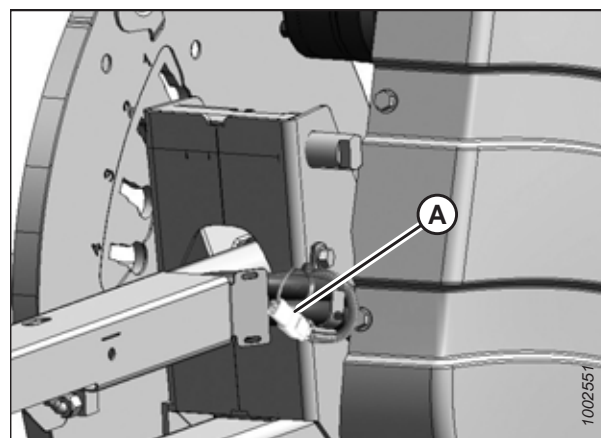


Figure 4.369: Rulliajami koost – elektrijuhtmestik

4. Lõigake läbi juhtmekinniti (A), mis juhtmekimpu katte küljes hoiab.
5. Eemaldage kaks kruvi (B), andur (C) ja juhtmekimp. Vajadusel painutage juhtmekimbu eemaldamiseks katet (D).
6. Juhtige uue anduri juhe katte (D) taha ja läbi ketikoja.
7. Paigaldage toele (E) uus andur ja kinnitage see kahe poldiga (B).
8. Reguleerige pilu anduriketta (F) ja anduri (C) vahel väärtusele 3,5 mm (1/8 tolli).

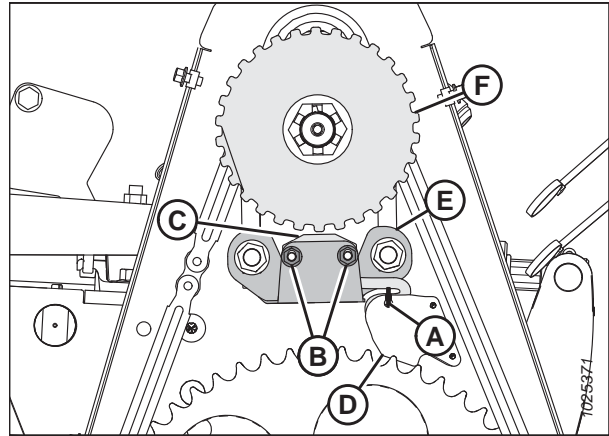


Figure 4.370: Rulliajami koost – kiirusandur

9. Ühendage anduri juhtmestik heedri juhtmestikuga (A).

**OLULINE!**

Veenduge, et anduri elektrijuhtmestik **EI** puutu vastu ketti ega hammasrattast.

10. Taaspaigaldage ajamikate. Juhiseid vt jaotisest [Trumliajami katte paigaldamine, lk 50](#).
11. Veenduge, et andur töötaks korralikult.

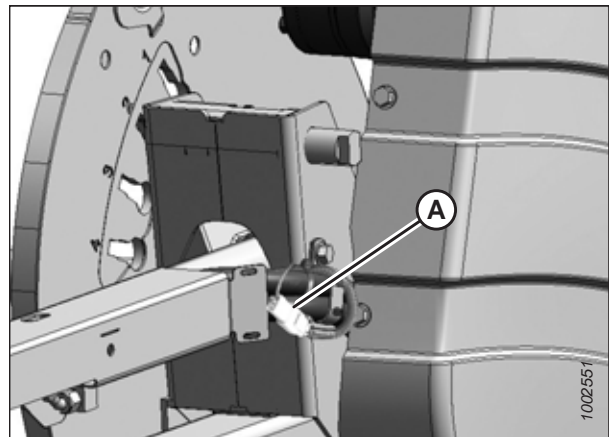


Figure 4.371: Rulliajami koost – elektrijuhtmestik

*CLAAS trumli kiiruseanduri asendamine*

Rulliajamil paiknev kiirusandur mõõdab rulliajami ketiratta pöörlemiskiirust. Kui anduri töös esineb tõrkeid, võib see vajada seadistamist või asendamist.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest [Trumliajami katte eemaldamine, lk 48](#).

3. Ühendage ketikorpuse taga asuv heedri juhtmestiku konnektor anduri (A) küljest lahti.
4. Eemaldage kaablikinnitid (B).
5. Eemaldage kate (C) ja needid (D).
6. Eemaldage mutter (E) ja andur (A).
7. Asetage uus andur (A) toele (F). Kinnitage see mutriga (E).
8. Seadistage anduriketta (G) ja anduri vahe mutritega (E) väärtusele 3,5 mm (1/8 tolli).
9. Suunake juhtmestik läbi paneeli avause ja ühendage see anduriga (A). Kinnitage juhtmestik kaitse (C) ja neetidega (D) paika.
10. Kinnitage juhtmestik kaablivitstega (B) anduri toe külge nagu näidatud.

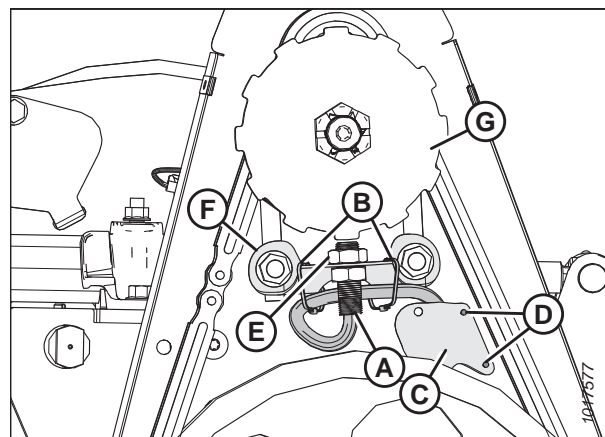


Figure 4.372: Kiiruseandur

**OLULINE!:**

Veenduge, et anduri elektrijuhtmestik **EI** puutu vastu ketti ega hammasrattast.

11. Taaspaigaldage ajamikate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami kate paigaldamine, lk 50*.

*John Deere'i trumli kiiruseanduri vahetamine*

Rulliajamil paiknev kiiruseandur mõõdab rulliajami ketiratta pöörlemiskiirust. Kui anduri töös esineb tõrkeid, võib see vajada seadistamist või asendamist.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami kate eemaldamine, lk 48*.
3. Ühendage elektrikonnektor (D) heedri juhtmestikust lahti (E).
4. Eemaldage ülemine mutter (C) ja andur (B).
5. Eemaldage uuel andurilt ülemine mutter ja paigutage andur toele. Kinnitage see ülemise mutriga (C).
6. Reguleerige mutri (C) abil pilu anduriketta (A) ja anduri (B) vahel väärtusele 1 mm (0,04 tolli).
7. Ühendage elektrikonnektor (D) heedri juhtmestikuga (E).

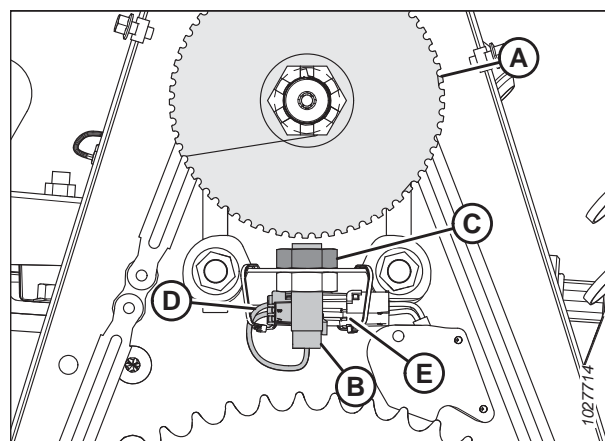


Figure 4.373: Kiiruseandur

**OLULINE!:**

Veenduge, et anduri elektrijuhtmestik **EI** puutuks vastu ketti ega ketirattast.

8. Taaspaigaldage ajamikate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami kate paigaldamine, lk 50*.

## 4.15 Kopeerrattad – valik

ContourMax™ kopeerrattad võimaldavad heedril järgiga maastiku kontuure ja jätta maapinnast kuni 46 cm (18 in) kõrgusel lõigates maha ühtlase pikkusega kõrre.

### 4.15.1 Rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine – ContourMax™ valik

ContourMax™-rataste rattapolte tuleb pingutada kaks korda.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Asetage ContourMax™-ratas rummule.
3. Sisestage viis ratta kinnitamiseks vaja minevat polti.
4. Pingutage poldid esialgu momendini 88 Nm (65 naeljalga) vastavalt paremal olevatel joonistel näidatud poltide pingutamise järjekorrale. Blokeerige ratas ja valmistage see lõplikuks pingutamiseks ette.
5. Pingutage poldid lõpliku kinnitusemomendini 122 Nm (90 naeljalga).
6. Korrake samme *2, lk 732* kuni *5, lk 732* ka teisel rattal.

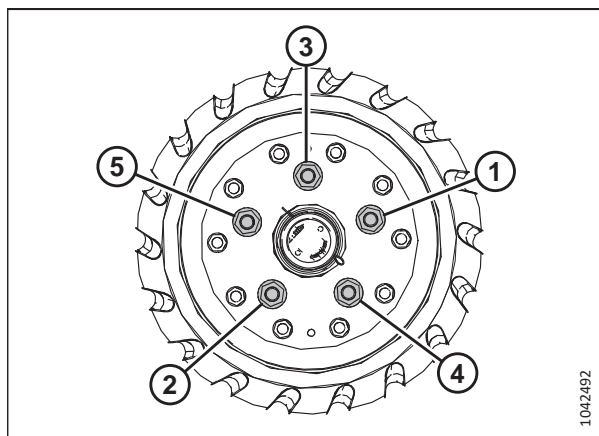


Figure 4.374: Vasakpoolse ratta poltide pingutamise järjekord

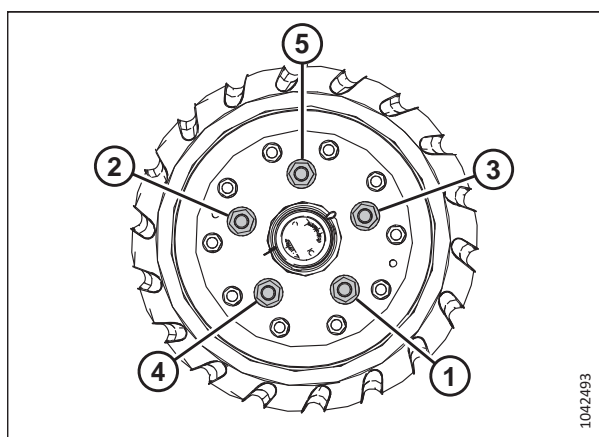


Figure 4.375: Parempoolse ratta poltide pingutamise järjekord

## 4.15.2 Kopeerrataste kõrguse tasandamine

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli).



Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

**MÄRKUS:**

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage heedri ujuvasend. Juhised leiate [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205](#).

**MÄRKUS:**

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage tiiva tasakaal. Juhised leiate [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 222](#).

1. Avage heedri tiivad lukust. Juhised leiate [Töö painedrežiimis, lk 218](#).
2. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 217](#).
3. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
4. Langetage trummel täielikult.
5. Seadistage kopeerrattaid nii, et kõrguse näit (A) on numbril 2 (B).

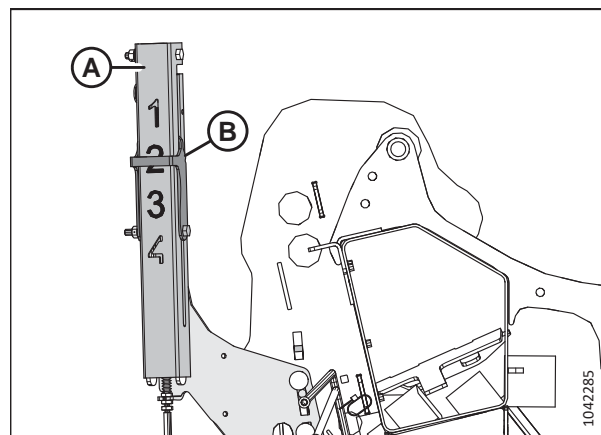


Figure 4.376: Kõrguse indikaator – tagumine vasaku poole ots

6. Langetage heedit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

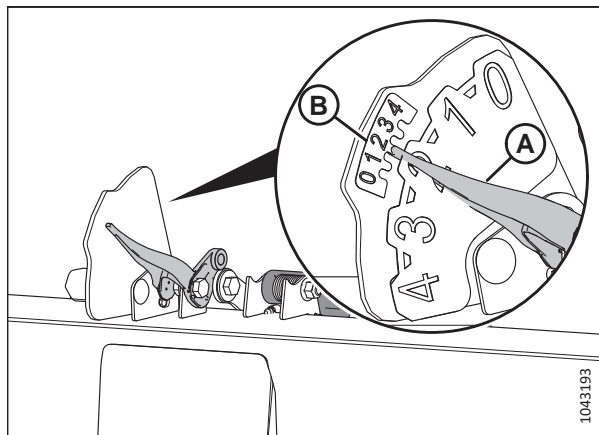


Figure 4.377: Heedri automaatse kõrguse näit

8. Mõõtkte heedri keskelt kõrgus (A) maapinnast keskmise kaitse otsani. Pange mõõdetud tulemus kirja (A).
9. Mõõtkte heedri mõlemas otsast kõrgus (A) maapinnast otsakaitse otsani. Pange mõlemad tulemused kirja.
  - Kui keskkoha mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on väiksem kui 25 mm (1 toll), pole seadistamine vajalik.
  - Kui keskkoha mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on suurem kui 25 mm (1 toll), on seadistamine vajalik. Jätkake järgmise sammuga.
10. Käivitage mootor.
11. Tõstke heeder täiesti üles.
12. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
13. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

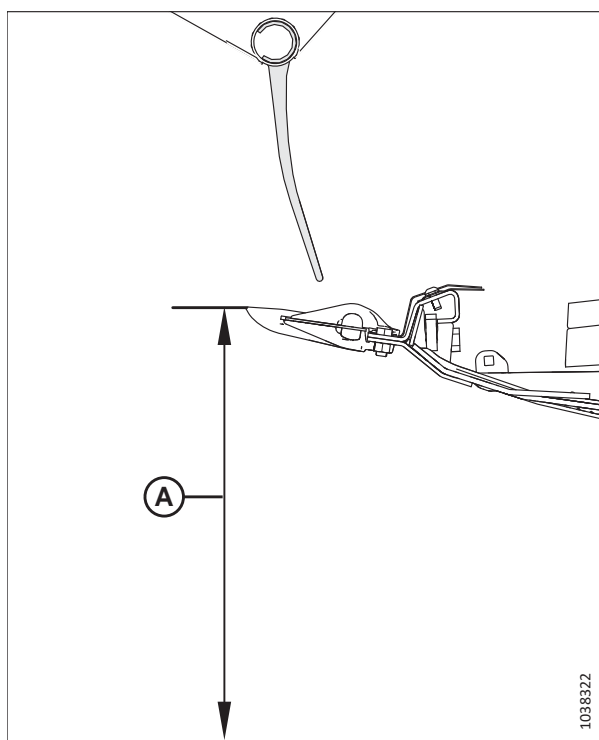


Figure 4.378: Ujuvasendi seadistuse indikaator



14. Eemaldage tihvt (A).
15. Muutke reguleerimisplaadi (B) asendit pilus, et joondada see teise auguga. Kõigi aukude vahe on ligikaudu 24 mm (1/2 tolli).
  - Kui mõõt on väiksem kui heedri keskkohas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati löikelati **POOLE**.
  - Kui mõõt on suurem kui heedri keskkohas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati löikelatist **EEMALE**.
16. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
17. Korrake sammu 14, lk 735 ja sammu 16, lk 735 heedri teises otsas.
18. Vabastage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
19. Langetage heedrit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
20. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
21. Mõõtkte uuesti kaitse kõrgus maapinnast. Veenduge, et kolm mõõtmist annavad sama tulemuse. Kui vajalik on täiendav seadistamine, korrake samme 14, lk 735 kuni 17, lk 735.

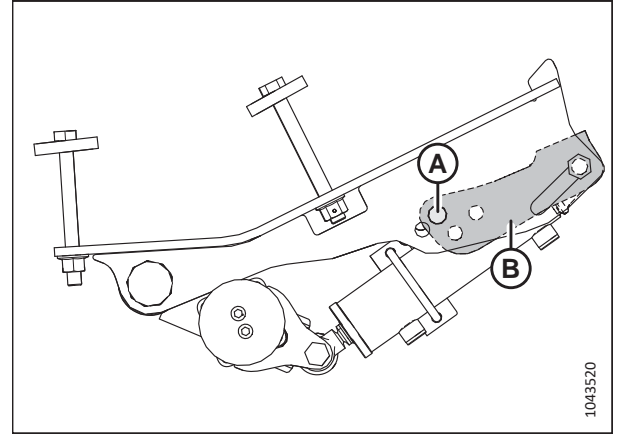


Figure 4.379: Tihvti asukoht – vasakpoolne välimine ratas

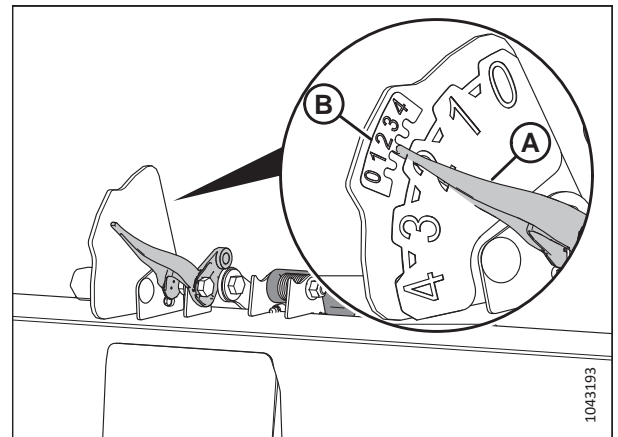


Figure 4.380: Heedri automaatse kõrguse näit

### 4.15.3 Kopeerrataste süsteemi määrimine

Kopeerrataste süsteemi määrimine aitab tagada usaldusväärse töö ja maksimeerida komponentide kasutusaega.

Kopeerrataste süsteemi komponente tuleb määrada eri intervallide järgi.

- Määrige sisemist rattakoostu iga 100 töötunni järel
- Määrige rattatelgi iga aasta

#### OHT!

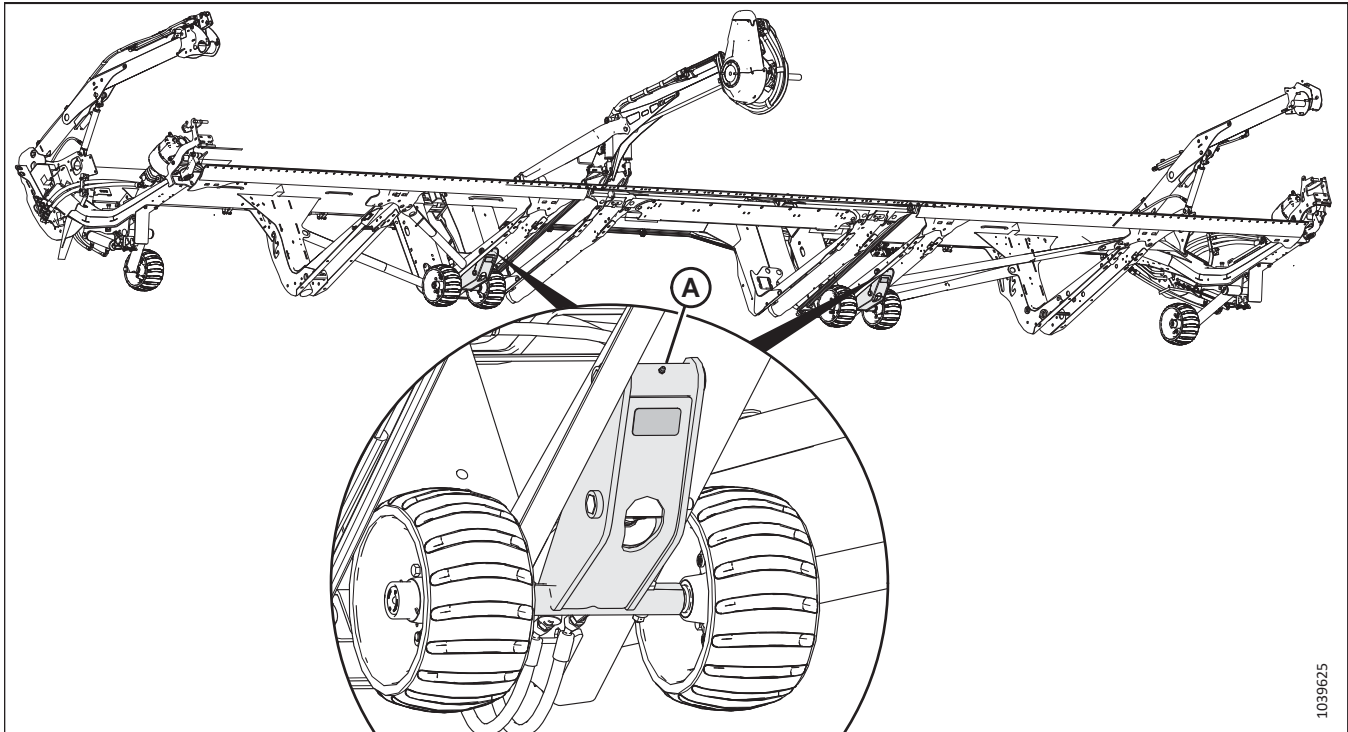
Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Tõstke heeder täiesti üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokkide, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel. Juhised heedri ohutustugede kasutamiseks leiata kombaini kasutusjuhendist.

Figure 4.381: Sisemine kopeerratta koost



A – sisemise ratta koost (kaks kohta)

4. Määrige kahe sisemise rattakoostu punkte (A).
5. Eemaldage kopeerratta rummult kummikork (A). Hoidke polt alles.

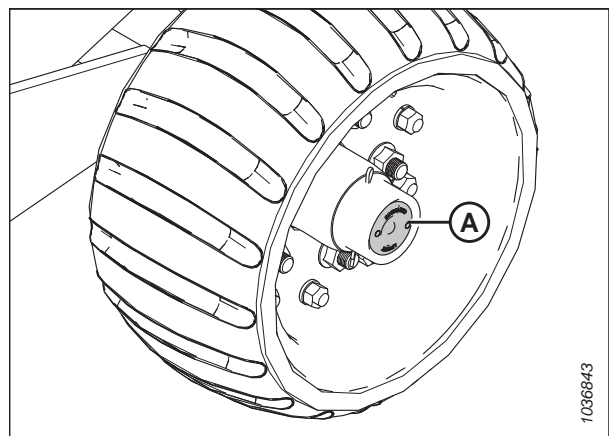


Figure 4.382: Kummikork kopeerratta teljel

- Määrige määrimispunkti (A) ja laske liigsel määrdeainel teljerummust välja voolata.

**OLULINE!**

Määrige määrdepunkt **A**EGLA SELT. Kiire määrimine võib tagumist tihendit liigutada.

- Paigaldage kummikork (B) tagasi.
- Korrake toimingut ülejäänud kopeerratastel.

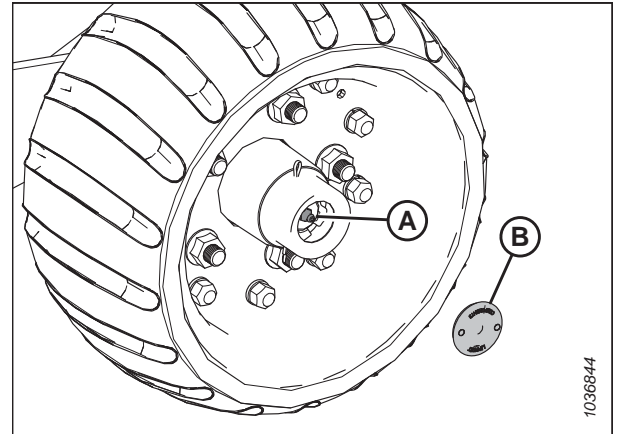


Figure 4.383: Määrimispunkt kopeerratta teljel

#### 4.15.4 Kopeerratta lõtku kontrollimine

Ratta lõtk märgib selle liikumist völliteljel. Kui rattakoostu lõtk on liiga suur, tuleb seda tolumukorgi all oleva kroonmutriga pingutada.



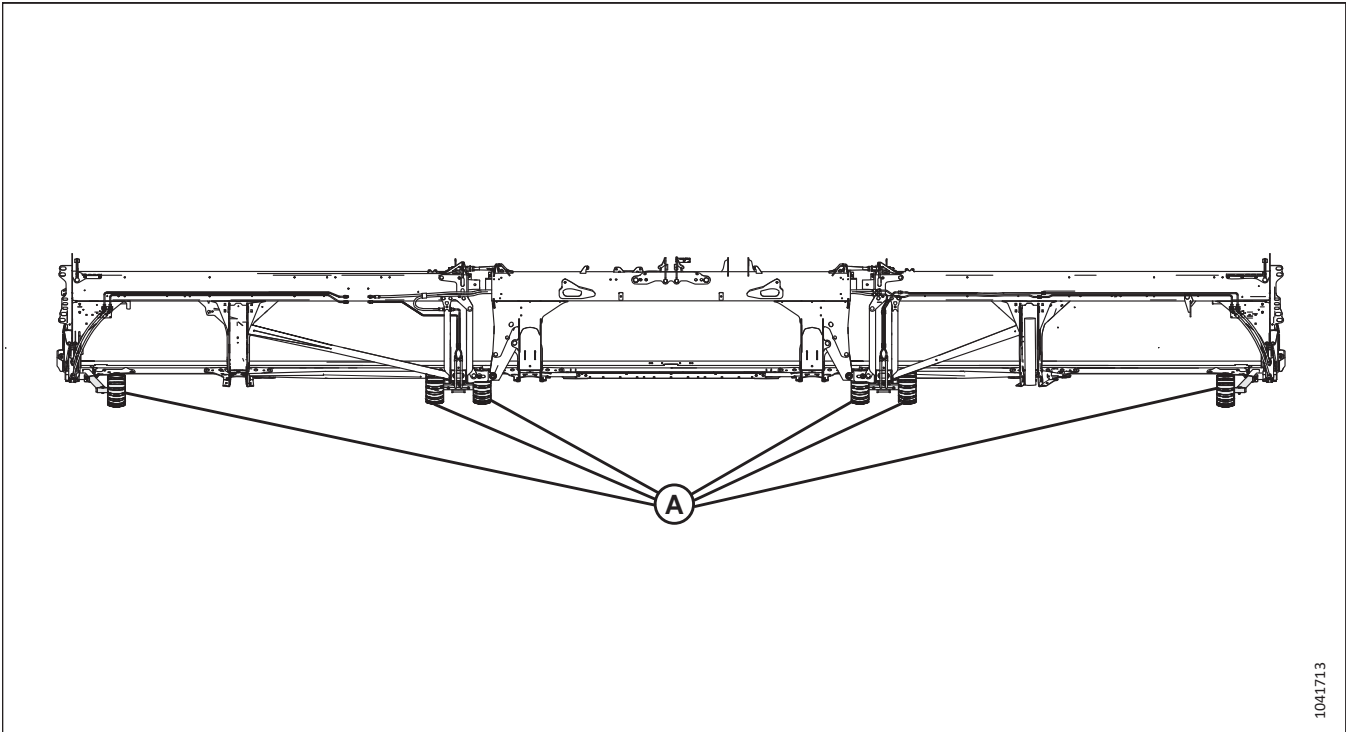
**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevöti enne, kui masinat seadistate.

- Seisake mootor ja eemaldage vöti süütelukust.

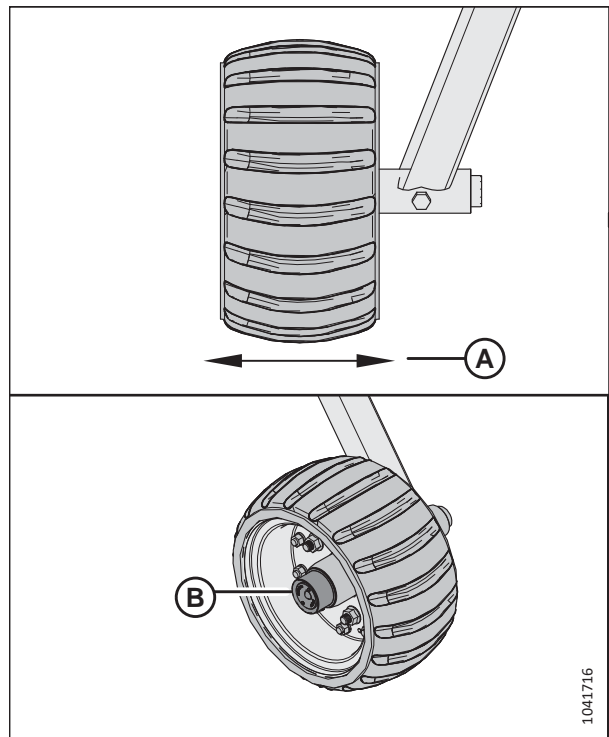
2. Kontrollige rattakoostude (A) lõtku.

Figure 4.384: ContourMax™ rattakoostud



1041713

3. Kui lõtk (A) on suurem kui 0,30 mm (0,012 tolli), eemaldage tolmukork (B).



1041716

Figure 4.385: ContourMax™ ratta lõtk ja tolmukork

4. Eemaldage splint (A).
5. Pingutage kroonmutter (B) lõpuni, seejärel lödvendage seda kroonmutril oleva järgmise piluni.

**MÄRKUS:**

Rattakoostul peab olema MÕNINGANE lõtk. Kroonnutri ülepingutamine võib põhjustada rikkeid.

6. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
7. Pärast koostu pingutamist määrige võlli (C), kuni mäaret hakkab välja voolama.
8. Paigaldage tolmutork tagasi.

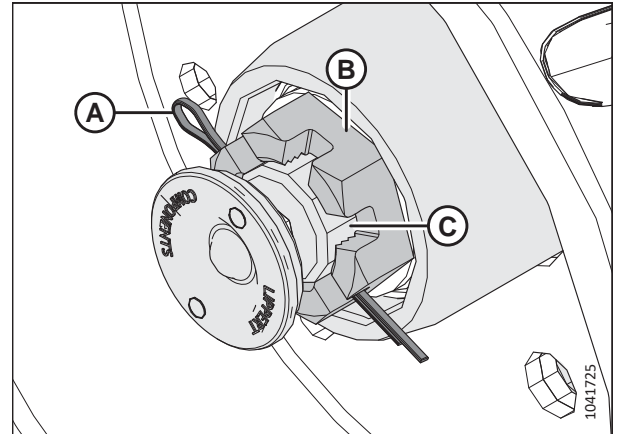


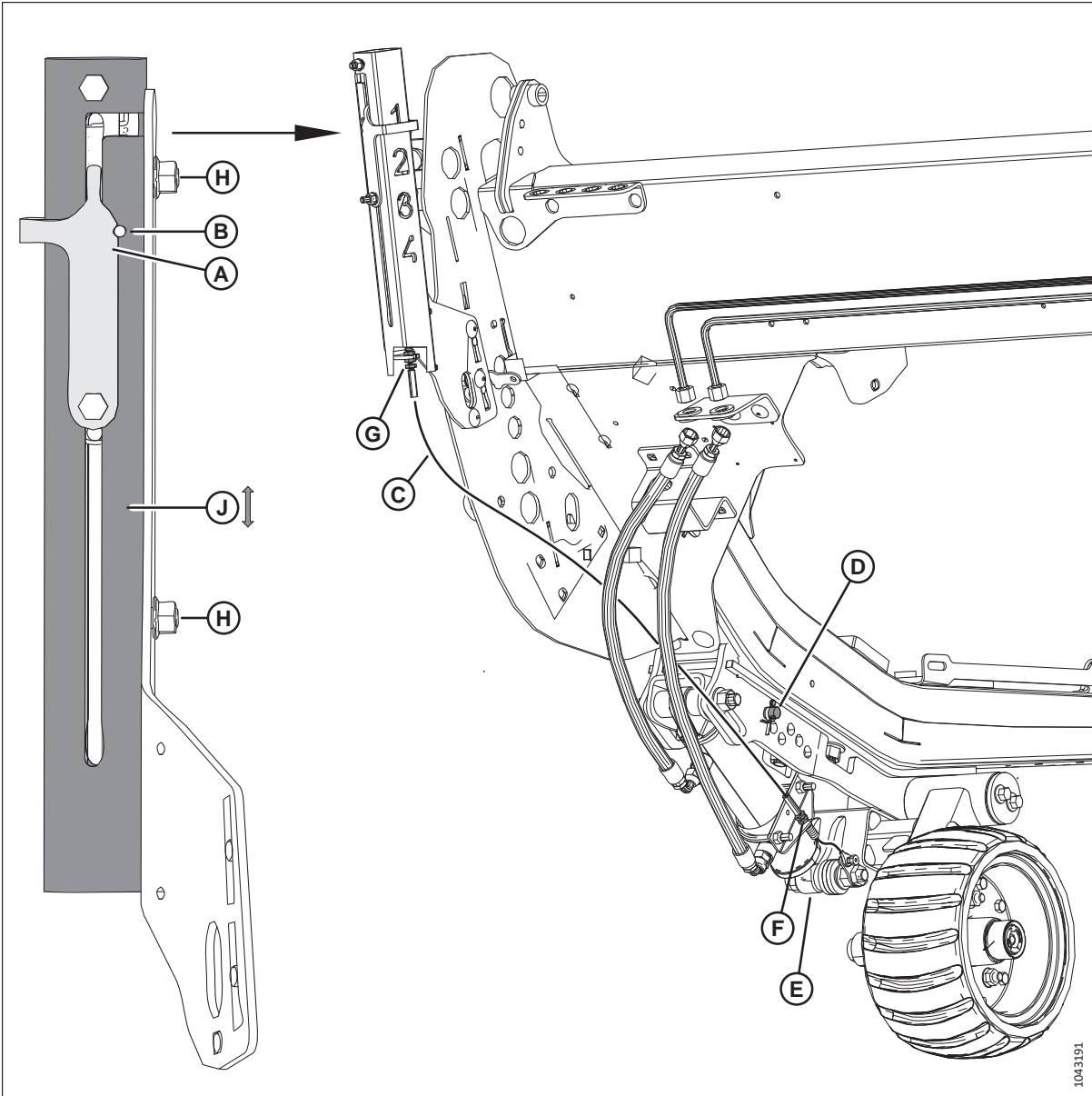
Figure 4.386: ContourMax™ võll

### 4.15.5 Mehaanilise indikaatori nullimine

Mehaaniline näidik tuleb selle töö tagamiseks nullida.

**⚠ OHT!**

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamate heedrile ega selle alla.



**Figure 4.387: Mehaaniline indikaator**

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Mehaaniline indikaator nullitakse, kui indikaatori sälk (A) joondub avaga (B) järgmistel tingimustel.
  - Kaabel (C) on pingul
  - Tihvt on sisestatud auku (D)
  - Silinder (E) on täiesti sisse tõmmatud
3. Kui sälk EI joondu auguga, seadistage järgmiseid komponente.
  - Lõdvendage kaks mutrit (H) ja libistage toru (J) üles või alla. Pingutage mutrid.
  - Reguleerige kaabli kinnitusmutreid kohtades (G) või (F). Pingutage kaabli lukustusmutrid momendini 6 Nm (4 naeljalga [48 naeltolli]).

## 4.16 Transpordisüsteem (lisavarustus)

Heedritele saab paigaldada transpordirataste komplekti, et heedit saaks pukseerida kombaini või traktoriga.

Lisateavet leiate jaotisest *EasyMove™ transpordirataste reguleerimine, lk 185*.

### 4.16.1 Rattapoldi jõumomendi kontrollimine

Kontrollige transpordiratta poltide pingutusmomenti pärast ühte tundi töötamist ja seejärel iga 100 töötunni järel.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Pingutage poldid näidatud järjekorras momendini 115 Nm (85 naeljalga).

**OLULINE!:**

Pärast ratta tagasi paigaldamist kontrollige rattapoldide pingutusmomenti ühe töötunni möödumisel ja seejärel iga 100 töötunni järel.

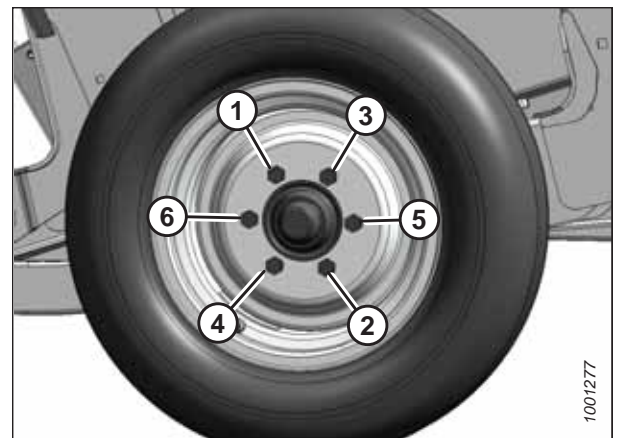


Figure 4.388: Poldide pingutamise järjekord

### 4.16.2 Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine

Ohutu töö tagamiseks kontrollige iga päev kinnitusvahendeid, mis ühendavad valikulise transportsüsteemi komponendid heedri külge.



**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

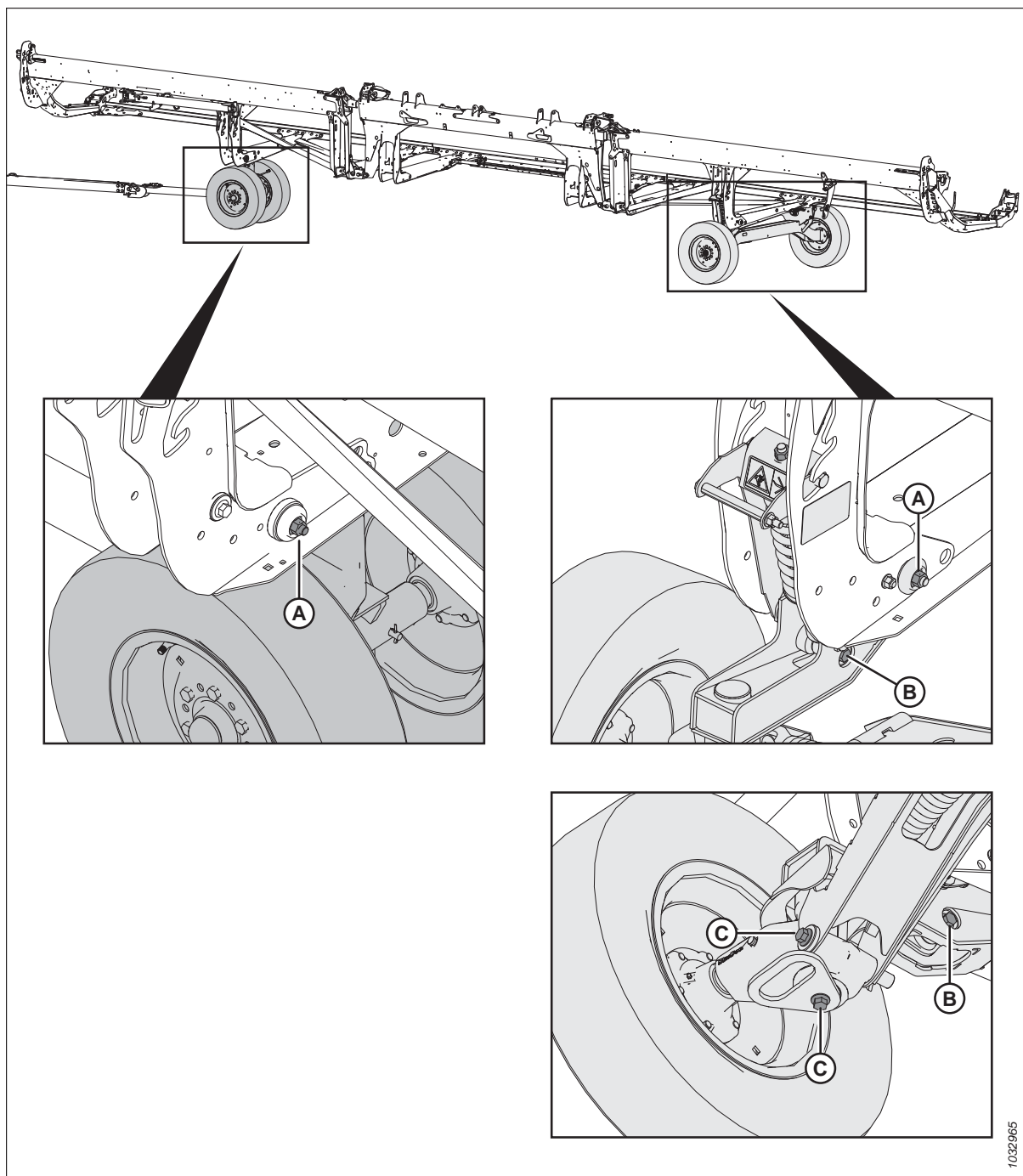


Figure 4.389: Transportsüsteemi koostu poldid

1. Kontrollige järgmiseid polte **IGAPÄEVASELT** ja veenduge, et need korralikult kinnitatud.

- Poldid (A) momendini 234 Nm (173 naeljalga)
- Poldid (B) momendini 343 Nm (253 naeljalga)
- Poldid (C) momendini 343 Nm (253 naeljalga)



### 4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine

Õige rehvirõhk tagab rehvide korraliku toimimise ja ühtlase kulumise.

#### **!** HOIATUS!

- Rehv võib täispumpamise ajal plahvatada ja põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
  - ÄRGE seiske rehvi kohal. Kasutage klambriga padrunkinnitust ja pikendusvoolikut.
  - ÄRGE ületage rehvil näidatud maksimaalset rõhku.
  - Vahetage vigastatud rehvid välja.
  - Vahetage mõranenud, kulunud või tugevalt roostes veljed välja.
  - Ärge kunagi velge keevitage.
  - Ärge rakendage täidetud või osaliselt täidetud rehvil jõudu.
  - Enne rehvi täitmist veenduge, et see paikneb veljel õigesti.
  - Kui rehv ei paikne veljel õigesti või on liiga täis pumbatud, võib rehvi äär ühel küljel lahti tulla ja põhjustada õhu suurel kiirusel ja jõuga väljumise. Seda tüüpi õhuleke võib rehvi mistahes suunas tõugata ja ohustada kõiki piirkonnas viibijaid.
  - Enne veljelt rehvi eemaldamist laske see tühjaks.
  - ÄRGE eemaldage, paigaldage ega parandage rehvi veljel, kui teil pole ülesande täitmiseks vajalikku varustust ja kogemusi. Vajadusel viige rehv ja velg kvalifitseeritud rehvitöökotta.
1. Kontrollige rehvirõhku. Rõhuandmeid vaadake tabelist 4.6, lk 743.
  2. Enne rehvi täitmist veenduge, et see paikneb veljel õigesti. Kui rehv ei paikne veljel õigesti, viige rehv kvalifitseeritud rehvitöökotta.
  3. Kui rehvi tuleb täita, kasutage soovitud rõhu saavutamiseks klambriga padrunkinnitust ja pikendusvoolikut.

#### **OLULINE!:**

ÄRGE ületage rehvil näidatud maksimaalset rõhku.

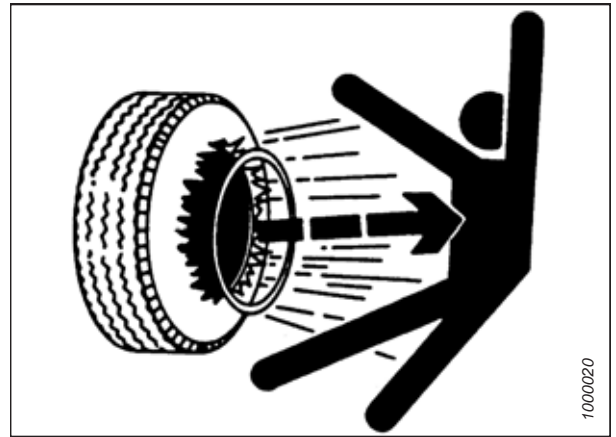


Figure 4.390: Pumpamishoiatus

Table 4.6 Rehvirõhk

Suurus	Koormuse vahemik	Rõhk
225/75 R15	F	655 kPa (95 psi)

#### 4.16.4 Pukseerimiskonksu vahetamine pukseerimiskahvli vastu.

Transpordi veolatt on varustatud pukseerimiskahvli ja pukseerimiskonksu kinnitustega.

1. Eemaldage kahvli poldilt (A) tihvt ja ühendage kett lahti (B). Hoidke kahvli polti (A) koos pukseerimiskonksu adapteriga.
2. Eemaldage veolati otsast neli mutrit, neli polti ja kaheksa lameseibi (C). Hoidke kinnitusvahendid tagasipaigaldamiseks alles.

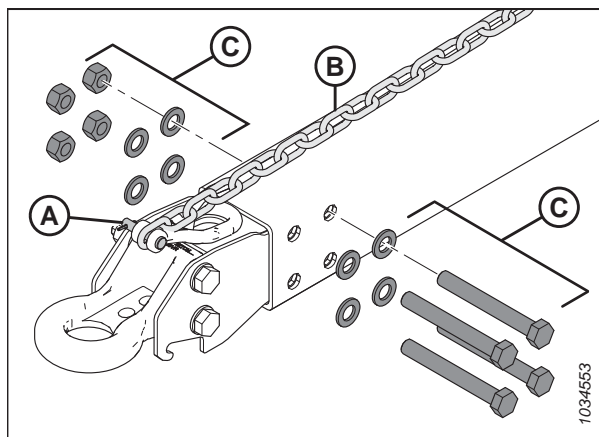


Figure 4.391: Silmusühenduse veoadapteri eemaldamine

3. Kinnitage 6 m (20 jala) pikkune tõmbetross juhtmestiku transportotsa (A) külge.
4. Eemaldage polt (B), mis kinnitab juhtmestiku P-klambri külge. Hoidke polt alles.
5. Tõmmake haakeotsas (C) juhtmestik õrnalt läbi pukseerimiskonksu avause (D), kuni näete tõmbetrossi, seejärel ühendage tõmbetross lahti ja asetage pukseerimiskonks kõrvale. Jätke tõmbetross veolati sisse.

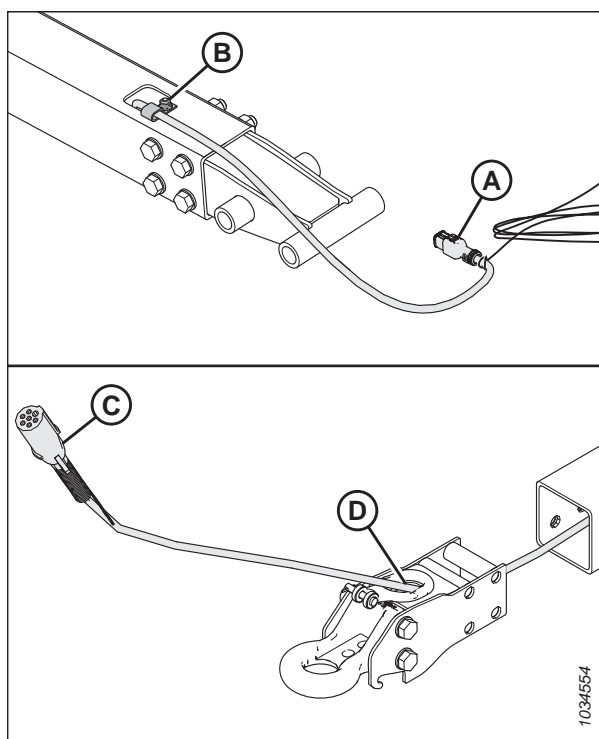


Figure 4.392: Silmusühenduse veoadapteri eemaldamine

6. Võtke kahvli adapter.
7. Sisestage elektrijuhtmetiku transportkonnektor (A) läbi kahviadapteri rõnga avause (B).
8. Ühendage tõmbetross (C) juhtmestikuga. Kasutades tõmbetrossi, tõmmake juhtmestik õrnalt läbi veolati.
9. Veenduge, et juhtmestiku transportots (A) ulatuks läbi P-klambri (D) 480 mm (18 7/8 tolli).
10. Kinnitage juhtmestik P-klambrisse poldiga etapist 6, lk 745.

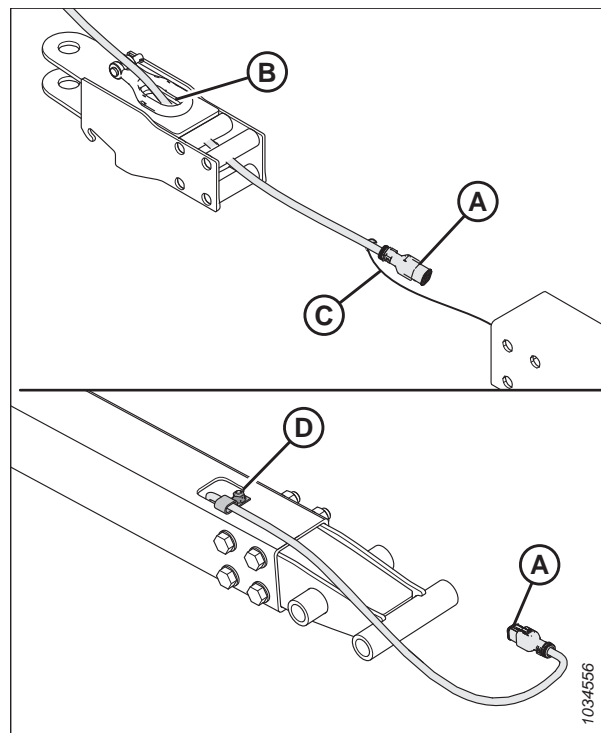


Figure 4.393: Kahvli rõngasadapteri paigaldamine

11. Kinnitage pukseerimiskahvli adapter nelja mutri, nelja poldi ja kaheksa lameseibiga (A) veolati külge.

**MÄRKUS:**

Veenduge, et kinnitusvahendid (A) saaks paigaldatud samas suunas, nagu need olid enne eemaldamist.

12. Ühendage kett uuesti kahvli poldiga (B) ja kinnitage splindiga.

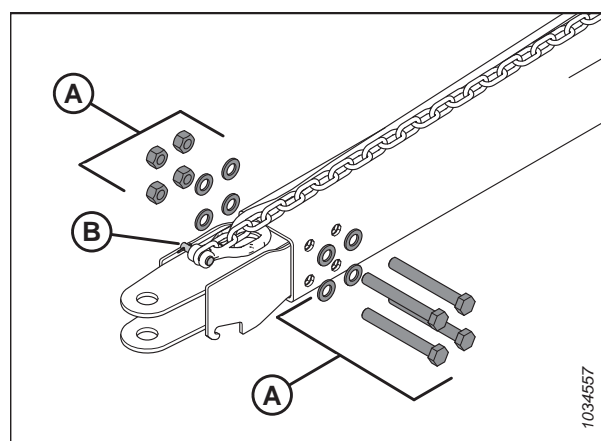


Figure 4.394: Kahvli rõngasadapteri paigaldamine

13. Pingutage mutrid (A) näidatud ristmusteri järgi. Kontrollige iga mutrit, kuni nende pingutusmoment on 310 Nm (229 naeljalga).
14. Sisestage haakepolt kahvli adapterisse. Kinnitage haakepolt lukustustihvtiga.

**MÄRKUS:**

Haakepolti ja lukustustihvti pole joonisel näidatud.

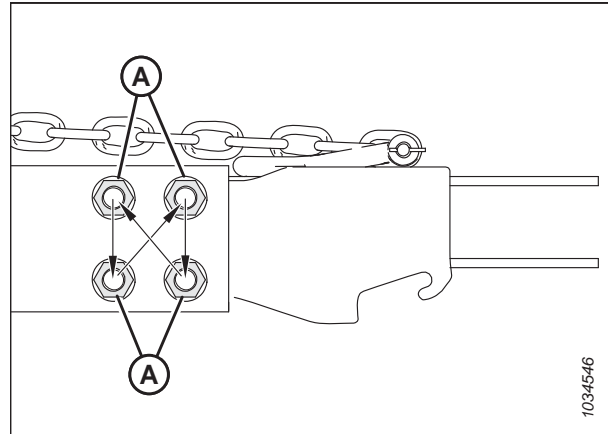


Figure 4.395: Momendijärjestus

#### 4.16.5 Pukseerimiskahvli vahetamine pukseerimiskonksu vastu

Transpordi veolatt on varustatud pukseerimiskahvli ja pukseerimiskonksu kinnitustega.

1. Eemaldage kahvli poldilt (A) splint ja ühendage kett lahti (B). Hoiustage kahvli poldi (A) koos pukseerimiskahvli adapteriga.
2. Eemaldage veolati otsast neli mutrit, neli polti ja kaheksa lameseibi (C). Hoidke kinnitusvahendid tagasipaigaldamiseks alles.

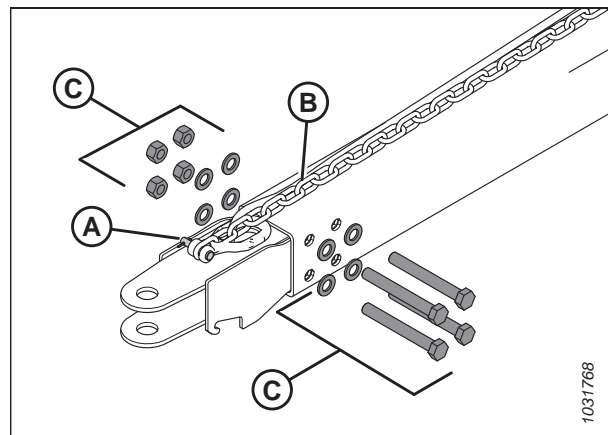


Figure 4.396: Pukseerimiskahvli adapteri eemaldamine

3. Siduge juhtmestiku transportotsa (A) külge 6 m (20 jala) pikkune tõmbetross.
4. Eemaldage polt (B), mis kinnitab juhtmestiku P-klambri külge. Hoidke polt alles.
5. Tõmmake haakeotsas (C) juhtmestik õrnalt läbi kahvli avause (D), kuni näete tõmbetrossi, seejärel ühendage tõmbetross lahti ja asetage pukseerimiskahvli adapter kõrvale. Jätke tõmbetross veolati sisse.

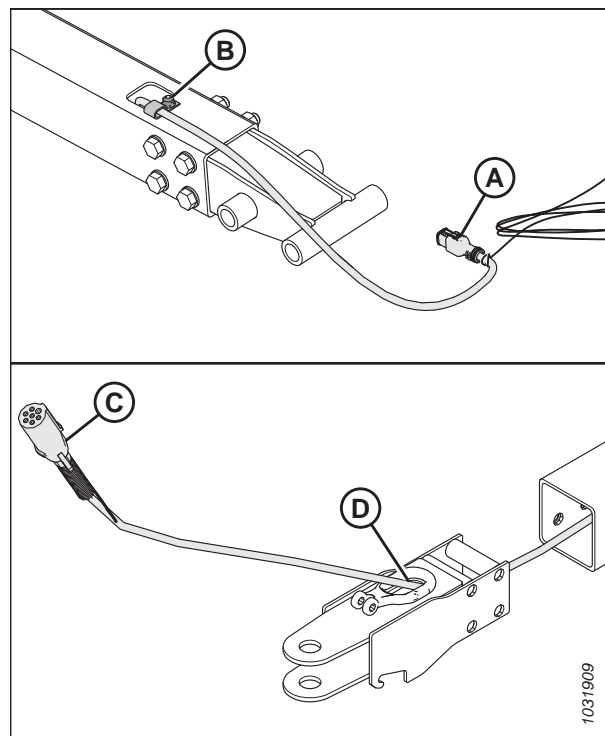


Figure 4.397: Kahvelühenduse veoadapteri eemaldamine

6. Sisestage elektrijuhtmestiku transportkonektor (A) läbi pukseerimiskonksu rõnga adapteri avause (B).
7. Ühendage tõmbetross (C) juhtmestikuga. Tõmmake juhtmestik õrnalt läbi veolati.
8. Veenduge, et juhtmestiku transportots (A) ulatuks läbi P-klambri (D) vähemalt 480 mm (18 7/8 tolli).
9. Kinnitage juhtmestik P-klambrisse sammus 4, lk 747 eemaldatud poldiga.

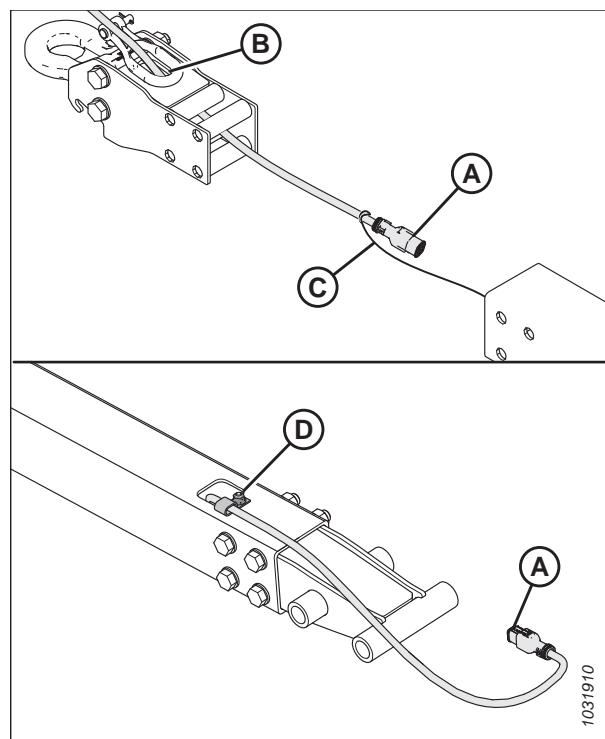


Figure 4.398: Silmuse rõngasadapteri paigaldamine

10. Paigaldage pukseerimiskonksu rõnga adapter nelja mutri, nelja poldi ja kaheksa lameiseibiga (A) veolati külge tagasi.

**MÄRKUS:**

Veenduge, et kinnitusvahendid (A) saaks paigaldatud nii, et neli poldipead on samal küljel.

11. Ühendage kett uuesti kahvli poldiga (B) ja kinnitage splindiga.

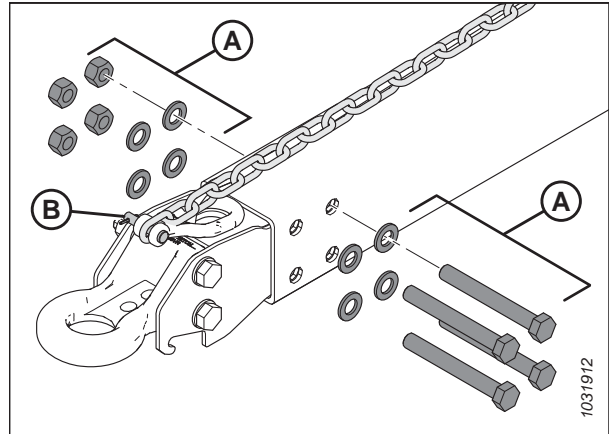


Figure 4.399: Silmuse rõngasadapteri paigaldamine

12. Pingutage mutrid (A) näidatud ristmusteri järgi. Kontrollige iga mutrit, kuni nende pingutusmoment on 310 Nm (229 naeljalga).

13. Sisestage haakepolt pukseerimiskonksu rõnga adapterisse. Kinnitage haakepolt lukustustihvtiga.

**MÄRKUS:**

Haakepolti ja lukustustihvti pole joonisel näidatud.

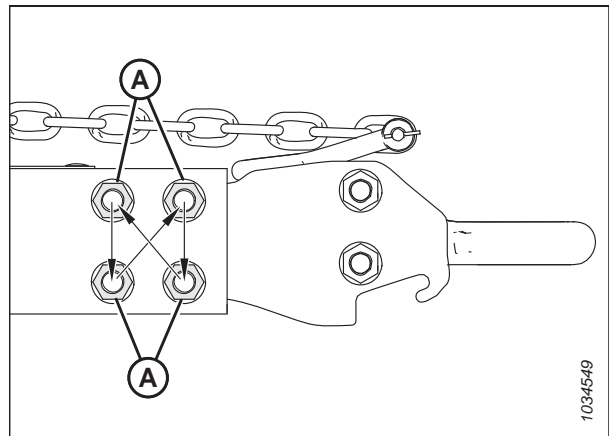


Figure 4.400: Momendijärjestus

## 4.17 VertiBlade™ vertikaalne lõiketera (valik)

Valikuline vertikaalne lõiketera on mõeldud vertikaalse põllukultuuri lõikamiseks ja kinnitatakse heedri mõlemasse otsa. Vertikaalne lõiketera lõikab seemnekadude vähendamiseks läbi keerdus ja hõlpsalt puruneva põllukultuuri, nagu rapsi.

### 4.17.1 Vertikaalse lõiketera seksioonide vahetamine

VertiBlade™ vertikaalse lõiketera komplekt (müüakse eraldi) hõlmab hoolduskomplekti, mis sisaldab nelja lõiketera seksiooni asendust. Kahjustatud lõiketera seksiooni vahetamiseks järgige järgmiseid juhiseid.

#### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

#### OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

#### ETTEVAATUST!

Paigaldage vertikaalsed lõiketera kaitsed enne vertikaalseid lõiketerasid. Lõiketerade käsitlemisel kandke töökindaid.

#### MÄRKUS:

Selles teemas kirjeldatud vertikaalse lõiketera asenduskomplekt müüakse eraldi koos vertikaalse lõiketera komplektiga (B7466).

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder maapinnast 153 – 254 mm (6 – 10 tolli) kõrgusele.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
5. Avage heedri otsakaitsed. Juhised leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 41](#).
6. Eraldage vertikaalne lõiketera heedri küljest. Asetage vertikaalne lõiketera kõrvale.
7. Eemaldage lõiketera kaitselt kinnitustihvt (A).
8. Eemaldage lõiketera kaitse hoovaga (B).

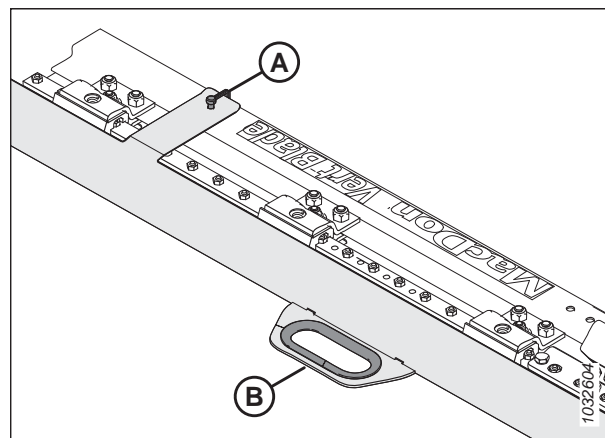


Figure 4.401: Vertikaalse lõiketera kaitse

9. Eemaldage kolm polti (A), mis kinnitavad freeslatti (B) lõiketera klambri ja seksiooni koostu (C) külge.
10. Kallutage freeslatti (B) üles.
11. Libistage koost (C) välja.

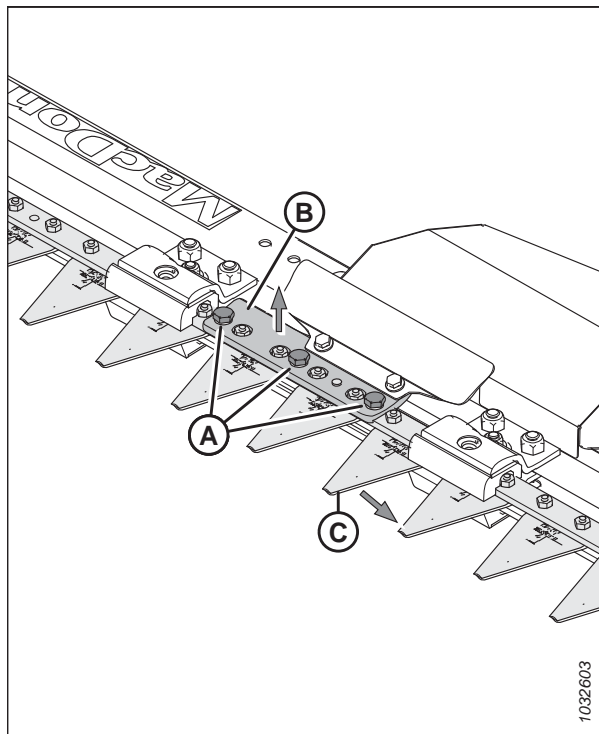


Figure 4.402: Vertikaalne lõiketera – kaitse eemaldatud

**MÄRKUS:**

Kui freeslatti (A) ei saa piisavalt ülespoole kallutada, et lõiketera seksiooni koost (B) välja libistada, eemaldage poldid (C), mis kinnitavad katte (D) vertikaalse lõiketera koostu külge. Lõdvendage mutreid (E), mis liugrelssi (F) kinni hoiavad. Freeslatti peaks nüüd saama ülespoole kallutada.

**OLULINE!:**

Kui peate lõdvendama klambri kinnitust (G) ja klambreid (H) lõiketera seksiooni väljalibistamiseks, siis järgige etappi [16](#), lk 751 kinnitusvahendite õigeks pingutamiseks paigaldatud lõiketeraga.

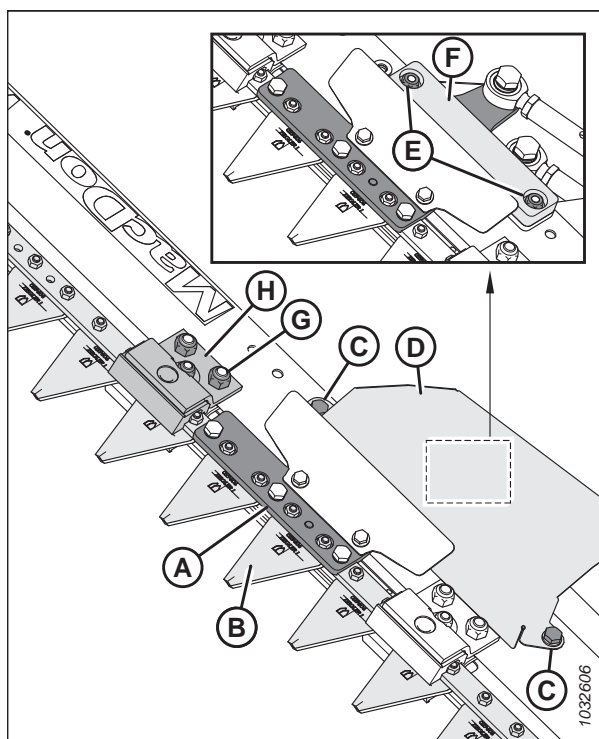


Figure 4.403: Vertikaalne lõiketera – kaitse eemaldatud



12. Eemaldage kaks polti (A) ja mutrit (B), mis kinnitavad löiketera seksiooni (C) klambri (D) külge.
13. Kandke keskmise tugevusega keermelukustit(Loctite® 243 või samaväärne) kahele uuele kruvile (A) (MD #313790).
14. Kinnitage uus löiketera seksioon (C) (MD #313788) klambri (D) külge kahe polti (A) ja mutriga (B) (MD #313789).
15. Pingutage mutrid (B) momendini 7 Nm (5,16 naeljalga [62 naeltolli]).

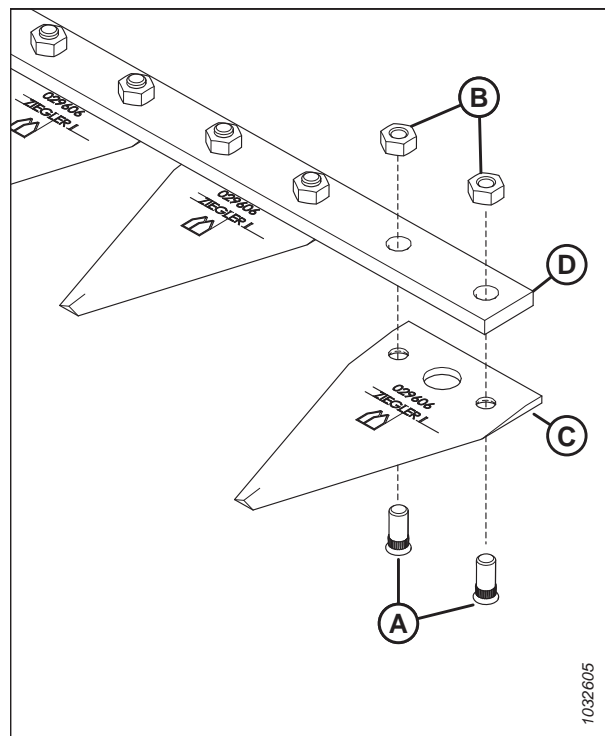


Figure 4.404: Lõiketera seksiooni koost

16. Kui lõdvendasite lõiketera seksiooni koostu väljalibistamiseks klambri kinnitusi (A), (B) ja klambreid (C), pingutage need järgmiselt.
    - a. Pingutage M8 mutrit (A) nii, et pilu (D) lõiketera seksioonide (E) vahel EI ületa 3 mm (1/8 tolli).
    - b. Veenduge, et klambriid (C) EI haaraks lõiketerasid liiga tugevalt.
- MÄRKUS:**  
Liiga tihedalt kinnitatud klambriid piiravad lõiketera liikumist.
- c. Pingutage mutreid (B) momendini 50 Nm (37 naeljalga).

17. Paigaldage ülejäänud komponendid ja lõiketera kaitse tagasi. Paigaldamine toimub eemaldamisele vastupidises järjekorras.

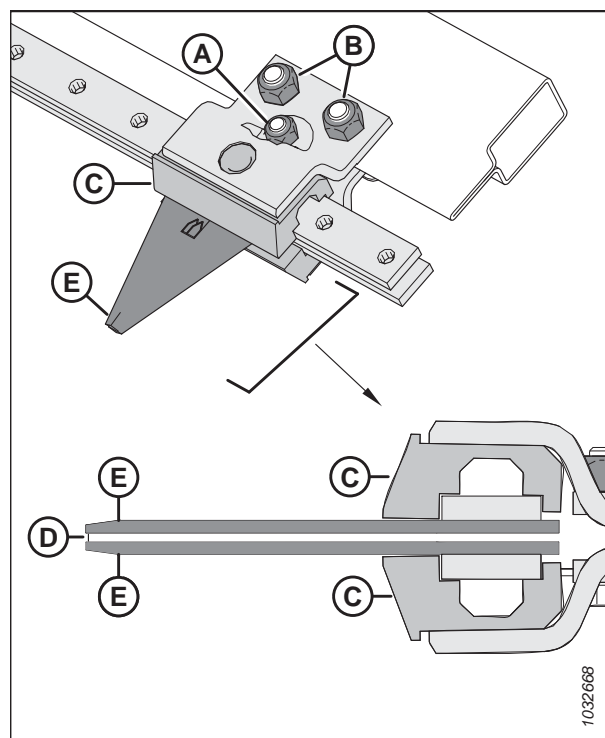


Figure 4.405: Klambri ja lõiketera seksiooni vaheline vahe

## 4.17.2 Vertikaalse lõiketera määrimine

Igal vertikaalsel lõiketeral on kaks määrimispunkti, kuhu pääsete ligi, kui eemaldate lõiketera hoolduspaneeli.

### OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

### OHT!

**Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.**

Määrige vertikaalse lõiketera tõukurvardaid (A) pärast paigaldamist ja seejärel iga 50 töötunni järel.

### MÄRKUS:

Kasutage vertikaalsete lõiketerade määrimiseks kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%.

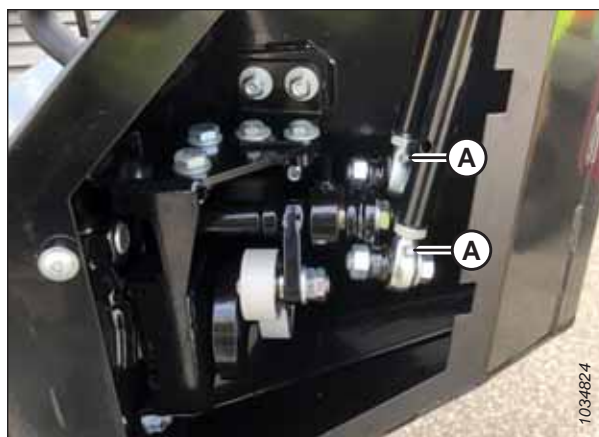


Figure 4.406: Vertikaalsete lõiketerade tõukurvarraste määrdeniplid

Vertikaalse lõiketera tõukurvarraste määrimiseks tehke järgmist.

### MÄRKUS:

Selguse huvides on mõned komponendid joonistelt eemaldatud.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

4. Eemaldage kruvid (A) ja avage kate (B).

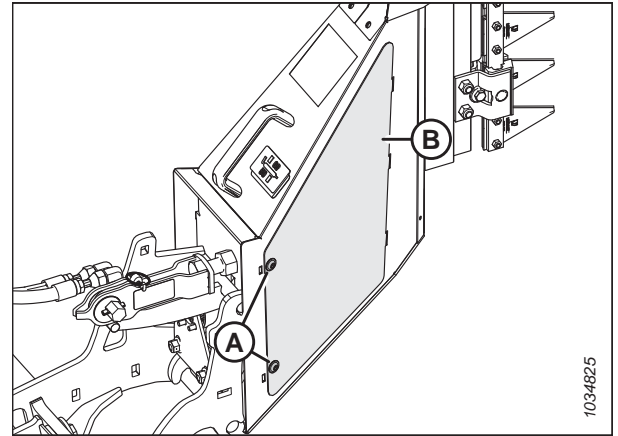


Figure 4.407: Vertikaalse lõiketera ligipääsukate

5. Kandke märkeainet tõukurvarda määrdeniplitele (A).

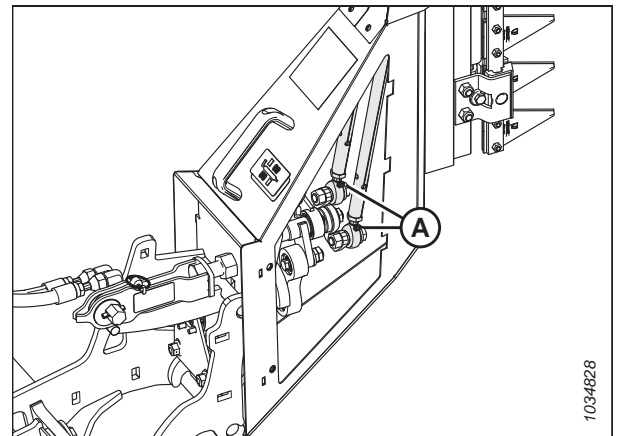


Figure 4.408: Vertikaalsete lõiketerade tõukurvarraste määrdeniplid

6. Paigaldage kate (B) tagasi.
7. Kinnitage juurdepääsukate kruvidega (A).
8. Korrake toimingut ka teise vertikaalse lõiketera määrimiseks.

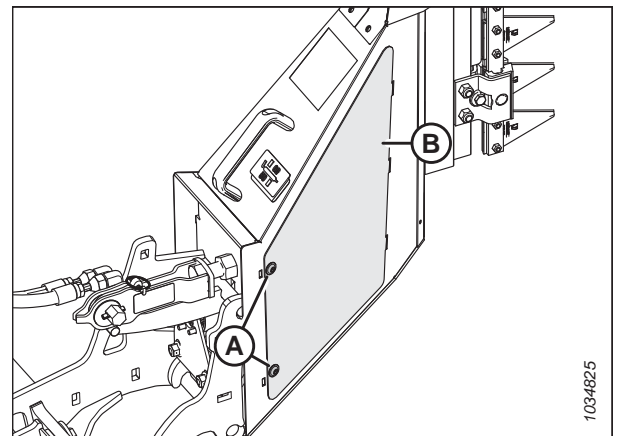


Figure 4.409: Vertikaalse lõiketera ligipääsukate

### 4.17.3 VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine

VertiBlade™ vertikaalne lõiketera tarnitakse kahjustuste eest kaitsmiseks vaalutusasendis. Kui see asend on ebapraktiline, võib lõiketerased langetada.

**MÄRKUS:**

Langetatud lõiketerad võivad saada kahjustada, kui heeder läbib kuivenduskraave või kiviseid kohti.

**⚠ OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
3. Eemaldage metallkronsteinid (B) ja (C).

**MÄRKUS:**

Joonisel ei ole näidatud lisakronsteini (B).

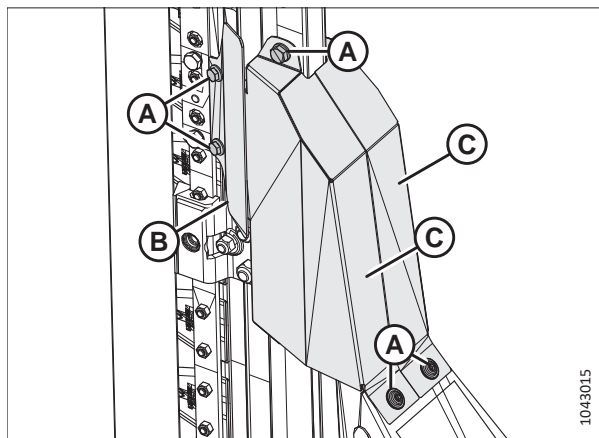


Figure 4.410: Kinnitusvahendite eemaldamine lõiketera ümbert

4. Eemaldage liuglattice (B) kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
5. Eemaldage ja hoidke liuglatid (B) alles.
6. Eemaldage lõiketera pea (D) ja lõiketera pea (E) kinnitusvahendid (C). Hoidke kinnitusvahendid alles.
7. Eemaldage ja hoidke alles lõiketera pea (D) ja lõiketera pea (E).

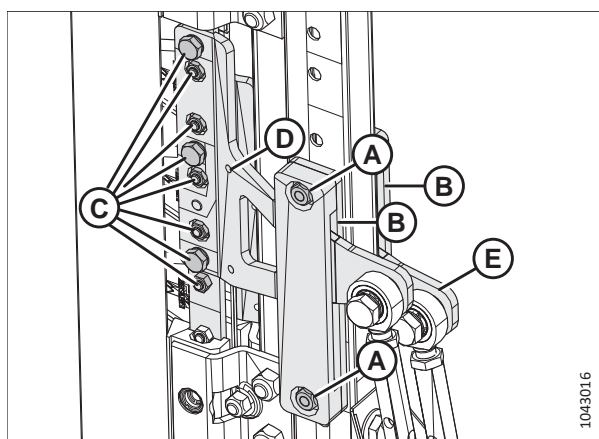


Figure 4.411: Lõiketerade peade kinnitusvahendite eemaldamine

8. Eemaldage kate (B) kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
9. Eemaldage kate (B).

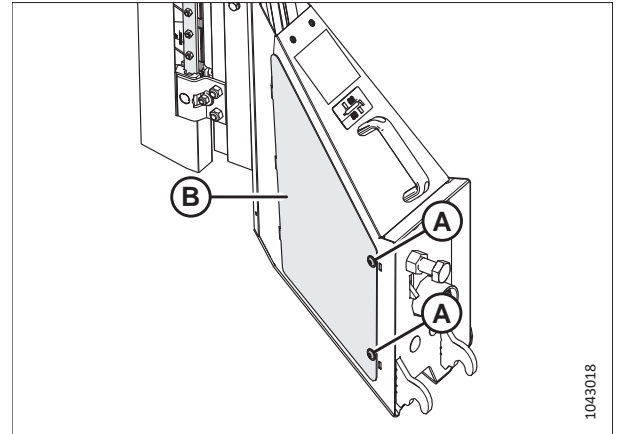


Figure 4.412: Katte eemaldamine

10. Eemaldage katte alt poldid ja seibid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.

**MÄRKUS:**

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

11. Kandke poldide keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
12. Libistage löiketera (B) allapoole, kuni saate poldid ja seibid (A) uuesti paigaldada kate all olevatesse aukudesse (C).
13. Pingutage poldid momendini 54 Nm (40 naeljalga).

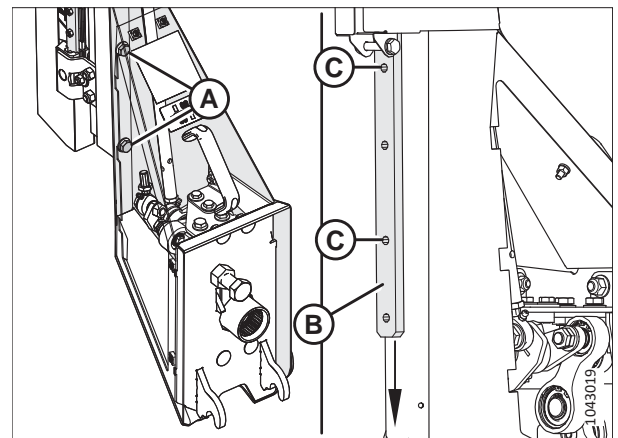


Figure 4.413: Lõiketera asendi reguleerimine

14. Paigaldage kate (B) tagasi.
15. Taaspaigaldage kinnitusvahendid (A).
16. Kinnitage poldid pingutusmomendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltolli]).

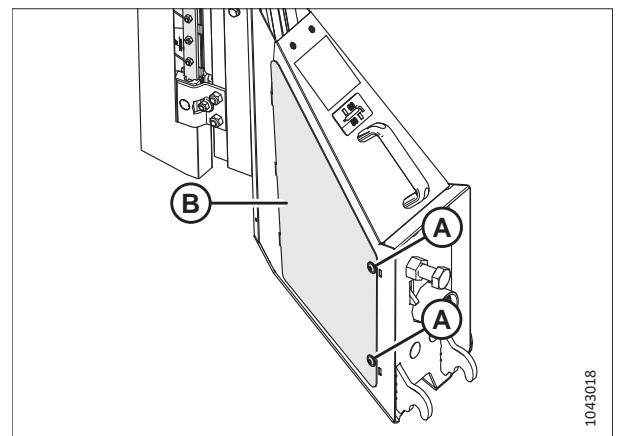


Figure 4.414: Katte taaspaigaldamine

17. Vahetage lõiketerade pea (D) ja pea (E) alates sammust 7, lk 754 ja taastpaigaldage need tagurpidi, et kompenseerida uut asukohta.

**MÄRKUS:**

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

18. Pingutage lõiketerade peade kinnitusvahendid järgmiselt.

- Pingutage M6 poldid momendini 12 Nm (8,5 naeljalga [102 naeltolli]).
- Pingutage M8 poldid momendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltolli]).
- Pingutage M10 poldid momendini 54 Nm (40 naeljalga).

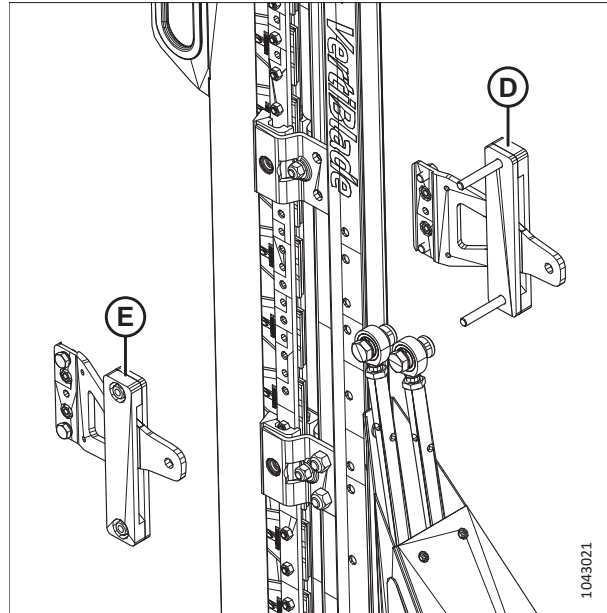


Figure 4.415: Lõiketerade peade taastpaigaldamine

19. Paigaldage metallkronsteinid (A) tagasi.
20. Taastpaigaldage kinnitusvahendid (B) ja (C).
21. Pingutage kinnitusvahendid (B) ja (C) momendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltolli]).

22. Paigaldage metallkronsteinid (D) tagasi.

**MÄRKUS:**

Joonisel ei ole näidatud lisakronsteini (D).

23. Taastpaigaldage kinnitusvahendid (E).
24. Pingutage kinnitusvahendid (E) momendini 12 Nm (8,5 naeljalga [102 naeltolli]).

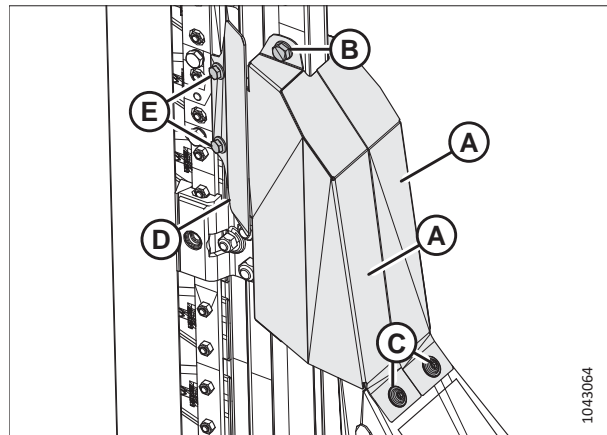


Figure 4.416: Kinnitusvahendite paigaldamine lõiketera ümber

## Chapter 5: Lisavarustus ja lisaseadmed

Heedriga kasutamiseks on saadaval järgmiseid valikud ja tööseadised. Saadavust ja tellimisteavet uurige oma MacDoni edasimüüjalt.

### 5.1 Põllukultuuri edastuskomplektid

Põllukultuuri edastamisel suunatakse põllukultuur lõikelatilt söötekorpusesse. Lisavarustusena saadaval põllukultuuri edastuskomplektid võivad heedri jõudlust optimeerida teatud põllukultuuride või olude jaoks.

#### 5.1.1 Põllukultuuri tõstmiskomplekt

Maksimaalse võimaliku kõrrekõrguse korral soovitatakse kasutada põllukultuuri tõstjaid (nt tõsiselt lamandunud teravilja koristamisel).

Paigaldusjuhised on komplektis.

Iga komplekt (B7022) sisaldab 10 tõstjat. Olenevalt heedri suuruselt tellige järgmine arv komplekte.

- 7,6 m (25 jalga) – 3 komplekti
- 9,1 m (30 jalga) – 3 komplekti
- 10,6 m (35 jalga) – 4 komplekti
- 12,1 m (40 jalga) – 4 komplekti
- 12,5 m (41 jalga) – 4 komplekti
- 13,7 m (45 jalga) – 5 komplekti
- 15,2 m (50 jalga) – 5 komplekti

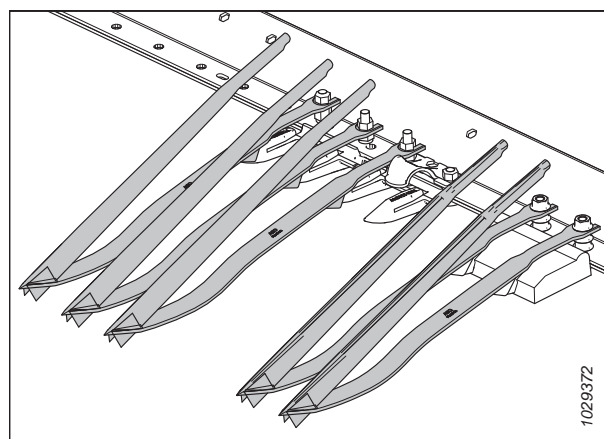


Figure 5.1: Teravilja haaratsikomplekt

#### 5.1.2 Saagihaaratsite hoiustuskomplekt

Põllukultuuri tõstjaid hoitakse heedri tagaosal vastavas riulis.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7023

**MÄRKUS:**

See komplekt on mõeldud ainult ühel küljel kasutamiseks. Heedri mõlemal küljel kasutamiseks tuleb tellida kaks komplekti.

**MÄRKUS:**

FD225 heedrid vajavad ainult ühte komplekti.

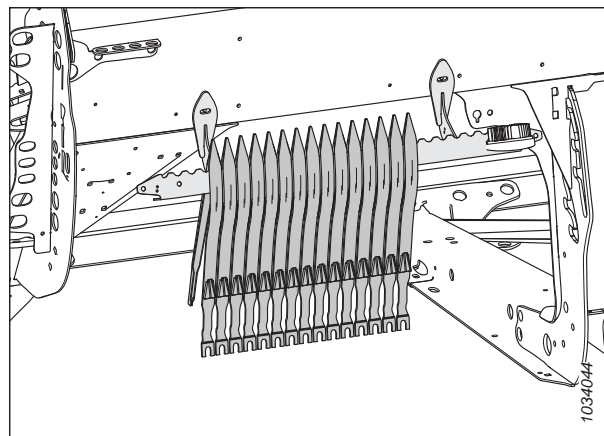


Figure 5.2: Põllukultuuri tõstja riulikomplekt – vasak kül

### 5.1.3 Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt

Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt saab hoida standardseid või ujuvasendi põllukultuuri jaotureid.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7030

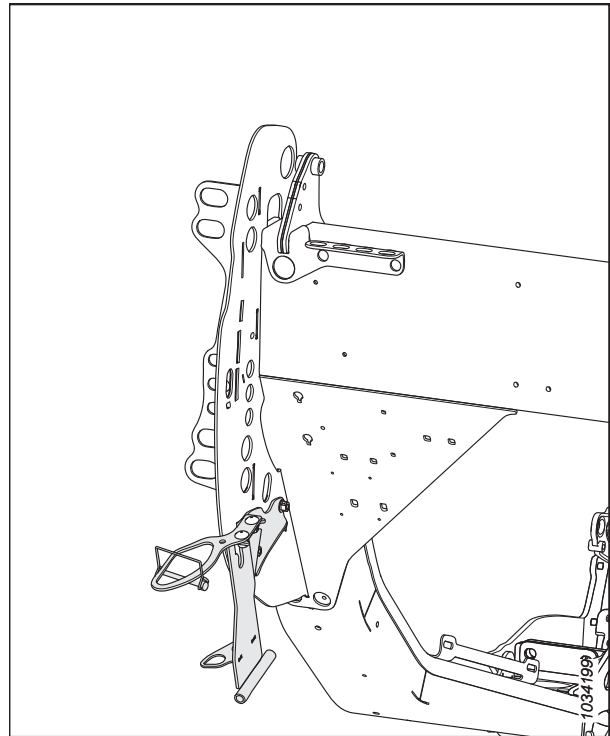


Figure 5.3: Jaoturi hoiukronsteini komplekt

### 5.1.4 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid

Ujuvasendi põllukultuuri jaoturid aitavad heedril järgida maapinna kontuuri, parandada põllukultuuri jaotust ja vähendada tallamist.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7346

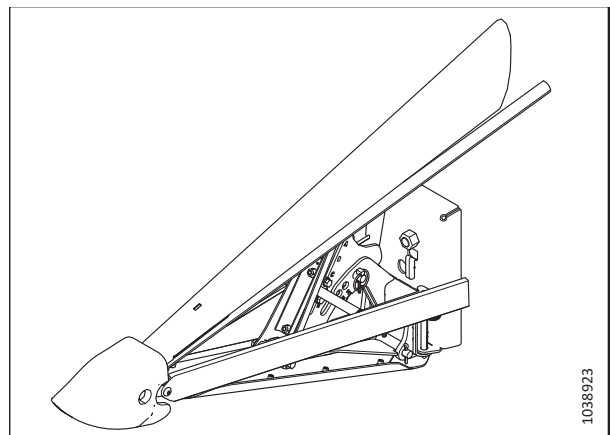


Figure 5.4: Ujuvasendiga põllukultuuri jaotur



### 5.1.5 Täispikkuses ülemine risttigu

Ülemine risttigu (UCA) kinnitub heedriga tagatoru ees ja parandab põllukultuuri söötmist heedri keskele rasketes põllukultuuri oludes.

Ülemine risttigu (UCA) (A) sobib ideaalselt sööda, kaera, rapsi, sinepi ja muude kõrgete, põõsjade ja raskelt kogutavate põllukultuuride suure koguse koristamiseks.

Tellige järgmised komplektid.

#### **Teo põhikomplekt**

Sisaldab tigu, kinnitusi, ajamit ja hüdrotorustikku heedritele, millel on valmidus kasutada ülemist risttigu.

Olenevalt heedri suuruselt tellige järgmisest komplektide loendist:

- 7,6 m (25 jalga) – B6413 (kaks)
- 9,1 m (30 jalga) – B6414 (kaks)
- 10,6 m (35 jalga) – B6415 (kaks)
- 12,1 m (40 jalga) – B6417 (kolm)
- 12,5 m (41 jalga) – B6416 (kaks)
- 13,7 m (45 jalga) – B6418 (kolm)
- 15,2 m (50 jalga) – B6419 (kolm)

#### **Hüdraulikatorustiku pakett**

See pakett on vajalik vaid heedritele, millel pole tehases paigaldatud UCA hüdraulikat.

Olenevalt heedri suuruselt tellige järgmisest komplektide loendist:

- 7,6 m (25 jalga) – B7338 (kaks)
- 9,1 m (30 jalga) – B7117 (kaks)
- 10,6 m (35 jalga) – B7118 (kaks)
- 12,1 m (40 jalga) – B7119 (kolm)
- 12,5 m (41 jalga) – B7120 (kaks)
- 13,7 m (45 jalga) – B7121 (kolm)
- 15,2 m (50 jalga) – B7121 (kolm)

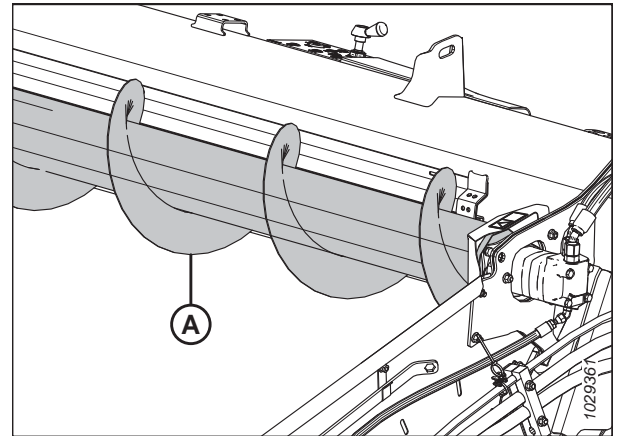


Figure 5.5: Ülemine risttigu

### 5.1.6 Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekt

Terasest piid kinnitatakse iga teise piilati otstele ja need aitavad eemaldada raskesti lõigatavat põllukultuuri, nagu lamandunud riis.

**MÄRKUS:**

Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekti ei ühildu laia lindi suunajatega.

Iga komplekt sisaldab kolme piid nukiotsale ja kolme piid rulli tagaotsale. Kinnitusvahendid ja paigaldus- ning seadistusjuhised sisalduvad komplektis.

B7230



Figure 5.6: Lamandunud põllukultuuri piid

### 5.1.7 Riisijaotusvarda komplekt

Riisijaotusvardad kinnituvad vasaku ja parema saagijaoturi külge ning jagavad kõrged ja keerdunud riisiviljad sarnaselt tavaliste põllukultuuridega kasutatavatele saagijaoturitele.

Komplekt sisaldab nii vasakut kui paremat varrast ja hoiuklambreid.

B7238

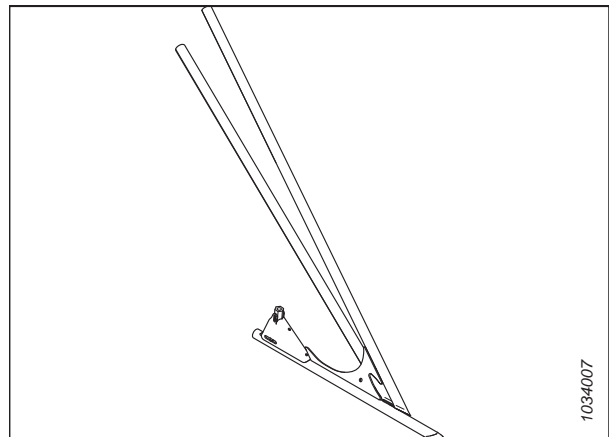
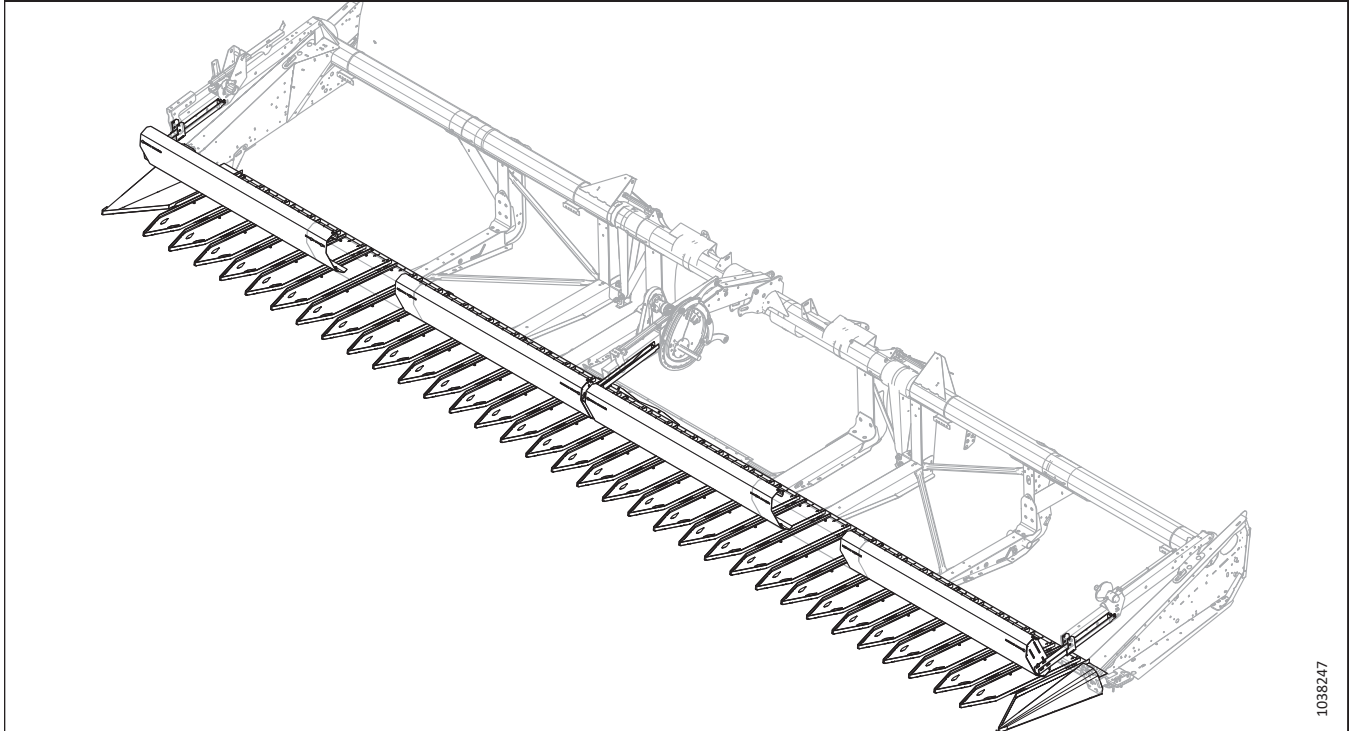


Figure 5.7: Vasaku riisijaotusvarda komplekt

### 5.1.8 Päevalille tööseadise komplekt

See komplekt võimaldab muuta FD2-seeria FlexDraper® heedri (ainult suunatud kaitsetega) päevalille heedriks.



**Figure 5.8: Päevalille tööseadis**

Tellige päevalille ühenduskomplekt vastavalt heedri suurusele.

- 9,1 m (30 jalga) – C2086
- 10,6 m (35 jalga) – C2087
- 12,1 m (40 jalga) kolmikrull – C2169
- 12,1 m (40 jalga) topeltrull – C2088
- 12,5 m (41 jalga) topeltrull – C2088
- 13,7 m (45 jalga) – C2089
- 15,2 m (50 jalga) – C2170

Kollektorid sisaldavad põhikomplekti, vannikomplekti ja suunajaid.

**Põhikomplekt (B7302)** – hõlmab tavalisi klambreid, otsajaotureid, lõikelati vannitugesid, kitsa lati komponente ja kinnitusvahendeid.

**Vannikomplekt (B7303)** – komplektis on viis vanni (sh kaks varu). Valige tellitavate vannikomplektide arv vastavalt heedri suurusele.

- 9,1 m (30 jalga) – 0 komplekti (põhikomplekt sisaldab piisavalt vanne 9,1 m [30 jala] pikkuste heedrite jaoks. Täiendavaid vannikomplekte pole vaja.)
- 10,6 m (35 jalga) – 1 komplekt
- 12,1 m (40 jalga) – 2 komplekti
- 12,5 m (41 jalga) – 2 komplekti
- 13,7 m (45 jalga) – 3 komplekti
- 15,2 m (50 jalga) – 4 komplekti

**Suunajad** – hõlmavad kitsa lati paneele ja täiendavaid lõikelati vannitugesid.

- 9,1 m (30 jalga) – B7304
- 10,6 m (35 jalga) – B7305
- 12,1 m (40 jalga) kolmikrull – B7395
- 12,1 m (40 jalga) topeltrull – B7306
- 12,5 m (41 jalga) topeltrull – B7306
- 13,7 m (45 jalga) – B7307
- 15,2 m (50 jalga) – B7396

### 5.1.9 Otsasuunaja vardad

Suunamisvardad aitavad vältida suunatud põllukultuuri ava juures seisva põllukultuuri segamist.

#### MÄRKUS:

Otsasuunaja vardaid kasutatakse topeltvaalutamisel vaid otsaedastusega.

Saadaval on komplekt heedri vasakule küljele (B6447) ja komplekt heedri paremale küljele (B6448).

Paigaldus- ja seadistamisjuhised sisalduvad igas komplektis.

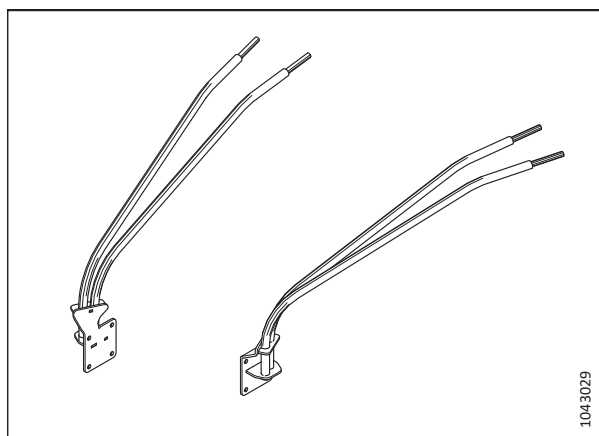


Figure 5.9: Otsasuunaja vardad

### 5.1.10 VertiBlade™ vertikaalterade komplekt

VertiBlade™ on vertikaalne põllukultuuri lõikeseadis, mis ühendatakse heedri mõlemasse otsa. Seda kasutatakse lamandunud või keerdu põllukultuuride lõikamiseks.

Tellige järgmised komplektid.

#### **VertiBlade põhikomplekt™**

Sisaldab lõiketerasid, kinnitusi, ajamit ja hüdrotorustikku elektriliste jaoturite valmidusega heedritele.

B7029

#### **Hüdraulikatorustiku pakett**

Hüdrotorustiku komplektid on vajalikud ainult heedritele, mis pole varustatud tehases elektrilise jaoturi hüdraulikaga. Komplekt sisaldab hüdroliine, et anda heedrile elektriliste jaoturite (VertiBlade™) valmidus.

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 7,6 m (25 jalga) – B7339
- 9,1 m (30 jalga) – B7127
- 10,6 m (35 jalga) – B7128
- 12,1 m (40 jalga) – B7129
- 12,5 m (41 jalga) – B7130
- 13,7 m (45 jalga) – B7195
- 15,2 m (50 jalga) – B7131

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

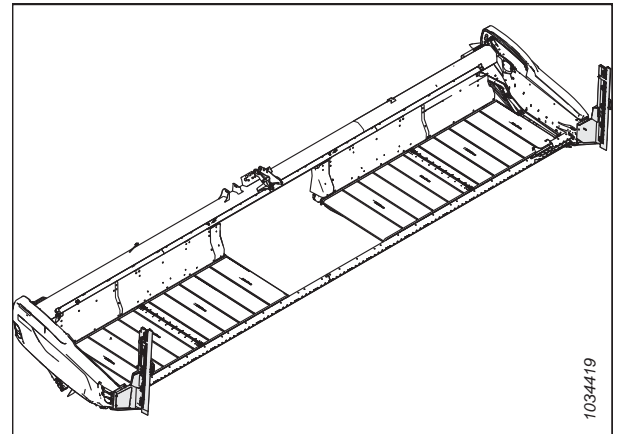


Figure 5.10: VertiBlade™ vertikaalterade komplekt

### 5.1.11 Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt

Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt võimaldab kombaini operaatoril juhtuda külglintide kiirust kabiinis sees. Komplekt on mõeldud Case IH AFS Pro 600 või Pro 700 ekraani või New Holland IntelliView™ 6 või 7 ekraanile.

Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis MD #357945.

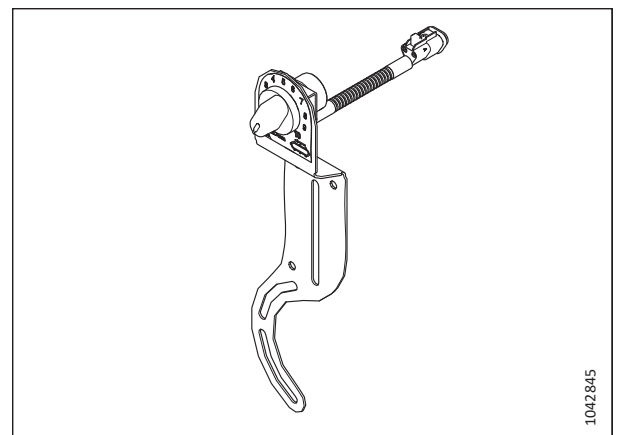


Figure 5.11: Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise komplekt

## 5.2 Lõikelati komplektid

Lõikelatt asub heedri ees. See toetab põllukultuuri lõikamiseks kasutatavaid lõiketerasid ja kaitseid.

### 5.2.1 Kivitõrjekomplekt

Kiviaeglusti pikendab lõikelati serva kõrgust, et vältida kivide veeremist lindi tekkidele.

Tellige heedri suurusele vastav komplekt.

- FD225, FD230, FD235 ja FD241 – B7122
- FD240, FD245 ja FD250 – B7123

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

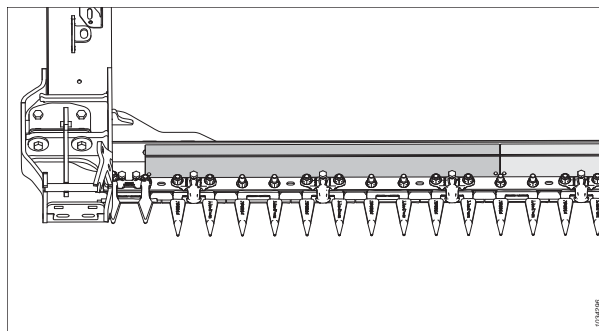


Figure 5.12: Kivitõrjekomplekt

### 5.2.2 Neljapunktiline lõiketera kaitse

Neljapunktilised kaitse tagavad parema lõiketera kaitse väga kivistes oludes ja parandavad heedri jõudlust purunemisohtlike põllukultuuride lõikamisel, vähendades selleks küljelt küljele liikumist.

Neljapunktilised lõiketera kaitsekomplektid on saadaval kõikidele FD2-seeria FlexDraper® heedritele. Osade numbrid saate heedri varuosade kataloogist või edasimüüjalt.

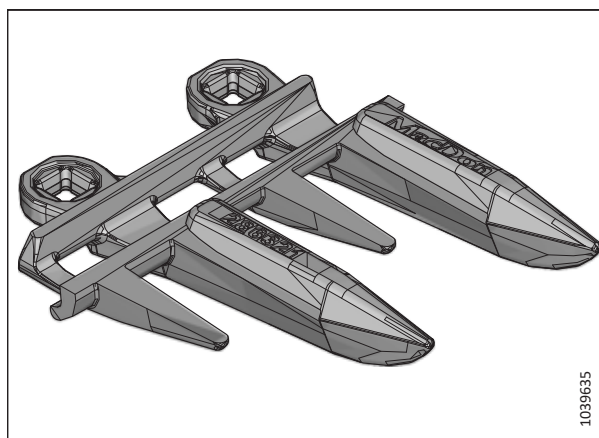


Figure 5.13: Neljapunktiline lõiketera kaitse

## 5.3 FM200 ujuvmooduli komplektid

Ujuvmoodulit kasutatakse heedri kinnitamiseks kombaini külge. See ühendab mõlema külglindi põllukultuuri voo ja tõmbab põllukultuuri kombaini söötekorpusesse.

### 5.3.1 10 V anduri adapteri komplekt

See komplekt on 10 V andureid kasutavale New Holland CR/CX kombainidele.

B7241

See adapter on mõeldud järgmistele New Holland CR/CX kombainidele.

- Kõik CX800/CX8000/CX900 kombainid
- CR9040/CR9060 kombainid enne seerianumbrit HAJ111000
- CR9070 kombainid enne seerianumbrit Y8G1412000

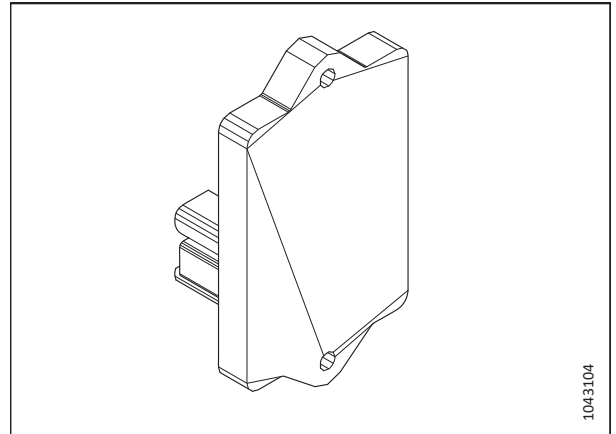


Figure 5.14: 10 V anduri adapter

### 5.3.2 Põllukultuuri suunajate komplektid

See komplekt sisaldab olenevalt söötekorpusse suurusest ujuvmoodulile paigaldatavaid eri suurusega põllukultuuri suunajaid.

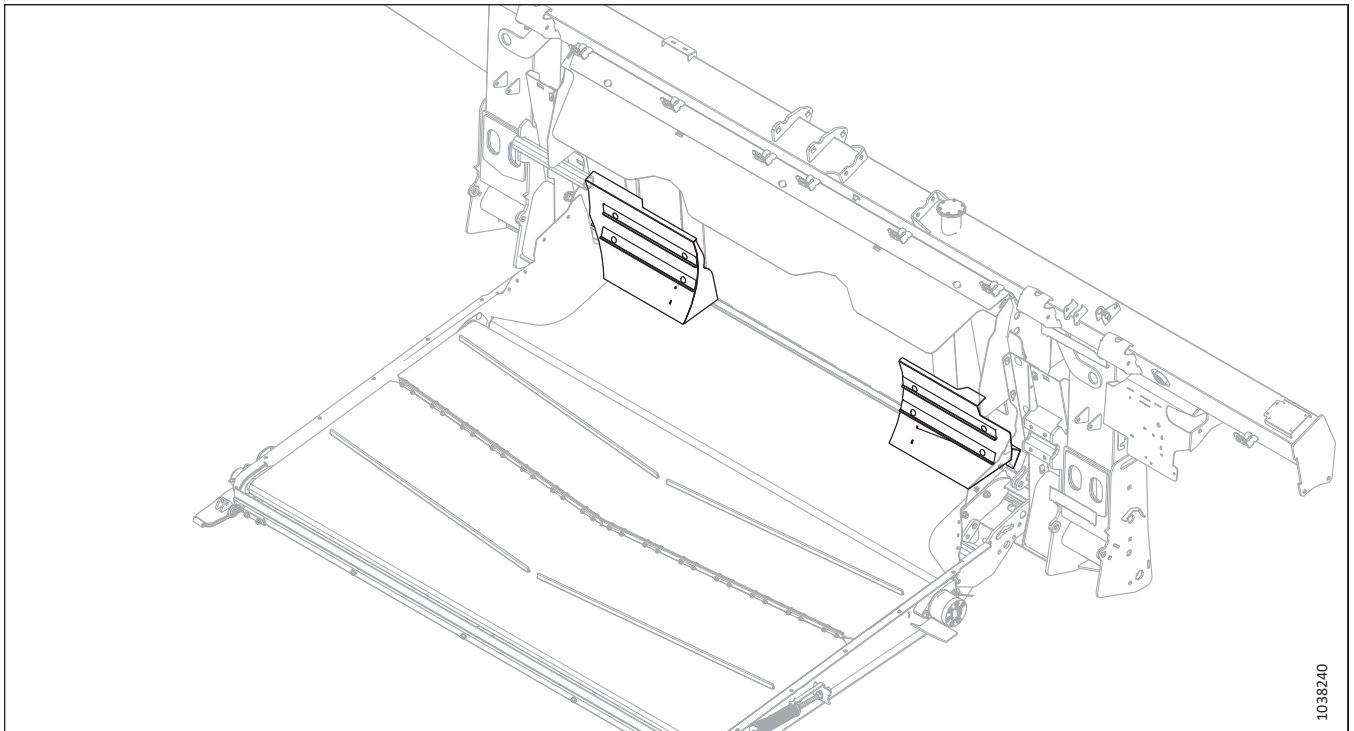


Figure 5.15: Põllukultuuri suunajad

Vaadake allolevat tabelit, et teha kindlaks, millist suunajakomplekti tellida.

Kombaini söötekorpuse suurus	Komplekt
Ülikitsas	B7314
Kitsas	B7347
Keskmine	B7348

### 5.3.3 Pikendatud katteliist

Pikendatud katteliistu komplekt sisaldab pikemat katteliistu, mis sulgeb üleminequaluse taga asuvat ala, vähendades põllukultuuride (näiteks ubade ja herneste) lõikamisel tekkivaid kadusid.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B6450

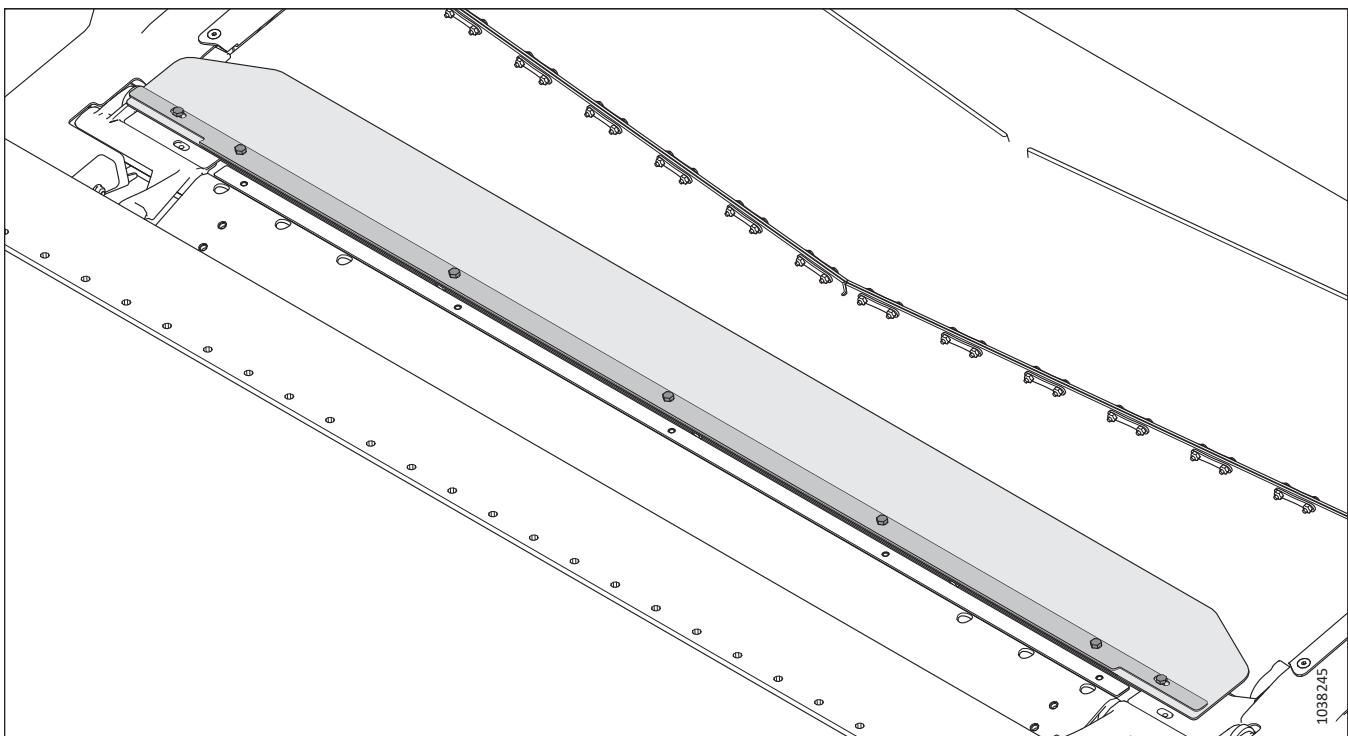


Figure 5.16: Pikendatud katteliist



### 5.3.4 Sööteteo suure kuluvusega spiraali laienduskomplekt

Labade pikenduskomplekt parandab põllukultuuri etteandmist värskel/märjal kõrrel oludes (näiteks riisi ja värskel teraviljal koristamisel).

Võimalikud labade kombinatsioonid leiate jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmistee jõudluse konfiguratsioonid](#), lk 152.

B6400

Paigaldusjuhised on komplektis.

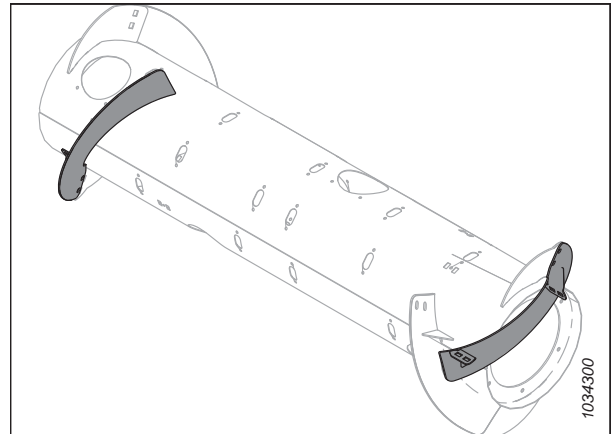


Figure 5.17: Etteandeteo kulumiskindlate labade pikenduskomplekt

### 5.3.5 Täisliidese täitekomplekt

Täielik liidese kattekomplekt tagab ujuvmoduli ja heedri vahel täiendava tihenduse.

**MÄRKUS:**

See komplekt on saadaval ainult Euroopa konfiguratsiooniga heedritele.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7217

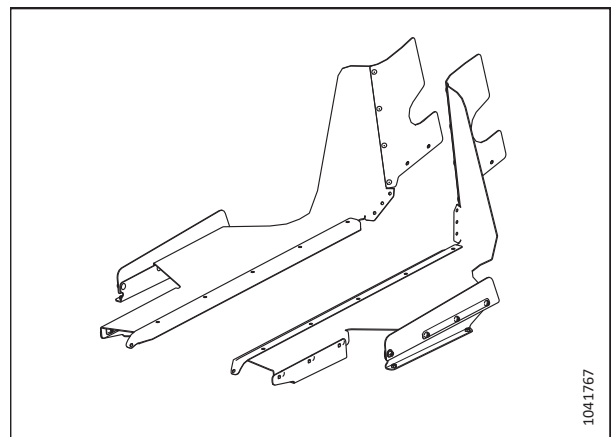


Figure 5.18: Täisliidese täitekomplekt

### 5.3.6 Hüdraulikapaagi laienduskomplekt

Hüdraulikapaagi täitmise laienduskomplekt laiendab rõhutasandi korgi asendi, võimaldades ujuvmoodulil toimida ka künklikul maastikul ja säilitada pumba imikülje õlivarustuse.

Seda komplekti soovitatakse kasutada mägedel, mille kalle on üle 5°.

B7542

Paigaldusjuhised on komplektis.

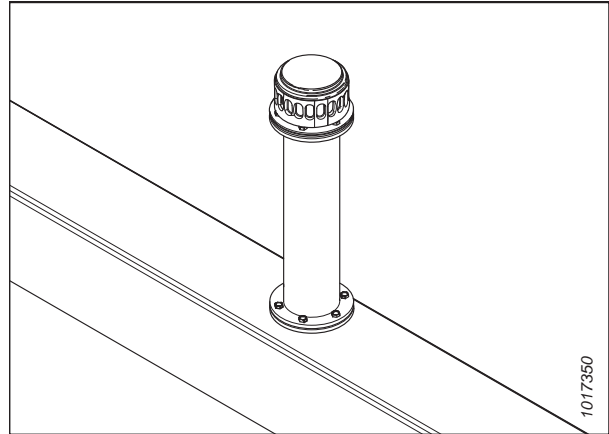


Figure 5.19: Hüdraulikapaagi laienduskomplekt

### 5.3.7 Külgakallutuse pistikukomplekt

See komplekt võimaldab kombaini külgakallutusel töötada koos heedri automaatse kõrguskontrolliga (AHC).

B7196

Paigaldusjuhised on komplektis.

**MÄRKUS:**

Seda komplekti ei soovitata kasutada üle 10% kallakuga nõlvadel.



Figure 5.20: Külgakallutuse pistik

### 5.3.8 Raatslattice komplekt

Raatslatid parandavad teatud põllukultuuride (nt riisi) etteandmist. Neid **EI** soovitata kasutada teraviljakultuuride koristamisel.

Valige raatslattice komplekt vastavalt kombaini söötekorpusse laiuusele. Lisateavet leiate tabelist [5.1](#), lk 769.

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

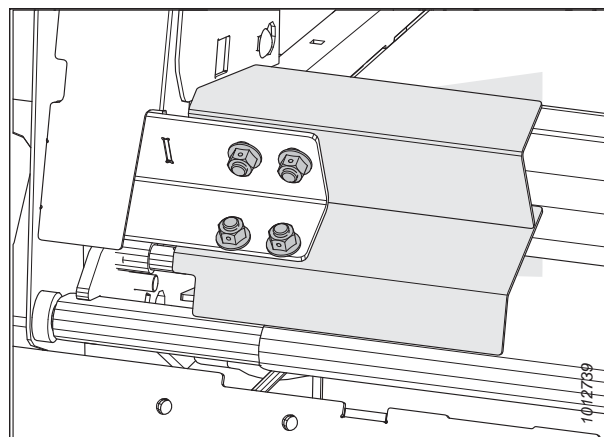


Figure 5.21: Eralduslatt

Table 5.1 Eralduslati konfiguratsioonid ja soovitused

Komplekt	Raatslati pikkus	Ujummoduli avanemislaius	Soovitatud söötekorpusse laius
B6042	265 mm (10 1/2 tolli)	1317 mm (52 tolli)	1250–1350 mm (49–65 tolli)
B6044	325 mm (13 tolli)	1197 mm (47 tolli)	Ainult erikultuuridele
B6045	365 mm (14 1/2 tolli)	1117 mm (44 tolli)	1100 mm (43 1/2 tolli) ja alla selle
B6046	403 mm (16 tolli)	1041 mm (41 tolli)	Ainult erikultuuridele
B6213	515 mm (20 tolli)	817 mm (32 tolli)	Ainult erikultuuridele

## 5.4 Heedrikomplektid

Heedrikomplektid lisavad heedriraamile, mitte kindlale süsteemile või funktsioonile, funktsioone või täiustavad seda.

### 5.4.1 ContourMax™ kontuurrataste komplekt

ContourMax™ tagab painduva ja automaatse heedri kõrguskontrolli (AHHC) kõrre pikkustele vahemikus 25 – 457 mm (1 – 18 tolli) (standardne heeder tagab 0 – 152 mm [0 – 6 tolli])

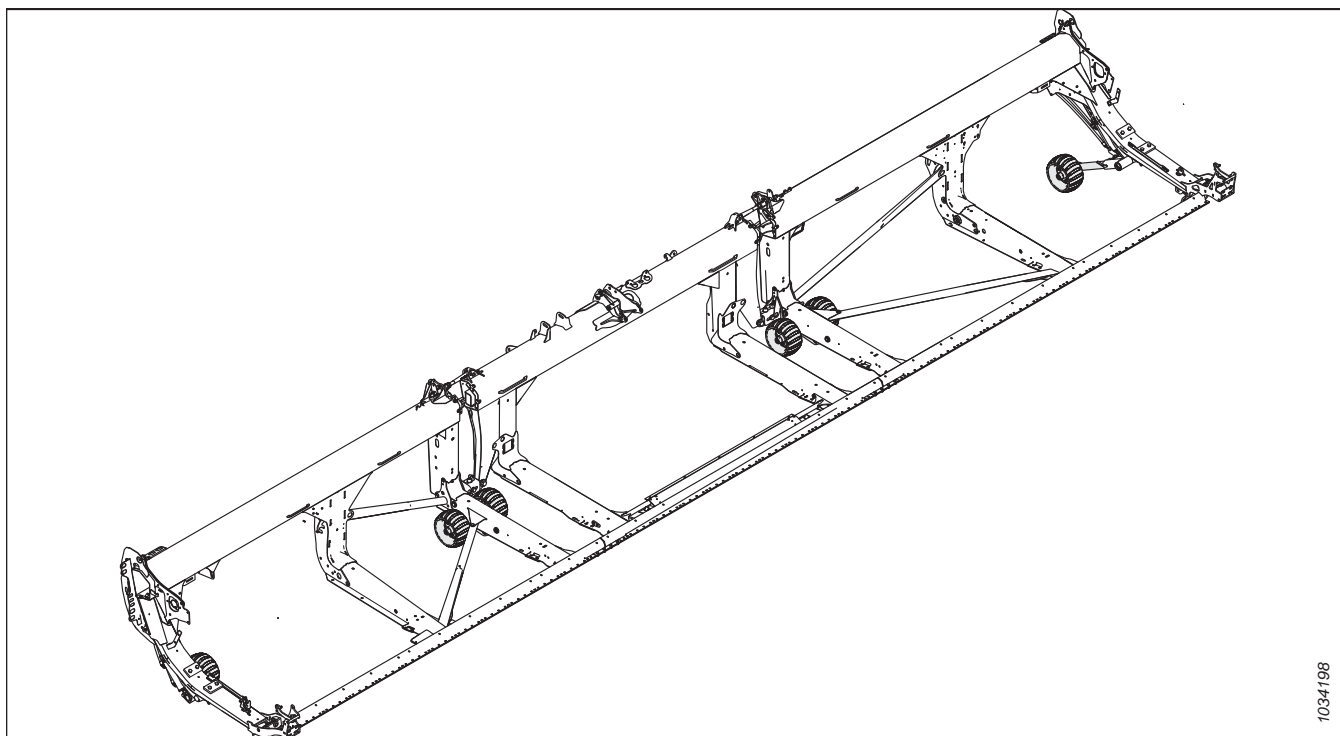


Figure 5.22: ContourMax™ kontuurrattad

Komplekti kuulub neli rattakomplekti ja hüdrauliline kõrguse seadistamine kombaini kabiinist. Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis. Tellige järgmised komplektid.

**ContourMax™-i põhipakett:** Sisaldab rattaid, kinnitusi, silindreid, juhtklappi ja hüdrotorusikku ContourMax™ valmidusega heedri paigaldamiseks.

B7335

**Hüdrotorustiku komplekt.** Sisaldab hüdroliine heedri ContourMax™-i jaoks ettevalmistamiseks, kui seda pole tehases tehtud. Tellige hüdrotorustiku komplekt vastavalt oma heedri mudelile:

- FD225 – B7340
- FD230 – B7082
- FD235 – B7083
- FD240 – B7113
- FD241 – B7114
- FD245 – B7193
- FD250 – B7116

### 5.4.2 ContourMax™ jalglüliti komplekt

ContourMax™ jalglüliti võimaldab muuta ContourMax™-i asendit kätt multifunktsionaalselt kangilt liigutamata.

See lisavarustus on saadaval John Deere'i ja AGCO (Challenger®, Fendt®, Gleaner® ja Massey Ferguson®) kombainidele.

B7040

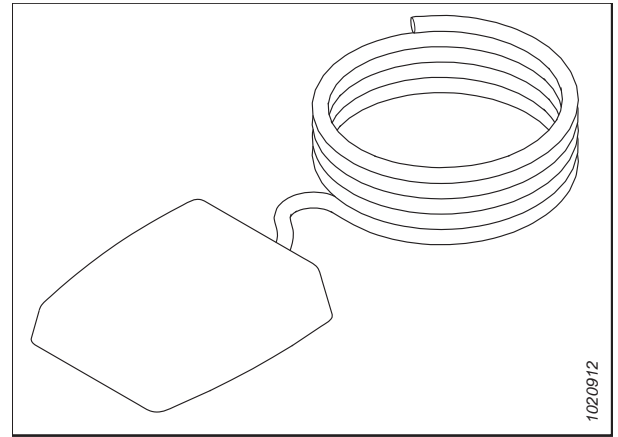


Figure 5.23: ContourMax™ jalglüliti

### 5.4.3 EasyMove™ transportsüsteem

EasyMove™ transpordisüsteem võimaldab heedit põllult põllule kiiremini transportida. Põllul töötades saab rattaid kasutada ka stabilisaatorratastena.

Paigaldusjuhised on komplektis.

Komplekti paigaldamiseks tellige vastavalt heedri suurusele üks järgmistest komplektidest.

- 9,1 m (30 jalga) – C2172
- 10,6 m (35 jalga) – C2260
- 12,1 m (40 jalga) – C2173
- 12,5 m (41 jalga) – C2173
- 13,7 m (45 jalga) – C2173
- 15,2 m (50 jalga) – C2173

C2172 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Lühike puksiirvarras – B7391

C2260 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Keskmine puksiirvarras – B7548

C2173 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Pikk puksiirvarras – B7392

#### MÄRKUS:

EasyMove™ transpordisüsteem EI ühildu FD225 heedritega.

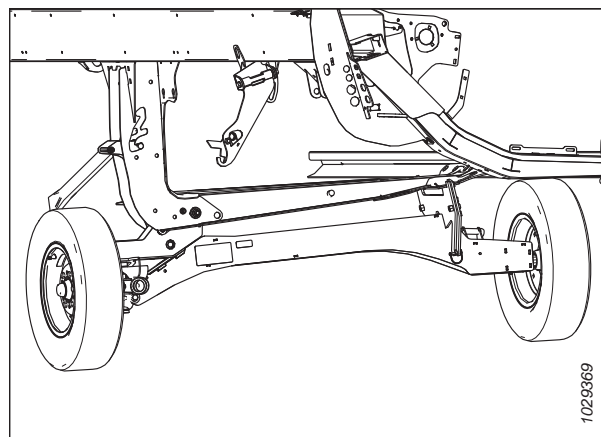


Figure 5.24: EasyMove™ transportsüsteem

#### 5.4.4 Sisemine terasotsaga pii komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, näiteks lamandunud rapsi ja sööda puhul, kus nurgaga plastpii annab järele ja väändub põllukultuuri suure raskuse all.

Paigaldusjuhised on komplektis.

MD #311972

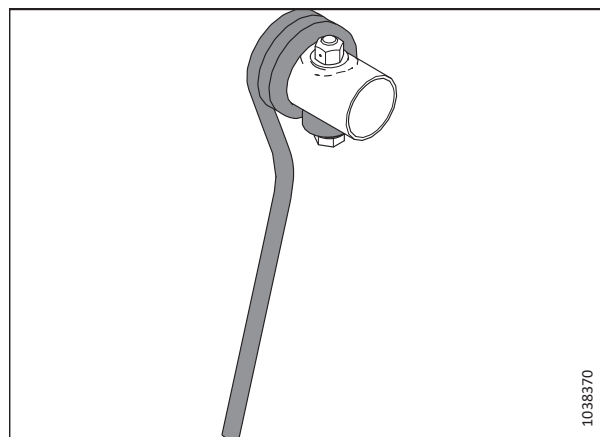


Figure 5.25: Sisemine terasotsaga pii

#### 5.4.5 Välimine terasotsaga pii komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, näiteks lamandunud rapsi ja sööda puhul, kus nurgaga plastpii annab järele ja väändub põllukultuuri suure raskuse all.

Paigaldusjuhised on komplektis.

MD #311959

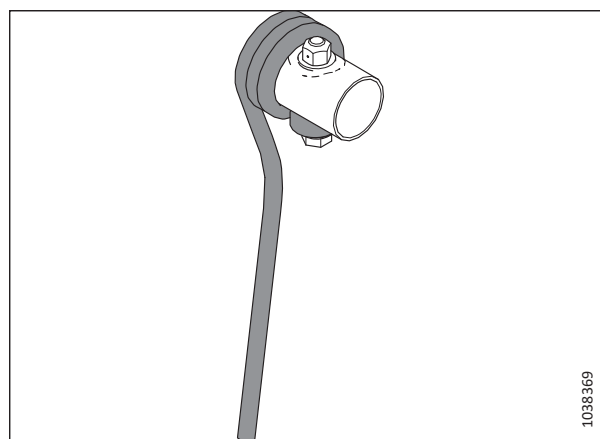


Figure 5.26: Välimine terasotsaga pii

### 5.4.6 Plastist rullipiide komplekt

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 6,1 m (20 jalga), üksik rull, 6 kuni 9 laba – B7360
- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 6 kuni 9 laba – B7361
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 6 kuni 9 laba – B7362
- 12,5 m (41 jalga), topeltrull, 5 kuni 6 laba – B7359

Paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Plastist rullipiide paigaldamine, lk 697*.

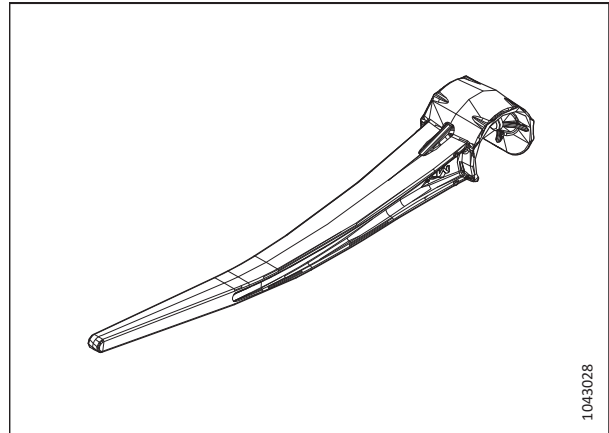


Figure 5.27: Plastist rullipii

### 5.4.7 Terasest rullipiide komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, lamandunud rapsi ja/või sööda puhul.

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 6 bat – MD #360679
- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 9 bat – MD #360680
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 5 bat – MD #311054
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 6 bat – MD #311055
- 10,6 m (35 jalga), topeltrull, 5 bat – MD #311068
- 10,6 m (35 jalga), topeltrull, 6 bat – MD #311069

Paigaldusjuhised on komplektis.

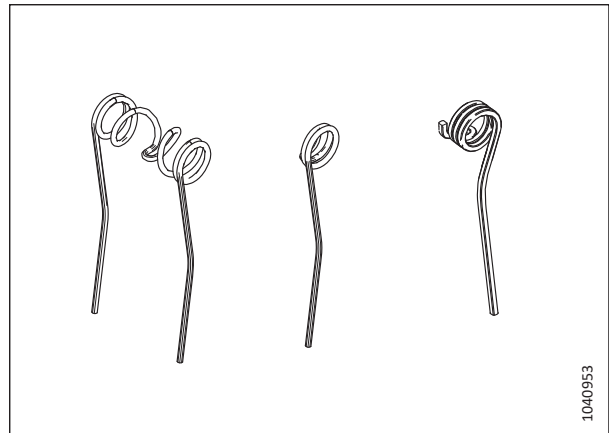


Figure 5.28: Terasest rullipiid



### 5.4.8 Külgakallaku stabilisaatorikomplekt

Külgakalde stabiliseerimiskomplekt on soovitatav löikamisel külgakallakul, mille nurk on järsem kui 5°.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7028

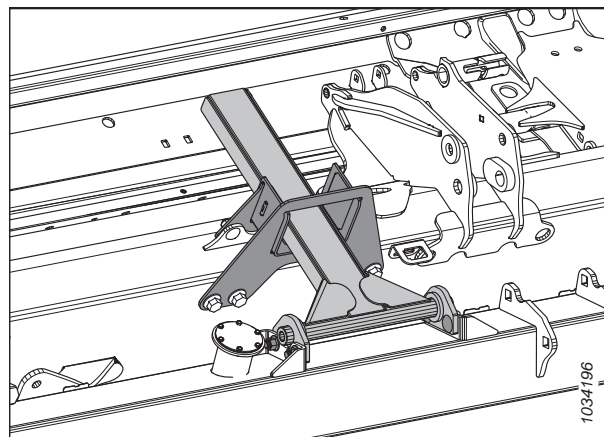


Figure 5.29: Külgakallaku stabilisaatorikomplekt

### 5.4.9 Stabilisaatorratta komplekt

Stabilisaatorrattad stabiliseerivad heedri külgliikumise, kui löikate kõrgemalt kui tavaliste kopeertaldadega võimalik.

Paigaldus- ja reguleerimisjuhised on komplektis.

C2171

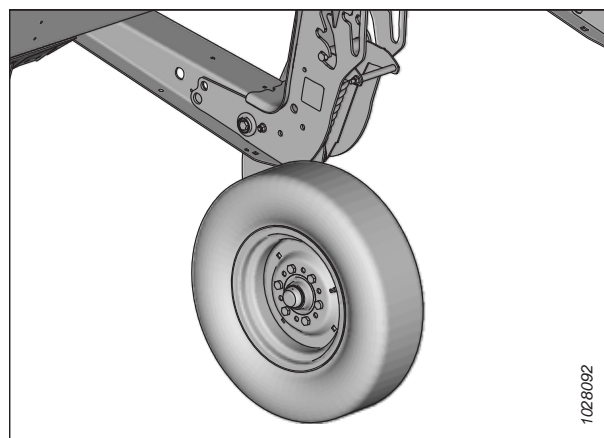


Figure 5.30: Stabilisaatorratta komplekt

### 5.4.10 Terasest libisemistaldade komplekt

See komplekt sisaldab kulumiskindlamaid kopeertaldu kivistes oludes kasutamiseks.

#### OLULINE!

Komplekti ei soovitata kasutada märjas mudas ega sädemeid põhjustavates oludes.

Komplektis on kaks kopeertaldu. Standardsete kopeertaldade täielikuks asendamiseks tellige kolm komplekti (kokku kuus kopeertaldu).

B6801

Paigaldusjuhised on komplektis.

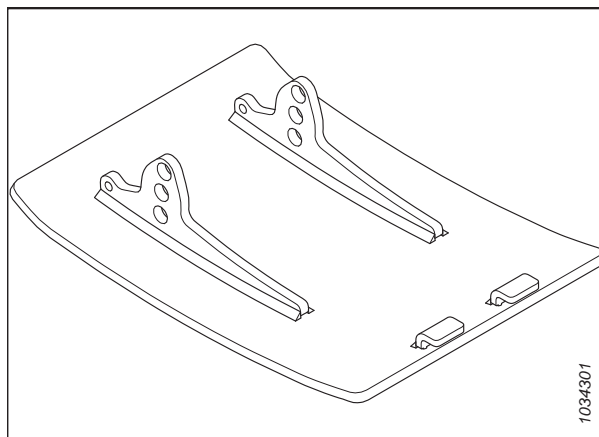


Figure 5.31: Terasest libisemistaldade komplekt

### 5.4.11 Kõrretulede komplekt

Kõrretulesid kasutatakse nõrga valguse tingimustes ja võimaldavad näha heedri taha jäänud lõigatud kõrsi. Kõrretulede komplekt on saadaval FD2 FlexDraper® heedritele vahemikus 7,6–13,7 m (25–45 jalga). Komplekt ühildub praegu John Deere'i, Case'i ja New Hollandi kombainidega, millel on vajalik tarkvara. Case'i ja New Hollandi kombainide ühilduvuse üksikasju vt tabelist 5.2, lk 777.<sup>96</sup>

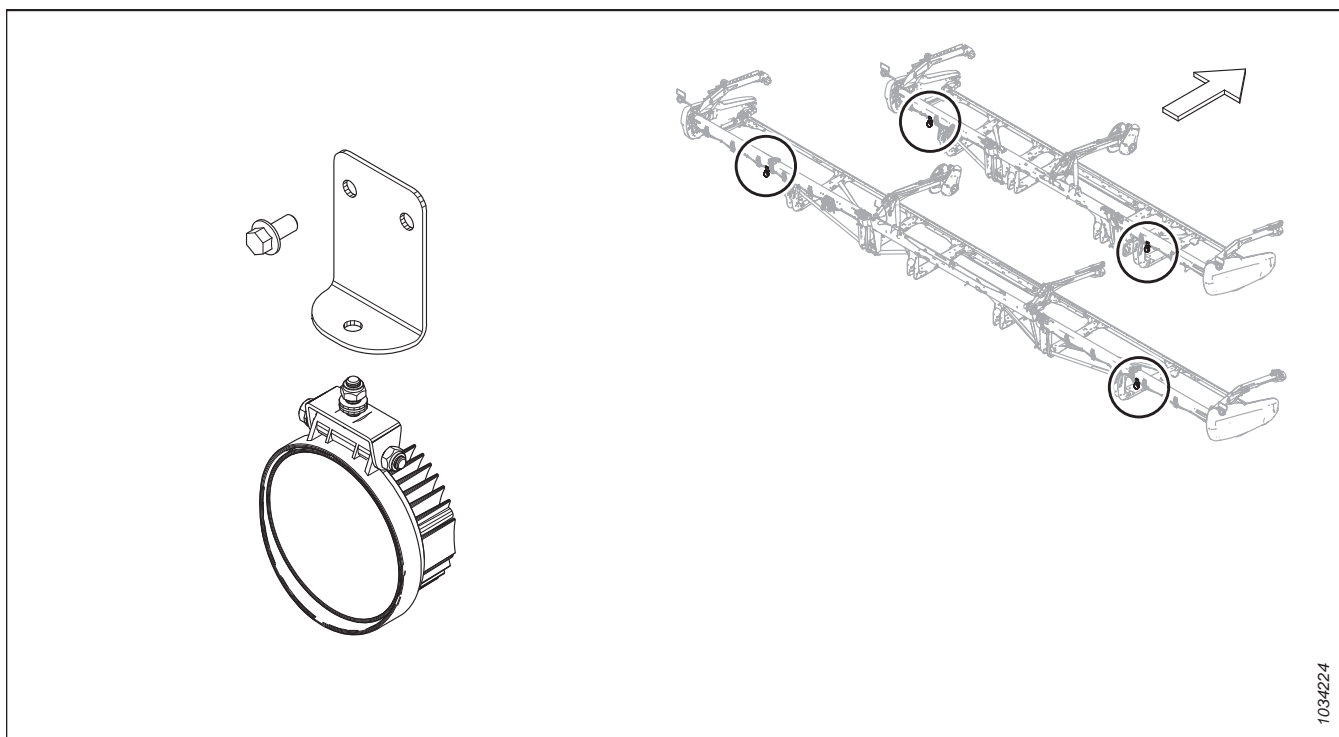


Figure 5.32: Kõrretulede komplekt

96. Kui teie kombain ühildub, siis võib olla vajalik tarkvara uuendamine.

Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis.

B7027

**Table 5.2 Ühilduvustabel**

<b>Mudel<sup>97</sup></b>	<b>Mudeliaasta</b>
Case IH – 7250/8250/9250	2019 ja uuem
Case IH keskklass – 6160/7160	2024 ja uuem
New Holland CR – 8.90, 9.80, 9.90, 10.90	2019 ja uuem
New Holland CX – 8.80/8.90	2020 ja uuem

---

97. Kui teie kombain ühildub, võib olla vajalik tarkvara uuendamine.



## Chapter 6: Tõrkeotsing

Veaotsingu tabelid aitavad teil diagnoosida ja lahendada heedriga seotud probleeme.

### 6.1 Põllukultuuri kadu lõikelatil

Lõikelatil põllukultuuri kaoprobleemide lahendamiseks kasutage järgmiseid tabeleid ja soovitatud lahendusi.

**Table 6.1 Tõrkeotsing – saagikadu lõikelati juures**

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
<b>Sümptom: heeder ei haara pikali saaki</b>		
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikelatt	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 183</li> <li>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202</li> </ul>
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka	3.9.5 Heedri nurk, lk 227
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243
Rull liiga kaugel taga	Liigutage rulli ettepoole	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248
Liikumiskiirus on rulli kiiruse jaoks liiga suur	Suurendage rulli kiirust või vähendage liikumiskiirust	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.9.6 Trumli kiirus, lk 235</li> <li>3.9.7 Sõidukiirus, lk 237</li> </ul>
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri piisavalt	Suurendage piide kallet	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri piisavalt	Paigaldage põllukultuuri tõstjad	MacDoni edasimüüja
<b>Sümptom: pead purunevad või murduvad ära</b>		
Rulli kiirus on liiga suur	Vähendage rulli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 235
Rull on liiga madalal	Tõstke rulli	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	3.9.7 Sõidukiirus, lk 237
Põllukultuur on liiga küps	Töötage öösel, kui niiskus on suurem	—
<b>Sümptom: otsaplaadi ja lõiketera pea vahele koguneb materjali</b>		
Põllukultuuri pead kalduvad otsakaitstes lõiketera pea avausest eemale	Lisage lõiketera pea kaitseid (v.a niiske või kleepuva pinnase korral)	4.8.9 Terapea kate, lk 631
<b>Sümptom: materjali ei lõigata</b>		
Kaitsmed on prahi tõttu ummistunud	Paigaldage lühikesed terakaitsmed	4.8.8 Lühikese lõiketera kaitseid ja kinnituskaared, lk 619
Lõiketera seksioonid murdunud	Vahetage katkised seksioonid	4.8.1 Teraseksiooni asendamine, lk 593
<b>Sümptom: liigne võnkumine tavalisel põllukiirusel</b>		
Ujuvasend on seadistatud liiga kergeks	Seadistage heedri ujuvasendit	3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 204
<b>Sümptom: jaotusvarras ei juhi seisvat põllukultuuri</b>		
Jaoturvardad on liiga pikad	Eemaldage jaoturvardad	3.9.15 Saagijaoturid, lk 262
<b>Sümptom: saaki ei lõigata otste juures</b>		
Rull ei paindu või pole heedril keskmistatud	Seadistage rulli horisontaalset asendit või rulli painet	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248

## TÖRKEOTSING

**Table 6.1 Törkeotsing – saagikadu lõikelati juures (jätk)**

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Reguleerige kinnituskaart nii, et lõiketera töötaks vabalt, kuid takistaks siiski seksioonide tõstmist kaitsete küljest lahti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsemed, lk 613</i></li> <li>• <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitse, lk 626</i></li> </ul>
Lõiketerade seksioonid või kaitse on kulunud või katki	Vahetage kulunud ja katkised lõikekomponendid välja	<i>4.8 Tera, lk 593</i>
Heeder pole loodis	Loodige heeder	<i>3.11 Heedri loodimine, lk 496</i>
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit ja/või pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</i></li> <li>• <i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256</i></li> </ul>
Jaoturid jagavad paksu põllukultuuri ja väldivad materjaliummistuste tingitud etteandmisprobleeme	Vahetage 3-4 otsakaitset lühikese lõiketera kaitse vastu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitse ja kinnituskaared, lk 619</i></li> <li>• MacDoni edasimüüja</li> </ul>
<b>Sümptom: saak voolab üle jaoturvarraste ja koguneb otsalehtedele</b>		
Jaoturvardad ei taga piisavat eraldamist	Paigaldage pikad jaoturvardad	<i>3.9.15 Saagijaoturid, lk 262</i>
<b>Sümptom: koristatud teravili langeb lõikelatist ettepoole</b>		
Liikumiskiirus on liiga aeglane	Suurendage liikumiskiirust	<i>3.9.7 Sõidukiirus, lk 237</i>
Rulli kiirus on liiga aeglane	Suurendage rulli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 235</i>
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243</i>
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikelatt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 183</i></li> <li>• <i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202</i></li> </ul>
Rull on liiga kaugel ees	Liigutage rulli õlgadel tagasi	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</i>
Lõikamine suuremal kiirusel kui 10 km/h (6 miili/h) 10-hambalise rulliajami ketirattaga	Vahetage rulliajami ketiratas 19-hambalise rulliajami ketiratta vastu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine, lk 718</i></li> <li>• <i>4.14.2 Trumliajami ketiratas, lk 718</i></li> </ul>
Kulunud või katkised lõiketera komponendid	Vahetage komponendid välja	<i>4.8 Tera, lk 593</i>

## 6.2 Lõikamine ja lõiketera komponendid

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha saagikoristuse ja terakomponentide probleemi põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

**Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid**

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
<b>Sümptom: sakiline või ebaühtlane saagikoristus</b>		
Terade allahoid pole õigesti reguleeritud	Reguleerige allahoidu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 613</i></li> <li>• <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 626</i></li> </ul>
Lõiketerade sektsioonid või kaitsed on kulunud või katki	Vahetage kulunud ja katkised lõikamiskomponendid välja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Teravatipuliste terakaitsmete asendamine, lk 609</i></li> <li>• <i>Suunatud keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 614</i></li> <li>• <i>Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine, lk 623</i></li> <li>• <i>Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 627</i></li> <li>• <i>4.8.1 Terasektsiooni asendamine, lk 593</i></li> </ul>
Liikumiskiirus on rulli kiiruse jaoks liiga suur	Vähendage liikumiskiirust või suurendage rulli kiirust	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 235</i></li> <li>• <i>3.9.7 Sõidukiirus, lk 237</i></li> </ul>
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit/pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</i></li> <li>• <i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256</i></li> </ul>
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikekõrgust	<i>3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 1833.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202</i>
Heedri nurk on liiga madal	Muutke heedri nurk järsemaks	<i>3.9.5 Heedri nurk, lk 227</i>
Kaitsete lõikeserv pole lõiketera sektsioonidele piisavalt lähedal või nendega paralleelne	Joondage kaitsed	<i>Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine, lk 607</i>
Keerduv/raskesti lõigatav põllukultuur	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitsed	<p>Võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 613</i></li> <li>• <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 626</i></li> </ul>
Rull liiga kaugel taga	Liigutage rulli ettepoole	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</i>

## TÖRKEOTSING

**Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid (jätk)**

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
<b>Sümptom: terade ummistumine</b>		
Rull on liiga kõrgel või liiga kaugel ees	Langutage rulli või liigutage rulli tahapoole	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243</li> <li>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</li> </ul>
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	3.9.7 Sõidukiirus, lk 237
Lõiketera kinnituskaar on valesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 613</li> <li>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 626</li> </ul>
Nüri või katkine lõiketera sektsioon	Vahetage vastav lõiketera sektsioon välja	4.8.1 Terassektsiooni asendamine, lk 593
Paindunud või katkised kaitsed	Joondage või vahetage kaitsed	Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine, lk 607
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit/pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</li> <li>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256</li> </ul>
Terasest kogurpiid puutuvad vastu lõiketera	Suurendage rulli ja lõikelati kliirensit / seadistage painet	4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685
Lõikelatile koguneb muda või mustust	Tõstke lõikelatt, milleks langetage kopeertallad	3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202
Lõikelatile koguneb muda või mustust	Muutke heedri nurk lamedamaks	3.9.5 Heedri nurk, lk 227
Lõiketera ei tööta soovitatud kiirusel	Kontrollige kombaini mootori pööreid või heedri lõiketera kiirust	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kombaini kasutusjuhend</li> <li>Terakiiruse kontrollimine, lk 241</li> </ul>
<b>Sümptom: heedri liigne vibratsioon</b>		
Lõiketera liigne kulumine	Vahetage lõiketera välja	<ul style="list-style-type: none"> <li>4.8.2 Terade eemaldamine, lk 594</li> <li>4.8.5 Tera paigaldamine, lk 597</li> </ul>
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 613</li> <li>Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitsed, lk 617</li> <li>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 626</li> <li>Keskmise kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 630</li> </ul>
Lahtine või kulunud lõiketera polt või ajamiõlg	Pingutage või vahetage komponendid välja	4.8.1 Terassektsiooni asendamine, lk 593



## TÖRKEOTSING

**Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid (jätk)**

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
<b>Sümptom: ujuvmoduli ja heedri liigne vibratsioon</b>		
Lõiketera kiirus on vale	Seadistage lõiketera kiirust	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Terakiiruse kontrollimine, lk 241</i></li> <li>• MacDoni edasimüüja</li> </ul>
Paindunud lõikelatt	Sirgendage lõikelatt	MacDon edasimüüja
<b>Sümptom: teraseksioonide või kaitsmete liigne purunemine</b>		
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 613</i></li> <li>• <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 626</i></li> </ul>
Lõikelatt töötab kivistes oludes liiga madalal	Tõstke lõikelatti koos kopeertaldadega	<i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202</i>
Ujuvasend on seadistatud liiga raskeks	Seadistage ujuvasendi vedrud kergema ujuvasendi jaoks	<i>Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205</i>
Paindunud või katkine kaitse	Sirgendage või asendage kaitse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 599</i></li> <li>• <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 619</i></li> </ul>
Heedri nurk on liiga järsk	Muutke heedri nurk lamedamaks	<i>3.9.5 Heedri nurk, lk 227</i>
<b>Sümptom: terade tagaosade purunemine</b>		
Paindunud või katkine kaitse	Sirgendage või asendage kaitse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 599</i></li> <li>• <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 619</i></li> </ul>
Kulunud lõiketera polt	Asendage lõiketera polt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.3 Terapea laagri eemaldamine, lk 596</i></li> <li>• <i>4.8.4 Terapea laagri paigaldamine, lk 596</i></li> </ul>
Nüri lõiketera	Vahetage lõiketera välja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.2 Terade eemaldamine, lk 594</i></li> <li>• <i>4.8.5 Tera paigaldamine, lk 597</i></li> </ul>
Lõiketera kiirus on liiga suur	Vähendage lõiketera kiirust	MacDoni edasimüüja
Lahtine lõiketera sektsiooni kinnitusvahend	Kontrollige ja pingutage kõik lõiketera kinnitusvahendid	—

## 6.3 Rulli tarne

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha trumli etteandeprobleemide põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

Table 6.3 Törkeotsing – trumli etteanne

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
<b>Sümptom: Rull ei vabasta materjali tavapärase seisva põllukultuuri korral</b>		
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 235
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243
Trumli piid on liiga agressiivsed	Vähendage nuki seadistust	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256
Trummel asub liiga kaugel taga	Liigutage trumlit edasi	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248
<b>Sümptom: Rull ei vabasta materjali lamandunud ja seisva põllukultuuri korral (rull täielikult langetatud)</b>		
Rullipiid on seisva põllukultuuri jaoks liiga agressiivsed	Vähendage nukisätet ühe või kahe võrra või liigutage rulli ettepoole	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256
<b>Sümptom: mähkimine rulli lõpus</b>		
Trumli piid on liiga agressiivsed	Vähendage nuki seadistust	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 235
Trummel ei asu heedri keskel	Seadistage trummel heedri keskele	4.13.3 Trumli keskasend, lk 693
<b>Sümptom: rull vabastab saaki liiga kiiresti</b>		
Trumli piid pole piisavalt agressiivsed	Suurendage nuki seadistust, et trumli etteanne vastaks trumli pikiasendile.	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256
Trummel asub liiga kaugel ees	Liigutage trumlit tagasi, et see vastaks trumlinuki seadistusele	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248
<b>Sümptom – trummel ei tõuse</b>		
Rulli tõsteliitmikud ei ühildu või on defektsed	Vahetage kiirliitmik	MacDoni edasimüüja
<b>Sümptom – trummel ei käi ringi</b>		
Kiirkonnektorid pole korralikult ühendatud	Ühendage konnektorid	3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 74
Rulli ajamikett lahti või katkine	Ühendage/vahetage kett	4.14.6 Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull, lk 727
<b>Sümptom: rulli liikumine on ebaühtlane ilma koormuseta</b>		
Trumli ajamikett on liiga lõtv	Pingutage ketti	Trumli ajamiketi pingutamine, lk 716
<b>Sümptom: rulli liikumine on ebaühtlane või peatub raskete põllukultuuride puhul</b>		
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 235
Rulli piid ei haara põllukultuuri	Liigutage rulli piisid või nuki seadistust suurema kalde alla	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243
Kombaini (mitte kombaini ujumoodulil) kaitseklapi vabastusrõhu säte on madal	Suurendage vabastusrõhku vastavalt tootja soovitudele	Kombaini kasutusjuhend
Kombaini õlimahuti tase on madal	Täitke need õigele tasemele	Kombaini kasutusjuhend
<b>MÄRKUS:</b> Mahuteid võib olla rohkem kui üks		

## TÖRKEOTSING

**Table 6.3 Törkeotsing – trumli etteanne (jätk)**

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Kaitseklapi rike	Asendage kaitseklapp	Kombaini kasutusjuhend
Tugevate põllukultuuride löikamine standardse pöördemomendiga (19 hambaga) rulliajami ketirattaga	Asendage ketiratas sobiva suure pöördemomendiga ketirattaga, et see vastaks kombaini rulliahela rõhule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">4.14.2 Trumliajami ketiratas, lk 718</a></li> <li>• Paigaldage kahe kiirusega komplekt (MD #311882)</li> </ul>
<b>Sümptom: plastpiid murduvad otsa juurest</b>		
Rulli ja lõikelati vaheline kliirens on ebapiisav	Suurendage kliirensit	<a href="#">4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685</a>
<b>Sümptom: plastpiid väänduvad otsa juurest tahapoole</b>		
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest aeglasem	Tõstke heeder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">3.9.1 Maapinnast kõrgemal löikamine, lk 183</a></li> <li>•</li> </ul>
Trummel kaevub pinnasesse, kui trumli kiirus on sõidukiirusest aeglasem	Vähendage heedri kallet	<a href="#">3.9.5 Heedri nurk, lk 227</a>
Trummel kaevub pinnasesse, kui trumli kiirus on sõidukiirusest aeglasem	Liigutage heedrit tahapoole	<a href="#">3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</a>
<b>Sümptom: plastpiid väänduvad otsa juurest ettepoole</b>		
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest suurem	Tõstke heeder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">3.9.1 Maapinnast kõrgemal löikamine, lk 183</a></li> <li>• <a href="#">3.9.2 Maapinnal löikamine, lk 202</a></li> </ul>
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest suurem	Vähendage heedri kallet	<a href="#">3.9.5 Heedri nurk, lk 227</a>
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest kiirem	Liigutage rulli tahapoole	<a href="#">3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</a>
<b>Sümptom: plastpiid väänduvad piide toru juures</b>		
Liigne ummistumine lõikelati juures (trumli töö ajal koguneb lõikelati juurde palju saaki)	Lahendage ummistumise/lõikamise probleemid	<a href="#">3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 499</a>
Liigne ummistumine lõikelati juures (trumli töö ajal koguneb lõikelati juurde palju saaki)	Peatage trummel enne kui ummistumine puutub liiga äärmuslikuks	<a href="#">3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 499</a>

## 6.4 Heeder ja lintajamid

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha heedri ja lintajami probleemide põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

Table 6.4 Törkeotsing – heeder ja lintajamid

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
<b>Sümptom: heedri tõstmine on ebapiisav</b>		
Madal alandusrõhk	Suurendage alandusrõhku	Kombaini edasimüüja
<b>Sümptom: külgmise lintajami ebapiisav kiirus</b>		
Kiiruskontroll on seadistatud liiga madalaks	Suurendage kiiruskontrolli seadistust	<a href="#">3.9.8 Külglindi kiirus, lk 238</a>
Kombaini heedriajam on liiga aeglane	Reguleerige kiirus kombaini mudelile vastavalt õigeks	Kombaini kasutusjuhend
<b>Sümptom: etteande lintajami ebapiisav kiirus</b>		
Alandusrõhk on liiga madal	Testige lintkonveieri hüdroüsteemi	MacDoni edasimüüja
Kombaini heedriajam on liiga aeglane	Reguleerige kiirus kombaini mudelile vastavalt õigeks	Kombaini kasutusjuhend
<b>Sümptom: etteande lintajam ei liigu</b>		
Lintajamid on lõdvdad	Pingutage lintajameid	<a href="#">4.10.2 Söotelindi pinguleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 641</a>
Ajami- või parasiitrullik on materjaliga mähitud	Lõdvendage lintajamit ja puhastage rullikuid	<a href="#">4.10.2 Söotelindi pinguleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 641</a>
Liistud või ühendusriba on raami või materjali tõttu kinni kiilunud	Lõdvendage lintajam ja kõrvaldage takistus	<a href="#">4.10.2 Söotelindi pinguleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 641</a>
Rull-laager on kinni kiilunud	Asendage rull-laager	<a href="#">Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine, lk 654</a>
Hüdroõli tase on madal	Täitke kombaini hüdraulikaõli paak täielikult	Kombaini kasutusjuhend
Voolu reguleerimisklapi vale rõhualandussäte	Seadistage rõhualanduse sätet	MacDoni edasimüüja
<b>Sümptom: külglint seiskub</b>		
Materjali ei viida lõiketeralt ühtlaselt ära	Langetage rull	<a href="#">3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243</a>
Materjali ei söödeta teradelt ühtlaselt	Paigaldage lühikesed terakaitsmed	<a href="#">4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskraad, lk 619</a>
<b>Sümptom: suur põllukultuur ei voola ühtlaselt</b>		
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka	<a href="#">3.9.5 Heedri nurk, lk 227</a>
Materjali ülekoormus lintidel	Suurendage külglindi kiirust	<a href="#">3.9.8 Külglindi kiirus, lk 238</a>
Materjali ülekoormus lintidel	Paigaldage ülemine risttigu	<a href="#">5.1.5 Täispikkuses ülemine risttigu, lk 759</a>
Materjali ülekoormus lintidel	Lisage labapikendused	MacDoni edasimüüja
<b>Sümptom: lintajamite tagasisöötmine</b>		
Lindid liiguvad raske põllukultuuri puhul liiga aeglaselt	Suurendage lindi kiirust	<a href="#">3.9.8 Külglindi kiirus, lk 238</a>
<b>Sümptom: põllukultuur heidetakse üle avause ja vastasküljel oleva külglindi alla</b>		
Lindid liiguvad kerge põllukultuuri puhul liiga kiiresti	Vähendage lindi kiirust	<a href="#">3.9.8 Külglindi kiirus, lk 238</a>

## TÖRKEOTSING

Table 6.4 Törkeotsing – heeder ja lintajamid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
<b>Sümptom: materjali koguneb otsasuunajatele ja vabaneb kobaratena</b>		
Otsasuunajad on liiga laiad	Käsitsi tekinihutusega heeditel karpige suunajat või vahetage see kitsama suunaja vastu (MD #172381)	<i>3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 499</i>

## 6.5 Söögiubade koristamine

Söögiks mõeldud ubade lõikamisprobleemide lahendamiseks kasutage järgmisi tabeleid ja soovitatud lahendusi.

Table 6.5 Törkeotsing – söögiubade koristamine

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
<b>Sümptom: taimed eemaldatakse ja jäetakse täielikult või osaliselt maha</b>		
Heeder on maapinnast kõrgemal	Langetage heeder maapinnale ja käitage heedrit kopeertaldadel ja/või lõikelatiga	<a href="#">3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202</a>
Ujuvasend on seadistatud liiga kergeks – heeder sõidab liiga kõrgel ja ei lange piisavalt kiiresti	<ol style="list-style-type: none"> <li>Seadistage ujuvasend väärtusele 335–338 N (75–85 naela).</li> <li>Reguleerige vastavalt vajadusele, et heeder ei põrkuks liigselt ega künnaks pehmet pinnast.</li> </ol>	<a href="#">3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 204</a>
Rull on liiga kõrgel, kui silindrit on täiesti sisse tõmmatud	Seadistage rulli kõrgust	<a href="#">3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243</a>
Pii kalle pole piisav	Seadistage pii kallet	<a href="#">3.9.13 Trumlipiide samm, lk 256</a>
Rull on liiga kaugel taga	Kui heeder on maapinnal ja heedri nurk on õigesti reguleeritud, liigutage rulli ettepoole, kuni piiotsad puutuvad vastu pinnast	<a href="#">3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</a>
Heedri nurk on liiga madal	Reguleerige heedri nurka	<a href="#">Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 229</a>
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka, milleks tõmmake tõstesilindrid täiesti sisse (kui lõikate maapinnal)	<a href="#">Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 229</a>
Rulli kiirus on liiga aeglane	Seadistage rulli kiirus liikumiskiirusest natuke suuremaks	<a href="#">3.9.6 Trumli kiirus, lk 235</a>
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	<a href="#">3.9.7 Sõidukiirus, lk 237</a>
Kopeertallad on liiga madalal	Tõstke kopeertallad kõrgeimasse asendisse	<a href="#">3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202</a>
Pori kleepub vastu plastikust kuluribadega lõikelati põhja ja tõstab lõikelati maapinnast kõrgemale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suurendage ujuvasendit</li> <li>Maapind on liiga märg – laske pinnasel kuivada</li> <li>Muda/pori liigselt kogunemisel puhastage lõikelati põhja käsitsi</li> </ul>	<a href="#">Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 205</a>
Heeder pole loodis	Loodige heeder	<a href="#">3.11 Heedri loodimine, lk 496</a>
Lõiketera seksioonid on kulunud või kahjustatud	Vahetage seksioonid või lõiketera	<a href="#">4.8 Tera, lk 593</a>

## TÖRKEOTSING

**Table 6.5 Tõrkeotsing – söögiubade koristamine (jätk)**

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Väädid jäävad suunatud kaitse otstele kinni <b>MÄRKUS:</b> (Probleem esineb sagedamini reas lõigatud ubade koristamisel, mis kogunevad lõikamisel kuhja.)	Paigaldage lühikese lõiketera kaitse teisenduskomplekt	<i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitset ja kinnituskraad, lk 619</i>
Põllukultuuri jääkide lükkamine maapinnal	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitset	<i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitset ja kinnituskraad, lk 619</i>
Lõiketera kiirus on liiga väike	Suurendage söötekorpuse kiirust või tagage, et lõiketera kiirus jääb soovitatud vahemikku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.10 Terade kiiruse teave, lk 240</i></li> <li>• <i>Terakiiruse kontrollimine, lk 241</i></li> </ul>
<b>Sümptom: liigne kadu jaoturite juures</b>		
Jaoturvarras surub põllukultuuri pikali ja purustab kaunad	Eemaldage jaoturvarras	<i>3.9.15 Saagijaoturid, lk 262</i>
Otsakaitsele kogunevad väädid ja taimed	Paigaldage jaoturvardad	<i>3.9.15 Saagijaoturid, lk 262</i>
<b>Sümptom: taimevääte pigistatakse lindi ülaosa ja lõikelati vahel</b>		
Lõikelatt täitub prahiga, kui lindi ja lõikelati vaheline kliirens on õigesti seadistatud	Tõstke heedrit vastavalt vajadusele ja nihutage tekke edasi ja tagasi, et lõikelatt puhastada	—
Tõstetud heedri korral tekkide nihutamine ei puhasta lõikelatti prahist	Eemaldage praht lõikelati õõnsusest käsitsi	—
<b>Sümptom: saak koguneb kaitsete juures ega liigu tahapoole lintidele</b>		
Rullipiide kalle pole piisav	Suurendage piide kallet (nuki asendit)	<i>3.9.13 Trumli piide samm, lk 256</i>
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243</i>
Rulli ja lõikelati minimaalne kliirens on liiga suur	Seadistage minimaalne rulli kõrgus, kui silindrid on täiesti sisse tõmmatud	<i>4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 685</i>
Rull on liiga kaugel ees	Paigutage rull ümber	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</i>
<b>Sümptom: saaki mähitakse ümber rulli</b>		
Rull on liiga madalal	Tõstke rulli	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243</i>
<b>Sümptom: rull purustab kaunasid</b>		
Rull on liiga kaugel ees	Paigutage rull ümber	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</i>
Rulli kiirus on liiga suur	Vähendage rulli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 235</i>
Oakaunad on liiga kuivad	Lõigake põllukultuuri õösel, kui maas on kaste ja kaunad on pehmed	—
Rullipiide kalle pole piisav	Suurendage piide kallet (nuki asendit)	<i>3.9.13 Trumli piide samm, lk 256</i>
<b>Sümptom: lõikelati katsed purunevad</b>		
Ujuvasend on ebapiisav (ujuvasendi säte on liiga raske)	Suurendage ujuvasendit (seadistage ujuvasend kergemaks)	<i>3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 204</i>

## TÖRKEOTSING

**Table 6.5 Törkeotsing – söögiubade koristamine (jätk)**

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Põllul on liiga palju kive	Kaaluge valikuliste lühikeste lõiketerade kaitsmete paigaldamist  <b>MÄRKUS:</b> Lühikeste lõiketerade kaitsmete paigaldamisega asenduvad kaitsmete kahjustused terasektsioonide kahjustustega (kuigi lühikeste lõiketerade kaitsmetega sektsioonide vahetamine on lihtsam).	MacDoni edasimüüja
<b>Sümptom: lõikelatt lükkab liiga palju prahti ja mustust</b>		
Heeder on liiga raske	Muutke heeder kergemaks	<a href="#">3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 204</a>
Heedri nurk on liiga järsk	Vähendage heedri nurka	<a href="#">3.9.5 Heedri nurk, lk 227</a>
Kaitsed ummistuvad prahi ja/või pinnasega	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitsed	<a href="#">4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 619</a>
Heedri ebapiisav toestamine	Paigaldage keskmised kopeertallad	<a href="#">3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 202</a>
<b>Sümptom: saaki mähitakse ümber rulliotste</b>		
Lõikamata saak põhjustab häireid trumliotstes	Lisage trumli otsakatted	Heedri varuosade kataloog
<b>Sümptom: lõikelatt täitub mustusega</b>		
Lindi ja lõikelati vahekaugus on liiga suur	Tõstke heedrit vastavalt vajadusele ja nihutage tekke edasi ja tagasi, et lõikelatt puhastada	—
<b>Sümptom: rull kannab aeg-ajalt üle taimi sama kohas</b>		
Teraspiid on kõverdunud ja haaravad taimi lintidelt	Sirgendage piisid	—
Pii otstele koguneb jääke, mis takistab taimedel piidelt lintidele langemast	Tõstke rulli	<a href="#">3.9.11 Trumli kõrgus, lk 243</a>
Pii otstele koguneb jääke, mis takistab taimedel piidelt lintidele langemast	Seadistage rulli pikisuunalist asendit, et piid maapinnalt kõrgemal liigutada	<a href="#">3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 248</a>
<b>Sümptom: lõikelatt lükkab pinnast</b>		
Rehvijäljed või reassaagi servad	Lõigake reasaagi või servade suhtes nurga all	—
Looklev maapind põllul	Lõigake lookleva maapinna suhtes 90° nurga all (kui terad on ujuvasendis ega kaevu pinnasesse)	—
<b>Sümptom: rull kannab üle liigsel hulgal taimi või osi</b>		
Põllukultuuri koguneb lintidele liiga palju (rulli kesktoruni)	Suurendage lindi kiirust	<a href="#">3.9.8 Külglindi kiirus, lk 238</a>
Pii kalle liiga väike	Suurendage pii kallet	<a href="#">3.9.13 Trumli piide samm, lk 256</a>



## 6.6 CLAASI mitmikonnektori veakoodid veaotsinguks

CLAASI integratsioonikomplektis sisalduv mitmikonnektor on varustatud vilkuva näidikuga, mis kuvab veakoodid punase LED-i abil. Esitatakse veakoodide loend. Kui ühtki viga pole tuvastatud, põleb LED-näidik roheliselt.

Veakood koosneb kahest numbrist, mis määratakse CLAASI mitmikonnektori näidiku LED-i vilkumise alusel. Iga kood sisaldab nelja väljundi kindlat kombinatsiooni: numbrite viivitus, vilkumise viivitus, pikk vilkumine ja lühike vilkumine.

Veakoodide tõlgendamiseks tutvuge allpool toodud kirjeldustega.

- Pikka vilkumist tähistab \_\_\_
- Lühikest vilkumist tähistab \_
- Esimese ja teise numbri vahelist viivitust tähistab /
- Ühe numbriga koodi vilkumiste vahelist viivitust tähistab -

Iga vilkumiskoodi selgituse leiate tabelist [6.6, lk 792](#).

Näidik jätkab veakoodi esitamist probleemi lahendamiseni. Mitme veakoodi esitamisel esitatakse need järjekorras ja veakoodide vahele jääb pikem viivitus.

Kui probleem on kõrvaldatud, tuleb kombain veakoodi näidiku nullimiseks välja lülitada.

TÖRKEOTSING

Table 6.6 Vilkmisjärjestuse alusel esitatud veakoodid – CLAASI integratsioonikomplekti mitmikkonnektori näidik

Koodi #	Märgitud viga	Vilkmisjärjekord
1	Külglindi klapp: avatud vooluahel	___ / _
2	Külglindi klapp: ülevool	___ / -_-
3	Külglindi kiirus: avatud vooluahel	___ / -_-_-
4	Külglindi kiirus: ülevool	___ / -_-_-_-
5	Valikuklapp 1: avatud vooluahel	___ / -_-_-_-_-
6	Valikuklapp 1: ülevool	___ / -_-_-_-_-_-
7	Valikuklapp 2: avatud vooluahel	___ / -_-_-_-_-_-
8	Valikuklapp 2: ülevool	___ / -_-_-_-_-_-_-
9	Rulli ette liigutamise klapp: avatud vooluahel	___ / -_-_-_-_-_-_-
10	Rulli ette liigutamise klapp: ülevool	_ / ___
11	Rulli taha liigutamise klapp: avatud vooluahel	_ / _
12	Rulli taha liigutamise klapp: ülevool	_ / -_-
13	Külglindi kiiruse sisendsignaali vahemikust väljas	_ / -_-_-
14	Külglindi kiiruse sisendsignaali avatud	_ / -_-_-_-
19	Kontroller: liigtemperatuur	_ / -_-_-_-_-_-_-
20	Rulli ette liigutamise signaal: avatud või lühis maandusega	-_- / ___
21	Rulli ette liigutamise signaal: toitelühis	-_- / _
22	Rulli taha liigutamise signaal: avatud või lühis maandusega	-_- / -_-
23	Rulli taha liigutamise signaal: toitelühis	-_- / -_-_-
24	Ette kallutamise sisend: avatud või lühis maandusega	-_- / -_-_-
25	Ette kallutamise sisend: toitelühis	-_- / -_-_-_-
26	Taha kallutamise sisend: avatud või lühis maandusega	-_- / -_-_-_-_-
27	Taha kallutamise sisend: toitelühis	-_- / -_-_-_-_-
28	CAN-i viga	-_- / -_-_-_-_-
29	Vasak kõrgusandur: kõrge pinge	-_- / -_-_-_-_-_-
30	Vasak kõrgusandur: madal pinge	-_-_- / ___
31	Kontroller: madal temperatuur	-_-_- / _
35	Parem kõrgusandur: kõrge pinge	-_-_- / -_-_-_-
36	Parem kõrgusandur: madal pinge	-_-_- / -_-_-_-_-
37	Rulli pikisuunalise asendi andur: kõrge pinge	-_-_- / -_-_-_-_-
38	Rulli pikisuunalise asendi andur: madal pinge	-_-_- / -_-_-_-_-_-
39	Kontroller: elektroonika madal pinge	-_-_- / -_-_-_-_-_-
40	Kontroller: elektroonika kõrge pinge	-_-_-_- / ___
41	Kontroller: väljundtoite ülepinge	-_-_-_- / _
42	Kontroller: väljundtoite alapinge	-_-_-_- / -_-
43	Rulli pikisuunalise asendi andur: kalibreerimata	-_-_-_- / -_-_-

## Chapter 7: Viide

Vajadusel tutvuge selles peatükis toodud toimingute ja teabega.

### 7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid

Järgmistes tabelites on toodud eri poltide, peapoltide ja hüdroliitmike pingutusmomendid. Vaadake neid väärtuseid ainult siis, kui toimingu jaoks ei kehti muud momendiväärtused.

- Pingutage kõik poldid allpool esitatud tabelites toodud pingutusmomendini, v.a kui juhendis pole teisiti nõutud.
- Asendage kõik eemaldatud kinnitusvahendid samaväärsete vastu.
- Regulaarselt poltide pingutusmomenti kontrollides lähtuge tabelis toodud väärtustest.
- Poldide ja peapoltide pingutuskategooriad on neile märgitud.

#### Lukustusmutrid

Lukustusmutrid nõuavad väiksemat pingutusmomenti kui muud samal eesmärgil kasutatavad mutrid. Lukustusmutri pingutamisel korrutage tavalise mutri pingutusmoment 0,65 korda ja kasutage saadud väärtust.

#### Isekeermestavad kruvid

Isekeermestuvaid polte kasutades lähtuge standardsetest pingutusmomentidest. **ÄRGE** kasutage isekeermestuvaid polte struktuuri või muude kriitiliste liitmike juures.

#### 7.1.1 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid

Toodud on eri suurusega meetermõõdustikus poltide kinnitamiseks vajalikud lõplikud pingutusmomendid.

#### MÄRKUS:

Järgmises meetermõõdustikus poltide pingutusmomentide tabelis toodud väärtused kohalduvad kuival paigaldatud kinnitusvahenditele, st kinnitusvahenditele, mis pole määrdeaine või keermelukustiga kaetud ega õlised. **ÄRGE** määrige, õlitage polte ega kandke neile keermelukustit, kui seda pole selles juhendis teha palutud.

Table 7.1 Meetermõõdustiku 8,8. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 9. tugevusklassi kuuluv vabalt pöörlev mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3–0,5	1,4	1,6	*13	*14
3,5–0,6	2,2	2,5	*20	*22
4–0,7	3,3	3,7	*29	*32
5–0,8	6,7	7,4	*59	*66
6–1,0	11,4	12,6	*101	*112
8–1,25	28	30	20	23
10–1,5	55	60	40	45
12–1,75	95	105	70	78
14–2,0	152	168	113	124
16–2,0	236	261	175	193
20–2,5	460	509	341	377
24–3,0	796	879	589	651

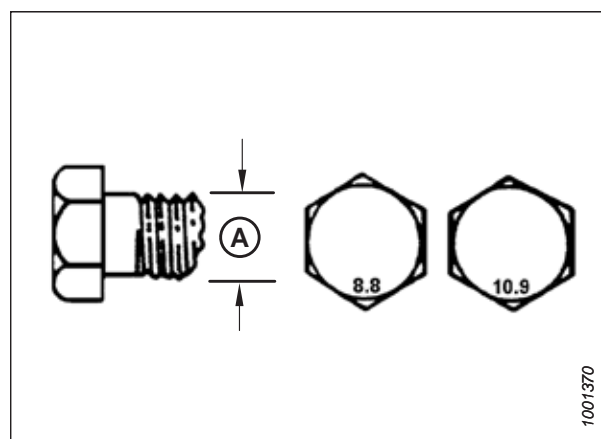


Figure 7.1: Poldide tugevusklassid

Table 7.2 Meetermõõdustiku 8,8. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 9. tugevusklassi kuuluv modifitseeritud keermega mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1	1,1	*9	*10
3,5-0,6	1,5	1,7	*14	*15
4-0,7	2,3	2,5	*20	*22
5-0,8	4,5	5	*40	*45
6-1,0	7,7	8,6	*69	*76
8-1,25	18,8	20,8	*167	*185
10-1,5	37	41	28	30
12-1,75	65	72	48	53
14-2,0	104	115	77	85
16-2,0	161	178	119	132
20-2,5	314	347	233	257
24-3,0	543	600	402	444

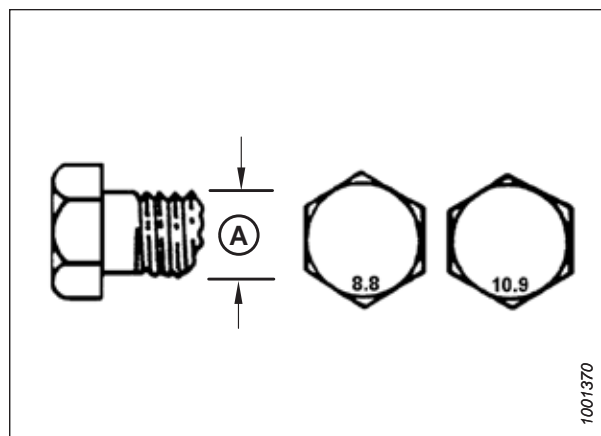


Figure 7.2: Poldide tugevusklassid

Table 7.3 Meetermõõdustiku 10,9. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 10. tugevusklassi kuuluv vabalt pöörlev mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1,8	2	*18	*19
3,5-0,6	2,8	3,1	*27	*30
4-0,7	4,2	4,6	*41	*45
5-0,8	8,4	9,3	*82	*91
6-1,0	14,3	15,8	*140	*154
8-1,25	38	42	28	31
10-1,5	75	83	56	62
12-1,75	132	145	97	108
14-2,0	210	232	156	172
16-2,0	326	360	242	267
20-2,5	637	704	472	521
24-3,0	1101	1217	815	901

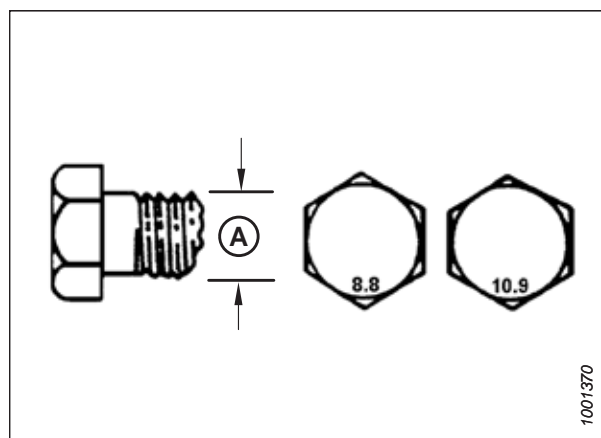


Figure 7.3: Poldide tugevusklassid

Table 7.4 Meetermõõdustiku 10,9. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 10. tugevusklassi kuuluv modifitseeritud keermega mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3–0,5	1,3	1,5	*12	*13
3,5–0,6	2,1	2,3	*19	*21
4–0,7	3,1	3,4	*28	*31
5–0,8	6,3	7	*56	*62
6–1,0	10,7	11,8	*95	*105
8–1,25	26	29	19	21
10–1,5	51	57	38	42
12–1,75	90	99	66	73
14–2,0	143	158	106	117
16–2,0	222	246	165	182
20–2,5	434	480	322	356
24–3,0	750	829	556	614

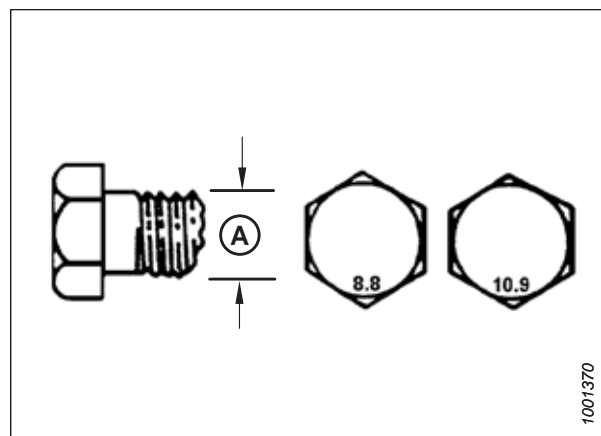


Figure 7.4: Poldide tugevusklassid

### 7.1.2 Meetermõõdustikus poldide spetsifikatsioonid – valualumiinium

Toodud on eri suurusega meetermõõdustikus ja valualumiiniumist poldide kinnitamiseks vajalikud lõplikud pingutusmomentid.

#### MÄRKUS:

Järgmises meetermõõdustikus poldide pingutusmomentide tabelis toodud väärtused kohalduvad kuivalt paigaldatud kinnitusvahenditele, st kinnitusvahenditele, mis pole määrdeaine või keermelukustiga kaetud ega õlised. **ÄRGE** määrige, õlitage polte ega kandke neile keermelukustit, kui seda pole selles juhendis teha palutud.

Table 7.5 Valualumiiniumis kasutatavad meetermõõdustiku poldid

Nimisuurus (A)	Poldi jõumoment			
	8,8 (valualumiinium)		10,9 (valualumiinium)	
	Nm	lbf·ft	Nm	lbf·ft
M3	–	–	–	1
M4	–	–	4	2,6
M5	–	–	8	5,5
M6	9	6	12	9
M8	20	14	28	20
M10	40	28	55	40
M12	70	52	100	73
M14	–	–	–	–
M16	–	–	–	–

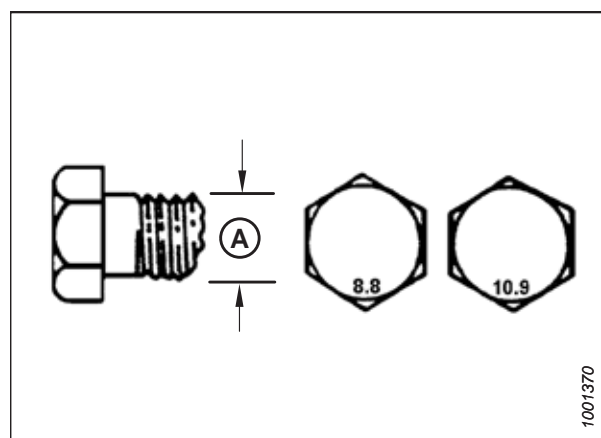


Figure 7.5: Poldide tugevusklassid

### 7.1.3 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikaliihtmikud – reguleeritav

Seadistatavate hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

1. Kontrollige rõngastihendit (A) ja pesa (B) mustuse või defektide osas.
2. Lõdvendage lukustusmutrit (C) võimalikult palju. Veenduge, et seib (D) on lahti ja et see on lükatud võimalikult kaugele lukustusmutri (C) suunas.
3. Veenduge, et rõngastihend (A) **EI** istuks keermetel. Vajaduse korral seadistage rõngastihendit (A).
4. Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile (A).

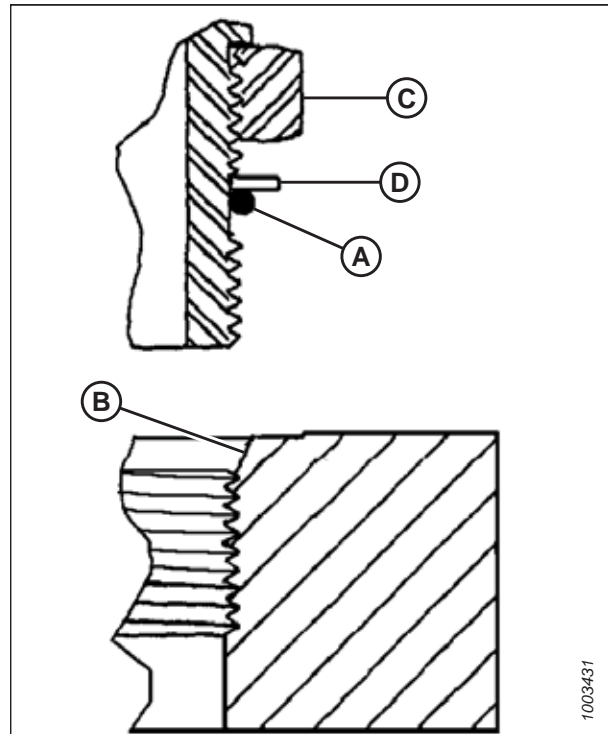


Figure 7.6: Hüdraulikaliihtmik

5. Sisestage liitmik (B) porti, kuni varuseib (D) ja rõngastihend (A) puutuvad vastu osa (E).
6. Nurkliitmike paigutamiseks ärge keerake lahti üle ühe pöörde.
7. Keerake lukustusmutter (C) vastu seibi (D) ja pingutage tabelis toodud momendini. Kasutage kahte mutrivõtit, ühte liitmikul (B) ja teist lukustusmutril (C).
8. Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

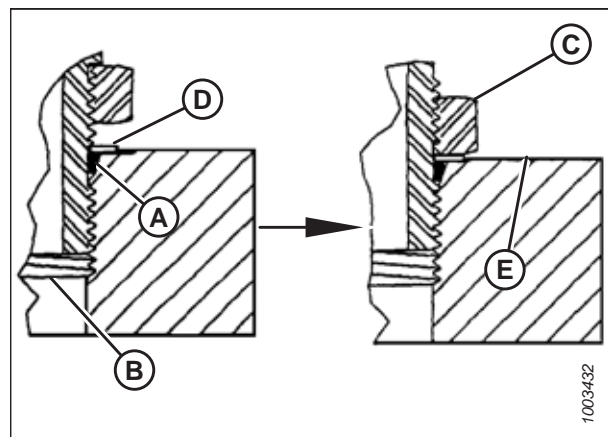


Figure 7.7: Hüdraulikaliihtmik

Table 7.6 Rõngastihendi ümbrismuhvi (ORB) hüdroliitmikud – seadistatav ja mitteseadistatav

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Jõumomendi väärtus <sup>98</sup>	
		Nm	lbf·ft (*lbf·in)
-2	5/16–24	10–11	*89–97
-3	3/8–24	18–20	*159–177
-4	7/16–20	29–32	21–24
-5	1/2–20	32–35	24–26
-6	9/16–18	40–44	30–32
-8	3/4–16	70–77	52–57
-10	7/8–14	115–127	85–94
-12	1 1/16–12	183–201	135–148
-14	1 3/16–12	237–261	175–193
-16	1 5/16–12	271–298	200–220
-20	1 5/8–12	339–373	250–275
-24	1 7/8–12	414–455	305–336
-32	2 1/2–12	509–560	375–413

#### 7.1.4 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikalitmiikud – mittereguleeritav

Mitteseadistatavate hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

1. Kontrollige rõngastihendit (A) ja pesa (B) mustuse või defektide osas.
2. Veenduge, et rõngastihend (A) EI istuks keermetel. Vajaduse korral seadistage rõngastihendit (A).
3. Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile.
4. Sisestage liitmik (C) porti ja keerake see käsitsi kinni.
5. Pingutage liitmik (C) vastavalt tabelis 7.7, lk 797 olevatele väärtustele.
6. Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

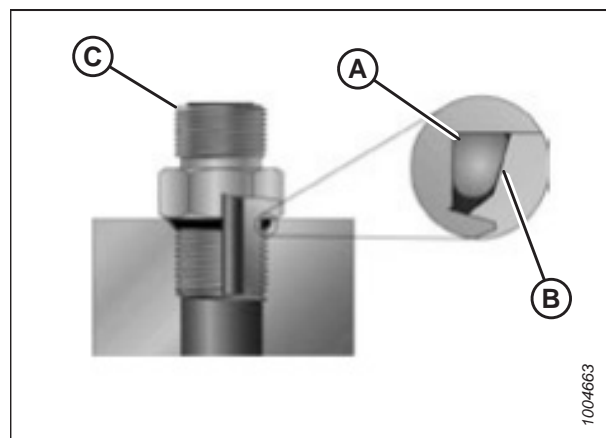


Figure 7.8: Hüdraulikalitmiik

Table 7.7 Rõngastihendi ümbrismuhvi (ORB) hüdroliitmikud – seadistatav ja mitteseadistatav

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Jõumomendi väärtus <sup>98</sup>	
		Nm	lbf·ft (*lbf·in)
-2	5/16–24	10–11	*89–97
-3	3/8–24	18–20	*159–177
-4	7/16–20	29–32	21–24

98. Näidatud jõumomendi väärtused põhinevad õlitatud ühendustel, nagu monteerimisel.

Table 7.7 Rõngastihendi ümbrismuhvi (ORB) hüdroliitmikud – seadistatav ja mitteseadistatav (jätk)

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Jõumomendi väärtus <sup>99</sup>	
		Nm	lbf·ft (*lbf·in)
-5	1/2–20	32–35	24–26
-6	9/16–18	40–44	30–32
-8	3/4–16	70–77	52–57
-10	7/8–14	115–127	85–94
-12	1 1/16–12	183–201	135–148
-14	1 3/16–12	237–261	175–193
-16	1 5/16–12	271–298	200–220
-20	1 5/8–12	339–373	250–275
-24	1 7/8–12	414–455	305–336
-32	2 1/2–12	509–560	375–413

### 7.1.5 Rõngastihendi pinnatihendi hüdraulikaliitmikud

Rõngastihendi hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomentid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomenti, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

Pingutusmomentid on toodud tabelis 7.8, lk 799.

1. Veenduge, et tihenduspinna ja liitmiku keermes ei oleks täkitud, pragunenud, kriimustatud ega sisalda võõrkehi.



Figure 7.9: Hüdraulikaliitmik

99. Näidatud jõumomendi väärtused põhinevad õlitatud ühendustel, nagu monteerimisel.



- Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile (B).
- Joondage toru või voolikukomplekt nii, et hülss (A) või (C) puutuks täielikult kokku rõngastihendiga (B).
- Keerake toru või vooliku mutter (D) käsitsi kinni. Mutter peaks pöörlema vabalt, kuni see puutub vastu põhja.
- Pingutusmomendid leiate tabelist 7.8, lk 799.

**MÄRKUS:**

Kui see on võimalik, hoidke liitmikukorpuse kantäärisest (E) kinni, et vältida liitmikumutri (D) pingutamisel liitmikukorpuse ja vooliku keerlemist.

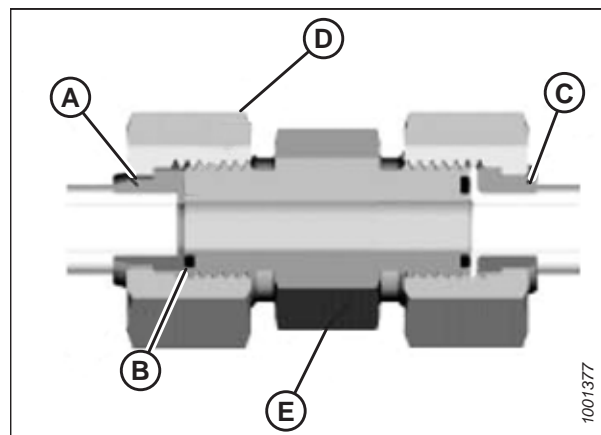


Figure 7.10: Hüdraulikaliitmik

- Ühenduse monteerimisel või kahe vooliku ühendamisel kasutage kolme mutrivõtit.
- Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

Table 7.8 Rõngastihendi pinnatihendi (ORFS) hüdraulikaliitmikud

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Toru välisdiameeter (tollides)	Jõumomendi väärtus <sup>100</sup>	
			Nm	lbf-ft
-3	Märkus <sup>101</sup>	3/16	–	–
-4	9/16	1/4	25–28	18–21
-5	Märkus <sup>101</sup>	5/16	–	–
-6	11/16	3/8	40–44	30–32
-8	13/16	1/2	55–61	41–45
-10	1	5/8	80–88	59–65
-12	1 3/16	3/4	115–127	85–94
-14	Märkus <sup>101</sup>	7/8	–	–
-16	1 7/16	1	150–165	111–122
-20	1 11/16	1 1/4	205–226	151–167
-24	2	1 1/2	315–347	232–256
-32	2 1/2	2	510–561	376–414

### 7.1.6 Koonustorukeermega liitmikud

Koonustoru keermeliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

Monteerige toruliitmikud järgmiselt.

- Veenduge, et liitmikud ja pesa keermesed ei oleks täkitud, pragunenud, kriimustatud ega muul moel saastunud.
- Kandke toru väliskeermetele pastatüüpi toruhermeetikut.
- Keerake liitmik käsitsi pessa.

100. Näidatud jõumomendi väärtused ja nurgad põhinevad õlitatud ühendusel, nagu monteerimisel.

101. Rõngastihendi pinnatihendi tüübi ots pole selle torusuuruse jaoks määratud.

## VIIDE

4. Pingutage konnektor nõutud momendini. Soovitatud käsitsi pöörete arv ja keermete väärtused on toodud tabelis 7.9, lk 800. Veenduge, et vormitud konnektori (tavaliselt 45° või 90° põlv) toruots oleks joondatud nii, et selle saab ühendada toru või voolikuga. Lõpetage liitmiku joondamine pingutamise suunas. Joondatuse saavutamiseks ärge lödvendage keermestatud konnektoreid.
5. Eemaldage kõik jäägid ja liigne keermemääre selleks sobiva puhastusvahendiga.
6. Kontrollige liitmiku lõplikku seisundit. Pöörake tähelepanu pragudele pordi avases.
7. Märkige liitmiku lõplik asukoht. Kui liitmik lekib, võtke see koost lahti ja otsige kahjustusi.

### MÄRKUS:

Ülepingutamiseks tingitud liitmike vead ei pruugi ilmnedda enne selle koost lahti võtmist ja kontrollimist.

**Table 7.9 Hüdraulikaliitmiku torukeere**

Koonustorukeerme suurus	Soovitatav TFFT	Soovitatav FFFT
1/8–27	2–3	12–18
1/4–18	2–3	12–18
3/8–18	2–3	12–18
1/2–14	2–3	12–18
3/4–14	1,5–2,5	12–18
1–11 1/2	1,5–2,5	9–15
1 1/4–11 1/2	1,5–2,5	9–15
1 1/2–11 1/2	1,5–2,5	9–15
2–11 1/2	1,5–2,5	9–15

## 7.2 Teisendustabel

Selles juhendis kasutatakse nii SI ühikuid (sh meetermööduistikku) ja USA mõõtühikuid (vahel ka kui standardühikud). Siin on toodud nende ühikute loetelu koos lühendite ja teisendusteguritega.

Table 7.10 Teisendustabel

Kogus	SI ühikud (meetermööduistik)		Tegur	USA tavaühikud (standard)	
	Ühiku nimetus	Lühend		Ühiku nimetus	Lühend
Ala	hektar	ha	$\times 2,4710 =$	aaker	aakrit
Vooluhulk	liitrit minutis	l/min	$\times 0,2642 =$	USA gallonit minutis	gpm
Jõud	Newton	N	$\times 0,2248 =$	jõunael	lbf
Pikkus	millimeeter	mm	$\times 0,0394 =$	toll	in.
Pikkus	meeter	m	$\times 3,2808 =$	jalg	ft.
Võimsus	kilovatt	kW	$\times 1,341 =$	hobujõud	hj
Rõhk	kilopaskal	kPa	$\times 0,145 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Rõhk	megapaskal	MPa	$\times 145,038 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Rõhk	baar (mitte-SI)	bar	$\times 14,5038 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Jõumoment	Njuutonmeeter	Nm	$\times 0,7376 =$	naeljalga või jalgnael	lbf-ft
Jõumoment	Njuutonmeeter	Nm	$\times 8,8507 =$	naeltolli või tollinael	lbf-in
Temperatuur	kraadi Celsiuse järgi	°C	$(^{\circ}\text{C} \times 1,8) + 32 =$	kraadi Fahrenheiti järgi	°F
Kiirus	meetrit minutis	m/min	$\times 3,2808 =$	jalga minutis	ft/min
Kiirus	meetrit sekundis	m/s	$\times 3,2808 =$	jalga sekundis	ft/s
Kiirus	kilomeetrit tunnis	km/h	$\times 0,6214 =$	miili tunnis	mph
Maht	liiter	L	$\times 0,2642 =$	USA gallon	USA gal
Maht	milliliiter	ml	$\times 0,0338 =$	unts	oz.
Maht	kuupsentimeeter	cm <sup>3</sup> või cc	$\times 0,061 =$	kuuptoll	in. <sup>3</sup>
Kaal	kilogramm	kg	$\times 2,2046 =$	nael	lb.



# Register

## A

AGCO kombainid	
Challenger®	
heedri eraldamine kombaini küljest .....	87
heedri ühendamine kombainiga .....	83
Gleaner®	
heedri eraldamine kombaini küljest .....	87
heedri ühendamine kombainiga .....	83
IDEAL™ seeria .....	101
heedri kinnitamine kombaini külge .....	101
kombaini lahtiühendamine heedri küljest.....	105
Massey Ferguson®	
heedri eraldamine kombaini küljest .....	87
heedri ühendamine kombainiga .....	83
AHHC, Vt heedri kõrguse automaatjuhtimine	
ajamid	
heedriajam .....	556
ajamirulli laagrid	
eemaldamine .....	646
külglindi ajamirull	
asendamine .....	681
paigaldamine.....	648
ajamirullikud	
söotelint .....	642
eemaldamine .....	642
paigaldamine .....	645
andurid	
heedri automaatse kõrguskontrolli andur .....	286
rulli kiirusandur	
asendamine AGCO kombainidel.....	729
asendamine Challenger®-i kombainidel .....	729
asendamine CLAASi kombainidel .....	730
asendamine Gleaner®-i kombainidel .....	729
asendamine IDEAL™-seeria kombainidel .....	729
asendamine John Deere'i kombainidel.....	731
asendamine Massey Ferguson®-i kombainidel .....	729
rulli kõrgus	
kontrollimine ja reguleerimine .....	243
rulli pikisuunaline asend	
kontrollimine ja reguleerimine .....	253
automaatne heedri kõrguse reguleerimine	
anduri väljundpinge	
pingepiiride käsitsi kontrollimine .....	288
CLAAS 600 seeria kombainid	
kalibreerimine	
rulli pikisuunaline asend .....	349
CLAAS 700 seeria kombainid	
kalibreerimine	
rulli pikisuunaline asend .....	349
IDEAL™ seeria kombainid .....	390
heedri automaatse juhtseade seadistamine.....	398
heedri kalibreerimine .....	399

heedri põllusätete kontroll .....	403
heedri seadistamine .....	391
kasutamine.....	402
rulli kalibreerimine.....	396
rulli minimaalse kiiruse seadistamine .....	396
John Deere S seeria kombainid	
kalibreerimine	
rulli kõrgus ja rulli pikisuunaline asend .....	429
John Deere T seeria kombainid	
kalibreerimine	
rulli kõrgus ja rulli pikisuunaline asend .....	429
Rostselmash kombainid.....	489
heedri automaatse kõrguskontrolli	
kalibreerimine .....	489

## C

Case IH kombainid	
kombaini lahtiühendamine heedri küljest.....	79
kombaini ühendamine heedriga.....	74
CLAAS kombainid	
trumli kiiruseandurid	
asendamine .....	730
CLAASi kombainid	
heedri eraldamine .....	97
heedri külge kinnitamine .....	92

## D

definiitsioonid .....	27
-----------------------	----

## E

EasyMove™ transportsüsteemid	
rataste reguleerimine.....	185
veolati haakeühenduse vahetamine	
pukseerimiskahvlilt pukseerimiskonksule .....	746
pukseerimiskonksult pukseerimiskahvlile .....	744
elektrisüsteem .....	555
andurid	
heedri automaatse kõrguskontrolli andurid .....	286
rulli kiirusandur	
asendamine AGCO kombainidel .....	729
asendamine CLAASi kombainidel.....	730
asendamine John Deere'i kombainidel .....	731
tulepirnide vahetamine .....	555
eralduslatid .....	182, 769
Ettevõtte Rostselmash kombainid	
kombaini ühendamine heedriga.....	127

## REGISTER

### H

heedri ajamid	
käigukastid	
peamise käigukasti ajamikett .....	566
täiendava käigukasti ajamikett .....	567
heedri automaatne kõrguskontroll	
anduri väljundpinge .....	288
nõuded kombainile .....	288
Case IH 120-seeria .....	305
Case IH 130-seeria kombainid .....	296
Case IH 230-, 240-, 250-seeria .....	305
Case IH kombainid	
külglindi kiiruse juhtseadis .....	319
rulli kiirusandur .....	321
rulli tagurpidikäik .....	317
Challenger® 6-seeria kombainid .....	322
anduri väljundpinge	
kontrollimine kabiinist .....	322
heedri automaatse kõrguskontrolli	
rakendamine .....	325
kalibreerimine	
heedri automaatne kõrguskontroll .....	325
reguleerimine	
heedri kõrgus .....	327
tõstmise/langetamise kiirus .....	328
tundlikku .....	329
Challenger® 7-seeria kombainid .....	322
anduri väljundpinge	
kontrollimine kabiinist .....	322
CLAAS 500-seeria kombainid	
löikekõrgus .....	334
CLAAS 5000/6000/7000/8000 seeria kombainid .....	353
löike- ja rullikõrguse seadistamine .....	359
rulli automaatse kiiruse reguleerimine .....	361
seadistamine .....	354
Gleaner® R65/R66/R75/R76 seeria kombainid	
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinis .....	365
Gleaner® R65/R75 seeria kombainid .....	365
akumulaatori väljalülitamine .....	370
heedri automaatse kõrguskontrolli	
kalibreerimine .....	368
maapinnale avaldatava surve seadistamine .....	371
tundlikkuse seadistamine .....	372
veaotsingu alarimid ja vead .....	373
Gleaner® S-seeria kombainid .....	365
Gleaner® S-seeria kombainid (enne aastat 2016)	
akumulaatori väljalülitamine .....	370
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinis .....	365
heedri automaatse kõrguskontrolli	
kalibreerimine .....	368
maapinnale avaldatava surve seadistamine .....	371
tundlikkuse seadistamine .....	372
veaotsingu alarimid ja vead .....	373
Gleaner® S9-seeria kombainid .....	375
heedri automaatse juhtseade seadistamine .....	382
heedri põllusätete kontroll .....	389
heedri seadistamine .....	375
kalibreerimine	
heedri automaatne kõrguskontroll .....	
kasutamine .....	387
rulli kalibreerimine .....	380
rulli minimaalse kiiruse seadistamine .....	380
John Deere 70-seeria kombainid	
kalibreerimine	
AHC .....	409
söötekorpuse kiirus .....	408
reguleerimine	
käsitsi tõstmise/langetamise kiirus .....	408
tundlikku .....	411
John Deere'i S7-seeria kombainid	
kalibreerimine	
heeder .....	440
söötekorpus .....	437
John Deere'i X9-seeria kombainid	
heedri kontroller	
tarkvaraversiooni kontrollimine .....	72
veakoodide kontrollimine .....	455
kalibreerimine .....	445
kasutamine .....	449
maapinnal löikamine .....	453
maapinnast kõrgemalt löikamine .....	451
rulli tagurpidikäik .....	457
kiirjuhend .....	296, 305
CLAAS 5000, 6000, 7000 ja 8000 seeria .....	353
Gleaner S9 kombainid .....	390
IDEAL™-i kombainid .....	390
New Holland CR .....	460
New Holland 2015 CR seeria kombainid .....	468
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinis .....	468
eelseadistatud löikekõrguse seadistamine .....	482
heedri automaatse kõrguskontrolli	
kalibreerimine .....	475
heedri automaatse kõrguskontrolli	
rakendamine .....	471
rulli kiiruse seadistamine .....	474
rulli kõrgusanduri kalibreerimine .....	478
rulli pikisuunalise asendi anduri	
kalibreerimine .....	478
New Holland CH kombain .....	468
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinis .....	468
eelseadistatud löikekõrguse seadistamine .....	482
heedri automaatse kõrguskontrolli	
kalibreerimine .....	475
heedri automaatse kõrguskontrolli	
rakendamine .....	471

## REGISTER

maksimaalse töökõrguse seadistamine .....	484
rulli kiiruse seadistamine .....	474
rulli pikisuunalise asendi anduri kalibreerimine .....	478
rulli tagurpidikäik .....	486
New Holland CR-seeria kombainid	
maksimaalse töökõrguse seadistamine .....	484
rulli tagurpidikäik .....	486
New Holland CR/CX-seeria CH kombainid	
konfigureerimine	
heedri kalle .....	485
heedri tüüp .....	485
rulli pikisuunaline asend .....	485
New Holland kombainid	
10-voldine adapter .....	293
Rostselmashi kombainid	
heedri käitamine .....	494
rakendamine .....	491
rulli kiiruse kalibreerimine .....	492
heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC)	
John Deere'i X9-seeria kombainid .....	443
heedri kõrguse automaatjuhtimine	
anduri töö .....	286
Case IH 120 seeria kombainid .....	303
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	303
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	306
reguleerimine	
eelseadistatud lõikekõrgus .....	316
Case IH 130 seeria kombainid .....	293
Case IH 140 seeria kombainid .....	293
Case IH 230 seeria kombainid .....	303
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	303
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	306
reguleerimine	
eelseadistatud lõikekõrgus .....	316
Case IH 240 seeria kombainid .....	303
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	303
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	306
reguleerimine	
eelseadistatud lõikekõrgus .....	316
Case IH 250 seeria kombainid .....	303
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	303
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	306
reguleerimine	
eelseadistatud lõikekõrgus .....	316
Case IH 5130/6130/7130 kombainid	
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	293
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	299
kombainiekraani abil heedri seadistamine .....	296
reguleerimine	
eelseadistatud lõikekõrgus .....	300
Case IH 5140/6140/7140 kombainid	
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	293
kombainiekraani abil heedri seadistamine .....	296
reguleerimine	
eelseadistatud lõikekõrgus .....	300
Case IH 7010 kombainid	
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	303
Case IH kombainid	
trumli kõrguseanduri pinge kontrollimine .....	314
CLAAS 500 seeria kombainid .....	330
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	330
reguleerimine	
eelseadistatud lõikekõrgus .....	334
lõikekõrgus käsitsi .....	335
trumli automaatne kiirus .....	339
tundlikkus .....	336
CLAAS 600 seeria kombainid .....	341
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	341
trumli kõrgus .....	349
reguleerimine	
lõikekõrgus .....	345
trumli automaatne kiirus .....	347
trumli kõrgus .....	352
tundlikkus .....	346
CLAAS 700 seeria kombainid .....	341
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	341
trumli kõrgus .....	349
reguleerimine	
lõikekõrgus .....	345
trumli automaatne kiirus .....	347
trumli kõrgus .....	352
tundlikkus .....	346
CLAAS 7000/8000 seeria kombainid	
kalibreerimine .....	355
tundlikkuse seadistamine .....	360
Gleaner R65/R75 seeria kombainid	
heedri kõrguse automaatjuhtimise sisselülitamine .....	367
tõstmise/langetamise kiiruse reguleerimine .....	371
Gleaner S seeria kombainid (toodetud enne 2016. aastat)	
heedri kõrguse automaatjuhtimise sisselülitamine .....	367
tõstmise/langetamise kiiruse reguleerimine .....	371

## REGISTER

John Deere 70 seeria kombainid .....	405	heedri otsakatted .....	41
anduri väljundpinge		avamine .....	41
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	405	eemaldamine .....	47
John Deere S seeria kombainid .....	412	paigaldamine .....	48
anduri väljundpinge		sulgemine .....	42
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	412	heedri pukseerimine .....	501
heedri kõrguse automaatjuhtimise		kinnitamine pukseeriva sõiduki külge .....	502
kalibreerimine .....	416	lülitumine põlluasendist transportasendisse .....	513
kaldtransportööri pikisuunalise kallutuse		rataste liigutamine	
kalibreerimine .....	423	eesmised (vasak) rattad	
käsitsi tõstmise/langetamise kiiruse		transportasendisse .....	514
reguleerimine .....	415	tagumised (parem) rattad	
reguleerimine		transportasendisse .....	516
eelseadistatud löikekõrgus .....	420	lülitumine transportasendist põlluasendisse .....	502
tundlikkus .....	419	rataste liigutamine	
trumli kõrguseanduri pinge kontrollimine .....	426	eesmised (vasak) rattad põlluasendisse .....	508
John Deere S7 seeria kombainid .....	431	tagumised (parem) rattad põlluasendisse .....	511
anduri väljundpinge		veolati eemaldamine .....	504
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	435	veolati eemaldamine hoiuasendist .....	518
heedri seadistamine .....	431	veolati hoiustamine .....	507
John Deere T seeria kombainid .....	412	vasaku välimise ratta transpordiasendist tööasendisse	
anduri väljundpinge		liigutamine .....	502
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	412	heedri ujuvasend .....	204
heedri kõrguse automaatjuhtimise		heedriajamid .....	556
kalibreerimine .....	416	jõuülekande kaitsekatted	
kaldtransportööri pikisuunalise kallutuse		eemaldamine .....	562
kalibreerimine .....	423	paigaldamine .....	564
käsitsi tõstmise/langetamise kiiruse		heedrid .....	38
reguleerimine .....	415	heedri hoiustamine .....	523
reguleerimine		heedri kasutamine .....	37
eelseadistatud löikekõrgus .....	420	heedri nurk	
tundlikkus .....	419	reguleerimine kombainist .....	229
trumli kõrguseanduri pinge kontrollimine .....	426	heedri transportimine	
New Holland CR/CX seeria kombainid .....	457	heedri ühendamine pukseeriva sõidukiga .....	502
anduri väljundpinge		kombainiga .....	501
pingevahemiku kontrollimine kabiinist .....	457	pukseerimine .....	501
heedri kõrguse automaatjuhtimise		kontrollimine ja reguleerimine .....	205
sisselülitamine .....	461	lisaseadmed .....	135
kalibreerimine		loodimine .....	496
heedri kõrguse automaatjuhtimine .....	461	seadistamine .....	135
kõrte max kõrgus .....	463	tööga seotud muutujad .....	183
reguleerimine		transportimise ettevaatusabinõud .....	502
eelseadistatud löikekõrgus .....	466	ujuvasend .....	210
heedri langetamise kiirus .....	465	ujuvasendi lukud .....	217
heedri tõstmise kiirus .....	464	ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine .....	210
tundlikkus .....	466	ujuvsüsteem .....	204–205
New Hollandi kombainid		valikud .....	770
trumli kõrguseanduri pinge kontrollimine .....	480	hooldamine ja teenindus	
Tarkvaraversiooniga 28.00 Case IH kombainid		contourMax™	
heedri kõrguse automaatjuhtimise		lõtk .....	737
kalibreerimine .....	310	määrimine .....	735
heedri linnid, Vt linnid		heedri hoiustamine .....	523
heedri nurk .....	227	hooldus	
heedri otsakaitse		hooaja lõpp .....	529
reguleerimine, kontrollimine .....	44	hooajaeelne .....	529



## REGISTER

masina ettevalmistamine .....	525
sissetöötamise kontrollimised .....	528
hooldusgraafik.....	526
hooldusnõuded.....	526
hooldusohutus.....	5
lintkonveierid	
pingsuse kontrollimine ja reguleerimine.....	641
määrimisintervallid.....	532
Hooldus ja teenindus .....	525
hooldusgraafik/-protokoll .....	526
hooldusintervallid	
määrimine .....	532
hüdraulika.....	552
hüdraulikaga seotud ohutus.....	6
hüdrowedeliku mahuti	
õli lisamine .....	552
õlitaseme kontrollimine .....	552
õlivahetus.....	553
paagi laienduskomplekt .....	768
liitmikud	
koonustorukeermega liitmikud.....	799
rõngastihendi tihenduspead .....	798
Rõngastihendi ümbrismuhv –	
mitteseadistatav .....	797
Rõngastihendi ümbrismuhv – seadistatav.....	796
õlifiltri vahetamine .....	554
voolikute ja liinide kontrollimine .....	530

## I

Igapäevased käivituseelsed kontrolltoimingud .....	56
integratsioonikomplektid	
Case IH kombainid	
kopeerrattad.....	188
John Deere'i X9-seeria kombainid	
heedri seadistamine CommandCenter™ .....	443
konsooli nuppude määramine.....	67
liikumiskiiruse kangi nuppudele funktsioonide	
määramine .....	65, 196
lindi kiiruse juhtseadmed .....	70
pingevahemiku kontrollimine kombaini	
kabiinis.....	447
tiiva loodimine .....	69
topeltpuudutus .....	71
New Holland kombainid	
kopeerrattad.....	188

## J

jäigad režiimid	
töö jäigas režiimis .....	220
jaoturvardad	
paigaldamine.....	282
jaotusvardad.....	281

eemaldamine .....	282
John Deere kombainid	
kombaini lahtiühendamine heedri küljest.....	113
kombaini ühendamine heedriga.....	108
John Deere'i kombainid	
rulli kiirusandurid	
asendamine .....	731
jõumomendi spetsifikatsioonid .....	793
koonustorukeermega liitmikud .....	799
meetermõõdukustikus poltide spetsifikatsioonid.....	793
jõuülekanded	
eemaldamine .....	556
jõuülekande kaitsed	
kaitse eemaldamine .....	562
kaitse paigaldamine .....	564
paigaldamine.....	558

## K

kabiini juhtseadmed	
CLAAS 600 seeria kombainid .....	59
CLAAS 700 seeria kombainid .....	59
John Deere'i X9-seeria kombainid .....	65
käigukastid	
lõppkäigukast	
keti pinguloleku reguleerimine .....	567
peamine käigukast	
peamise käigukasti määrimine .....	546
õli lisamine.....	547
õlitaseme kontrollimine.....	546
õlivahetus .....	547
põhikäigukast	
keti pinguloleku reguleerimine .....	566
täiendav käigukast	
täiendava käigukasti määrimine .....	548
õli lisamine.....	549
õlitaseme kontrollimine.....	548
õlivahetus .....	550
käivitus	
igapäevased kontrollid .....	56
ketid	
peamise käigukasti ajamikett	
pingsuse reguleerimine.....	566
rulli ajamikett	
pingsuse reguleerimine.....	715
täiendava käigukasti ajamikett	
pingsuse reguleerimine.....	567
teo ajamikett	
eemaldamine .....	575
keti pinguloleku reguleerimine .....	582
määrimine .....	544
paigaldamine .....	579
pingsuse kontrollimine (kiire).....	571
pingsuse kontrollimine (põhjalik) .....	573
ketirattad.....	718



## REGISTER

<ul style="list-style-type: none"> <li>lindi pingsus               <ul style="list-style-type: none"> <li>kontrollimine, reguleerimine..... 641</li> </ul> </li> <li>pingutusrull               <ul style="list-style-type: none"> <li>eemaldamine ..... 649</li> <li>paigaldamine ..... 651</li> </ul> </li> <li>pingutusrulli laager               <ul style="list-style-type: none"> <li>asendamine ..... 654</li> </ul> </li> <li>lõikamine               <ul style="list-style-type: none"> <li>maapinna kohal ..... 183                   <ul style="list-style-type: none"> <li>stabilisaatorrataste reguleerimine..... 184</li> </ul> </li> <li>maapinnal..... 202</li> <li>maapinnast kõrgemal                   <ul style="list-style-type: none"> <li>transportrataste reguleerimine ..... 185</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>lõikelati süsteemid               <ul style="list-style-type: none"> <li>asendamine                   <ul style="list-style-type: none"> <li>keskmise lõiketera kaitsed topeltlõiketeraga                       <ul style="list-style-type: none"> <li>heedritel..... 627</li> </ul> </li> <li>lühikeste/otsa lõiketerade kaitsed ..... 623</li> <li>suunatud keskmise lõiketera kaitsed                       <ul style="list-style-type: none"> <li>topeltlõiketeraga heeditel ..... 614</li> <li>suunatud lõiketera kaitsed ..... 609</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>kahjustatud/katkise lõiketera sektsiooni                   <ul style="list-style-type: none"> <li>asendamine..... 593</li> </ul> </li> <li>lõiketera eemaldamine..... 594</li> <li>lõiketera paigaldamine..... 597</li> <li>lõiketera pea laagrid                   <ul style="list-style-type: none"> <li>eemaldamine ..... 596</li> <li>paigaldamine ..... 596</li> </ul> </li> <li>lühikese lõiketera kaitsmed ja kinnituskaared..... 619</li> <li>lühikese lõiketera kaitsmega konfiguratsioon                   <ul style="list-style-type: none"> <li>ühe lõiketeraga heeditel ..... 620</li> </ul> </li> <li>lühikeste lõiketerade kaitsmed                   <ul style="list-style-type: none"> <li>keskmiste kinnituskaarte kontrollimine..... 629</li> <li>kinnituskaarte kontrollimine ..... 625</li> </ul> </li> <li>neljapunktilise lõiketera kaitse kinnituskaarte                   <ul style="list-style-type: none"> <li>seadistamine ..... 613</li> </ul> </li> <li>reguleerimine                   <ul style="list-style-type: none"> <li>lõiketera kaitsmed ja kaitselatt ..... 607</li> <li>lühikese lõiketera kaitse keskmised                       <ul style="list-style-type: none"> <li>kinnituskaared..... 630</li> </ul> </li> <li>lühikese lõiketera kaitse kinnituskaared..... 626</li> <li>suunatud keskmised kinnituskaared..... 617</li> <li>suunatud lõiketera kaitse kinnituskaared ..... 613</li> </ul> </li> <li>suunatud lõiketera kaitsmed                   <ul style="list-style-type: none"> <li>keskmiste kinnituskaarte kontrollimine..... 616</li> <li>kinnituskaarte kontrollimine ..... 611</li> </ul> </li> <li>suunatud lõiketera kaitsmega konfiguratsioon                   <ul style="list-style-type: none"> <li>ühe lõiketeraga heeditel ..... 601</li> </ul> </li> <li>suunatud lõiketerade kaitsmed ja kinnituskaared ..... 599</li> </ul> </li> <li>lõikelatid               <ul style="list-style-type: none"> <li>ummistuste kõrvaldamine..... 499</li> <li>valikud ..... 764</li> </ul> </li> <li>lõiketera ajamid ..... 241</li> <li>lõiketerade ajamikorpus               <ul style="list-style-type: none"> <li>õlitaseme kontrollimine..... 633</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lõiketerade ajamisüsteemid..... 633               <ul style="list-style-type: none"> <li>lõiketera ajam ..... 633</li> <li>lõiketerade kiiruse teave ..... 240</li> </ul> </li> <li>lühikese lõiketera kaitsmed ja kinnituskaar               <ul style="list-style-type: none"> <li>topeltlõiketera                   <ul style="list-style-type: none"> <li>lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – 12,5 m (41 jalga) ..... 622</li> <li>lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik, v.a 12,5 m (41 jalga) ..... 621</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <h3 style="margin: 0;">M</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>määrimine               <ul style="list-style-type: none"> <li>iga 10 töötunni tagant ..... 532</li> <li>iga 100 töötunni tagant..... 538</li> <li>iga 25 töötunni tagant ..... 533</li> <li>iga 250 töötunni tagant..... 540</li> <li>iga 50 töötunni tagant ..... 534</li> <li>iga 500 töötunni tagant..... 542</li> <li>määrimisgraafik/kirjed ..... 526</li> <li>määrimisprotseduur ..... 542</li> </ul> </li> <li>määrimine ja hooldus..... 532               <ul style="list-style-type: none"> <li>heedriajami lõppkäigukast                   <ul style="list-style-type: none"> <li>käigukasti määrimine..... 548</li> <li>kontrollige õlitaset ..... 548</li> <li>õli vahetamine ..... 550</li> </ul> </li> <li>heedriajami põhikäigukast                   <ul style="list-style-type: none"> <li>käigukasti määrimine..... 546</li> <li>kontrollige õlitaset ..... 546</li> <li>õli vahetamine ..... 547</li> </ul> </li> <li>määrimisprotseduur ..... 542</li> <li>teo ajamiketid ..... 544</li> <li>trumli ajamikett..... 544</li> </ul> </li> <li>meetermöödustruktuur poldid               <ul style="list-style-type: none"> <li>jõumomendi spetsifikatsioonid..... 793</li> </ul> </li> <li>mootorid               <ul style="list-style-type: none"> <li>rulliajami mootor ..... 724</li> </ul> </li> <li>modulinumbrid               <ul style="list-style-type: none"> <li>kirjed ..... xi</li> </ul> </li> </ul> <h3 style="margin: 0;">N</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>New Holland CR/CX kombainid               <ul style="list-style-type: none"> <li>kombaini lahtiühendamine heedri küljest..... 122</li> </ul> </li> <li>New Holland CR/CX/CH kombainid               <ul style="list-style-type: none"> <li>kombaini ühendamine heedriga..... 117</li> </ul> </li> <li>New Holland kombainid               <ul style="list-style-type: none"> <li>10-voldine adapter ..... 293</li> </ul> </li> <li>nukid               <ul style="list-style-type: none"> <li>trumlinuki reguleerimine ..... 258</li> <li>trumlinuki sätted..... 256</li> </ul> </li> </ul>
---	---

## REGISTER

### O

ohutus.....	1
heedri ohutustoed.....	38
hooldusalaane ohutus.....	5
hüdraulikaga seotud ohutus.....	6
lgapäevased käivituseelsed kontrolltoimingud.....	56
ohutushoiatuste sümbolid.....	1
ohutussiltide kleebised.....	11
kleebiste mõistmine.....	18
kleebiste paigaldamine.....	11
ohutuskleebiste asukohad.....	12
signaalsõnad.....	2
tööohutus.....	38
trumli ohutustoed.....	39
üldine ohutus.....	3
omaniku/juhi kohustused.....	37
osa tuvastamine	
ujuvmoodul – FM200.....	34
otsasuunaja vardad.....	762

### P

päevalille tööseadis.....	761
paindrežiimid	
töö paindrežiimis.....	218
painduv ujuvsüsteem	
lintheadri otsapiirik	
blokeerimine.....	221
lubamine.....	221
pealevõtutrumlid.....	685
keskasend.....	693
piide toru puksid.....	698
pikiasend	
reguleerimine.....	248
trumli kiirus.....	235
trumli kiiruseandurite asendamine.....	729
trumli kõrgus.....	243
trumli nukk	
sätted ja juhised.....	256
trumlinuki reguleerimine.....	258
trumli ohutustoed.....	39
lahutamine.....	40
rakendamine.....	39
trumli otsakatted.....	704
trumli sõrmed.....	695
plastsõrmede paigaldamine.....	697
terassõrmede eemaldamine.....	695
terassõrmede paigaldamine.....	696
trumli vahemaa	
mõõtmine.....	685
trumliajami mootorid.....	724
trumliajamid	
ajami ketirattad.....	718
eritingimuste jaoks valikuline.....	235

kaks ketirastast (valikuline)	
paigaldamine.....	719
topeltrumli ajami U-ühendus.....	720
trumliipiide samm.....	256
pikendatud katteliistu komplekt.....	766
põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt.....	758
põllukultuuri jaoturid	
standardised põllukultuuri jaoturid	
eemaldamine.....	263
paigaldamine.....	264
ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid	
eemaldamine.....	266
paigaldamine.....	267
reguleerimine.....	270
seadete reguleerimine.....	149
põllukultuuri jaoturvardad	
paigaldamine.....	282
põllukultuuri suunajad.....	765
põllukultuuri tõstmiskomplektid.....	757
hoiukomplektid.....	757

### R

raatslatid	
eemaldamine.....	663
paigaldamine.....	663
ratas	
poltide pingutusmomendi kontrollimine.....	732
rattad ja rehvid	
rehvide täispuhumine/rõhk.....	743
rehvide täispuhumine/rõhk.....	743
riisi jaotusvardad	
riisi jaotusvarda komplekt.....	760
riisijaotusvardad.....	283
Rostselmashi kombainid	
heedri eraldamine kombaini küljest.....	131
rulli ajamisüsteemid	
ajamikettide (pidev) vahetamine – topeltrull.....	727
otsakaitse toed	
asendamine.....	713
sisemise nukiotsa vahetamine.....	707
sisemise tagaotsa vahetamine.....	711
välimise nukiotsa vahetamine.....	705
välimise tagaotsa vahetamine.....	709
piitoru puksid	
eemaldamine.....	698
paigaldamine.....	701
rulli ajamikett	
lõdvestamine.....	715
pinguldamine.....	716
rulli kuju seadistamine.....	693
rulliajami kate	
eemaldamine.....	48
paigaldamine.....	50
rulliajami mootori eemaldamine.....	724



## REGISTER

sõrmede ajastuse reguleerimine.....	590
spiraal.....	168, 584
eemaldamine.....	168
paigaldamine.....	170, 173
söteteo valikuline spiraal.....	767
teo ja renni vahemaa.....	569
teoajami ketirattad	
teo ajamiketi pinguloleku reguleerimine.....	582
teoasend.....	179
terad.....	593
tõrkeotsing.....	781
varutera asukoht.....	599
terade ajamikastid	
kinnituspoltide kontrollimine.....	634
õli vahetamine.....	634
terakaitsmed ja kinnitusvahend	
topelttera	
FD245 teravatipulise kaitsme konfiguratsioon.....	605
terapea katted.....	631
paigaldamine.....	631
teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahend	
topelttera	
FD240 teravatipulise terakaitsme konfiguratsioon.....	603
FD241 teravatipulise terakaitsme konfiguratsioon.....	604
FD250 teravatipulise terakaitsme konfiguratsioon.....	606
tiiva tasakaal	
tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine.....	222
töörežiimid	
jäik režiim.....	220
paindrežiimid.....	218
toote ülevaade.....	27
tõrkeotsing.....	779
heeder ja lintajamid.....	786
lõikamine ja terakomponendid.....	781
saagikadu lõikelati juures.....	779
söögiubade koristamine.....	788
trumli etteanne.....	784
transpordisüsteemid.....	741
heedri transportimine.....	501
kombainiga.....	501
lülitumine põlluasendist transportasendisse.....	513
rataste liigutamine	
eesmised (vasak) rattad	
transportasendisse.....	514
tagumised (parem) rattad	
transportasendisse.....	516
lülitumine transportasendist põlluasendisse.....	502
rataste liigutamine	
eesmised (vasak) rattad põlluasendisse.....	508
tagumised (parem) rattad põlluasendisse.....	511
veolati eemaldamine.....	504
veolati eemaldamine hoiuasendist.....	518

veolati hoiustamine.....	507
poltide pingutusmomendi kontrollimine.....	741
rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine.....	741
rehvide täispuhumine/rõhk.....	743
vasaku välimise ratta transpordiasendist tööasendisse liigutamine.....	502
trumli kõrguseandur	
CLAAS 7000/8000 seeria kombainid	
kalibreerimine.....	363
trumli ohutustoad.....	39
lahutamine.....	40
rakendamine.....	39
trumli pikisuunaline asend	
reguleerimine.....	248
trumli sõrmed.....	695
trumli vahemaa	
mõõtmise.....	685
trumliajami mootorid.....	724
trumliajamid	
topelttrumli ajami U-ühendus.....	720
trumliotste allasuund.....	693
trumlite kiirused.....	235
tulepirnid	
asendamine.....	555
turvalukud.....	38

## U

U-ühendused	
topelttrumli ajami U-ühendus.....	720
ujuvasend	
heedri ujuvasend	
ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine.....	210
ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid.....	758
eemaldamine.....	266
paigaldamine.....	267
reguleerimine.....	270
ujumooduli komplektid.....	765
ujumooduli seadistus.....	152
ujumoodulid	
eralduslatid	
eemaldamine.....	663
paigaldamine.....	663
etteandelindi lahtiühendamine.....	500
etteandetekkk.....	636
lintkonveier	
ajamirulli laager.....	646
lindi pingsus	
kontrollimine, reguleerimine.....	641
pingutusrull	
eemaldamine.....	649
paigaldamine.....	651
pingutusrulli laager	
asendamine.....	654
raatslatid.....	182, 663

## REGISTER

söotelint		saagi edastamine .....	757
ajamirullik .....	642	eralduslati komplekt.....	769
eemaldamine.....	642	sööteteo spiraal.....	767
paigaldamine .....	645	terapea katted.....	631
ajamirulliku laager		paigaldamine .....	631
paigaldamine .....	648	transpordisüsteemid.....	741
parasiitrullik.....	649	trumliajami ketirattad .....	235
söotelindi asendamine.....	636	ujuvmoodulid .....	765
söötetek		10 V anduri adapteri komplektid .....	765
Lülihoidiku konksude kontrollimine .....	660	hüdraulikapaagi laienduskomplekt.....	768
spiraal.....	168, 584	külgakallutuse pistikukomplekt .....	768
teoajam		pikendatud katteliistu komplekt .....	766
teo ajamiketi pinguloleku reguleerimine .....	582	põllukultuuri suunaja komplektid.....	765
teod.....	569	täielik liidese kattekomplekt .....	767
sööteteo valikuline spiraal .....	767	varuterad .....	599
teo ja renni vahemaa.....	569	veaotsing	
teopiid		CLAASI mitmikliitmiku veakoodid .....	791
piide ajastuse reguleerimine.....	590	veljed ja rehvid	
teosõrmed.....	585	poltide pingutusmomendi kontrollimine.....	741
eemaldamine.....	175, 585	stabilisaatorrattad .....	775
paigaldamine .....	178, 587	veolatid	
sõrmede ajastuse kontrollimine .....	589	eemaldamine .....	504
ujusüsteem		hoiustamine .....	507
heedri ujuvasend		kinnitamine.....	519
kontrollimine ja reguleerimine .....	205	võtmine hoiukohast.....	518
heedri ujuvasendi lukud .....	217	vertikaalterade komplektid .....	763
tiiva ujuvasendi lukud			
lukus .....	220		
lukustamata.....	218		
ülemised ristteod .....	259		
asendi reguleerimine .....	259		
komplektid.....	759		
<b>V</b>			
valikud.....	757		
contourMax™.....	732		
lõtk .....	737		
määrimine .....	735		
rataste reguleerimine jalglülitiga.....	186		
ContourMax™			
ratta kõrguse reguleerimine.....	199, 733		
heedrid .....	770		
päevalille tööseadise komplekt.....	761		
rull			
plastpiide komplektid .....	774		
terasest piide komplektid.....	774		
stabilisaatorrattad.....	775		
lõikelatid .....	764		
kivitõrjekomplekt.....	764		
vertikaalterade komplekt .....	763		
põllukultuuri edastamine			
otsasuunaja vardad (otsaedastus).....	762		
ülemine risttigu .....	759		
riisijaotusvardad .....	283		





## Soovituslikud vedelikud ja määrdeained

Puhtad vedelikud ja määrdeained aitavad tagada teie masina tippefektiivsuse.

- Kõigi vedelike ja määrdeainetega ringikäimisel kasutage puhtaid anumaid.
- Hoiustage vedelikke ja määrdeained tolmu-, niiskuse- ja saasteainevabas kohas.

Määrimine	Tehnilised andmed	Kirjeldus	Kasutamine	Mahud
Määrdeaine	SAE mitmeotstarbeline	Kõrge temperatuuritaluvusega määre (EP), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 1%	Vastavalt vajadusele, kui ei ole märgitud teisiti	—
		Kõrge temperatuuritaluvusega määre (EP), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 10%	Jõuülekande liugliitmikud	—
Hammasrataste määrdeaine	SAE 85W-140	API hooldusklass GL-5	Lõiketerade ajamikorpus	1,5 liitrit (1,3 kvarti)
			Peamine käigukast	2,75 liitrit (2,9 kvarti)
			Täiendav käigukast	2,25 liitrit (2,4 kvarti)
Hüdroõli	Üheklassiline ülekande-hüdroõli. Viskoossus temperatuuri 40 °C (104 °F) juures 60,1 cSt Viskoossus temperatuuri 100 °C (212 °F) juures 9,5 cSt  Soovitavad kaubamärgid: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Petro-Canada Duratran</li> <li>• John Deere Hy-Gard J20C</li> <li>• CNH Hy-Tran Ultratractraction</li> <li>• CNH Hy-Tran Multitractraction</li> <li>• AGCO Power Fluid 821 XL</li> </ul>	Ülekande-hüdroõli	Päise ajamisüsteemide mahuti	95 liitrit (25,1 USA gallonit)
Ketiõli	Ketiõli, mille viskoossus on 40 °C (104 °F) juures 100–150 sCt või mineraalõli SAE 20W-50, mis ei sisalda puhastusaineid ega lahusteid	Ketiõli tagab hea kulumiskaitse ja on vahutamiskindel. See kaitseb keti ja ajami hammasrattaid kulumise eest.	Rulli ajamikett	—

# MacDon®

**KLIENDID**  
**MacDon.com**

**EDASIMÜÜJAD**  
**Portal.MacDon.com**

Toodete kaubamärgid kuuluvad  
Nende vastavatele toojatele ja/või edasimüüjatele.

Trükitud Kanadas