



BY MacDon

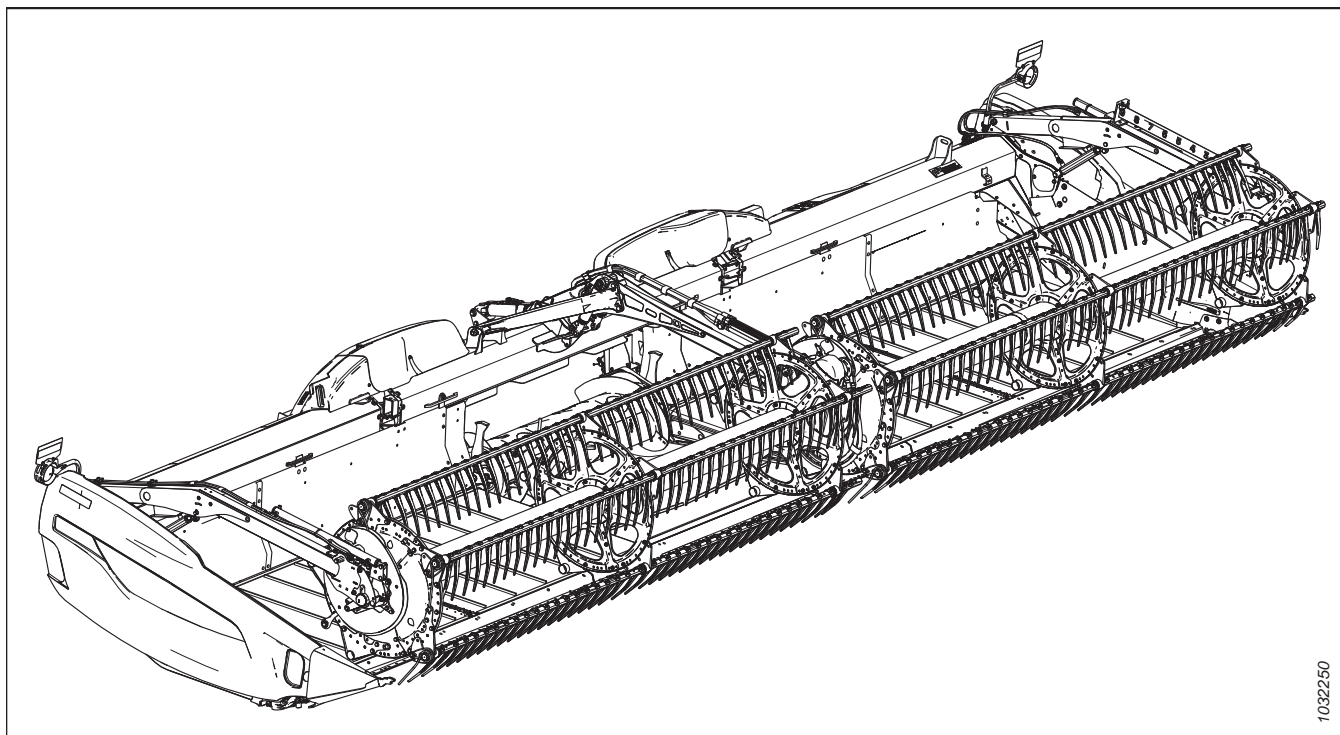
FD2-seeria FlexDraper®-i heeder FM200 ujuvmooduliga

Kasutusjuhend

MD #262420 Parandus C

Originaaljuhendi tõlge

FD2 seeria FlexDraper® heeder




Avaldatud veebruar 2024

© 2024 MacDon Industries, Ltd.

Käesolevas väljaandes sisalduv teave põhineb trükkimise hetkel saadaoleval ja kehtival teabel. MacDon Industries, Ltd. ei esita selles väljaandes olevale teabele ühtegi otsest ega kaudset garantiid ega avaldust. MacDon Industries, Ltd. jätab endale õiguse teha muudatusi igal ajal ette teatamata.

Vastavuskinnitus

	<h2>EC Declaration of Conformity</h2>	
	<p>[1] MacDon MacDon Industries Ltd. 680 Moray Street, Winnipeg, Manitoba, Canada R3J 3S3</p>	<p>[4] As per Shipping Document</p> <p>[5] May 4, 2023</p>
<p>[2] Combine Header</p>	<p>[6] _____ Adrienne Tankeu Product Integrity</p>	
<p>[3] MacDon FD2 Series</p>		

EN	BG	CZ	DA
<p>We, [1] Declare, that the product: Machine Type: [2] Name & Model: [3] Serial Number(s): [4] fulfils all the relevant provisions of the Directive 2006/42/EC. Harmonized standards used, as referred to in Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Place and date of declaration: [5] Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6] Name and address of the person authorized to compile the technical file: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germany) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Ние, [1] декларираме, че следният продукт: Тип машина: [2] Наименование и модел: [3] Серийен номер(а) [4] отговаря на всички приложими разпоредби на директива 2006/42/ЕО. Използвани са следните хармонизирани стандарти според чл. 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Място и дата на декларацията: [5] Име и подпис на лицето, упълномощено да изготви декларацията: [6] Име и адрес на лицето, упълномощено да състави техническия файл: Бенедикт фон Рийдесел Управител, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Германия) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] Prohlašujeme, že produkt: Typ zařízení: [2] Název a model: [3] Sériové(á) číslo(a): [4] splňuje všechna relevantní ustanovení směrnice 2006/42/EC. Byly použity harmonizované standardy, jak je uvedeno v článku 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Místo a datum prohlášení: [5] Identita a podpis osoby oprávněné k vydání prohlášení: [6] Jméno a adresa osoby oprávněné k vyplnění technického souboru: Benedikt von Riedesel generální ředitel, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Německo) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Vi, [1] erklærer, at produkt: Maskintype [2] Navn og model: [3] Serienummer (-numre): [4] Opfylder alle bestemmelser i direktiv 2006/42/EF. Anvendte harmoniserede standarder, som henviser til i paragraf 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Sted og dato for erklæringen: [5] Identitet på og underskrift fra den person, som er bemyndiget til at udarbejde erklæringen: [6] Navn og adresse på den person, som er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil: Benedikt von Riedesel Direktør, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 D-65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>

DE	ES	ET	FR
<p>Wir, [1] Erklären hiermit, dass das Produkt: Maschinentyp: [2] Name & Modell: [3] Seriennummer (n): [4] alle relevanten Vorschriften der Richtlinie 2006/42/EG erfüllt. Harmonisierte Standards wurden, wie in folgenden Artikeln angegeben, verwendet 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Ort und Datum der Erklärung: [5] Name und Unterschrift der Person, die dazu befugt ist, die Erklärung auszustellen: [6] Name und Anschrift der Person, die dazu berechtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nosotros [1] declaramos que el producto: Tipo de máquina: [2] Nombre y modelo: [3] Números de serie: [4] cumple con todas las disposiciones pertinentes de la directriz 2006/42/EC. Se utilizaron normas armonizadas, según lo dispuesto en el artículo 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lugar y fecha de la declaración: [5] Identidad y firma de la persona facultada para dar redactar la declaración: [6] Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico: Benedikt von Riedesel Gerente general - MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Meie, [1] deklareerime, et toode Seadme tüüp: [2] Nimi ja mudel: [3] Seerianumbrid: [4] vastab kõigile direktiivi 2006/42/EÜ asjakohastele sätetele. Kasutatud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid, millele on viidatud ka punktis 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Deklaratsiooni koht ja kuupäev: [5] Deklaratsiooni koostamiseks volitatud isiku nimi ja allkiri: [6] Tehnilise dokumendi koostamiseks volitatud isiku nimi ja aadress: Benedikt von Riedesel Peadirektor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Saksamaa) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nous soussignés, [1] Déclarons que le produit : Type de machine : [2] Nom et modèle : [3] Numéro(s) de série : [4] Est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/EC. Utilisation des normes harmonisées, comme indiqué dans l'Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lieu et date de la déclaration : [5] Identité et signature de la personne ayant reçu le pouvoir de rédiger cette déclaration : [6] Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique : Benedikt von Riedesel Directeur général, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Allemagne) bvonriedesel@macdon.com</p>

EC Declaration of Conformity

IT	HU	LT	LV
<p>Noi, [1] Dichiariamo che il prodotto: Tipo di macchina: [2] Nome e modello: [3] Numero(i) di serie: [4] soddisfa tutte le disposizioni rilevanti della direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Utilizzo degli standard armonizzati, come indicato nell'Articolo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Luogo e data della dichiarazione: [5] Nome e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione: [6] Nome e persona autorizzata a compilare il file tecnico: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Ezennel kijelentjük, hogy a következő termék: Gép típusa: [2] Név és modell: [3] Szériaszám(ok): [4] teljesíti a következő irányelv összes vonatkozó előírásait: 2006/42/EK.</p> <p>Az alábbi harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra a 7(2) cikkely szerint:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>A nyilatkozattétel ideje és helye: [5] Azon személy kiléte és aláírása, aki jogosult a nyilatkozat elkészítésére: [6] Azon személy neve és aláírása, aki felhatalmazott a műszaki dokumentáció összeállítására: Benedikt von Riedesel Vezérigazgató, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Németország) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mes, [1] Pareiškiamė, kad šis produktas: Mašinos tipas: [2] Pavadinimas ir modelis: [3] Serijos numeris (-iai): [4] atitinka taikomus reikalavimus pagal Direktyvą 2006/42/EB.</p> <p>Naudojami harmonizuoti standartai, kai nurodoma straipsnyje 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaracijos vieta ir data: [5] Asmens tapatybės duomenys ir parašas asmens, įgalioto sudaryti šią deklaraciją: [6] Vardas ir pavardė asmens, kuris įgaliotas sudaryti šį techninį failą: Benedikt von Riedesel Generalinis direktorius, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vokietija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mēs, [1] Deklarējam, ka produkts: Mašīnas tips: [2] Nosaukums un modelis: [3] Sērijas numurs(-i): [4] Atbilst visām būtiskajām Direktīvas 2006/42/EK prasībām.</p> <p>Piemēroti šādi saskaņotie standarti, kā minēts 7. pantā 2. punktā:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklarācijas parakstīšanas vieta un datums: [5] Tās personas vārds, uzvārds un paraksts, kas ir pilnvarota sagatavot šo deklarāciju: [6] Tās personas vārds, uzvārds un adrese, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Benedikts fon Rīdzelis Ģenerāldirektors, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vācija) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Wij, [1] Verklaren dat het product: Machinetype: [2] Naam en model: [3] Serienummer(s): [4] voldoet aan alle relevante bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EC.</p> <p>Geharmoniseerde normen toegepast, zoals vermeld in Artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plaats en datum van verklaring: [5] Naam en handtekening van de bevoegde persoon om de verklaring op te stellen: [6] Naam en adres van de geautoriseerde persoon om het technisch dossier samen te stellen: Benedikt von Riedesel Algemeen directeur, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Duitsland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My niżej podpisani, [1] Oświadczamy, że produkt: Typ urządzenia: [2] Nazwa i model: [3] Numer serijny/numery seryjne: [4] spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy 2006/42/WE.</p> <p>Zastosowaliśmy następujące (zharmonizowane) normy zgodnie z artykułem 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data i miejsce oświadczenia: [5] Imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do przygotowania deklaracji: [6] Imię i nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Benedikt von Riedesel Dyrektor generalny, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Niemcy) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nós, [1] Declarámos, que o produto: Tipo de máquina: [2] Nome e Modelo: [3] Número(s) de Série: [4] cumpre todas as disposições relevantes da Directiva 2006/42/CE.</p> <p>Normas harmonizadas aplicadas, conforme referido no Artigo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Local e data da declaração: [5] Identidade e assinatura da pessoa autorizada a elaborar a declaração: [6] Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico: Benedikt von Riedesel Gerente Geral, MacDon Europa Ltda. Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemanha) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Noi, [1] Declarăm, că următorul produs: Tipul mașinii: [2] Denumirea și modelul: [3] Număr (numere) serie: [4] corespunde tuturor dispozițiilor esențiale ale directivei 2006/42/EC.</p> <p>Au fost aplicate următoarele standarde armonizate conform articolului 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data și locul declarației: [5] Identitatea și semnătura persoanei împuternicite pentru întocmirea declarației: [6] Numele și semnătura persoanei autorizate pentru întocmirea cărții tehnice: Benedikt von Riedesel Manager General, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Mi, [1] Izjavljujemo da proizvod Tip mašine: [2] Naziv i model: [3] Serijski broj(ovi): [4] Ispunjava sve relevantne odredbe direktive 2006/42/EC.</p> <p>Korišćeni su usklađeni standardi kao što je navedeno u članu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Datum i mesto izdavanja deklaracije: [5] Identitet i potpis lica ovlašćenog za sastavljanje deklaracije: [6] Ime i adresa osobe ovlašćene za sastavljanje tehničke datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemačka) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Intygat att produkten: Maskintyp: [2] Namn och modell: [3] Serienummer: [4] uppfyller alla relevanta villkor i direktivet 2006/42/EG.</p> <p>Harmonierade standarder används, såsom anges i artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plats och datum för intyget: [5] Identitet och signatur för person med befogenhet att upprätta intyget: [6] Namn och adress för person behörig att upprätta den tekniska dokumentationen: Benedikt von Riedesel Administrativ chef, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] izjavljamo, da izdelek: Vrsta stroja: [2] Ime in model: [3] Serijska/-e številka/-e: [4] ustreza vsem zadevnim določbam Direktive 2006/42/ES.</p> <p>Uporabljeni usklajeni standardi, kot je navedeno v členu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Kraj in datum izjave: [5] Istovetnost in podpis osebe, opolnomočene za pripravo izjave: [6] Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemčija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] týmto prehlasujeme, že tento výrobok: Typ zariadenia: [2] Názov a model: [3] Výrobné číslo: [4] splňa príslušné ustanovenia a základné požiadavky smernice č. 2006/42/ES.</p> <p>Použitie harmonizované normy, ktoré sa uvádzajú v článku č. 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Miesto a dátum prehlásenia: [5] Meno a podpis osoby oprávnenej vypracovať toto prehlásenie: [6] Meno a adresa osoby oprávnenej zostaviť technický súbor: Benedikt von Riedesel Generálny riaditeľ MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemecko) bvonriedesel@macdon.com</p>



EC Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.
680 Moray Street,
Winnipeg, Manitoba, Canada
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 5, 2023

[2] Float Module

[6] _____

[3] MacDon FM200

Adrienne Tankeu
Product Integrity

EN	BG	CZ	DA
We, [1] Declare, that the product: Machine Type: [2] Name & Model: [3] Serial Number(s): [4] fulfils all the relevant provisions of the Directive 2006/42/EC. Harmonized standards used, as referred to in Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Place and date of declaration: [5] Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6] Name and address of the person authorized to compile the technical file: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germany) bvonriedesel@macdon.com	Ние, [1] декларираме, че следният продукт: Тип машина: [2] Наименование и модел: [3] Серийн номер(а) [4] отговаря на всички приложими разпоредби на директива 2006/42/ЕО. Използвани са следните хармонизирани стандарти според чл. 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Място и дата на декларацията: [5] Име и подпис на лицето, упълномощено да изготви декларацията: [6] Име и адрес на лицето, упълномощено да състави техническия файл: Бенедикт фон Рийдесел Управител, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Германия) bvonriedesel@macdon.com	My, [1] Prohláňujeme, že produkt: Typ zařízení: [2] Název a model: [3] Sériové(á) číslo(a): [4] splňuře všechna relevantní ustanovení směrnice 2006/42/EC. Byly použity harmonizované standardy, jak je uvedeno v článku 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Místo a datum prohlášení: [5] Identita a podpis osoby oprávněné k vydání prohlášení: [6] Jméno a adresa osoby oprávněné k vyplnění technického souboru: Benedikt von Riedesel generální ředitel, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Německo) bvonriedesel@macdon.com	Vi, [1] erklærer, at produktet: Maskintype [2] Navn og model: [3] Serienummer (-numre): [4] Opfylder alle bestemmelser i direktiv 2006/42/EF. Anvendte harmoniserede standarder, som henviser til i paragraf 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Sted og dato for erklæringen: [5] Identitet på og underskrift fra den person, som er bemyndiget til at udarbejde erklæringen: [6] Navn og adresse på den person, som er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil: Benedikt von Riedesel Direktør, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 D-65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com

DE	ES	ET	FR
Wir, [1] Erklären hiermit, dass das Produkt: Maschinentyp: [2] Name & Modell: [3] Seriennummer (n): [4] alle relevanten Vorschriften der Richtlinie 2006/42/EG erfüllt. Harmonisierte Standards wurden, wie in folgenden Artikeln angegeben, verwendet 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Ort und Datum der Erklärung: [5] Name und Unterschrift der Person, die dazu befugt ist, die Erklärung auszustellen: [6] Name und Anschrift der Person, die dazu berechtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden bvonriedesel@macdon.com	Nosotros [1] declaramos que el producto: Tipo de máquina: [2] Nombre y modelo: [3] Números de serie: [4] cumple con todas las disposiciones pertinentes de la directriz 2006/42/EC. Se utilizaron normas armonizadas, según lo dispuesto en el artículo 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lugar y fecha de la declaración: [5] Identidad y firma de la persona facultada para draw redactar la declaración: [6] Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico: Benedikt von Riedesel Gerente general - MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemania) bvonriedesel@macdon.com	Meie, [1] deklareerime, et toode Seadme tüüp: [2] Nimi ja mudel: [3] Seerianumbrid: [4] vastab kõigile direktiivi 2006/42/EÜ asjakohastele sätetele. Kasutatud on järgnevald harmoniseeritud standardeid, millele on viidatud ka punktis 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Deklaratsiooni koht ja kuupäev: [5] Deklaratsiooni koostamiseks volitatud isiku nimi ja allkiri: [6] Tehnilise dokumendi koostamiseks volitatud isiku nimi ja aadress: Benedikt von Riedesel Peadirektor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Saksamaa) bvonriedesel@macdon.com	Nous soussignés, [1] Déclarons que le produit : Type de machine : [2] Nom et modèle : [3] Numéro(s) de série : [4] Est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/EC. Utilisation des normes harmonisées, comme indiqué dans l'Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lieu et date de la déclaration : [5] Identité et signature de la personne ayant reçu le pouvoir de rédiger cette déclaration : [6] Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique : Benedikt von Riedesel Directeur général, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Allemagne) bvonriedesel@macdon.com

EC Declaration of Conformity

IT	HU	LT	LV
<p>Noi, [1] Dichiariamo che il prodotto: Tipo di macchina: [2] Nome e modello: [3] Numero(i) di serie: [4] soddisfa tutte le disposizioni rilevanti della direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Utilizzo degli standard armonizzati, come indicato nell'Articolo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Luogo e data della dichiarazione: [5] Nome e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione: [6] Nome e persona autorizzata a compilare il file tecnico: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Ezennel kijelentjűk, hogy a következő termék: Gép típusa: [2] Név és modell: [3] Szériaszám(ok): [4] teljesíti a következő irányelv összes vonatkozó előírásait: 2006/42/EK.</p> <p>Az alábbi harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra a 7(2) cikkely szerint:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>A nyilatkozattétel ideje és helye: [5] Azon személy kiléte és aláírása, aki jogosult a nyilatkozat elkészítésére: [6] Azon személy neve és aláírása, aki felhatalmazott a műszaki dokumentáció összeállítására: Benedikt von Riedesel Vezérigazgató, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Németország) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mes, [1] Pareiškiami, kad šis produktas: Mašinos tipas: [2] Pavadinimas ir modelis: [3] Serijos numeris (-iai): [4] atitinka taikomus reikalavimus pagal Direktyvą 2006/42/EB.</p> <p>Naudojami harmonizuoti standartai, kai nurodoma straipsnyje 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaracijos vieta ir data: [5] Asmens tapatybės duomenys ir parašas asmens, įgalioto sudaryti šią deklaraciją: [6] Vardas ir pavardė asmens, kuris įgaliotas sudaryti šį techninį failą: Benedikt von Riedesel Generalinis direktorius, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vokietija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mēs, [1] Deklarējam, ka produkts: Mašīnas tips: [2] Nosaukums un modelis: [3] Sērijas numurs(-i): [4] Atbilst visām būtiskajām Direktīvas 2006/42/EK prasībām.</p> <p>Piemēroti šādi saskaņotie standarti, kā minēts 7. pantā 2. punktā:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklarācijas parakstīšanas vieta un datums: [5] Tās personas vārds, uzvārds un paraksts, kas ir pilnvarota sagatavot šo deklarāciju: [6] Tās personas vārds, uzvārds un adrese, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Benedikts fon Rīdzelis Ģenerāldirektors, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vācija) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Wij, [1] Verklaren dat het product: Machinetype: [2] Naam en model: [3] Serienummer(s): [4] voldoet aan alle relevante bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EC.</p> <p>Geharmoniseerde normen toegepast, zoals vermeld in Artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plaats en datum van verklaring: [5] Naam en handtekening van de bevoegde persoon om de verklaring op te stellen: [6] Naam en adres van de geautoriseerde persoon om het technisch dossier samen te stellen: Benedikt von Riedesel Algemeen directeur, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Duitsland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My niżej podpisani, [1] Oświadczamy, że produkt: Typ urządzenia: [2] Nazwa i model: [3] Numer serijny/numery seryjne: [4] spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy 2006/42/WE.</p> <p>Zastosowaliśmy następujące (zharmonizowane) normy zgodnie z artykułem 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data i miejsce oświadczenia: [5] Imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do przygotowania deklaracji: [6] Imię i nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Benedikt von Riedesel Dyrektor generalny, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Niemcy) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nós, [1] Declarámos, que o produto: Tipo de máquina: [2] Nome e Modelo: [3] Número(s) de Série: [4] cumpre todas as disposições relevantes da Directiva 2006/42/CE.</p> <p>Normas harmonizadas aplicadas, conforme referido no Artigo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Local e data da declaração: [5] Identidade e assinatura da pessoa autorizada a elaborar a declaração: [6] Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico: Benedikt von Riedesel Gerente Geral, MacDon Europa Ltda. Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemanha) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Noi, [1] Declarăm, că următorul produs: Tipul mașinii: [2] Denumirea și modelul: [3] Număr (numere) serie: [4] corespunde tuturor dispozițiilor esențiale ale directivei 2006/42/EC.</p> <p>Au fost aplicate următoarele standarde armonizate conform articolului 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data și locul declarației: [5] Identitatea și semnătura persoanei împuternicite pentru întocmirea declarației: [6] Numele și semnătura persoanei autorizate pentru întocmirea cărții tehnice: Benedikt von Riedesel Manager General, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Mi, [1] Izjavljujemo da proizvod Tip mašine: [2] Naziv i model: [3] Serijski broj(ovi): [4] Ispunjava sve relevantne odredbe direktive 2006/42/EC. Korišćeni su usklađeni standardi kao što je navedeno u članu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Datum i mesto izdavanja deklaracije: [5] Identitet i potpis lica ovlašćenog za sastavljanje deklaracije: [6] Ime i adresa osobe ovlašćene za sastavljanje tehničke datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemačka) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Intygat att produkten: Maskintyp: [2] Namn och modell: [3] Serienummer: [4] uppfyller alla relevanta villkor i direktivet 2006/42/EG. Harmonierade standarder används, såsom anges i artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plats och datum för intyget: [5] Identitet och signatur för person med befogenhet att upprätta intyget: [6] Namn och adress för person behörig att upprätta den tekniska dokumentationen: Benedikt von Riedesel Administrativ chef, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] izjavljamo, da izdelek: Vrsta stroja: [2] Ime in model: [3] Serijska/-e številka/-e: [4] ustreza vsem zadevnim določbam Direktive 2006/42/ES. Uporabljeni usklajeni standardi, kot je navedeno v členu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Kraj in datum izjave: [5] Istovetnost in podpis osebe, opolnomočene za pripravo izjave: [6] Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemčija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] týmto prehlasujeme, že tento výrobok: Typ zariadenia: [2] Názov a model: [3] Výrobné číslo: [4] splňa príslušné ustanovenia a základné požiadavky smernice č. 2006/42/ES. Použitie harmonizované normy, ktoré sa uvádzajú v článku č. 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Miesto a dátum prehlásenia: [5] Meno a podpis osoby oprávnenej vypracovať toto prehlásenie: [6] Meno a adresa osoby oprávnenej zostaviť technický súbor: Benedikt von Riedesel Generálny riaditeľ MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemecko) bvonriedesel@macdon.com</p>



UK Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.
680 Moray Street,
Winnipeg, Manitoba, Canada
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 4, 2023

[2] Combine Header

[6] _____

[3] MacDon FD2 Series

Adrienne Tankeu
Product Integrity

We, [1]

Declare, that the product:

Machine Type: [2]

Name & Model: [3]

Serial Number(s): [4]

fulfills all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Designated standards used are :

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

Place and date of declaration: [5]

Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]



UK Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.
680 Moray Street,
Winnipeg, Manitoba, Canada
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 4, 2023

[2] Float Module

[6] _____

[3] MacDon FM200

Adrienne Tankeu
Product Integrity

We, [1]

Declare, that the product:

Machine Type: [2]

Name & Model: [3]

Serial Number(s): [4]

fulfills all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Designated standards used are :

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

Place and date of declaration: [5]

Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]

Sissejuhatus

See kasutusjuhend sisaldab teavet FD2 seeria FlexDraper® heedrite ja FM200 ujuvmooduli kohta. Kasutage seda koos kombaini kasutusjuhendiga.

Teie masin

FD2-seeria FlexDraper®-i heeder on spetsiaalselt loodud töötama hästi kõikides sirge löike tingimustes nii maapinnal kui ka maapinnast kõrgemal, kasutades maapinna kontuuride järgimiseks kolmeosalist paindlikku raami. FM200 ujuvmoodulit kasutatakse FD2-seeria FlexDraper®-i heedri ühendamiseks enamiku kombainimarkide ja -mudelitega.

Teie garantii

MacDon annab garantii klientidele, kes kasutavad ja hooldavad oma seadmeid vastavalt käesolevas juhendis toodud teabele. Edasimüüja pidi teile kaasa andma garantiitingimusi selgitava ettevõtte MacDon Industries piiratud garantii tingimuste koopia. Järgmistest tingimustest tulenev kahju tühistab garantii.

- Avarii
- Väärkasutus
- Kuritarvitamine
- Ebaõige hooldus või hooletusse jätmine
- Masina ebatavaline kasutus
- Masina, varustuse, komponendi või osa mittekasutamine vastavalt tootja juhiste

Teie kasutusjuhend

Enne masina kasutamist tutvuge põhjalikult kogu kaasaoleva materjaliga.

See juhend on peamine allikas masina teabe otsimiseks. Esitatud juhiseid järgides püsib heeder aastaid heas töökorras.

Käesolevas dokumendis kasutatakse järgmiseid kokkulepituid termineid.

- Parem ja vasak määratakse operaatori asukoha alusel. Heedri esiosa on suunatud põllukultuurile, heedri tagaosas on kinnitatud ujuvmooduli ja kombaini külge.
- Kui ei ole märgitud teisiti, kasutage peatükis [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 529](#) toodud standardseid pingutusmomente.

Masina seadistamisel või seadistuste tegemisel vaadake üle ja järgige kõigis asjakohastes MacDoni väljaannetes toodud soovitatud masina seadistusi. Vastasel juhul võite ohustada masina toimimist ja kasutusiga ning põhjustada ohtliku olukorra.

Sisukord ja register juhatavad teid juhendis konkreetse teema juurde. Vaadake sisukorda ja tutvuge sellega, kuidas teave on juhendis esitatud.

Hoidke juhendit käepärast, et seda aeg-ajalt sirvida ja tulevikus uuele juhile või omanikule edasi anda. Kasutusjuhendi hoiukarp (A) asub heedri taga parempoolse välimise jala kõrval.

MÄRKUS:

Hoidke oma MacDoni väljaanded ajakohased. Kõige ajakohasema inglisekeelse versiooni saate laadida alla meie veebisaidilt (www.macdon.com) või meie ainult edasimüüjatele mõeldud saidilt (<https://portal.macdon.com>) (vajalik on sisselogimine).

Helistage oma MacDoni edasimüüjale, kui vajate abi, teavet või selle juhendi lisakoopiaid.

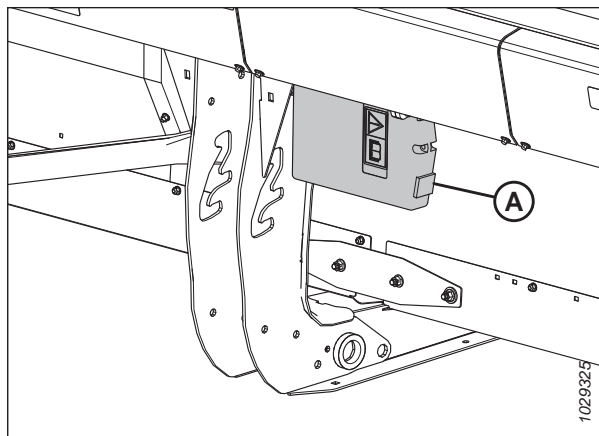


Figure 1: Kasutusjuhendi hoiukoht

See dokument on saadaval järgmistes keeltes.

- Bulgaaria
- Tšehhi
- Taani
- Inglise
- Eesti
- Prantsuse
- Saksa
- Ungari
- Itaalia
- Läti
- Leedu
- Poola
- Portugali
- Rumeenia
- Vene
- Hispaania
- Ukraina

Juhendid saate tellida ettevõttelt MacDon, ettevõtte MacDon edasimüüjaportaalist (<https://portal.macdon.com>) (vajalik on sisselogimine) või ettevõtte MacDon veebisaidilt (www.macdon.com).

Muudatuste kokkuvõte

Järgmises loendis on esitatud ülevaade olulisematest muudatustest selle dokumendi eelmise versiooniga võrreldes.

Jaotis	Muutuste kokkuvõte	Ainult sisekasutuseks
—	Eemaldatud teema „Ujuvasendi kõrgusanduri asendamine“.	Tootetugi
<i>1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud, lk 7</i>	Lisati teema.	Tehnika
<i>Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil, lk 119</i>	Lisati teema.	Tehnilised väljaanded
<i>Kopeerrataste kõrguse tasandamine, lk 120</i>	Uuendati illustratsiooni.	UECN 31576
<i>Heedri ühendamine Case IH kombainiga, lk 58</i>	Uuendati toimingut.	ECN 64329
<i>Heedri lahtiühendamine Case IH kombaini küljest, lk 62</i>	Uuendati toimingut.	ECN 64329
<i>4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 292</i>	Uuendati toimingut ja märkust.	ECN 64693
<i>4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine, lk 481</i>	Uuendatud tabel.	ECN 62597
<i>4.17.3 VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine, lk 492</i>	Lisati teema.	Tehnika
<i>5.1.9 Otsasuunaja vardad, lk 500</i>	Lisati komplekt.	Tehnilised väljaanded
<i>5.3.5 Hüdraulikapaagi laienduskomplekt, lk 505</i>	Uuendati paketi numbrit.	ECN 64693
<i>5.4.2 EasyMove™ transportsüsteem, lk 508</i>	Lisati koguri number.	ECN 64895
<i>5.4.5 Plastist rullipiide komplekt, lk 510</i>	Lisati teema.	Tehnilised väljaanded
<i>5.4.10 Kõrretulede komplekt, lk 512</i>	Uuendati teavet.	Tehnika

Salvestamine Mudel ja seerianumber

Märkige etteantud lahtritesse heedri, ujuvmooduli ja transport-/stabilisaatorratta mudeli-, seerianumber ja mudeli aasta.

FD2-seeria FlexDraper®-i heeder

Heedri mudel: _____

Seerianumber: _____

Mudeliaasta: _____

Heedri seerianumbri plaat (A) asub heedri tagaküljel, vasaku otsaplaadi kõrval.

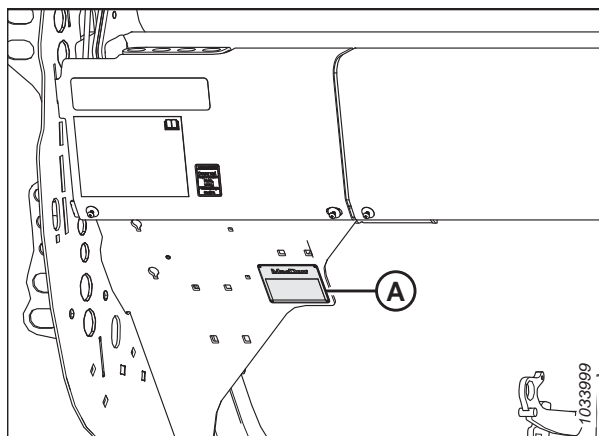


Figure 2: Heedri seerianumbri sildi asukoht

Kombaini FM200 ujuvmoodul

Seerianumber: _____

Mudeliaasta: _____

Ujuvmooduli seerianumbri silt (A) asub ujuvmooduli ülaosas vasakpoolsel küljel.

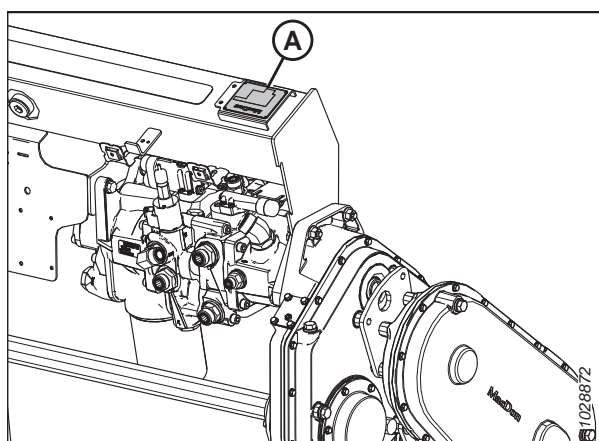


Figure 3: Ujuvmooduli seerianumbri sildi asukoht

EasyMove™ transpordivalik

Seerianumber: _____

Mudeliaasta: _____

EasyMove™ transpordivahendi seerianumbri silt (A) asub parempoolsel teljekoostul.

MÄRKUS:

See on lisavarustus ja seda ei pruugi sellele masinale olla paigaldatud.

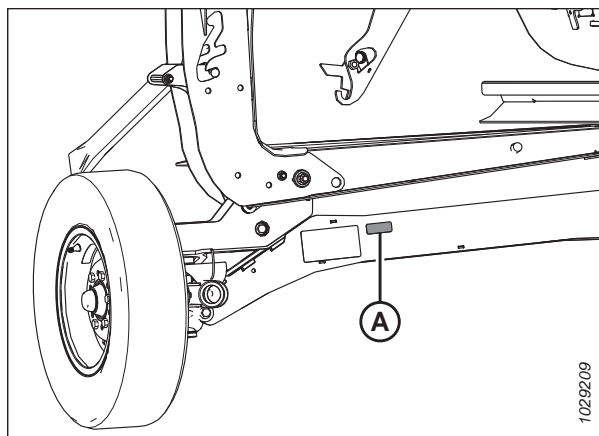


Figure 4: EasyMove™ transpordivalik

Vastavuskinnitus.....	i
Sissejuhatus.....	vii
Muudatuste kokkuvõte.....	ix
Salvestamine Mudel ja seerianumber.....	x
Chapter 1: Ohutus.....	1
1.1 Ohutushoiatuste sümbolid	1
1.2 Signaalsõnad	2
1.3 Üldine ohutus	3
1.4 Hooldusalane ohutus	5
1.5 Hüdraulikaga seotud ohutus.....	6
1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud	7
1.7 Põllumajandusseadmete kasutuselt kõrvaldamine.....	8
1.8 Ohutussildid	10
1.8.1 Ohutuskleebiste paigaldamine.....	10
1.9 Ohutuskleebiste asukohad	11
1.10 Ohutussiltide mõistmine	17
Chapter 2: Toote ülevaade	25
2.1 Mõisted	25
2.2 Toote tehnilised andmed	27
2.3 FD2 seeria FlexDraper® heedri mõõtmised	31
2.4 FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponentide identifitseerimine	32
2.5 FM200 ujuvmoduli osade tuvastamine	33
Chapter 3: Töö	35
3.1 Omaniku/juhi kohustused	35
3.2 Tööohutus.....	36
3.2.1 Heedri ohutustoed	36
3.2.2 Trumli ohutustoed	37
Trumli ohutustugede rakendamine	37
Trumli ohutustugede lahutamine.....	38
3.2.3 Heedri otsakatted	39
Heedri otsakatete avamine.....	39
Heedri otsakatete sulgemine	40
Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine	42
Heedri otsakatete eemaldamine.....	45
Heedri otsakatete paigaldamine	46
3.2.4 Trumliajami kate.....	46
Trumliajami katte eemaldamine	46
Trumliajami katte paigaldamine	48
3.2.5 Paindühenduse kate	49
Sisemiste paindlülide katete eemaldamine	49
Sisemiste paindlülide katete paigaldamine	50
Välismiste paindlülide katete eemaldamine	50

Välimate paindlülide katete paigaldamine	51
3.2.6 Igapäevane käivituseelne kontroll	54
3.3 Sissetöötamisperiood	55
3.4 Kombaini väljalülitamine	56
3.5 Kabiinis asuvad juhtseadised	57
3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine	58
3.6.1 Case IH kombainid	58
Heedri ühendamine Case IH kombainiga	58
Heedri lahtiühendamine Case IH kombaini küljest	62
3.7 Heedri seadistamine	66
3.7.1 Heedri lisaseadmed	66
3.7.2 Heedri seaded	66
3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks	78
3.7.4 Trumli seaded	78
3.7.5 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite seadistused (valikuline)	81
3.8 Ujuvmooduli seadistus	84
3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid	84
Ülikitsas konfiguratsioon – teospiraal	86
Kitsas konfiguratsioon – teospiraal	90
Keskmine konfiguratsioon – teospiraal	93
Lai konfiguratsioon – teospiraal	95
Üililai konfiguratsioon – teospiraal	98
Teo keerdlabad	100
3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine	107
3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine	110
3.8.4 Teoasendi seadistamine	111
3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine	113
3.8.6 Raatslatid	114
3.9 Heedri tööga seotud muutujad	115
3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine	115
Stabilisaatorrataste reguleerimine	116
EasyMove™ transportatuste reguleerimine	117
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine jalalüliti abil	118
Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil	119
Kopeerrataste kõrguse tasandamine	120
3.9.2 Maapinnal lõikamine	123
Sisemiste libisemistaldade reguleerimine	123
Välimate libisemistaldade reguleerimine	124
3.9.3 Heedri ujuvasend	125
Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine	126
Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad	131
Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine	138
Töö paindrežiimis	139
Töö jäigas režiimis	141
Lintheadri otsapiiriku blokeerimine	142
Lintheadri otsapiiriku lubamine	143
3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine	144
3.9.5 Heedri nurk	148

Heedri nurga reguleerimine kombainist	150
3.9.6 Trumli kiirus	150
Lisavarustusse kuuluvad trumliajami ketirattad	151
3.9.7 Sõidukiirus	152
3.9.8 Külglindi kiirus	153
Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine	153
3.9.9 Etteande lintajami kiirus	155
3.9.10 Terade kiiruse teave	155
Terakiiruse kontrollimine	156
3.9.11 Trumli kõrgus	157
Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine	158
Trumli kõrguseanduri asendamine	160
3.9.12 Trumli pikisuunaline asend	162
Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine	163
Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine	163
Rulli pikisuunalise asendi anduri kontrollimine ja reguleerimine	168
3.9.13 Trumlipiide samm	170
Trumlinuki sätted	170
Trumlinuki reguleerimine	172
3.9.14 Ülemine risttigu	174
Ülemise ristteo asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod	174
Ülemise ristteo häirete olemasolu kontrollimine	177
3.9.15 Saagijaoturid	177
Saagijaoturite eemaldamine	178
Saagijaoturite paigaldamine	179
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite eemaldamine	181
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite paigaldamine	182
Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine	185
3.9.16 Saagijaotusvardad	196
Saagijaotusvarraste eemaldamine	197
Saagijaotusvarraste paigaldamine	197
Valikulised riisijaotusvardad	198
3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem	200
3.10.1 Automaatne heedri kõrguse kontrollanduri töö	201
3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged	203
3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine	203
3.10.4 Case IH 130 ja 140 keskseeria kombainid	207
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140	207
Heedri sätete kiirjuhend – Case IH 130- ja 140-seeria	210
Heedri seadistamine kombaini ekraanil – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140	211
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – kombainid Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140, mille tarkvaraversioon on vanem kui 28.00	213
Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140	214
3.10.5 Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid	216
Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Case IH , 120-, 230-, 240- ja 250-seeria kombainid	216
Heedri sätete kiirjuhend – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria	219
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid, mille tarkvaraversioon on vanem kui 28.00	220
Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH kombainid tarkvaraversiooniga 28.00 või uuemaga	224

Trumli kõrguseanduri pingete kontrollimine – Case IH kombainid	228
Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid	229
Rulli tagurpidikäigu funktsioon – Case IH kombainid	231
Külglindi kiiruse juhtseadis – Case IH kombainid	233
Trumli kiirusanduri ühilduvus – Case IH kombainid	235
3.11 Heedri loodimine	237
3.12 Lõikelati lahtiühendamine	240
3.13 Ujuvmooduli lintkonveieri lahtiühendamine	241
3.14 Transport	242
3.14.1 Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna	242
3.14.2 Pukseerimine.....	242
Heedri kinnitamine pukseeriva sõiduki külge	243
Heedri pukseerimise ettevaatusabinõud	243
3.14.3 Lülitumine transportasendist põlluasendisse (lisavalik).....	243
Vasaku äärmise ratta liigutamine transportasendis tööasendisse – ContourMax™ valik.....	243
Veolati eemaldamine	245
Veolati hoiustamine	248
Eesmiste (vasak) rataste liigutamine põlluasendisse	249
Tagumiste (parem) rataste liigutamine põlluasendisse.....	252
3.14.4 Lülitumine põlluasendist transportasendisse (lisavalik).....	254
Vasakpoolse välisratta liigutamine tööasendist transportasendisse	254
Eesmiste (vasak) rataste liigutamine transportasendisse	255
Tagumiste (parem) rataste liigutamine transportasendisse.....	257
Veolati eemaldamine hoiuasendist	259
Veolati kinnitamine	260
3.15 Heedri hoiustamine	263
Chapter 4: Hooldus ja teenindus.....	265
4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks.....	265
4.2 Hooldusnõuded.....	266
4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll.....	266
4.2.2 Sissetöötamise kontroll	268
4.2.3 Seadmete hooldus – enne hooaega.....	269
4.2.4 Seadmete hooldus – pärast hooaega	270
4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine	270
4.3 Määrimine	272
4.3.1 Määrimisintervallid	272
Iga 10 töötunni tagant	272
Iga 25 töötunni tagant	273
Iga 50 töötunni tagant	274
Iga 100 töötunni tagant	278
Iga 250 töötunni tagant	280
Iga 500 töötunni tagant	282
4.3.2 Määrimisprotseduur	282
4.3.3 Trumli ajamiketi määrimine	284
4.3.4 Teo ajamiketi määrimine	284
4.3.5 Heedriajami põhikäigukasti määrimine	286
Õlitase kontrollimine heedriajami põhikäigukastis	286

Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti	287
Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus	287
4.3.6 Heedriajami lõppkäigukasti määrimine	288
Õlitaseme kontrollimine heedriajami lõppkäigukastis	288
Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti	289
Heedriajami lõppkäigukasti õlivahetus	290
4.4 Hüdraulika	292
4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine	292
4.4.2 Õli lisamine hüdraulikamahutisse	292
4.4.3 Hüdroõli mahuti õli vahetamine	293
4.4.4 Õlifiltri vahetamine	294
4.5 Elektrisüsteem	295
4.5.1 Tulepirnide vahetamine	295
4.6 Heedriajam	296
4.6.1 Jõuülekanne eemaldamine	296
4.6.2 Jõuülekanne paigaldamine	298
4.6.3 Jõuülekanne kaitsekatte eemaldamine	302
4.6.4 Jõuülekanne kaitsekatte paigaldamine	304
4.6.5 Ketil pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast	306
4.6.6 Ketil pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast	307
4.7 Etteandetigu	309
4.7.1 Etteandeteo ja vanni vahelise kliirensi seadistamine	309
4.7.2 Etteandeteo ketil pingsuse kontrollimine	311
Etteandeteo ajamiketil pingsuse kontrollimine – kiirmeetod	311
Etteandeteo ajamiketil pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod	313
4.7.3 Teo ajamiketil eemaldamine	315
4.7.4 Teo ajamiketil paigaldamine	319
4.7.5 Sööteteo ajamiketil pinguloleku reguleerimine	322
4.7.6 Teo keerdlabad	324
4.7.7 Teosõrmed	325
Sööteteo sõrmede eemaldamine	325
Sööteteo sõrmede paigaldamine	327
Teosõrmede ajastuse kontrollimine	329
Teosõrmede ajastuse reguleerimine	330
4.8 Tera	333
4.8.1 Teraseksiooni asendamine	333
4.8.2 Tera eemaldamine	334
4.8.3 Tera pea laagri eemaldamine	336
4.8.4 Tera pea laagri paigaldamine	336
4.8.5 Tera paigaldamine	337
4.8.6 Varuterad	339
4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid	339
Ühe löiketeraga heedrite suunatud löiketera kaitse konfiguratsioon	341
Topeltlöiketeraga heedri suunatud löiketera kaitse konfiguratsioon – FD235	342
Topeltlöiketeraga heedri suunatud löiketera kaitse konfiguratsioon – FD240	343
Topeltlöiketeraga heedri suunatud löiketera kaitse konfiguratsioon – FD241	344

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245.....	345
Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250.....	346
Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine	347
Teravatipuliste terakaitsmete asendamine	349
Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed	352
Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed.....	353
Suunatud keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder.....	354
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – suunatud lõiketera kaitsed	356
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare seadistamine – suunatud lõiketera kaitsed.....	357
4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnitускаared	359
Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon.....	360
Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241	361
Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241	362
Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine	363
Kinnitускаarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse.....	365
Kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed	366
Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder	367
Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed	369
Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed	370
4.8.9 Terapea kate	371
Terapea katte paigaldamine	371
4.9 Terade ajamisüsteem	373
4.9.1 Terade ajamikast	373
Lõiketera ajami õlitaseme kontrollimine	373
Kinnituspoltide kontrollimine	374
Terade ajamikasti õlivahetus.....	374
4.10 Etteandetekkk	376
4.10.1 Söötelindi asendamine	376
4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine.....	381
4.10.3 Etteande lintajami rullik.....	382
Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine	382
Lintkonveieri ajamirulli paigaldamine	385
Etteandelindi ajamirulli laagri eemaldamine	386
Lintkonveieri ajamirulli laagri paigaldamine	388
4.10.4 Etteande lintajami parasiitrullik	389
Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine.....	389
Etteande lintajami parasiitrulliku paigaldamine	391
Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine	394
4.10.5 Sööteteki renni langetamine.....	398
4.10.6 Sööteteki renni tõstmine	399
4.10.7 Lülihoidiku konksude kontrollimine	400
4.11 Raatslatid	403
4.11.1 Eralduslattide eemaldamine	403
4.11.2 Eralduslattide paigaldamine	403
4.12 Heedri külglindid	405
4.12.1 Külglintide eemaldamine	405
4.12.2 Külgmiste lintajamite paigaldamine	406
4.12.3 Külglindi teki kõrguse seadistamine	407
4.12.4 lindi pingsuse seadistamine.....	409

4.12.5	Külglindi liikumise seadistamine	412
4.12.6	Lintajami rull-laagrite kontrollimine	413
4.12.7	Külgmise lintajami teki parasiitrulliku eemaldamine.....	413
4.12.8	Külglindi teki pingutusrulli laagri vahetamine.....	415
4.12.9	Külgmise lintajami teki parasiitrulliku paigaldamine.....	417
4.12.10	Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine	419
4.12.11	Külglindi ajamirulli laagri asendamine.....	421
4.12.12	Külgmise lindi ajamirulliku paigaldamine.....	422
4.13	Trummel	425
4.13.1	Rulli ja löikelati vaheline kliirens.....	425
	Rulli ja löikelati vahelise kliirensi mõõtmine.....	425
	Rulli ja löikelati vahelise kliirensi seadistamine	429
4.13.2	Trumliotste allasuund	433
	Rulli kuju seadistamine	433
4.13.3	Trumli keskasend	433
4.13.4	Trumli sõrmed	435
	Terasest rullipiide eemaldamine	435
	Terasest rullipiide paigaldamine	436
	Plastist rullipiide eemaldamine.....	436
	Plastist rullipiide paigaldamine	437
4.13.5	Piide toru puksid	438
	Pukside eemaldamine trumlite küljest	438
	Pukside paigaldamine trumlitele.....	441
4.13.6	Trumli otsakatted	444
	Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel välisküljel.....	445
	Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel siseküljel.....	447
	Trumli otsakatete asendamine tagaosas välisküljel.....	449
	Trumli otsakatete asendamine tagaosas siseküljel.....	451
	Trumli otsakatte tugede asendamine	453
4.14	Trumliajam	455
4.14.1	Rulli ajamikett	455
	Trumli ajamiketi lödvendamine	455
	Trumli ajamiketi pingutamine	456
4.14.2	Trumliajami ketiratas	457
	Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine	458
	Trumliajami üksiku ketiratta paigaldamine	459
4.14.3	Trumli kiiruse ketiasendi muutmine paigaldatud kahe kiiruse komplektiga	459
4.14.4	Topelt- või kolmikrulli ajami U-liigend	460
	Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend.....	460
	Topelt- või kolmikrulli U-liigendi paigaldamine	462
4.14.5	Trumliajami mootor	464
	Trumliajami mootori eemaldamine	464
	Trumliajami mootori paigaldamine	465
4.14.6	Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull	467
4.15	Kopeerrattad – valik	470
4.15.1	Rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine – ContourMax™ valik.....	470
4.15.2	Kopeerrataste kõrguse tasandamine	471
4.15.3	Kopeerrataste süsteemi määrimine	473

4.15.4 Kopeerratta lõtku kontrollimine	475
4.15.5 Mehaanilise indikaatori nullimine	477
4.16 Transpordisüsteem (lisavarustus).....	479
4.16.1 Rattapoldi jõumomendi kontrollimine	479
4.16.2 Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine	479
4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine	481
4.16.4 Pukseerimiskonksu vahetamine pukseerimiskahvli vastu.	482
4.16.5 Pukseerimiskahvli vahetamine pukseerimiskonksu vastu	484
4.17 VertiBlade™ vertikaalne lõiketera (valik).....	487
4.17.1 Vertikaalse lõiketera sektsioonide vahetamine	487
4.17.2 Vertikaalse lõiketera määrimine.....	490
4.17.3 VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine	492
Chapter 5: Lisavarustus ja lisaseadmed	495
5.1 Põllukultuuri edastuskomplektid	495
5.1.1 Põllukultuuri tõstmiskomplekt.....	495
5.1.2 Saagihaaratsite hoiustuskomplekt	495
5.1.3 Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt.....	496
5.1.4 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid.....	496
5.1.5 Täispikkuses ülemine risttigu.....	497
5.1.6 Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekt	498
5.1.7 Riisijaotusvarda komplekt.....	498
5.1.8 Päevalille tööseadise komplekt.....	499
5.1.9 Otsasuunaja vardad.....	500
5.1.10 VertiBlade™ vertikaalterade komplekt	501
5.1.11 Kabiinisisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt.....	501
5.2 Lõikelati komplektid.....	502
5.2.1 Kivitõrjekomplekt.....	502
5.2.2 Neljapunktiline lõiketera kaitse.....	502
5.3 FM200 ujuvmooduli komplektid.....	503
5.3.1 Põllukultuuri suunajate komplektid	503
5.3.2 Pikendatud katteliist.....	503
5.3.3 Sööteteo suure kuluvusega spiraali laienduskomplekt	504
5.3.4 Täisliidese täitekomplekt	505
5.3.5 Hüdraulikapaagi laienduskomplekt.....	505
5.3.6 Külgakallutuse pistikukomplekt	506
5.3.7 Raatslattide komplekt	506
5.4 Heedrikomplektid.....	507
5.4.1 ContourMax™ kontuurataste komplekt	507
5.4.2 EasyMove™ transportsüsteem	508
5.4.3 Sisemine terasotsaga pii komplekt	509
5.4.4 Välimine terasotsaga pii komplekt.....	509
5.4.5 Plastist rullipiide komplekt.....	510
5.4.6 Terasest rullipiide komplekt.....	510

5.4.7 Külgakallaku stabilisaatorikomplekt	511
5.4.8 Stabilisaatorratta komplekt.....	511
5.4.9 Terasest libisemistaldade komplekt	512
5.4.10 Kõrretulede komplekt	512
Chapter 6: Tõrkeotsing	515
6.1 Põllukultuuri kadu lõikelatil	515
6.2 Lõikamine ja lõiketera komponendid.....	517
6.3 Rulli tarne	521
6.4 Heeder ja lintajamid.....	523
6.5 Söögiubade koristamine	525
Chapter 7: Viide	529
7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid	529
7.1.1 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid	529
7.1.2 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid – valualumiinium	532
7.1.3 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikaliitmikud – reguleeritav	533
7.1.4 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikaliitmikud – mittereguleeritav	534
7.1.5 Rõngastihendi pinnatihendi hüdraulikaliitmikud	535
7.1.6 Koonustorukeermega liitmikud.....	536
7.2 Teisendustabel.....	538
Register.....	539
Soovituslikud vedelikud ja määrdeained	547

Chapter 1: Ohutus

Nende ohutusprotseduuride mõistmine ja pidev järgimine aitab tagada masinat kasutavate isikute ja kõrvalseisjate ohutuse.

1.1 Ohutushoiatuste sümbolid

Ohutushoiatuse sümbol tähistab käesolevas kasutusjuhendis ja masinal ohutusalast olulist teadet.

Selle sümboli tähendus

- **TÄHELEPANU!**
- **OLGE VALVAS!**
- **OHUTUSRISK!**

Lugege selle sümboliga kaasnev ohutusteade hoolikalt läbi ja järgige selle juhiseid.

Miks on ohutus teie jaoks oluline?

- Õnnetused vigastavad ja on eluohtlikud
- Õnnetused on kulukad
- Õnnetusi saab vältida



Figure 1.1: Ohutussümbol

1.2 Signaalsõnad

Signaalsõnu **OHT**, **HOIATUST** ja **ETTEVAATUST** kasutatakse teid ohtlikest olukordadest hoiatamiseks. Signaalsõnad **OLULINE** ja **MÄRKUS** tähistavad ohutusega mitteseotud teavet.

Signaalsõnad valitakse järgmiste juhiste järgi.

OHT!

Märgib vahetult ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla surm või tõsised vigastused.

HOIATUS!

Märgib potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla surm või tõsised vigastused. Seda kasutatakse ka eaturvaliste kasutustavade eest hoiatamiseks.

ETTEVAATUST!

Märgib potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla pisi- või keskmise tõsidusega vigastused. Seda kasutatakse ka eaturvaliste kasutustavade eest hoiatamiseks.

OLULINE!:

Märgib olukorda, mille eiramise tagajärjeks võivad olla rikked või masina kahjustused.

MÄRKUS:

Annab lisateavet või nõu.

1.3 Üldine ohutus

Masina käitamine, hooldamine ja monteerimine on seotud mitme ohutusriskiga. Riskide vähendamiseks järgige asjakohaseid ohutustoiminguid ja kandke isikukaitsevahendeid.

ETTEVAATUST!

Alltoodud üldised põllumajandusalased ohutusabinõud peaksid kõikide masinatüüpide korral olema teie tööprotseduuride osaks.

Kandke kõiki tehtava töö jaoks vajalikke kaitseriideid ja isikukaitsevahendeid. **ÄRGE** riskige. Teil võib vaja minna järgmist.

- Kiiver
- Libisemiskindla tallaga kaitsejalatsid
- Kaitseprillid
- Paksud kindad
- Märja ilma varustus
- Respiraator või filtermask

Peale selle järgige järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Pidage meeles, et vali müra võib kuulmist kahjustada. Valju müra eest kaitsemiseks kandke sobivaid kuulmiskaitsevahendeid, nt kõrvaklapid või kõrvatropid.



Figure 1.2: Ohutusvarustus



Figure 1.3: Ohutusvarustus

- Hädaolukorras kasutamiseks hankige esmaabikomplekt.
- Masin peab olema varustatud korralikult hooldatud tulekustutiga. Õppige seda kasutama.
- Ärge lubage väikelapsi masinate lähedusse.
- Pidage meeles, et õnnetused leiavad aset peamiselt siis, kui operaator on väsinud või kiirustab. Võtke aega ja kaaluge ülesande täitmiseks kõige ohutumat viisi. **ÄRGE KUNAGI** eirake väsimuse märke.

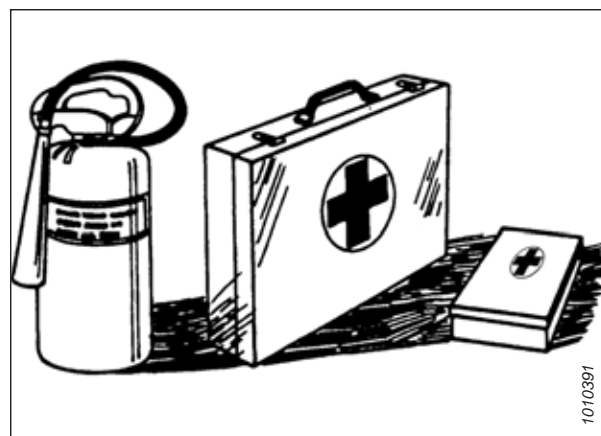


Figure 1.4: Ohutusvarustus

OHUTUS

- Kandke hästi sobituvaid riideid ja katke pikad juuksed. **ÄRGE KUNAGI** kandke rippuvaid esemeid, nt kapuutsi, salle või käevõrusid.
- Hoidke kõik kaitsekatted omal kohal. **ÄRGE KUNAGI** muutke ega eemaldage turvavarustust. Veenduge, et jõuülekanne kaitse saavad võllist sõltumatult pöörelda ja neid saab vabalt pikendada.
- Kasutage ainult seadme tootja valmistatud või heaks kiidetud hooldus- ja remondiosasid. Muude tootjate varuosad ei pruugi vastata nõuetekohastele tugevus-, disaini- või ohutusnõuetele.



Figure 1.5: Varustusega seotud ohutus

- Hoidke käed, jalad, riideesemed ja juuksed liikuvatest osadest eemal. **ÄRGE KUNAGI** püüdke eemaldada masinast ummistusi või objekte, kui mootor töötab.
- **ÄRGE** modifitseerige masinat. Volitamata muudatused võivad kahjustada masina toimimist ja/või ohutust. Samuti võib see lühendada masina kasutusiga.
- Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake **ALATI** mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

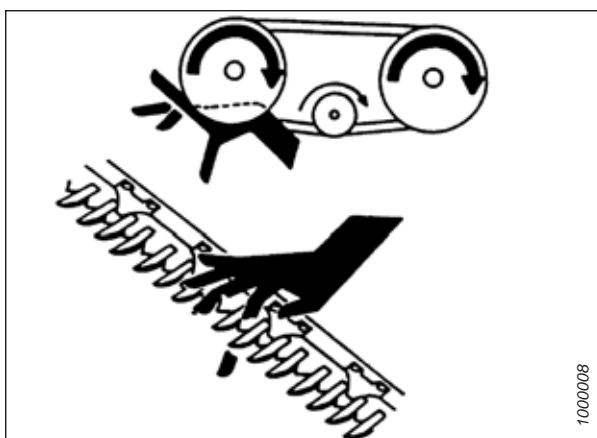


Figure 1.6: Varustusega seotud ohutus

- Hoidke masina hooldusala puhta ja kuivana. Märjad ja/või õlised pinnad on libedad. Märjad pinnad võivad elektriseadmetega töötamisel olla ohtlikud. Veenduge, et kõik pistikupesad ja tööriistad oleks korralikult maandatud.
- Hoidke tööpiirkond hästi valgustatuna.
- Hoidke masin puhtana. Kõrred ja aganad kuumal mootoril on tuleohtlikud. **ÄRGE** laske õlil või määrdeainetel koguneda hooldusplatvormidele, redelitele ega juhtseadmetele. Puhastage masinad enne nende hoiustamist.
- **ÄRGE** kasutage puhastamiseks bensiini, kütteeõli ega muid lenduvaid aineid. Sellised ained võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.
- Masina hoiustamisel katke kõik teravad või eenduvad komponendid, et vältida juhusliku kokkupuute tagajärjel tekkivaid vigastusi.



Figure 1.7: Varustusega seotud ohutus

1.4 Hooldusalane ohutus

Seadmete ohutuks hooldamiseks järgige asjakohaseid ohutustoiminguid ja kandke tööks sobivaid isikukaitsevahendeid.

Masina hooldamisel teie ohutuse tagamiseks toimige järgmiselt.

- Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge kasutusjuhendi ja kõigi ohutusalaste punktidega.
- Seadke kõik juhtseadmed neutraalasendisse, seisake mootor, rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud, enne kui asute masinat hooldama, reguleerima või remontima.
- Järgige töökoja häid tavaid.
 - Hoidke tööalad puhaste ja kuivadena
 - Veenduge, et kõik pistikupesad ja tööriistad on korralikult maandatud
 - Tagage tööpiirkonna hea valgustus
- Enne masina hooldamist ja/või lahtiühendamist alandage hüdroüsteemide rõhk.
- Enne, kui täidate hüdroüsteemid rõhuga, veenduge, et kõik komponendid on korralikult pingutatud ja terasliinid, voolikud ning ühendused heas seisukorras.
- Hoidke käed, jalad, riidesemed ja juuksed liikuvatest ja/või pöörlevatest osadest eemal.
- Hooldus-, remont- või reguleerimistöid sooritades käskige kõrvalistel isikutel, eelkõige lastel tööpiirkonnast lahkuda.
- Enne masina all töötamist paigaldage transpordilukk või asetage raami alla tugijalad.
- Kui korraga hooldab masinat rohkem kui üks isik, pidage meeles, et jõuülekanne või muu mehaaniliselt käsitava komponendi käsitsi keeramine (nt määrdeniplile ligipääsu tagamiseks) põhjustab muude ajami komponentide (rihmad, rihmarattad ja löiketerad) liikumist. Hoiduge liikuvatest komponentidest alati eemale.
- Masinal töötamisel kandke alati kaitsevarustust.
- Löiketera komponentide hooldamisel kandke töökindaid.



Figure 1.8: Märjad põrandad kujutavad endast ohtu

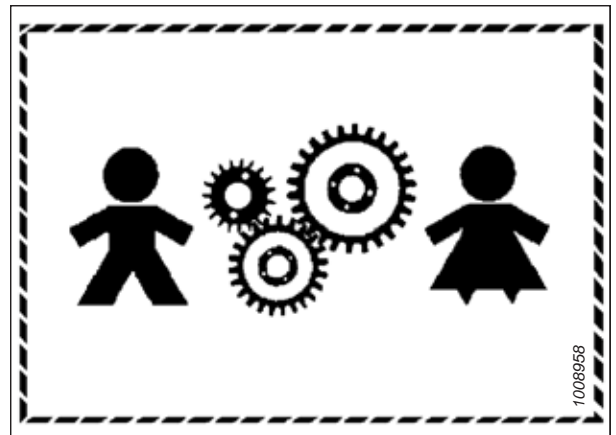


Figure 1.9: Seadmed EI OLE lastele ohutud



Figure 1.10: Isikukaitsevahendid

1.5 Hüdraulikaga seotud ohutus

Kuna hüdrovedelik on äärmusliku rõhu all, võivad hüdrovedeliku lekked olla väga ohtlikud. Hüdrovedelike lekete kontrollimisel ja hüdrauliliste seadmete hooldamisel järgige vastavaid ohutustoiminguid.

- Enne juhiistmelt lahkumist seadke kõik hüdroüsteemi juhtseadmed alati **NEUTRAALASENDISSE**.
- Veenduge, et kõik hüdroüsteemi komponendid oleksid puhtad ja heas seisukorras.
- Asendage kõik kulunud, löikevigastusega, hõõrdunud, muljutud või kokkupressitud voolikud ja terasliinid.
- **ÄRGE** püüdke hüdroliine, liitmikke ega voolikuid kleeplinti, klambreid, tsementi või keevitust kasutades ajutiselt parandada. Hüdroüsteem töötab äärmiselt kõrge rõhu all. Ajutised parandused võivad ootamatult katki minna ja põhjustada ohtliku olukorra.



Figure 1.11: Hüdraulikalekete kontrollimine

- Kandke kõrgrõhu hüdrovedelike lekkeid otsides sobivaid käe- ja näokaitsevahendeid. Lekete tuvastamisel kasutage käte asemel papitükki.
- Kui kõrge rõhu all oleva hüdrovedeliku juga teid vigastab, võtke viivitamatult ühendust arstiga. Läbi naha tunginud hüdrovedelik võib põhjustada tõsise infektsiooni või mürgistuse.



Figure 1.12: Hüdraulikarõhuga seotud oht

- Enne, kui täidate hüdroüsteemid rõhuga, veenduge, et kõik komponendid on korralikult pingutatud ja terasliinid, voolikud ning ühendused heas seisukorras.

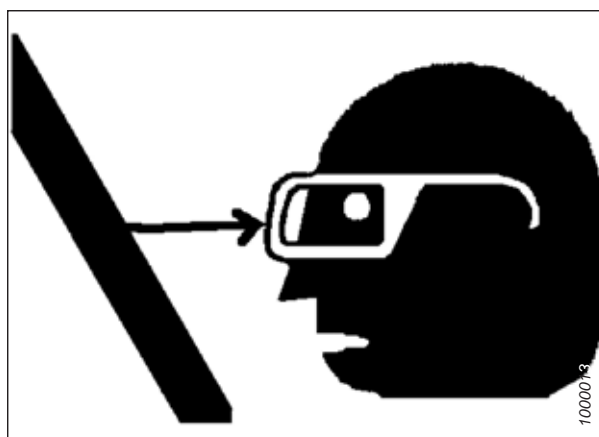


Figure 1.13: Varustusega seotud ohutus

1.6 Keevitamise ettevaatusabinõud

Tundliku elektroonika kahjustamise vältimiseks ei tohi **KUNAGI** proovida keevitada, kui see on vaalutajaga ühendatud.

HOIATUS!

ÄRGE kunagi keevitage vaalutajaga ühendatud heedit. Kui keevitate vaalutajaga ühendatud heedit, võivad tundlikud ja kulukad elektroonikakomponendid tõsiseid kahjustusi saada. On võimatu teada, millist mõju võib kõrgvool seoses tulevaste talitlushäirete või seadme kasutusega omada.

Täiendavad keevitamisega seotud ettevaatusabinõud leiate vaalutaja kasutusjuhendist.

Lindi kiiruse juhtmoodul

1. FM200 adapteri raami ja heedri vahel ühendage lahti lindi kiiruse juhtmoodul (A) solenoidi (B) küljest.

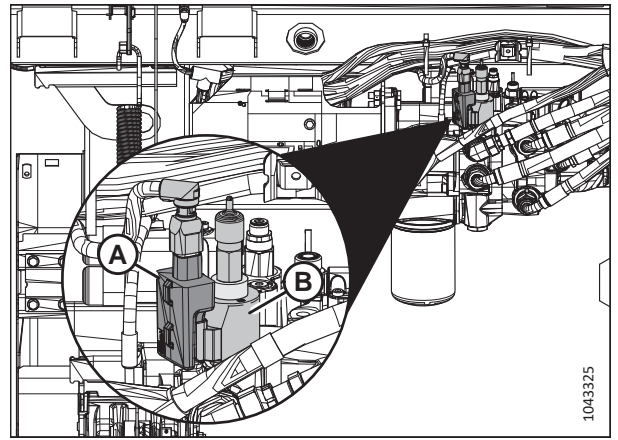


Figure 1.14: Lindi kiiruse juhtmoodul

1.7 Põllumajandusseadmete kasutuselt kõrvaldamine

Kui põllumajandusseade pole enam kasutuskõlblik ja see tuleb kasutuselt kõrvaldada, tuleb taaskasutatavad materjalid, nagu raud- ja mitteraudmetallid, kummi ja plast, vedelikud, nt määrdeained, külmutusained ja kütused ning akudes, teatud tüüpi lambipirnides ja elektroonikaseadmetes sisalduvad ohtlikud materjalid ohutult käidelda ja vältida nende sattumist keskkonda.

Järgige kohalike eeskirju ja ametkondade ettekirjutusi.

Sümboliga (A) tähistatud tooteid **EI** tohi visata olmejäätmete sekka.



Figure 1.16: Sümbol „Ärge visake olmejäätmete sekka“

Selle sümboliga (B) tähistatud materjale tuleks taaskäidelda.

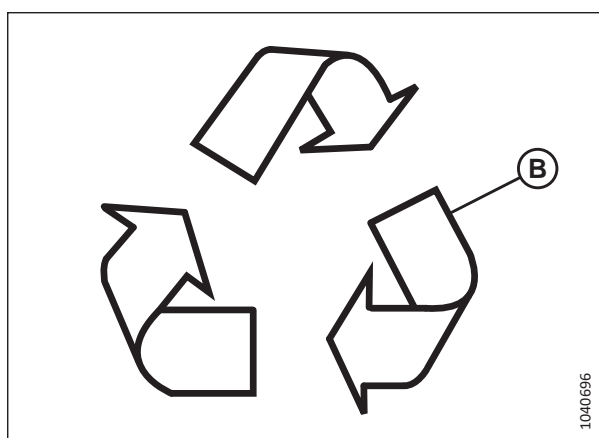


Figure 1.17: Taaskäideldava toote sümbol

OHUTUS

- Kasutage esemete ja materjalide kasutuselt kõrvaldamisel ja käsitsemisel asjakohaseid isikukaitsevahendeid.
- Kandke pestitsiidide, väetiste või muude põllumajanduskemikaalide jääke sisaldavate esemete käsitsemisel asjakohaseid isikukaitsevahendeid. Järgige nende esemete käsitsemisel ja kasutuselt kõrvaldamisel kohalikke eeskirju.
- Vabastage vedrustuse komponendid, vedrud, hüdro- ja elektrisüsteemid salvestatud energiast.
- Taaskäidelge või taaskasutage pakendimaterjali.
- Taaskäidelge või taaskasutage plasti, mis on märgistatud kui nt PP TV 20. **ÄRGE** visake neid olmejäätmete sekka.
- Tagastage akud edasimüüjale või viige need kogumispunkti. Akud sisaldavad ohtlikke aineid. **ÄRGE** visake akusid olmejäätmete sekka.
- Ohtlike materjalide, nt õlide, hüdrovedelike, pidurivedelike ja kütuste kasutuselt kõrvaldamisel järgige kohalikke eeskirju.
- Külmutusained viige käitlemiseks selleks spetsialiseerunud asutusse. Külmutusaineid **EI TOHI** atmosfääri paisata.

1.8 Ohutussildid

Ohutussildid on paigaldatud masinal kohtadesse, kus on kehavigastuste oht või kus operaator peab juhtseadmete käsitlemisel eriti tähelepanelik olema. Tavaliselt on need sildid kollased.

- Hoidke ohutussildid alati puhtad ja loetavad.
- Asendage puuduvad või loetamatud ohutussildid.
- Kui asendatakse ohutussildiga originaalosa, veenduge, et varuosal oleks praegune ohusilt.
- Ohutussiltide asendused on saadaval teie edasimüüja juures.

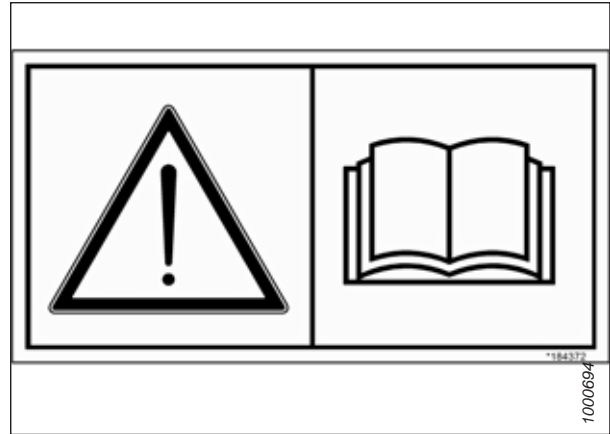


Figure 1.18: Kasutusjuhendi kleebis

1.8.1 Ohutuskleebiste paigaldamine

Kulunud või kahjustatud ohutussildid tuleb eemaldada ja asendada.

1. Otsustage, kuhu kavatsete kleebise kleepida.
2. Tehke paigalduskoht puhtaks ja kuivaks.
3. Eemaldage tagumise paberi väike osa.
4. Asetage kleebis oma kohale ja tõmmake ülejäänud paberit aeglaselt, siludes kleebist selle pealekandmisel.
5. Torkige nõelaga väikesed õhugaugud ja siluge need siledaks.

1.9 Ohutuskleebiste asukohad

Ohutussildid on tavaliselt kollased ja paigaldatud masinal kohta, kus esineb vigastuste oht või kus operaator peaks juhtseadmete käsitlemisel eriti tähelepanelik olema.

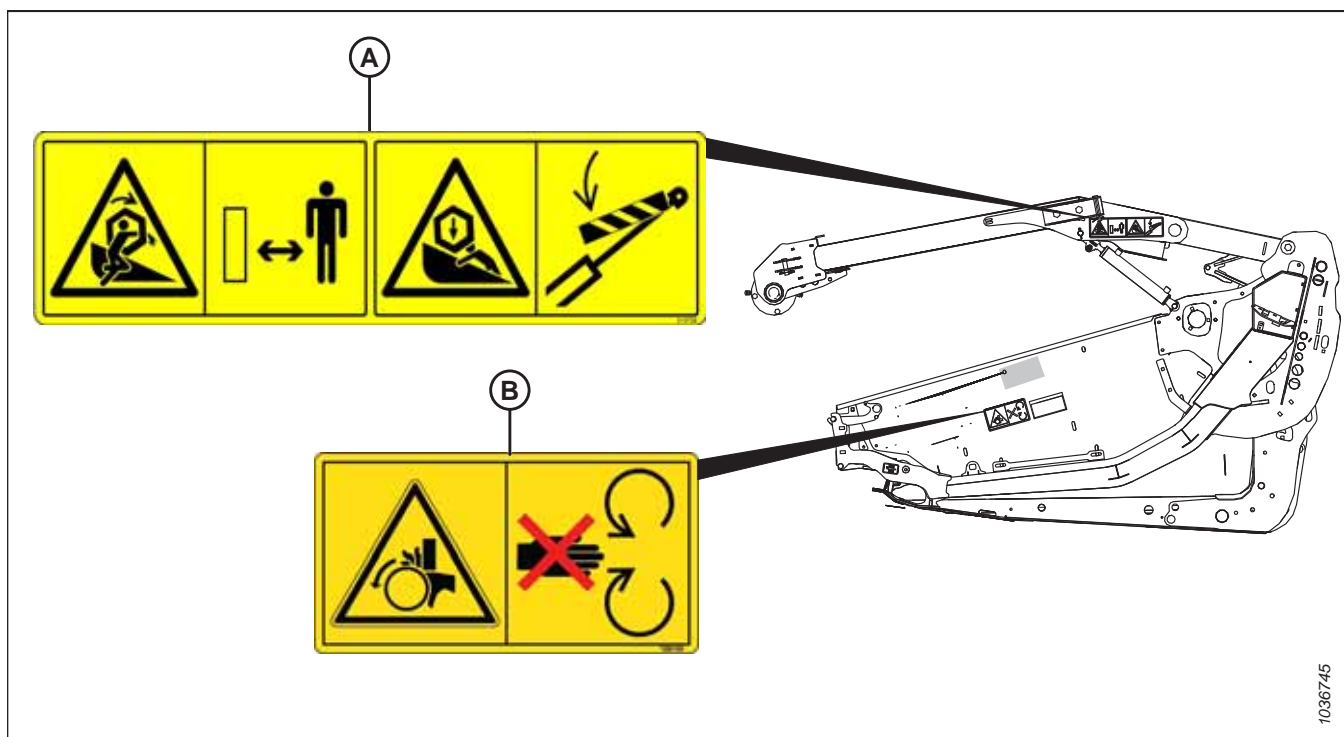


Figure 1.19: Rulliõlad ja otsaplaadid

A – MD #360541 – rulli vahele jäämise / rulli purustamisoht (kaks kohta)

B – MD #288195 – oht, pöörlevad osad (kaks kohta)

OHUTUS

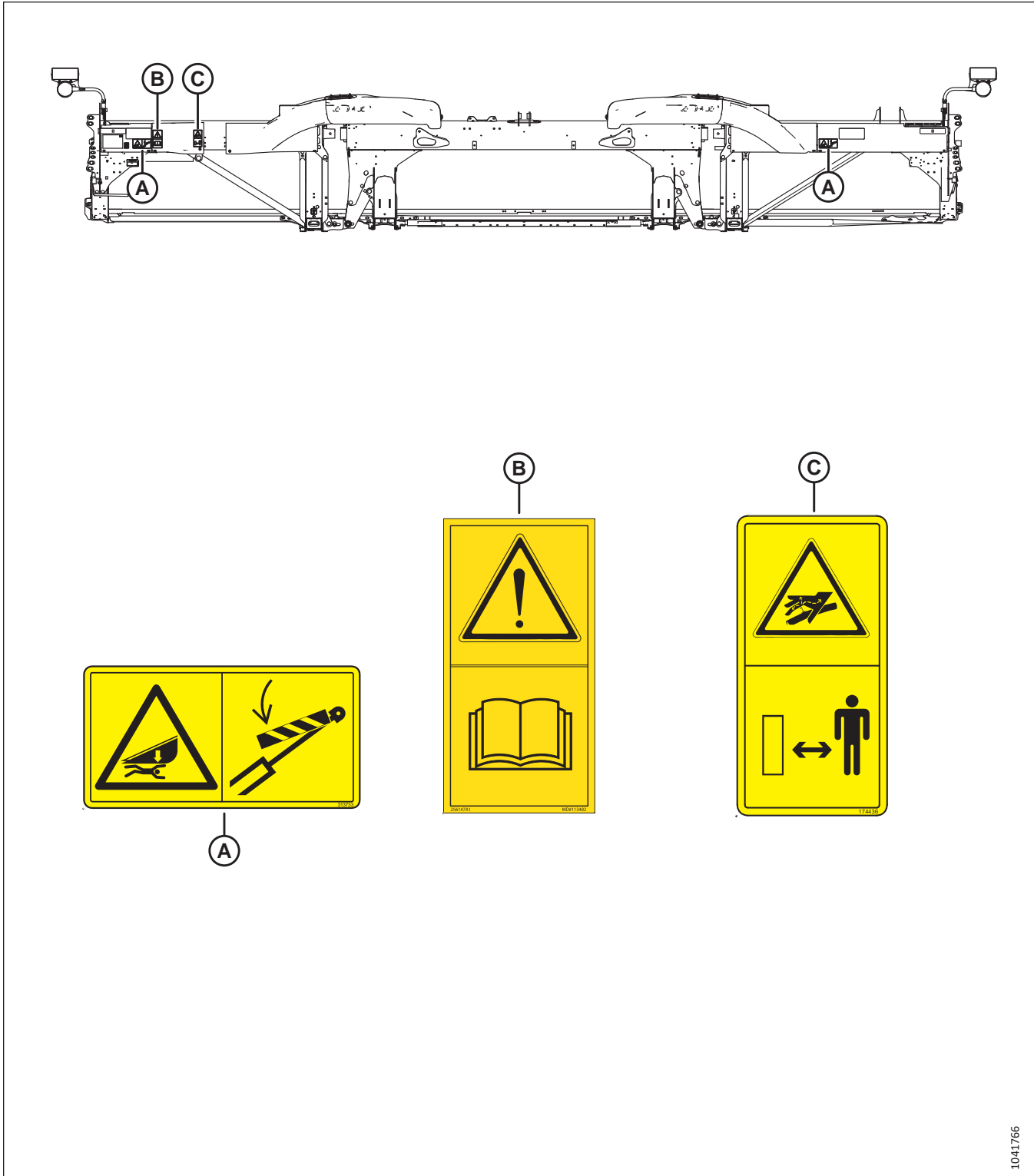


Figure 1.20: Tagatoru, FD225

A – MD #313733 – heedri purustamisohht

B – MD #113482 – üldine oht

C – MD #174436 – kõrge rõhu all olev vedelik

1041766

OHUTUS

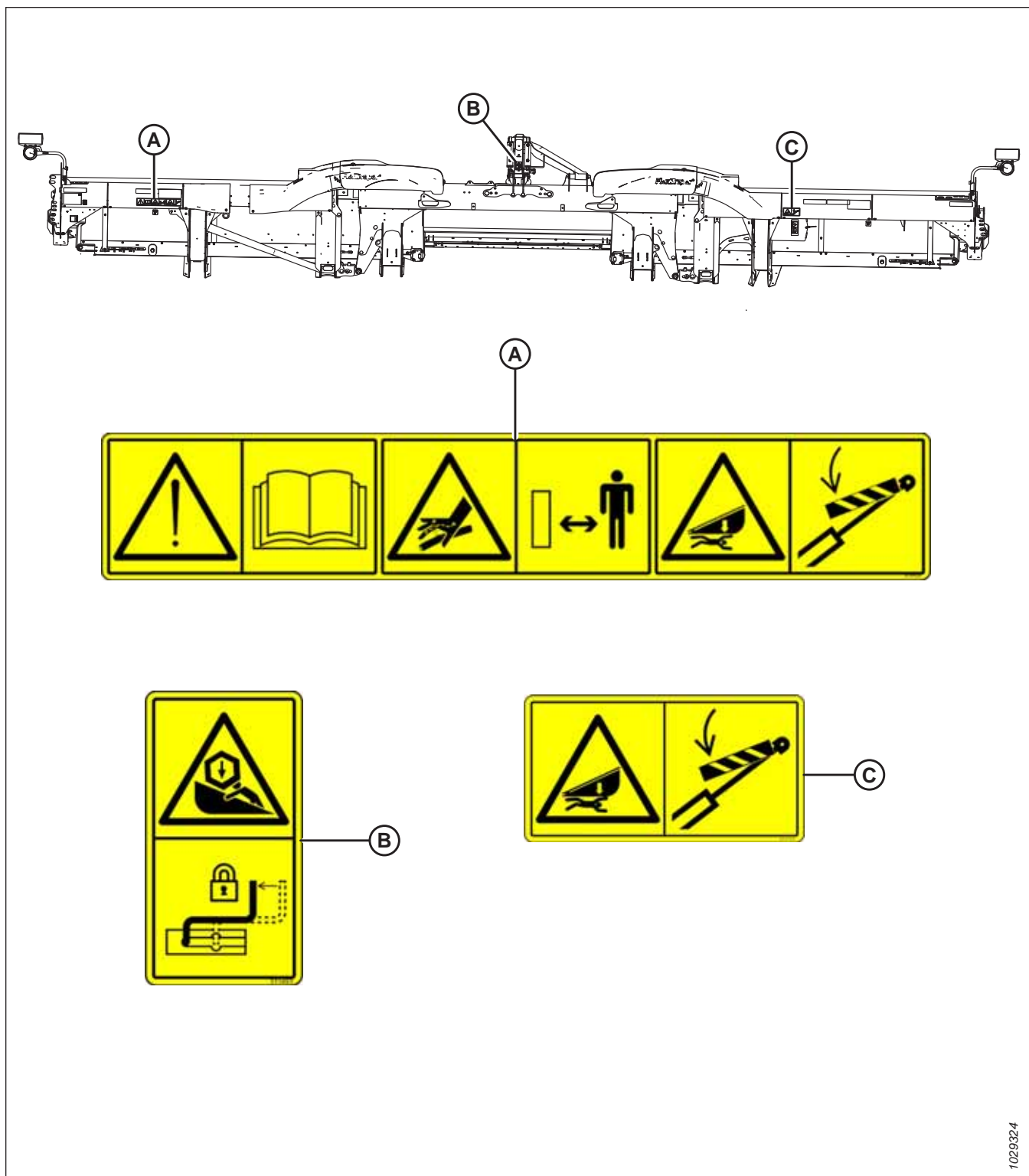


Figure 1.21: Tagatoru, FD230 ja suuremad

A – MD #313725 – lugege kasutusjuhendit / kõrge rõhu all olev vedelik / heedri oht B – MD #311493 – keskmine tugilukk
C – MD #313733 – heedri purustamisohu

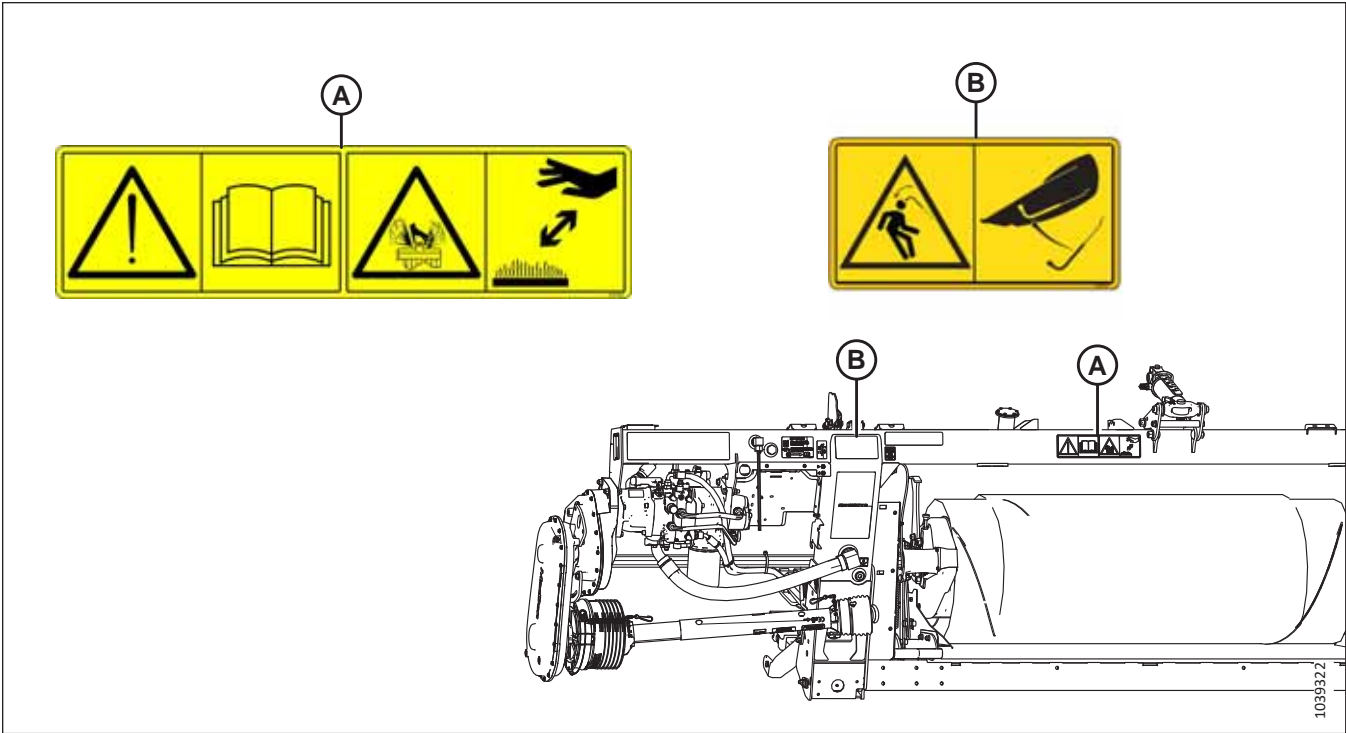


Figure 1.22: FM200 ujuvoodul

A. MD #313728 – lugege kasutusjuhendit / vedeliku pihustamise oht

B. MD #360655 – vedru vabanemisega kaasnev oht

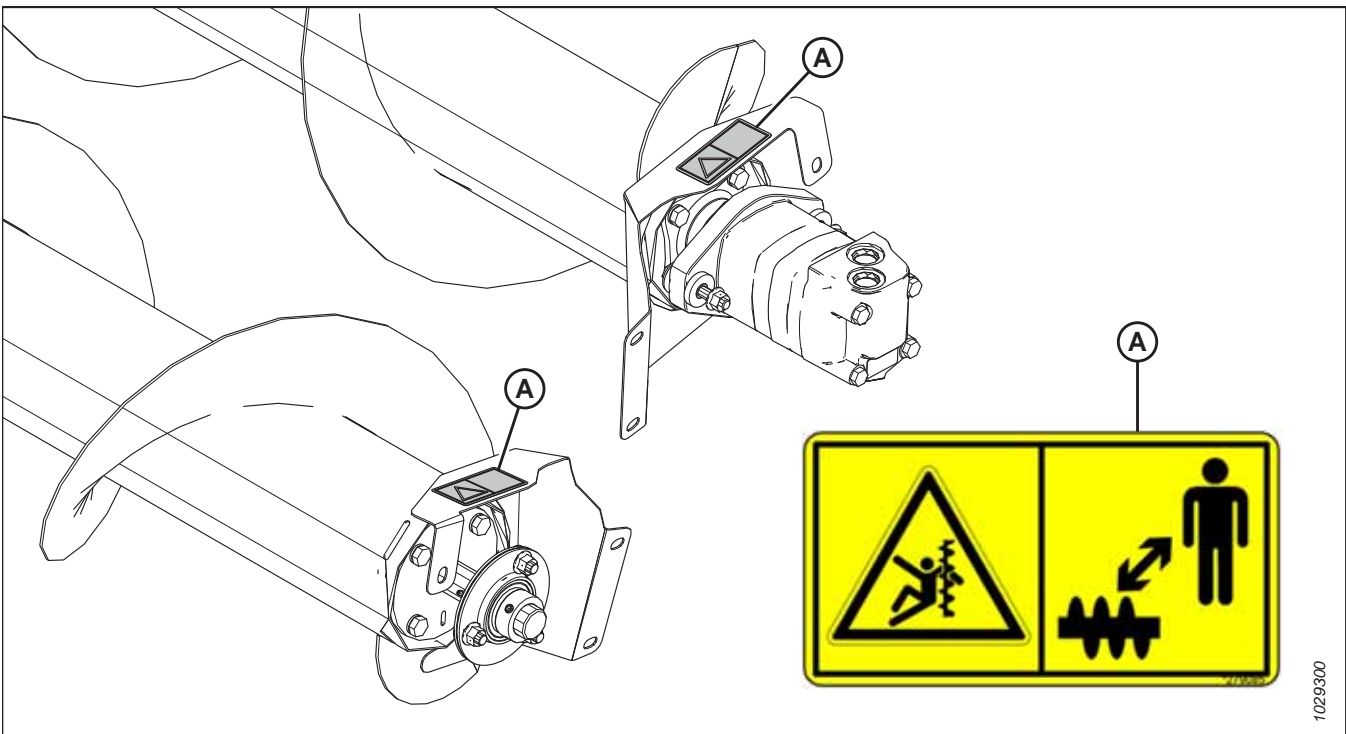


Figure 1.23: Ülemine risttigu (valikuline)

A – MD #279085 – teo hoiatus

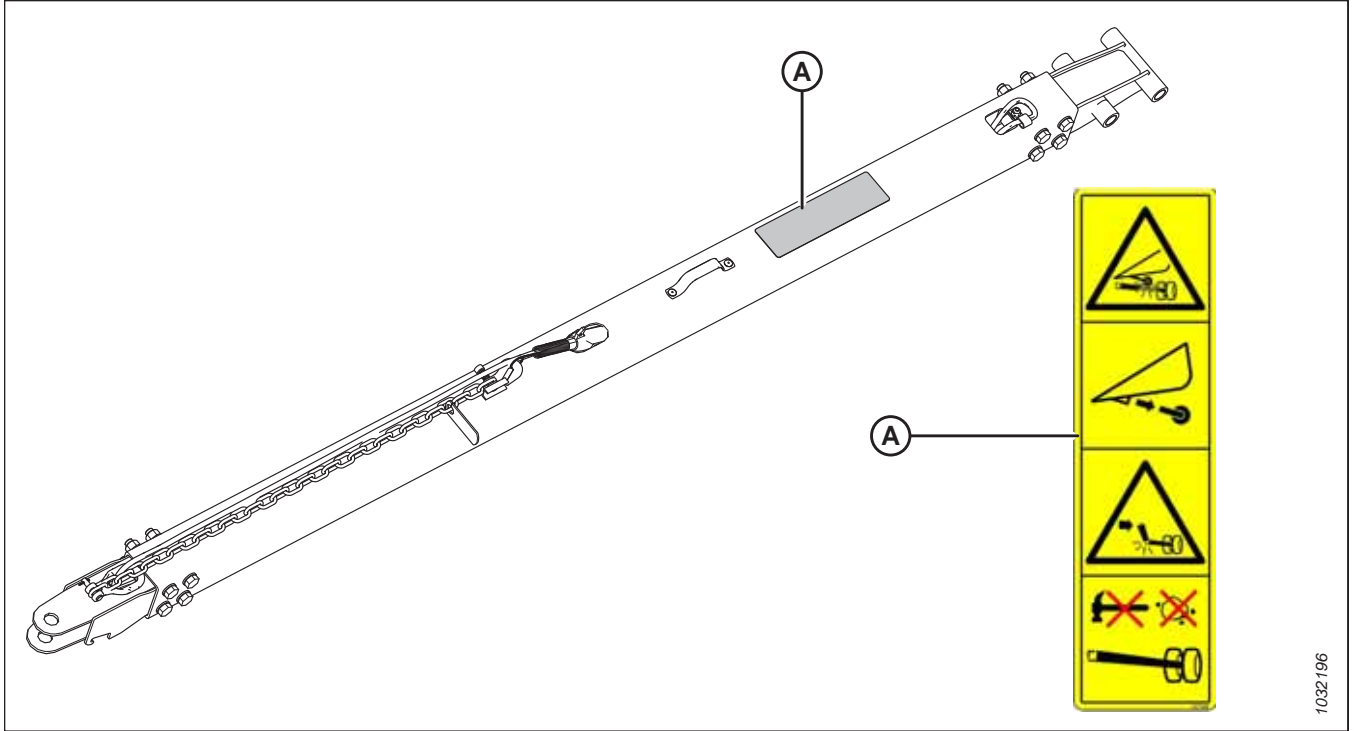


Figure 1.24: Transpordisüsteem – veolatt (näidatud on lühike latt; pikk latt on sarnane (valikuline))

A – MD #327588 – haakeseadise kahjustamise oht

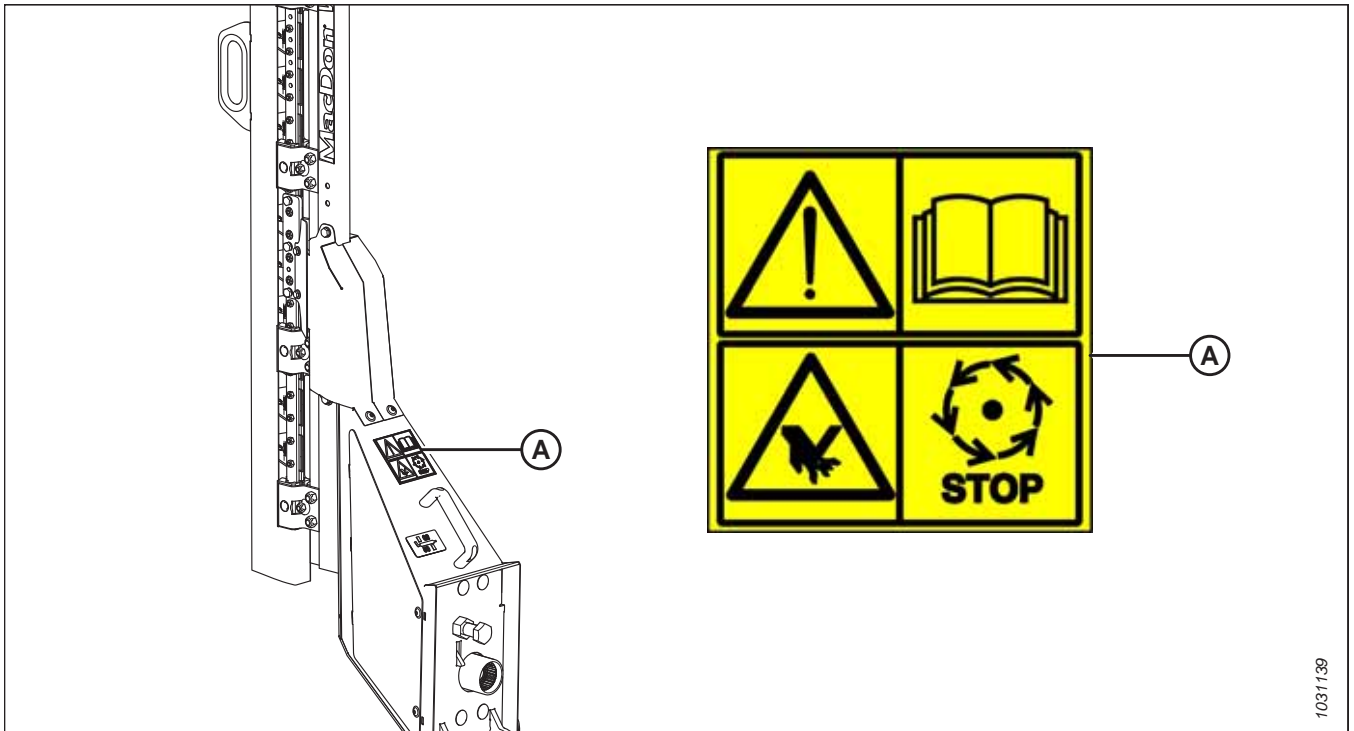


Figure 1.25: Vertikaalne lõiketera (valikuline)

A – MD #313881 – lõiketera oht

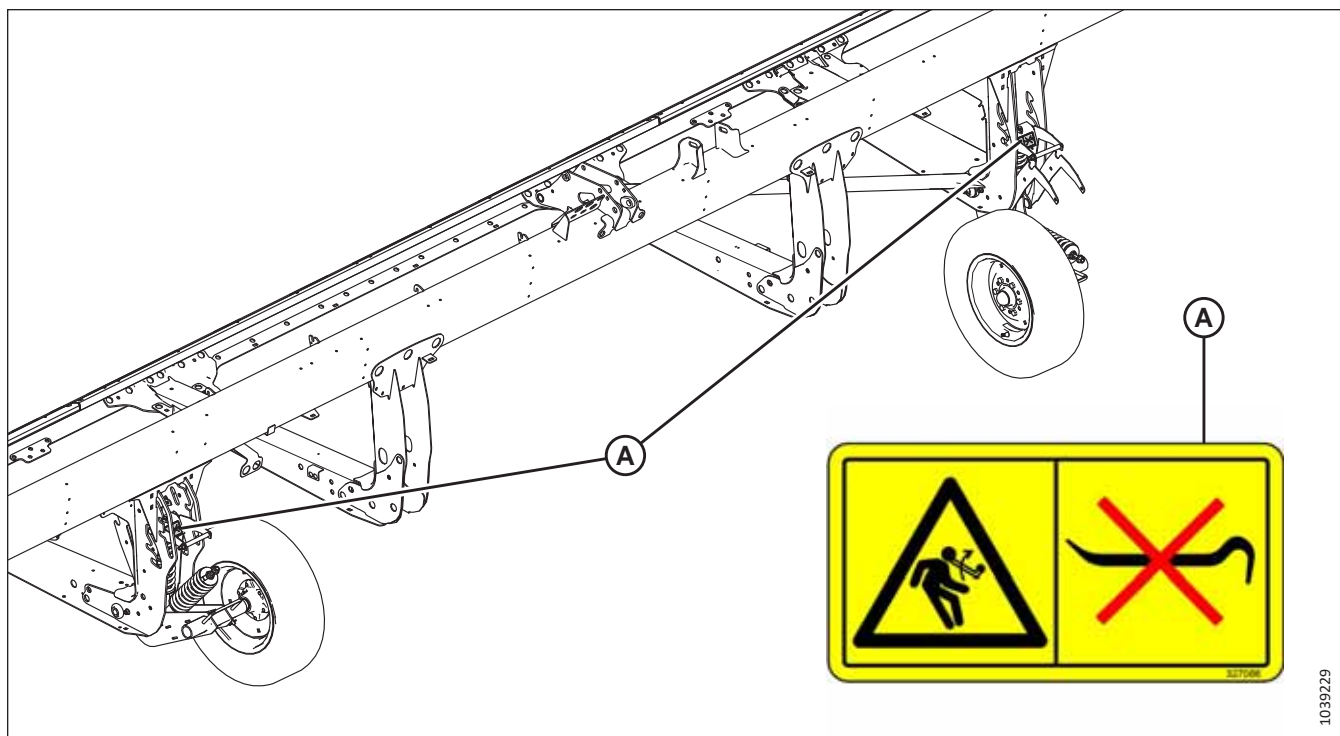


Figure 1.26: Stabilisaatorrattad (valikuline)

A – MD #327086 – vedru vabanemisega kaasnev oht

1.10 Ohutussiltide mõistmine

Ohutussiltidel kujutatu edastab olulist ohutus- või seadme hooldusteavet.

MD #174436

Kõrgsurve all oleva õliga kaasnev oht

HOIATUS

Kõrge rõhu all olev hüdrovedelik võib tungida läbi inimese naha ja tekitada raskeid vigastusi, näiteks gangreeni, mis võib lõppeda surmaga. Selle vältimiseks tehke järgmist.

- **ÄRGE** minge hüdrovedelike lekete lähedusse.
- **ÄRGE** kasutage hüdrovedelike lekete kontrollimiseks kätt.
- Enne hüdrauliliste liitmike lõdvendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Kui saate viga, pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud hüdrovedeliku eemaldamiseks on vaja **KOHEST** kirurgilist sekkumist.



Figure 1.27: MD #174436

MD #220799

Kontrolli kadumise oht

HOIATUS

Kontrolli kaotamisest tulenevate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks lukustage veolati lukustusmehhanism.



Figure 1.28: MD #220799

MD #279085

Teo vahele kinnijäämise oht

OHT

Pöörleva teo põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Püsige teost eemal, kui masin töötab.
- Enne teo hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- **ÄRGE** sirutage jäsemeid liikuvate osade vahele, kui masin töötab.



Figure 1.29: MD #279085

OHUTUS

MD #288195

Pöörlevatest osadest tingitud muljumisoht

ETTEVAATUST!

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Enne kaitsme avamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- **ÄRGE** käituge masinat, kui kaitsed pole omal kohal.

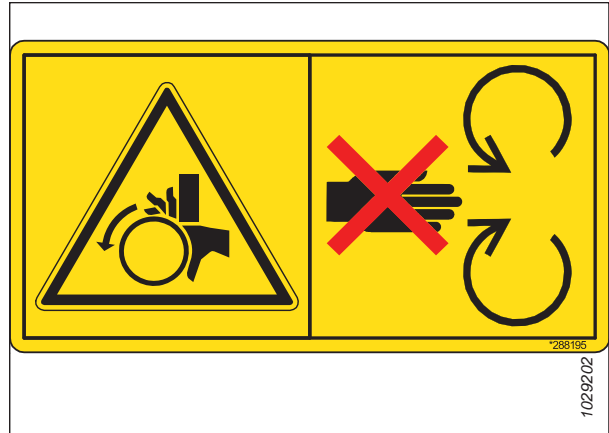


Figure 1.30: MD #288195

MD #311493

Trumli muljumisoht

OHT

Tõstetud rulli langemisest tingitud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Tõstke rull täiesti üles.
- Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage rulli iga tugiõla mehaaniline turvalukk enne, kui asute rulli peal või all töötama.



Figure 1.31: MD #311493

OHUTUS

MD #313725

Lugege kasutusjuhendit/kõrgsurvevedeliku/heedri muljumisoht

OHT

Masina ebaõigest või ebaturvalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikul edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamise ajal veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvaatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

Tõstetud heedri kukkumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Enne mis tahes põhjusel heedri alla minemist seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage kombaini mehhaanilised turvalukud .
- Või langetage heeder enne selle hooldust täielikult maapinnale, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

HOIATUS

Tõstete vigastuste, gangreeni või surma vältimiseks:

- **ÄRGE** minge hüdrolekete lähedusse.
- **ÄRGE** kasutage lekete kontrollimiseks kätt.
- Enne hüdrauliliste liitmike lõdvendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt.
- Kõrge rõhu all olev õli võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi, gangreeni või isegi surma.

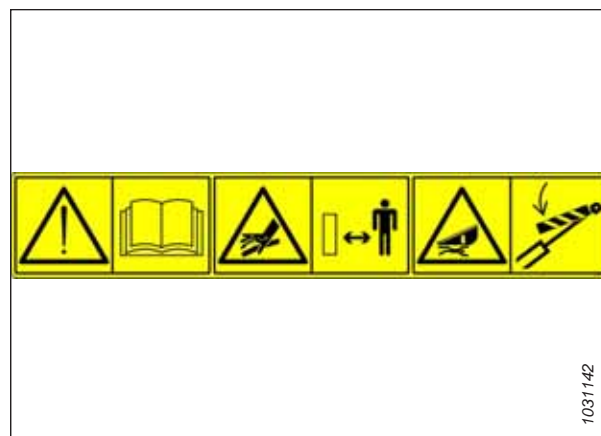


Figure 1.32: MD #313725

OHUTUS

- Kui saate viga, pöörduge kohe arsti poole. Õli eemaldamiseks vajate viivitamatut kirurgilist sekkumist.

MD #313728

Masina käitamise ja hooldusega/pihustuva kuuma vedelikuga seotud üldine oht

OHT

Masina ebaõigest või ebatavalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikult edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamise ajal veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

ETTEVAATUST!

Tuliste vedelike põhjustatud vigastuste vältimiseks:

- Pidage meeles, et vedelik on rõhu all ja võib olla tuline.
- **ÄRGE** eemaldage vedeliku täiteava korki, kui masin on tuline.
- Enne vedeliku täiteava korgi eemaldamist laske masinal jahtuda.

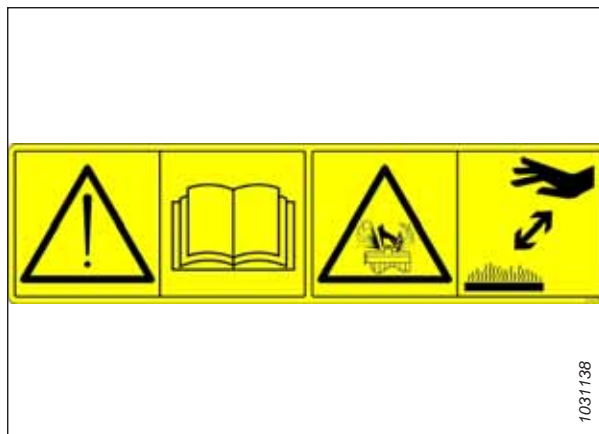


Figure 1.33: MD #313728

OHUTUS

MD #313733

Heedri muljumisoht

OHT

Tõstetud heedri kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Enne heedri alla minemist seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage kombaini mehhaanilised turvalukud .
- Või langetage heeder enne masina hooldust täielikult maapinnale, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.



Figure 1.34: MD #313733

OHUTUS

MD #313881

Masina käitamise ja hoolduse üldine oht/teradega kaasnev oht

OHT

Masina ebaõigest või ebatavalisest kasutamisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Tutvuge kasutusjuhendiga ja järgige kõiki ohutusnõudeid. Kui teil pole kasutusjuhendit, hankige see kohalikult edasimüüjalt.
- **ÄRGE** lubage masinat kasutada väljaõppeta isikutel.
- Kontrollige operaatoritega ohutusjuhiseid iga aasta.
- Veenduge, et kõik ohutussildid oleks paigaldatud ja loetavad.
- Enne mootori käivitamist ja masinaga töötamist veenduge, et masina läheduses poleks kõrvalisi isikuid.
- Ärge lubage masinale kõrvalisi isikuid.
- Hoidke kõik kaitsed omal kohal ja hoiduge liikuvatest osadest eemale.
- Enne juhikohalt lahkumist lülitage heedriajam välja, seadke käigukast neutraalasendisse ja oodake, kuni liikumine on peatunud.
- Enne masina hooldamist, reguleerimist, määrimist, puhastamist või vooluvõrgust lahtiühendamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Enne tõstetud asendis oleva seadme hooldamist rakendage turvalukud, et vältida seadme ootamatut langemist.
- Maanteel sõites kasutage aeglase sõiduki silti ja vilkureid (kui see pole seadusega keelatud).

HOIATUS

Terava löiketera põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Löiketera juures töötades kandke sobivaid kindaid.
- Löiketera eemaldamisel või selle pööramisel veenduge, et keegi poleks löiketera läheduses.



Figure 1.35: MD #313881

OHUTUS

MD #327086

Vedru vabanemisega kaasnev oht

HOIATUS

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Rattatelje komponentide hooldamisel ei ole tõstevedrul enam vastukaalu ja see läheb pinge alla.
- **ÄRGE** püüdke kangutada reguleerimispidet pesast välja enne abivedrude pinge vabastamist.



Figure 1.36: MD #327086

MD #327588

Haakeseadise kahjustamise oht

OHT

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks tehke järgmist.

- Kui paigaldatud on valikuline kopeerrataste süsteem, eemaldage enne heedri transportimist vasak kopeerratas.
- **ÄRGE** pukseerige heedrit, kui transporthaakeseadet on kahjustatud.



Figure 1.37: MD #327588

OHUTUS

MD #360541

Trumli vahele takerdumise/muljumise oht

OHT

Pöörleva rulli põhjustatud vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Püsige heedrist eemal, kui masin töötab.
- Tõstetud rulli kukkumisest tingitud vigastuste vältimiseks tehke enne rullil või selle all töötamist järgmist: tõstke rull täiesti üles, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage rulli iga tugiõla turvaluk.



Figure 1.38: MD #360541

MD #360655

Vedru vabanemisega kaasnev oht

HOIATUS

Vigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Pärast ujuvasendi seadehoova keskele tõmbamist eemaldage multitööriist ja asetage see tagasi hoiukohta.
- **ÄRGE** kasutage multitööriista ujuvasendi seadehoova lükkamiseks keskele.
- Kui multitööriista ei viida tagasi hoiukohta, võib see ülespoole liikuda, vabastada vedru pinge alt ja põhjustada vigastusi.



Figure 1.39: MD #360655

Chapter 2: Toote ülevaade

Sellest jaotisest leiab teavet selles juhendis kasutatud tehniliste terminite definitsioonide, masina tehniliste andmete ja põhikomponentide asukoha kohta.

2.1 Mõisted

Selles kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi termineid, lühendeid ja akronüüme.

Table 2.1 Mõisted

Termin	Määratlus
AHHC	Heedri kõrguse automaatjuhtimine
API	American Petroleum Institute
ASTM	American Society of Testing and Materials
Polt	Pea ja väliskeermetega kinnitusvahend, kasutatakse koos mutriga
Kesklüli	Hüdrotsilinder või käsitsi reguleeritav kruppinguti tüüpi ühendus heedri ja sõiduki vahel, mida kasutatakse heedri ja sõidukivahelise nurga muutmiseks
CGVW	Sõiduki kombineeritud täismass
DK	Topelttera
DKD	Topeltteraga ajam
DWA	Topeltvaalutaja tööseadis
Eksportheeder	Väljaspool Põhja-Ameerikat tüüpiline heedri konfiguratsioon
FD2-seeria heeder	MacDon FD225, FD230, FD235, FD240, FD241, FD245 ja FD250 FlexDraper® heedrid
FFFT	Tasapindu alates sõrmega kinnikeeramisest
Sõrmega pingutamine	Võrdlusasend, milles antud tihenduspinnaid või komponendid puutuvad omavahel kokku. Liitmikku on käsitsi pingutatud nii palju, et liitmik pole enam lahti ja seda ei saa käsitsi rohkem pingutada
FM200	D2- või FD2- seeria heedritega kasutatav ujuvmoodul
FSI	Ujuvasendi sätte indikaator
GVW	Sõiduki täismass
Kõva liigend	Kinnitusvahendi abil tehtud ühendus, kus kinnitusmaterjalid on mittekokkusurutavad
Kuuskantvõti	Kuusnurkse ristlõikega tööriist, mida kasutatakse kuuskantpeaga poltide ja kurvide kinnitamiseks
JIC	Ühine tööstusnõukogu: standardamet, mis töötab välja 37° laiendatud originaalliitmikule standardse suuruse ja kuju
puudub	Pole kohaldatav
Põhja-Ameerika heeder	Põhja-Ameerikas tüüpiline heedri konfiguratsioon
NPT	Riiklik torukeere: madalrõhuga pesaavadel kasutatav liitmikutüüp. NPT-liitmike keermed on sobitumiseks koonuselised
Mutter	Sisekeermega kinnitusvahend, mida kasutatakse koos poldiga
ORB	Rõngastihendi eend: liitmikutüüp, mida tavaliselt kasutatakse kollektorite, pumpade ja mootorite avades

TOOTE ÜLEVAADE

Table 2.1 Mõisted (jätk)

Termin	Määratlus
ORFS	Rõngastihendi tihenduspind Liitmik, mida tavaliselt kasutatakse voolikute ja torude ühendamisel. Tuntakse ka kui ORS, mis tähendab rõngastihendit
PTO	Jõuvõtuvõll
SAE	Autoinseneride Ühing
Kruvi	Pea ja väliskeermetega kinnitusvahend, mis keeratakse eelnevalt keermeatud auku või mis loob kinnitamisel ise keermed.
Pehme ühendus	Paindlik ühendus, kus ühendatud materjalid aja jooksul kokku pressitakse või lõdvestatakse
spm	Tõmmet minutis
Pingsus	Poldile või kruvile rakenduv telgkoormus, mida mõõdetakse tavaliselt njuutonites (N) või naelades (lb). Seda terminit kasutatakse ka rihma poolt rihmarattale või ketirattale avaldatava surve kirjeldamiseks
TFFT	Pöördeid alates sõrmega kinnikeeramisest
Jõumoment	Jõu korrutis * hoova õla pikkusega, mida tavaliselt mõõdetakse njuutonmeetrites (Nm), naeljalgades (lb·ft) või tollnaeltes (lb·in)
Jõumomendi nurk	Pingutustoiming, mille käigus ühendatakse liide kindla jõuga (tavaliselt sõrmega) ning seejärel keeratakse mutrit teatud arv kordi, kuni see saavutab lõpliku kinnituse
Jõumomentpingutus	Montaaži rakendatud jõumomendi suhe riisvara ja poldile või kruvile rakenduva teljekoormuse vahel
UCA	Ülemine risttigu
Ajastamata (lõiketera ajam)	Sünkroonimata liikumine, mis rakendub lõikelatil kahele eraldi käitatavale lõiketerale ühe hüdmootoriga või kahe hüdmootoriga
Seib	Õhuke ja keskel paikneva augu või piluga rõngas, mida kasutatakse koormuse jaotamiseks või lukustusmehhanismina

2.2 Toote tehnilised andmed

Teavet masina konkreetse konfiguratsiooni kohta vaadake tehniliste andmete tabelist. Tabelis on kirjas mõõtmed, kaalud, jõudlusvahemikud ja omadused.

MÄRKUS:

Tehnilised andmed võivad muutuda etteteatamiseta.

Tehniliste andmete tabelis kasutatakse järgmiseid sümboleid ja tähti:

– S: standard / O_F: valikuline (tehases paigaldatud) / O_D: valikuline (edasimüüja paigaldatud) / –: pole saadaval

Lõikelatt			
Efektiivne lõikelaius (saagijaotuspunktide vaheline kaugus; lõikelaius pluss jaoturi kogumine)			
FD225		7,7 m (301 tolli)	S
FD230		9,2 m (361 tolli)	S
FD235		10,7 m (421 tolli)	S
FD240		12,2 m (481 tolli)	S
FD241		12,5 m (493 tolli)	S
FD245		13,7 m (541 tolli)	S
FD250		15,3 m (601 tolli)	S
Lõikelati tõstevahemik		Sõltub kombainimudelidest	S
Tera			
Ühe lõiketeraga ajam (FD225–FD240): hüdmootor on kinnitatud suletud MacDon lõiketera ajamikorpusele heedri vasakul küljel.			O _F
Kahe lõiketeraga ajam (FD235 – FD250): üks hüdmootor, ajastamata, paigaldatud korpusega MacDon lõiketera ajamikorpusele heedri mõlemal küljel.			O _F
Tera käik		76 mm (3 tolli)	S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD225, FD235	1200 – 1400 k/min	S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD230	1200 – 1500 k/min	S
Ühe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD240	1200 – 1300 k/min	S
Kahe lõiketera kiirus (käike minutis)	FD235, FD240, FD241, FD245, FD250	1200 – 1500 k/min	S
Terade osad			
Hambuline, ülikare, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 1,5 hammast cm kohta (4 hammast tolli kohta)			O
Hambuline, kare, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 3,5 hammast cm kohta (9 hammast tolli kohta)			S
Hambuline, peen, ClearCut™, QuickChange, poltidega kinnitatud, 5,5 hammast cm kohta (14 hammast tolli kohta)			O
Tera kattub keskel (topeltheraga heedrid)		3 mm (1/8 tolli)	S
Kaitsepiire ja kinnitusvahendid			
Kaitse: ClearCut™ otsaga, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT) Kinnituskaar: sepistatud, üksik reguleerimispol			O _F
Kaitse: ClearCut™ nelja otsaga, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT) Kinnituskaar: sepistatud üksik reguleerimispol			O _F

TOOTE ÜLEVADE

Kaitse: ClearCut™ PlugFree™, sepistatud ja topelt kuumtöödeldud (DHT)				O _F
Kinnituskaar: sepistatud, kaks reguleerimispoliti				
Lõikelati kuluplaadid ja standardsed kopeertallad				
FD2-seeria sisaldab kuluplaate kogu lõikelati ulatuses.				S
FD225	4 kopeertalda			S
FD230, FD235, FD240, FD241, FD245, FD250	6 kopeertalda			S
Kaitsepiirde nurk (lõikelatt maapinnal)				
Kesklüli sisse tõmmatud	1,7 kraadi			S
Kesklüli välja sirutatud	8,9 kraadi			S
Lint ja platvormid				
Lindi laius	1,27 m (50 tolli)			S
Lintajam	Hüdraulika			S
Lintajami kiirus: FM200 ujuvmooduli juhitud	209 m/min. (687 fpm)			S
Sööteava laius	1905 mm (75 tolli)			S
PR15 pealevõtutrummel				
Piitorude kogus	5 või 6			
Keskmise toru läbimõõt	203 mm (8 tolli)			S
Sõrmeotsa raadius	Tehases seadistatud		800 mm (31 1/2 tolli)	S
Sõrmeotsa raadius	Reguleerimisvahemik		766–800 mm (30 3/16–31 1/2 tolli)	S
Trumli efektiivne läbimõõt (vormitud nuki abil)				1,650 m (65 tolli) S
Sõrme pikkus				290 mm (11 tolli) S
Sõrmede vaheline kaugus (nominaalne, vahelduvate labade korral hajutatud)				100 mm (4 tolli) S
Trumliajam				Hüdraulika S
Trumli kiirus (kabiinist reguleeritav, sõltub kombaini mudelist)				0–67 p/min S
Heedriraami paindumisvahemik				
Heedri mudel	Üles – standardne	Alla – standardne	Üles – piiraja eemaldatud	Alla – piiraja eemaldatud ¹
FD225	102 mm (4 tolli)	64 mm (2,5 tolli)	102 mm (4 tolli)	102 mm (4 tolli)
FD230	165 mm (6,5 tolli)	130 mm (5 tolli)	165 mm (6,5 tolli)	165 mm (6,5 tolli)
FD235	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD240 DR ²	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD240 TR ³	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)

1. Rullipiide lõikamise vältimiseks on heedri paindumisvahemiku suuendamisel vaja suurendada ka lõikelati kliirensit. Lisateavet vt jaotisest [Lintheadri otsapiiriku blokeerimine](#).
2. Topeltrull
3. Kolmikrull

TOOTE ÜLEVADE

FD241	205 mm (8 tolli)	130 mm (5 tolli)	205 mm (8 tolli)	205 mm (8 tolli)
FD245	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)
FD250	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)	216 mm (8,5 tolli)
FM200 ujuvmoodul				
Söötelint	Laius		2 m (78 11/16 tolli)	S
Söötelint	Kiirus		107–122 m/min (350–400 fpm)	S
Söötetigu	Laius		1,630 m (64 1/8 tolli)	S
Söötetigu	Välisdiameeter		559 mm (22 tolli)	S
Söötetigu	Toru läbimõõt		356 mm (14 tolli)	S
Söötetigu	Kiirus (sõltub kombaini mudelist)		191–195 p/min (sõltub kombaini mudelist)	S
Õlipaagi maht			95 liitrit (25 USA gallonit)	S
Õli tüüp			Üheklassiline ülekande/ hüdraulika vedelik (THF)	—
THF-i viskoossus temperatuuril 40 °C (104 °F)			60,1 cSt	—
THF viskoossus temperatuuril 100 °C (212 °F)			9,5 cSt	—
Ülemine risttigu				O_D
Välisdiameeter			330 mm (13 tolli)	—
Toru läbimõõt			152 mm (6 tolli)	—
Stabilisaatorratas/EasyMove™ transpordivahend				O_D
Rattad			38 cm (15 tolli)	—
Rehvid			225/75 R-15	—
Kaal				
Hinnanguline kaaluvahemik – ujuvmooduliga põhiheeder – varieerumine sõltub paketi eri konfiguratsioonidest.				
Heedri mudel	Turu piirkond		Massivahemik – kg (lb.)	
FD225	Põhja-Ameerika		3365 – 3468 (7403 – 7629)	
FD230	Põhja-Ameerika		3731 – 3843 (8208 – 8454)	
FD235	Põhja-Ameerika		3931 – 4135 (8648 – 9097.)	
FD240	Põhja-Ameerika		4069 – 4404 (8951 – 9688)	
FD241	Eksport		4307 – 4430 (9475 – 9746)	

TOOTE ÜLEVADE

FD245	Põhja-Ameerika	4548 – 4680 (10005 – 10296)
	Eksport	4685 – 4817 (10307 – 10597)
FD250	Põhja-Ameerika	4733 – 4870 (10412 – 10714)
	Eksport	4967 – 5030 (10927 – 11066)

2.3 FD2 seeria FlexDraper® heedri mõõtmed

Heedri kasutamisel peate teadma selle mõõtmeid.

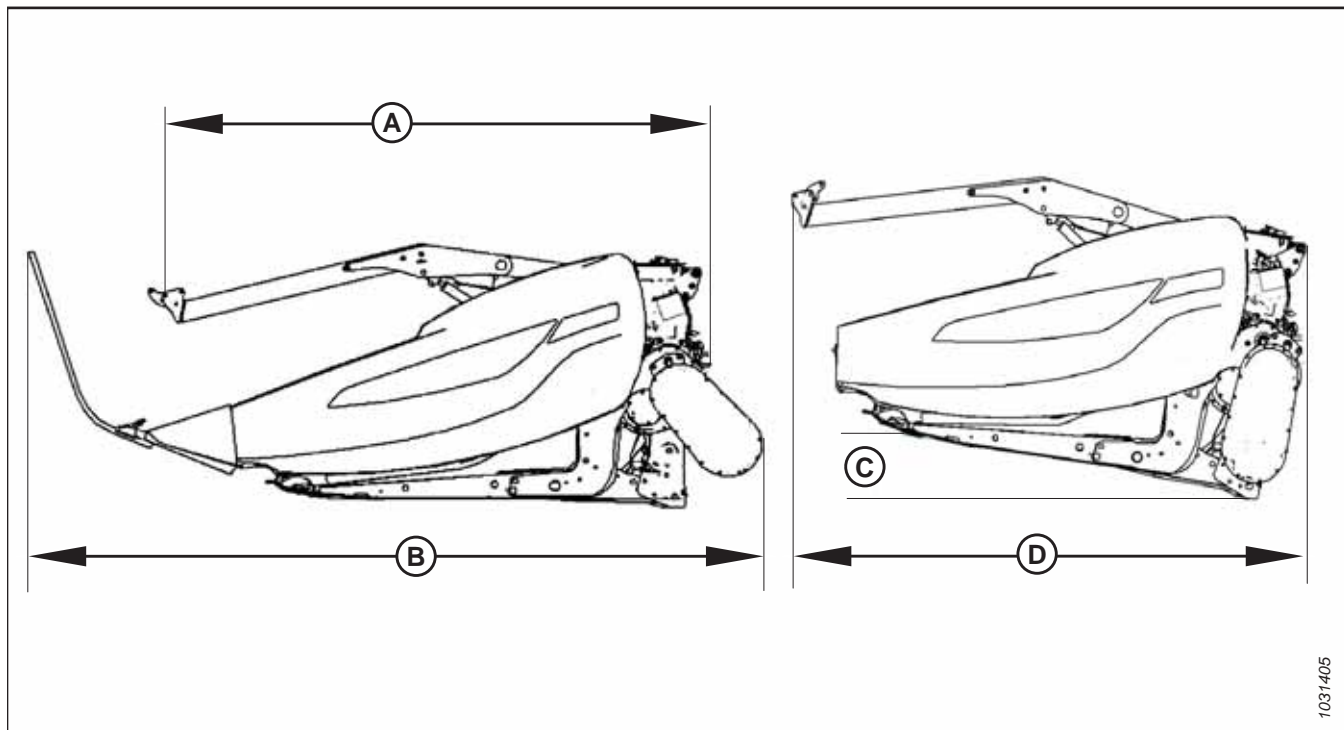


Figure 2.1: Heedri mõõtmed

Table 2.2 Heedri mõõtmed

Raam ja struktuur		
Mõõdetav funktsioon	Viide joonusele 2.1, lk 31	Mõõtmed
Heedri laius põllurežiimis	–	Lõikelaius + 500 mm (19 1/5 tolli)
Lõikelati laius	–	Lõikelaius - 500 mm (19 1/5 tolli)
Heedri laius transportasendis, kui paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	(A) Käigukast pööratud (talletus), jaoturid eemaldatud (vt 2.1, lk 31)	2,6 m (103 in)
Heedri laius transportasendis, kui paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	(B) Käigukast töökorras, paigaldatud on standardsed jaoturid (vt 2.1, lk 31)	3,5 m (138 in)
Heedri laius transportasendis, kui rull on täiesti sisse tõmmatud ja paigaldatud on FM200 (lühim kesklüli)	Käigukast pööratud, jaoturid eemaldatud (vt 2.1, lk 31) Transportlaiuse (D) saavutamiseks vajalik nurk (C) MÄRKUS: Mõõtmeid (D) saab vähendada, kui kasutate suurema nurgaga transporthaagist.	8° 2,591 m (102 in)

2.4 FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponentide identifitseerimine

Heedri põhikomponentidega tutvumine hõlbustab selles juhendis toodud kasutus- ja hooldusjuhiste järgimist.

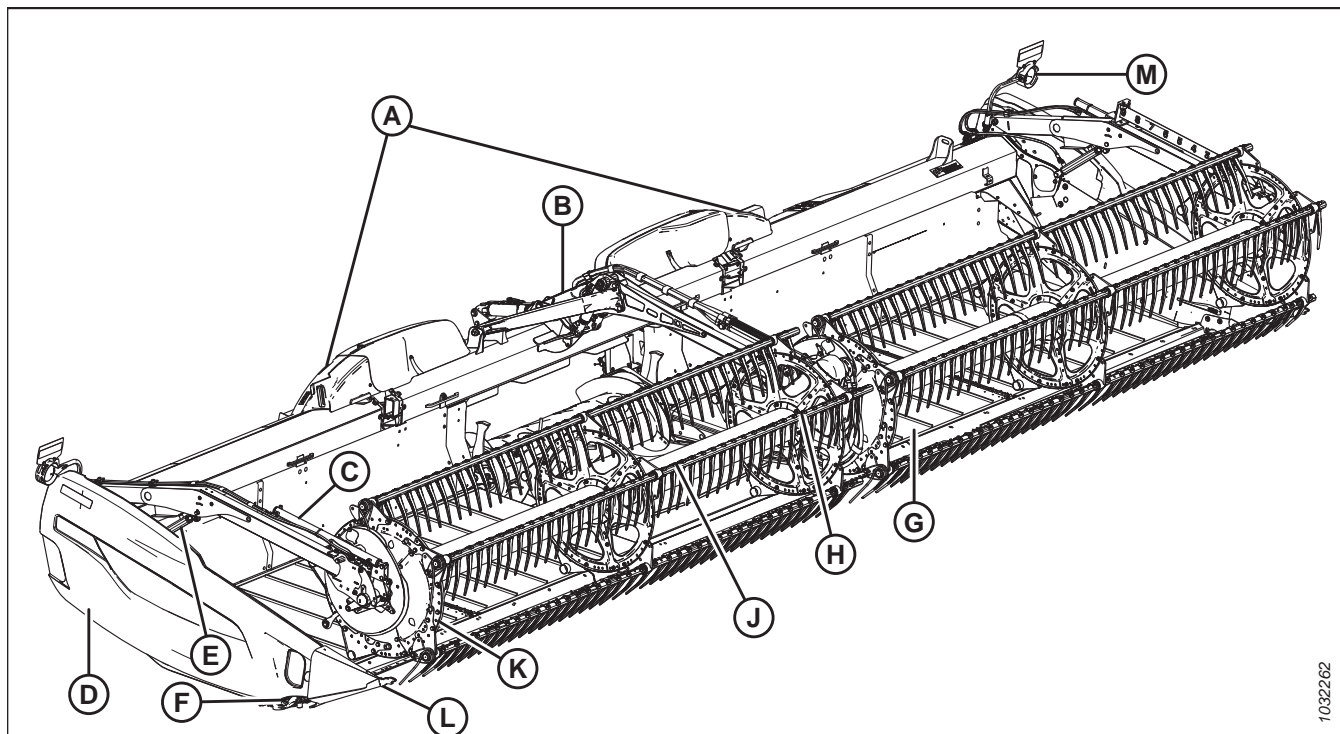


Figure 2.2: FD2 seeria FlexDraper®-i heedri komponendid

A – tiiva ujuvühendus
D – otsakate
G – külgmiline lint
K – trumli otsakate

B – trumli keskõlg
E – trumli tõstesilinder
H – keskmine trumliajam
L – viljajaotur

C – trumli pikisuunaline silinder
F – tera ajamikast (seespool otsakatet)
J – pealevõtutrummel
M – heedituli (v.a Euroopa)

1032262

2.5 FM200 ujuvmoduli osade tuvastamine

Ujuvmoduli põhikomponentidega tutvumine hõlbustab selles juhendis toodud kasutusjuhiste järgimist.

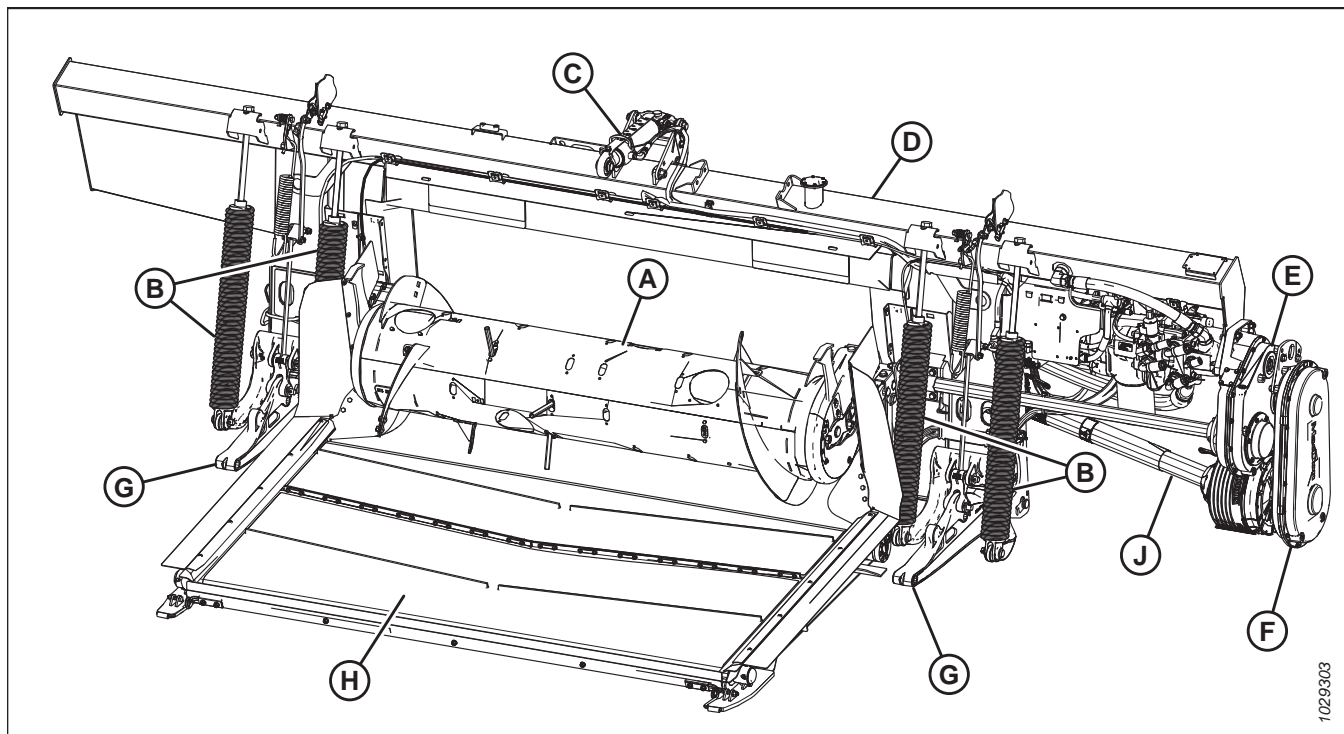


Figure 2.3: FM200 ujuvmoduli heedripool

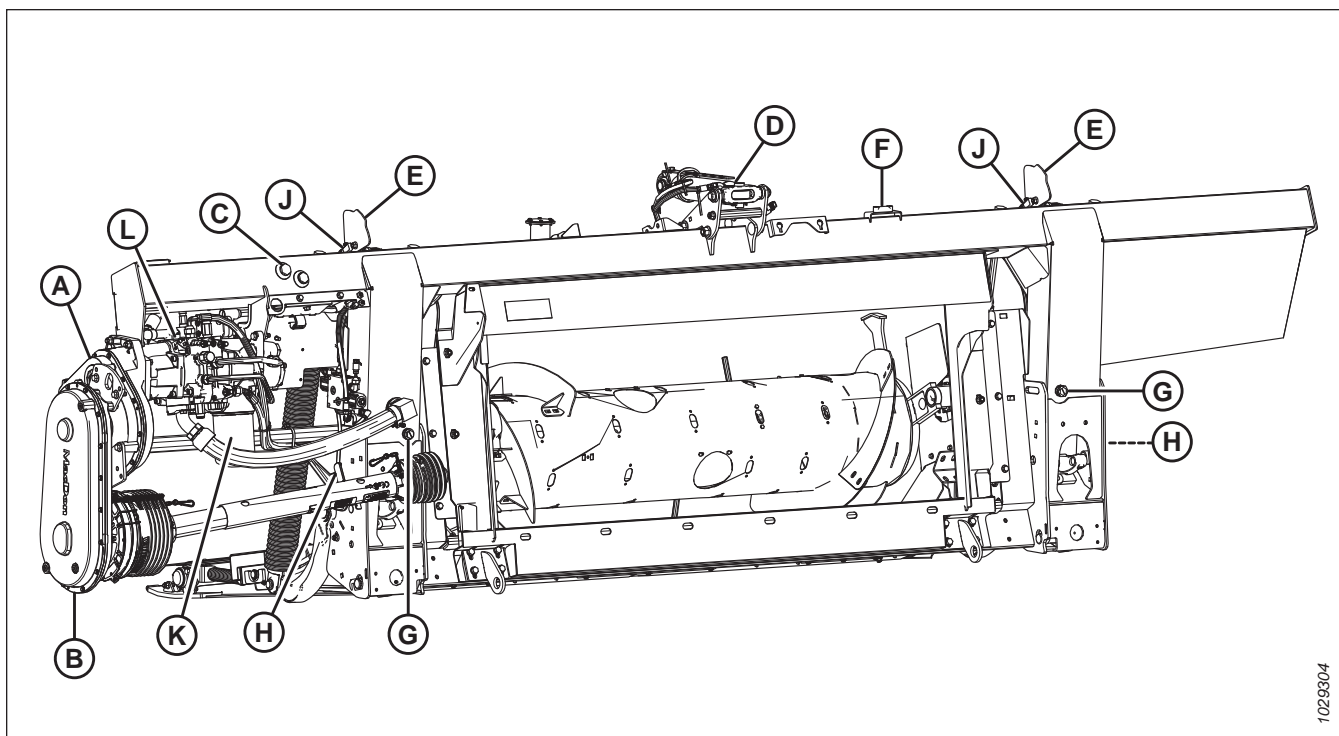
A - etteandetigu
D - hüdraulika mahuti
G - heedri tugiõlad (x2)

B - heedri ujuvvedrud (x4)
E - peamine käigukast
H - lintkonveier

C - kesklüli
F - täiendav käigukast
J - jõuülekanne

1029303

TOOTE ÜLEVADE



1029304

Figure 2.4: FM200 ujuvmooduli kombainipool

A – peamine käigukast
D – kesklüli
G – väljalaskekork (x2)
K – hüdraulikafilter

B – komplekteeritud käigukast
E – heedri kõrguse juhtimise indikaator (x2)
H – ujuvasendi lukustuse käepide (x2)
L – tera, külgmine lint ja etteandelindi pump

C – paagi õlitaseme vaateklaas
F – mulli tase
J – heedri automaatse kõrguse juhtimise (AHHC) andur (x2)

Chapter 3: Töö

Masina ohutu käitamine nõuab selle võimekusega tutvumist.

3.1 Omaniku/juhi kohustused

Rasketehnika omamine ja käitamine on seotud teatud ülesannetega.



ETTEVAATUST!

- Enne heedri kasutamist peate tutvuma selle kasutusjuhendiga. Kui miski jääb ebaselgeks, võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga.
- Järgige kõiki juhendis ja masina ohutussiltidel toodud ohutusälaseid teateid.
- Pidage meeles, et ohutuse eest vastutate TEIE. Head ohutustavad kaitsevad teid ja inimesi teie ümber.
- Enne, kui lubate kellelgi heedrit käitada, üks kõik, kui lühidalt, veenduge, et isikut oleks juhendatud seadme ohutuks ja nõuetekohaseks kasutamiseks.
- Vaadake operaatoritega kõik kasutusjuhendi ja ohutusega seotud üksused igal aastal üle.
- Olge ettevaatlik operaatorite suhtes, kes ei kasuta soovitatud toiminguid ega järgi ettevaatusabinõusid. Korrigeerige tehtud vead enne õnnetust.
- ÄRGE modifitseerige masinat. Omavolilised muudatused mõjutavad masina funktsioone ja/või ohutust ja võivad lühendada masina kasutusaega.
- Juhendis toodud ohutusälane teave ei asenda ohutuskoodi, vajadust kindlustuse järele ega piirkonnas kehtivaid seaduseid. Veenduge, et masin vastaks nendes nõuetes sätestatud standarditele.

3.2 Tööohutus

Järgige kasutusjuhendis toodud ohutus- ja kasutusjuhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

Järgige järgmiseid ohutusnõudeid.

- Järgige kõiki kasutusjuhendites toodud ohutus- ja kasutusjuhiseid. Kui teil ei ole kombaini kasutusjuhendit, hankige see edasimüüjalt ja lugege see põhjalikult läbi.
- Ärge kunagi üritage käivitada mootorit ja kasutada masinat mujalt kui juhiistmelt.
- Enne tööde alustamist kontrollige kõigi juhtseadete toimimist ohutus ja vabas kohas.
- Ärge lubage sõitjaid kombainile.

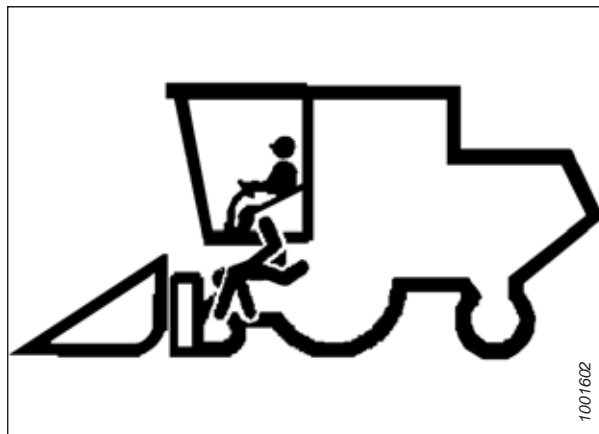


Figure 3.1: Kaassõitjad pole lubatud

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge käivitage masinat ega liiguge sellega enne, kui olete veendunud, et kõik kõrvalised isikud on piirkonnast lahkunud.
- Vältige liikumist üle lahtise täitematerjali, kivide, kraavide või akude.
- Sõitke läbi väravate ja ukseavada aeglaselt.
- Kallakutel töötades sõitke võimalusel üles- või allamäge. Allamäge sõites hoidke käik kindlasti sees.
- Ärge püüdke kunagi liikuvalt masinalt lahkuda või sellele peale tulla.
- ÄRGE lahkuge juhikohalt, kui mootor töötab.
- Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate või eemaldate sealt ummistunud materjali.
- Kontrollige liigset vibratsiooni ja tavatut müra. Probleemi korral lülitage masin välja ja kontrollige seda. Järgige nõuetekohast väljalülitustoimingut. Juhiste saamiseks vt [3.4 Kombaini väljalülitamine, lk 56](#).
- Kasutage masinat ainult päevalgel või heas kunstlikus valguses.

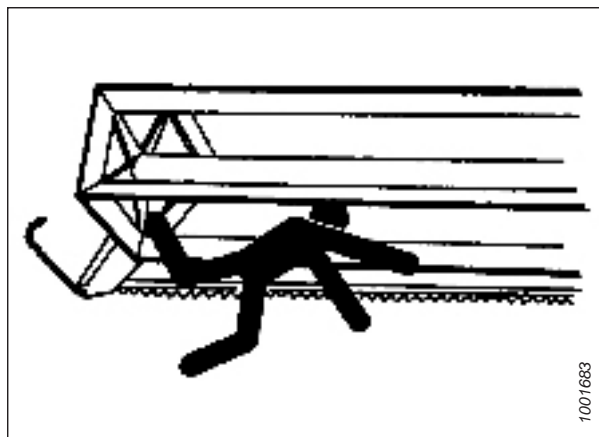


Figure 3.2: Kõrvalseisjate ohutus

3.2.1 Heedri ohutustoad

Heedri tõstesilindritel asuvad turvalukud takistavad tõstesilindrite ootamatut sissetõmbumist ja heedri langetamist. Juhised leiata oma kombaini kasutusjuhendist.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoad enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

3.2.2 Trumli ohutustoed

Rulli turvatoed asuvad rulliõlgadel. Rulli rakendatud turvatoed takistavad rulli ootamatut langetamist.

OLULINE!

Trumli tugiõlgade kahjustamise vältimiseks **ÄRGE** transportige heedit rakendatud trumli ohutustugega.

Trumli ohutustuge rakendamine

Rakendage rulli turvalukud, kui peate töötama tõstetud heedit läheduses. Rulli turvalukud on rakendatud, takistavad need rulli ootamatut langetamist.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Trumli välisõlad

1. Tõstke trummel maksimumkõrgusele.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Tõstke turvalukk (A) ja lükake seda ettepoole, et lukk konksu (B) tagant vabastada.

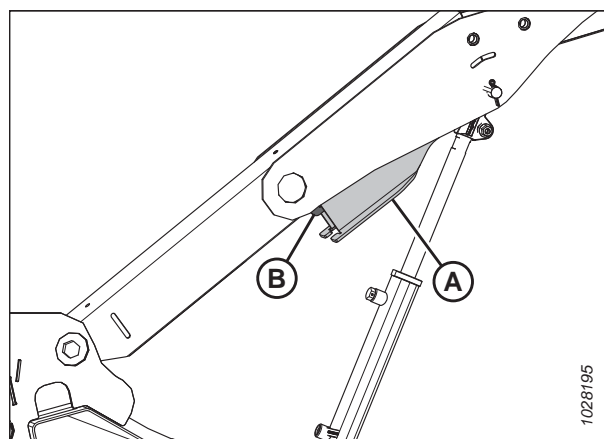


Figure 3.3: Välimine õlg

4. Langetage turvalukk (A) ja ühendage see silindrivõlliga, nagu joonisel näidatud. Korrake seda sammu rulli vastasõlal.

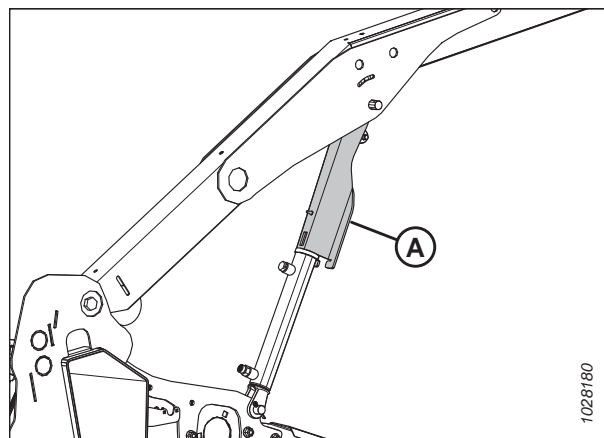


Figure 3.4: Rulli rakendatud turvalukk – välimine õlg

Keskmine rulliõlg – topelt- ja kolmikrulliga heedrid

- Keerake pidet (A), et vedru pinge alt vabastada ja laske vedrul juhtida tihvt lukustatud asendisse.

MÄRKUS:

Kolme rulliga heedrite puhul on joonisel näidatud keskmine parem õlg. Keskmine vasak õlg asub vastaspoolel.

- Kolmikrulliga heedritel korrake eelmist sammu ka keskmisel vasakul õlal.
- Langetage rulli, kuni turvalukud puutuvad vastu välimise õla silindrikinnitusi ja keskmise õla tihvte.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

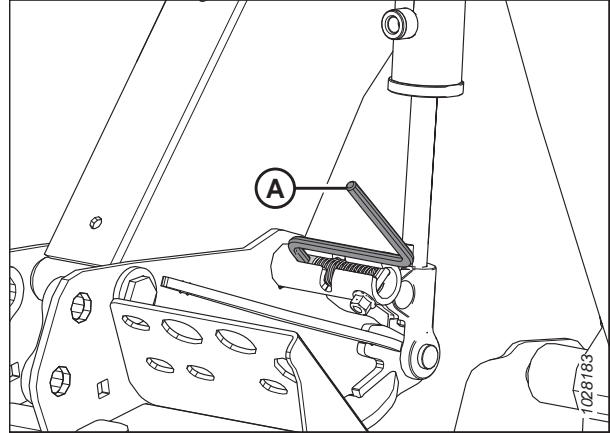


Figure 3.5: Rakendatud trumli ohutustugi – keskmine õlg

Trumli ohutustugede lahutamine

Vabastage rulli turvalukud, kui olete lõpetanud töö tõstetud rullil või selle läheduses.

**OHT!**

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

- Tõstke trummel täielikult üles.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

Trumli välisõlad

- Liigutage rulli turvatugi (A) rulliõla all olevale konksule (B). Korrake seda sammu rulli vastasõlal.

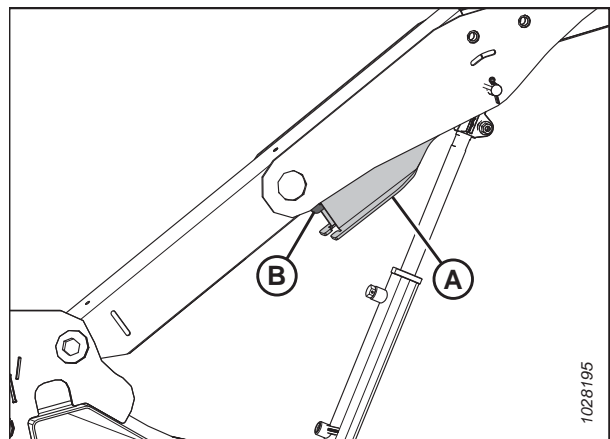


Figure 3.6: Trumli ohutustugi – parempoolne välimine õlg

Keskmine rulliõlg – topelt- ja kolmikrulliga heedrid

4. Liigutage hoob (A) väljapoole ja pilusse (B), et viia tihvt lukustamata asendisse.
5. Kolmikrulliga heeditel korrake eelmist sammu ka keskmisel vasakul õlal.
6. Langetage trummel täielikult.
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

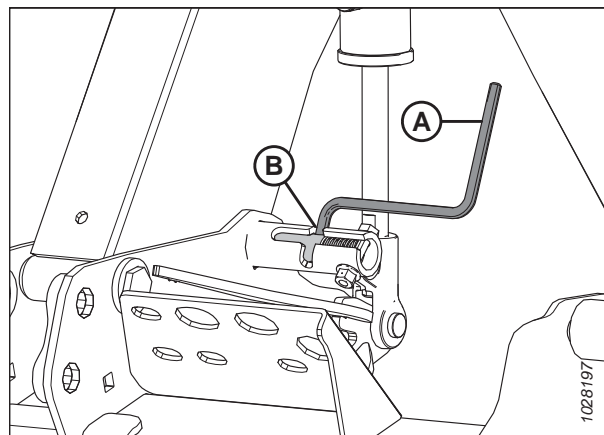


Figure 3.7: Lahutatud trumli ohutustugi – keskmine õlg

3.2.3 Heedri otsakatted

Heedri mõlemasse otsa on paigaldatud hingedega polüetüleenist otsakaitse, et kaitsta kriitilise tähtsusega ajami komponente.

Heedri otsakatete avamine

Heedri otsakaitseid kaitsevad lõiketera ajamikomponente, hüdrovoolikuid, elektriühendusi, heedri mutrivõtit, varulõiketera ja valikulist transporthaakeseadet. Komponentidele juurdepääsuks peate otsakaitse avama.

1. Kaitse vabastamiseks vajutage vabastushooba (B), milleks kasutage heedri otsakaitse tagaküljel olevat juurdepääsuava (A).

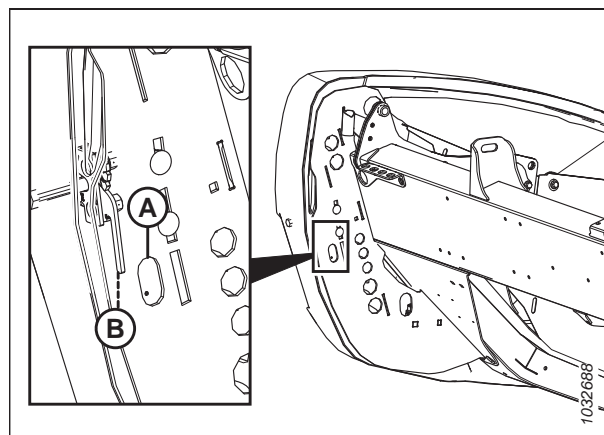


Figure 3.8: Heedri vasak otsakate

TÖÖ

2. Tõmmake heedri otsakaitse (A) lahti.

MÄRKUS:

Heedri otsakaitset hoiab kinni sakk (B) ja see avaneb suunas (C).

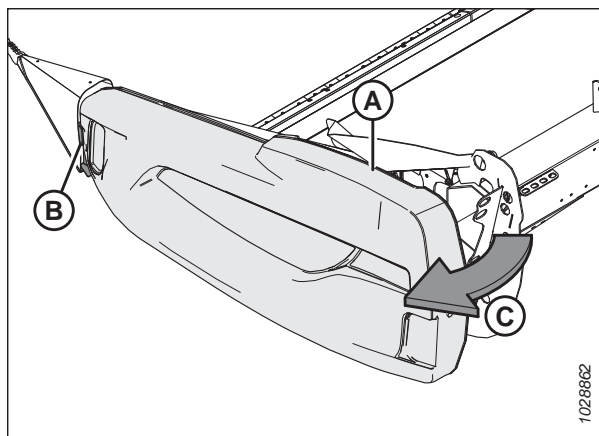


Figure 3.9: Heedri vasak otsakate

3. Kui vaja on täiendavat vaba ruumi, tõmmake heedri otsakaitse sakilt (A) maha ja pöörake kaitse heedri tagaosale poole.
4. Katte kinnitamiseks täiesti avatud asendisse rakendage ohutustugi (B) hingeõlale (C).

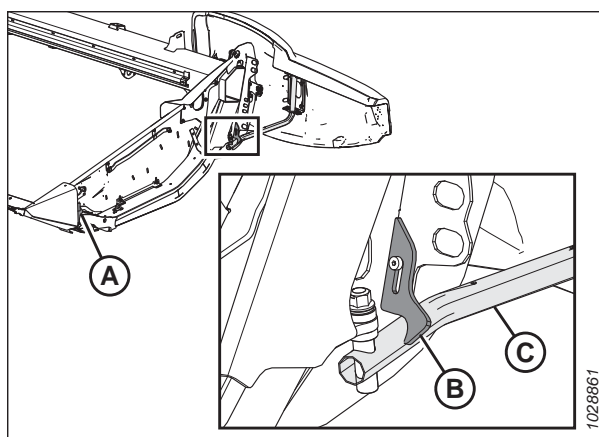


Figure 3.10: Heedri vasak otsakate

Heedri otsakatete sulgemine

Sulgege heedri otsakaitse, et kaitseda ajamikomponente, voolikuid ja elektriühendusi mustuse ja prahi eest.

1. Kui otsakaitse on täielikult avatud ja heedri taha lukustatud, lahutage lukk (A), et võimaldada heedri otsakaitset (B) liikuda.
2. Pöörake heedri otsakaitse heedri esiosa poole.

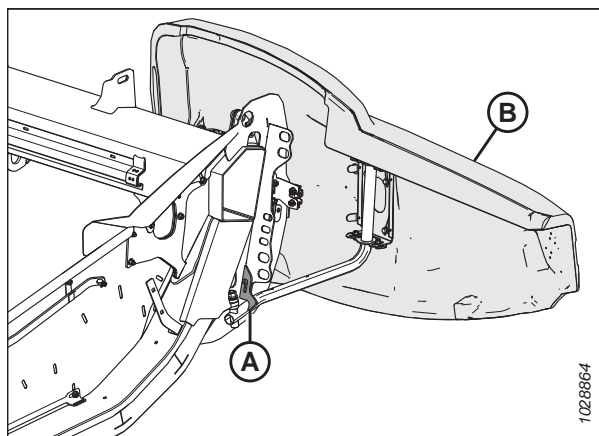


Figure 3.11: Heedri vasak otsakate

TÖÖ

- Otsakaitse sulgemisel (A) veenduge, et see ei puutuks vastu otsaplaadi ülaosa (B). Kui on vaja reguleerida, vt jaotist *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 42*.

OLULINE!

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

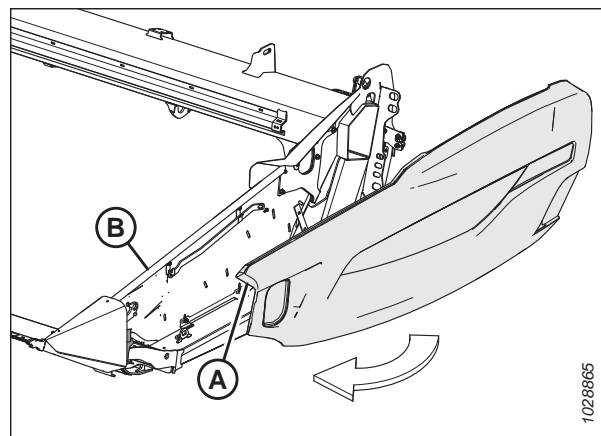


Figure 3.12: Heedri vasak otsakate

- Sisestage heedri otsakatte esiosa hingesaki (B) taha ja jaotuskoonusesse.
- Pöörake heedri otsakaitse suunas (A) suletud asendisse. Kinnitage kaheastmeline riiv (C) tugeva vajutusega.

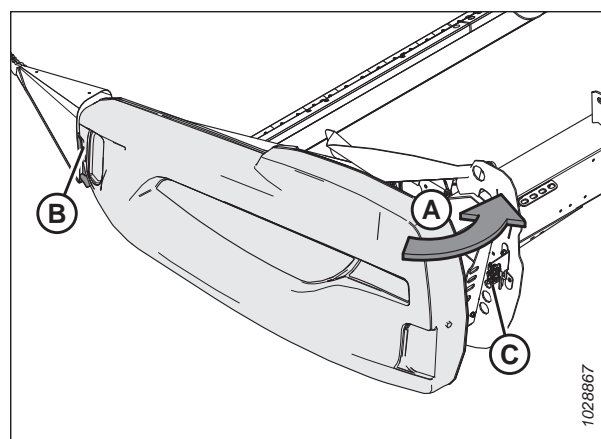


Figure 3.13: Heedri vasak otsakate

OLULINE!

Veenduge, et heedri otsakaitse on lukustatud, polt (A) peab olema kaheastmelise sulguriga (B) täielikult rakendunud, et takistada heedri otsakaitset heedri kasutamisel avaneda. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 42*.

MÄRKUS:

Sulguri näitamiseks on heedri otsakaitse joonisel läbipaistev.

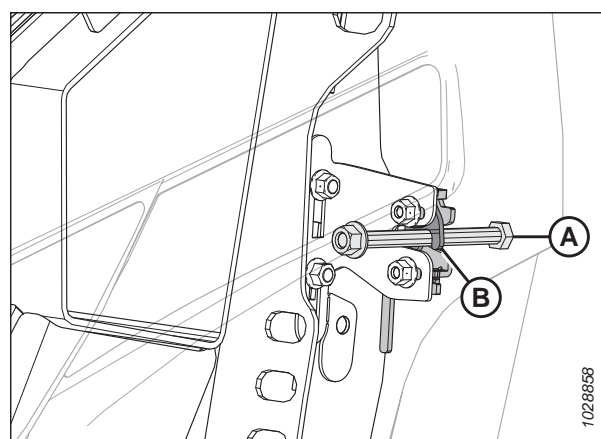


Figure 3.14: Kaheastmeline riiv

Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine

Heedri otsakaitseid võivad äärmuslike temperatuurimuutuste tõttu moonuda. Reguleerige heedri otsakaitse asendit, et kompenseerida mõõtmete muutusi.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

OLULINE!

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

2. Mõõtke vahe (A) heedri otsakaitse (B) ja otsaplaadi (C) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 1–3 mm (1/16–1/8 tolli).

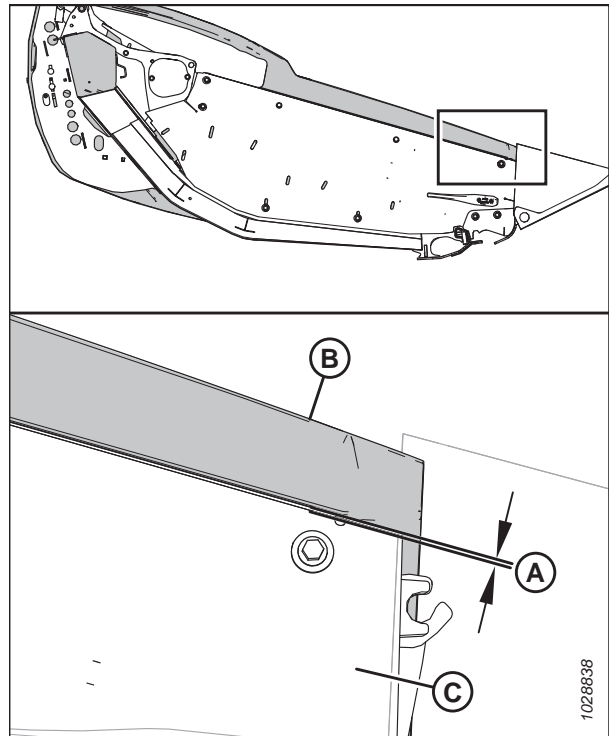


Figure 3.15: Otsakaitse ja otsaplaadi vahemaa

3. Kui vahe heedri otsakaitse ja otsaplaadi vahel on ebapiisav, reguleerige tugiklambrit (A) järgmiselt.
 - a. Keerake poldid (B) lahti.
 - b. Liigutage tugiklambrit (A) vastavalt vajadusele üles või alla.
 - c. Keerake kinnitused kinni.

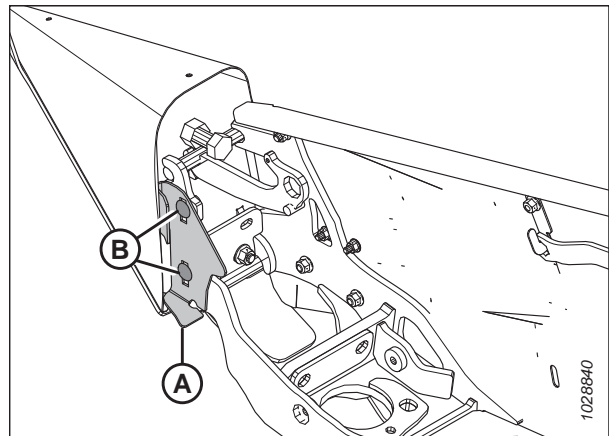


Figure 3.16: Heedri otsakatte tugikronstein

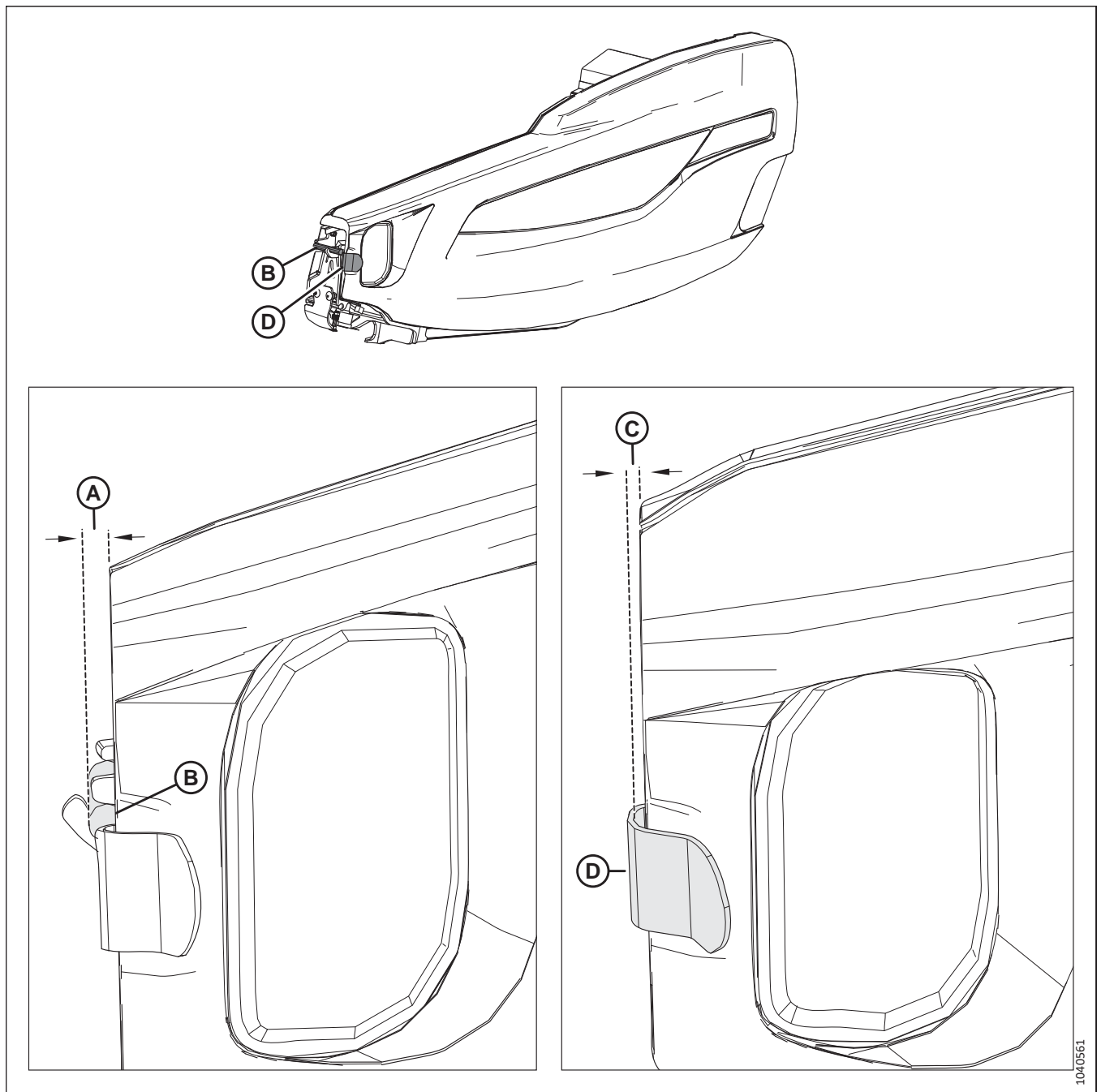


Figure 3.17: Kliirensi andmed otsakaitse ees

4. Mõõtkte vahe (A) heedri otsakaitse esiosa ja tihvti (B) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 8–18 mm (1/32–11/16 tolli).
5. Mõõtkte vahe (C) heedri otsakaitse esiosa ja tugiklambri (D) vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 6–10 mm (1/4–3/8 tolli).

6. Kui vahe otsakaitse esiosa vahel on ebapiisav, reguleerige hingeõla (A) asendit järgmiselt.
 - a. Keerake lahti neli mutrit (B).
 - b. Õige vahekauguse saavutamiseks liigutage kronsteine (C) ja hinge õlga (A) edasi-tagasi.
 - c. Keerake kinnitused kinni.

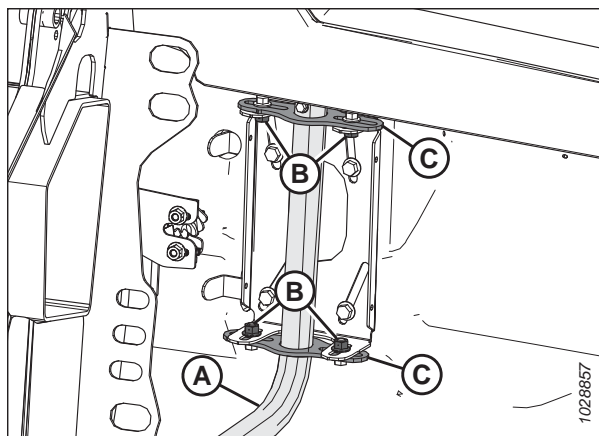


Figure 3.18: Heedri vasak otsakate

7. Mõõtke vahet (A) vasaku kaelakaitse põhja (E) ja otsapaneeli serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 2–4 mm (0,09–0,16 tolli).
8. Mõõtke vahet (B) vasaku kaelakaitse esiosa (E) ja otsakaitse (D) sisemise serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 42–52 mm (1,65–2,04 tolli).
9. Mõõtke vahet (C) vasaku kaelakaitse tagaosas (E) ja otsakaitse (D) sisemise serva vahel. Vahe peaks jääma vahemikku 15–25 mm (0,68–0,98 tolli).

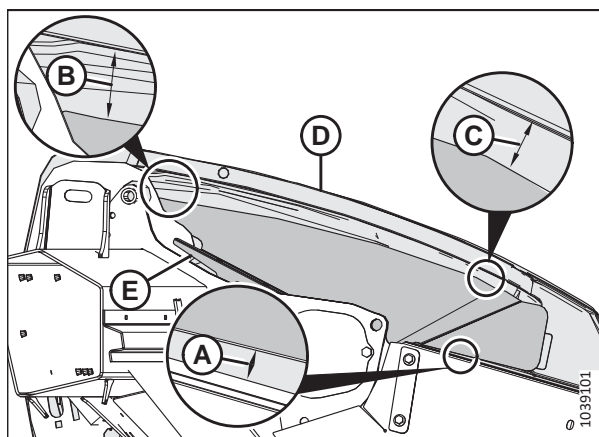


Figure 3.19: Otsakaitse joondamine – vaade sisetekilt

10. Kui otsakaitset tuleb reguleerida, lödvendage mutrid (A) ja libistage klambrit (B) üles või alla.
11. Pingutage mutrid (A).
12. Kontrollige vahet uuesti. Juhiseid vaadake sammudest [7, lk 44](#) kuni [9, lk 44](#).

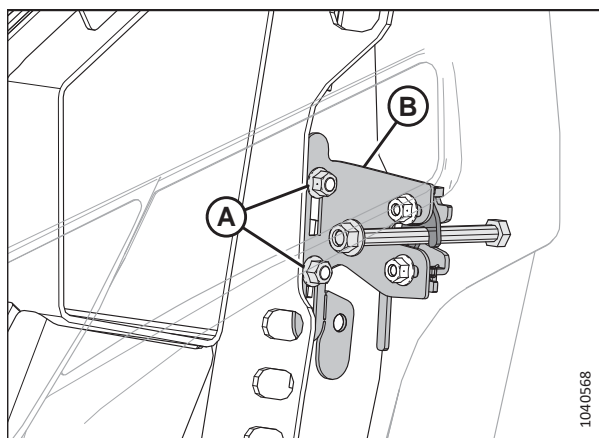


Figure 3.20: Kaheastmeline riiv

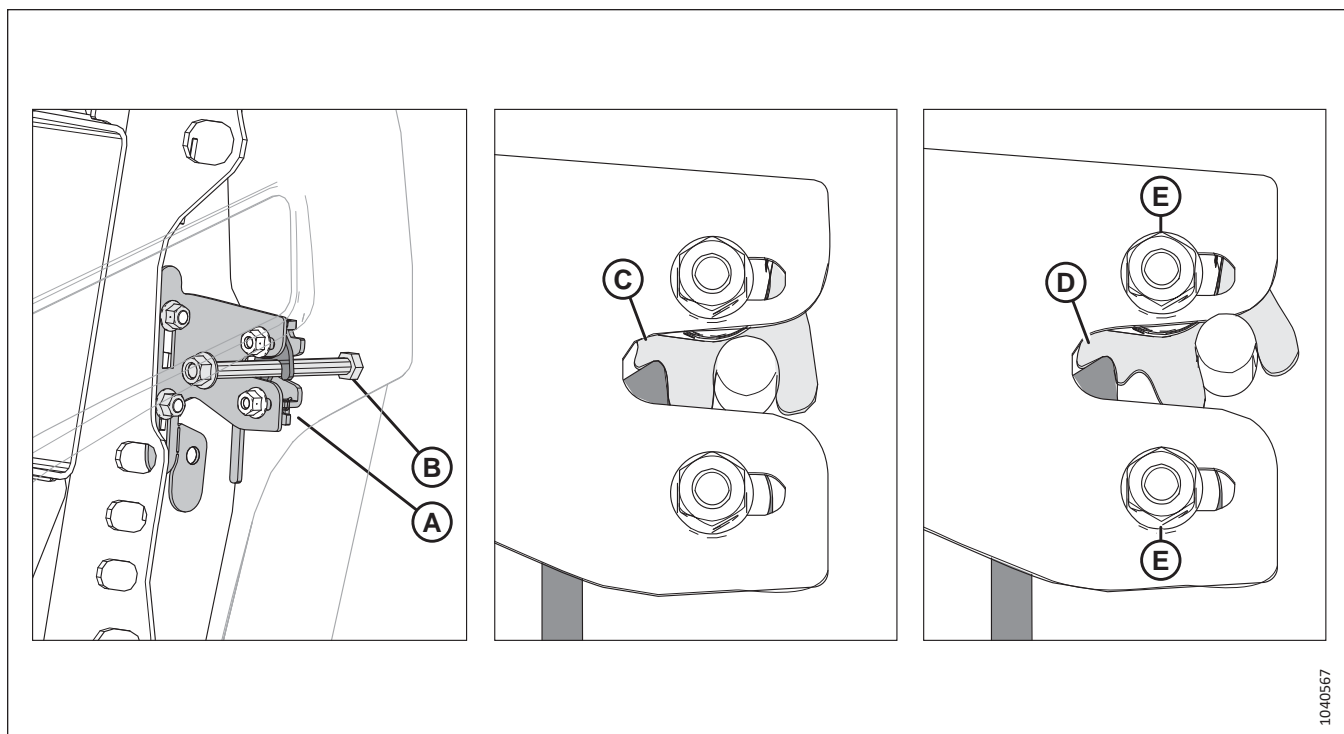


Figure 3.21: Kaheastmeline riiv

13. Kui otsakaitse on suletud, peab kaheastmeline sulgur (A) rakenduma esimese haakepunktiga (C). Nii takistab teine sulgur (D) otsakaitse täielikku avanemist, kui otsakaitse tahtmatult vabaneb. Otsakaitse korraliku kinnitumise kontrollimiseks järgige samme [14, lk 45](#) kuni sammuni [16, lk 45](#).
14. Sulgege otsakaitse. Veenduge, et polt (B) kinnitaks sulguri (A).
15. Vabastage sulgur.
16. Püüdke otsakaitset avada.
 - Kui saate otsakaitse osaliselt, aga **MITTE** täielikult avada, paikneb sulgur õigesti.
 - Kui saate otsakaitse täielikult avada, lödvendage mutrid (E), liigutage sulgur piludega avasse ja pingutage mutrid. Korrake samme [14, lk 45](#) kuni [16, lk 45](#).

Heedri otsakatete eemaldamine

Et suurendada ligipääsuruumi sisekomponentidele eemaldage otsakaitсед.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

2. Avage täielikult heedri otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
3. Et takistada otsakaitse liikumist, rakendage sulgur (A).
4. Eemaldage isekeermestav kruvi (B).
5. Libistage heedri otsakaitset üles ja eemaldage see hingeõlalt (C).
6. Asetage heedri otsakaitse töökohast eemale.

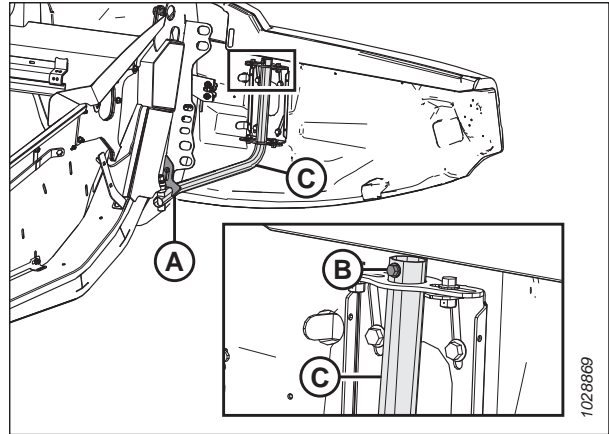


Figure 3.22: Heedri vasak otsakate

Heedri otsakatete paigaldamine

Otsakaitsete nõuetekohase paigaldamise tagamiseks järgige siin toodud soovitatud paigaldustoiminguid.

OLULINE!:

Veenduge, et heedri otsakaitse **EI** toetu alumiiniumist otsaplaadile.

1. Suunake heedri otsakaitse hingeõlale (C) ja libistage see aeglaselt alla.
2. Paigaldage isekeermestav kruvi (B).
3. Vabastage sulgur (A), et heedri otsakaitse saaks liikuda.
4. Sulgege heedri otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

MÄRKUS:

Heedri otsakaitsete võivad äärmuslike temperatuurimuutuste tõttu moonuda. Reguleerige heedri otsakaitse asendit, et kompenseerida neid muutusi. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete kontrollimine ja reguleerimine, lk 42*.

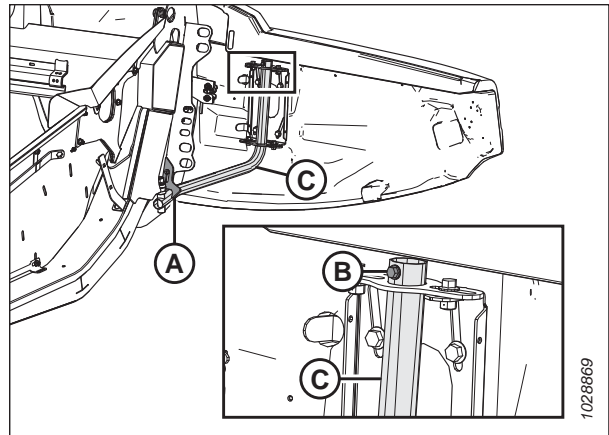


Figure 3.23: Heedri vasak otsakate

3.2.4 Trumliajami kate

Trumliajami kate kaitseb trumliajami osasid mustuse ja prahi eest.

Trumliajami kate eemaldamine

Rulliajami komponentide hooldamiseks eemaldage rulliajami kate.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Reguleerige trummel täiesti ette.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Pöörake vedruriiv (A) üles ja üle tagumise plaadi.

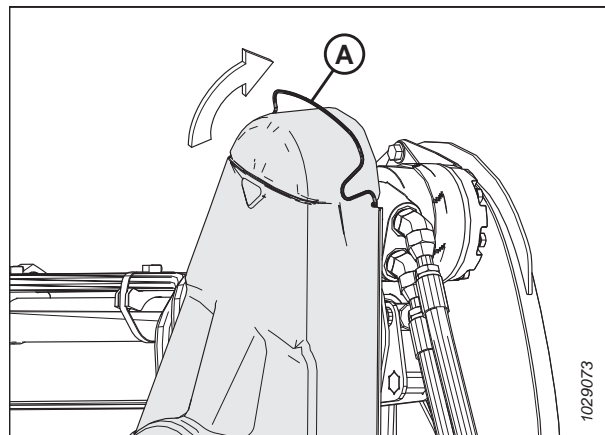


Figure 3.24: Ülemine ajamikate

6. Vabastage ülemine kate (A) alumise kate küljest asukohtades (B) ja eemaldage ülemine kate. Hoidke kahte klambrit alumise kate küljes.

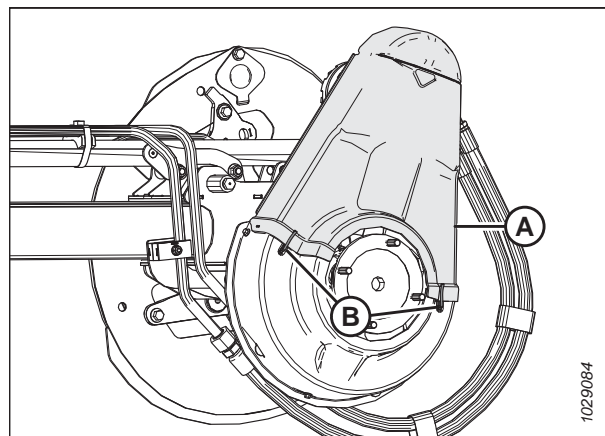


Figure 3.25: Ülemine ajamikate

7. Vajaduse korral eemaldage alumine kate (B), eemaldades kolm polti (A).

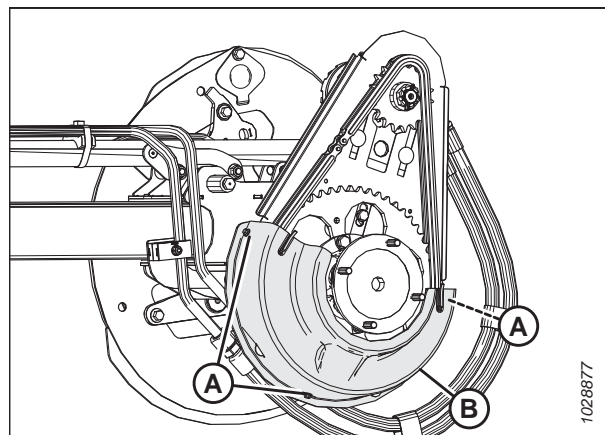


Figure 3.26: Alumine ajamikate

Trumliajami kate paigaldamine

Rulli ajami kate kaitseb ajami komponente ilmastiku ja prahi eest. **ÄRGE** käitage heedrit, kui rulliajami kate pole omal kohal.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Asetage alumine ajamikate (B) (kui see eelnevalt eemaldati) rulliajamile.
3. Kinnitage kate kolme poldiga (A).

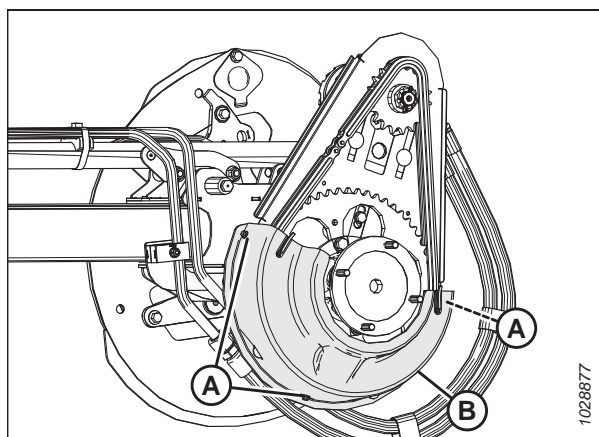


Figure 3.27: Alumine ajamikate

4. Asetage ülemine kate (A) rulliajamile.
5. Kinnitage kate kahe alumisel kate oleva klambriga (B).

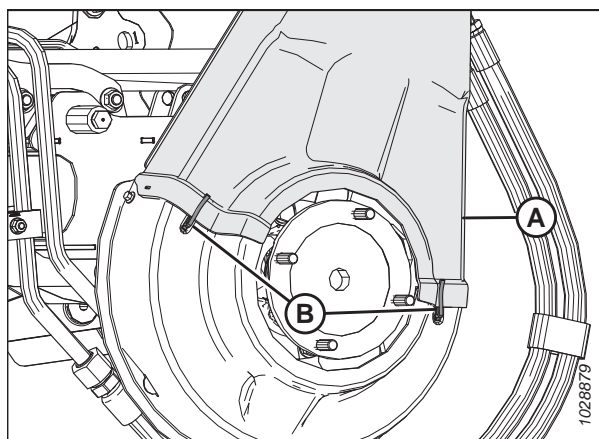


Figure 3.28: Ülemine ajamikate

6. Pöörake vedruriiv (A) allapoole, et kinnitada ülemine kate trumliajami külge. Veenduge, et V-kujuline silmus (C) on suunatud allapoole ja vedruots on sisestatud tagaplaadi avasse (B) trumliajami mõlemal küljel.

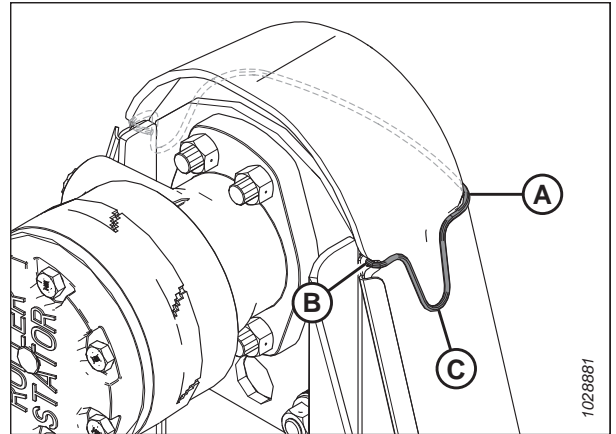


Figure 3.29: Trumliajam

3.2.5 Paindühenduse kate

Heedriraaami külge kinnitatakse plastkatted, et kaitsta heedritiiva tasakaalumehhanismi prahi ja ilmastiku eest.

Sisemiste paindlülide katete eemaldamine

Eemaldage paindlülide katted, et pääseda ligi heedri tiiva tasakaalustusmehhanismile ja hüdroliinidele.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage splint (A) ja lukustustihvt (B), mis kinnitavad paindlülide katte (C) tagatoru külge.
5. Lükake paindlülide katet (C) sissepoole, tõstke üles ja eemaldage see.

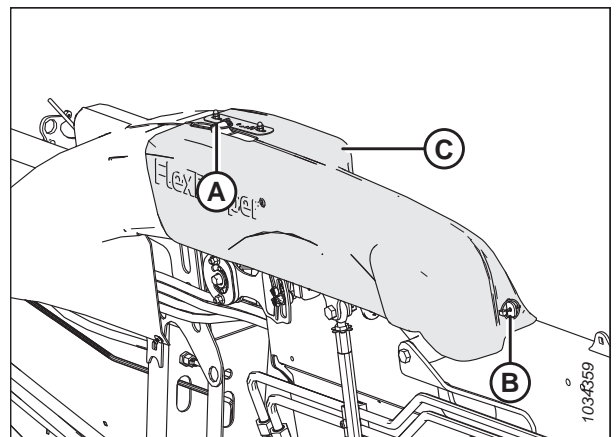


Figure 3.30: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

Sisemiste paindlülide katete paigaldamine

Sisemiste paindlülide katted kaitsevad heedri tiiva tasakaalustusmehhanismi prahi ja ilmastiku eest. Need on kinnitatud heedri külge tihvtidega.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Langetage paindlülide kate (A) lülide kohale. Veenduge, et pilud (B) oleksid sakkidega (C) ja (D) kohakuti.
3. Lükake paindlülide katet väljapoole, nii et sakk (D) ulatuks pilust välja.

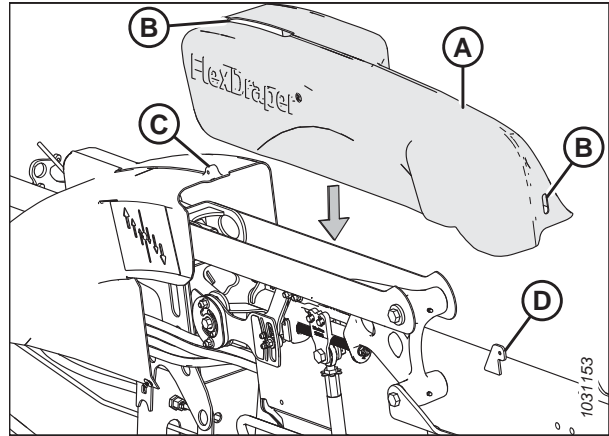


Figure 3.31: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

4. Fikseerige paindlülide kate (C) splindi (A) ja lukustustihvtiga (B).

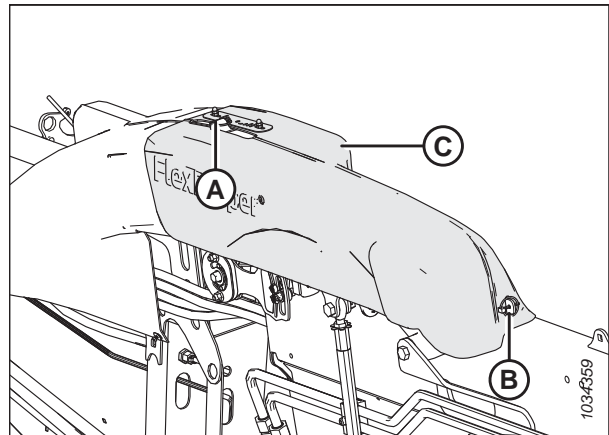


Figure 3.32: Sisemiste paindlülide kate – vasak külg

Välimiste paindlülide katete eemaldamine

Eemaldage paindlülide katted, et pääseda juurde heedri tiiva tasakaalustusmehhanismile või hüdroliinidele.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. **FD245 ja FD250 heedrid:** eemaldage poldid (A) ja mutrid (pole näidatud), mis kinnitavad keskmise hoovastiku katte (B) klambri külge (pole näidatud).
5. **FD245 ja FD250 heedrid:** eemaldage tihvt (C). Eemaldage kate, milleks tõstke see üles ja üle raami eendite.

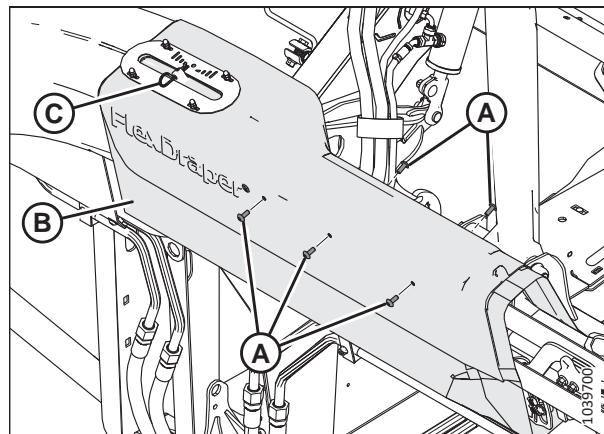


Figure 3.33: Keskmise hoovastiku kate – ainult FD245 ja FD250 heedrid

6. Eemaldage hoovastiku kate järgmiselt.
 - a. Eemaldage polt (A). Mutter on hüdroliini klambri külge integreeritud.
 - b. Eemaldage polt (B) ja mutter (pole näidatud).

MÄRKUS:

Nyloc-mutter sobitub hüdroliini klambri kuuskantkujulisse pessa, kuid see on eemaldatav.

- c. Eemaldage polt (C) ja kuuskantmutter.
- d. Tõstke kate tiiblukustuspidemelt maha.

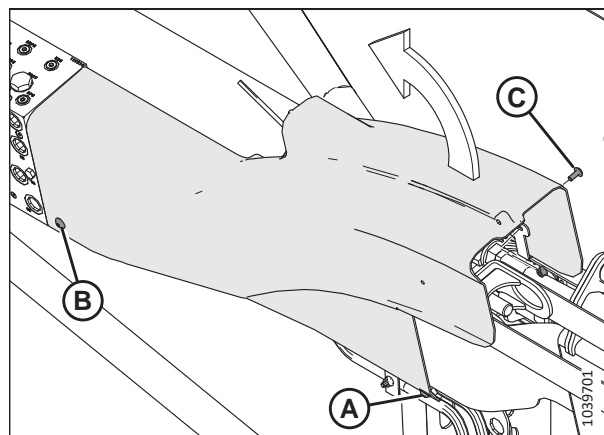


Figure 3.34: Välimine hoovastiku kate

Välimiste paindülilide katete paigaldamine

Paindülilide katted kaitsevad heedri tiiva tasakaalustusmehhanismi prahi ja ilmastiku eest.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

2. Paigutage vasakpoolne välimiste ühendusülilide kate nii, et auk (A) liiguks üle tiiva luku.

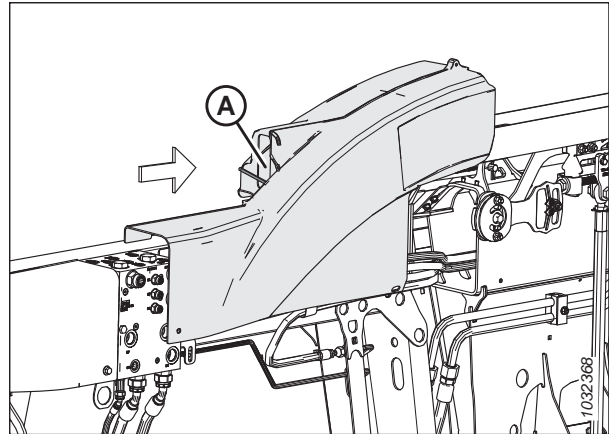


Figure 3.35: Vasakpoolne ühendusülilide kate – heedri tagaosa

3. Paigutage katte sälk tagatorul oleva kronsteini (A) taha ja joondage ots nii, et see oleks kollektoriga (B) samal tasapinnal.

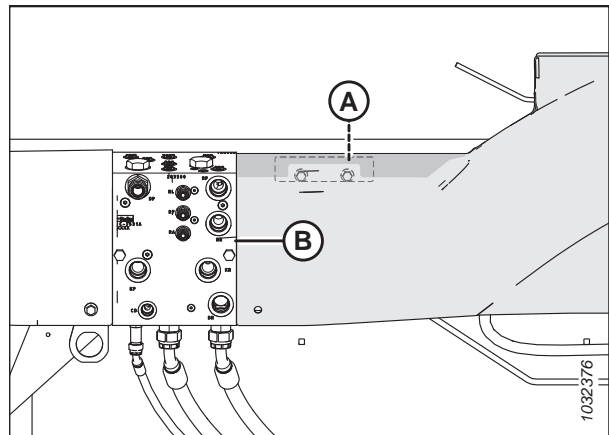


Figure 3.36: Vasakpoolne ühendusülilide kate – heedri tagaosa

4. Kinnitage välimine hoovastiku kate järgmiselt.
 - a. Sisestage polt (A) ja Nyloc-mutter (B). Mutter sobitub hüdroliini klambri kuuskantkujulisse pesa.
 - b. Sisestage polt (C). Mutter on klambrisse integreeritud.
 - c. Sisestage polt (D) ja kuuskantmutter (E), et kinnitada katte esikülg klambri külge.

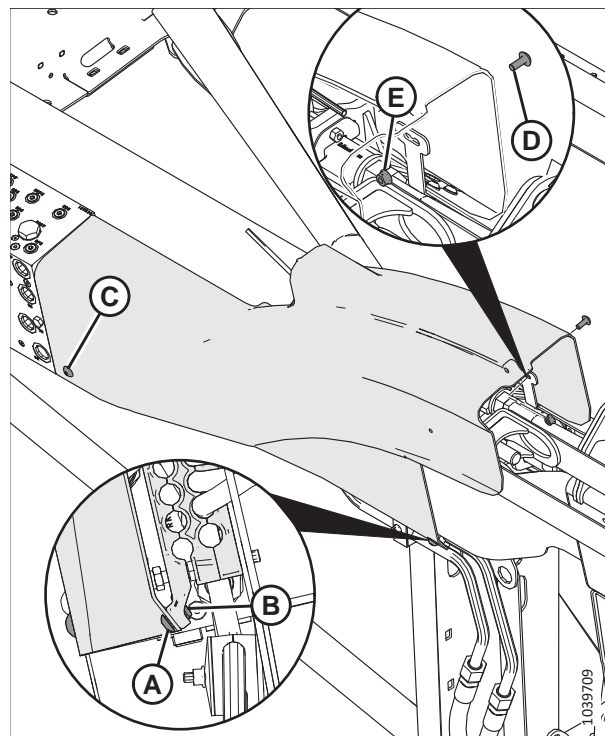


Figure 3.37: Välimine hoovastiku kate – heedri taga

5. **FD245 ja FD250 heedrid:** Asetage keskmise hoovastiku kate (B) paindhoovastiku klambri ja välimisele hoovastiku kattele.
6. **FD245 ja FD250 heedrid:** sisestage poldid (A) ja mutrid (pole näidatud), mis kinnitavad keskmise hoovastiku katte (B) klambri külge.
7. **FD245 ja FD250 heedrid:** sisestage tihvt (C) läbi avause sakis, mis eendub läbi paindnäidiku.

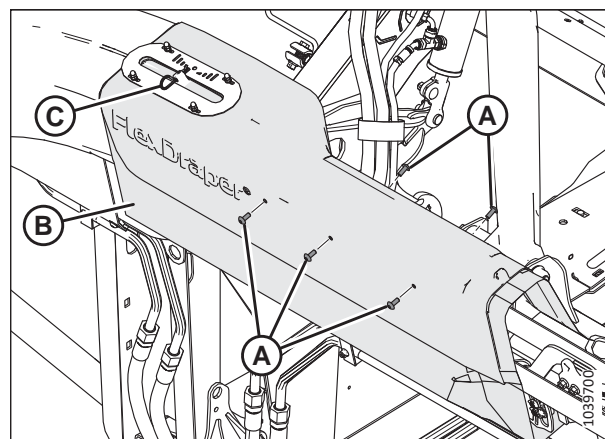


Figure 3.38: Keskmine hoovastiku kate – ainult FD245 ja FD250 heedrid

3.2.6 Igapäevane käivituseelne kontroll

Tehke neid kontrole iga päev enne masina kasutamist.

ETTEVAATUST!

- Käskige kõrvalistel isikutel tööalast lahkuda. Hoidke lapsed masinatest eemale. Tehke tiir ümber masina ja veenduge, et keegi ei oleks masina all, peal ega selle läheduses.
- Kandke keha ligi hoidvaid riideid ning libisemiskindlate taldadega kaitsejalatseid.
- Eemaldage masinast ja ümbritsevast piirkonnast potentsiaalselt ohtlikud esemed.
- Kandke kogu päeva jooksul vajalikke kaitseriideid ja isikukaitsevahendeid. ÄRGE riskige. Vaja minevate kaitsevahendite hulka võivad kuuluda kiiver, kaitseprillid, töökindad, respiraator või filtermask või märja ilma varustus.
- Kaitske end müra eest. Ebameeldiva või ebamugavalt valju müra eest kaitsemiseks kandke selleks sobivaid kuulmiskaitsevahendeid, nt kõrvaklappe või -troppe.



Figure 3.39: Ohutusseadmed

Enne masina käivitamist tehke järgmised kontrollid.

1. Kontrollige masinat lekete ja puuduvate, kahjustatud või mittetöötavate komponentide suhtes.

OLULINE!

Rõhu all olevate vedelike lekete otsimiseks kasutage selleks sobivat protseduuri. Juhiseid vt jaotisest [4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine, lk 270](#).

2. Puhastage kõik masina tuled ja helkurid.
3. Sooritage igapäevased hooldustööd. Juhiseid vt jaotisest [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 266](#).

3.3 Sissetöötamisperiood

Esimese 50 töötunni jooksul vajavad heedri teatud süsteemid erilist tähelepanu. Heedri tööea pikendamiseks toimige järgmiselt.

MÄRKUS:

Kuni te ei ole oma uue heedri helide ja juhitavusega tuttav, olge äärmiselt ettevaatlik.



OHT!

Enne tavatu müra uurimist või probleemi lahendamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Pärast heedri esmakordset kinnitamist kombaini külge tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Käitage rulle, linte ja löiketerasid viie minuti jooksul aeglaselt. Jälgige ja kuulake **JUHIISTMELT**, kas panete tähele häireid.

MÄRKUS:

Rullid ja külglindid ei toimi enne, kui liinid on hüdroõli täis.

3. Vt [4.2.2 Sissetöötamise kontroll, lk 268](#) ja sooritage kõik määratud ülesanded.

3.4 Kombaini väljalülitamine

Enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist lülitage kombain välja.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Et kombain välja lülitada, tehke järgmist.

1. Parkige kombain tasasele pinnale.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Viige kõik juhtseadmed NEUTRAAL- või PARKASENDISSE.
4. Lülitage välja heediajam.
5. Langetage trummel ja tõmmake see täielikult sisse.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Oodake, kuni masina liikumine peatub.

3.5 Kabiinis asuvad juhtseadised

Heedrit juhitakse kombaini kabiinist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Järgmiste kabiinisiseste juhtseadmete tuvastamiseks vajalikud juhised leiate oma kombaini kasutusjuhendist.

- Juhtseade heedri rakendamiseks/lahutamiseks
- Heedri kõrgus
- Heedri nurk
- Liikumiskiirus
- Rulli kiirus
- Rulli kõrgus
- Rulli pikisuunaline asend

3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine

Selles peatükis on juhised heedri konfigureerimise, kinnitamise ja eemaldamise kohta.

Kombain	Vt jaotist
Case IH 7010/8010, 120, 130, 230, 240 ja 250 seeria	3.6.1 Case IH kombainid, lk 58

MÄRKUS:

Veenduge, et kombainis ja kombaini arvutis on kohalduvad funktsioonid aktiveeritud (heedri automaatne kõrguse juhtimine [AHHC], lintheadri valik, hüdraulilise kesklüli valik, hüdrauliline rulliajam). Vastasel juhul ei toimi heeder nõuetekohaselt.

3.6.1 Case IH kombainid

Et kinnitada heeder või ühendada see lahti Case IH kombaini küljest, järgige selles jaotises toodud vastavat toimingut.

Heedri ühendamine Case IH kombainiga

Heeder tuleb füüsiliselt ühendada kombaini söötecorpuse külge ning luua elektri- ja hüdroühendused.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Kui kombain **POLE** varustatud kivilõksuga, **PEAB** söötecorpuse esiplaat (A) **OLEMA** keskmises asendis (B). Esiplaadi seadistamise juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

Kivilõks takistab kivil ja prahil kombaini sisenemist ja asub kombaini ees ja söötecorpuse taga.

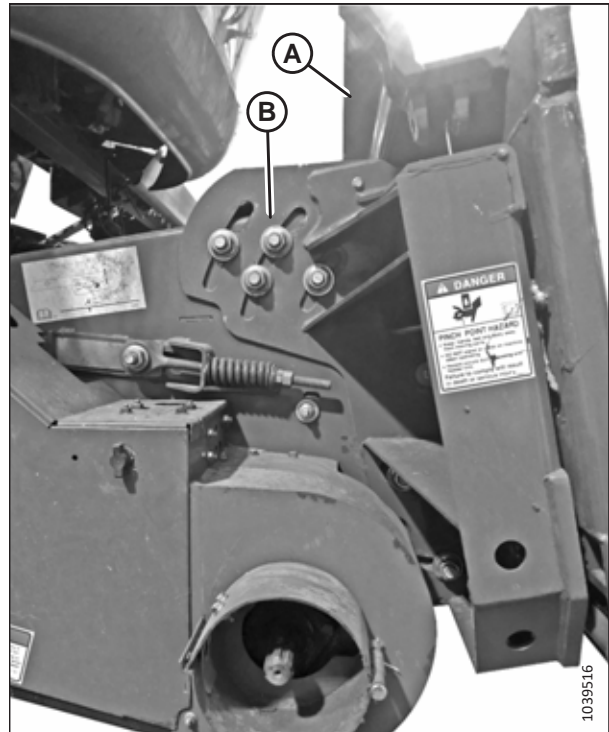


Figure 3.40: Määramata kombainil on esiplaat kallutatud keskasendisse

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Veenduge, et kombaini lukustuskäepide (A) on asendis, mis võimaldab konkse (B) ujuvmooduli külge haakida.

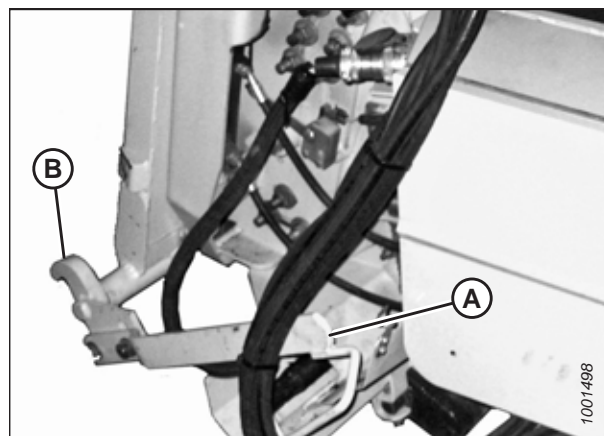


Figure 3.41: Kaldtransportööri lukud

3. Sõitke kombainiga aeglaselt heedri poole, kuni söötekorpuse sadul (A) on otse ujuvmooduli ülemise risttala (B) all.
4. Tõstke söötekorpust veidi, et heedit tõsta. Veenduge, et söötekorpuse sadul on täielikult ujuvmooduli raamiga rakendunud.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

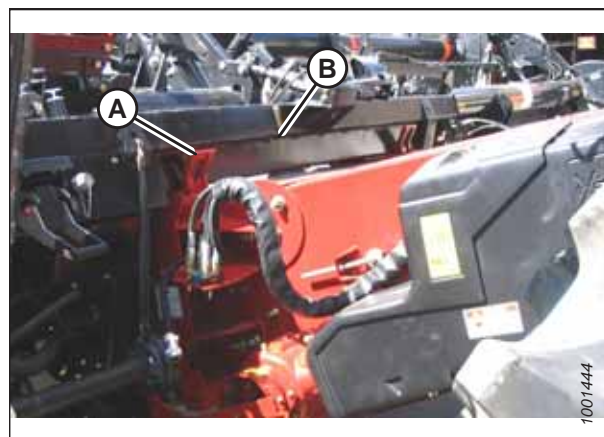


Figure 3.42: Kombain ja ujuvmoodul

6. Tõstke kaldtransportööri vasakul küljel ujuvmooduli hooba (A) ja lükake kombaini käepidet (B), et rakendada kaldtransportööri mõlemal küljel olevad lukud (C).
7. Lükake hoob (A) alla, et pide lukustuks hoova pilusse.
8. Kui lukk (C) ei haaku täielikult ujuvmooduli tihvtiga, lõdvendage poldid (D) ja reguleerige lukku. Keerake poldid kinni.

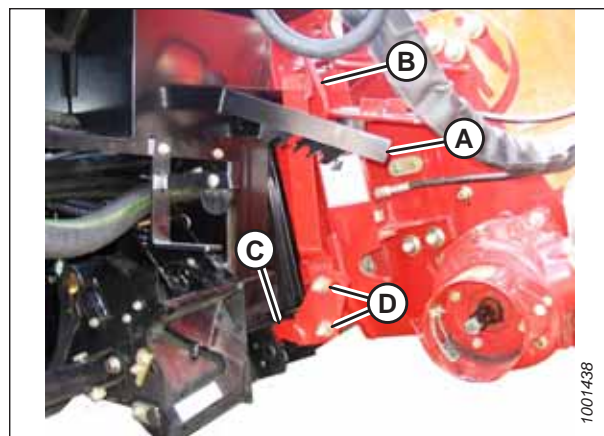


Figure 3.43: Kombain ja ujuvmoodul

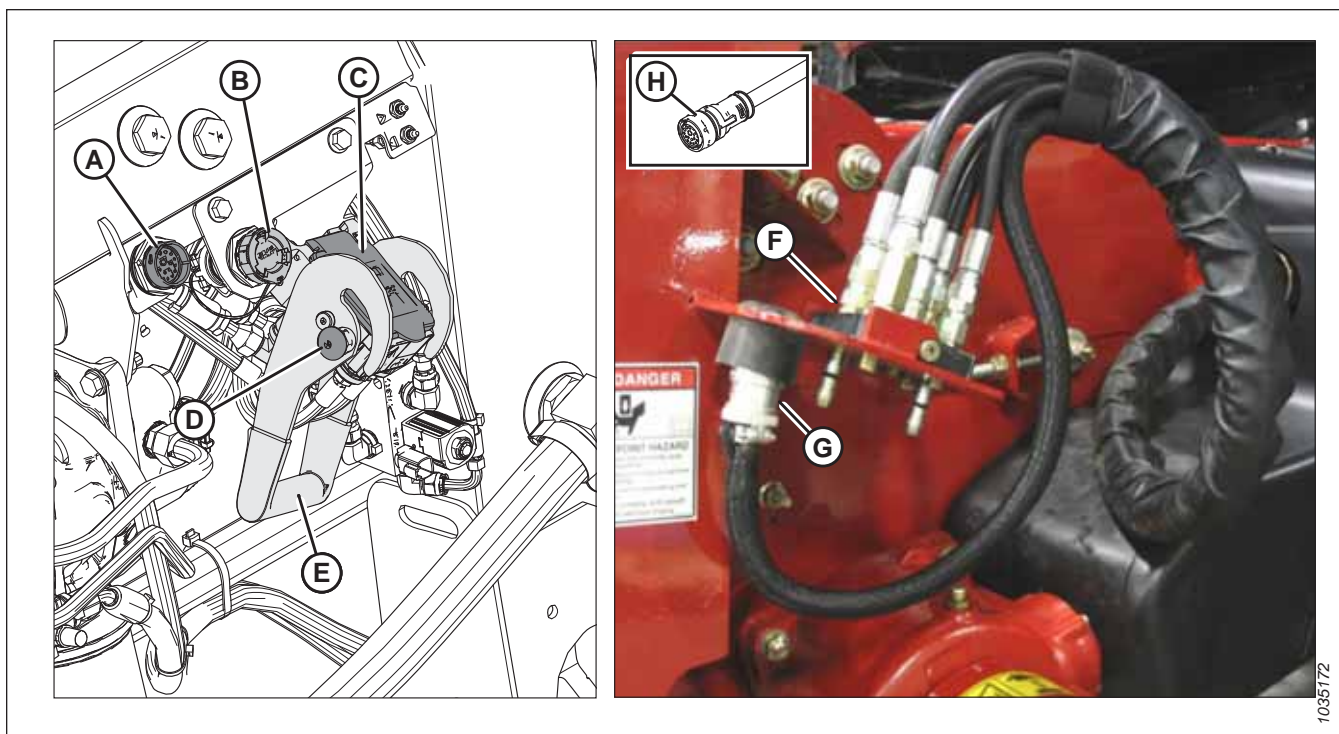


Figure 3.44: Mitmikonnector ja elektriühendused

9. **Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisesed juhtseadmed** Eemaldage kork pistmikult C81B (A).
10. Eemaldage kork pistmikult C72B (B).
11. Eemaldage kork hüdropesalt (C). Puhastage pesa ühenduspinnad.
12. Lükake lukustusnupp (D) sisse ja tõmmake hoob (E) täiesti avatud asendisse.
13. Eemaldage hüdraulika kiirkonnector (F) kombaini hoiuplaadilt. Puhastage konnectori ühenduspind.
14. Sobitage konnector (F) ujuvmooduli pesa (C) ja lükake hooba (E), et tihvtid haakuksid pesas.
15. Lükake pide (E) suletud asendisse, kuni lukustusnupp (D) hüppab välja.
16. Eemaldage kombaini pistmik (G) hoiukohast ja ühendage see pesa C72B (B). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.
17. **Kui paigaldatud on MacDoni kabiinisesed juhtseadmed** Võtke kombaini hoiuruumist kabiini juhtkomplekti pistmik C81A (H) ja ühendage see pesa C81B (A). Pistmiku paika lukustamiseks keerake selle kraed.

18. Tõmmake jõuülekanne krae (A) tagasi ja vabastage jõuülekanne tugiklambrist. Eemaldage jõuülekanne tugiklambrist.

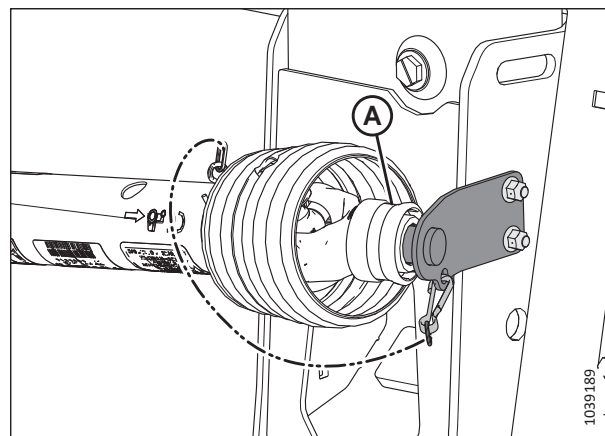


Figure 3.45: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

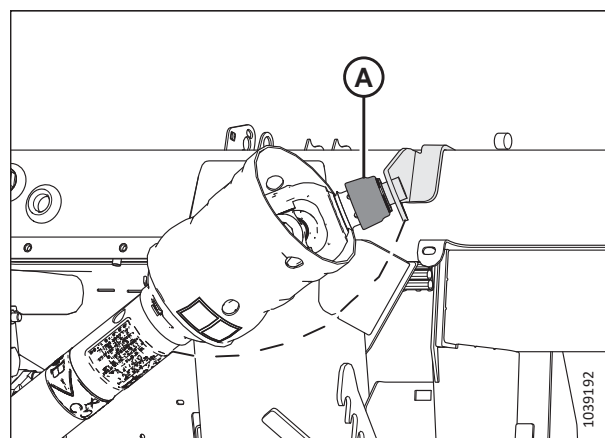


Figure 3.46: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7180, B7181, või B7326

19. Tõmmake jõuülekande krae (A) tagasi. Lükake jõuülekanne kombaini väljundvõllile (B), kuni krae lukustub paika.

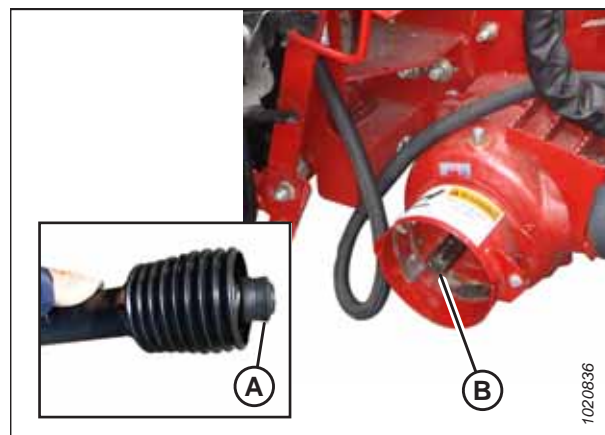


Figure 3.47: Kombaini väljundvõll

20. Toimige järgmiselt.

- Kui heedit kasutatakse põllul kohe, siis lahutage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja lukustamata asendisse (B).
- Kui heedit **EI** kasutada põllul kohe, siis rakendage ujuvasendi lukud, vajutades iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmooduli suunas ja lukustatud asendisse (C).

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

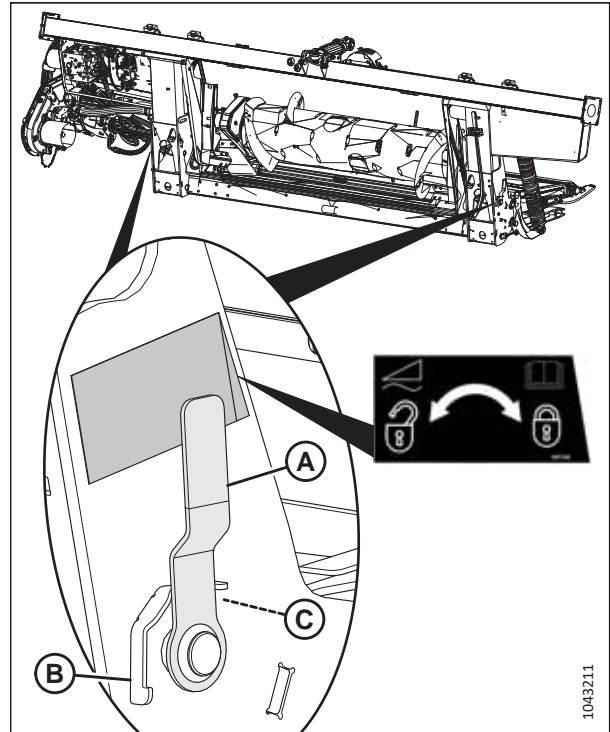


Figure 3.48: Ujuvasendi lukustuse käepide

Heedri lahtiühendamine Case IH kombaini küljest

Heeder tuleb kombaini küljest füüsiliselt eemaldada ning hüdro- ja elektriühendused lahti ühendada.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Tõstke heeder veidi maapinnast kõrgemale.
4. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

OLULINE!:

Kui transportrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest *EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 117*.

OLULINE!:

Kui stabilisaatorrattad on paigaldatud, viige need hoiuasendisse või kõige ülemisse tööasendisse. Kui rattad ei ole paigas, võib heeder ette kalduda ja ühendamise raskeks muuta. Juhiseid vt jaotisest *Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 116*.

TÖÖ

5. Rakendage ujuvasendi lukud, tõmmates iga ujuvasendi luku käepidet (A) ujuvmoodulist eemale ja seades selle lukustatud asendisse (B).

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud heedri paremal küljel olev ujuvasendi lukustushoob. Ujuvasendi lukustushoob asub ka heedri vasakul küljel.

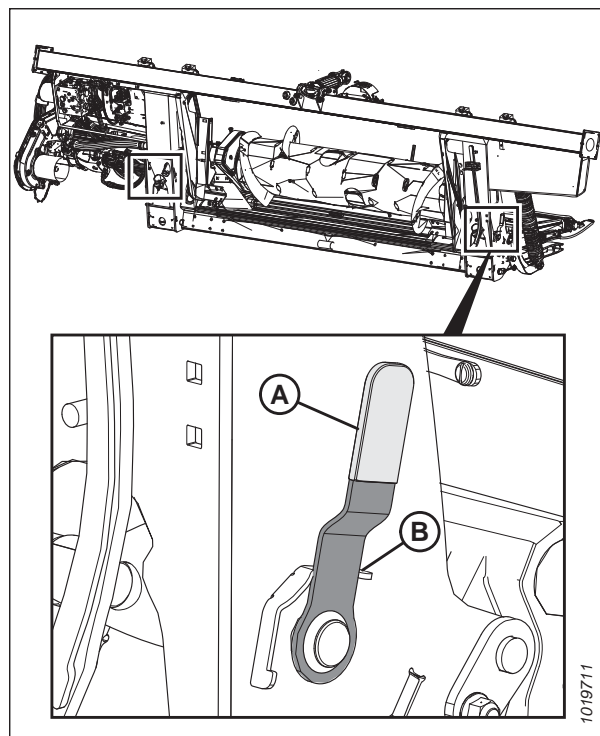


Figure 3.49: Ujuvasendi lukustuse käepide

6. Lükake jõuülekanne otsas olevat kraed (A) tahapoole ja tõmmake jõuülekanne kombaini väljundvõllilt (B) ära, kuni krae vabaneb.

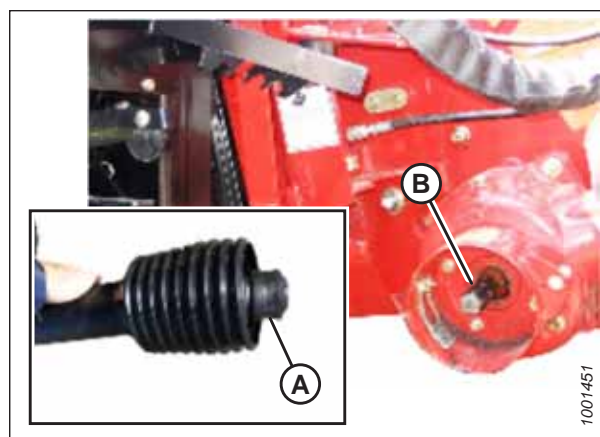


Figure 3.50: Jõuülekanne

TÖÖ

7. Hoidke jõuülekannet selle tugikronsteinil (B), tõmmates jõuülekande krae (A) tagasi ja kinnitades jõuülekande tugikronsteini (B) külge. Vabastage krae ja veenduge, et see tugikronsteini külge lukustuks.

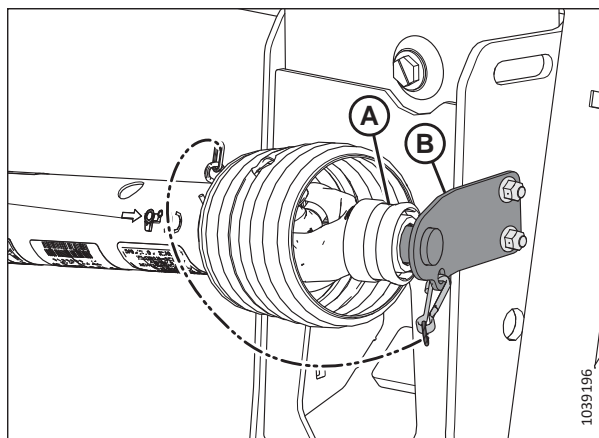


Figure 3.51: Jõuülekanne hoiuasendis – jõuülekanne B7038 või B7039

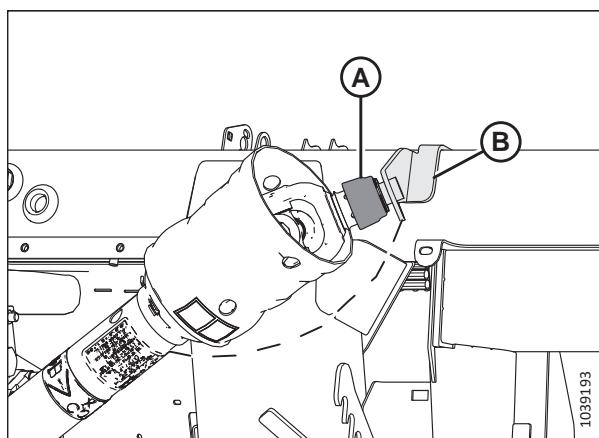


Figure 3.52: Jõuülekanne hoiuasendis – nõlva/kallaku jõuülekanne B7180, B7181, või B7326

8. Eemaldage elektripistmik (A) ja taastpaigaldage kate (B).
9. Vajutage lukustusnupp (C) sisse ja tõmmake käepidet (D) mitmikliitmiku (E) vabastamiseks.

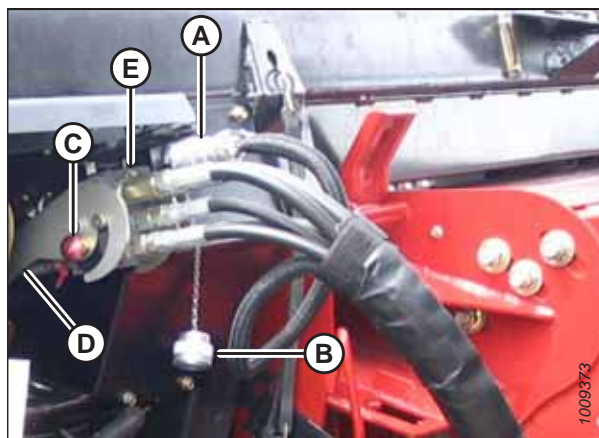


Figure 3.53: Mitmikliitmik

TÖÖ

10. Paigutage mitmikliitmik (A) kombaini hoiuplaadile (B).
11. Asetage elektripistik (C) hoidikusse (D).

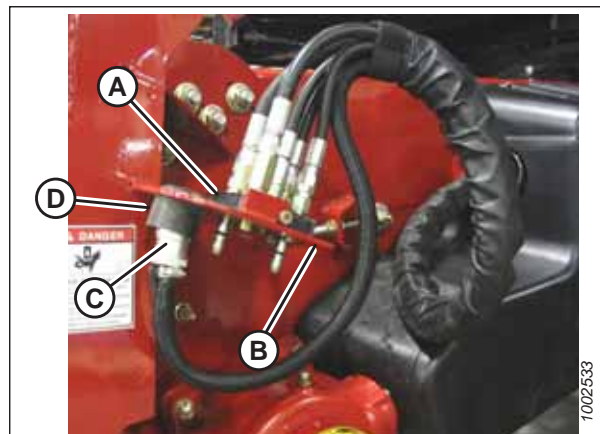


Figure 3.54: Mitmikliitmiku hoiustamine

12. Lükake ujuvmooduli ühenduspesa käepide (A) suletud asendisse, kuni lukustusnupp (B) liigub välja. Sulgege kate.

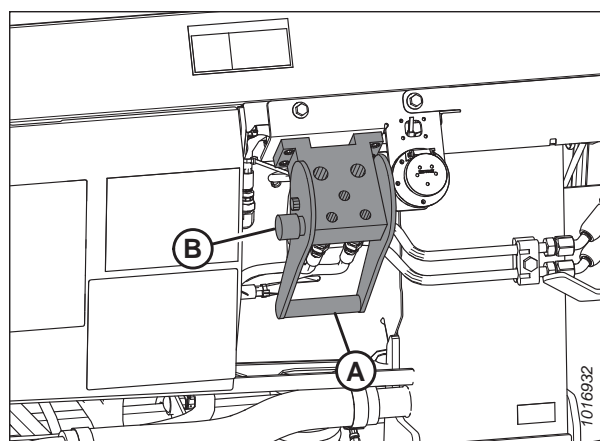


Figure 3.55: Ujuvmooduli ühenduspesa

13. Tõstke hoob (A) ja tõmmake ning langetage hoob (B), et söötekorpuse/ujuvmooduli lukk (C) lahutuks.
14. Langetage kaldtransportööri, kuni ühendatakse ujuvmooduli toe küljest lahti.
15. Tagurdage kombainiga aeglaselt ujuvmoodulist eemale.

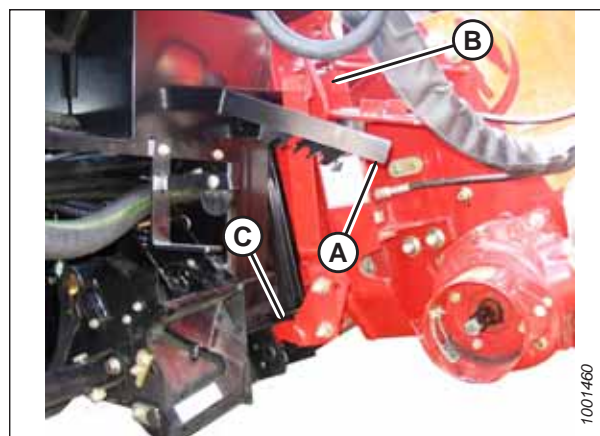


Figure 3.56: Kaldtransportööri lukud

3.7 Heedri seadistamine

Optimaalse jõudluse tagamiseks peab heeder olema konfigureeritud spetsiaalselt eri koristustingimuste ja põllukultuuride jaoks.

3.7.1 Heedri lisaseadmed

Valikulised lisaseadmed võivad masina jõudlust teatud oludes parandada või lisada heedri funktsioone. MacDoni edasimüüjalt saate tellida ja nende abil paigaldada valikulisi tööseadiseid.

Saadaval seadmete kirjeldused leiate peatükist [5 Lisavarustus ja lisaseadmed, lk 495](#).

3.7.2 Heedri seaded

Järgmised tabelid aitavad heedit eri koristustingimuste ja põllukultuuride jaoks seadistada.

Teavet rulli seadistuste kohta leiate peatükist [3.7.4 Trumli seaded, lk 78](#).

Teavet FM200 etteandeteo kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 84](#).

MÄRKUS:

Kui põllukultuuri on palju või kui suurendate liikumiskiirust, suurendage jõudluse kasvatamiseks ka külglindi kiirust.

Table 3.1 Soovitatud seadistused teravilja koristamiseks

Kõrre pikkus	102 mm (alla 4 tolli)									
Stabilisaatorrat- tad ⁴	Hoiustamine									
Libisemistalla asend	Üleval või keskel									
Põllukultuuri olek	Jaotusvardad	Lindi kiiruse seadistus ⁵	Heedri nurk ^{6, 7}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ⁸	Rulli asend	Ülemine risttigu			
Kerge	Väljas	8	B – C	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud			
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud			
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud			
Vastu maad	Väljas	7	B – C	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud			
Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)									
Stabilisaatorrat- tad	Vajadusel									
Libisemistalla asend	Vastu maad oleva saagi korral all, saagi muude tingimuste korral keskel või all									
Saagi seisukord	Jaotusvardad	Lintheadri kiirusesäte ⁵	Heedri nurk ^{6, 7}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ⁸	Trumli asend	Ülemine risttigu			
Kerge	Väljas	8	B – C	4	10–15	6 või 7	Pole nõutud			
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud			
Raske	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Soovitatud			
Vastu maad	Väljas	7	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud			

4. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

5. FM200 lindi juhtimise seadistus.

6. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskilüli ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

7. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

8. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.1 Soovitatud seadistused teravilja koristamiseks (jätk)

Üle 203 mm (üle 8 tolli)									
Kõrre pikkus	Vajadusel								
Stabilisaatorrat- tad	Pole kohaldatav								
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav								
Saagi seisukord	Jaotusvardad	Lintheadri kiirusesäte ⁵	Heedri nurk ^{6, 7}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ⁸	Trumli asend	Ülemine risttigu		
Kerge	Väljas	8	A	4	10–15	6 või 7	Pole nõutud		
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud		
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud		
Vastu maad	Väljas	7	B – C	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud		

Table 3.2 Soovitatud seadistused läätsete koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal							
Stabilisaatorrat- tad ⁹	Hoiustamine							
Libisemistalla asend	Üleval või keskel							
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ¹⁰	Heedri nurk ^{11, 12}	Rulli nukitõlg	Rulli kiiruse % ¹³	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Sees	8	B – C	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud	
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud	

9. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri küljliikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

10. FM200 lindi juhtimise seadistus.

11. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskilüli ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

12. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

13. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.3 Soovitatud seadistused ubade koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal						
Stabilisaatorrat- tad ¹⁴	Hoiustamine						
Libisemistalla asend	Üleval või keskel						
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ¹⁵	Heedri nurk ^{16, 17}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ¹⁸	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Sees	7	B – C	2	5–10	6 või 7	Soovitatud
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud
Raske	Sees	7	B – C	2	10	4 või 5	Soovitatud
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	4 või 5	Soovitatud

14. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

15. FM200 lindi juhtimise seadistus.

16. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

17. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

18. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.4 Soovitatud seadistused rapsi koristamiseks

Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)										
Stabilisaatorrat- tad ¹⁹	Vajadusel										
Libisemistalla asend	Kerge või raske saagi korral all, tavaliste tingimuste või vastu maad oleva saagi korral keskel või all										
Põllukultuuri olek	Jaotusvarded	Lindi kiiruse seadistus ²⁰	Heedri nurk ^{21, 22}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ²³	Rulli asend	Ülemine risttigu	Kerge	Tavaline	Raske	Vastu maad
	Sees	7	A	2	5–10	6 või 7	Soovitatud				
	Sees	7	B – C	1	10	6 või 7	Soovitatud				
	Sees	8	B – C	1	10	3 või 4	Soovitatud				
	Sees	7	D	2	5–10	3 või 4	Soovitatud				
Kõrre pikkus	Üle 203 mm (üle 8 tolli)										
Stabilisaatorrat- tad ¹⁹	Vajadusel										
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav										
Saagi seisukord	Jaotusvarded	Lintheadri kiirusesäte ²⁰	Heedri nurk ^{21, 22}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ²³	Trumli asend	Ülemine risttigu	Kerge	Tavaline	Raske	Vastu maad
	Sees	7	A	2	5–10	6 või 7	Soovitatud				
	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Soovitatud				
	Sees	8	B – C	1 või 2	10	3 või 4	Soovitatud				
	Sees	7	D	2 või 3	5–10	3 või 4	Soovitatud				

19. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

20. FM200 lindi juhtimise seadistus.

21. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskliili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

22. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

23. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.5 Soovitatud seadistused Kalifornia riisi koristamiseks

Kõrre pikkus	102 mm (alla 4 tolli)						
Stabilisaatorrat-tad ²⁴	Hoiustamine						
Libisemistalla asend	Üleval või keskel						
Põllukultuuri olek	Jaotusvardad ²⁵	Lindi kiiruse seadistus ²⁶	Heedri nurk ^{27, 28}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ²⁹	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	D	2	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	2	10	4 või 5	Pole nõutud
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	2	10	4 või 5	Pole nõutud
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	2	5–10	4 või 5	Pole nõutud
Kõrre pikkus	102–203 mm (4–8 tolli)						
Stabilisaatorrat-tad ²⁴	Vajadusel						
Libisemistalla asend	Keskel või all						
Saagi seisukord	Jaotusvardad ²⁵	Lintheadri kiirusesäte ²⁶	Heedri nurk ^{27, 28}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ²⁹	Trumli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	D	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	4	5–10	6 või 7	Pole nõutud
Kõrre pikkus	Üle 203 mm (üle 8 tolli)						
Stabilisaatorrat-tad ²⁴	Vastavalt vajadusele						

24. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

25. Saadaval on riisi jaotusvardad. Riisi jaotusvardaid pole heedri mõlemas otsas vaja.

26. FM200 lindi juhtimise seadistus.

27. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskliili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

28. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

29. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.5 Soovitatud seadistused Kalifornia riisi koristamiseks (jätk)

Libisemistalla asend	Pole kohaldatav
-------------------------	-----------------

Table 3.5 Soovitatud seadistused Kalifornia riisi koristamiseks (jätk)

Saagi seisukord	Jaotusvardad ²⁵	Lintheedri kiirusesäte ²⁶	Heedri nurk ^{27, 28}	Trumli nukkk	Trumli kiiruse % ²⁹	Trumli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Riisi jaotusvarras	4	A	3	10–15	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Riisi jaotusvarras	4	B – C	3	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Riisi jaotusvarras	4	D	4	5–10	6 või 7	Pole nõutud

Table 3.6 Soovitatud seadistused Delta riisi koristamiseks

Kõrre pikkus	51–152 mm (2–6 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad ³⁰	Vajadusel							
Libisemistalla asend	Keskel või all							
Põllukultuuri olek	Jaotusvardad	Lindi kiiruse seadistus ³¹	Heedri nurk ^{32, 33}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ³⁴	Rulli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Väljas	6	D	2 või 3	10–15	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Vastu maad	Väljas	6	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud	
Kõrre pikkus	Üle 152 mm (üle 6 tolli)							
Stabilisaatorrat- tad ³⁰	Vajadusel							
Libisemistalla asend	Pole kohaldatav							
Saagi seisukord	Jaotusvardad	Lintheadri kiirusesäte ³¹	Heedri nurk ^{32, 33}	Trumli nukk	Trumli kiiruse % ³⁴	Trumli asend	Ülemine risttigu	
Kerge	Väljas	6	A	2 või 3	10–15	6 või 7	Pole nõutud	
Tavaline	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Raske	Väljas	6	B – C	2 või 3	10	6 või 7	Pole nõutud	
Vastu maad	Väljas	6	D	3 või 4	5–10	4 või 5	Pole nõutud	

30. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

31. FM200 lindi juhtimise seadistus.

32. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskilüli ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

33. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

34. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.7 Soovitavad seadistused söögiubade koristamiseks

Kõrre kõrgus	Maapinnal						
Stabilisaatorrat- ta ³⁵	Hoiustamine						
Libisemistalla asend	Üleval või keskel						
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ³⁶	Heedri nurk ^{37, 38}	Rulli nukkiõlg	Rulli kiiruse % ³⁹	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Sees	8	D	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Lamandunud	Sees	7	D	4	5–10	6 või 7	Pole vajalik

35. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri külgiikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

36. FM200 lindi juhtimise seadistus.

37. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

38. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

39. Liikumiskiiruse protsent.

Table 3.8 Soovitavad seadistused lina koristamiseks

Kõrre pikkus	51–153 mm (2–6 tolli)						
Stabilisaatorrat- tad ⁴⁰	Vajadusel						
Libisemistalla asend	Vastu maad oleva saagi korral all, saagi muude tingimuste korral keskel või all						
Põllukultuuri olek	Jaoturvardad	Lindi kiiruse seadistus ⁴¹	Heedri nurk ^{42, 43}	Rulli nukitõlg	Rulli kiiruse % ⁴⁴	Rulli asend	Ülemine risttigu
Kerge	Sees	8	B – C	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud
Tavaline	Sees	7	A	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Raske	Sees	7	B – C	2	10	6 või 7	Pole nõutud
Vastu maad	Sees	7	D	2	5–10	6 või 7	Pole nõutud

40. Stabilisaatorrattaid kasutatakse maapinnalt lõikamisel heedri küljliikumise ja vertikaalse liikumise piiramiseks.

41. FM200 lindi juhtimise seadistus.

42. Seadistage heedri nurk võimalikult madalaks (säte A), milleks kasutage keskülili ja kopeertald, hoides samal ajal lõikamiskõrgust ühtlasena.

43. Heedri lõikekõrgus määratakse kopeertalla seadistuse ja heedri nurgaga.

44. Liikumiskiiruse protsent.

3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks

Küpset rapsi võib lõigata sirgjoones, kuid enamik sorte on vastuvõtlikud kaunade purunemise ja sellest tulenevate seemnekadude suhtes. Selles jaotises on toodud teave soovitatud tööseadiste, sätete ja seadistuste kohta, et optimeerida FD2-seeria FlexDraper® heedrid rapsi sirgjooneliseks lõikamiseks, et vähendada seemnekadu.

Soovituslikud lisaseadmed

Heedri optimeerimiseks rapsi sirgjoones lõikamiseks tehke järgmised muudatused.

- Paigaldage täispikk ülemine risttigu
- Paigaldage vertikaalsed lõiketerad

MÄRKUS:

Igas komplektis on paigaldusjuhised ja vajalik riistvara. Lisateavet leiate peatükist [5 Lisavarustus ja lisaseadmed, lk 495](#).

Soovituslikud seaded

Heedri optimeerimiseks rapsi sirgjoones lõikamiseks tehke järgmised muudatused.

- Vabastage teo vedru pinge alt. Juhiseid vt jaotisest [3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine, lk 113](#).
- Seadistage rulli kiirus nii, et see oleks võrdne kombaini liikumiskiirusega. Vajaduse korral suurendage kiirust. Juhiseid vt jaotisest [3.9.6 Trumli kiirus, lk 150](#).
- Viige külglindi kiirus kabiini külglindi kiiruse juhtseadmega kuuendasse asendisse. Juhiseid vt jaotisest [3.9.8 Külglindi kiirus, lk 153](#).
- Reguleerige rulli kõrgust nii, et piid puutuvad vastu põllukultuuri. Juhiseid vt jaotisest [3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157](#).
- Reguleerige rulli pikisuunalist asendit. Juhiseid vt jaotisest [Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine, lk 163](#).
- Liigutage rulli pikisuunalise asendi silindrid teise tagumisse asendisse. Juhiseid leiate jaotisest [Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine, lk 163](#).
- Seadke rulli nukk asendisse 1. Juhiseid vt jaotisest [Trumlinuki reguleerimine, lk 172](#).
- Viige tigu ujuvasendisse. Juhiseid vt jaotisest [3.8.4 Teoasendi seadistamine, lk 111](#).

3.7.4 Trumli seaded

Rulli asendi ja nukiõla seadistuste eri kombinatsioonid mõjutavad seda, kuidas piide pööramisel põllukultuuri lindile suunatakse.

MÄRKUS:

Tähis (A) viitab maapinnale, tähis (B) aga kõrre kõrgusele.

Table 3.9 FD2 seeria soovituslikud trumliseaded

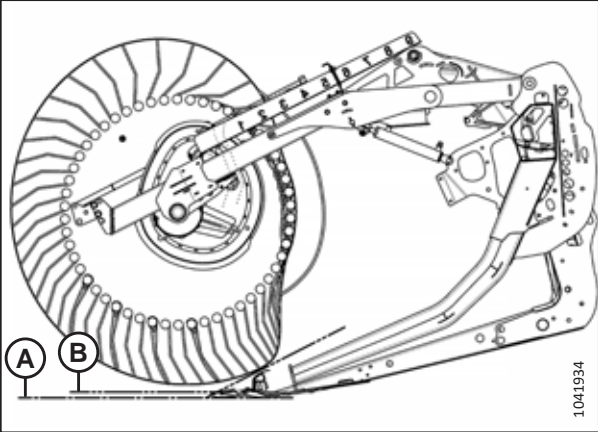
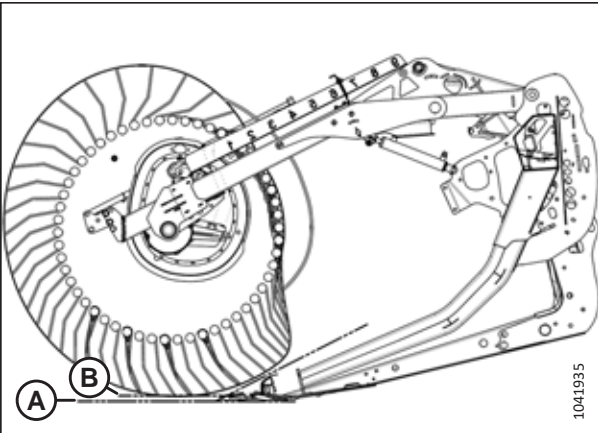
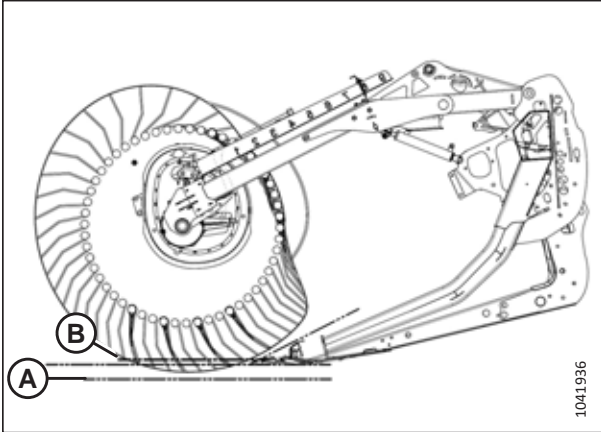
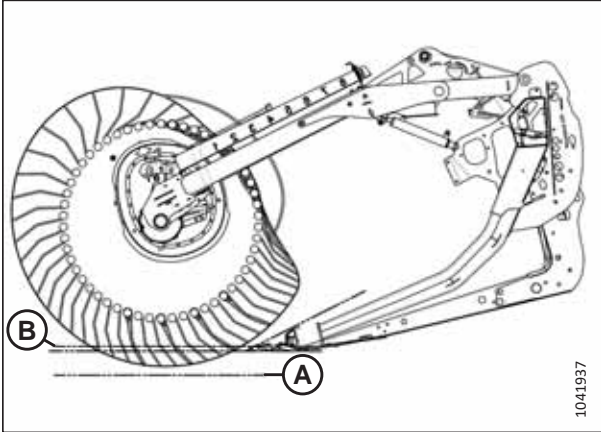
Nukiõla seadistuse number (pii kiirusvõimendus)	Rulli asendi number	Rulli piimuster	Maapinna ja kõrre kõrguse suhe
1 (0%)	5 või 6		25 mm (0,98 tolli)
2 (20%)	6 või 7		25 mm (0,98 tolli)

Table 3.9 FD2 seeria soovituslikud trumliseaded (jätk)

Nukiõla seadistuse number (pii kiirusvõimendus)	Rulli asendi number	Rulli piimuster	Maapinna ja kõrre kõrguse suhe
3 (30%)	8		102 mm (4 tolli)
4 (35%)	9		150 mm (5,9 tolli)

MÄRKUS:

- Reguleerige rulli ettepoole, et ulatuda heedit tagasi kallutades maapinnale lähemale. Kui rull on täiesti esimeses asendis, tungivad sõrmed/piid maapinda, mistõttu reguleerige selle kompenseerimiseks kopeertaldu või heetri nurka. Reguleerige rulli tahapoole, et rull jääks heedit ettepoole kallutades maapinnast kaugemale.
- Heetri kallet saab suurendada asendisse, kus rull on maapinnale lähedal, või vähendada asendisse, kus rull on maapinnast kõrgemal, tagades samal ajal materjali voo lintidele.
- Lamandatud põllukultuuri maksimaalse koguse kõrte jätmiseks tõstke heeder ja suurendage heetri kallet, et heeder maapinna lähedal hoida. Viige rull täiesti ette.
- Õhema põllukultuuri korral tuleb rulli tükide tekkimise ja lõikelati ummistuste vältimiseks tahapoole liigutada.
- Minimaalse koguse põllukultuuri kandevõime (rulli ja heetri tagumise kaitse vahel on linti paljastatud minimaalselt) leiab aset siis, kui rull on kõige tagumises asendis.
- Maksimaalse koguse põllukultuuri kandevõime (rulli ja heetri tagumise kaitse vahel on linti paljastatud maksimaalselt) leiab aset siis, kui rull on kõige eesmisel asendis.
- Nukkide tõttu on lõikelati sõrmede/piide otsakiirus suurem kui rulli kiirus nukke kõrgemate seadistuste korral. Lisateavet leiate tabelist 3.9, lk 79.

3.7.5 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite seadistused (valikuline)

Ujuvasendiga põllukultuuri jaotureid saab reguleerida eri põllukultuuride tingimuste jaoks.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

Juhised ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi reguleerimise kohta leiate jaotisest *Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine, lk 185*. Sätted leiate vastava kõrre kõrguse tabelist allpool.

Table 3.10 Kõrre kõrgus 50 mm kuni 125 mm (2 tolli kuni 5 tolli)

	Heedri nurk ⁴⁵	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
Tavaline	A	125 mm (5 tolli)	All	2	1	1	C	Sees
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	3	1	C	Sees
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	1	1,5	C	Sees
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	3	1,5	C	Sees
Lamandunud	A	125 mm (5 tolli)	All	2	3	1	C	Väljas
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	4	1	C	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	3	2	D	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	4	2	D	Väljas
Väga lamandunud	A	125 mm (5 tolli)	All	2	4	3	D	Väljas
	A	125 mm (5 tolli)	All	2	5	4	D	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	4	3	C	Väljas
	E	50 mm (2 tolli)	All	1	5	4	C	Väljas

45. A (min) – E (max)

TÖÖ

Table 3.11 Kõrre kõrgus 20 kuni 100 mm (3/4 kuni 4 tolli)

	Heedri nurk ⁴⁵	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
Tavaline	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	1	1	C	Sees
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	3	1	C	Sees
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	1	1	C	Sees
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	3	1	C	Sees
Laman- dunud	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	3	1	C	Väljas
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2	4	2	C	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	3	1	D	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	4	2	D	Väljas
Väga laman- dunud	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2–3	4	3	D	Väljas
	A	100 mm (4 tolli)	Keskel	2–3	5	4	D	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	4	3	C	Väljas
	E	20 mm (3/4 tolli)	Keskel	1	5	4	C	Väljas

TÖÖ

Table 3.12 Kõrgus 16 kuni 50 mm (5/8 kuni 2 tolli), lõikelatt maapinnal

	Heedri nurk ⁴⁵	Kõrre pikkus	Heedri põhitallad	Alumine stopper	Pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja andur
Tavaline	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2	1–3	1	C	Sees
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2	1–3	1	C	Sees
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	1	2	C	Sees
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3	1	C	Sees
Lamandunud	A	50 mm 2 tolli	Üleval	2	3	1	C	Väljas
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	3	4	1	C	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3–4	2	D	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	3–4	2	D	Väljas
Väga lamandunud	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2–3	4	3	D	Väljas
	A	50 mm (2 tolli)	Üleval	2–3	5	4	D	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	4	2,5	C	Väljas
	E	16 mm (5/8 tolli)	Üleval	1	5	4	C	Väljas

3.8 Ujumooduli seadistus

Järgmistes jaotistes on välja toodud ujumooduli soovitusliku seadistuse juhised vastavalt teie kombainimudelile ja saagitüübile; soovitus ei saa siiski hõlmata kõiki tingimusi.

Kui ujumoodul põhjustab etteandmise probleeme, vt peatükki [6 Törkeotsing](#), lk 515.

3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid

FM200 etteandetigu saab konfigurereida eri põllukultuuride oludele; saadaval on viis konfiguratsiooni.

Ülikitsas konfiguratsioon: ülikitsas konfiguratsioon kasutab kaheksat pikka poltidega kinnitatavat keerdlabi (neli vasakul ja neli paremal) ja 18 piiga tigu. See konfiguratsioon võib parandada kitsa söetekorpusega kombainide söötmissõudlust. See võib olla kasulik ka riisi koristamisel.

MÄRKUS:

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

MÄRKUS:

Lisaspiraalide paigaldamiseks tuleb puurida augud spiraali ja trumlisse.

Lisateavet teo ülikitsale konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Ülikitsas konfiguratsioon – teospiraal](#), lk 86.

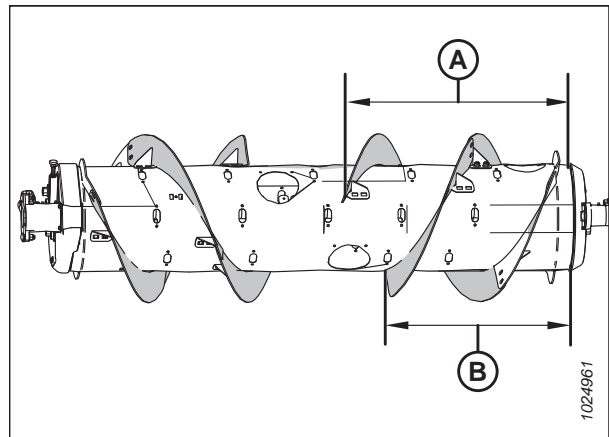


Figure 3.57: Ülikitsas konfiguratsioon – tagantvaade

A – 760 mm (29 15/16 tolli)

B – 602 mm (23 11/16 tolli)

Kitsas konfiguratsioon: kitsas konfiguratsioon kasutab nelja pikka poltidega kinnitatavat keerdlabi (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 18 piiga etteandetigu.

MÄRKUS:

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

Kitsast konfiguratsiooni soovitatakse kasutada järgmistel kombainidel.

- Case 2166/88, 2344/66/77/88, 2577/88, 5/6/7088, 5/6/7130, 5/6/7140, 5/6/7150

Lisateavet teo kitsale konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Kitsas konfiguratsioon – teospiraal](#), lk 90.

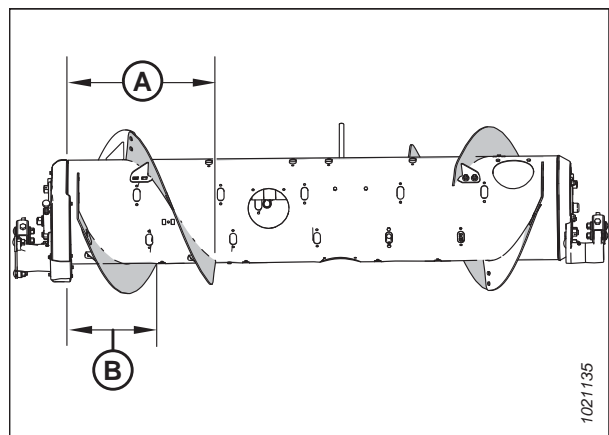


Figure 3.58: Kitsas konfiguratsioon – tagantvaade

A – 514 mm (20 1/4 tolli)

B – 356 mm (14 tolli)

TÖÖ

Keskmine konfiguratsioon: keskmine konfiguratsioon kasutab nelja lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 22 piiga etteandetigu.

MÄRKUS:

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

Keskmine on järgmistel kombainidel standardkonfiguratsioon.

- Case IH 2166/88, 2344/66/77/88, 2577/88, 5/6/7088, 5/6/7130, 5/6/7140, 5/6/7150, 7/8/9230, 7/8/9240, 7/8/9250

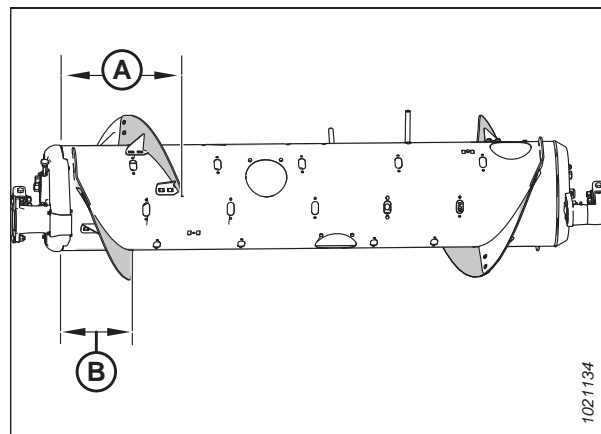


Figure 3.59: Keskmine konfiguratsioon – tagantvaade

A – 410 mm (16 1/8 tolli)

B – 260 mm (10 1/4 tolli)

Lisateavet teo keskmisele konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Keskmine konfiguratsioon – teospiraal, lk 93](#).

Lai konfiguratsioon: lai konfiguratsioon kasutab kahte lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (üks vasakul ja üks paremal) ja 30 piiga etteandetigu.

MÄRKUS:

Mõõtmed (A) ja (B) on teo mõlema otsa jaoks ühesugused. Need peaksid toodud numbritest olema 15 mm (9/16 tolli) piires.

MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööriga kombainide töövõimet.

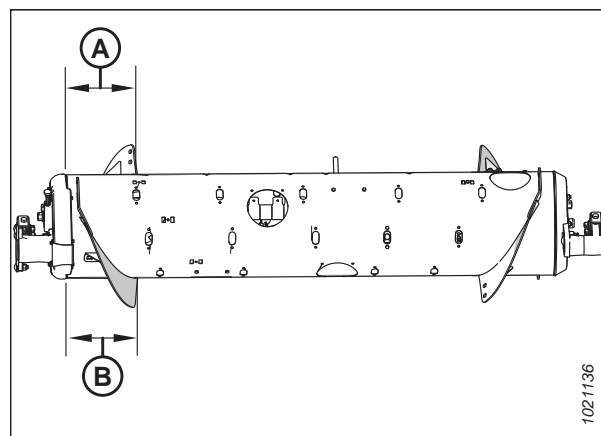


Figure 3.60: Lai konfiguratsioon – tagantvaade

A – 257 mm (10 1/8 tolli)

B – 257 mm (10 1/8 tolli)

Lisateavet teo laiale konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest [Lai konfiguratsioon – teospiraal, lk 95](#).

TÖÖ

Ülilai konfiguratsioon: ülilai konfiguratsioon kasutab ainult tehases keevitatud keerdlabasid (A), mis tegelevad põllukultuuri etteandmisega. Poltidega kinnitatud keerdlabasid ei ole paigaldatud ja selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

Ülilai konfiguratsioon on valikuline laia söötekorpussega kombainidele.

MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib parandada laia kaldtransportööri kombainide etteannet.

Lisateavet teo ülilaille konfiguratsioonile ülemineku kohta vt jaotisest *Ülilai konfiguratsioon – teospiiraal, lk 98*.

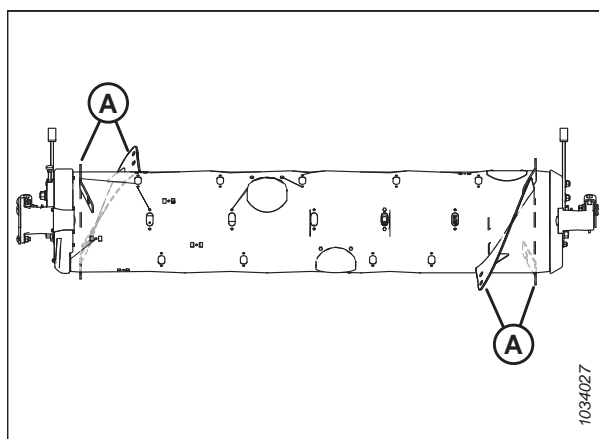


Figure 3.61: Ülilai konfiguratsioon – tagantvaade

Ülikitsas konfiguratsioon – teospiiraal

Ülikitsas konfiguratsioon kasutab kaheksat pikka poltidega kinnitatavat keerdlabat (neli vasakul ja neli paremal) ja 18 piiga tigu.

MÄRKUS:

Nelja lisaspiraali paigaldamiseks tuleb puurida augud spiraali ja trumliisse.

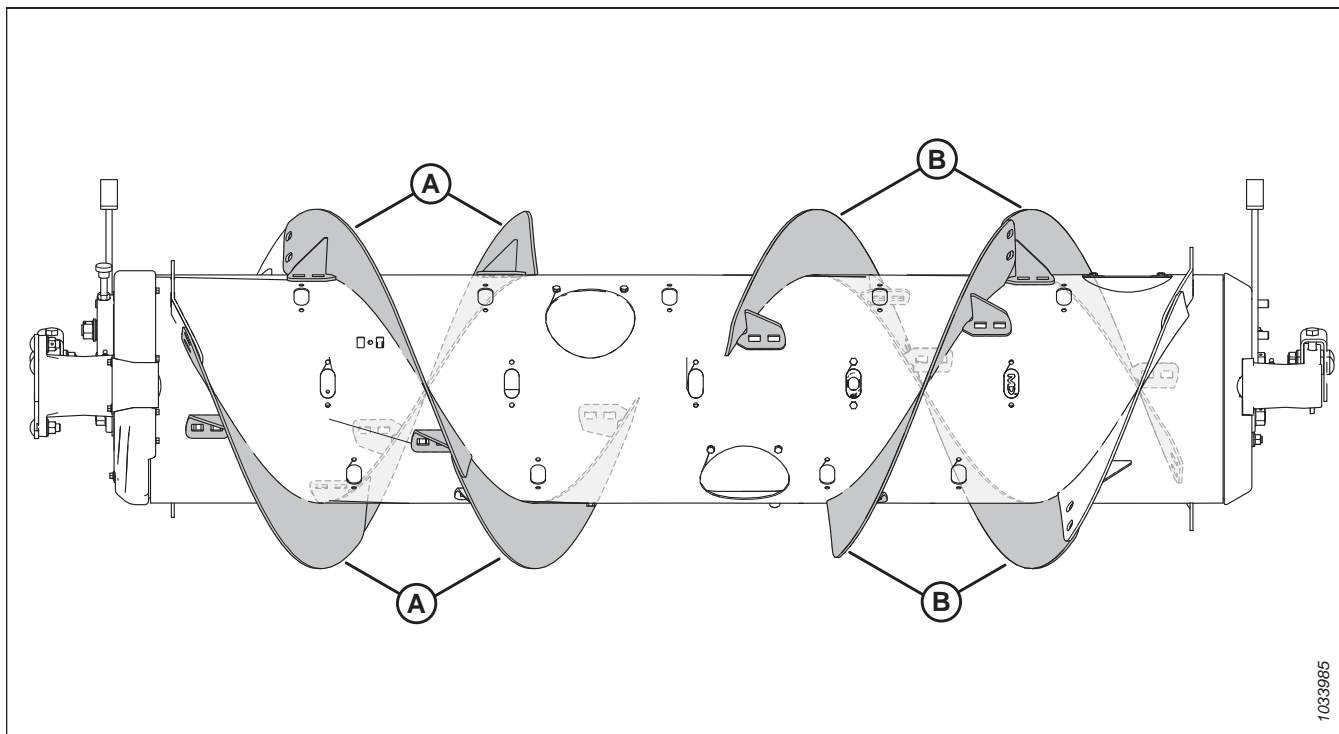


Figure 3.62: Ülikitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdlaba (MD #287889)

B. Pikk parem keerdlaba (MD #287890)

Kitsalt konfiguratsioonilt ülikitsale üleminek:

üks keerdlabade komplekt (MD #357234 või B7345⁴⁶) ja puurida mõned augud. Vajaduse korral lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri tingimustele optimeerida.

OLULINE!:

Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 102*.
- Täiendavate ja aukude puurimist vajavate keerdlabade paigaldamise kohta leiате teavet jaotisest *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 105*.
- Piide paigaldamise/eemaldamise kohta leiате lisateavet jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 110* ja *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 107*.

Ülikitsalt konfiguratsioonilt keskmisele, laiale või üliliale konfiguratsioonile üleminek:

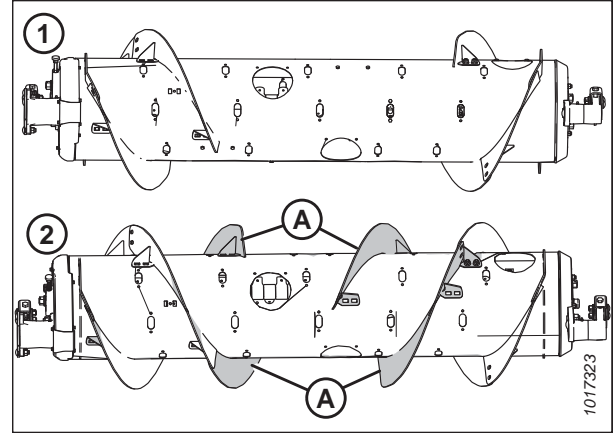
Selle konfiguratsiooni kasutamiseks on vaja kahte keerdlaba komplekti (MD #357234 või B7345⁴⁶) ja aukude puurimist.

Peate olemasolevad lühikesed keerdlabad (A) asendada⁴⁷ pikkade keerdlabadega (B). Vajaduse korral lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri tingimustele optimeerida.

OLULINE!:

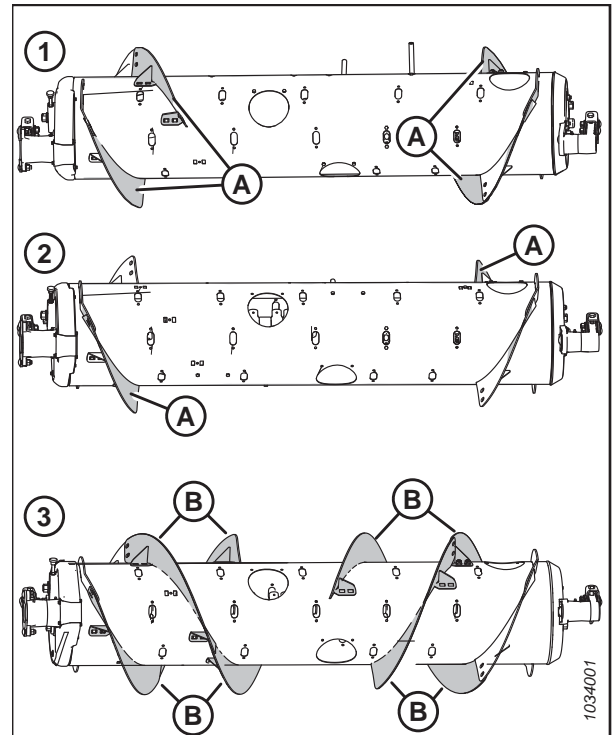
Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 100* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 102*.
- Täiendavate ja aukude puurimist vajavate keerdlabade paigaldamise kohta leiате teavet jaotisest *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 105*.
- Piide paigaldamise/eemaldamise kohta leiате lisateavet jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 110* ja *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 107*.

**Figure 3.63: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade**

1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ülikitsas konfiguratsioon

**Figure 3.64: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade**

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

3 – ülikitsas konfiguratsioon

46. MD #357234 on saadaval ainult MacDon varuosade kaudu. B7345 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

47. Olemasolevate lühikeste keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 0, 2 või 4.

TÖÖ

MÄRKUS:

Teo ülilialt konfiguratsioonilt teisendamisel pole eemaldatavat poltidega kinnitatavat keerdlaba, sest see konfiguratsioon kasutab ainult tehases paika keevitatud keerdlabasid (A).

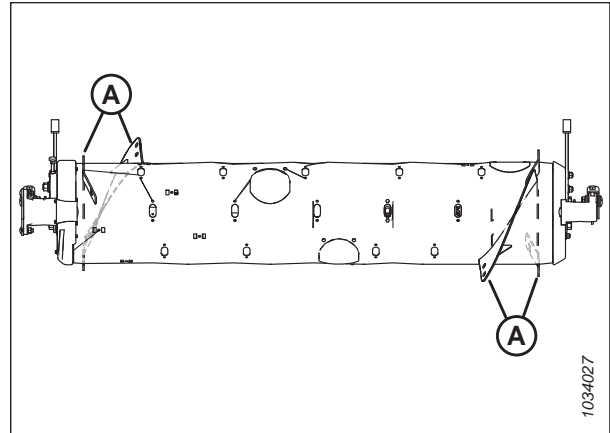


Figure 3.65: Ülilai konfiguratsioon

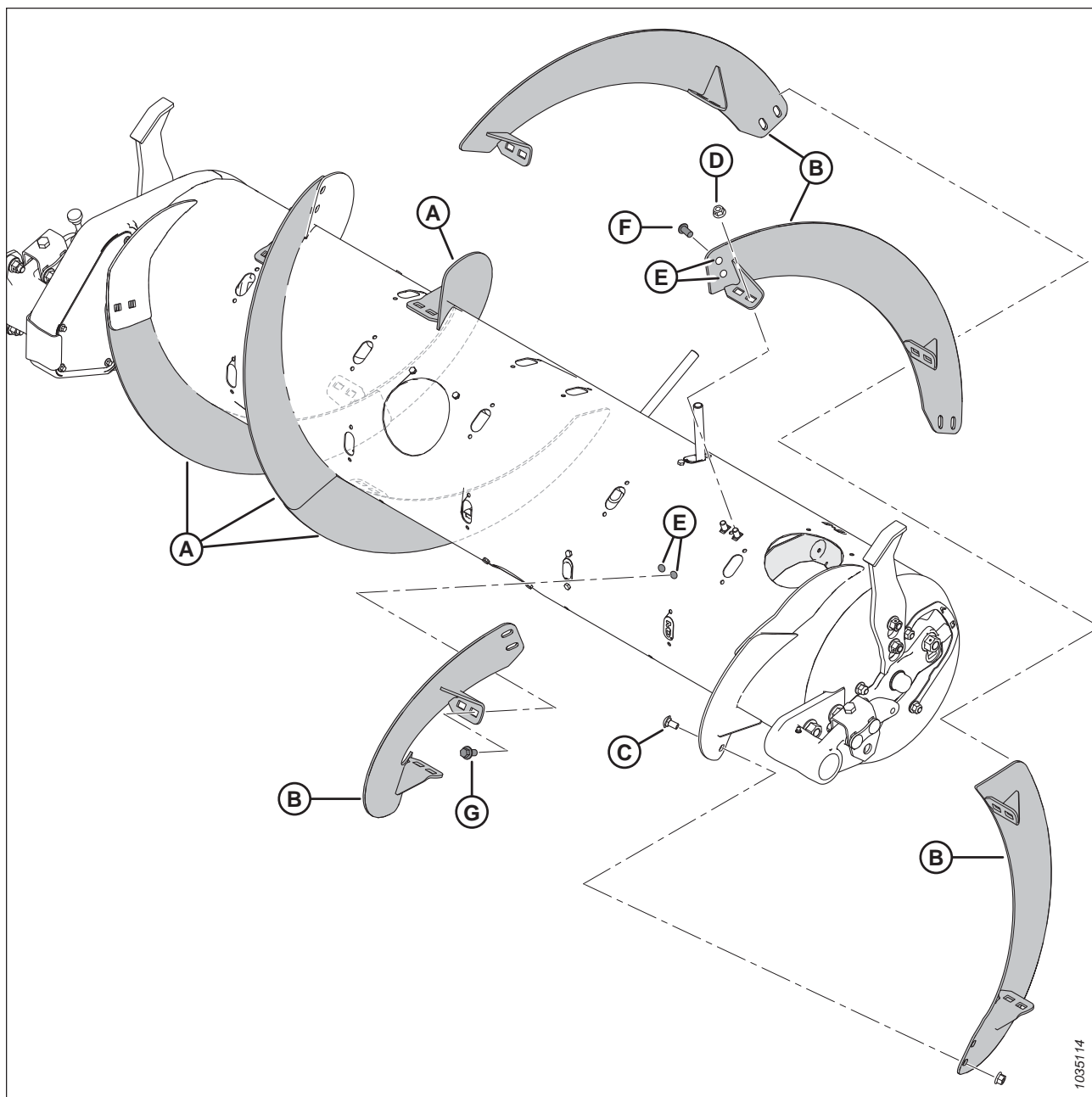


Figure 3.66: Ülikitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdlabas (MD #287889)

B. Pikk parem keerdlabas (MD #287890)

C - M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

E - Puuritud augud – 11 mm (7/16 tolli)⁴⁸

F - M10 x 20 mm kumerpeaga polt (MD #135723)⁴⁹

G - M10 x 20 mm äärikpeaga polt (MD #152655)⁵⁰

48. Kõik neli täiendavat keerdlabas vajavad paigaldamiseks kuue augu puurimist (neli teos ja kaks kõrvalolevas keerdlabas).

49. Kasutatakse olemasolevasse keerdlabasse puuritud aukudes.

50. Kasutatakse teosse puuritud aukudes.

Kitsas konfiguratsioon – teospiraal

Kitsas konfiguratsioon kasutab nelja pikka poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 18 piiga tigu.

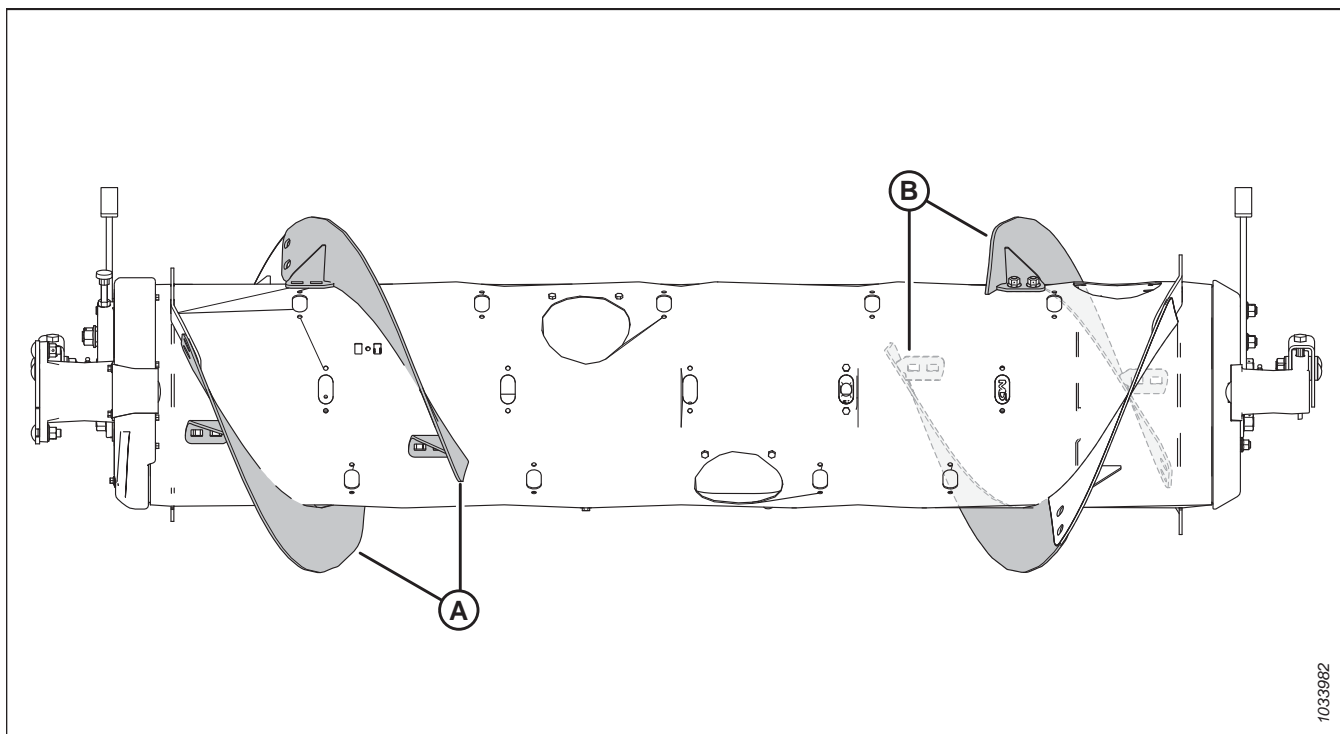


Figure 3.67: Kitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdlabat (MD #287889)

B. Pikk parem keerdlabat (MD #287890)

Teo kitsalt konfiguratsioonilt ül kitsale konfiguratsioonile üleminek

Eemaldage teolt neli keerdlabat (A) ja paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 18 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiate jaotisest [Poltidega spiraali eemaldamine, lk 100](#).
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest [3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 110](#).

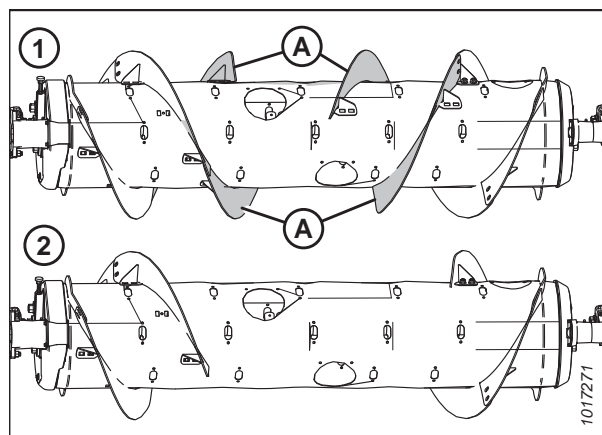


Figure 3.68: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – ül kitsas konfiguratsioon

2 – kitsas konfiguratsioon

Teo kitsalt konfiguratsioonilt keskmisele, laiale või ülilaiale konfiguratsioonile üleminek

üks keerdlabade komplekt (MD #357234 või B7345⁵¹). Peate olemasolevad lühikesed keerdlabad (A) asendada⁵² pikkade keerdlabadega (B) ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 18 piiga tigu.

OLULINE!

Need komplektid sisaldavad täiendavaid kinnitusvahendeid. Paigaldage kinnitusvahendid õigesti, et vältida kahjustusi ja suurendada jõudlust.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 100* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 102*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 107*.

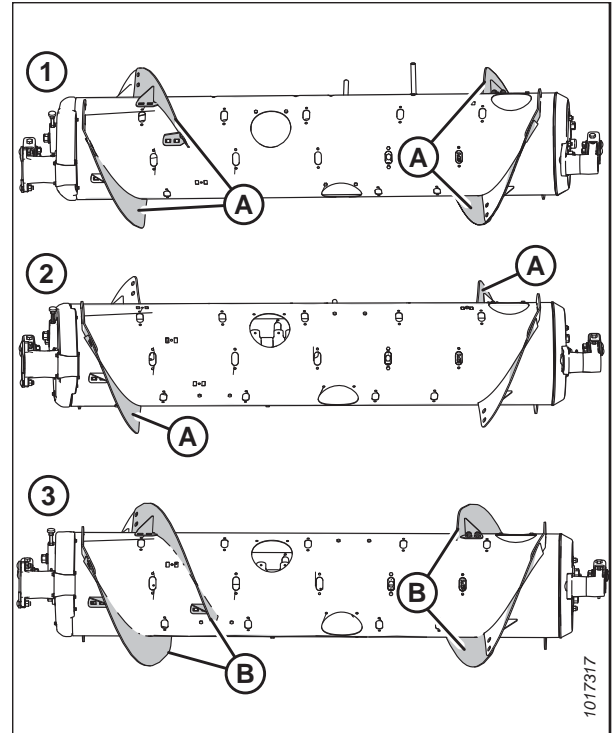


Figure 3.69: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon 2 – lai konfiguratsioon
3 – kitsas konfiguratsioon

MÄRKUS:

Teo ülilaialt konfiguratsioonilt teisendamisel pole eemaldatavat poltidega kinnitatavat keerdlaba, sest see konfiguratsioon kasutab ainult tehases paika keevitatud keerdlabasid (A).

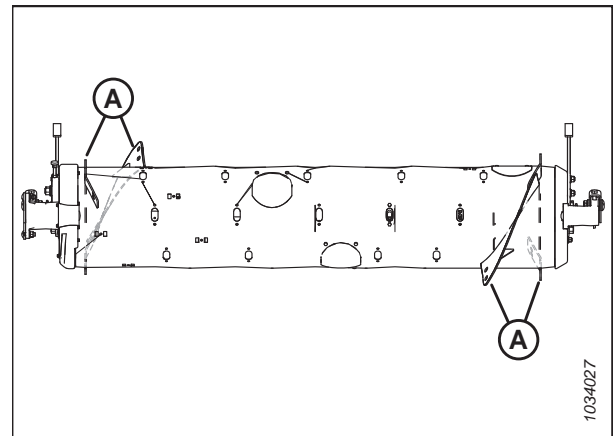


Figure 3.70: Ülilai konfiguratsioon

51. MD #357234 on saadaval ainult MacDon varuosade kaudu. B7345 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

52. Olemasolevate lühikeste keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 0, 2 või 4.

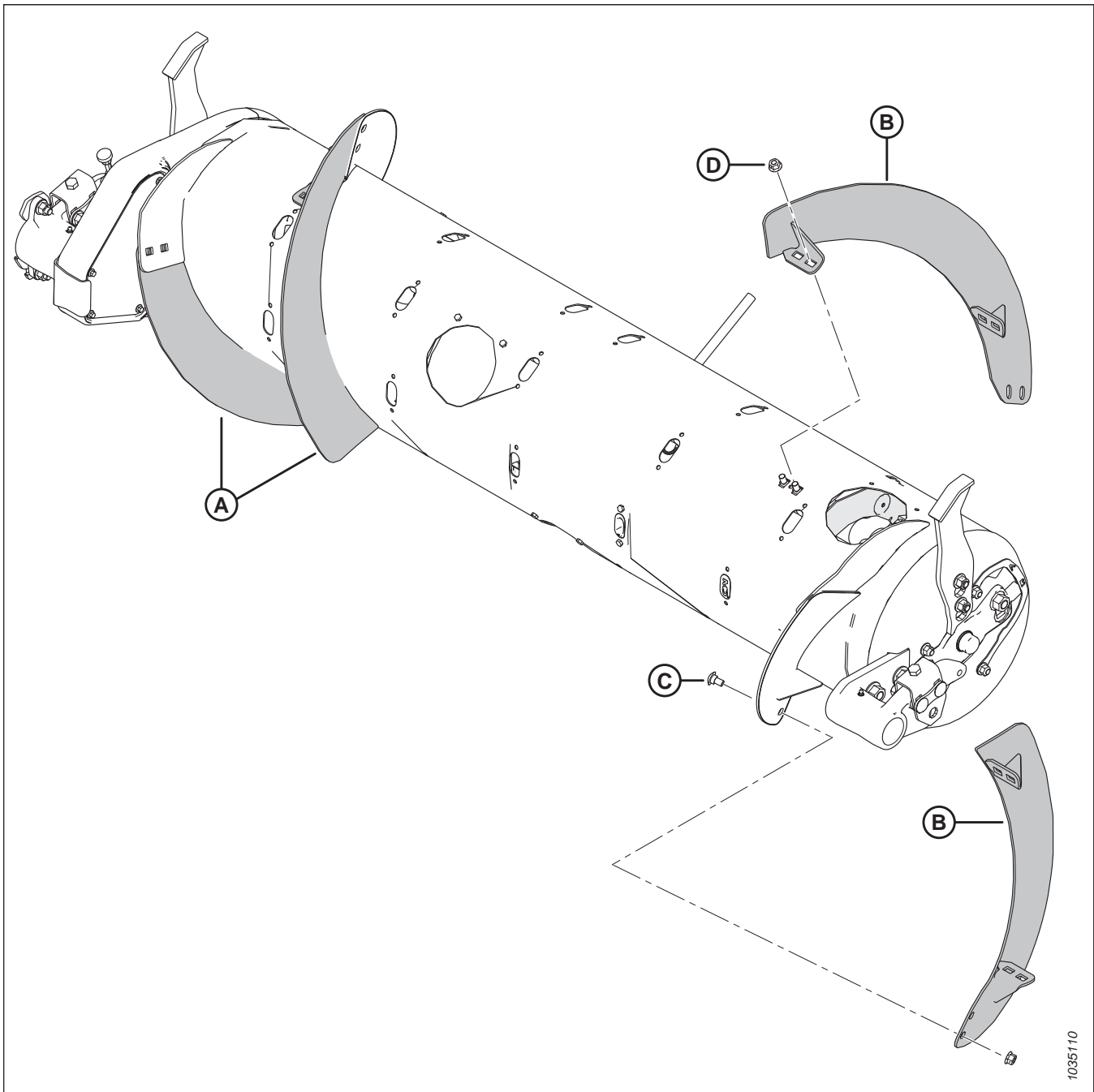


Figure 3.71: Kitsas konfiguratsioon

A. Pikk vasak keerdla (MD #287889)

B. Pikk parem keerdla (MD #287890)

C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

Keskmine konfiguratsioon – teospiraal

Keskmine konfiguratsioon kasutab nelja lühikest poltidega kinnitatavat keerdlabat (kaks vasakul ja kaks paremal) ja 22 piiga tigu.

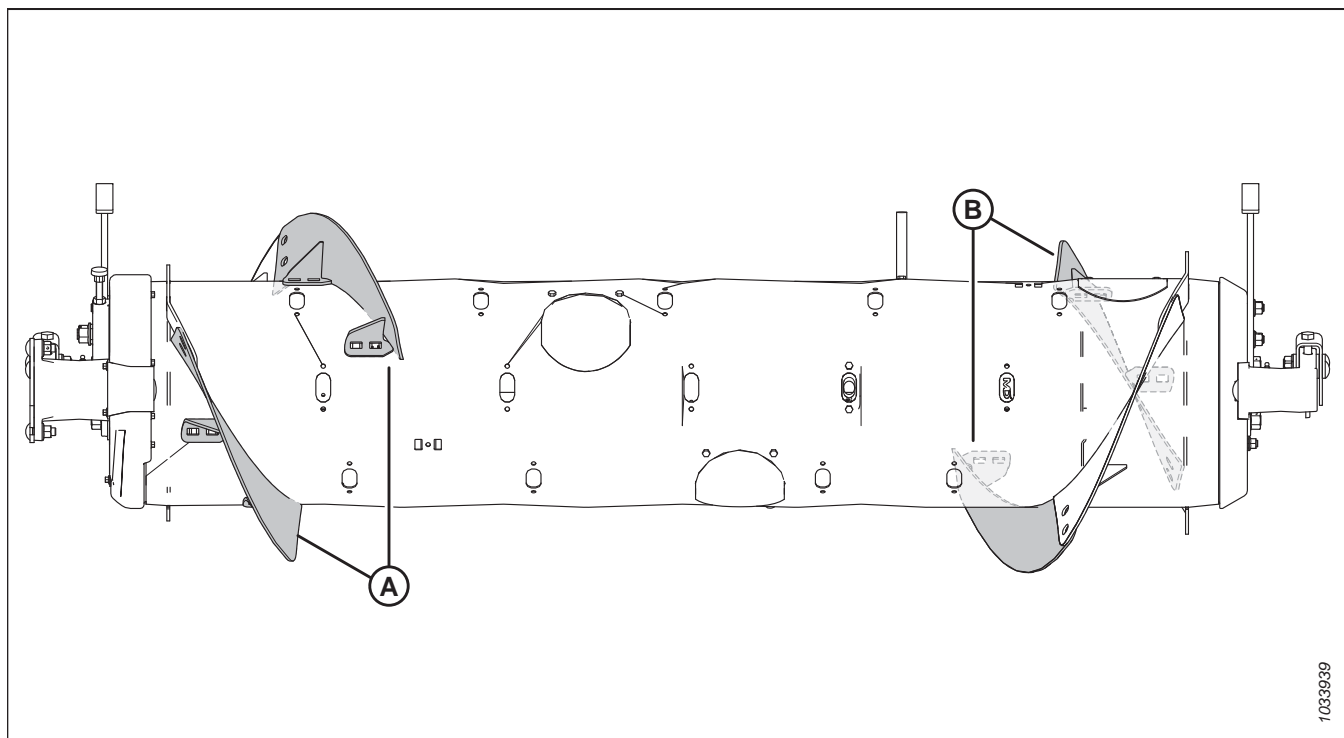


Figure 3.72: Keskmine konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlabat (MD #287888)

B. Lühike parem keerdlabat (MD #287887)

Keskmiselt konfiguratsioonilt laiale konfiguratsioonile üleminek:

Üks keerdlabade komplekt (MD #357233 või B7344⁵³). Peate paigaldama uued keerdlabad (A) ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 102*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 107*.

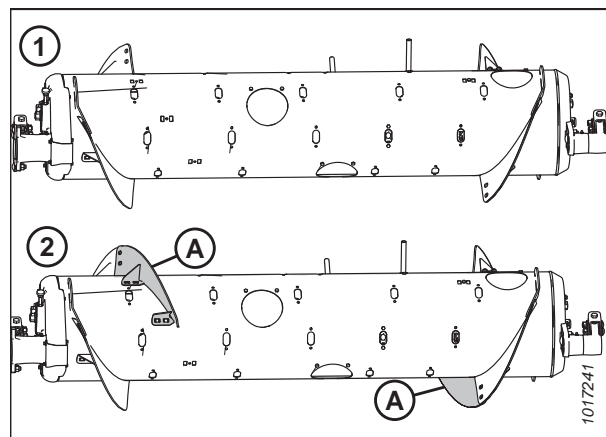


Figure 3.73: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – lai konfiguratsioon

2 – keskmine konfiguratsioon

53. MD #357233 on saadaval ainult MacDon varuosana. B7344 on saadaval ainult MacDoni tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasid.

Keskmiselt konfiguratsioonilt kitsale või ülilikitsale konfiguratsioonile üleminek:

Vaja läheb kahte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344⁵³). Peate asendama pikad keerdlabad (A)⁵⁴ lühikeste keerdlabadega (B) ja paigaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 100* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 102*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 110*.

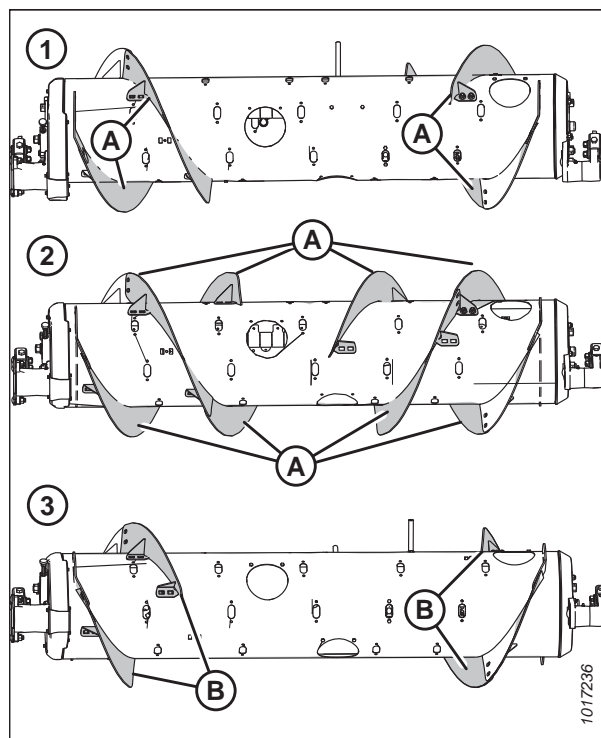


Figure 3.74: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ülilikitsas konfiguratsioon

3 – keskmine konfiguratsioon

Keskmiselt konfiguratsioonilt ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:

Vaja läheb kahte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344⁵³). Peate paigaldama olemasolevatele keevitatud keerdlabadele (A) neli lühikest keerdlaba ja eemaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 22 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 102*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 107*.

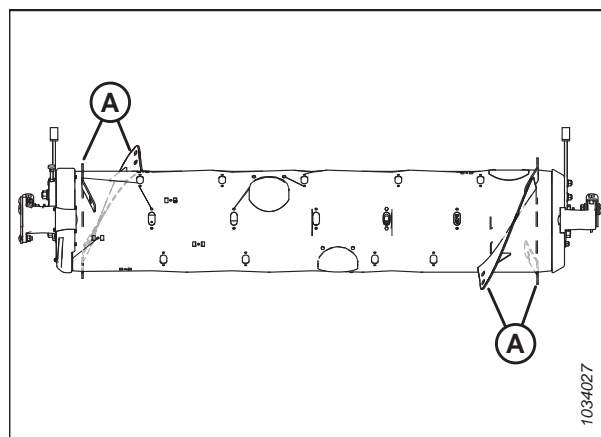


Figure 3.75: Ülilai konfiguratsioon

54. Olemasolevate pikkade keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 4 või 8.

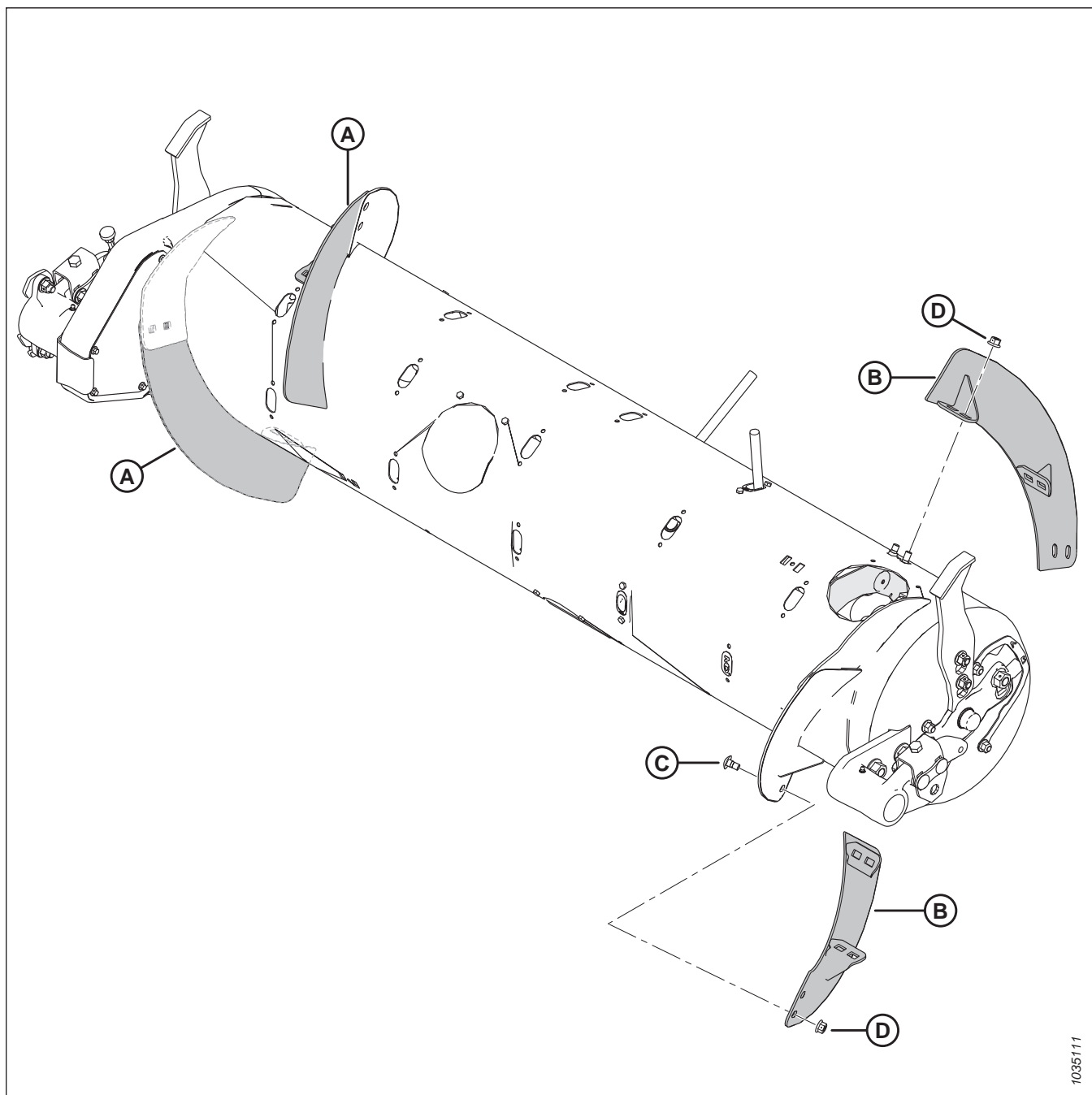


Figure 3.76: Keskmine konfiguratsioon

- A. Lühike vasak keerdlab (MD #287888)
 C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

- B. Lühike parem keerdlab (MD #287887)
 D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

Lai konfiguratsioon – teospiraal

Lai konfiguratsioon kasutab kahte lühikest poldidega kinnitatavat keerdlab (üks vasakul ja üks paremal) ja 30 piiga tigu.

MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööri kombainide töövõimet.

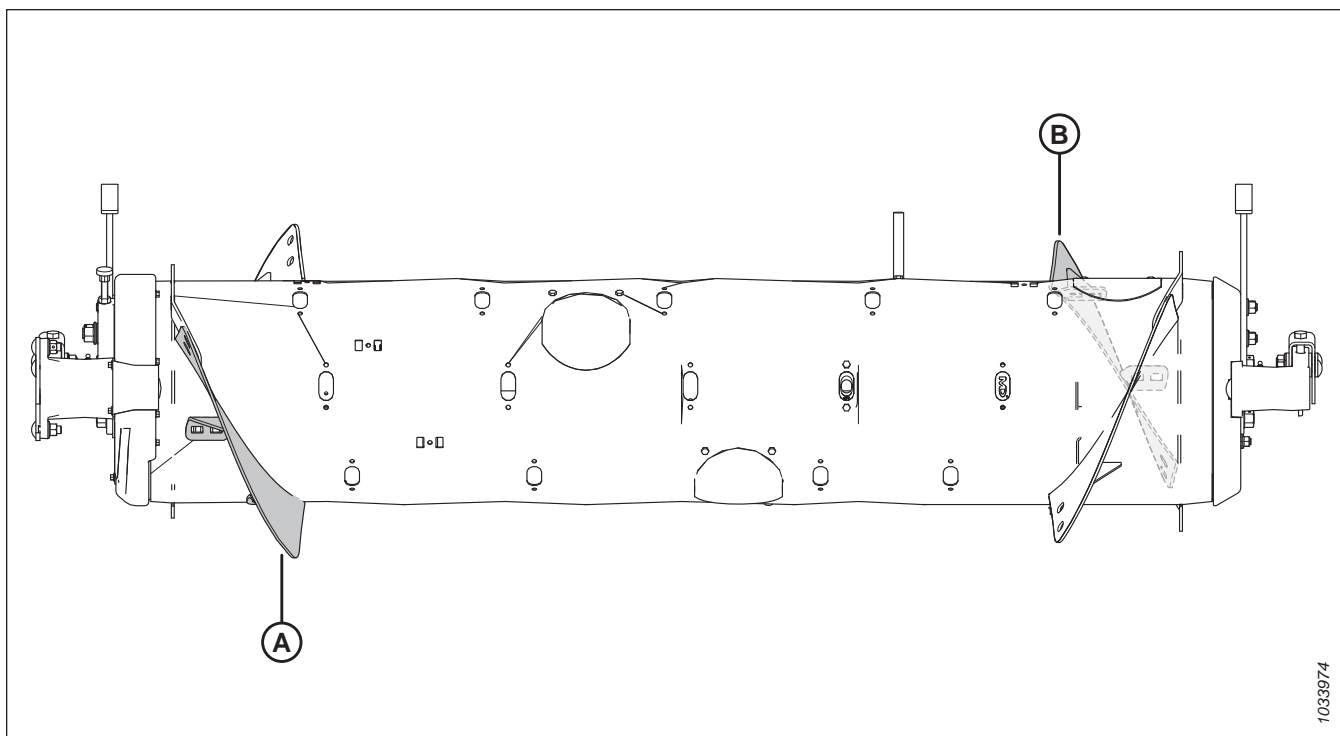


Figure 3.77: Lai konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlabad (MD #287888)

B. Lühike parem keerdlabad (MD #287887)

Laialt konfiguratsioonilt keskmisele konfiguratsioonile üleminek:

Eemaldage teolt olemasolevad keerdlabad (A) ja paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiate jaotisest [Poltidega spiraali eemaldamine, lk 100](#).
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest [3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 110](#).

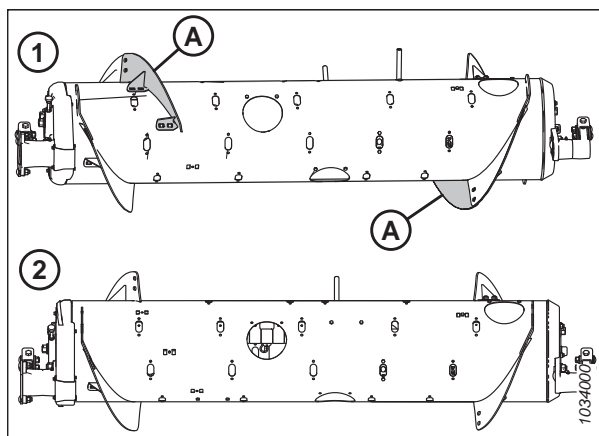


Figure 3.78: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon

2 – lai konfiguratsioon

Laialt konfiguratsioonilt ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:

Üks keerdlabade komplekt (kas MD #357233 või B7344⁵⁵). Peate paigaldama olemasolevatele keevitatud keerdlabadele (A) kaks lühikest keerdlaba. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 102*.
- Piide eemaldamisjuhiseid vt jaotist *3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 107*.

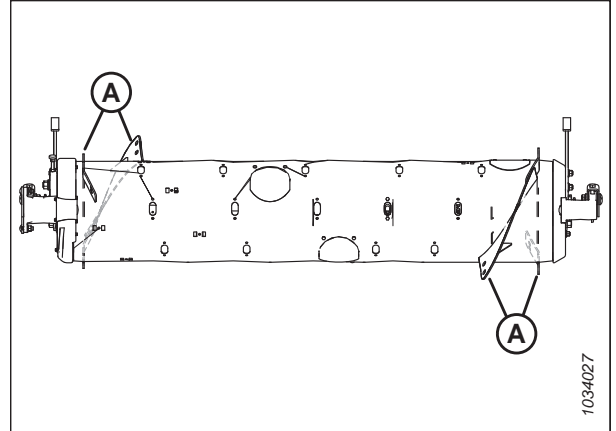


Figure 3.79: Ülilai konfiguratsioon

Laialt konfiguratsioonilt kitsale või ülilikitsale konfiguratsioonile üleminek:

Vaja on ühte keerdlabade komplekti (MD #357233 või B7344⁵⁵). Peate asendama olemasolevad pikad keerdlabad (A)⁵⁶ lühikeste keerdlabade (B) ja paigaldama teo lisapiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Juhiseid keerdlabade asendamise kohta vt jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 100* ja *Poltidega spiraali paigaldamine, lk 102*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 110*.

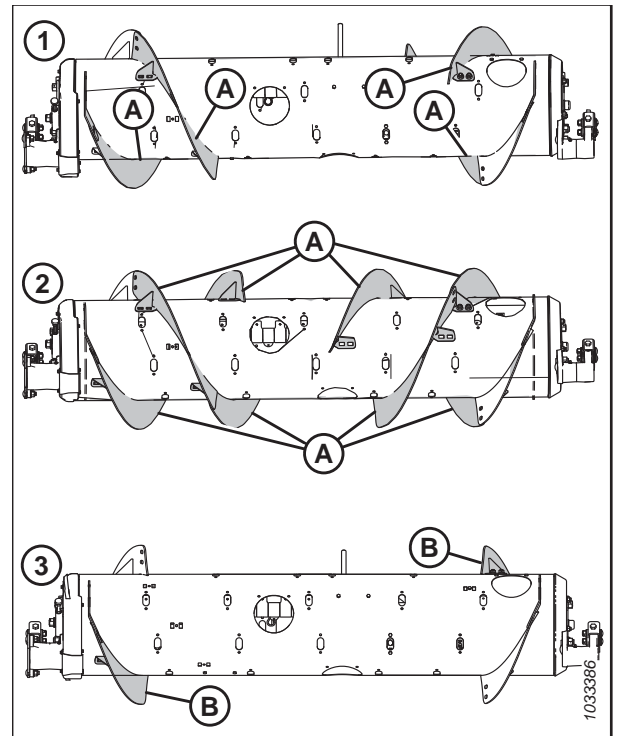


Figure 3.80: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – kitsas konfiguratsioon

2 – ülilikitsas konfiguratsioon

3 – lai konfiguratsioon

55. MD #357233 on saadaval ainult MacDon varuosana. B7344 on saadaval ainult tavavaruosana. Mõlemad komplektid hõlmavad kulumiskindlaid keerdlabasisid.

56. Olemasolevate pikkade keerdlabade arv on olenevalt praegusest konfiguratsioonist kas 4 või 8.

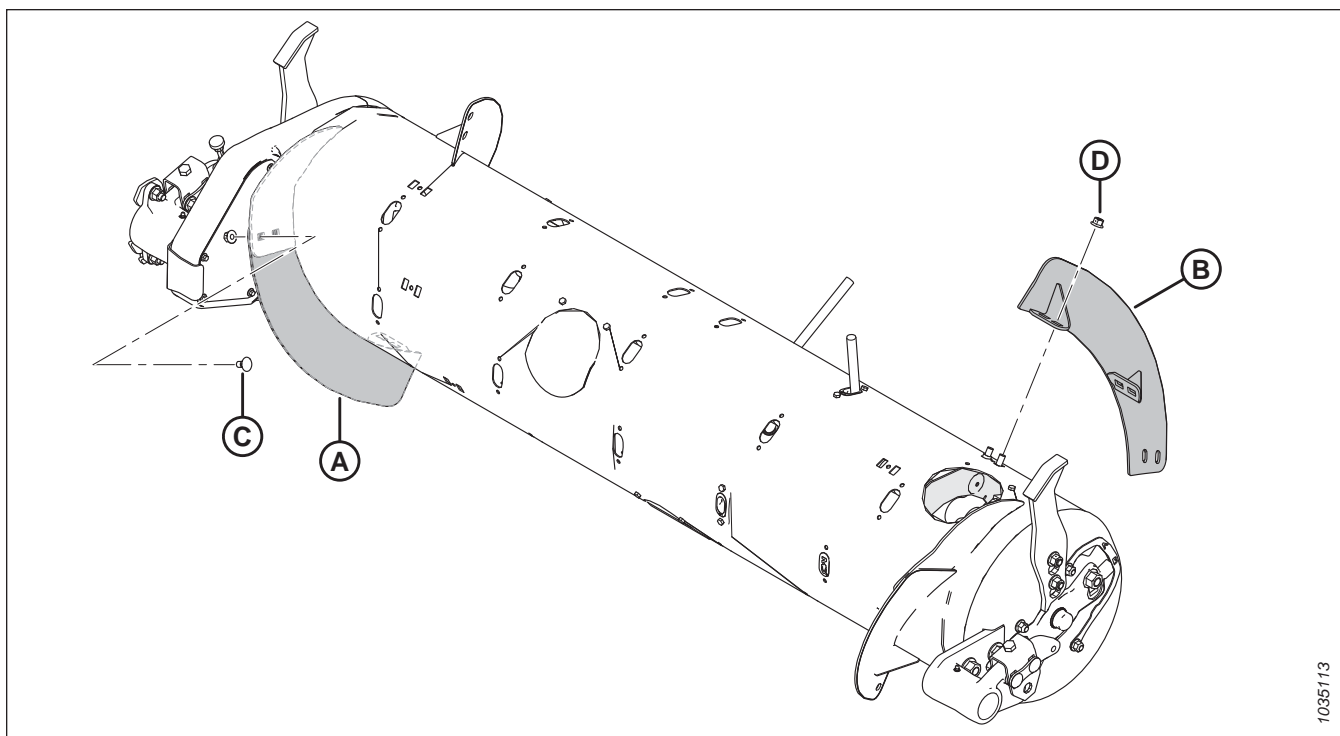


Figure 3.81: Lai konfiguratsioon

A. Lühike vasak keerdlabas (MD #287888)

B. Lühike parem keerdlabas (MD #287887)

C. M10 x 20 mm kandurpolt (MD #136178)

D - M10 lukustusega äärikmutter (MD #135799)

Ülilai konfiguratsioon – teospiraal

Ülilai konfiguratsioon ei kasuta poltidega kinnitatavaid keerdlabasid; põllukultuuri etteandmisega tegelevad ainult tehases keevitatud keerdlabad. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

MÄRKUS:

See konfiguratsioon võib teatud saagioludes suurendada laia kaldtransportööriga kombainide töövõimet.

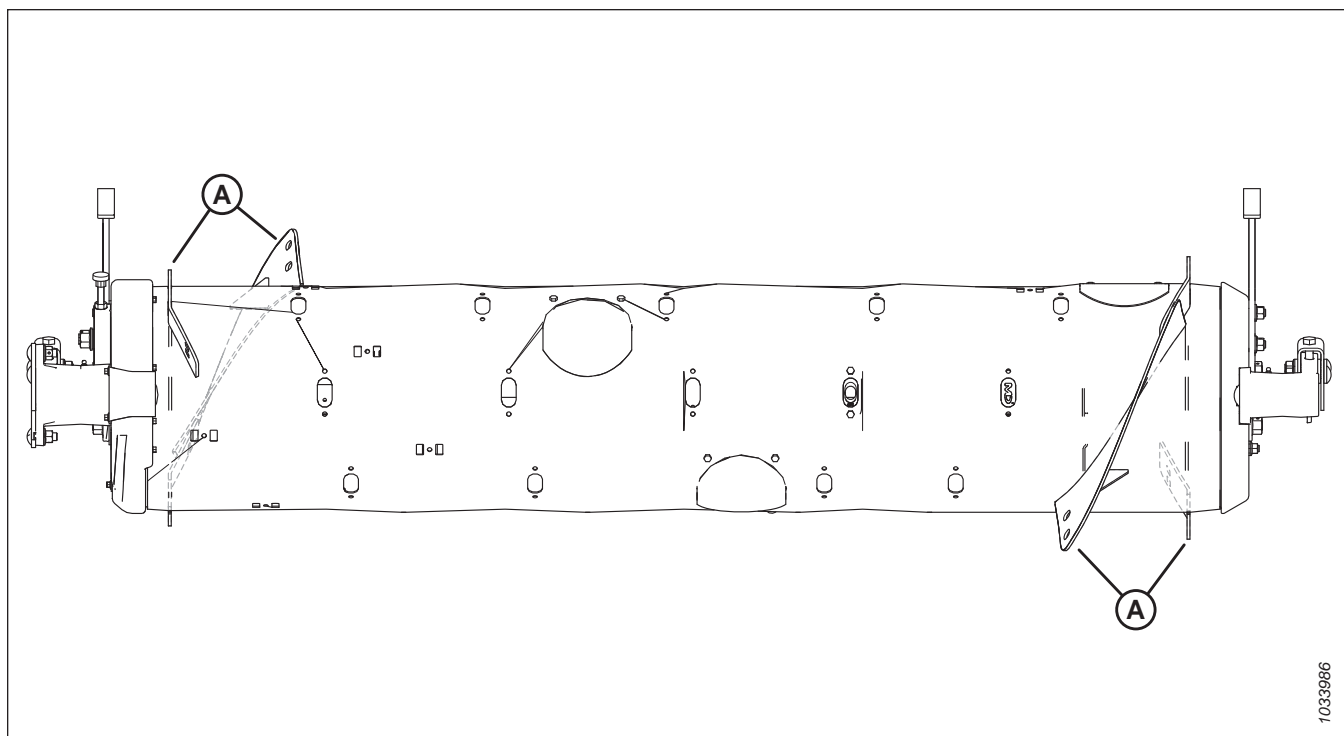


Figure 3.82: Ülilai konfiguratsioon

A – tehases keevitatud spiraal

Ülilaiale konfiguratsioonile üleminek:

Eemaldage teolt kõik poltidega kinnitatud keerdlabad (A) ja vajadusel paigaldage täiendavad teopiid. Selle konfiguratsiooni jaoks on soovitatav kasutada kokku 30 piiga tigu.

- Keerdlabade eemaldamisjuhised leiata jaotisest *Poltidega spiraali eemaldamine, lk 100*.
- Piide paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 110*.

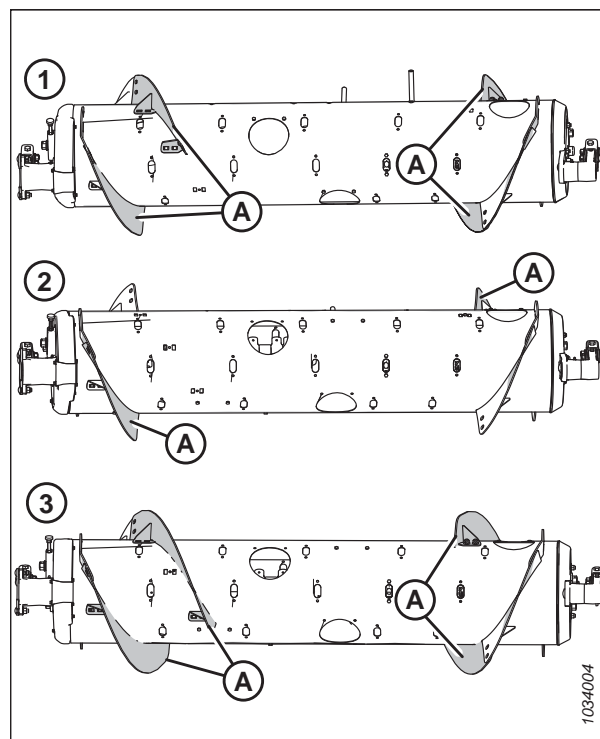


Figure 3.83: Teo konfiguratsioonid – tagantvaade

1 – keskmine konfiguratsioon 2 – lai konfiguratsioon
3 – kitsas konfiguratsioon

Teo keerdlabad

FM200 teo keerdlabad saab konfigurereida vastavalt kindlatele kombaini ja põllukultuuri tingimustele.

Teavet kombaini/põllukultuuri spetsiifiliste konfiguratsioonide kohta vt jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 84](#).

Poltidega spiraali eemaldamine

Etteandeteol on eemaldatav keerdlaba, mida saab kohandada eri kombainimudelitele.

Enne poltidega kinnitatava keerdlaba eemaldamist tehke kindlaks vajalik keerdlabade kogus ja tüüp. Lisateavet keerdlabade eri konfiguratsioonide kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 84](#).

Poltidega kinnitatava keerdlaba eemaldamiseks järgige järgmiseid samme:

1. Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Vajadusel keerake tigu.

MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toimingu joonistel söotmistigu ujuvmoodulist eraldatud. Toimingu saab läbida ka siis, kui söotmistigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

4. Eemaldage poldid (A) ja ligipääsukate (B). Hoidke need hiljem tagasi paigaldamiseks alles. Vajadusel eemaldage mitu ligipääsukatet.

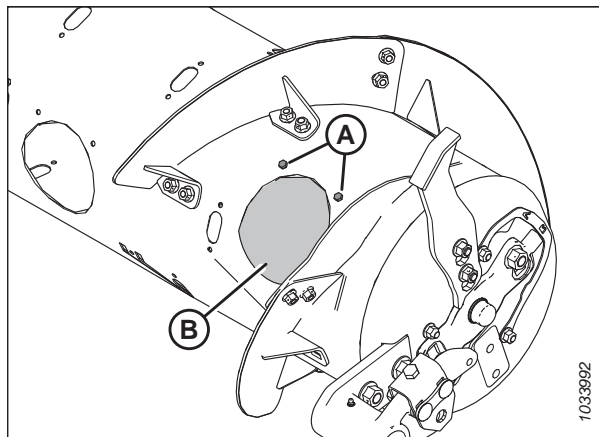


Figure 3.84: Teo juurdepääsukate – parem pool

5. Eemaldage poldid ja mutrid (B) ning keerdlaba (A).

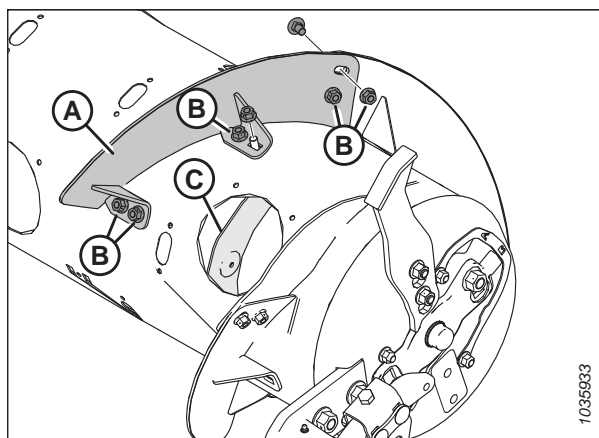


Figure 3.85: Lühike spiraal – parem pool

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud pikk keerdlaba (A).

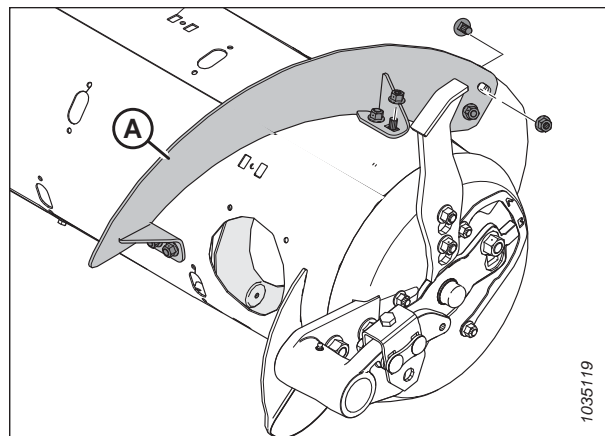


Figure 3.86: Pikk spiraal – parem pool

6. Sisestage pesakork (A) ja kinnitage see M6 poldi (B) ja t-mutriga (C) igas kohas, kus keerdlaba eemaldati. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Kui korgipoldid **EI** ole uued, kandke neile enne paigaldamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

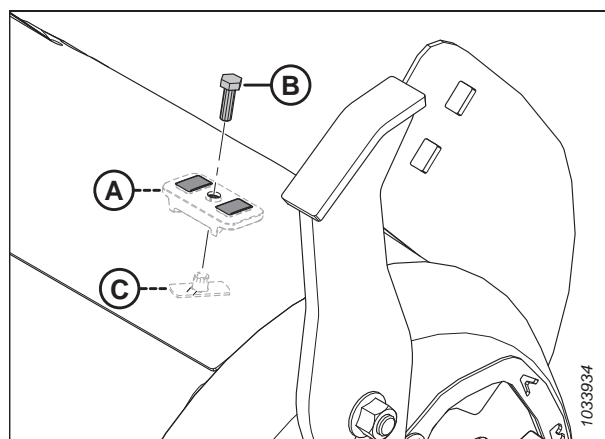


Figure 3.87: Pilukorkide paigaldamine

7. Korrake toimingut ja eemaldage keerdlaba (A) teo vasakult küljelt.

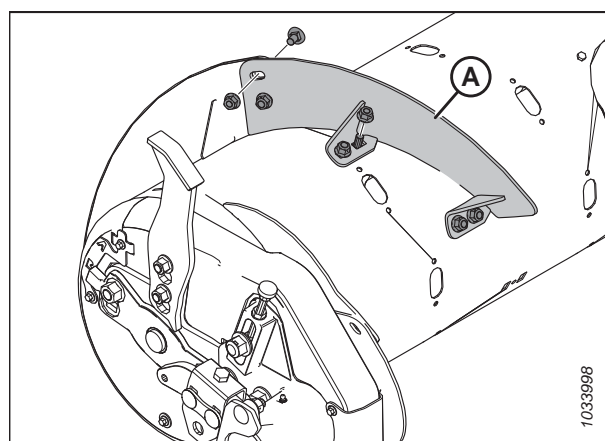


Figure 3.88: Lühike spiraal – vasak pool

TÖÖ

- Paigaldage ligipääsukatted (A) kinnituspoltide (B) ja teo sisse keevitatud mutrite abil tagasi. Katke poldid keskmise tugevusega keermelukustiga (Loctite® 243 või võrdväärne) ja pingutage momendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltoll]).

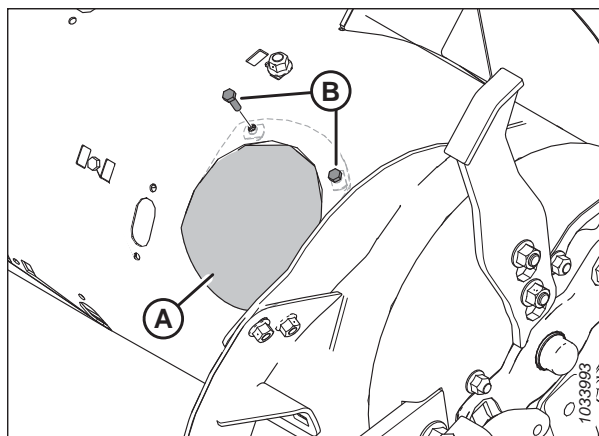


Figure 3.89: Juurdepääsukate – parem pool

Poltidega spiraali paigaldamine

Etteandeteel on eemaldatav keerdlaba, mida saab kohandada eri kombainimudelitele.

Enne poltidega kinnitatava keerdlaba paigaldamist tehke kindlaks vajalik keerdlabade kogus ja tüüp. Lisateavet keerdlabade eri konfiguratsioonide kohta leiate peatükist [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 84](#).

Poltidega kinnitatava keerdlaba paigaldamiseks järgige järgmisi samme:

- Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
- Vajadusel keerake tigu.

MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toiminguga joonistel söotmistigu ujuvmoodulist eraldatud. Toiminguga saab läbida ka siis, kui söotmistigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

- Eemaldage poldid (A) ja ligipääsukate (B). Hoidke need hiljem tagasi paigaldamiseks alles. Vajadusel eemaldage mitu ligipääsukatet.

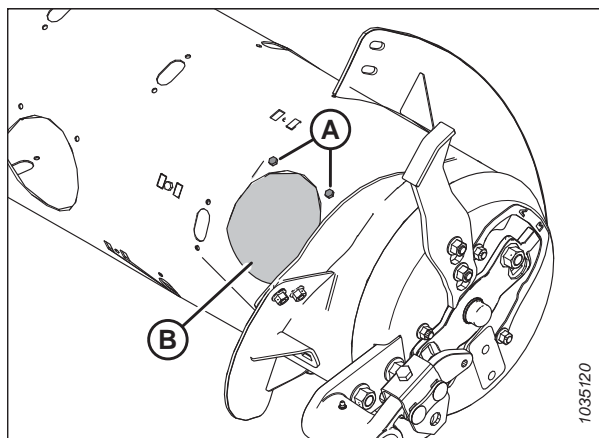


Figure 3.90: Teo juurdepääsukate – parem pool

TÖÖ

5. Joondage uus poltidega kinnitav keerdlaba (A), et teha kindlaks, millised avakatted tuleb teost eemaldada. Uus keerdlaba kattub kõrval oleva keerdlaba väliküljega.

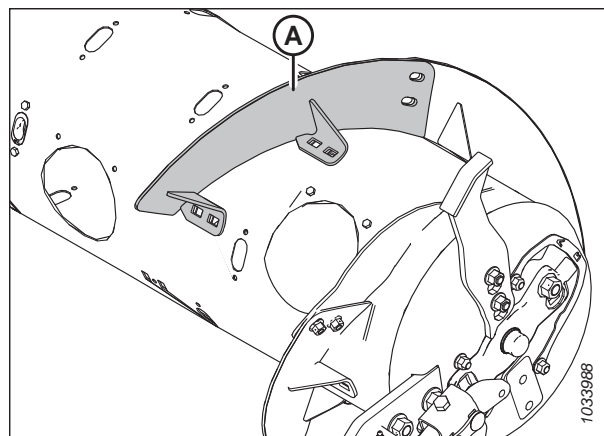


Figure 3.91: Teo parem pool

6. Eemaldage soovitud avakatted (A).

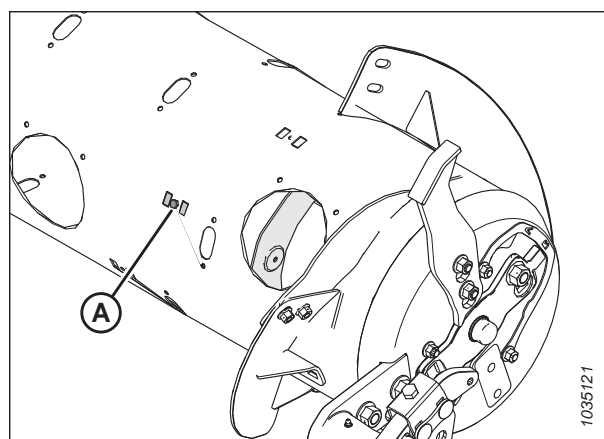


Figure 3.92: Teo parem pool

7. Kinnitage keerdlaba (A) M10 x 20 mm kantkaelaga kandurpoltide ja lukustusmutritega asukohtades (B).

OLULINE!:

Teo sisekomponentide kahjustamise vältimiseks peavad poldipead jääma teo siseküljele.

OLULINE!:

Keerdlabasid üksteise külge kinnitavate poltide pead peavad jääma keerdlaba siseküljele.

8. Kinnitage kuus mutrit ja polti momendiga 47 Nm (35 naeljalga), et kõrvaldada keerdlaba läbipaindumine, seejärel pingutage need momendini 61 Nm (45 naeljalga).

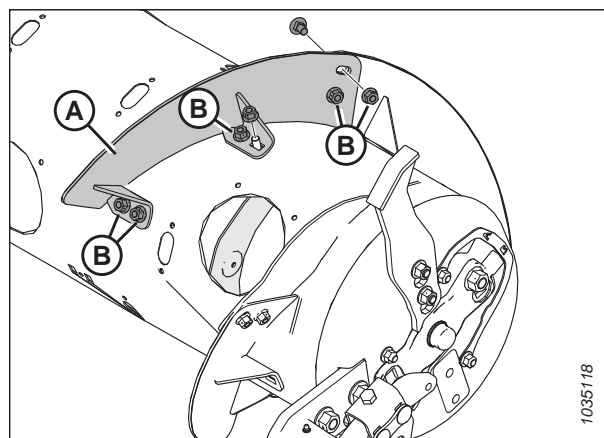


Figure 3.93: Lühike spiraal – parem pool

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud pikk keerdlaba (A).

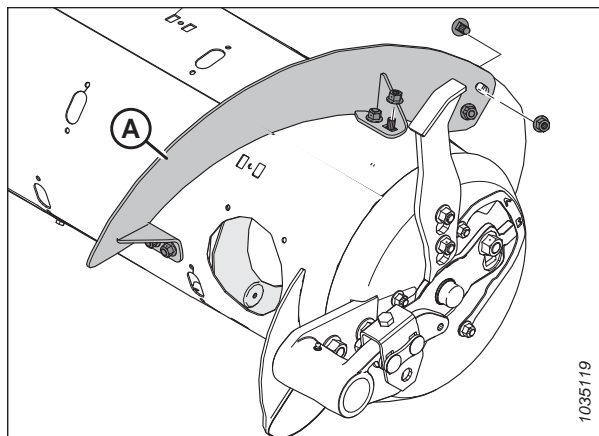


Figure 3.94: Pikk spiraal – parem pool

9. Korrake toimingut ja paigaldage keerdlaba (A) teo vasakule küljele.

MÄRKUS:

Keerdlaba toimib kõige paremini, kui pilusid ei ole. Soovi korral täitke pilud silikoontihendiga.

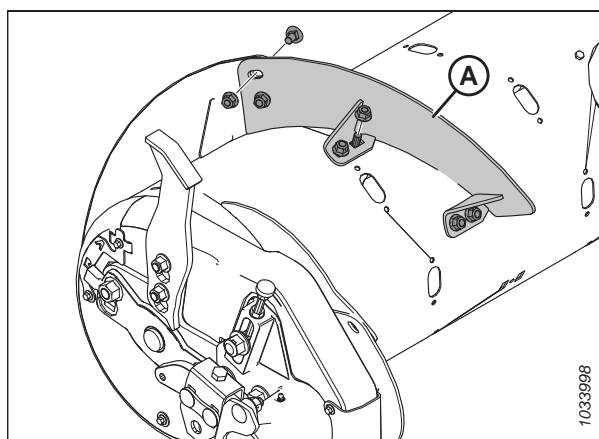


Figure 3.95: Lühike spiraal – vasak pool

10. Paigaldage ligipääsukatted (A) kinnituspoltide (B) ja teo sisse keevitatud mutrite abil tagasi. Katke poldid keskmise tugevusega keermelukustiga (Loctite® 243 või võrdväärne) ja pingutage momendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).
11. Kui teisendate etteandeteo ülikitsale konfiguratsioonile ja peate jäänud keerdlabade paigaldamiseks auke puurime, vt *Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon, lk 105.*

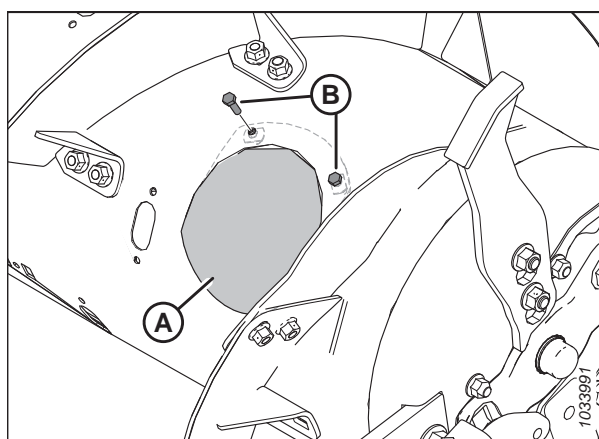


Figure 3.96: Juurdepääsukate – parem pool

Täiendava poldiga kinnitatava keerdlaba paigaldamine – ainult ülikitsas konfiguratsioon

Kui teisendate etteandeteo ülikitsale konfiguratsioonile, tuleb täiendavate keerdlabade paigaldamiseks auke juurde puurida.

MÄRKUS:

Selle protseduuri puhul eeldatakse, et söötetigu on praegu kitsas konfiguratsioonis (paigaldatud on 4 pikka spiraali [A]).

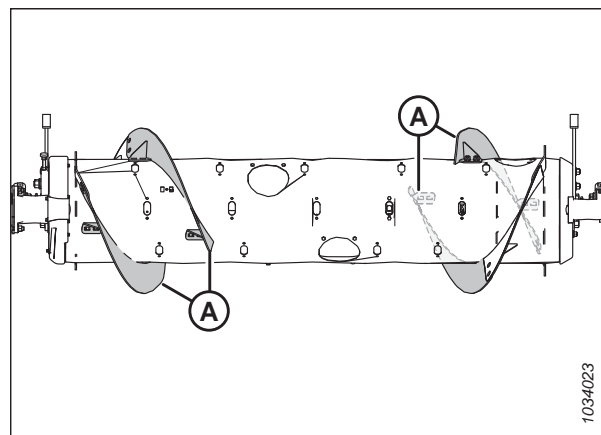


Figure 3.97: Kitsas konfiguratsioon

Ülikitsas konfiguratsioon tarbeks nelja täiendava pika keerdlaba paigaldamiseks järgige allpool toodud samme.

1. Et parandada ligipääsu söotemisteole, eemaldage kombainist ujuvmoodul.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Vajadusel keerake tigu.

MÄRKUS:

Selguse huvides on selle toiminguga joonistel söötmetigu ujuvmoodulist eraldatud. Toiminguga saab läbida ka siis, kui söötmetigu on ujuvmooduli külge kinnitatud.

4. Paigaldage uus keerdlaba (A) teo vasakule küljele juba paigaldatud keerdlaba (B) välisküljele.
5. Märgistage juba paigaldatud keerdlaba (B) aukude asukohad (C).
6. Eemaldage juba paigaldatud keerdlabale (B) lähim ligipääsukate. Hoidke kinnitusvahendid alles.
7. Eemaldage teost juba paigaldatud poldidega kinnitatav keerdlaba (B). Hoidke kinnitusvahendid alles.

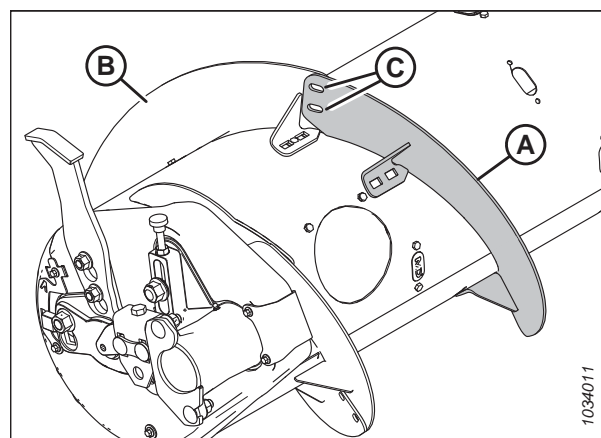


Figure 3.98: Teo vasak külge

TÖÖ

8. Puurige kaks 11 mm (7/16 tollist) auku sammus *5, lk 105* märgitud asukohtadesse (A).
9. Paigaldage poltidega kinnitatav keerdlabaga tagasi.

OLULINE!

Sisekomponentide kahjustamise vältimiseks peavad kandurpoldi pead jääma teo siseküljele.

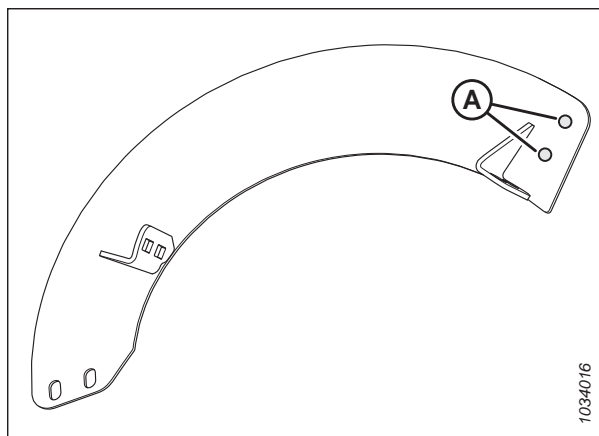


Figure 3.99: Puurimiskohad

10. Asetage uus keerdlabaga (A) teol paika, paigaldatud keerdlabaga välisküljele (B).
11. Kinnitage uus keerdlabaga kahe M10 x 20 mm ümarpeapoldiga ja lukustusmutriga (C).

OLULINE!

Veenduge, et poldipead jäävad keerdlabaga siseküljele (põllukultuuri pool) ja mutrid uue keerdlabaga välisküljele.

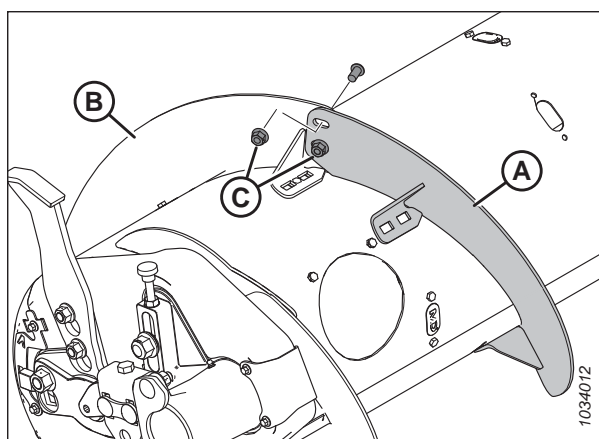


Figure 3.100: Teo vasak külge

12. Sobitage uus keerdlabaga (A) teotorusse, nagu näidatud. Teotorru sobitumise tagamiseks kasutage piludega avasid.

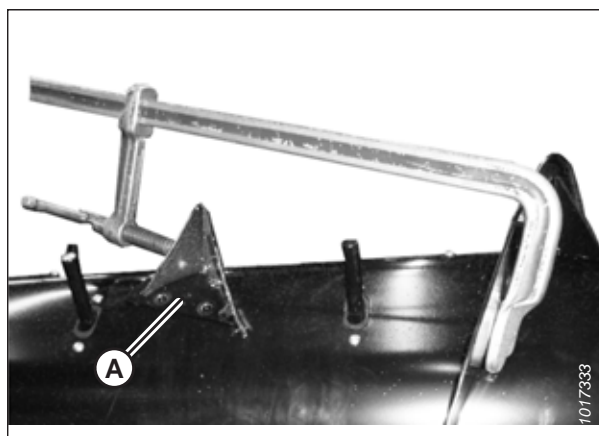


Figure 3.101: Telgsuunas venitatud spiraal

13. Märkige uuele keerdlabale neli augukohta (A) ja puurige teotorusse 11 mm (7/16 tollised) augud.

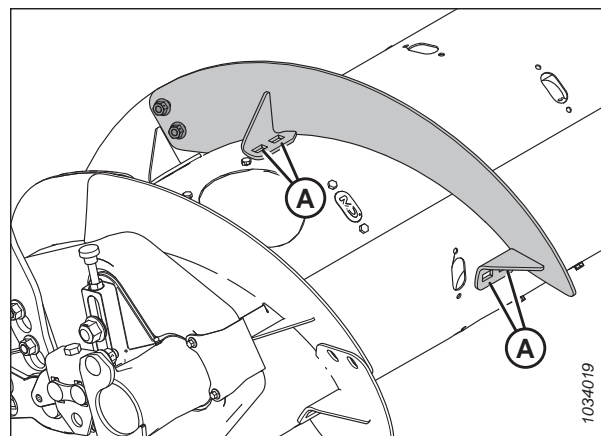


Figure 3.102: Spiraal teo vasakul poolel

14. Eemaldage lähim ligipääsukate (B). Hoidke kate tagasi paigaldamiseks alles.
15. Kinnitage keerdlabade puuritud aukude (A) kaudu teo külge, milleks kasutage nelja M10 x 20 mm äärikpeaga polti ja lukustusmutreid.
16. Korrake etappi 3, lk 105 kuni 15, lk 107 teo vasakul küljel oleva teise spiraaliga.
17. Korrake samme 3, lk 105 kuni 15, lk 107 teo parema külje keerdlabadel.
18. Pingutage kõik keerdlabade mutrid ja poldid momendini 47 Nm (35 naeljalga), et kõrvaldada keerdlabade läbipaindumine, seejärel pingutage mutrid ja poldid momendini 61 Nm (45 naeljalga).

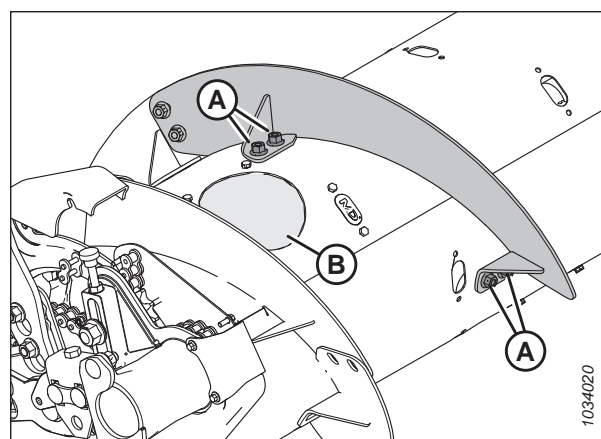


Figure 3.103: Teo vasak külg

MÄRKUS:

Keerdlabade toimimine on kõige paremini, kui keerdlabade ja teotorumli vahel ei vahesid. Soovi korral täitke vahed silikoontihendiga.

19. Vajadusel lisage või eemaldage teo piisid, et söötmist vastavalt kombaini ja põllukultuuri oludele optimeerida. Juhiste saamiseks vt 3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine, lk 107 või 3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine, lk 110.
20. Kui te teopiisid ei lisa ega eemalda, paigaldage ligipääsukatted tagasi. Kandke poltidele keskmise tugevusega keermelukulustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage nendega teo katted. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltoll]).

3.8.2 Sööteteo sõrmede eemaldamine

Etteandetigu kasutab põllukultuuri söötekorpusesse suunamiseks piisid. Piide arv on eri kombainimudelitel puhul erinev.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Etteandeteost teopiide eemaldamisel töötage väljaspoolt sissepoole. Veenduge, et teo mõlemale küljele jääb võrdne arv piisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
5. Eemaldage eemaldatavale piile lähimad poldid (A) ja pääsuluuk (B). Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.

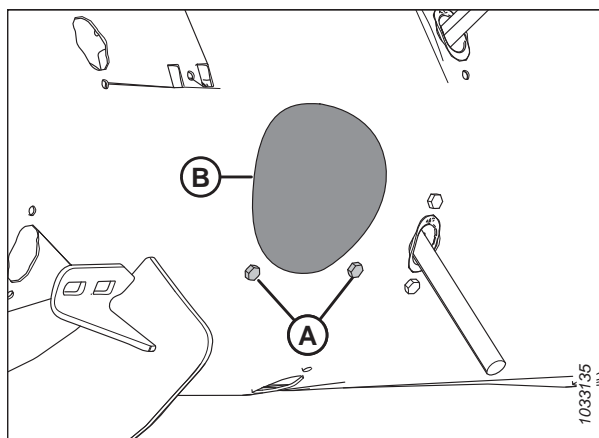


Figure 3.104: Teo juurdepääsuava kate

6. Eemaldage teopiid järgmiselt.
 - a. Eemaldage splint (A).
 - b. Tõmmake pii (B) piihoidikust (C) välja.
 - c. Lükake pii (B) läbi juhtava (D) trumlisse.
 - d. Tõmmake pii läbi trumli ligipääsuava välja.

MÄRKUS:

Kui teopii on murdunud, eemaldage kõik jäägid hoidikust (C) ja trumli seest.

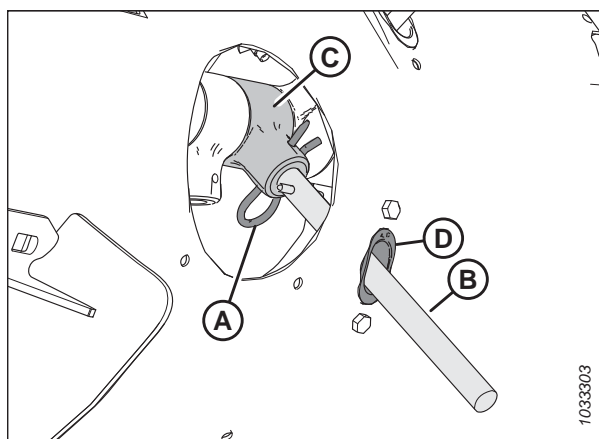


Figure 3.105: Teosõrm

TÖÖ

7. Eemaldage kaks polti (A) ja t-mutrit (pole näidatud), mis kinnitavad piijuhiku (B) teo külge, ja hoidke need alles.
8. Eemaldage juhik (B).

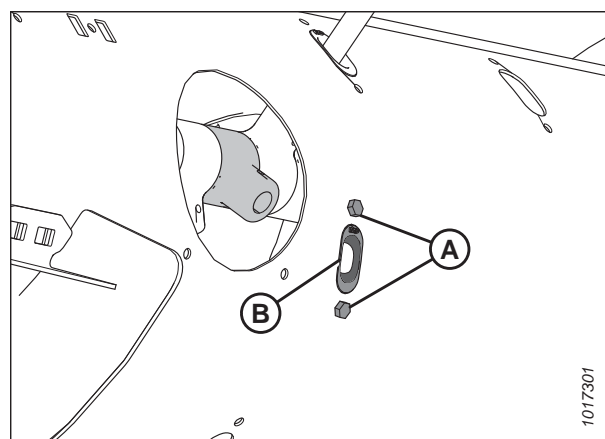


Figure 3.106: Teo sõrmeava

9. Paigaldage teo siseküljelt avasse kattekork (A) . Kinnitage kattekork kahe M6 kuuskantpeapoldi (B) ja tiibmutriga . Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (B) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui paigaldate samad poldid tagasi (B), kandke neile esmalt keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

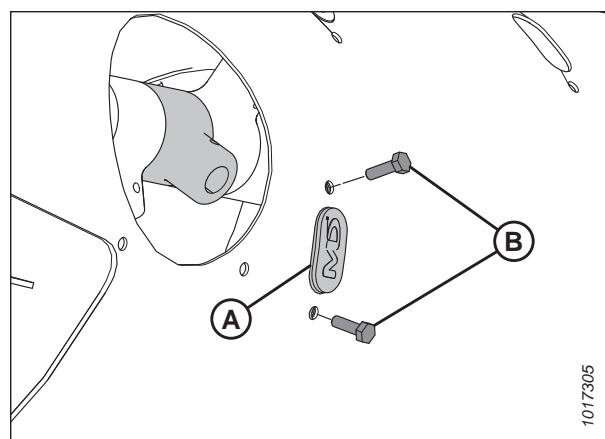


Figure 3.107: Kork

10. Kinnitage pääsuluuk (B) poltidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui paigaldate samad poldid tagasi (A), kandke neile esmalt keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

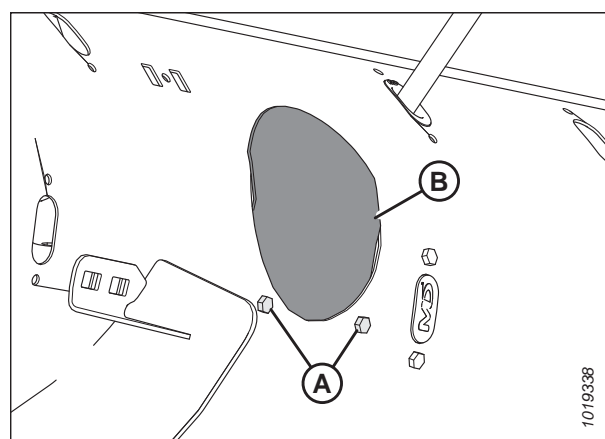


Figure 3.108: Teo juurdepääsuava kate

3.8.3 Sööteteo sõrmede paigaldamine

Etteandetigu kasutab põllukultuuri söötekorpusesse suunamiseks piisid. Piide arv on eri kombainimudelite puhul erinev.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!

Veenduge, et paigaldate teo mõlemal küljel võrdse arvu teopiisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
5. Sisestage juhik (B) teo seest ja kinnitage see poltide (A) ja tiibmutritega (pole näidatud).

OLULINE!

Täispii paigaldamisel kasutage alati uut juhikut.

MÄRKUS:

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

6. Kinnitage poldid (A) pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltoli]).

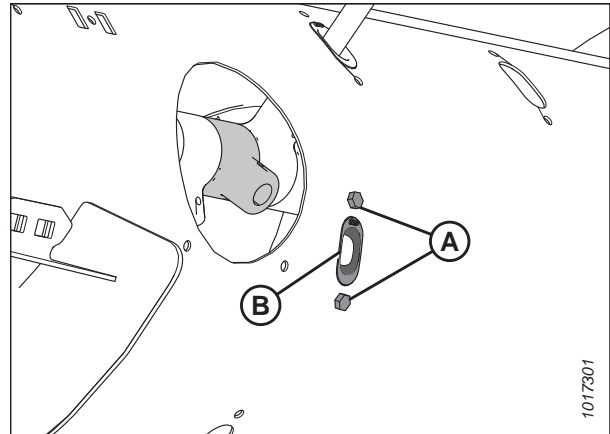


Figure 3.109: Teo sõrmeava

7. Kinnitage teopii (A) trumliisse. Sisestage teopii (A) üks ots läbi juhiku (B) põhja ja sisestage pii teine ots hoidikusse (C).
8. Kinnitage pii, sisestades hoidikusse splindi (D). Veenduge, et splindi ümmargune (S-kujuline) külg oleks suunatud teo ajamiketi poole. Veenduge, et splindi suletud ots oleks suunatud teo pöörlemis-suunas.

OLULINE!

Paigaldage splint siin etapis kirjeldatud viisil, et splint töötamise ajal välja ei kukuks. Kui piid lähedavad kaotsi, ei pruugi heeder suuta põllukultuuri korralikult kombaini sööta. Trumliisse kukkunud piid võivad kahjustada teo sisemisi komponente.

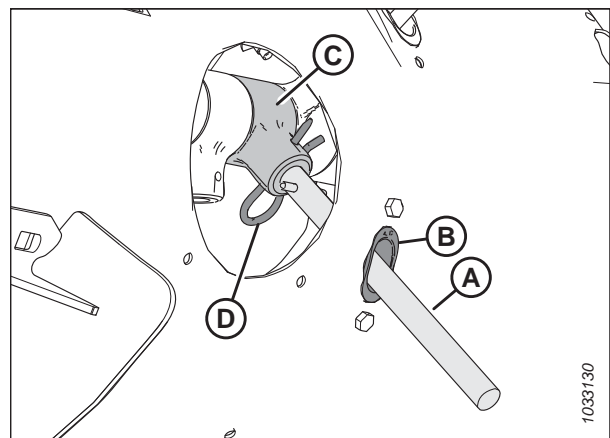


Figure 3.110: Teosõrm

TÖÖ

9. Kinnitage pääsuluuk (B) poldidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,64 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poldidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taastpaigaldate poldid (A), kandke poldide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

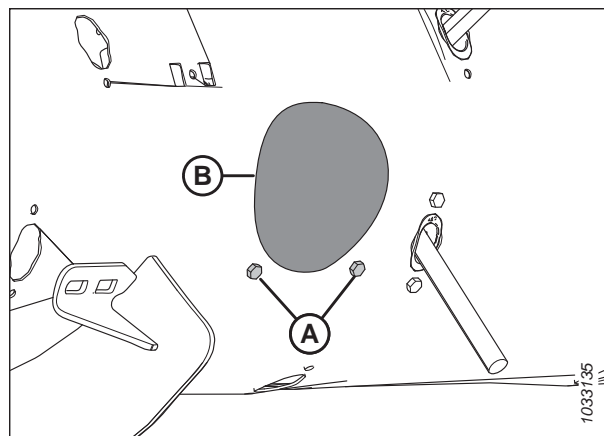


Figure 3.111: Teo juurdepääsuava kate

3.8.4 Teoasendi seadistamine

Teol on kaks asendisätet: ujuv ja fikseeritud. Tehasesäte on ujuvasend ning seda soovitatakse enamiku põllukultuuride jaoks.

Teo ujuvasendi reguleerimisõlad (A) asuvad ujuvmooduli alumises vasak- ja parempoolses nurgas.

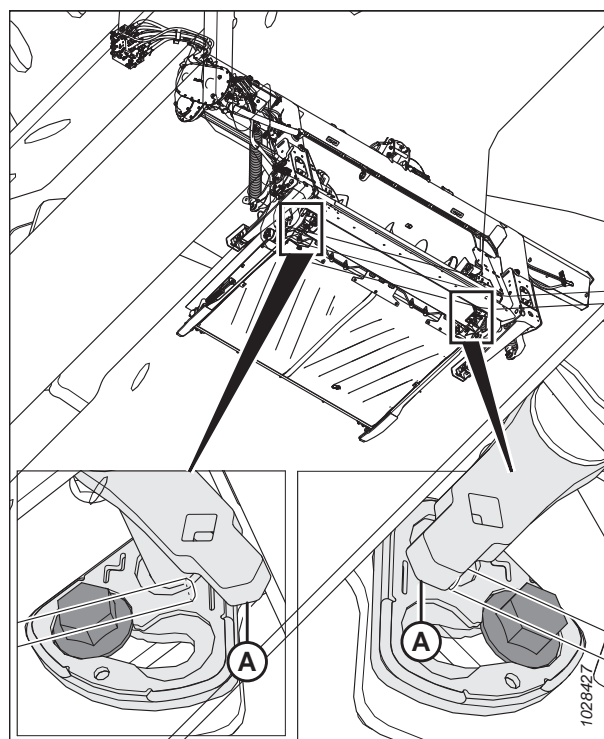


Figure 3.112: Teo ujuvasendi reguleerimisõlad

Kui polt (A) on ujuvasendi sümboli (B) kõrval, siis on tigu ujuvasendis. Kui polt (A) on fikseeritud asendi sümboli (C) kõrval, siis on tigu fikseeritud asendis.

⚠ ETTEVAATUST!

Veenduge, et vasak ja parem kronstein oleksid seatud samasse asendisse; kaks polti (A) peavad olema samas kohas, et vältida masina kahjustamist töö käigus.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Teo asendi muutmiseks tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake 21 mm mutrivõtme abil polt (A) lahti, kuni poldipea vabaneb kronsteini (B) küljest.

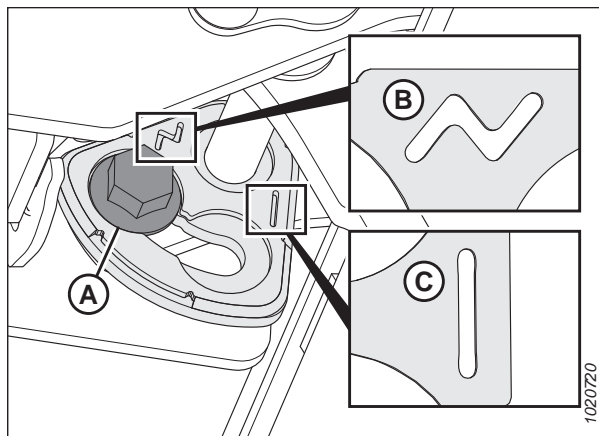


Figure 3.113: Teo ujuvasendid

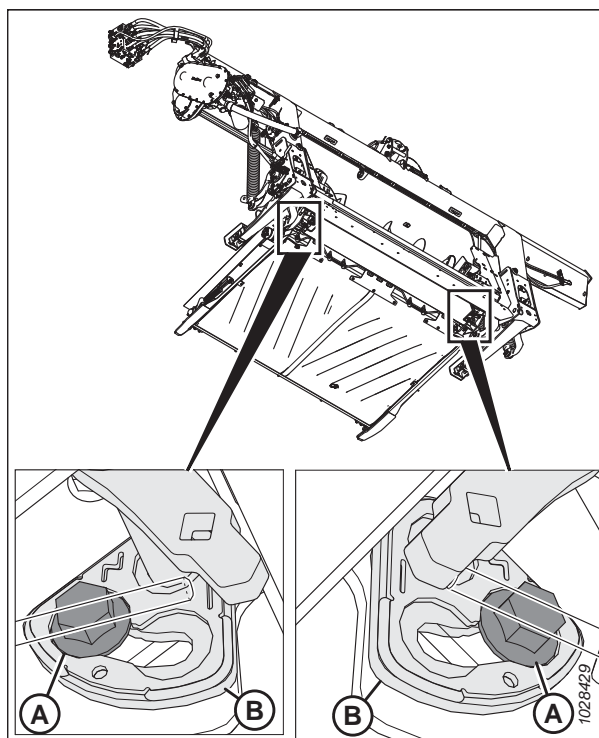


Figure 3.114: Sööteteo ujuvasendi reguleerimine

6. Kasutage õla kandilises avas (B) sõrgkangi ja liigutage õlga (B) edasi, kuni polt (A) asub kronsteini pesas fikseeritud asendi sümboli kõrval.

MÄRKUS:

Kui viite teo fikseeritud asendist ujuvasendisse, liigutage õlga vastassuunas.

7. Pingutage poldid (A) jõumomendini 122 Nm (90 naeljalga).

OLULINE!:

Polt (A) tuleb enne pingutamist korralikult klambri pesa paigutada. Kui õlga (B) saab pärast poldi pingutamist liigutada, pole polt (A) korralikult pesas.

8. Korrake seda sammu vastasküljel.

OLULINE!:

Polt (A) ujuvmooduli mõlemal küljel peab olema samas asendis, et vältida masina kahjustamist töö käigus.

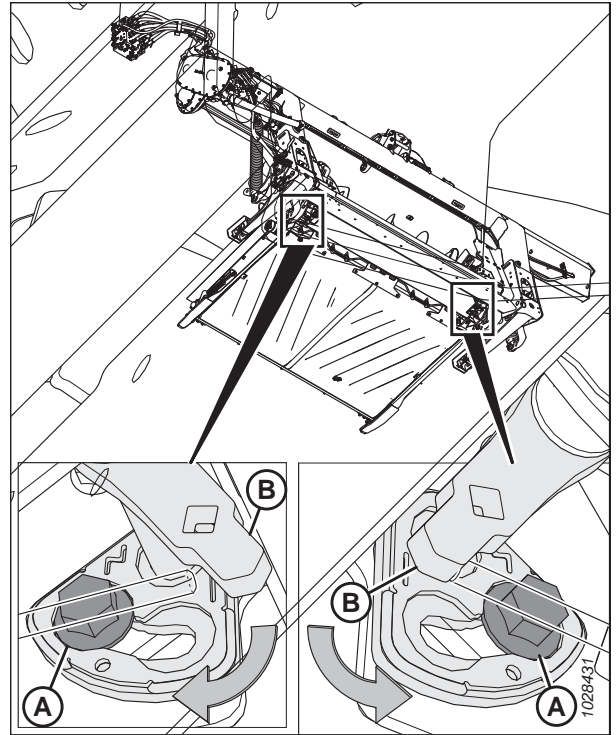


Figure 3.115: Sööteteo ujuvasendi reguleerimine

3.8.5 Sööteteo vedrude kontrollimine ja reguleerimine

Sööteteol on reguleeritav vedru pingutussüsteem, mis võimaldab teo ujuvasendit vilja kohal seda purustamata ja kahjustamata. Tehases seatud pinge on enamiku viljaolude jaoks piisav.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.

TÖÖ

5. Kontrollige mutrist välja ulatuva keerrestiku pikkust (A). Pikkus peaks jääma vahemikku 22 – 26 mm (7/8 – 1 tolli).

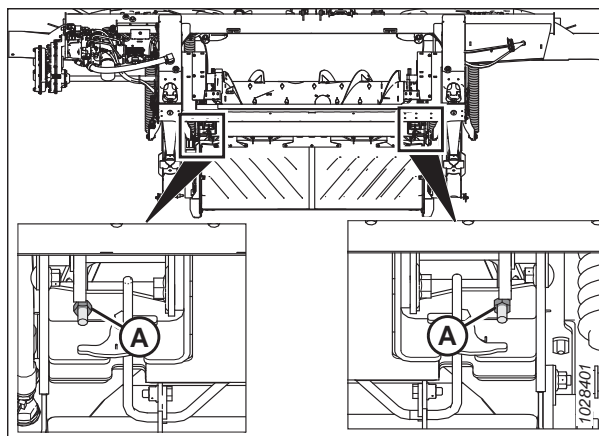


Figure 3.116: Vedru pinguti

Kui reguleerimine on vajalik, toimige järgmiselt.

6. Lõdvendage vedrupinguti ülemist kinnitusmutrit (A).

MÄRKUS:

Ülemine kinnitusmutter asub plaadi teisel küljel.

7. Keerake alumist mutrit (B), kuni keere (C) ulatub välja 22–26 mm (7/8–1 tolli).
8. Pingutage lukustusmutrit (A).
9. Korrake samme [6, lk 114](#) kuni [8, lk 114](#) ka vastasküljel.

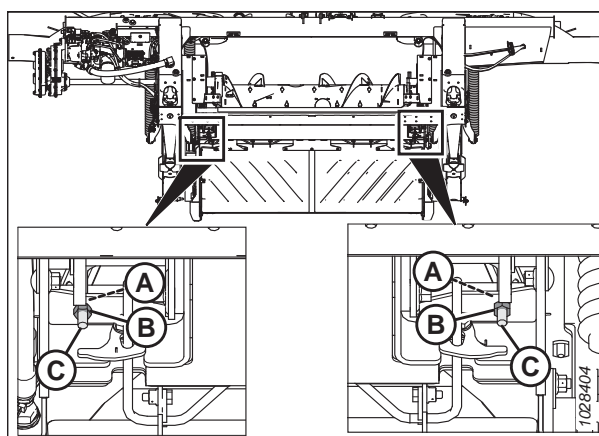


Figure 3.117: Vedru pinguti

3.8.6 Raatslatid

Teie heedriga võib olla kaasas raatslati komplekt. Raatslati komplekti paigaldamine parandab teatud põllukultuuride (nt riisi) söötmist.

Teavet raatslattide eemaldamise ja paigaldamise kohta vt jaotisest [4.11 Raatslatid, lk 403](#).

3.9 Heedri tööga seotud muutujad

Heeder toimib paremini, kui seadistate selle kindla põllukultuuri ja olude jaoks.

Heedri õige seadistus vähendab põllukultuuri kadu ja kiirendab koristust. Õige seadistus koos õigeaegse hooldusega pikendab ka heedri tööiga.

Heedri jõudlust mõjutavad muutujad on toodud tabelis [3.13, lk 115](#) ja neid on kirjeldatud järgmistel lehekülgedel.

Õpite kiiresti masinat soovitud tulemuste saavutamiseks seadistama. Enamik all olevatest seadistustest on tehases konfigureeritud, kuid sätteid saab muuta vastavalt eri põllukultuuridele ja koristustingimustele.

Table 3.13 Tööga seotud muutujad

Muutuja	Vt jaotist
Lõikekõrgus	3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 115 3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123
Heedri ujuvasend	3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 125
Heedri nurk	3.9.5 Heedri nurk, lk 148
Trumli kiirus	3.9.6 Trumli kiirus, lk 150
Sõidukiirus	3.9.7 Sõidukiirus, lk 152
Lintajami kiirus	3.9.8 Külglindi kiirus, lk 153
Terade kiirus	3.9.10 Terade kiiruse teave, lk 155
Trumli kõrgus	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157
Trumli pikisuunaline asend	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162
Trumli piide samm	3.9.13 Trumli piide samm, lk 170
Saagijaotusvarded	3.9.15 Saagijaoturid, lk 177
Sööteteo konfiguratsioonid	3.8.1 FM200 etteandmistee jõudluse konfiguratsioonid, lk 84

3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine

Heedri konstruktsioon võimaldab lõigata põllukultuuri maapinnast kõrgemal, mille tulemusena lõigatakse korrred ühtlase kõrgusega.

Põllukultuuri maapinnast kõrgemal lõikamine

- Kasutage lõikekõrguse määramiseks heedri stabilisaatorrattaid (kui see valikuline komponent on paigaldatud). Stabilisaatorrattaste süsteem on mõeldud minimeerima heedri otste pörkimist ja süsteemi võib kasutada heedri ujuvasendis rakendamiseks, et tagada põllukultuuri maapinnast kõrgemal lõikamisel ühtlane lõikekõrgus.

MÄRKUS:

Stabilisaatorrattaste süsteemi kasutamisel lukustage heedri tiivad.

- Kopeerrattad saavad ühtlase lõikekõrguse teavet heedrisse, et see saaks painduda, hoida täpset ja ühtlast lõikekõrgust ja kasutada ikkagi ka kombaini automaatset kõrguse reguleerimist. Kopeerrattad puutuvad vastu maapinda, mis võimaldab lõikelatil püsida fikseeritud kõrgusel maapinna kohal ka künklikul maastikul. Tehases seadistatud automaatse kõrguse reguleerimise seadistusi ei pea reguleerima.

MÄRKUS:

Kopeerrattaste kasutamise lukustage heedri tiivad.

Stabilisaatorratta süsteemi (või stabilisaator-/transportratta süsteem) lõikekõrgust juhhib kombaini heedri kõrguse juhtsüsteem.

TÖÖ

Kui paigaldatud on stabilisaatorrataste komplekt, vt ratta asendi muutmiseks jaotist *Stabilisaatorrataste reguleerimine, lk 116*.

Kui paigaldatud on EasyMove™ transportimise valik, vt ratta asendi muutmiseks *EasyMove™ transportrataste reguleerimine, lk 117*.

Kui paigaldatud on ContourMax™ kopeerrattad, vt ratta asendi muutmiseks *Kopeerrattaste pikendamine/sissetõmbamine jalalüliti abil, lk 118*.

Stabilisaatorrataste reguleerimine

Õigesti reguleeritud heeder saavutab tasakaalu ujuvmooduli ja stabilisaatorrataste kantava koormuse vahel.

Soovitused kindla põllukultuuri ja olude jaoks leiate peatükist *3.7.2 Heedri seaded, lk 66*.

MÄRKUS:

kui kõrte pikkus on stabilisaatorrataste kasutamisel maapinnast kõrgemalt lõikamisel ebaühtlane ja muud heedri loodimisprobleemid on lahendatud (vt *3.11 Heedri loodimine, lk 237*), seadistage ujuvasendit, kuni kõrte pikkus jääb ühtlane.

- Lõdvendage ujuvasendi vedrusid heedri sellel küljel, kus kõrred jäävad liiga pikaks (muutke heeder raskemaks).
- Pingutage ujuvasendi vedrusid heedri sellel küljel, kus kõrred jäävad liiga lühikeseks (muutke heeder kergemaks).

OLULINE!:

Kui lõikate maapinnalt, seadistage ujuvasend tavalise ujuvasendi seadistamistoiminguga. Kui kasutate stabilisaatorrataste ujuvasseadeid maapinnal lõikamisel, kaasneb halb jõudlus ja võimalik kulumine.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit, kuni stabilisaatorrattad ei toetu enam maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Hoidke telje pöördhoovast (B); **ÄRGE** tõstke.

MÄRKUS:

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist (C).

5. Tõmmake vedrustuse pidet (A) tahapoole, et eemaldada tihvt pesast (C).
6. Tõstke ratas toe (B) abil soovitud kõrgusele ja ühendage kinnitus ülemise toe keskmisesse pesasse (C).
7. Vedrustuse hoob (A) peaks tagasi pilusse klõpsama. Kui vedrustuse hoob tagasi ei klõpsa, lükake vedrustuse hoob sisse (keskmine või alumine asend) või tõmmake välja (ülemine asend), et tagada selle pilusse kinnitumine.

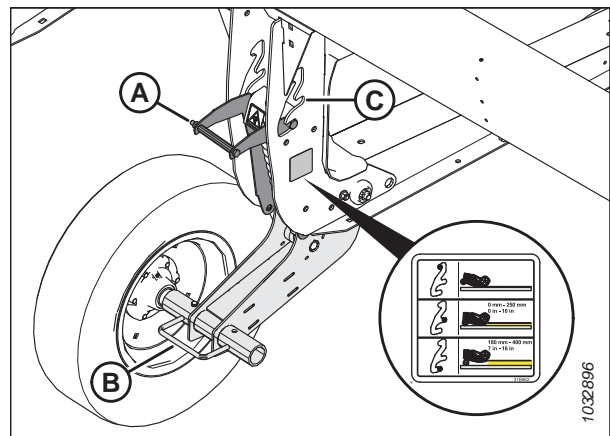


Figure 3.118: Stabilisaatorratas

TÖÖ

8. Lõikekõrguse automaatseks hoidmiseks kasutage kombaini heedri automaatset kõrguse juhtimist (AHHC). Juhiste ja üksikasjaliku teabe saamiseks vt [3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 200](#) ja kombaini kasutusjuhendit.

MÄRKUS:

FM200 ujuvmooduli kõrguse andur tuleb ühendada kombaini kõrguse juhtsüsteemiga kabiinis.

EasyMove™ transportrataste reguleerimine

Õigesti reguleeritud heeder saavutab tasakaalu ujuvmooduli ja transportrataste kantava koormuse vahel.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder, et transportrattad ei toetuks maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Veenduge, et ujuvasend toimiks korralikult. Juhised leiate jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126](#).
5. Hoidke telje pöördhoovast (C); **ÄRGE** tõstke.

MÄRKUS:

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist (B).

6. Tõmmake vedrustuse hooba (A) tahapoole, et tihvt pilust (B) eemaldada.
7. Reguleerige ratas soovitud pesaasendisse.
8. Vedrustuse hoob (A) peaks tagasi pilusse klõpsama. Kui vedrustuse hoob tagasi ei klõpsa, lükake vedrustuse hoob sisse (keskmine asend) või tõmmake välja (ülemine asend), et tagada selle pilusse kinnitumine.

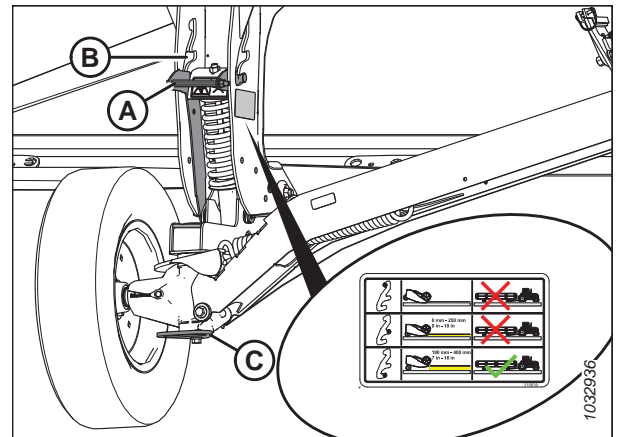


Figure 3.119: Parempoolne ratas

TÖÖ

9. Hoidke telje pöördhoovast (A); **ÄRGE** tõstke.

MÄRKUS:

Hoova tõstmine raskendab pilust välja võtmist.

10. Tõmmake vedrustuse pidet (B) tahapoole, et eemaldada tihtv pesast.
11. Reguleerige ratas soovitud pesaasendisse.
12. Vedrustuse hoob (B) peaks pilusse klõpsama. Kui hoob tagasi ei klõpsa, tõmmake vedrustuse hoob välja, et tagada selle pilusse kinnitumine.

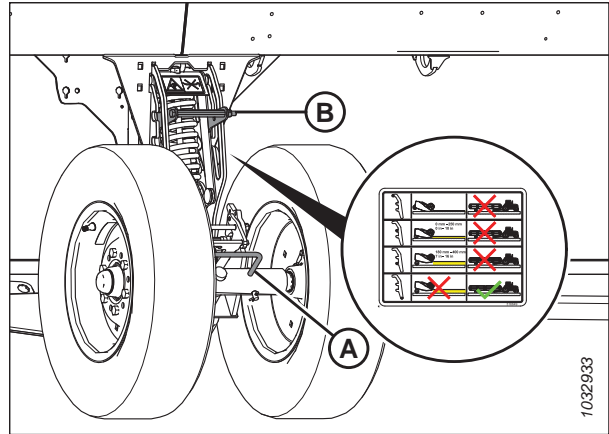


Figure 3.120: Vasakpoolne ratas

13. Lõikekõrguse automaatseks hoidmiseks kasutage kombaini heedri automaatset kõrguse juhtimist (AHHC). Juhised leiате jaotisest [3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 200](#) ja kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

FM200 ujuvmooduli kõrguse andur tuleb ühendada kombaini heedri kõrguse juhtmooduliga kabiinis.

Kopeerrataste pikendamise/sissetõmbamise jalalüliti abil

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli). võimaldab juhtida rataste kõrgust kombaini kabiinist.

MÄRKUS:

Kui kombain on võimeline käitama kopeerrattaid kombaini originaaljuhtimisseadmete abil, ei kasutata jalalülitit. Juhiseid kombaini originaaljuhtimisseadmete kasutamise kohta vt jaotisest [Kopeerrataste pikendamise/sissetõmbamise integreeritud juhtseadmete abil, lk 119](#).



OHT!

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohustoed, enne kui mis tahes põhjusel heedri alla lähete. Tõstuki kasutamisel veenduge enne jätkamist, et heeder oleks kindlalt kinnitatud.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Kopeerrataste aktiveerimiseks hoidke jalglülitit all.

MÄRKUS:

Kui kopeerrataste jalglüliti aktiveeritakse ja kombaini multifunktsionaalsel hooval vajutatakse rulli pikisuunalise liigutamise nuppu, liiguvad kopeerrattad pikisuunalise asendist/heedri kallutuslüliti asendist sõltumata.

3. Hüdrosilindrite õige faasi tagamiseks hoidke kombaini multifunktsionaalsel hooval RULLI TAHAPOOLE liigutamise nuppu all ja sirutage rattad täiesti alla, seejärel hoidke nuppu 30 sekundit all.
4. Rataste täielikuks sissetõmbamiseks vajutage ja hoidke kombaini multifunktsionaalsel hooval RULLI ETTEPOOLE liigutamise nuppu all, seejärel hoidke nuppu 30 sekundit all.
5. Rataste liigutamiseks soovitud kõrgusele kasutage multifunktsionaalse hoova hüdraulika juhtseadiseid.

TÖÖ

6. Kopeerrataste kasutamise lõpetamiseks vabastage jalglüliti. Heedri kallutamise ja pikisuunalise reguleerimise funktsioonid peaksid normaalselt toimima.

Järgmises tabelis kirjeldatakse rulli pikisuunalise reguleerimise nuppude toimet heedril, kui kopeerratta jalglüliti ja pikisuunalise reguleerimise/heedri kallutamise lüliti on eri olekutes (aktiivne/inaktiivne). X märgib, et lüliti on aktiivne.

Table 3.14 Juhtloogika tabel

Aktiveeritud lüliti				
ContourMax™ pedaali tingimus	Pikisuuna/heedri nurga lüliti asend		Kombaini multifunktsionaalse hoova juhtseadised	
	Pikisuund	Nurk	Trumli edasisuund	Trumli tagasisuund
–	X	–	Trummel edasi	Trummel tagasi
–	–	X	Heedrinurga sirutus	Heedrinurga sissetõmme
X	–	X	Kopeerrataste sissetõmbamine (vähendab löikekõrgust)	Kopeerrataste pikendamine (suurendab löikekõrgust)
X	X	–		

MÄRKUS:

Kui kopeerrattad on täiesti sisse tõmmatud, saab löikelati toetada maapinnale, kui heedri nurk jääb ligikaudsesse vahemikku (B) ja (E); kopeerrattad puutuvad vastu maapinda, kui heedri nurk on seatud vahemikku (A) ja (B).

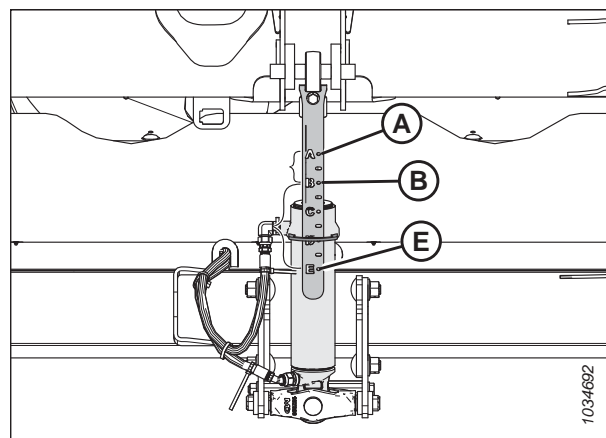


Figure 3.121: Heedri nurga indikaator

Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine integreeritud juhtseadmete abil

Kopeerrataste kõrgust saab reguleerida multifunktsionaalse hooba abil.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

TÖÖ

Kopeerrattaste tõstmiseks või langetamiseks vajutage nuppu NIHUTA (A) ja RULLI TÕSTMINE/LANGETAMINE (B).



Figure 3.122: Multifunktsionaalne hoob

Kopeerrattaste kõrguse tasandamine

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli).

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Enne kopeerrattaste tasandamist seadistage heedri ujuvasend. Juhised leiate [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126](#).

MÄRKUS:

Enne kopeerrattaste tasandamist seadistage tiiva tasakaal. Juhised leiate [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 144](#).

1. Avage heedri tiivad lukust. Juhised leiate [Töö pindrežiimis, lk 139](#).
2. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 138](#).
3. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
4. Langetage trummel täielikult.

TÖÖ

5. Seadistage kopeerrattaid nii, et kõrguse näit (A) on numbril 2 (B).

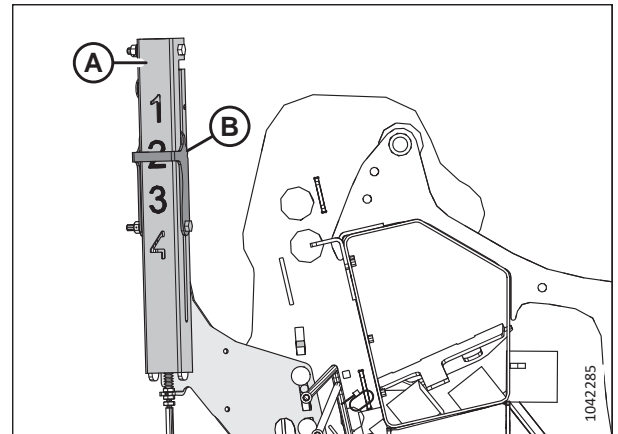


Figure 3.123: Kõrguse indikaator – tagumine vasaku poole ots

6. Langetage heedrit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

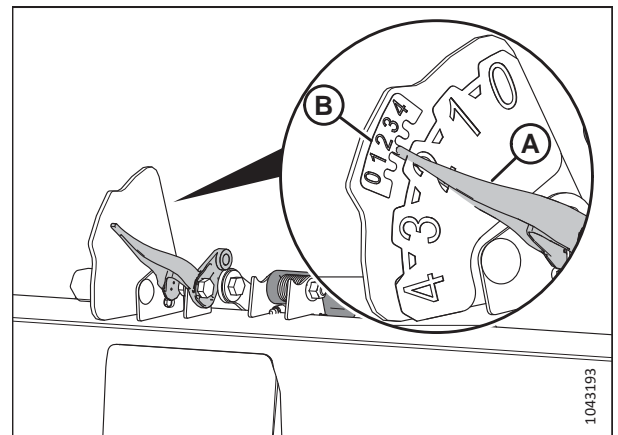


Figure 3.124: Heedri automaatse kõrguse näit

TÖÖ

8. Mõõtkte heedri keskelt kõrgus (A) maapinnast keskmise kaitse otsani. Pange mõõdetud tulemus kirja (A).
9. Mõõtkte heedri mõlemas otsast kõrgus (A) maapinnast otsakaitse otsani. Pange mõlemad tulemused kirja.
 - Kui keskkohta mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on väiksem kui 25 mm (1 toll), pole seadistamine vajalik.
 - Kui keskkohta mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on suurem kui 25 mm (1 toll), on seadistamine vajalik. Jätkake järgmise sammuga.
10. Käivitage mootor.
11. Tõstke heeder täiesti üles.
12. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
13. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.

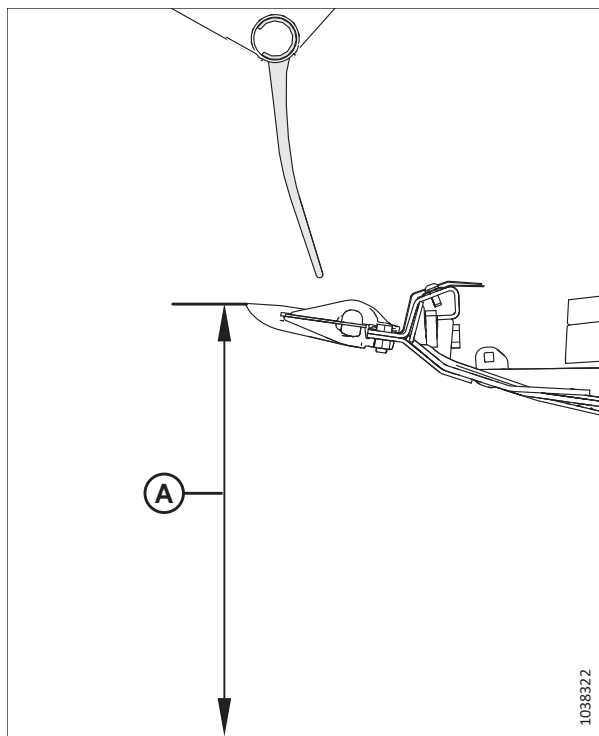


Figure 3.125: Ujuvasendi seadistuse indikaator

14. Eemaldage tihvt (A).
15. Muutke reguleerimisplaadi (B) asendit pilus, et joondada see teise auguga. Kõigi aukude vahe on ligikaudu 24 mm (1/2 tolli).
 - Kui mõõt on väiksem kui heedri keskkoahas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelati **POOLE**.
 - Kui mõõt on suurem kui heedri keskkoahas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelatist **EEMALE**.
16. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
17. Korrake sammu [14, lk 122](#) ja sammu [16, lk 122](#) heedri teises otsas.

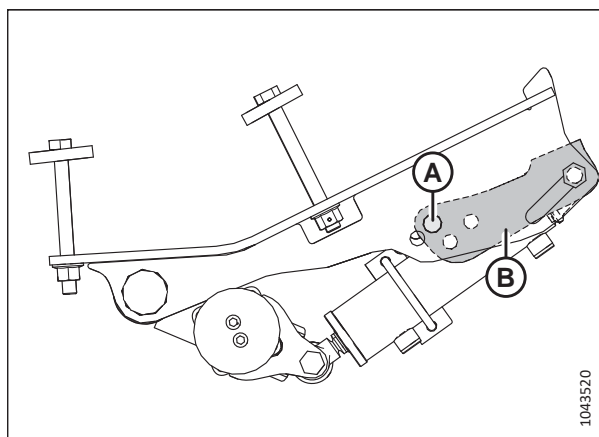


Figure 3.126: Tihvti asukoht – vasakpoolne välimine ratas

18. Vabastage heedri ohutustoeid. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
19. Langetage heedrit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
20. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
21. Mõõtkte uuesti kaitse kõrgus maapinnast. Veenduge, et kolm mõõtmist annavad sama tulemuse. Kui vajalik on täiendav seadistamine, korrake samme [14](#), [lk 122](#) kuni [17](#), [lk 122](#).

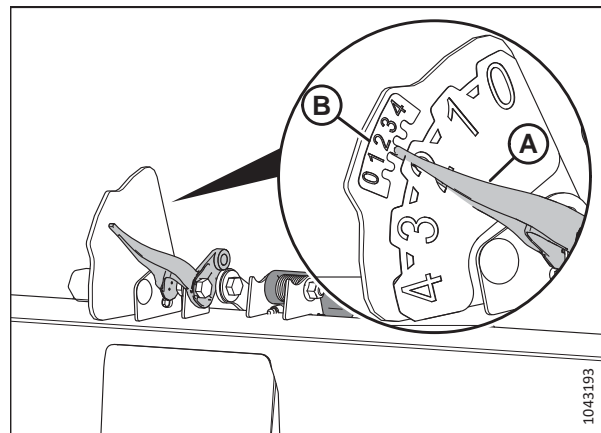


Figure 3.127: Heedri automaatse kõrguse näit

3.9.2 Maapinnal lõikamine

Lõikekõrgus varieerub sõltuvalt põllukultuuri tüübist, põllukultuuri tingimustest, lõikeoludest jne.

Maapinnalt lõikamine leiab aset siis, kui heeder on täielikult langetatud ja lõikelatt asub maapinnal. Lõiketera ja lõiketerade kaitsete asendit maapinna suhtes (heedri nurka) kontrollivad kopeertallad ja kesklüli – seda EI juhita heedri tõstesilindritega. Kopeertallad, kesklüli ja painde lukustamine võimaldavad teha seadistusi vastavalt põllu oludele ja maksimeerida lõigatavat materjali, vähendades samal ajal kivide ja muu prahi tekitatavaid lõiketerakahjustusi.

Paindlik lõikelatt, tiivad ja heedri ujuvasendi süsteem hõljutavad heedrit maapinna kohal, et järgida kõrgendikke, kraave ja muid maapinna kontuuri ebatasasusi ning vältida lõikelati surumist pinnasesse või põllukultuuri lõikamata jätmist.

Lisateavet vaadake järgmistest jaotistest.

- [Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 123](#)
- [Välismiste libisemistaldade reguleerimine, lk 124](#)
- [3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 125](#)
- [3.9.5 Heedri nurk, lk 148](#)

Sisemiste libisemistaldade reguleerimine

Kopeertallad ja kesklüli võimaldavad teha seadistusi vastavalt põlluoludele ja maksimeerida lõigatava materjali kogust, vähendades samas kivide ja prahi tekitatavaid lõiketerakahjustusi.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Kui kopeertaldu kasutatakse alumises asendis, võivad kopeertaldade kuluplaadid kiiremini kuluda.

TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
5. Tõstke stabilisaatorrattad või transportrattad täielikult (kui need on paigaldatud). Juhised leiata järgmisest jaotisest:
 - *Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 116*
 - *EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 117*
6. Eemaldage iga libisemistalla lukustuspolt (A).
7. Hoidke tallast (B) kinni ja eemaldage tihvt (C), vabastades selle raami küljest ja tõmmates tallast eemale.
8. Tõstke või langetage libisemistalda (B) soovitud asendi saavutamiseks, juhindudes toes (D) olevatest avadest.
9. Paigaldage tihvt (C) toel (D) soovitud asukohta, fikseerige raami külge ja kinnitage lukustuspoldiga (A).
10. Veenduge, et kõik kopeertallad oleksid seadistatud samasse asendisse.
11. Seadistage heedri nurka soovitud tööasendisse, milleks kasutage masina heedri nurga juhtseadmeid.

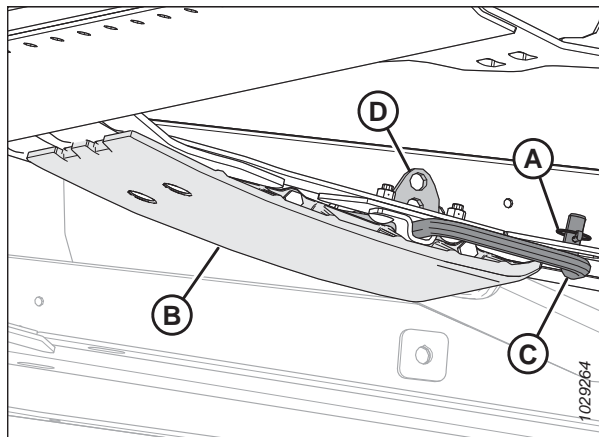


Figure 3.128: Sisemine libisemistald

MÄRKUS:

Kui heedri nurk pole oluline, seadistage see keskmisesse asendisse.

12. Kontrollige heedri ujuvasendit. Juhised leiata teemast *3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 125*.

Välimate libisemistaldade reguleerimine

Kopeertallad ja kesklüli võimaldavad teha seadistusi vastavalt põlluoludele ja maksimeerida lõigatava materjali kogust, vähendades samas kivide ja prahi tekitatavaid löiketerakahjustusi.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Kui kopeertaldud kasutatakse alumises asendis, võivad kopeertaldade kuluplaadid kiiremini kuluda.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

TÖÖ

5. Tõstke stabilisaatorrattad või transportrattad täielikult (kui need on paigaldatud). Juhised leiате järgmisest jaotisest:
 - [Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 116](#)
 - [EasyMove™ transportrattaste reguleerimine, lk 117](#)
6. Eemaldage iga kopeertalla kinnituspoldilt (C) sõrmtihvt (A).
7. Hoidke kopeertalda (B) paigal ja eemaldage kinnituspolt (C), milleks eraldage see kronsteini küljest ja tõmmake tallalt ära.
8. Tõstke või langetage libisemistalda (B) soovitud asendi saavutamiseks, juhindudes tugiplaadis olevatest avadest.
9. Paigaldage kinnituspolt (C) tugiplaadil soovitud asendisse, sisestage see kronsteini ja kinnitage sõrmtihvtiga (A).
10. Veenduge, et kõik kopeertallad oleksid reguleeritud samasse asendisse.
11. Kontrollige heedri ujuvasendit. Juhised leiате teemast [3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 125](#).

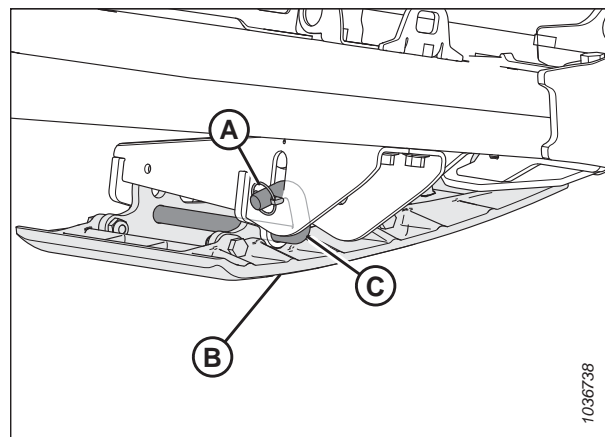


Figure 3.129: Välimine libisemistald

3.9.3 Heedri ujuvasend

Heedri ujuvsüsteem toetab heedri raskust, et vähendada maapinna survet lõikelatile ja võimaldada heedril lihtsamini järgida maapinna kontuure ja kiiresti reageerida järskudele maapinna kontuurimuutustele või takistustele.

Heedri ujuvasendit märgib ujuvasendi näit (A). Väärtused 0 kuni 4 märgivad lõikelati survet maapinnale, kus 0 on minimaalne ja 4 maksimaalne. Need väärtused märgivad ka seda, kas heeder on ujuvasendi vahemikus, kus 0 märgib ujuvasendi alumist vahemikku ja 4 ülemist vahemikku.

OLULINE!

Ujuvsüsteemi vasakul küljel olev indikaator on mõeldud ujuvasendi näitamiseks ja seadistamiseks; parempoolne indikaator on mõeldud ainult ujuvsüsteemi seadistamiseks.

Maksimaalne surve määratakse ujuvmooduli reguleeritavate vedrude pingega. Ujuvasendi saab seadistada vastavalt eri oludele ja see sõltub heedri paigaldatud valikseadmetest.

MÄRKUS:

Ujuvasendi näidu kohal olevat silti (B) kasutatakse ujuvasendi seade kontrollimiseks ja seadistamiseks. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126](#).

FD2-seeria FlexDraper® heeder toimib kõige paremini, kui tavaoludes on surve maapinnale minimaalne. Kui lisate heedri valikulisi ja selle massi mõjutavaid tööseadiseid, tuleb ujuvasendit seadistada.

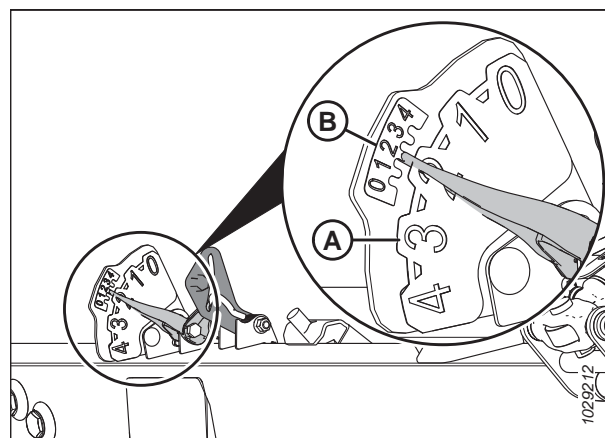


Figure 3.130: Ujuvasendi indikaator – vasak külg

TÖÖ

1. Seadke ujuvasend maapinnal lõikamiseks järgmiselt.
 - a. Veenduge, et heedri ujuvasendi lukud oleksid lahti. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 138](#).
 - b. Langetage söötekorpusst kombaini heedri juhtseadmetega, kuni ujuvasendi näit (A) saavutab soovitud väärtuse (lõikelati surve maapinnale). Seadistage ujuvasend algselt väärtusele 2 ja vajadusel seadistage seda.
2. Seadke ujuvasend maapinna kohal lõikamiseks järgmiselt.
 - a. Reguleerige rattaid. Juhiseid vt jaotisest [3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 115](#).
 - b. Pange tähele ujuvasendi indikaatori väärtust ja säilitage seda töö ajal (eirake indikaatori näidu minimaalseid muutuseid).

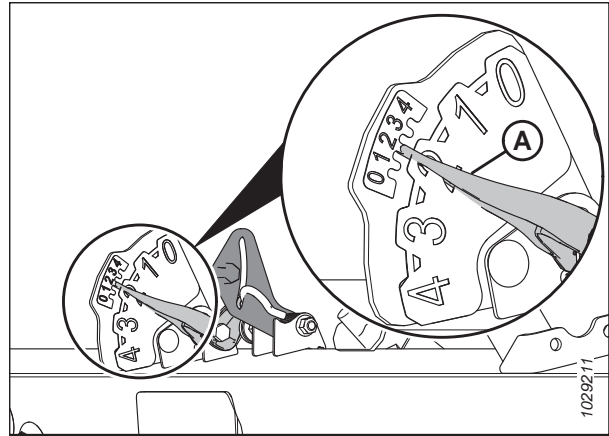


Figure 3.131: Lõikamine maapinnal

Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine

Heeder on varustatud vedrustussüsteemiga, mis võimaldab heedril järgida maapinna kontuure, et kompenseerida nii muutuseid maapinna kontuurides. Kui heedri ujuvasend pole korralikult seadistatud, võib lõikelatt tungida maapinda või jätta põllukultuuri lõikamata. Kui ujuvasendi seadistus pole rahuldav, tuleb seda kontrollida ja seadistada.

OLULINE!:

ÄRGE kasutage ujuvmooduli vedrusid heedri tasandamiseks.

Ujuvasendi seadistamisel järgige järgmiseid juhiseid.

- Seadke heedri ujuvasend võimalikult kergeks, aga mitte nii kergeks, et heeder hakkab kombaini liikumisel pörkuma. See aitab vältida lõiketera purunemist, pinnase lükkamist ja märgades tingimustes pinnase kogunemist lõikelatile ning kopeertaldade ja lõikelati kulumisplaatide liigset kulumist.
- Heedri liigse pörkumise ja ebaühtlase lõikamise vältimiseks kasutage kombaini aeglasemal kiirusel.
- Kui soovite lõigata põllukultuuri siis, kui heeder on maapinnast kõrgemal, kasutage koos heedri ujuvasendiga ka stabilisaatorrattaid. See minimeerib heedri otste pörkumist ja aitab lõikekõrgust reguleerida. Juhised leiata [Stabilisaatorrattaste reguleerimine, lk 116](#).

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

MÄRKUS:

Kui kõigi saadaolevate seadistuste abil pole piisavat heedri ujuvasendit võimalik saavutada, muutke ujuvasendi vedru konfiguratsiooni. Juhised leiata [Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad, lk 131](#).

Ujuvasendi sätete kontrollimiseks ja seadistamiseks tehke järgmist.

Esiolgsed sammud

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Asetage ujuvmooduli raamile vesilood (A). Veenduge, et mull paikneks keskel. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [3.11 Heedri loodimine, lk 237](#).
4. Paigutage heeder nii, et lõikelatt on 254–356 mm (10–14 tolli) maapinnast kõrgemal.

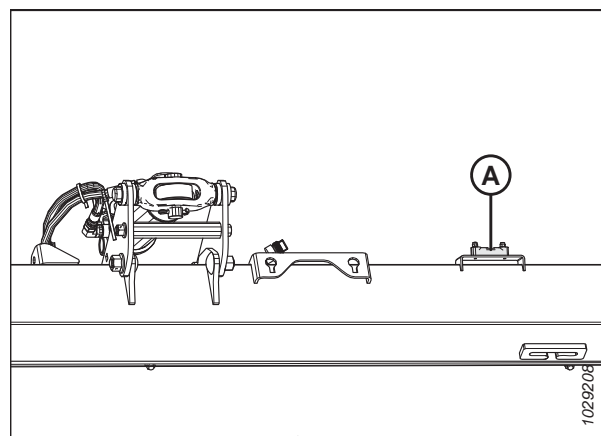


Figure 3.132: Vesilood

5. Reguleerige rulli pikisuunalist asendit nii, et vasaku indikaatori klambri indikaator (A) on asendis **6**.

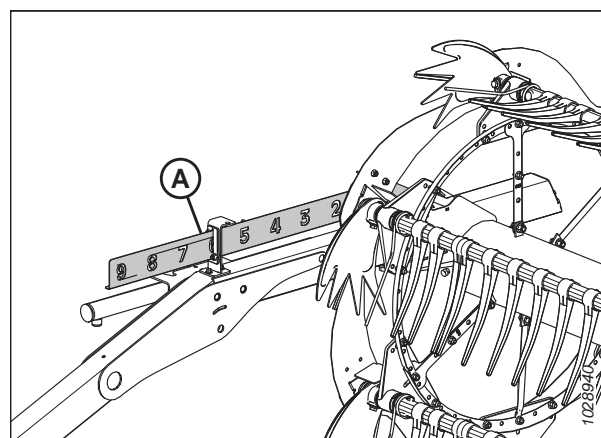


Figure 3.133: Pikiasend

6. Reguleerige kesklüli (A) nii, et indikaator (B) on näidikul asendis **D**.
7. Langetage trummel täielikult.
8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
9. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 141](#).
10. Kui heeder on varustatud transportratastega, viige need kõige ülemisse asendisse.

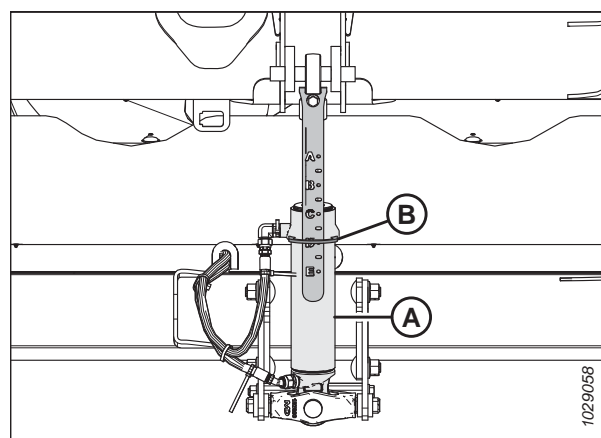


Figure 3.134: Kesklüli

TÖÖ

11. Kui osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage poldi (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

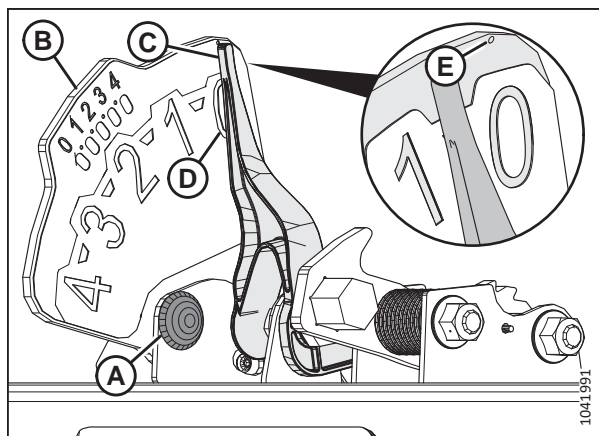


Figure 3.135: Ujuvasendi indikaator

12. Tõmmake ujuvmooduli vasakul küljel olev ujuvasendi lukustushoob (A) ujuvmoodulist eemale ja tõmmake ujuvasendi lukustushoob alla asendisse (B) (AVATUD).
13. Korrake eelmist sammu ka ujuvmooduli paremal küljel.

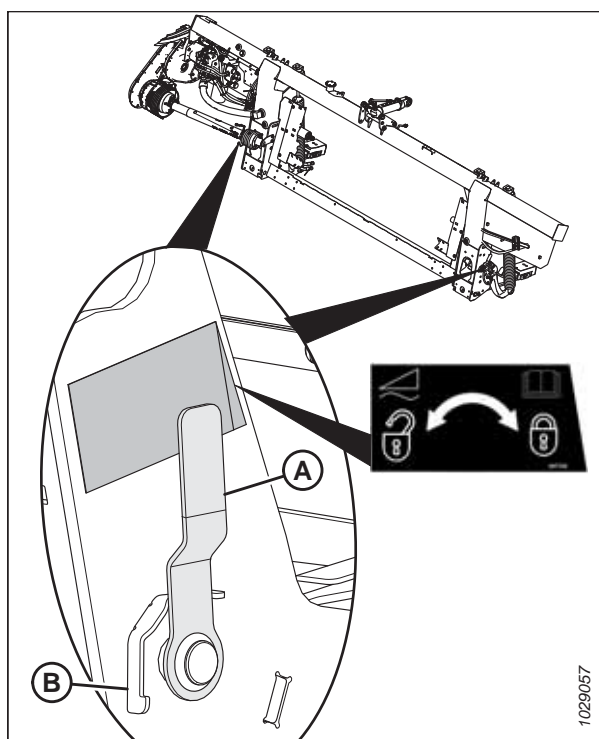


Figure 3.136: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

14. Avage vasak otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
15. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
16. Eemaldage multitööriist (B). Paigutage splint tagasi.

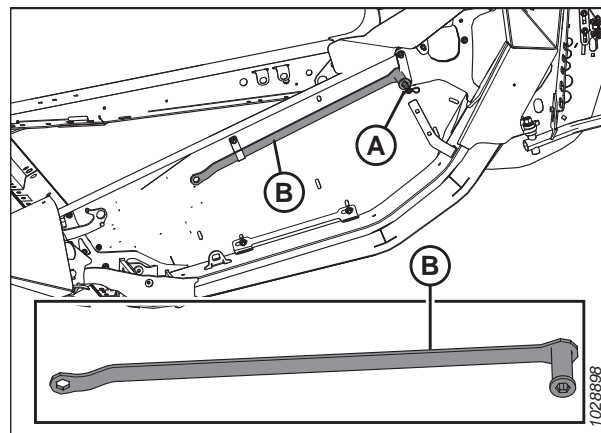


Figure 3.137: Multitööriista asukoht

Ujuvasendi seadistamishoobade seadistamine

17. Tõstke ujuvasendi seadistushooba (A) ujuvmoduli vasakul küljel käega nii, et lõtk eemaldataks.

MÄRKUS:

Selguse huvides on mõned komponendid joonistelt eemaldatud.

18. Asetage multitööriista lame ots (B) ujuvasendi seadistushoovale. Multitööriist peab olema ujuvmoduli esiotsa poole suunatud.
19. Tõmmake multitööriista (B) ujuvmodulist eemale, kuni ujuvasendi seadistushooba (A) ei saa rohkem tagasi tõmmata ja see lukustub hoova viimase hamba taga (C) paika.
20. Korrake saame [17, lk 129](#) kuni [19, lk 129](#), et seadistada parema poole ujuvasendi seadistushoob.

OLULINE!:

ENNE heedri emma-kumma külje ujuvasendi seadistamist seadistage ujuvasendi vasak ja parem hoob.

21. Eemaldage multitööriist ja pange see käest.

Ujuvasendi kontrollimine

22. Seadistage vasaku poole ujuvasend, milleks lükake heedri vasakut otsa ligikaudu 76 mm (3 tolli) allapoole. Laske heedril tõusta. Korrake sammu vähemalt kolm korda.

MÄRKUS:

Heedri vasaku otsa üles ja alla liigutamine tagab selle, et vasaku ujuvasendi seadistuse näit oleks täpne.

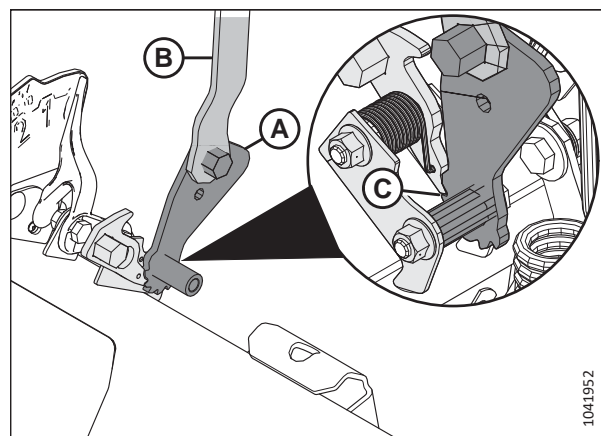


Figure 3.138: Vasaku ujuvasendi seadekoostuga ühendatud multitööriist

23. Kontrollige ujuvmooduli vasakul küljel ülemist ujuvasendi seadistuse näitu (FSI) (B). Õlg (A) peaks osutama numbrile 2.

- Kui õlg (A) näidul (B) osutab suuremale väärtusele kui 2, on ujuvasend liiga raske.
- Kui õlg (A) näidul (B) osutab väiksemale väärtusele kui 2, on ujuvasend liiga kerge.

MÄRKUS:

Alumised numbrid märgivad ujuvasendi kõrgust põllul töötamisel.

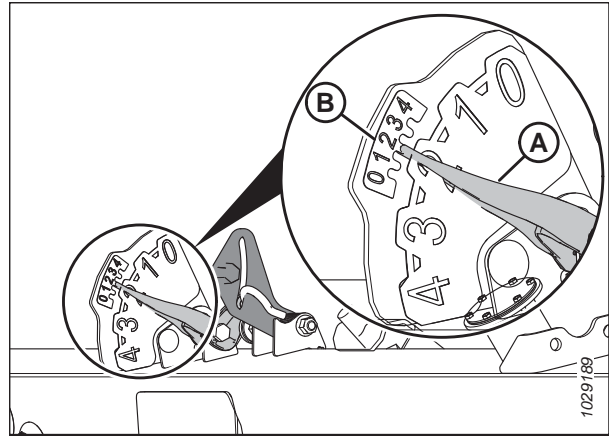


Figure 3.139: Vasaku külje ujuvasendi seadistamine ja AHHC näit

Ujuvasendi seadistamine

24. Lõdvendage ujuvmooduli vasakul küljel olevad poldid (C). Keerake vedrulukke (B) nii, et pääseksite poldipeadele (A) ligi.

25. Suurendage või vähendage ujuvmooduli vasaku külje ujuvasendit vastavalt vajadusele.

- Ujuvasendi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva.
- Ujuvasendi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva.

MÄRKUS:

Iga poldipaari (A) tuleb seadistada võrdselt.

26. Seadistage vasaku poole ujuvasend uuesti. Juhised leiате sammust [22, lk 129](#).

27. Kontrollige vasakut ujuvasendi näitu uuesti. Juhised leiате sammust [23, lk 130](#).

28. Kui vasaku külje ujuvasendi seade pole rahuldav, korrake samme [25, lk 130](#) kuni [27, lk 130](#).

29. Kontrollige ja seadistage parema poole ujuvasendit. Juhiseid vaadake sammudest [22, lk 129](#) kuni [28, lk 130](#).

30. Lukustage ujuvmooduli mõlema külje reguleeripoldid (A) vedrulukkudega (B). Veenduge, et poldipead (A) oleksid vedrulukkude avadesse kinnitunud. Vedrulukkude kinnitamiseks pingutage poldid (C).

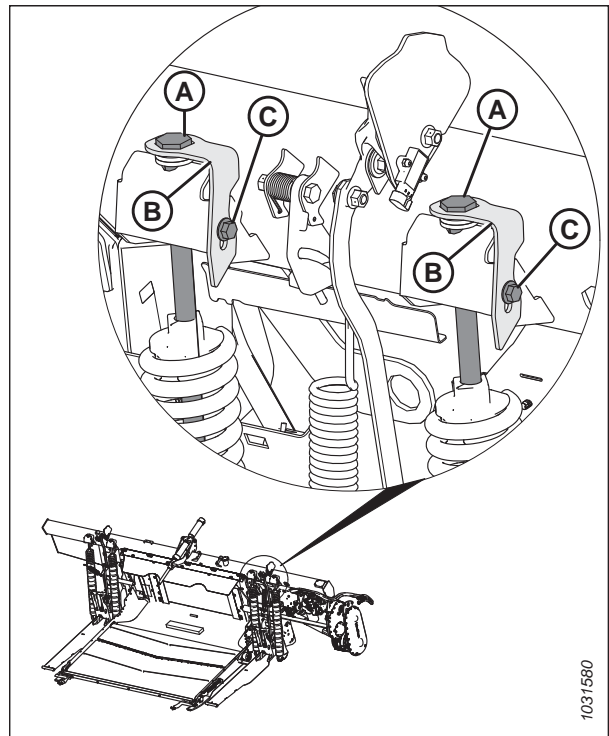


Figure 3.140: Vasaku ujuvasendi seadistamine



HOIATUS!

Enne töö jätkamist vabastage ujuvasendi seadistushoob.

Ujuvasendi seadistushoobade vabastamine

31. Haakige multitööriist (C) eendiga (B) ja lükake seda üles, et ujuvasendi seadistushoob (A) vabastada.
32. Seadistage tiibade tasakaalu. Juhised leiate jaotisest [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 144](#).

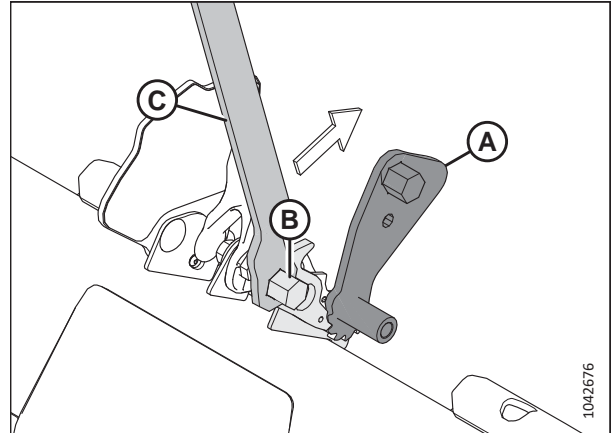


Figure 3.141: Multitööriist vasakul

Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine – kahe avaga ujuvasendi hoovad

Heedri ujuvasendi vedru konfiguratsioon määratakse heedri massiga. Kui heedri mass on muutunud (nt lisavarustuse lisamisel), peate ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutma. Heedri jaoks õige ujuvasendi vedru konfiguratsiooni määramiseks arvutage heedri mass.

MÄRKUS:

See toiming kehtib **AINULT** kahe avaga (A ja B) ujuvasendi vedru hoovadel. Kui kasutataval heedril on ainult ühe auguga ujuvasendi vedru hoovad, leiate juhised ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmiseks jaotisest .

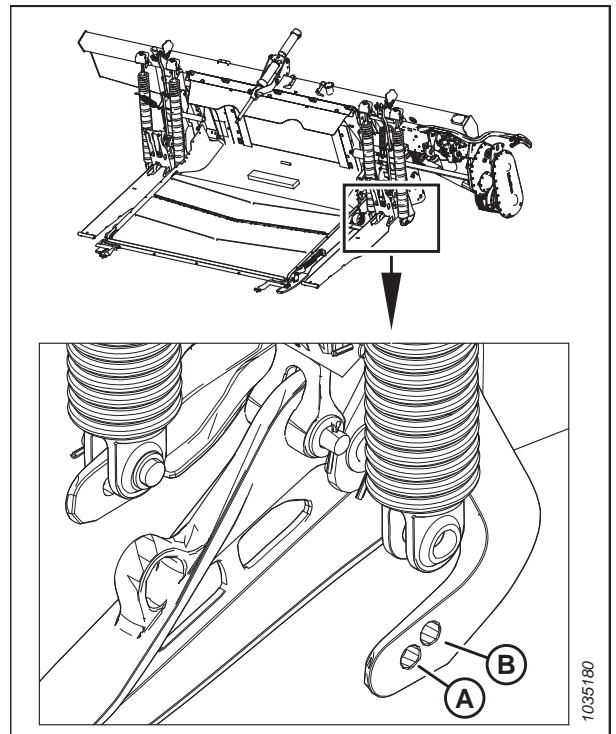


Figure 3.142: Vasaku külje ujuvasendi vedru hoob

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

TÖÖ

Heedri massi ja vedru konfiguratsiooni määramine

1. Uurige tabelit 3.15, lk 132 ja arvutage heedri kogumass, milleks kasutage valemit $(A) + (B) + (C) + (D)$ = heedri kogumass, kus:

- Heedri algmass on (A)
- Jaoturite mass on (B)
- Ülemise ristteo mass (UCA) on (C)
- Muude võimalike lisade mass on (D)

Kalkulatsiooni näite leidmiseks vt *näidet*, lk 133.

Table 3.15 Heedri komponentide massid

Kategooria	Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Mass
(A) Heedri algmass – valige üks	FD225	Üksik	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava.
	FD230	Üksik	Kõik	2400 kg (5300 naela)
	FD235	Üksik	Kõik	2600 kg (5750 naela)
	FD235	Topelt	Kõik	2700 kg (5950 naela)
	FD240	Üksik	Kõik	2800 kg (6150 naela)
	FD240	Topelt	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova eesmist ava.
	FD241	Topelt	Kõik	N/A. Kasutage ujuvasendi hoova eesmist ava.
	FD245	Topelt	Kõik	3225 kg (7100 naela)
	FD250	Topelt	Kõik	3400 kg (7500 naela)
(B) Jaoturid – valige kuni üks valik	Jaoturid paigaldatud			20 kg (50 naela)
	Riisi jaotusvardad			
	Vertikaalsed lõiketerad			185 kg (407 naela) ⁵⁷
(C) Ülemine risttigu (UCA) – kui heedrile on paigaldatud ülemine risttigu, valige üks valik ⁵⁸	Ülemine risttigu paigaldatud			142 kg (312 naela)
	FD230 (kaks tükki)			
	FD235 (kaks tükki)			156 kg (343 naela)
	FD240 (kolm tükki)			168 kg (370 naela)
	FD245 (kolm tükki)			191 kg (420 naela)
	FD250 (kolm tükki)			212 kg (468 naela)

57. Kaal sisaldab FD250 heedri hüdraulikapaketti.

58. Lisage 24,5 kg (54 naela) hüdrotorustiku jaoks, kui see on eraldi paigaldatud.

Table 3.15 Heedri komponentide massid (jätk)

Kategooria	Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Mass
(D) Muud lisad – lisage kõik paigaldatud lisad	Lisa paigaldatud			360 kg (800 naela)
	Transportrattad			
	Kopeerrattad			
	Stabilisaatorrattad			

Näide

Ühe lõiketera, topeltrulli, ülemise ristteota ja lisadeta FD235 FlexDraper® heedri massi arvutamise näide:

Heedri algmass (A) = 2600 kg (5750 naela)

Vertikaalsete lõiketerade mass (B) = 70 kg (150 naela)

Ülemise ristteo mass (C) = 0 kg (0 naela)

Lisade mass (D) = 0 kg (0 naela)

Heedri kogumass = (A) + (B) + (C) + (D) = 2670 kg (5900 naela)

TÖÖ

2. Kasutades eelmises sammus arvatatud heedri kogumassi, vt jaotist 3.16, lk 134 ja tehke kindlaks heedri massivahemik ja heedrile sobiv ujuvasendi vedru konfiguratsioon.

MÄRKUS:

Üldiselt tuleb raskemate heedrite ujuvasendi vedrud viia ujuvasendi vedru hoova esimesse avasse, kergemad heedrid kasutavad tagumist ava. Teatud heedritel saab ujuvasendi vedru konfigurueerida ainult ühel moel.

Table 3.16 Ujuvasendi vedru paigalduskoht ujuvasendi hooval

Heedri mudel	Lõiketera konfiguratsioon	Rulli konfiguratsioon	Massi vahemik (kerge)	Ujuvasendi hoova ava	Massi vahemik (raske)	Ujuvasendi hoova ava	Vedru konfiguratsioon
FD225	Üksik	Kõik	Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava				1
FD230	Üksik	Kõik	2400 – 2675 kg (5300 – 5900 naela)	Taga	2676 – 3215 kg (5901 – 7100 naela)	Ees	1
FD235	Üksik	Kõik	2600 – 3050 kg (5750 – 6700 naela)	Taga	3051 – 3415 kg (6701 – 7550 naela)	Ees	3
FD235	Topelt	Kõik	2700 – 3150 kg (5950 – 6900 naela)	Taga	3151 – 3515 kg (6901 – 7750 naela)	Ees	2
FD240	Üksik	Topelt	2800 – 3200 kg (6150 – 7000 naela)	Taga	3201 – 3615 kg (7001 – 7950 naela)	Ees	3
FD240	Topelt	Topelt	2900 – 3400 kg (6393 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3700 kg (7497 – 8157 naela)	Ees	4
FD240	Üksik	Kolmekordne	2900 – 3400 kg (6393 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3700 kg (7497 – 8157 naela)	Ees	4
FD240	Topelt	Kolmekordne	3000 – 3400 kg (6614 – 7496 naela)	Taga	3401 – 3800 kg (7497 – 8378 naela)	Ees	4
FD241	Topelt	Kõik	Kasutage ujuvasendi hoova tagumist ava				4
FD245	Topelt	Kõik	3225 – 3475 kg (7100 – 7650 naela)	Taga	3476 – 4050 kg (7651 – 8900 naela)	Ees	4
FD250	Topelt	Kõik	3400 – 3800 kg (7500 – 8350 naela)	Taga	3801 – 4215 kg (8351 – 9300 naela)	Ees	5

3. Kui peate ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutma, jätkake järgmise sammuga.

Ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine

4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Lukustage heedri ujuvasend, milleks tõmmake ujuvasendi lukustushoob ujuvmooduli vasakul küljel asendisse (A).

MÄRKUS:

Kui hoob on asendis (B), on ujuvasend lukustamata.

6. Korrake eelmist sammu ja viige ujuvasendi lukustushoob paika ka ujuvmooduli teisel küljel.

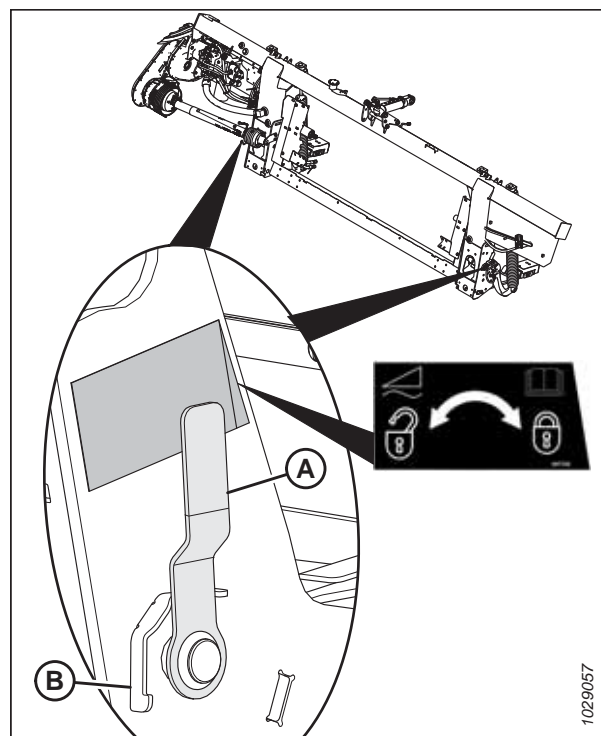


Figure 3.143: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

7. Ujuvasendi vedru seadistuspoltidele (A) ligi pääsemiseks lõdvendage poldid (C) ja keerake vedrulukud (B) ette.
8. Lõdvendage seadistuspolte (A) võrdsel määral, kuni vedrud on lahti.

MÄRKUS:

Seadistuspoldid (A) tõusevad seibidest veidi kõrgemale, kui vedrud on lahti.

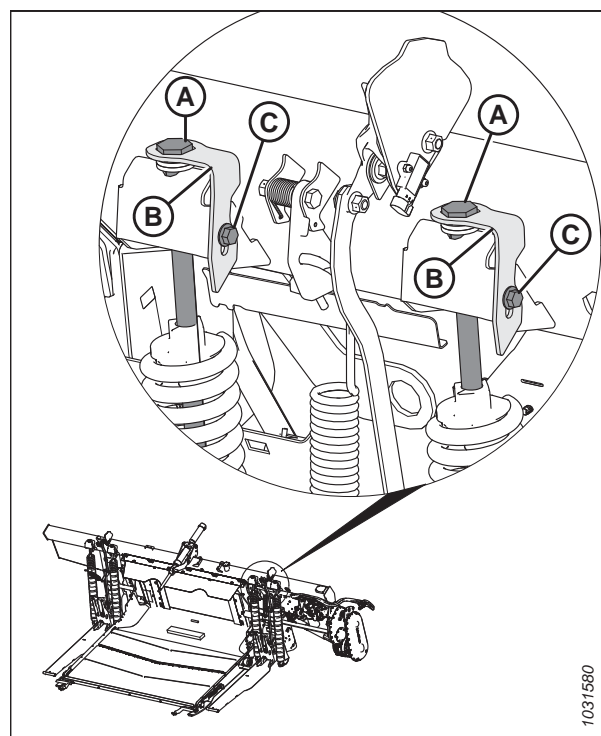


Figure 3.144: Vasaku ujuvasendi seadistamine

TÖÖ

9. Eemaldage tihvt (C) poldilt (A).
10. Eemaldage polt (A) ja seibid (B).

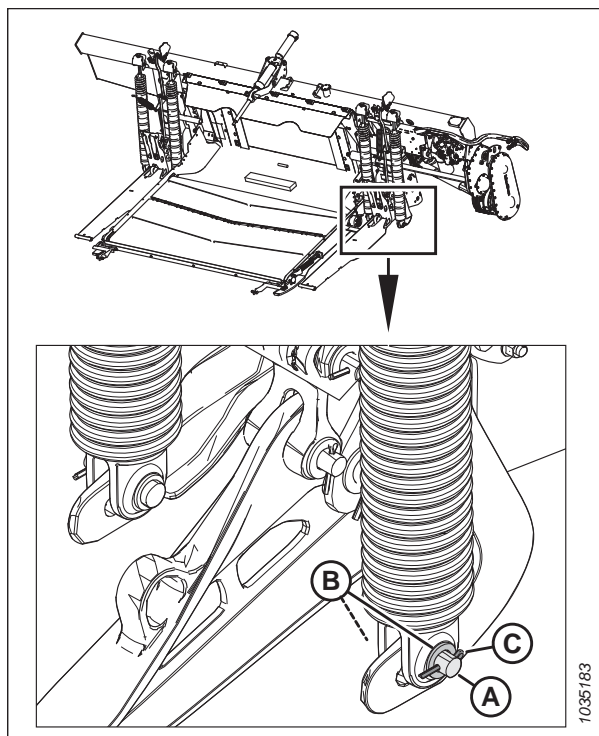


Figure 3.145: Vasak ujuvasendi vedru kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

11. Joondage vedru ujuvasendi hoova eesmise avaga (A) või tagumise avaga (B) vastavalt tabelis 3.16, lk 134 toodud spetsifikatsioonidele.

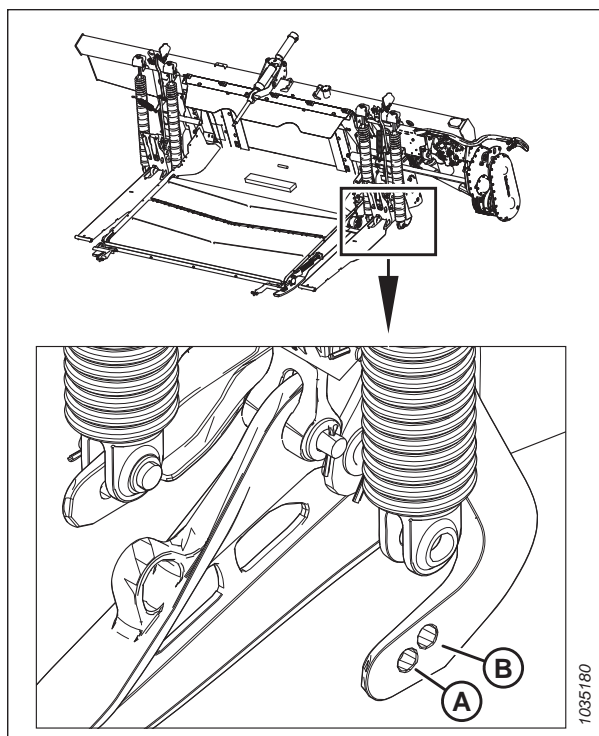


Figure 3.146: Vasak ujuvasendi vedru kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

TÖÖ

12. Sisestage polt (A) koos kahe seibiga (B) uude auku.
13. Kinnitage tihvt splindiga (C).
14. Korrake samme [9, lk 136](#) kuni [13, lk 137](#) ja configureerige vedru (D).

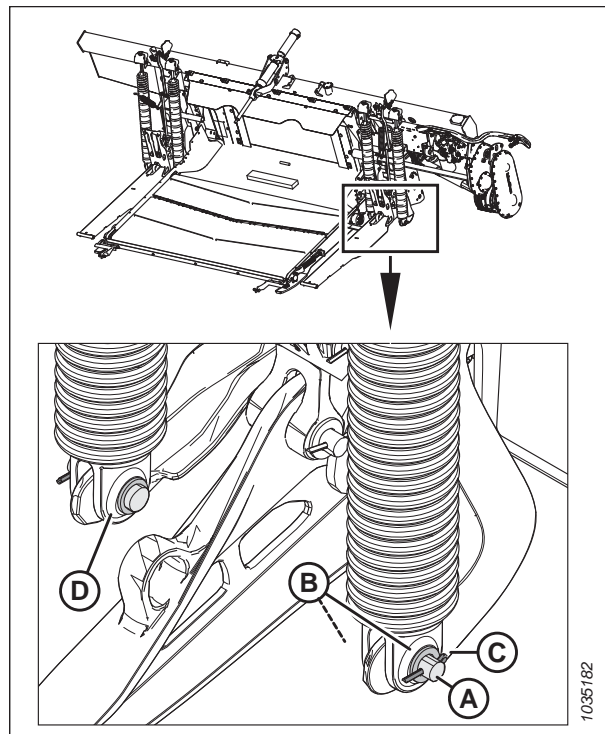


Figure 3.147: Vasak ujuvasendi vedru – kinnitatud ujuvasendi hoova tagumisse auku

15. Pingutage seadistuspolte (A) võrdsel määral, kuni ujuvasendi vedrud on ühe pikkused.
16. Korrake samme [7, lk 135](#) kuni [15, lk 137](#) ujuvmooduli vastasküljel oleval ujuvasendi vedrudel (B).
17. Kontrollige ujuvasendit ja vajadusel seadistage seda. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126](#).

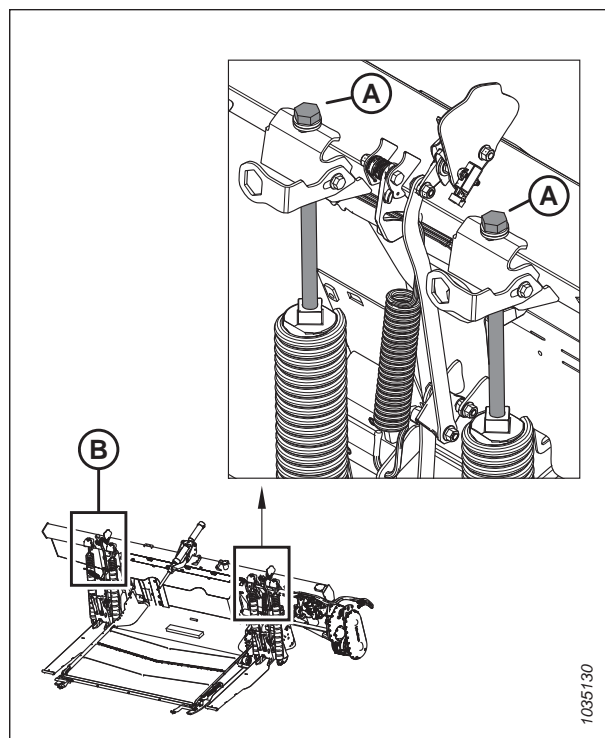


Figure 3.148: Ujuvasendi reguleerimine – vasak

Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine

Heedri kaks ujuvasendi lukku (üks ujuvmooduli kummalgi küljel) lukustavad ja avavad heedri ujuvsüsteemi.

OLULINE!:

Ühendatud ujuvmooduliga heedri transportimisel peavad ujuvasendi lukud olema rakendatud, et ujuvmooduli ja heedri vahel ei toimuks liikumist. Kombaini küljest ujuvmooduli eemaldamisel peavad ujuvasendi lukud olema samuti rakendatud, et võimaldada söötekorpuse vabastamist ujuvmooduli küljest.

- Ujuvasendi lukkude lahutamiseks (vabastamiseks) tõmmake ujuvasendi luku hoob (A) asendisse (B). Selles asendis on heeder lukustamata ja saab ujuda ujuvmoodulist sõltumatult.
- Ujuvasendi lukkude rakendamiseks (lukustamiseks) lükake ujuvasendi luku hoob (A) asendisse (C). Selles asendis ei saa heeder ujuvmoodulita liikuda.

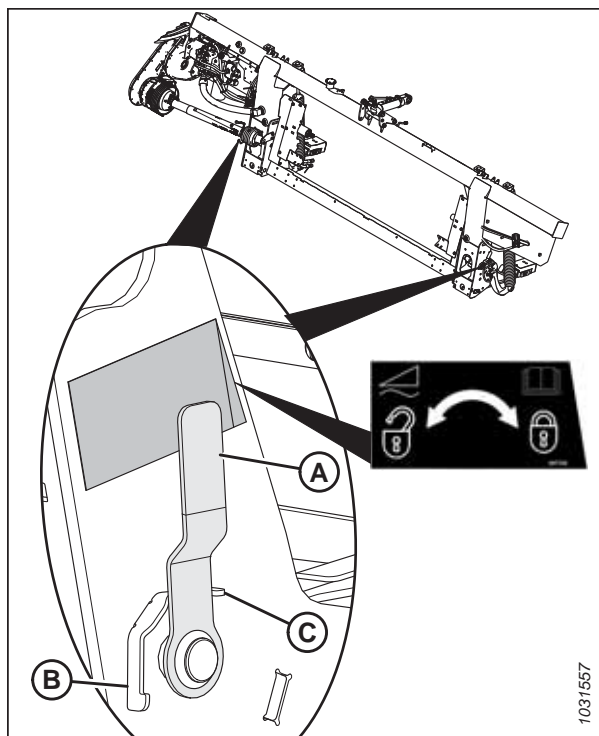


Figure 3.149: Ujuvasendi lukk lukustatud asendis

Töö paindrežiimis

Heeder on ette nähtud töötama nii, et lõikelatt on maapinnal. Lõikelati kolm sektsiooni liiguvad maapinna kontuuride järgimiseks iseseisvalt. Kui tiivad on lukust avatud, saavad need vabalt üles ja alla liikuda.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Liigutage vedru pide (A) alumisse pessa, et tiib lukust avada. Peaksite kuulma luku vabanemisheli.
3. Kui lukustuslüli ei avane, siis liigutage tiiba heedit tõstes ja langetades, heedit nurka muutes või kombainiga sõites, kuni see avaneb.
4. Kui lukustus ikka veel ei rakendu, jätkake järgmise sammuga.
5. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.

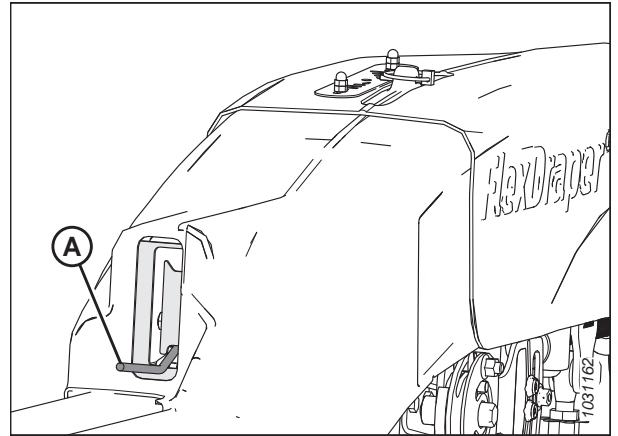


Figure 3.150: Lukustamata asendis tiib

6. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev splint (A).
7. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

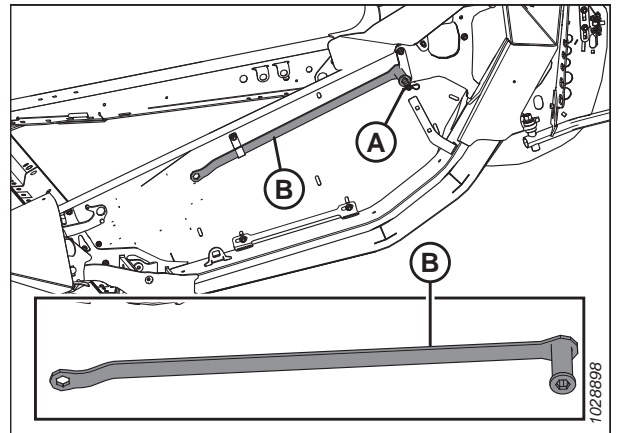


Figure 3.151: Vasak otsakate

8. Ühendage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukuga (B).

MÄRKUS:

Joonisel on komponendid selguse huvides eemaldatud.

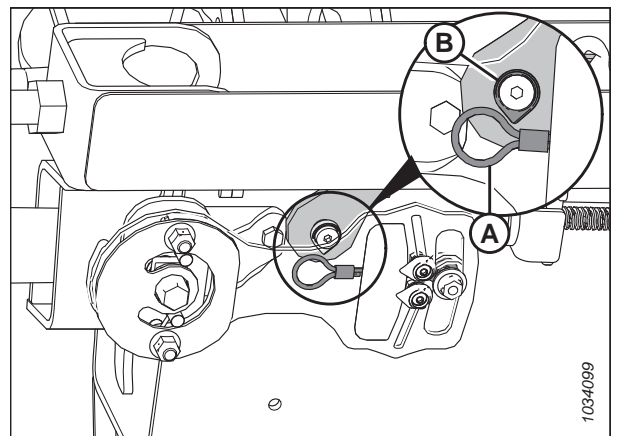


Figure 3.152: Paindumuskontrolli trossilukk – vasak kül

TÖÖ

9. Kasutage multitööriista (A) plaadil (B) ja liigutage tiiba üles ja alla, kuni lukk lahti tuleb.

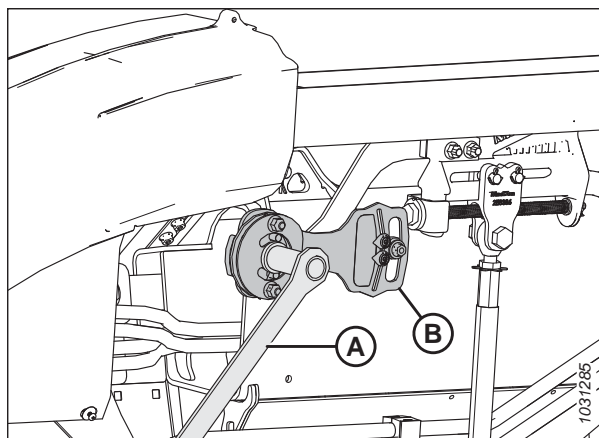


Figure 3.153: Avatud asendis tiivalukk

10. Eemaldage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukult (B).

MÄRKUS:

Joonisel on komponendid selguse huvides eemaldatud.

11. Pange multitööriist (A) tagasi oma kohale. Paigaldage hoovastiku kate tagasi.
12. Vajadusel tasakaalustage tiib. Juhiste saamiseks vt [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 144](#).

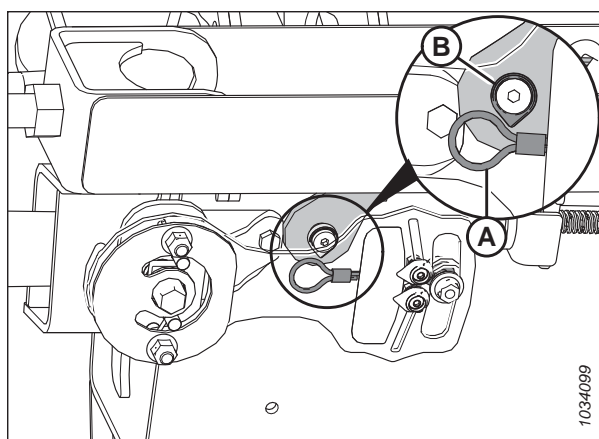


Figure 3.154: Painduvuskontrolli trossilukk – vasak külg

MÄRKUS:

Kui heeder on ühendatud kombainiga ja selle tiivad on lukustatud ja etteandelindi tekiga loodis, peaks lukustustihvt (A) näitama näidiku keskele (B). Kui lukustustihvt (A) EI näita neil tingimustel näidiku keskele (B), lõdvendage polte (C) ja seadistage näidikut. Näidik peaks tiibade paindudes liikuma. Kui indikaator jääb vahemiku emmas-kummas otsas kinni, vt punkte [Heedri ujusüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126](#) ja [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 144](#).

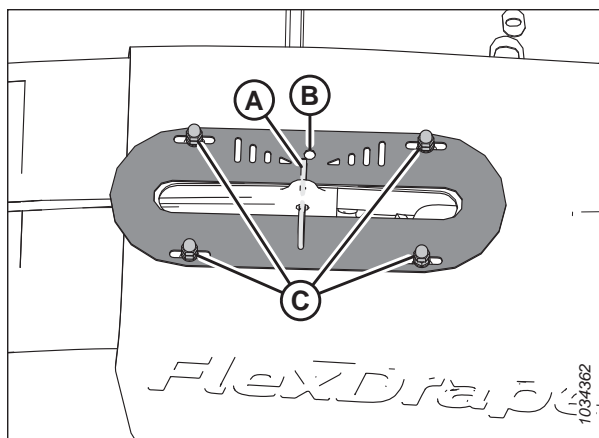


Figure 3.155: Tiiva liikumise indikaator paindühenduse kate ülaosas – näidatud on vasak külg

13. Sulgege vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

Töö jäigas režiimis

Heeder on ette nähtud töötama nii, et lõikelatt on maapinnal. Tiibade lukustamine võimaldab heedrit kasutada jäiga heedrina, nii et lõikelatt on sirgelt. Kui heedri kolm sektsiooni on lukustatud, on lõikelatt jäik ja liigub samaaegselt üles-alla.

Lukustage tiivad järgmiselt.

1. Liigutage vedru hoob (A) ülemisse pessa, et tiib lukustada. Peaksite kuulma luku rakendumist.
2. Kui lukustuslüli ei haaku, liigutage tiiba heedrit tõstes või langetades, muutes heedri nurka või sõites kombainiga, kuni lukk haakub.
3. Kui lukk ikka veel ei rakendu, jätkake järgmise sammuga.
4. Eemaldage paindühenduse kate. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste paindlülide katete eemaldamine, lk 49*.

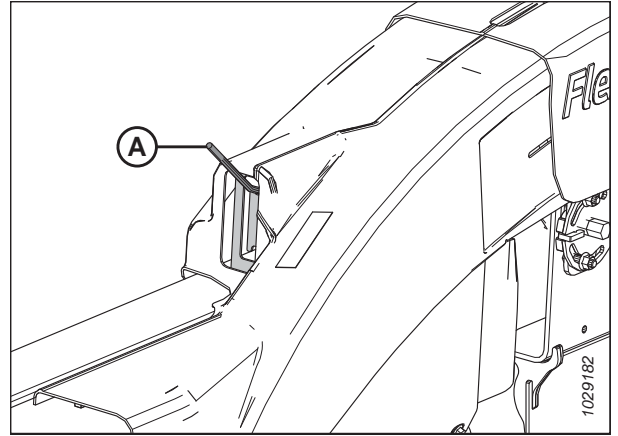


Figure 3.156: Lukustatud asendis tiib

5. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
6. Eemaldage splint (A), mis kinnitab multitööriista vasaku otsalehe hoidikusse.
7. Eemaldage multitööriist (B) hoiukohast. Paigaldage splint tagasi.

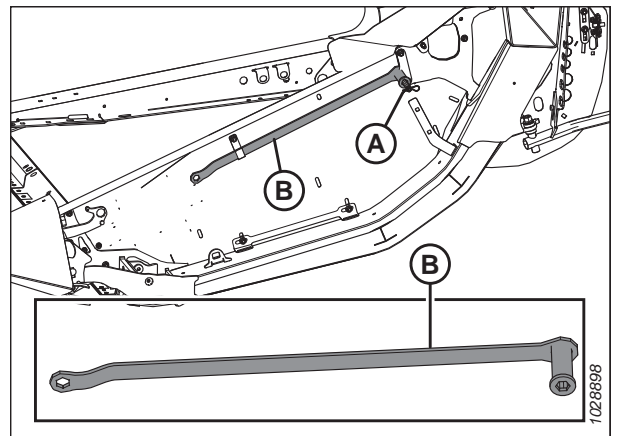


Figure 3.157: Vasak otsakate

8. Kasutage multitööriista (A) plaadil (B) ja liigutage tiiba üles ja alla, kuni lukk rakendub.
9. Pange multitööriist (A) tagasi oma kohale.
10. Paigaldage painduva hoovastiku kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste paindlülide katete paigaldamine, lk 50*.

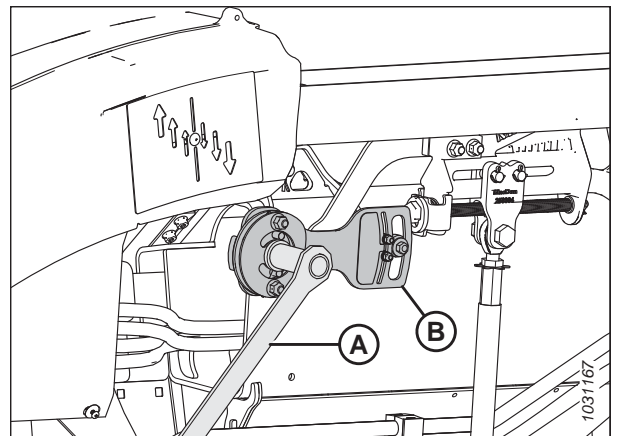


Figure 3.158: Lukustatud asendis tiib

Lintheadri otsapiiriku blokeerimine

Painde piiraja väljalülitamine suurendab heedri tiibade paindeulatust. Võite painde piiraja välja lülitada, kui soovite parandada heedri võimekust kohanduda maastikumuutustele ja/või kui lõikate kõrget põllukultuuri, nt teravilja või rapsi.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast painde piiraja plaadi eemaldamist peate seadistama rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Tehnilised andmed leiate punktist [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425](#).

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 141](#).
4. Sirutage hüdrauliline kesklüliti täielikult välja.
5. Langetage heeder täielikult.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Eemaldage kaks polti (A).
8. Eemaldage lintheadri otsapiiriku plaat (B).
9. Hoidke polte (A) ja painde piirajat (B) hoiukastis.
10. Korrake samme [7, lk 142](#) kuni [9, lk 142](#), et eemaldada painde piiraja ja kinnitusvahendid ujuvmooduli vastasküljelt.
11. Seadistage rullipiide vahekaugust. Juhiseid vt jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425](#).

OLULINE!:

Rulli ja lõikelati vahekaugust tuleb seadistada, et vältida lõikelatiga rullipiide lõikamist tiiva paindumise käigus.

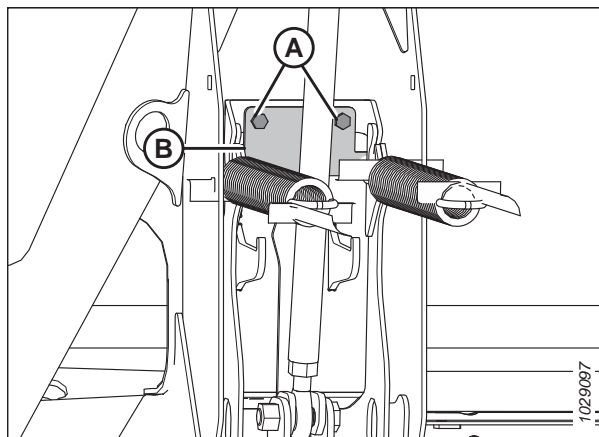


Figure 3.159: Lintheadri otsapiiriku plaat

Lintheadri otsapiiriku lubamine

Painde piiraja piirab heedri paindumist ja võimaldab rullil olla lõikelatile väga lähedal. Kui rulli ja lõikelati vahe on lühike, sobib see lühikese põllukultuuri koristamiseks, nt läätsed, lamandunud oad või lühike sojauba.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast painde piiraja plaadi paigaldamist peate seadistama rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Tehnilised andmed leiate punktist [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425](#).

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest [Töö jäigas režiimis, lk 141](#).
4. Langetage heeder täielikult.
5. Sirutage hüdrauliline kesklüli täielikult välja.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Võtke hoiukastist kaks painde piiraja plaati ja kinnitusvahendid.
8. Asetage painde piiraja (B) heedri vasakul küljel paika, nagu näidatud.
9. Kinnitage piiraja kahe poldiga (A).
10. Korrake eelmist kahte sammu ja paigaldage painde piiraja ka ujuvmooduli paremale küljele.
11. Seadistage rullipiide vahekaugust. Juhised leiate jaotisest [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine, lk 429](#).

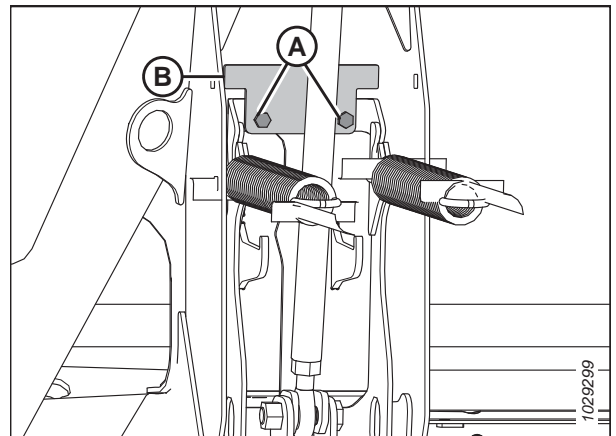


Figure 3.160: Lintheadri otsapiiriku plaat

3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine

Tiiva tasakaal tagab selle, et heeder järgib maapinna kontuure. Kui tiiva tasakaal pole vastuvõetav, tuleb seda seadistada.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Tiiva tasakaalu täpse näidu saamiseks peab heedri ujuvasend olema õigesti seadistatud. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126*. Enne seadistamist tuleb ujuvmoodul loodi viia.

MÄRKUS:

Heedri tiivad on tasakaalus, kui tiiva üles või alla liigutamiseks on vaja võrdset jõudu.

Kui heedri tiivad kipuvad olemas ülespoole (A) või allapoole (B) paindes ja heeder jätab põllukultuuri vahele või tungib maapinda, tuleb tiiva tasakaalu seadistada.

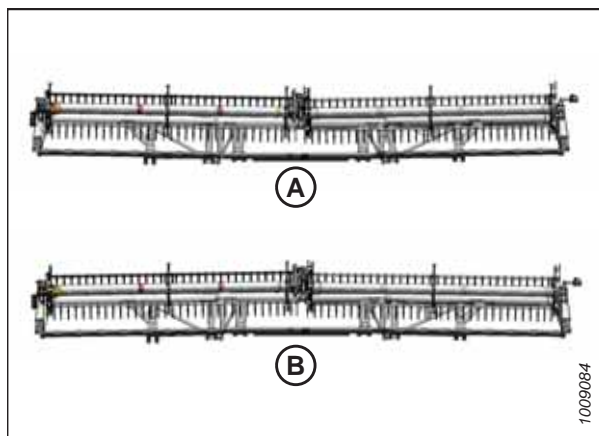


Figure 3.161: Tasakaalustamata tiivad

1. Käivitage mootor.
2. Reguleerige rulli pikisuunalist asendit nii, et vasaku indikaatori klambri indikaator (A) on asendis **6**.
3. Langetage trummel täielikult.

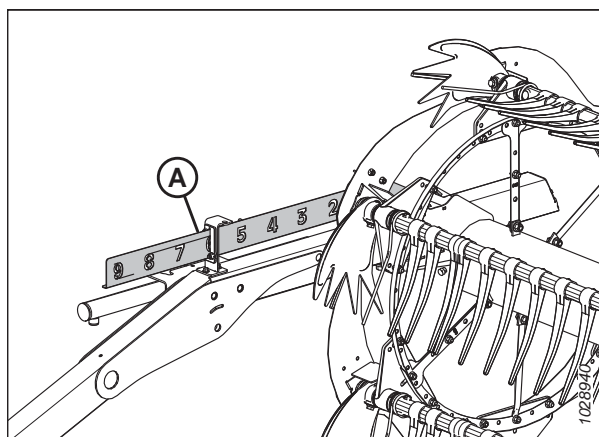


Figure 3.162: Pikiasend

4. Reguleerige kesklüli (A) nii, et indikaator (B) on näidikul asendis **D**.
5. **Paigaldatud transpordrataste või stabilisaatorratastega heeder:** liigutage rattaid nii, et need toestaksid heedit.
 - Transpordrataste kohta leiäte lisateavet jaotisest *EasyMove™ transpordrataste reguleerimine, lk 117*.
 - Stabilisaatorrataste kohta leiäte lisateavet jaotisest *Kopeerrataste pikendamine/sissetõmbamine jalalüliti abil, lk 118*.
6. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
7. Liigutage heedit üles või alla, et see asuks maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel.
8. Asetage ujuvmoduli raamile vesilood (A). Veenduge, et mull paikneks keskel. Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [3.11 Heedri loodimine, lk 237](#).
9. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
10. Eemaldage ühendusmehhanismi kate. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste paindlülide katete eemaldamine, lk 49*.

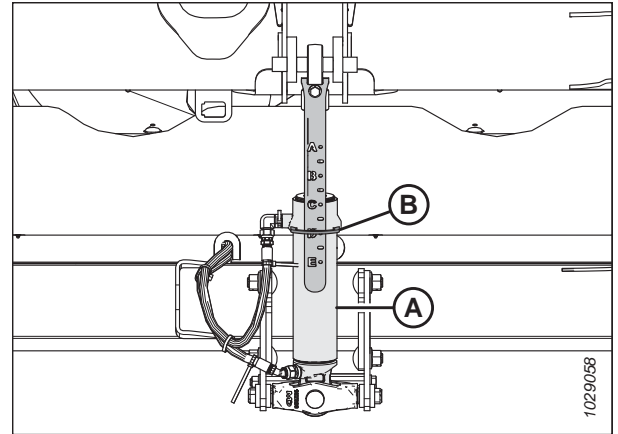


Figure 3.163: Kesklüli

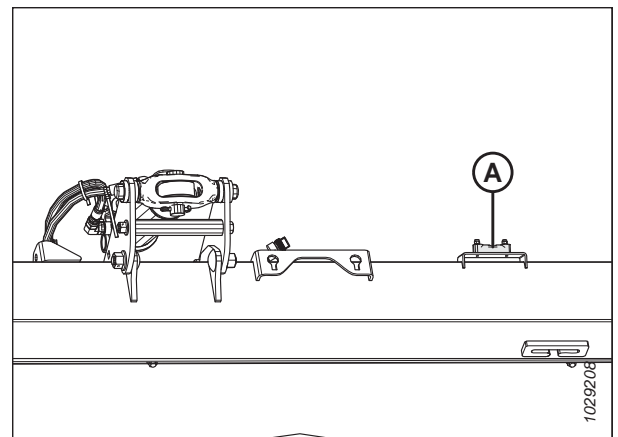


Figure 3.164: Vesilood

11. Ühendage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukuga (B).

MÄRKUS:

Mõned komponendid on joonisel kaabliluku näitamiseks läbipaistvaks muudetud.

12. Avage heedri vasakpoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.

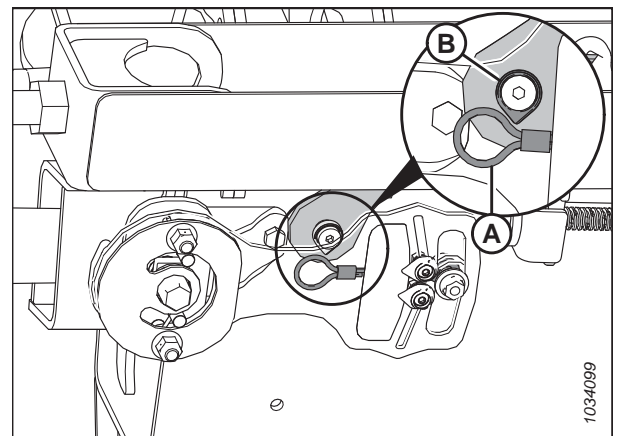


Figure 3.165: Vasakpoolse painde kontrollkaabli lukk

TÖÖ

13. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev splint (A).
14. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

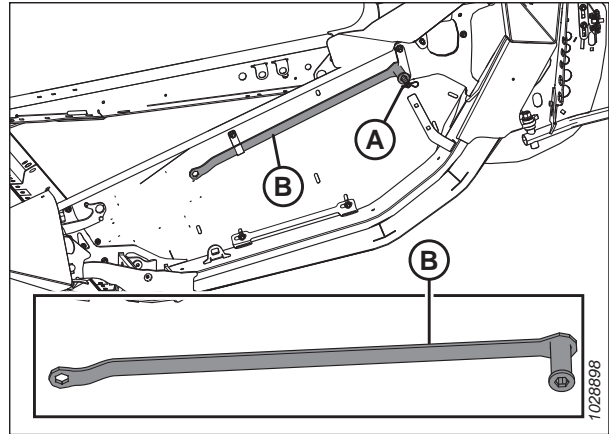


Figure 3.166: Vasak otsakate

15. Avage kontrollitav tiib lukust, liigutades vedru hoova (A) alumisse (AVATUD) asendisse. Avage lukust **AINULT** kontrollitav tiib. Veenduge, et teine tiib oleks lukus.

MÄRKUS:

Pärast vedru hoova liigutamist peaksite kuulma klõpsu, mis märgib sisemehhanismi rakendamist või lahutamist.

16. Kui sisemine lukustusmehhanism ei lukustu, liigutage tiiba multitööriistaga (B), kuni kuulete klõpsu.

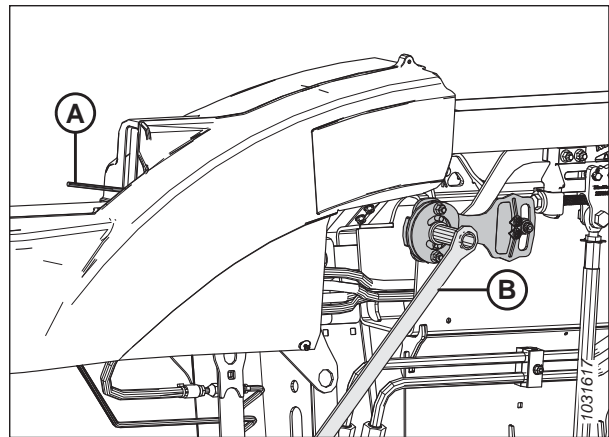


Figure 3.167: Tiiva lukustamata asend

17. Veenduge, et ujuvasendi kontrollhoovad (A) oleks ujuvmooduli mõlemal küljel lahutatud (all).
18. Veenduge, et ujuvasendi lukud (B) oleks ujuvmooduli mõlemal küljel rakendatud (üleval).

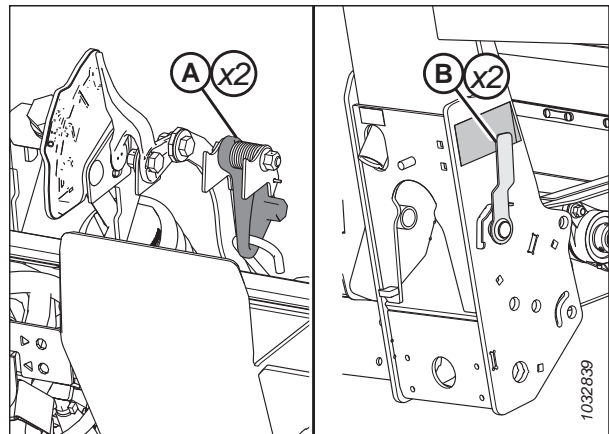


Figure 3.168: Kontrollplaadi koost

TÖÖ

19. Suruge painde kontrollplaadil olevaid indikaatoreid (A) ja (B) sõrmedega kokku.
20. Kasutage multitööriista (C) ja keerake painde kontrollplaati üles, kuni tihvt liigub pilu lõppu. Alumine indikaator (B) liigub allapoole ja annab esimese näidu.
21. Kasutage multitööriista (C) ja keerake painde kontrollplaati alla, kuni tihvt liigub pilu lõppu. Ülemine indikaator (A) liigub üles ja annab teise näidu.

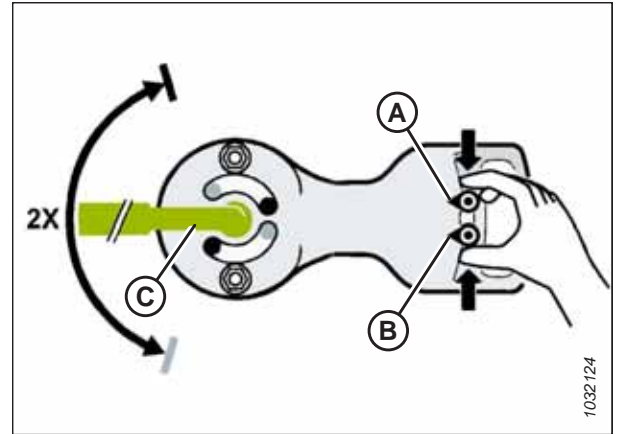


Figure 3.169: Vasaku tiiva tasakaalunäidikud

22. Tõlgendage painde kontrollplaadi näitu järgmiselt.
 - Kui tiib on liiga kerge (A), tehke see raskemaks, milleks keerake seadistuspolti (D) ja liigutage kahvlit (E) suunas (F). Kontrollige tiiva tasakaalu uuesti. Seadistage, kuni tiib on tasakaalus (C).
 - Kui tiib on liiga raske (B), tehke see kergemaks, milleks keerake seadistuspolti (D) ja liigutage kahvlit (E) suunas (G). Kontrollige tiiva tasakaalu uuesti. Seadistage, kuni tiib on tasakaalus (C).
 - Kui tiib on tasakaalus (C), pole vaja rohkem midagi teha. Jätkake järgmise sammuga.
23. Liigutage vedruhoob ülemisse LUKUSTATUD asendisse.
24. Kui lukk ei rakendu, liigutage tiiba multitööriistaga üles ja alla, kuni see lukustub.

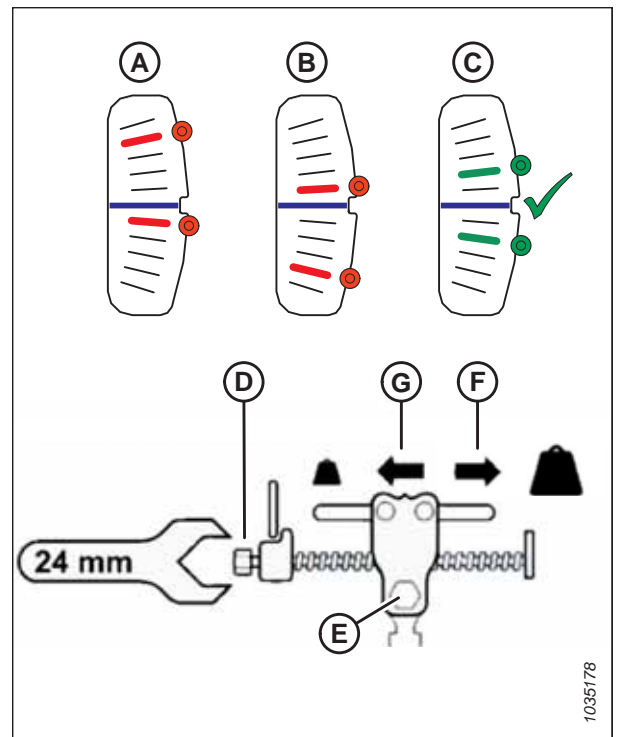


Figure 3.170: Vasaku tiiva tasakaalu seadistamise kontrollplaat

TÖÖ

25. Eemaldage painde kontrollkaabel (A) painde kontrollkaabli lukult (B).

OLULINE!

Kui jätate selle paika, võib painde kontrollkaabel saada kahjustada.

26. Korrake toimingut ja seadistage ka teise tiiva tasakaal.

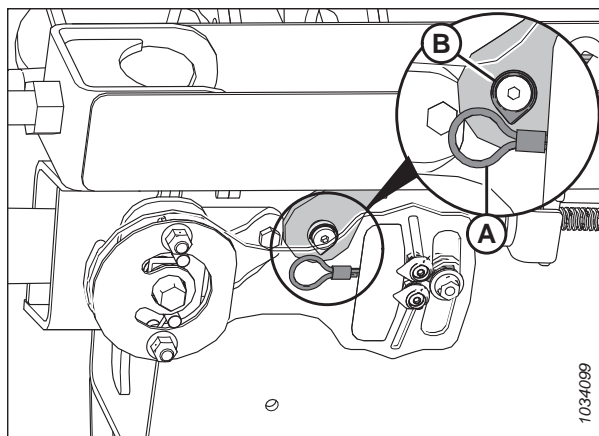


Figure 3.171: Vasakpoolsed painde kontrollkaabli lukk

27. Pange multitööriist (B) tagasi oma kohale. Kinnitage multitööriist splindiga (A).

28. Paigaldage hoovastiku katted tagasi.

- Lisateavet välimiste paindlülide katete kohta vt [Välimiste paindlülide katete paigaldamine, lk 51](#).
- Lisateavet sisemiste paindlülide katete kohta vt [Sisemiste paindlülide katete paigaldamine, lk 50](#).

MÄRKUS:

Põllul heedri kasutamisel seadistage peamist ujuvasendit vastavalt vajadusele, et hoida tiivad korralikult tasakaalus. Juhiseid vt jaotisest [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126](#).

29. Kui lõikelatt ei ole sirge siis, kui tiivad on lukus, tuleb heedrit täiendavalt seadistada. Võtke ühendust kohaliku MacDoni edasimüüjaga.

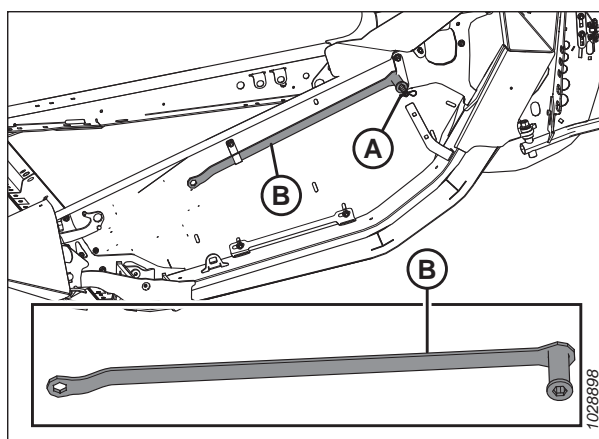


Figure 3.172: Vasak otsakate

3.9.5 Heedri nurk

Heedri nurka saab seadistada vastavalt eri põllukultuuridele ja/või pinnase tüüpidele ning seda saab seadistada kesklüllega kombaini ja heedri vahel.

Kombainispetsiifilist reguleerimisteavet vt jaotisest [Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 150](#).

Heedri nurk (A) on heedri ja maapinna vaheline nurk.

Kui põllukultuuri lõigatakse maapinnalt, juhib heedri nurk vahekaugust (B) lõikelati tera ja maapinna vahel.

Heedri nurga reguleerimisel pööratakse heedrit libisemistalla/maapinna kokkupuutekoha (C) juures.

Kaitse nurk (D) on lõikelati kaitsete ülemise pinna ja maapinna vaheline nurk.

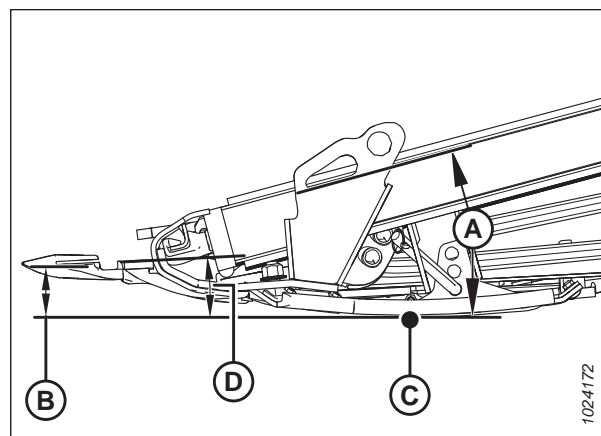


Figure 3.173: Heedri nurk

Madalaim nurk (A) (kesklüli on täielikult sisse tõmmatud) on 1,7° ja annab kõrgeima kõrre maapinnal lõikamisel.

Kõige järsem nurk (E) (kesklüli täielikult välja sirutatud) on 8,9° ja maapinnal lõikamisel annab see madalaima kõrre.

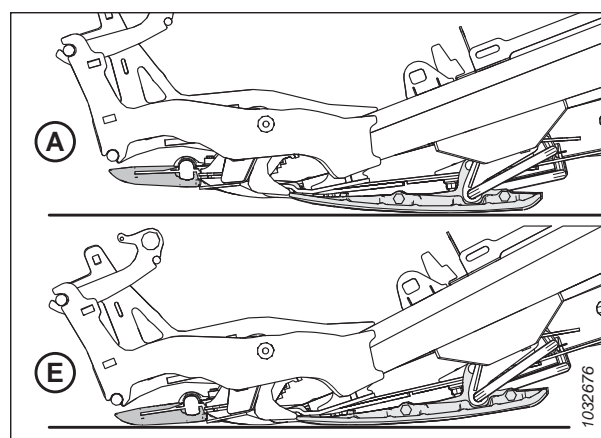


Figure 3.174: Kaitsete nurgad

Seadistage heedri nurk vastavalt põllukultuuri tüübile ja oludele ning pinnasele järgmisel.

- Tavaliste lõiketingimuste ja märja pinnase puhul kasutage madalamat sätet (A) (näidikul asend A), et vältida pinnase kogunemist lõikelatile. Madalam heedri nurk vähendab ka lõiketerade kahjustamise võimalust kivistel põldudel.
- Lamandunud põllukultuuri ja maapinnale lähemal olevate põllukultuuride, nt sojaubade puhul kasutage järsemat sätet (E) (näidikul asend E).

Valige heedri nurk, mis maksimeerib heedri jõudluse vastavalt põllukultuurile ja põllu oludele.

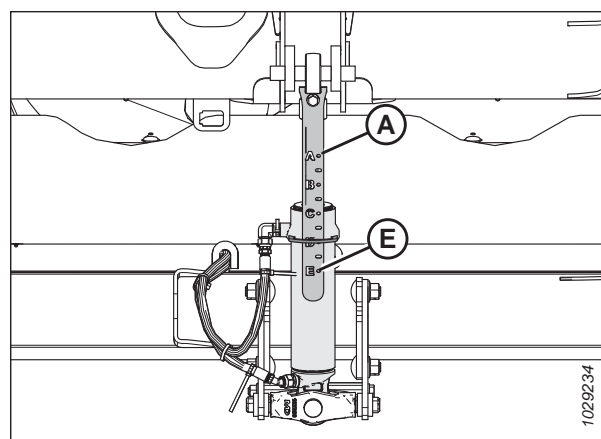


Figure 3.175: Kesklüli

Heedri nurga reguleerimine kombainist

Heedri nurka reguleeritakse kombaini kabiinist operaatori juhtkäepidemel oleva lüliti ja kesklülil või kabiinis asuval monitoril oleva indikaatori abil. Heedri nurga määrab kombaini ujuvmooduli ja heedri vahelise kesklüli pikkus või teatud kombainimudelitel puhul söötekorpusse kaldenurk.

Ettevõtte Case kombainid

Ettevõtte Case kombainid kasutavad kesklüli reguleerimiseks ja heedri nurga muutmiseks juhthooval olevaid lüliteid.

1. Hoidke all NIHUTUSNUPPU (A) juhtkangi taga ja vajutage lüliti (B), et kallutada heedrit ettepoole, või vajutage lüliti (C), et kallutada heedrit tahapoole.



Figure 3.176: Ettevõtte Case kombaini juhtseadised

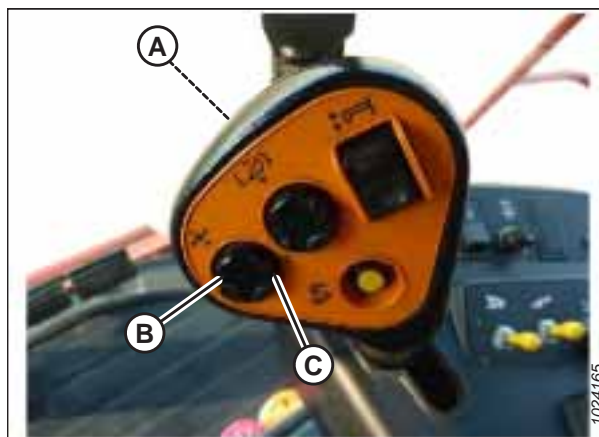


Figure 3.177: Ettevõtte Case kombaini juhtseadised

3.9.6 Trumli kiirus

Rulli kiirus aitab kontrollida seda, kuidas põllukultuuri lõikelatilt lintidele suunatakse.

Trummel toimib kõige paremini siis, kui on näha, et seda käitab maapind. See peaks viima koristatud saagi ühtlaselt läbi lõikelati ja lintajamitele ilma kuhjumise ja märkimisväärsete takistusteta.

Seisva põllukultuuri korral peaks rulli kiirus olema liikumiskiirusest natuke suurem või sellega võrdne.

Lamandunud või lõikelatilt eemale kaldus põllukultuuri korral peaks rulli kiirus olema liikumiskiirusest suurem. Selleks suurendage kas rulli kiirust või vähendage liikumiskiirust.

Viljapeade liigne purunemine või saagi kadumine heedri tagumise toru juures võib näidata, et trumli kiirus on liiga suur. Trumli liiga suur kiirus suurendab ka trumliosade kulumist ja koormab liigselt trumliajamat.

MÄRKUS:

Trumli liiga suur kiirus põhjustab ka trumlisüsteemi liigset survet. Raske, tugeva ja vastu maapinda oleva saagi korral trummel kiirendab ja aeglustab iga laba juures. Rulli kiiruse vähendamine, nii et see oleks sõidukiirusele lähemal, võimaldab trumliil saagi siiski üles tõsta seda maapinnast välja tõmbamata. See vähendab ka seemnete kadu trumliilt, kuna saak kammitakse läbi, mitte ei tõsteta seda lihtsalt üles.

Konkreetsese saagile ja tingimustele vastavate soovituslike trumlikiiruste saamiseks vt jaotist *3.7.2 Heedri seaded, lk 66*.

Rulli kiirust saab seadistada kombaini kabiinis olevate juhtseadmetega. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Lisavarustusse kuuluvad trumliajami ketirattad

Valikulised ketirattad, mida kasutatakse põllukultuuri teatud oludes, on saadaval alternatiivina tehases paigaldatud üksikule ketirattale.

Heeder on varustatud tehases 19 hambaga rulliajami üksiku ketirattaga, mis sobib enamiku põllukultuuride jaoks.

Kui vahetate 19 hambaga rulli üksiku ketiratta valikulise kahe rulliajami ketiratta (A) vastu, tagatakse rullile rasketes lõikamisoludes rohkem väändemomenti.

Kui paigaldatud on valikulised kaks rulliajami ketiratast, saab olemasolevale 56 hambaga alumisele ketirattale lisada valikulise 52 hambaga ketiratta (B), mis tagab suurema liikumiskiirusega töötades ja kergemat põllukultuuri koristades suurema rullikiiruse.

Kui paigaldatud on need kaks valikulist ketiratast, on suuremalt väändemomendilt väiksemale ja vastupidi lülitumine kiire ja lihtne. Lisateavet ketiratta kohta vt tabelist *3.17, lk 152*. Võtke ühendust lisateabe saamiseks.

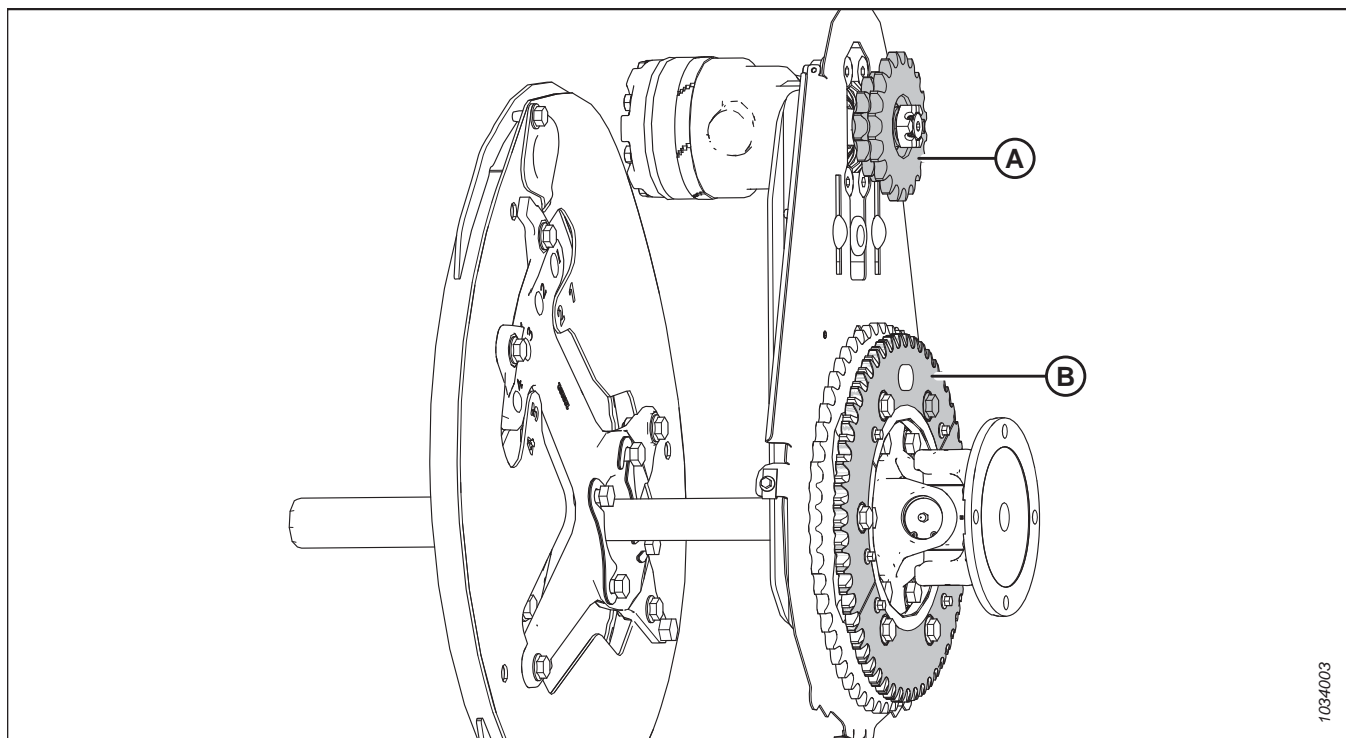


Figure 3.178: Rulliajam valikuliste ketiratastega

A. Kahekordne rulliajami ketiratas (MD #273451, MD #273452 või MD #273453)⁵⁹

B. 52 hambaga ketiratas (MD #273689)⁶⁰

59. Need ketirattad tuleb eraldi osta (individuaalsed osad).

60. See ketiratas kuulub komplekti MD #311882.

Table 3.17 Valikulised ketirattad (Case)

Ketiratas	Masina hüdraulika	Kombain	Rakendus	Lisavarustusse kuuluv ajami ketiratas
Kahekordne rulliajami ketiratas (A)	13,79 MPa (2000 psi)	Case IH 7010, 8010, 7120, 8120, 88 seeria	Riisi koristamine	10/20 hammast
Alumine ketiratas (B)	–	Kõik	Kerged põllukultuurid	52 hammast

3.9.7 Sõidukiirus

Heedri kasutamine sobival liikumiskiirusel tagab põllukultuuri ühtlase lõikamise ja ühtlase söötmise.

Seadmete kulumise vähendamiseks aeglustage rasketes lõiketingimustes sõiduki kiirust.

Väga kergete põllukultuuride (nt lühikeste sojaubade) koristamisel kasutage aeglasemat kiirust, et rull saaks lühikesi taimi sisse tõmmata. Alustage kiirusest 4,8–5,8 km/h (3,0–3,5 miili/h) ja reguleerige kiirust vastavalt vajadusele.

Suurema liikumiskiiruse korral võib olla vaja raskemaid ujuvasendi seadistusi, et vältida heedri liigset pörkimist. Kui suurendate liikumiskiirust, siis lisamaterjaliga toimetulekuks suurendage ka lindi ja rulli kiirust.

Joonisel 3.179, lk 152 on näidatud liikumiskiiruse ja eri suuruses heedrite lõigatud ala seos.

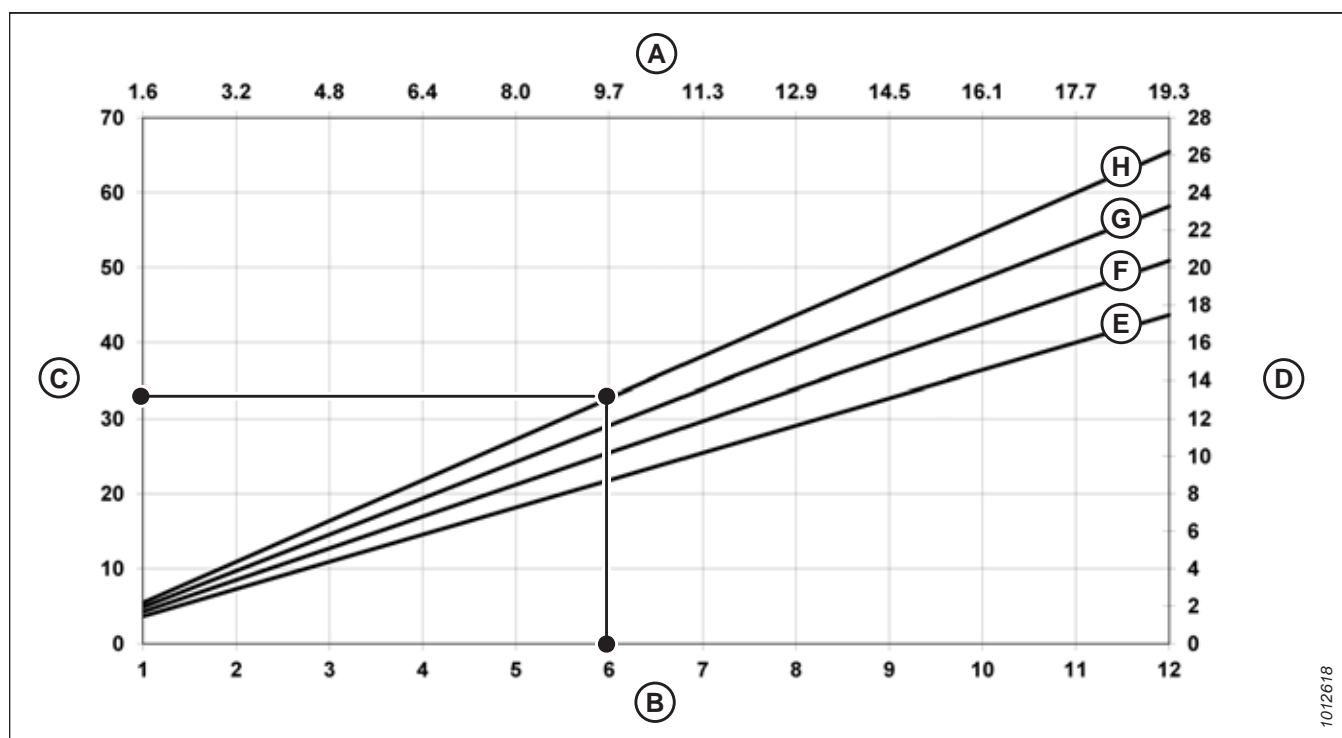


Figure 3.179: Sõidukiirus vs aakrid

A – kilomeetrit tunnis
D – hektarit tunnis
G – 12,2 m (40 jalga)

B – miili tunnis
E – 9.1 m (30 jalga)
H – 13,7 m (45 jalga)

C – aakrit tunnis
F – 10,7 m (35 jalga)

Näide. Sõidukiirusega 9,7 km/h (6 mi/h) töötav 12,2 m (40 jalga) heeder koristab ühes tunnis ligikaudu 11,3 hektari (28 aakri) suuruse ala.

3.9.8 Külglindi kiirus

Õige lindi kiiruse kasutamine on oluline, et saavutada soovitud põllukultuuri voog lõikelatilt eemale.

Optimeerige külglindi kiirust vastavalt põllukultuuri tihedusele, liikumiskiirusele ja söötekorpuse võimsusele. Liiga kiiresti liikuvad külglindid tõmbavad põllukultuuri liiga kiiresti lõikelatilt maha ja põhjustab ummistusi etteandelindil. Liiga aeglaselt liikuvad külglindid ei võimalda etteandelindil põllukultuuri külglindilt maha tõmmata ja põhjustab ebaühtlast etteandmist.

Seadistage külglindi kiirust, et saavutada tõhus põllukultuuri söötmine ujuvmooduli etteandelindile. Juhiseid vt jaotisest [Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine, lk 153](#).

Külgmise lintajami kiiruse reguleerimine

Külglindid suunavad lõigatud põllukultuuri ujuvmooduli etteandelindile, mis söödad põllukultuuri omakorda kombaini. Külglindi kiirust saab seadistada vastavalt eri põllukultuuridele ja põllukultuuri oludele.

Külglinte (A) käitavad hüdmootorid ja pump, mida käitab kombaini söötekorpus ujuvmooduli käigukasti abil. Kabiinis saate seadistada külglindi kiirust vastava juhtseadmega, mis reguleerib lindi hüdmootorite voolu.

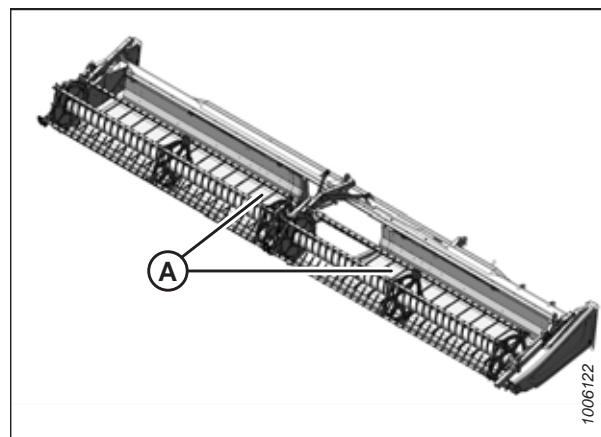


Figure 3.180: Külgmised lintajamid

Integreeritud juhtseadistega kombainid

1. Kasutage lindi kiiruse seadistamiseks lindi integreeritud juhtseadiseid. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

Soovitavad heedri seadistused leiate järgmistest teemadest:

- [3.7.2 Heedri seaded, lk 66](#)
- [3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks, lk 78](#)

MÄRKUS:

Case IH ja New Hollandi kombainide ühilduvuse teavet lindi integreeritud kiiruse juhtseadiste kohta vt kombaini kasutusjuhendist.

Kombainid, millel on MacDoni kabiinisene külglindi kiiruse juhtseadis

1. Pöörake nuppu (A) lindi kiiruse seadistamiseks. Soovitavad heedri seadistused leiate järgmistest teemadest:

- [3.7.2 Heedri seaded, lk 66](#)
- [3.7.3 Heedri optimeerimine rapsi sirgjoones lõikamiseks, lk 78](#)

MÄRKUS:

Lüliti (B) joonisel [3.181, lk 154](#) võimaldab operaatoril lülitada heedri kallutuse ja rulli pikisuuna juhtseadiste vahel. Lisateavet juhtseadmete kohta vt [Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 150](#).

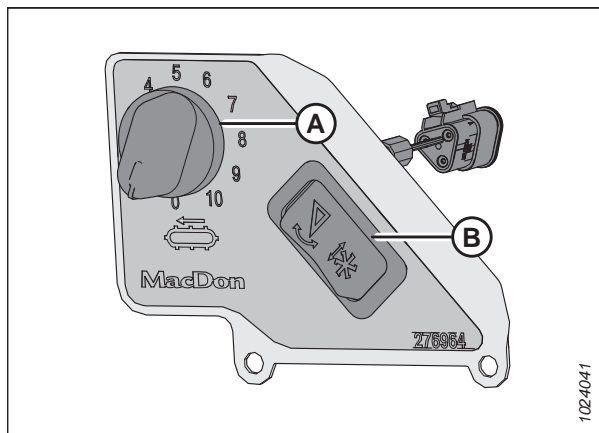


Figure 3.181: Kabiinisene külgmise lintajami kiiruse juhtseadis

MÄRKUS:

CNH kombainide puhul asuvad heedri kallutamise ja rulli pikisuunalise asendi juhtseadmeid aktiveerib lüliti liikumiskiiruse hoova taga (GSL).

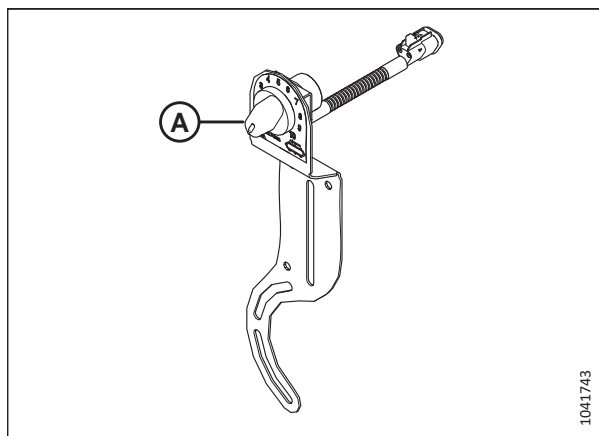


Figure 3.182: CNH kabiinisene külgmise lintajami kiiruse juhtseadis

3.9.9 Etteande lintajami kiirus

Etteande lintajam suunab koristatud saagi külgmistelt lintajamitelt ujuvmooduli söteteole.

Ujuvmooduli etteandelinti (A) käitavad hüdro mootor ja pump, mida käitab kombaini sötetekorpuse ujuvmooduli käigukasti abil.

OLULINE!:

Etteandelindi kiiruse määrab kombaini sötetekorpuse kiirus ja seda ei saa eraldi seadistada.

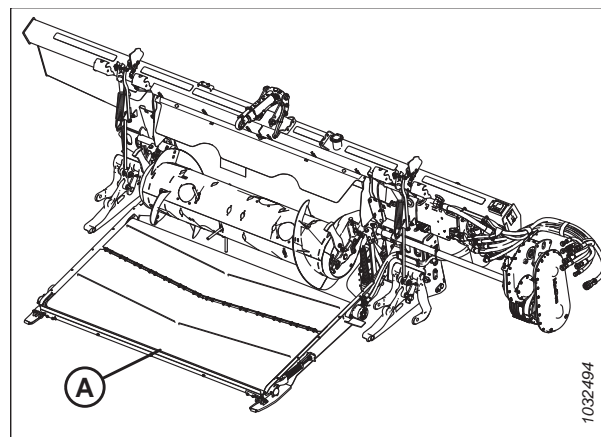


Figure 3.183: FM200 ujuvmoodul

3.9.10 Tera de kiiruse teave

Ujuvmoodulit juhib jõuülekanne, mis on kinnitatud kombaini sötetekorpuse külge. Jõuülekanne on ühendatud käigukastiga, mis käitab lõiketerade ajami pumpa.

Table 3.18 Sötetekorpuse kiirus

Kombaini mudel	Sötetekorpuse kiirus (p/min)
Case IH	580

Table 3.19 FD2 seeria heedri terade kiirus

Heeder	Soovitav teraajami kiirusevahemik (p/min)	
	Ühe teraga ajam	Topeltheraga ajam
FD225	600–700	—
FD230	600–750	—
FD235	600–700	600–750
FD240	600–650	600–750
FD241	—	600–750
FD245	—	600–750
FD250	—	600–750

OLULINE!:

Veenduge, et lõiketera kiirus jääks tabelis 3.19, lk 155 toodud p/min vahemikku. Juhiseid vt jaotisest [Terakiiruse kontrollimine](#), lk 156.

OLULINE!:

Lõiketera liiga kiirelt töötamise vältimiseks seadistage lõiketera kiirus siis, kui sötetekorpuse kiirus on seadistatud maksimaalseks.

Terakiiruse kontrollimine

Parima jõudluse tagamiseks peab heedri lõiketera ajam töötama teatud pöörete vahemikus. Lõiketera kiiruse kontrollimiseks kasutage lõiketera ajamimootori fototahhomeetrit.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

3. Käivitage mootor.
4. Rakendage heedri ajam ja käitage söötekorpusst maksimaalsel kiirusel. Maksimaalse kiiruse teavet vt *3.20, lk 156*.

OLULINE!

Enne lõiketera kiiruse kontrollimist veenduge, et söötekorpus oleks seadistatud maksimaalsele kiirusele. Nii väldite edasisel seadistamisel lõiketera ülekiirust.

5. Käitage ujumoodulit ja heedit, kuni õli temperatuuriks saavutatakse 38 °C kuni 52 °C (100 °F kuni 125 °F).
6. Mõõtkte hooratta (A) pöörlemiskiirust käeshoitava fototahhomeetriga.

MÄRKUS:

Üks pööre (p/min) võrdub kahe lõiketera käiguga (käiku/min) (1 p/min = 2 käiku/min).

7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

Table 3.20 Söötekorpuse kiirus

Kombaini mudel	Söötekorpuse kiirus (p/min)
Case IH	580

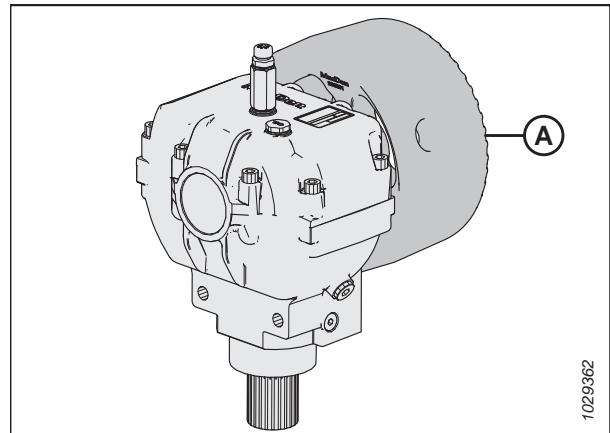


Figure 3.184: Hooratas

8. Võrrelge hooratta pöörlemiskiirust tabelis [3.21, lk 157](#) toodud pöörlemiskiirustega.
9. Kui rihmaratta pöörlemiskiirus ületab heedri pöörlemiskiiruse vahemikku, võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga.

Table 3.21 FD2 seeria heedri terade kiirus

Heeder	Soovitatav teraajami kiirusevahemik (p/min)	
	Ühe teraga ajam	Topeltteraga ajam
FD225	600–700	—
FD230	600–750	—
FD235	600–700	600–750
FD240	600–650	600–750
FD241	—	600–750
FD245	—	600–750
FD250	—	600–750

3.9.11 Trumli kõrgus

Rulli käitamisasend oleneb põllukultuuri tüübist ja lõikamistingimustest.

Rulli kõrgust juhitakse käsitsi või kombaini kabiinis oleva liikumiskiiruse hooval (GSL) olevate nupu eelseadistustega. Lisateavet vt kombaini kasutusjuhendist või [3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem, lk 200](#).

Lisateavet rulli ette/taha seadistamise kohta leiate punktist [3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162](#).

Järgnevas tabelis on kirjeldatud rulli asendi muutmist vastavalt eri põllukultuuride oludele.

Table 3.22 Trumli asend

Saagi seisukord	Trumli asend
Lamandunud riis	<ul style="list-style-type: none"> • Langetage rull • Muutke rulli kiirust ja/või nukkide seadistust • Muutke rulli pikisuunalist asendit rulli pikendamisega
Pöösjas või raske seisev põllukultuur (kõik)	Tõstke rulli

Kui rull on seadistatud liiga madalale, võib aset leida järgmine.

- Põllukultuuri kadu heedri taga
- Rulli piide põhjustatud põllukultuuri segamine
- Piitorudega alla surutud põllukultuur
- Kõrge põllukultuur on mähkunud ümber rulliajami ja otste

Kui rull on seadistatud liiga kõrgele, võib aset leida järgmine.

- Lõikelati ummistus
- Põllukultuuri lamandamine ja lõikamata jätmine
- Viljatera kõrred kukuvad lõikelati ette

Rulli soovitatud kõrguse seadeid kindla põllukultuuri ja olude jaoks vt [3.7.2 Heedri seaded, lk 66](#).

OLULINE!

Hoidke rulli ja lõikelati vahel piisavat vahekaugust, et vältida töö käigus rullipiide puutumist vastu lõikelatti. Juhiseid vt jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425](#).

Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine

Rulli kõrguseanduri õla orientatsiooni tuleb anduri juures käsitsi kontrollida. Anduri väljundpinge vahemikku saab kontrollida käsitsi kas anduri juures või kabiinis.

OLULINE!

Enne rulli kõrguseanduri seadistamist seadke rulli minimaalne kõrgus. Juhised leiate [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425](#) ja [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine, lk 425](#).

MÄRKUS:

Kabiinisestete toimingute juhiseid vaadake kombaini kasutusjuhendist.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Anduriõla asendi kontrollimine ja reguleerimine

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Leidke parempoolsel otsaplaadil rulli kõrguseandur (A). Andur on ühendatud parempoolse rulliõlaga.

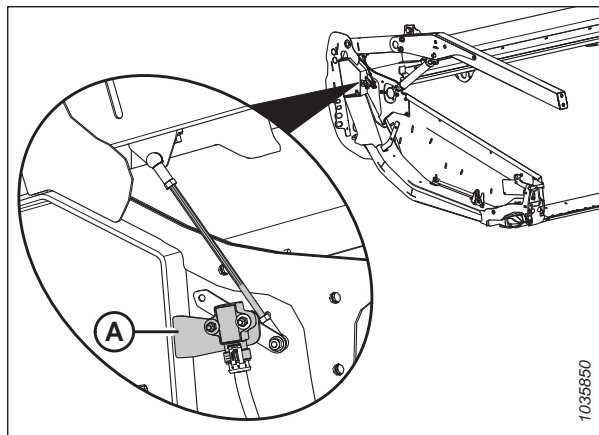


Figure 3.185: Trumli kõrguseanduri asukoht

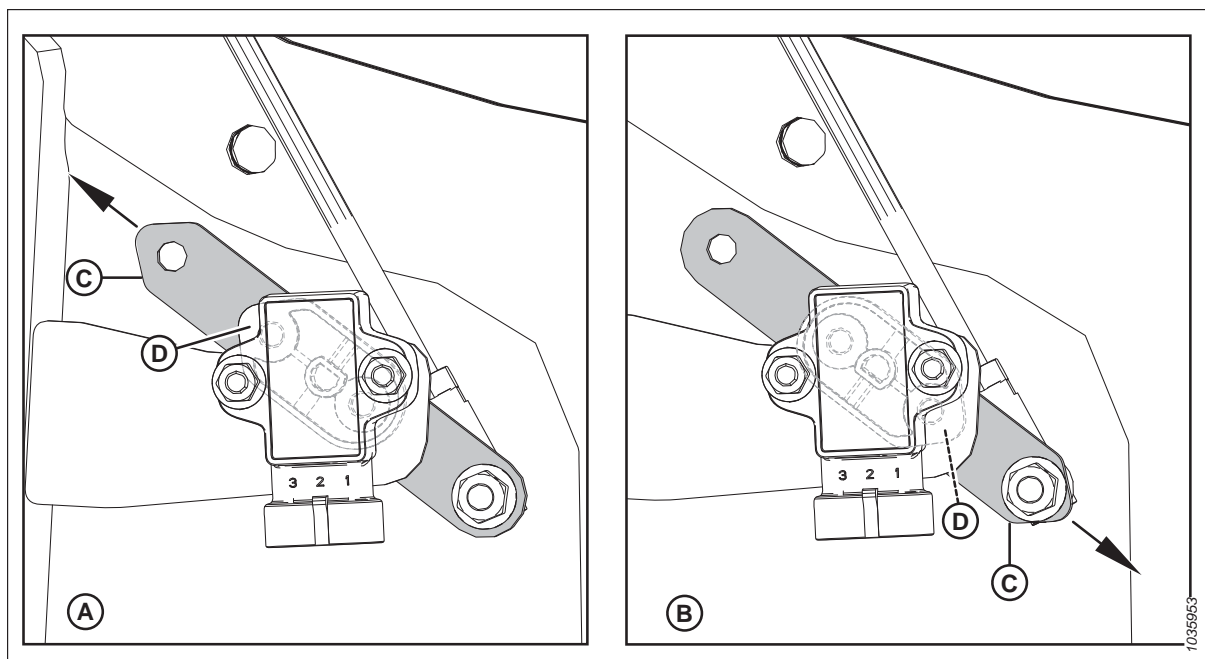


Figure 3.186: Anduri öla/osuti konfiguratsioonid

A. vale konfiguratsioon

B. Case'i/New Hollandi konfiguratsioon

C. anduriõlg

D - anduri osuti (asub anduri ja anduriõla vahel)

5. Kontrollige, kas anduriõlg (C) ja osuti (D) on teie heedri jaoks õigesti konfigureeritud. Juhised leiate jooniselt [3.186, lk 159](#).

MÄRKUS:

Konfiguratsioonis **A** näitab nool, et anduriõla terav ots on suunatud heedri tagaosa poole.

Konfiguratsioonis **B** näitab nool, et anduriõla terav ots on suunatud heedri esiosa poole.

6. Kui anduriõla asend on vale, eemaldage anduriõlg (C) ja paigutage see õigesse asendisse. Pingutage mutter momendini 8,2 Nm (6 naeljalga [72,5 naeltolli]).

Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine, kui rull on langetatud

7. Rakendage seisupidur.
8. Käivitage mootor.
9. Langetage trummel täielikult.
10. Kui rull on langetatud, kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmeetrit. Soovitud pingevahemikud leiate tabelist [3.23, lk 159](#).

Table 3.23 Trumli kõrguseanduri pinge piirväärtused

Kombaini tüüp	Soovitud pingevahemik	
	Pinge tõstetud rulliga	Pinge langetatud rulliga
Case/New Holland	0,7-1,1 V	3,9-4,3 V

11. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

12. Kasutage voltmetrit ja mõõtke pinge rulli kõrgusanduri (A) maanduse (2. viigu juhe) ja signaali (3. viigu juhe) vahel.
13. Veenduge, et pinge jääks soovitud pingevahemikku. Kui pinge ei jää soovitud vahemikku, keerake lukustusmutrid (B ja C) lahti ning seadistage varre pikkust.
14. Keerake lukustusmutrid käsitsi kinni, seejärel pingutage neid veel veerand pööret.

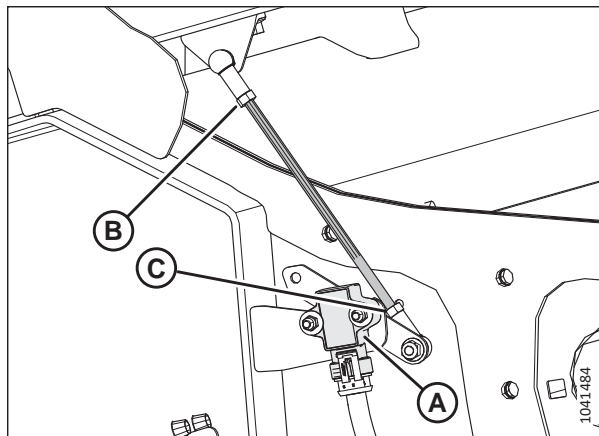


Figure 3.187: Rulli kõrguse andur – parem rulli õlg, rull all

Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine, kui rull on tõstetud

15. Käivitage mootor.
16. Tõstke rull täiesti üles.
17. Kui rull on tõstetud, kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmetrit. Soovitud pingevahemikud leiate tabelist [3.23, lk 159](#).
18. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
19. Kasutage voltmetrit ja mõõtke pinge rulli kõrgusanduri (A) maanduse (2. viigu juhe) ja signaali (3. viigu juhe) vahel.
20. Kui pinge ei ole soovitud vahemikus, vabastage kaks M5 kuuskantmutrit (B) ja pöörake andurit (A), et saavutada soovitud pingevahemik.
21. Pingutage mutrid (B) momendini 2,5 Nm (1,8 naeljalga [22 naeltolli]).
22. Käivitage mootor.
23. Langetage trummel täielikult.

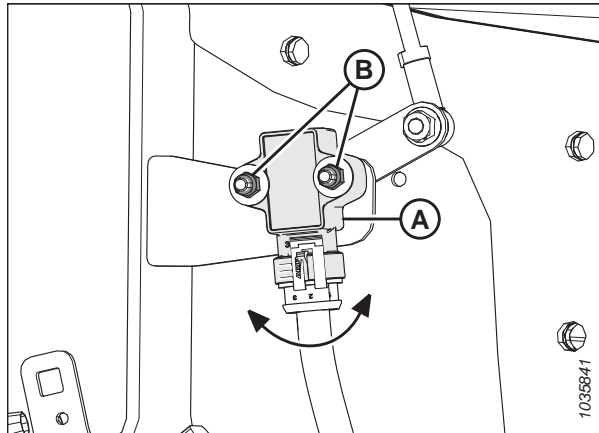


Figure 3.188: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg tõstetud trumliga

Trumli kõrguseanduri asendamine

Rulli kõrguse andurit kasutatakse rulli asukoha märkimiseks lõikelati kohal.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Ühendage juhtmestik anduri (A) küljest lahti.
5. Eemaldage anduriõlalt (C) kaks kuuskantpolti (B). Jätke juhtmestik tagasipaigaldamiseks alles.

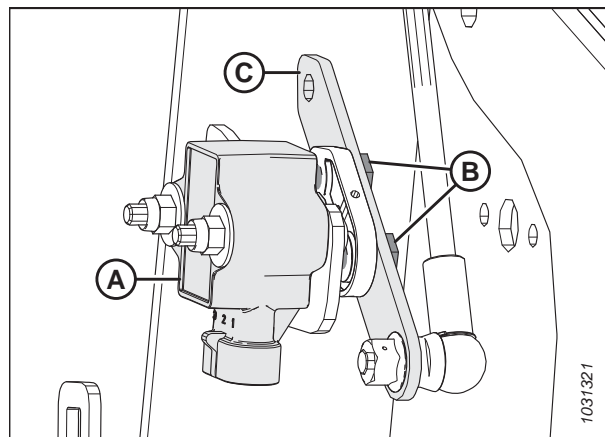


Figure 3.189: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

6. Eemaldage kaks lukustusmutrit, seibid ja poldid (A), mis kinnitavad anduri (B) heedri raami külge. Eemaldage andur.
7. Paigaldage heedri raamil kronsteinile (C) uus andur (B).
8. Kinnitage andur poldide (A), seibide ja lukustusmutritega.
9. Pingutage poldid (A) momendini 2–3 Nm (1,5–2,2 naeljalga [17–27 naeltolli]).

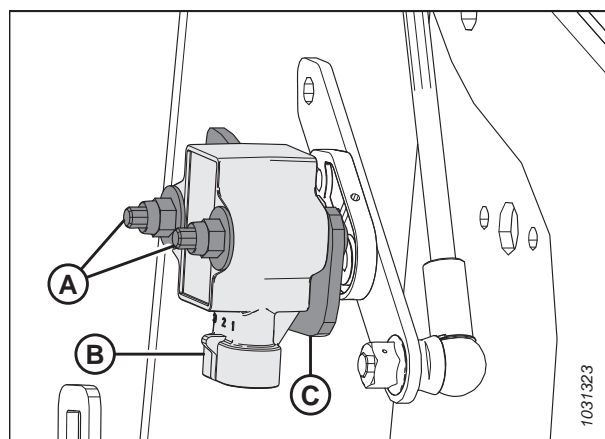


Figure 3.190: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

TÖÖ

10. Kinnitage anduriõlg (B) kõrvalepandud kuuskantpoltidega (A). Veenduge, et anduriosuti (C) on paigaldatud anduriõla (B) terava otsaga samas suunas.
11. Pingutage poldid (A) momendini 4 Nm (2,95 naeljalga [35 naeltolli]).
12. Ühendage juhtmestik anduriga.
13. Kontrollige anduri pingevahemikku. Juhiseid vt jaotisest [Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine, lk 158](#).

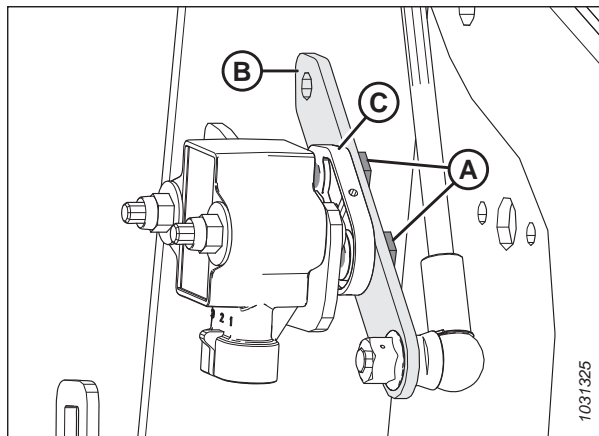


Figure 3.191: Trumli kõrguseandur – parempoolne trumliõlg

3.9.12 Trumli pikisuunaline asend

Rulli pikisuunaline asend on ebasoodsates oludes parimate tulemuste saavutamiseks äärmiselt oluline. Tehase soovitatud rulli asendit märgib näidiku numbrite keskel olev osuti (4–5). See asend sobib tavaoludes kasutamiseks, aga pikisuunalist asendit saate seadistada vastavalt vajadusele.

Teatud põllukultuuri oludes rulli jõudluse parandamiseks saab rulli liigutada ligikaudu 155 mm (6 tolli) tahapoole, milleks paigutage pikisuunalise seadistamise silindrid heedri rulliõlal ümber. Juhiseid vt jaotisest [Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine, lk 163](#).

Saate luua eelseadistatud rulli pikisuunalised asendid, kui kasutate ühe puudutusega naasmise funktsiooni. Funktsiooni seadistamiseks saate teavet vaalutaja kasutusjuhendist.

Trumli asendiindikaator (A) asub vasakpoolse trumliõla juures. Kronstein (B) on trumli pikisuunalise asendi tähis.

Sirgelt kasvava saagi korral seadistage trummel lõikelati kohal keskele (4–5 indikaatoril).

Kui põllukultuurid on lamandunud, takerdunud või kaldus, peab rulli võib-olla liigutama lõikelati ette (näidikul väiksem number).

MÄRKUS:

Kui teil on raskusi lamandunud põllukultuuri korjamisel, seadistage heeder järsema nurga alla. Juhiseid vt jaotisest [3.9.5 Heedri nurk, lk 148](#). Seadistage rulli asendit pärast heedri nurga seadistamist.

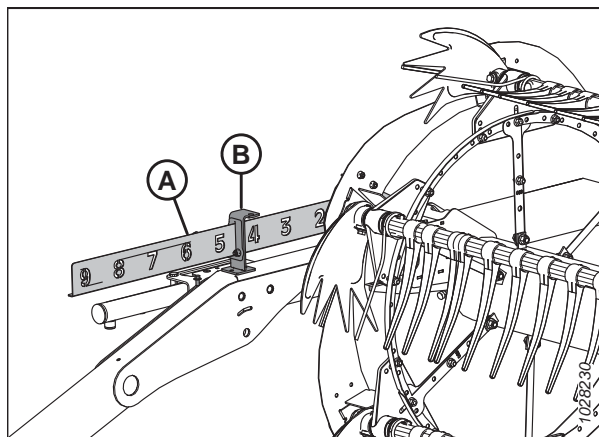


Figure 3.192: Pikisuuna indikaator

MÄRKUS:

Raskesti korjatava põllukultuuri, nt riisi puhul, või tõsiselt lamandunud põllukultuuri puhul peab rull asuma täiesti eesmisel asendis, mistõttu seadistage rullipiide samm nii, et need suunaksid põllukultuuri lintidele. Juhiseid vt jaotisest [3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170](#).

Trumli pikisuunalise asendi reguleerimine

Tehases seadistatud rulli asend sobib tavaoludes kasutamiseks, aga pikisuunalist asendit saate kabiinis seadistada vastavalt vajadusele.

Rulli pikisuunalise asendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Käitage hüdraulikasüsteemi, et liigutada trummel soovitud asendisse, kasutades viitena pikisuuna indikaatorit (A). Kronstein (B) on asendi tähis.
2. Kontrollige rulli ja löikelati vahekaugust pärast nukiõla seadistamist. Vt järgmiseid punkte.
 - [4.13.1 Rulli ja löikelati vaheline kliirens, lk 425](#)
 - [4.13.2 Trumliotste allasuund, lk 433](#)

OLULINE!

Töö liiga eespool asuva trumliga võib põhjustada sõrmede kokkupuudet maapinnaga. Kui töötate selles asendis oleva trumliga, siis langetage libisemistallad või reguleerige heedri kallutust vastavalt vajadusele, et vältida sõrmede kahjustamist.

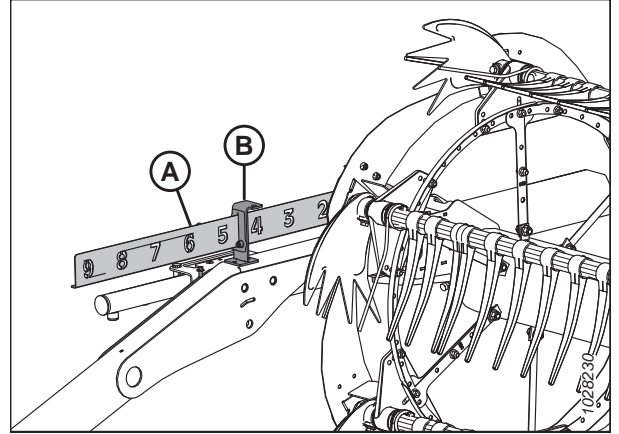


Figure 3.193: Pikisuuna indikaator

Pikisuunalise paigutuse silindrite ümberpaigutamine

Teatud põllukultuuri oludes töötamiseks saab rulli liigutada ligikaudu 155 mm (6 tolli) tahapoole, milleks paigutage pikisuunalise seadistamise silindrid heedri rulliõlal ümber.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

Veenduge, et kõik pikisuunalise paigutuse silindrid oleksid seadistatud samasse asendisse.

1. Käivitage mootor.
2. Seadistage rulli kõrgust nii, et rulliõlad oleksid maapinnaga paralleelsed.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

4. Eemaldage multitööriista vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev splint (A).
5. Eemaldage multitööriist (B). Paigaldage splint tagasi.

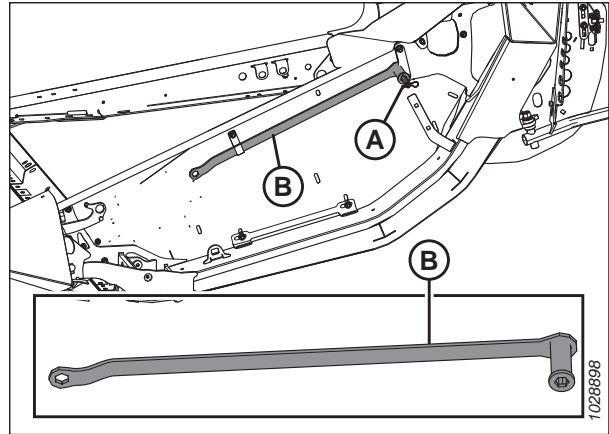


Figure 3.194: Vasak otsakate

TÖÖ

6. Vt joonist 3.195, lk 165 ja tee kindlaks oma heedri tüübile vastavad pikisuunalise paigutuse silindrite seadistamistoimingud. Joonisel olev number viitab ühele järgmistest toimingutest.
- Eesmiste pikisuunalise paigutuse silindritega rulliõlgade seadistamiseks [1] vt sammu 1, lk 166.
 - Tagumiste pikisuunalise paigutuse silindritega rulliõlgade seadistamiseks [2] vt sammu 1, lk 167.

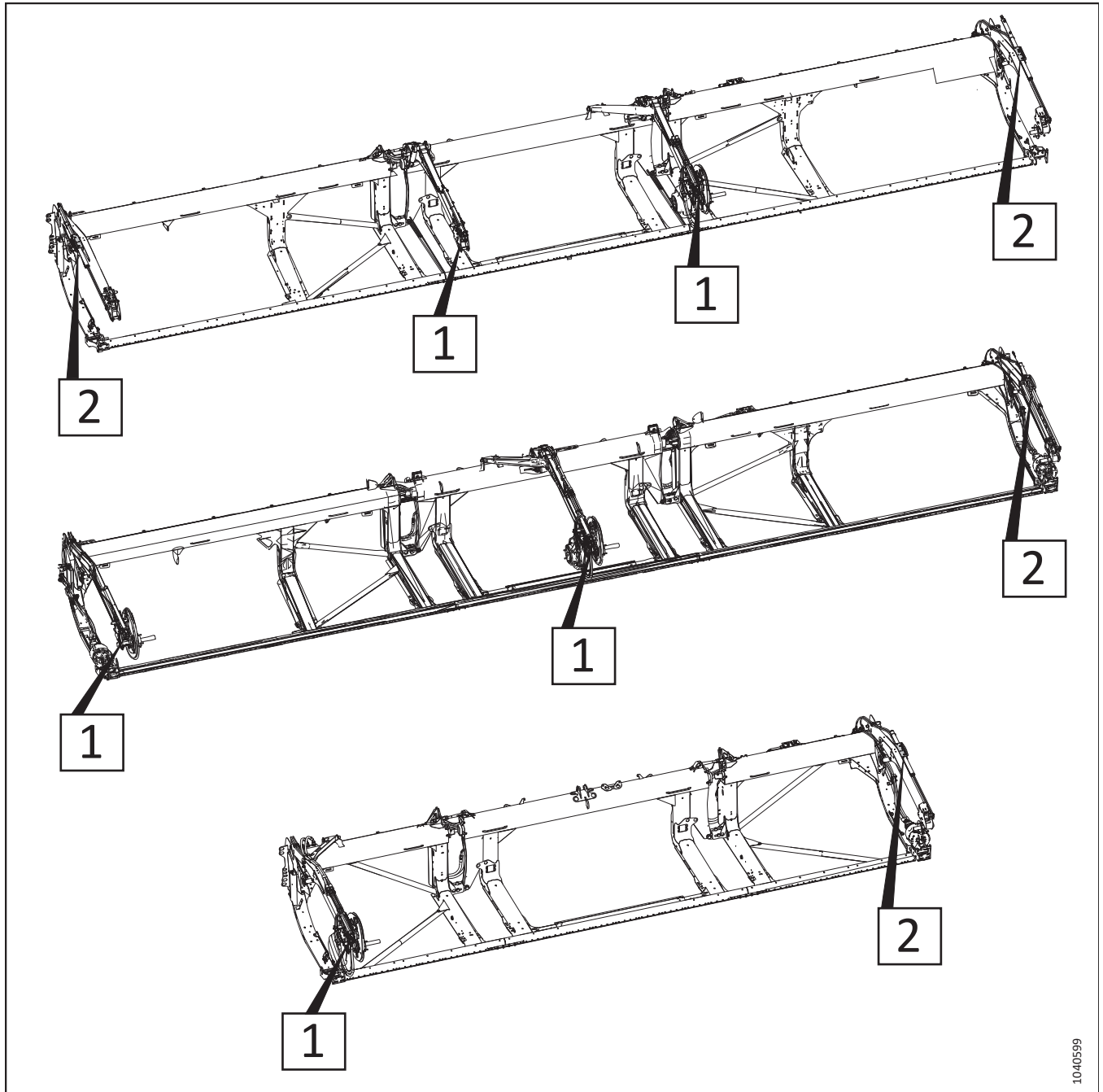


Figure 3.195: Seadistatavad pikisuunalise paigutuse silindrid – toimingu viitenumbrid

TÖÖ

Rulliõla ees pikisuunalise paigutuse silindritega rulli asendi muutmiseks järgige järgmised samme.

1. Eemaldage poolitatav rõngas (A), kahvli polt (B) ja lameseib (pole näidatud), mis kinnitavad seadistatava pikisuunalise paigutuse silindri eesmise asendisse.

MÄRKUS:

Rulliajami komponente pole joonisel näidatud.

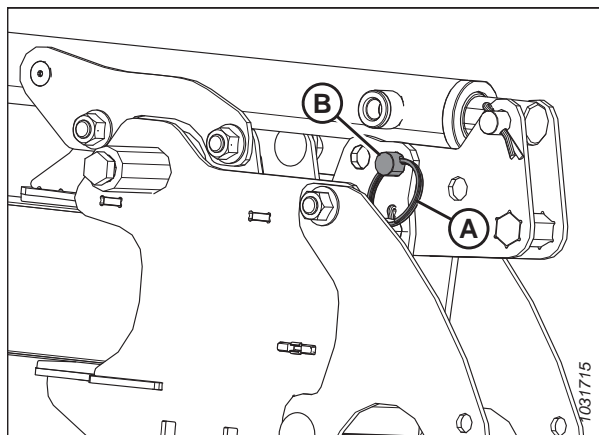


Figure 3.196: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – ette suunatud asend

2. Kasutage multitööriista (A) ja lükake kronsteini (B) tahapoole, kuni auk (C) joondub avaga (D). Rull liigub tahapoole, kui kronstein (B) pöörleb alumisel poldil (E).

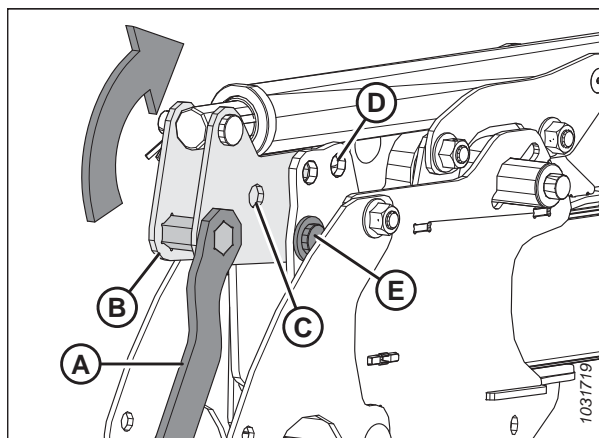


Figure 3.197: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – ette suunatud asend

3. Kinnitage silinder kahvli poldi (A), lameseibi ja poolitatava rõngaga (B) tagumisse asendisse.

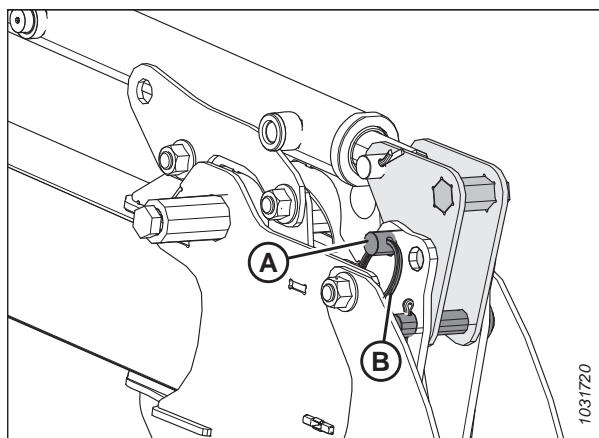


Figure 3.198: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 1 – taga suunatud asend

TÖÖ

Rulliõla taga pikisuunalise paigutuse silindritega rulli asendi muutmiseks järgige järgmised samme.

MÄRKUS:

Järgmistel joonistel näidatud piluga silindrikronstein on kinnitatud rulliõla välisküljele.

1. Eemaldage poolitatav rõngas (A) ja kahvli polt (B), mis kinnitavad vasaku silindri eesmise asendisse silindri klambril (C).

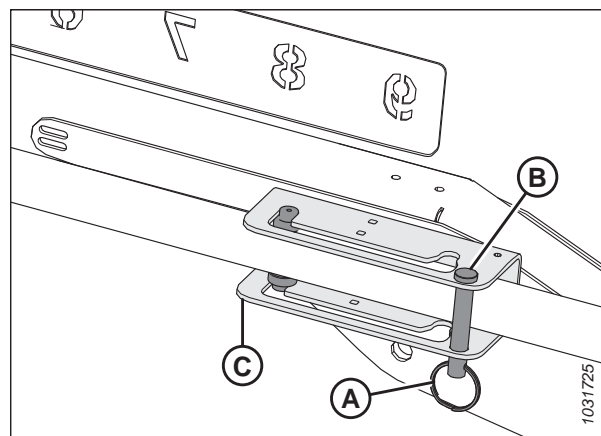


Figure 3.199: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – ette suunatud asend

2. Libistage silindri juhikud (A) piki klambri pesa tagumisse asendisse (B).

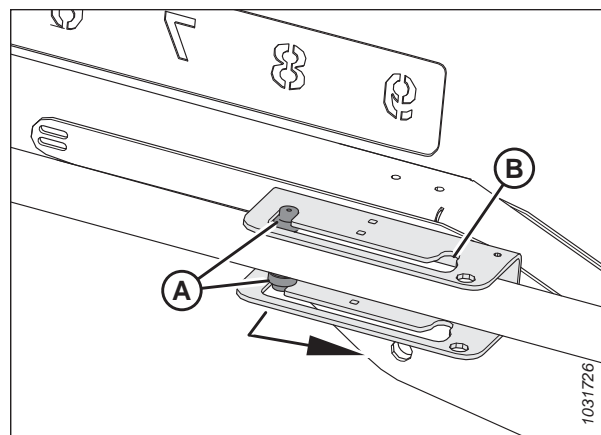


Figure 3.200: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – ette suunatud asend

3. Paigaldage uuesti polt (A) ja rõngasklamber (B), et silinder kronsteinil tagasiasendisse (C) kinnitada.

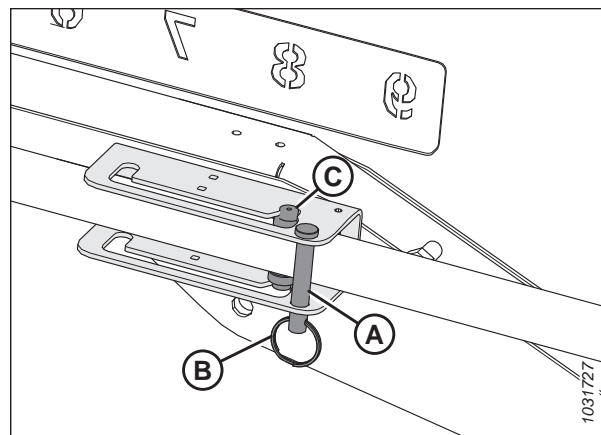


Figure 3.201: Pikisuunalise paigutuse silindri seadistamine, tüüp 2 – taga suunatud asend

TÖÖ

4. Veenduge, et rulli ja heedri järgmiste komponentide vahel oleks piisavalt vaba ruumi.

- Tagakaitse
- Rullitoed
- Ülemine risttigu (kui see on heedrile paigaldatud)

5. Vajadusel seadistage rullipiide sammu. Juhiseid vt teemast [3.9.13 Trumliptide samm, lk 170](#).

Rulli pikisuunalise asendi anduri kontrollimine ja reguleerimine

Rulli pikisuunalise asendi andur märgib rulli asendit pikisuunalisel tasandil. Anduriõla asend ja anduri väljundpinge vahemik tuleb kalibreerida.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Anduriõla asendi kontrollimine ja reguleerimine

1. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

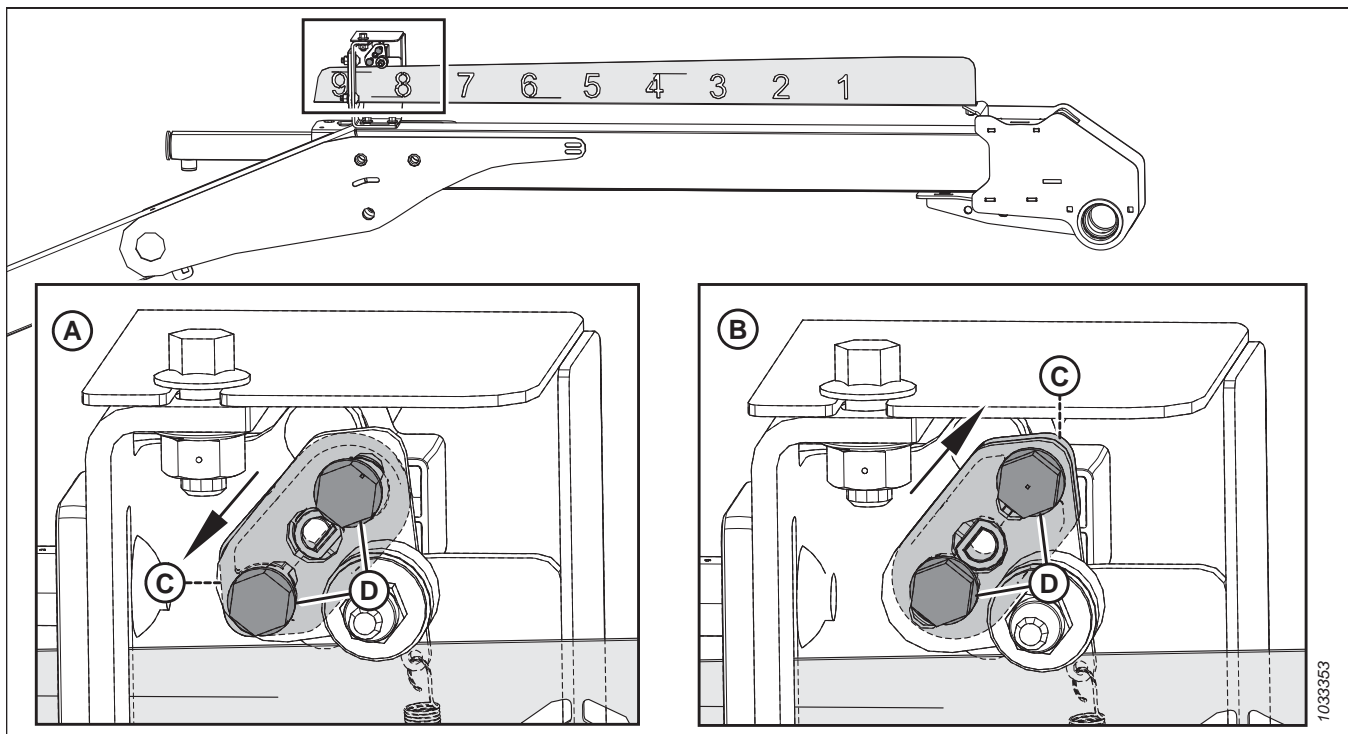


Figure 3.202: Anduriõla konfiguratsioonid

A. vale konfiguratsioon
C. anduriõlg

B. Case/New Holland konfiguratsioon
D - Riistvara kinnitamine

TÖÖ

3. Kontrollige anduriõla (C) ja kinnituste (D) asendit. Kui anduriõlg (C) ei ole õiges asendis, eemaldage see ja paigaldage õiges asendis.

Anduri väljundpinge kontrollimine ja seadistamine

4. Rakendage seisupidur.

OLULINE!

Pikisuunalise asendi anduri väljundpinge mõõtmiseks peab mootor töötama ja andurit toitega varustama.

5. Käivitage mootor.
6. Reguleerige rull kõige eesmisesse asendisse. Veenduge, et mõõt (A) (anduri kronsteinist näidiku otsani) on 62–72 mm (2 3/8–2 3/4 tolli).

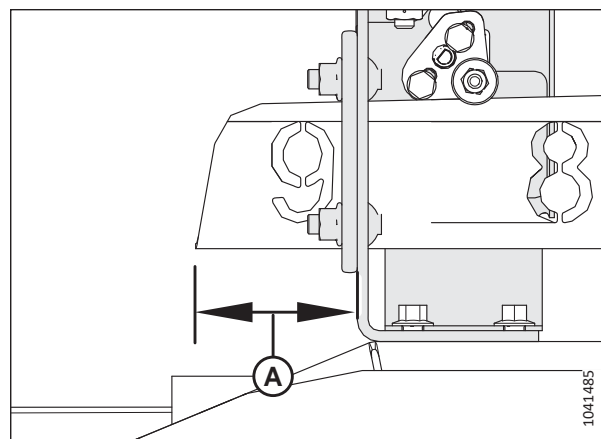


Figure 3.203: Pikisuuna kronstein

7. Kasutage pingevahemiku mõõtmiseks kombaini ekraani või voltmeetrit (anduri käsitsi mõõtmisel). Voltmeetri kasutamisel kontrollige anduri (A) pinget 2. viigu (maandus) ja 3. viigu (signaal) vahel.

- Case ja New Holland kombainide pingevahemik peaks olema 0,7 – 1,1 V.

8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

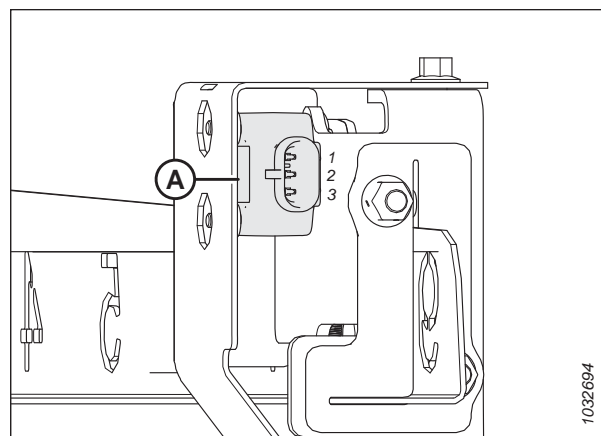


Figure 3.204: Pikisuuna andur

TÖÖ

9. Kui reguleerimine on vajalik, vabastage kinnitused (A) ja pöörake andurit (B), kuni pinge on õiges vahemikus.
10. Kui andur on reguleeritud, pingutage kinnitused pingutusmomendini 2,1 Nm (1,5 naeljalga [18,6 naeltolli]).

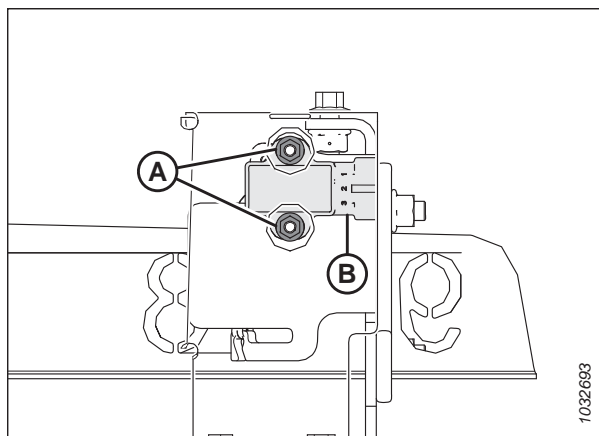


Figure 3.205: Pikisuuna andur

11. Veenduge, et polt (A) pöörleks vabalt. **ÄRGE** pingutage polti.

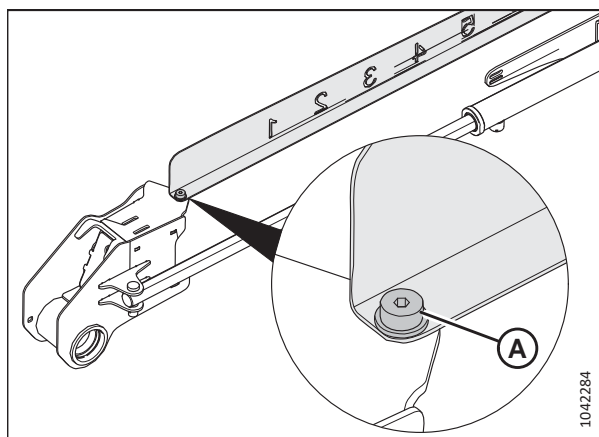


Figure 3.206: Näidikupolt

3.9.13 Trumlipiide samm

Rullipiide samm on termin, mille abil kirjeldatakse rullipiide asendit lõikelati suhtes. Rullipiide sammu saab muuta, muutes rulli pikisuunalist asendit ja rullinuki seadistust. Võite soovida muuta rullipiide sammu vastavalt eri koristustingimustele.

Rullipiide sammu mõjutab kõige rohkem rulli asendi muutmine. Nuki seadistuse muutmine mõjutab rullipiide sammu vähem. Näiteks kui nuki asendi vahemik on 33° , on vastav piide sammu vahemik rulli pöörlemise madalaimas punktis vaid 5° .

Parimate tulemuste saavutamiseks kasutage minimaalset nukkide sätet, mis suunab põllukultuuri lõikelati tagumisest servast mööda lintidele. Lisateavet vt jaotisest [3.7.2 Heedri seaded, lk 66](#).

Trumlinuki sätted

Nuki asendi muutmine võimaldab teil reguleerida punkti, kus rulli piid vabastavad kogutud põllukultuuri lintidele. Rulli nuki seadistuste kohta eri koristustingimustes on esitatud soovitused.

Sättenumbrid on nähtavad nukiketta pilude kohal. Juhiseid vt jaotisest [Trumlinuki reguleerimine, lk 172](#).

MÄRKUS:

Eri koristustingimustes kasutatava rulli piide sammu soovitatud seadistust vt jaotisest [3.7.2 Heedri seaded, lk 66](#).

Nuki asend 1, rulli asend 5 või 6 tagavad kõige ühtlasema põllukultuuri voo lintidele pudenemise ja materjali segamiset.

- See säte vabastab põllukultuuri lõikelati lähedal. Kasutage seda seadistust, kui lõikelatt on koristamise ajal maapinnal.
- Mõnda põllukultuuri ei toimetata lõikelatist edasi, kui lõikelatt tõstetakse maapinnalt üles ajal, mil rull on kaugel eesmisest asendis. Seetõttu seadistage rulli algkiirus nii, et see sarnaneks liikumiskiirusele.

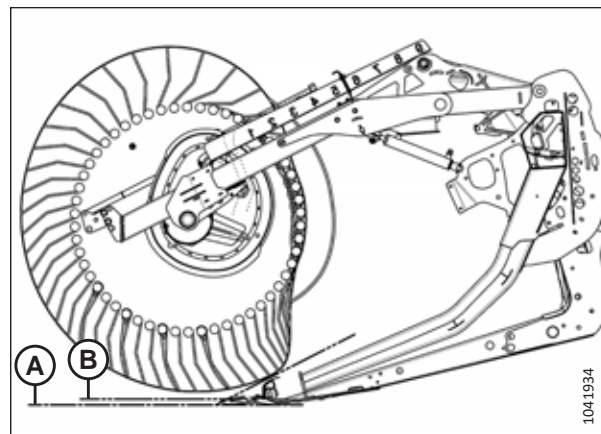


Figure 3.207: Pii profiil – nuki asend 1

Nuki asend 2, rulli asend 6 või 7 sobib enamiku põllukultuuride koristamisel ja eri oludes kasutamiseks.

- Enne nuki seadistamist seadistage rull ette või taha, et põllukultuur lintidele suunataks.
- Kui põllukultuur jääb lõikelatile kinni ja rull ei suuda põllukultuuri lindile tagasi lükata, suurendage nuki sätet, et lükata põllukultuur üle lõikelati tagumise serva.
- Kui põllukultuur pudeneb või on selle voog üle lintide katkendlik, vähendage nuki sätet.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 20% suurem kui rulli kiirus.

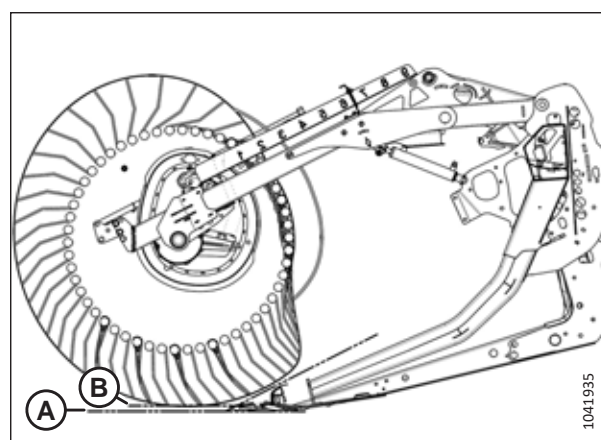


Figure 3.208: Pii profiil – nuki asend 2

Nuki asendit 3, rulli asendit 8 kasutatakse peamiselt pika kõrre jätmiseks.

- See asend võimaldab rullil liikuda ette ja tõsta põllukultuur üle lõiketera lintidele.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 30% suurem kui rulli kiirus.

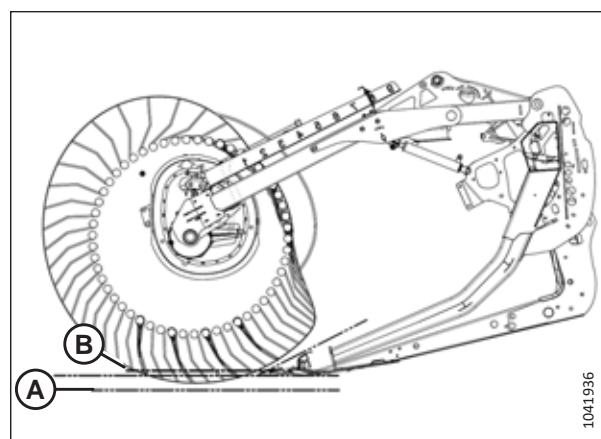


Figure 3.209: Pii profiil – nuki asend 3

Nuki asend 4, heedri nurk minimaalne, rulli asend 9 annab lamandunud põllukultuuride koristamisel tulemuseks lühema kõrre (võrreldes täiesti ette kallutatud heedriga). Heedri sellise nurga all puutub rull napilt vastu maapinda.

- See asend võimaldab rullil liikuda ette ja tõsta põllukultuur üle lõikekera lintidele.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 35% suurem kui rulli kiirus.

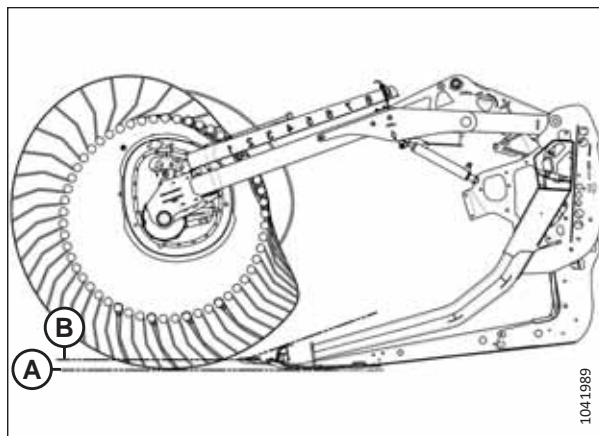


Figure 3.210: Pii profiil – nuki asend 4, heedri nurk minimaalne

Nuki asend 4, heeder nurk maksimaalne, rulli asend 9 tagavad selle, et rull ulatuks lamandunud põllukultuuri korjamiseks maksimaalselt lõikelati alla.

- See asend jätab alles piisaval määral kõrt, kui lõikekõrgus on seadistatud väärtusele umbes 203 mm (8 tolli). Niiske materjali, nagu riisi puhul, saab kombaini liikumiskiirust lõigatud materjali vähenemise tõttu kahekordistada.
- Selle seadistuse tulemusel on rulli piiotste kiirus umbes 35% suurem kui rulli kiirus.

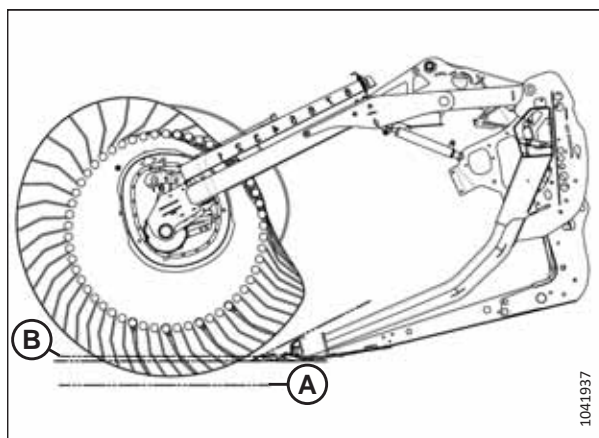


Figure 3.211: Pii profiil – nuki asend 4, heedri nurk maksimaalne

MÄRKUS:

Kõrgemate nuki seadistuste kasutamine, kui rulli pikisuunaline asend on seatud 4 ja 5 vahele, vähendab oluliselt lindi võimekust. See juhtub, kuna rulli piid puutuvad pidevalt kokku juba lintidel liikuva põllukultuuriga, mis takistab põllukultuuri voolu kombaini söötekorpusesse. Kõrgemad nuki seadistused on soovitatud ainult siis, kui rull on kõige eesmisel asendis või selle lähedal.

Trumlinuki reguleerimine

Rullipiide sammu seadistamiseks seadistage rulli nukiõlga.

OLULINE!:

Pärast rullipiide kalde ja rulli pikisuunaline asendi seadistamist kontrollige alati rulli ja lõikelati vahelist vahekaugust. Lisateavet vt jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline klirens, lk 425](#).

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

MÄRKUS:

Kui rulli nukiõlgu on mitu, seadistage neid kõiki.

TÖÖ

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage splint (A), mis kinnitab multitööriista (B) vasakule otsakaitsele.

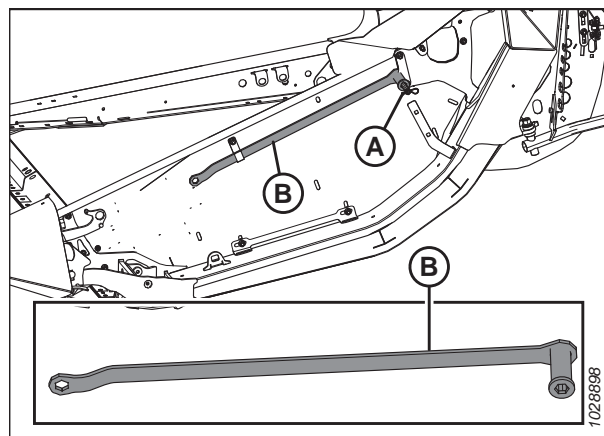


Figure 3.212: Vasak otsakate

3. Keerake riivipolti (A) multitööriistaga **VASTUPÄEVA**, et nukiketas vabastada.

OLULINE!

Lukustamise/avamise pöörmissuuna leiata nukiriivi sildilt. Kui sunnita nukiriivi vales suunas, võite rulli piisid kahjustada.

4. Kasutage multitööriista poldil (B) ja keerake nukiketast ning joondage riivipolt (A) nukiketta ava soovitud asendiga (C) (1 kuni 4).

MÄRKUS:

Polt (B) on nukitoe külge keevitatud.

5. Keerake riivipolti (A) **PÄRIPÄEVA**, et nukiketas rakendada ja lukustada.

OLULINE!

Enne masina kasutamist veenduge, et nukk oleks asendisse kinnitatud.

6. Korrake toimingut kõikidel rulli nukiõlgadel.

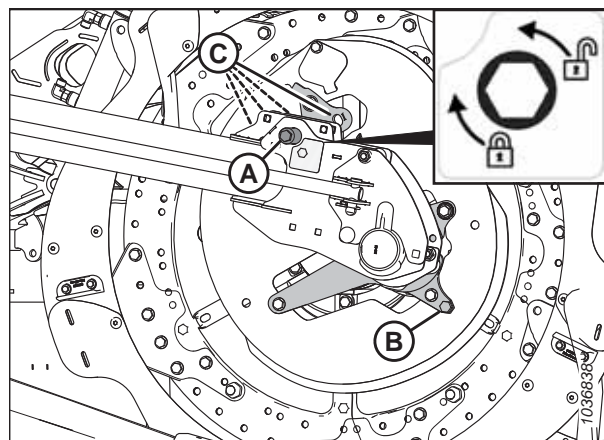


Figure 3.213: Nukiketta asendid

3.9.14 Ülemine risttigu

Ülemine risttigu parandab põllukultuuri söötmist heedri keskele rasketes põllukultuuri oludes. See sobib ideaalselt sööda, kaera, rapsi, sinepi ja muude kõrgete, põõsjade ja raskelt kogutavate põllukultuuride suure koguse koristamiseks.

Sulgeklapp (A) lülitab ülemise risttee (UCA) välja, kui seda ei kasutata.

MÄRKUS:

Kuigi ülemine risttigu on välja lülitatud, tuleb seda siiski regulaarselt määrada tiibade liikumise tõttu.

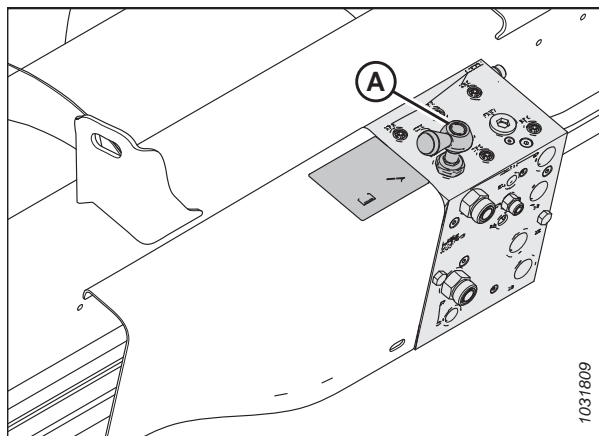


Figure 3.214: Sulgeklapp

Ülemise risttee asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod

Ülemisel ristteel (UCA) on reguleeritav kinnitus, mis võimaldab reguleerida teo asendit konkreetsete koristustingimuste jaoks. Kolmeosaliste tigudega heedritel on kaks reguleeritavat kinnitust – üks keskmise teo mõlemas otsas.

MÄRKUS:

Teavet esmaste ja sekundaarsete poltide asukohtade kohta leiate jooniselt [3.217](#), lk 175.

Kinnitus(ed) paigaldatakse algselt kõige tagumisse asendisse, mistõttu on esipolt (A) esimeses asendis. See on enamiku tingimuste korral soovitatav konfiguratsioon.

Kui esipolt (A) on esimeses asendis, saab tigu ja rulli ohutult igas asendis kasutada. Teo asendit saab seadistada piiratud ulatuses, kui muuta kinnituse asendit võrreldes tagumise poldiga (B).

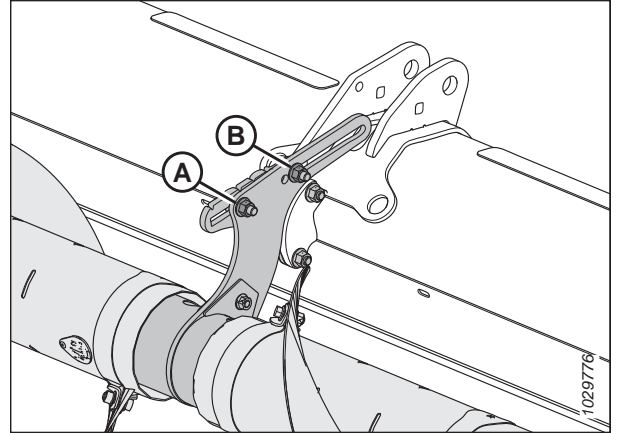


Figure 3.215: Reguleeritavate kinnituste algasend – kaheosaline tigu

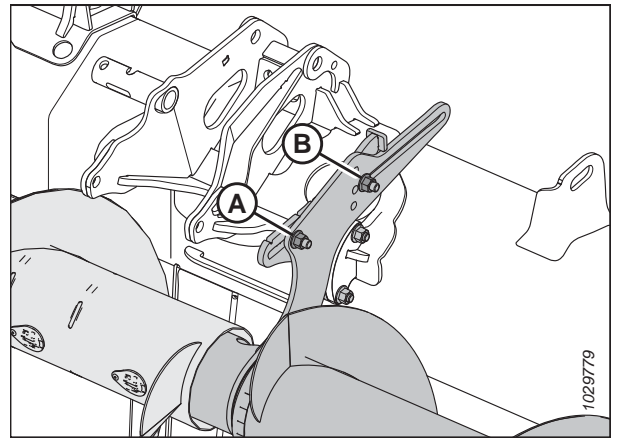


Figure 3.216: Reguleeritavate kinnituste algasend – kolmeosaline tigu

Teo asendit saab seadistada suuremal määral, kui liigutada eesmine pold sekundaarsesse asendisse (B). Kolmeosaliste tigu (2) puhul on saadaval täiendavad sekundaarsed asendid (B), kui soovite tigu tõsta või langetada. Kui esipolt on ühes neist asenditest, on pikisuunaline liikumine piiratud ja see takistab ülemisel ristteol puutuda vastu etteandetigu ja heedri raami.

OLULINE!:

Kui esipolt on ühes sekundaarsetest asenditest (B) ja rull kõige tagumises asendis, võivad rulli piid ja nukiõlad puutuda vastu ülemist risttigu. Kui rull liigutatakse täiesti taha (nt rapsi koristamisel), tuleb ka ülemine risttigu liigutada täiesti taha, et tagada piisav vahekaugus rullipiide ja teo vahel.

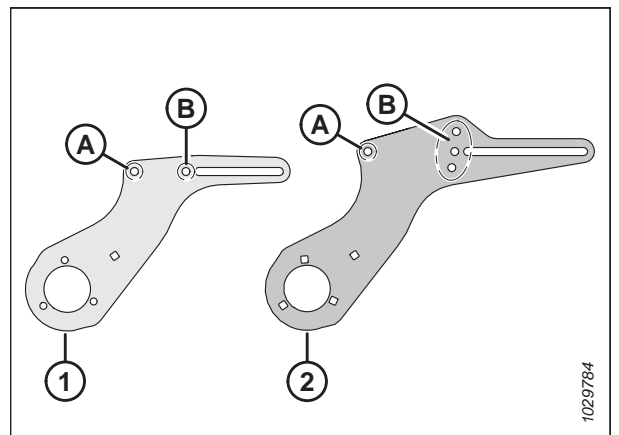


Figure 3.217: Reguleeritava kinnituse üksikasjad

- 1. Kaheosalise teo kinnitus
- 2. Kolmeosalise teo kinnitus
- A. Eesmise poldi peamine asend
- B. Eesmise poldi teisene asend

TÖÖ

Liigutage tigu ettepoole, et

- aidata liigutada kergeid põllukultuure, eelkõige kallakul
- parandada kerge teo põllukultuuride etteandmist
- vähendada rulli ülekandumist või rulli põhjustatud põllukultuuri voo katkestusi

Liigutage tigu tahapoole, et

- suurendada raskete põllukultuuride edastamiseks vajalikku mahtu
- hoida tigu suunajate lähedal, et takistada põllukultuuri sattumist teo taha ja selle mähkimist ümber teo

Teo asendi seadistamiseks tehke järgmist.

1. Leidke reguleeritav kinnitus.

MÄRKUS:

Kaheosaliste tigude puhul eendub reguleeritav kinnitus keskmise toe koostust välja. Kolmeosaliste tigude puhul eendub reguleeritav kinnitus keskmise teo otstest välja.

MÄRKUS:

Joonisel on näidatud kolmeosalise teo vasak reguleeritav kinnitus. Kaheosalise teo reguleeritav kinnitus on sarnane, aga sel on esipoldi jaoks kolme asendi asemel ainult üks sekundaarne asend. Lisateavet leiate jooniselt [3.217](#), lk 175.

2. Soovi korral paigutage esipolt ja mutter (A) ümber. Kaheosalisel teol on esipoldil ja mutril kaks võimalikku asukohta: esmane asukoht ja sekundaarne asukoht. Kolmeosalisel teol on neli võimalikku asukohta: üks esmane ja kolm sekundaarset asukohta.
3. Keerake eesmist mutrit (A) ja tagumist mutrit (B) lahti nii palju, et reguleeritav kinnitus saaks libiseda.
4. Liigutage kinnitus soovitud asendisse.
5. Keerake mutrid (A) ja (B) kinni. Pingutage mutrid momendini 69 Nm (51 naeljalga).

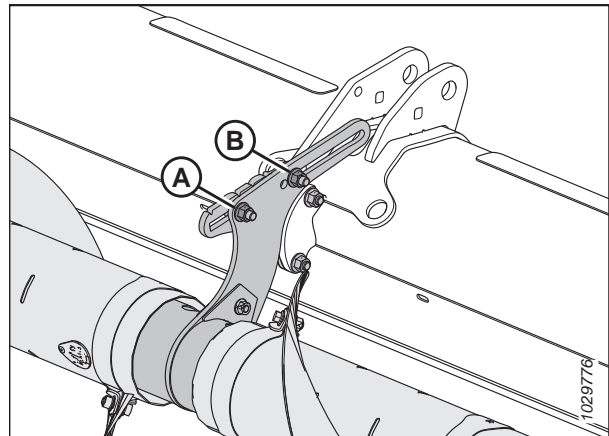


Figure 3.218: Reguleeritavate kinnituste algasend – kaheosaline tigu

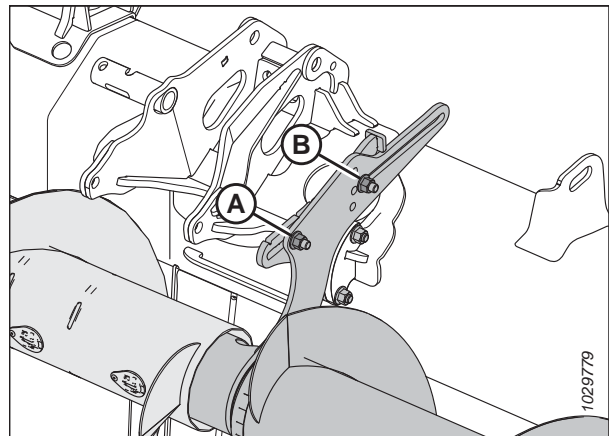


Figure 3.219: Reguleeritavate kinnituste algasend – kolmeosaline tigu

6. Kui paigaldatud on kolmeosaline ülemine risttigu, korrake seda toimingut teisel reguleeritaval kinnitusel.

OLULINE!:

Kolmeosalise teoga heedritel veenduge, et mõlemad kinnitused oleksid samas asendis.

7. Veenduge, et rullipiid ja ülemine risttigu ei puutuks omavahel kokku. Veenduge, et nukiõlad ja ülemine risttigu ei puutuks rulli kogu hüdraulilise pikisuunalise liikumise ulatuses omavahel kokku. Juhiseid vt jaotisest [Ülemise ristteo häirete olemasolu kontrollimine](#), lk 177.

Ülemise ristteo häirete olemasolu kontrollimine

Kui ülemine risttigu (UCA) pole õigesti reguleeritud, võib see puutuda vastu rulli või heedri raami. Kontrollige ülemise ristteo ja heedri teatud komponentide vahelist kliirensit.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Seadistage rulli täiesti tahapoole.
3. Asetage heedri mõlemas otsas lõikelati alla 254–356 mm (10–14 tollised) plokid. Langetage heeder plokkidele nii, et heedri tiibade otsad oleksid ülespoole kaldu.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake ülemist risttigu (A) käsitsi. Veenduge, et ülemise ristteo ja heedri komponentide vaheline kliirens oleks järgmistes punktides vähemalt 10 mm (13/32 tolli):
 - rulli nukiõlad (B)
 - rulli piid (C)
 - rulli silindri toed (D)
 - Poolitatud raamiga heedrid: poolitatud raamiühendus (E)
 - FD241, FD245 ja FD250: poolitatud raamiühendus (E)
6. Kui ülemise ristteo ja heedri komponentide vahelist kliirensit tuleb reguleerida, jätkake punktiga *Ülemise ristteo asendi reguleerimine – kahe- või kolmeosalised teod, lk 174.*

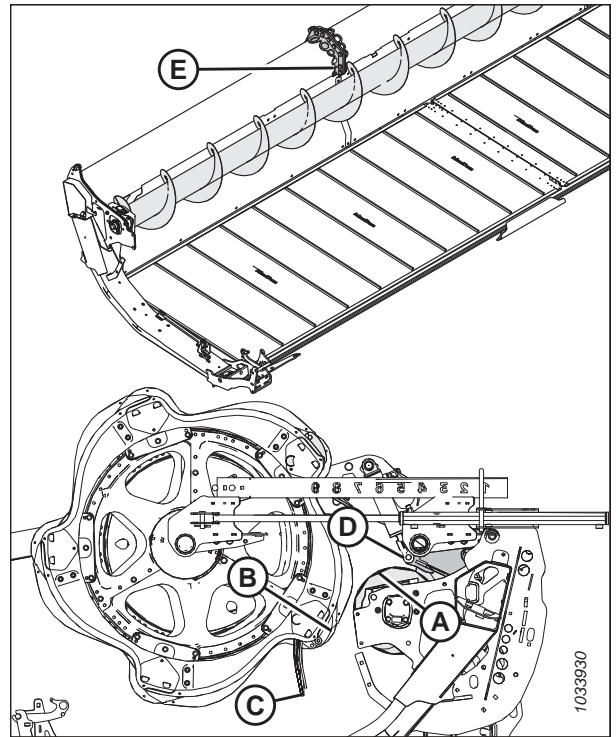


Figure 3.220: Ülemise ristteo vahemaa kontrollimise asukohad

3.9.15 Saagijaoturid

Põllukultuuri jaoturid eraldavad põllukultuuri koristamisel. Transportlause vähendamiseks eemaldage need ja paigaldage vertikaalsed lõiketerad.

Kõik heedrid on varustatud standardsete põllukultuuri jaoturitega. Võite osta ka valikulised ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid. Vt jaotist *5.1.4 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid, lk 496.*

Saagijaoturite eemaldamine

Põllukultuuri jaoturid saab eemaldada muude tarvikute paigaldamiseks või transportlaiuse vähendamiseks.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage rull ja tõstke heeder. Juhised leiате oma kombaini kasutusjuhendist.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage ohutustoeid. Juhised leiате oma kombaini kasutusjuhendist.
5. Avage otsakaitsmed. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
6. Eemaldage lukustuspolts (A).
7. Hoidke saagijaoturist (E) kinni.
8. Keerake jaoturi riivi (C) kuuskantvõlli (B) ettepoole, et see poldi (D) küljest eraldada.

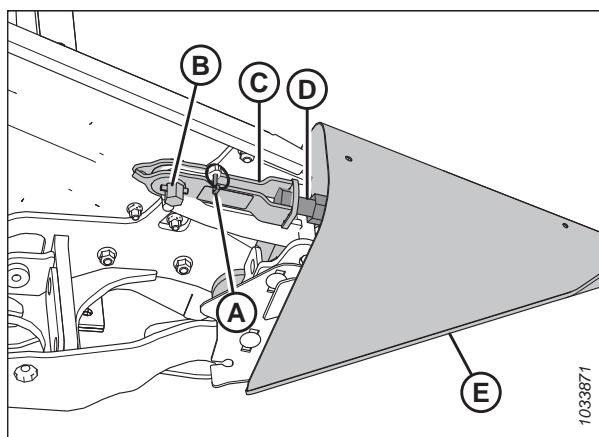


Figure 3.221: Riiviga saagijaotur

9. Langetage põllukultuuri jaotur (A) ja eemaldage see otsalehelt.
10. Sulgege otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

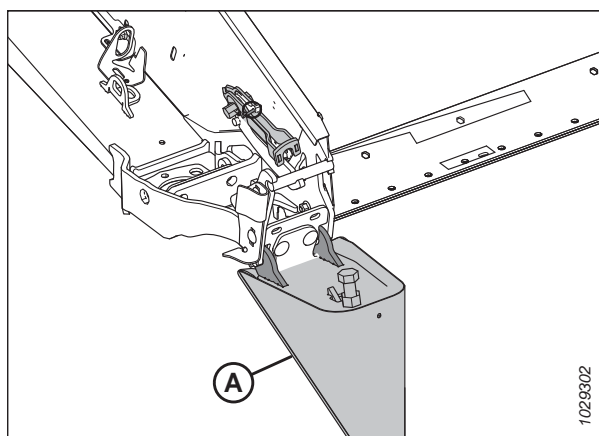


Figure 3.222: Riiviga saagijaotur

11. Kui paigaldatud on valikuline hoiuklamber, asetage põllukultuuri jaotur (A) klambrisse (B).
12. Kui valikuline hoiuklamber ei ole paigaldatud, hoidke põllukultuuri jaotureid ohutus kohas.

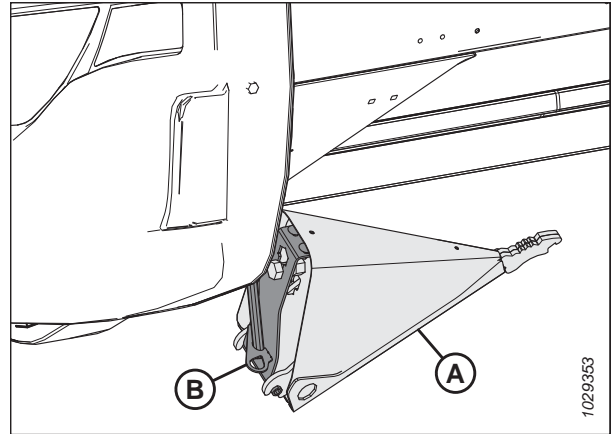


Figure 3.223: Lisavarustusse kuuluv saagijaotur

Saagijaoturite paigaldamine

Põllukultuuri jaoturite nõuetekohaseks paigaldamiseks järgige neid juhiseid.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
6. Kui paigaldatud on valikuline hoiuklamber, eemaldage põllukultuuri jaotur (A) hoiukohast, milleks tõstke põllukultuuri jaoturit nii, et polt (B) vabaneb hoiuklambri (C) pilust.
7. Kui valikuline hoiuklamber **EI OLE** paigaldatud, võtke põllukultuuri jaoturid nende hoiukohast.
8. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

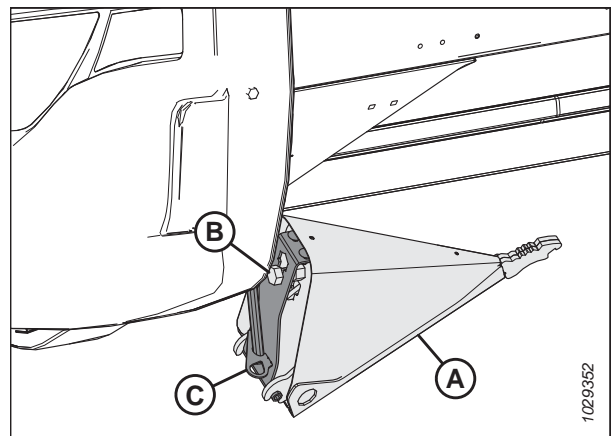


Figure 3.224: Valikuline saagijaotur

TÖÖ

9. Sisestage saagijaoturite konksud (A) näidatud viisil otsakatte avadesse.
10. Eemaldage lukustuspoltt (B) riivi (C) küljest.

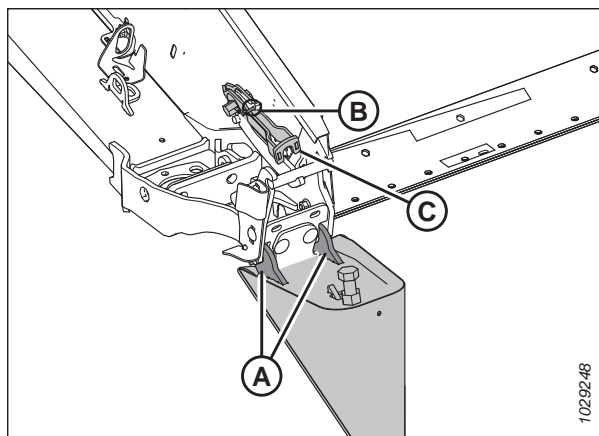


Figure 3.225: Riiviga saagijaotur

11. Tõstke riivi eesmist otsa (A) ja põllukultuuri jaoturit (B).

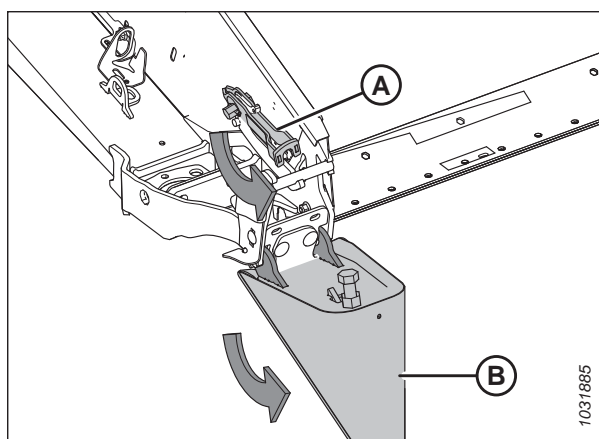


Figure 3.226: Riiviga saagijaotur

12. Kinnitage riiv (A) saagijaoturi polti (B) külge.
13. Luku rakendamiseks keerake riivi (A) kuuskantvõlli (D) vastupäeva.

MÄRKUS:

Riivi sulgemiseks tuleb kuuskantvõlli (D) pingutada momendini 40 – 54 Nm (30 – 40 naeljalga). Kui seda tuleb reguleerida, lõdvendage riiv (A) ja pingutage polti (B), kuni saavutate õige kinnitusmomendi.

14. Kinnitage põllukultuuri jaotur lukustustihvtiga (C).
15. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

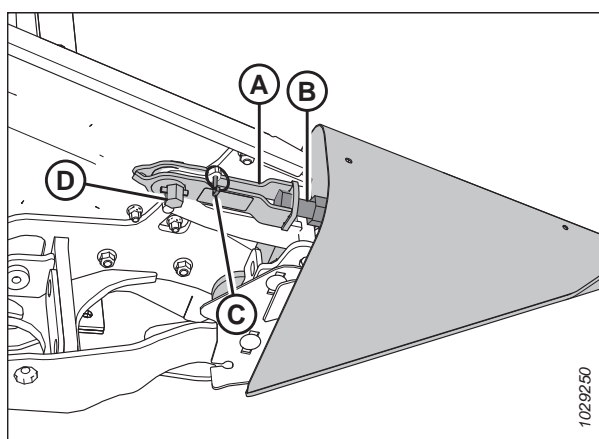


Figure 3.227: Riiviga saagijaotur

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite eemaldamine

Eemaldage ujuvasendi põllukultuuri jaoturid, et paigaldada muud tööseadised või standardsed põllukultuuri jaoturid.



OHT!

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamata heedrile ega selle alla.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitse.
6. Võtke vasakpoolselt otsaplaadilt multitööriist (A).
7. Eemaldage lukustustihvt (B).
8. Asetage multitööriist (A) kuuskantvõllile (C).
9. Pöörake multitööriista allapoole, kuni kinnitus (D) poldist (E) vabaneb.
10. Tõstke kinnitus (D) üles ja poldilt (E) ära.

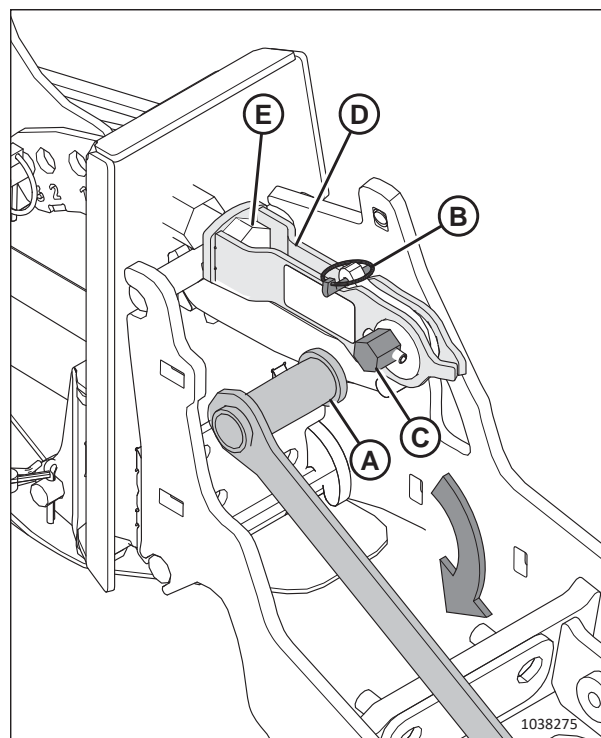


Figure 3.228: Ujuvasendiga põllukultuuri jaotur on paigaldatud

TÖÖ

11. Kallutage ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit ettepoole ja tõmmake see heedrist välja.
12. Taaspaigaldage lukustuspolts (A).
13. Sulgege otsakaitse.
14. Korrake samme 5, lk 181 kuni 13, lk 182 ka heedri vastasküljel ja eemaldage vastaskülje ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid.

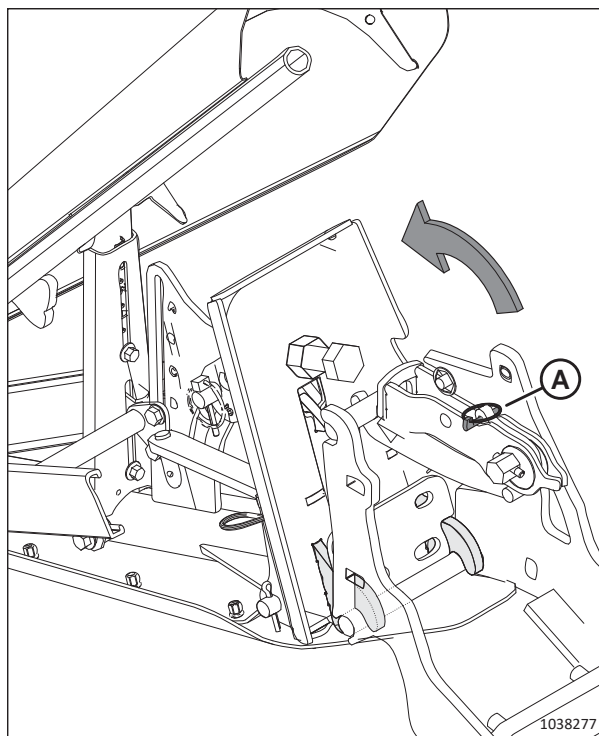


Figure 3.229: Kinnitus on vabastatud

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite paigaldamine

Heedrile ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite nõuetekohaseks paigaldamiseks järgige neid juhiseid.

OHT!

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamate heedrile ega selle alla.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitssmed.

TÖÖ

6. Eemaldage lukustustihvt (A) kiirkinnitusest (B).
7. Asetage multitööriist (C) (asub vasakpoolisel otsaplaadil) kuuskantvõllile (D) ja pöörake, et vabastada kinnitus (B).
8. Kui on paigaldatud põllukultuuri jaoturid (E), tõstke kinnitus (B) poldilt (F) maha ja asetage põllukultuuri jaoturid kõrvale.

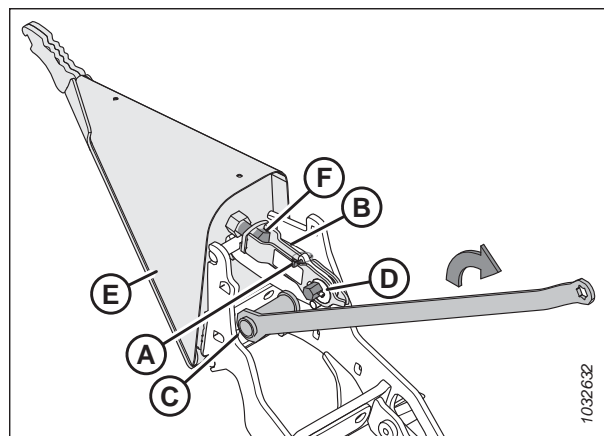


Figure 3.230: Põllukultuuri jaotur on paigaldatud

9. Sisestage põllukultuuri jaoturi sangad (A) heedri raami piludesse.

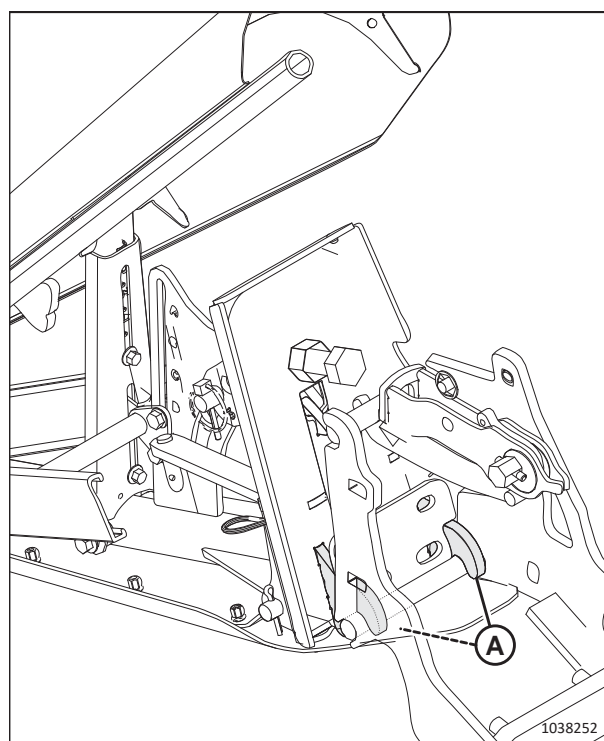


Figure 3.231: Põllukultuuri jaoturi paigaldamine

TÖÖ

10. Tõstke kiirkinnituse (A) esiots üles ja pöörake põllukultuuri jaotur (B) oma kohale.

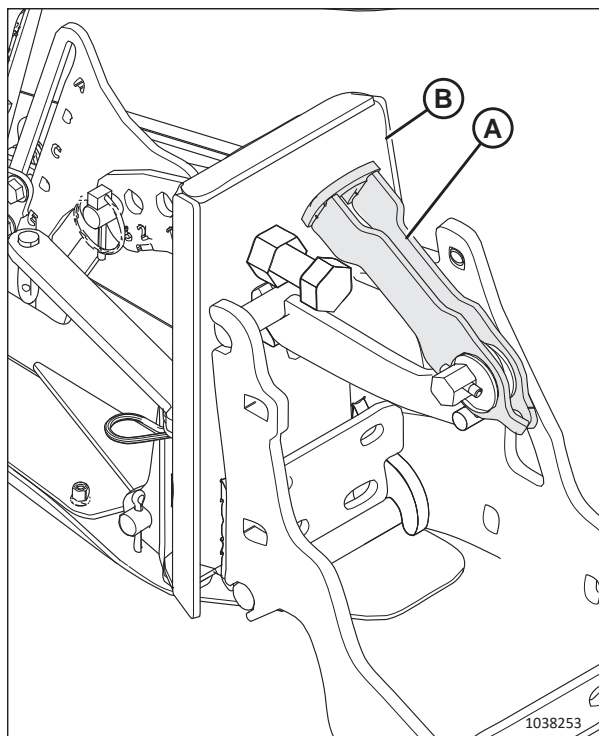


Figure 3.232: Kiirkinnitus

11. Kinnitage kiirkinnitus (A) poldi külge.
12. Veenduge, et kinnitus sulguks kindlalt ja põllukultuuri jaoturi piiraja (B) puutuks kokku heedri piirajaga (C).

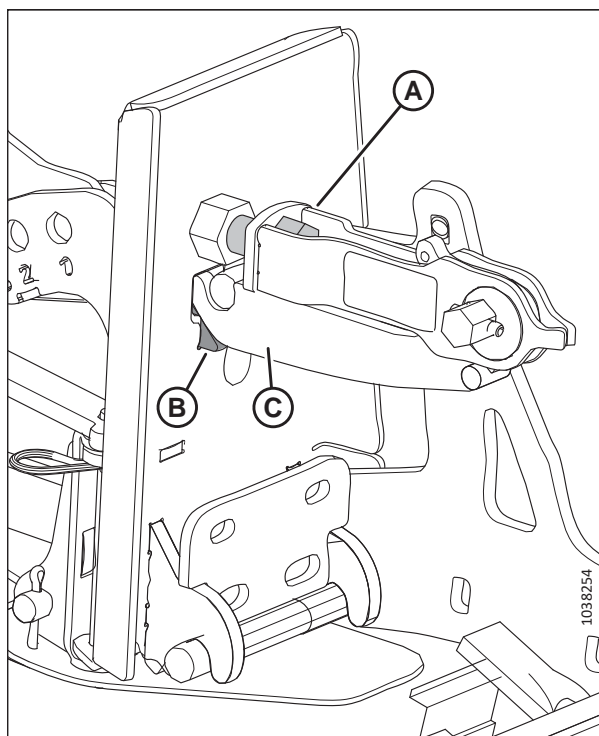


Figure 3.233: Põllukultuuri jaotur heedri külge kinnitatud

TÖÖ

13. Kui kinnitus vajab reguleerimist, vabastage mutter (A) ja reguleerige poldi (B) pikkust, kuni kinnituse sulgemiseks tuleb kuuskantvõll (C) kinnitada pingutusmomendini 40–54 Nm (30–40 lbf-ft).
14. Keerake mutter (A) kinni.
15. Asetage multitööriist (D) kuuskantvõllile (C) ja pöörake multitööriista, et kinnitus lukustada.
16. Paigaldage lukustustihvt (E), et kiirkinnitus oma kohale kinnitada.
17. Korrake sammu 6, lk 183 ja 16, lk 185 heedri teises otsas, et paigaldada põllukultuuri jaotur vastasküljele.
18. Sulgege otsakaitsed. Juhiseid leiате vt teemat *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.
19. Kontrollige ujuvasendit. Juhised leiате *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126*.
20. Kontrollige tiibade tasakaalu. Juhised leiате punktist 3.9.4 *Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 144*

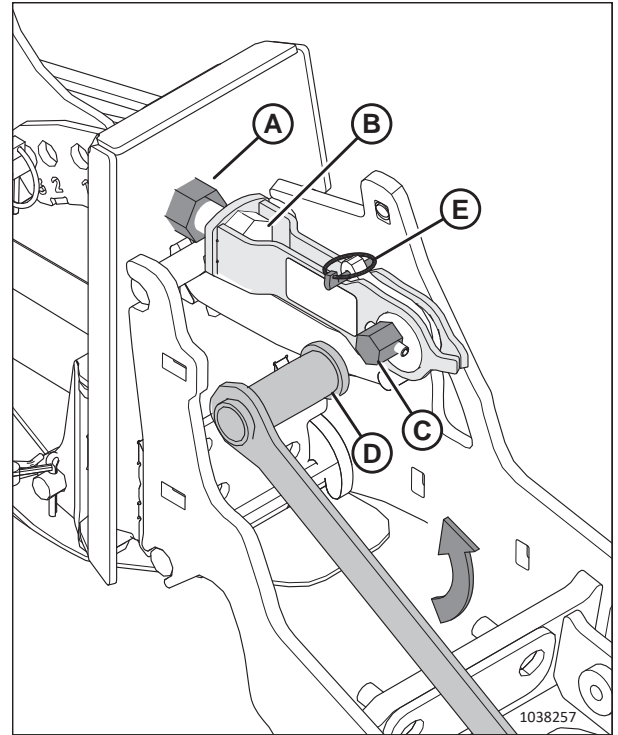


Figure 3.234: Kinnituse reguleerimine

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite reguleerimine

Põllukultuuri jaotureid saab reguleerida eri põllukultuuride tingimuste jaoks.

OHT!

Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamate heedri ega selle alla.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Tõstke heeder maapinnast 0,6–0,9 m (2–3 jala) kõrgusele.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

5. Vaadake tabelit vastavalt kõrre kõrguse vahemikule ja rulli konfiguratsioonile.
- Põllul 50–125 mm (2–5 tolli) pikkuste kõrtega kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [6](#), lk [187](#).
 - Põllul 20–100 mm (3/4–4 tolli) pikkuste kõrtega kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [7](#), lk [188](#).
 - Kui lõikelatt toetub maapinnale ja põllul on kõrte pikkuseks 16–50 mm (5/8–2 tolli), kasutage topelt- või kolmikrulliga heedreid: vt sammu [8](#), lk [189](#).
 - Põllul 50–125 mm (2–5 tolli) pikkuste kõrtega üksiku rulliga heedri kasutamiseks vt sammu [9](#), lk [190](#).
 - Põllul 20–100 mm (3/4–4 tolli) pikkuste kõrtega üksiku rulliga heedri kasutamiseks vt sammu [10](#), lk [191](#).
 - Kui lõikelatt toetub maapinnale ja põllul on kõrte pikkuseks 16–50 mm (5/8–2 tolli), kasutage üksiku rulliga heedit: vt sammu [11](#), lk [192](#).

Table 3.24 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, põld kõrte pikkusega 50–125 mm (2–5 tolli)

6. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.										
a. Reguleerige heedri nurka.										
b. Reguleerige heedri kopeertaldu.										
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 193 kuni 18, lk 196.										
	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶¹	Heedri kopeertaldad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras		
Seisev põllukultuur	125 mm (5 tolli)	A	All	2	1 või 3	1	C	Sees		
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	1 või 3	1,5	C	Sees		
Lamandunud	125 mm (5 tolli)	A	All	2	3 või 4	1	C	Väljas		
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	3 või 4	2	D	Väljas		
Väga lamandunud ⁶²	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	3	D	Väljas		
	125 mm (5 tolli)	A	All	2	5	4	D	Väljas		
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	4	3	C	Väljas		
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	4	C	Väljas		

61. A (min) – E (max)

62. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.25 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, põld kõrte pikkusega 20–100 mm (3/4–4 tolli)

	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶³	Heedri kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras
Seisev põllukultuur	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	1 või 3	1	C	Sees
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	1 või 3	1	C	Sees
Lamandunud	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	3	1	C	Väljas
	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	4	2	C	Väljas
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	3	1	D	Väljas
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	4	2	D	Väljas
Väga lamandunud ⁶⁴	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2 või 3	4	3	D	Väljas
	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2 või 3	5	4	D	Väljas
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	4	3	C	Väljas
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	4	C	Väljas

7. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.

a. Reguleerige heedri nurka.

b. Reguleerige heedri kopeertaldu.

c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 193 kuni 18, lk 196.

63. A (min) – E (max)

64. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.26 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – topelt- või kolmikrulliga heeder, lõikelatt toetub maapinnale, põld kõrte pikkusega 16–50 mm (5/8–2 tolli)

8. Reguleerige heedit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.									
a. Reguleerige heedri nurka.									
b. Reguleerige heedri kopeertald.									
c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 193 kuni 18, lk 196.									
	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶⁵	Heedri kopeertald	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras	
Seisev põllukultuur	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	1 või 3	1	C	Sees	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	1	2	C	Sees	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	3	1	C	Sees	
Lamandunud	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	3	1	C	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	3	4	1	C	Väljas	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	3 või 4	2	D	Väljas	
Väga lamandunud⁶⁶	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2 või 3	4	3	D	Väljas	
	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2 või 3	5	4	D	Väljas	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	4	2,5	C	Väljas	
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	4	C	Väljas	

65. A (min) – E (max)

66. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.27 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, põld kõrte pikkusega 50–125 mm (2–5 tolli)

	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶⁷	Heedri kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras
Seisev või lamandunud põllukultuur	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	1	A–E	Sisse või välja
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja
Väga lamandunud ⁶⁸	125 mm (5 tolli)	A	All	2	4	1	A–E	Sisse või välja
	50 mm (2 tolli)	E	All	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja

9. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.

a. Reguleerige heedri nurka.

b. Reguleerige heedri kopeertaldu.

c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 193 kuni 18, lk 196.

67. A (min) – E (max)

68. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.28 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, põld kõrte pikkusega 20–100 mm (3/4–4 tolli)

10. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.										
<p>a. Reguleerige heedri nurka.</p> <p>b. Reguleerige heedri kopeertaldu.</p> <p>c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 193 kuni 18, lk 196.</p>										
	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁶⁹	Heedri kopeertaldad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras		
Seisev või lamandunud põllukultuur	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	5	1	A–E	Sisse või välja		
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja		
Väga lamandunud ⁷⁰	100 mm (4 tolli)	A	Keskmine	2	4	1	A–E	Sisse või välja		
	20 mm (3/4 tolli)	E	Keskmine	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja		

69. A (min) – E (max)

70. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

Table 3.29 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi seadistused – üksiku rulliga heeder, lõikelatt maapinnal, põld kõrte pikkusega 16–50 mm (5/8–2 tolli)

	Kõrre pikkus	Heedri nurk ⁷¹	Heedri kopeertal- lad	Alumine stopper	Eesmise koonuse pikisuunaline asend	Ülemise suunaja kõrgus	Külgmise suunaja kõrgus	Ülemise suunaja külgvarras
Seisev või lamandunud põllukultuur	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	4	1	A–E	Sisse või välja
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja
Väga lamandunud ⁷²	50 mm (2 tolli)	A	Üleval	2	4	1	A–E	Sisse või välja
	16 mm (5/8 tolli)	E	Üleval	1	5	2,5	A–E	Sisse või välja

11. Reguleerige heedrit vastavalt põllukultuuri tingimusi ja kõrre kõrgust kirjeldava tabelirea seadistustele.

- a. Reguleerige heedri nurka.
- b. Reguleerige heedri kopeertaldu.
- c. Reguleerige ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit (alumine stopper kuni ülemise suunaja külgvardani) ja veenduge, et see alumise stopperiga piiratud liikumisulatuses rullitugede ega rulliga kokku EI puutuks. Juhiseid vaadake sammudest 12, lk 193 kuni 18, lk 196.

71. A (min) – E (max)

72. Põllukultuuri maapealne osa madalam kui 150 mm (6 tolli)

TÖÖ

12. **Langetamisstopper:** eemaldage lukustustihvt (A) kahvli poldilt, seejärel eemaldage kahvli polt. Hoidke lukustustihvt ja kahvli polt alles.
13. Kallutage jaoturit ja sisestage kahvli polt numbriga auku 1 kuni 3. Kinnitage kahvli polt lukustustihvtiga.

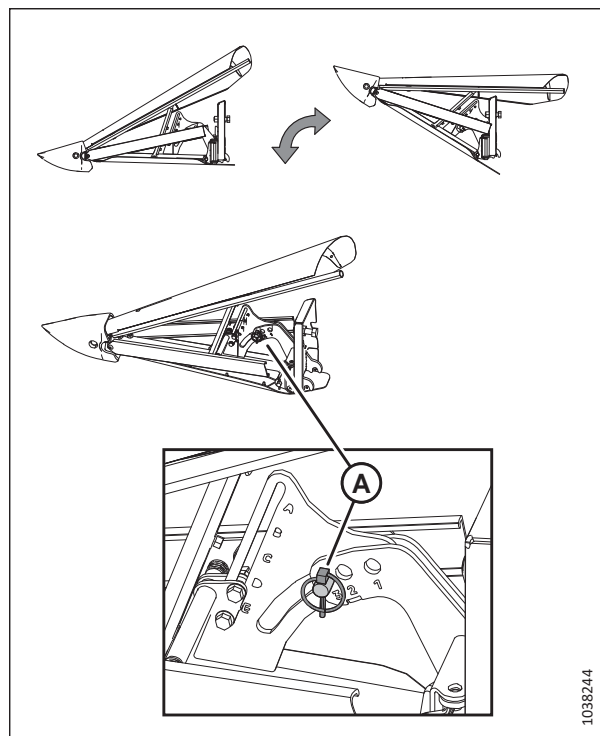


Figure 3.235: Alumise stopperi reguleerimine

14. **Eesmise koonuse pikisuunaline asend:** eemaldage polt (A), liigutage toru ja paigaldage polt ühte viiest torus olevast august.

MÄRKUS:

- Näites (B) on polt paigaldatud toru auku 1.
- Näites (C) on polt paigaldatud toru auku 5.

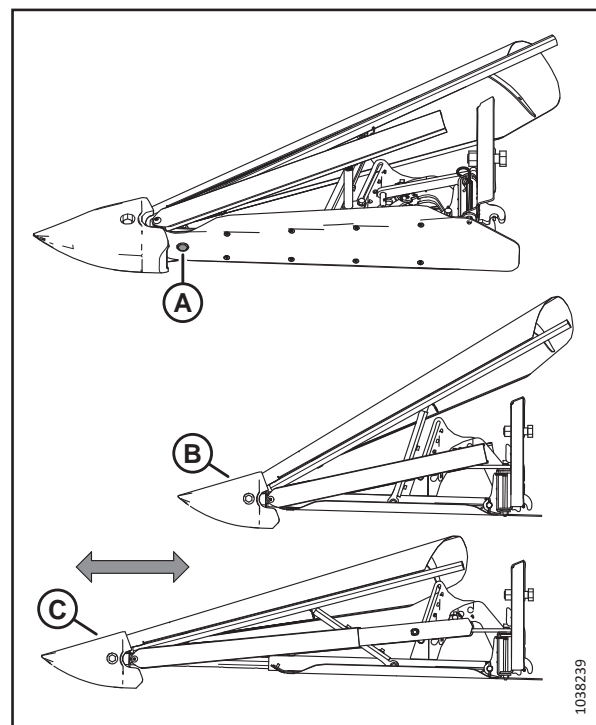


Figure 3.236: Eesmise koonuse pikisuunaline reguleerimine

15. **Ülemise suunaja kõrgus:** lõdvendage poltide (A) mutrid. Liigutage kesktugi soovitud asendisse (1 kuni 4,5), seejärel pingutage mutrid.

- Pooliku asendi valimiseks joondage punktid toega. Näites (B) on valitud 2,5.
- Täisasendi valimiseks joondage number toega. Näites (C) on valitud 2.

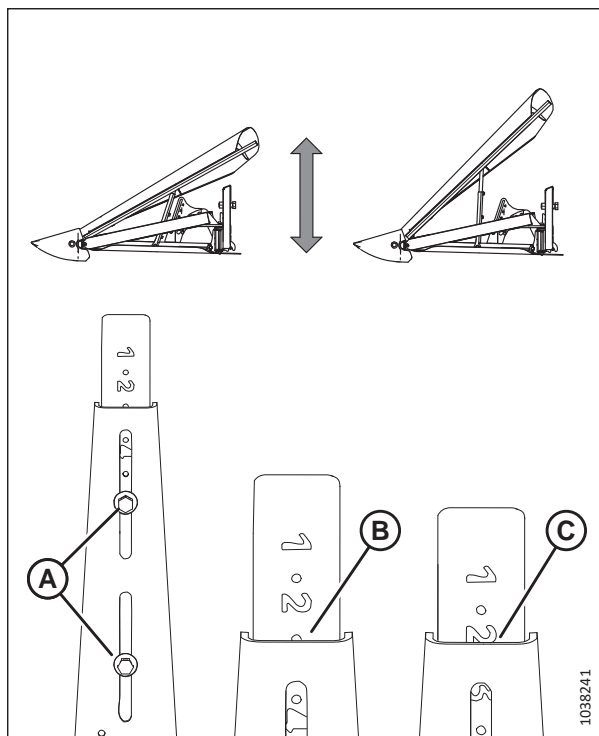


Figure 3.237: Ülemise suunaja kõrguse reguleerimine

16. **Külgsuunaja kõrgus:** lõdvendage poltide (A) mutrid. Libistage suunajaid, kuni sälk (B) on soovitud asendis (A kuni E), seejärel pingutage mutrid.

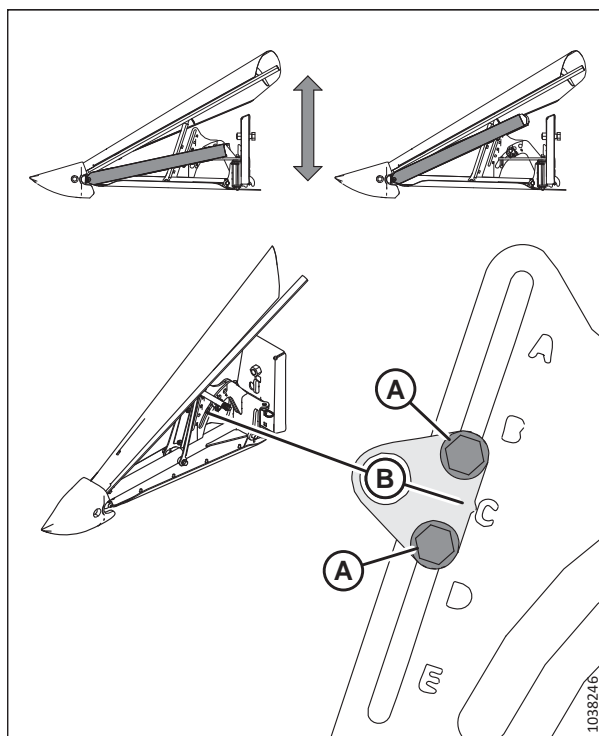


Figure 3.238: Külgsuunaja kõrguse reguleerimine

TÖÖ

17. Ülemise suunaja külgvarras: lõdvendage mutter (A) ja polt (B), seejärel keerake varrast (C). Kinnitage mutter (A) pingutusmomendini 39 Nm (29 naeljalga). Kinnitage polt (B) pingutusmomendini 52 Nm (38 naeljalga).

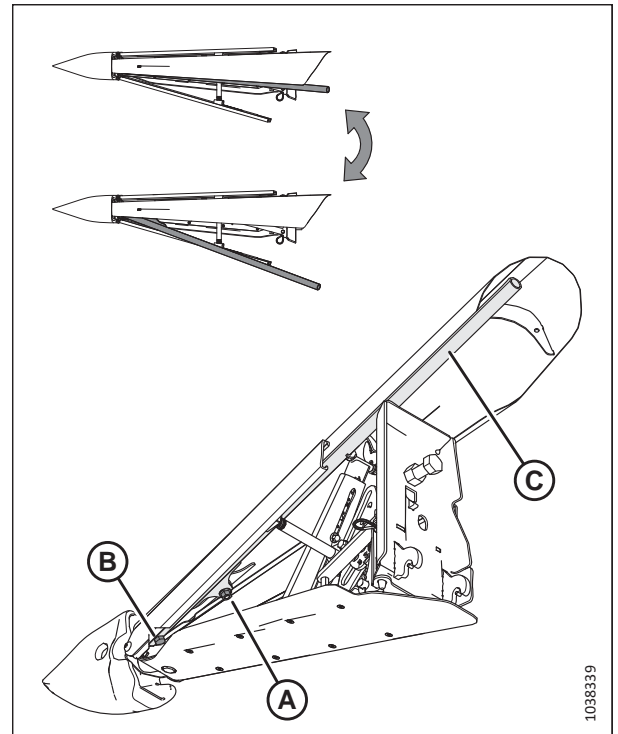


Figure 3.239: Ülemise suunaja külgvarda reguleerimine

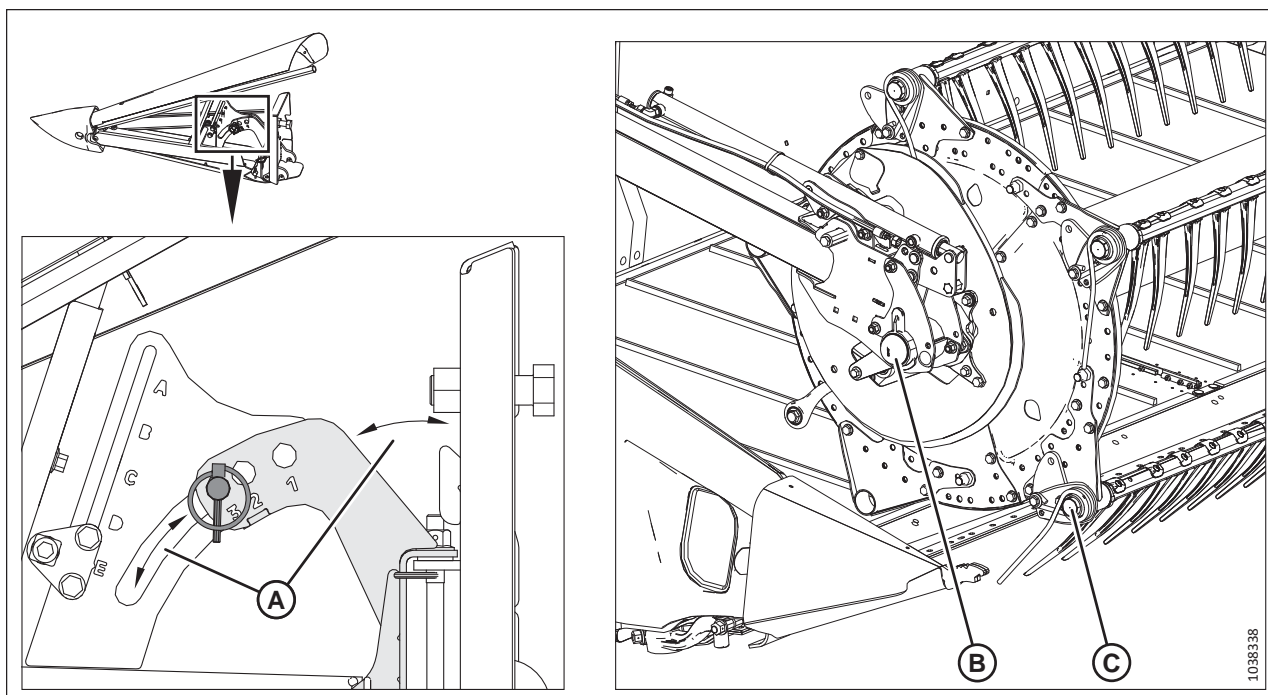


Figure 3.240: Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturi liikumisulatus

18. **Liikumisulatuse kontroll:** tõstke ja langetage ujuvasendiga põllukultuuri jaoturit alumise stopperiga seadistatud liikumisulatuses (A). Veenduge, et ujuvasendiga jaotur EI puutuks kokku rullitugede (B) ega rulliga (C).

OLULINE!

Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturite ja **ÜSIKU RULLI** kokkupuudet kontrollides veenduge, et ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid EI puutu vastu rulliajamat.

3.9.16 Saagijaotusvardad

Kasutage põllukultuuride jaoturivardaid koos põllukultuuri jaoturitega, et põllukultuuri saagikoristusel paremini eraldada. Põllukultuuri jaoturivardad on kõige kasulikumad, kui põllukultuur on põõsjas või lamandunud. Seisva põllukultuuri korral kasutage ainult põllukultuuri jaotureid.

Järgmises tabelis on näidatud, milliseid põllukultuure tuleks koristada jaoturivarrastega ja milliseid jaoturivarrasteta.

Table 3.30 Põllukultuuri jaoturivarraste kasutamine on soovitatav

Jaotusvarrastega		Ilma jaotusvarrasteta
Lutsern	Lamandunud teravili	Söögioad
Raps	Herned	Milo
Lina	Sojaoad	Riis
Muruseeme	Sorgo	Sojaoad
Läätсед	Talvine sööt	Seisev teravili

Saagijaotusvarraste eemaldamine

Põllukultuuri jaoturvardad eemaldatakse põllukultuuri jaoturite otstest ja neid hoiustatakse heedril.

1. Keerake polt (B) lahti ja eemaldage saagijaotusvarras (A) heedri kummaltki poolelt.

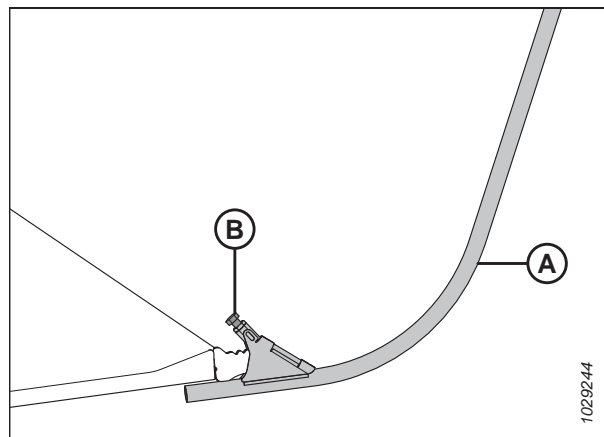


Figure 3.241: Saagijaotusvarras

2. Hoidke mõlemad põllukultuuride jaotusvardad (B) parempoolsel otsaplaadil.
3. Kinnitage vardad lukustustihvtiga (A).

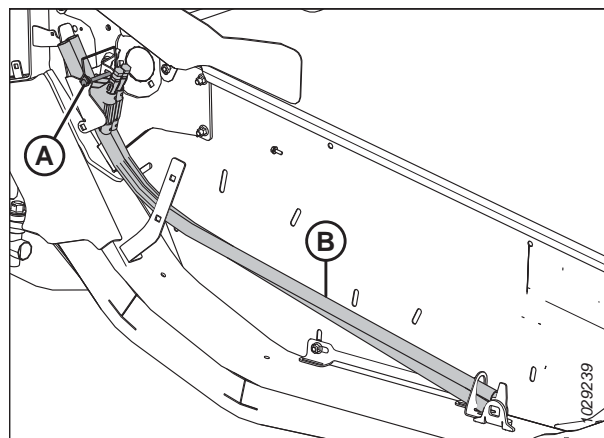


Figure 3.242: Parempoolne otsakate

Saagijaotusvarraste paigaldamine

Põllukultuuri jaoturvardad saab paigaldada põllukultuuri jaoturite otsa, et aidata eraldada põõsastunud põllukultuur.

1. Avage parempoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

TÖÖ

2. Avage lahti lukustustihvt (A), mis kinnitab jaoturvardad (B) heedri otsakaitse külge. Eemaldage jaoturvardad hoiukohast.
3. Taaspaigaldage lukustuspoltt (A).

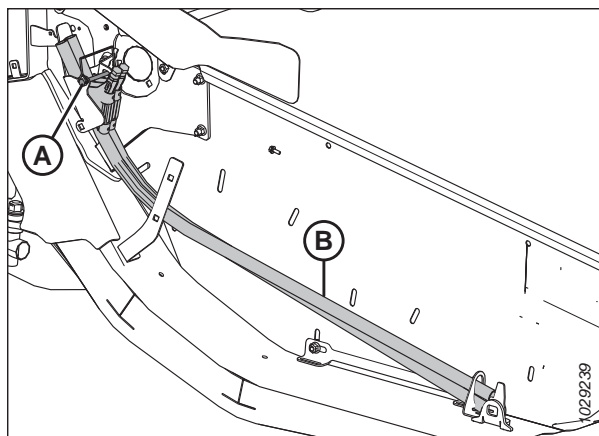


Figure 3.243: Saagijaotusvardad heedri parempoolse otsakaitse asuvas hoiukohas

4. Asetage põllukultuuri jaotusvarras (A) põllukultuuri jaoturi otsa, nagu joonisel näidatud. Pingutage poltt (B).
5. Korrake toiminguid ja paigaldage põllukultuuri jaoturvarras ka heedri teisele küljele.
6. Sulgege parempoolne otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

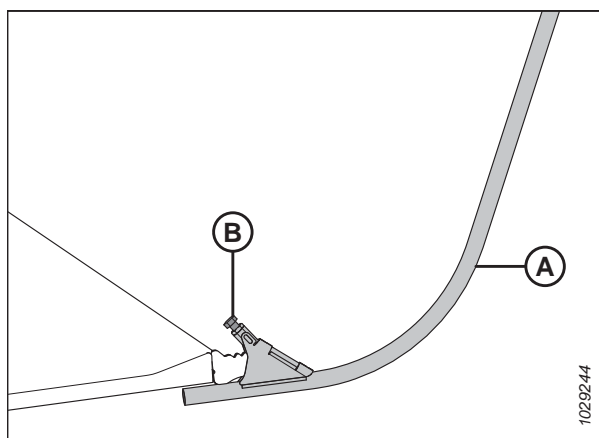


Figure 3.244: Saagijaoturil olev jaotusvarras

Valikulised riisijaotusvardad

Valikulisi riisi jaotusvardaid kasutatakse kõrgete ja keerdus riisi koristamiseks. Need saab paigaldada põllukultuuri jaoturite otsa.

Riisi jaoturvardad tagavad parema jõudluse kõrge ja keerdus riisi koristamisel. Lisateavet vt jaotisest [5.1.7 Riisijaotusvarda komplekt, lk 498](#).

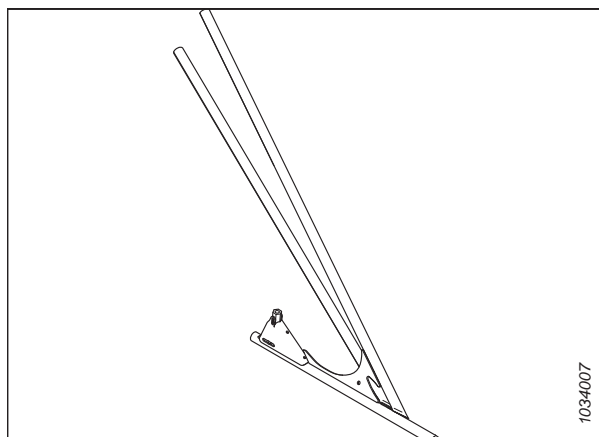


Figure 3.245: Riisi valikuline jaotusvarras

TÖÖ

Riisi jaoturvardaid hoitakse mõlema otsakaitse taga hoiuklambris (A), kuhu need on tihvtiga kinnitatud (B). Varraste paigaldamisel ja eemaldamisel järgige samu toiminguid, mida standardsete põllukultuuri jaoturvarraste puhul.

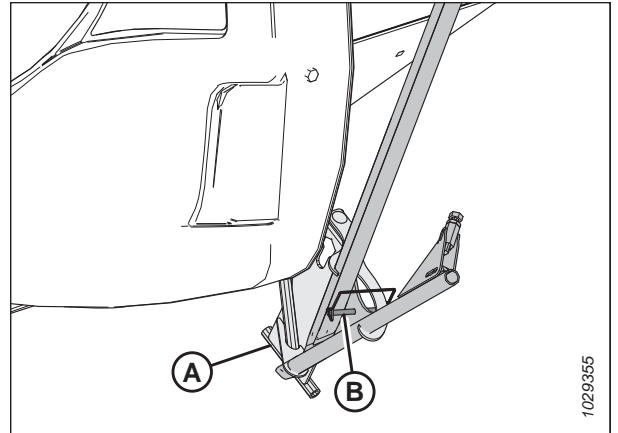


Figure 3.246: Riisijaotusvarda hoistamine

3.10 Heedri automaatse kõrguskontrolli süsteem

MacDoni heedri automaatne kõrguskontrolli (AHHC) süsteem toimib koos teatud kombainide AHHC valikuga.

Ujuvmooduli ujuvasendi seadistuse näidikud on varustatud kahe anduriga (A). Need andurid saadavad kombaini signaale, mis võimaldavad hoida ühtlast lõikamiskõrgust ja optimaalselt ujuvasendit, kui heeder järgib maapinna maandus kontuure.

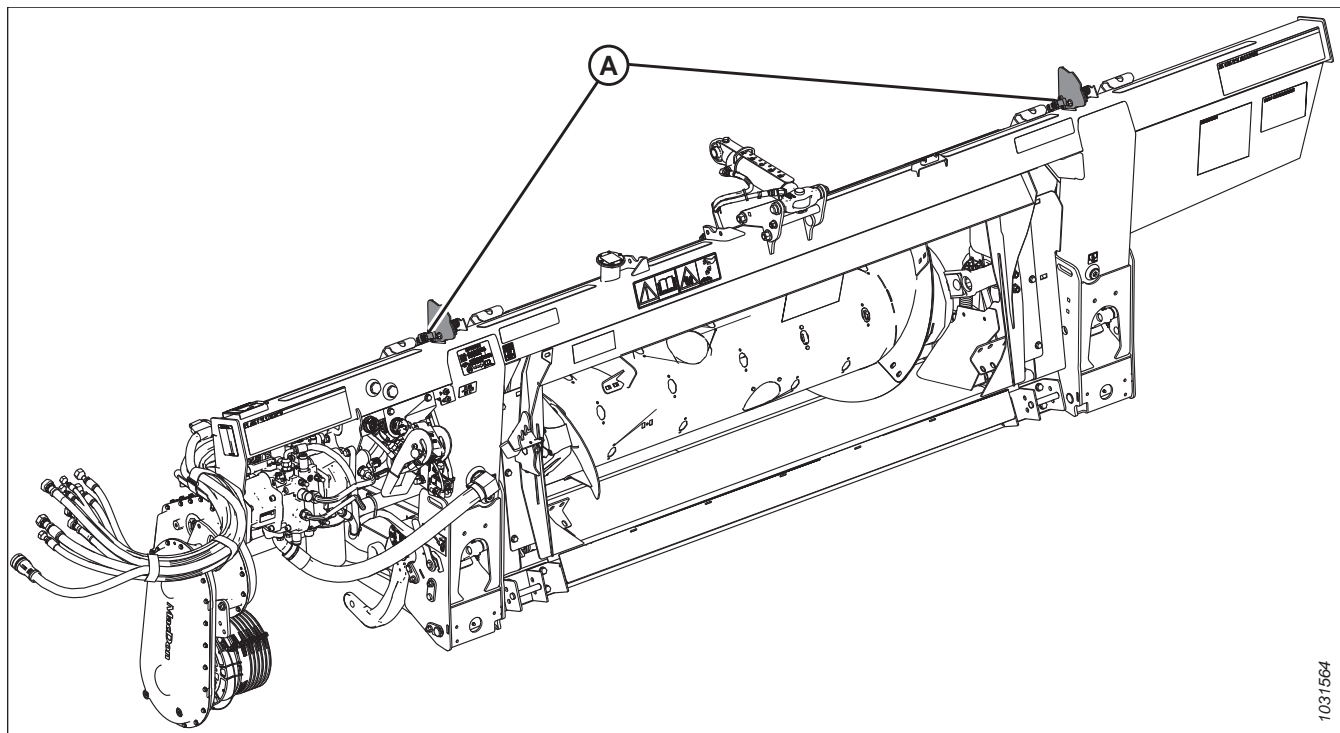


Figure 3.247: FM200 ujuvmoodul

Enne AHHC süsteemi kasutamist tehke järgmist.

1. Valmistage kombain AHHC kasutamiseks ette (kohaldub ainult teatud kombainimudelitele – tutvuge oma kombaini juhistega).
2. Kalibreerige AHHC süsteemi andurid nii, et kombain suudaks ujuvmooduli kõrgusanduri andmeid õigesti tõlgendada. Lisateavet leiate kombaini kasutusjuhendist.

Konkreetsel kombainimodelil jaoks AHHC süsteemi konfigureerimiseks järgige vastavat toimingut.

- [3.10.4 Case IH 130 ja 140 keskseeria kombainid, lk 207](#)
- [3.10.5 Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid, lk 216](#)

3.10.1 Automaatne heedri kõrguse kontrollanduri töö

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi asendiandurid saadavad heedri kõrguse andmed kombaini arvutisse.

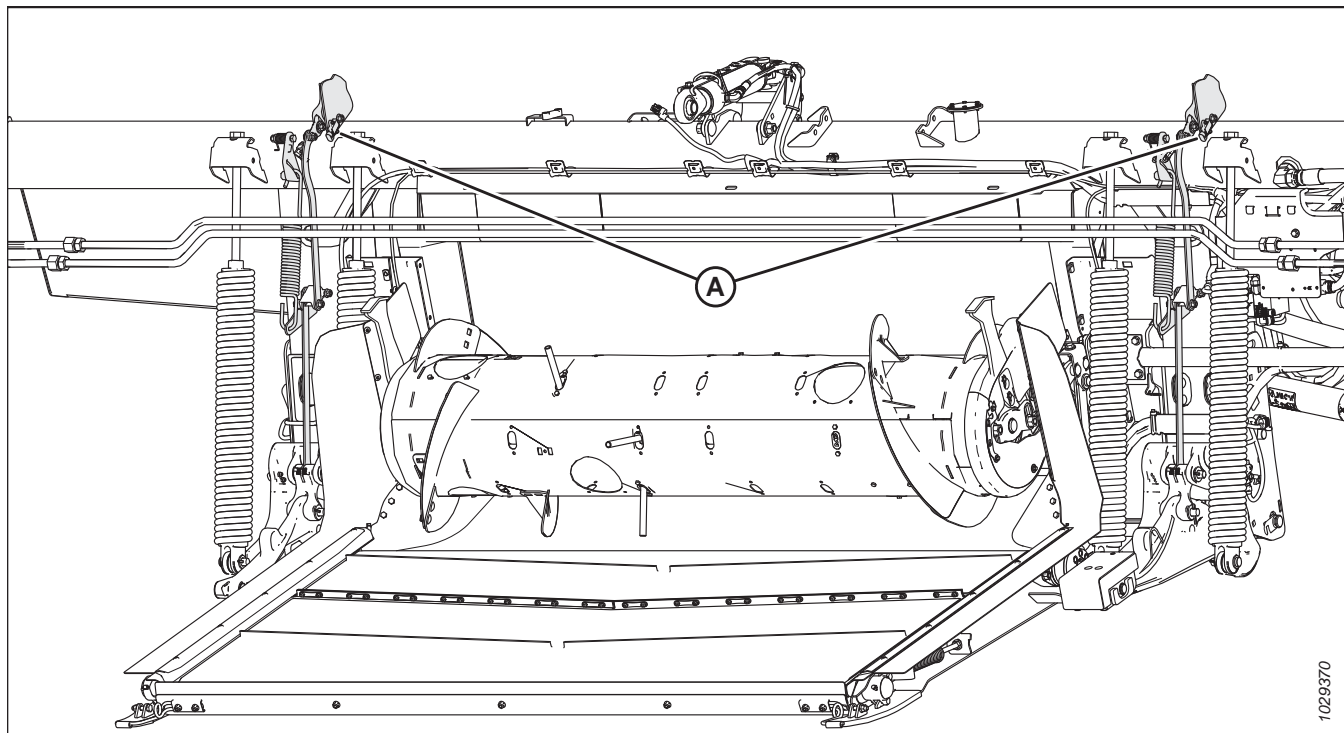


Figure 3.248: Kõrguskontrolli anduri asukohad ujuvmoodulil

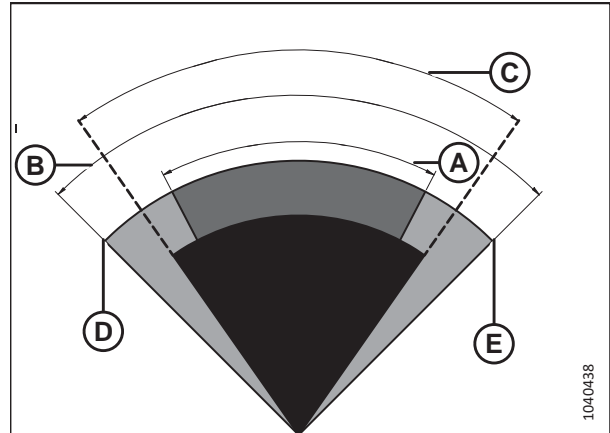
Heedri automaatse kõrguskontrolli anduri ülevaade

Andurid on paigaldatud ujuvasendi näidiku osutitele (A). Heedri tõustes ja langedes edastavad andurid heedri kõrguse andmed kombaini arvutisse. Kombaini arvuti tõstab või langetab söötekorpust, et tagada heedri ühtlane löikekõrgus.

Tavatöö käigus jääb andurite signaalipinge vahemikku 0,7 VDC ja 4,3 VDC. Anduri pinge tõus märgib heedri tõstmist, langus aga heedri langetamist. Anduri vea tulemuseks on 0 V signaal, mis märgib kas anduri viga või ebapiisavat toitepinget.

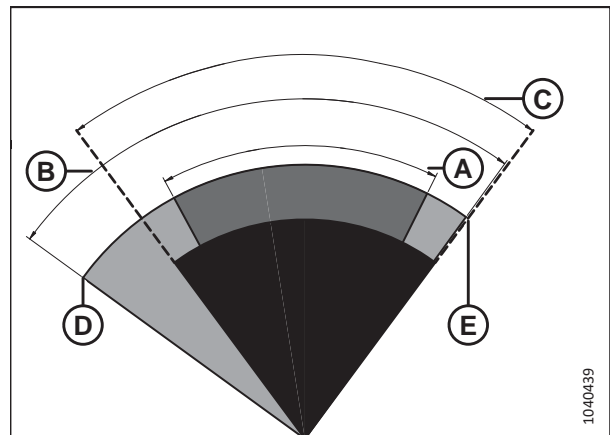
Heedri automaatse kõrguskontrolli anduri pingevahemikud

Andurite esitatav pinge jääb vähemalt väärtusele 2,5 V (vahemik [A]) ja kuni väärtusele 4,0 V (vahemik [C]). Andurite ideaalne pingevahemik on 0,7 – 4,3 V (vahemik C), koguvahemik 3,6 V. Kui pinge jääb alumisse pingevahemikku (D), on AHHC süsteemi kalibreerimine keeruline. Õigesti seadistatud anduril on ruumi pingevahemiku mõlemas otsas.

**Figure 3.249: Anduri optimaalne pingevahemik**

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V
 C. Ideaalne pingevahemik – 3,3 V, D. Minimaalne pinge – 0,5 V vahemikus 0,7 ja 4,3 V
 E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

Anduril, mis on konfigureeritud nii, et pingevahemik (näiteks pingevahemik [C]) jääb anduri alumise pingepiiri (D) või ülemise pingepiiri (E) lähedale, on raske hoida ideaalset töövahemikku (A) 0,7 - 4,3 V. Kui andur esitab väärtused, mis ületavad maksimaalse pinge (E) või jäävad alla minimaalse pinge (D), ei toimi AHHC süsteem korralikult.

**Figure 3.250: Anduri vahemik on seadistatud pingepiirile liiga lähedale**

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V
 C. Konfigureeritud pingevahemik D. Minimaalne pinge – 0,5 V
 E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

Anduril, mis on seadistatud nii, et selle pingevahemik on väiksem kui 2,5 V (näiteks vahemik [C]), on raskusi püsida ideaalses vahemikus 3,6 V. Kombain püüab hoida andurit kitsas seatud vahemikus, mille tulemuseks on, et kombain pidevalt tõstab ja langetab heedrit, et leida sobiv heedri kõrgus.

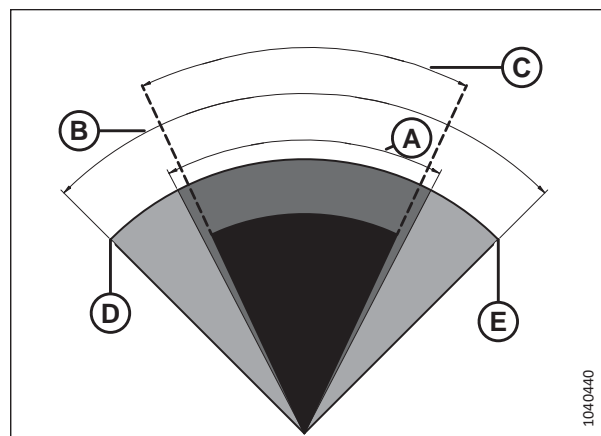


Figure 3.251: Anduri vahemik on liiga kitsas

- A. Minimaalne pingevahemik – 2,5 V B. Maksimaalne pingevahemik – 4,0 V
 C. Konfigureeritud pingevahemik D. Minimaalne pinge – 0,5 V
 E. Maksimaalne pinge – 4,5 V

3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged

Kalibreerige iga kombaini heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljundi pingevahemik, muidu ei toimi AHHC funktsioon korralikult. Siin on toodud AHHC süsteemi toimimiseks soovitatavad alumised ja ülemised pingeväärtused.

Table 3.31 Kombainid pinge piirväärtused

Kombain	Alumine pinge piir (V)	Ülemine pinge piir (V)	Minimaalne vahemik (V)
Case IH 5088/6088/7088, 5130/6130/7130, 7010/8010, 7120/8120/9120, 7230/8230/9230 ja 7240/8240/9240	0,7	4,3	2,5

3.10.3 Pingepiiride käsitsi kontrollimine

Et heedri automaatne kõrguskontrolli (AHHC) süsteem toimiks nõuetekohaselt, peavad heedri kõrgusandurite esitatavad pinged jääma teatud vahemikku.

MÄRKUS:

Teatud kombainimudelid esitavad pinged kombaini kabiinis.

MÄRKUS:

Kui konektor P600 on varustatud standardse pistikuga, saadab pistik kombaini mõlema anduri keskmise pinge teabe. Kui konektorisse P600 on paigaldatud valikuline külgakallutuse pistik, saadab pistik kombaini eraldi mõlema anduri pinge signaalid.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

TÖÖ

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Paigutage heeder nii, et lõikelatt on 254–356 mm (10–14 tolli) maapinnast kõrgemal.

Anduri pinge ülempiiri kontrollimine

4. Pikendage kaitse nurka, kuni heedri nurga näidik (A) on kesklülil asendis E.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

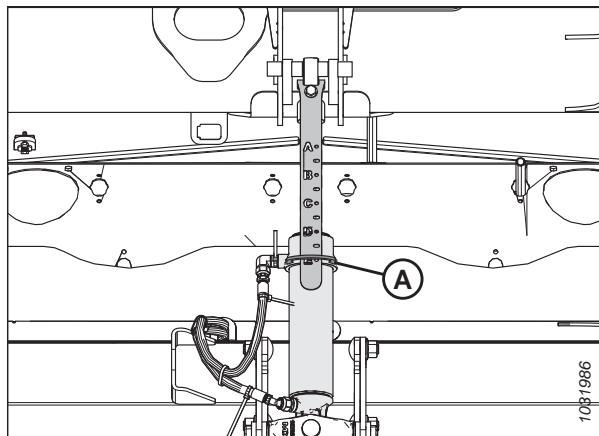


Figure 3.252: Kesklüli

6. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

MÄRKUS:

Kui heeder **EI** ole alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 237](#).

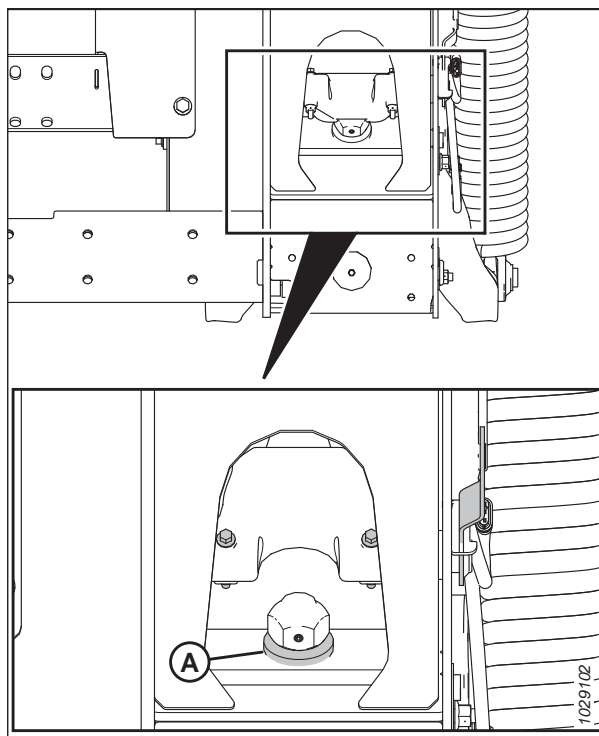


Figure 3.253: Alumise piiriku seib

7. Kui osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage polti (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

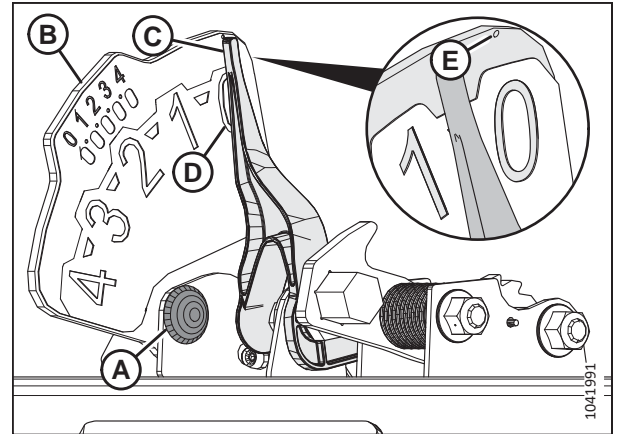


Figure 3.254: Ujuvasendi indikaator

8. Tuvastage konektori P600 (A) asukoht ujuvmoodulist vasakul.
9. Eemaldage pistmikukork (B).
10. Sisestage võti ja keerake see tööasendisse RUN.
11. Kasutage digitaalset multimeetrit ja kontrollige, kas konektor P600 saab kombainist voolu. Multimeetri näiduks peaks 7 viigu juures olema 5 V.
- Viik 7: FM2215E – toide
 - Viik 8 - FM2515E – maandus
12. Võrrelge konektoril P600 vasaku anduri (viigud 1 ja 8) ning parema anduri (viigud 3 ja 8) pingeid tabelis [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 203](#) toodud ülemise vahemikuga.
- Viik 1 - FM3326A – vasaku anduri signaal
 - Viik 3 - FM3328A – parema anduri signaal
 - Viik 8 - FM2515E – maandus

MÄRKUS:

Kui ujuvasendi lukustushoovastik on alumistel stopperitel, peab mõlema anduri (vasak ja parem) ülemine pingenäit olema sama.

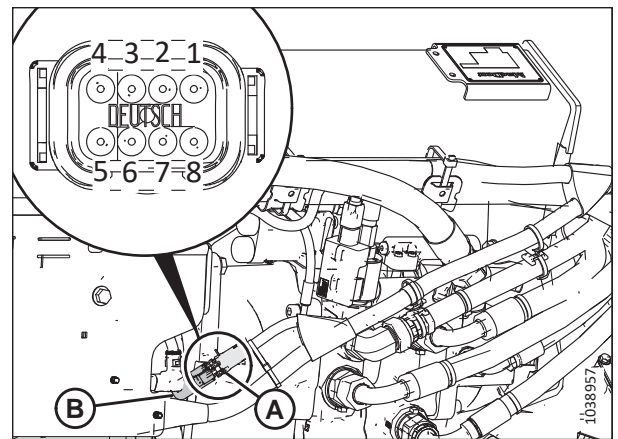


Figure 3.255: Konektor P600 – vaade tagant

TÖÖ

13. Kui peate pinget reguleerima, lõdvendage mutrid (A), paigutage andur (B) näidikuplaadil ümber ja pingutage mutrid (A) momendini 3 Nm (2,2 naeljalga/22 naeltolli).

MÄRKUS:

Mutrite pingutamisel veenduge, et andur (B) **EI** liiguks näidikuplaadil.

14. Keerake süüde VÄLJA ja eemaldage süütevõti.

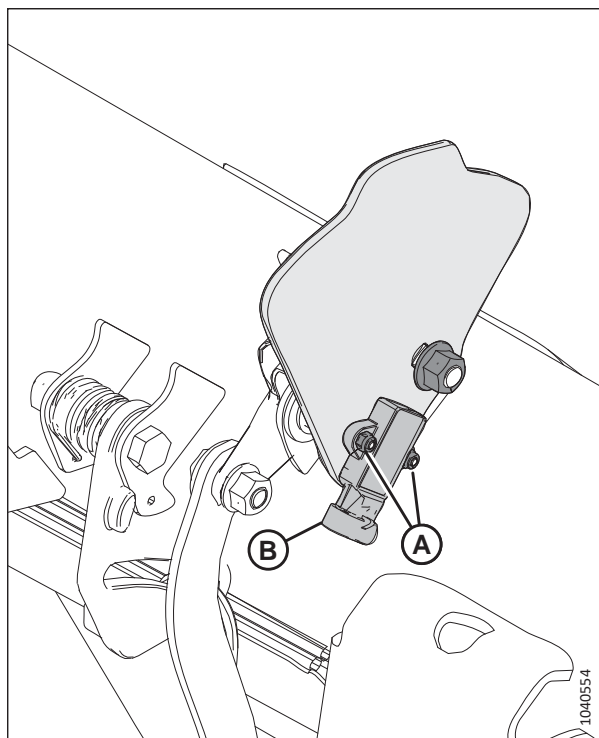


Figure 3.256: Vasaku ujuvasendi näidikuplaat

Anduri pinge alampiiri kontrollimine

15. Pikendage kaitse nurka, kuni heedri nurga näidik (A) on kesklülil asendis E.
16. Langetage heeder täielikult maapinnale.
17. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

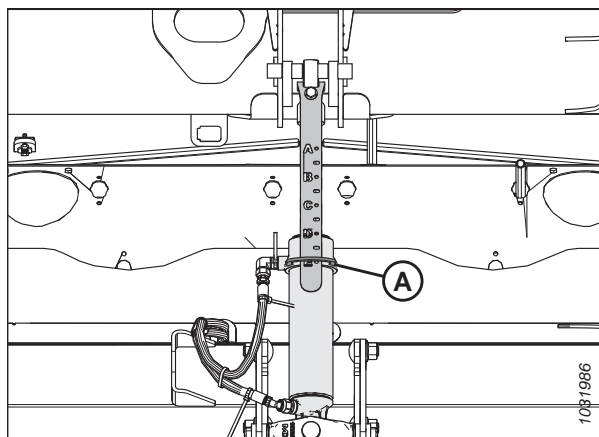


Figure 3.257: Kesklüli

TÖÖ

18. Ujuvasendi näidiku osuti (A) peaks olema väärtusel 4 (B).
19. Sisestage võti ja keerake see tööasendisse RUN.
20. Võrrelge konektoril P600 vasaku anduri (viigud 1 ja 8) ning parema anduri (viigud 3 ja 8) pingeid tabelis [3.10.2 Kombaini soovitatavad anduri väljundpinged, lk 203](#) toodud alumise vahemikuga.
 - Viik 1 - FM3326A – vasaku anduri signaal
 - Viik 3 - FM3328A – parema anduri signaal
 - Viik 8 - FM2515E – maandus
21. Kui peate pinget reguleerima, leiate juhised sammust [13, lk 206](#).

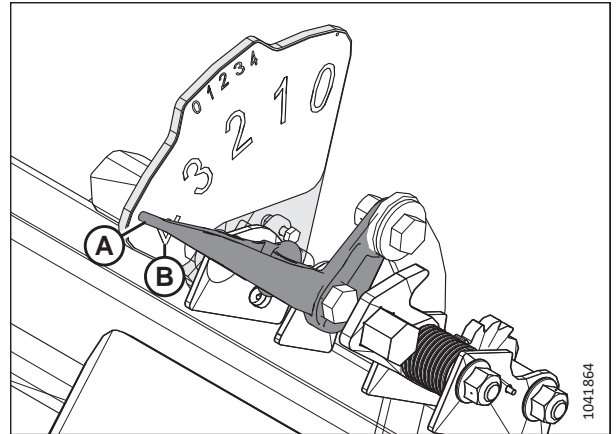


Figure 3.258: Vasak ujuvasendi indikaator – vaade tagant

3.10.4 Case IH 130 ja 140 keskseria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem ühilduks Case IH 130 ja 140 seeria keskklassi kombainidega, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHHC juhtseadmed ning kalibreerima AHHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140

Heedri automaatse kõrguskontrolli andur peab nõuetekohaseks toimimiseks töötama kindlas pingevahemikus.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 138](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

TÖÖ

5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

MÄRKUS:

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada AHHC süsteemis tõrkeid. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 237](#).

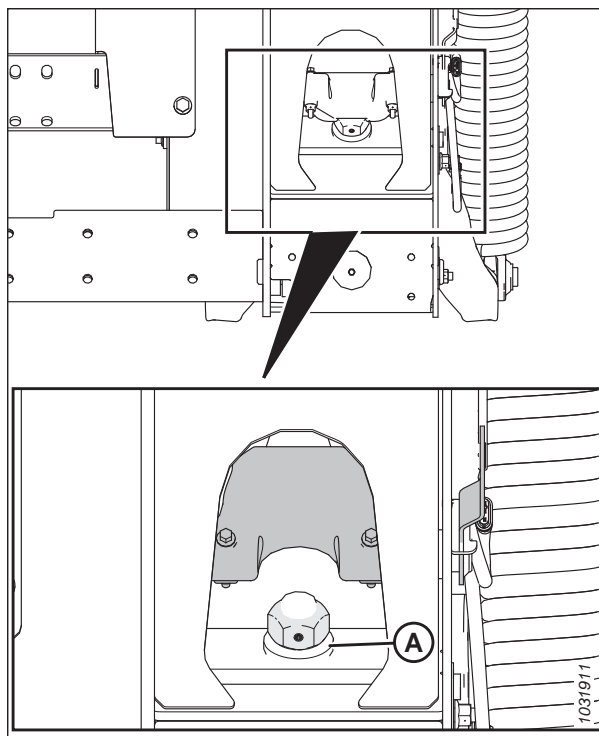


Figure 3.259: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lödvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust 0 (D). Pingutage poldi (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

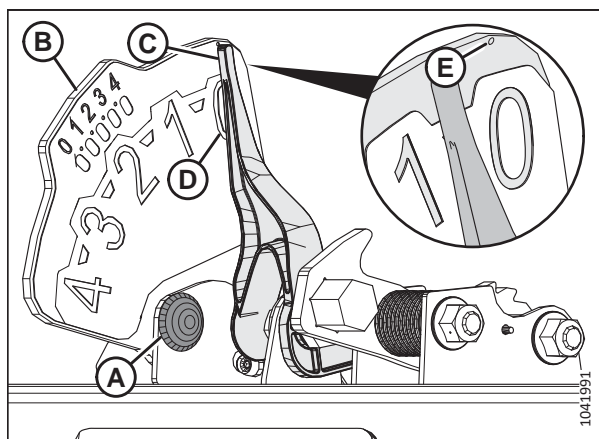


Figure 3.260: Ujuvasendi indikaator

TÖÖ

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
8. Valige kombaini ekraani avalehel DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.

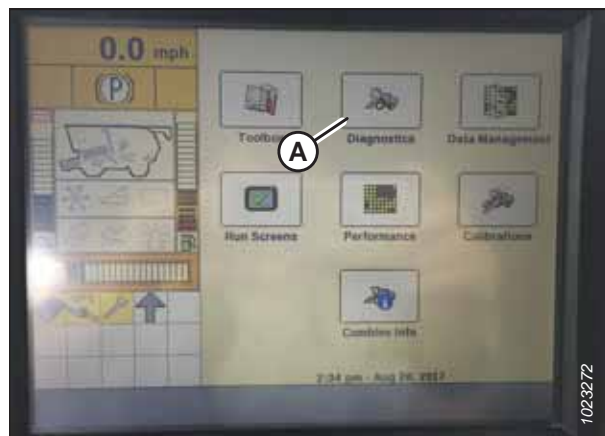


Figure 3.261: Case IH kombaini ekraan

9. Valige SÄTTED (A). Kuvatakse SÄTETE leht.
10. Valige menüüst GROUP (Rühm) suvand HEADER (Heeder) (B).

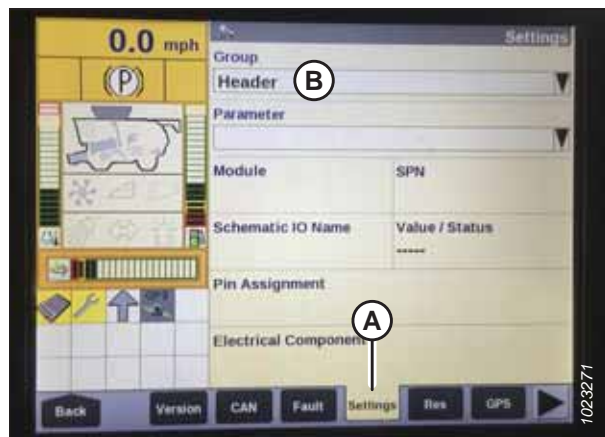


Figure 3.262: Case IH kombaini ekraan

11. Valige menüüst PARAMETER (Parameeter) suvand LEFT HEIGHT/TILT SENSOR (Vasak kõrgus-/kallutusandur) (A).



Figure 3.263: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

12. SÄTETE lehte värskendatakse ja pinge kuvatakse VÄÄRTUSTE/OLEKU väljal (A). Langetage söötekorpus täielikult, seejärel tõstke seda 254–356 mm (10–14 tolli) maapinnast kõrgemale, et näeksite kogu vahemiku pingenäite.



Figure 3.264: Case IH kombaini ekraan

Heedri sätete kiirjuhend – Case IH 130- ja 140-seeria

Siin on toodud Case IH 130 ja 140 seeria kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) soovitatud seadistused FD2-seeria FlexDraper® heedrile .

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

Table 3.32 Heedri sätted – Case IH 130- ja 140-seeria

Seadistusparameeter	Soovitatud säte	
Lõikamistüüp	Platvorm	
Heedri ujuvasendi rõhk	Pole paigaldatud	
HHC kõrguse tundlikkus ⁷³	Kahe anduriga süsteem	250
	Ühe anduriga süsteem	180
HHC kallutuse tundlikkus	150	
Rulliajami tüüp	Standardne 19 hambaga veoratas	4
	Valikuline suure pöördemomendiga 14 hambaga veoratas	5
	Valikuline suure pöördemomendiga 10 hambaga veoratas	6
Rulli kõrgusandur	Jah	
Automaatne kallutus	Kahe anduriga süsteem	JAH
	Ühe anduriga süsteem	EI

73. Kui töö käigus esineb vibamist, vähendage HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE sätet korraga 20 punkti võrra, kuni vibamist enam ei esine.

TÖÖ

Heedri seadistamine kombaini ekraanil – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140

Kombaini heedri seadistamiseks peate avama kombaini ekraanil HEEDRI SEADISTAMISE lehe.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige kombaini ekraani avalehel TÖÖRIISTAKASTI ikoon (A).

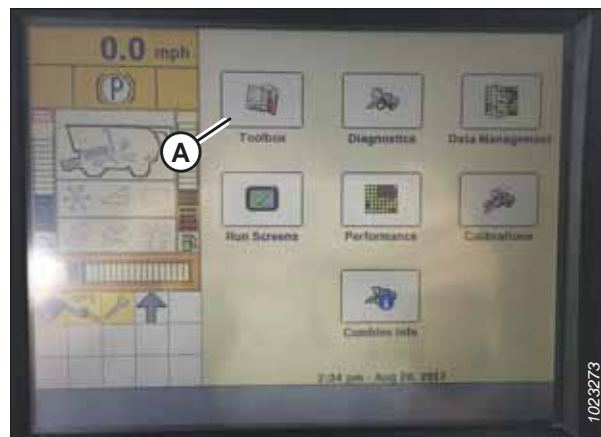


Figure 3.265: Case IH kombaini ekraan

2. Valige vahekaart HEEDER 1 (A). Kuvatakse HEEDRI SÄTETE leht.

MÄRKUS:

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (C).

3. Valige menüüst CUTTING TYPE (Lõikamise tüüp) (B) suvand PLATFORM (Platvorm).

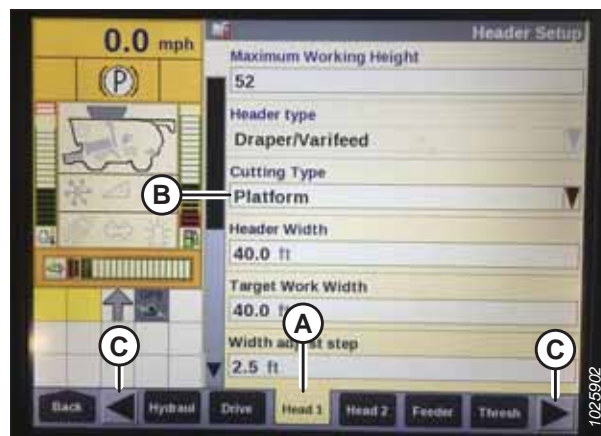


Figure 3.266: Case IH kombaini ekraan

4. Valige vahekaart HEEDER 2 (A). Kuvatakse leht HEEDRI SÄTETE 2 leht.
5. Valige menüüs HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvsüsteem) (B) suvand NOT INSTALLED (Pole paigaldatud).



Figure 3.267: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

6. Leidke väli HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUS (A). Sisestage järgmised sätted.

- **Kahe anduriga süsteem:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 250.
- **Ühe anduriga süsteem:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 180.

MÄRKUS:

Kui kombain tõstab ja langetab töö ajal pidevalt heedit, vähendage HHC KÕRGUSTUNDLIKKUSE sätet korraga 20 punkti võrra, kuni sellist käitumist enam ei esine.

7. Seadke HHC KALLUTUSE TUNDLIKKUS (B) väärtusele 150. Vajadusel suurendage või vähendage seda väärtust.

8. Valige RULLIAJAMI TÜÜBI menüüs (A) üks järgmistest valikutest.

- Kui kombain on varustatud standardse 19 hambaga ajamirattaga, valige 4.
- Kui kombain on varustatud valikulise suure pöördemomendiga 14 hambaga ajamirattaga, valige 5.
- Kui kombain on varustatud valikulise suure pöördemomendiga 10 hambaga ajamirattaga, valige 6.

9. Valige menüüs REEL HEIGHT SENSOR (Trumli kõrguseandur) (A) suvand YES (Jah).



Figure 3.268: Case IH kombaini ekraan



Figure 3.269: Case IH kombaini ekraan



Figure 3.270: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

10. Leidke AUTOMAATSE KALLUTUSE (A) väli.

- **Kahe anduriga süsteem:** Valige JAH.
- **Ühe anduriga süsteem:** Valige EI.



Figure 3.271: Case IH kombaini ekraan

Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – kombainid Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140, mille tarkvaraversioon on vanem kui 28.00

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida iga kombaini jaoks.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Et heeder ujuvmoodulist ei eralduks, tuleb ujuvasend kalibreerimise ajal raskemale asendile seadistada.

1. Vajutage avakuval nuppu DIAGNOSTIKA, seejärel valige vahekaart VERSIOON (A).
2. Veenduge, et tarkvaraversioon on **vähem kui 28.00**. Kui tarkvaraversioon on suurem kui 28.00, vaadake jaotist *Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH kombainid tarkvaraversiooniga 28.00 või uuemaga, lk 224*.



Figure 3.272: Case IH kombaini ekraan

3. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

MÄRKUS:

Kui kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 148](#).

4. Veenduge, et kõik elektri- ja hüdraulikaühendused heedri ning ujuvmooduli vahel oleksid töökorras.

TÖÖ

- Käivitage kombaini mootor, aga **ÄRGE** rakendage separaatorit ega söötekorpus.
- Tuvastage paremal konsoolil HEEDRI JUHTIMISE lüliti. Seadke HEEDRI JUHTIMINE valikule HT (AHHC režiim).
- Hoidke ALLALIIGUTAMISE nuppu kümme sekundit all ja langetage kombaini söötekorpus (söötekorpus peaks liikumise lõpetama).
- Hoidke TÕSTMISNUPPU all, kuni söötekorpus tõuseb täiesti üles. See peatub maapinnast 0,6 m (2 jala) kõrgusel viieks sekundiks ja jätkab siis ülespoole liikumist. See märgib, et kalibreerimine oli edukas.
- Kui kalibreerimise lõpetamiseks valiti ujuvasendi raskem säte, reguleerige heeder soovitatud ujuvasendi kaalule.

Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – Case IH 5130, 5140, 6130, 6140, 7130 ja 7140

Heedri lõikamise ja tõstetud asendid saab konfigurioneerida kombaini juhtkonsoolil eelseadistustena.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Näidik (A) peaks olema asendis 0 (B), kui heeder on maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel. Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis 1 (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis 4 (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raskest seadistusest töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

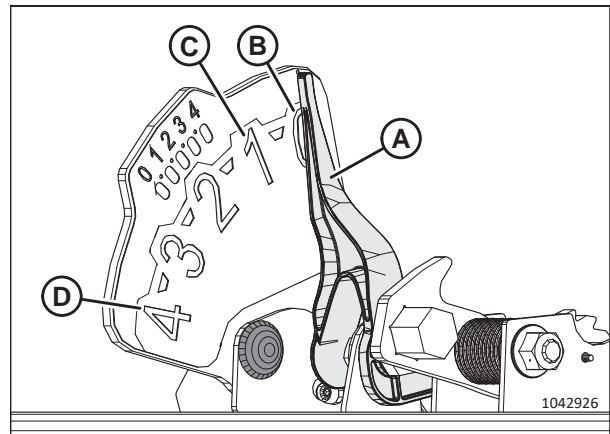


Figure 3.273: Ujuvasendi indikaator

- Rakendage separaator ja heeder.
- Liigutage heeder soovitud löikekõrgusele.
- Vajutage nupul (A) valikut 1. Nupu kõrval süttib kollane näidik.

MÄRKUS:

Seadistage **HEEDRI** asend alati enne rulli asendit. Kui heeder ja rull seadistatakse korraga, siis rulli sätteid ei salvestata.

- Liigutage rull soovitud töökõrgusele.
- Vajutage nupul (A) valikut 1. Nupu kõrval süttib kollane näidik.

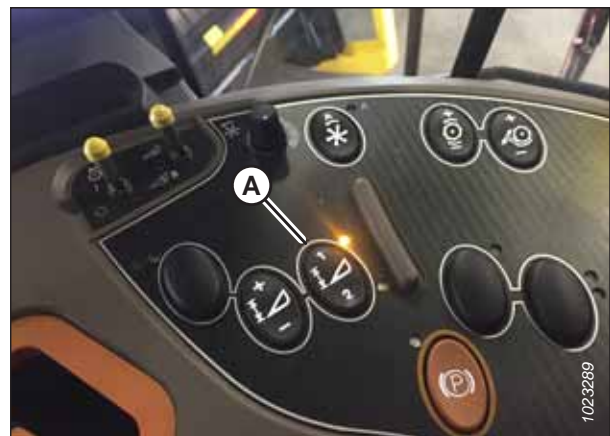


Figure 3.274: Kombaini Case konsool

TÖÖ

- Liigutage heeder sekundaarsele soovitud lõikekõrgusele.
- Vajutage nupul (A) valikut 2. Nupu kõrval süttib kollane näidik.
- Liigutage rull soovitud töökõrgusele.
- Vajutage nupul (A) valikut 2. Nupu kõrval süttib kollane näidik.



Figure 3.275: Kombine Case konsool

Üles- ja allanooled peaksid kombaini ekraani TÖÖLEHEL 1 ilmuma MANUAALSE KÕRGUSE kasti (A). See märgib, et heedri automaatne kõrguskontroll (AHHC) toimib.



Figure 3.276: Kombine Case ekraan – 1. tööakna lehekülg

- Eelseadistatud lõikekõrguste aktiveerimiseks aktiveerige nupp AHHC (A), et asetada heeder maapinnale. Esimese eelseadistuse lubamiseks puudutage nuppu üks kord. Teise eelseadistuse lubamiseks puudutage nuppu kaks korda.

Et tõsta heeder maksimaalsele töökõrgusele, hoidke juhtkangi tagaküljel olevat NIHTUSNUPPU all ja puudutage nuppu AHHC (A).



Figure 3.277: Ettevõtte Case kombaini juhthoob

TÖÖ

11. Maksimaalse töökõrguse saate seadistada kombaini ekraanil HEEDRI SEADISTAMISE lehel. Sisestage soovitud kõrgus MAKSIMAALSE TÖÖKÕRGUSE lahtris (A).



Figure 3.278: Kombaini Case ekraan – heedri seadistamise lehekülg

12. Vajadusel seadistage ühe eelseadistuse asukohta kombaini konsooli nupuga (A).



Figure 3.279: Kombaini Case konsool

3.10.5 Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid

Et heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteem ühilduks kombainiga, peate konfigureerima rulli kiiruse sätteid, seadistama AHC juhtseadmed ning kalibreerima AHC süsteemi, et tagada selle korralik toimimine.

Pingevahemiku kontrollimine kombaini kabiinis – Case IH, 120-, 230-, 240- ja 250-seeria kombainid

Heedri automaatse kõrguskontrolli (AHC) süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks peavad heedri kõrgusandurid saatma õigeid pingenäite. Anduri väljundnäite saab vaadata kombaini ekraani kaudu.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Paigutage heeder maapinnast 254 – 356 mm (10 – 14 in) kõrgusele.
3. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiata [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 138](#).

4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik on mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi A ei saa liigutada).

MÄRKUS:

Kui heeder ei ole järgmise kahe sammu ajal alumistel stopperitel, võib pinge töö käigus vahemikust välja minna ja põhjustada heedri automaatse kõrguse kontrollsüsteemi (AHHC) rikke. Kui heeder ei ole alumistel stopperitel, leiate juhised punktist [3.11 Heedri loodimine, lk 237](#).

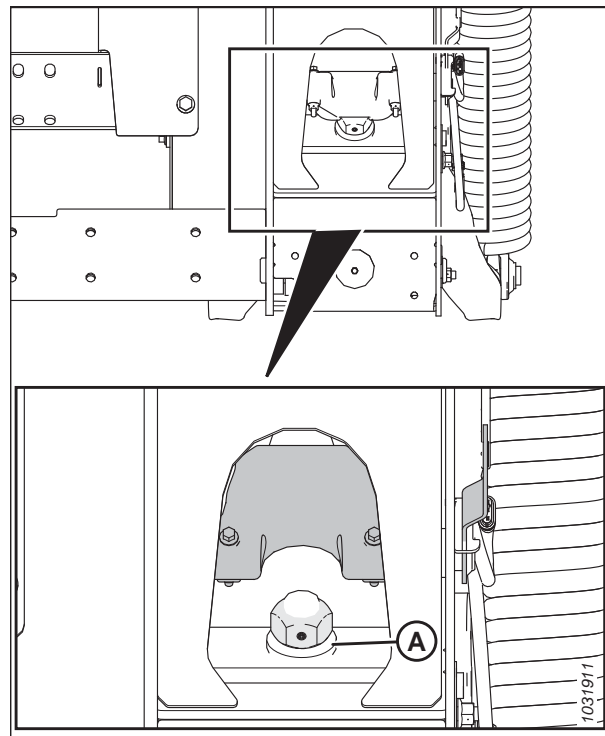


Figure 3.280: Ujuvasendi lukustus

6. Kui osuti ei märgi nulli, lödvdendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust **0** (D). Pingutage poldi (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

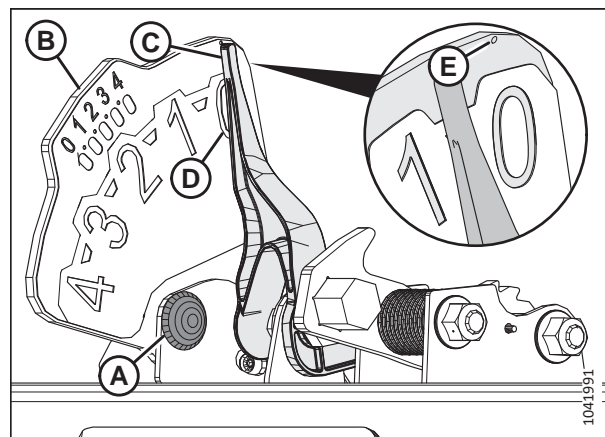


Figure 3.281: Ujuvasendi indikaator

TÖÖ

7. Veenduge, et heedri ujuvasend on lukustamata.
8. Valige leheküljel MAIN (Peamine) suvand DIAGNOSTICS (Diagnostika) (A). Avaneb lehekülg DIAGNOSTICS (Diagnostika).
9. Valige SETTINGS (Sätted). Avaneb lehekülg SETTINGS (Sätted).

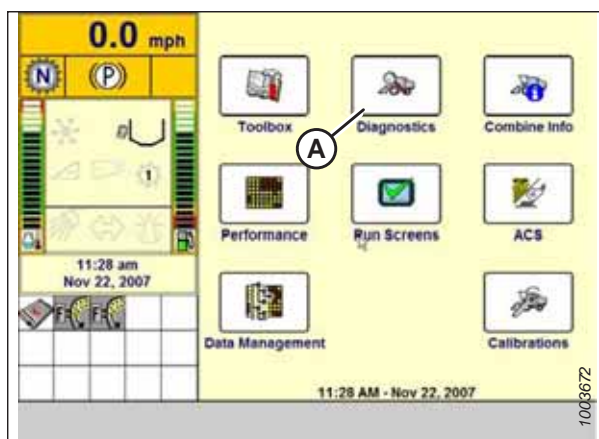


Figure 3.282: Case IH kombaini ekraan

10. Valige rippmenüü RÜHM (A). Kuvatakse dialoogiboks RÜHM.

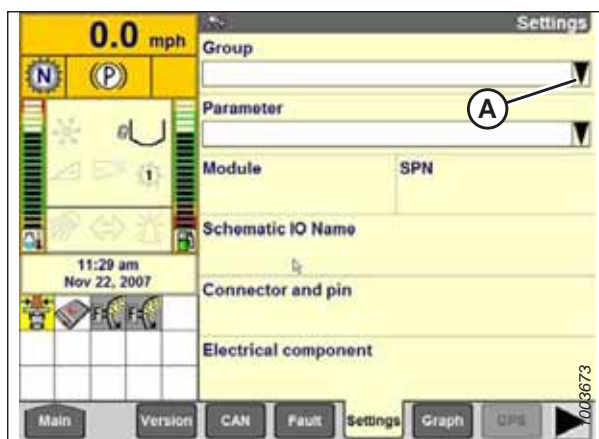


Figure 3.283: Case IH kombaini ekraan

11. Valige HEADER HEIGHT/TILT (Heedri kõrgus/kallutus) (A). Avaneb lehekülg PARAMETER (Parameeter).

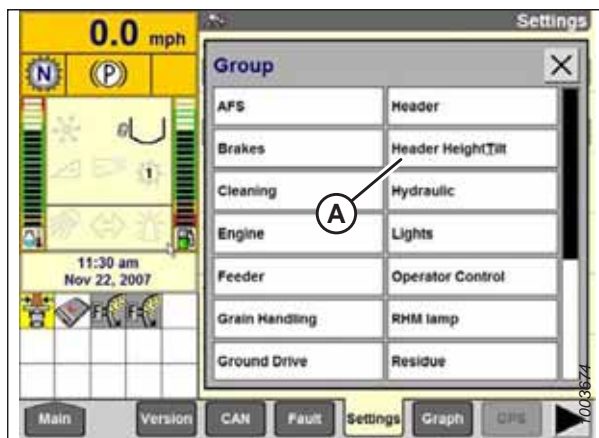


Figure 3.284: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

12. Valige LEFT HEADER HEIGHT SEN (Heedri vasak kõrguseandur) (A) ja seejärel valige nupp GRAPH (Graafik) (B). Täpne pinge kuvatakse lehekülje ülaosas. Pingenäitude kogu vahemiku nägemiseks tõstke ja langetage heedrit.

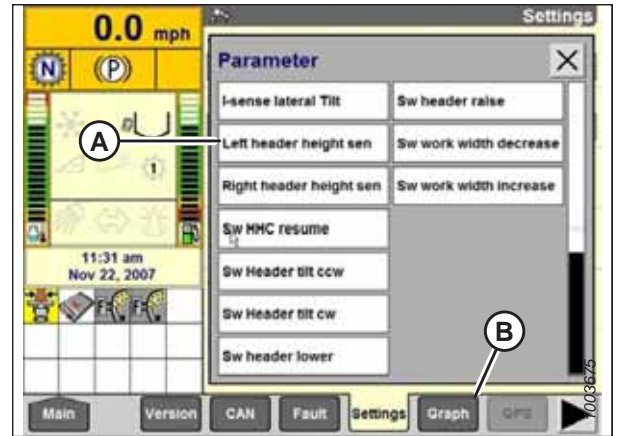


Figure 3.285: Case IH kombaini ekraan

Heedri sätete kiirjuhend – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria

Siin on toodud Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainide heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) soovitatud seadistused FD2-seeria FlexDraper® heedrile .

MÄRKUS:

Seadistusvõimalused sõltuvad kombaini tarkvaraversioonist. Tarkvaraversiooni 28.00 või uuema korral vaadake teavet tabelist 3.33, lk 219; vanemate versioonide korral vaadake teavet tabelist 3.34, lk 220.

Table 3.33 Heedri sätted – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria (tarkvaraversioon 28.00 või uuem)

Seadistusparameeter	Soovitatud säte	
Heedri alamtüüp	<ul style="list-style-type: none"> Kui tarkvara versioon 36.4.X.X või uuem on paigaldatud: FD2/D2-SEERIA Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem: 2000 	
Raami tüüp	FLEXHEAD heeder	
Heedri andurid	LUBATUD	
Heedri ujuvmoodul	EI	
Kõrguse/kallutuse reaktsioon	KIIRE	
Automaatne kõrguse tühistamine	JAH	
HHC kõrguse tundlikkus ⁷⁴	Kahe anduriga süsteem	250
	Ühe anduriga süsteem	180
HHC kallutuse tundlikkus	150	
Rulli kõrgusandur	JAH	
Automaatne kallutus	Kahe anduriga süsteem	JAH
	Ühe anduriga süsteem	EI

74. Kui töö käigus esineb vibamist, vähendage HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE sätet korraga 20 punkti võrra, kuni vibamist enam ei esine.

TÖÖ

Table 3.34 Heedri sätted – Case IH 120-, 230-, 240- ja 250-seeria (vanemad tarkvaraversioonid kui 28.00)

Seadistusparameeter	Soovitatud säte	
Heedri tüüp	FLEXHEAD heeder	
Automaatne rulli kiirus nõlval	133	
Heedri ujuvmoodul	EI	
Rulliajam	HÜDRAULIKA	
Rulli pikisuunalise asendi reguleerimine	JAH	
HHC kõrguse tundlikkus ⁷⁵	Kahe anduriga süsteem	250
	Ühe anduriga süsteem	180
HHC kallutuse tundlikkus	150	
Pikisuunalise asendi juhtimine	JAH	
Heedri pikisuunaline kallutus	JAH	
Heedri tüüp (vahekaart HEEDER 2)	LINT	
Lõikamistüüp	PLATVORM	
Heedri laius	Määrake vastavalt heedri spetsifikatsioonile	
Heedri kasutamine	Määrake vastavalt heedri spetsifikatsioonile	
Rulli kõrgusandur	JAH	
Automaatne kallutus	Kahe anduriga süsteem	JAH
	Ühe anduriga süsteem	EI

Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid, mille tarkvaraversioon on vanem kui 28.00

Heedri automaatne kõrguse juhtseadme (AHC) anduri väljund tuleb kalibreerida, vastasel juhul ei toimi AHC funktsioon korralikult.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

See protseduur kehtib kombainidele, mille tarkvaraversioon on väiksem kui 28.00. Juhiseid AHC kalibreerimiseks tarkvaraversiooniga alates 28.00 kombainidel vt jaotist [Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH kombainid tarkvaraversiooniga 28.00 või uuemaga, lk 224](#).

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb selleks toiminguks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

75. Kui töö käigus esineb vibamist, vähendage HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE sätet korruga 20 punkti võrra, kuni vibamist enam ei esine.

TÖÖ

1. Veenduge, et kesklüli oleks asendis **D**.

MÄRKUS:

Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiate [3.9.5 Heedri nurk, lk 148](#).

2. Veenduge, et kõik elektri- ja hüdraulikaühendused heedri ning ujuvmoduli vahel oleksid töökorras.
3. Valige avalehel TÖÖRIISTAKASTI ikoon (A).

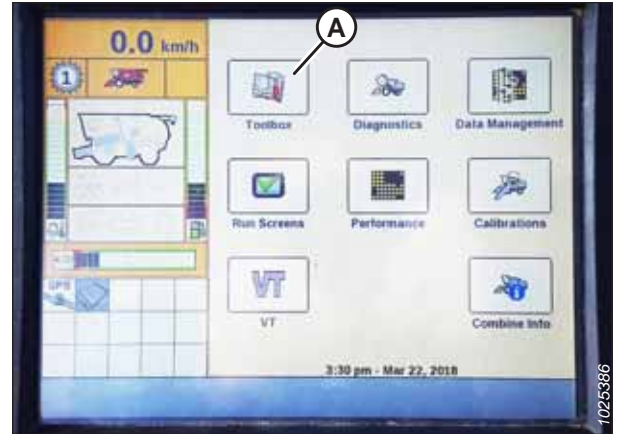


Figure 3.286: Case IH kombaini ekraan

4. Valige HEEDRI vahekaart (A).

MÄRKUS:

Vahekaardi HEEDER leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (C).

5. Määrake HEEDRI STIILI (B) valikuks FLEXHEAD.

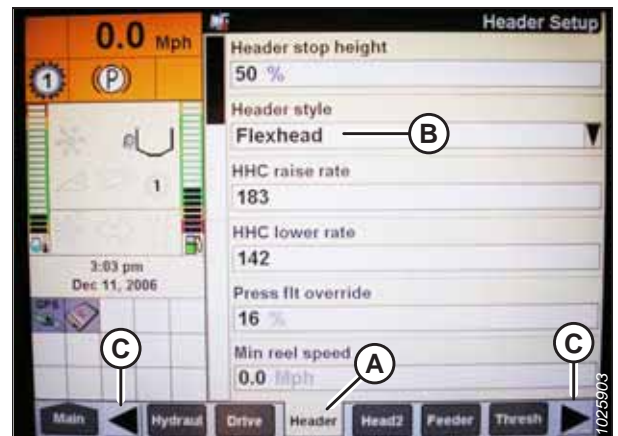


Figure 3.287: Case IH kombaini ekraan

6. Seadistage AUTOMAATNE RULLIKIIRUS NÕLVAL.

MÄRKUS:

Sätte AUTOMAATNE RULLIKIIRUS NÕLVAL väärtus säilitab automaatselt rulli kiirust liikumiskiiruse suhtes. Näiteks kui väärtuseks on seatud 133, pöörleb rull liikumiskiirusest kiiremini. Üldiselt peaks rullikiirus olema kombaini liikumiskiirusest suurem, kuid kohandage väärtust siiski vastavalt põllukultuuri tingimustele.

7. Seadistage HEEDRI UJUVASENDI RÕHU väärtuseks EI. Veenduge, et RULLIAJAMIKS on valitud HÜDRAULILINE.

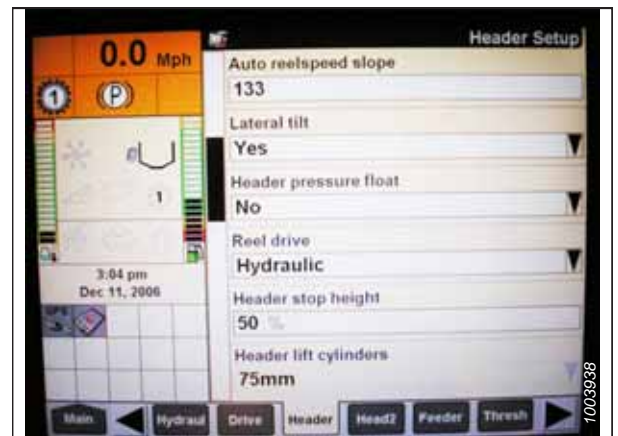


Figure 3.288: Case IH kombaini ekraan

8. Valige RULLI PIKISUUNALISE ASENDI REGULEERIMISE väärtuseks JAH (kui on kohaldatav).

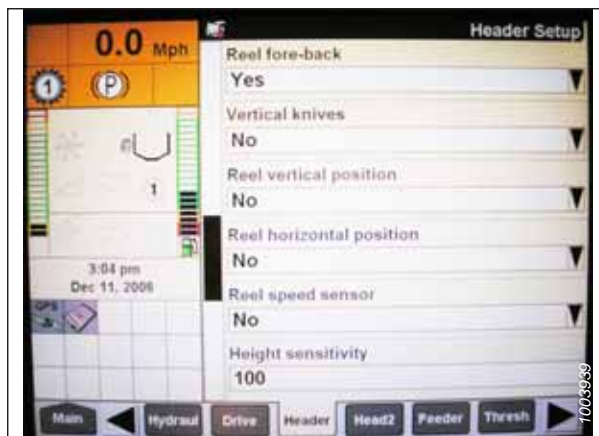


Figure 3.289: Case IH kombaini ekraan

9. Leidke väli HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUS (A) ja tehke järgmine seadistus.

- **Kahe anduriga süsteemid:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 250.
- **Ühe anduriga süsteemid:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 180.

MÄRKUS:

Kui kombain tõstab ja langetab töö ajal pidevalt heedit, vähendage HHC KÕRGUSTUNDLIKKUSE sätet korraga 20 punkti võrra, kuni sellist käitumist enam ei esine.

10. Seadke HHC KALLUTUSE TUNDLIKKUS (B) väärtusele 150. Reguleerige tundlikkust vastavalt soovile.



Figure 3.290: Case IH kombaini ekraan

11. Valige PIKISUUNALISE ASENDI JUHTIMISE ja HEEDRI PIKISUUNALISE KALLUTUSE väärtuseks JAH (kui on kohaldatav).

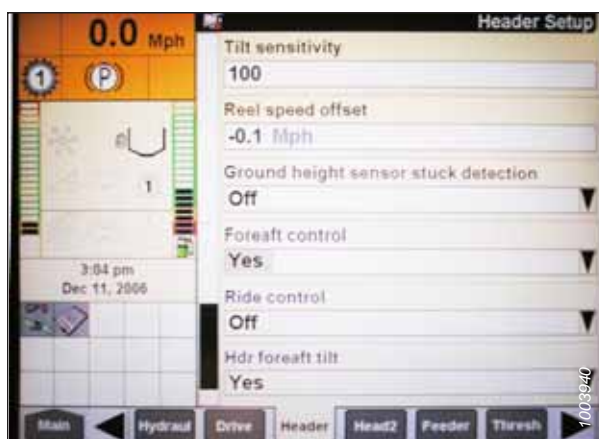


Figure 3.291: Case IH kombaini ekraan

12. Vajutage lehe allosas nupp HEAD2 (A).
13. Veenduge, et HEEDRI TÜÜP (B) oleks seatud väärtusele LINT.

MÄRKUS:

Kui äratundmistakisti on ühendatud heedri juhtmestikuga, ei saa te seda sätet muuta.

14. Seadistage suvandi CUTTING TYPE (Löikamise tüüp) (C) väärtuseks PLATFORM (Platvorm).
15. Seadke HEEDRI LAIUS (D) ja HEEDRI KASUTAMINE (E) sobivatele väärtustele.

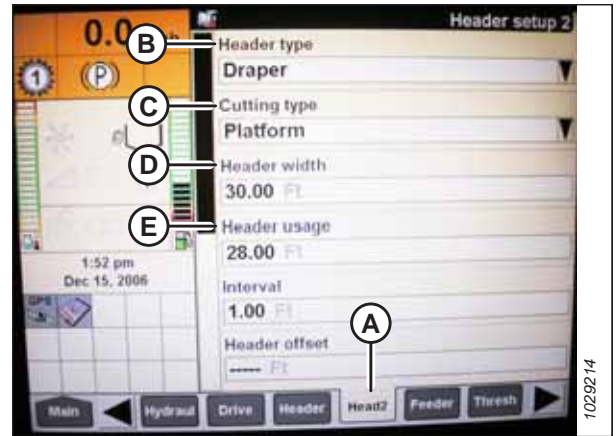


Figure 3.292: Case IH kombaini ekraan

16. Valige menüüst REEL HEIGHT SENSOR (Trumli kõrguseandur) YES (Jah) (A).



Figure 3.293: Case IH kombaini ekraan

17. Leidke väli AUTOMAATNE KALLUTUS (A) ja tehke järgmine seadistus.
 - Kahe anduriga süsteem: Valige JAH.
 - Ühe anduriga süsteem: Valige EI.

MÄRKUS:

Kui ujuvasend muudeti AHHC kalibreerimiseks raskemaks, seadistage see pärast kalibreerimist tagasi soovitatud ujuvasendisse.



Figure 3.294: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine – Case IH kombainid tarkvaraversiooniga 28.00 või uuemaga

Kalibreerige heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) anduri väljund iga kombaini jaoks.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Tarkvaraversiooni vaatamiseks vajutage avakuival nuppu DIAGNOSTIKA, seejärel valige vahekaart VERSIOON (A).

MÄRKUS:

Kui heedri ujuvasend on liiga kerge, võib see AHHC kalibreerimist takistada. Ujuvasend tuleb selleks toiminguks võib olla seadistada raskemaks, et heeder ujuvmooduli küljest ei eralduks.

2. Veenduge, et tarkvaraversioon on **28.00 või uuem**.

3. Seadke heedri kesklüli asendisse **D**.

MÄRKUS:

Kui seadistamine ja kalibreerimine on lõpetatud, reguleerige kesklüli tagasi soovitud heedrinurgale. Juhised leiata [3.9.5 Heedri nurk, lk 148](#).

4. Tõstke heeder alumistele stopperitele ja avage ujuvasend lukust.

5. viige tiivad lukustatud asendisse.

Kombaini ekraanisätete seadistamine

6. Valige AVALEHEL TÖÖRIISTAKASTI ikoon (A).



Figure 3.295: Case IH kombaini ekraan

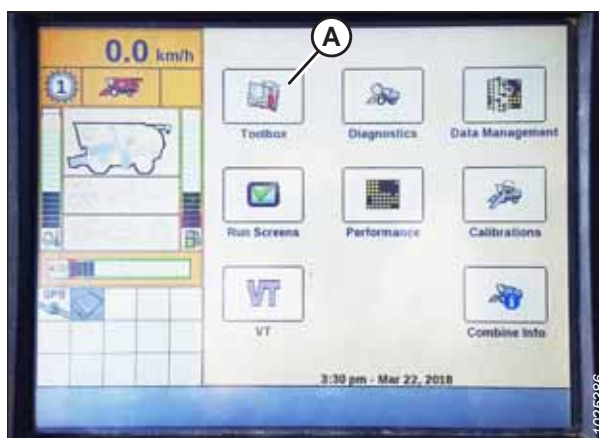


Figure 3.296: Case IH kombaini ekraan

7. Valige vahekaart HEEDER 1 (A).

MÄRKUS:

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (B).

8. Leidke HEEDRI ALAMTÜÜBI lahter (C).

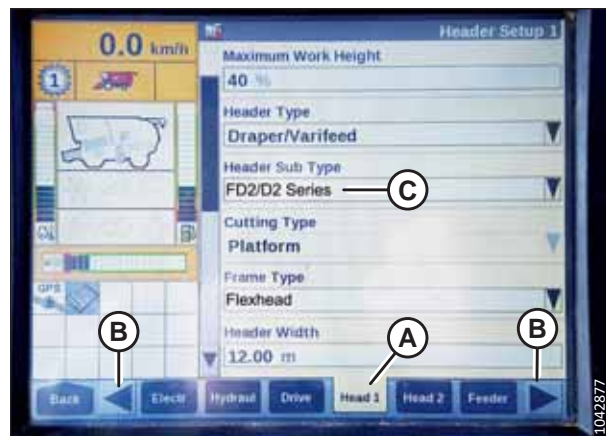


Figure 3.297: Case IH kombaini ekraan

9. Valige HEEDRI ALAMTÜÜBI lahtris järgmine väärtus:

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on 36.4.X.X või uuem, valige **FD2/D2-SEERIA** (A).

MÄRKUS:

Kui valite FD2/D2-SEERIA, optimeeritakse AHHC jõudlust FD2, ja D2 seeria heeditel.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem, valige **2000** (B).

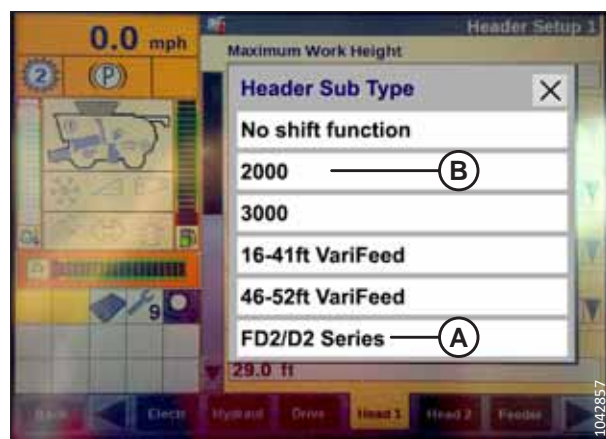


Figure 3.298: Case IH kombaini ekraan

10. Naaske 1. HEEDRI lehele ja valige RAAMI TÜÜBI rippmenüüst (A) FLEXHEAD.

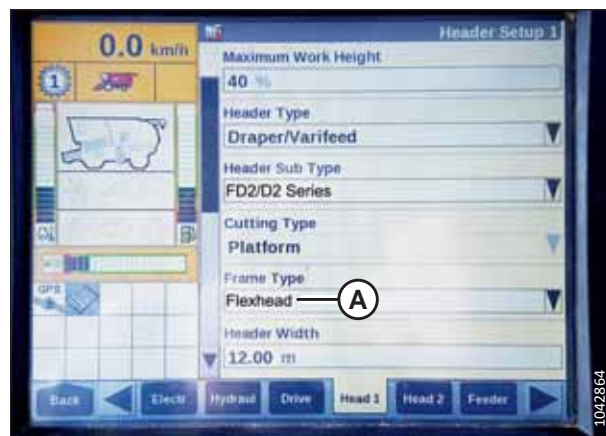


Figure 3.299: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

11. Valige vahekaart HEAD 2 (Heeder 2) (A).
12. Valige väljal HEADER SENSORS (Heedri andurid) (B) suvand ENABLE (Luba).
13. Valige väljal HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujukasend) (C) suvand NO (Ei).
14. Valige väljal HEIGHT/TILT RESPONSE (Kõrguse/kallutuse reaktsioon) (D) suvand FAST (Kiire).
15. Valige väljal AUTO HEIGHT OVERRIDE (Autom. kõrguse alistamine) (E) suvand YES (Jah).
16. Järgmisele leheküljele liikumiseks vajutage allanoolt (F).



Figure 3.300: Case IH kombaini ekraan

17. Leidke väli HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUS (A) ja tehke järgmine seadistus.
 - **Ühe anduriga süsteem:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 180.
 - **Kahe anduriga süsteem:** seadke HHC KÕRGUSE TUNDLIKKUSE väärtuseks 250.
- MÄRKUS:**
Kui kombain tõstab ja langetab töö ajal pidevalt heedrit, vähendage HHC KÕRGUSTUNDLIKKUSE sätet korraga 20 punkti võrra, kuni sellist käitumist enam ei esine.
18. Seadke HHC KALLUTUSE TUNDLIKKUS (B) väärtusele 150. Reguleerige tundlikkust vastavalt soovile.



Figure 3.301: Case IH kombaini ekraan

19. Valige menüüst REEL HEIGHT SENSOR (Trumli kõrguseandur) YES (Jah) (A).

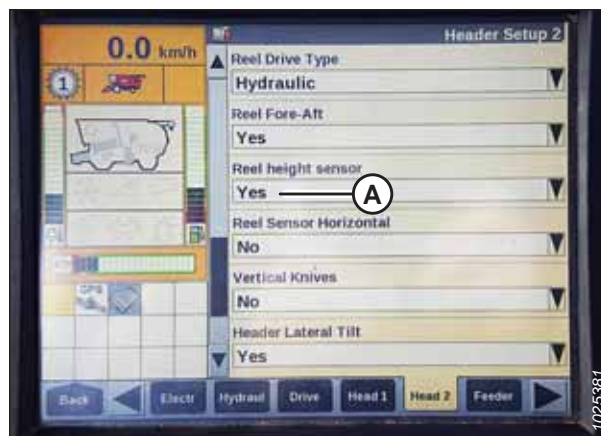


Figure 3.302: Case IH kombaini ekraan

20. Kerige väljale AUTOMAATNE KALLUTUS (A) ja seadistage see järgmiselt.

- **Kahe anduriga süsteem:** Valige JAH.
- **Ühe anduriga süsteem:** Valige EI.



Figure 3.303: Case IH kombaini ekraan

Heedri automaatse kõrguskontrolli kalibreerimine

21. Valige kombaini ekraanil KALIBREERIMINE ja vajutage teabekasti sisenemiseks paremnooleklahvi.
22. Valige HEEDER (A) ja vajutage SISESTUSKLAHVI. Avaneb KALIBREERIMISE dialoogiaken.

MÄRKUS:

Eri valikute vahel saate liikuda üles- ja allanooleklahvidega.



Figure 3.304: Case IH kombaini ekraan

23. Järgige kalibreerimise samme vastavalt nende ilmutumisele. Kalibreerimise edenedes uuendatakse kuva automaatselt ja kuvatakse järgmine samm.

MÄRKUS:

Kui vajutate sammude täitmisel PAOKLAHVI või ei tee süsteemis enam kui 3 minuti jooksul ühtegi sisestust, lülitub kalibreerimine välja.

MÄRKUS:

Veakoodide kirjeldused leiate kombaini kasutusjuhendist.

24. Kui kõik toimingud on tehtud, kuvatakse lehel teade KALIBREERIMINE ÖNNESTUS. KALIBREERIMISMENÜÜST väljumiseks vajutage SISESTUS- või PAOKLAHVI.

MÄRKUS:

Kui ujuvasend muudeti kalibreerimise lõpetamiseks raskemaks, seadistage heeder pärast kalibreerimist tagasi soovitatud ujuvasendisse.



Figure 3.305: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

25. Veenduge, et ekraanil kuvataks ikoon AUTOMAATNE KÕRGUS (A), nagu näidatud kohas (B). Kui heeder on seadistatud maapinnal lõikamiseks, kinnitab see, et kombain kasutab heedri andurit maapinnale avaldatava surve tuvastamiseks õigesti.

MÄRKUS:

Ikoonid (A) ja (B) kuvatakse monitoril alles pärast separaatori ja heedri rakendamist ning seejärel juhtpaneelil HEEDRI JÄTKAMISNUPU vajutamist.

MÄRKUS:

Väli AUTOMAATNE KÕRGUS (B) võidakse kuvada mis tahes vahekaardil TÖÖ, mitte tingimata vahekaardil TÖÖ 1.



Figure 3.306: Case IH kombaini ekraan

Trumli kõrguseanduri pingete kontrollimine – Case IH kombainid

Rulli kõrgusandurite pingeväljundit saab vaadata kabiinis oleva kombaini ekraani kaudu.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige kombaini ekraani avalehel DIAGNOSTIKA (A). Kuvatakse DIAGNOSTIKA leht.

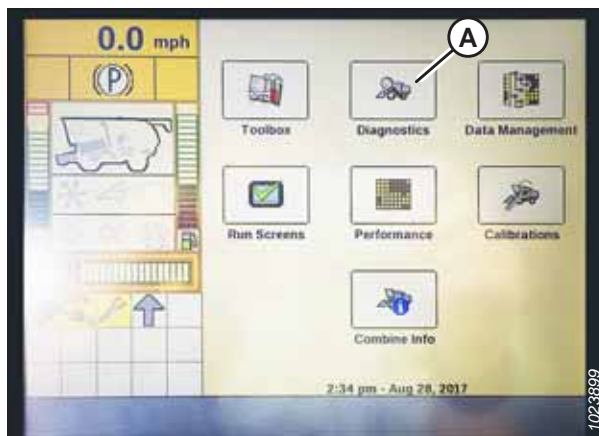


Figure 3.307: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

2. Valige vahekaart SÄTTED (A). Kuvatakse SÄTETE leht.
3. Valige menüüst GROUP (Rühm) suvand HEADER (Heeder) (B).
4. Valige menüüst PARAMETER (Parameeter) suvand REEL VERTICAL POSITION (Trumli vertikaalasend) (C).

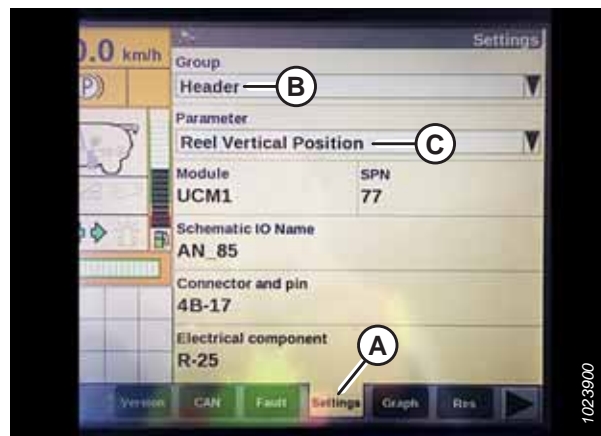


Figure 3.308: Case IH kombaini ekraan

5. Valige vahekaart GRAAFIK (A). Kuvatakse graafik RULLI VERTIKAALASEND.
6. Pinge ülempiiri (B) vaatamiseks langetage rulli. Pinge peaks jääma vahemikku 4,1 – 4,3 V.
7. Pinge ülempiiri (C) vaatamiseks tõstke rulli. Pinge peaks jääma vahemikku 0,7 – 0,9 V.
8. Kui mis tahes pinge pole ettenähtud vahemikus, siis vt jaotist *Trumli kõrguseanduri kontrollimine ja reguleerimine, lk 158*.

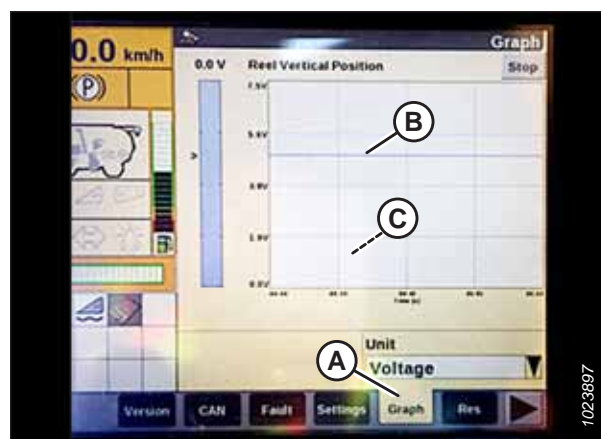


Figure 3.309: Case IH kombaini ekraan

Eelseadistatud löikekõrguse seadistamine – Case IH 120, 230, 240 ja 250 seeria kombainid

Kui heedri automaatse kõrguskontrolli (AHHC) süsteem on konfigureeritud heedriga töötama, saab konfigureerida eelseadistatud löikekõrguse. Eelseadistatud löikekõrgus märgib heedri kõrgust, mida AHHC süsteem püüab kombaini liikumisel hoida.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

MÄRKUS:

Näidik (A) peaks olema asendis **0** (B), kui heeder paikneb maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusel. Kui heeder paikneb maapinnal, peaks näidik olema madala maapinna surve korral asendis **1** (C) ja kõrge maapinna surve korral asendis **4** (D). Ujuvasendi kasutamise määravad põllukultuuri ja pinnase tingimused. Ideaalne säte on võimalikult kerge, kus heeder ei hüple ega jäta põllukultuuri lõikamata. Raskes seadistuses töötamine kulutab lõikelati kulumisplaate enneaegselt.

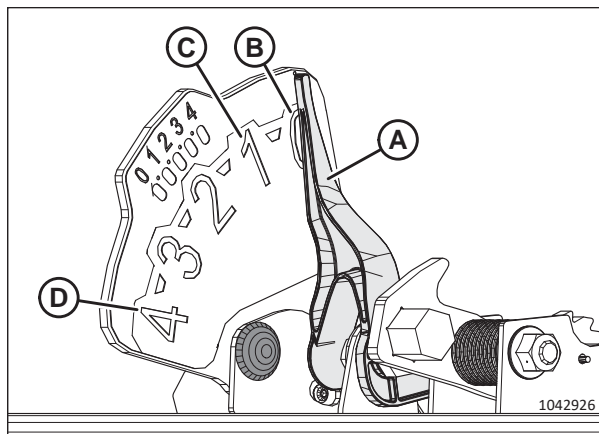


Figure 3.310: Ujuvasendi indikaator

1. Rakendage separaator ja heeder.
2. Liigutage heeder soovitud lõikekõrgusele.
3. Vajutage SEADELÜLITIT 1 (A). Lüliti (A) kõrval olev tuli süttib.

MÄRKUS:

Peenhäälestamiseks kasutage lüliti (C).

MÄRKUS:

Eelseadete seadistamisel seadistage heedri asend alati enne rulli asendit. Kui heeder ja rull seadistatakse korraga, siis rulli sätteid ei salvestata.

4. Liigutage rull soovitud töökõrgusele.
5. Vajutage SEADELÜLITIT 1 (A). Lüliti (A) kõrval olev tuli süttib.
6. Liigutage heeder sekundaarsele soovitud lõikekõrgusele.
7. Vajutage SEADELÜLITIT 2 (B). Lüliti (B) kõrval olev tuli süttib.
8. Liigutage rull sekundaarsele soovitud töökõrgusele.
9. Vajutage SEADELÜLITIT 2 (B). Lüliti (B) kõrval olev tuli süttib.



Figure 3.311: Ettevõtte Case kombaini juhtseadised

TÖÖ

10. Sättepunktide vahetamiseks vajutage HEEDRI JÄTKAMISNUPPU (A).
11. Heedri tõstmiseks hoidke NIHUTUSNUPPU (B) juhtkangi taga all ning vajutage HEEDRI JÄTKAMISNUPPU (A). Heedri langetamiseks vajutage HEEDRI JÄTKAMISNUPPU (A) üks kord, et heeder naaseks eelseadistatud kõrgusele.

MÄRKUS:

HEEDRI TÕSTMISE/LANGETAMISE lülitite (C) ja (D) vajutamisel lülitatakse AUTOMAATSE KÕRGUSE režiim välja. AUTOMAATSE KÕRGUSE režiimi uuesti sisselülitamiseks vajutage HEEDRI JÄTKAMISNUPPU (A).



Figure 3.312: Ettevõtte Case kombaini juhtseadised

Rulli tagurpidikäigu funktsioon – Case IH kombainid

Case'i komplektiga 91826802 saab Case IH Flagship kombainid koos söötekorpussega tagurpidi käima panna.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

1. Valige leheküljel MAIN (Peamine) suvand TOOLBOX (Tööriistakast) (A).
2. Valige vahekaart HEEDER 1 (A).

MÄRKUS:

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (B).

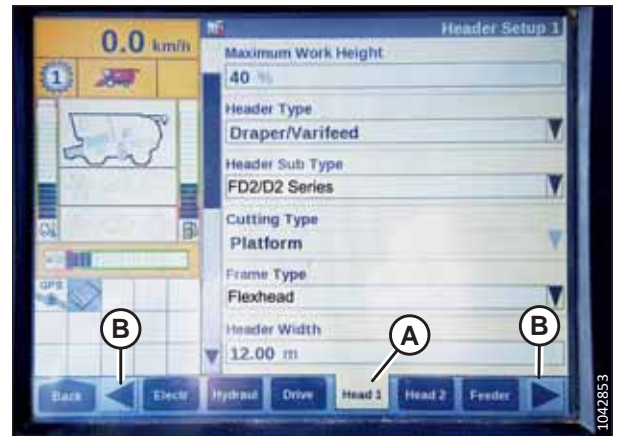


Figure 3.313: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

- Leidke väli HEADER SUB TYPE (Heedri alamtüüp).
- Valige HEEDRI ALAMTÜÜBI lahtris järgmine väärtus:
 - Kui paigaldatud tarkvara versioon on 36.4.X.X või uuem, valige **FD2/D2-SEERIA** (A).

MÄRKUS:

Kui valite FD2/D2-SEERIA, optimeeritakse AHHC jõudlust FD2, ja D2 seeria heedritel.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem, valige **2000** (B).



Figure 3.314: Case IH kombaini ekraan

- Naaske 1. HEEDRI lehele ja valige RAAMI TÜÜBI rippmenüüst (A) FLEXHEAD.



Figure 3.315: Case IH kombaini ekraan

- Valige vahekaart HEAD 2 (Heeder 2) (A).
- Valige väljal HEADER SENSORS (Heedri andurid) (B) suvand ENABLE (Luba).
- Valige väljal HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvasend) (C) suvand NO (Ei).
- Valige väljal HEADER PRESSURE FLOAT (Heedrisurve ujuvasend) (C) suvand NO (Ei).
- Valige KÕRGUSE/KALDE REAKTSIOONI lahtris (D) valik KIIRE.

MÄRKUS:

Lahtri HEEDRI AUTOMAATNE TÕSTMINE (E) saab seadistada vastavalt kasutaja eelistustele.

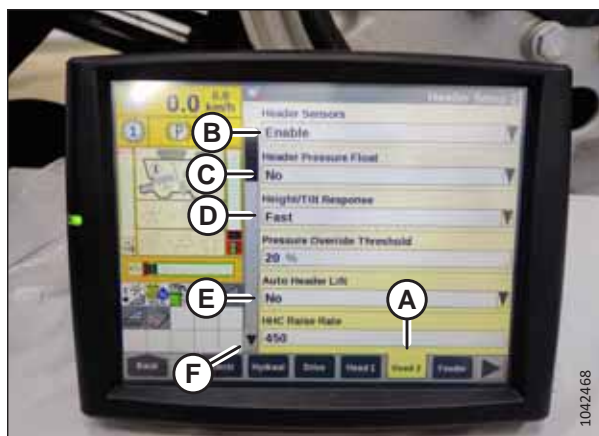


Figure 3.316: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

10. Järgmisele leheküljele liikumiseks vajutage allanoolt (F).
11. Valige lahtris HÜDRAULILINE RULL (A) valik JAH.
12. Valige lahtris HÜDRAULILISE RULLI TAGURPIDIKÄIK (B) valik JAH.



Figure 3.317: Case IH kombaini ekraan

13. Valige lahtris ÜLEKATTE REŽIIM (A) valik MANUAALNE.
14. Valige lahtris TÖÖLAIUSE LÄHTESTAMINE (B) valik MANUAALNE.



Figure 3.318: Case IH kombaini ekraan

Külglindi kiiruse juhtseadis – Case IH kombainid

Külglindi kiirust saab reguleerida puutekraanil, kui tarkvara versioon on 34 või uuem.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiab kombaini kasutusjuhendist.

TÖÖ

1. Valige vahekaart HEEDER 1 (A).

MÄRKUS:

Vahekaardi HEEDER 1 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (B).

2. Leidke HEEDRI ALAMTÜÜBI lahter (C).

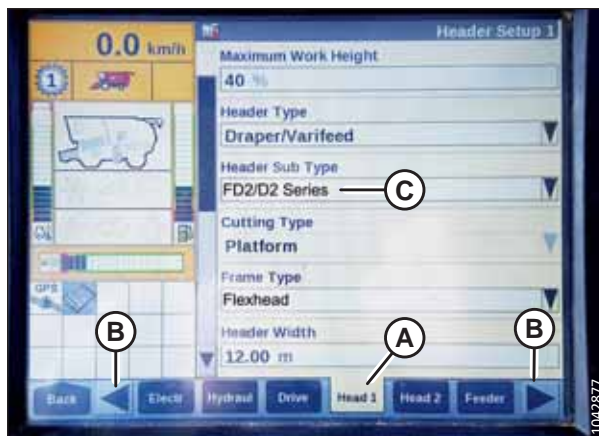


Figure 3.319: Case IH kombaini ekraan

3. Valige HEEDRI ALAMTÜÜBI lahtris järgmine suvand.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on 36.4.X.X või uuem, valige **FD2/D2-SEERIA** (A).

MÄRKUS:

Kui valite FD2-SEERIA, optimeeritakse AHHC jõudlust FD2-, ja D2-seeria heeditel.

- Kui paigaldatud tarkvara versioon on versioonist 36.4.X.X varasem, valige **2000** (B).



Figure 3.320: Case IH kombaini ekraan

4. Kasutage kerimisriba (A), et liikuda allapoole KÜLGLINDI KIIRUSE (B) valikusse.

MÄRKUS:

Külglindi kiirust saab reguleerida külgmiste noolte (C) abil. Vajutage pärast lindi kiiruse reguleerimist SISESTUSKLAHVI (D).

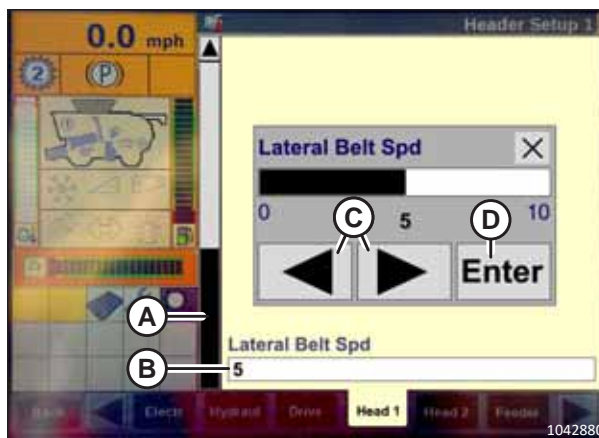


Figure 3.321: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

- Liikuge vahekaardile TÖÖ4 (A).
- Valige TÖÖTINGIMUSE väljal (B) AUTOM.-VAIKIMISI.

MÄRKUS:

Külglindi kiirust saab reguleerida KÜLGLINDI KIIRUSE väljal (C).

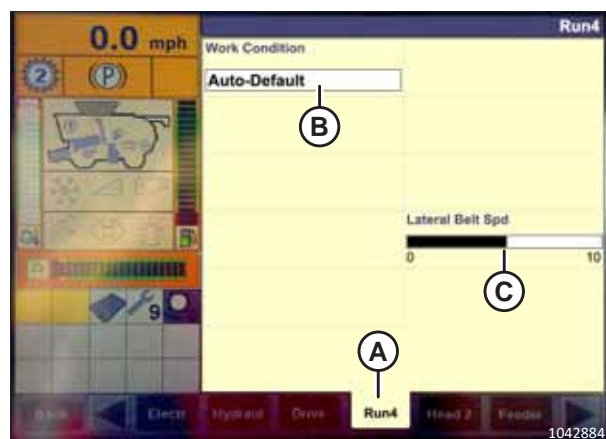


Figure 3.322: Case IH kombaini ekraan

Trumli kiirusanduri ühilduvus – Case IH kombainid

Trumli kiirusetteid saab reguleerida puuteekraanil, kui tarkvara versioon on 34 või uuem.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Pärast selle dokumendi avaldamist võivad kombaini juhtseadmed või ekraan olla muutunud. Kõige ajakohasemad juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

- Valige vahekaart HEEDER 2 (A).

MÄRKUS:

Vahekaardi HEEDER 2 leidmiseks peate võib-olla kasutama külgmisi nooli (C).

- Valige RULLI KIIRUSANDURI väljal (B) JAH.

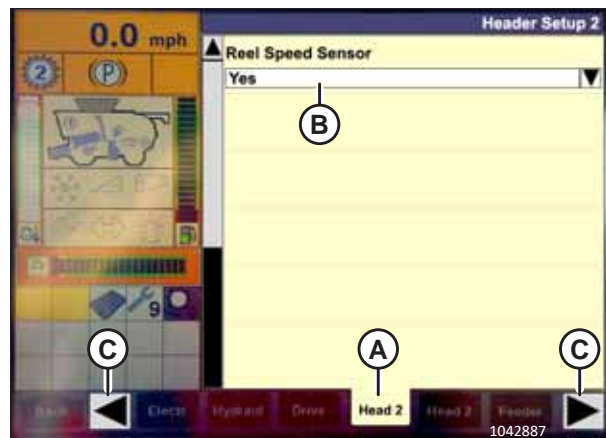


Figure 3.323: Case IH kombaini ekraan

TÖÖ

3. Valige vahekaart HEEDER 2 (A).
4. Leidke RULLI KETIRATASTE SUHTE väli (B) ja valige ketirataste sobiv suhe.

MÄRKUS:

Ketirataste suhe 19/56 on vaikimisi seadistus, samas kui ketirataste suhted 10/56 ja 20/52 on valikulised seadistused.

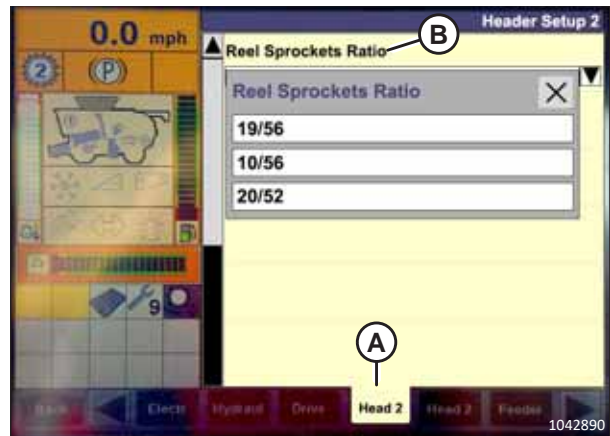


Figure 3.324: Case IH kombaini ekraan

3.11 Heedri loodimine

Ujuvmoodul seadistatakse tehases, et tagada heedri õige asend, mistõttu ei peaks see tavaliselt seadistamist vajama. Kui seda tuleb siiski seadistada, järgige vastavat toimingut.

Enne heedri loodimist veenduge järgmises.

- Veenduge, et heedri rehvide rõhk oleks õige.
- Veenduge, et kombaini söötekorpus oleks loodis. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
- Veenduge, et ujuvmooduli ülaosa oleks loodis ja kombaini söötekorpusel paralleelne, milleks kontrollige ujuvmooduli vesiloodi.

OLULINE!:

Ujuvasendi vedrusid **EI** kasutada heedri tasandamiseks.

Kui heeder pole ikka loodis, tehke järgmist.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Vaadake, kumb heedri külge on liiga kõrgel ja kumb liiga madalal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest *Töö jäigas režiimis, lk 141*.
6. Kontrollige ja vajadusel seadistage ujuvasendit. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126*.

7. Lahutage heedri mõlemad ujuvasendi lukud, milleks tõmmake ujuvasendi lukustushoob (A) ujuvmoodulist eemale ja lükake ujuvasendi lukustushoob alla asendisse (B) (AVATUD).

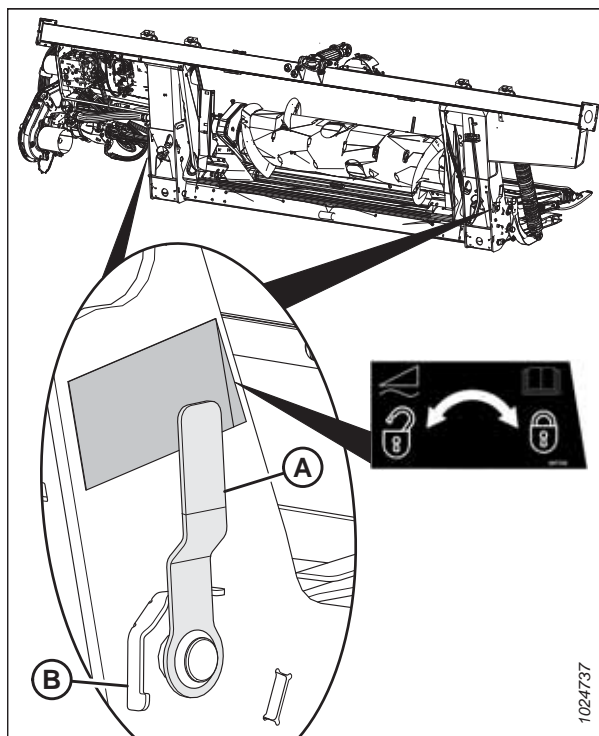


Figure 3.325: Heedri ujuvasendi lukk lukustatud asendis

8. Heedri kõrgemal küljel keerake mutrit (A) natuke ($1/4 - 1/2$ pööret) vastupäeva.
ÄRGE heedri sellele küljel ujuvasendi lukustusmutrit veel rohkem seadistage.

OLULINE!:

Mutri (A) reguleerimine rohkem kui kahe pöörde võrra kummaski suunas võib heedri ujuvasendit halvasti mõjutada.

MÄRKUS:

Ujuvasendi lukustusmutri keeramine päripäeva tõstab heedri vastavat külge; vastupäeva keeramine langetab.

MÄRKUS:

Mutri (A) reguleerimiseks kuni poole pöörde võrra ei pea seadekruvi (B) vabastama.

9. Seadistage heedri madalame külje ujuvasendi lukustusmutrit sama võrra vastupäeva. Kui heedri kõrgemat külge seadistati näiteks $1/4$ pöörde võrra vastupäeva, tuleb ka selle madalamat külge $1/4$ pöörde võrra päripäeva seadistada.

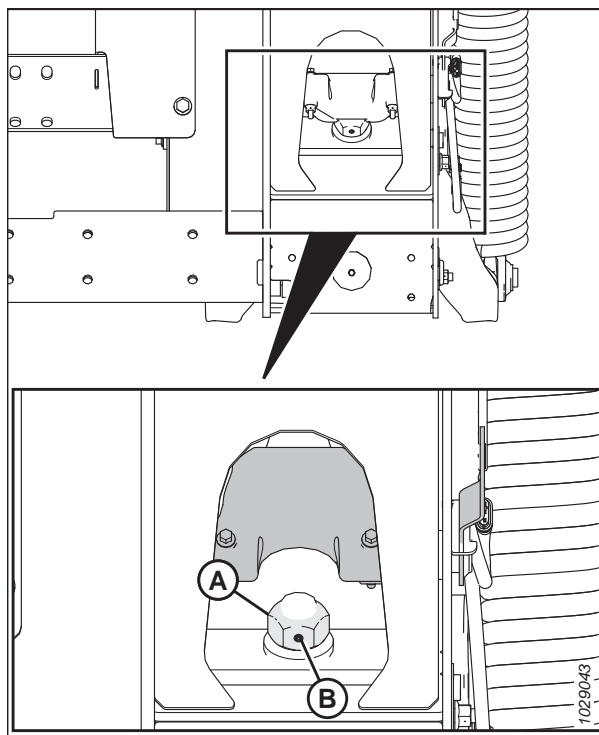


Figure 3.326: Ujuvasendi lukk – paremal

TÖÖ

10. Kui ujuvasendi näidiku osuti ei märgi nulli, lõdvendage polti (A) ja libistage ujuvasendi näiduplaati (B), kuni osuti (C) märgib väärtust **0** (D). Pingutage polti (A) mutter.

MÄRKUS:

Osuti õigeks seadistamiseks kasutage sildi kohal olevat nullpunkti (E).

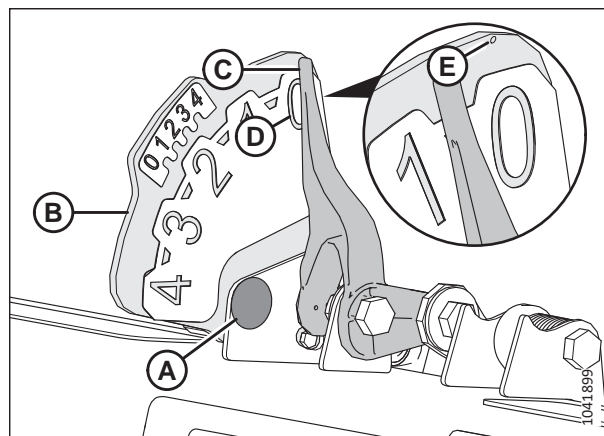


Figure 3.327: Ujuvasendi indikaator

11. Veenduge, et raami ja nookurihoova vaheline vahekaugus oleks minimaalselt 2 – 3 mm (1/8 tolli) (A).
12. Kontrollige ujuvasendit pärast heedri loodimist. Juhiseid vt jaotisest *Heedri ujusüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126*.

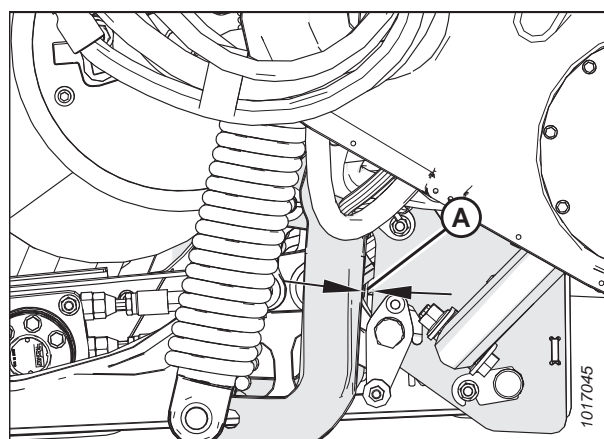


Figure 3.328: Nurkmehhanism

3.12 Lõikelati lahtiühendamine

Kui lõikelatt ei toimi korralikult, eemaldage lõikelatilt takistused.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

OLULINE!:

Pöörleva rulli langetamine ummistunud lõikelatile kahjustab rulli komponente.

1. Käivitage mootor.
2. Peatage masina edasisuunaline liikumine ja lülitage välja heedriajamid.
3. Tõstke heedrit, et see ei täituks pinnasega.
4. Tagurdage kombaini söötekorpus ja mootori heedriajamit. Kui lõikelatt on ikka ummistunud, jätkake järgmise sammuga.
5. Kui pistik EI ole vaba, lahutage heedri ajami sidur ja tõstke heeder täiesti üles.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
7. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
8. Puhastage lõikelatt.

3.13 Ujuvmooduli lintkonveieri lahtiühendamine

Vahel jääb põllukultuur lintkonveieri ja etteandeteki vahele kinni. Ujuvmooduli lintkonveieri ohutult takistustest vabastamiseks toimige järgmiselt.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Peatage masina edasisuunaline liikumine ja lülitage välja heedriajamid.
3. Tõstke heeder maapinnalt veidi kõrgemale ja tõstke üles trummel.
4. Lülitage külglindi kiirus nulli.
5. Pange kombaini söteseade vastavalt tootja spetsifikatsioonidele vastupidi tööle (oleneb kombaini mudelist) ja rakendage heedri ajam.
6. Kui ummistus on eemaldatud, tõstke külglindi kiirus aeglaselt eelnevalt määratud sättele.

3.14 Transport

Heedri transportimiseks on kaks meetodit: ühendage see kombaini ette või vedage seda kombaini või põllumajandustraktori taga.

Lisateavet vt jaotisest:

- [3.14.1 Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna, lk 242](#)
- [3.14.2 Pukseerimine, lk 242](#)

3.14.1 Heedri transportimine vaalutaja külge ühendatuna

Hea nähtavusega tingimustes saate heedrit transportida nii, et see on ühendatud kombainiga.



HOIATUS!

ÄRGE sõitke kombainiga, millega on ühendatud heeder, öösel ega halva nähtavusega tingimustes, nt udu või vihmaga. Heedri laius ei pruugi olla nendes tingimustes hästi näha.



ETTEVAATUST!

- Enne teedel transportimist tutvuge kohalike seadustega heedri laiuse ja valgustuse või märgistamise nõuete kohta.
- Transportimisel, pukseerimisel jne järgige kombaini kasutusjuhendis kirjeldatud toiminguid.
- Põllule ja põllult ära sõites vabastage heedri ajami sidur.
- Enne maanteel sõitmist veenduge, et tuled oleksid puhtad ja töökorras. Pöörake kollaseid tulesid, et tagada vastutuleva liikluse korral parim nähtavus. Kasutage teedel liikumisel alati tulesid.
- ÄRGE kasutage teedel töötulesid – need võivad teisi juhte segadusse ajada.
- Enne maanteel sõitmist puhastage sõiduki märgid ja helkurid, reguleerige tahavaatepeegleid ning puhastage aknad.
- Langetage rull täielikult ja tõstke heeder üles, välja arvatud juhul, kui transpordite heedrit mägedes.
- Jälgige teeäärseid takistusi, vastutulevat liiklust ja sildu.
- Kui sõidate allamäge, vähendage kiirust ja hoidke heedrit minimaalsel kõrgusel, et tagada maksimaalne stabiilsus, kui peaksite mingil põhjusel peatuma. Tasasele pinnasele jõudmisel tõstke heeder täielikult, et vältida selle kokkupuudet maapinnaga.

3.14.2 Pukseerimine

EasyMove™-i transportvalikuga heedreid saab pukseerida kombainiga või põllumajandustraktoriga kuni kiirusel 32 km/h (20 miili/h).

Juhiseid vaadake pukseeriva sõiduki kasutusjuhendist.

Heedri kinnitamine pukseeriva sõiduki külge

Heedrit saab pukseerida õigesti seadistatud vaalutaja, kombaini või põllumajandustraktoriga.

**ETTEVAATUST!**

Et vältida kontrolli kaotamist, mis võib põhjustada kehavigastusi ja/või masina kahjustusi, järgige alltoodud juhiseid.

- Pukseeriva sõiduki mass peab ületama heedri massi, et tagada nõuetekohane kontroll ja pidurdusjõudlus.
- Kasutage üksneskombaini või põllumajandustraktorit heedri pukseerimiseks.
- Veenduge, et rull oleks täiesti langetatud ja tugiõlgadel, et tagada heedri transportimisel stabiilsus. Rulli hüdraulilise pikisuunalise asendiga heeditel ärge kunagi ühendage pikisuunalise asendi liitmike üksteisega, vastasel juhul on vooluahel lõpetatud ja rull võib transportimise käigus ettepoole nihkuda.
- Veenduge, et kõik rattatugede, lõikelati toe ja haakeseadme tihvtid oleks korralikult transportasendisse kinnitatud.
- Kontrollige rehvide seisundit ja rõhku enne heedri transportimist.
- Ühendage haakeseadme pukseeriva sõidukiga vedrulukustusega haaketihvti või muu sobiva kinnitusega.
- Ühendage haakeseadme turvakett pukseeriva sõidukiga. Seadistage turvaketi pikkust nii, et selle lõtk võimaldab keeramist.
- Ühendage heedri seitsmeviigulise pistikupesa juhtmestik pukseeriva masina pistikupessa. (Seitsmeviigulise pistikupesa saate oma edasimüüja varuosade osakonnast.)
- Veenduge, et tuled oleksid töökorras ja puhastage aeglase sõiduki märk ning helkurid. Kasutage ohutulesid, kui see pole seadusega keelatud.

Heedri pukseerimise ettevaatusabinõud

Enne heedri ühendamist ja pukseerimist kombainiga või põllumajandustraktoriga, tutvuge järgmiste ettevaatusnõuetega.

**ETTEVAATUST!**

Et vältida kontrolli kaotamist, mis võib põhjustada kehavigastusi ja/või masina kahjustusi, järgige järgmisi juhiseid.

- ÄRGE ületage kiirust 32 km/h (20 miili/h).
- Libedates või karmides oludes alandage transportkiirus kiirusele kuni 8 km/h (5 miili/h).
- Läbige kurve ainult väga aeglasel kiirusel (kuni 8 km/h [5 miili/h]), kuna heedri stabiilsus kurvides väheneb. ÄRGE kiirendage kurvi keerates ega kurvist väljudes.
- Heedri avalikel teedel transportimisel järgige kõiki teie piirkonnas maanteedel kehtivaid liikluseeskirju. Kasutage kollaseid vilkureid, kui see pole seadusega keelatud.

3.14.3 Lülitumine transportasendist põlluasendisse (lisavalik)

Kui olete heedri uude asukohta pukseerinud, viige see tagasi põllutöö asendisse.

Vasaku äärmise ratta liigutamine transportasendis tööasendisse – ContourMax™ valik

Vasak välimine ratas tuleb transpordiasendist tööasendisse seada.

**OHT!**

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.
5. Eemaldage lukustuspolts (A).
6. Eemaldage lukustustihvt (B).
7. Libistage rattakoost (C) hoiukronsteinist (D) välja.

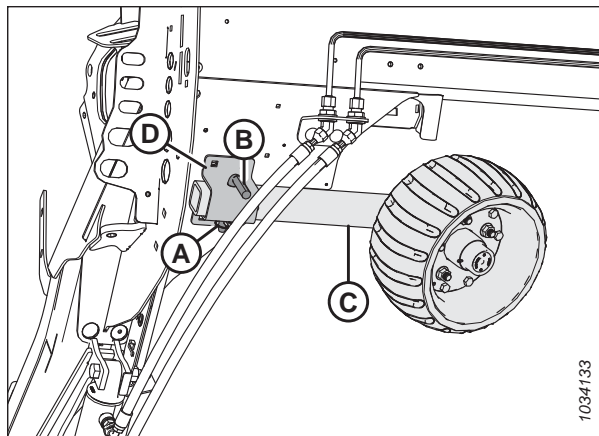


Figure 3.329: Vasaku ratta koost

8. Kui ratas on keerate sissepoole, joondage rattakoost (C) isolaatoriga ja libistage seda heedri esiosa suunas, kuni tihvtid augud on joondus.
9. Paigaldage lukustustihvt (B).
10. Paigaldage lukustuspolts (A).

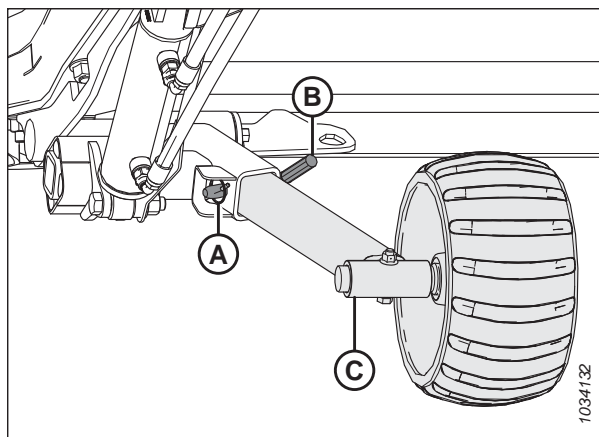


Figure 3.330: Vasaku ratta koost

Veolati eemaldamine

Heedrit transpordiasendist tööasendisse seades eemaldage veolatt transpordiasendist.

1. Blokeerige heedri rattad tõkiskingadega (A), et vältida heedri veeremist.



Figure 3.331: Rehvide blokeerimine

2. Ühendage elektripistmik (A) ja turvakett (B) pukseeriva masina küljest lahti ja pange hoiukohta.
3. Pikendusega veolati eemaldamisel vt sammu 4, lk 245. Pikenduseta veolati eemaldamisel vt sammu 16, lk 247.

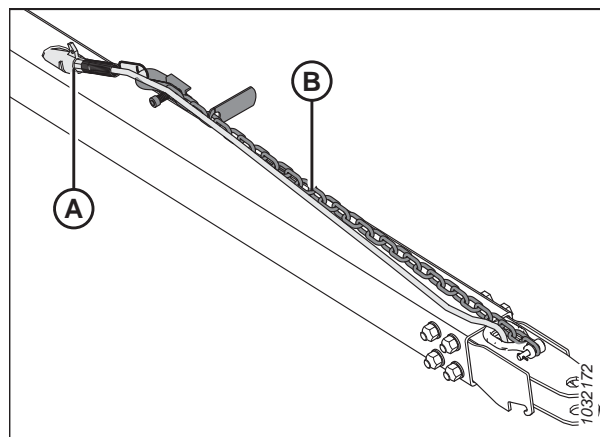


Figure 3.332: Veolati koost

Pikendusega veolati eemaldamine

4. Ühendage veolati juhtmestik (A) pikendusjuhtmestiku (B) küljest lahti.
5. Eemaldage lukustustihvt (C) riivi küljest.

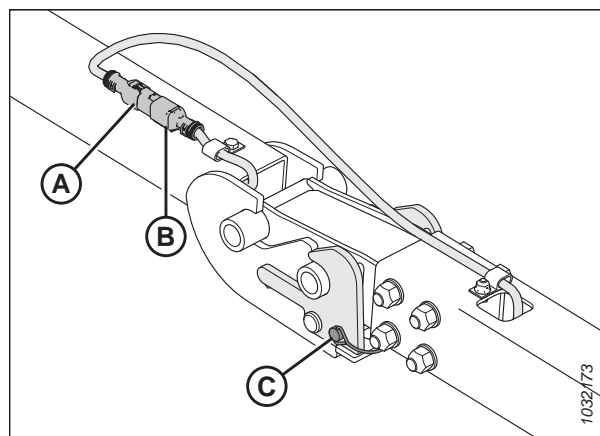


Figure 3.333: Veolati / pikenduse juhtmekimp

TÖÖ

6. Kinnitage veolati juhtmekimp (A) hoiukohta.
7. Tõstke haakeseadist riivühenduse juurest, et vähendada koormust riivile. Tõstmisel tõmmake riivi pide (B) üles, vabastage veolati ühendus, seejärel keerake koost aeglaselt maapinnale.
8. Tõstke veolati (C) otsa ja tõmmake see pikendusest (D) välja.

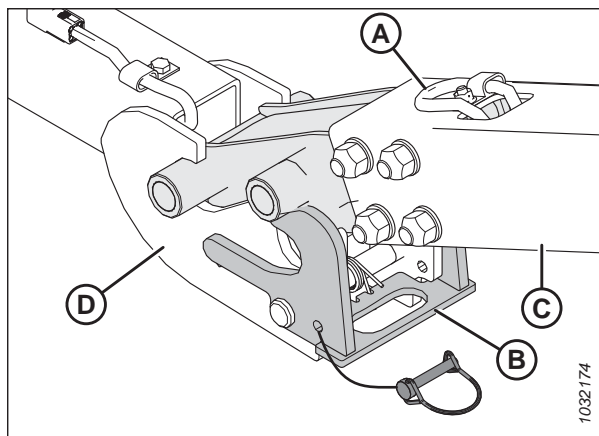


Figure 3.334: Veolati / pikenduse ühendus

9. Ühendage veolati pikenduse elektri juhtmekimp (A) transportimiseks kasutatava vasakpoolse pööratava juhtmekimbu (B) küljest lahti.

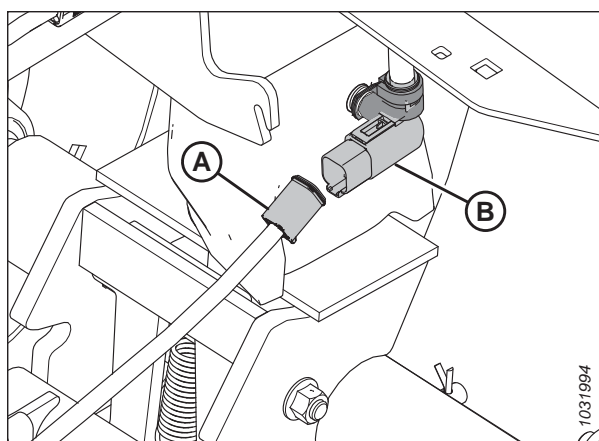


Figure 3.335: Veolati elektriühendus

10. Eemaldage lukustustihvt (A) transportliigendist (B).
11. Pikenduse (D) vabastamiseks lükake riivi (C) tagasi.

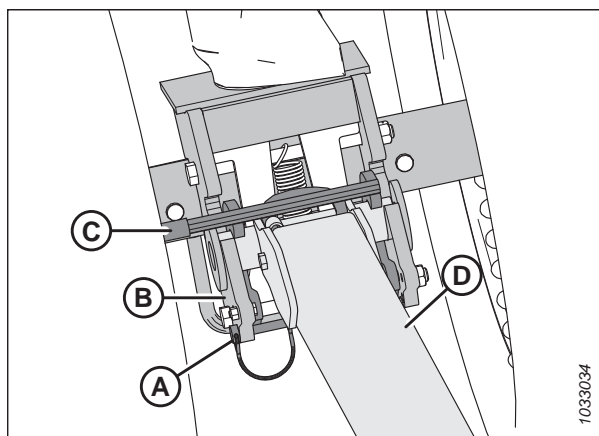


Figure 3.336: Veolati pikendust ja transpordi pöördühendus

TÖÖ

12. Tõstke pikendust (A) ja tõmmake see transportliigendist (B) välja.
13. Kinnitage pikendusjuhtmestik (C) veolati pikendustoru (A) sisse.
14. Paigaldage vasakpoolse transportliigendi lukustustihvt tagasi.
15. Veolati hoiustamise teavet vt jaotisest *Veolati hoiustamine, lk 248*.

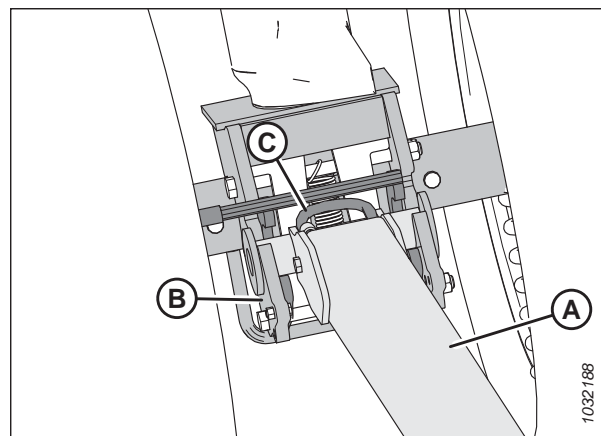


Figure 3.337: Pikenduse küljest vabastatud riiv

Pikenduseta veolati eemaldamine

16. Ühendage veolati pikenduse elektri juhtmestik (A) transportimiseks kasutatava vasakpoolse pööratava juhtmekimbu (B) küljest lahti.

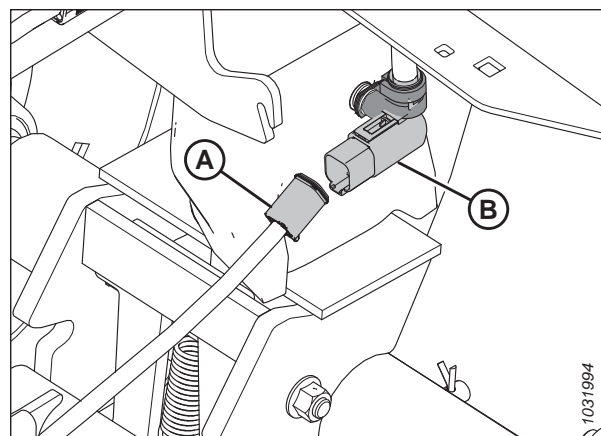


Figure 3.338: Veolati elektriühendus

17. Veolati vabastamiseks eemaldage lukustuspoltt (A) ja siis lükake riivi (B) tagasi.

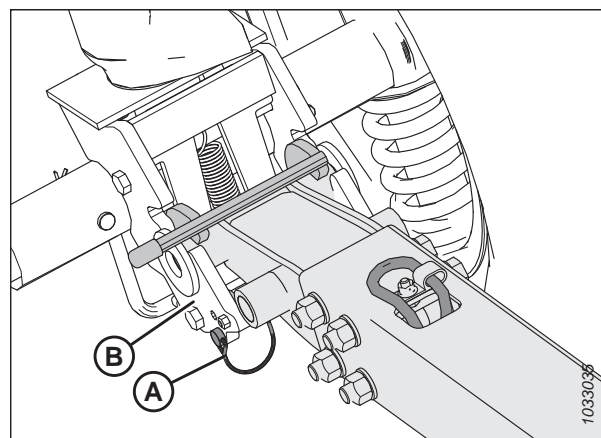


Figure 3.339: Veolatt ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

TÖÖ

18. Tõstke veolatti (A) ja tõmmake see transportliigendist (B) välja.
19. Paigaldage vasakpoolse transportliigendi lukustustihvt tagasi.
20. Veolati hoiustamise teavet vt jaotisest *Veolati hoiustamine, lk 248*.

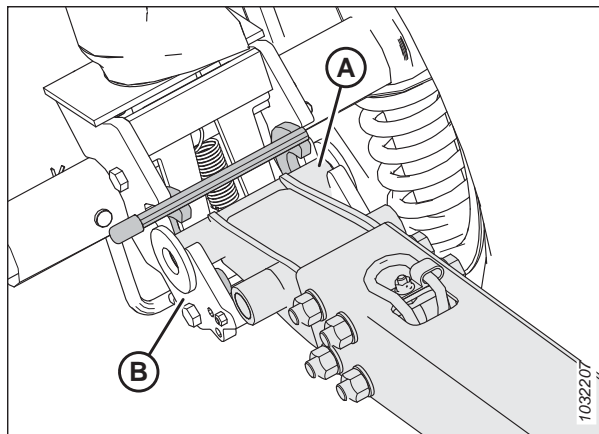


Figure 3.340: Veolatt ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

Veolati hoiustamine

Kui veolatti ei kasutata, hoidke seda tagatorus.

Veolati pikendus

1. Sisestage polt (C) veolati pikenduse (A) toruotsa (B).
2. Keerake veolati pikendus klambrisse (D).

MÄRKUS:

Et veolati pikendus lahti ei rapuks, veenduge, et see oleks klambri (E) soonde lukustunud.

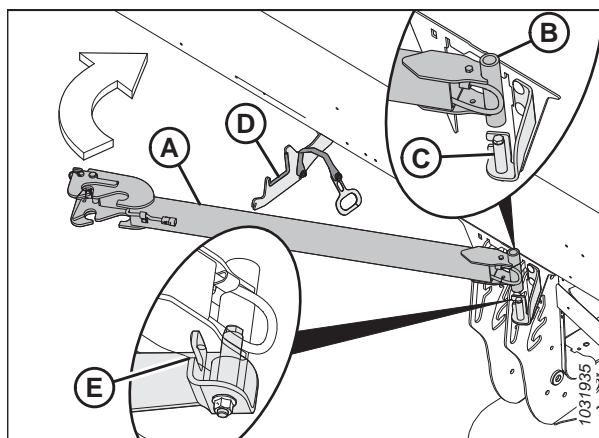


Figure 3.341: Veolati pikenduse hoiustamine

3. Kinnitage veolati pikendus kinnitusrihmaga (A) klambri (B) konksu taha.

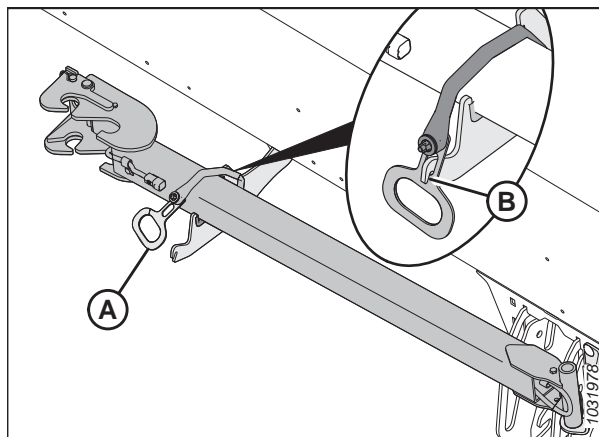


Figure 3.342: Veolati pikenduse hoiustamine

Veolatt

4. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
5. Kui veokett ja juhtmestik (A) on suunatud ülespoole, sisestage veolati haakeots (B) vasakusse tagatorusse.

OLULINE!

Selguse huvides on heedri otsakaitse jooniselt eemaldatud.

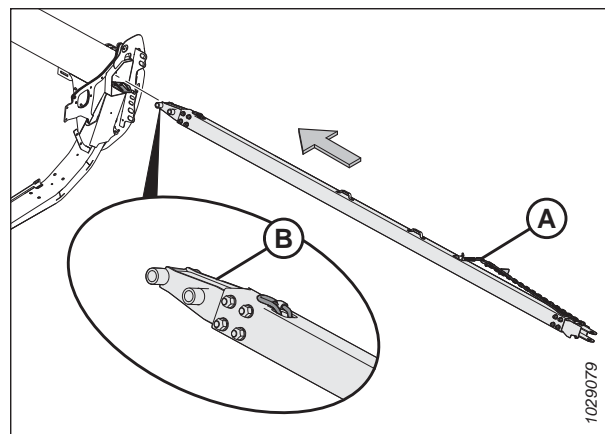


Figure 3.343: Haakeseadise ots

6. Lükake veolatt tagatorru, kuni konksud (A) haakuvad tuginurga (B) pesadesse.
7. Sulgege heedri otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

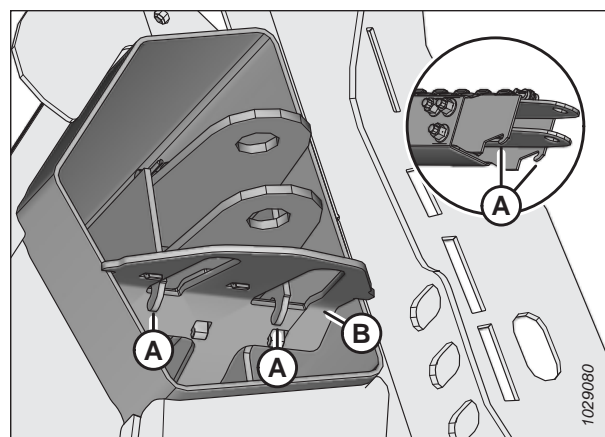


Figure 3.344: Kahvliotsa kinnituskonksud

Eesmist (vasak) rataste liigutamine põlluasendisse

See toiming selgitab, kuidas liigutada rattad kõrgeimasse hoiuasendisse, aga võite kasutada ka madalamat asendit olenevalt sellest, kas soovite, et rattad põllutööde ajal heedrit toetaksid.

MÄRKUS:

See toiming eeldab, et veolatt on juba eemaldatud. Lisateavet veolati eemaldamise kohta vt jaotisest *Veolati eemaldamine, lk 245*.

**OHT!**

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoeid enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

**OHT!**

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit, kuni transportrattad paiknevad maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemal.

TÖÖ

3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
5. Keerake vasak transportrataste koost (A) 90° näidatud suunas.

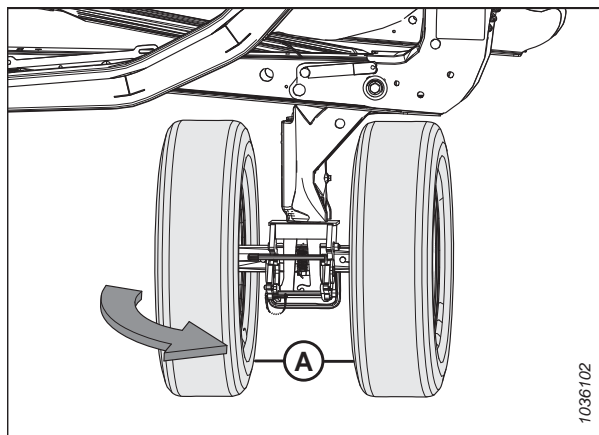


Figure 3.345: Vasakud transportirattad transpordirežiimis

6. Eemaldage lukustustihvt (A). Tõmmake hooba (B) ja rakendage riiv (C) – nii väldite transportrataste pöörlemist.

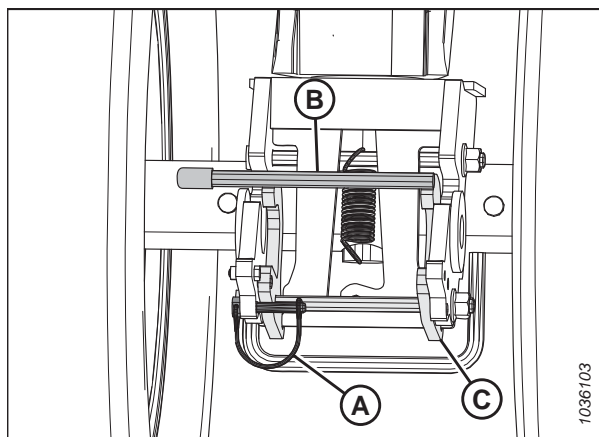


Figure 3.346: Vasakud transportirattad – pöördluku riiv lahti

7. Kinnitage riiv (B) lukustustihvtiga (A).

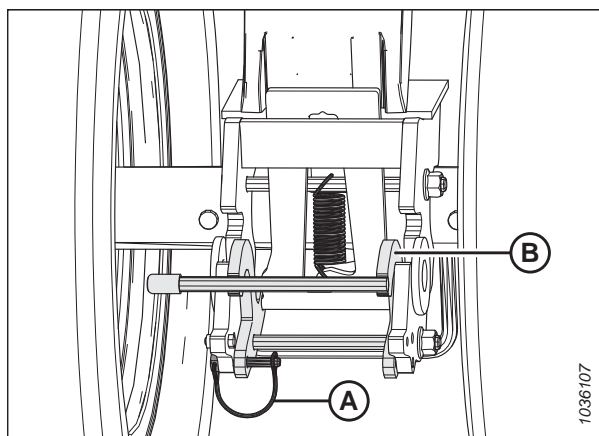


Figure 3.347: Vasakud transportirattad – pöördluku riiv kinni

TÖÖ

8. Pöördliigendi lukust avamiseks vajutage jalaga poldile (B) ja lükake hooba (A) samal ajal alla.

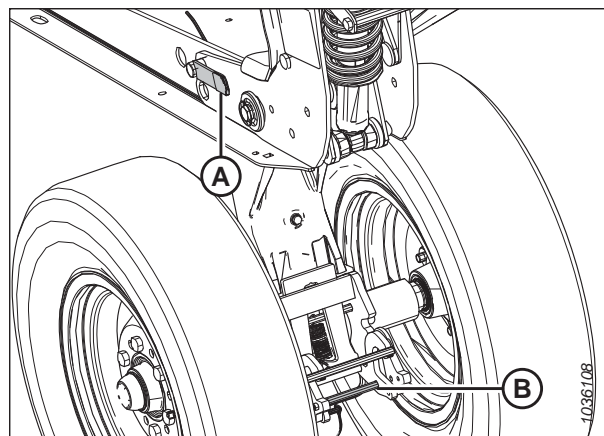


Figure 3.348: Vasakud transportrattad – pöördliigend vabastatud

9. Tõstke hooba (A) ja tõmmake samal ajal hooba (B) tagasi, et tõsta vasak transportrattaste koost kõrgeimasse hoiuasendisse.

MÄRKUS:

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

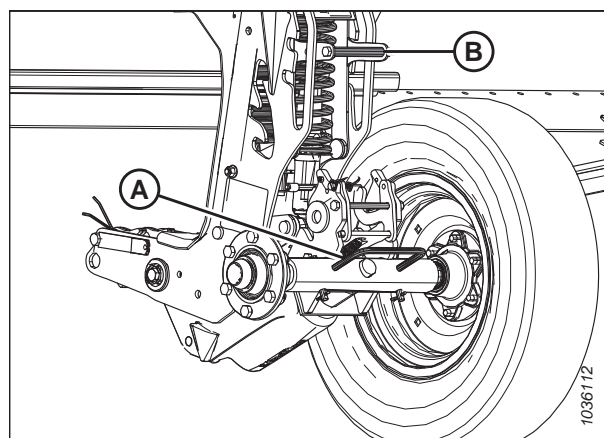


Figure 3.349: Vasakud transportrattad kõrgeimas hoiuasendis

10. Veenduge, et polt (A) on plaadi (B) kõrgeimas hoiuasendis nähtav.

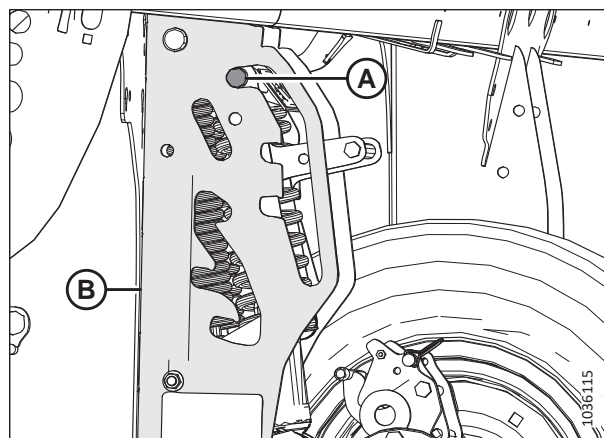


Figure 3.350: Vasaku transportratta pöördliigendi polt kõrgeimas hoiuasendis

Tagumiste (parem) rataste liigutamine põlluasendisse

See toiming selgitab, kuidas liigutada rattad kõrgeimasse hoiuasendisse, aga võite kasutada ka madalamat asendit olenevalt sellest, kas soovite, et rattad põllutööde ajal heedrit toetaksid.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit, kuni transportrattad paiknevad maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemal.

MÄRKUS:

Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et ohutustoed saaks rakendada – toimingu lõpetamiseks peate töötama heedri all.

MÄRKUS:

Kui ohutustugede rakendamine nõuab heedri tõstmist kõrgusele, kus selle kallal töötamine on ebamugav, toestage heeder plokkidele nii, et transportrattad jääksid maapinnast 51 – 102 mm (2 – 4 in) kõrgemale.

3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
5. Eemaldage parema transporttelje riivi lukustustihvt (A).
6. Toestage parem transporttelg rattahoovaga (B), seejärel lükake hooba (C) ja avage parem transporttelg heedri raami küljest.
7. Langetage parem transporttelg rattahoovaga (B) maapinnale.
8. Sisestage lukustustihvt (A) tagasi riivi.

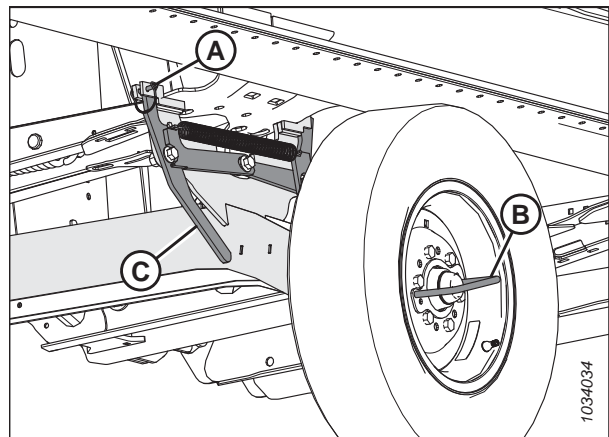


Figure 3.351: Parem transporttelg on lukustatud transportasendisse

9. Tõstke ja pöörake paremat transportitelge (A) ratta hoovaga näidatud suunas.

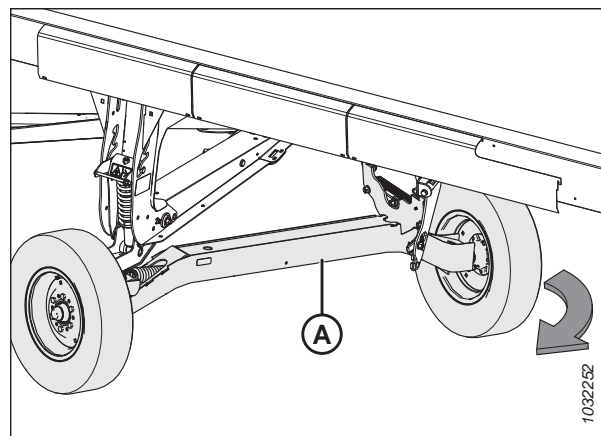


Figure 3.352: Parema transportitelje pöörlemine

10. Kasutage rattahooba (A), tõstke parem transporttelg (B) üles asendisse (C), et riiv (D) rakendada.

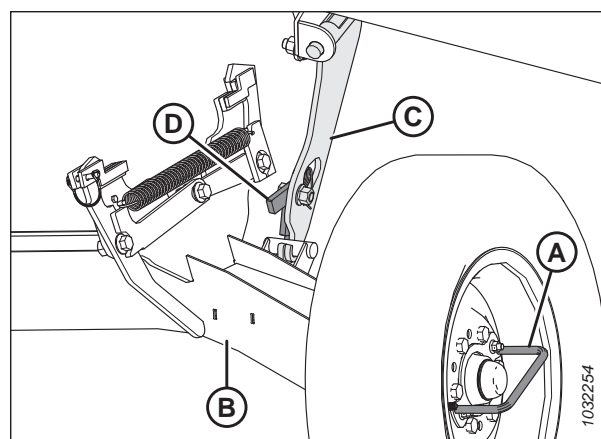


Figure 3.353: Parem transporttelg on lukustatud põlluasendisse

11. Tõmmake transportkõrguse seadistushooba (A) ja tõstke telje pöördhooba (B) ning liigutage telg kõrgeimasse hoiuasendisse. Veenduge, et polt (C) on kõrgeimas hoiuasendis nähtav.
12. Reguleerige parema transportjala kopeertalla asend nii, et see vastaks teiste kopeertaldade asendile. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 123*.

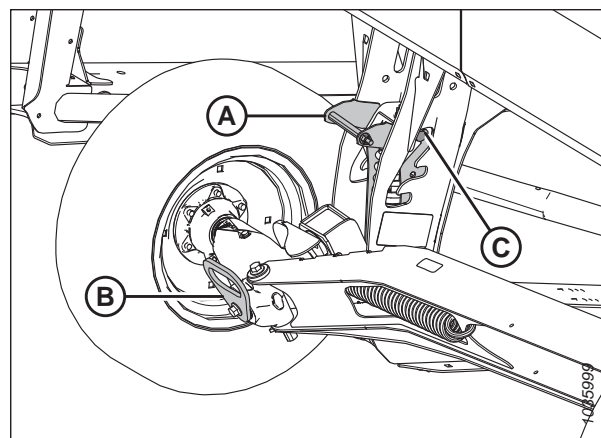


Figure 3.354: Paremad transportrattad kõrgeimas hoiuasendis

3.14.4 Lülitumine põlluasendist transportasendisse (lisavalik)

Enne, kui heedri uude asukohta pukseerite, viige see transportasendisse.

Vasakpoolse välisratta liigutamine tööasendist transportasendisse

Enne heedri pukseerimist tuleb vasak välimine ratas viia transportasendisse.

OHT!

Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.
5. Eemaldage lukustuspolts (A).
6. Eemaldage lukustustihvtid (B).
7. Nihutage vasakpoolne rattakoost (C) heedri tagaosa poole.

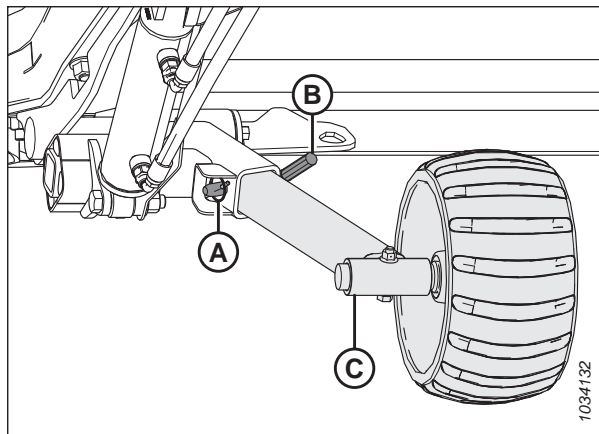


Figure 3.355: Vasaku ratta koost

TÖÖ

8. Kui ratas on väljapoole suunatud, nihutage vasakpoolne rattakoost (C) hoiukronsteini (D) külge.
9. Paigaldage lukustustihvt (B).
10. Paigaldage lukustuspolts (A).

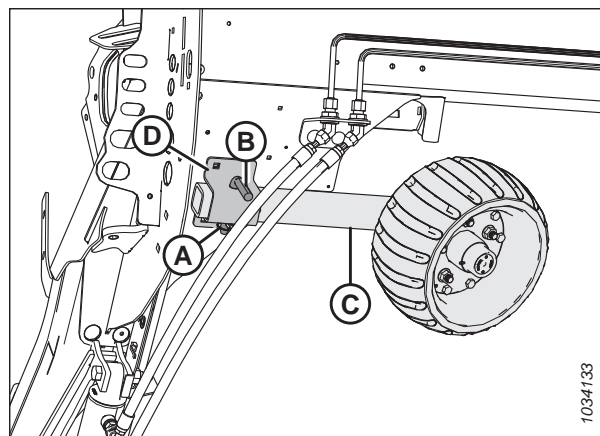


Figure 3.356: Vasaku ratta koost

Eesmiste (vasak) rataste liigutamine transportasendisse

Eesmistel (vasakul) rattad asuvad pukseerivale sõidukile kõige lähemal. Heedri transportimiseks ettevalmistamisel langetage rattad maapinnale ja keerake need sõidusuunas.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

ETTEVAATUST!

Hoiduge ratastest eemale ja vabastage hoovastik ettevaatlikult; mehhanismi vabastamisel langevad rattad ootamatult.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokkide, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel.

TÖÖ

5. Seadistage kopeerratas transportasendisse (madalaim pilu). Tõmmake vedrustuse hooba (A) väljapoole ja surge telje pöördhooba (B) alla, kuni saavutate transportasendi.

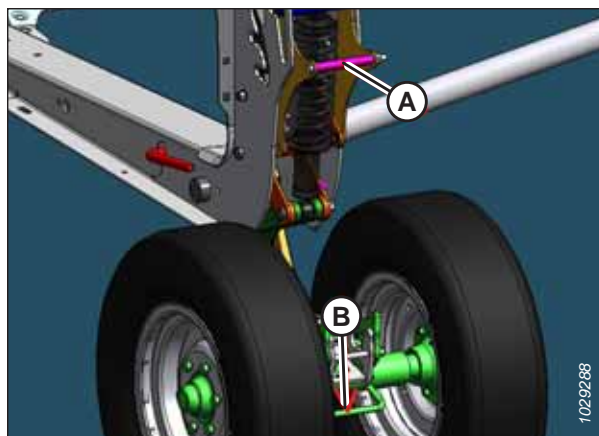


Figure 3.357: Eesmised transportrattad

6. Kinnitage vasakpoolne transportliigend, milleks lükake liigendi hooba (A) ette, kuni riiv rakendub.
7. Tõmmake liigendi hooba tagasi ja veenduge, riiv oleks täielikult lukustunud.

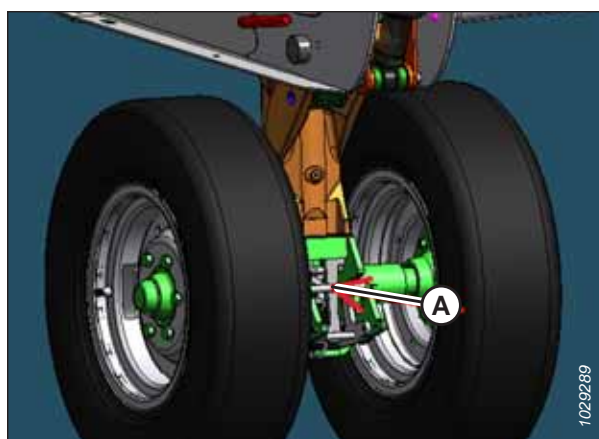


Figure 3.358: Eesmised transportrattad

8. Eemaldage kahveltihvt (A) riivi küljest.
9. Lükake liigendi hooba (B) üles ja avage rattakoost lukust.

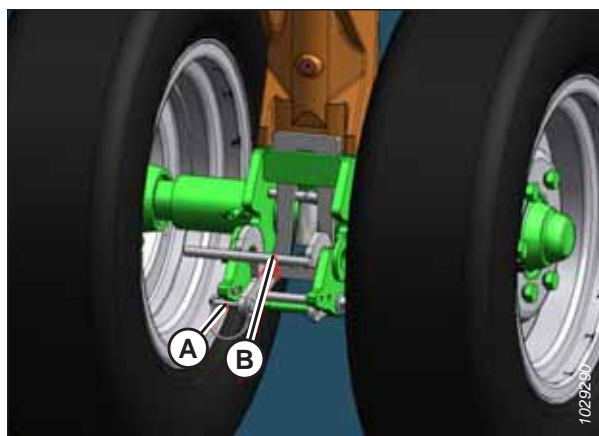


Figure 3.359: Eesmised transportrattad

10. Keerake esiratta koostu (A) 90° päripäeva.

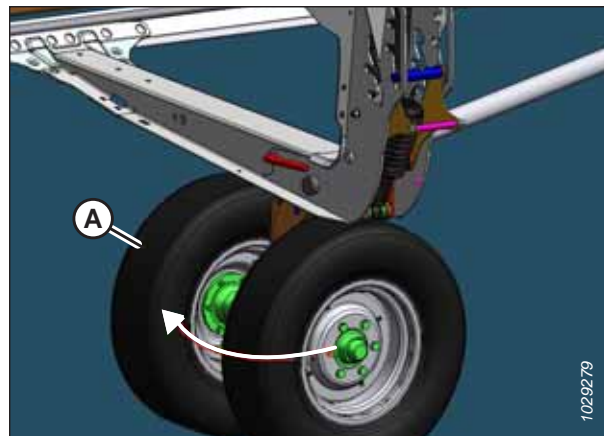


Figure 3.360: Esmised transportrattad

Tagumiste (parem) rataste liigutamine transportasendisse

Enne heedri pukseerimist tuleb see viia transportasendisse.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

ETTEVAATUST!

Hoiduge ratasteste eemale ja vabastage hoovastik ettevaatlikult; mehhanismi vabastamisel langevad rattad ootamatult.

1. Tõstke parema transporttelje kopeertald täiesti üles. Juhiseid vt jaotisest *Sisemiste libisemistaldade reguleerimine, lk 123*.
2. Seadistage kopeerratas transportasendisse (madalaim pilu).
 - Kui see on seatud ülemisse pessa, lükake vabastamiseks hooba (A).
 - Kui see on seatud keskmisesse pessa, tõmmake vabastamiseks hooba (A).
3. Tõmmake vedrustuse käepide (A) väljapoole ja vajutage teljekäänmiku käepide (B) alla.

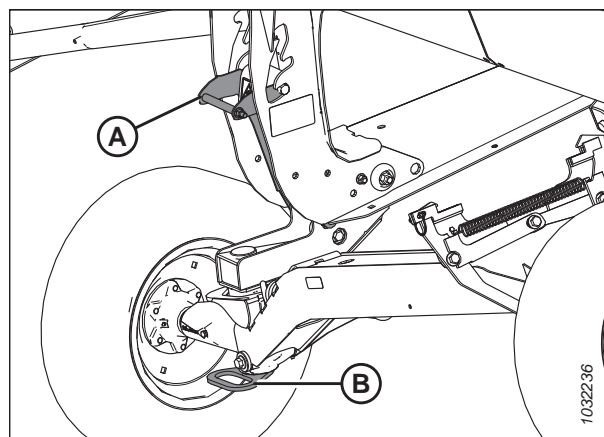


Figure 3.361: Kopeerrattad

TÖÖ

4. Vajutage parempoolsel toel (B) riiv (A) alla, et see lukust avada.

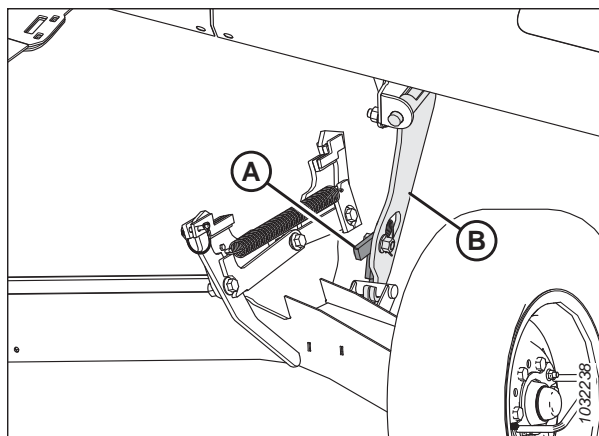


Figure 3.362: Parempoolne põllutugi

5. Tõstke rattapidet (A), et eemaldada parem transporttelg (B) paremalt toelt (C), seejärel langetage transporttelg maapinnale.

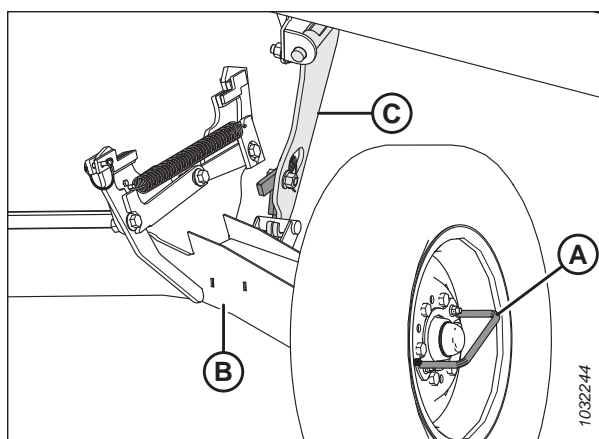


Figure 3.363: Parempoolne põllutugi

6. Kasutage ratta pidet ja keerake parem transporttelg (A) heedri raami alla.

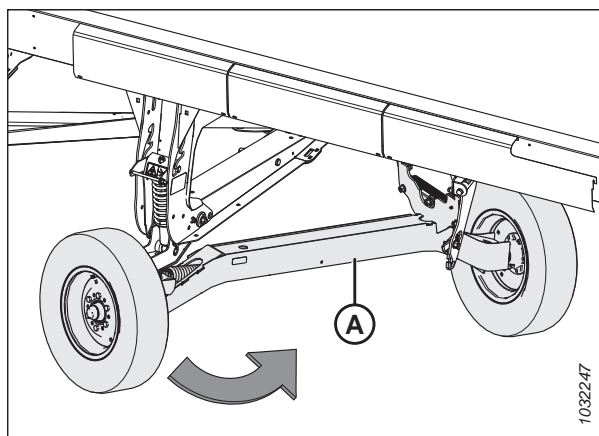


Figure 3.364: Parempoolne transporttelg

TÖÖ

7. Eemaldage paremalt transporttelje riivilt kahveltihvt (A).
8. Tõstke parem transporttelg ratta pidemega (B), kuni riiv lukustub.
9. Vajutage ratta pidet alla (B) ja veenduge, et riiv oleks lukustunud.
10. Kinnitage riiv kahveltihvtiga (A).

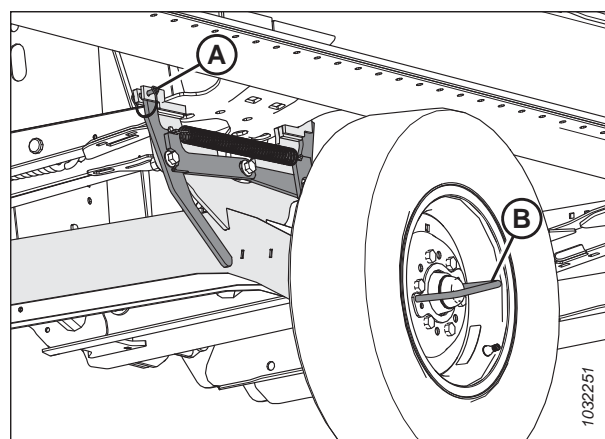


Figure 3.365: Parempoolne transporttelg

Veolati eemaldamine hoiuasendist

Kui viite heedri transportasendisse, peate eemaldama veolati tagatorust.

Veolati pikendus

1. Eemaldage rihm (A) kandurilt (B) ja vabastage veolati pikendus (C).
2. Keerake veolati pikendust, et see poldilt vabastada (D).
3. Tõstke veolati pikendus (C) poldilt (D) maha.

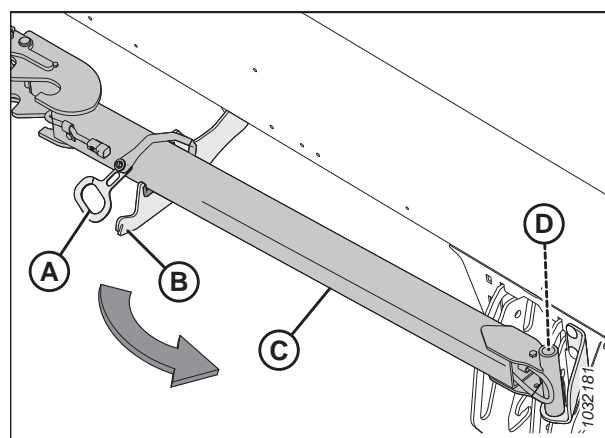


Figure 3.366: Veolati pikendus hoiuasendis

Veolatt

4. Avage vasak otsakaitse. Juhiseid vt jaotisest [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
5. Tõmmake veolatti ettepoole vastu stopperit. Tõstke veolatti ja vabastage kahvel (C) ning konks (A) toenurgalt (B), seejärel tõmmake see torust välja.

MÄRKUS:

Selguse huvides on tagatoru joonisel läbipaistev.

6. Libistage veolatt heedri tagatorust välja.

MÄRKUS:

Vältige selle puutumist vastu läheduses olevaid hüdraulilisi või elektrilisi voolikuid ja liine.

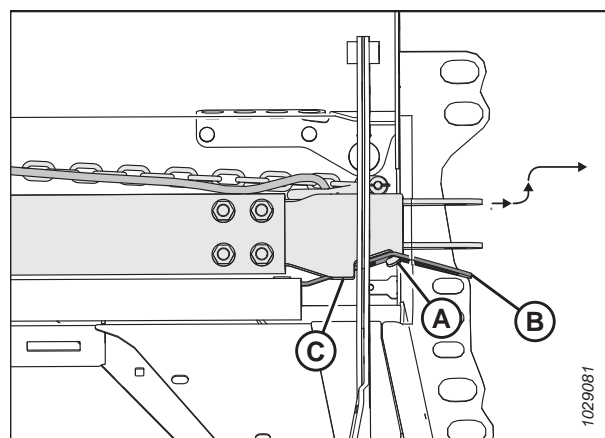


Figure 3.367: Veolatt hoiuasendis

Veolati kinnitamine

Veolatt koosneb kahest osast, mis hõlbustavad ladustamist ja käsitlemist.

1. Blokeerige heedri rattad tõkiskingadega (A), et vältida heedri veeremist.
2. Eemaldage veolatt hoiukohast. Juhiseid vt jaotisest *Veolati eemaldamine hoiuasendist, lk 259*.
3. Veolati ja pikenduse paigaldamiseks leiate teavet sammust 4, lk 260. Ainult veolati paigaldamiseks leiate teavet sammust 18, lk 262.



Figure 3.368: Rehvide blokeerimine

Veolati ja pikenduse paigaldamine

4. Eemaldage lukustuspoltt (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse (B) küljest.
5. Lükake pikendus (D) vasaku transportliigendi (B) nagadele, kuni riiv (C) lukustub.
6. Paigaldage lukustustihvt (A) tagasi transportliigendile, et pikendus lukustada.
7. Võtke pikenduse otsa juhtmestik (E) pikenduse torust välja.

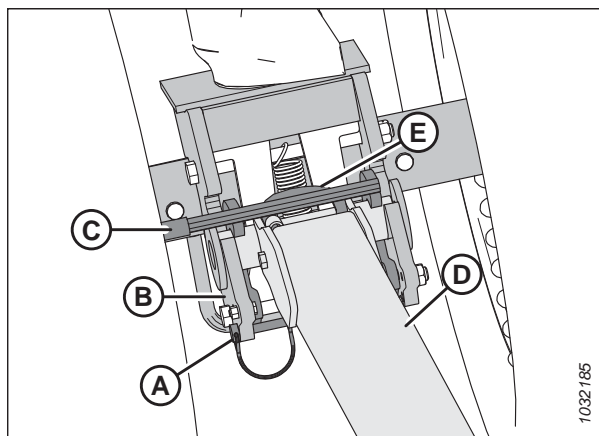


Figure 3.369: Veolati pikendus ja vasakpoolne transpordi pöördühendus

8. Ühendage pikenduse juhtmestik (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse juhtmestikuga (B).

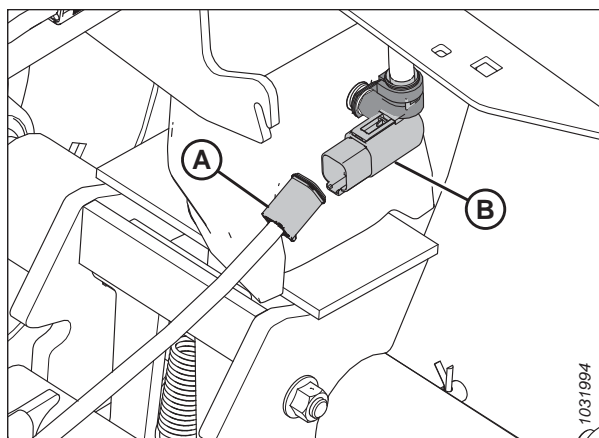


Figure 3.370: Veolati elektriühendus

TÖÖ

9. Eemaldage lukustuspoltt (E) riivi (B) küljest.
10. Asetage veolati ots (C) pikenduse nagadele, seejärel langetage veolatt maapinnale.
11. Tõstke pikendust (D), et riiv (B) veolati (C) külge haakida.
12. Võtke veolati otsa juhtmestik (A) hoiukohast välja.

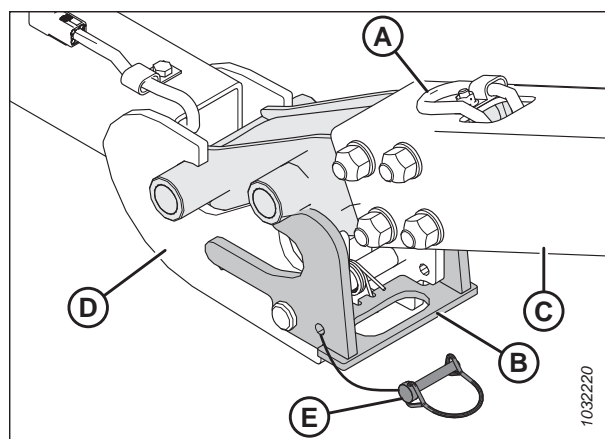


Figure 3.371: Veolatt ja pikendus

13. Ühendage veolati juhtmestik (A) pikenduse juhtmekimbu (B) külge.
14. Paigaldage lukustustihvt (C) riivile, et veolatt lukustada.

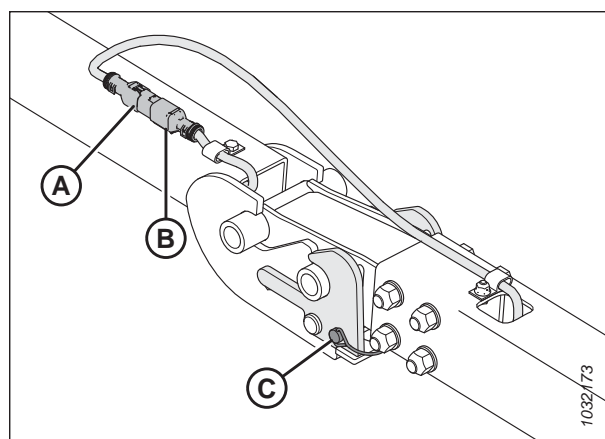


Figure 3.372: Veolati / pikenduse juhtmestik

15. Võtke veolati juhtmestik (A) ja turvakett (B) hoiukohast välja.
16. Ühendage veolati juhtmestik sõidukiga ja kinnitage turvakett veolati ja pukseeriva sõiduki vahele.
17. Lülitage sisse pukseeriva sõiduki ohutuled ja kontrollige, kas kõik heedri tuled töötavad.

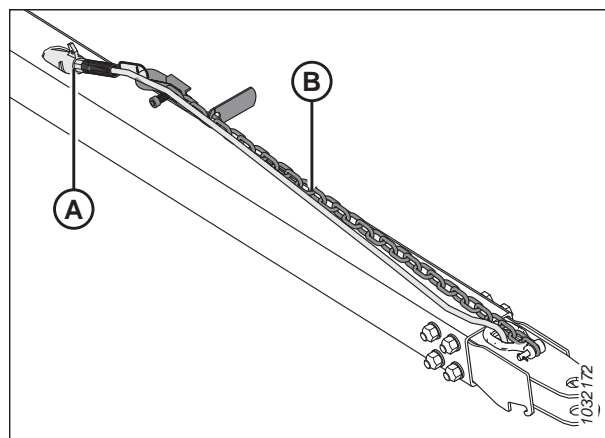


Figure 3.373: Veolati juhtmestik

Üksnes veolati paigaldamine

18. Eemaldage lukustuspoltt (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse (B) küljest.
19. Lükake veolatt (C) vasaku transportliigendi (B) nagadele, kuni riiv (D) lukustub.
20. Paigaldage lukustustihvt (A) transportliigendile, et veolatt lukustada.
21. Võtke veolati juhtmekimbu (E) ots välja.

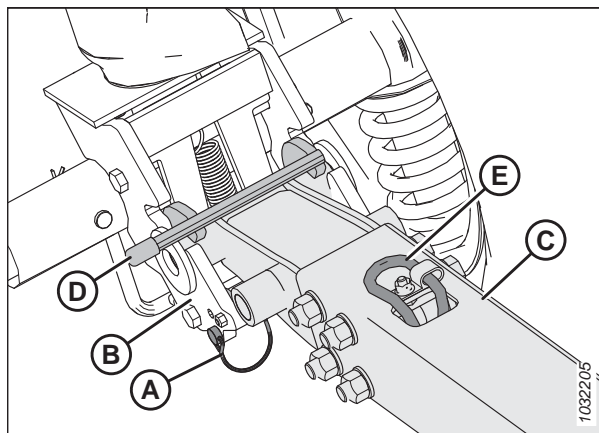


Figure 3.374: Veolatt ja transpordi vasakpoolne pöördühendus

22. Ühendage pikenduse juhtmekimp (A) transpordi vasakpoolse pöördühenduse juhtmekimbuga (B).

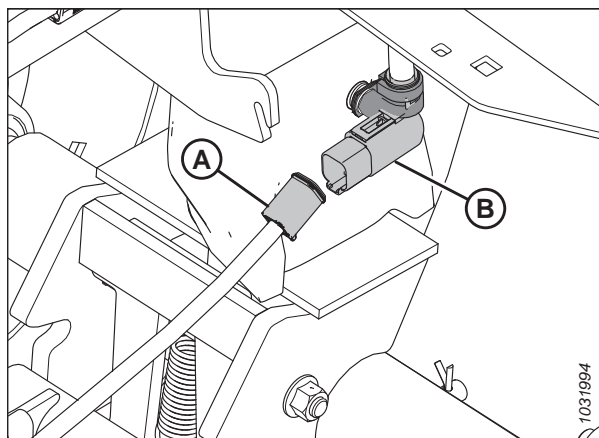


Figure 3.375: Veolati elektriühendus

23. Võtke veolati juhtmestik (A) ja turvakett (B) hoiukohast välja.
24. Ühendage veolati juhtmestik sõiduki ja kinnitage turvakett veolati ja pukseeriva sõiduki vahele.
25. Lülitage sisse pukseeriva sõiduki ohutuled ja kontrollige, kas kõik heedri tuled töötavad.

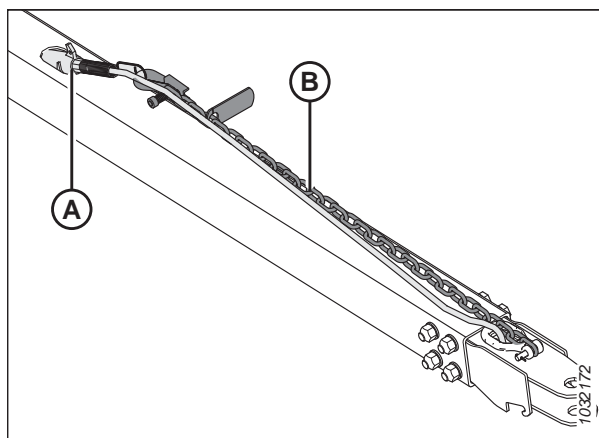


Figure 3.376: Veolati juhtmekimp

3.15 Heedri hoiustamine

Heedri nõuetekohane hoiustamine aitab pikendada selle tööiga.



HOIATUS!

Ärge kunagi kasutage heedri puhastamiseks bensiini, kütteõli ega muid lenduvaid aineid. Sellised ained võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.



ETTEVAATUST!

Katke lõikelatt ja lõiketerade kaitsmed, et vältida juhuslikust kokkupuutest tingitud kahjustusi.

1. Tehke heeder põhjalikult puhtaks.
2. Võimaluse korral hoidke heedrit kuivas ja kaitstud kohas. Kui hoiate heedrit välitingimustes, katke see veekindla presendi või muu kaitsva materjaliga.

MÄRKUS:

Kui hoiate heedrit välitingimustes, eemaldage lindid ning hoidke neid pimedas ja kuivas kohas. Kui linte ei eemaldata, langetage lõikelatt nii, et vesi ja lumi ei saaks lintidele koguneda. Vee ja lume kogunemine avaldab lintidele ja heedri raamile suurt koormust.

3. Langetage heeder plokkidele, et lõikelatt ei oleks vastu maad.
4. Langetage rull täielikult. Kui heedrit hoitakse välitingimustes, siduge rull raami külge, et rull tuule käes ei pöörleks.
5. Heedrile rooste tekkimise vältimiseks värvige kõik kulunud või kahjustatud värvitud pinnad üle.
6. Lõdvendage ajamilindid.
7. Määrige heedrit põhjalikult. Jätke liitmikele lisakogus määrdeainet, et hoida niiskus laagritest eemal.
8. Kandke määrdeainet lahtistele keermetele, silindrivarastele ja komponentide libisevatele pindadele.
9. Kontrollige heedri komponentide kulumist ja vajadusel remontige neid.
10. Otsige heedrilt murdunud komponente ja tellige edasimüüjalt varuosad. Selliste komponentide viivitamatu parandamine hoiab järgmise hooaja alguses kokku nii aega kui tööd.
11. Asendage kõik puuduvad kinnitusvahendid. Pingutage lahtised kinnitused soovitatud momendini. Lisateavet vt jaotisest [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 529](#).

Chapter 4: Hooldus ja teenindus

See peatükk sisaldab teavet masina korraliste hooldus- ja aegajaliste teenindustööde kohta. Sõna „hooldus“ viitab plaanitud ülesannetele, mis aitavad masinat ohutult ja tõhustalt kasutada; „teenindus“ viitab ülesannetele, mida tuleb teha, kui mingi komponent vajab parandamist või asendamist. Täiustatud teenindustoimingute kohta saate teavet edasimüüjalt.

Varuosade kataloog asub plastikust juhendikarbis heedri parema jala taga.

Hoolduse ajakava jälgimiseks logige töötunde ja kasutage komplektis olevat hooldusgraafikut (vt jaotist [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 266](#)).

4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks

Enne masina hooldamist järgige kõiki ohutusnõudeid.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

ETTEVAATUST!

Enne heedri hooldamist või ajamikatete avamist tuleb kehavigastuse vältimiseks järgida kõiki toodud ohutusnõudeid.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Enne masina hooldamist tehke järgmist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult. Kui heedrit on vaja hooldada ülestõstetud asendis, siis kasutage alati ohutustugesid.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage seisupidur.
5. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.

4.2 Hooldusnõuded

Regulaarne hooldus kaitseb enneaegse kulumise ja rikete eest. Hooldusgraafiku järgimine pikendab teie masina kasutusaega. Pange kirja töötunnid, kasutage hooldusraamatut ja tehke hooldusraamatust koopia (vt punkti [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 266](#)).

Perioodilised hooldusnõuded on korrastatud vastavalt hooldusvälpadele. Kui hooldusvälp täpsustab rohkem kui ühe ajavahemiku (nt iga 100 töötunni järel või iga aasta), hooldage masinat esimese täitunud välja alusel.

OLULINE!:

Soovitatud välbad on esitatud tavapära oludes kasutamise alusel. Kui masinat kasutatakse rasketes oludes (paksus tolmus, äärmiselt rasked koormused jne), hooldage masinat sagedamini.




Masina hooldamisel vaadake selle peatüki vastavat jaotist ja kasutage ainult täpsustatud vedelikke ja määrdeaineid. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

ETTEVAATUST!

Järgige kõiki ohutusnõudeid. Juhised leiate jaotisest [1 Ohutus, lk 1](#) ja [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 265](#).

4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll

Korrapärane hooldus võimaldab kasutajal jälgida hoolduste teostamist.

Tegevus		✓ – kontrollige	🔹 – määrige	↕ ↗ – vahetage
	Töötundide loenduri näit			
	Hoolduse kuupäev			
	Hooldatud			
Esmakasutus		Vt jaotist 4.2.2 Sissetöötamise kontroll, lk 268 .		
Hooaja lõpp		Vt jaotist 4.2.4 Seadmete hooldus – pärast hooaega, lk 270 .		
10 töötundi või kord päevas (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)				
✓	Hüdrovoolikud ja -liinid; vt 4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine, lk 270 ⁷⁶			
✓	Lõiketera seksioonid, kaitsed ja kinnituskaared; vt 4.8 Tera, lk 333 ⁷⁶			
✓	Rehvirõhk; vt 4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine, lk 481 ⁷⁶			
🔹	Lintkonveieri rullikud; vt Iga 10 töötunni tagant, lk 272			
✓	Hoovastiku hoidikukonksud; vt 4.10.7 Lülihoidiku konksude kontrollimine, lk 400 ⁷⁶			
✓	Teljepoldi pöördemoment; vt 4.16.2 Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine, lk 479			
25 töötundi				
✓	Hüdroõli tase paagis; vt 4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 292 ⁷⁶			
🔹	Lõiketera pead; vt Iga 25 töötunni tagant, lk 273 ⁷⁶			
50 töötundi või kord aastas				
🔹	Jõuülekanne ja jõuülekanne universaalid; vt jaotist Iga 50 töötunni tagant, lk 274			
🔹	Ülemise risttee parempoolne laager; vt jaotist Iga 50 töötunni tagant, lk 274			

76. MacDon soovib pidada igapäevaste hoolduste arvestust, mis tõendab, et masinat on nõuetekohaselt hooldatud.

HOOLDUS JA TEENINDUS

250 töötundi või kord aastas (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)													
●	Rulli võllilaagrid; vt <i>Iga 250 töötundi tagant, lk 280</i>												
●	Trumliajami U-liitmik; vt jaotist <i>Iga 250 töötundi tagant, lk 280</i>												
●	Paindlülid; vt <i>Iga 250 töötundi tagant, lk 280</i>												
✓	Kopeerratta otsalõtk; vt <i>4.15.4 Kopeerratta lõtku kontrollimine, lk 475</i>												
●	Kopeerratta rumm; vt <i>4.15.3 Kopeerrataste süsteemi määrimine, lk 473</i>												
▲	Hüdroõli filter; vt <i>4.4.4 Õlifiltri vahetamine, lk 294</i>												
500 töötundi või kord aastas (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)													
●	Kopeerratta/aeglase kiiruse transportratta laagrid; vt jaotist <i>Iga 500 töötundi tagant, lk 282</i>												
✓	Heedriajami põhikäigukasti keti pinge; vt jaotist <i>4.6.5 Keti pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast, lk 306</i>												
✓	Heedriajami lõppkäigukasti keti pinge; vt jaotist <i>4.6.6 Keti pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast, lk 307</i>												
1000 töötundi või 3 aasta tagant (sõltub sellest, kumb esimesena saabub)													
▲	Lõiketerade ajami määre; vt <i>Terade ajamikasti õlivahetus, lk 374</i>												
▲	Heedri ajami peamise käigukasti määre; vt <i>Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus, lk 287</i>												
▲	Heedri ajami täiendava käigukasti määre; vt <i>Heedriajami lõppkäigukasti õlivahetus, lk 290</i>												
▲	Hüdroõli; vt <i>4.4.3 Hüdroõli mahuti õli vahetamine, lk 293</i>												

4.2.2 Sissetöötamise kontroll

Sissetöötamiskontroll hõlmab rihmade ja vedelike kontrollimist ning üldise masinakontrolli teostamist lahtiste kinnitusvahendite või muude probleemide avastamiseks. Sissetöötamiskontrolliga tagatakse kõikide komponentide

HOOLDUS JA TEENINDUS

pikaajaline töö ilma hooldust või remonti vajamata. Sissetöötamisperiood on esimesed 50 töötundi alates masina esmakäivitusest.

Ülevaatuse intervall	Üksus	Vt jaotist
5 minutit	Kontrollige hüdroõli taset mahutis (kontrollige õlitaset pärast esimest sissesõitu ja siis, kui hüdrovoolikud on õliga täidetud).	<i>4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 292</i>
5 töötundi	Otsige lahtiseid kinnitusi ja pingutage lahtised kinnitused soovitatud momendini.	<i>7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 529</i>
10 töötundi	Kontrollige teo ajamiketi pingsust.	<i>Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod, lk 313</i>
10 töötundi	Kontrollige lõiketera ajami kinnituspolte.	<i>Kinnituspoltide kontrollimine, lk 374</i>
10 töötundi	Määrige etteande lintajami laagreid.	<i>Iga 10 töötunni tagant, lk 272</i>
50 töötundi	Vahetage ujuvmooduli käigukastiõli.	<i>Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus, lk 287</i>
50 töötundi	Vahetage ujuvmooduli hüdroõli filter.	<i>4.4.4 Õlifiltri vahetamine, lk 294</i>
50 töötundi	Vahetage lõiketera ajami määrdeaine.	<i>Terade ajamikasti õlivahetus, lk 374</i>
50 töötundi	Kontrollige käigukasti keti pingsust.	<i>4.6.5 Keti pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast, lk 306</i> ja <i>4.6.6 Keti pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast, lk 307</i>

4.2.3 Seadmete hooldus – enne hooaega

Seadmeid tuleb iga tööhooaja alguses kontrollida ja hooldada.

ETTEVAATUST!

- Tutvuge ohutus- ja käitamissoovitustega selles juhendis.
 - Vaadake üle kõik ohutussildid ja muud heedril olevad sildid. Jätke meelde ohualad.
 - Veenduge, et kõik kaitsed on korralikult paigaldatud ja kinnitatud. Ärge kunagi muutke ega eemaldage turvavarustust.
 - Veenduge, et mõistate kõigi juhtseadmete ohutut kasutamist ja olete seda harjutanud. Tundke masina võimsust ja tööomadusi.
 - Veenduge esmaabikomplekti ja tulekustuti olemasolus. Teadke, kus need asuvad ja kuidas neid kasutada.
1. Määrige masinat korralikult. Juhiseid vt jaotisest *4.3 Määrimine, lk 272*.
 2. Sooritage iga-aastased hooldustööd. Juhiseid vt jaotisest *4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 266*.

4.2.4 Seadmete hooldus – pärast hooaega

Kontrollige ja hooldage vajalikke seadmeid iga tööhooaja lõpus.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Ärge kunagi kasutage puhastamiseks bensiini, naftat ega muid ettearvamatuid materjale. Need materjalid võivad olla mürgised ja/või tuleohtlikud.

ETTEVAATUST!

Katke lõikelatt ja lõiketerade kaitsmed, et vältida juhuslikust kokkupuutest tingitud kahjustusi.

1. Tehke heeder põhjalikult puhtaks.
2. Võimaluse korral hoidke heedit kuivas ja kaitstud kohas. Kui hoiate heedit välitingimustes, katke heeder veekindla presendi või muu kaitsva materjaliga.

MÄRKUS:

Kui hoiate heedit välitingimustes, eemaldage lindid ning hoidke neid pimedas ja kuivas kohas. Kui linte **EI** eemaldada, langetage lõikelatt nii, et vesi ja lumi ei saaks lintidele koguneda. Vee ja lume kogunemine avaldab lintidele ja heedri raamile suurt koormust.

3. Langetage heeder plokkidele, et lõikelatt ei oleks vastu maad.
4. Langetage rull täielikult. Kui heedit hoitakse välitingimustes, siduge rull raami külge, et ratas tuule käes ei pöörleks.
5. Heedri rooste tekkimise vältimiseks värvige kõik kulunud või kahjustatud värvitud pinnad üle.
6. Lõdvendage ajamilindid.
7. Määrige heedit põhjalikult. Jätke liitmikele lisakogus määrdeainet, et hoida niiskus laagritest eemal.
8. Kandke määrat katmata keermetele, silindrivarastele ja komponentide liugpindadele.
9. Määrige lõiketera. Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
10. Otsige heedrielt murdunud komponente ja tellige edasimüüjalt varuosad. Selliste komponentide viivitamatu parandamine hoiab järgmise hooaja alguses kokku nii aega kui tööd.
11. Pingutage lahtised kinnitused. Pingutusmomendid leiate peatükist [7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid, lk 529](#).

4.2.5 Hüdraulikavoolikute ja -liinide kontrollimine

Otsige hüdrovoolikutelt ja -liinidelt lekkeid iga päev.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! HOIATUS!

- Vältige kõrgsurvevedelikke. Pritsiv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Enne hüdraulikaliinide lahtiühendamist vabastage hüdraulikasüsteem rõhu alt. Enne hüdraulikasüsteemi rõhu lisamist pingutage süsteemi kõiki ühendusi.
- Hoidke kehaosad eemal aukudest ja pihustidüüsidest, mis väljutavad vedelikke kõrge rõhu all.
- Kui vedelik tungib läbi naha, peab kogenud arst mõne tunni jooksul selle kirurgiliselt eemaldama, vastasel juhul võib see põhjustada gangreeni.



Figure 4.1: Hüdraulikarõhuga seotud oht

- Lekete otsimiseks kasutage papitükki või paberit.

OLULINE!:

Hoidke hüdraulikaühenduse otsikud ja konnectorid puhtana. Süsteemi tunginud tolmu, mustuse, vee ja võõrkehade võivad hüdrostsüsteemi tõsiselt kahjustada. **ÄRGE** proovige hüdrostsüsteemi põllul hooldada. Täpne sobitamine nõuab kapitaalremondi ajal täiesti puhtaid ühendusi.

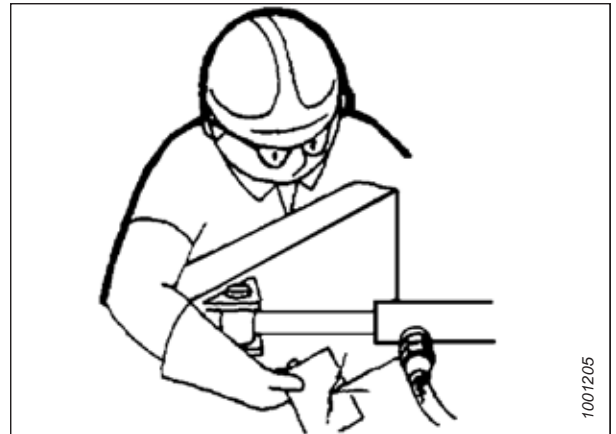


Figure 4.2: Hüdraulikalekete kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Rakendage heeder. Töötamise ajal tõstke ja langetage heedit ning rulli. Samuti pikendage rulli ja tõmmake seda sisse. Käitage seda 10 minutit.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Kui masin on mitu tundi paigal seisnud, kõndige selle ümber ning otsige voolikutelt, liinidelt ja liitmikelt visuaalselt õlilekkeid.

4.3 Määrimine

Määrdeniplite asukohad on masinal tähistatud kleebistega, millele on märgitud määrdepüstol ja määrimisintervall, mis on esitatud heedri töötundides.

Soovitatud määrdeained leiata tagakaane siseküljelt.

Pidage heedri töötundide kohta arvestust. Kasutage selles juhendis esitatud hooldusdokumenti, et jälgida, milliseid hooldustoiminguid on heedrile tehtud ja millal. Lisateavet vt jaotisest 4.2.1 *Hooldusgraafik/-protokoll, lk 266*.

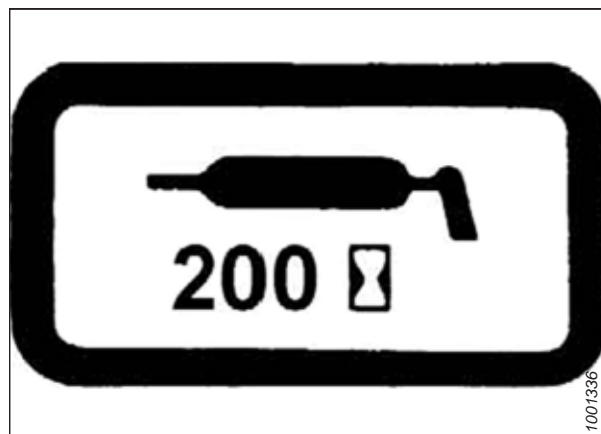


Figure 4.3: Määrimisintervalli kleebis

4.3.1 Määrimisintervallid

Määrimisintervallid on esitatud heedri töötundides. Täpsete hooldusdokumentide pidamine on parim viis nende toimingute õigeaegse tegemise tagamiseks.

Iga 10 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda igapäevaselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

OLULINE!:

Laagri määrimisel (A) eemaldage laagri ümbrusest kogu mustus ja liigne määre. Kontrollige laagri ja laagrikorpuse seisukorda. Määrige laagrit, kuni tihendist väljub määret. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.

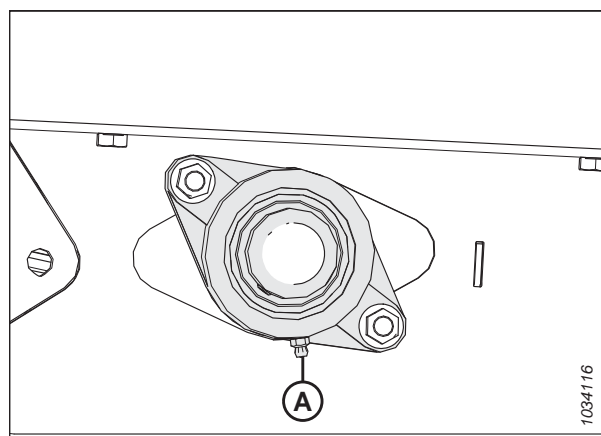


Figure 4.4: Etteande lintajami rullik

OLULINE!

Laagri määrimisel (A) eemaldage laagrikorpuse ümbrusest kogu mustus ja liigne määre. Kontrollige rulli ja laagrikorpuse seisukorda. Määrige laagrit, kuni tihendist väljub määret. Uue heedri esmakordsel määrimisel võib vaja olla täiendavad 5 kuni 10 kogust määrdeainet. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.

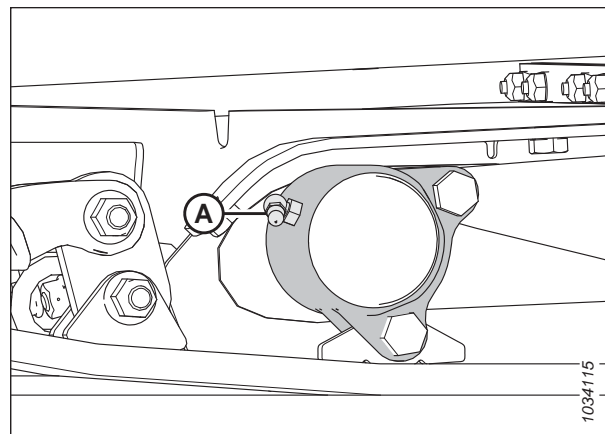


Figure 4.5: Etteande lintajami parasiitrullik

Iga 25 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

Määrige lõiketera pead (A) iga 25 töötunni järel. Pärast lõiketera pea määrimist otsige esimeselt paarilt kaitselt kuumakahjustuste jälgi. Vajaduse korral vähendage survet lõiketera peale, vajutades määrdeliitmikus olevat kontrollkuuli.

OLULINE!

ÄRGE määrige lõiketera üle. Lõiketera pea ülemäärimisel avaldub lõiketerale suurem surve, see hõõrdub vastu kaitseid ning võib väändumise tõttu liigselt kuluda. Kandke mehaanilise määrdepumbaga kuni kaks doosi määrdeainet (**ÄRGE** kasutage elektrilist määrdepüstolit). Kui õõnsuse täitmiseks läheb vaja rohkem kui kuus doosi määrdeainet, vahetage lõiketera pea välja. Juhiseid vt jaotisest [4.8.3 Terapea laagri eemaldamine, lk 336](#).

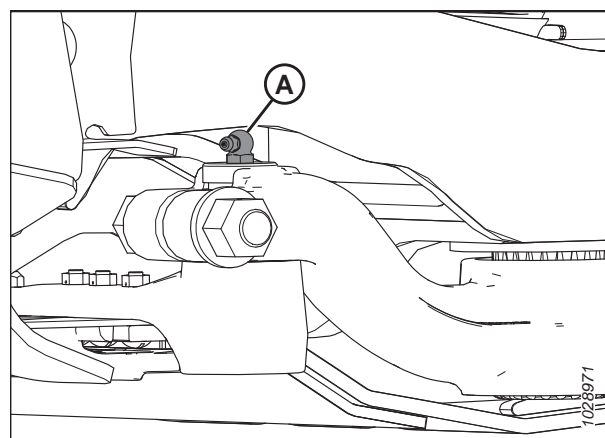
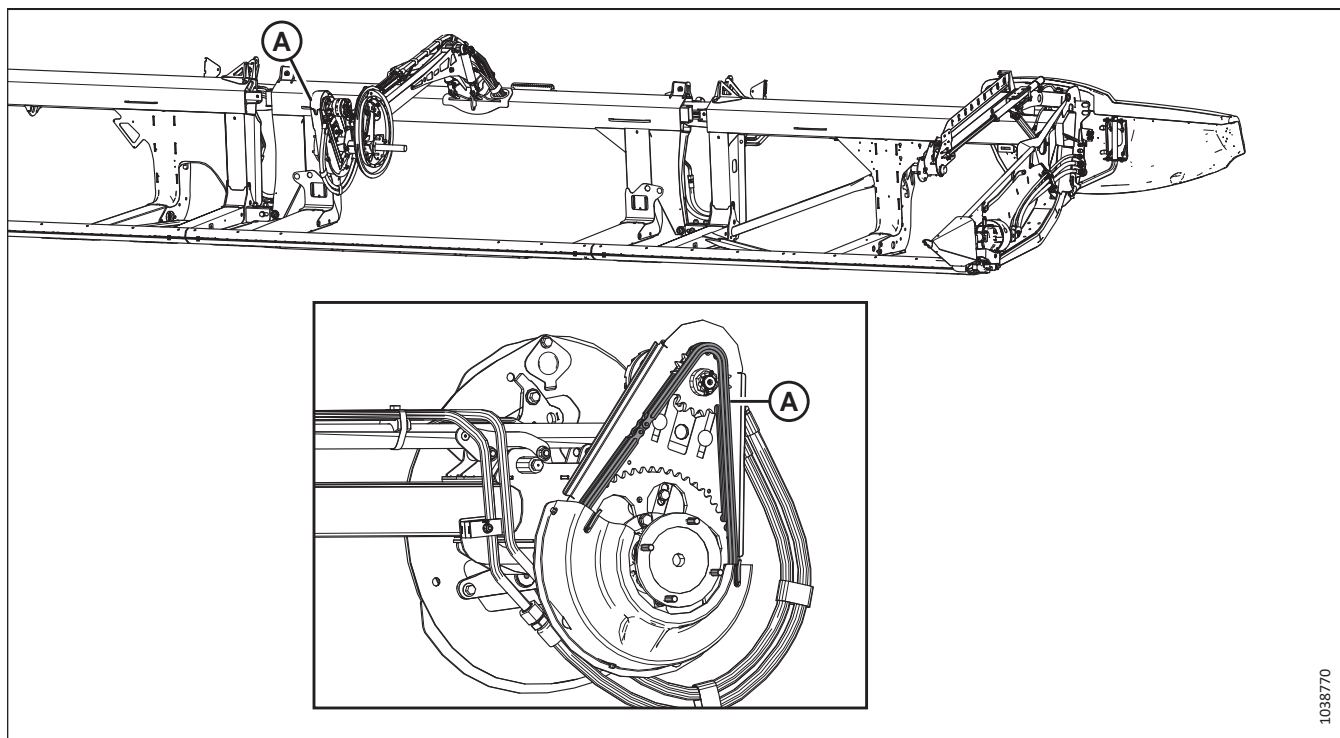


Figure 4.6: Terapea

Iga 50 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.



1038770

Figure 4.7: Trummel

A – rulli ajamikett. Keti määrimiseks leiate teavet jaotisest [4.3.3 Trumli ajamiketi määrimine, lk 284](#).

OLULINE!:

Kasutage ketiõli, mille viskoossus on 40 °C juures 100 – 150 sCt (tavaliselt keskmise või raske koormusega töö jaoks) või mineraalõli SAE 20W50, mis ei sisalda puhastusained ega lahusteid.

MÄRKUS:

Kui kett on järgmise õlitamise ajaks kuiv, määrige seda sagedamini.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

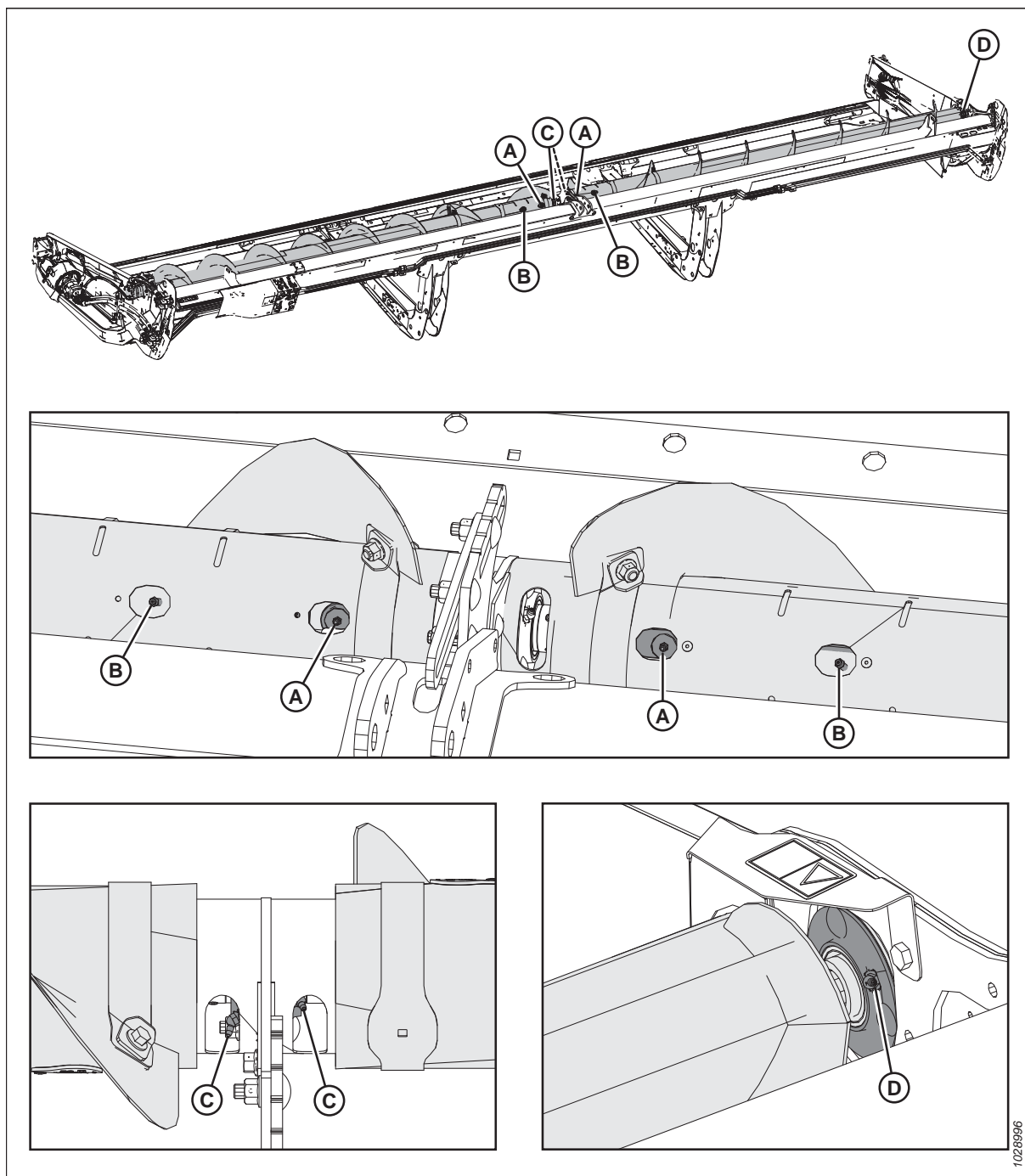


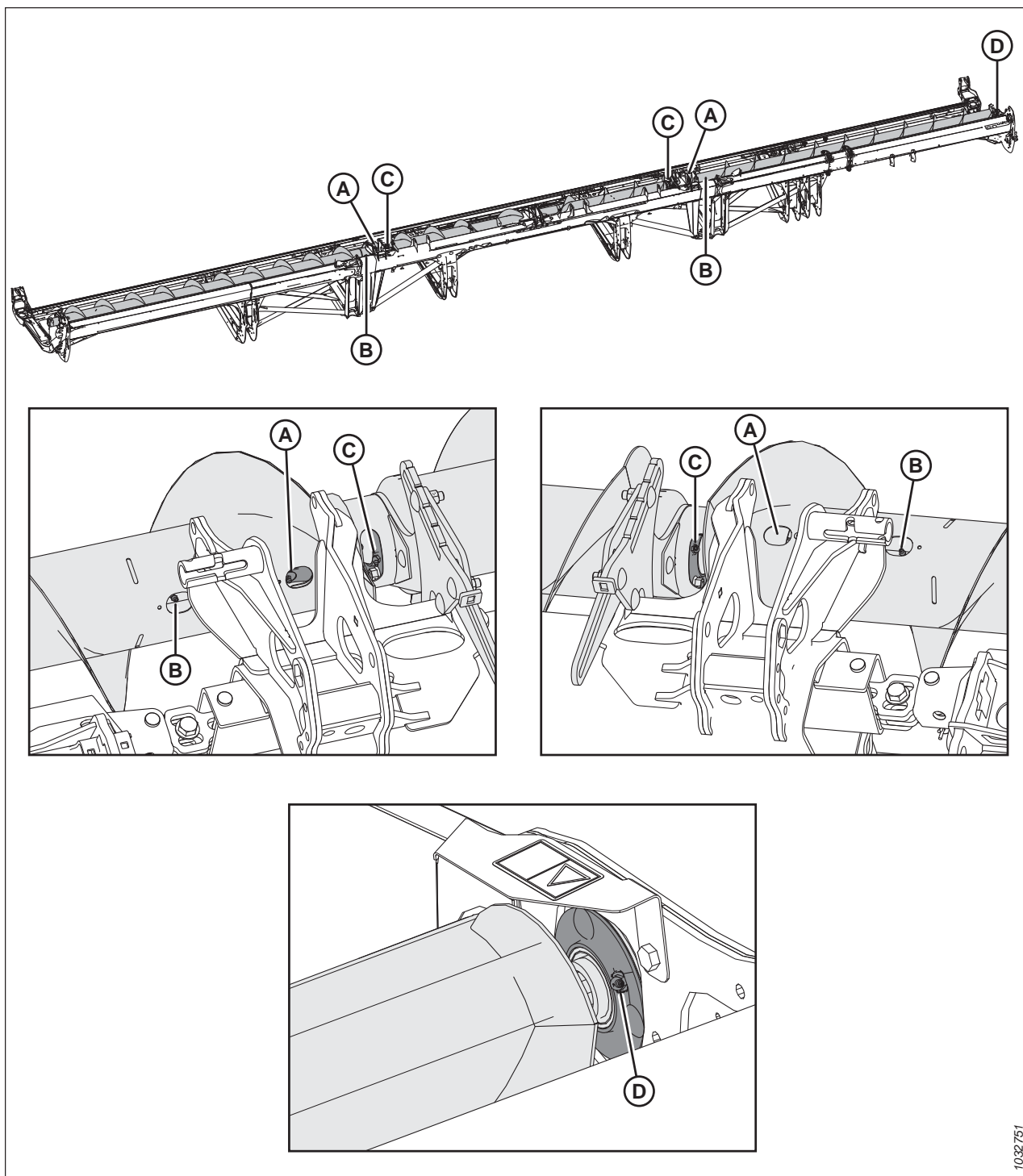
Figure 4.8: Kaheosaline ülemine risttigu

A – ülemise risttee U-liited (kaks kohta)
C – ülemise risttee kesklaagrid (kaks kohta)

B – ülemise risttee liugrummud (kaks kohta)
D – parem otsalaager

OLULINE!:

Ülemist risttigu (UCA) tuleb regulaarselt määrdeainega määrida ka siis, kui see on välja lülitatud, sest ülemise risttee komponendid liiguvad heedri paindumisel, olenemata sellest, kas tigu pöörleb või mitte.



1032751

Figure 4.9: Kolmeosaline ülemine risttigu

A – ülemise risttee U-liited (kaks kohta)
 C – ülemise risttee kesklaagrid (kaks kohta)

B – ülemise risttee liugrummud (kaks kohta)
 D – parem otsalaager

OLULINE!:

Ülemist risttigu (UCA) tuleb regulaarselt määrdeainega määrada ka siis, kui see on välja lülitatud, sest ülemise risttee komponendid liiguvad heedri paindumisel, olenemata sellest, kas tigu pöörleb või mitte.

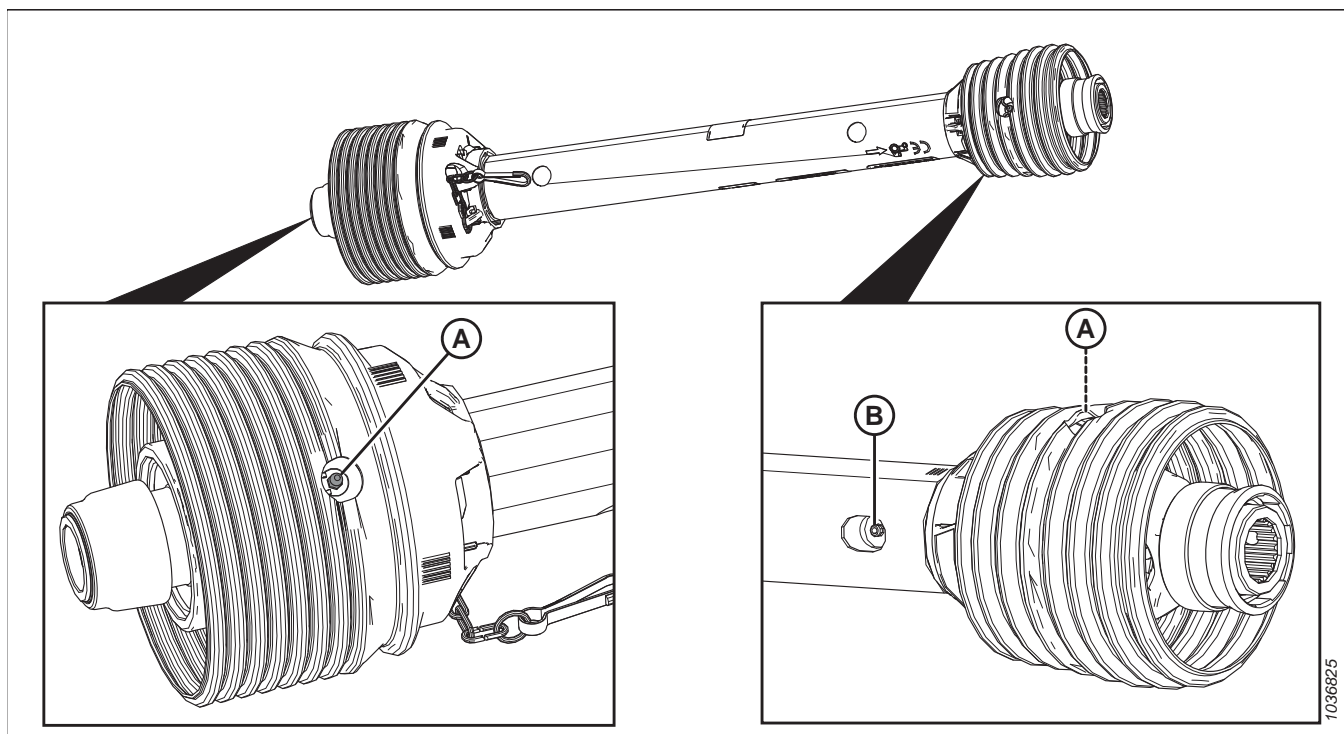


Figure 4.10: FM200

A – universaalne jõuülekanne (kaks kohta)

B – jõuülekanne liugliitmik⁷⁷

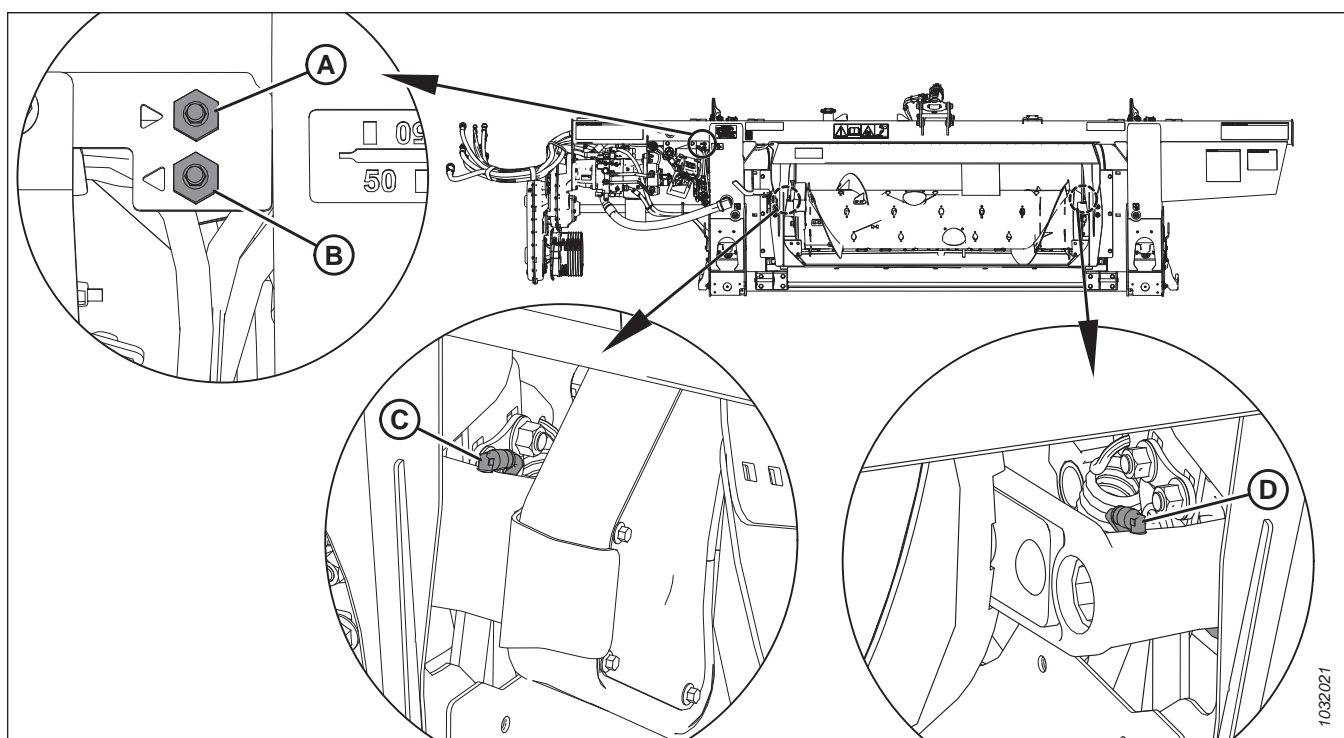


Figure 4.11: FM200

A – teo käänmiku kaugmäärdeeliin (parem pool)
 C – teo käänmik (vasak pool)

B – teo käänmiku kaugmäärdeeliin (vasak pool)
 D – teo käänmik (parem pool)

77. Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega märet (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 10%.

Iga 100 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

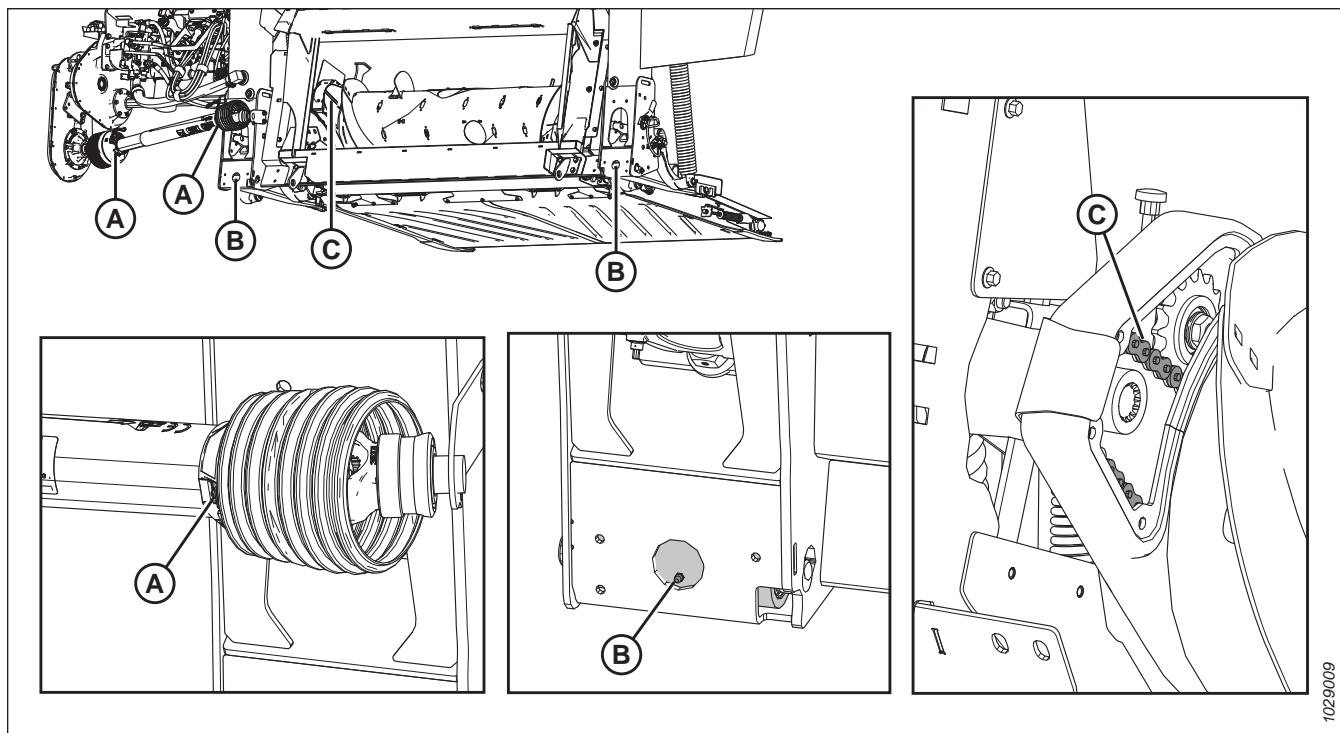
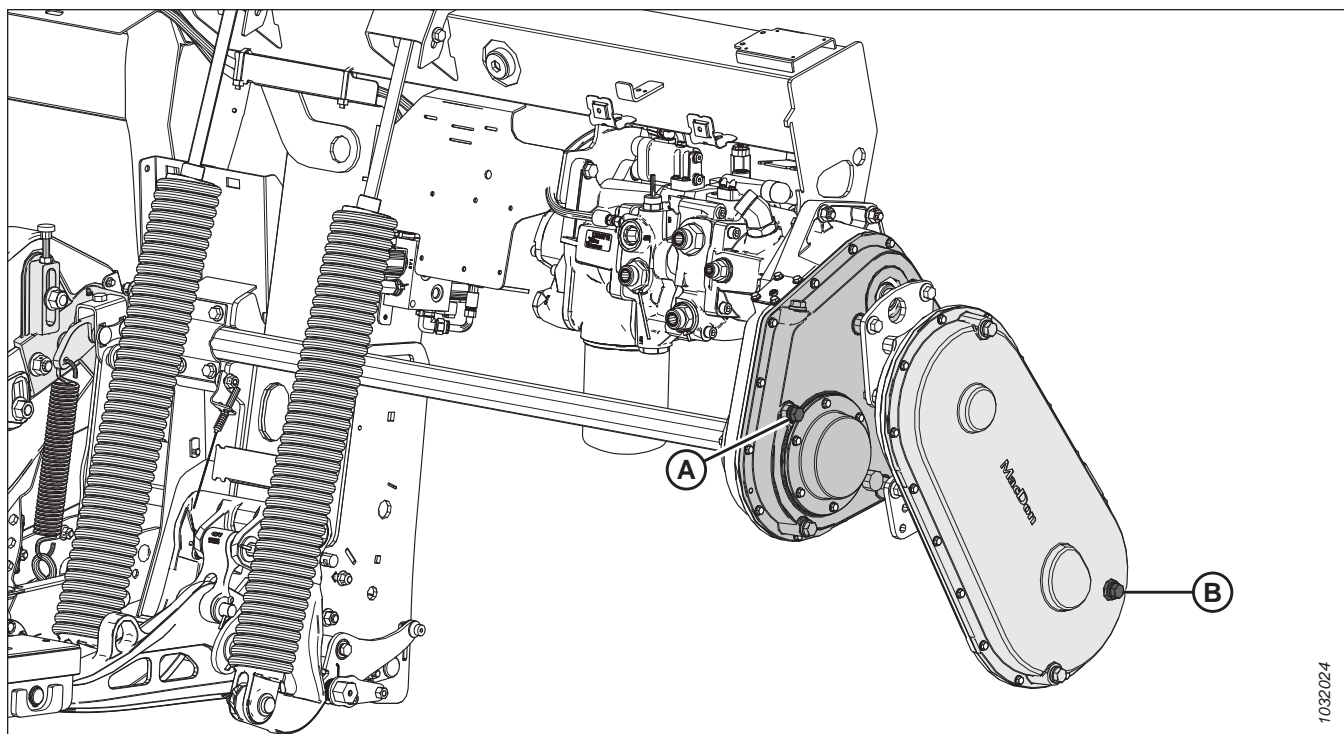


Figure 4.12: FM200

A – jõuülekanne kaitsmed (mõlemas otsas)

B – ujuvmooduli pöördteljed (vasak ja parem)

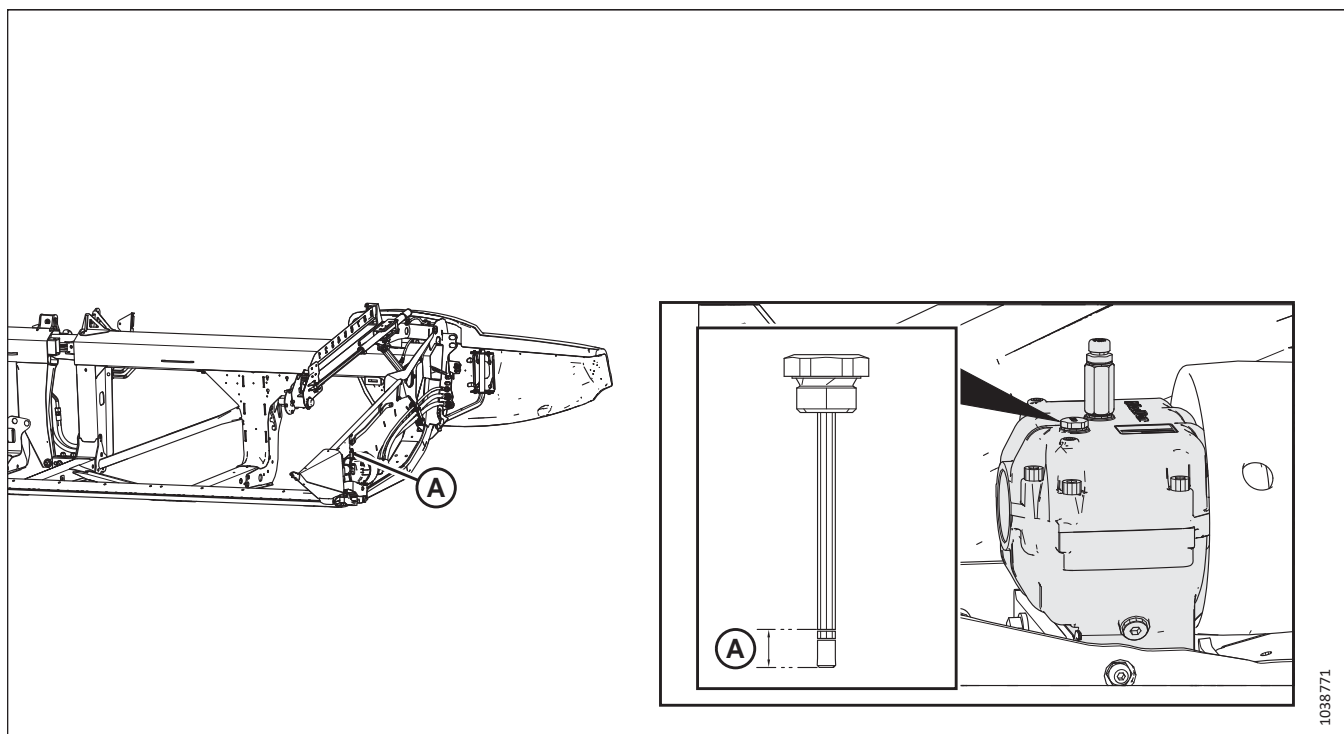
C – teo ajamikett. Keti määrimiseks leiate teavet jaotisest [4.3.4 Teo ajamiketi määrimine, lk 284](#).



1032024

Figure 4.13: FM200

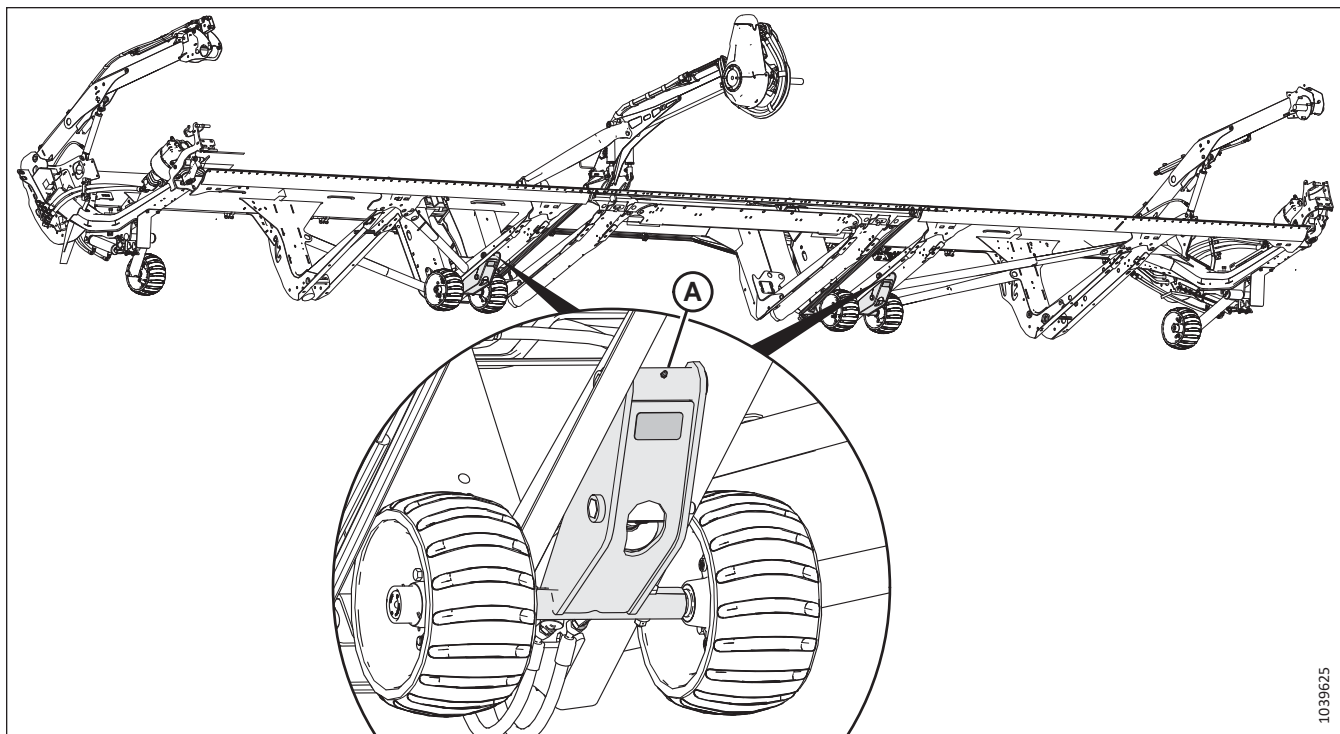
A – peamise käigukasti õlitase. Peamise käigukasti määrimise kohta leiate teavet jaotisest [4.3.5 Heedriajami põhikäigukasti määrimine, lk 286](#).
 B – täiendava käigukasti õlitase. Täiendava käigukasti määrimise kohta leiate teavet jaotisest [4.3.6 Heedriajami lõppkäigukasti määrimine, lk 288](#).



1038771

Figure 4.14: Terade ajamikast

A – lõiketera ajami õlitase. Lõiketera ajamikorpuse määrimise kohta leiate teavet jaotisest [Lõiketera ajami õlitaseme kontrollimine, lk 373](#).



1039625

Figure 4.15: Sisemine kopeerratta koost

A – sisemise ratta koost (kaks kohta)

Iga 250 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

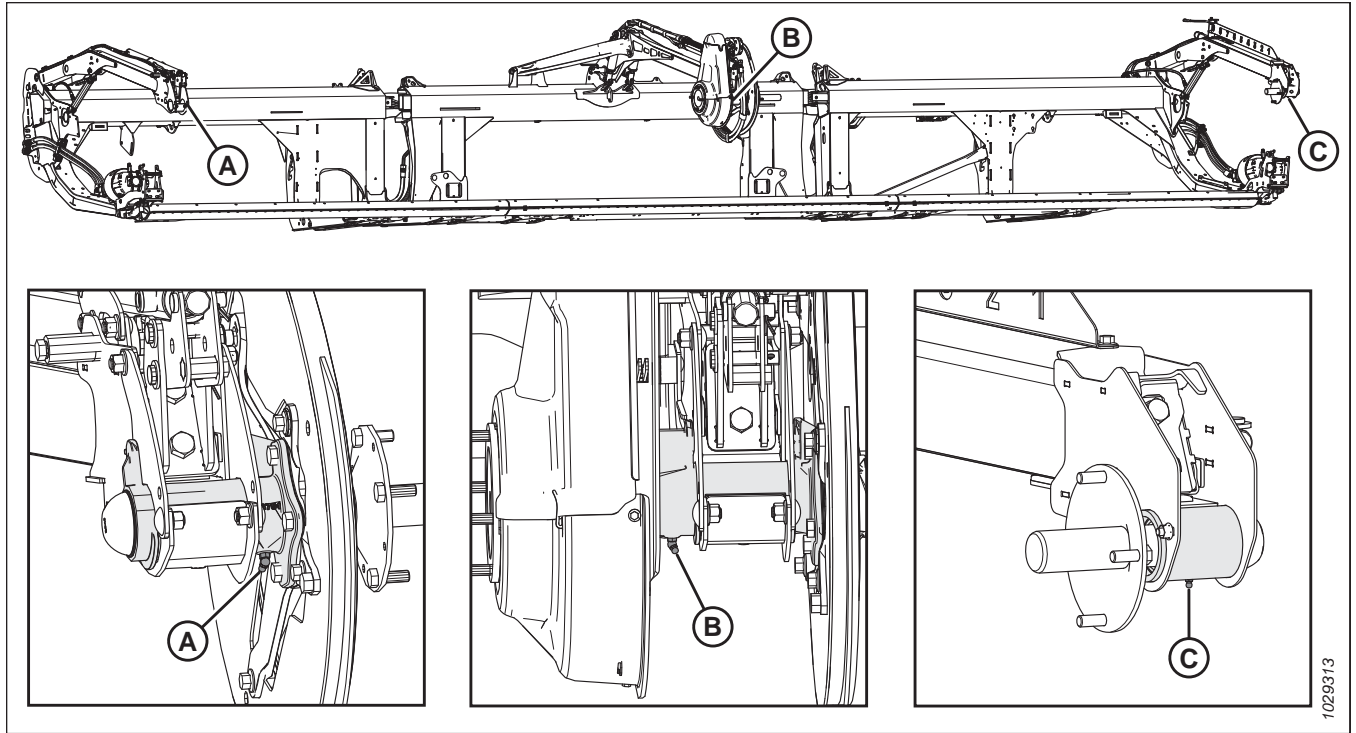


Figure 4.16: Trummel

A – trumli parempoolne laager (üks koht)

B – trumli kesklaager (üks koht)

C – trumli vasakpoolne laager (üks koht)

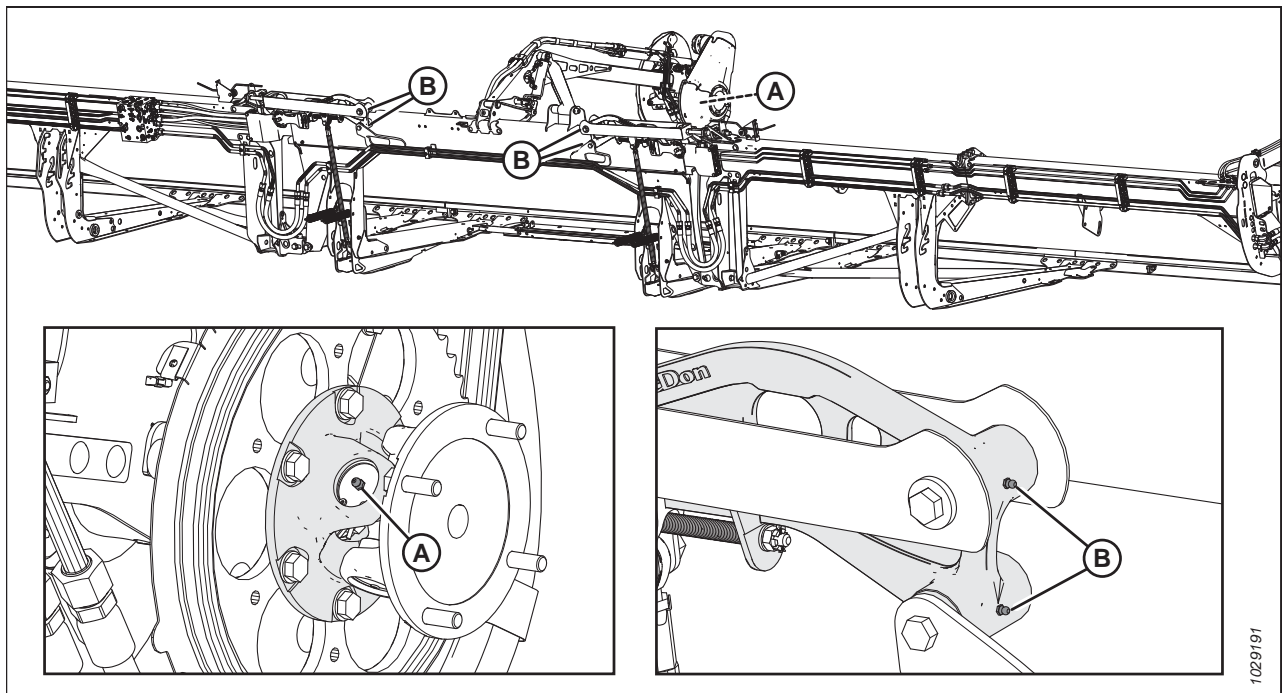


Figure 4.17: Trummel

A – rulli U-liigend (üks koht)⁷⁸

B – paindlüli (kaks kohta) – mõlemal küljel

78. U-liigendil on pikendatud määrimisrist ja laagrikomplekt. Lõpetage U-liigendi määrimine, kui määrimine muutub keeruliseks või see ei võta määrdeainet enam vastu. U-liigendi liigne määrimine kahjustab seda. Esimeses määrimises piisab kuuest kuni kaheksast doosist. Määrige kuluvat U-liitmikku sagedamini ja see vajab hiljem rohkem kui kuus doosi.

Iga 500 töötunni tagant

Masina tippjõudluse tagamiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. See võimaldab ka masinat kontrollida ja võimalikke probleeme varakult tuvastada.

Kasutage kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%, kui pole teisiti täpsustatud.

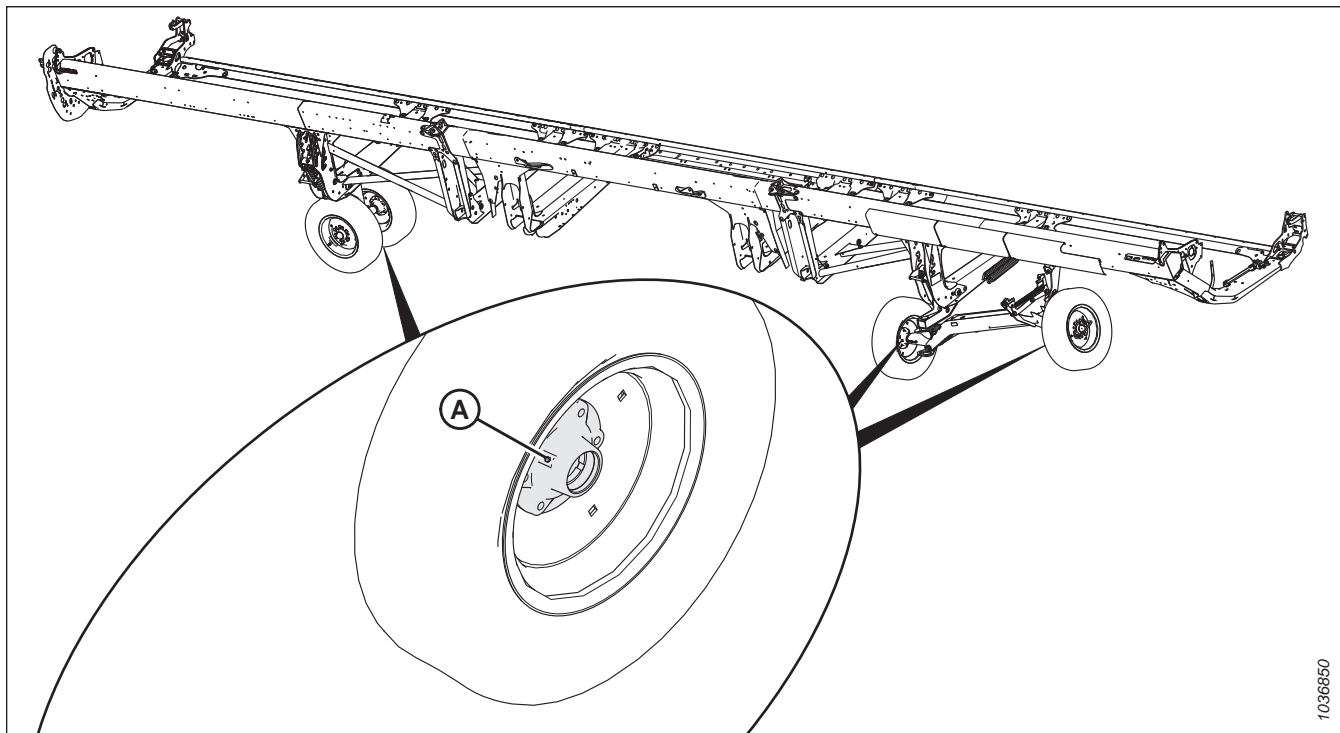


Figure 4.18: Iga 500 töötunni tagant

A – rattalaagrid (neli kohta)

4.3.2 Määrimisprotseduur

Määrdepunktid tuvastatakse masinal kleebiste abil, millel on määrdepüstol ja määrimisintervalli töötundides. Määrdepunktide paigutuse sildid asuvad heedril ja ujuvmooduli paremal küljel.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

Registreerige töötunnid ja kasutage kavandatud hoolduse arvestamiseks hooldusraamatut, vt [4.2.1 Hooldusgraafik/-protokoll, lk 266](#).

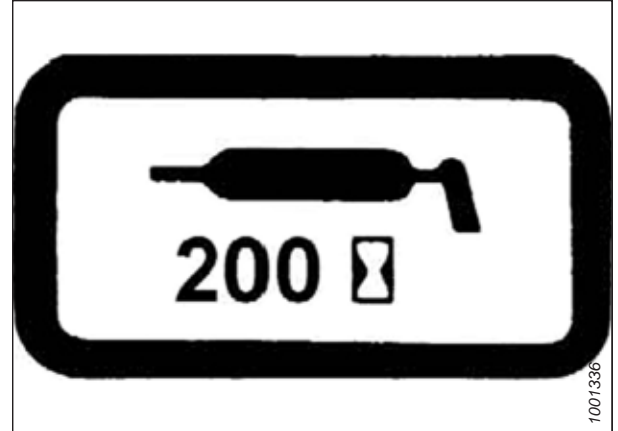


Figure 4.19: Määrdeintervalli kleebis

1. Pühkige määrdeliitmikku enne määrimist puhta lapiga, et vältida liitmiku mustuse ja puruga saastamist.

OLULINE!

Kasutage ainult puhast, kõrge temperatuuritaluvusega ja väga suurt survet taluvat määret.

2. Pritsige määret määrdepüstoliga liitmikku, kuni määre hakkab liitmikust välja voolama (kui pole öeldud teisiti).
3. Jätke liigne määre liitmikule, et mustus sisse ei pääseks.
4. Vahetage kõik lahtised või katkised määrdeliitmikud kohe välja.
5. Eemaldage ja puhastage põhjalikult kõik liitmikud, mis ei lase määret läbi. Puhastage määrdeaine kanal. Vajaduse korral asendage liitmik.

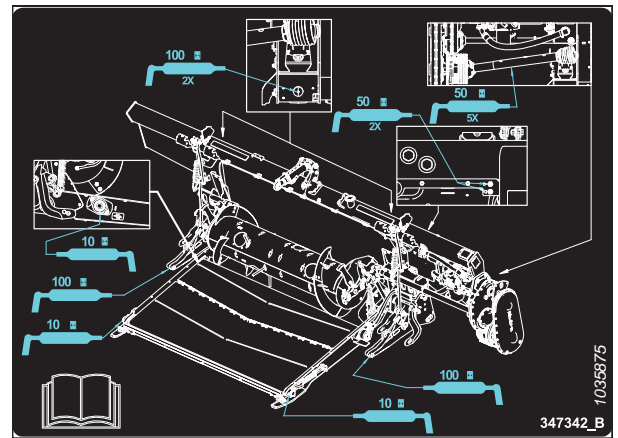


Figure 4.20: FM200 määrdepunktide paigutuse kleebis

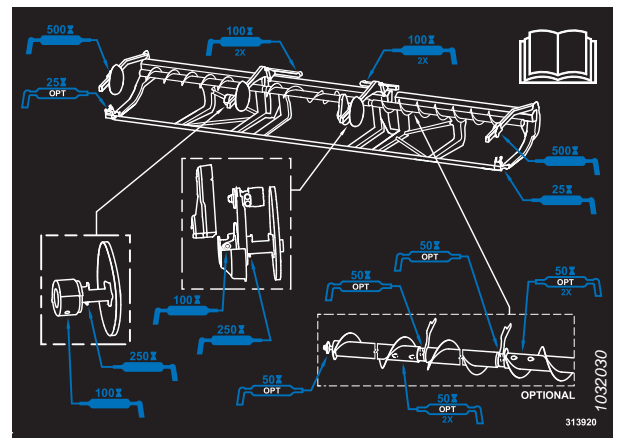


Figure 4.21: FD2 seeria määrdepunktide paigutuse kleebis

4.3.3 Trumli ajamiketi määrimine

Määrimine kaitseb ketti ja ajami hammasrattaid kulumise eest.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

ÄRGE kasutage rulli ajamikettide määrimiseks määrdeainet või mootoriõli.

1. Eemaldage rulliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.

OLULINE!

Kasutage ketiõli, mille viskoossus on 40 °C (104°F) juures 100 – 150 sCt (tavaliselt keskmise või raske koormusega töö jaoks) või mineraalõli SAE 20W50, mis ei sisalda puhastusained ega lahusteid.

2. Kandke keti (A) siseküljele õlikannu, harja või aerosooliga ohtralt ketiõli. Kogu keti määrimiseks keerake rulli käsitsi.
3. Paigaldage rulliajami kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte paigaldamine, lk 48*.
4. Käivitage mootor. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
5. Käitage heedit ja rulli paar minutit, et kett saaks ühtlaselt õlitatud.

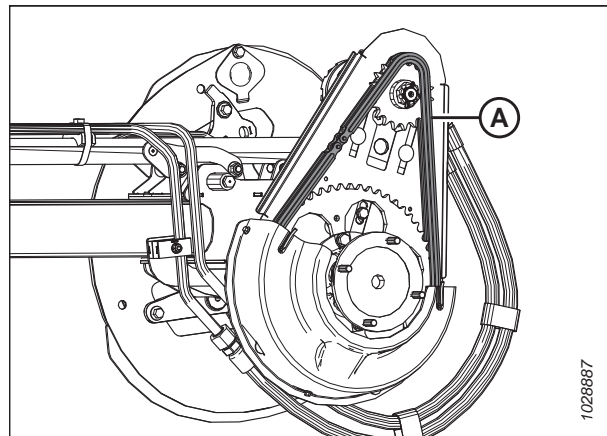


Figure 4.22: Ajamikett

4.3.4 Teo ajamiketi määrimine

Määrige teo ajamiketti hooldusgraafikus ettenähtud ajavahemiku järel.

MÄRKUS:

Teo ajamiketti saate määrida kombaini küljes oleva ujuvmooduliga, kuid seda toimingut on lihtsam teha, kui ujuvmoodul on heedri küljest lahti ühendatud.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

Teo ajami kate hõlmab ülemist ja alumist katet ning metallist kontrollpaneeli. Selle toimingu jaoks tuleb eemaldada ainult metallist kontrollpaneel.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

2. Eemaldage neli polti (A) ja metallist kontrollpaneel (B).
Hoidke poldid alles.

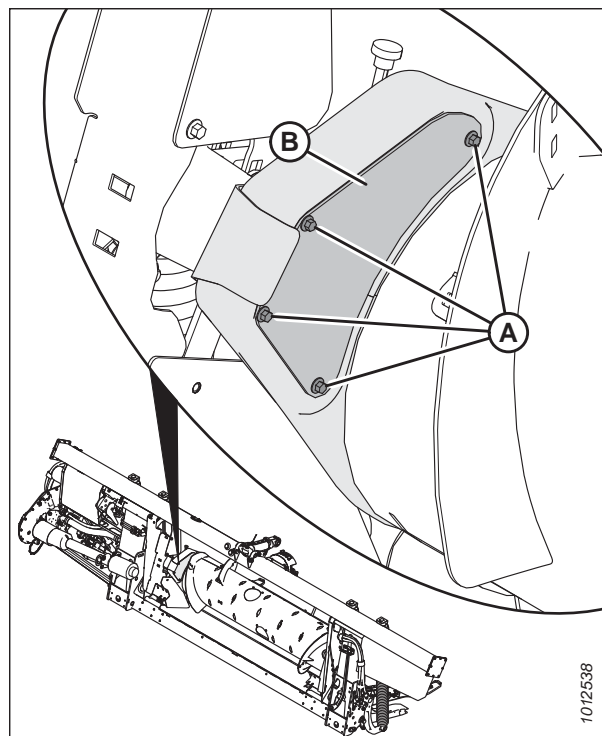


Figure 4.23: Teoajami kontrollpaneel

3. Kandke ketile (A), ajami ketirattale (B) ja parasiithammasrattale (C) piisavalt mäaret.
4. Ajage tigu ringi ja vajadusel määrige ka keti teisi piirkondi.

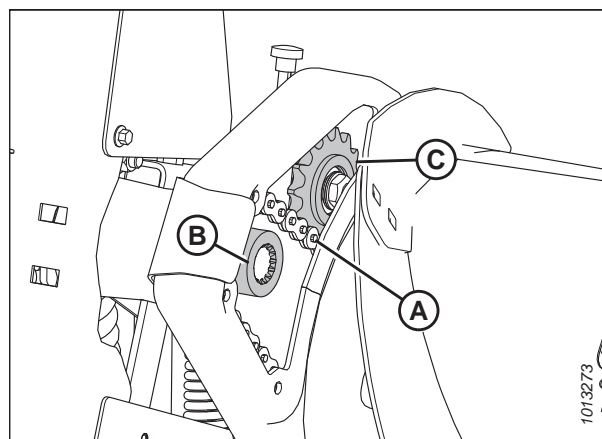


Figure 4.24: Teo ajamikett

5. Paigaldage metallist kontrollpaneel (B) tagasi. Kinnitage paneel nelja poldiga (A).

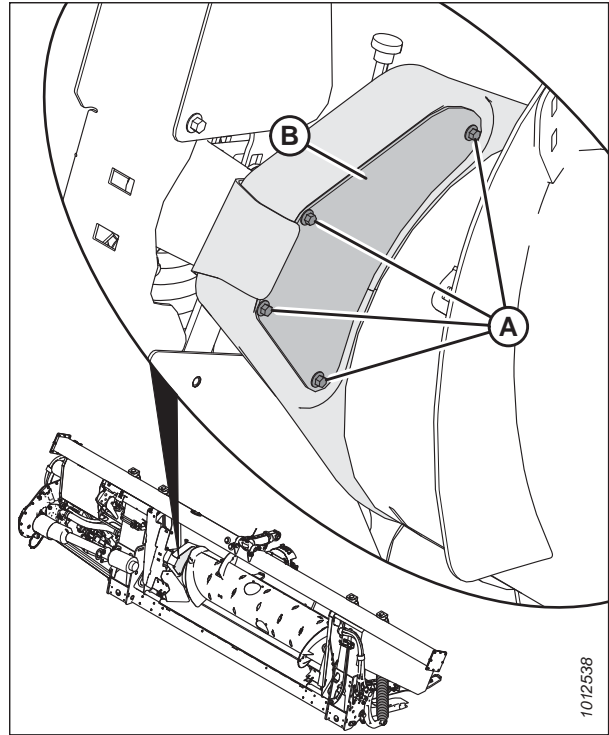


Figure 4.25: Teoajami kontrollpaneel

4.3.5 Heedriajami põhikäigukasti määrimine

Õlitaseme kontrollimine heedriajami põhikäigukastis

Kontrollige heedri ajami käigukasti õlitaset iga 100 töötunni järel.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Langetage heeder täielikult.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

3. Eemaldage õlitaseme kork (A) peamiselt käigukastilt (B) ja kontrollige, kas õli tase ulatub augu põhjani.
4. Vajadusel lisage õli. Juhiseid vt jaotisest *Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti, lk 287.*
5. Taaspaigaldage õlitaseme kork (A).

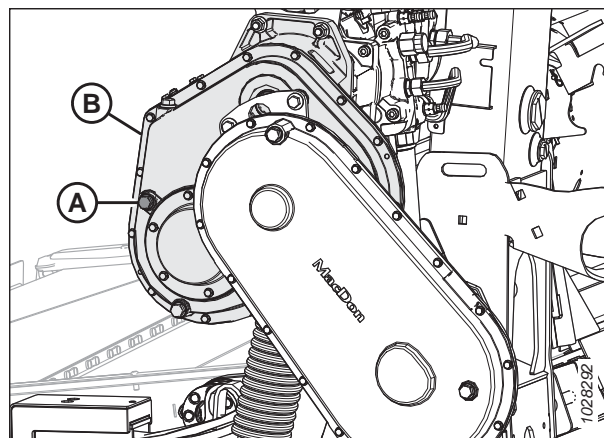


Figure 4.26: Heedriajami põhikäigukast

Õli lisamine heedriajami põhikäigukasti

Peamine käigukast sisaldab täitmis-, kontroll- ja tühjenduskorke, mis võimaldavad käigukasti määrdeainet kiirelt kontrollida ka siis, kui see on ujumooduliga ühendatud.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage põhikäigukasti täitekork (B) ja õlitaseme kork (A).
3. Lisage õli täiteorgi avasse (B), kuni seda hakkab õlitaseme korgi ava (A) kaudu välja voolama. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
4. Paigutage õlitaseme kork (A) ja täiteava kork (B) tagasi.

MÄRKUS:

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse.

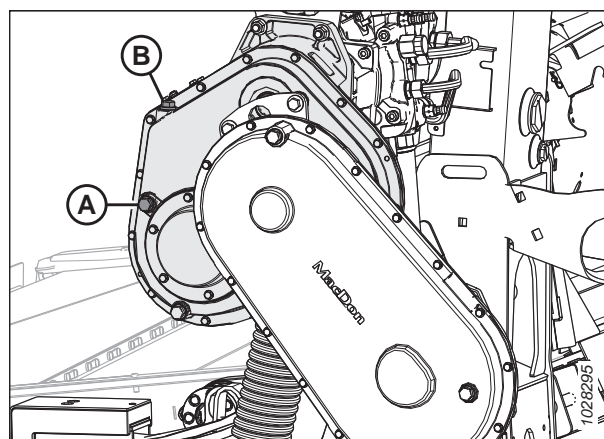


Figure 4.27: Heedriajami põhikäigukast

Heedriajami põhikäigukasti õlivahetus

Vahetage heedriajami käigukastiõli pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötunni (või 3 aasta) tagant.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.
3. Tõstke või langetage heedit nii, et õli väljalaskekork (A) asuks kõige madalamal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Õli kogumiseks asetage käigukasti alla sobiva suurusega mahuti (ligikaudu neli liitrit [1 US gallon]).
6. Eemaldage õlitaseme kork (A) ja täieava kork (C).
7. Laske õlil välja voolata.
8. Paigaldage õli väljalaskekork (A) ja eemaldage õlitaseme kork (B).
9. Lisage õli täitekorgi ava (C) kaudu, kuni õli hakkab õlitaseme korgi ava (B) kaudu välja voolama. Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

MÄRKUS:

Peamine käigukast sisaldab ligikaudu 2,75 liitrit (2,9 kvarti) õli.

10. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B) ja täitekork (C).

4.3.6 Heedriajami lõppkäigukasti määrimine

Õlitaseme kontrollimine heedriajami lõppkäigukastis

Kontrollige heedri ajami käigukasti õlitaset iga 100 töötundi järel.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Langetage heeder täielikult.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

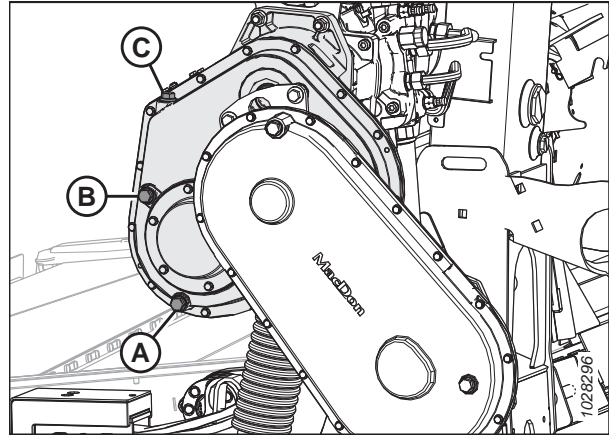


Figure 4.28: Heedriajami põhikäigukast

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Eemaldage täiendava käigukasti õlitaseme kork (A). Õli tase peaks ulatuma avani.
4. Kui täiendava käigukasti õlitase on ebapiisav, eemaldage täitekork (B) ja lisage õli. Juhiseid vt jaotisest *Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti, lk 289*.
5. Taaspaigaldage õlitaseme kork (A).

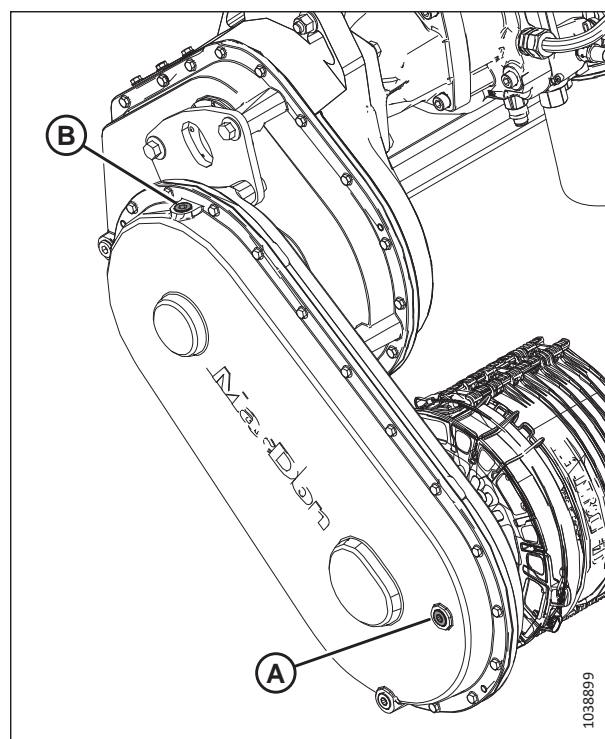


Figure 4.29: Heedriajami lõppkäigukast

Õli lisamine heedriajami lõppkäigukasti

Täiendav käigukast sisaldab täitmis-, kontroll- ja tühjenduskorke, mis võimaldavad käigukasti määrdeainet kiirelt kontrollida ka siis, kui see on ujuvmooduliga ühendatud.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage löikelatt maapinnale ja veenduge, et täiendav käigukast on tööasendis.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Eemaldage täitekork (B) ja õlitaseme kork (A).
5. Lisage õli täitevasse (B), kuni õli hakkab ava (A) kaudu välja voolama. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
6. Paigutage õlitaseme kork (A) ja täiteava kork (B) tagasi. Kinnitage korgid momendiga 30 – 40 Nm (22 – 30 naeljalga).

MÄRKUS:

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse.

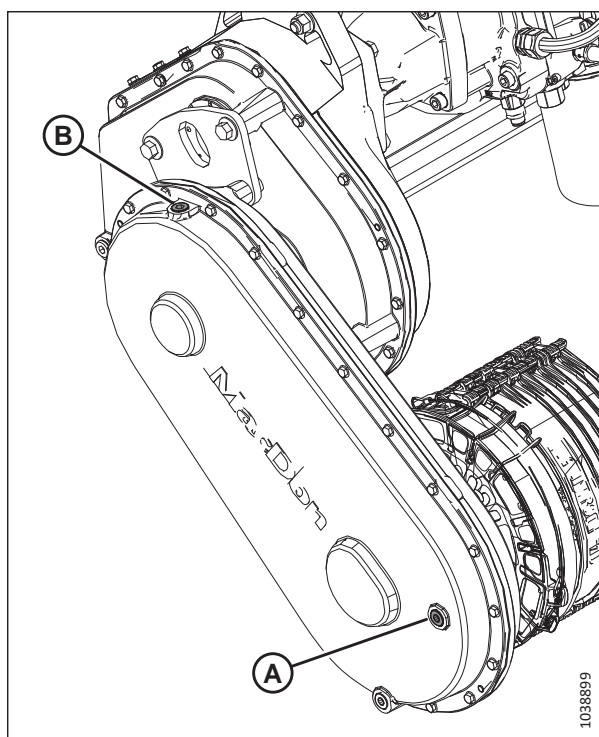


Figure 4.30: Heedriajami lõppkäigukast

Heedriajami lõppkäigukasti õlivahetus

Vahetage heedriajami käigukastiõli pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötundi (või 3 aasta) tagant.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Tõstke või langetage heedrit nii, et õli väljalaskekork (A) asuks kõige madalamal.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Õli kogumiseks asetage käigukasti alla sobiva suurusega mahuti (ligikaudu neli liitrit [1 US gallon]).
6. Eemaldage õlitaseme kork (A) ja täieava kork (C).
7. Laske õlil välja voolata.
8. Paigutage õli väljalaskekork (A) tagasi.

OLULINE!

Õli väljalaskekork on magnetiline. Veenduge, et magnetkork oleks paigaldatud õli äravooluasendisse (A).

9. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B).
10. Lisage õli täitekorgi ava (C) kaudu, kuni õli hakkab õlitaseme korgi ava (B) kaudu välja voolama. Soovitatud määrdeained leiata tagakaane siseküljelt.

MÄRKUS:

Heedri ajami käigukast sisaldab ligikaudu 2,25 liitrit (2,4 kvarti) õli.

11. Taaspaigaldage õlitaseme kork (B) ja täitekork (C).

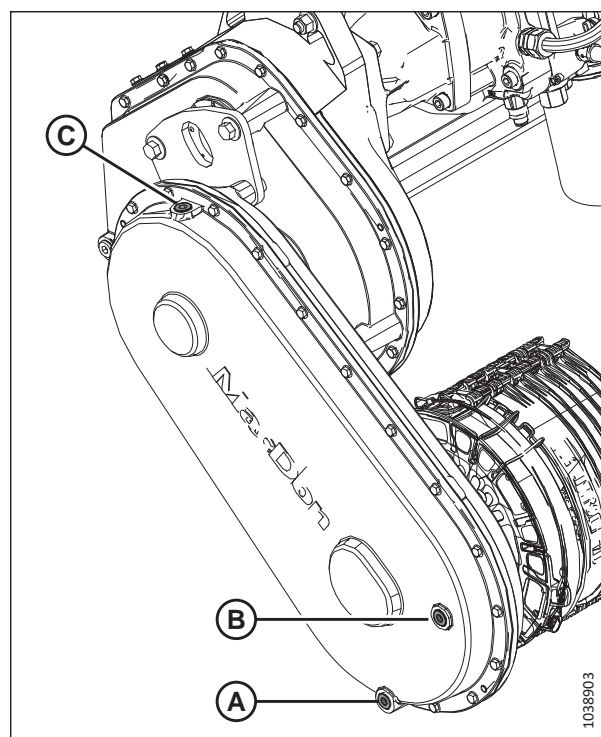


Figure 4.31: Heedriajami lõppkäigukast

4.4 Hüdraulika

Ujuvmooduli raam toimib õlipaagina. Ujuvmooduli õlinõuete kohta leiate teavet tagakaane siseküljelt.

4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine

Heedri hüdroõli mahuti õlitaset saate kontrollida ujuvmooduli kontrollakna kaudu.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Kontrollige hüdroõli taset siis, kui hüdroõli on külm.

1. Langetage heeder maapinnale.
2. Tõmmake kesklüli täiesti sisse.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Veenduge, et õli oleks maastiku jaoks sobival tasemel, milleks tehke järgmist.
 - **Tasane maastik:** õli tase peaks näidikul ulatuma umbes poole (A) peale.
 - **Kaldus maastik:** õli tase peaks näidikul ulatuma umbes kolmveerandi (B) peale.

MÄRKUS:

Kui välistemperatuur ületab 35 °C (95 °F), tuleb õli taset natuke vähendada; nii väldite ülevoolu õhutustamistorus.

MÄRKUS:

Kui on paigaldatud täiteava kaela pikenduskomplekt (B7542), võite kaldus maastiku õlitaseme andmeid kasutada ka siis, kui heeder on tasasel maastikul.

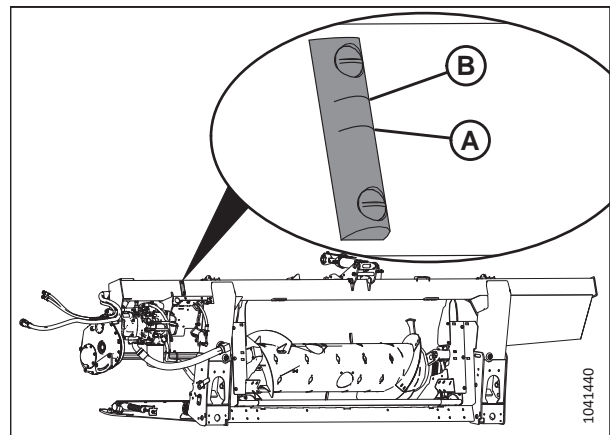


Figure 4.32: Õlitaseme näidik

4.4.2 Õli lisamine hüdraulikamahutisse

Kui hüdroõli tase paagis on madal või kui õli on väljutatud, tuleb õli lisada.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks käivitage heeder.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Puhastage täitekork (A) mustusest või prahist.

⚠ ETTEVAATUST!

Õlipaak võib olla rõhu all, eemaldage kork aeglaselt.

5. Keerake täiteava korki (A) selle eemaldamiseks vastupäeva.
6. Lisage hüdroõli paaki sooja õli (umbes 21 °C [70 °F]), kuni on saavutatud sobiv täitetase. Teavet hüdroõli taseme kontrollimise kohta vt [4.4.1 Hüdraulikamahuti õlitaseme kontrollimine, lk 292](#).

OLULINE!:

Soe õli voolab läbi täitevõre paremini kui külm õli. **ÄRGE** eemaldage võret.

MÄRKUS:

Hüdroõli mahuti mahutab ligikaudu 95 l (25 gallonit).

7. Pange täitekork (A) tagasi.
8. Kontrollige õlitaset uuesti.

4.4.3 Hüdroõli mahuti õli vahetamine

Vahetage hüdraulikamahuti õli iga 1000 töötunni või 3 aasta tagant (olenevalt sellest, kumb varem saabub).

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Õli soojendamiseks lülitage heeder sisse.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

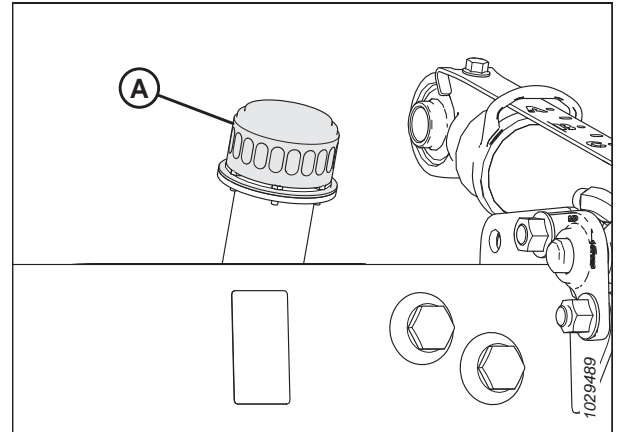


Figure 4.33: Õlimahuti täiteava kork

4. Asetage mõlema äravoolukorgi (A) alla vähemalt 50 l (13 galloni) mahutavusega mahuti.
5. Eemaldage õli äravoolukorgid (A) 7/8 tollise kuuskantpadruniga. Laske õlil välja voolata.
6. Paigutage õli väljalaskekorgid (A) tagasi.
7. Vajadusel vahetage õlifilter. Juhiseid vt jaotisest [4.4.4 Õlifiltri vahetamine, lk 294](#).
8. Lisage mahutisse õli. Juhiseid vt jaotisest [4.4.2 Õli lisamine hüdraulikamahutisse, lk 292](#).

MÄRKUS:

Hüdroõli mahuti mahutab ligikaudu 95 l (25 gallonit).

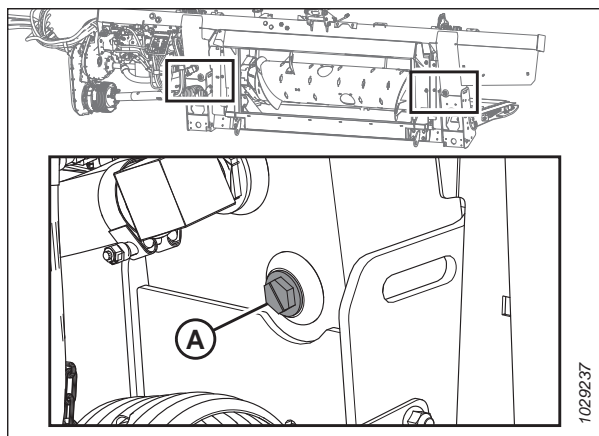


Figure 4.34: Mahuti väljalaskeava

4.4.4 Õlifiltri vahetamine

Hüdroõli filter eemaldab tahked saasteained, mis võivad häirida heedri hüdro süsteemi toimimist. Õlifiltrit tuleb perioodiliselt vahetada.

Filtri vahetamiseks kasutage filtrikomplekti (MD #320360).

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seiske mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Puhastage filtri (A) ja integreeritud pumba (B) kokkupuutepinnad.
3. Õli kogumiseks pange filtri alla sobiva suurusega nõu (ligikaudu 1 liiter [0,26 gal]).
4. Keerake filter (A) käsitsi lahti ja puhastage integreeritud pumba filtripesa.
5. Kandke uue filtri komplektis olevale rõngastihendile õhuke kiht puhast õli.
6. Keerake uus filter integreeritud pumba (B) külge, kuni rõngastihend puutub kokku paigalduspinnaga. Pingutage filtrit veel 1/2 kuni 3/4 pööret käsitsi.

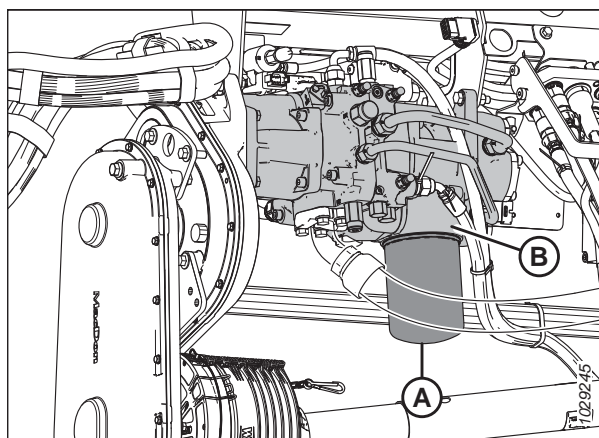


Figure 4.35: FM200 integreeritud pump

OLULINE!:

ÄRGE kasutage uue filtri paigaldamiseks filtrivõtit. Ülepingutamine võib kahjustada rõngastihendit ja filtrit.

4.5 Elektrisüsteem

Heedri elektrisüsteemi varustab toitega vaalutaja Heedril on mitmed tuled ja andurid, mis vajavad toidet.

4.5.1 Tulepirnide vahetamine

Tuled on oluline ohutusfunktsioon. Vahetage kahjustatud või vigased pirnid või tuled viivitamatult välja.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

Kasutage tulepirni nr 1156 kollaste transporditulede jaoks ja nr 1157 punaste tagatulede jaoks (transpordivariant).

Kliirensituled (ainult Põhja-Ameerika)

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Kasutage Phillips kruvikeerajat ja eemaldage kinnituselt kolm kruvi (A), seejärel eemaldage plastikkläätsed. Hoidke kruvid alles.
3. Asendage pirn ja paigaldage plastikkläätsed ja kruvid tagasi.

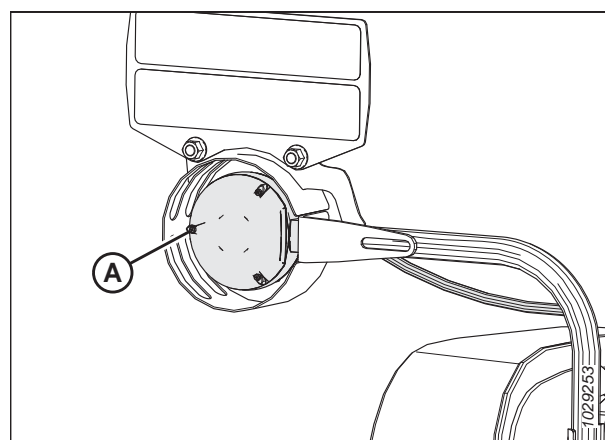


Figure 4.36: Vasak ääretuli

Transpordituled

4. Kasutage Phillips kruvikeerajat ja eemaldage kinnituselt kruvid (A), seejärel eemaldage plastikkläätsed. Hoidke kruvid alles.
5. Asendage pirn ja paigaldage plastikkläätsed ja kruvid tagasi.

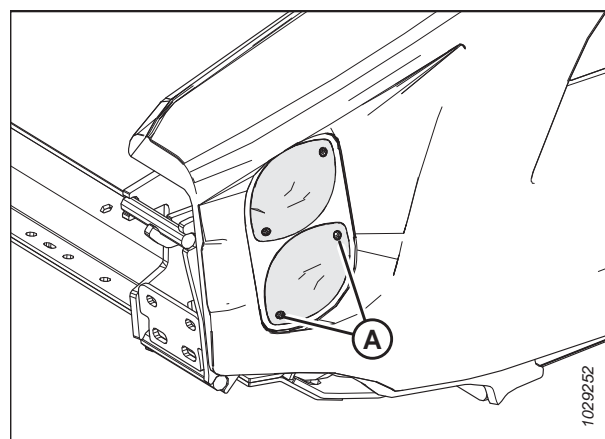


Figure 4.37: Transpordivariant – punased ja kollased tuled

4.6 Heedriajam

Heedriajam koosneb kombaini ja FM200 ujuvmooduli käigukasti vahelisest jõuülekandest, mis käitab etteande tigu ja hüdraulikapumpasid. Pumbad varustava hüdraulikaga lintajameid, terasid ja lisavarustust.

4.6.1 Jõuülekanne eemaldamine

Jõuülekanne edastab kombaini jõuvõtuvõlli (PTO) jõu heedri ujuvmooduli täiendavasse käigukasti. Kiirvabastuskrae võimaldab jõuülekanne eemaldada, kui ühendate heedri ujuvmooduli kombaini küljest lahti.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Ühendage jõuülekanne turvakett (A) alumiiniumplaadi pesast lahti.

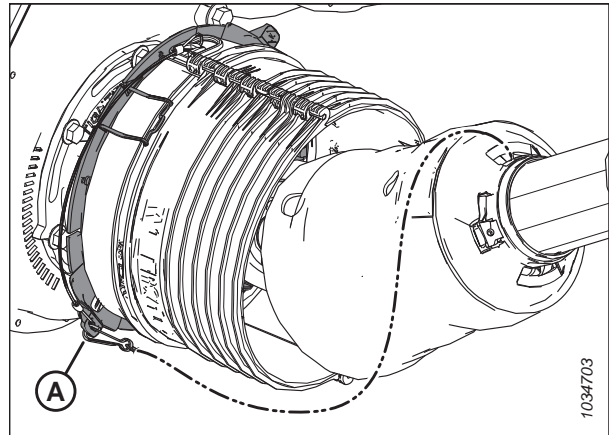


Figure 4.38: Jõuülekanne kate

- Katete (B) vabastamiseks tõmmake klambreid (A) ülespoole.

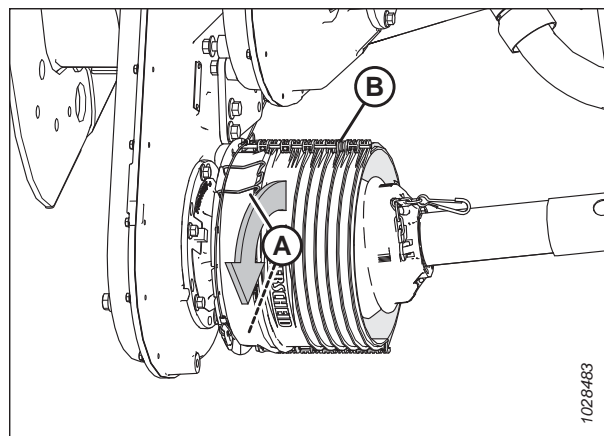


Figure 4.39: Jõuülekande kate

- Libistage kaitset (A) jõuülekanDEL, et pääseda ligi kiirlahutuse kraele (B).

MÄRKUS:

Kui kaitset ei saa libistada, kasutage kangit.

- Tõmmake jõuülekande hargi vabastamiseks kiirvabastuse kraed (B) tahapoole. Lükake jõuülekanne käigukasti võllilt maha.
- Libistage jõuülekanne läbi katte ja seejärel langetage see maapinnale.

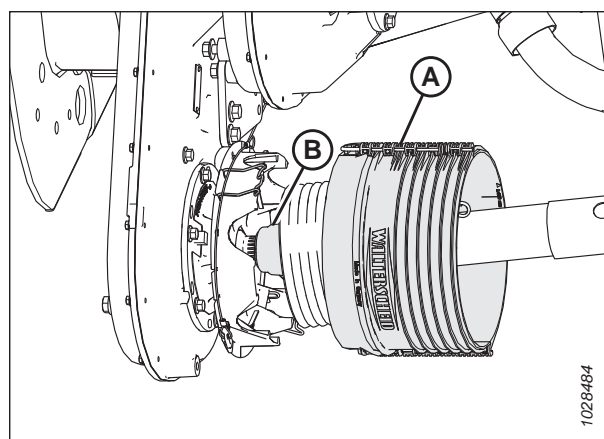


Figure 4.40: Jõuülekande kate

10. Ühendage kett (D) tugikronsteini (B) küljest lahti.
11. Jõuülekanne (C) teises otsas tõmmake jõuülekanne hargi vabastamiseks kiirvabastuse kraed (A) tahapoole.
12. Lükake hark tugikronsteinilt (B) maha.
13. Eemaldage jõuülekanne (C).

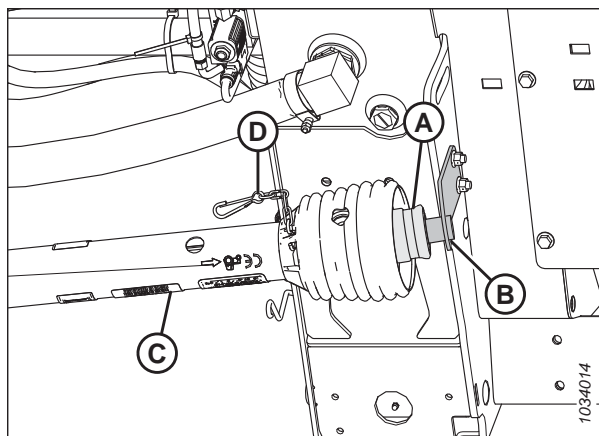


Figure 4.41: Jõuülekanne kate

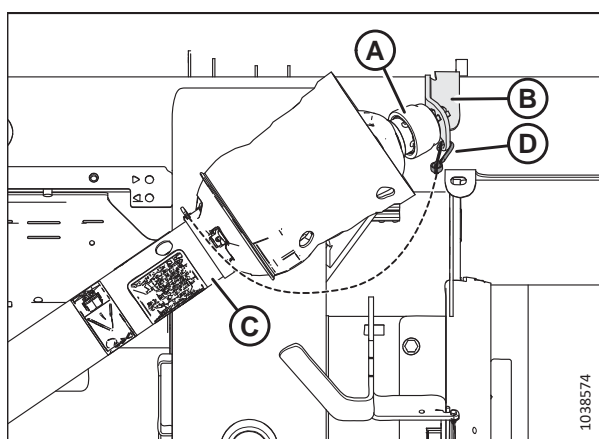


Figure 4.42: Valikuline kallaku jõuülekanne kaitse

4.6.2 Jõuülekanne paigaldamine

Jõuülekanne edastab kombaini jõuvõtuvõlli (PTO) jõu heedri ujuvmoduli täiendavasse käigukasti. See tuleb paigaldada ujuvmodulile.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

Kui jõuülekanne on lahti võetud, veenduge enne heedrite ja kombainile jõuülekanne paigaldamist, et mõlemad pooled on õiges joonduses. Joonisel on näidatud õige joendus (A) ja vale joendus (B).

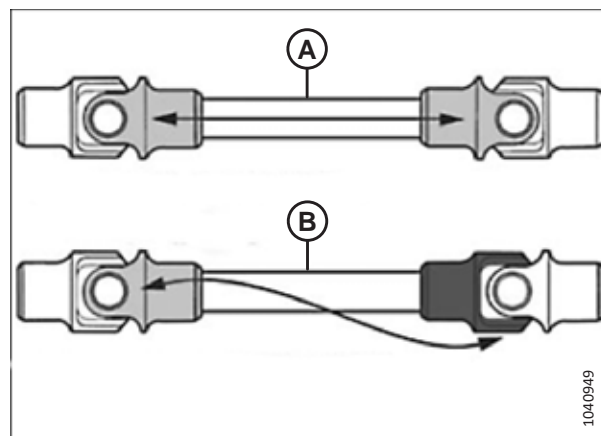


Figure 4.43: Jõuülekanne faasi määramine

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Asetage jõuülekanne tugiklamber (A) (tarnitakse koos jõuülekandega) ujuvmooduli vasakule siseküljele, nagu näidatud.
6. Kinnitage klamber kahe M10 x 30 mm poldi ja äärikmutriga (B).

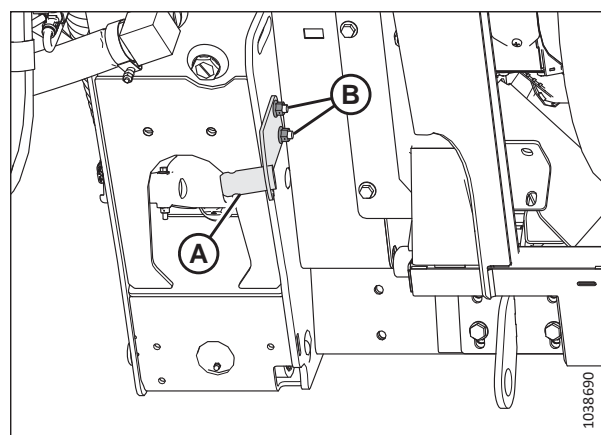


Figure 4.44: Jõuülekanne tugiklamber

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Jõuülekanne otsas (D), kus nool (C) osutab krae poole, tõmmake kiirühenduskraed tagasi (A).
8. Lükake hark tugikronsteinile (B).
9. Ühendage turvakett (E) tugikronsteiniga.

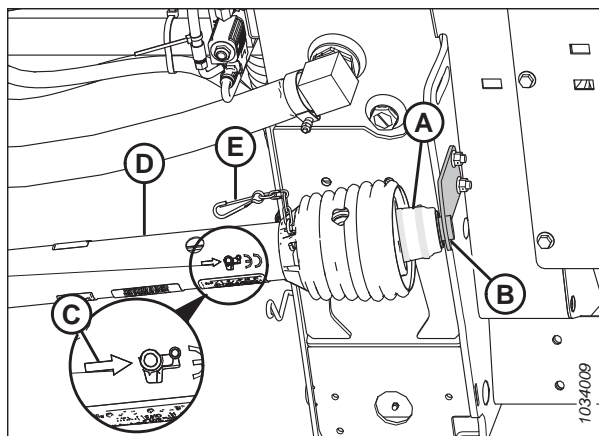


Figure 4.45: Jõuülekanne kate

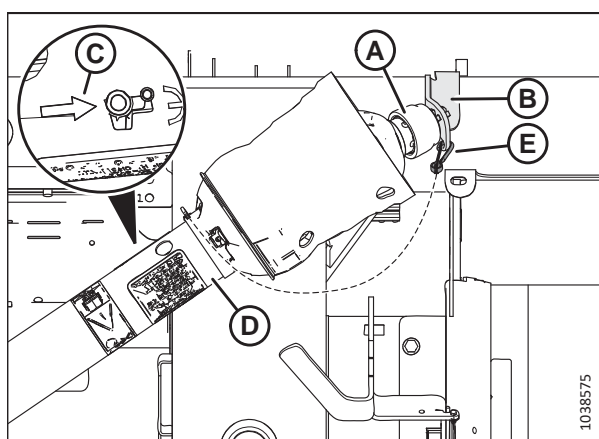


Figure 4.46: Valikuline kallaku jõuülekanne kaitse

10. Katete (B) vabastamiseks tõmmake klambreid (A) ülespoole.

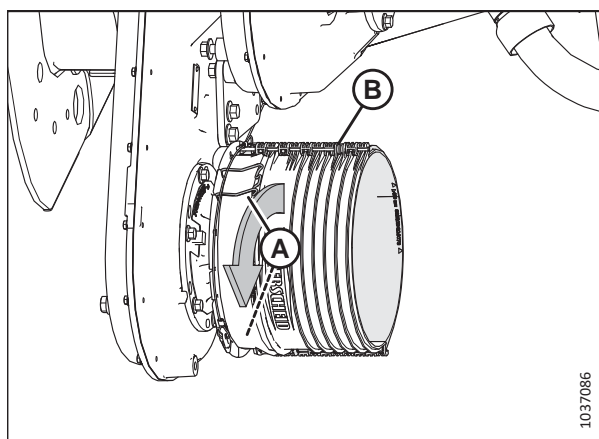


Figure 4.47: Jõuülekanne kate

HOOLDUS JA TEENINDUS

11. Lükake jõuülekanne läbi kaitse (A). Tõmmake kiirvabastuskrae (B) tagasi, et jõuülekanne kahvel vabastada.
12. Libistage jõuülekanne käigukasti võllile, kuni see võlli külge lukustub.

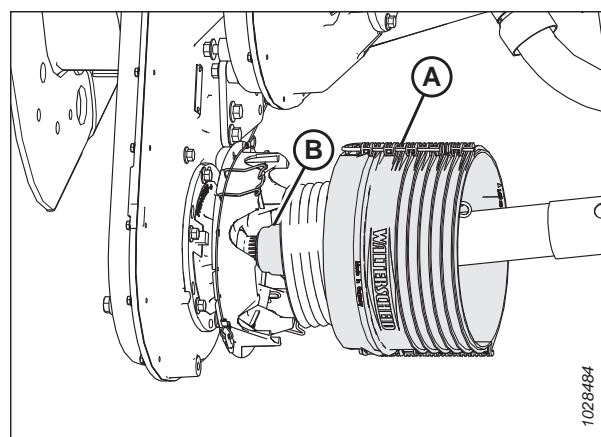


Figure 4.48: Jõuülekanne kate

13. Libistage kaitset käigukasti poole, kuni klambrid (A) kaitse (B) kinnitavad.

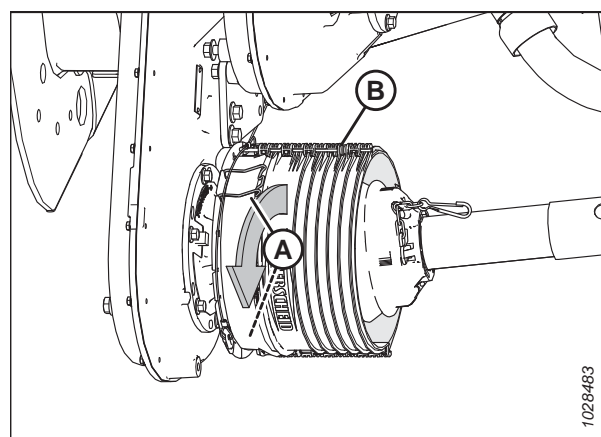


Figure 4.49: Jõuülekanne kate

14. Ühendage jõuülekanne turvakett (A) alumiiniumplaadi pesa.

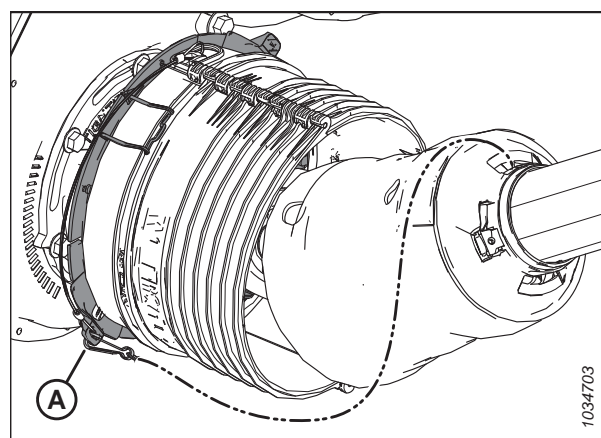


Figure 4.50: Jõuülekanne kate

4.6.3 Jõuülekande kaitsekatte eemaldamine

Peamise jõuülekande kaitse peab töö ajal paika jääma, aga hooldamiseks saab selle eemaldada.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

MÄRKUS:

Jõuülekande kaitsekatte eemaldamiseks **EI** pea jõuülekannet ujumooduli küljest eemaldama.

1. Seisake kombain ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eraldage kett (D) ja tõmmake jõuülekande krae (A) jõuvõtuvõllil (PTO) toelt (B) maha.
3. Libistage kahvel (C) toelt (B) maha ja vabastage krae (A).

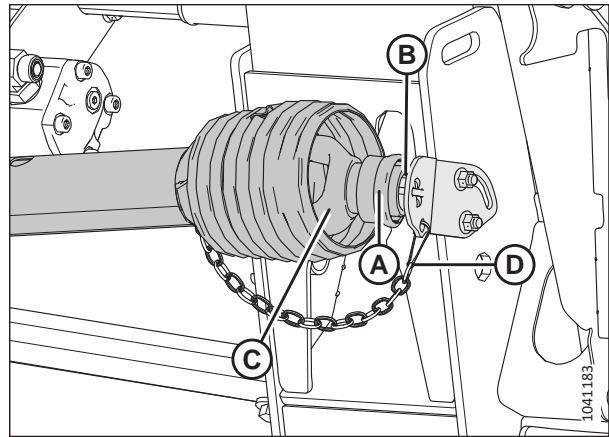


Figure 4.51: Jõuülekande kombainipoolne ots

4. Tõstke jõuülekande kombainipoolne ots (A) konksu küljest ja pikendage jõuülekannet, kuni see eraldub.

MÄRKUS:

Hoidke jõuülekande ujumoodulipoolset otsa (B) kinni, et see ei kukuks vastu maapinda.



Figure 4.52: Lahtiühendatud jõuülekanne

5. Määrdeleitniku/-lukustuse (A) vabastamiseks kasutage lapikkruvikeerajat.



Figure 4.53: Jõuülekanne kaitsekate

6. Pöörake jõuülekanne kaitsekatte lukustusrõngast (A) kruvikeeraja abil vastupäeva, kuni konksud (B) joonduvad kaitsekattes olevate piludega.
7. Tõmmake kaitsekate jõuülekanndelt maha.



Figure 4.54: Jõuülekanne kaitsekate

4.6.4 Jõuülekanne kaitsekate paigaldamine

Paigaldage jõuülekanne kaitse enne heedri kasutamist.

1. Libistage kaitsekate jõuülekandele ja joondage lukustusrõnga (A) piluots kaitsekattel oleva noolega (B).



Figure 4.55: Jõuülekanne kaitsekate

2. Lükake kaitsekate rõnga külge, kuni lukustusrõngas on piludes (A) nähtav.



Figure 4.56: Jõuülekanne kaitsekate

3. Kasutage rõnga (A) päripäeva pööramiseks lamepeakruvikeerajat.



Figure 4.57: Jõuülekanne kaitsekate

4. Lükake mäardeliitmik (A) kaitsekatte sisse tagasi.



Figure 4.58: Jõuülekande kaitsekate

5. Monteerige jõuülekanne.

OLULINE!:

Sooned joonduvad nuutidega. Joondage keevitus (A) puuduva soonega (B). Kui võlli pooled ei joondu, põhjustab see liigset vibratsiooni ja etteandeteo/käigukasti kahjustusi.

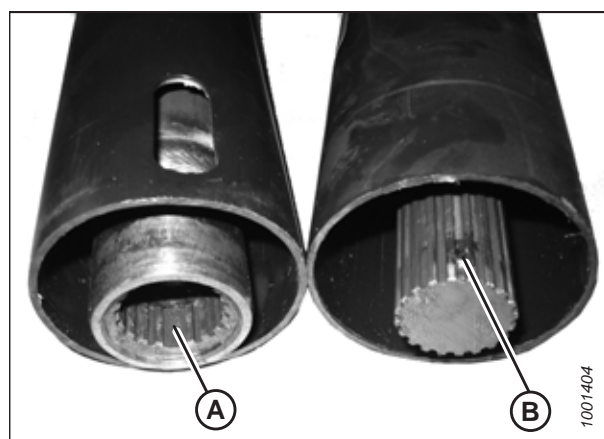


Figure 4.59: Jõuülekanne

6. Asetage jõuülekande kombainipoolne ots jõuvõtuvõlli (PTO) tugikronsteinile (B).
7. Tõmmake jõuülekande krae (A) tagasi ja lükake jõuülekanne toele, kuni jõuülekande hark (C) toe külge lukustub.
8. Vabastage krae (A) ja ühendage kett (D).

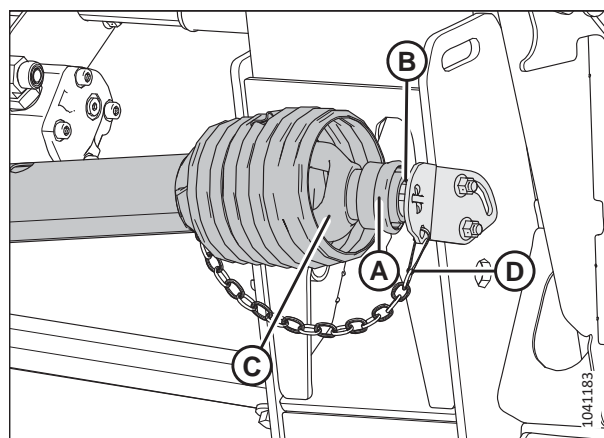


Figure 4.60: Jõuülekande kombainipoolne ots

4.6.5 Keti pinguloleku reguleerimine – põhikäigukast

Käigukasti ajamiketi pingsus määratakse tehases, aha seda tuleb pärast esimest 50 töötundi reguleerida ja seejärel iga 500 töötundi järel või iga aasta (olenevalt sellest, kumb enne täitub) reguleerida. Kui õlivahetus välja arvata, ei vaja käigukasti ajamikett muud regulaarset hooldamist.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Sirutage hüdrauliline kesklüli täielikult välja.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Eemaldage neli polti (A), kate (B) ja tihend (C) peamise käigukasti küljest. Hoidke poldid alles.

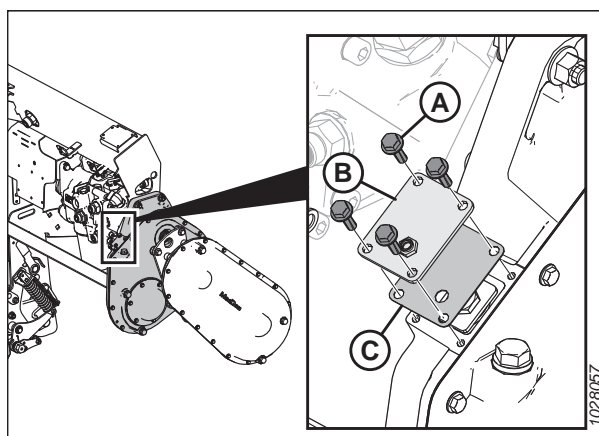


Figure 4.61: Põhikäigukasti ketipinguti kate

6. Eemaldage kinnitusplaat (A).
7. Pingutage polt (B) momendini 2,5 Nm (1,84 naeljalga [22 naeltolli]).
8. Lõdvendage polti (B) kolm keeret (1/2 pööret).

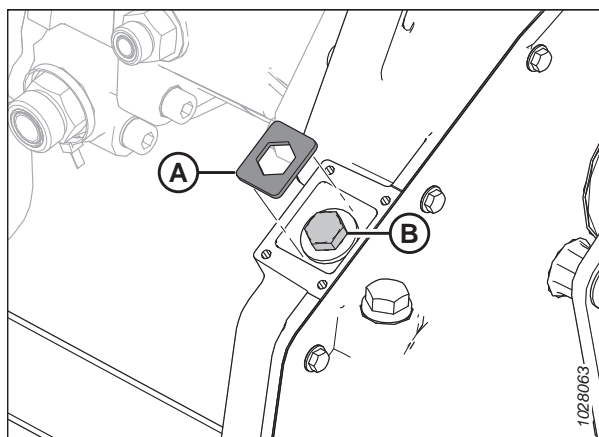


Figure 4.62: Põhikäigukasti ketipinguti

9. Vajadusel keerake polti (B) natuke, kuni saate paigaldada kinnitusplaadi (A).

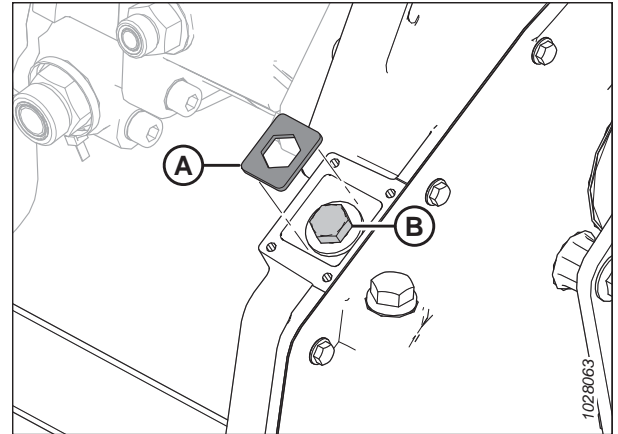


Figure 4.63: Põhikäigukasti ketipinguti

10. Taaspaigaldage keti reguleerimiskate (B) ja tihend (C).
11. Sisestage neli polti (A). Pingutage poldid momendini 9,5 Nm (7 naeljalga [84 naeltoll]).

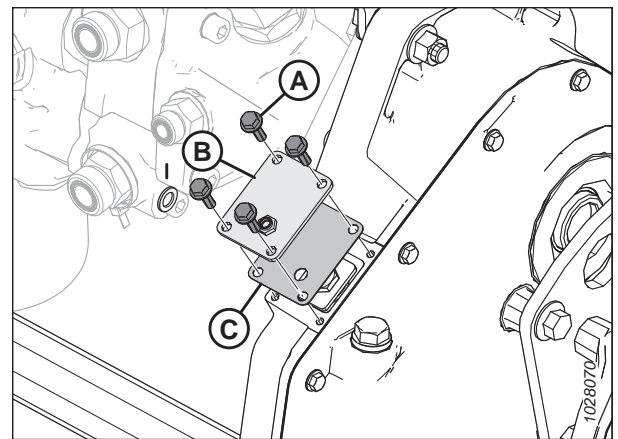


Figure 4.64: Põhikäigukasti ketipinguti kate

4.6.6 Keti pinguloleku reguleerimine – lõppkäigukast

Käigukasti ajamiketi pingsus määratakse tehases, aha seda tuleb pärast esimest 50 töötundi reguleerida ja seejärel iga 500 töötundi järel või iga aasta (olenevalt sellest, kumb enne täitub) reguleerida. Kui õlivahetus välja arvata, ei vaja käigukasti ajamikt muud regulaarset hooldamist.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage jõuülekanne. Juhiste saamiseks vt [4.6.1 Jõuülekanne eemaldamine, lk 296](#).

5. Eemaldage kolm polti (A), mis hoiavad sisendjõuülekande kaitset aluse (B) küljes.

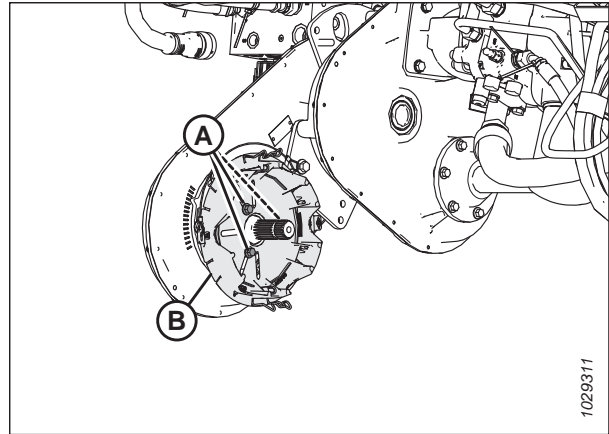


Figure 4.65: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

6. Keerake lahti kuus polti (B), mis hoiavad keti pingutusrummu (A) käigukasti küljes.
7. Leidke üles töödeldud koht (C). Keti pingutamiseks keerake rummu (A) mutrivõtme abil päripäeva.
8. Võtmele kergelt survet avaldades tehke kindlaks, milline käigukasti korpusel olev märk (D) joondub rummul oleva indikaatoriga.
9. Keti õige pingsuse tagamiseks keerake rummu (A) ühe märgi võrra tagasi.
10. Pingutage kattel (A) kuus polti (B) momendini 25 Nm (18,4 naeljalga [221 naeltolli]).

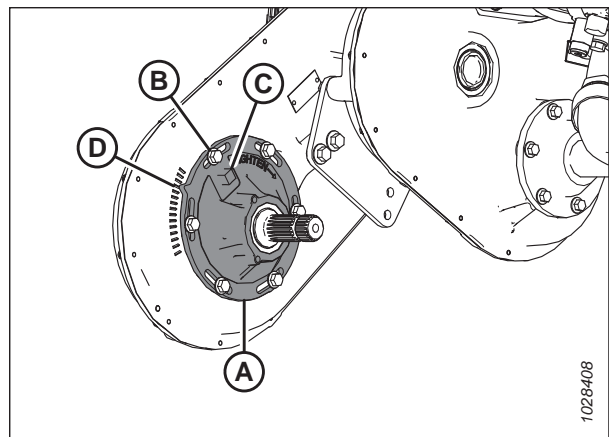


Figure 4.66: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

11. Paigaldage jõuülekande kaitse alus (B).
12. Kinnitage alus kolme poldiga (A).
13. Paigaldage jõuülekanne. Juhiste saamiseks vt [4.6.2 Jõuülekande paigaldamine, lk 298](#).

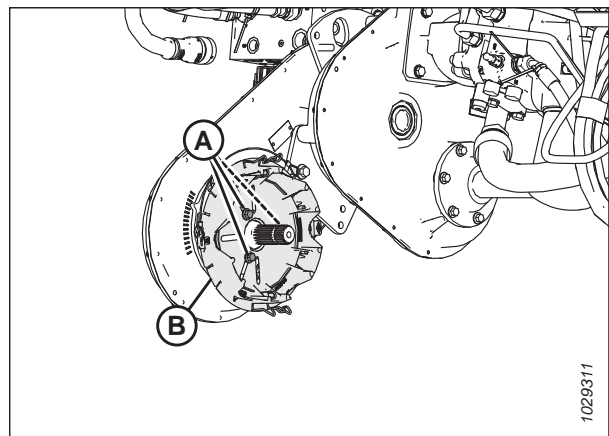


Figure 4.67: Lõppkäigukasti ketipinguti kate

4.7 Etteandetigu

FM200 ujuvmooduli etteandetigu söötab põllukultuuri lintidelt kombaini söötekorpusesse.

4.7.1 Etteandeteo ja vanni vahelise kliirensi seadistamine

Etteandeteo ja ujuvmooduli vanni vahel peab olema piisav kliirens, et taga põllukultuuri sujuv etteandmine.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!

Hoidke etteandeteo ja etteandeteo vanni vahel hoidma sobivat kliirensit. Liiga väike kliirens põhjustab piide või labade kokkupuutumist ja etteandelindi või vanni kahjustamist, kui heedit käitatakse teatud nurga all. Otsige ujuvmooduli määrimisel jälgi kahjustustest.

1. Käivitage mootor.
2. Pikendage kesklüli heedri järsuma nurga sättele (säte E) ja tõstke heeder maapinnast 254–356 mm (10–14 tolli) kõrgusele.
3. Lukustage heedri tiivad. Juhiseid vt jaotisest *Töö jäigas režiimis, lk 141*.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Veenduge, et ujuvasendi lukustushoovastik oleks mõlemas asukohas alumistel stopperitel (seibi [A] ei saa liigutada).

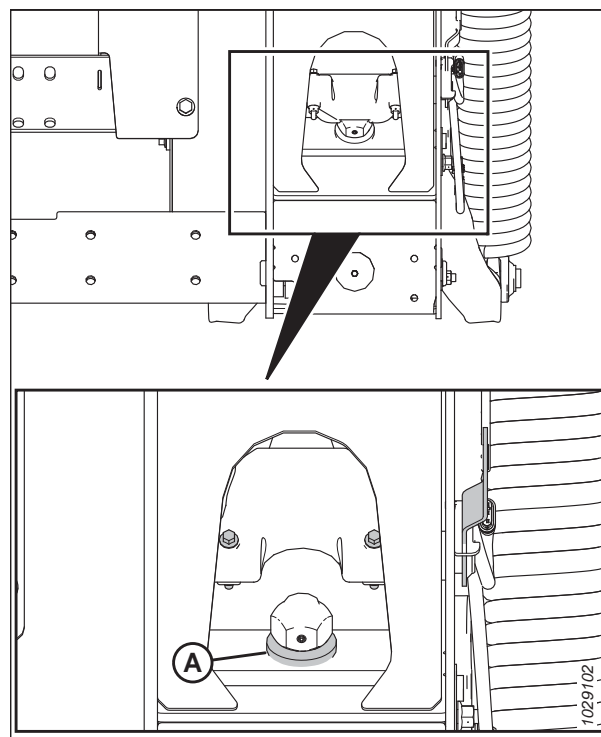


Figure 4.68: Alumise piiriku seib

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Enne teo ja vanni vahelise kliirensi seadistamist kontrollige teo ujuvasendit, et teha kindlaks, kui palju vaba ruumi on vaja.

OLULINE!

Veenduge, et poldid (A) oleks heedri mõlemas otsas seatud samasse asendisse, nii väldite masina kahjustamist töö ajal.

- Kui poldipea (A) on ujuvasendi sümbolile (B) kõige lähemal, on tigu ujuvasendis.

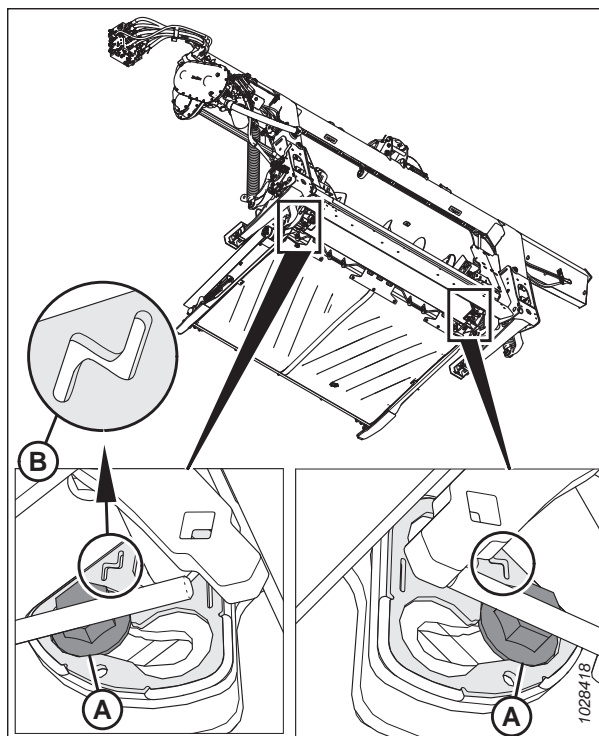


Figure 4.69: Ujuvasend

- Kui poldipea (A) on fikseeritud sümbolile (B) kõige lähemal, on tigu fikseeritud asendis.

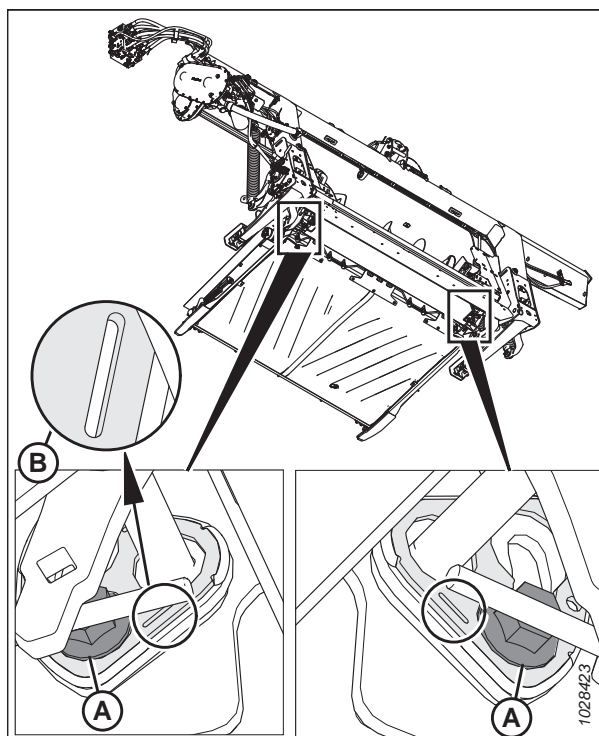


Figure 4.70: Fikseeritud asend

7. Kontrollige kliirensit (C) etteandeteo laba ja vanni vahel.
 - Kui etteandetigu on fikseeritud asendis, peab kliirens olema 24 – 28 mm (15/16 – 1 1/8 tolli).
 - Kui etteandetigu on ujuvasendis, peab kliirens olema 11,5 – 15,5 mm (7/16 – 5/8 tolli).
8. Kui kliirensit tuleb seadistada, lõdvendage kaks mutrit (B) ja keerake tigu nii, et keerdlaba jääb etteandevanni kohale.
9. Keerake polti (A) päripäeva, et kliirensit (C) suurendada ja polti (A) vastupäeva, et kliirensit vähendada (C).
 - Kui etteandetigu on fikseeritud asendis, peab kliirens olema 24 – 28 mm (15/16 – 1 1/8 tolli).
 - Kui etteandetigu on ujuvasendis, peab kliirens olema 11,5 – 15,5 mm (7/16 – 5/8 tolli).

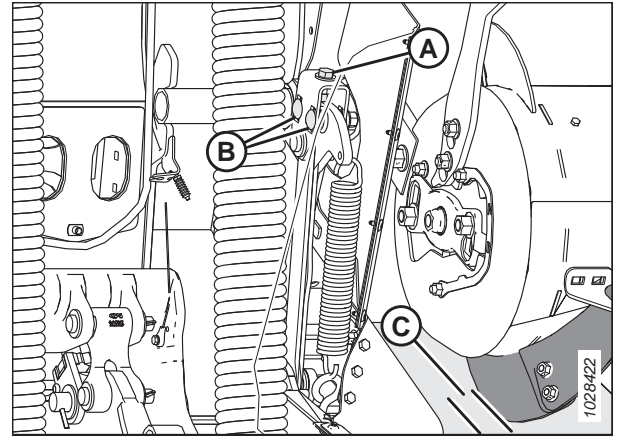


Figure 4.71: Teo vahemaa

MÄRKUS:

Kui kesklüli on täielikult sisse tõmmatud, on kliirens 25 – 40 mm (1 – 1 1/2 tolli).

10. Korrake samme [7, lk 311](#) kuni [9, lk 311](#) ka teo vastasküljel.

OLULINE!:

Teo ühe külje reguleerimine võib mõjutada ka teist külge. Pärast lõplikku seadistust kontrollige alati teo mõlemat külge.

11. Pingutage mutrid (B) etteandeteo mõlemas otsas. Pingutage mutrid momendini 96 Nm (70 lbf-ft).
12. Keerake etteandetigu ja kontrollige kliirensid.

4.7.2 Etteandeteo keti pingsuse kontrollimine

Etteandetigu käitatakse teo küljele ühendatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratta ketiga.

Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: kiirmeetodit kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks; põhjalik meetod on täpsem ja seda tuleks kasutada keti asendamisel või uuesti paigaldamisel.

Vaadake etteandeteo keti pingsuse kontrollimise toimingut.

- [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod, lk 311](#)
- [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod, lk 313](#)

Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod

Tigu käitab selle küljele kinnitatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratas.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Teo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: kiirmeetodit kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks; põhjalik meetod (vt *Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod, lk 313*) on täpsem ja seda tuleks kasutada teo ajamiketi asendamisel või uuesti paigaldamisel.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Keerake tigu (A) käsitsi vastupidises suunas, kuni seda ei saa enam keerata.
7. Märkige üle trumli ja põhjakatte joon (B).

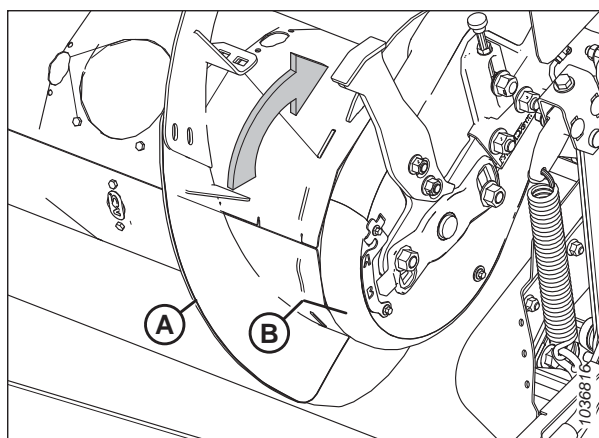


Figure 4.72: Etteandeteo ajam

8. Keerake tigu (A) käsitsi edaspidises suunas, kuni seda ei saa enam keerata. Märgitud joon poolitub.

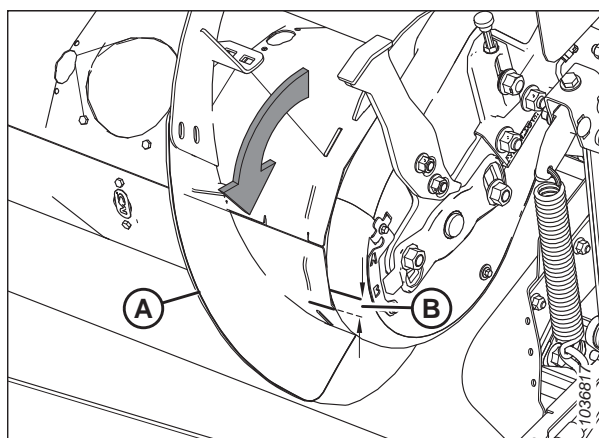


Figure 4.73: Etteandeteo ajam

9. Mõõtke kahe joone (B) vaheline kaugus.

Uue keti puhul:

- kui kaugus (B) on 1 – 4 mm (0,04 – 0,16 tolli.), pole seadistamine vajalik.
- kui kaugus (B) on suurem kui 4 mm (0,16 tolli), vajab teo ajamikett pingutamist. Juhiseid vt jaotisest [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 322](#).

Kasutatud keti puhul:

- kui kaugus (B) 3 – 8 mm (0,12 – 0,31 tolli), pole seadistamine vajalik.
- kui kaugus (B) on suurem kui 8 mm (0,31 tolli), vajab teo ajamikett pingutamist. Juhiseid vt jaotisest [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 322](#).

Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – põhjalik meetod

Tigu käitab selle küljele kinnitatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratas.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.



HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Teo ajamiketi pingsuse kontrollimiseks on kaks meetodit: põhjalik meetod on täpsem ja seda tuleks kasutada keti asendamisel või uuesti paigaldamisel; kiirmeetodit (vt punkti [Etteandeteo ajamiketi pingsuse kontrollimine – kiirmeetod, lk 311](#)) kasutatakse sagedaseks kontrollimiseks.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiste saamiseks vt [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Eemaldage sööteteo vasakult küljelt neli polti (A) ja kontrollpaneel (B).
8. Eemaldage poldid (C) ja eemaldage indikaator/klamber (D), mis hoiavad kahte katet koos.
9. Eemaldage polt (E).
10. Eemaldage polt ja seib (H), mis hoiavad kinni alumist katet (F).
11. Eemaldamiseks keerake alumist katet (F) ettepoole.

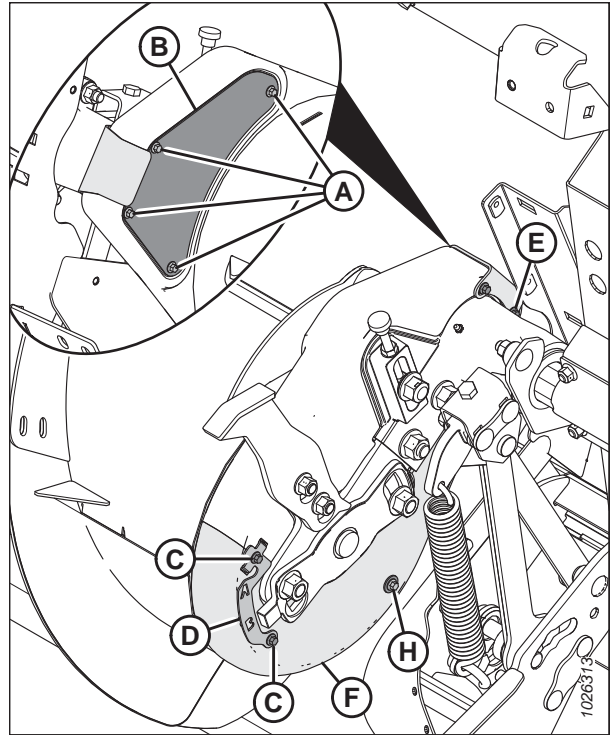


Figure 4.74: Sööteteo ajam – tagantvaade

12. Kontrollige ketti keskpunktis (A). Läbipaine peaks olema 4 mm (1/8 tolli). Kui on vaja reguleerida, vt jaotist [4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine, lk 322](#).

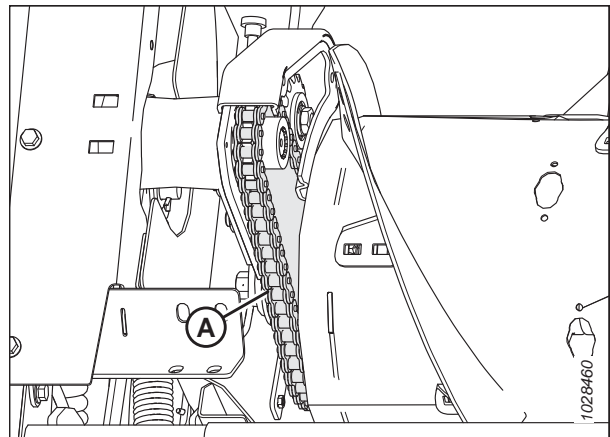


Figure 4.75: Sööteteo kett – tagantvaade

13. Asetage alumine kate (F) tagasi ja kinnitage see poldi ja seibiga (H).
14. Paigaldage polt (E).
15. Kinnitage alumine kate klambri/indikaatori (D) ja poltidega (C) ülemise kate külge.
16. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A). Pingutage poldid (A) momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltolli]).

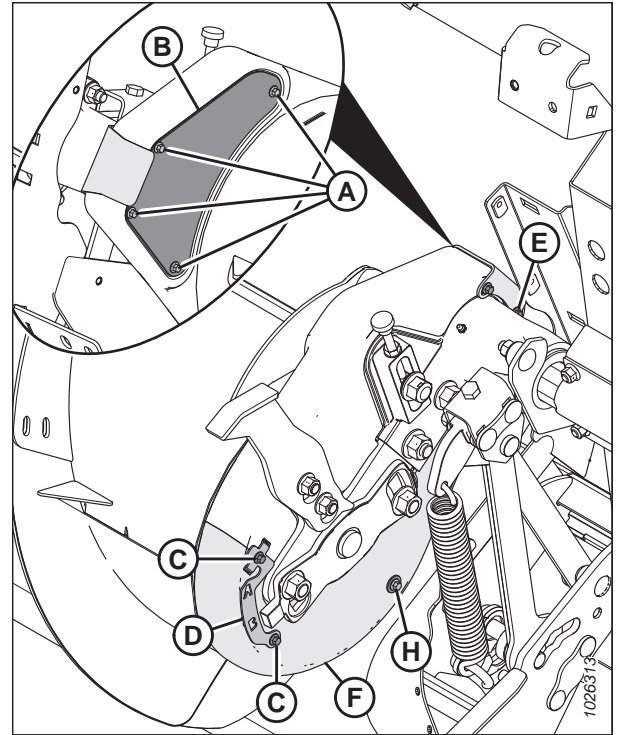


Figure 4.76: Sööteteo ajam – tagantvaade

4.7.3 Teo ajamiketi eemaldamine

Ketipinguti vähendab lõtku ühe sammu võrra. Vahetage kulunud või välja veninud kett välja.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Vahetage kett keti (MD #220317) vastu välja.

MÄRKUS:

Joonistel on näidatud teo vasak külg.

1. Käivitage mootor.
2. Kallutage heeder täiesti taha, et teo ja etteandevanni vahele jääks maksimaalne kliirens.
3. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Asetage teo alla puitklotsid (A), et vältida teo kukkumist söotelindile ja selle kahjustamist.

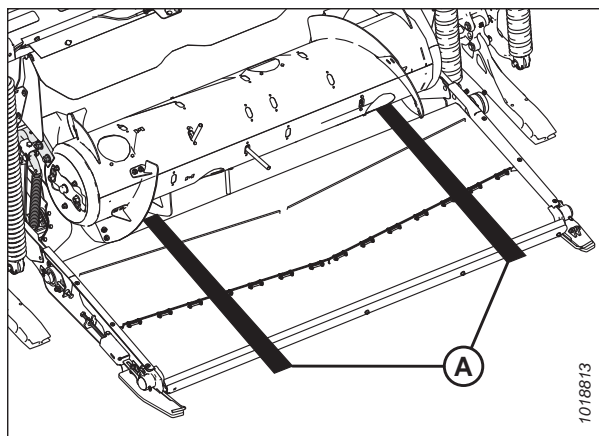


Figure 4.77: Teo all olevad plokid

5. Keerake lahti kaks polti (A) ja eemaldage kaitse (B). Korrake seda sammu vastasküljel.

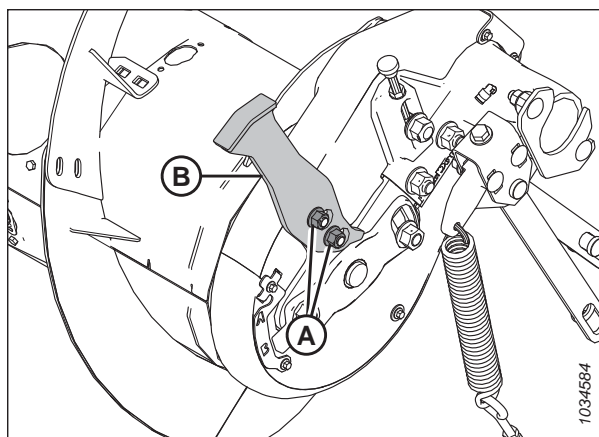


Figure 4.78: Teokaitse – vasak külg

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Eemaldage teo vasakult küljelt poldid (E) ja katte kinnitus (F).
7. Eemaldage neli polti (A) ja kontrollpaneel (B).
8. Eemaldage poldid (C) ja näidik/klamber (D), mis hoiab ülemist katet (G) ja alumist katet (H).
9. Eemaldage polt ja seib (J), mis hoiavad kinni alumist katet (H).
10. Keerake ülemist (G) ja alumist katet (H) ettepoole, et need teo küljest eemaldada.

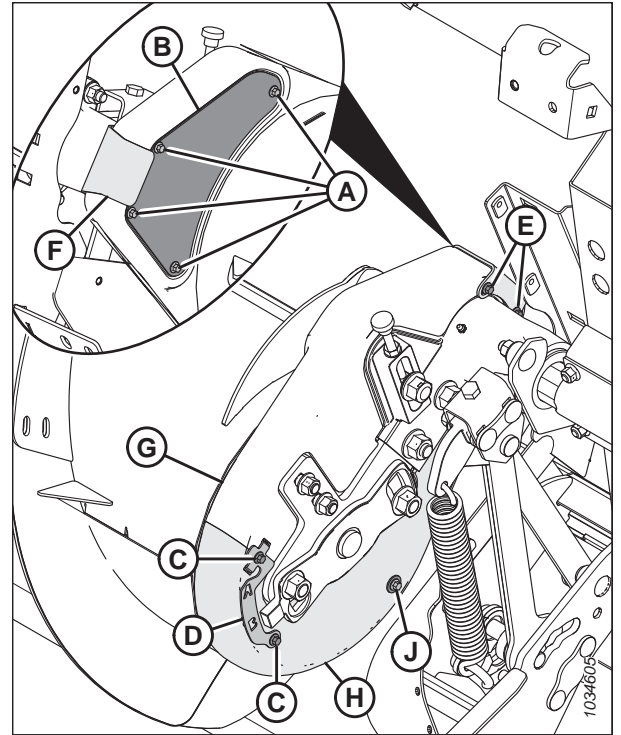


Figure 4.79: Teoajam

11. Ketipingsuse vähendamiseks lõdvendage lukustusmutrit (C) ja keerake käsikruvi (D) vastupäeva, et vabastada ketiratas (B) kinnitav polt, mis ei lase ketirattal üles liikuda.

OLULINE!:

ÄRGE lõdvendage mutrit (E) tühikäigu hammasratta võlli siseküljel.

12. Keerake tühikäigu hammasratta mutrit (A) ja tõstke hammasratas (B) ülemisse asendisse, et ketipingsust vähendada.
13. Pingutage mutter (A), et ketiratas paigal püsiks.
14. Eemaldage kruvi (F) ja seib (G).

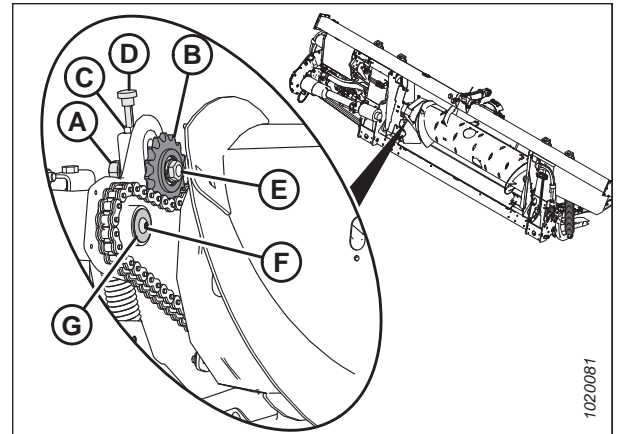


Figure 4.80: Teoajam

15. Eemaldage kaks polti ja mutrit (A).

MÄRKUS:

Poltide täielikuks eemaldamiseks võib teil olla vaja teist inimest, kes toetaks tigu.

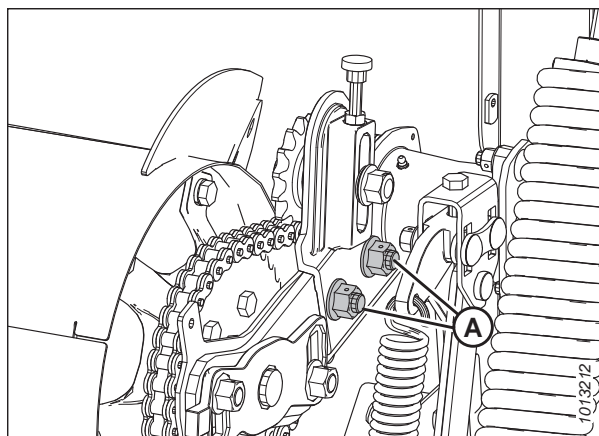


Figure 4.81: Teo tugiõlg

16. Kasutage tugiõla (C) ja teotelje (B) vahel punktis (A) sõrgkangi ja kangutage tigu paremale.

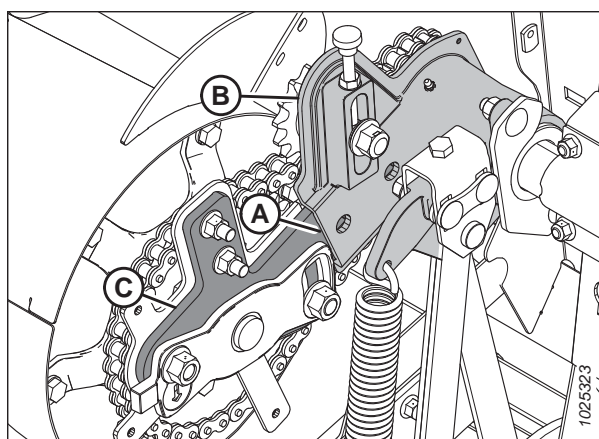


Figure 4.82: Tigu

17. Eemaldage ajami ketiratas(A) ja kett (B) nuutvõllilt.

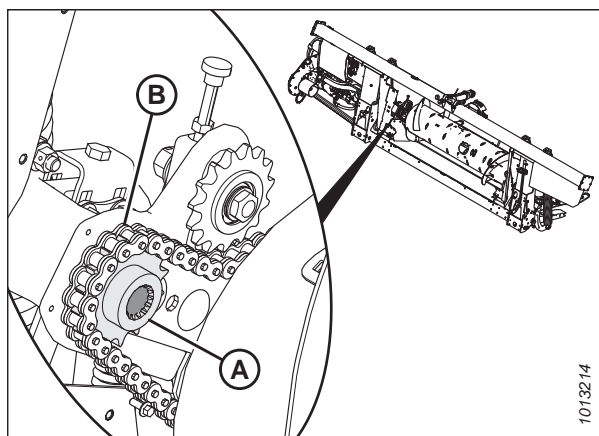


Figure 4.83: Teoajam

18. Liigutage tigu (A) küljele ja ettepoole, et eemaldada kett (B) teolt.

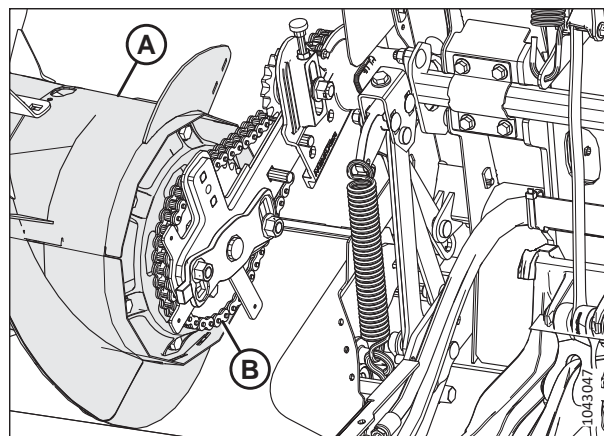


Figure 4.84: Teoajam

4.7.4 Teo ajamiketi paigaldamine

Teo ajamikett suunab peamise käigukasti tekitatava jõu etteandeteole.

MÄRKUS:

Joonistel on näidatud teo vasak külg.

1. Asetage ajamikett (B) teo (A) ajamipoolsele ketirattale.

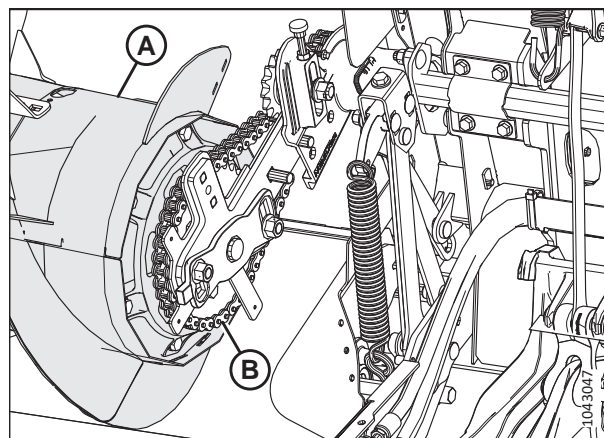


Figure 4.85: Teoajam

2. Asetage kett ajami ketirattale (A) ja joondage ketiratas võlliga.

MÄRKUS:

Ajami ketiratta õlg (B) peaks olema suunatud teo poole.

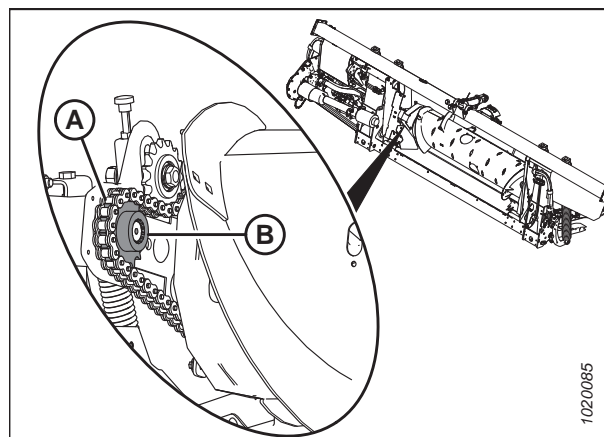


Figure 4.86: Teoajam

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Kandke kruvi keermetele (A) keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
4. Paigaldage seib (B) ja kinnitage see kruviga (A).

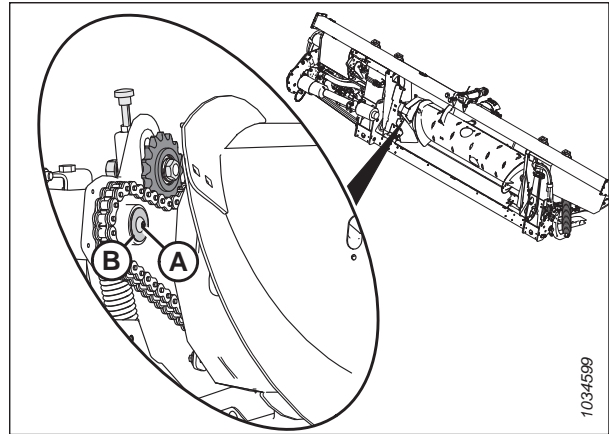


Figure 4.87: Teoajam

5. Libistage teotrummel korpuse poole ja kinnitage kahe poldi ja mutriga (A).

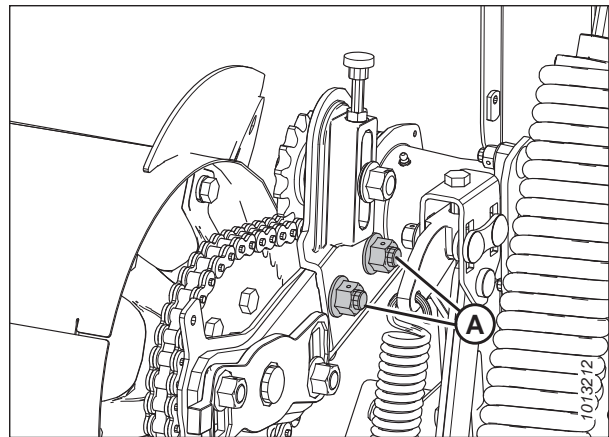


Figure 4.88: Teoajam

6. Ajage tigu tagurpidi ringi, et pingutada keti alumist osa.

OLULINE!:

ÄRGE vabastage parasiitratta südamiku siseküljel olevat õhukest mutrit (C).

7. Keerake käsikruvi(D) päripäeva, et liigutada tühikäigu ketiratast (B), kuni see on **KÄSITSI PINGUTATUD**.

OLULINE!:

ÄRGE pingutage ketiratast üle.

8. Pingutage parasiitmutter (A) momendini 265 Nm (195 naeljalga).

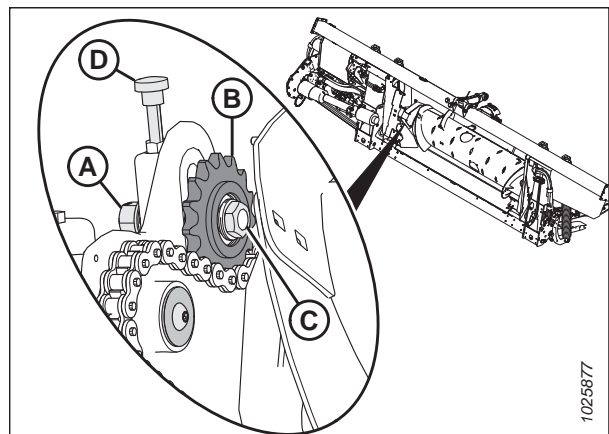


Figure 4.89: Teoajam

9. Pingutage lukustusmutrit (A).

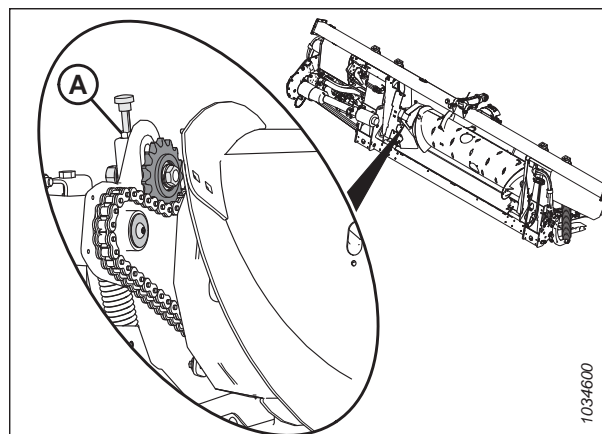


Figure 4.90: Teoajam

10. Asetage alumine kate (H) tagasi ja kinnitage see poldi ja seibiga (J).
11. Asetage ülemine kate paika (G). Kinnitage ülemine ja alumine kate klambri/näidiku (D) ja poltidega (C).
12. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A). Pingutage poldid momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltolli]).
13. Paigaldage katte kinnitus (F) ja kinnitage see kahe poldiga (E).

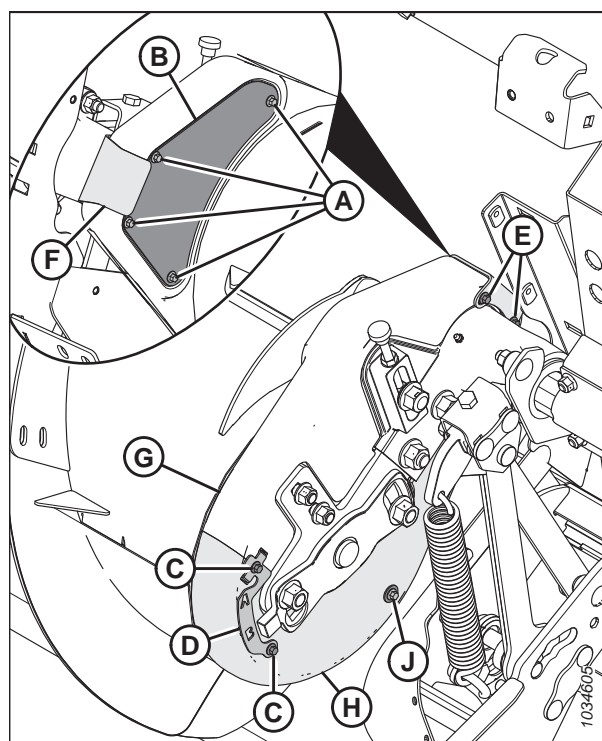


Figure 4.91: Tigu

14. Eemaldage etteande lintajamilt puitklotsid (A).

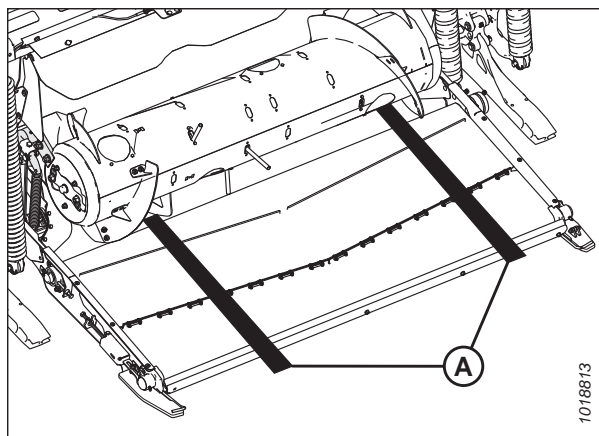


Figure 4.92: Teo all olevad plokid

4.7.5 Sööteteo ajamiketi pinguloleku reguleerimine

Tigu käitatakse teo küljele ühendatud ujuvmooduli ajamisüsteemi ketiratta ketiga. Kui kett pole piisavalt pingul, kulutab see ketirattaid enneaegselt ja võib ketti kahjustada.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiste saamiseks vt [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).
6. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Eemaldage neli polti (A) ja kontrollpaneel (B), et ketti vaadata.

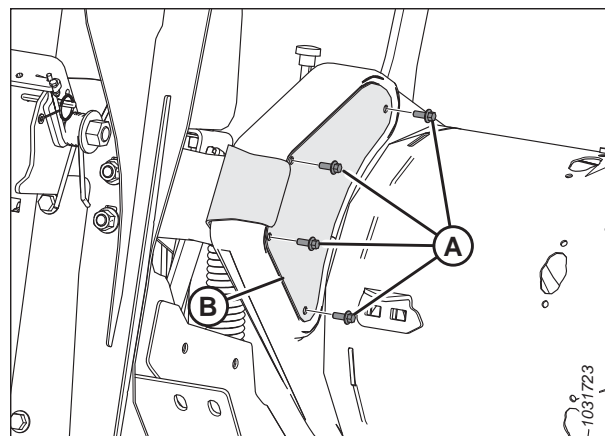


Figure 4.93: Teoajami vasak külg – tagantvaade

8. Keerake lahti lukustusmutter (B).
9. Keerake parasiitmutter (A) natuke lahti ja liigutage pingutit regulaatoriga (C).
10. Keerake tigu tagurpidi, et keti ülemine ahel pingutada.

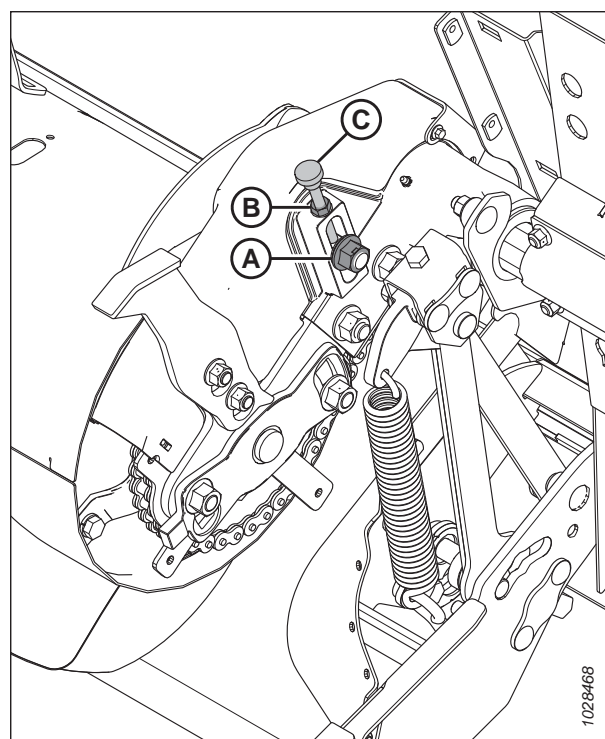


Figure 4.94: Teoajami vasak külg – eestvaade

11. Pingutamiseks keerake käsikruvi (A) päripäeva, kuni keti läbipaine (B) on keskel 4 mm (1/8 tolli).

OLULINE!

ÄRGE pingutage ketti üle.

MÄRKUS:

Selguse huvides on joonisel katted eemaldatud.

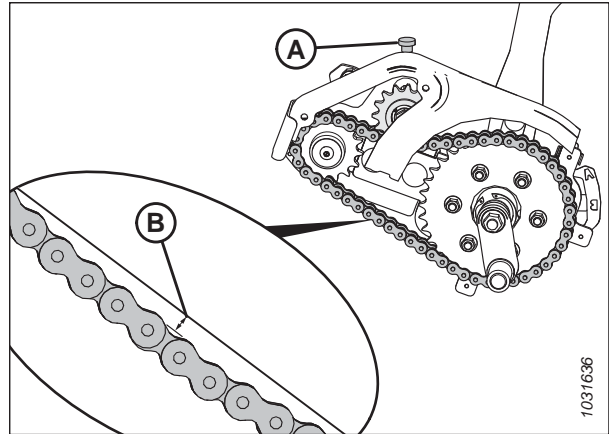


Figure 4.95: Sööteteo keti lõtk

12. Pärast pinge seadistamist keerake lukustusmutter (A) kinni.
 13. Pingutage parasitmutter (B) momendini 265 Nm (195 naeljalga).
 14. Kontrollige keti läbipainet uuesti pärast parasit- ja kinnitusmutri pingutamist.

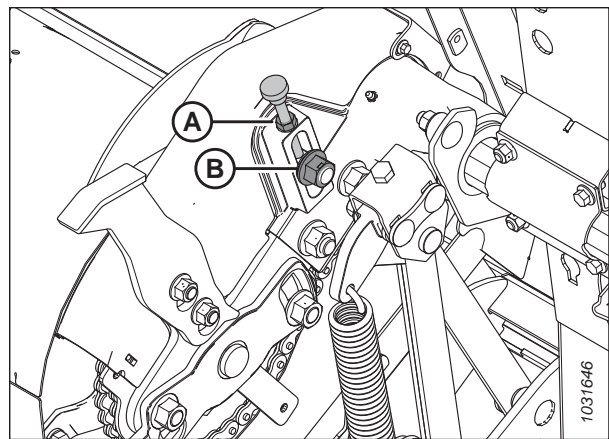


Figure 4.96: Sööteteo kett – eestvaade

15. Paigaldage kontrollpaneel (B) ja kinnitage see nelja poldiga (A).
 16. Pingutage poldid (A) momendini 3,5 Nm (2,6 naeljalga [30 naeltolli]).

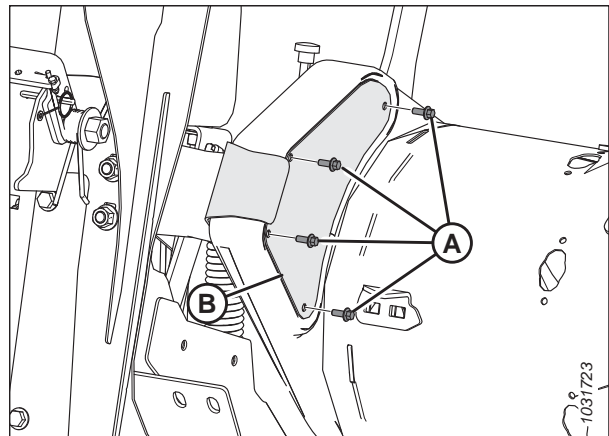


Figure 4.97: Teoajami vasak külg – tagantvaade

4.7.6 Teo keerdlabid

FM200 teo keerdlabid saab konfigurereida vastavalt kindlatele kombaini ja põllukultuuri tingimustele.

Teavet kombaini/põllukultuuri spetsiifiliste konfiguratsioonide kohta vt jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid](#), lk 84.

4.7.7 Teosõrmed

FM200 etteandetigu kasutab sissetõmmatavaid piisid, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse suunata. Teatud oludes tuleb põllukultuuri optimaalse etteande tagamiseks piisid eemaldada või lisada. Asendage kõik puuduvad või kahjustatud piid.

Sööteteo sõrmede eemaldamine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Eemaldage piisid, et muuta teo trumli konfiguratsiooniprofiili.



Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!

Teo piide eemaldamisel töötage väljastpoolt sissepoole. Kui olete lõpetanud, veenduge, et teo mõlemal küljel oleks võrdselt piisid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Leidke eemaldatavale piile kõige lähem ligipääsukate.
6. Eemaldage ligipääsukatte (B) poldid (A) ja hoidke need alles.

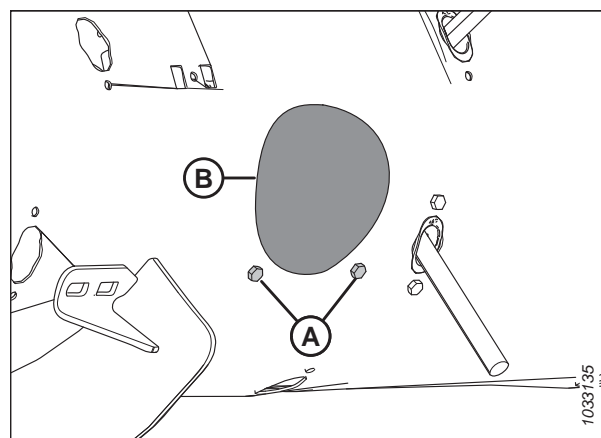


Figure 4.98: Teo juurdepääsuava kate

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Eemaldage splint (A). Tõmmake pii (B) pihoidikust (C) välja.
8. Kui pii on murdunud, eemaldage kõik jäägid hoidikust (C) ja trumli seest.

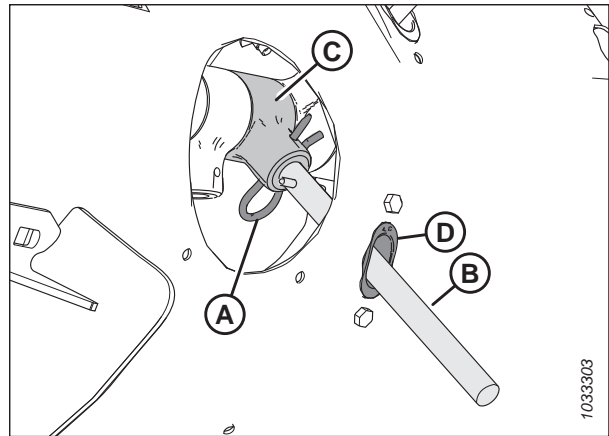


Figure 4.99: Teo pii

9. Eemaldage kaks polti (A) ja t-mutrit (pole näidatud), mis kinnitavad piijuhiku (B) teo külge ja hoidke need alles.
10. Eemaldage juhik (B).

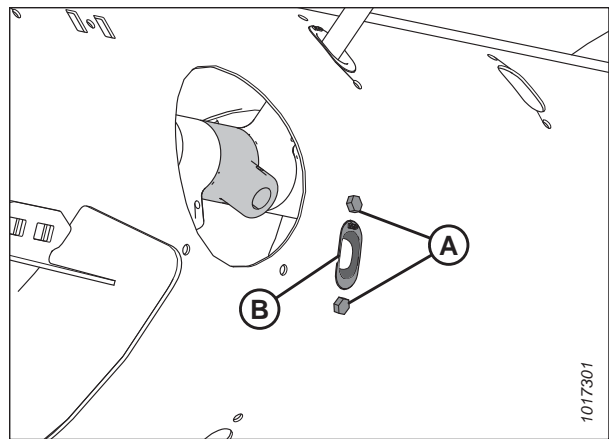


Figure 4.100: Teo sõrmeava

11. Asetage kork (A) avausse teo sees.
12. Kinnitage kattekork kahe M6 kuuskantpeapoldi (B) ja tiibmutriga . Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (B) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taastate poldid (B), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukusti (Loctite® 243 või samaväärne).

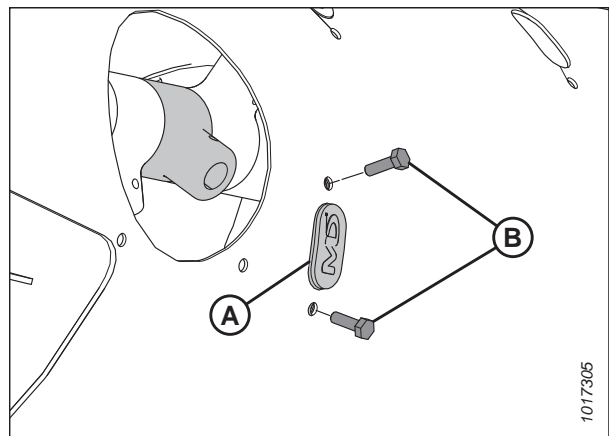


Figure 4.101: Teosse paigaldatud kork

HOOLDUS JA TEENINDUS

13. Kinnitage ligipääsukate (B) poltidega (A).
14. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaiğaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

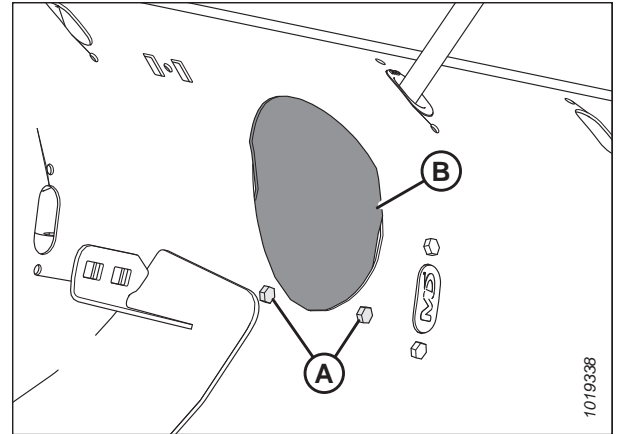


Figure 4.102: Teo juurdepääsuava kate

Sööteteo sõrmede paigaldamine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Paigaldage piisid, et muuta teo trumli konfiguratsiooniprofiili.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Lisasõrmede paigaldamisel veenduge, et teo kummalegi poolele paigaldatakse võrdne arv sõrmi.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Eemaldage eemaldatavale piile lähimad poldid (A) ja pääsuluuk (B). Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.

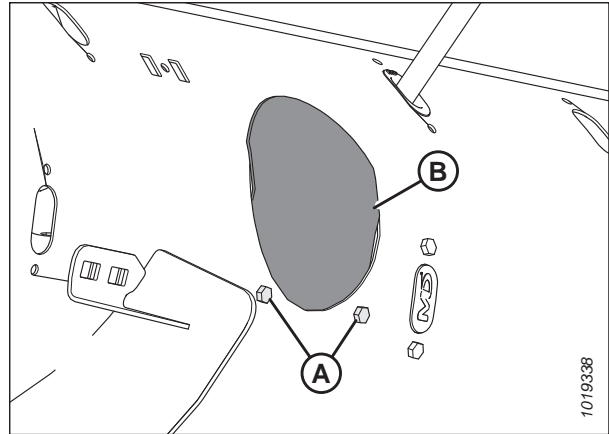


Figure 4.103: Teo juurdepääsuava kate

6. Eemaldage kaks polti (B), T-mutrid (pole näidatud) ja kork (A).

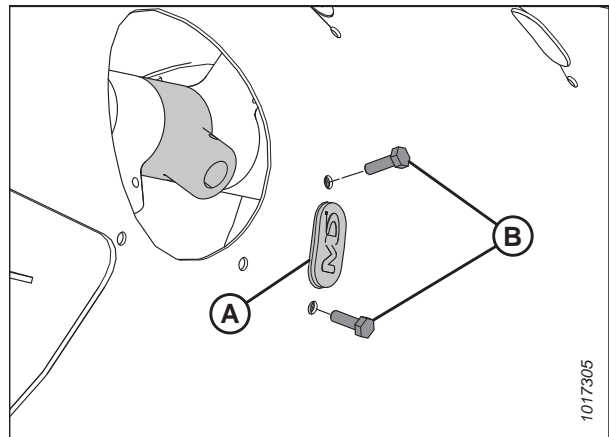


Figure 4.104: Teo sõrmeava

7. Sisestage juhik (B) teo seest ja kinnitage see poltide (A) ja tiibmutritega (pole näidatud).

OLULINE!:

Täispii paigaldamisel kasutage alati uut juhikut.

MÄRKUS:

Poltidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poltide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

8. Kinnitage poldid (A) pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

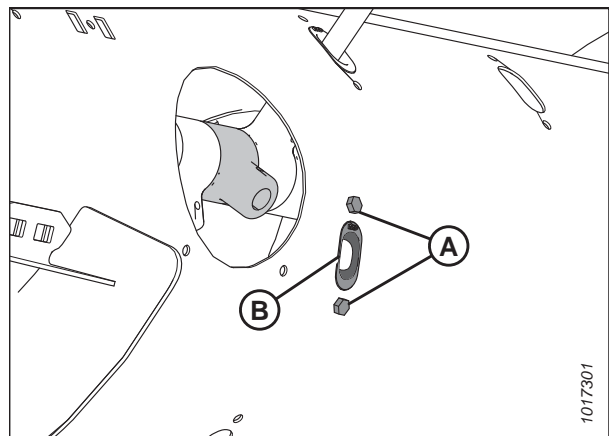


Figure 4.105: Teo sõrmeava

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Sisestage teo pii (A) trumli seest. Sisestage teopii (A) läbi juhiku (B) põhjaava ja teine ots hoidikusse (C).
10. Kinnitage pii, sisestades hoidikusse splindi (D). Veenduge, et splindi ümmargune (S-kujuline) külge oleks suunatud teo ajamiketi poole.

OLULINE!

Paigaldage splint siin etapis kirjeldatud viisil, et splint töötamise ajal välja ei kukuks. Kui piid lähevad kaotsi, ei pruugi heeder suuta põllukultuuri korralikult kombaini sööta. Trumliisse kukkunud piid võivad sisekomponente kahjustada.

MÄRKUS:

Veenduge, et splindi suletud ots oleks suunatud teo pöörlemissuunas.

11. Kinnitage pääsuluuk (B) poltidega (A) oma kohale. Kinnitage poldid pingutusmomendini 9 Nm (6,63 naeljalga [80 naeltolli]).

MÄRKUS:

Poldidel (A) on keermelukusti, mis kulub ära, kui poldid eemaldatakse. Kui taaspaigaldate poldid (A), kandke poldide keermetele enne nende sisestamist keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).

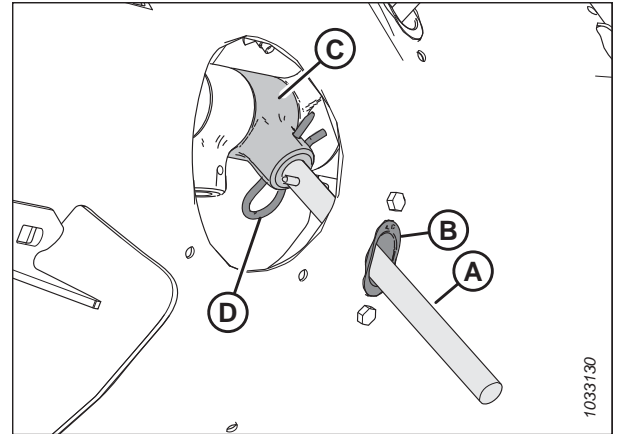


Figure 4.106: Teosõrm

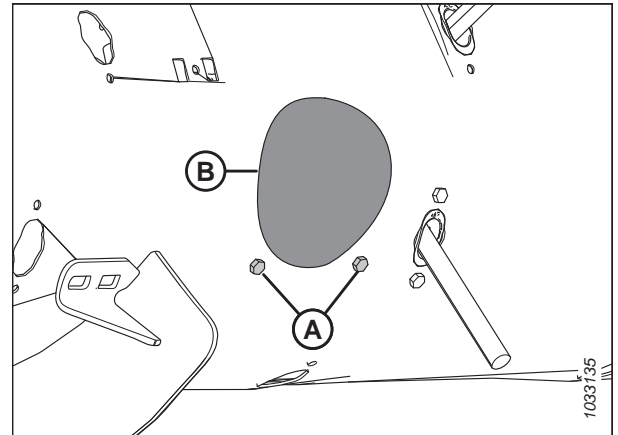


Figure 4.107: Teo juurdepääsuava kate

Teosõrmede ajastuse kontrollimine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Selle toiminguga määratakse see, kus piid on, kui need on teost täiesti välja sirutatud.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Veenduge, et näidik (C) oleks teo mõlemas otsas samas asendis.

MÄRKUS:

Teo piide pikendamiseks on kaks võimalust: **A** ja **B**. Asendit **A** kasutatakse rapsi, asendit **B** teravilja puhul. Tehases on see seadistatud asendisse **B**.

OLULINE!:

Mõlemad pii ajastusnäidikud **TULEB** seada samasse asendisse, vastasel juhul saab tigu parandamatult kahjustada.

6. Indikaatori asendi reguleerimiseks vt jaotist *Teosõrmede ajastuse reguleerimine, lk 330*.
7. Vabastage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 38*.

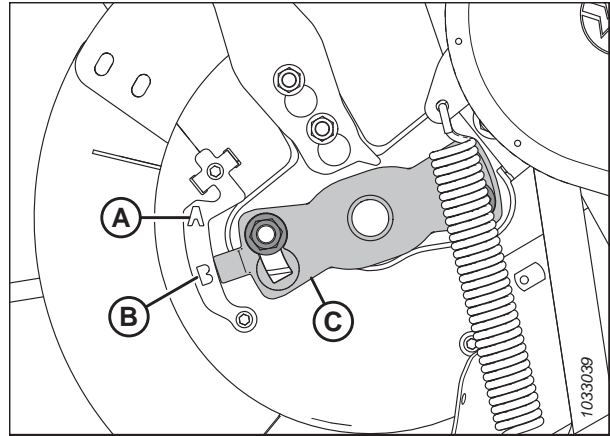


Figure 4.108: Teopiide ajastus – näidatud on teo vasak külg

Teosõrmede ajastuse reguleerimine

Etteandeteo piisid saab pikendada ja sisse tõmmata, et põllukultuur kombaini söötekorpusesse tõmmata. Selle toiminguga määratakse see, kus piid on, kui need on teost täiesti välja sirutatud.

MÄRKUS:

Joonistel on näidatud ainult teo vasak pool; toiming kohaldub aga teo mõlemale poolele.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Leidke teo otsast sõrmede ajastuse indikaator (C). Teopiidel on kaks pikendusasendit: asend **A** ja asend **B**.
6. Keerake mutrid (D) lahti ja viige pii ajastusnäidik (C) soovitud asendisse.

OLULINE!

Mõlemad pii ajastusnäidikud **TULEB** seada samasse asendisse, vastasel juhul saab tigu parandamatult kahjustada.

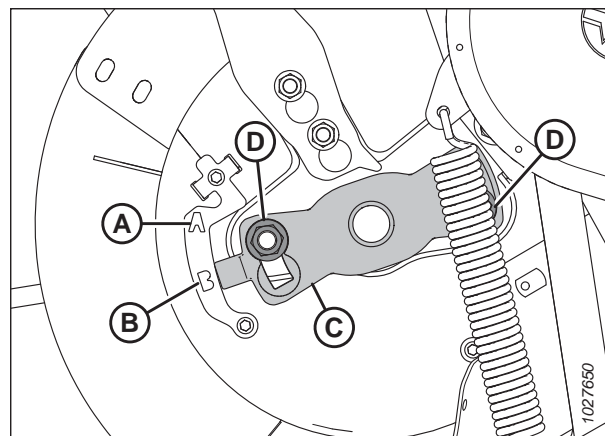


Figure 4.109: Teopiide ajastuse indikaator

MÄRKUS:

Kui piide ajastusnäidik osutab asendile **A**, on teo piid täiesti sisse tõmmatud. See võimaldab põllukultuuri haarata ja vabastada enne söötekorpusesse viimist varem. Säte sobib eelkõige rapsi ja põõsja põllukultuuri koristamiseks.

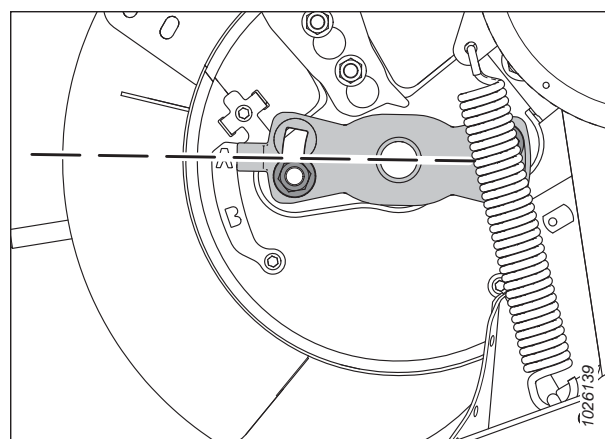


Figure 4.110: Teoasend A

MÄRKUS:

Kui näidik osutab asendile **B**, on teo piid täielikult pikendatud. See võimaldab põllukultuuri haarata ja vabastada enne söötekorpusesse viimist hiljem. See säte sobib teravilja ja ubade koristamiseks.

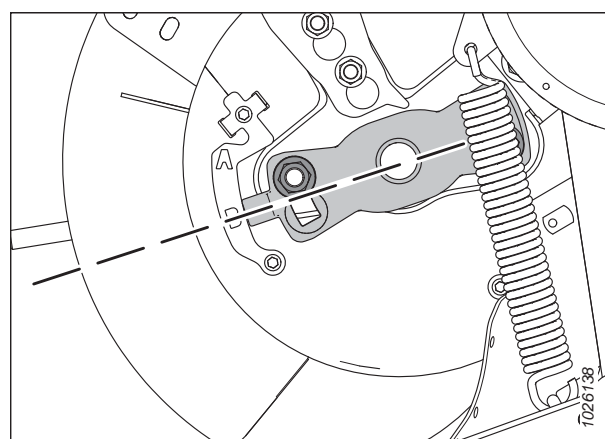


Figure 4.111: Teoasend B

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Pärast reguleerimist pingutage mutrid (A) momendini 115 Nm (85 naeljalga).
8. Vabastage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 38*.

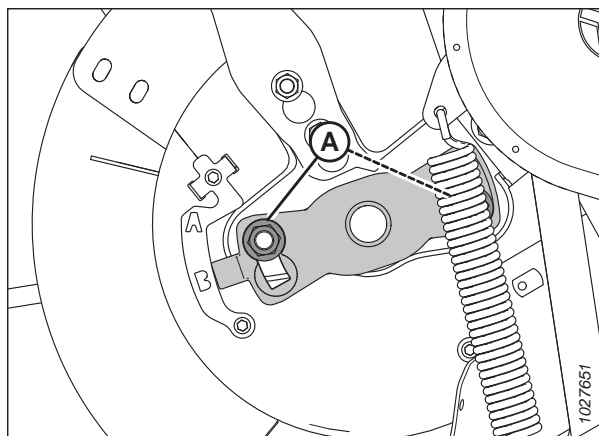


Figure 4.112: Teopiide ajastuse indikaator

4.8 Tera

Lõikuril olevad lõiketerad lõikavad põllukultuuri. Lõiketerad, kaitsmed ja lõiketera pea vajavad aeg-ajalt hooldust.

HOIATUS!

Hoidke käed alati eemale kaitsete ja terade vahelisest alast.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

ETTEVAATUST!

Enne masina hooldamist või ajamikatete avamist vt [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 265](#).

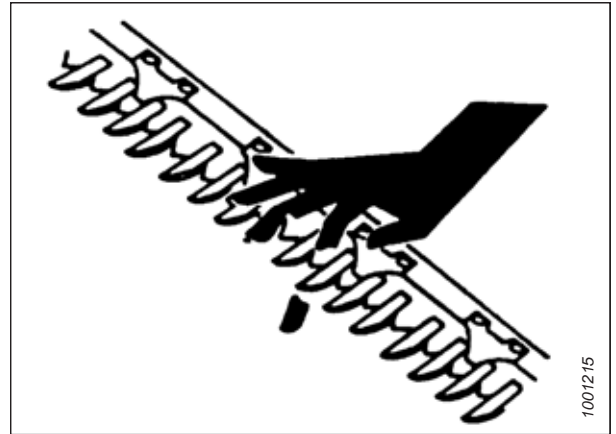


Figure 4.113: Lõikelatiga seotud oht

4.8.1 Terasektsiooni asendamine

Lõiketera üksikud kulunud sektsioonid saab vahetada välja lõiketera lõikelatilt eemaldamata.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).

5. Tehke kindlaks kahjustatud lõiketera seksioon. Kinnituskääre olemasolul lõdvendage mutrid (A), mis kinnitavad kinnituskääre (B), et pääseda ligi kahjustatud lõiketera seksioonile.

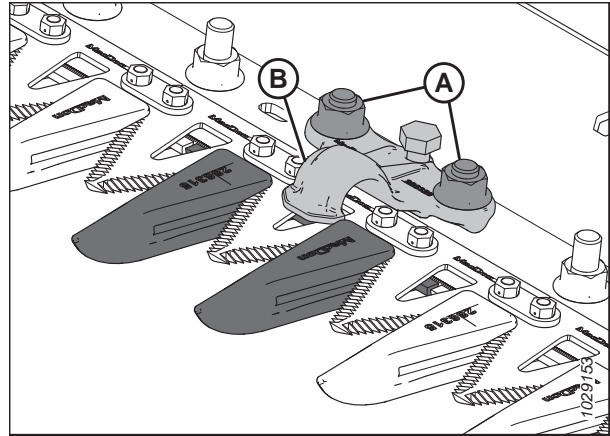


Figure 4.114: Lõikelatt

6. Eemaldage poldid ja mutrid (B). Hoidke kinnitusvahendid alles.

MÄRKUS:

Kui lõiketera kinnitusvahendid jäävad kinnituskääre alla, pöörake lõiketera hooratast, et lõiketera teise kohta liigutada.

7. Ajami otsa läheduses olevatele lõiketera seksioonidele ligi pääsemiseks eemaldage latid (C) ja tõstke lõiketera seksioon (A) lõiketera latilt maha.
8. Puhastage lõiketera tagalatt ja paigutage latile uus lõiketera seksioon.

MÄRKUS:

Kui samal lõikelatil kasutatakse teritatud ja hambulisi lõiketerade seksioone korraga, mõjutab see lõikamise kvaliteeti.

9. Ajami otsa läheduses olevatele lõiketera seksioonidele ligi pääsemiseks paigutage latid (C) ümber.
10. Kui kinnituskäär eemaldati, paigaldage see koos poltide ja mutritega (B).

MÄRKUS:

Veenduge, et poldipead kinnituksid täielikult lõiketera tagalati piklikesse aukudesse.

11. Pingutage mutrid (B) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).
12. Kinnituskääre seadistuse kontrollimiseks vt jaotist *Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 352* või *Kinnituskääre kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse, lk 365*.

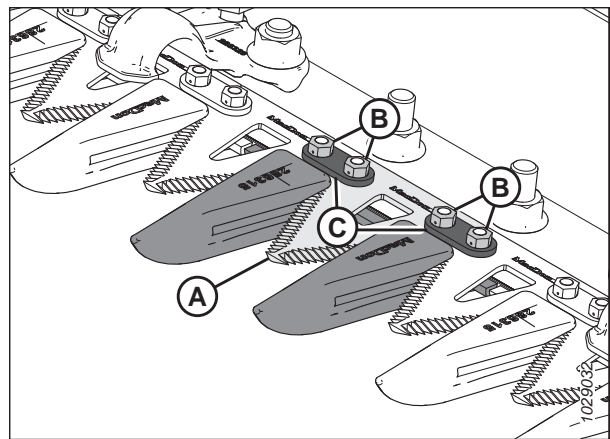


Figure 4.115: Lõikelatt

4.8.2 Terade eemaldamine

Kui lõiketera on kahjustatud, tuleb see eemaldada.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Terade käsitsemisel kandke tugevaid töökindaid.

MÄRKUS:

Ühe lõikelatiga heedritel asub lõiketera pea lõiketera vasakul küljel. Kahe lõikelatiga heedritel on lõikelati paremal ja vasakul küljel kaks lõiketera pead. Kahe lõikelatiga heedritel kontrollige esmalt, milline lõiketera tuleb eemaldada.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
3. Asetage lõiketera käigu keskele, milleks keerake lõiketera ajami hooratast.
4. Puhastage terapea ümbrus.
5. Eemaldage poldi küljest määrdeliitmik (A).

MÄRKUS:

Määrdeliitmiku eemaldamine hõlbustab hiljem terapea poldi taaspaialdamist.

6. Eemaldage polt ja mutter (B).
7. Kasutage pilus (C) kruvikeerajat või peitlit ja vabastage lõiketera poldile avalduv koormus.
8. Kasutage kruvikeerajat või peitlit ja kangutage lõiketera pea poldi poldisoones üles, kuni lõiketera pold lõiketerast eraldub.
9. Lükake lõiketera koostu (A) sissepoole, kuni see on ajamiõlast (B) lahti.

MÄRKUS:

Raami ja otsakaitse osad on jooniselt lõiketera komponentide esitamiseks eemaldatud.

10. Kui seda ei vahetata, siis katke terapea laager (C) kile või teibiga, et vältida sinna mustuse või prahi sisenemist.
11. Tõmmake lõiketera ajamiõlg (B) välismise asendisse, et pääseda ligi lõiketerale.

MÄRKUS:

Kui eemaldatakse lõiketera pea või lõiketera pea laager, tõmmake lõiketera piisavalt välja, et pääseda ligi nendele komponentidele.

12. Eemaldage lõiketera (A).

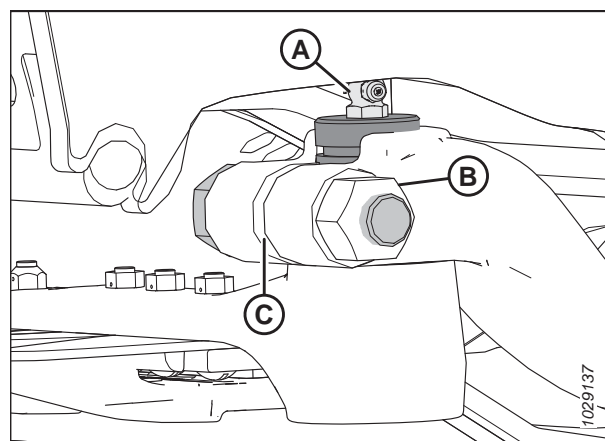


Figure 4.116: Terapea

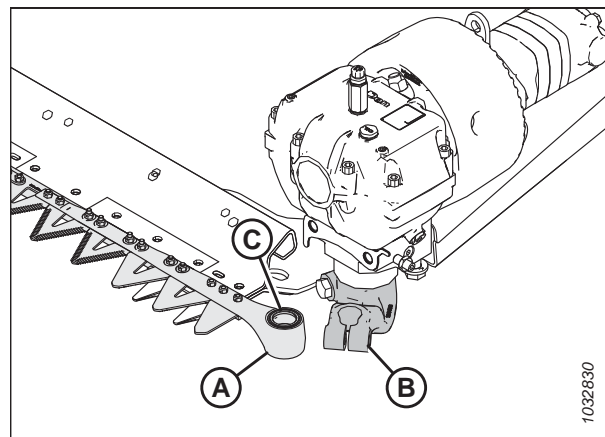


Figure 4.117: Vasak terapea

4.8.3 Terapea laagri eemaldamine

Lõiketera laager võimaldab lõiketera poldil lõiketera pas pöörelda, kui ajamiõlg lõiketera edasi ja tagasi liigutab. Kui laager on kulunud või kahjustatud, tuleb see asendada.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Terade käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Eemaldage lõiketera. Juhiseid vt jaotisest [4.8.2 Terade eemaldamine, lk 334](#).

MÄRKUS:

Kuna laager asendatakse, ei ole vaja lõiketera pead laagri kaitsmiseks mähkida.

5. Kasutage lameda otsaga ja läbimõõdult poldiga (A) sama suurt tööriista. Koputage tihend (B), laager (C), polt (D) ja rõngastihend (E) lõiketera pea alumiselt küljelt välja.

MÄRKUS:

Tihendi (B) saab vahetada laagrit eemaldamata. Tihendi vahetamisel kontrollige poldi ja nõellaagri kulumist ja vajadusel vahetage need välja.

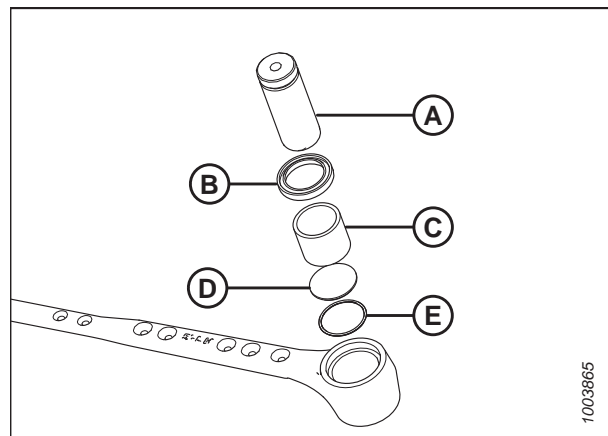


Figure 4.118: Terapea laagrikoost

4.8.4 Terapea laagri paigaldamine

Lõiketera laager võimaldab lõiketera poldil lõiketera peas pöörelda, kui ajamiõlg lõiketera edasi ja tagasi liigutab. Kui vana laager on lõiketera pea küljest eemaldatud, saab paigaldada uue.

HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Terade käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

2. Paigutage rõngastihend (E) ja kork (D) lõiketera pea sisse.
3. Kasutage lameda otsaga tööriista (A), millel on laagriga (C) ligikaudu sama läbimõõt ja lükake laager lõiketera pea sisse, kuni laagri ülemine osa on lõiketera soonega ühetasane.

OLULINE!

Paigaldage laager nii, et tuvastusmärgised jääksid üles.

4. Paigaldage tihend (B) lõiketera pea sisse nii, et serv jääks väljapoole.

OLULINE!

Lõiketera pea või lõiketera ajamikasti enneaegse kahjustamise vältimiseks veenduge, et lõiketera pea polt ja nõellaager ning lõiketera polt ja väljundõlg on tihedalt paigas.

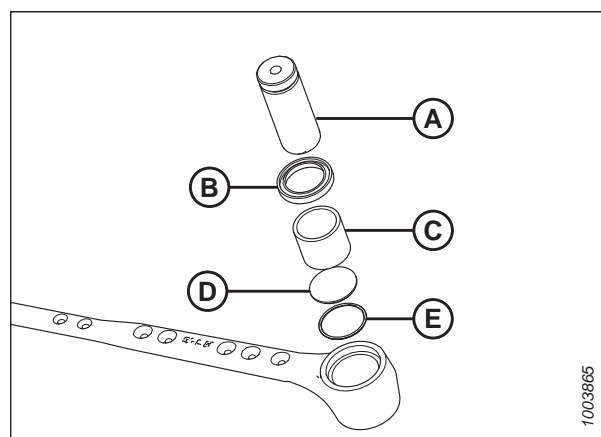


Figure 4.119: Tera laagrikoost

4.8.5 Tera paigaldamine

Kui lõiketera eemaldati, järgige selle paigaldamiseks seda toimingut.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



HOIATUS!

Teravatest servadest põhjustatud kehavigastuse ohu vähendamiseks seiske eemaldamise ajal tera taga. Tera käsitlemisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

MÄRKUS:

Joonistel on näidatud lõiketera paigaldamist. Toiming on sama ka parema lõiketera paigaldamisel.

3. Määrige lõiketera pea laagrit (A), seejärel paigaldage lõiketera koost heedrile.

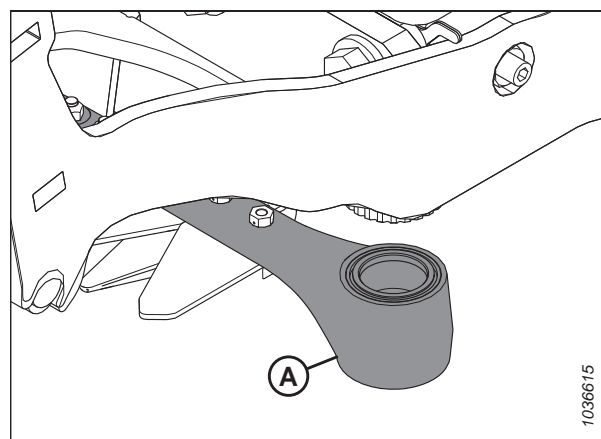


Figure 4.120: Terapea

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Sisestage lõiketera polt (A) läbi ajamiõla lõiketerasse.
5. Paigutage lõiketera pea polt (A) nii, et soon (B) ulatub 2 mm (0,08 tolli) üle ajamiõla.

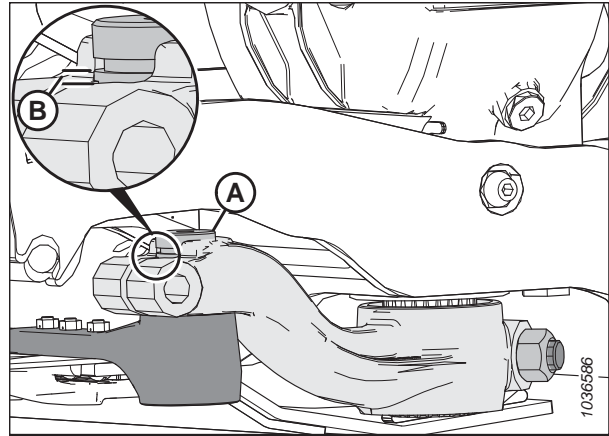


Figure 4.121: Terapea

6. Kinnitage lõiketera pea polt M16 x 85 mm poldi (A) ja mutriga (B). Sisestage polt õla sisemiselt küljelt. Pingutage polt momendini 220 Nm (162 naeljalga).
7. Keerake lõiketera ajamikorpuse hooratast, et viia lõiketera õlg (A) liikumisulatuse sisepiirile. Veenduge, et ajamiõla ja lõiketera pea vahele jääb 0,2 – 1,2 mm (0,02 – 0,05 tolline) kliirens (C).
8. Kui ajamiõlga ei pea seadistama, jätkate sammuga [9, lk 338](#). Kui seadistamine on vajalik, võtke ühendust .

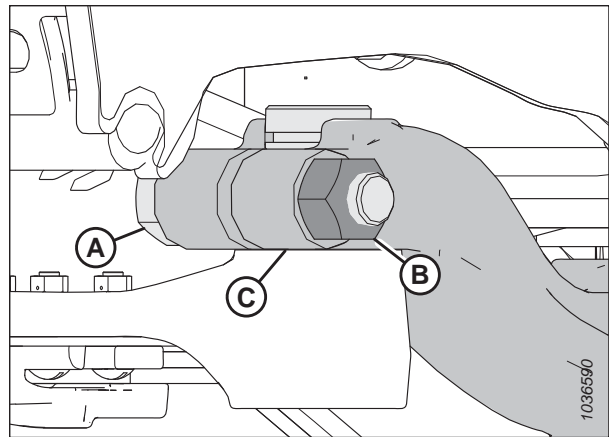


Figure 4.122: Terapea

9. Paigaldage määrdeliitmik (A) tagasi. Kandke liitmikule määrdeainet, kuni lõiketera pea liigub natuke alla.

OLULINE!:

ÄRGE määrige lõiketera üle. Lõiketera pea liigne määrimine viib lõiketerad joondusest välja, kaitsed kuumenevad üle ja lõiketera ajamimootorile rakendub liigne koormus. Kui kandsite liitmikule liiga palju määret, eemaldage määrdeliitmik ja vabastage surve.

MÄRKUS:

Kui laagriõõnde jääb õhku, hakkab lõiketera liikuma alla enne, kui see on määrdeainega täidetud.

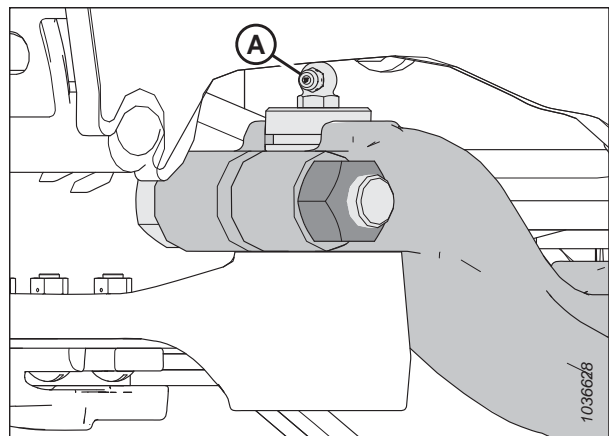


Figure 4.123: Terapea

10. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

4.8.6 Varuterad

Kaks varulõiketera (A) saab hoida heedri tagatorus heedri paremas otsas. Veenduge, et varulõiketerad oleksid riivi (B) ja splindiga (C) kinnitatud.

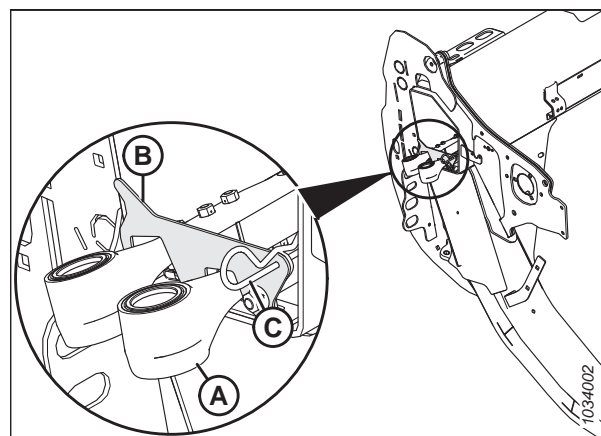


Figure 4.124: Varuterad

4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid

Lõiketerade kaitsed aitavad lõiketerade latti joondada. Kinnituskaared hoiavad lõiketerade lati seksioone vastu lõiketerade kaitsmeid, et tagada nõuetekohane lõikamine.

Järgmisi lõiketerade kaitseid ja kinnituskääri kasutatakse suunatud kaitsega konfiguratsioonides.

MÄRKUS:

Suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioonid vajavad kahte lühikest lõiketera, ühte lõikelati mõlemas otsas.

MÄRKUS:

Lõiketerade kaitsete vahetamiseks saab kasutada neljapunktilist lõiketera kaitset. Neljapunktilised kaitsed sobivad kivistes tingimustes kasutamiseks või hapra põllukultuuri, nt läätse koristamiseks. Lisateavet leiate heedri varuosade kataloogist.

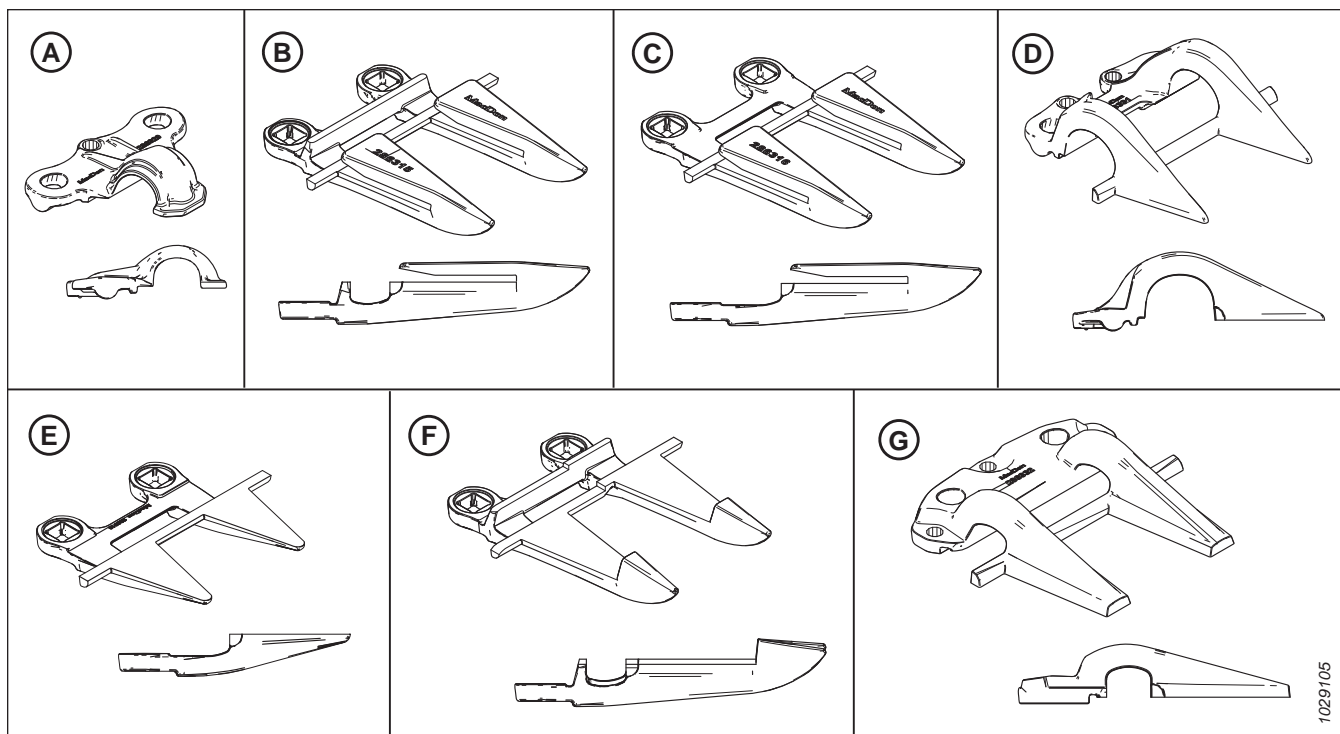


Figure 4.125: Suunatud kaitse konfiguratsioonid kasutatavate kaitsete ja kinnituskarte tüübid

A – suunatud kinnituskäär (MD #286329)

C – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)⁷⁹

E – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)⁸⁰

G – suunatud keskmine kinnituskäär (MD #286332)⁸¹

B – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

D – PlugFree™ otsakäär (MD #286331)

F – suunatud keskmine lõiketera kaitse (MD #286317)⁸¹

Kaitsed on eri heeditel erinevalt configureeritud. Kui asendate suunatud kaitset ja kinnituskääred, veenduge, et kasutaksite heedri jaoks õiget järjestust. Liikuge edasi vastava teema juurde.

- Ühe lõiketeraga heeditel suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon, lk 341
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD235, lk 342
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD240, lk 343
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241, lk 344
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245, lk 345
- Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250, lk 346

79. Paigaldatud ajami poolel asenditesse 2, 3 ja 4. Vt jaotist *Teravatipuliste terakaitsmete asendamine, lk 349*.

80. Paigaldatud ajami poolel asendisse 1. Ühe lõiketeraga heedrid kasutavad standardkaitset paremas otsas.

81. Ainult topeltlõiketeraga heedrid.

Ühe lõiketeraga heedrite suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud ühe lõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

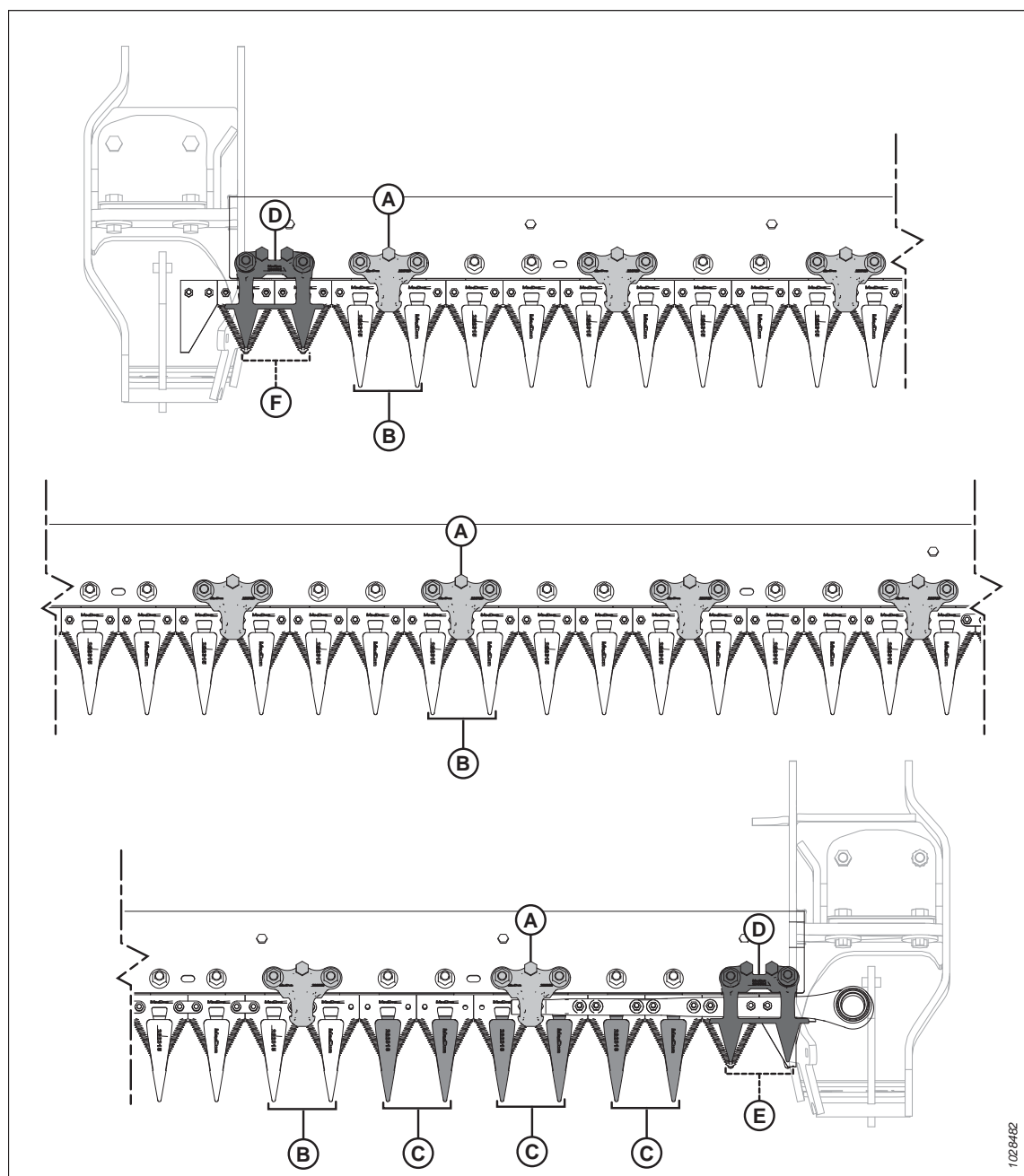


Figure 4.126: Teravatipuliste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – ühe teraga heedrid

A – suunatud kinnituskäär (MD #286329)

C – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

E – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

D – PlugFree™ kinnituskäär (MD #286331)

F – lühike lõiketera kaitse (MD #286318)

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD235

Kaitsmed on eri heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

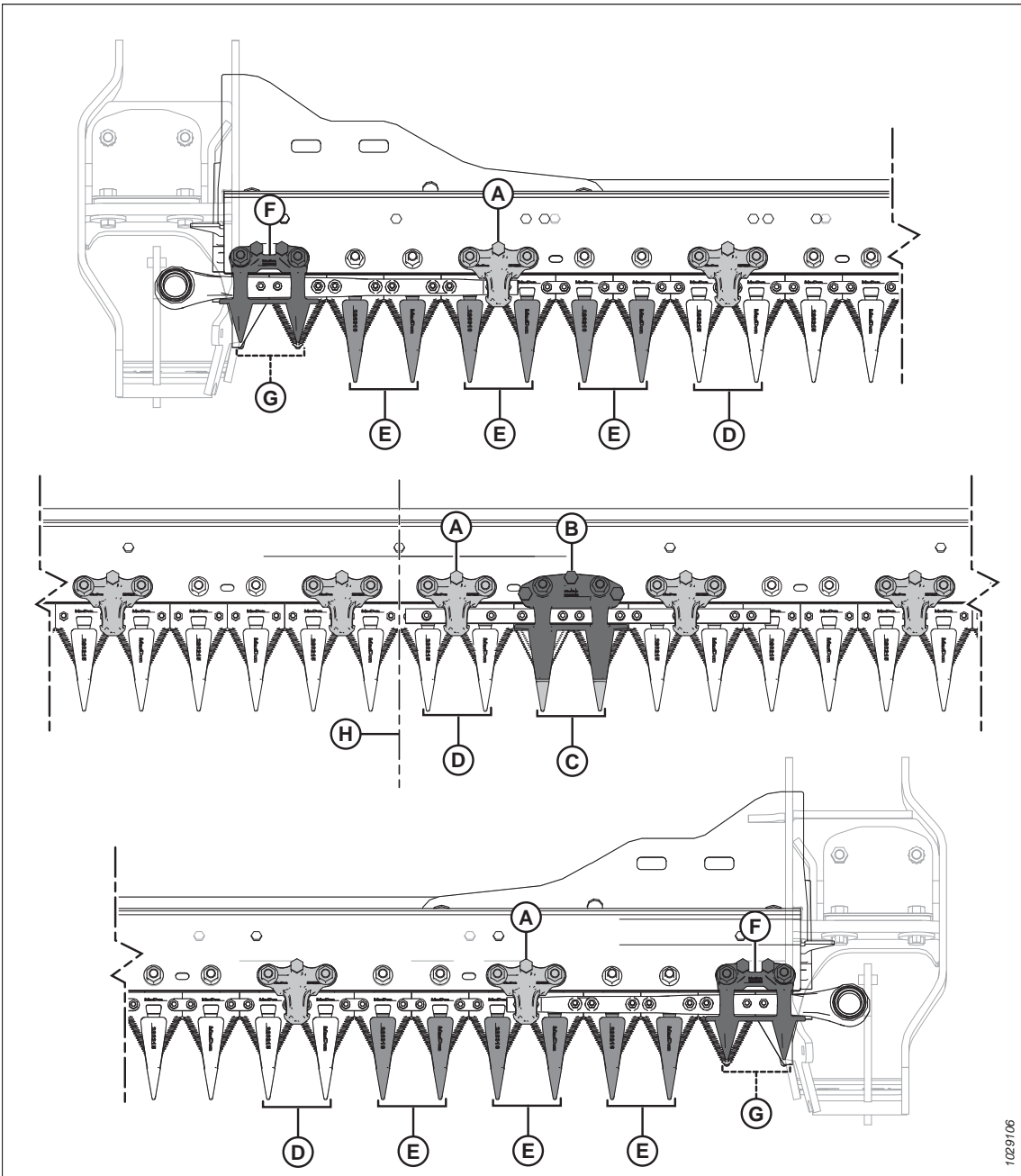


Figure 4.127: Suunatud lõiketera kaitse ja kinnituskare asukohad – FD235 topeltlõiketeraga heeder

A – suunatud kinnituskar (MD #286329)⁸²

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – PlugFree™ kinnituskar (MD #286331)

H – heedri keskosa

82. Konfiguratsioonist olenemata peaks keskmisest kaitsest paremale jääval kaitsele olema alati kinnituskar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD240

Lõiketerade kaitse aitavad lõiketerade latti joondada. Kinnituskraad hoiavad lõiketerade lati sektsioone vastu lõiketerade kaitsemeid, et tagada nõuetekohane lõikamine.

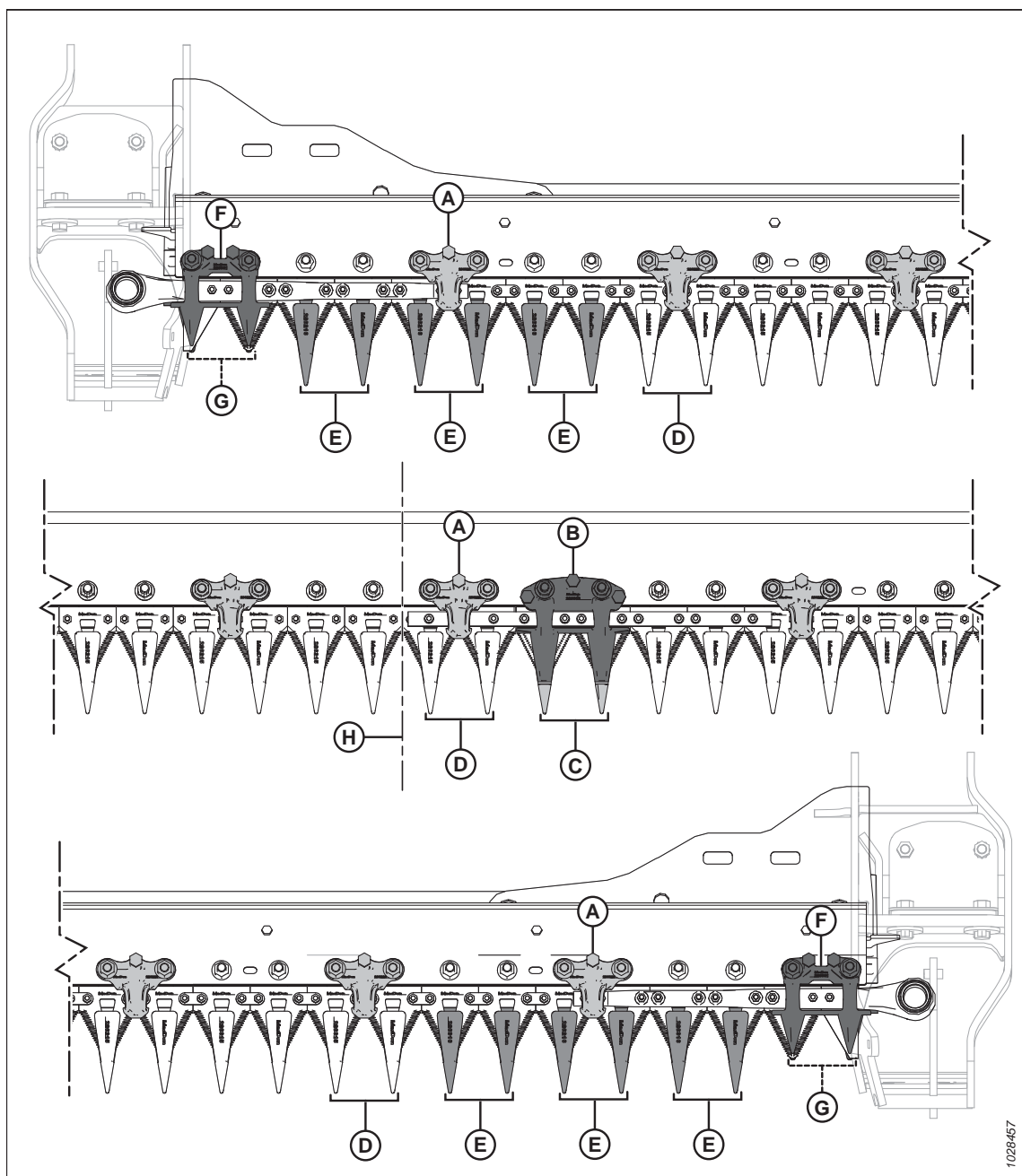


Figure 4.128: Teravatipulise terakaitse ja kinnitusvahendi asukohad – FD240 topeltheraga heedri

A – suunatud kinnituskäär (MD #286329)

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – lühikese lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskäär (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – lühikese lõiketera kinnituskäär (MD #286331)

H – heedri keskosa

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

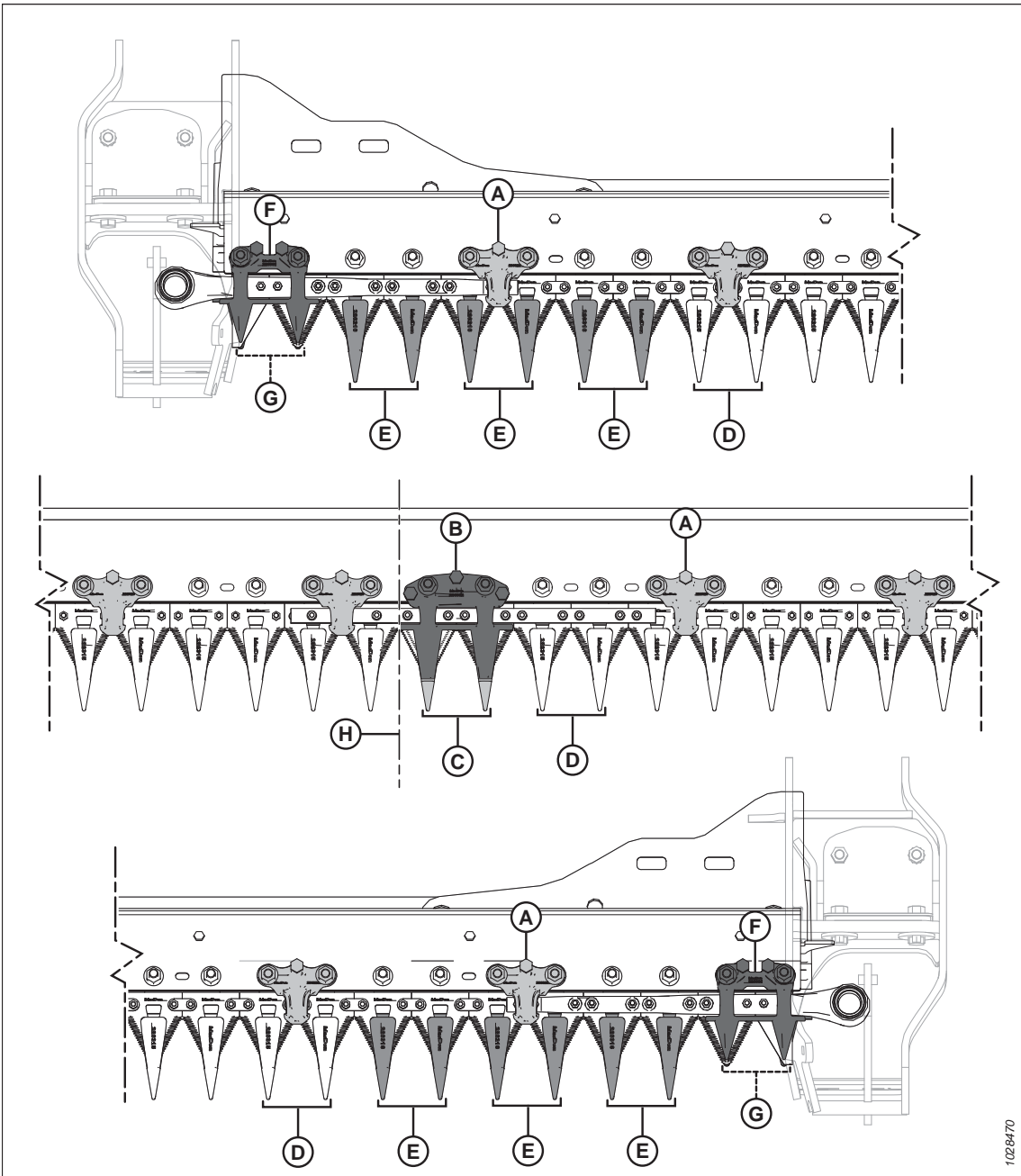


Figure 4.129: Suunatud lõiketerade kaitsmete ja kinnituskarte asukohad

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)⁸³
 C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)
 E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)
 G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)
 D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)
 F – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286331)
 H – heedri keskosa

83. Konfiguratsioonist olenemata peaks keskmisest kaitsest paremale jääval kaitsele olema alati kinnituskaar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD245

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

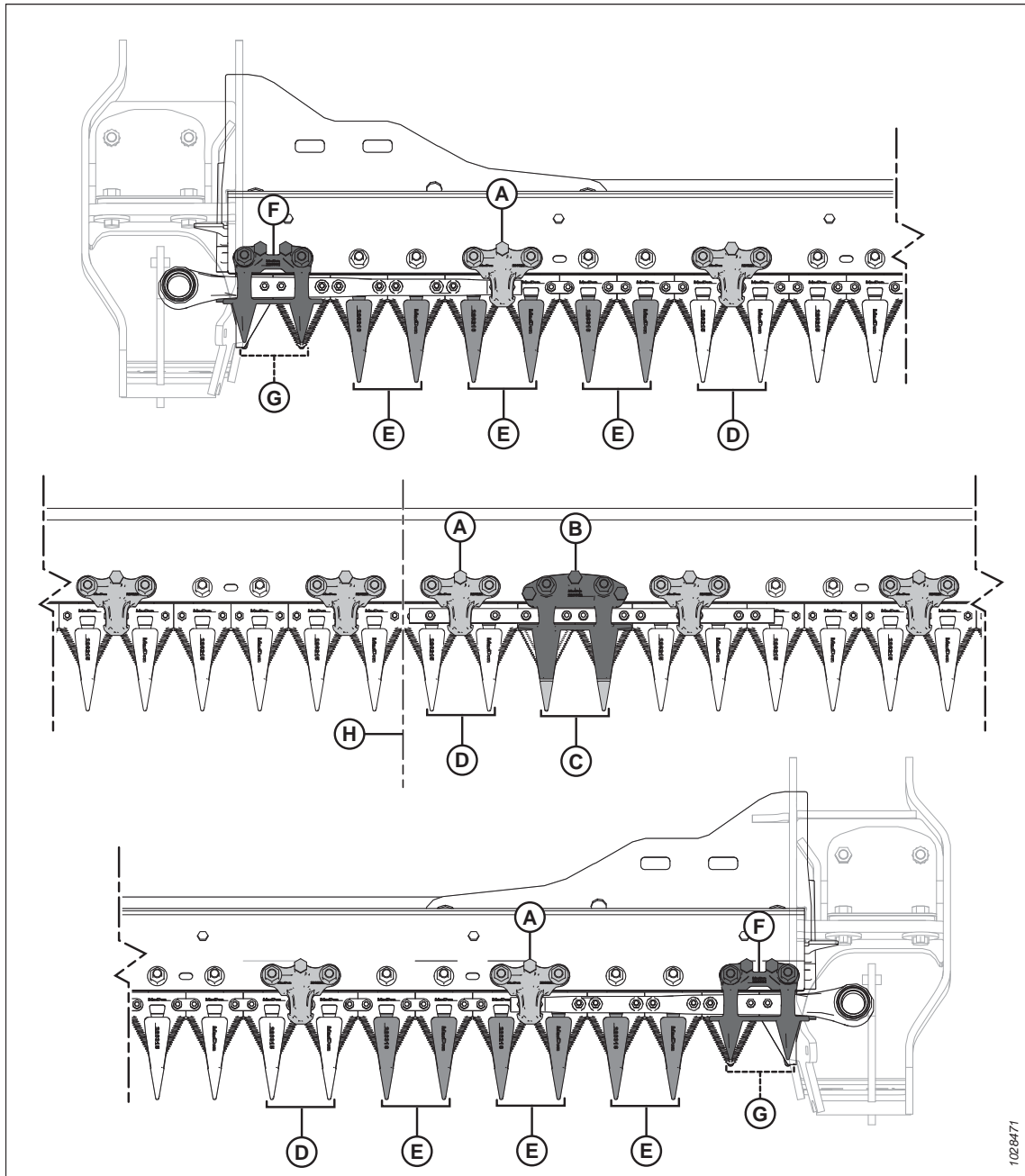


Figure 4.130: Suunatud lõiketera kaitse ja kinnituskaare asukohad – FD245 kahe lõiketeraga heeder

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)⁸⁴

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – PlugFree™ kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286331)

H – heedri keskosa

84. Mustrist olenemata peaks keskmisest kaitsest paremale jääval kaitisel olema alati kinnituskaar.

Topeltlõiketeraga heedri suunatud lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD250

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite suunatud lõiketerade kaitsed.

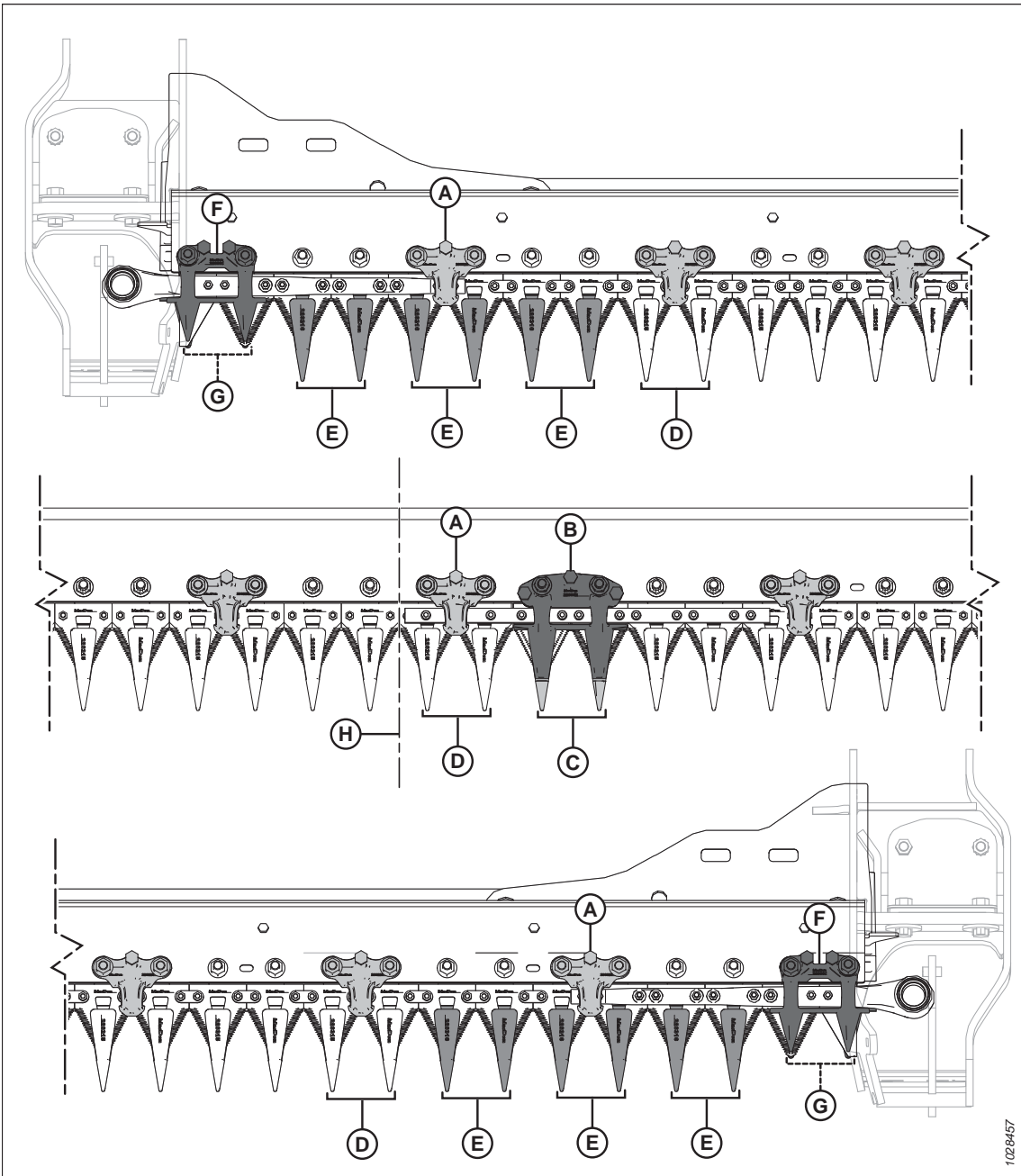


Figure 4.131: Teravatipulise terakaitsme ja kinnitusvahendi asukohad – FD250 topeltteraga heeder

A – suunatud kinnituskaar (MD #286329)

C – suunatud keskmise lõiketera kaitse (MD #286317)

E – suunatud otsaga kaitse (kululatita) (MD #286316)

G – lühikese lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)

B – suunatud keskmine kinnituskaar (MD #286332)

D – suunatud lõiketera kaitse (MD #286315)

F – lühikese lõiketera kinnituskaar (MD #286331)

H – heedri keskosa

Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine

Kui löiketera kaitse või kaitselatt on kivi või takistusega kokkupõrke tagajärjel joendusest väljas, kasutage probleemi lahendamiseks kaitse sirgendamisvahendit.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Kaitse otste üles suunamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja tõmmake tööriista üles.

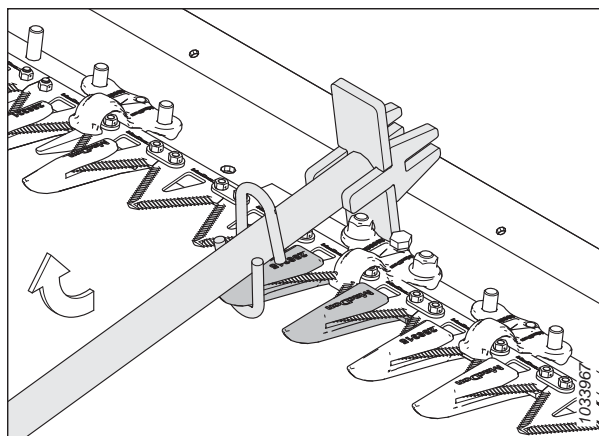


Figure 4.132: Üles reguleerimine – teravatipuline kaitse

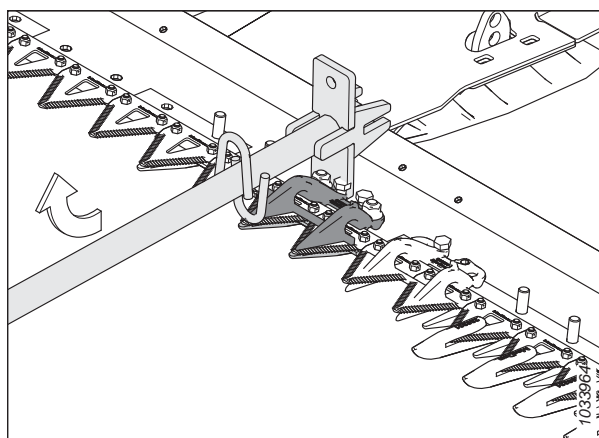


Figure 4.133: Ülespoole seadistamine – lühike löiketera kaitse

5. Kaitse otste alla suunamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja lükake tööriista alla.

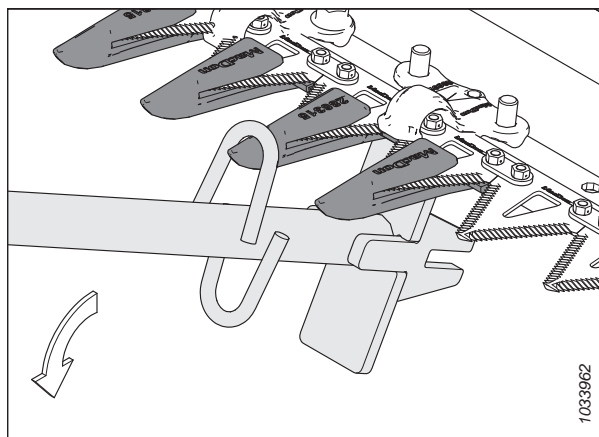


Figure 4.134: Alla reguleerimine – teravatipuline kaitse

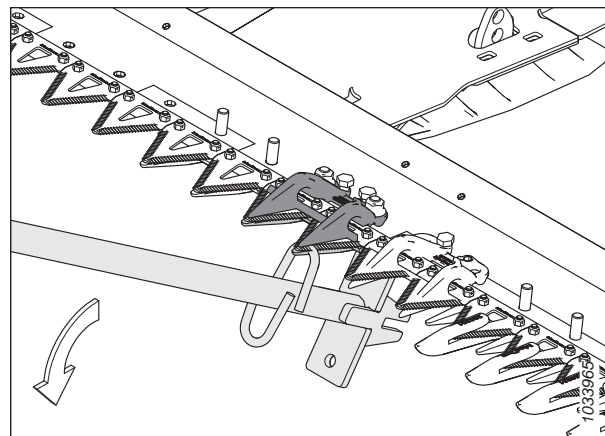


Figure 4.135: Allapoole seadistamine – lühike löiketera kaitse

6. Kaitselati seadistamiseks asetage kaitse sirgendamisvahend nii, nagu joonisel näidatud ja lükake alla või tõmmake üles.

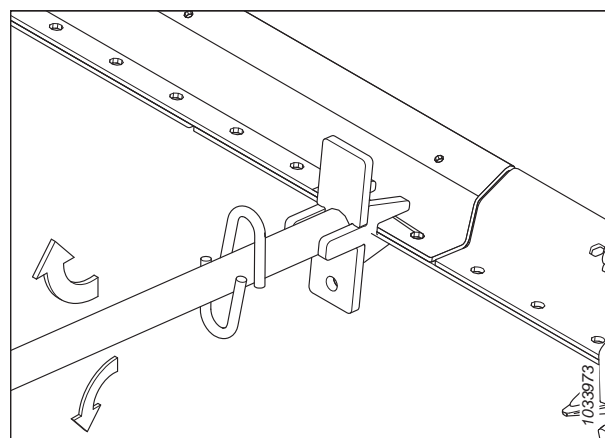


Figure 4.136: Kaitselati reguleerimine – kaitsmeteta

Teravatipuliste terakaitsmete asendamine

Kaitsed kuluvad ja need tuleb lõpuks asendada. See toiming on mõeldud löiketera ajamimootorile lähimate standardkaitsete ja erikaitsete (ajamipool) vahetamiseks.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

⚠ HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

OLULINE!:

Suunatud löiketera kaitse vahetamisel veenduge, et kinnituskarte järjekord sobib heedri tüübi ja laiusega. Lisateavet vt jaotisest [4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 339](#).

MÄRKUS:

Löiketerade kaitsete vahetamiseks saab kasutada neljapunktilist löiketera kaitset. Neljapunktiline kaitse sobib kivistes tingimustes kasutamiseks või hapra põllukultuuri, nt läätse koristamiseks. Lisateavet leiate heedri varuosade kataloogist.

OLULINE!:

Ühe ja topeltlõiketeraga heedrid. Asend 1 (välimine kaitse) on heedri mõlemas otsas mõeldud lühikesele löiketera kaitsele. Heedri ajamipoole asendid 2, 3 ja 4 on mõeldud suunatud otsaga löiketera kaitsetele (kululatita). Alustades asendis 5 on ülejäänud kaitssed suunatud löiketera kaitssed. Veenduge, et nendes kohtadesse paigaldatakse õiged asenduskaitsed.

OLULINE!:

Topeltlõiketeraga heedrid. Suunatud keskmine löiketera kaitse paigaldatakse punkti, kus kaks löiketera kattuvad. Suunatud keskmine löiketera kaitse vahetamistoiming on natuke erinev. Juhiseid vt jaotisest [Suunatud keskmine löiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 354](#).

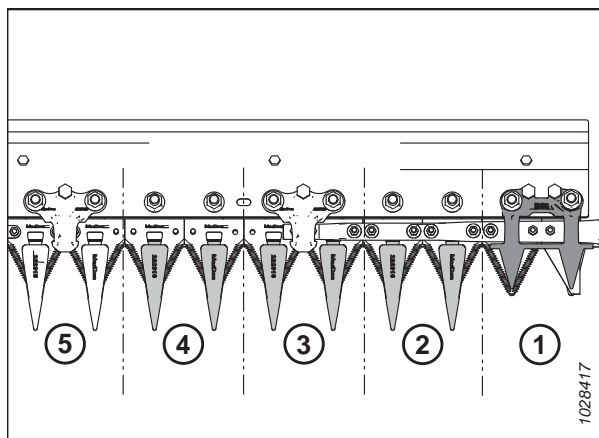


Figure 4.137: Ajamipoolsed teravatipulised terakaitsmed

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
6. Keerake löiketera ajamiga ühendatud hooratast, et löiketera liigutada, kuni löiketera seksioonid paiknevad kaitsete vahel.
7. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

8. Eemaldage kaks mutrit ja polti (B), mis kinnitavad suunatud lõiketera kaitse (A) ja kinnitускаare (C) (kui see on olemas) lõikelati külge.
9. Eemaldage suunatud lõiketera kaitse (A), kinnitускаar (C), ja plastikust kulumisplaat. Visake suunatud lõiketera kaitse ära.

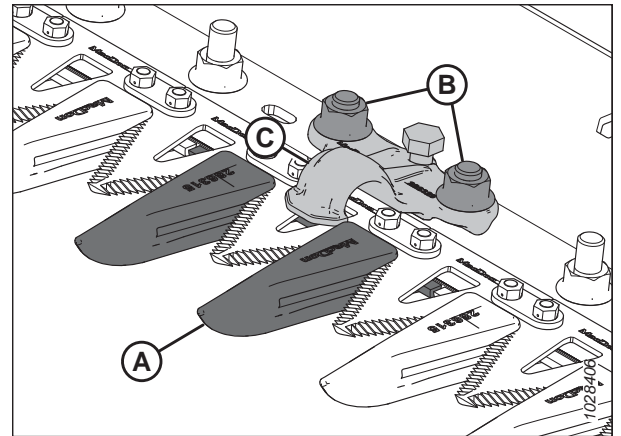


Figure 4.138: Teravatipulised terakaitsemed

10. Paigutage plastikust kulumisplaat (A) ja uus teravatipuline terakaitse (B) lõikelati alla.

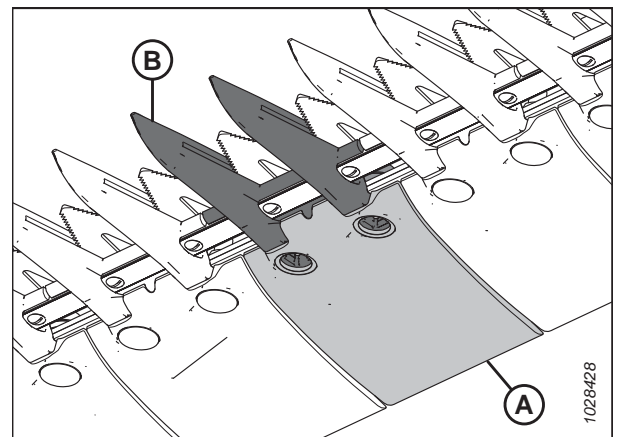


Figure 4.139: Teravatipuline terakaitse ja kulumisplaat

11. Asetage kinnitускаar (A) (kui see on olemas) paika ja lõdvendage reguleerimispoliti (C) nii, et see ei ulatuks kinnitускаare põhjast välja.
12. Kinnitage suunatud lõiketera kaitse, kulumisplaat ja kinnitускаar (kui see on olemas) kahe poldi ja mutriga (B). Pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).
13. Kui kinnitускаar asub selles punktis, vt jaotist [Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsemed, lk 353](#).

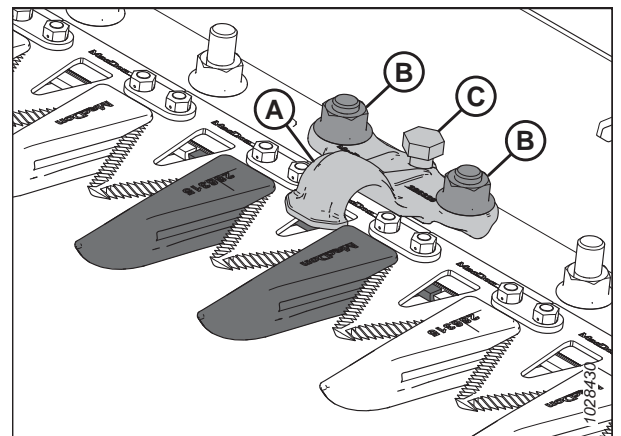


Figure 4.140: Teravatipulised terakaitsemed

Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed

Suunatud löiketera kaitse kinnituskaared takistavad löikelatil löiketera seksioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad löiketera libisemise. Kontrollige kinnituskaari ja veenduge, et kinnituskaare ja löiketera seksioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.

See toiming on mõeldud standardkinnituskaartele. Kahe löiketeraga heedritel keskmise kinnituskaare kontrollimiseks vt [Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud löiketera kaitse, lk 356](#).

MÄRKUS:

Joondage kaitse enne kinnituskaare seadistamist. Juhiseid vt jaotisest [Terakaitsmete ja kaitsetati reguleerimine, lk 347](#).

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiata [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
5. Keerake löiketera ajami hooratast, et paigutada löiketera seksioon (A) kinnituskaare (B) alla ja kaitse (C) vahele.
6. Lükake löiketera seksiooni (A) ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga alla ja mõõtke lehtkaliibriga kinnituskaare (B) ja löiketera seksiooni vaheline kliirens. Kontrollige, kas see vahe on 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli).
7. Kui seda tuleb seadistada, vt jaotist [Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 353](#).
8. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiata [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

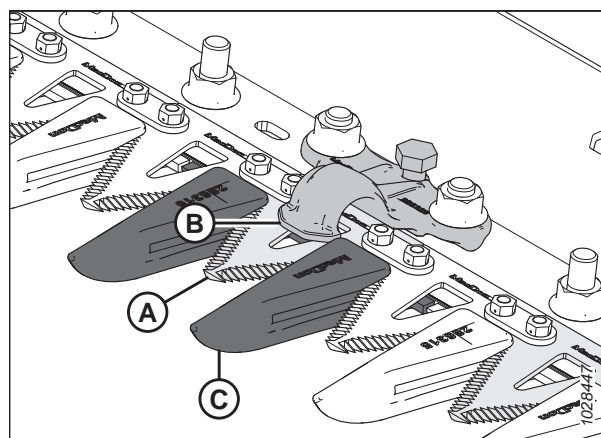


Figure 4.141: Suunatud kaitse kinnituskaar

Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed

Kui suunatud või neljapunktiline lõiketera kaitse kinnituskaar hoiab lõiketera kinni, seadistage kinnituskaart.

See toiming on mõeldud standardkinnituskaartele. Topeltlõiketeraga heedritel keskmise kinnituskaare seadistamiseks vt [Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitse, lk 357](#).

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Joondage kaitseid. Juhised leiate [Terakaitsmete ja kaitsealati reguleerimine, lk 347](#).
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Seadistage kinnituskaare kliirens järgmiselt.
 - Kinnituskaare esiosa (A) langetamiseks ja kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolti (B) päripäeva.
 - Kinnituskaare esiosa (A) tõstmiseks ja kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolti (B) vastupäeva.

MÄRKUS:

Kui seadistada tuleb rohkem, lõdvendage mutreid (C) enne reguleerimispolti (B) keeramist. Pärast seadistamist pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).

6. Kontrollige kinnituskaare kliirensit. Juhiseid vt jaotisest [Kinnitusvahendi kontrollimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 352](#).
7. Käitage mootorit aeglastel tühipöoretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel korrake samme 5, lk 353 kuni 6, lk 353.

OLULINE!

Ebapiisav kinnituskaare kliirens põhjustab lõiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

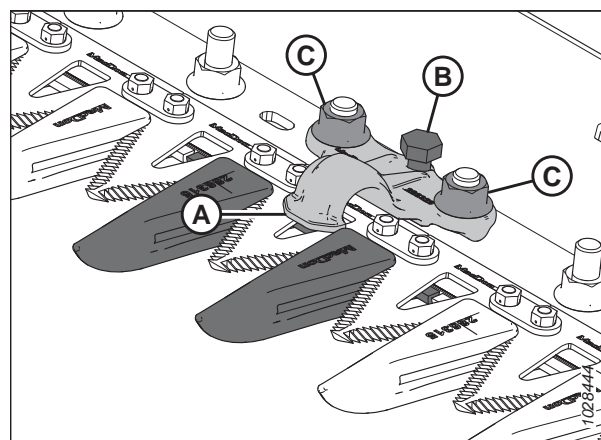


Figure 4.142: Teravatipuline kinnitusvahend

Suunatud keskmise löiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder

Topeltlõiketeraga heedri keskel olev kaitse (kus kaks lõiketera kattuvad) vahetamine nõuab suunatud löiketera kaitse vahetamisest erinevat toimingut.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

⚠ HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Eemaldage kaks mutrit ja polti (C), mis kinnitavad kaitse (A) ja kinnitaskaare (B) lõikelati külge.
6. Eemaldage kaitse (A), plastikust kuluvplaat ja kinnitusvahend (B).

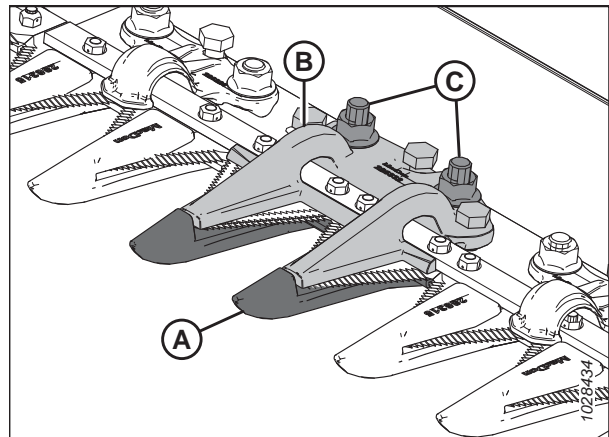


Figure 4.143: Teravatipuline keskmine terakaitse

OLULINE!:

Veenduge, et asenduskaitse on õige nihkes lõiketera pindadega (A) kaitse.

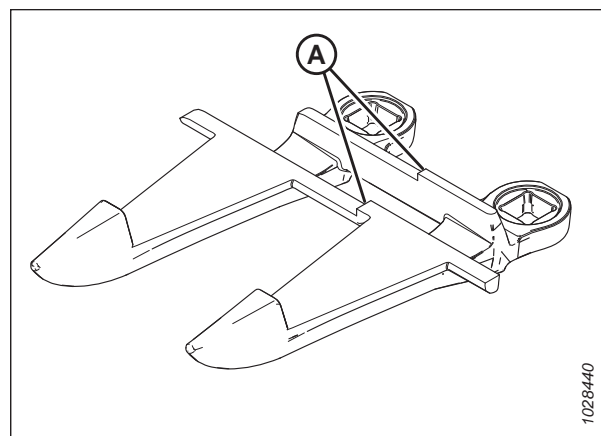


Figure 4.144: Teravatipuline keskmine terakaitse

7. Enne uue suunatud keskmise lõiketera kaitse paigaldamist veenduge, et lõikelati all asuks ülekattega vahetükk (A) ja selle paksem ots asub keskmise kaitse all.

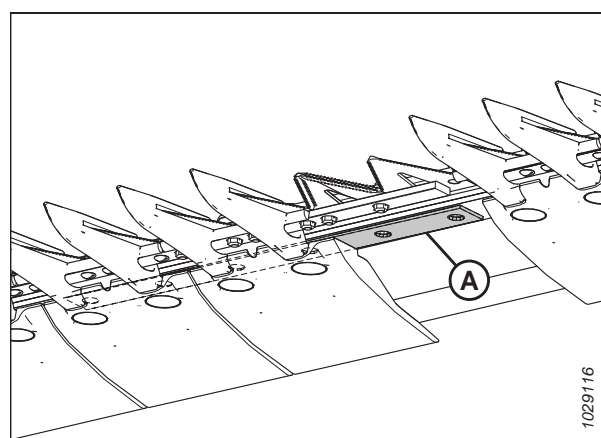


Figure 4.145: Lõikelatt

8. Paigutage plastikust kuluvplaat (A) ja uus kaitse (B) lõikelati alla.

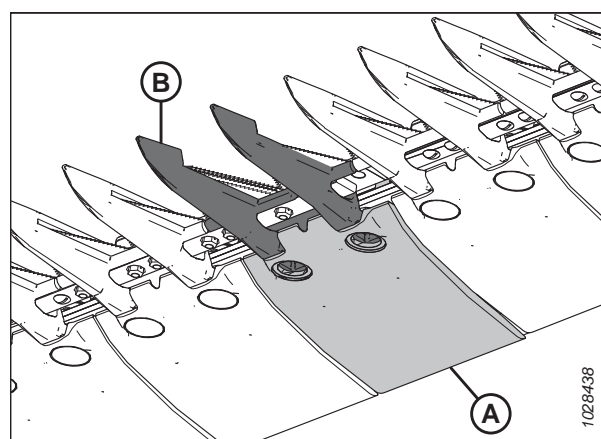


Figure 4.146: Teravatipuline keskmine terakaitse ja kuluvplaat

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Sisestage kolm reguleerimispolti (A) nii, et need ulatuvad suunatud keskmisest kinnituskaarest (B) 4 mm (5/32 tolli) ulatuses välja.
- Paigutage keskmine kinnitusvahend (B) lõikelatile.

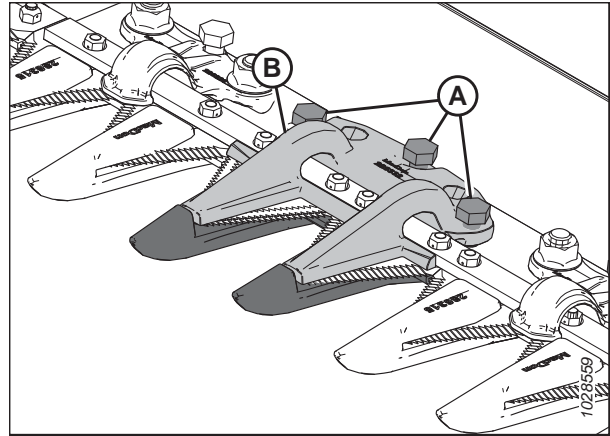


Figure 4.147: Teravatipuline keskmine terakaitse

- Kinnitage suunatud keskmine kinnituskaar (A) kahe poldi ja mutriga (B), aga **ÄRGE** neid veel pingutage.

OLULINE!:

Kinnituskaar (A) peab kinnitama kaks keskmisel kaitsele kattuvat lõiketera. Veenduge, et nendes kohtadesse paigaldatakse õiged asenduskaitseid.

- Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.
 - Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitseid, lk 357.*
 - Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud lõiketera kaitseid, lk 356.*

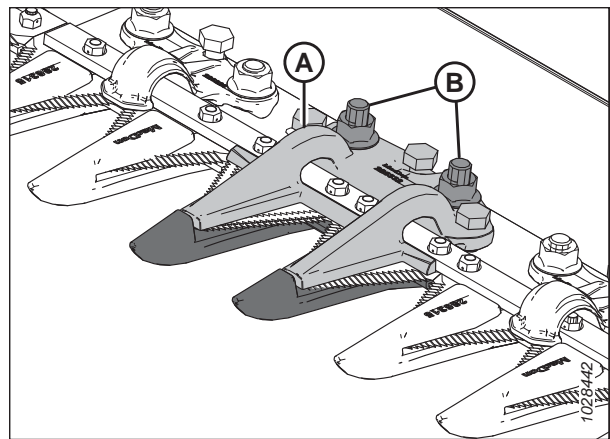


Figure 4.148: Teravatipuline keskmine terakaitse

- Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 naeljalga).

Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud lõiketera kaitseid

Suunatud keskmise lõiketera kaitse kinnituskaared takistavad lõikelatil lõiketera sektsioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige keskmist kinnituskaart ja veenduge, et kinnituskaare ja keskmise lõiketera sektsiooni vahel on piisavalt vaba ruumi.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37.*
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete avamine, lk 39.*
5. Keerake lõiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada lõiketera sissepoole, kuni lõiketera sektsioonid jäävad kinnituskaare (A) alla. Korrake seda sammu ka teise lõiketera liigutamiseks.
6. Lükake lõiketera sektsiooni ligikaudu 44 N (10 lbf) jõuga alla ja mõõtke lehtkaliibriga kinnituskaare (A) ja lõiketera sektsiooni vaheline vahe. Kontrollige, kas kliirens on järgmine.
 - Kinnituskaare otsast (B) : 0,1 – 0,5 mm (0.004 – 0.020 in)
 - Kinnituskaare tagant (C): 0,1 – 1,0 mm (0.004 – 0.040 in)
7. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitseid, lk 357.*
8. Pärast mutrite (D) pingutamist kontrollige kliirensit uuesti ja vajadusel seadistage seda.
9. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40.*

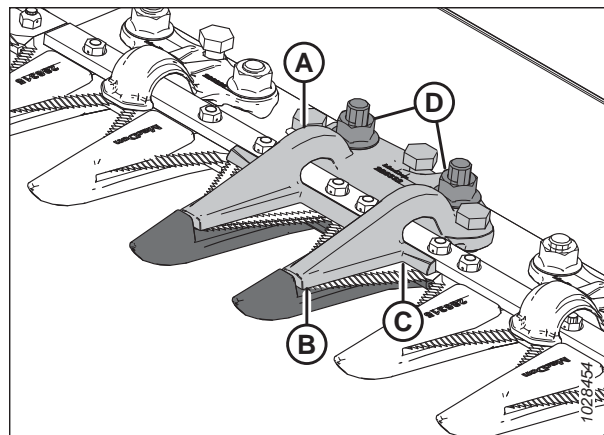


Figure 4.149: Teravatipuline keskmine kinnitusvahend

Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitseid

Kui suunatud keskmise lõiketera kaitse kinnituskaar hoiab lõiketera kinni, seadistage seda.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).

4. Lõdvendage kinnitusdetailid (B).

5. Seadistage kinnituskaare kliirens järgmiselt.

- Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva (pingutage polte).
- Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva (lõdvendage polte).

6. Et muuta kliirensit ainult kinnituskaare otsas, kasutage reguleerimispolti (C) järgmiselt.

- Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolti (C) vastupäeva (lõdvendage polte).
- Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolti (C) päripäeva (pingutage polte).

7. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 lbf-ft).

8. Käitage mootorit aeglastel tühipöoretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra.

OLULINE!

Ebapiisav kinnituskaare kliirens põhjustab löiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

9. Kontrollige keskmise kaitse kliirensit. Lisateavet vt jaotisest [Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare kontrollimine – suunatud löiketera kaitseid, lk 356](#).

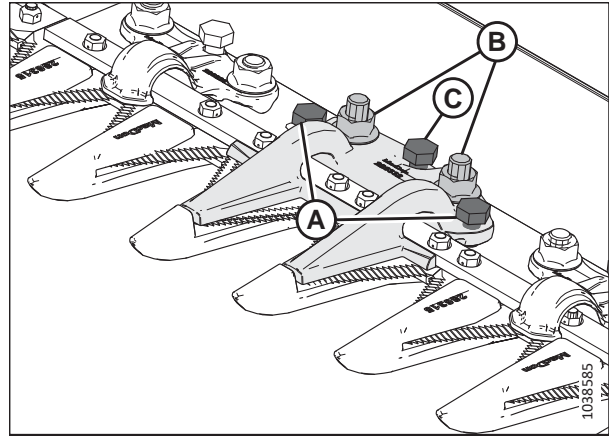


Figure 4.150: Teravatipuline keskmine kinnitusvahend

4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskääred

Lühikesed lõiketera kaitsed põhjustavad märgades ja mudastes oludes ning heina ja rapsi lõikamisel vähem ummistusi. Järgmisi terakaitsmeid ja kinnitusvahendeid kasutatakse lühikeste terakaitsmete konfiguratsioonis.

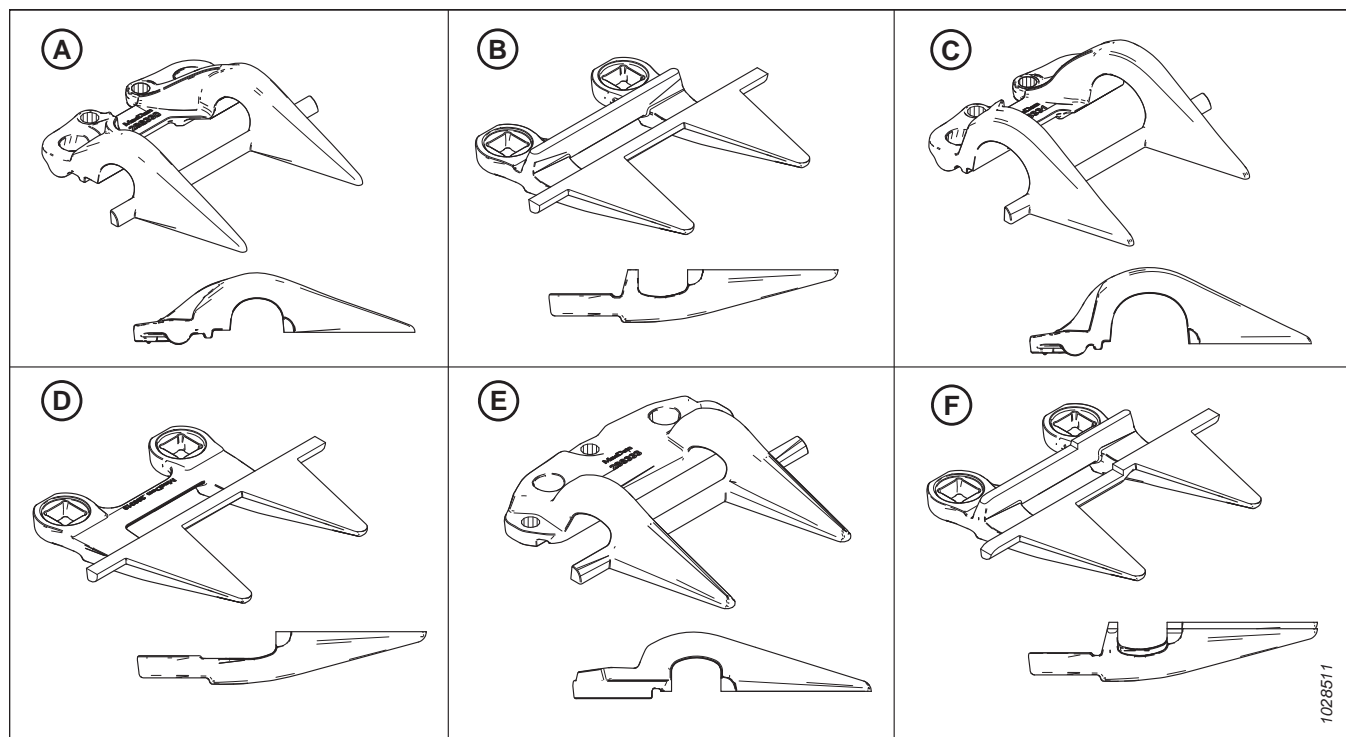


Figure 4.151: Lühikeste terakaitsmete konfiguratsioonidega kasutatavate kaitsmete ja kinnitusvahendite tüübid

A – PlugFree™ kinnituskäär (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kinnituskäär (MD #286331)⁸⁵

E – PlugFree™ keskmine kinnituskäär (MD #286333)⁸⁷

B – PlugFree™ lõiketera kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (MD #286319)⁸⁶

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)⁸⁷

Kaitsed on eri heedritel erinevalt configureeritud. Kui asendate lühikesed lõiketera kaitsed ja kinnituskääred, veenduge, et kasutaksite heedri jaoks õiget järjestust. Järgmisest loendist leiate juhised eri kaitsete konfiguratsioonide jaoks.

- Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon, lk 360
- Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241, lk 361
- Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241, lk 362

85. Paigaldatud ajamipolele asukohtades 1–3; paigaldatud ühe lõiketeraga heedritel paremas otsas asukohta 1.

86. Paigaldatud ajami poolel asukohtadesse 1–4. Ühe lõiketeraga heedrid kasutavad standardkaitset heedri paremas otsas.

87. Ainult topeltlõiketeraga heedrid.

Ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud ühe lõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.

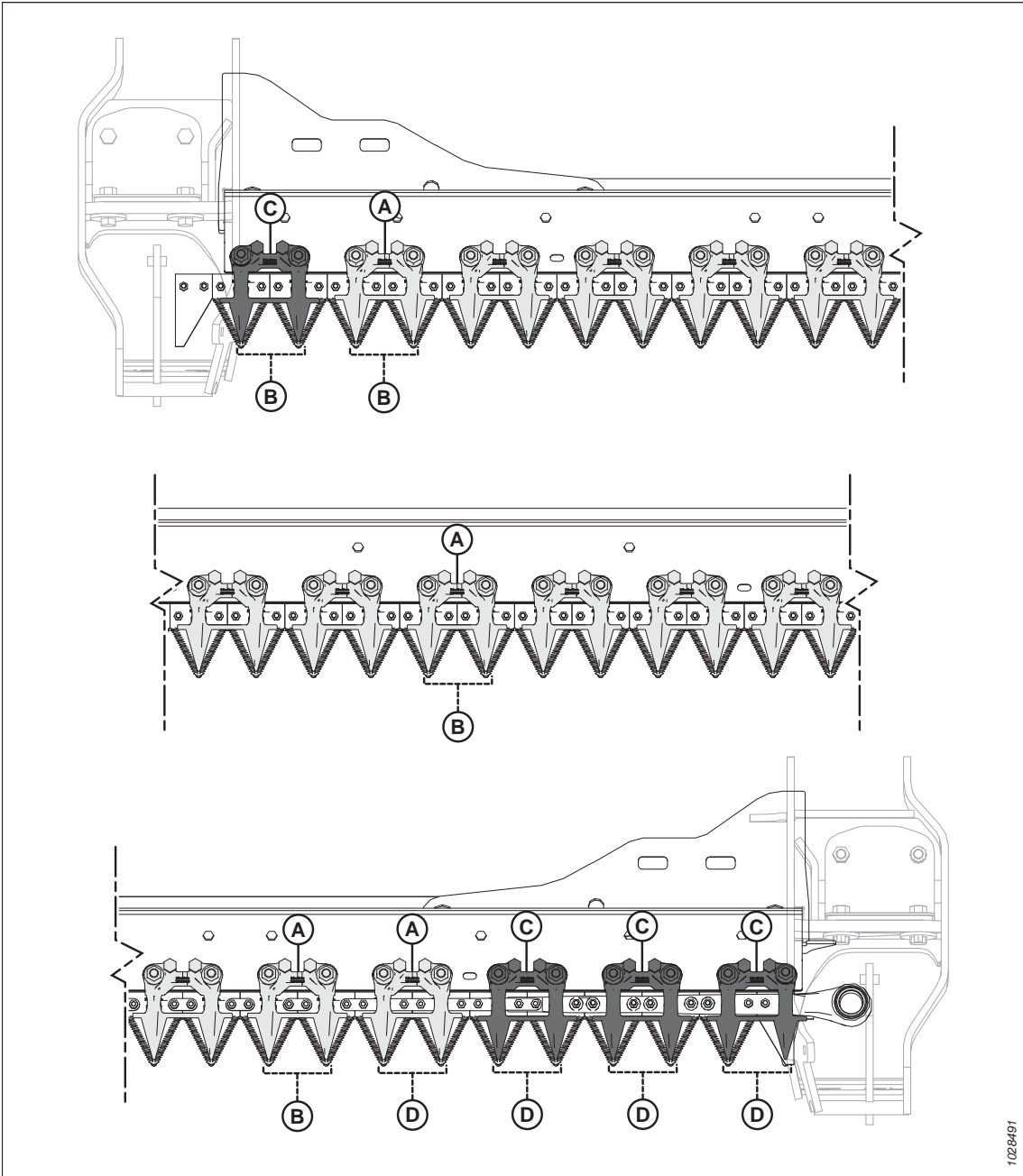


Figure 4.152: Lühikeste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – ühe teraga heedrid

A – PlugFree™ kinnituskaar (MD #286330)

B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

C – PlugFree™ otsa kinnituskaar (x4) (MD #286331)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x5) (MD #286319)

Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik suurused, v.a D241

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.

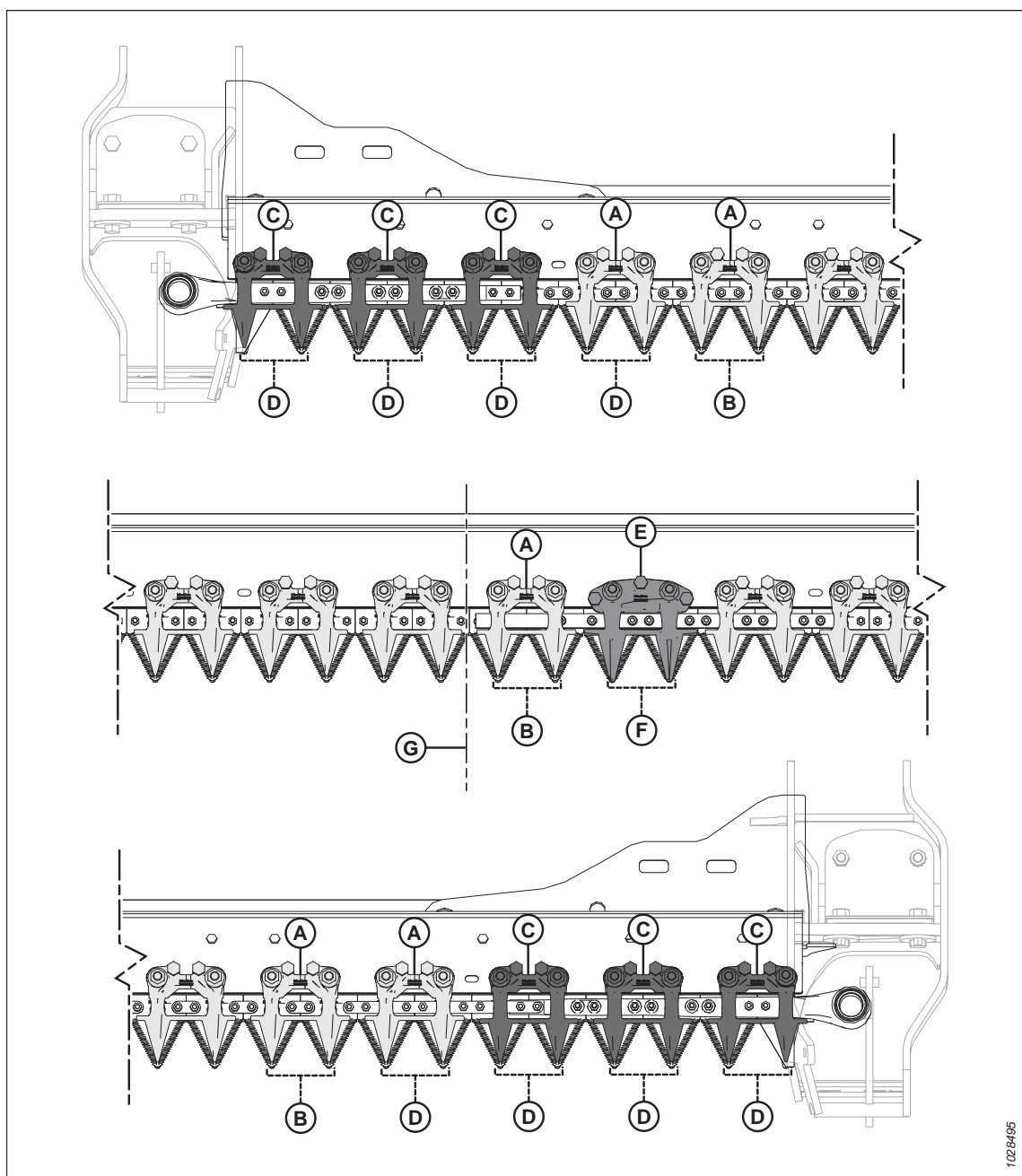


Figure 4.153: Lühikeste terakaitsmete ja kinnitusvahendite asukohad – topeltteraga heedrid

A – PlugFree™ kinnituskäär (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kaitsekäär (x6) (MD #286331)

E – PlugFree™ keskmine kinnituskäär (MD #286333)

G – heedri keskosa

B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x8) (MD #286319)

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)

Topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – FD241

Kaitsed on eri suurusega heedritel erinevalt konfigureeritud. Joonisel on näidatud topeltlõiketeraga heedrite lühikese lõiketera kaitsed.

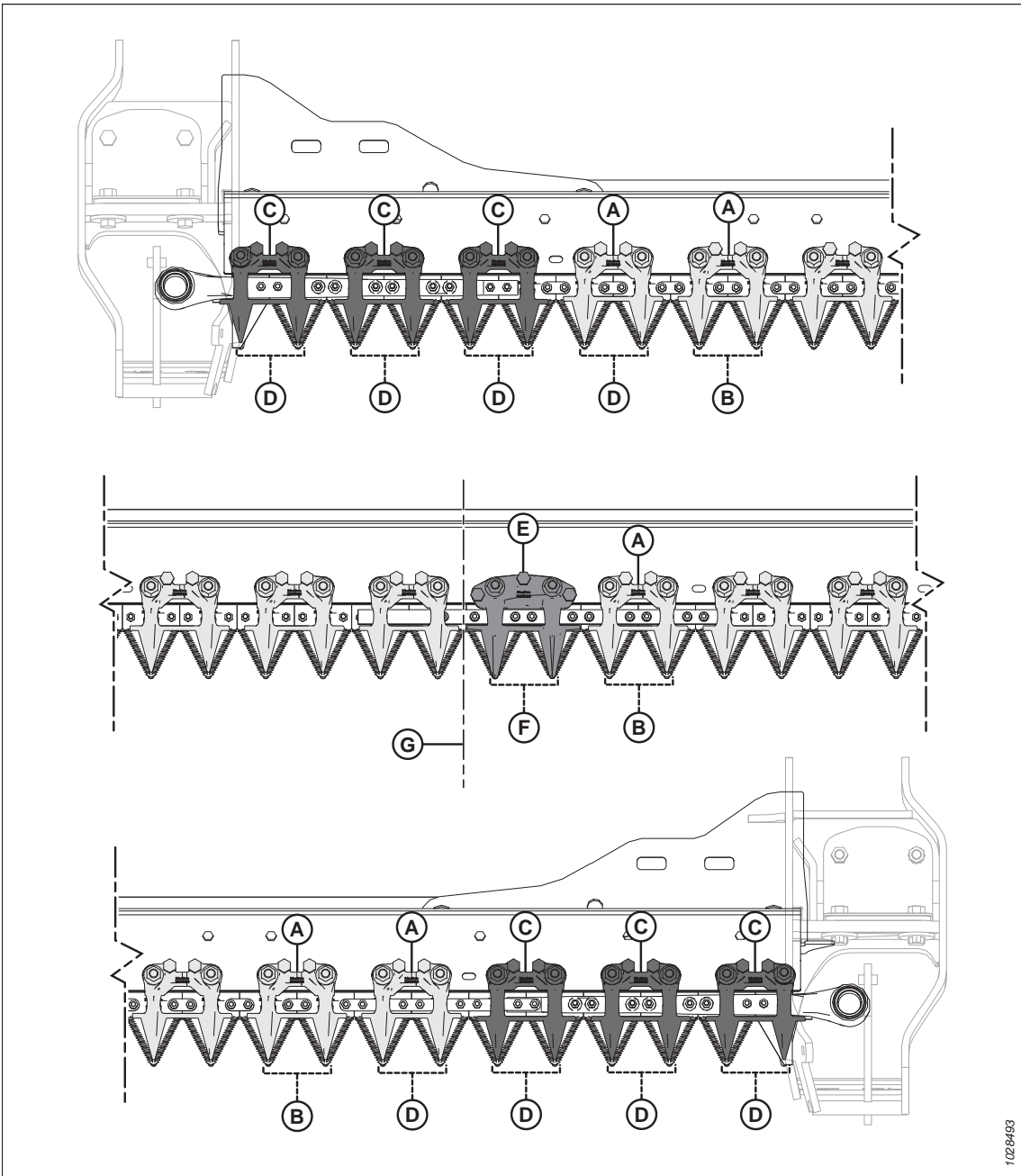


Figure 4.154: Lühikeste lõiketerade kaitsmete ja kinnituskarte asukohad

A – PlugFree™ kinnitускаar (MD #286330)

C – PlugFree™ otsa kaitsekaar (x6) (MD #286331)

E – PlugFree™ keskmine kinnitускаar (MD #286333)

G – heedri keskosa

B – PlugFree™ kaitse (MD #286318)

D – PlugFree™ otsa lõiketera kaitse (kululatita) (x8) (MD #286319)

F – PlugFree™ keskmise lõiketera kaitse (MD #286320)

Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine

Lühikesed lõiketera kaitsete või otsa lõiketera kaitsete paigaldatakse tehases ja need põhjustavad märgades või mudastes oludes ning heina ja rapsi lõikamisel vähem ummistusi.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

OLULINE!:

Topeltlõiketeraga heedrite keskmise lõiketera kaitse vahetamiseks tuleb toimida teisiti. Juhiseid vt jaotisest *Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 367*.

Lühikese või otsa lõiketera kaitse vahetamiseks toimige järgmiselt.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
5. Eemaldage mutrid ja poldid (A), mis kinnitavad lühikese lõiketera kaitsme (B) ja kinnitускаare (C) lõikelati külge.
6. Eemaldage lühikese lõiketera kaitse (B), kinnitускаar (C) ja plastikust kulumisplaat.

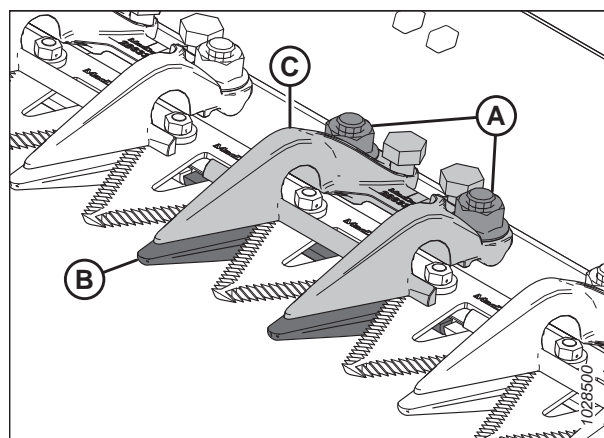


Figure 4.155: Lühikesed terakaitsmed

OLULINE!

Otsa lõiketera kaitsed on esimese nelja lõiketera kaitsed (A) heedri ajamipoolel ja neil **POLE** kululatte. Paigaldage nendesse kohtadesse õiged lõiketera asenduskaitsed.

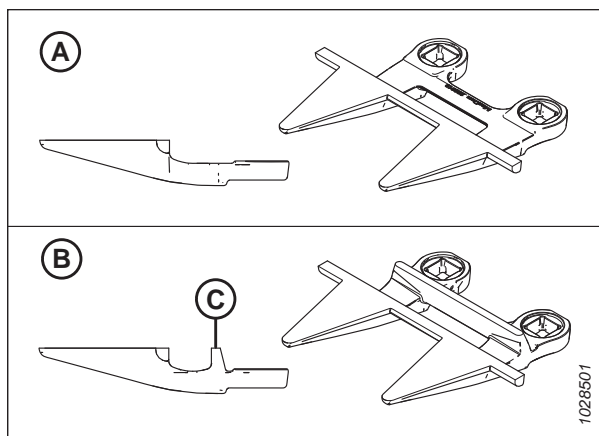


Figure 4.156: Otsmine terakaitse ja lühikesed terakaitsmed

A – Plug Free™ otsa lõiketera kaitse (MD #286319)
 B – Plug Free™ kaitse (kululataga [C]) (MD #286318)

7. Paigutage plastikust kuluvplaat (A) ja uus lühike terakaitse (B) lõikelati alla.

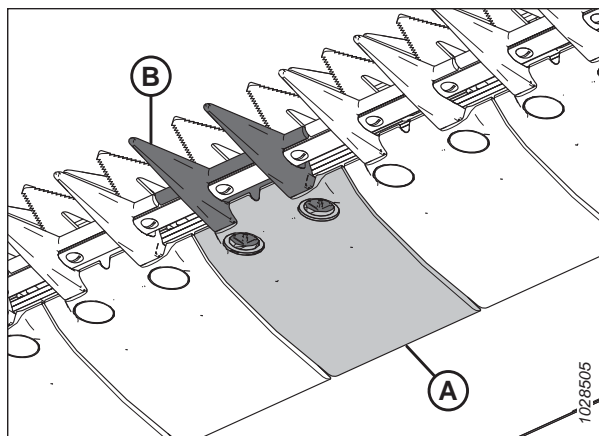


Figure 4.157: Lühike terakaitse ja kuluvplaat

8. Asetage kinnituskäär (A) paika ja lödvendage reguleerimispolte (B) nii, et need ei ulatuks kinnituskääre alt välja.
9. Kinnitage lühikese lõiketera kaitse, kulumisplaat ja kinnituskäär kahe poltide ja mutritega (C). **ÄRGE** pingutage mutreid.
10. Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.
 - Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Kinnituskääre seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 366.*
 - Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Kinnituskääre kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse, lk 365.*
11. Pingutage mutrid (C) momendini 85 Nm (63 lbf-ft).

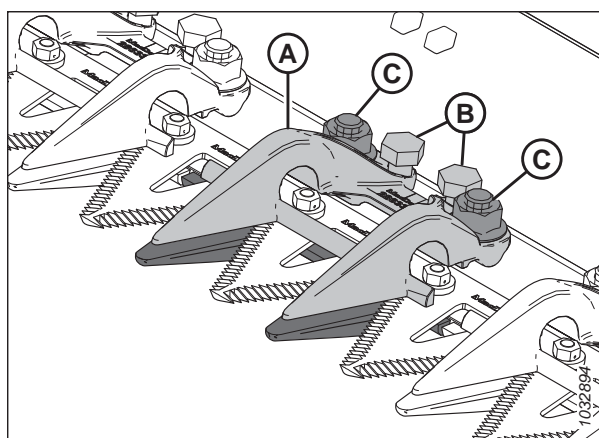


Figure 4.158: Lühike terakaitse

12. Kontrollige kliirensit.

- Kui kliirens on sobilik, on kinnituskarte paigaldamine lõpetatud.
- Kui kliirens pole sobilik, korrake samme *10, lk 364* kuni *12, lk 365*.

13. Vabastage rulli ohutustoeid. Juhised leiata *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 38*.

Kinnituskarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitse

Lühikese lõiketera kaitse kinnituskared takistavad lõikelatil lõiketera seksioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige kinnituskarti ja veenduge, et kinnituskarte ja lõiketera seksioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.

Topeltteraga heedritel keskmise kinnitusvahendi kontrollimiseks vt jaotist *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskarte kontrollimine – lühikese lõiketera kaitseid, lk 369*.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoeid alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoeid. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
4. Keerake lõiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada lõiketera sissepoole, kuni lõiketera seksioonid jäävad kinnituskarte (A) alla.
5. Lükake lõiketera seksiooni ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga ja mõõtkalehtkaliibriga kinnituskarte otsa (B) ja lõiketera seksiooni vaheline kliirens. Veenduge, et kliirens oleks 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli).
6. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Kinnituskarte seadistamine – lühikese lõiketera kaitseid, lk 366*.

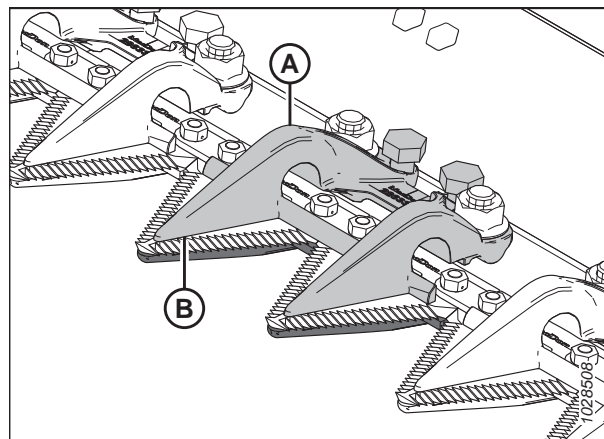


Figure 4.159: Lühikesed terakaitsemed

Kinnituskaare seadistamine – lühikese löiketera kaitsed

Kui lühikese löiketera kaitse kinnituskaar hoiab löiketera kinni, seadistage kinnituskaart.

Topeltteraga heedritel keskmise kinnitusvahendi reguleerimiseks vt jaotist *Keskmise kinnituskaare seadistamine – lühikese löiketera kaitsed, lk 370.*

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37.*
4. Seadistage kinnituskaare kliirens järgmiselt.

- Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva.
- Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva.

MÄRKUS:

Kui tahate teha suuremaid seadistusi, lõdvendage mutrid (B) enne reguleerispoldi (A) keeramist. Pärast seadistamist pingutage mutrid momendini 85 Nm (63 naeljalga).

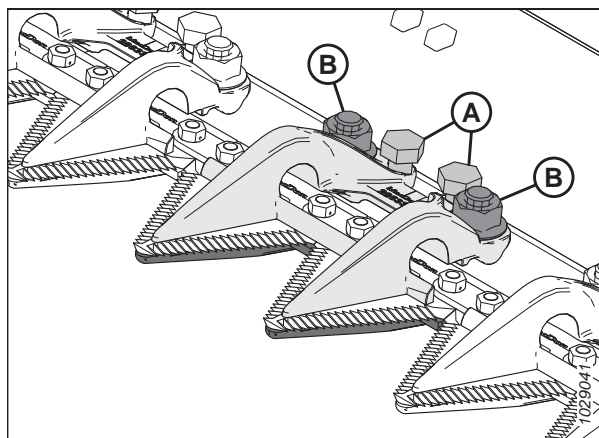


Figure 4.160: Lühikese terakaitsme kinnitusvahend

5. Käitage heedrit aeglastel tühipööretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel seadistage heedri nurka.

OLULINE!:

Ebapiisav kinnituskaare kliirens põhjustab löiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

6. Vabastage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede lahutamine, lk 38.*

Keskmise löiketera kaitse vahetamine – topeltlöiketeraga heeder

Topeltheraga heedri keskkohas asuv nihkega kaitse (kahe tera kattumiskoht) vajab standardkaitsmega võrreldes erinevat asendamisprotseduuri.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Eemaldage kaks mutrit ja polti (C), mis kinnitavad keskmise löiketera kaitsme (A) ja kinnitускаare (B) löikelati külge.
6. Eemaldage keskmine terakaitse (A), plastikust kuluvplaat ja kinnitusvahend (B).

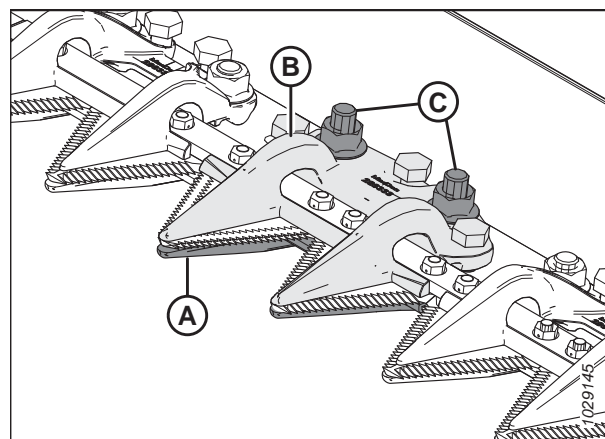


Figure 4.161: Keskmine terakaitse

OLULINE!:

Veenduge, et asenduskaitse on õige nihkes lõiketera pindadega (A) kaitse.

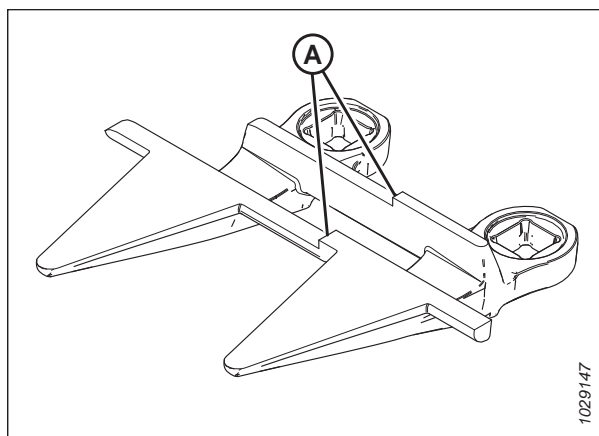


Figure 4.162: Keskmine terakaitse

7. Enne uue keskmise lõiketera kaitse paigaldamist veenduge, et lõikelati all asub ülekattega vahetükk (A) ja selle paksem ots asub keskmise kaitse all.

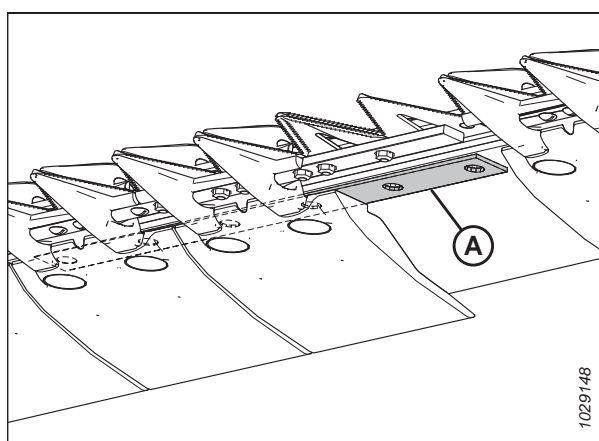


Figure 4.163: Lõikelatt

8. Paigutage plastikust kulumplaat (A) ja uus keskmine terakaitse (B) lõikelati alla.

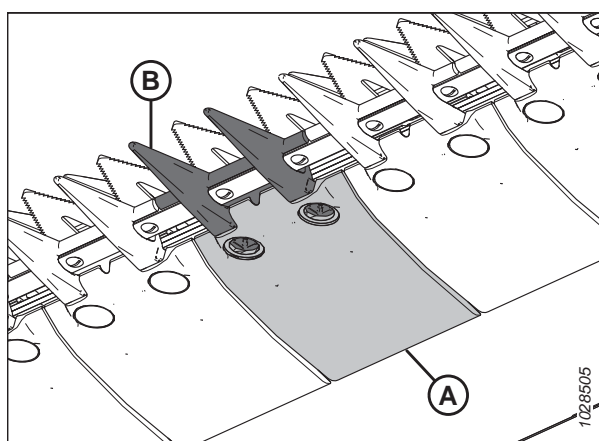


Figure 4.164: Keskmine terakaitse ja kulumplaat

9. Keerake kolm reguleerimispoliti (A) sisse nii, et need ulatuvad keskmise kinnitускаare (B) põhjast 4 mm (5/32 tolli) välja.
10. Paigutage keskmine kinnitusvahend (B) lõikelatile.

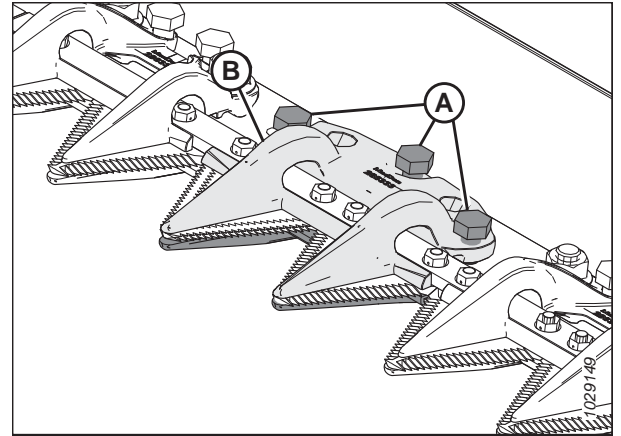


Figure 4.165: Keskmine terakaitse

11. Kinnitage keskmine kinnitускаar (A) kahe poldi ja mutriga (B), aga **ÄRGE** neid veel pingutage.

OLULINE!:

Kinnitускаar (A) peab kinnitama kaks keskmisel lõiketera kaitsel kattuvat lõiketera. Paigaldage nendesse kohtadesse õiged keskmise lõiketera asenduskaitsed.

12. Reguleerige kinnitusvahendit, kuni vahemaa on vastuvõetav.
 - Reguleerimisjuhiseid vt jaotisest *Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 370.*
 - Vahemaa spetsifikatsioone vt jaotisest *Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 369.*

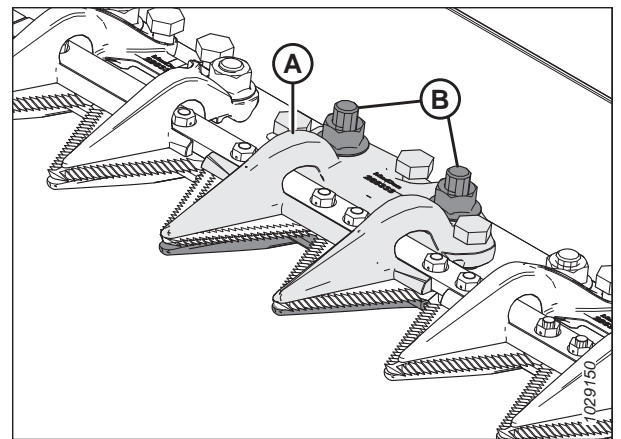


Figure 4.166: Keskmine terakaitse

13. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 lbf·ft).

Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnitускаare kontrollimine – lühikese lõiketera kaitsed

Lühikese keskmise lõiketera kaitse kinnitускаared takistavad lõikelatil lõiketera sektsioonidel kaitsetelt üles tõusta ja tagavad lõiketera libisemise. Kontrollige keskmist kinnitускаart ja veenduge, et kinnitускаare ja keskmise lõiketera sektsioonide vahel on piisavalt vaba ruumi.



Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
4. Avage otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
5. Keerake löiketera ajamiga ühendatud hooratast, et liigutada löiketera sissepoole, kuni löiketera sektsioon jääb kinnitускаare (A) alla. Korrake seda sammu ka teise löiketera liigutamiseks.
6. Vajutage löiketera sektsiooni alla ligikaudu 44 N (10 naelase) jõuga. Kasutage lehtkaliibrit ja mõõtke kinnitускаare (A) ja löiketera sektsiooni vaheline kliirens. Kontrollige, kas kliirens on järgmine.
 - Kinnitускаare otsast (B) : 0,1 – 0,5 mm (0,004 – 0,020 tolli)
 - Kinnitускаare tagant (C): 0,1 – 1,0 mm (0,004 – 0,040 tolli)
7. Kui tuleb reguleerida, siis vt jaotist *Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese löiketera kaitseid, lk 370*.
8. Pingutage mutrid (D), kontrollige kliirensit ja vajadusel seadistage.
9. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiata *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

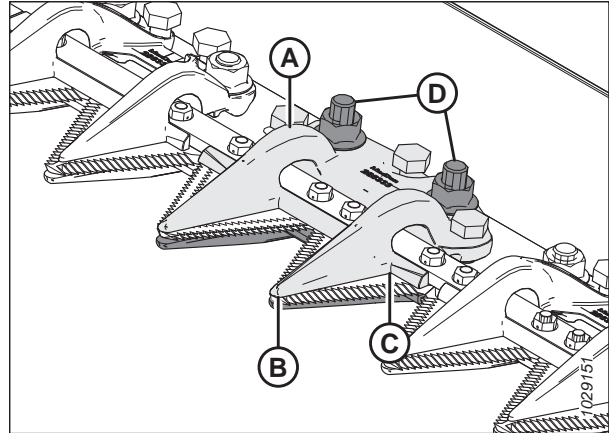


Figure 4.167: Keskmise terakaitse kinnitusvahend

Keskmise kinnitускаare seadistamine – lühikese löiketera kaitseid

Kui lühikese löiketera kaitse kinnitускаar hoiab löiketera kinni, seadistage kinnitускаart.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

! HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

! HOIATUS!

Terade käsitsemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
4. Lõdvendage kinnitusdetailid (B).
5. Seadistage kinnituskääre kliirens järgmiselt.
 - Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerimispolte (A) päripäeva (pingutage polte).
 - Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerimispolte (A) vastupäeva (lõdvendage polte).
6. Kinnituskääre otsas kliirensi seadistamiseks keerake reguleerispolti (C) järgmiselt.
 - Kliirensi suurendamiseks keerake reguleerispolti (C) vastupäeva (lõdvendage polte).
 - Kliirensi vähendamiseks keerake reguleerispolti (C) päripäeva (pingutage polte).
7. Pingutage mutrid (B) momendini 85 Nm (63 naeljalga).
8. Käituge mootorit aeglastel tühipöoretel ja kuulake ebapiisava kliirensi põhjustatud müra. Vajadusel seadistage lõiketerasid.

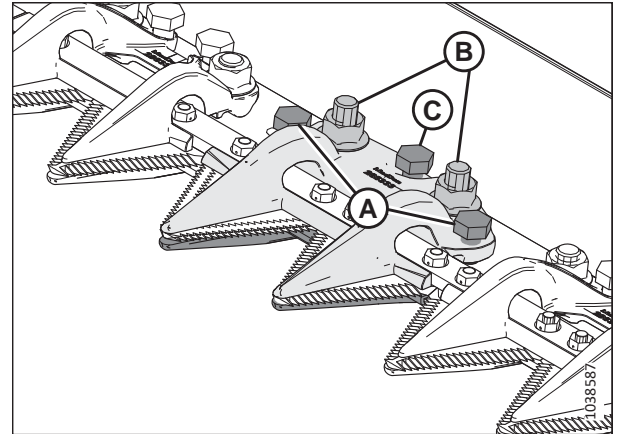


Figure 4.168: Keskmine kinnitusvahend

OLULINE!:

Ebapiisav kinnituskääre kliirens põhjustab lõiketera ja kaitsete ülekuumenemist.

4.8.9 Terapea kate

Terapea kate kinnitub otsakattele ja vähendab terapea avanemist, vältides saagi kogunemist terapea süvendisse.

OLULINE!:

Eemaldage kaitse, kui kasutate lõikelati maapinnal ja mudastes oludes. Muda võib ummistada vaba ruumi kaitse taga ja põhjustada lõiketera ajami rikke.

Terapea katte paigaldamine

Lõiketera kaitset kasutatakse peamiselt riisi ja peene heina korral, et vältida põllukultuuri kiilumist etteandevasse. Lõiketera pea kaitst ei soovitata kasutada kõikides oludes.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOIATUS!

Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke tugevaid töökindaid.

OLULINE!

Kui kaitsete kasutamine on mudastes oludes vajalik, kontrollige kaitse taga olevat vaba ruumi sagedasti ja eemaldage kaitse taha kogunenud kogu muda.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Võtke löiketera kaitse hoiukastist välja.
7. Paigutage löiketera pea kaitse (A) vastu otsakaitset, nagu näidatud. Joondage kaitse nii, et väljalõige joondub löiketera pea profiili ja/või kinnituskartega.
8. Joondage kinnitusavad ja kinnitage kaitse kahe M10 x 30 kuuskantpoldi, seibide (B) ja mutritega.
9. Pingutage polte (B) piisavalt, et hoida löiketera pea kaitse (A) paigal ja võimaldada kaitset viia löiketera peale võimalikult lähedale.
10. Keerake löiketera ajami rihmaratast käsitsi ja liigutage löiketera ning kontrollige, kas löiketera pea ja kaitse (A) puutuvad kokku. Seadistage löiketera pea kaitset, et see ei puutuks vastu löiketera.
11. Pingutage poldid (B) momendini 11 Nm (8,11 naeljalga [97 naeltolli]).

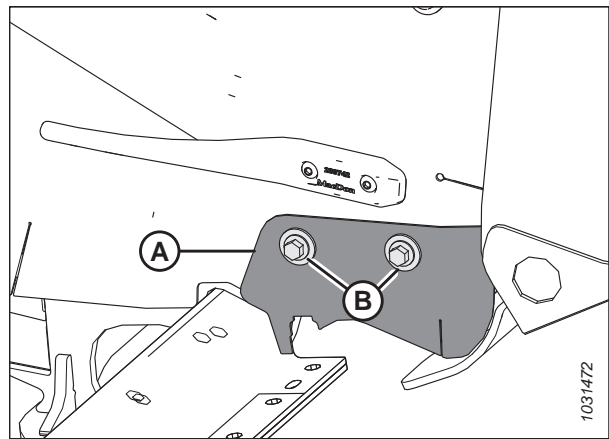


Figure 4.169: Terapea kate

4.9 Terade ajamisüsteem

Lõiketera ajamisüsteem muudab pumbatud hüdraulilise surve mehaaniliseks liikumiseks, mis liigutab heedri ees olevaid hambulisi lõiketerasid eri põllukultuuride lõikamiseks.

4.9.1 Terade ajamikast

Lõiketerasid käitab hüdrauliline mootor, mis muudab pöörliikumise lõiketerade edasi ja tagasi liikumiseks.

Ühe lõiketeraga heedrite lõiketerade ajam (A) ja mootor (B) asuvad heedri vasakul küljel; topeltlõiketeradega heedritel asuvad ajam ja mootor heedri mõlemas otsas.

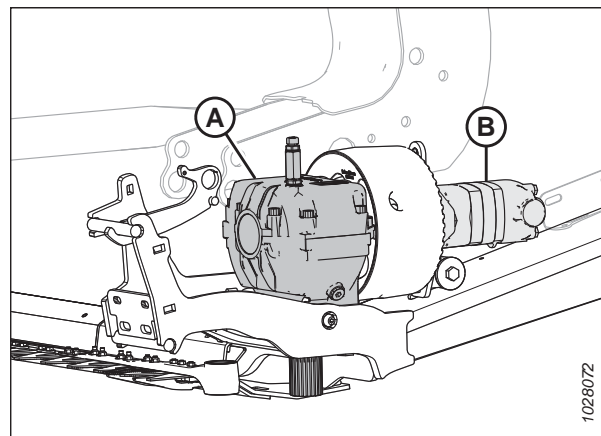


Figure 4.170: Näidatud on vasak lõiketera ajam – parem on sarnane

Lõiketera ajami õlitaseme kontrollimine

Igas lõiketera ajamis peab lõiketera ajami töö tagamiseks olema piisavalt õli. Õli taset saate kontrolliga iga ajami õlimõõtevardaga.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Veenduge, et heeder oleks loodis.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Reguleerige heedri nurka nii, et lõiketerade ajamikorpuse ülemine osa on maapinnaga samal tasemel.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Eemaldage õlimõõtevarras (A).
7. Kontrollige õli taset. Õli tase peab jääma vahemikku (B) mõõtevarra allosas olevate joonte vahele.
8. Paigaldage õlimõõtevarras (A) tagasi. Pingutage õlimõõtevarras momendini 23 Nm (17 naeljalga [204 naeltolli]).
9. Kui heedril on kaks lõiketera ajamit, korrake toimingut ja kontrollige ka teise lõiketera ajami õli taset.

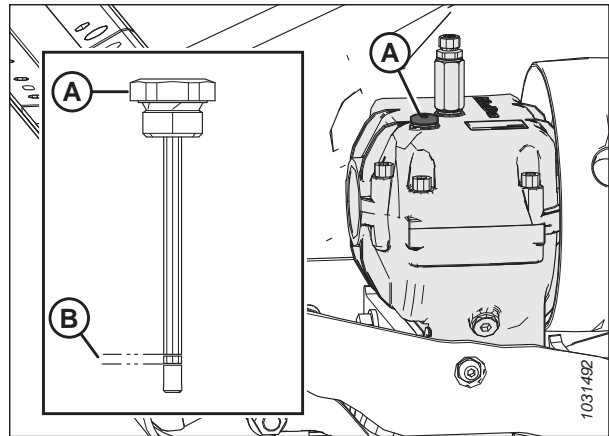


Figure 4.171: Terade ajamikast

Kinnituspoltide kontrollimine

Kontrollige nelja lõiketera ajami kinnituspoltide (A) ja (B) pingutusmomenti pärast esimest kümnet töötundi ja seejärel iga 100 töötunni järel.

1. Veenduge, et poltide pingutusmomendiks oleks 343 Nm (253 naeljalga).
Pingutage esmalt küljepoldid (A) ja seejärel põhjapoldid (B).

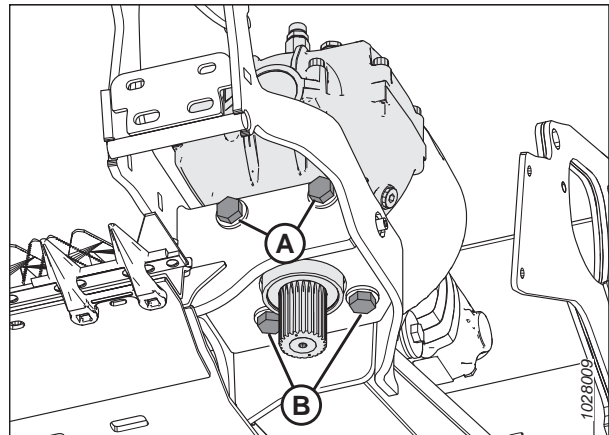


Figure 4.172: Terade ajamikast – altvaade

Terade ajamikasti õlivahetus

Vahetage lõiketera ajami määrdeaine pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 1000 töötunni (või kolme aasta) järel.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Avage otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
5. Asetage lõiketera ajami alla piisavalt suur mahuti, et koguda sinna 1,5 l (0,4 US gallonit) õli.
6. Eemaldage õlimõõtevarras (A) ja väljalaskekork (C).
7. Laske õlil lõiketera ajamist voolata all asuvasse sobivasse mahutisse.
8. Taaspaigaldage väljalaskekork (C).
9. Lisage lõiketera ajamisse 1,5 l (0.4 US gal) õli. Soovitatud vedelikud ja määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.

MÄRKUS:

Kontrollige õli taset, kui lõiketera ajam paikneb horisontaalselt ja õlimõõtevarras (A) korralikult sisestatud.

10. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus (B).
11. Sulgege otsakate. Juhiseid vt jaotisest *Heedri otsakatete sulgemine, lk 40*.

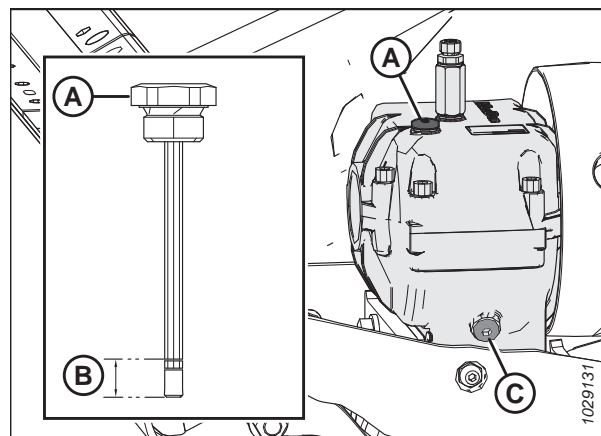


Figure 4.173: Terade ajamikast

4.10 Etteandetek

Etteandetek asub FM200 ujuvmoodulil. See koosneb mootorist ja etteandelindist, mis suunab lõigatud põllukultuuri etteandeteosse.

4.10.1 Söotelindi asendamine

Ujuvmoodulil olev etteandelint suunab lõigatud põllukultuuri kombaini söotekorpusesse. Kui etteandelint on rebenenud, mõranenud või puuduvad sellel liistud, vahetage see välja.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Etteandeteki all keerake riivi (A) ja vabastage hoob (B).
2. Korrake eelmist sammu ka etteandeteki vastasküljel.

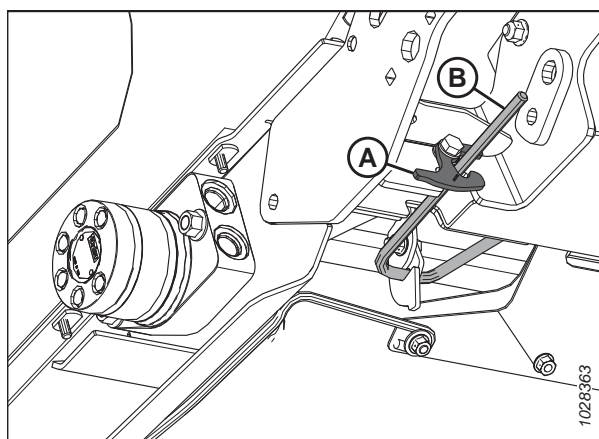


Figure 4.174: Sööteteki alaosa

3. Renni vabastamiseks hoidke renni (A) ja pöörake käepidet (B) allapoole.

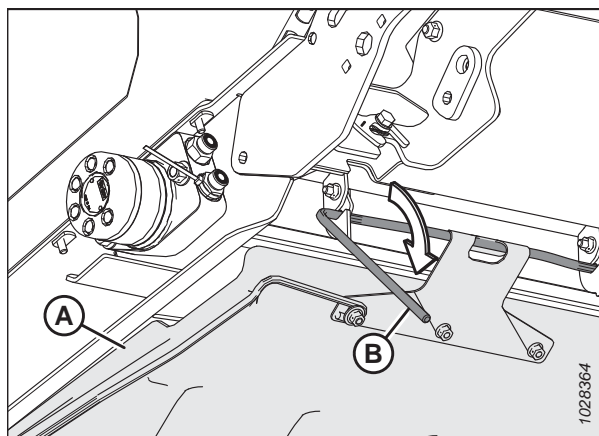


Figure 4.175: Sööteteki alaosa

HOOLDUS JA TEENINDUS

4. Langetage sööteteki vann (A).

MÄRKUS:

Etteandeteki vanni langetamine parandab ligipääsu etteandelindi kinnitusvahenditele.

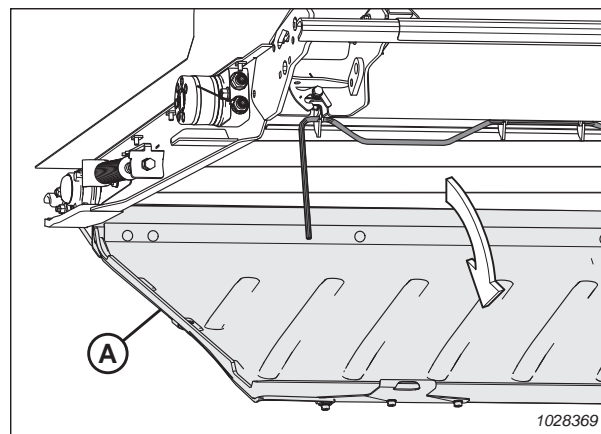


Figure 4.176: Sööteteki renn

5. Käivitage mootor.
6. Tõstke heeder täiesti üles.
7. Tõstke trummel täielikult üles.
8. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
9. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
10. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
11. Eemaldage viis peitpeaga kruvi (A) ja kinnitus (B).
12. Eemaldage üks kumerpeakruvi ja seib (C).
13. Keerake katteliist (D) ümber.
14. Korrake samme *11, lk 377* kuni *13, lk 377* etteandeteki vastasküljel.

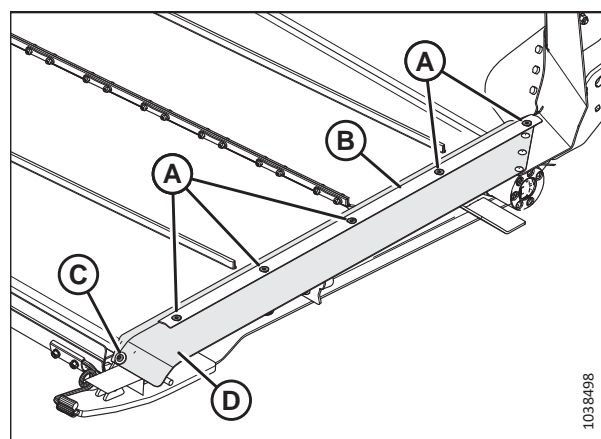


Figure 4.177: Etteandelindi tihend

HOOLDUS JA TEENINDUS

15. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

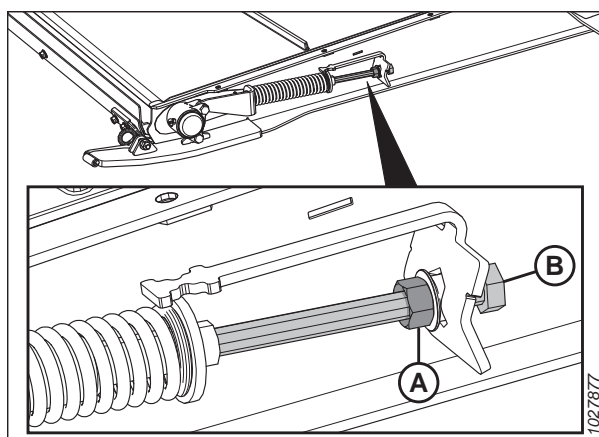


Figure 4.178: Söötelindi pinguti

16. Eemaldage teki vasakul küljel pingutusrulli korpuse (B) kinnitusvahendid (A).

MÄRKUS:

Pange tähele, kas pingutusrulli korpust langeb kinnitusvahendi eemaldamisel alla või liigub üles. Korpuse kinnitusvahendeid on lihtsam paigaldada tagasi poolel, kus pingutusrulli korpust langeb alla.

17. Korrake eelmist sammu ka teki paremal küljel.
18. Liigutage pingutusrull tagasi raami avasse.

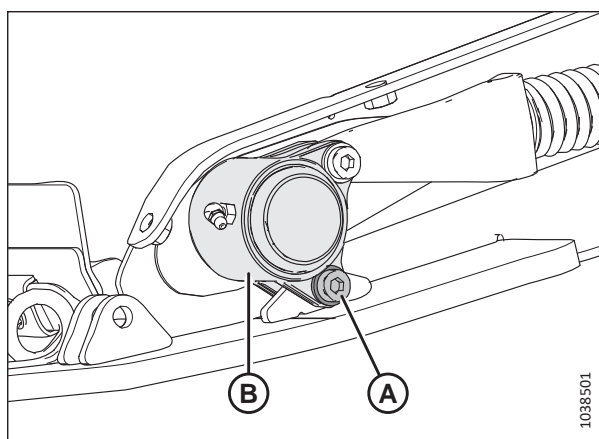


Figure 4.179: Pingutusrulli laagri korpust

19. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).
20. Tõmmake lintajam tekilt.

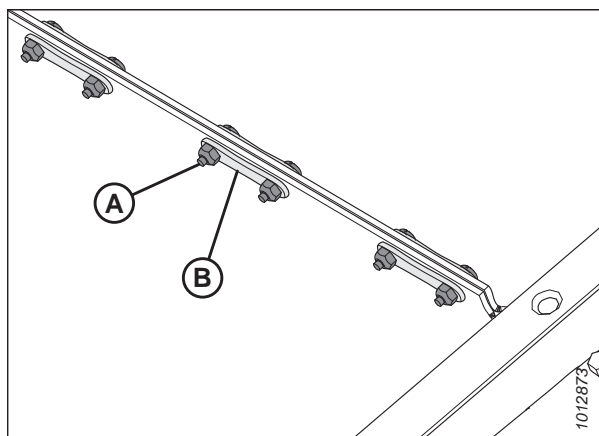


Figure 4.180: Lintajami ühendus

HOOLDUS JA TEENINDUS

21. Paigaldage ajamirullikule (A) uus lint. Veenduge, et lindi juhikud sobituvad ajamirulliku soontesse (B).
22. Tõmmake linti piki etteandeteki põhja ja üle pingutusrulli (C).

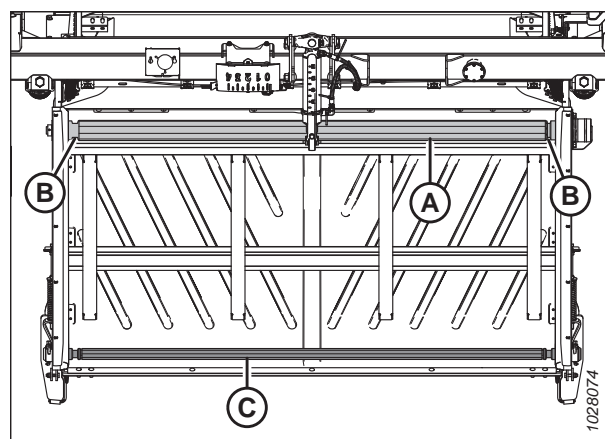


Figure 4.181: Ujuvmoduli söötelint

23. Ühendage lindi liitmik ühendusrihmadega (B). Kinnitage rihmad mutrite ja kruvidega (A).

OLULINE!

Veenduge, et kruvipead oleksid suunatud teki tagaküljele. Pingutage kruvisid **ainult** seni, kuni kruvid on mutritega ühetasaselt.

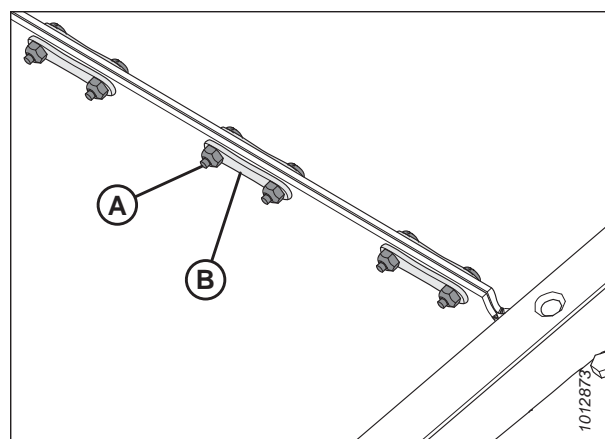


Figure 4.182: Lintajami ühendusrihmad

24. Liigutage pingutusrull tagasi tööasendisse.
25. Kandke kinnituskruvide (A) keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
26. Etteandeteki sellel küljel, kus kinnitusvahendite eemaldamisel korpus alla langes, paigaldage kinnitusvahendid (A) tagasi, et kinnitada pingutusrulli korpus (B) raami külge.
27. Korrake eelmist kahte sammu ka etteandeteki vastasküljel.
28. Pingutage polt (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).

OLULINE!

ÄRGE keerake polti (A) täielikult kinni.

29. Reguleerige lintajami pingulolekut. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 381](#).

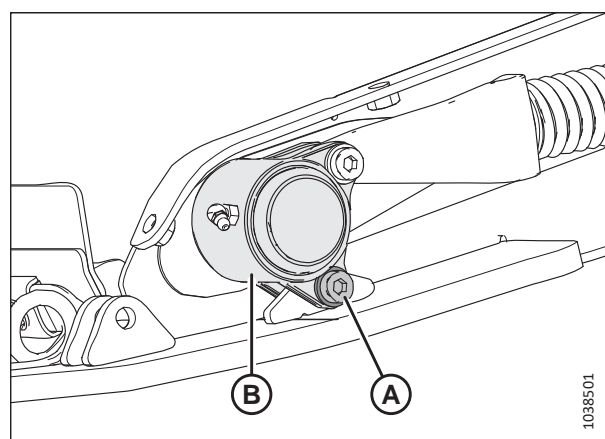


Figure 4.183: Pingutusrulli laagri korpus

HOOLDUS JA TEENINDUS

30. Paigutage katteliist (D) nii, nagu näidatud. Paigaldage hoidik (B) tagasi.
31. Kinnitage hoidik ja katteliist ühe kumerpeakruvi ja seibi (C) ning viie peitpeakruviga (A).
32. Korrake eelmist kahte sammu ka etteandeteki vastasküljel.

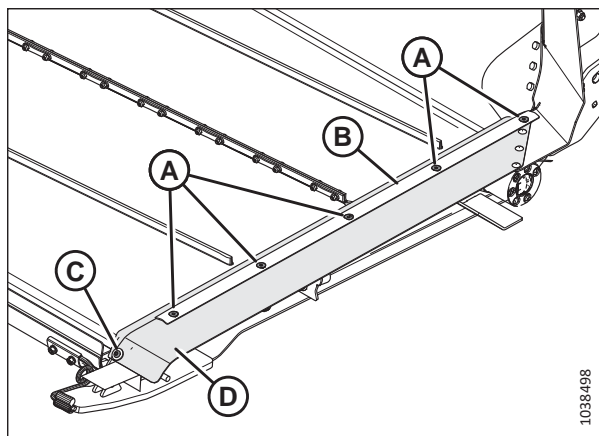


Figure 4.184: Etteandelindi tihend

33. Tõstke sööteteki renn (A) üles.

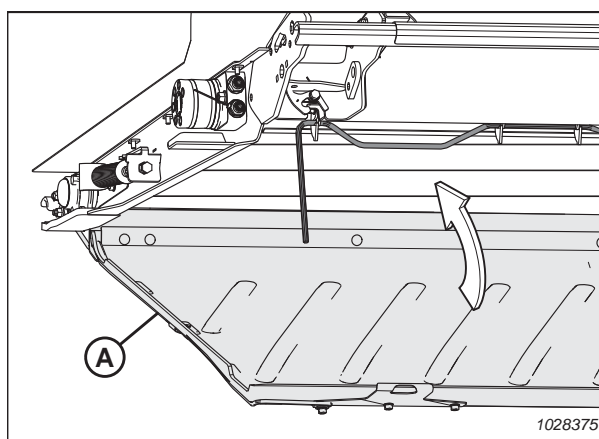


Figure 4.185: Sööteteki renn

34. Ühendage lukustushoob (A) sööteteki kolme rennikonksuga (B).

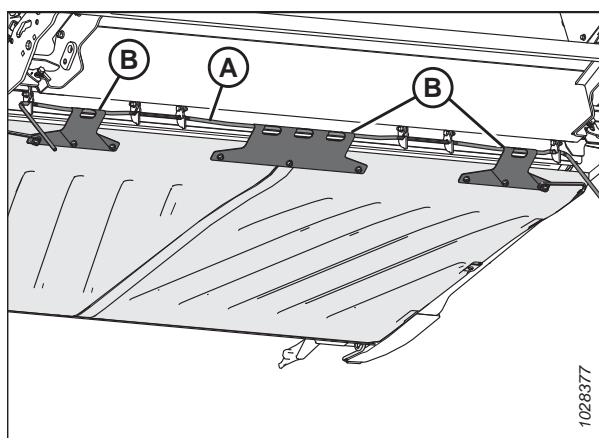


Figure 4.186: Sööteteki renni alaosa

35. Pöörake pidemeid (A) ülespoole ja seadke etteandeteki vann lukustatud asendisse.

MÄRKUS:

Veenduge, et kõik kolm teki vanni konksu (B) oleksid lukustushoova külge kinnitatud.

36. Hoidke etteandeteki vanni paigal ja keerake riivi (C), et hoob (A) lukustada.

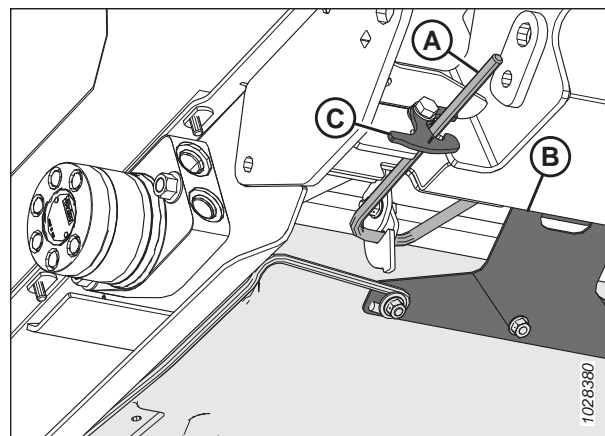


Figure 4.187: Sööteteki renni alaosa

4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine

Lindi õige toimimise tagamiseks peab see olema korralikult pingutatud. Kontrollige lindi pingsust ja vajadusel seadistage seda.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohustused enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Selle toimingu joonistel on näidatud heedri vasak pool; parem pool on sarnane.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohustused. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

Etteandelindi pingsuse kontrollimine

5. Veenduge, et lindi juhik (lindi all olev kummist siin) on korralikult ajamirulli soones ja pingutusrull on juhikute vahel.

6. Kontrollige kinnitusketta vedru (A) asendit. Kui lintkonveier liigub õigesti ja lindi mõlema külje vedrukinnitused paiknevad õigesti, pole süsteemi vaja seadistada.

MÄRKUS:

Vedrukinnituse ketta (A) algne asend on näidiku (B) keskel; pärast lindi seadistamist ketta (A) asukoht muutub.

7. Kui reguleerimine on vajalik, siis jätkake etapiga 8, lk 382.

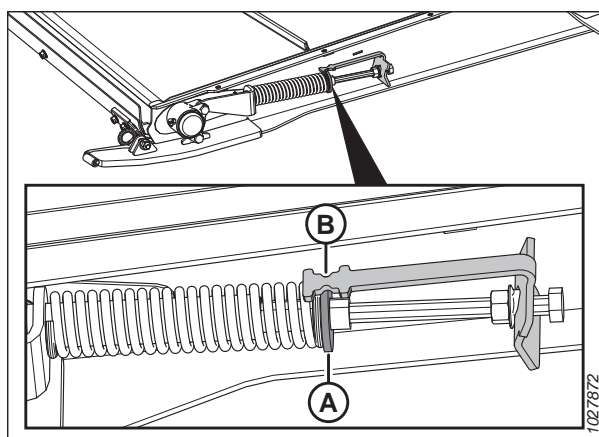


Figure 4.188: Söötelindi pinguti

Etteandelindi pingsuse seadistamine

8. Seadistage lindi pingsust, milleks lõdvendage lukustusmutter (A) ja keerake polti (B) päripäeva, et suurendada lindi pingsust (lindi pingsuse vähendamiseks keerake seda vastupäeva). Hoidiku ketas (C) peaks jääma näidiku (D) keskele.

OLULINE!:

Et seadistada pingsust vähesel määral, seadistage ainult lindi ühte külge. Et vältida lindi ebaühtlast liikumist, kui pingsust on seadistatud suuremal määral, tuleb seadistada lindi mõlemat külge.

9. Kui lint ei liigu korralikult, saab hoidiku ketast (C) seadistada nii, et see **EI** ole näidiku (D) keskel vaid järgmises vahemikus.

- Seadele 3 mm (1/8 tolli) lõdvendatud hoidiku ketas (C) liigub näidiku keskelt (D) teki esiosa suunas.
- Seadele 6 mm (1/4 tolli) pingutatud hoidiku ketas (C) liigub näidiku keskelt (D) teki tagaosas suunas.

10. Pingutage lukustusmutter (A). Veenduge, et äärikmutter (E) on tihedalt vastu näidiku klambrit.

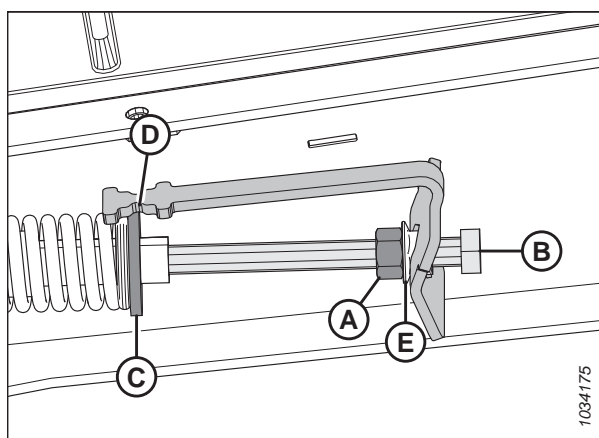


Figure 4.189: Söötelindi pingulelek – vasak pool

4.10.3 Etteande lintajami rullik

Etteandelindi ajamirulli käitatakse hüdrauliliselt, et etteandelint liiguks ja suunaks põllukultuuri söötekorpuse teo poole.

Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine

Lintkonveieri ajamirull tuleb selle parandamisel või asendamisel eemaldada.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
7. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

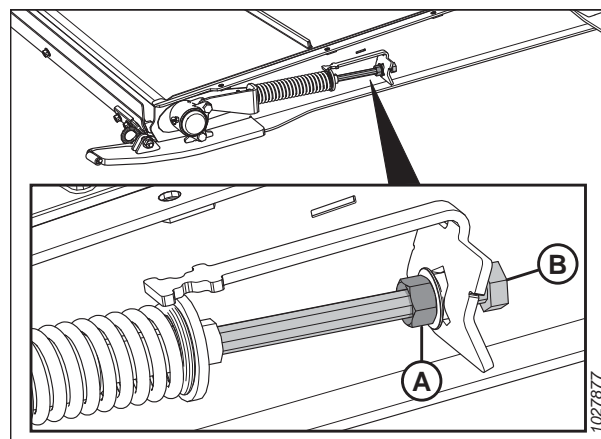


Figure 4.190: Söötelindi pinguti

8. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).
9. Rullikute nägemiseks tõstke üles lintajami küljed.

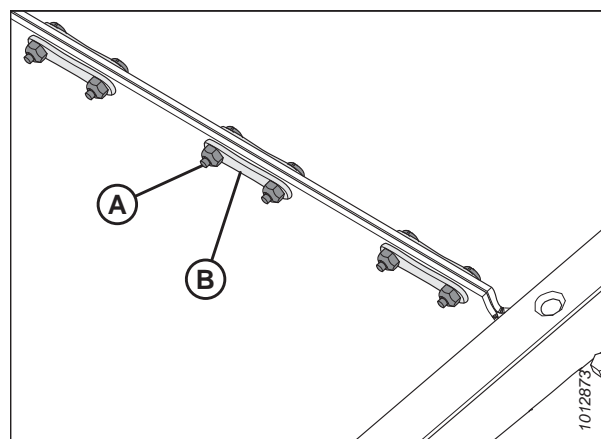


Figure 4.191: Lintajami ühendus

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Eemaldage teki paremal küljel ajamirulli laagri korpuse (B) küljest kaks mutrit (A) ja polti.

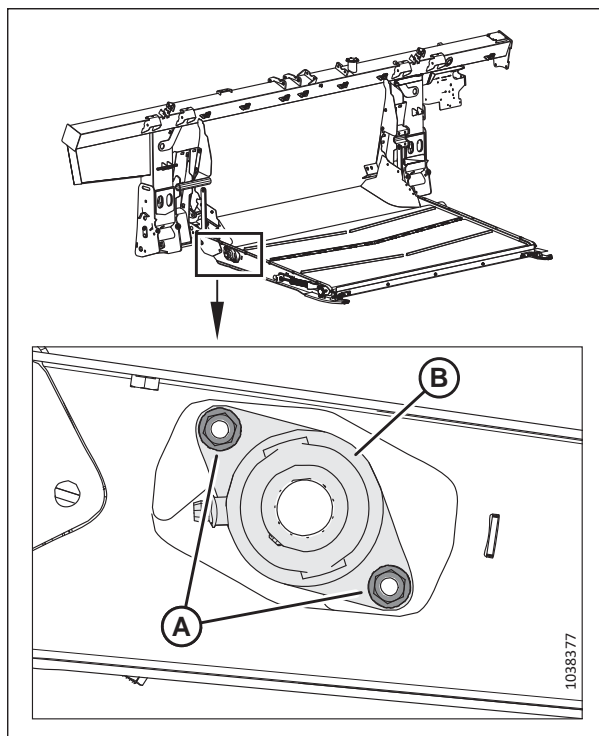


Figure 4.192: Ajamirulliku laager

11. Lükake ajamirulli koos laagrikoostuga (A) paremale, kuni vasak ots tuleb mootori soonvõlli küljest ära.
12. Eemaldage mõlemad katted (B).

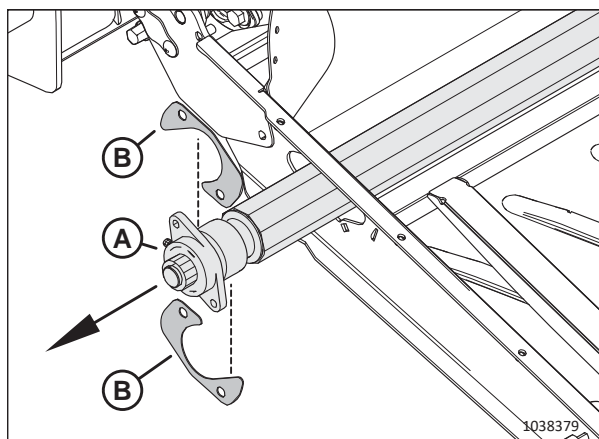


Figure 4.193: Ajamirullik

13. Tõstke vasak ots raamist välja.
14. Lükake sõlme (A) vasakule, juhtides laagrikorpust (B) läbi raamiava (C).
15. Eemaldage rullik (A).

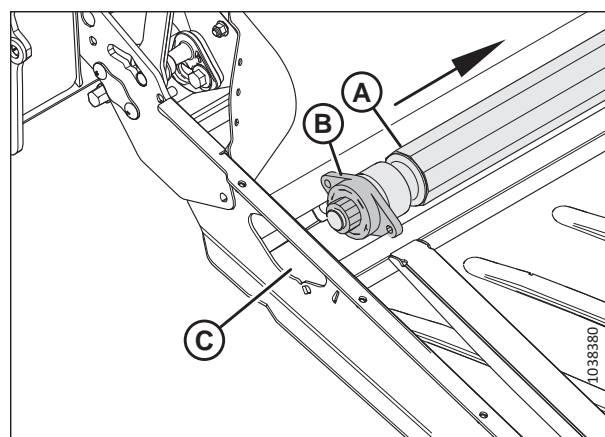


Figure 4.194: Ajamirullik

Lintkonveieri ajamirulli paigaldamine

Lintkonveieri ajamirull tuleb pärast selle parandamist või asendamist paigaldada.

1. Määrige mootori nuutidele määrdeainet.
2. Paigutage ajamirulli laagriga ots (A) läbi raami ava (B).

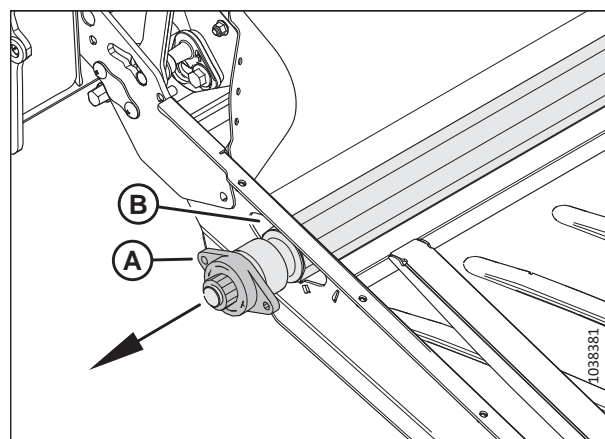


Figure 4.195: Ajamirullik – laagriots

3. Lükake ajamirulli (A) vasak ots mootori (B) soonvõllile.

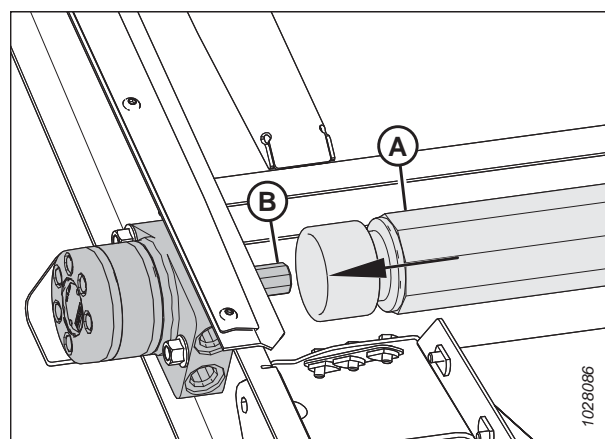


Figure 4.196: Etteandelindi mootor

4. Paigaldage kaks polti (A) etteandetekki.
 5. Paigaldage mõlemad katted (B) kahele poldile.
- OLULINE!**
Paigaldage katted näidatud järjekorras.
6. Kinnitage ajamirulli laagri korpus kahe mutriga (C).
 7. Paigaldage sööteteki lintajam. Juhiseid vt jaotisest [4.10.1 Söötelindi asendamine, lk 376](#).
 8. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 381](#).

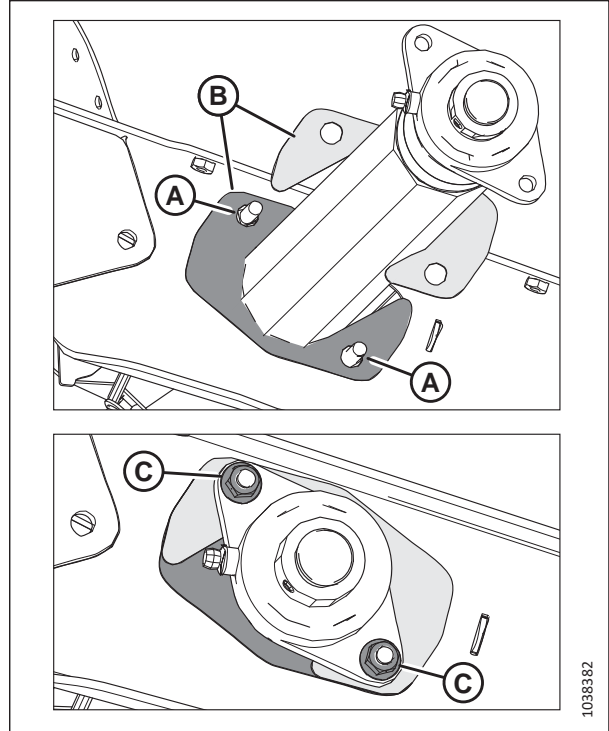


Figure 4.197: Ajamirullik – laagriots

Etteandelindi ajamirulli laagri eemaldamine

Lintkonveieri ajamirulli laager aitab rullil pöörelda. Laager tuleb selle asendamisel eemaldada.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

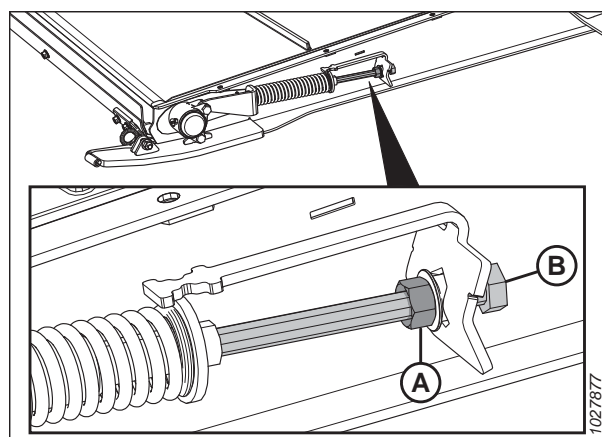


Figure 4.198: Sõotelindi pinguti

- Vabastage laagriluku (B) seadekruvi (A).
- Koputage haamri ja naelatorni abil luku vabastamiseks laagrilukku (B) teo pöörlemisele vastassuunas.

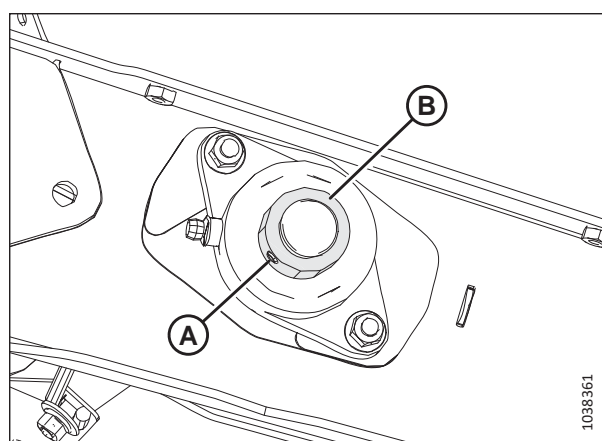


Figure 4.199: Etteande lintajami rull-laager

- Eemaldage kaks mutrit (A).

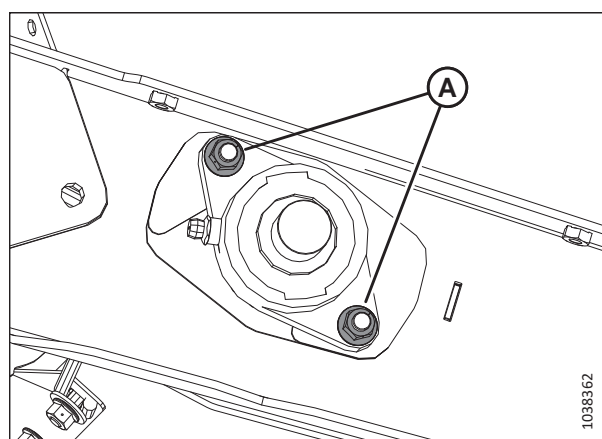


Figure 4.200: Etteande lintajami rull-laager

10. Eemaldage laagrikorpus (A).

MÄRKUS:

Kui laager on võlli küljes kinni, võib ajamirulliku komplekti eemaldamine olla lihtsam. Juhiseid vt jaotisest *Lintkonveieri ajamirulli eemaldamine*, lk 382.

11. Veenduge, et mõlemad katted (B) poleks kahjustatud. Kui need on kahjustatud, vahetage need välja komplektis MD #347553 sisalduvate osade vastu.

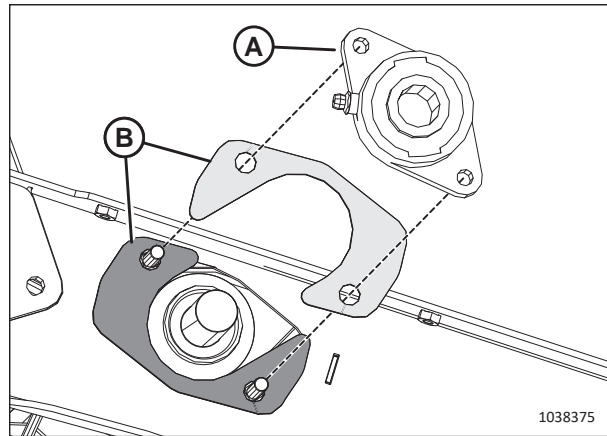


Figure 4.201: Etteande lintajami rull-laager

Lintkonveieri ajamirulli laagri paigaldamine

Laagrit hoiavad paigal poldid ja lukustusvõru.

1. Paigaldage kaks polti (A) etteandetekki.
2. Paigaldage mõlemad katted (B) kahele poldile.

OLULINE!:

Paigaldage katted näidatud järjekorras.

3. Paigaldage ajamirulli laagri korpus (C) võllile.
4. Kinnitage korpus kahe mutriga (D).
5. Paigaldage laagri lukustusvõru (E) võllile.
6. Koputage haamri ja naelatorniga vastu laagrilukku teo pöörlemise suunas, et see lukustada.
7. Kinnitage laagriluku seadekruvi (F).
8. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest *4.10.2 Söötelindi pinguleku kontrollimine ja reguleerimine*, lk 381.

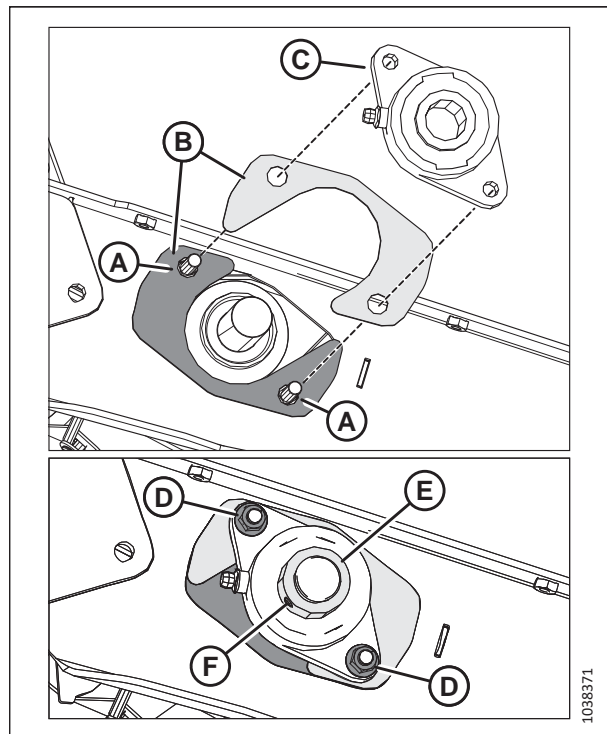


Figure 4.202: Etteande lintajami rull-laager

4.10.4 Etteande lintajami parasiitrullik

Lintkonveieri pingutusrullikut käitab ajamirulliga ringi käitatava lintkonveieri hõõrdumine. Nagu ajamirullik, aitab ka pingutusrull etteandelindil põllukultuuri teo poole suunata.

Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine

Etteandelindi pingutusrull tuleb remontimiseks või vahetamiseks eemaldada.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
6. Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

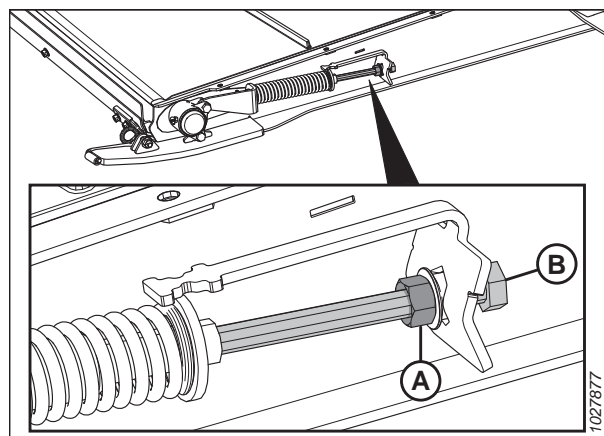


Figure 4.203: Söotelindi pinguti

7. Eemaldage mutrid ja kruvid (A). Eemaldage lindi ühendusrihmad (B).
8. Eraldage lintajam.
9. Langetage sööteteki esiosa.

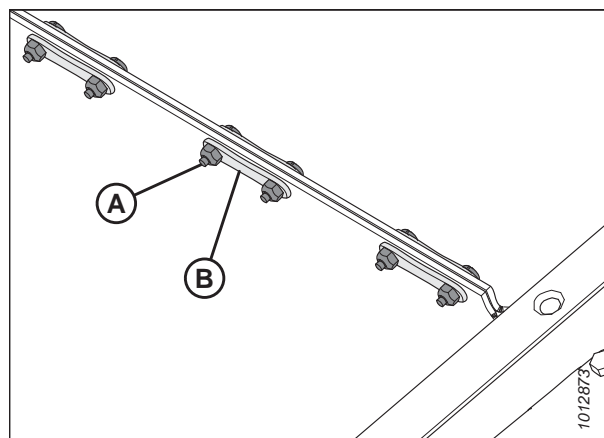


Figure 4.204: Lintajami ühendus

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Eemaldage laagrikorpuselt (C) tolumukork (A) ja mutter (B).

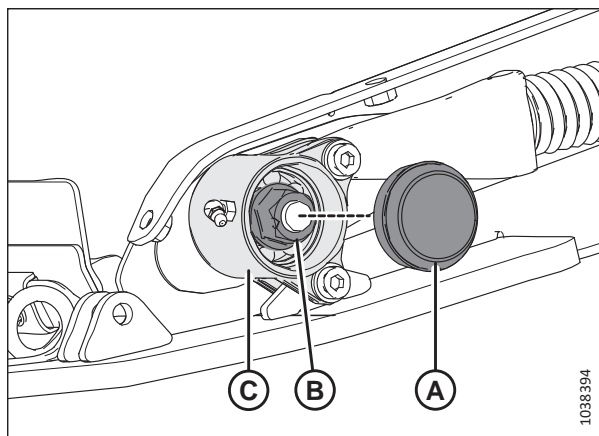


Figure 4.205: Parasiitrulliku laagrikorpus

11. Eemaldage kinnitusvahendid, mis kinnitavad laagri korpuse teki kelgu ja pinguti külge asukohtades (A).

12. Eemaldage laagrikorpus (B) parasitrulliku küljest.

13. Korrake samme [10, lk 390](#) kuni [12, lk 390](#) ka etteandeteki vastasküljel.

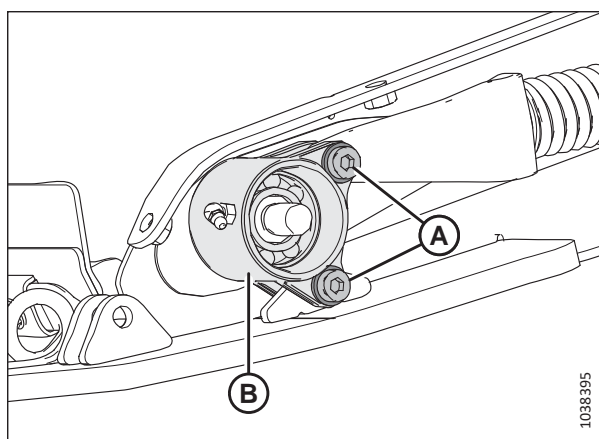


Figure 4.206: Parasiitrulliku laagrikorpus

14. Eemaldage tekiraami ühelt küljelt mutter (A) ja kate (B).

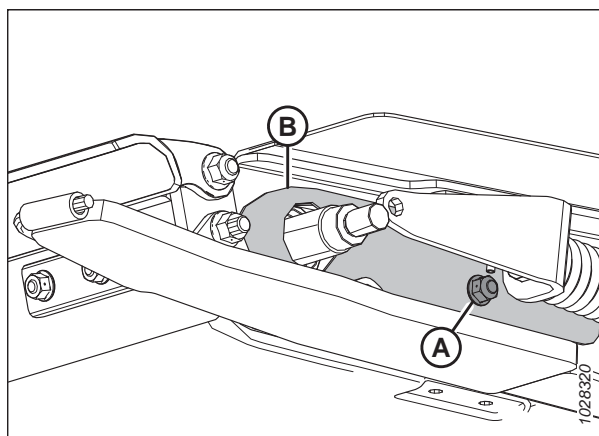


Figure 4.207: Parasiitrulliku kate

15. Libistage pingutusrull (A) teki raami vastasküljelt välja.

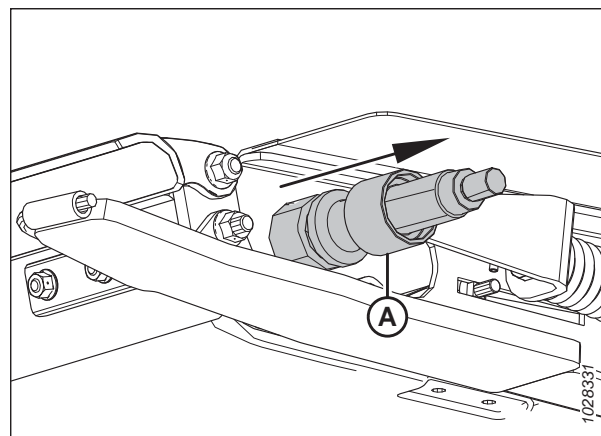


Figure 4.208: Parasiitrollik

Etteande lintajami parasiitrolliku paigaldamine

Etteandelindi pingutusrull tuleb pärast remontimist või vahetamist tagasi paigaldada.

1. Lükake kate (A) üle parasiitrolliku ühe otsa.
2. Määrige parasiitrolliku võllile (B) õli.
3. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (C) ettevaatlikult käsitsi võllile.

OLULINE!

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

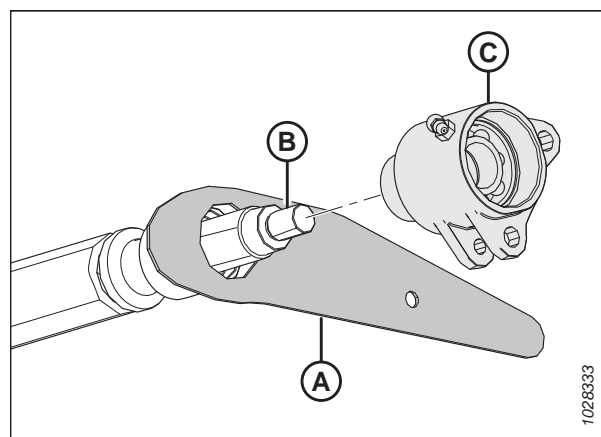


Figure 4.209: Parasiitrollik

4. Kui laager ja mõlemad tihendid on võllile asetatud, paigaldage mutter (A).
5. Pingutage mutter momendini 81 Nm (60 naeljalga).

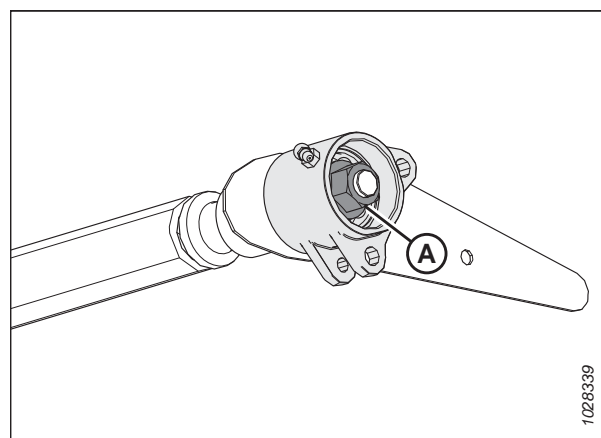


Figure 4.210: Vasaku pingutusrulli laager

6. Libistage pingutusrull (A) läbi teki raami avause.

MÄRKUS:

Pingutusrulli parem pool peaks teki raami paremalt küljelt välja ulatuma.

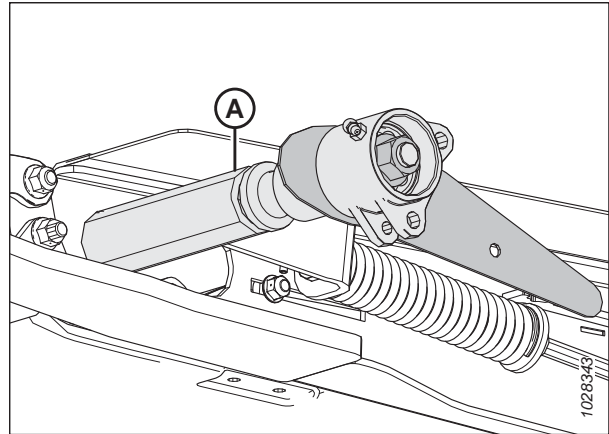


Figure 4.211: Söötetekkk – vasak pool

7. Sisestage poldid etteandeteki siseküljelt, et pingutusrulli kate (A) paika kinnitada.
8. Paigaldage mutter (B). **ÄRGE** pingutage mutrit üle. Mutter peaks pingutusrulli katet paigal hoidma ja koos pingutusrulliga liikuma.

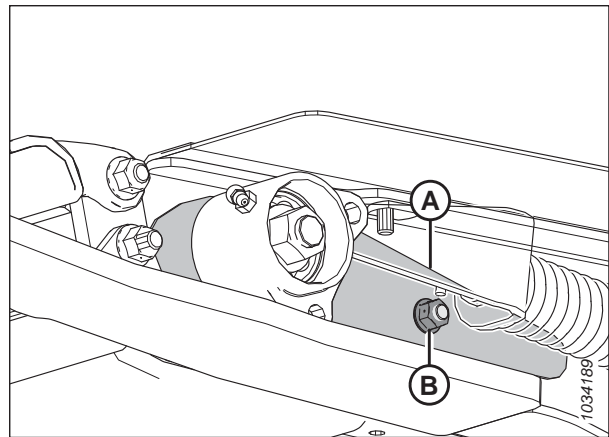


Figure 4.212: Parasiitratta kate – vasak külg

9. Kandke teki raami paremal küljel pingutusrulli võlli vastasotsale (A) õli.
10. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (B) käsitsi ettevaatlikult võllile (A).

OLULINE!:

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

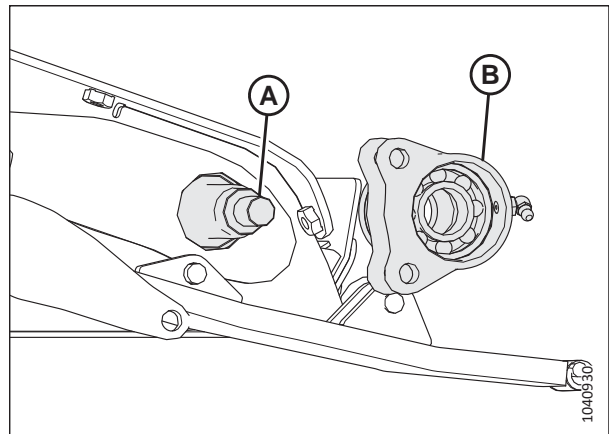


Figure 4.213: Etteandetekkk – parem külg

HOOLDUS JA TEENINDUS

11. Kui laager ja mõlemad tihendid on paremale völliile asetatud, paigaldage mutter (A).
12. Pingutage mutter momendini 81 Nm (60 naeljalga).

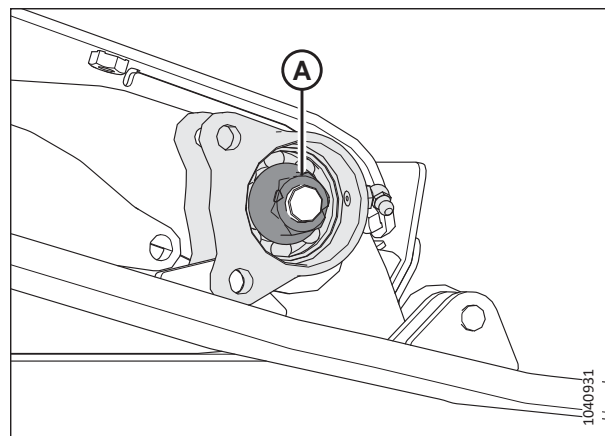


Figure 4.214: Etteandetekkk – parem külg

13. Keerake pingutusrulli korpust (A), kuni alumiste sakkide avaused joonduvad keevitatud saki (B) avausega.
14. Kandke poldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage rulliku korpus poldi, seibi ja mutriga (C) keevitatud sakile.
15. Joondage korpusetoe (D) ava parasitruulliku korpuse (A) ülemise saki avadega.
16. Kandke poldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel kinnitage rulliku korpus poldi, seibi ja mutriga asukohas (E).
17. Pingutage poldid (C) ja (E) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).

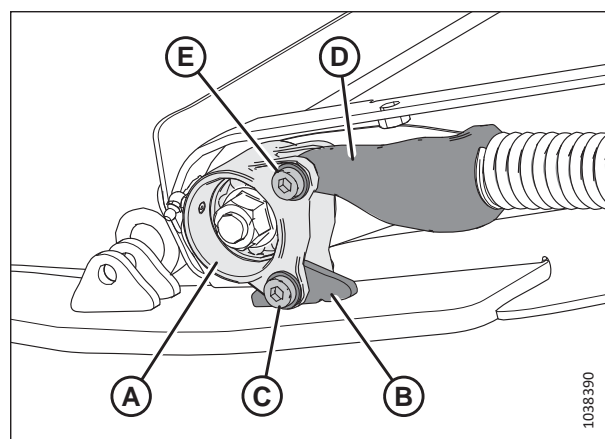


Figure 4.215: Vasaku pingutusrulli laager

OLULINE!:

ÄRGE pingutage polte (C) ja (E) üle.

18. Määrige laagriõnnsust määrdeainega, seejärel paigaldage tolumukork (A).
19. Veenduge, et määrdeliitmik oleks töökorras. Määrige lintkonveieri pingutusrulli laagrit, kuni määrdeainet hakkab tihendi vahelt välja imbuma. Kui olete määrdeainega määrimise lõpetanud, pühkige liigne määrdeaine ära.
20. Korrake samme [13, lk 393](#) kuni [19, lk 393](#) ka etteandelindi pingutusrulli paremal küljel.

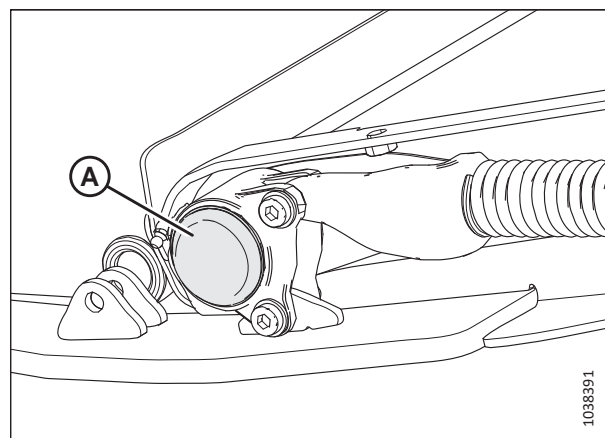


Figure 4.216: Etteandetekkk – vasak pool

HOOLDUS JA TEENINDUS

21. Sulgege etteandelint ja kinnitage see kruvide (A), ühendusrihmade (B) ja mutritega.
22. Pingutage söötelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söötelindi pinguleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 381](#).

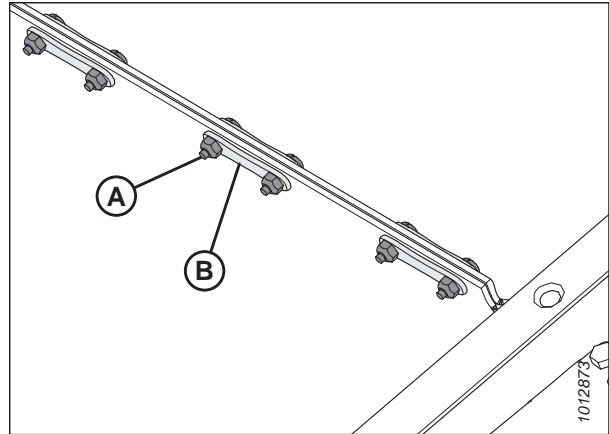


Figure 4.217: Lintajami ühendus

Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine

Lintkonveieri pingutusrulli laager aitab rullil pöörelda. Laager tuleb selle asendamisel eemaldada.

MÄRKUS:

Toiming on etteandelindi pingutusrulli mõlemal küljel sama. All toodud joonisel on näidatud vasaku külje rullik.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Tõstke trummel täielikult üles.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage rulli ohutustööd. Juhised leiate [Trumli ohutustugede rakendamise, lk 37](#).
5. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Leidke etteandelindi pinguti. Keerake lukustusmutter (A) lahti. Keerake polti (B) vastupäeva, et lindi pingsust vähendada.

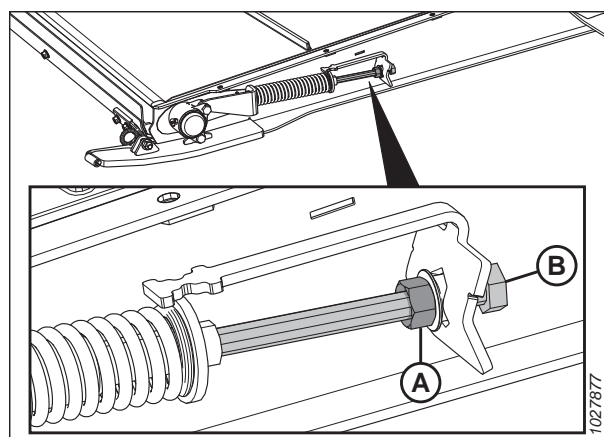


Figure 4.218: Söotelindi pinguti

- Eemaldage kuuskantpeapoldid, seibid ja mutrid (A), mis kinnitavad laagri korpuse teki kelgu ja pinguti külge.
- Eemaldage tolmutkork (B).

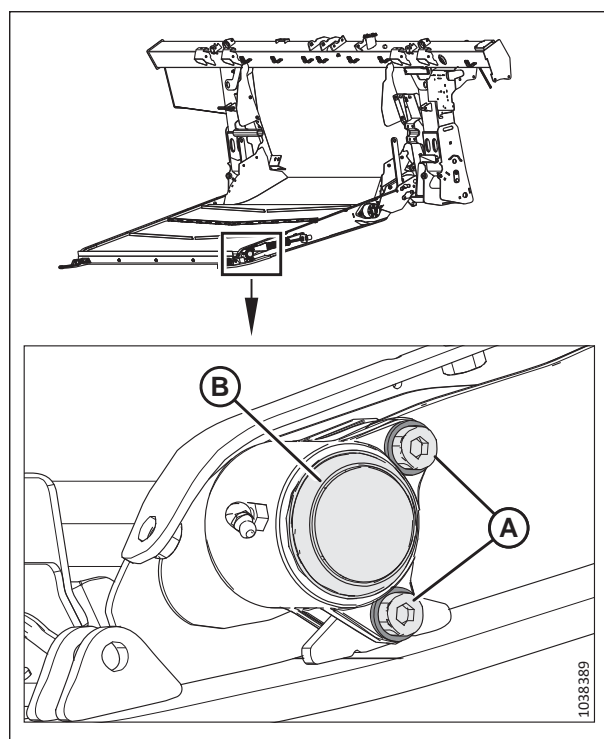


Figure 4.219: Vasaku pingutusrulli laager

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Eemaldage mutter (A), seejärel eemaldage tekilt laagri korpus (B). Hoidke mutter ja laagri korpus alles.

MÄRKUS:

Kui laager on võllile kinni jäänud, võib olla lihtsam eemaldada pingutusrulli koost. Juhiseid vt jaotisest *Etteande lintajami parasiitrulliku eemaldamine, lk 389*.

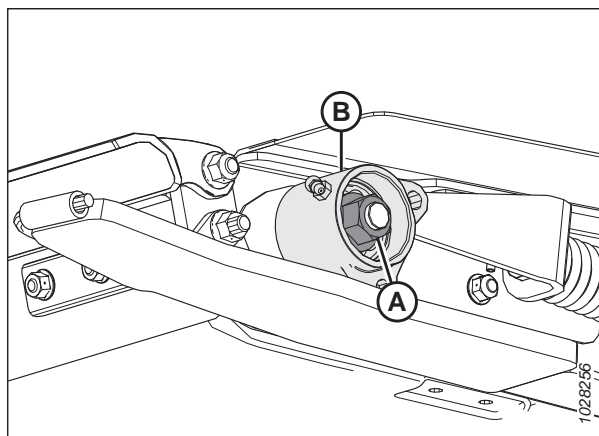


Figure 4.220: Parasiitratta rull-laager – vasak külg

10. Eemaldage kinnitusrõngas (A), laager (B) ja tihendid (C) laagri korpusest (D).

11. Enne osade kokkupanemist määrige auku õliga.

12. Paigaldage tihendid (C) laagri korpusesse (D).

MÄRKUS:

Veenduge, et tihendi lame külg jääb sissepoole.

13. Määrige laagrit (B) määrdeainega, seejärel paigaldage see nii, nagu joonisel näidatud.

14. Paigaldage kinnitusrõngas (A).

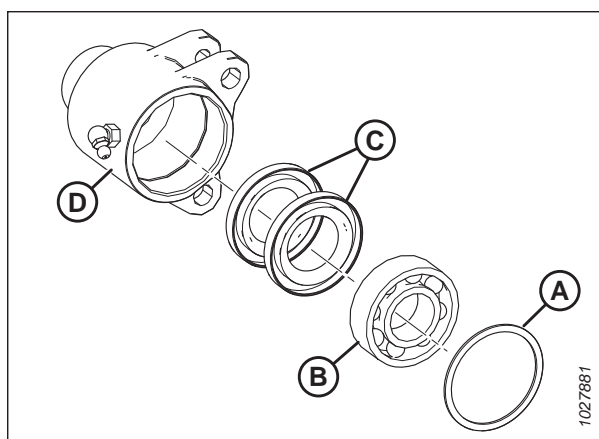


Figure 4.221: Laagrikoost

15. Määrige parasiitrulliku võllile (A) õli.

16. Tihendi kahjustamise vältimiseks keerake laagrikoost (B) käsitsi ettevaatlikult võllile (A).

OLULINE!:

Veenduge, et laagrikoost oleks võlliga risti, et vältida paigaldamise ajal tihendi kahjustamist.

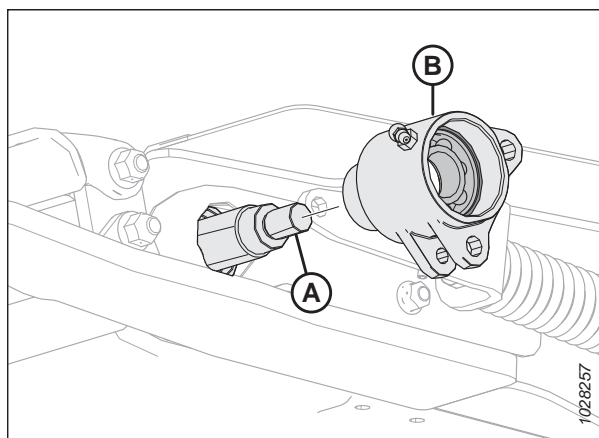


Figure 4.222: Parasiitratta rull-laager – vasak külg

HOOLDUS JA TEENINDUS

17. Kui laager ja mõlemad tihendid on võllile asetatud, paigaldage mutter (A) ja pingutage see momendini 81 Nm (60 naeljalga).

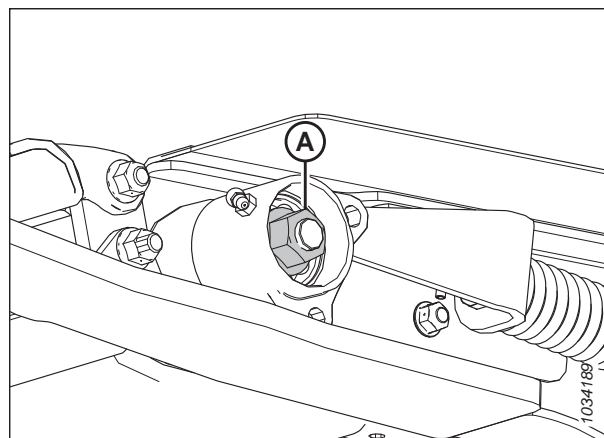


Figure 4.223: Parasiitratta rull-laager – vasak külg

18. Keerake pingutusrulli korpust (A), kuni alumiste sakkide avaused joonduvad keevitatud saki (B) avausega.
19. Kandke kuuskantpoldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel paigaldage polt, seib ja mutter asukohta (C).
20. Joondage korpusetoe (D) ava parasitrulliku korpuse (A) ülemise saki avadega.
21. Kandke kuuskantpoldi keermetele keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne), seejärel paigaldage polt, seib ja mutter asukohta (E).
22. Pingutage poldid (C) ja (E) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).

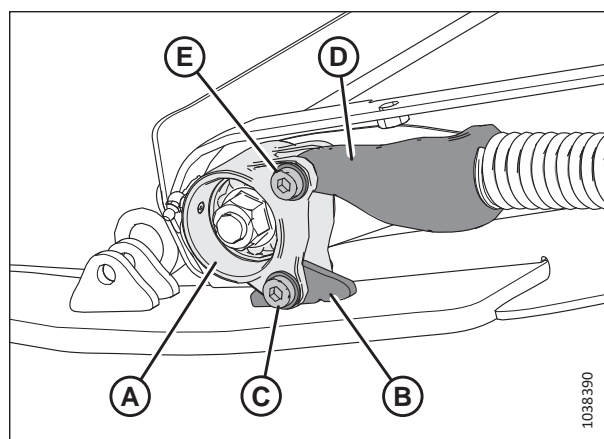


Figure 4.224: Pingutusrulli laager – vasak pool

OLULINE!

ÄRGE pingutage polte (C) ja (E) üle.

23. Korrake samme kuni [22, lk 397](#) vastasküljel.
24. Täitke laagriõõs määrdeainega, seejärel paigaldage tolmuksork (A) pingutusrulli mõlemale otsale.
25. Veenduge, et määrdeliitmik oleks töökorras.
26. Korrake samme [24, lk 397](#) kuni [25, lk 397](#) vastasküljel.
27. Pingutage söotelinti. Juhiseid vt jaotisest [4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 381](#).

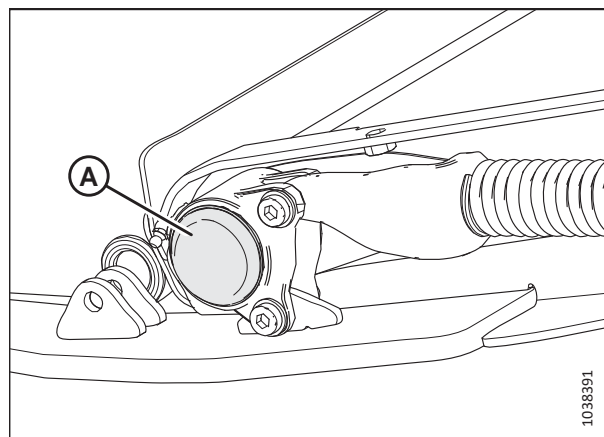


Figure 4.225: Etteandetekkk – vasak pool

4.10.5 Sööteteki renni langetamine

Etteandeteki vann kaitseb lintkonveierit maapinnal olevate esemete eest. Seda saab lintkonveierile juurdepääsuks avada ja sulgeda.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
5. Etteandeteki all keerake riivi (A) ja vabastage hoob (B).
Korrake seda toimingut etteandeteki vastasotsas.

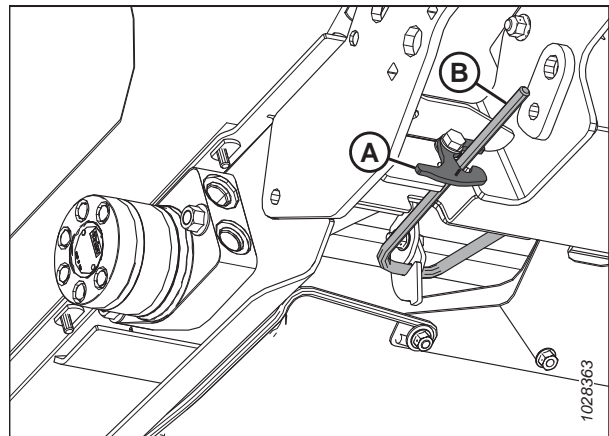


Figure 4.226: Sööteteki alaosa

6. Renni vabastamiseks hoidke renni (A) ja pöörake käepidet (B) allapoole.

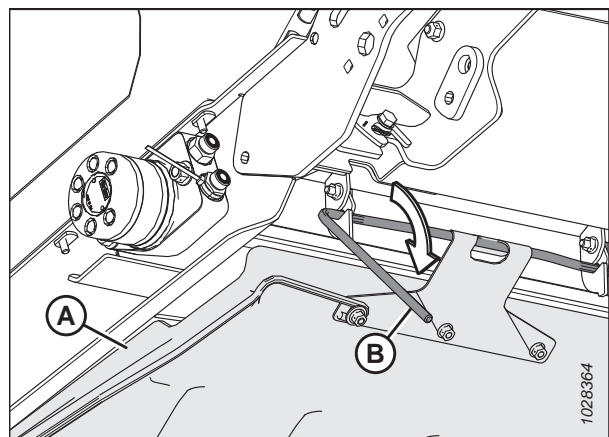


Figure 4.227: Sööteteki alaosa

7. Langetage sööteteki vann (A).

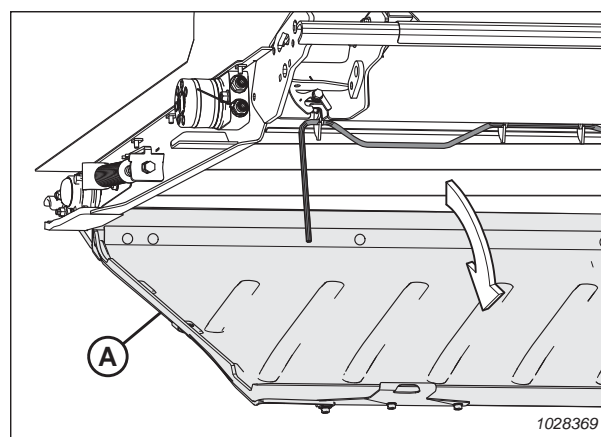


Figure 4.228: Sööteteki renn

4.10.6 Sööteteki renni tõstmine

Etteandeteki vann kaitseb lintkonveierit maapinnal olevate esemete eest. Seda saab lintkonveierile juurdepääsuks avada ja sulgeda.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Tõstke sööteteki renn (A) üles.

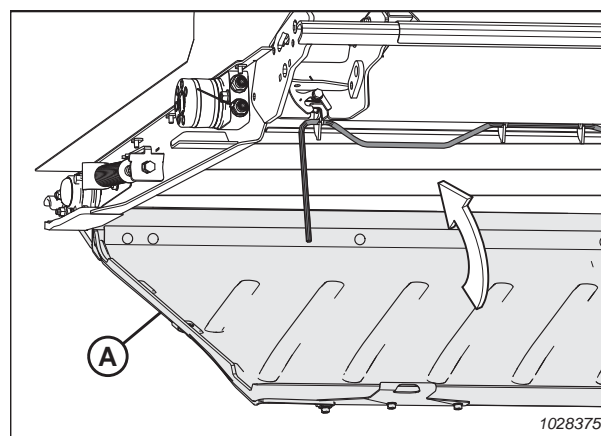


Figure 4.229: Sööteteki renn

2. Ühendage lukustushoob (A) sөөteteki kolme rennikonksuga (B).

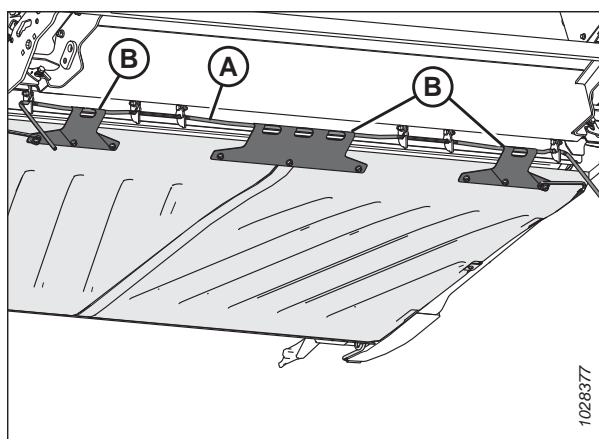


Figure 4.230: Sөөteteki renni alaosa

3. Pöörake käepidemeid (A) ülespoole, seades etteandeteki vanni lukustatud asendisse.

MÄRKUS:

Veenduge, et kõik kolm teki vanni konksu (B) oleksid lukustushoova külge kinnitatud.

4. Hoidke etteandeteki vanni paigal ja keerake riivi (C), et lukustushoob (A) fikseerida.

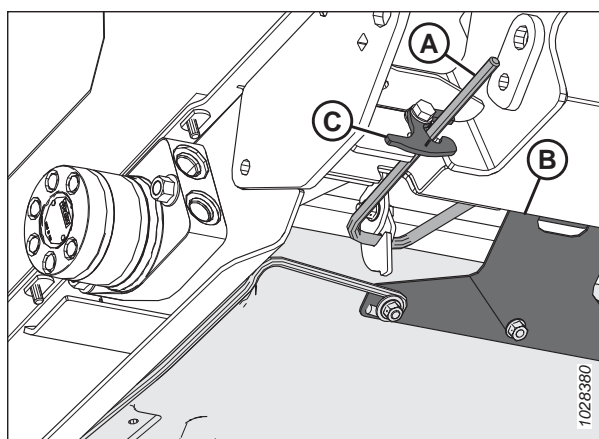


Figure 4.231: Sөөteteki renni alaosa

4.10.7 Lühihoidiku konksude kontrollimine

Kontrollige vasaku ja parema lühihoidiku konkse **IGAPÄEVASELT** ja veenduge, et need ei oleks mõranenud ega katki.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.

- Enne tööga alustamist veenduge, et mõlemad lülihoodiku konksud (A) oleksid etteandeteki all ujuvmooduliga rakendunud.

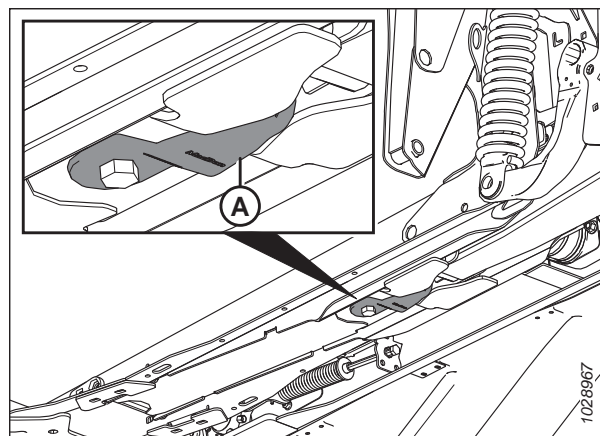


Figure 4.232: Söötetek – altvaade

MÄRKUS:

Joonis 4.233, lk 401 näitab kahjustamata lülihoodiku konksu (A) ja kahjustatud lülihoodiku konksu (B). Venitatud lülihoodiku konksu pole näidatud.

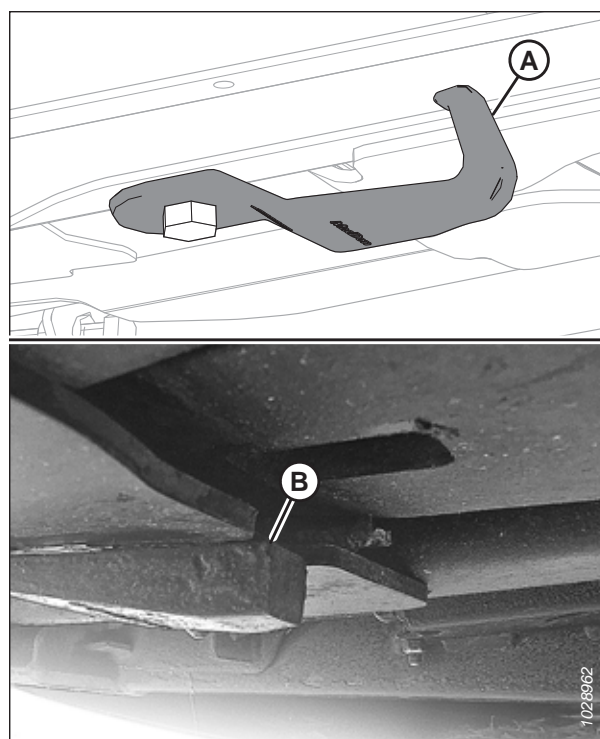


Figure 4.233: Lülihoodiku konksud

MÄRKUS:

Et liigutada konks (A) hoiuasendisse, lödvendage polt (B) ja keerake konksu 90°.

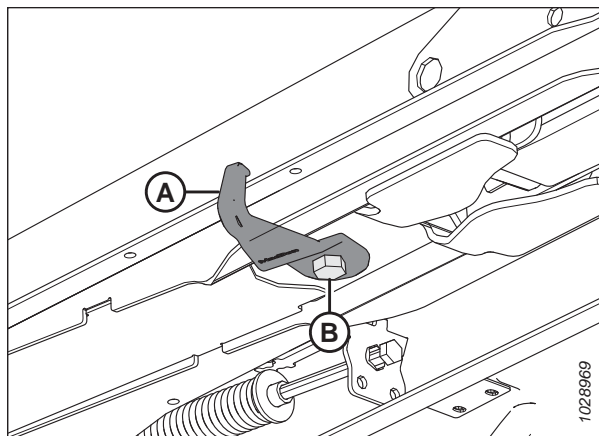


Figure 4.234: Hoiuasendis olev lülihoodiku konks

4.11 Raatslatid

Raatslatid paigaldatakse ujuvmoduli avausse, et parandaa põllukultuuride, nt riisi etteandmist. Need tuleb olenevalt ujuvmoduli soovitud konfiguratsioonist eemaldada.

4.11.1 Eralduslattice eemaldamine

Raatslatid kinnitatakse nelja poldi ja mutriga ujuvmoduli raami külge.

1. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).
2. Eemaldage neli polti ja mutrit (A), mis kinnitavad eralduslati (B) ujuvmoduli raami külge, seejärel eemaldage eralduslatt.

MÄRKUS:

Eralduslatil (B) võib olla ainult kaks ülemist polti.

3. Korrake eelmist sammu ka ujuvmoduli vastasküljel.

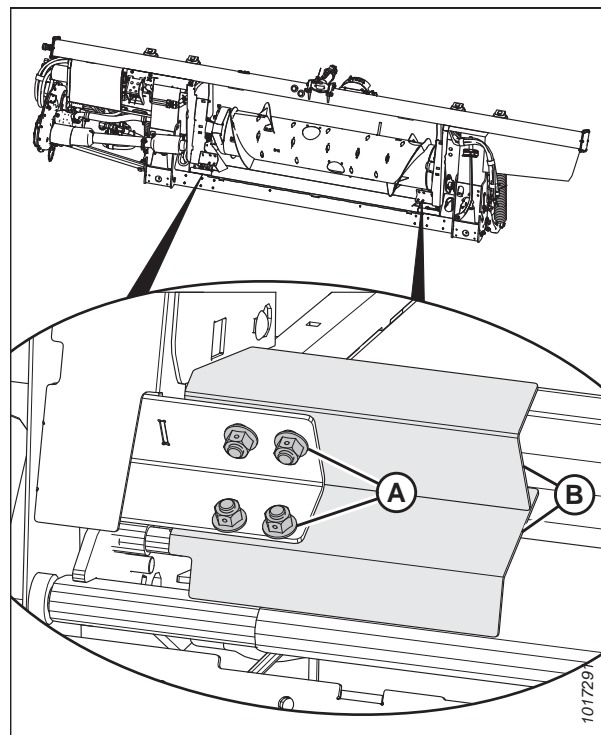


Figure 4.235: Raatslatid

4.11.2 Eralduslattice paigaldamine

Raatslatid paigaldatakse ujuvmoduli ava alumistesse nurkadesse.

1. Ühendage heeder kombaini küljest lahti. Juhiseid vt jaotisest [3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58](#).

HOOLDUS JA TEENINDUS

2. Paigutage raatslatt (B) nii, et sälk jääks raami nurka.
3. Kinnitage raatslatt (B) nelja poldi ja mutriga (A) ujuvmoduli külge. Veenduge, et mutrid oleksid suunatud kombaini poole.

MÄRKUS:

Kui alumisi polte ja mutreid on raske paigaldada, paigaldage ainult ülemised kaks polti.

4. Korrake sammu [2, lk 404](#) ja sammu [3, lk 404](#) ujuvmoduli vastasküljel.

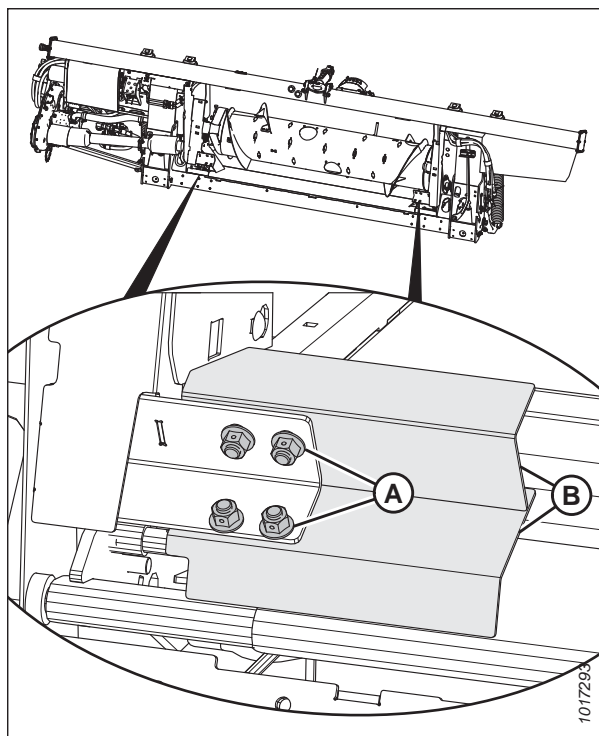


Figure 4.236: Raatslatid

4.12 Heedri külglindid

Heedri mõlemal küljel asub üks lint. Need edastavad lõigatud põllukultuuri ujuvmooduli lintkonveierile ja teole. Asendage lintkonveierid, kui need on katki, pragunenud või neil on liiste puudu.

4.12.1 Külglintide eemaldamine

Asendage lintkonveierid, kui need on katki, pragunenud või neil on liiste puudu.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

HOIATUS!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiате kombaini kasutusjuhendist.
6. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
7. Liigutage lintajamit, kuni lintajami ühenduskoht asub tööalas.
8. Lindi pingsuse vähendamiseks keerake polti (A) vastupäeva. Pingsuse näidik (B) liigub väljapoole, mis märgib lindi lõdvenemist.

OLULINE!:

Lindi, lindirullikute ja/või pingutuskomponentide enneaegse rikke vältimiseks **ÄRGE** käitage heedrit, kui pingsuse näidik pole nähtaval.

OLULINE!:

ÄRGE seadistage mutrit (C). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

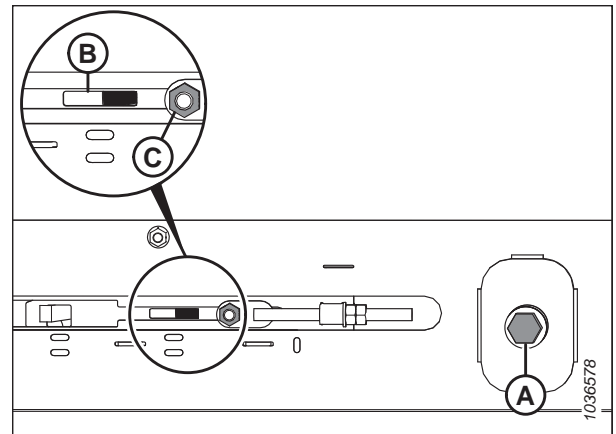


Figure 4.237: Vasaku pinguti seadistamine

9. Eemaldage lintajami ühenduskohast mutrid ja kruvid (A) ja toruühendused (B).
10. Eemaldage lintajami ühenduskoha esiootsast kruvid (C), sillus (D) ja mutrid.
11. Tõmmake lintajam tekilt.

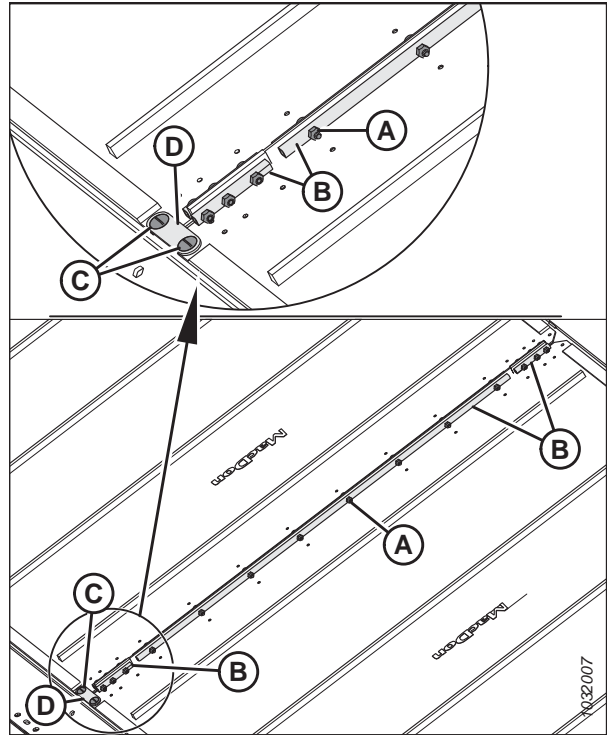


Figure 4.238: Lintajami ühendused

4.12.2 Külgmiste lintajamite paigaldamine

Külglindid suunavad lõigatud põllukultuuri heedri keskele.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke trummel täielikult üles.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustööd. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
6. Rakendage rulli ohutustööd. Juhised leiata [Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37](#).
7. Kandke löikelatiga tihendi loovale lindijuhikute põhjale ja lindipinnale talki.
8. Sisestage lintajam teki külge ajamirulliku sisepoolt. Tõmmake lintajam teki sisse seda otsast sisse söötes.
9. Juhtige lintajamit, kuni selle saab mähkida ümber ajamirulliku.

- Sisestage lintajami vastasots tekki sisse ja üle rullikute. Tõmmake lintajam teki sisse.
- Kinnitage lindi otsad toruliitmike (B), kruvide (A) (mille pead on suunatud keskmise avause poole) ja mutritega.

MÄRKUS:

Kaks lühikest toruliitmikku on ühendatud lindi ette ja taha.

- Paigaldage sildliist (D) poltide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

MÄRKUS:

Hoidke polte (C) sildliistuga (D) võrreldes 90° nurga all ja pingutage mutrid. Kruvidest kinnihoidmine takistab sildliistul üles kaardumast.

- Pingutage mutrid momendini 9,5 Nm (7 naeljalga [84 naeltolli]).
- Reguleerige lindi pingsust. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 409](#).
- Käitage linte mootori tühipöoretel, et talk kinnituks lindi tihenduspindele.

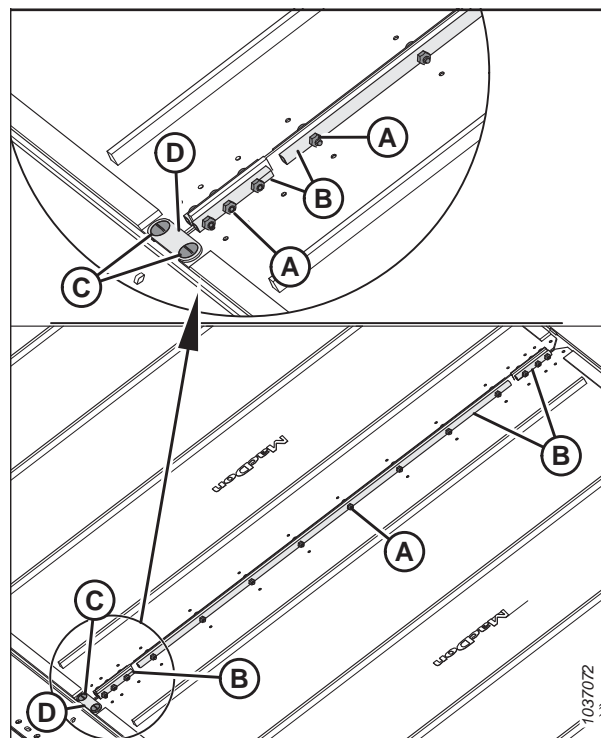


Figure 4.239: Lintajami ühendused

4.12.3 Külglindi teki kõrguse seadistamine

Õigesti reguleeritud teki kõrgus takistab materjali sattumist külglintidesse ja nende kinnikiilumist.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OLULINE!:

Uued tehases paigaldatud lindid on läbinud tehases surve- ja soojustaluvuse kontrolli. Lindi ja lõikelati vahekaugus on seadistatud väärtusele 1 – 3 mm (0,04 – 0,12 tolli).

- Langetage heeder neljale plokile (A) (305 – 356 mm [12 – 14 tolli]).

MÄRKUS:

Asetage üks plokk heedri mõlema otsa ja üks plokk mõlema tiiva hingepunkti alla.

- Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

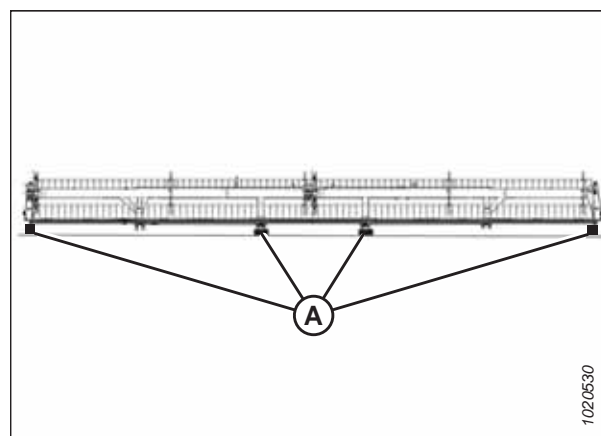


Figure 4.240: Heeder plokkidel

MÄRKUS:

Mõõtkte teki tuge (A) juures, kui heeder on tööasendis. Olenevalt heedri suuruselt on sel teki kohta kaks, kolm või neli tuge.

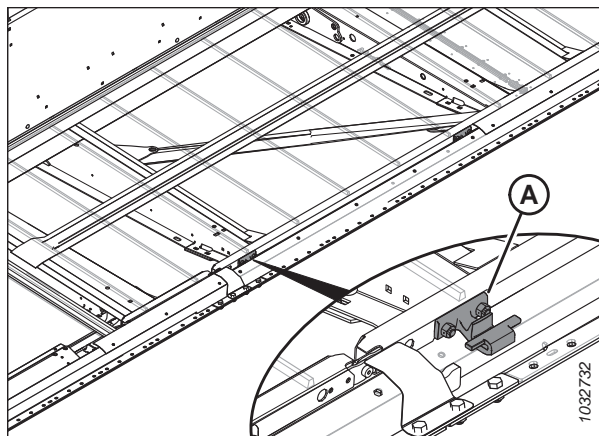


Figure 4.241: Linditeki toed

3. Veenduge, et lindi (A) ja metalltihendi (D) vaheline kliirens oleks 1 – 4 mm (0,04 – 0,16 tolli).
4. Vabastage lint pinge alt. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 409](#).

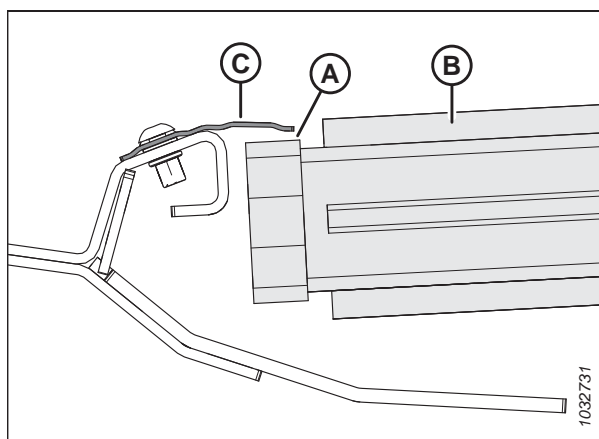


Figure 4.242: Lintajami tihend

5. Tõstke lindi (A) esiserv lõikelatist (B) eemale, et paljastada teki tugi.
6. Mõõtkte lindi paksus ja märkige see üles.

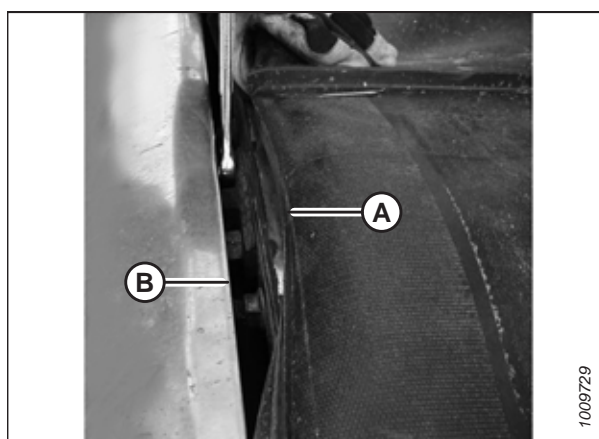


Figure 4.243: Teki tugi

MÄRKUS:

Joonisel on lint teki näitamiseks eemaldatud.

7. Lõdvendage teki toe (B) kaks lukustusmutrit (A) **AINULT** poolteist pööret.
8. Koputage tekki (C) haamri ja puuklotsiga, et tekki teki tugede suhtes langetada. Koputage teki tuge (B) naelatorni abil, et tekki teki tugede suhtes tõsta.

Table 4.1 Teki tugede (B) arv

Mudel	Kogus
FD225	6
FD230	8
FD235, FD240, FD241	10
FD245	12
FD250	14

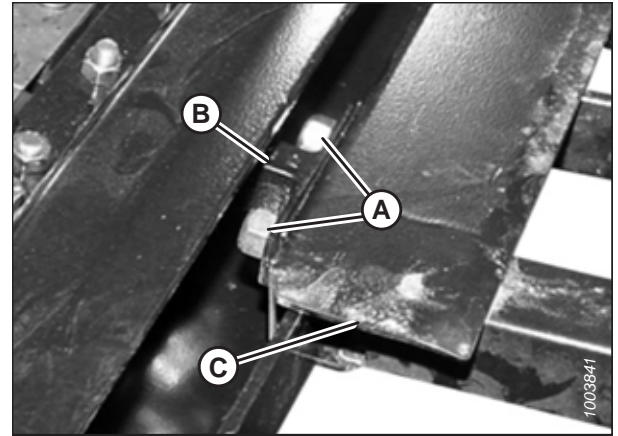


Figure 4.244: Teki tugi

9. Kasutage lindi rihmaga sama paksu lehtkaliibrit, pluss 1 mm (0,04 tolli). Libistage lehtkaliibrit piki tekki (A) metalltihendi (C) all, et teha vahe korralikult kindlaks.
10. Tihendi loomiseks reguleerige tekki (A) nii, et vahekaugus (B) metalltihendi (C) ja teki vahel oleks sama paks kui lindi rihm, pluss 1 mm (0,04 tolli).

MÄRKUS:

Lind rulliku juures kliirensi kontrollimiseks alustage mõõtmist rulliku torust, **MITTE** tekist.

11. Kinnitage teki kinnitusvahendid (D).
12. Kontrollige vahekaugust (B) lehtkaliibriga uuesti. Juhised leiata sammust [9, lk 409](#).

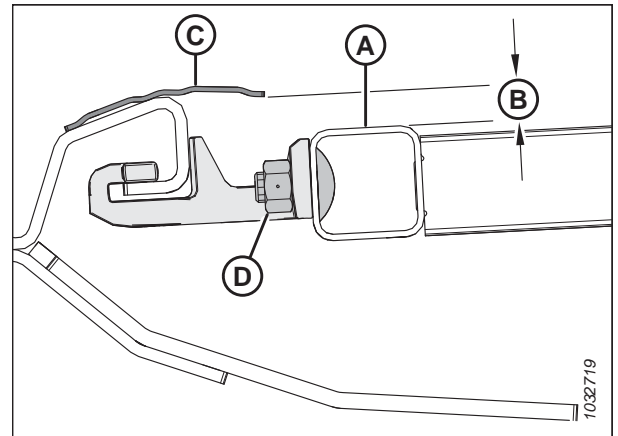


Figure 4.245: Teki tugi

4.12.4 lindi pingsuse seadistamine

Külglintide pingsust saab seadistada iga lindi otsas olevate regulaatoritega.

! OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel masina alla lähete.

! OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

OLULINE!:

Lintide pingsus määratakse tehases ja see ei peaks seadistamist vajama. Kui seadistamine on siiski vajalik, veenduge, et pingsus seadistatakse nii, et lint ei libiseks ega langeks lõikelati all kotti. Liigne pingsus kahjustab lindiajamat ja rullikuid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Veenduge, et pingsuse näidik (A) katab akna seesmise poole.
2. Käivitage mootor.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

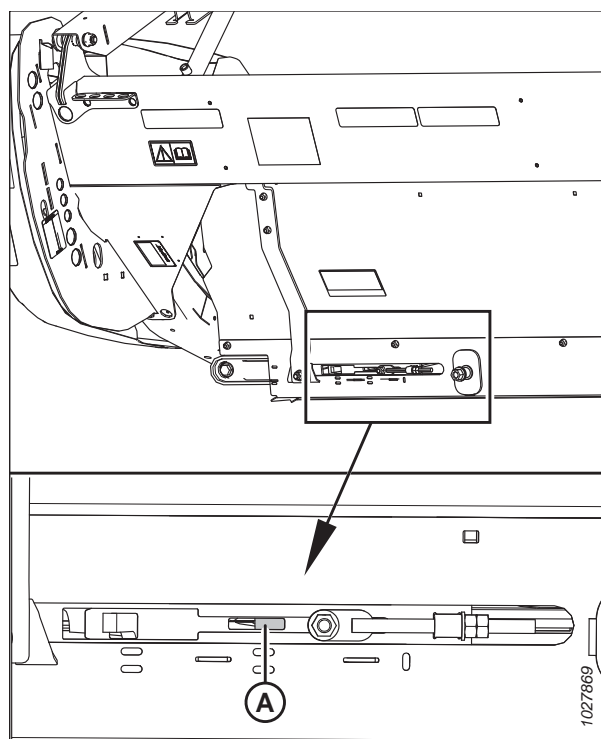


Figure 4.246: Vasaku pingsusregulaatori kontrollimine

6. Veenduge, et lindijuhik (lindi all olev kummist siin) oleks korralikult ajamirulliku soones (A).

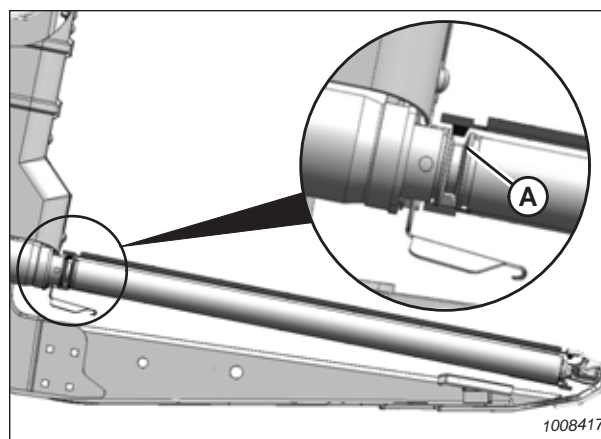


Figure 4.247: Ajamirullik

7. Veenduge, et pingutusrull (A) asub juhikute (B) vahel.

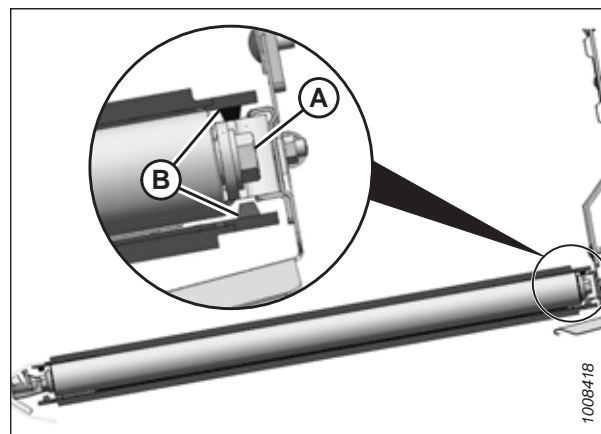


Figure 4.248: Parasiitrullik

8. Pingutage reguleerimispolti (A), kuni pingsuse indikaator katab ava sisemise poole. Pingsuse indikaator (B) liigub sissepoole, viidates lindi pingutamisele.

OLULINE!:

Lindi, lindirullikute ja/või pingutuskomponentide enneaegse rikke vältimiseks **ÄRGE** käituge heedit, kui pingsuse näidik pole nähtaval.

OLULINE!:

ÄRGE seadistage mutrit (C). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

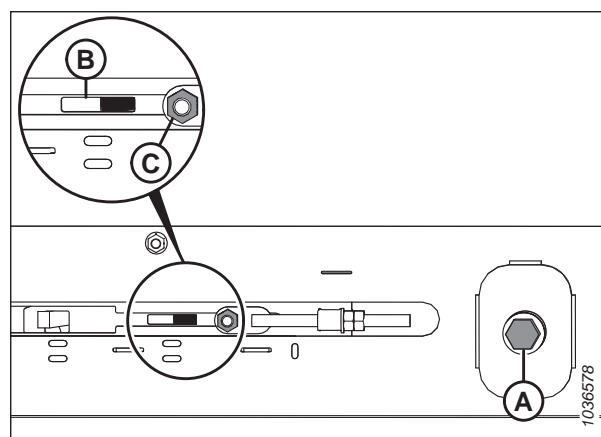


Figure 4.249: Vasaku pinguti seadistamine

4.12.5 Külglindi liikumise seadistamine

Et tagada vastu heedri raami külge hõõrdumiseta külglintide sujuv liikumine tuleb lindi liikumist võib olla seadistada.

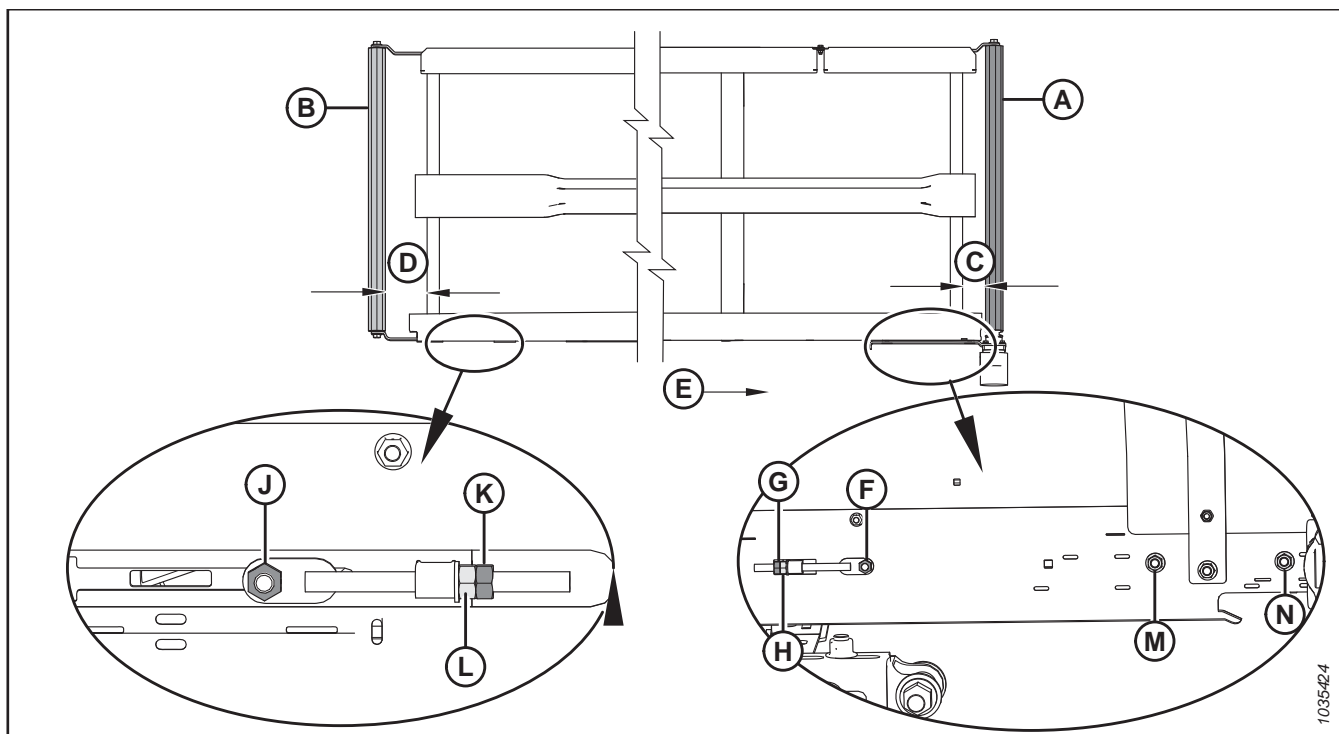


Figure 4.250: Lindi liikumise seadistused – vasak lint

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| A – ajamirull | B – pingutusrull | C – ajamirulli reguleerimine |
| D – pingutusrulli reguleerimine | E – lindi suund | F – mutter ajamirulli poolel |
| G – ajamirulli lukustusmutter | H – ajamirulli reguleerimismutter | J – mutter pingutusrulli poolel |
| K – pingutusrulli lukustusmutter | L – pingutusrulli reguleerimismutter | M – mutter ajamirulli poolel |
| N – mutter ajamirulli poolel | | |

1. Järgmise tabeli järgi saate kindlaks teha, milline rullik vajab reguleerimist ja millised kohandused on vajalikud.

Table 4.2 Lintajami liikumine

Kui lint liigub järgmises suunas	Asukoht	Reguleerimine	Meetod
Tagakaitse	Ajamirull	Suurendage C	Pingutage reguleerimismutrit (H)
Lõikelatt	Ajamirull	Vähendage C	Lõdvendage reguleerimismutrit (H)
Tagakaitse	Pingutusrull	Suurendage D	Pingutage reguleerimismutrit (L)
Lõikelatt	Pingutusrull	Vähendage D	Lõdvendage reguleerimismutrit (L)

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Seadistage ajamirulli (A), et muuta väärtust C (vt tabelit 4.2, lk 412 ja joonist 4.250, lk 412) järgmiselt.
 - Lõdvendage mutrid (F), (M) ja (N) ning lukustusmutter (G).
 - Keerake reguleerimismutrit (H).
 - Pingutage mutrid (F), (M) ja (N) ning lukustusmutter (G).
- Seadistage pingutusrulli (B), et muuta väärtust D (vt tabelit 4.2, lk 412 ja joonist 4.250, lk 412) järgmiselt.
 - Lõdvendage mutrit (J) ja lukustusmutrit (K).
 - Keerake reguleerimismutrit (L).

MÄRKUS:

Kui lint ei järgi pingutusrulli otsa ka pärast pingutusrulli seadistamist, pole ajamirull ilmselt tekiga ühel joonel. Seadistage ajamirulli, seejärel seadistage pingutusrulli uuesti.

- Pingutage mutter (J) ja lukustusmutter (K).

4.12.6 Lintajami rull-laagrite kontrollimine

Lintajami rullikutel on mittemääritavad laagrid; siiski tuleks laagri maksimaalse eluea tagamiseks välistihendit kontrollida iga 200 töötunni järel (liivastes tingimustes sagedamini).

Kasutage infrapunatermomeetrit ja kontrollige lindrulli laagreid järgmiselt.

- Aktiveerige heeder ja käituge lintajameid umbes 3 minutit.
- Kontrollige lintajami rull-laagrite temperatuuri iga teki rullikuõla (A), (B) ja (C) juures. Veenduge, et temperatuur pole keskkonnatemperatuurist üle 44 °C (80 °F) kõrgem.

Vahetage välja rull-laagrid, mille temperatuur ületab maksimaalset soovitatud temperatuuri. Juhiseid leiate järgmistest punktidest.

- [4.12.8 Külglindi teki pingutusrulli laagri vahetamine, lk 415](#)
- [4.12.11 Külglindi ajamirulli laagri asendamine, lk 421](#)

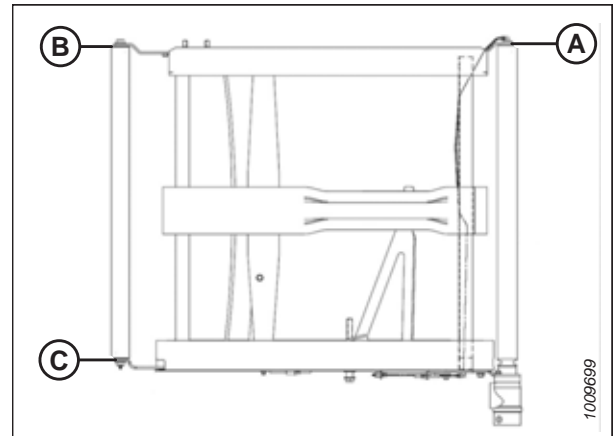


Figure 4.251: Rulliku õlad

4.12.7 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku eemaldamine

Külgmise linditeki mõlemas otsas on rull. Üks neist on pingutusrull ja teine ajamirull.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Rakendage heedrit, kuni pääsete teki välimisest otsast ligi külglindi liitmikule.
3. Tõstke heeder täiesti üles.
4. Tõstke trummel täielikult üles.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
6. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
7. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
8. Lõdvendage linti, keerates reguleerimispolti (A) piirajani vastupäeva.

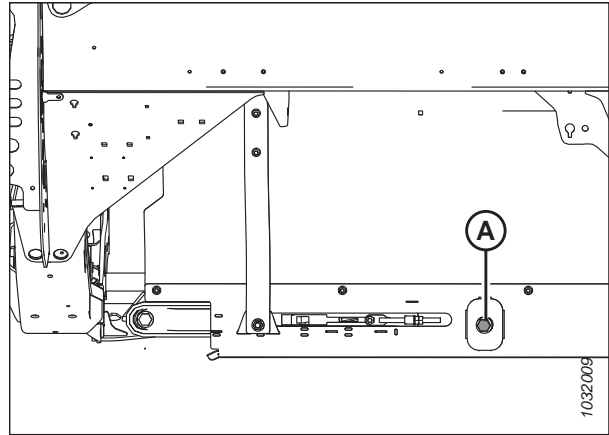


Figure 4.252: Pinguti – näidatud on vasak pool

9. Eemaldage kruvid (C), sildliist (D) ja mutrid lindiliitmiku eesmisest otsast.
10. Eemaldage lintajami ühenduskohast mutrid ja kruvid (A) ja toruühendused (B).
11. Tõmmake lint parasiitrullikult maha.

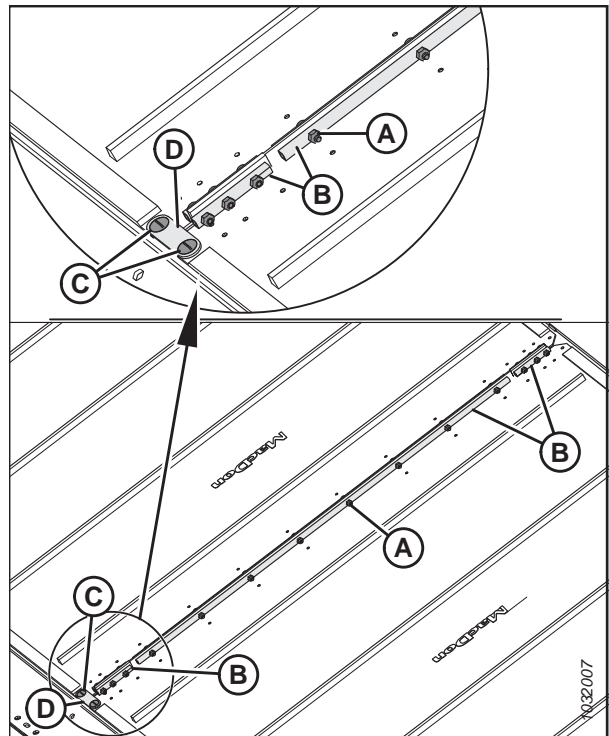


Figure 4.253: Lintajami ühendused

12. Heedriteki tagant parasiitrulliku polt (A) ja seib.
13. Eemaldage heedriteki esiküljel olev polt (B) ja seib parasiitrullikult.
14. Laiendage rullikuõlad (C) ja (D) ning eemaldage parasiitrullik.

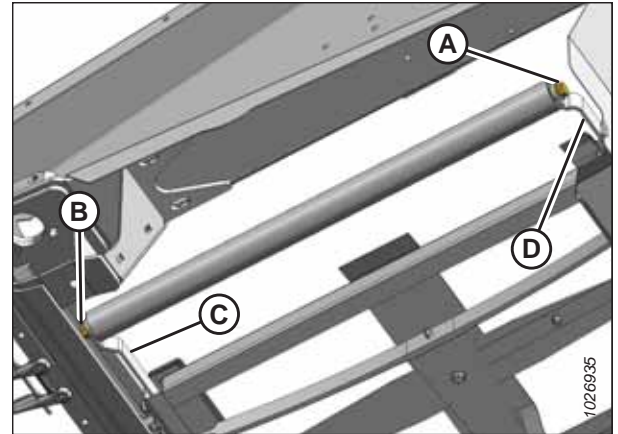


Figure 4.254: Parasiitrullik

4.12.8 Külglindi teki pingutsrulli laagri vahetamine

Külglindi teki pingutsrullidele on paigaldatud laagrid, mis võimaldavad rullil pöörelda.

1. Eemaldage lindi teki pingutsrull. Juhiseid vt jaotisest [4.12.7 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku eemaldamine, lk 413](#).
2. Rulli kahjustamise vältimiseks mähkige pingutsrull (C) lapi sisse enne, kui selle kruustangide vahele kinnitate.
3. Eemaldage rullikutoru küljest (C) laagrisõlm (A) ja tihend (B) järgmiselt.
 - a. Kinnitage liugvasar (D) laagrisõlme keermestatud võlli (E) külge.
 - b. Koputage laagrisõlm (A) ja tihend (B) välja.
4. Puhastage rulliku toru (C) seest ja otsige sellelt märke kulumisest ja kahjustustest. Vajadusel vahetage toru välja.

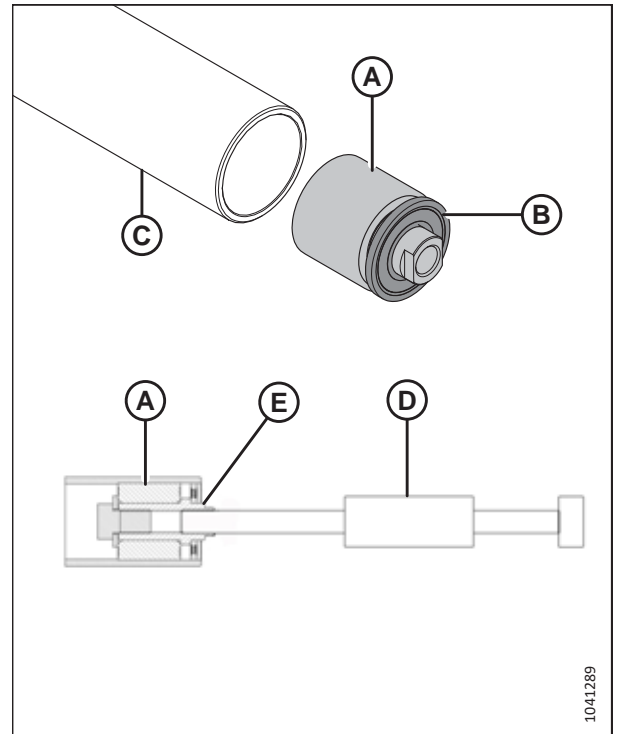


Figure 4.255: Parasiitratta rull-laager ja tihend

OLULINE!

Uue laagri paigaldamisel **ÄRGE** asetage rulliku otsa otse maapinnale. Laagrikoost (A) eendub rullikutorust (B) välja ja kui asetate rulliku otsa maapinnale, surub laagri sügavamale torusse.

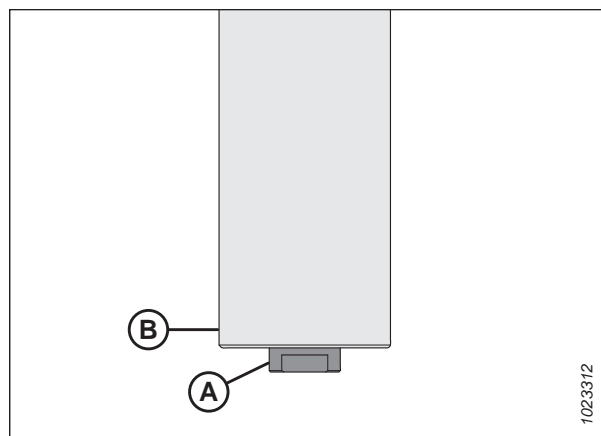


Figure 4.256: Parasiitrullik

5. Lõigake (A) puitplokki süvis.
6. Asetage pingutusrulli (B) ots puuplokile nii, et laagri väljaulatuv osa jääks süvisesse (A).

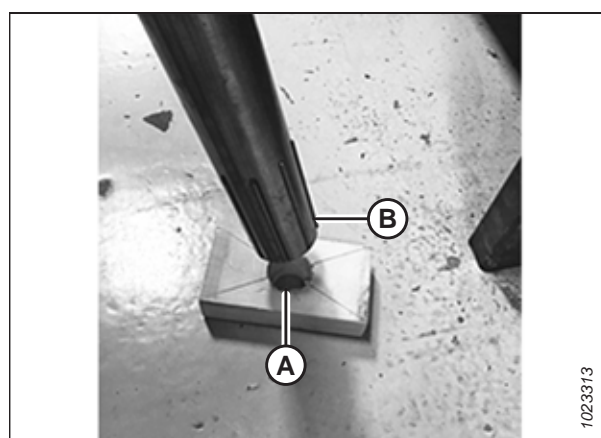


Figure 4.257: Parasiitrullik

7. Paigaldage uus laagrikoost (C), milleks suruge laagri välisrõngas torusse, kuni see ulatub 14 – 15 mm (9/16 – 19/32 tolli) (B) toru välisservast välja.

MÄRKUS:

Enne uue tihendi paigaldamist täitke ala (A) ligikaudu kaheksa määrdeaine doosiga.

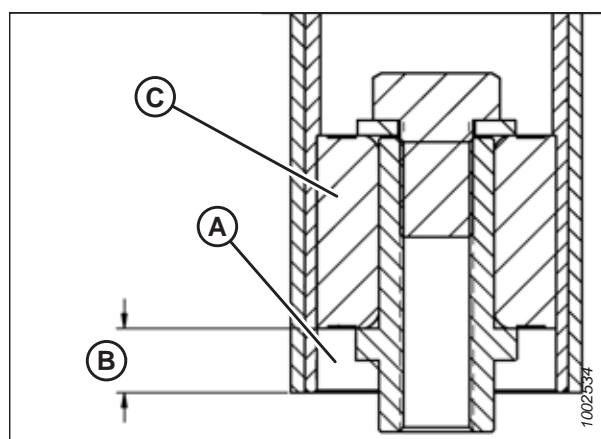


Figure 4.258: Parasiitrulliku laager

- Uue tihendi (A) paigaldamiseks vajutage tihendi sise- ja välisvõru, kuni see on toru välisservast 3–4 mm (1/8–3/16 tolli) (B) kaugusel.

MÄRKUS:

Tihendit saab suunata mõlemat pidi.

- Paigaldage pingutusrull tagasi. Juhiseid vt jaotisest 4.12.9 *Külgmise lintajami teki parasiitrulliku paigaldamine, lk 417.*

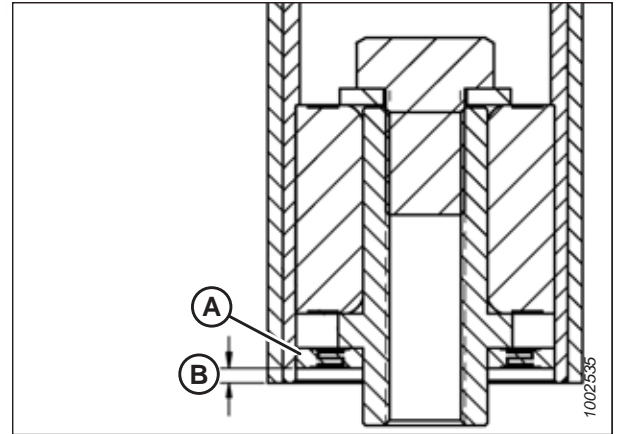


Figure 4.259: Parasiitrulliku laager

4.12.9 Külgmise lintajami teki parasiitrulliku paigaldamine

Külglindi teki mõlemas otsas on rullik. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik. Kui pingutusrull on kulunud või kahjustatud, tuleb need välja vahetada.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

- Käivitage mootor.
- Tõstke heedrit ja rulli.
- Rakendage trumli ohutustoed.
- Rakendage heedri ohutustoed.
- Paigaldage pingutusrull (A) rullikuõlgade (B) vahele.
- Kinnitage pingutusrullik kahe poldi ja seibiga (C). Kinnitage poldid pingutusmomendiga 95 Nm (70 naeljalga).

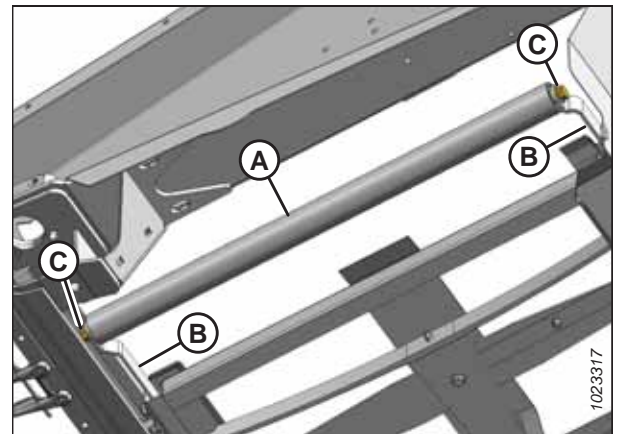


Figure 4.260: Parasiitrullik

HOOLDUS JA TEENINDUS

7. Kinnitage lindi otsad toruliitmike (B) ja kruvide ning mutritega (A).

OLULINE!

Sisestage kruvid nii, et nende pead oleks suunatud sissepoole.

MÄRKUS:

Lindi ette ja taha on ühendatud kaks lühikest toruliitmikku.

8. Paigaldage sildliist (D) poltide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

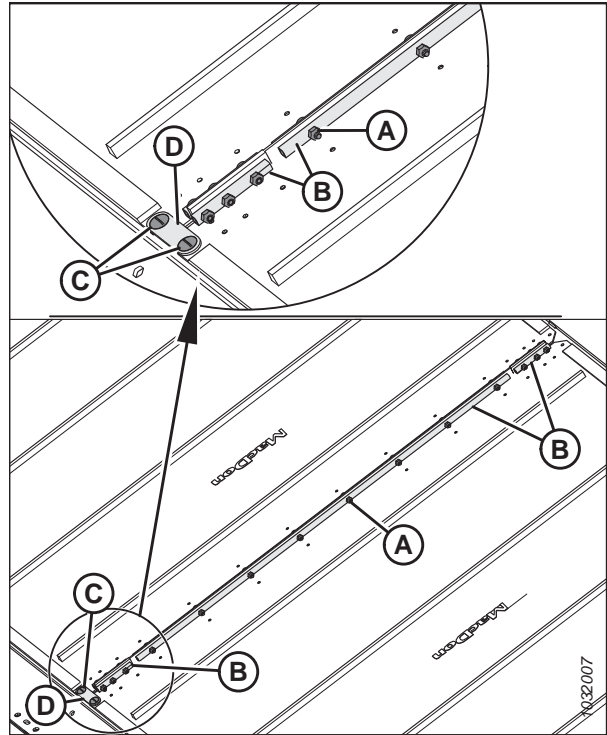


Figure 4.261: Lintajami ühendus

9. Pingutage lint, keerates reguleerimispolti (A) päripäeva. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 409](#).

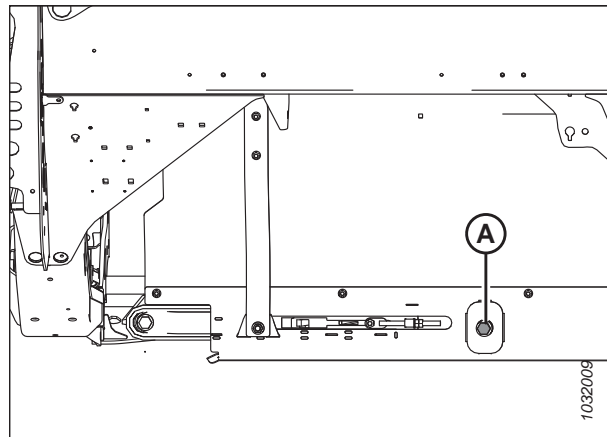


Figure 4.262: Lintajami pinguti

10. Vabastage rulli ja heedri turvalukud.
11. Käivitage mootor.
12. Langetage heeder ja rull täielikult.
13. Rakendage heeder. Veenduge, et külglindid liiguksid õigesti. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 409](#).

4.12.10 Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine

Külglindi teki mõlemas otsas on rullik. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder täiesti üles.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Kui lindi liitmik pole nähtaval, rakendage heedrit, kuni liitmik ilmub teki välimises otsas nähtavale.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
6. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
7. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.
8. Lõdvendage linti, keerates reguleerimispolti (A) piirajani vastupäeva.

OLULINE!:

ÄRGE seadistage mutrit (B). Seda mutrit kasutatakse ainult lindi joondatuse seadistamiseks.

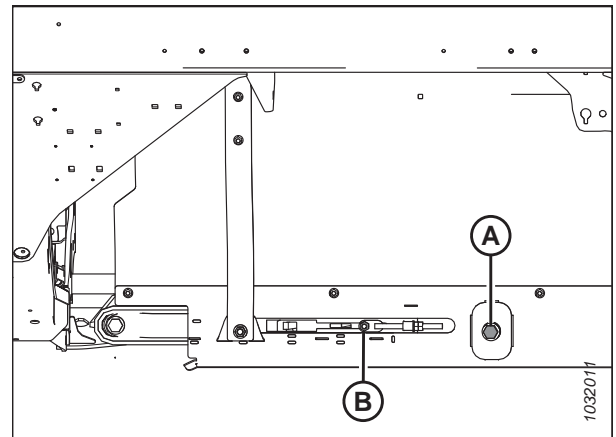


Figure 4.263: Lintajami pinguti

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Eemaldage lindi ühenduskohast mutrid ja poldid (A) ning toruühendused (B).
10. Eemaldage kruvid (C), sildliist (D) ja mutrid lindiliitmiku eesmisest otsast.
11. Tõmmake lint ajamirullikult maha.

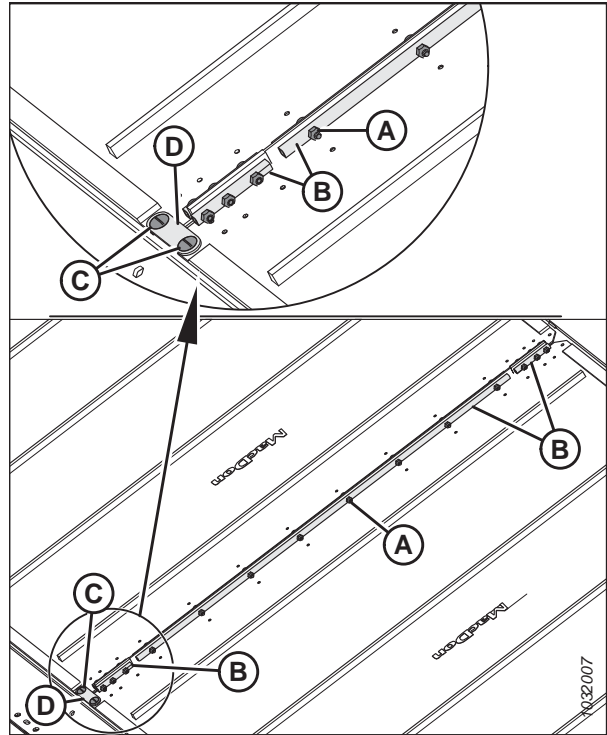


Figure 4.264: Lintajami ühendused

12. Joondage seadekruvid kaitse avausega (A). Eemaldage kaks seadekruvi, mis kinnitavad mootori ajamirulli külge.

MÄRKUS:

Seadekruvid on üksteisest 1/4 pöörde kaugusel.

13. Keerake lahti kaks polti (B), mis kinnitavad mootori ajamirulliku õla külge.

MÄRKUS:

Ülemisele poldile juurdepääsuks võib osutada vajalikuks plastkatte (C) eemaldamine.

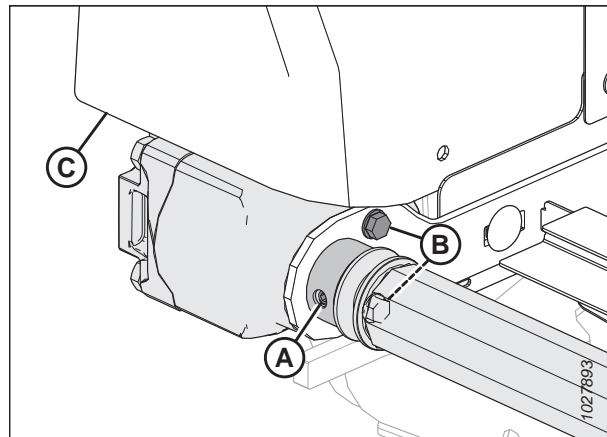


Figure 4.265: Ajamirullik

MÄRKUS:

Võlliit rulli eemaldamiseks peate võib-olla kangutama rulli ja klambri (A) vahel. Hoidke sirge kiil alles.

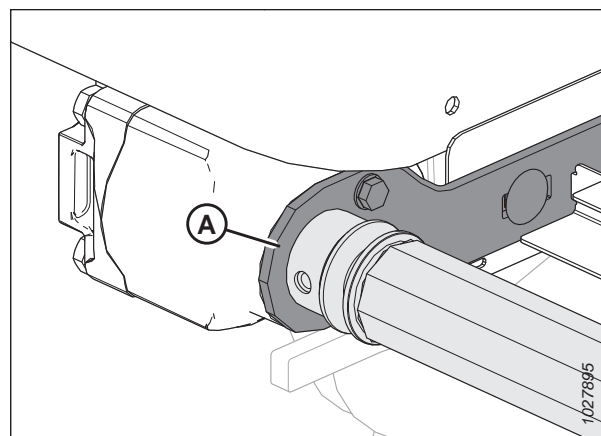


Figure 4.266: Ajamirullik

14. Keerake lahti kaks polti (A), mis kinnitavad tugiõla (B).
15. Eemaldage polt (C) ja seib, mis kinnitavad ajamirulli vastasotsa tugiõla (B) külge.
16. Eemaldage ajamirullik (D).

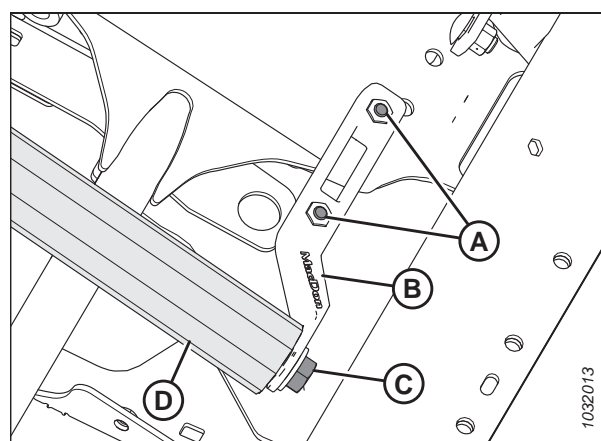


Figure 4.267: Ajamirullik

4.12.11 Külglindi ajamirulli laagri asendamine

Ajamirulli laagri vahetamiseks vajate tõmmitsat.

1. Eemaldage lindi pingutusrulli koost. Juhiseid vt jaotisest [4.12.10 Külgmise lindi ajamirulliku eemaldamine, lk 419](#).
2. Rulli kahjustamise vältimiseks mähkige ajamirull lapi sisse enne, kui selle kruustangide vahele kinnitate.

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Eemaldage rullikutoru küljest (C) laagrisõlm (A) ja tihend (B) järgmiselt.
 - a. Kinnitage liugvasar (D) laagrisõlme keermetatud võlli (E) külge.
 - b. Koputage laagrisõlm (A) ja tihend (B) välja.
4. Puhastage rulliku toru (C) seest ja otsige sellelt märke kulumisest ja kahjustustest ja vajadusel vahetage see välja.

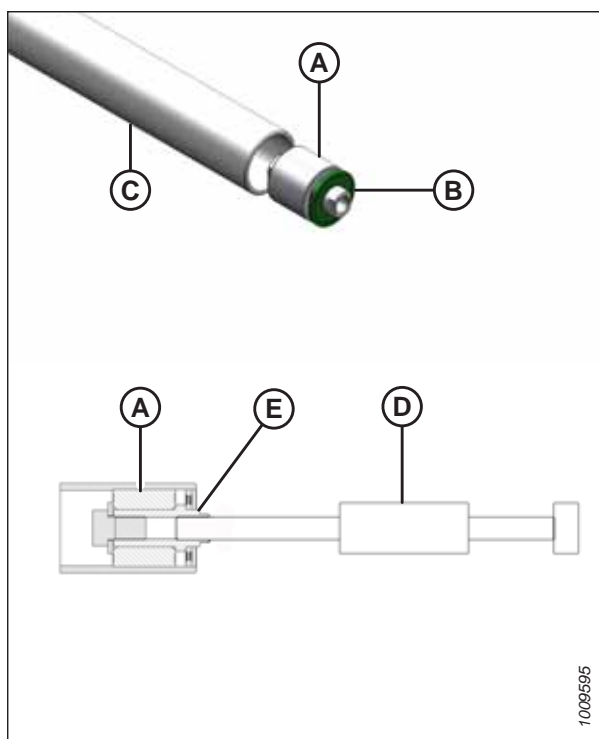


Figure 4.268: Rull-laager

5. Uue laagrisõlme (A) paigaldamiseks pressige laagri välisvõru toru sisse, kuni see on toru välisservast 14–15 mm (9/16–19/32 tolli) (B) kaugusel.
6. Kandke laagrikoostu (A) ette määrdeainet. Soovitatud määrdeained leiate tagakaane siseküljelt.
7. Paigaldage rullikuavasse uus tihend (C) ja paigaldage tihendile lameseib (1,0-tolline siseläbimõõt x 2,0-tolline välisläbimõõt).
8. Koputage tihend (C) sobiva suurusega padrunvõtme abil rullikuavasse. Koputage seibi ja laagrisõlme (A), kuni tihend on toru välisservast 3–4 mm (1/8–3/16 tolli) (D) kaugusel.

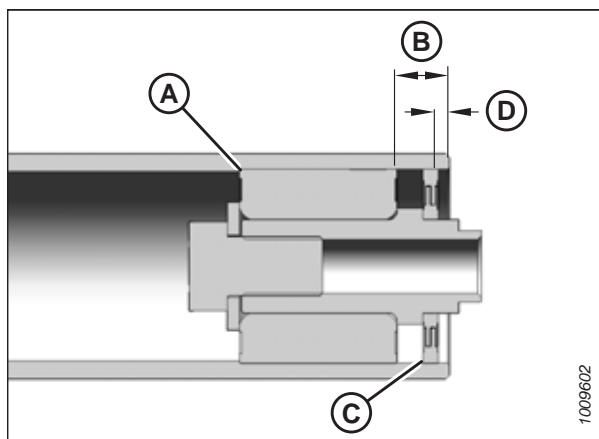


Figure 4.269: Rull-laager

4.12.12 Külgmise lindi ajamirulliku paigaldamine

Külgmise linditeki mõlemas otsas on rull. Üks neist on pingutusrullik ja teine ajamirullik.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heedrit ja rulli.
3. Rakendage trumli ohutustoed.
4. Rakendage heedri ohutustoed.
5. Paigutage ajamirullik (A) rulliku tugiõlgade vahele.
6. Kinnitage ajamirullik seibi ja poldiga (B).
7. Pingutage tugiõla poldid (C).
8. Pingutage polt (B) jõumomendini 95 Nm (70 naeljalga).
9. Määrige mootori võlli ja sisestage see ajamirulliku (A) otsa.

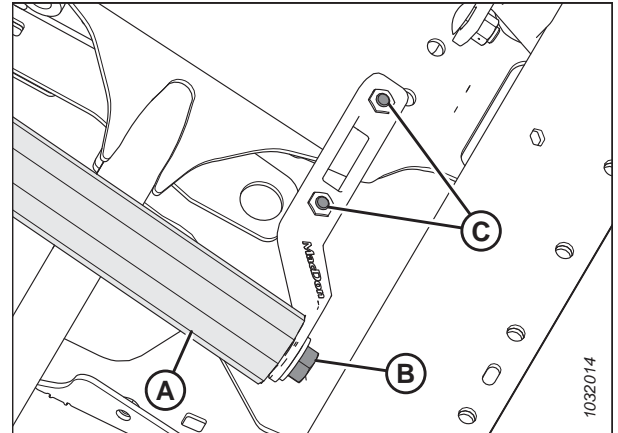


Figure 4.270: Ajamirullik

10. Kinnitage mootor kahe poldiga (B) rullitoe külge. Pingutage poldid momendini 27 Nm (19,9 naeljalga / 239 naeltolli).
11. Veenduge, et kiil on mootori võllil paigas, seejärel sisestage mootori võll täielikult rullikusse.
12. Kasutage kuuskantvõtit ja pingutage kaks seadekruvi (pole näidatud) juurdepääsuava (A) kaudu.

MÄRKUS:

Pingutage kõik lahtised poldid ja, kui see eemaldati, paigaldage plastikkaitse (C) tagasi.

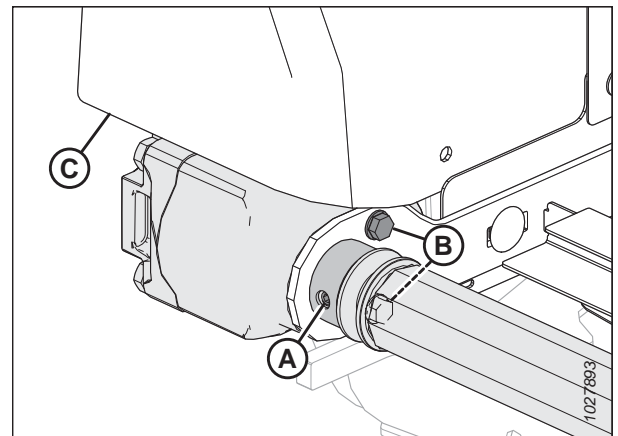


Figure 4.271: Ajamirullik

HOOLDUS JA TEENINDUS

13. Mähkige lint ümber ajamirulli ja kinnitage lindi otsad toruliitmike (B), kruvide (A) (mille pead on suunatud keskmise avause poole) ja mutritega.

MÄRKUS:

Kaks lühikest toruliitmikku on ühendatud lindi ette ja taha.

14. Paigaldage sildliist (D) poltide (C) ja mutritega lindi ühenduse esiossa.

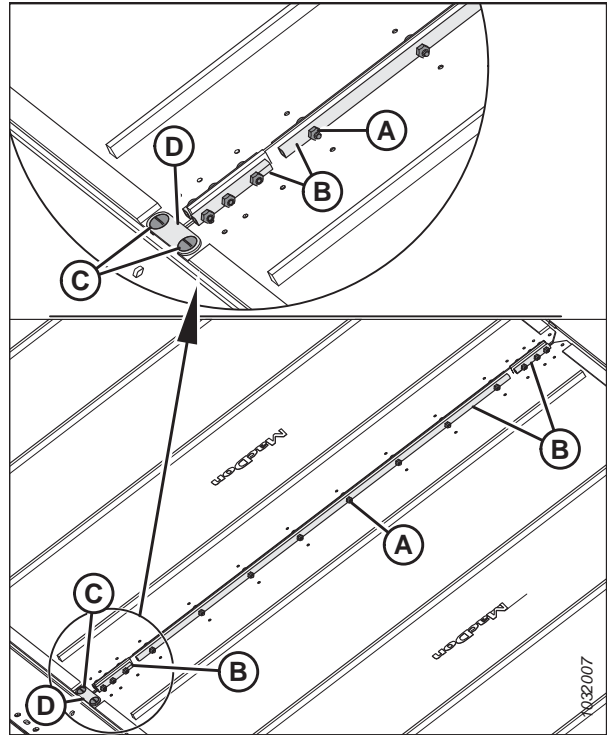


Figure 4.272: Lintajami ühendus

15. Pingutage lint, keerates reguleerimispolti (A) päripäeva. Juhiseid vt jaotisest [4.12.4 lindi pingsuse seadistamine, lk 409](#).

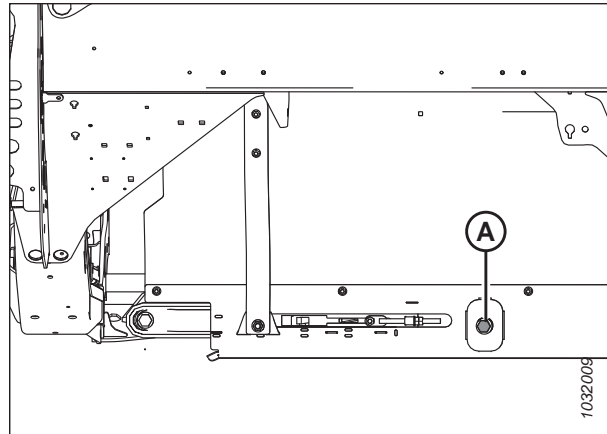


Figure 4.273: Lintajami pinguti – näidatud on vasak pool

16. Vabastage rulli ja heedri turvalukud.
17. Käivitage mootor.
18. Langetage heeder ja rull.
19. Rakendage heeder. Veenduge, et lint liigub õigesti. Juhiseid vt jaotisest [4.12.5 Külglindi liikumise seadistamine, lk 412](#).

4.13 Trummel

Rull on varustatud unikaalse kujuga nukiga, mis võimaldab piidel ulatuda lamandunud põllukultuuri alla ja tõsta see enne lõikamist üles.

ETTEVAATUST!

Vigastuste vältimiseks tutvuge enne masina hooldamist või ajamikatete avamist jaotisega [4.1 Masina ettevalmistamine hoolduseks, lk 265](#).

4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens

Rulli piide ja lõikelati vahel peab olema piisav kliirens, et tagada töö käigus rullipiide mitte puutumine vastu lõikelatti. Kliirens seadistatakse tehases, aga enne heedri kasutamist tuleb seda võib-olla seadistada.

Mõõtke kliirens (A) rullpii otsa ja kaitse vahel (olenevalt heedri konfiguratsioonist suunatud kaitse [B] või lühike kaitse [C]). Võrrele mõõtmistulemust all tabelis tooduga.

Table 4.3 Pii ja kaitse vaheline kliirens – üksiku rulliga heedrid

Heedri mudel	Otsapaneelid	Keskmise õla kõrval
FD225	50 mm (1,97 tolli)	—

Table 4.4 pii ja kaitse vaheline kliirens – topeltrulliga heedrid

Heedri mudel	Otsapaneelid	Keskmise õla kõrval
FD230	20 mm (0,80 tolli)	50 mm (1,97 tolli)
FD235 FD240 FD241	20 mm (0,80 tolli)	20 mm (0,80 tolli)

Table 4.5 pii ja kaitse vaheline kliirens – kolmikrulliga heedrid

Heedri mudel	Välimised otsapaneelid	Keskliste õlgade kõrval
FD240 FD241 FD245 FD250	20 mm (0,80 tolli)	20 mm (0,80 tolli)

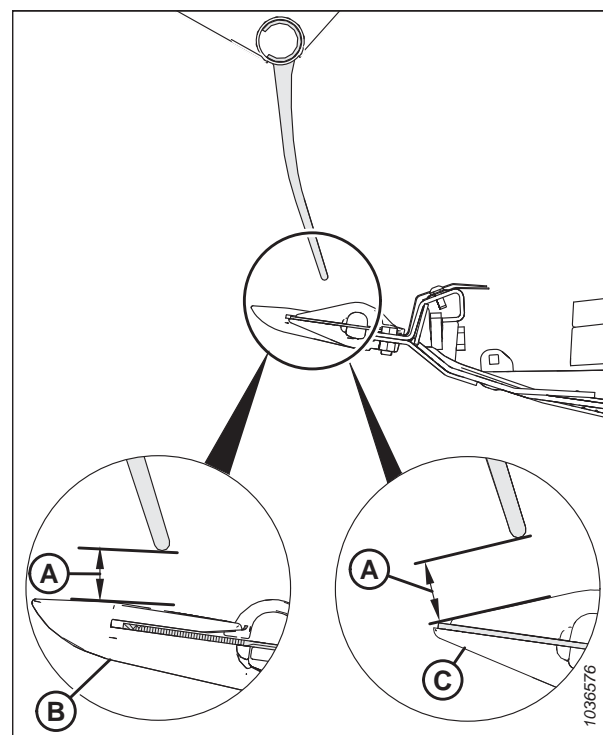


Figure 4.274: Sõrme vahemaa

Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine

Rulli ja lõikelati vaheline kliirens märgib rulli piidotse ja lõikelati vahelist kliirensit. Olenevalt heedri konfiguratsioonist võib rulli ja lõikelati vaheline kliirens heedri pikkuse ulatuses erineda. Et teha kindlaks, kas kliirens on vastuvõetav, tuleb seda esmalt mõõta.

MÄRKUS:

Selleks peavad rulli pikisuunalise asendi silindrid olema emmas-kummas standardasendis või rapsi koristamise asendis, aga pikisuunalise asendi silindrid peavad kogu toimingu kestusel samasse asendisse jääma.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
3. Seadistage rulli pikisuunalist asendit, kuni anduri tugi (B) varjab pikisuunalise asendi näidikul (A) oleva numbril **7**.

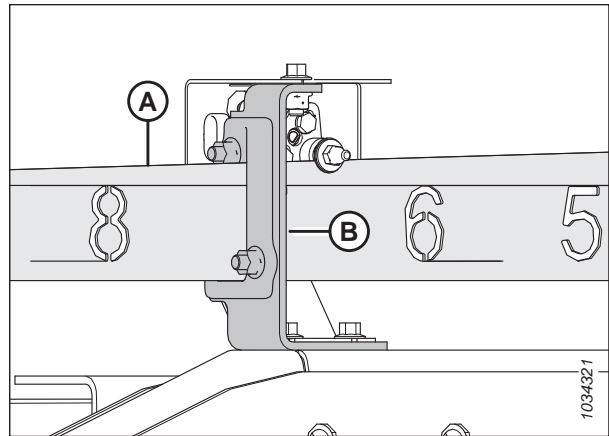


Figure 4.275: Trumli pikisuunaline asend

4. **Üksiku rulliga heedrid:** tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada lõikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

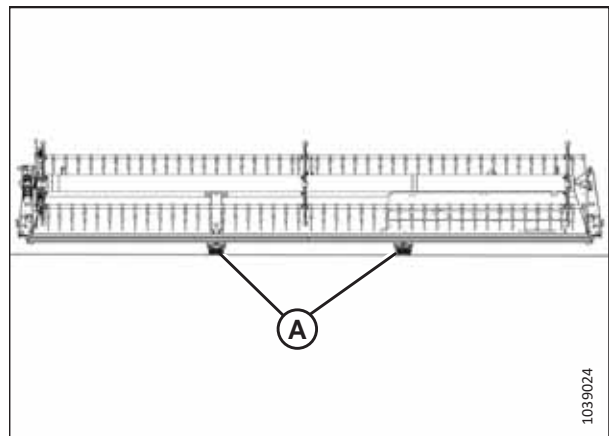


Figure 4.276: FlexDraper®-i ploki asukohad – üksik rull

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. **Topeltrulliga heedrid:** Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada löikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

MÄRKUS:

Kolmikrulliga heedri tiibasid ei pea plokkidega toestama.

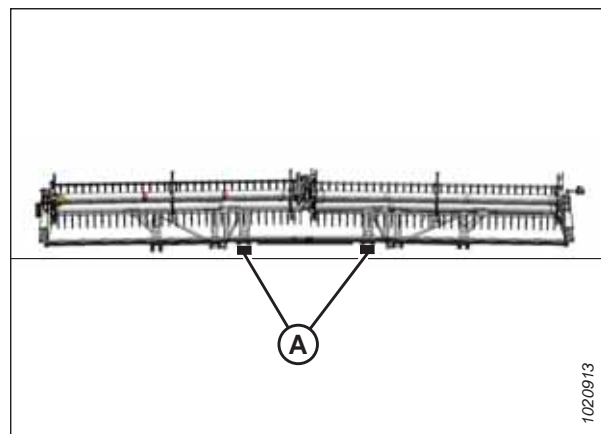


Figure 4.277: FlexDraper®-i ploki asukohad – topeltrulliga heedrid

6. **Üksiku ja topeltrulliga heedrid:** liigutage tiiva luku vedru hoovad (A) alla AVATUD asendisse.

MÄRKUS:

Kolmikrulliga heedrite kliirensit tuleb mõõta, kui tiivad on lukustatud.

7. Langetage heedit, kuni ujuvasendi indikaator on asendis 2 või 3. Üksiku ja topeltrulliga heedrite tiivad peaksid olema täielikus paindeasendis; kolmikrulliga heedrite tiivad peaksid olema kesktekiga samal tasapinnal.

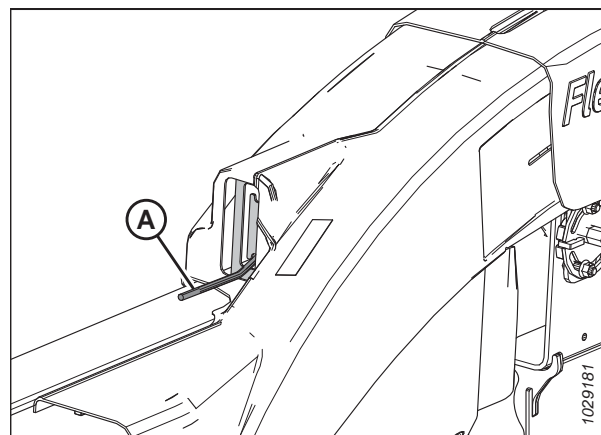


Figure 4.278: AVATUD asendis tiivalukk

8. Keerake rulli käsitsi, kuni piitoru asub otse lõikelati kohal.
9. Mõõtkte ja märkige üles pii otste ja rulli otsa kaitsmete vaheline kliirens (A) kas suunatud kaitse (B) või lühikese kaitse (C) vahel. Kliirensi spetsifikatsioonid leiате jaotisest [4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425](#).

Mõõtmispunktid leiате vastavateelt joonistelt.

- Üksiku rulliga heedrid: joonis [4.280, lk 428](#)
- Topeltrulliga heedrid: joonis [4.281, lk 429](#)
- Kolmikrulliga heedrid: joonis [4.282, lk 429](#)

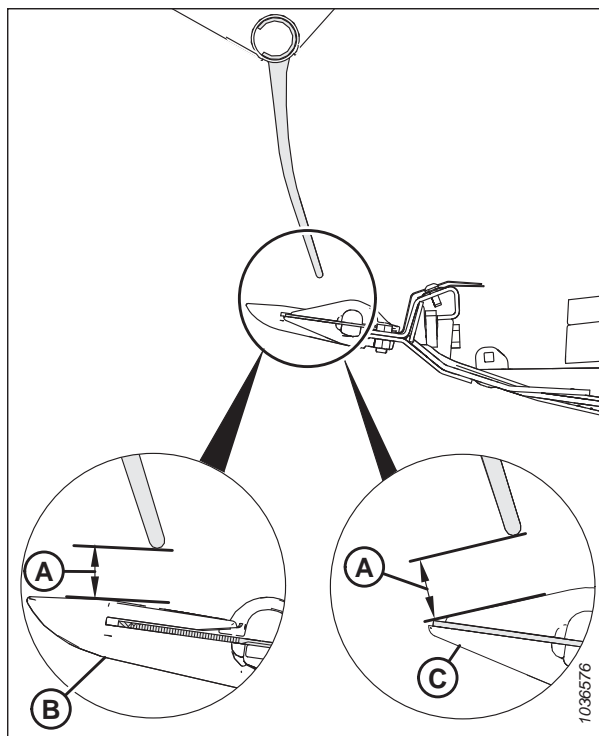


Figure 4.279: Sõrme vahemaa

Üksiku rulli mõõtmispunktid (A): rulli välimised otsad (kaks kohta).

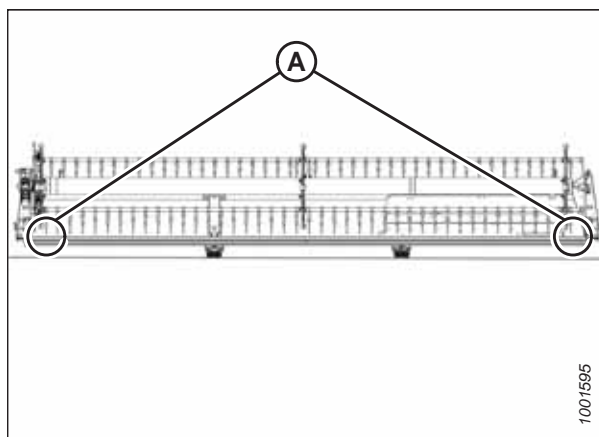


Figure 4.280: FlexDraper®-i mõõtmispunktid – üksik rull

Topeltrulli mõõtmispunktid (A): rulli välimised otsad ja mõlemad hingepunktid (neli kohta).

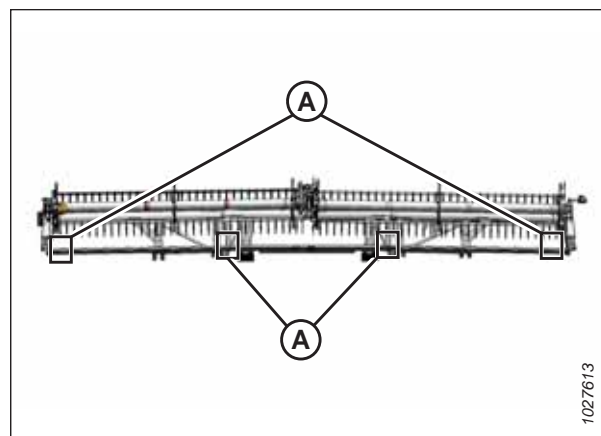


Figure 4.281: FlexDraper®-i mõõtmiskohad – topeltrull

Kolmikrulli mõõtmispunktid (A): kolme rulli mõlemad otsad (kuus kohta).

10. Vajadusel seadistage rulli ja lõikelati vahelist kliirensit. Juhiseid vt jaotisest [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine, lk 429](#).

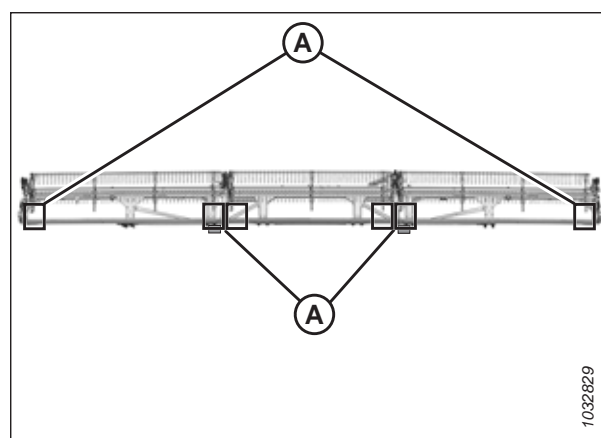


Figure 4.282: FlexDraper® mõõtmiskohad – kolmiktrummel

Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi seadistamine

Kui rulli piide ja lõikeriista vaheline kliirens on ebapiisav, tuleb seda seadme kahjustamise vältimiseks seadistada.

MÄRKUS:

Selleks peavad rulli pikisuunalise asendi silindrid olema emmas-kummas standardasendis või rapsi koristamise asendis, aga pikisuunalise asendi silindrid peavad kogu toimingu kestusel samasse asendisse jääma.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Mõõtke rulli ja lõikelati vaheline kliirens. Juhiseid vt jaotisest [Rulli ja lõikelati vahelise kliirensi mõõtmine, lk 425](#).
2. Käivitage mootor.

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Seadistage rulli pikisuunalist asendit, kuni anduri tugi (B) varjab pikisuunalise asendi näidikul (A) oleva numbri 7.

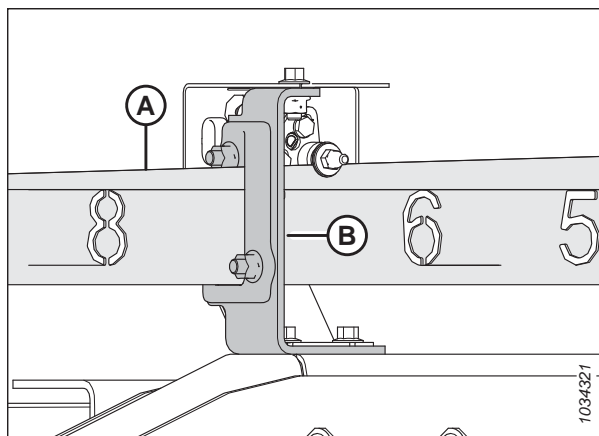


Figure 4.283: Pikiasend

4. Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada lõikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

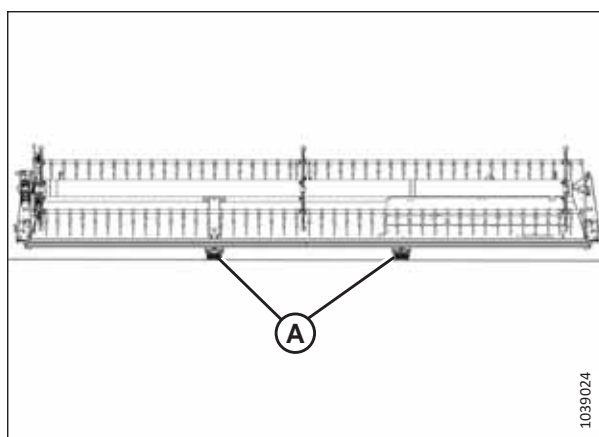


Figure 4.284: FlexDraper®-i ploki asukohad – üksik rull

5. Tõstke heeder piisavalt kõrgele, et asetada lõikelati alla, tiiva paindepunktide siseküljele kaks 254 mm (10 tollist) plokki (A).

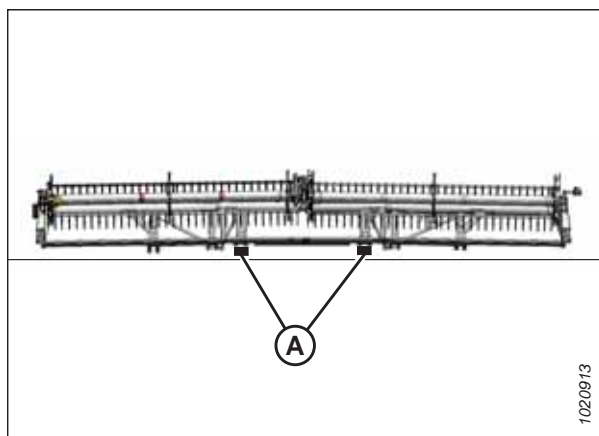


Figure 4.285: FlexDraper®-i ploki asukohad – topeltrull

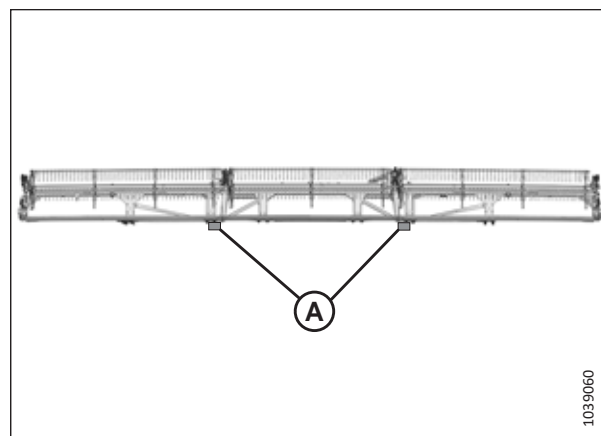


Figure 4.286: FlexDraper®-i ploki asukohad – kolmikrull

6. Langetage rull täielikult ja hoidke juhtnuppu silindrite liigutamiseks all.
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
8. Reguleerige vahemaad trumli välisotstes järgmiselt.

- a. Lõdvendage välimise õla silindri polti (A).
- b. Vajadusel seadistage silindrivarrast (B).
 - Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi suurendamiseks keerake silindrivarrast (B) kahvli vahelt välja.
 - Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi vähendamiseks keerake silindrivarrast (B) kahvli vahele.
- c. Keerake polt (A) kinni.

9. Korrake sammu 8, lk 431 heedri vastasküljel.

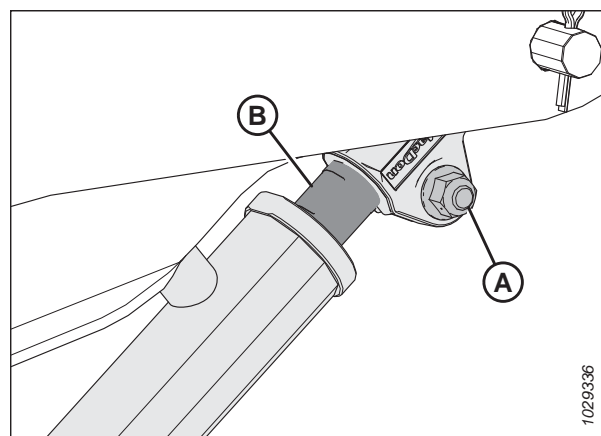


Figure 4.287: Välisõla silinder

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Lõdvendage mõlema keskõla silindrite poldid (A).

11. Seadistage kliirensit järgmiselt.

OLULINE!

Seadistage mõlemat silindrivarrast võrdset.

- Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi suurendamiseks keerake silindrivardaid (D) kahvli vahelt välja.
- Rulli piide ja lõikelati vahelise kliirensi vähendamiseks keerake silindrivardaid (D) kahvli vahele.

12. Veenduge, et mõõtmistulemus (B) on mõlemal silindril identne.

MÄRKUS:

Kaugust (B) mõõdetakse kinnituspoltide (C) keskelt silindrivarraste (D) tipus oleva sälguni.

13. Veenduge, et kumbagi kinnituspolti (C) **EI SAAKS** käega keerata. Kui ühte kinnituspolti saab keerata, seadistage silindrivarrast (D) vastavalt vajadusele.

- Silindrivarda koormuse suurendamiseks keerake silindrivarrast kahvlit välja.
- Silindrivarda koormuse vähendamiseks keerake silindrivarrast kahvlisse sisse.

14. Pingutage poldid (A).

15. **Kolmikrulliga heedrid:** Korrake samme *10, lk 432* kuni *14, lk 432*, et seadistada rulli ja lõikelati vaheline kliirens ka teisel keskmisel rulliõlal.

16. Käivitage mootor.

17. Tõstke trummel täielikult üles.

18. Langetage rull täielikult ja hoidke juhtnuppu silindrite liigutamiseks all.

19. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

20. Kontrollige rulli ja lõikelati vahelist kliirensit uuesti. Vajadusel seadistage uuesti.

21. Liigutage rull tagasi ja veenduge, et piid ei puutuks vastu suunajaid.

22. Kui rulli piid puutuvad vastu suunajaid, seadistage rulli ülespoole, et hoida kliirensit rulli kõikides pikisuunalistes asendites. Kui kokkupuude säilib ka pärast rulli seadistamist, lõigake piisid lühemaks.

23. Otsige jälgi kokkupuutest regulaarselt. Vajadusel seadistage rulli ja lõikelati vahelist kliirensit.

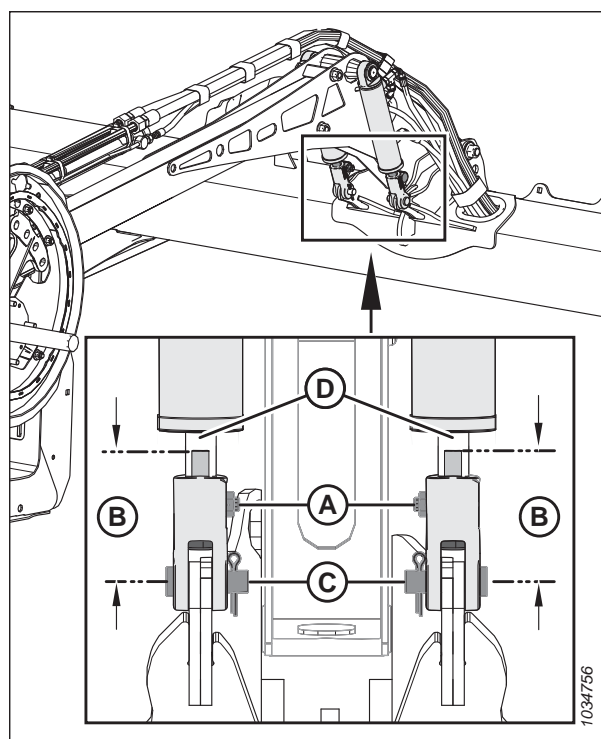


Figure 4.288: Keskõla silindrid

4.13.2 Trumliotste allasuund

Rull peab paindumise kompenseerimiseks olema seadistatud nii, et rulli keskel on kliirens suurem kui otstes.

Rulli kuju seadistamine

Rull peab paindumise kompenseerimiseks olema seadistatud nii, et rulli keskel on kliirens suurem kui otstes.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Paigutage trummel üle lõikelati (4 kuni 5 pikisuuna asendiindikaatoril [A]), et tagada piisav vahemaa trumli kõikides pikiasendites. Kronstein (B) on asendi tähis.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Märkige näit üles iga trumliotru trumliketta juures.

MÄRKUS:

Mõõtke allasuuna profiili enne trumli lahtimonteerimist, et kokkupanekul profiili säilitada.

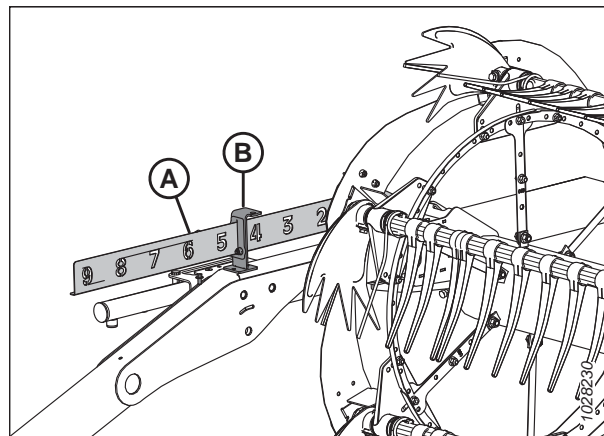


Figure 4.289: Pikisuuna asendiindikaator

4. Alustage heedri keskkohale kõige lähemast trumlikettast ja liikuge väljapoole otste suunas, reguleerides heedriprofiili järgmiselt.
 - a. Eemaldage poldid (A).
 - b. Keerake pold (B) lahti ja reguleerige õlga (C), kuni soovitud mõõt saavutatakse trumliotru ja lõikelati vahel.

MÄRKUS:

Laske trumliotrudel loomulikult viisil kõverduda ja paigutage kinnituskahvandid vastavalt.

- c. Paigaldage poldid (A) joondatud aukudesse tagasi ja keerake need kinni.

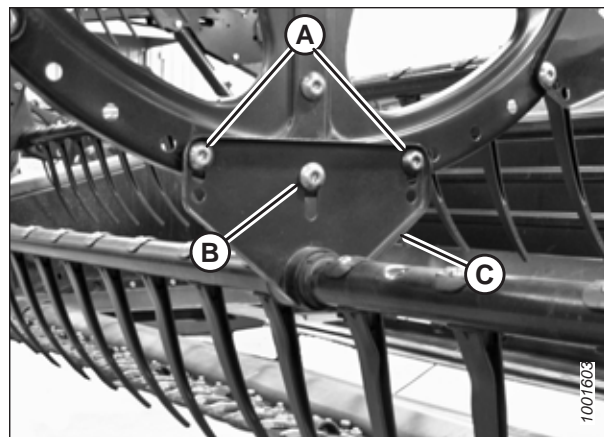


Figure 4.290: Kesksrumli ketas

4.13.3 Trumli keskasend

Rull peab olema heedri keskel, et vältida kokkupuudet otsapaneelidega.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Mõõtke kliires (A) kohtades (B) rulli piitoru ja heedri mõlema otsakaitse vahel. Kliirensid peavad olema samad, mis rulli keskmistamisel.

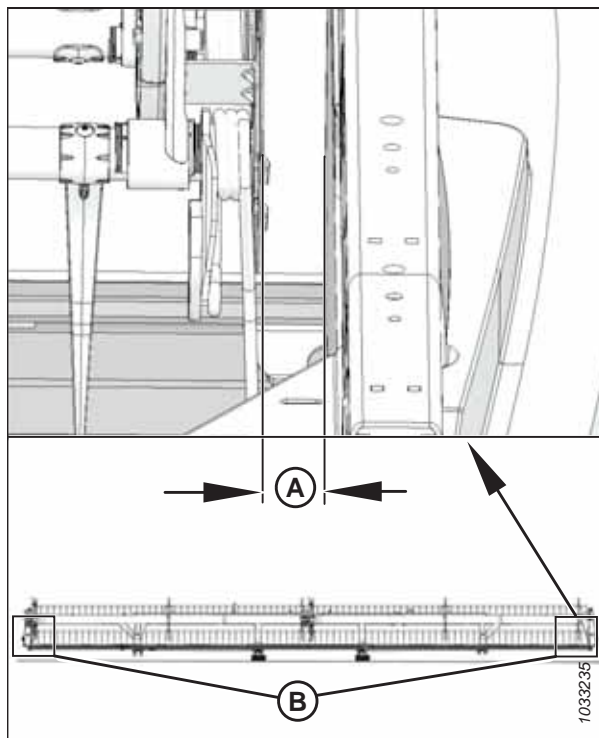


Figure 4.291: Rulli ja otsakaitse vaheline kliirens

6. Lõdvendage polti (A) keskmisel tugiõlal oleval toel (B).
7. Liigutage rulli tugiõla (C) eesmist otsa küljele, et rull keskmistada.
8. Pingutage polti (A) momendini 457 Nm (337 naeljalga).

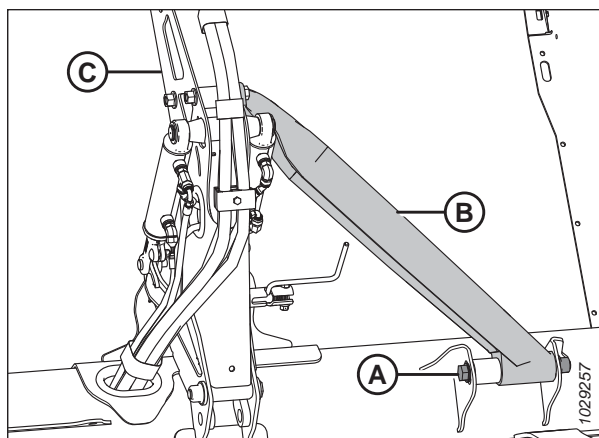


Figure 4.292: keskmine tugiõlg

4.13.4 Trumli sõrmed

Kui rulli pii on kahjustatud või kulunud, tuleb see asendamiseks eemaldada. Rulli piid on kas terasest või plastist.

OLULINE!:

Hoidke rulli piid heas seisukorras ja sirgetena, vajadusel vahetage need välja.

Terasest rullipiide eemaldamine

Kahjustatud teraspiid tuleb rulli piitoru küljest ära lõigata.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Tagage piide toru toetus, et vältida muude komponentide kahjustamist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiate *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Eemaldage piide toru puksid vastava piide toru küljest keskmise ja vasaku trumliketta juures. Juhiseid vt jaotisest *Pukside eemaldamine trumlite küljest, lk 438*.
7. Kinnitage piide toru õlad (B) trumli ketta külge algsetes kinnituskohdades (A).
8. Lõigake kahjustatud sõrm maha ja eemaldage see piitorust.
9. Eemaldage poldid piidelt, mis olid algse pii kõrval, libistage piid välja ning asendage maha lõigatud pii. Vajadusel eemaldage piitoru õlad [B] piitorudelt.

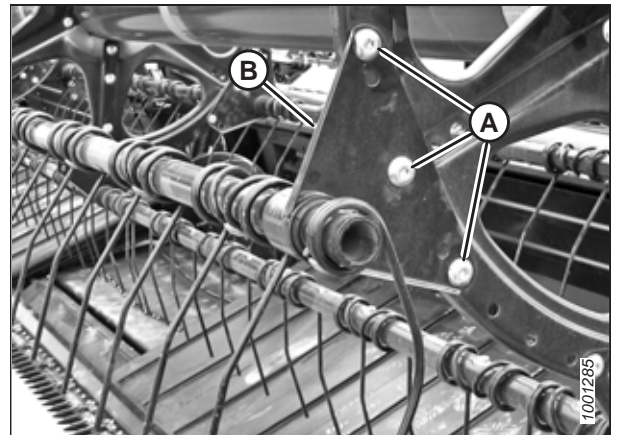


Figure 4.293: Piide toru õlg

Terasest rullipiide paigaldamine

Kui vana teraspii on eemaldatud, saab piitorule lükata uue pii.

MÄRKUS:

See toiming eeldab, et pii on masinast eemaldatud. Juhised piide eemaldamiseks leiate punktist [Terasest rullipiide eemaldamine, lk 435](#).

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Tagage piide toru toetus, et vältida toru ja muude komponentide kahjustamist.

1. Libistage uus sõrm ja piide toru õlg (A) toruotsa külge.
2. Paigaldage piide toru puksid. Juhiseid vt jaotisest [Pukside paigaldamine trumlitele, lk 441](#).
3. Kinnitage sõrmed piide toru külge poldide ja mutritega (B).

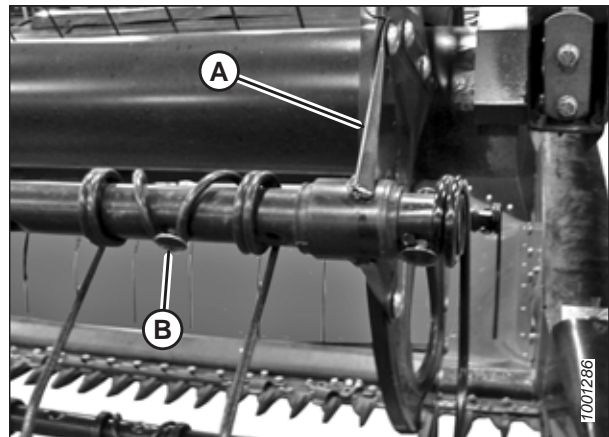


Figure 4.294: Piide toru

Plastist rullipiide eemaldamine

Rulli plastpiid kinnitatakse piitoru külge ühe Torx®-kruviga.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

⚠ HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

HOOLDUS JA TEENINDUS

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiata *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.
6. Eemaldage kruvi (A) Torx Plus® 27 IP padrunvõtmega.

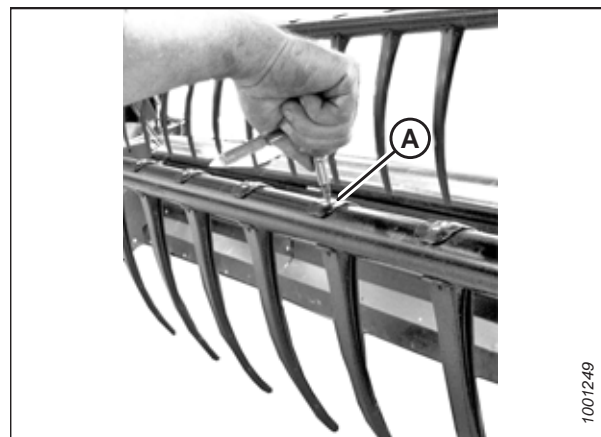


Figure 4.295: Plastsõrme eemaldamine

7. Lükake pii ülaosas olev klamber näidatud viisil tagasi rullitoru suunas, seejärel eemaldage pii toru küljest.

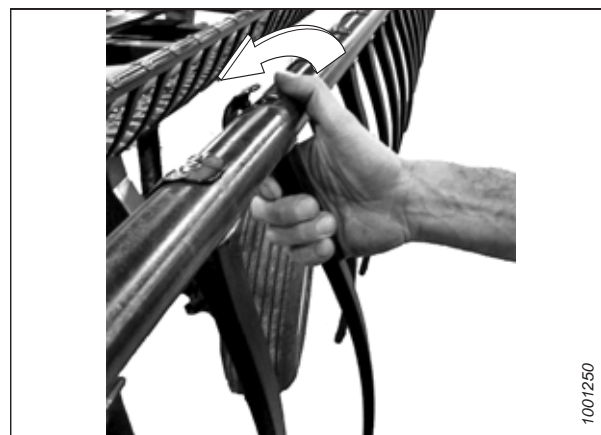


Figure 4.296: Plastsõrme eemaldamine

Plastist rullipiide paigaldamine

Kui rulli vana plastpii on eemaldatud, saab paigaldada uue.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

MÄRKUS:

See toiming eeldab, et pii on masinast eemaldatud. Juhised piide eemaldamiseks leiate punktist *Plastist rullipiide eemaldamine, lk 436*.

1. Paigutage uus sõrm piide toru tagaosas külge. Ühendage sõrme allosas olev konks piide toru alumise avaga.
2. Tõstke ülemine äärik ja keerake piid, nagu näidatud, kuni pii otsas olev sakk haakub piitoru ülemise avausega.



Figure 4.297: Plastsõrme paigaldamine

3. Paigaldage kruvi (A), kasutades Torx Plus® 27 IP padrunvõtit, ja kinnitage see pingutusmomendini 8,5–9,0 Nm (6,3–6,6 naeljalga [75–80 naeltolli]).

OLULINE!:

ÄRGE rakendage piile jõudu enne, kui kinnituskruvi on pingutatud. Jõu rakendamine ilma kinnituskruvi kinnitamata lõhub pii või asenditihvtid.

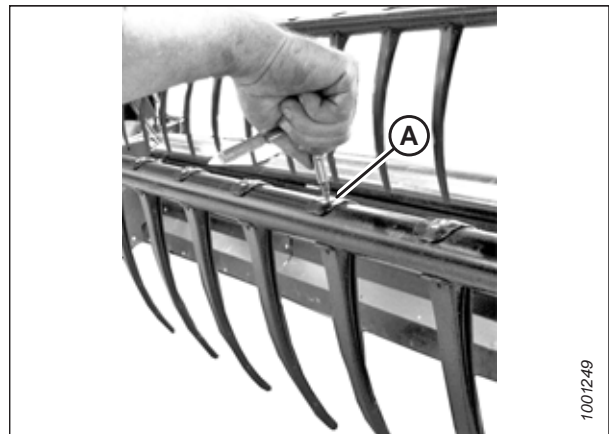


Figure 4.298: Plastsõrme paigaldamine

4.13.5 Piide toru puksid

Rulli piitoru toetub piitoru puksile, mis on kinnitatud rulliketta külge. Kui piitoru puks on kahjustatud või kulunud, tuleb see asendada.

Pukside eemaldamine trumlite küljest

Puksiklambrid, mis kinnitavad piitoru puksi külge, tuleb vabastada, et puksi pooled saaks eemaldada.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

! HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Tagage piide toru toetus, et vältida toru ja muude komponentide kahjustamist.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Tõstke trummel täielikult üles.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Rakendage rulli ohutustoed. Juhised leiате *Trumli ohutustugede rakendamine, lk 37*.

MÄRKUS:

Kui vahetate ainult nukiotsa puksi, jätkake sammuga *11, lk 440*.

Keskmise ketta ja tagaosapoolsed puksid

6. Eemaldage trumli otsakatted ja otsakatte tugi (C) trumli tagaosas küljest vastava piitoru asukohas.

MÄRKUS:

Keskmisel kettal pole otsakatteid.

7. Eemaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) ketta külge.

OLULINE!:

Pöörake tähelepanu õla ja ketta aukude asukohtadele ning veenduge, et poldid (A) paigaldatakse tagasi nende algasukohtadesse.

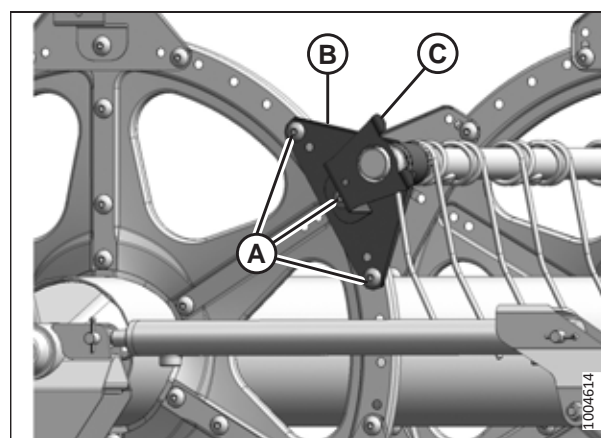


Figure 4.299: Tagaosas

8. Puksiklambrite (A) vabastamiseks ja selle hammaste eraldamiseks kasutage väikest kruvikeerajat. Tõmmake klamber piide torult maha.

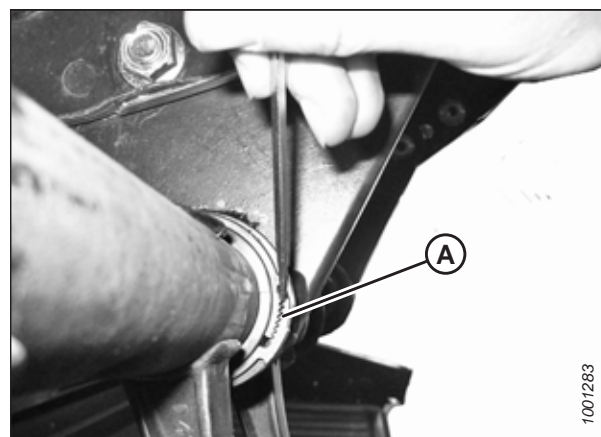


Figure 4.300: Puksiklamber

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Keerake piitoru õlg (A) kettast välja ja libistage õlg sisemiselt puksilt maha (B).
10. Eemaldage puksipooled (B). Vajadusel eemaldage ka järgmine pii, et õla saaks puksist välja libistada. Vajadusel vaadake järgmiseid toiminguid.
 - *Plastist rullipiide eemaldamine, lk 436*
 - *Terasest rullipiide eemaldamine, lk 435*

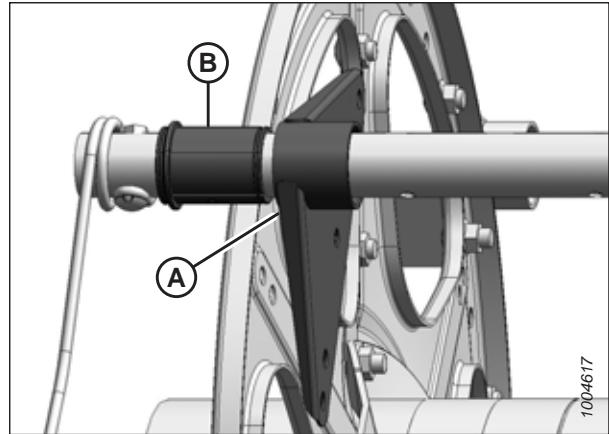


Figure 4.301: Puks

Nukipoolsed puksid

11. Eemaldage otsakaitseid ja otsakaitse tugi (A) nuki otsas vastavalt piitorult.

MÄRKUS:

Nukiotsa pukside eemaldamiseks tuleb piitoru liigutada läbi ketta õlgade, et puks nähtavale ilmuks.

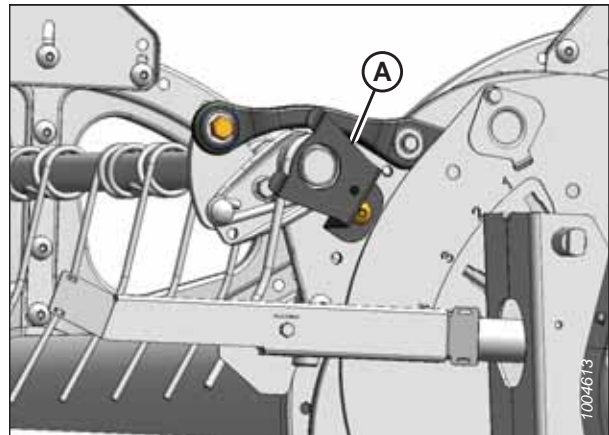


Figure 4.302: Nukipool

12. Eemaldage trumli otsakatted ja otsakatte tugi (C) trumli tagaosa küljest vastava piitoru asukohas.

MÄRKUS:

Keskmisel kettal pole otsakatteid.

13. Eemaldage poldid (A), mis kinnitavad toruõlad (B) tagaosa ja keskosa ketaste vahele.

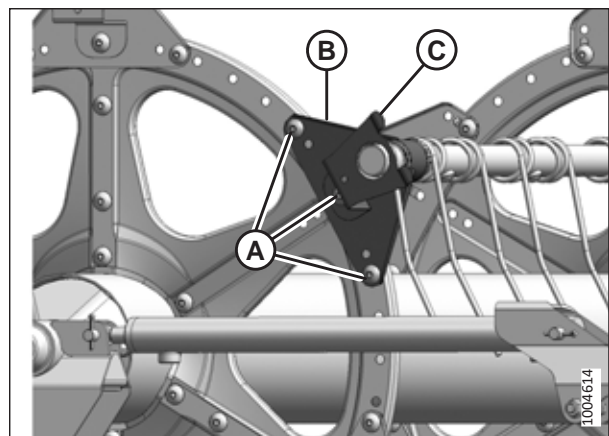


Figure 4.303: Tagaosa

Pukside paigaldamine trumlitele

Kui vanad piitoru puksi pooled on eemaldatud, saab paigaldada uued.

MÄRKUS:

See protseduur eeldab, et jaotise *Pukside eemaldamine trumlite küljest, lk 438* toimingud on lõpule viidud.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

HOIATUS!

Tõstetud rulli kukkumise põhjustatud kehavigastuste vältimiseks rakendage rulli ohutustoed alati enne, kui mingil põhjusel tõstetud rulli alla lähete.

OLULINE!:

Tagage piide toru toetus, et vältida toru või muude komponentide kahjustamist.

1. Kasutage puksiklambrite (C) paigaldamiseks reguleeritavad kullinokktange (A). Kinnitage tangid kruustangide vahele ja lihvide sälk (B) iga õla otsa, et kinnitada klamber, nagu näidatud.

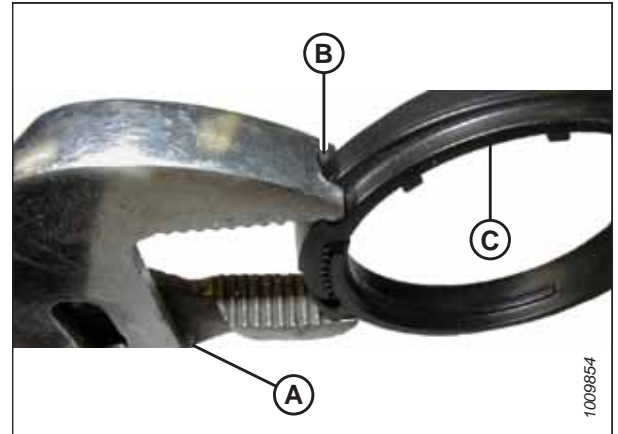


Figure 4.304: Modifitseeritud kanalilukustangid

Nukipoolsed puksid

2. Paigutage puksipooled (B) piide toru (A) külge nii, et äärikuta ots jääb piide toru õla juurde, seejärel paigutage iga puksipoole konks piide toru avasse.
3. Libistage piitoru (A) rulli tagaosa poole, et sisestada puks (B) piitoru õlale. Kui piitoru toed on paigaldatud, veenduge, et puksid libisevad neis kohtades toele.
4. Paigaldage eelnevalt eemaldatud piid tagasi. Vajadusel vaadake järgmiseid toiminguid.
 - *Plastist rullipiide paigaldamine, lk 437*
 - *Terasest rullipiide paigaldamine, lk 436*

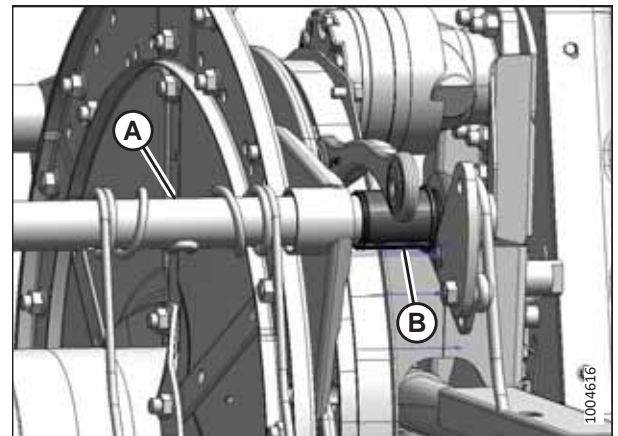


Figure 4.305: Nukipool

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Paigaldage puksiklamber (A) piide toru külge puksi (B) äärikukuta otsa juures.
6. Asetage klamber (A) puksile (B) nii, et klambri ja puksi servad oleksid ühetasa, kui klamber sobitub puksi soone ja lukustused rakendatatakse.

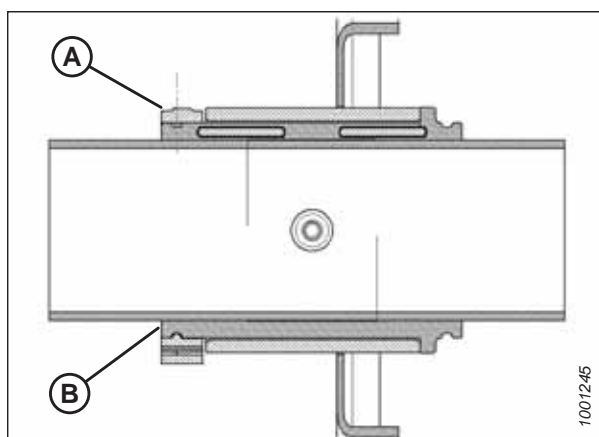


Figure 4.306: Puks

7. Pingutage klambrit (A) reguleeritavate kullinokktangide (B) abil, kuni pii surve EI liiguta klambrit.

OLULINE!:

Klambri ülepingutamine võib selle lõhkuda.

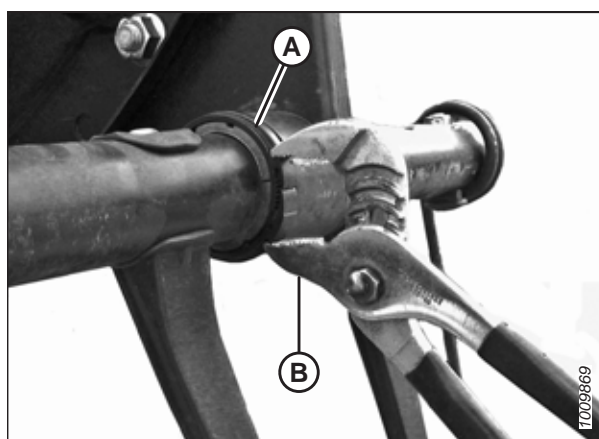


Figure 4.307: Klambri paigaldamine

8. Joondage piitoru (B) nukiõlaga ja paigaldage polt (A). Kinnitage polt pingutusmomendini 165 Nm (120 lbf-ft).

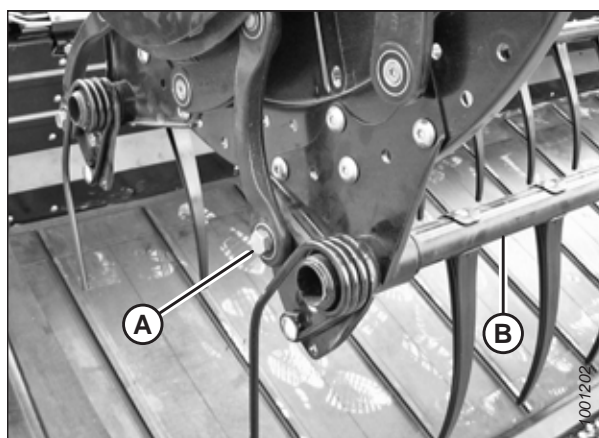


Figure 4.308: Nukipool

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Paigaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) keskmise ketta külge.
- Paigaldage piitoru õlg (B) ja otsakaitse tugi (C) rulli tagaosale sobivasse kohta. Kinnitage tugi poltidega (A).

MÄRKUS:

Keskmiitel ketastel otsakaitseid ei ole.

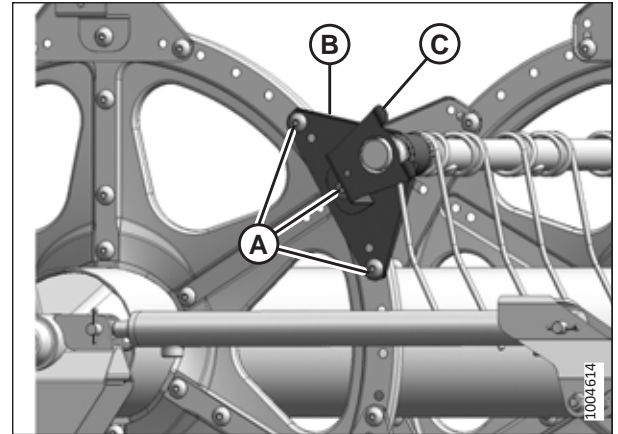


Figure 4.309: Tagaosa

- Paigaldage otsakaitse tugi (A) piitorul selleks sobivasse kohta rulli nukiotsal.
- Paigaldage rulli otsakaitseid tagasi. Juhiste saamiseks vt [4.13.6 Trumli otsakatted, lk 444](#).

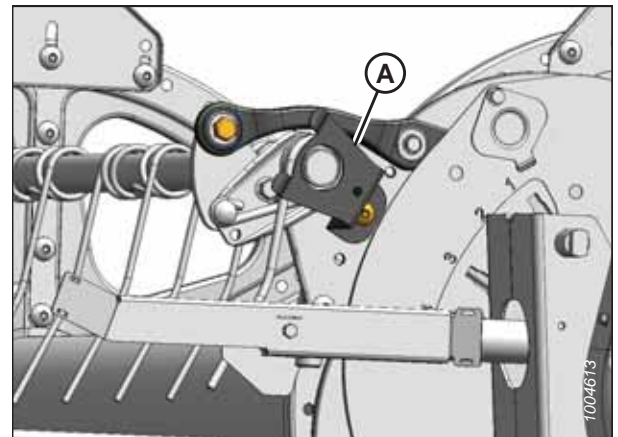


Figure 4.310: Nukipool

Keskmise ketta ja tagaosapoolsed puksid

- Paigutage puksipooled (B) piide toru (A) külge nii, et äärikuta ots jääb piide toru õla juurde, seejärel paigutage iga puksipole konks piide toru avasse.
- Libistage piitoru (A) puksile (B). Asetage piitoru vastu ketast selle algasendis.
- Paigaldage eelnevalt eemaldatud piid tagasi. Juhiseid leiate järgmistest punktidest.
 - [Plastist rullipiide paigaldamine, lk 437](#)
 - [Terasest rullipiide paigaldamine, lk 436](#)

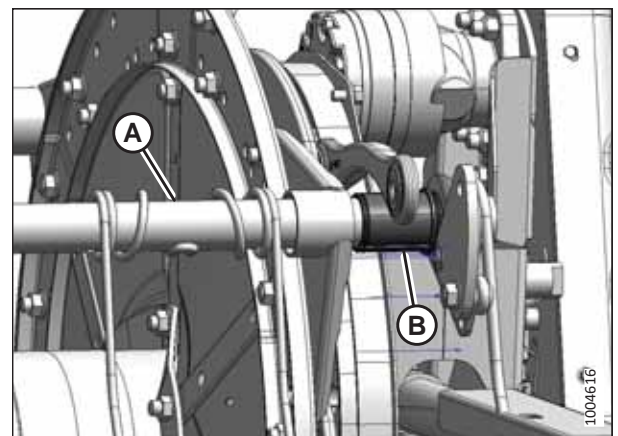


Figure 4.311: Nukipool

16. Paigaldage puksiklamber (A) piide toru külge puksi (B) äärikukuta otsa juures.
17. Asetage klamber (A) puksile (B) nii, et klambri ja puksi servad oleksid ühetasa, kui klamber sobitub puksi soone ja lukustused rakendatatakse.

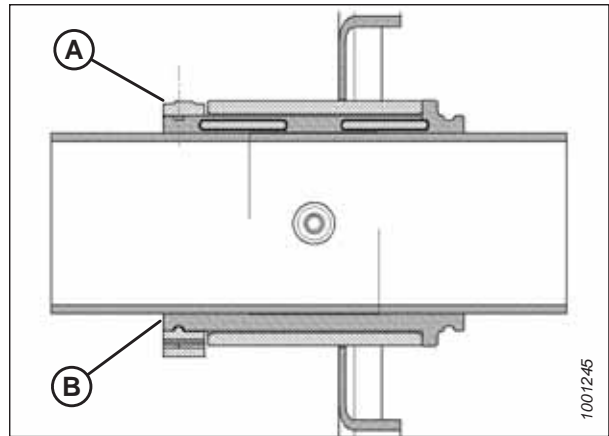


Figure 4.312: Puks

18. Pingutage klambrit (A) reguleeritavate kullinokktangide (B) abil, kuni pii surve EI liiguta klambrit.

OLULINE!

Klambri ülepingutamine võib selle lõhkuda.

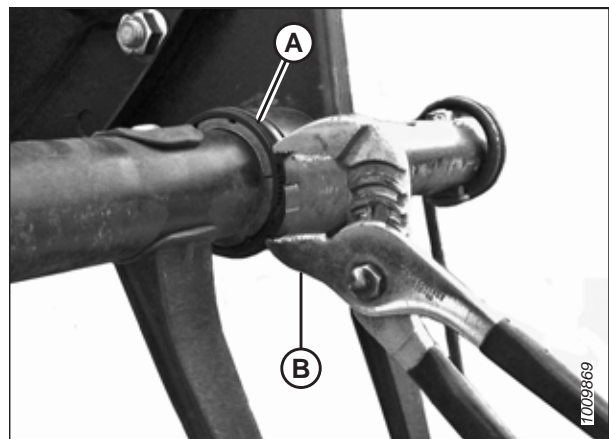


Figure 4.313: Klambri paigaldamine

19. Paigaldage poldid (A), mis kinnitavad piide toru õla (B) keskmise ketta külge.
20. Paigaldage piitoru õlg (B) ja otsakaitse tugi (C) rulli tagaosale sobivasse kohta. Kinnitage tugi poldidega (A).

MÄRKUS:

Keskmistel ketastel otsakaitseid ei ole.

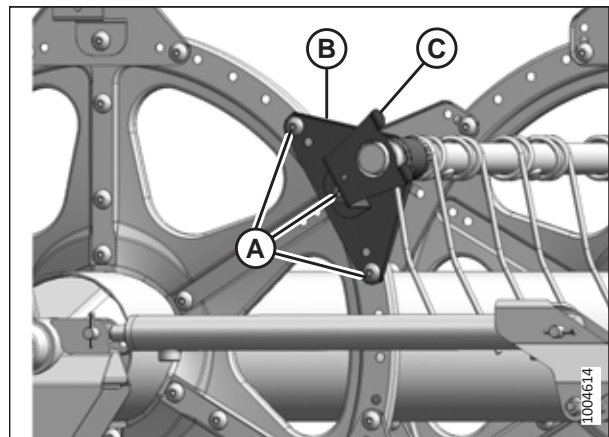


Figure 4.314: Tagaosa

4.13.6 Trumli otsakatted

Rulli otsakaitseid ja toed ei vaja regulaarset hooldust, aga neid tuleb regulaarselt kontrollida kahjustuste ja lahtiste või puuduvate kinnitusvahendite osas. Kergelt mõlakis või deformeerunud otsakaitseid ja toed on parandatavad, aga tõsiselt kahjustatud komponendid tuleb siiski välja vahetada.

Rulli otsakaitseid on nelja tüüpi. Veenduge, et paigaldaksite õigesse kohta õige otsakaitse, nagu näidatud joonisel 4.315 *Trumli otsakatted, lk 445*.

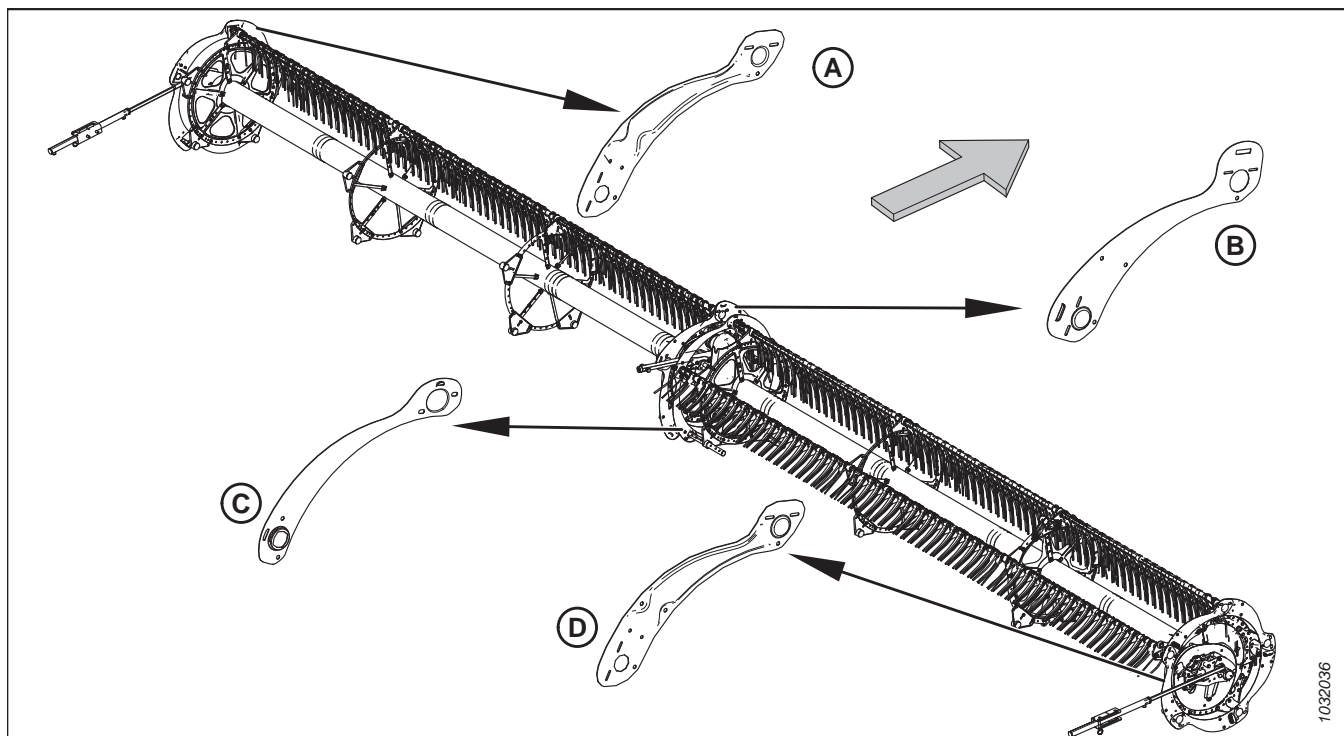


Figure 4.315: Trumli otsakatted

A – tagaots, välimine (MD #311695)
C – tagaots, sisemine (MD #311795)

B – nuki ots, sisemine (MD #273823)
D – nuki ots, välimine (MD #311694)

MÄRKUS:

Joonisel olev nool osutab masina esiosa suunas.

Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel välisküljel

Toiming rulli otsakaitsete vahetamiseks kohaldub välimistele nukiotstele, kui pole vastupidi märgitud.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

⚠ OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Joonisel olevad nooled osutavad heedri esiosa suunas.

MÄRKUS:

Hoidke kõik eemaldatud komponendid alles, kui pole antud teisi suuniseid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder ja rull täielikult.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
- Eemaldage kolm polti (B).

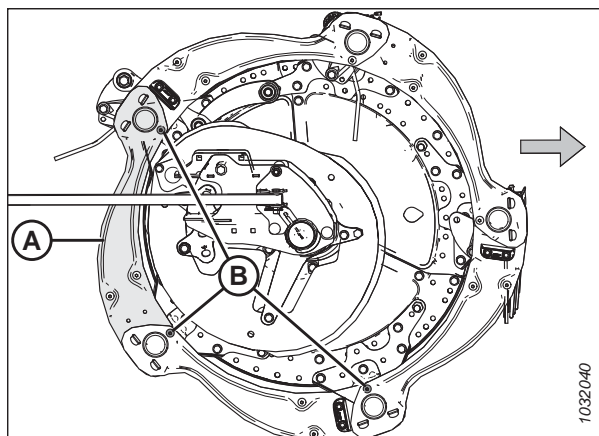


Figure 4.316: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

- Eemaldage kaks kruvi ja mutrit (A). Eemaldage välimise nuki suunaja.
- Tõstke rulli otsakaitse ots (B) toelt (C) maha.

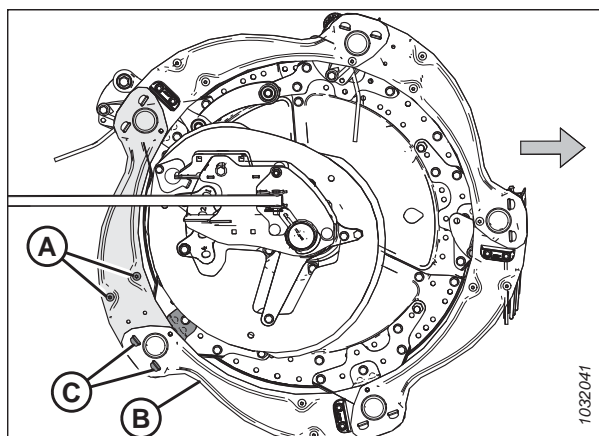


Figure 4.317: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

- Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.

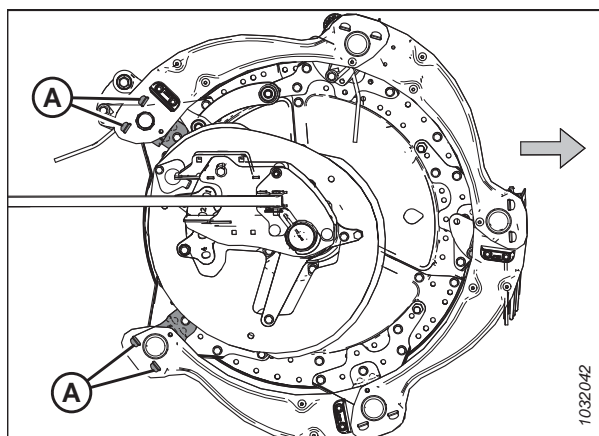


Figure 4.318: Eemaldatud trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Tõstke rulli vana otsakaitse (A) toelt (B) pisut maha.
10. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.
11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) teisele toele (D) üle rulli vana otsakaitse (E).
12. Taaspaigaldage kolm polti (F).
13. Kinnitage kaks kruvi (G), välise nuki suunaja ja mutrid uuesti (eemaldati sammus 6, lk 446) uuele rulli otsakaitsele.
14. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

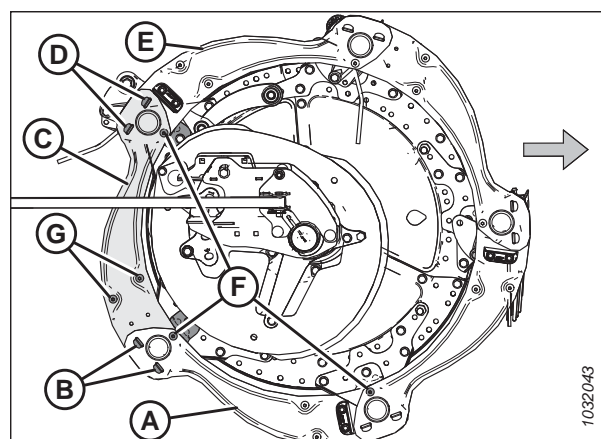


Figure 4.319: Trumli otsakatted – nukipoolsed välimised

Trumli otsakatete asendamine nukipoolsel siseküljel

Rulli otsakaitsete vahetamistoiming kehtib sisemisele nukiotsale.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Sisemise ja välimise nukiotsa otsakaitseid on erinevad. Juhised leiate jooniselt 4.315, lk 445.

MÄRKUS:

Joonisel olevad nooled osutavad masina esiosa suunas.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
- Eemaldage kolm polti (B).

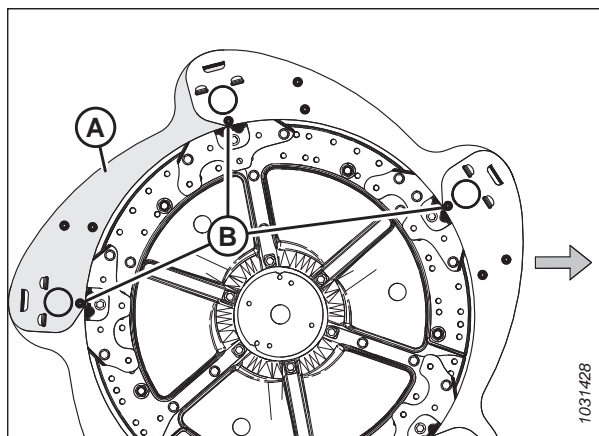


Figure 4.320: Trumli otsakatted – nukipoolded sisemised

- Eemaldage rulli otsakaitsetelt ja hoidke alles kaks kruvi (A), nukisuunaja ja mutrid.
- Tõstke trumli otsakatte ots (B) toe (C) küljest ära.

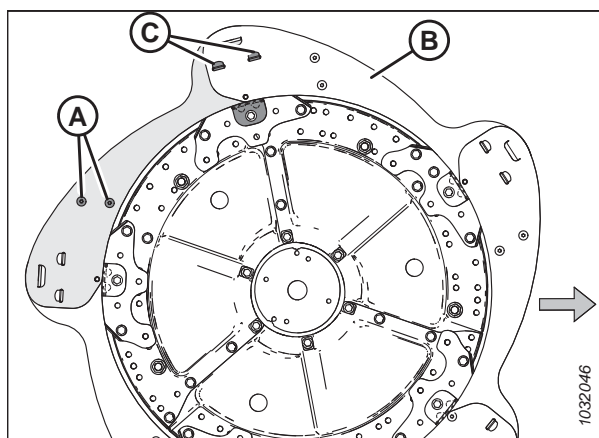


Figure 4.321: Trumli otsakatted – nukipoolded sisemised

- Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.

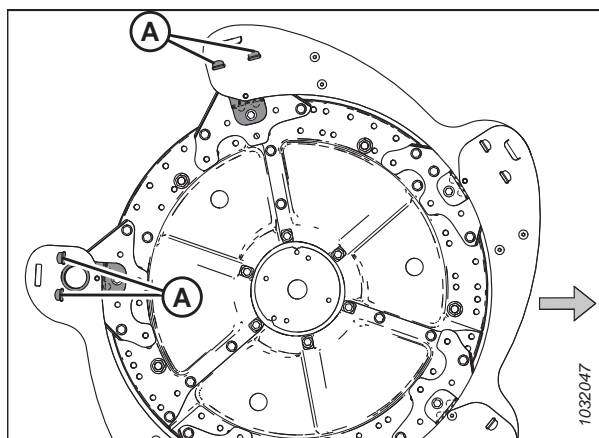


Figure 4.322: Eemaldatud trumli otsakatted – nukipoolded sisemised

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Tõstke rulli vana otsakaitse (A) toelt (B) pisut maha.
11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.
12. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) teisele toele (D) üle rulli vana otsakaitse (E).
13. Taaspaigaldage kolm polti (F).
14. Kinnitage kaks kruvi (G), nukisuunaja ja mutrid uuesti (eemaldati sammus 7, lk 448) uuele rulli otsakaitsele.
15. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

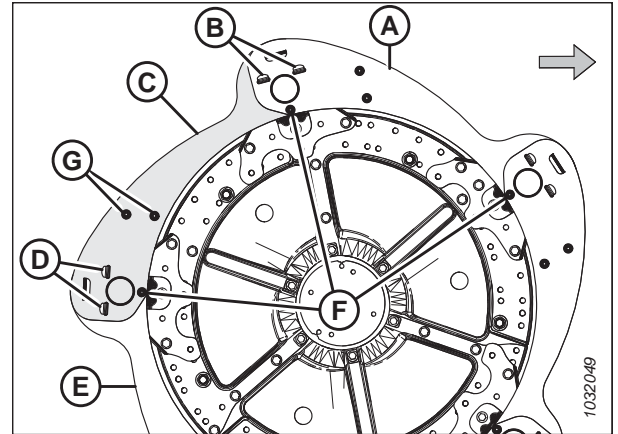


Figure 4.323: Trumli otsakatted – nukipoolsed sisemised

Trumli otsakatete asendamine tagaosa välisküljel

Kui rulli otsakaitse on kahjustatud, tuleb see välja vahetada.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
6. Eemaldage kolm polti (B).

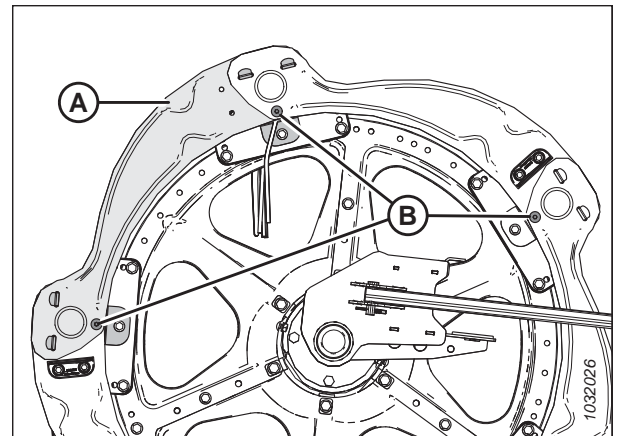


Figure 4.324: Trumli otsakatted – tagaosa välismised

7. Tõstke trumli otsakatte ots (A) toe (B) küljest ära.

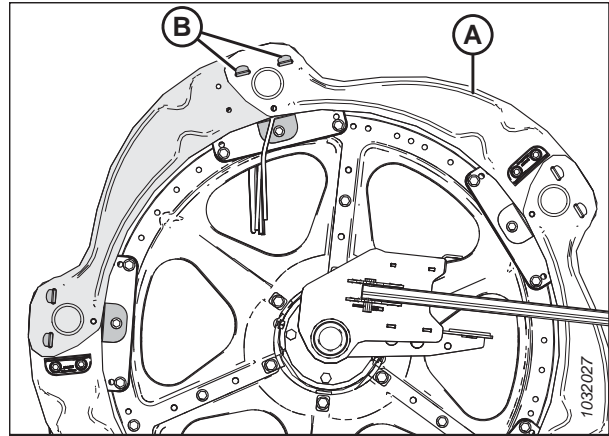


Figure 4.325: Trumli otsakatted – tagaosa välimised

8. Eemaldage trumli otsakate tugede (A) küljest.
 9. Kui see on paigaldatud, eemaldage rulli otsakaitset rullilaba.

MÄRKUS:

Rulli otsalabad (B) on vaheldumisi rulli otsakaitsetele paigaldatud.

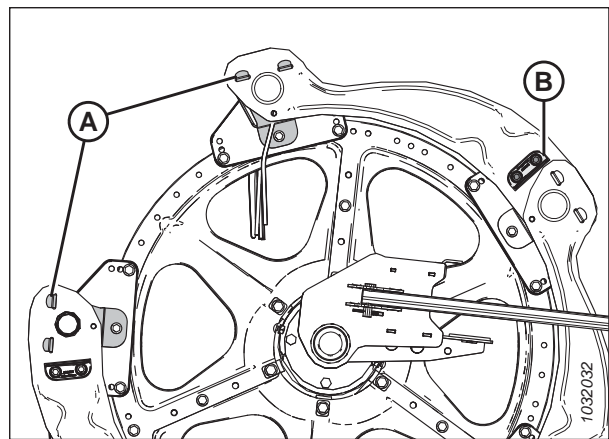


Figure 4.326: Eemaldatud trumli otsakate – tagaosa välimine

10. Tõstke trumli otsakatte (A) ots toe (B) küljest veidi eemale.
 11. Paigutage rulli uus otsakaitse (C) toele (B) rulli vana otsakaitse (A) alla.
 12. Asetage rulli uue otsakaitse (C) teine ots teisele toele (E) üle rulli vana otsakaitse.
 13. Taaspaigaldage kolm polti (D).
 14. Paigaldage laba (eemaldati sammus 9, lk 450) tagasi uuele rulli otsakaitsele, kui see oli varem sinna paigaldatud.
 15. Pingutage kõik kinnitusvahendid.

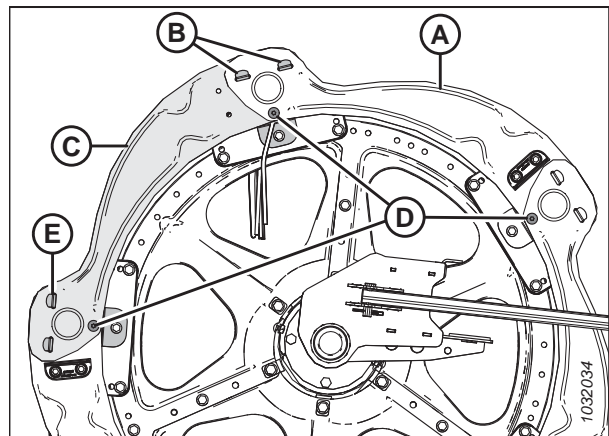


Figure 4.327: Trumli otsakatted – tagaosa välimised

Trumli otsakatete asendamine tagaosa siseküljel

Kui rulli otsakaitsemed on kahjustatud, tuleb need asendada.



Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Hoidke kõik eemaldatud komponendid alles, kui pole antud teisi suuniseid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitsetele (A).
6. Eemaldage kuus M10 kruvi ja mutrit (B).

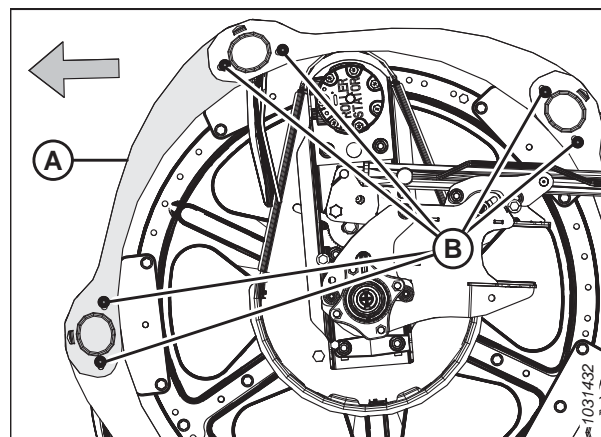


Figure 4.328: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

7. Tõstke teist otsakatet (A), et vabastada sakk otsakatte (B) küljest.
8. Tõstke trumli otsakatte (B) ots otsakatte (C) küljest ära ja keerake otsakate (B) alla.

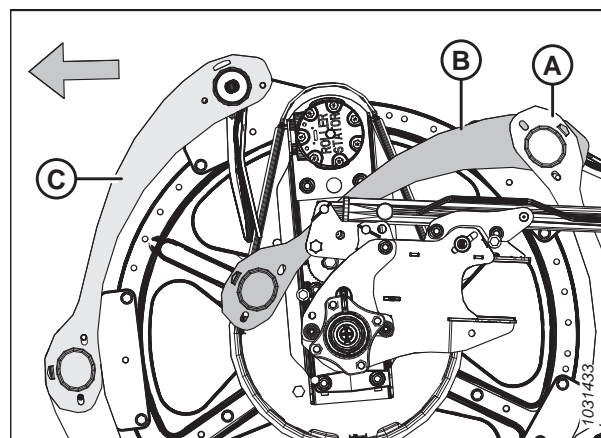


Figure 4.329: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Eemaldage M10 polt (A), mutter (B) ja otsapii hoidik (C) piitorult, mis kinnitab puksi ja tagaotsa pii.
10. Eemaldage otsakaitse puks (D).
11. Eemaldage ja visake ära trumli kahjustatud otsakate (E).

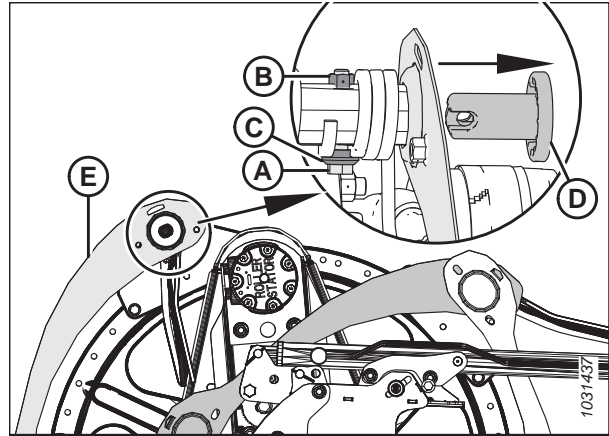


Figure 4.330: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

12. Asetage uus rulli otsakaitse (A) paika nii, nagu näidatud. Sisestage otsakaitse sakk kõrval paiknevasse otsakaitse (B).
13. Asetage uue otsakaitse (A) teine ots piitorule. Kinnitage otsakaitse puksiga (C).

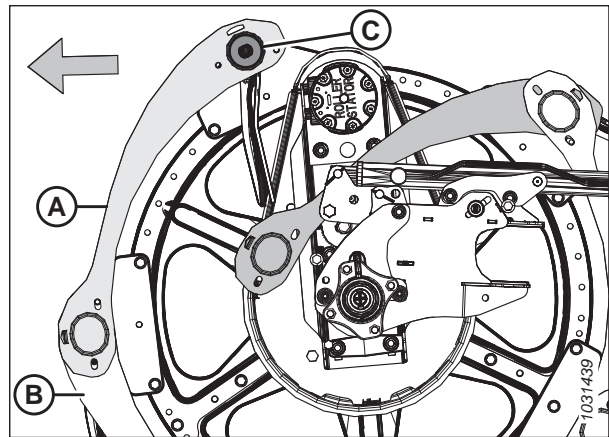


Figure 4.331: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

14. Paigutage tagaosa sõrm (A) näidatud viisil.
15. Kinnitage tagaotsa pii (A) ja puks (paigaldati sammus 13, lk 452) M10 poldi (B), otsapii hoidiku (C) ja mutriga (D).

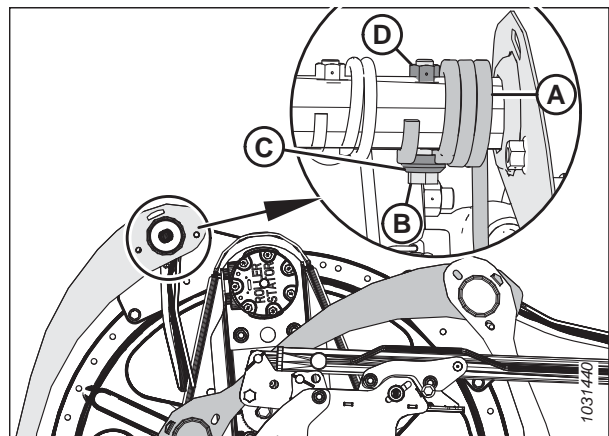


Figure 4.332: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

HOOLDUS JA TEENINDUS

16. Keerake rulli otsakaitse (A) üles. Rakendage mõlema otsa sakid (B).
17. Kinnitage rulli otsakaitseid kuue M10 kruvi ja mutriga (C).
18. Pingutage mutrid (C) momendini 35 Nm (26 naeljalga).

OLULINE!

ÄRGE mutreid üle pingutage.

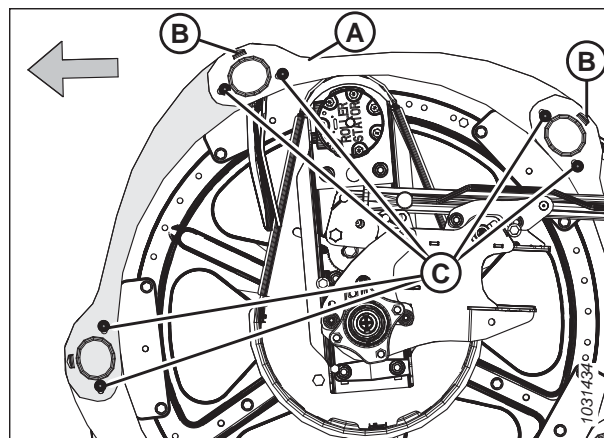


Figure 4.333: Trumli otsakatted – tagaosa sisemised

Trumli otsakatte tuge de asendamine

Rulli otsakaitsemed on kahjustatud, tuleb need asendada.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.



OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Kõikidel joonistel on näidatud välimine nukioots.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage trummel täielikult.
3. Langetage heeder täielikult.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Keerake rulli käsitsi, kuni pääsete ligi vahetamist vajavatele rulli otsakaitse toele.
6. Eemaldage polt (B), mis kinnitab rulli otsakaitseid toele (A).
7. Eemaldage poldid (C) toelt (A) ja kahelt kõrvalolevalt toelt.

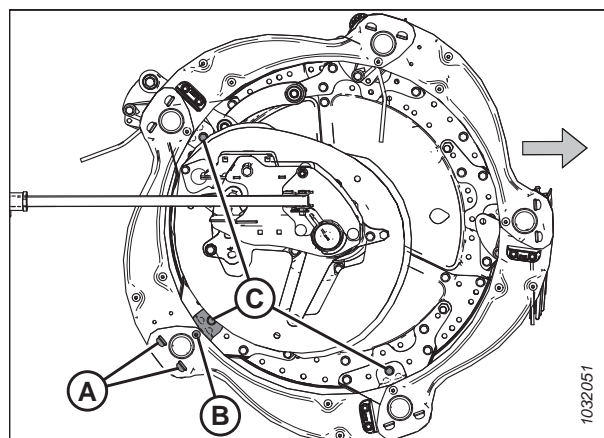


Figure 4.334: Trumli otsakatte toed

HOOLDUS JA TEENINDUS

- Liigutage rulli otsakaitset (A) ja tugi (B) piitorult eemale. Eemaldage tugi otsakaitsetelt.
- Sisestage uue toe sakid (B) rulli otsakaitsete (A) piludesse. Veenduge, et sakid rakenduvad mõlemal rulli otsakaitisel.

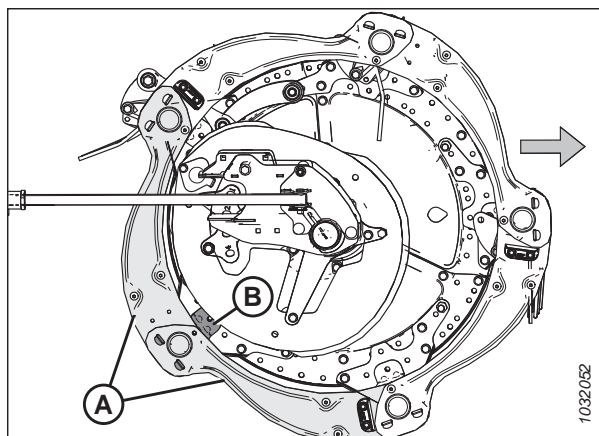


Figure 4.335: Trumli otsakatte toed

- Kinnitage tugi (A) kettasektori külge poldi ja mutri (B) abil. **ÄRGE** kinnitusvahendeid veel pingutage.
- Kinnitage rulli otsakaitset (C) toe (A) külge poldi ja mutriga (D). **ÄRGE** kinnitusvahendeid veel pingutage.
- Kinnitage teised toed poltide ja mutritega (E).
- Veenduge, et piitoru ja rulli otsakaitse toe vahele jääb piisav kliirens.
- Pingutage mutrid momendini 27 Nm (20 naeljalga [239 naeltolli]).

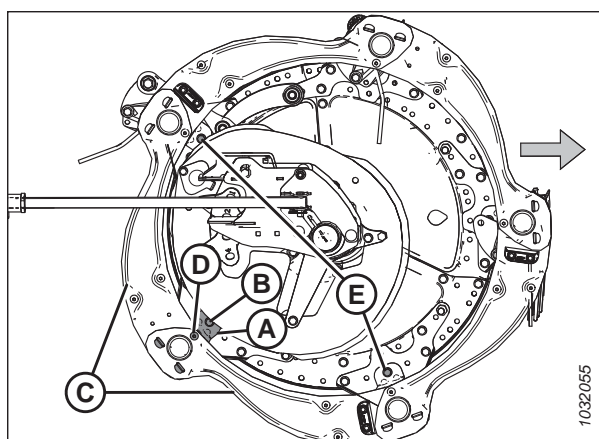


Figure 4.336: Trumli otsakatte toed

4.14 Trumliajam

Hüdrauliliselt käitatav rulli mootor käitab omakorda ketti, mis on ühendatud topeltrulliga heedril rullide vahele ja kolmikrulliga heedril vasakpoolsele keskmisele õlale.

4.14.1 Rulli ajamikett

Rulli ajamikett edastab hüdrauliliselt käitatava rullimootori jõu rulle käitavatele hammasratastele.

Trumli ajamiketi lõdvendamine

Rulli ajamiketi pingsust saab ajami komponentidele ligipääsu tagamiseks lõdvendada.



Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder täielikult.
3. Reguleerige trummel täiesti ette.
4. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
5. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.
6. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate *Heedri otsakatete avamine, lk 39*.
7. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
8. Eemaldage multitööriist (B) ja paigaldage splint kronsteinile tagasi.

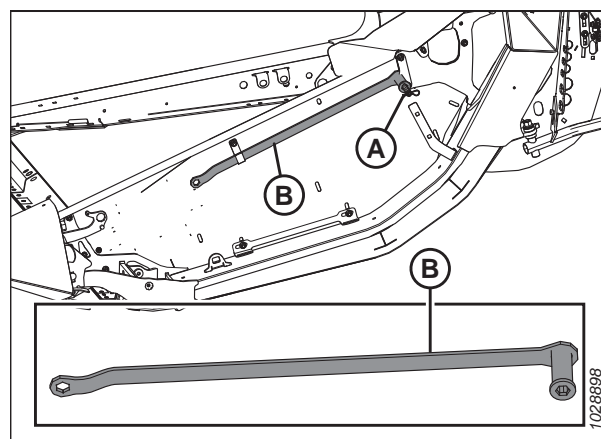


Figure 4.337: Multifunktsionaalse tööriista hoiukoht

OLULINE!

ÄRGE lõdvendage mootori kinnitust, see on tehases seadistatud ja vedruseibidega monteeritud. Keti pingsust seadistage ajami kinnituspolte lõdvendamata.

9. Lükake pinguti fiksaatorit (A) pöidlaga päripäeva ja hoidke seda avatud asendis.
10. Asetage multitööriist (B) ketipinguti (C) külge ja pöörake multitööriista üles, et keti pingsust vähendada.
11. Pange multifunktsionaalne tööriist tagasi oma kohale.

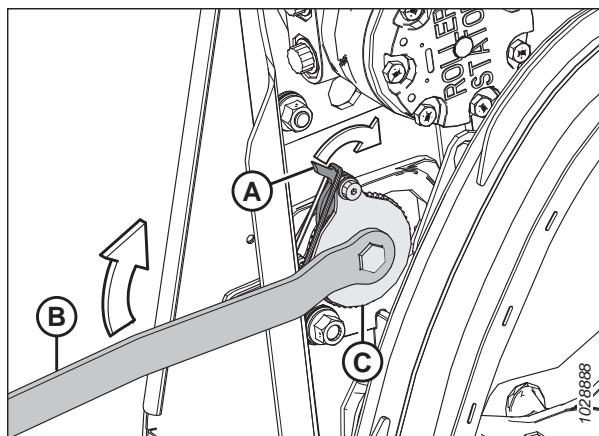


Figure 4.338: Trumliajam

Trumli ajamiketi pingutamine

Õigesti pingutatud ajamikett tagab optimaalse jõuülekanne ja minimaalse komponentide kulumise.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Avage otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
3. Eemaldage multifunktsionaalset tööriista (B) vasaku otsakaitse hoidikus paigal hoidev tihvt (A).
4. Eemaldage multitööriist (B) ja paigaldage splint kronsteinile tagasi.

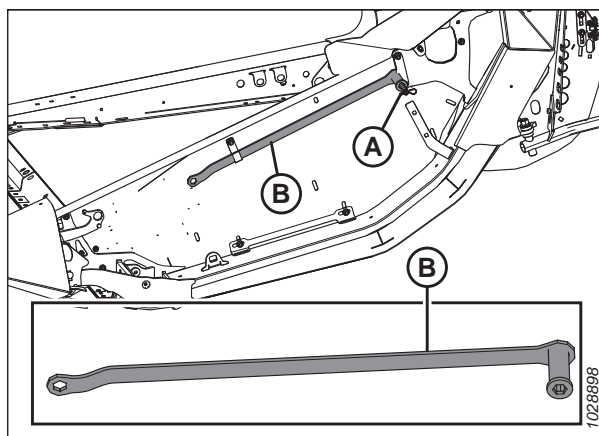


Figure 4.339: Multifunktsionaalse tööriista hoiukoht – vasak pool

5. Asetage multifunktsionaalne tööriist (A) keti pingutajale (B).

OLULINE!

ÄRGE lödvendage mootori kinnitust, see on tehases seadistatud ja vedruseibidega monteeritud. Keti pingsust seadistage ajami kinnituspolte lödvendamata.

6. Keerake multifunktsionaalset tööriista (A) alla, kuni kett on pingul.

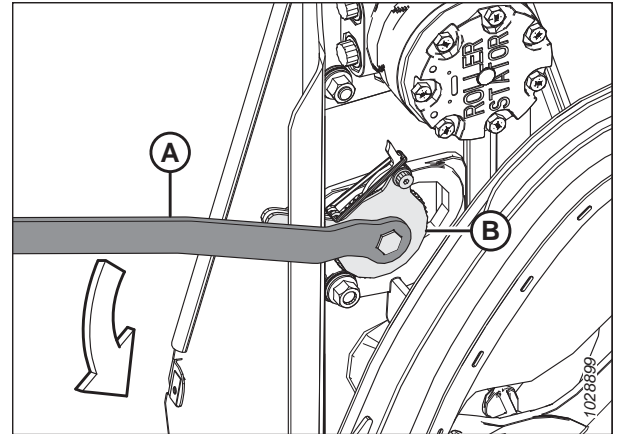


Figure 4.340: Trumliajam

7. Kui kett on pingul, keerake multifunktsionaalset tööriista ülespoole, et luku/riivi hammas korralikult pingutushambaga haakuks. Kui pingutaja ei jäta hammas enne pingutamist vahele, **ÄRGE** sundige pingutajat järgmisse hambasse.

OLULINE!

ÄRGE pingutage ketti üle. Kui kett on liiga pingul, koormab see ketirattaid ning mootori laagrid ja/või muud komponendid võivad enneaegselt kuluda.

OLULINE!

Keti ühe poole (A) lõtk peaks olema umbes 38 mm (1 1/2 tolli), kui see on teisel poolel (B) pingul. Selline ketti pinge ja lõtk on vajalik, et jätta ketipingutil üks sälk vahele.

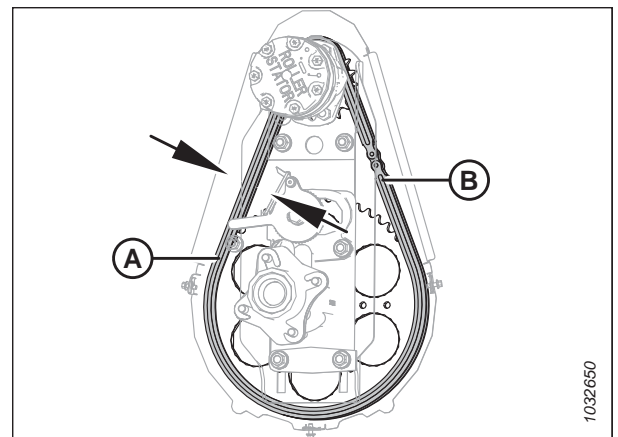


Figure 4.341: Trumliajam

8. Keerake rulli käsitsi ja veenduge, et kett haakub alumisel ketirattal (A) kõigi hammastega. Kahjustuste vältimiseks veenduge, et kett ei oleks rulli pöörlemisel liiga pingul.
9. Pange multifunktsionaalne tööriist tagasi oma kohale.
10. Sulgege otsakaitse. Juhiseid leiate [Heedri otsakatete sulgemine, lk 40](#).

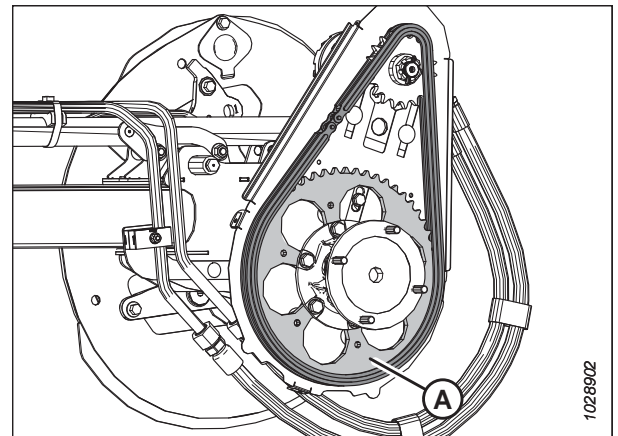


Figure 4.342: Trumliajam

4.14.2 Trumliajami ketiratas

Trumliajami ketiratas on kinnitatud trumliajami mootori külge.

Case IH ja New Holland kombainimudelite puhul configureerige kombain vastavalt trumli ketiratta suurusele, et optimeerida automaatset trumli ja sõidukiiruse juhtimist. Lisateavet leiate kombaini hooldusjuhendist.

MÄRKUS:

Saadaval on ka kahe kiirusega rulliajam. Tellige komplekt MD #311882.

Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.

! OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seiske alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.
3. Lõdvendage rulli ajamiketti (A). Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamine, lk 455*.
4. Eemaldage trumliajami kett (A) trumliajami ketirattalt (B).

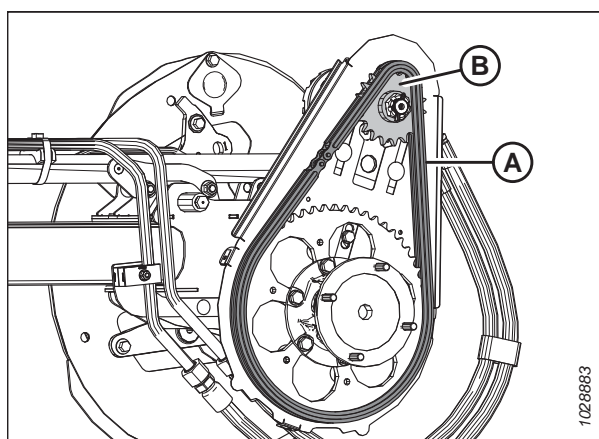


Figure 4.343: Üksik ketiratas

5. Eemaldage mootorivõllilt splint ja pilumutter (A).
6. Eemaldage trumliajami ketiratas (B). Veenduge, et kiil jääb võlli sisse.

OLULINE!:

Kui ajami ketiratas (B) ei tule käsitsi lahti, siis mootori kahjustamise vältimiseks kasutage tõmmitsat. **ÄRGE** kasutage ajami ketiratta eemaldamiseks kangi ja/või haamrit.

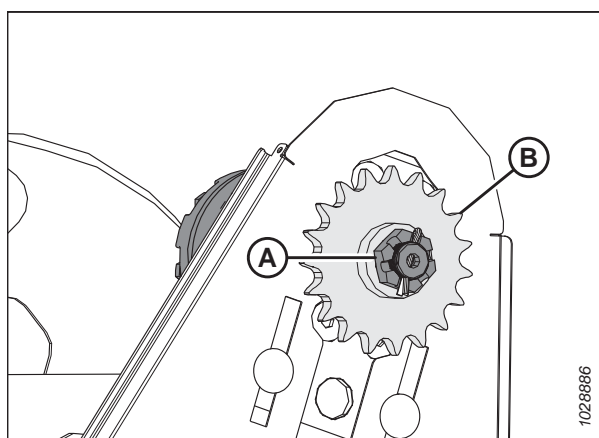


Figure 4.344: Üksik ketiratas

Trumliajami üksiku ketiratta paigaldamine

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Joondage ketiratta (B) liistusoon mootori võllil oleva liistuga ja libistage ketiratas võllile. Kinnitage see kroonmutriga (A).
2. Pingutage kroonmutter (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga [106 naeltolli]).
3. Paigaldage splint. Vajadusel pingutage soonmutrit (A) splindi paigaldamiseks järgmisesse asendisse.

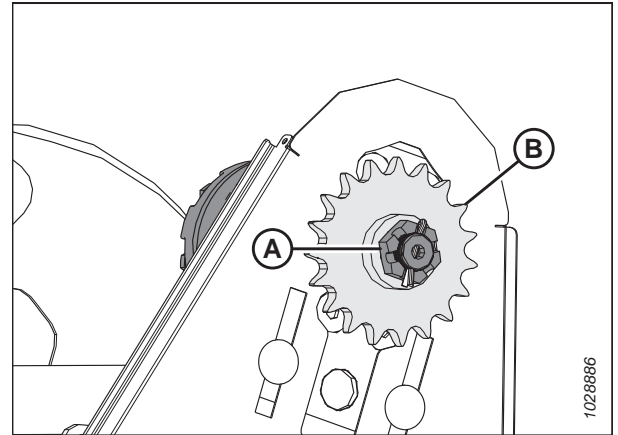


Figure 4.345: Üksik ketiratas

4. Paigaldage ajamikett (A) ajami ketirattale (B).
5. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest [Trumli ajamiketi pingutamine, lk 456](#).
6. Taaspaigaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest [Trumliajami katte paigaldamine, lk 48](#).

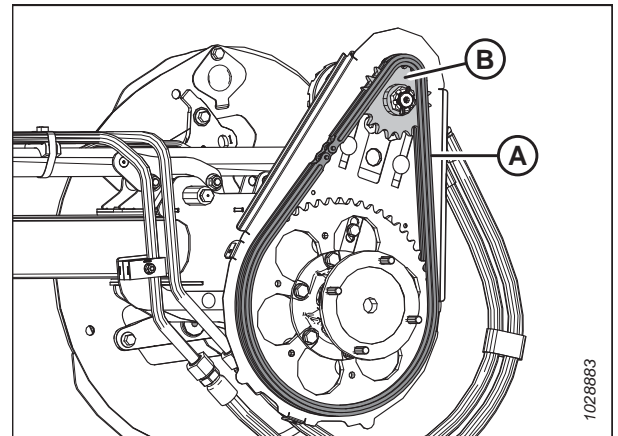


Figure 4.346: Üksik ketiratas

4.14.3 Trumli kiiruse ketiasendi muutmise paigaldatud kahe kiiruse komplektiga

Rulliajami ketiratas on kinnitatud rulliajami mootori külge. Rulli kiirust ja pöördemomenti saab muuta, kui vahetada käitavaid ja käitatavaid ketirattaid.



OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage trumliajami kate. Juhiseid vt jaotisest [Trumliajami katte eemaldamine, lk 46](#).

3. Vabastage rulli ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamine, lk 455*.
4. Liigutage kett (A) valitud ketirataste komplektilt teisele komplektile (B).

MÄRKUS:

Sisemine ketirataste komplekt on mõeldud suure momendiga rakendusalaadele, välimine suure kiirusega rakendusalaadele.

MÄRKUS:

- Suure kiiruse seadistusest suure momendi seadistusele muutmisel liigutage kett esmalt ülemisele ketirattale. See annab ketile suurema lõtku ja võimaldab alumise ketiratta välja vahetada.
- Suure momendi seadistusest suure kiiruse seadistusele muutmisel liigutage kett esmalt alumisele ketirattale. See annab suurema lõtku ja võimaldab vahetada ülemist ketirattast.

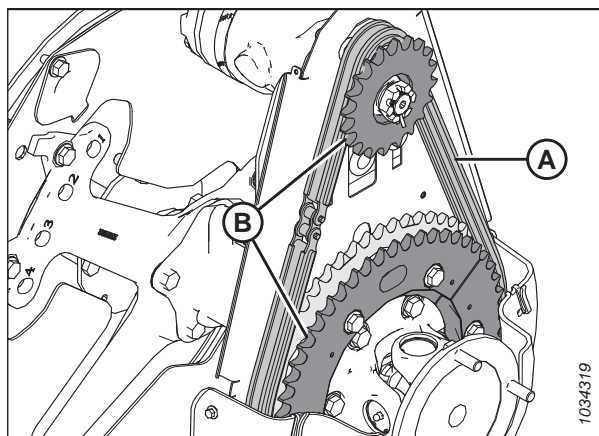


Figure 4.347: Trumliajami ketiratas

5. Pingutage rulli ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 456*.

4.14.4 Topelt- või kolmikrulli ajami U-liigend

Topeltrulliga heeditel võimaldab topeltrulli ajami U-liigend igal rullil iseseisvalt liigutada.

Määrige U-liitmikku vastavalt nõuetele. Juhiseid vt jaotisest *4.3 Määrimine, lk 272*.

Kui U-liigend on tugevalt kulunud või kahjustatud, asendage see. Juhiseid vt jaotisest *Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend, lk 460*.

Rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt- või kolmikrulli U-liigend

Kui topeltrulli U-liigend on kulunud või kahjustatud, tuleb see asendada.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Toetage parempoolse rulli sisemist otsa frontaaltõstuki ja nailontroppide (A) või samaväärsete tõstevahenditega.

OLULINE!

Keskmise toru kahjustamise vältimiseks toetage rull otsakettale võimalikult lähedalt.

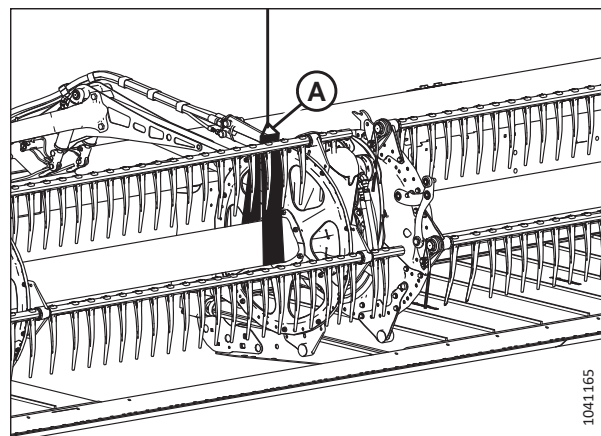


Figure 4.348: Trumli toestamine

4. Eemaldage neli polti (A), mis kinnitavad trumlitoru U-ühenduse ääriku (B) külge, seejärel liigutage trumlit külgsuunas.

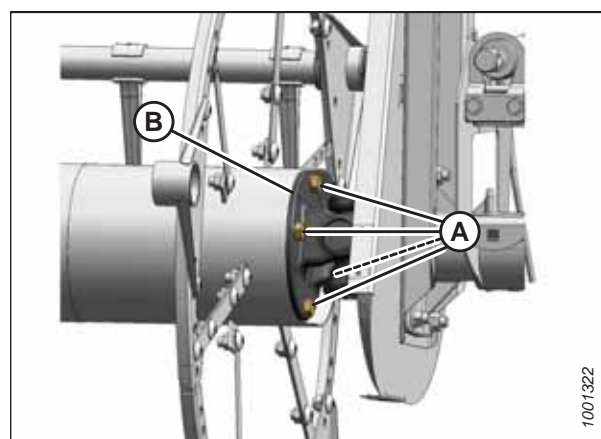


Figure 4.349: U-ühendus

5. Eemaldage kuus polti (A), mis kinnitavad U-ühenduse ääriku (B) veetava ketiratta (C) külge.
6. Eemaldage U-ühendus.

MÄRKUS:

U-ühenduse toru küljest eemaldamiseks tuleb parempoolset trumlit võib-olla külgsuunas liigutada.

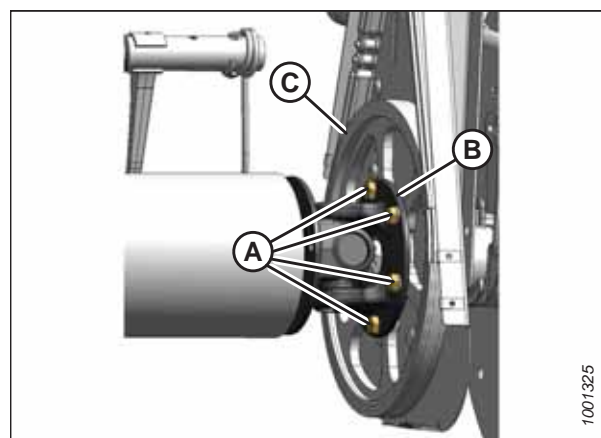


Figure 4.350: U-ühendus

7. **Ainult kolmikrullil:** rullitoru ja U-liigendi vahel on vaheseib (A). Jätke see vaheseib tagasi paigaldamiseks alles.

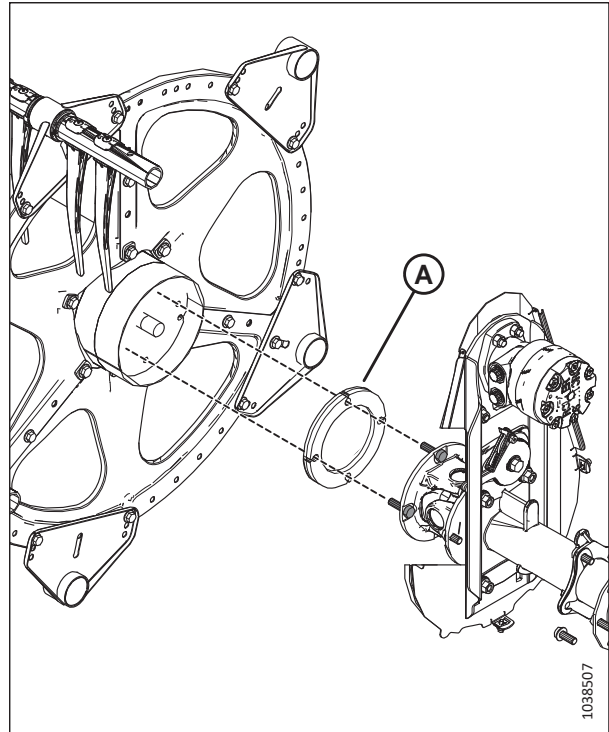


Figure 4.351: Vaheseib – ainult kolmikrullil

Topelt- või kolmikrulli U-liigendi paigaldamine

Kui vana U-liigend on eemaldatud, saab paigaldada uue.

1. Paigutage U-ühenduse äärik (B) veetavale ketirattale (C), nagu on näidatud.
2. Kandke kuue poldi (A) keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne) ja paigaldage poldid. Keerake poldid käsitsi kinni; **ÄRGE** pingutage polte lõpuni.

MÄRKUS:

Näidatud on ainult neli polti (A).

MÄRKUS:

Võib-olla tuleb paremat rulli küljele liigutada, et U-liigend oleks rullitorust eemal.

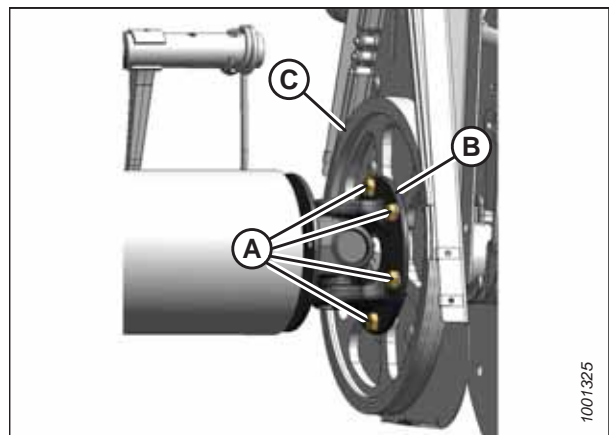


Figure 4.352: U-ühendus

3. **Ainult kolmikrullil:** veenduge, et rullitoru ja U-liigendi vahele oleks paigaldatud vaheseib (A). Joondage vaheseibil olevad augud rullitoru aukudega.

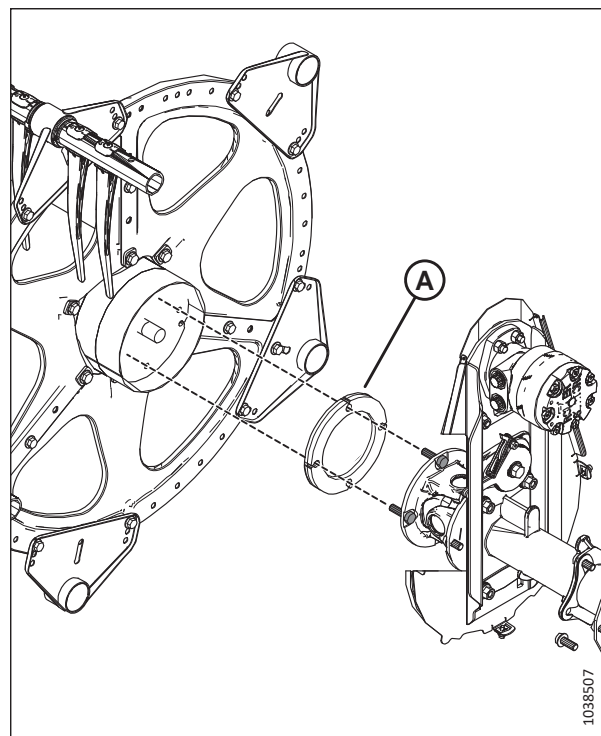


Figure 4.353: Vaheseib – ainult kolmikrullil

4. Asetage rullitoru vastu rulliajamat ja pange võllijätk U-liigendi juhtvasse.
5. Pöörake rulli, kuni rullitoru otsas olevad augud ja U-liigendi ääriku (B) augud joonduvad.
6. Kandke neljale 1/2 tollisele poldile keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne) (A). Kinnitage poldid äärikusse.
7. Pingutage kõik kümme polti momendini 110 Nm (81 naeljalga).

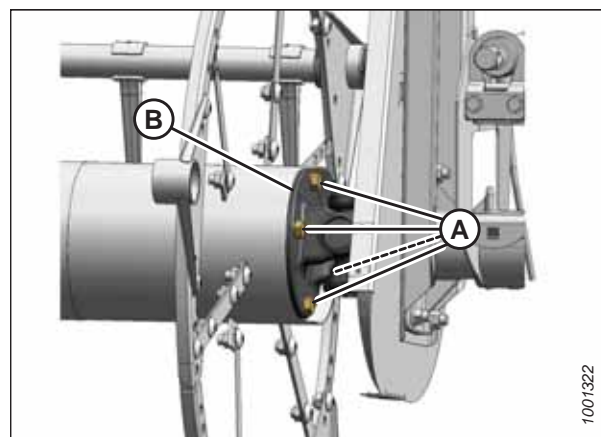


Figure 4.354: U-ühendus

8. Eemaldage tõstetropp (A) trumli küljest.
9. Paigaldage ajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte paigaldamine, lk 48*.

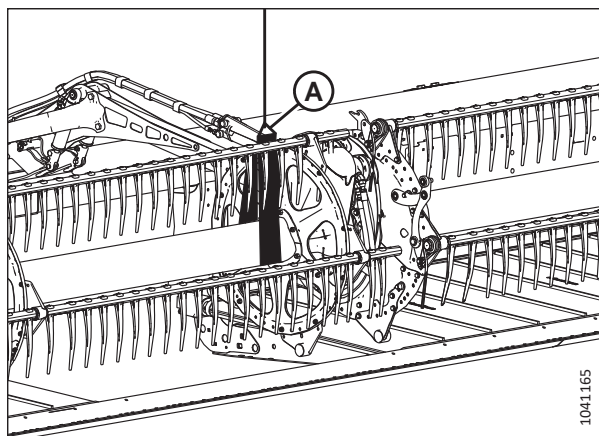


Figure 4.355: Trumli toestamine

4.14.5 Trumliajami mootor

Rulli ajamimootorit kasutatakse topeltrulli ja kolmikrulliga linti kasutava heedriga rulli ajamisüsteemis. See mootor ei vaja regulaarset hooldust. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske .

Trumliajami mootori eemaldamine

Eemaldage probleemse rulli ajamimootor. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske MacDoni edasimüüjal seda hooldada.

OHT!

Masina ootamatust käivitamisest põhjustatud vigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Vabastage ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamise, lk 455*.
3. Eemaldage ajami ketiratas. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine, lk 458*.
4. Õige uuesti paigaldamise tagamiseks tähistage hüdraulikaliinide (A) ja mootori ühenduspesade (B) asukohad.

MÄRKUS:

Enne hüdraulikaliinide lahtiühendamist tehke puhtaks mootori ühenduspesad ja välispinnad.

5. Ühendage hüdraulikaliinid (A) mootorist (B) lahti. Katke või sulgege lahtised avad ja liinid.

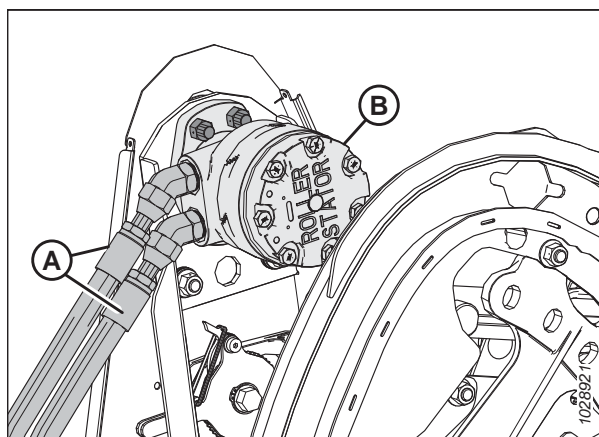


Figure 4.356: Trumli mootor ja voolikud

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Kui peitpeaga kruvid (B) pole ketikoja avade kaudu juurdepääsetavad, siis keerake lahti mootorikinnituse (A) kinnitusvahendid ja nihutage mootorikinnitust üles või alla, kuni pääsete kruvidele ligi.
7. Eemaldage neli peitpeaga kruvi (B), seejärel eemaldage mootor (C).

MÄRKUS:

Kui mootor vahetatakse välja, eemaldage vanalt mootorilt hüdraulikalülitmikud ja paigaldage need uuele mootorile.

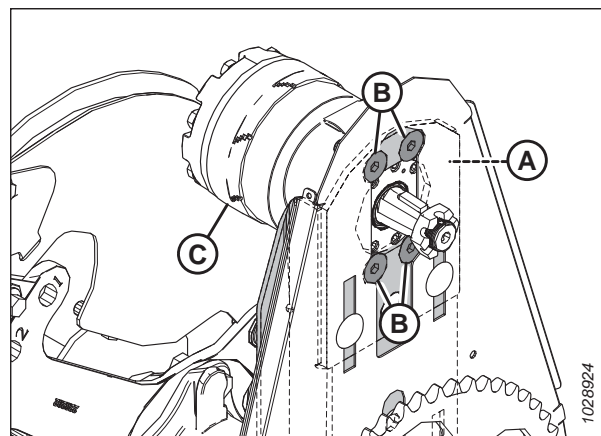


Figure 4.357: Trumliajami mootori kinnituskruvid

Trumliajami mootori paigaldamine

Järgige seda toimingut rulli ajamimootori paigaldamiseks. Kui mootoriga tekib probleeme, eemaldage see ja laske MacDoni edasimüüjal seda hooldada.

1. Kui paigaldusavad (B) pole ketikoja avade kaudu juurdepääsetavad, siis keerake lahti mootorikinnituse (A) kinnitusvahendid ja nihutage mootorikinnitust vajadusel üles või alla.

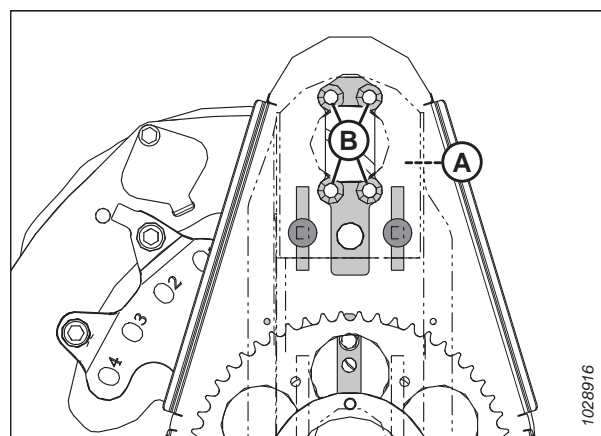


Figure 4.358: Trumliajami mootori kinnitusavad

2. Paigaldage mootor (A) kinnituse (B) külge nelja M12 x 40 mm peitpeaga kruvi ja mutriga (C).
3. Kinnitage kinnitusvahendid pingutusmomendini 95 Nm (70 lbf-ft).
4. Kui te paigaldate **UUE** mootori, paigaldage algse mootori hüdraulikalülitmikud uuele mootorile.

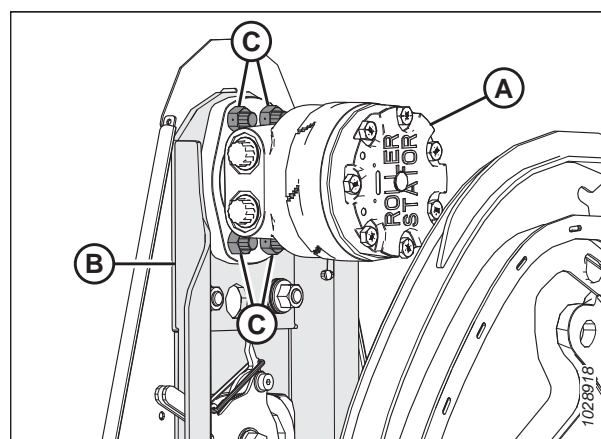


Figure 4.359: Trumliajami mootor

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Joondage ketiratta (B) liistusoon mootori võllil oleva liistuga. Libistage ketiratas võllile. Kinnitage see kroonmutriga (A).
6. Pingutage kroonmutter (A) momendini 12 Nm (8,85 naeljalga / 106 naeltolli).
7. Paigaldage splint. Vajadusel pingutage kroonmutter (A) splindi paigaldamiseks järgmise piluni.

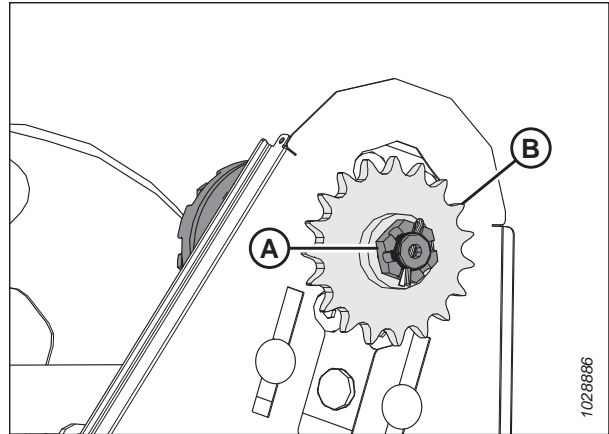


Figure 4.360: Trumliajam

8. Paigaldage ajamikett (A) ajami ketirattale (B).

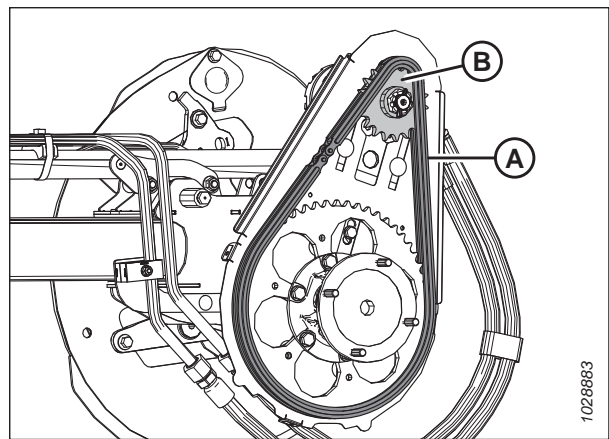


Figure 4.361: Trumliajam

9. Kui kinnitusvahendid (A) lödvendati toimingu läbimiseks, veenduge, et igale poldile paigaldatakse kolm vedruseibi (B).
10. Suunake vedruseibid nii, et esimese seibi välimine pool (C) jääb vastu korpusi ja järgmise kahe seibi välimised pooled (D) jäävad üksteise poole.
11. Pingutage mutrid (A) lõpuni (momendini 47 – 54 Nm [35–40 naeljalga]).
12. Lõdvendage iga mutrit (A) 3/4 pöörde võrra.
13. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 456*.

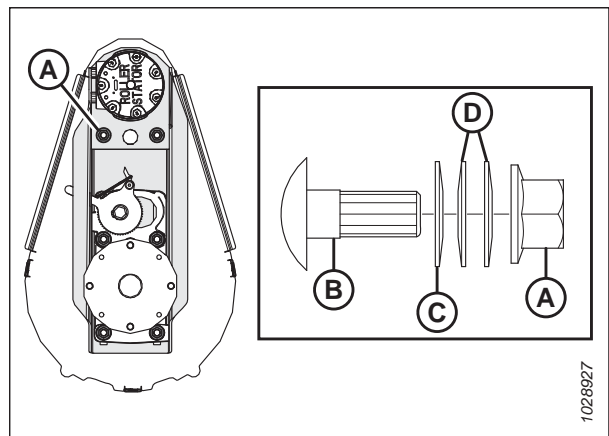


Figure 4.362: Trumliajami mootorikinnitus

14. Eemaldage pesadelt ja liinidelt korgid. Ühendage hüdroliinid (A) mootori (C) hüdroliitmikega (B).

OLULINE!

Veenduge, et hüdroliinid (A) paigaldataks algsesse asukohta.

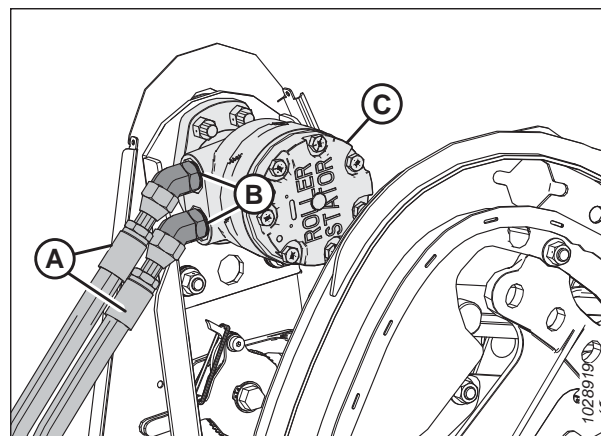


Figure 4.363: Trumli mootor ja voolikud

4.14.6 Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull

Ajamikett võimaldab hüdraulilisel rulli ajamimootoril rulli käitada. Vahetage kahjustatud või kulunud kett välja.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage rulliajami kate. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami katte eemaldamine, lk 46*.
3. Vabastage ajamikett. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi lõdvendamise, lk 455*.
4. **Topeltrull.** Mähkige tropp (A) keskmisel rulliõlal ümber rullitoru, nagu näidatud. Ühendage tropp kahveltõstuki kahvliga (või samaväärsse tõsteseadmega).

Kolmikrull. Mähkige tropp (A) keskmisest rulliõlast vasakul ümber rullitoru, nagu näidatud. Ühendage tropp kahveltõstuki kahvliga (või samaväärsse tõsteseadmega).

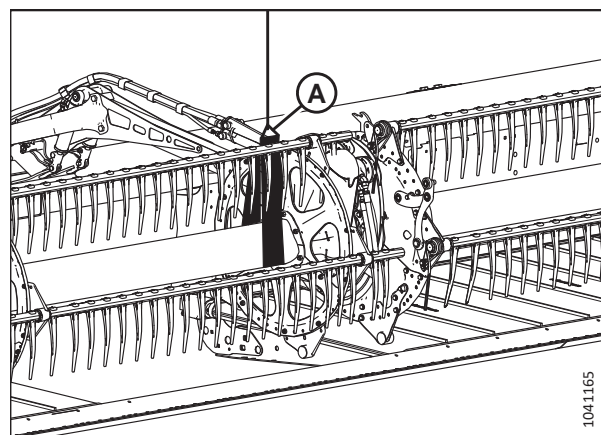


Figure 4.364: Trumli toestamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

5. Tõmmake joon üle U-liitmiku ääriku (B) ja käitatava ketiratta (C) ja märkige paigalduskoht.
6. Eemaldage kuus polti ja seibi (A), mis kinnitavad U-liitmiku ääriku (B) käitatava ketirattaga (C).

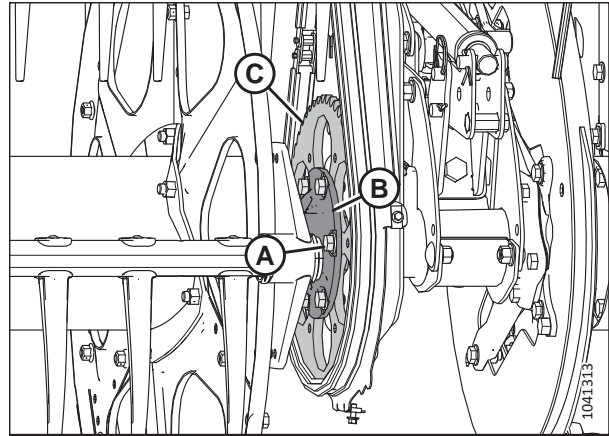


Figure 4.365: U-ühendus

7. **Topeltrull.** Liigutage paremat rulli küljele, et eraldada rulli U-liitmik (A) rulli käitatavalt ketirattalt (B).

Kolmikrull. Liigutage keskmist ja paremat rulli, et eraldada rulli U-liitmik (A) rulli käitatavalt ketirattalt (B).

8. Eemaldage ajamikett (C).
9. Paigaldage kett (C) üle U-liitmiku (B) ja ketiratastele.

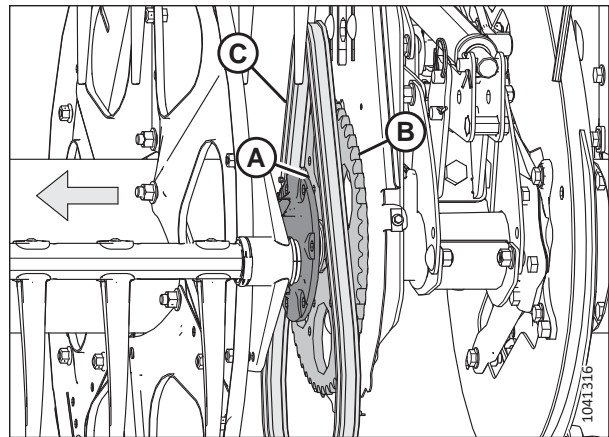


Figure 4.366: Keti asendamine

10. Joondage U-liitmiku äärikul (B) ja käitataval ketirattal (C) olevad märked.
11. Kandke kuuele 1/2 tollisele poldile (A) poldile keskmise tugevusega keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
12. Paigaldage kuus polti ja seibi (A), mis kinnitavad U-liitmiku ääriku (B) käitatava ketirattaga (C).
13. Pingutage poldid (A) momendini 110 Nm (81 naeljalga).

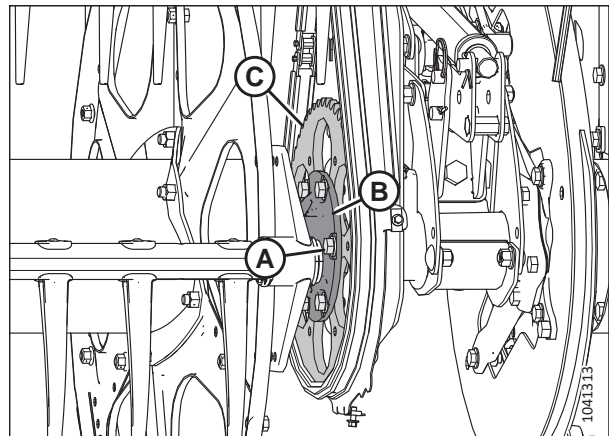


Figure 4.367: U-ühendus

HOOLDUS JA TEENINDUS

14. Eemaldage tropp (A).
15. Pingutage ajamiketti. Juhiseid vt jaotisest *Trumli ajamiketi pingutamine, lk 456*.
16. Paigaldage rulliajami kate tagasi. Juhiseid vt jaotisest *Trumliajami kate paigaldamine, lk 48*.

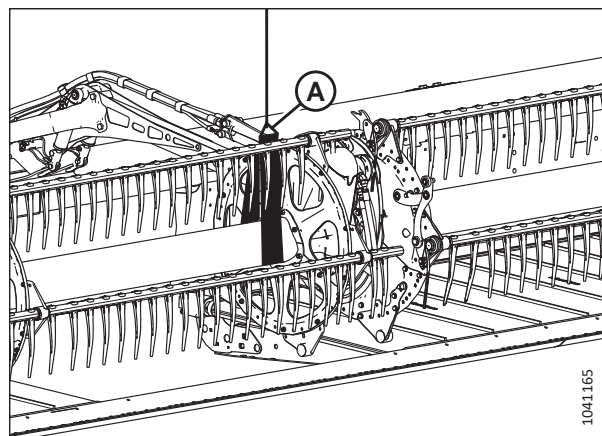


Figure 4.368: Rull ja tropp

4.15 Kopeerrattad – valik

ContourMax™ kopeerrattad võimaldavad heedril järgiga maastiku kontuure ja jätta maapinnast kuni 46 cm (18 in) kõrgusel lõigates maha ühtlase pikkusega kõrre.

4.15.1 Rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine – ContourMax™ valik

ContourMax™-rataste rattapolte tuleb pingutada kaks korda.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Asetage ContourMax™-ratas rummule.
3. Sisestage viis ratta kinnitamiseks vaja minevat polti.
4. Pingutage poldid esialgu momendini 88 Nm (65 naeljalga) vastavalt paremal olevatel joonistel näidatud poltide pingutamise järjekorrale. Blokeerige ratas ja valmistage see lõplikuks pingutamiseks ette.
5. Pingutage poldid lõpliku kinnitusmomendini 122 Nm (90 naeljalga).
6. Korrake samme *2, lk 470* kuni *5, lk 470* ka teisel rattal.

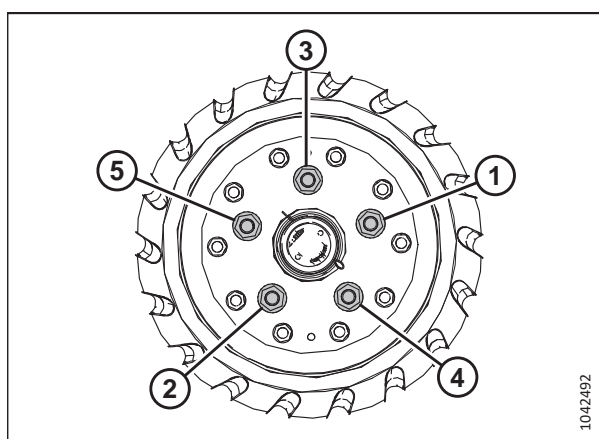


Figure 4.369: Vasakpoolse ratta poltide pingutamise järjekord

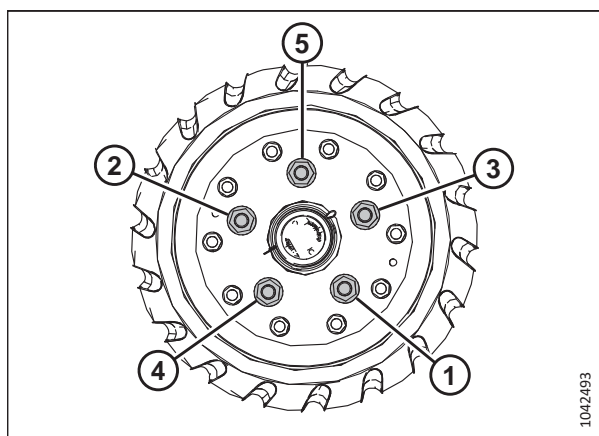


Figure 4.370: Parempoolse ratta poltide pingutamise järjekord

4.15.2 Kopeerrataste kõrguse tasandamine

Kopeerrattad võimaldavad heedril järgida maapinna kontuure ja nende kõrgust maapinnast saab seadistada vahemikus 25 mm (1 toll) ja 457 mm (18 tolli).

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

MÄRKUS:

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage heedri ujuvasend. Juhised leiate [Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126](#).

MÄRKUS:

Enne kopeerrataste tasandamist seadistage tiiva tasakaal. Juhised leiate [3.9.4 Tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine, lk 144](#).

1. Avage heedri tiivad lukust. Juhised leiate [Töö pindrežiimis, lk 139](#).
2. Avage heedri ujuvasend lukust. Juhised leiate [Heedri ujuvasendi lukustamine/avamine, lk 138](#).
3. Parkige kombain ühetasasele pinnale.
4. Langetage trummel täielikult.
5. Seadistage kopeerrattaid nii, et kõrguse näit (A) on numbril 2 (B).

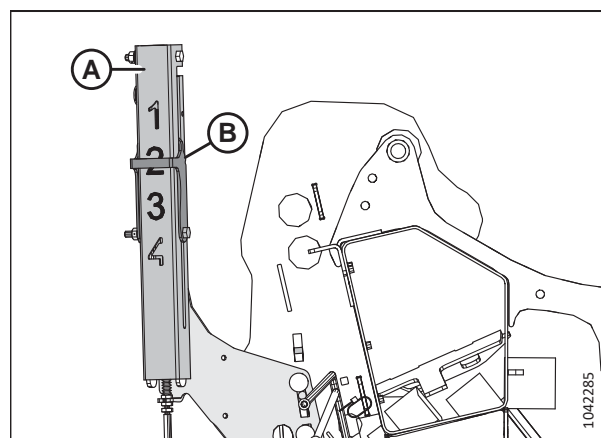


Figure 4.371: Kõrguse indikaator – tagumine vasaku poole ots

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Langetage heedit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
7. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

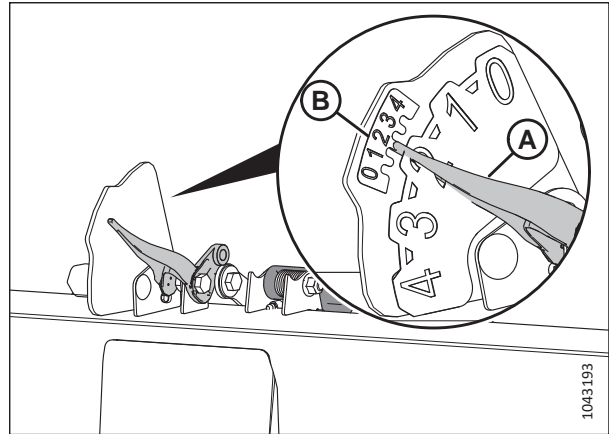


Figure 4.372: Heedri automaatse kõrguse näit

8. Mõõtke heedri keskelt kõrgus (A) maapinnast keskmise kaitse otsani. Pange mõõdetud tulemus kirja (A).
9. Mõõtke heedri mõlemas otsast kõrgus (A) maapinnast otsakaitse otsani. Pange mõlemad tulemused kirja.
 - Kui keskkohta mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on väiksem kui 25 mm (1 toll), pole seadistamine vajalik.
 - Kui keskkohta mõõtmistulemuse ja otsa mõõtmistulemuse erinevus on suurem kui 25 mm (1 toll), on seadistamine vajalik. Jätkake järgmise sammuga.
10. Käivitage mootor.
11. Tõstke heeder täiesti üles.
12. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
13. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiata kombaini kasutusjuhendist.

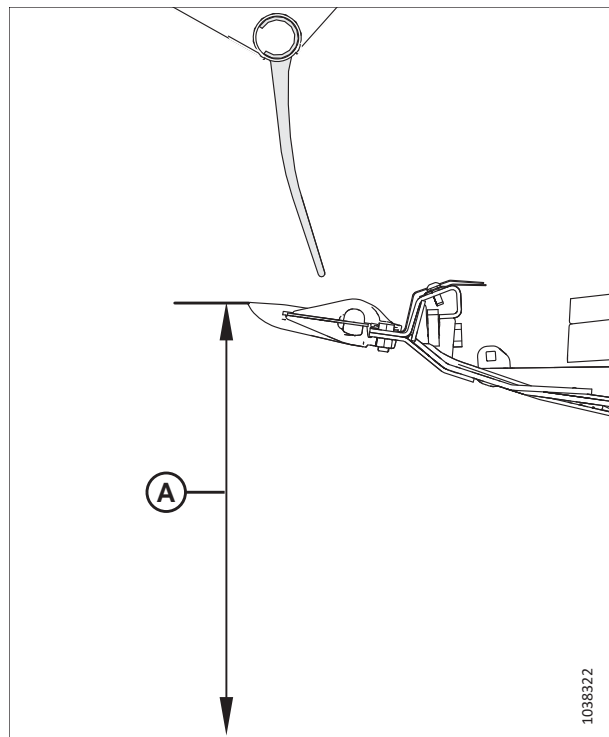


Figure 4.373: Ujuvasendi seadistuse indikaator

14. Eemaldage tihvt (A).
15. Muutke reguleerimisplaadi (B) asendit pilus, et joondada see teise auguga. Kõigi aukude vahe on ligikaudu 24 mm (1/2 tolli).
 - Kui mõõt on väiksem kui heedri keskkohas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelati **POOLE**.
 - Kui mõõt on suurem kui heedri keskkohas saadud mõõt, liigutage reguleerimisplaati lõikelatist **EEMALE**.
16. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
17. Korrake sammu [14, lk 473](#) ja sammu [16, lk 473](#) heedri teises otsas.

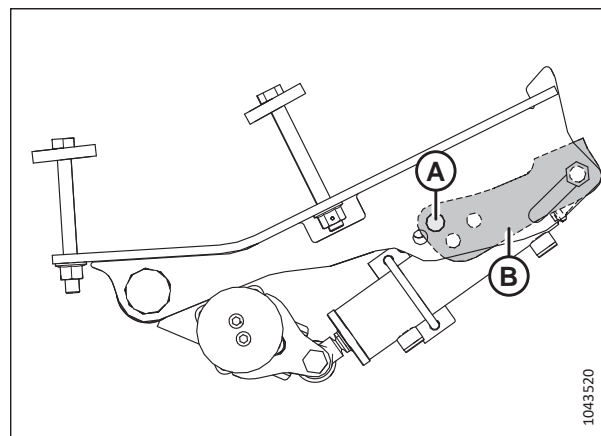


Figure 4.374: Tihvti asukoht – vasakpoolne välimine ratas

18. Vabastage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
19. Langetage heedit, kuni heedri automaatse kõrguse näitu osuti (A) on numbril 2 (B).
20. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
21. Mõõtkte uuesti kaitse kõrgus maapinnast. Veenduge, et kolm mõõtmist annavad sama tulemuse. Kui vajalik on täiendav seadistamine, korrake samme [14, lk 473](#) kuni [17, lk 473](#).

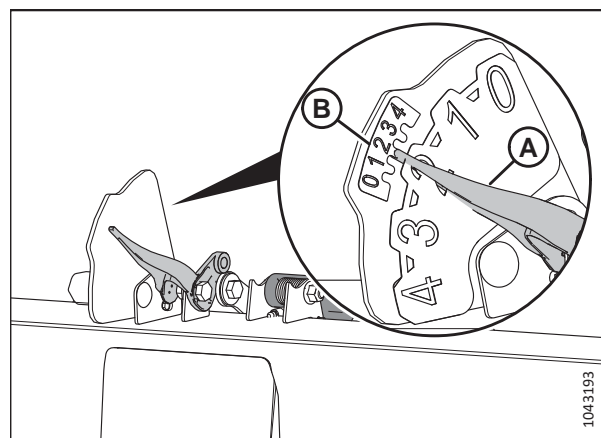


Figure 4.375: Heedri automaatse kõrguse näit

4.15.3 Kopeerrataste süsteemi määrimine

Kopeerrataste süsteemi määrimine aitab tagada usaldusväärse töö ja maksimeerida komponentide kasutusaega.

Kopeerrataste süsteemi komponente tuleb määrada eri intervallide järgi.

- Määrige sisemist rattakoostu iga 100 töötundi järel
- Määrige rattatelgi iga aasta

OHT!

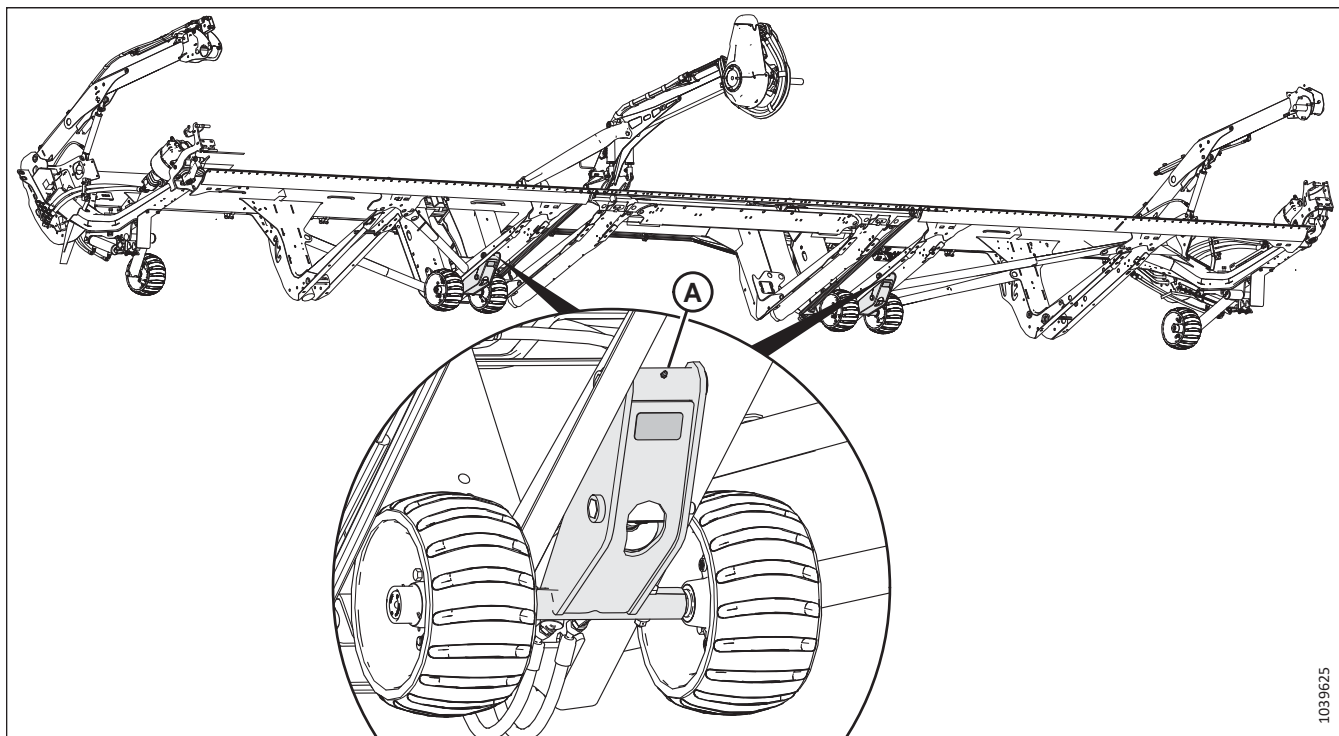
Heedri ootamatust käivitumisest või tõstetud heedri kukumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete. Kui kasutate heedri toestamiseks tõsteseadet, veenduge enne jätkamist, et heeder ei liiguks paigalt.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

1. Tõstke heeder täiesti üles.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Rakendage heedri ohutustoed või toestage heeder tasasel pinnal plokkidele. Kui kasutate heedri toestamiseks plokke, veenduge, et heeder oleks maapinnast ligikaudu 914 mm (36 tolli) kõrgusel. Juhised heedri ohutustugede kasutamiseks leiata kombaini kasutusjuhendist.

Figure 4.376: Sisemine kopeerratta koost



A – sisemise ratta koost (kaks kohta)

4. Määrige kahe sisemise rattakoostu punkte (A).
5. Eemaldage kopeerratta rummult kummikork (A). Hoidke polt alles.

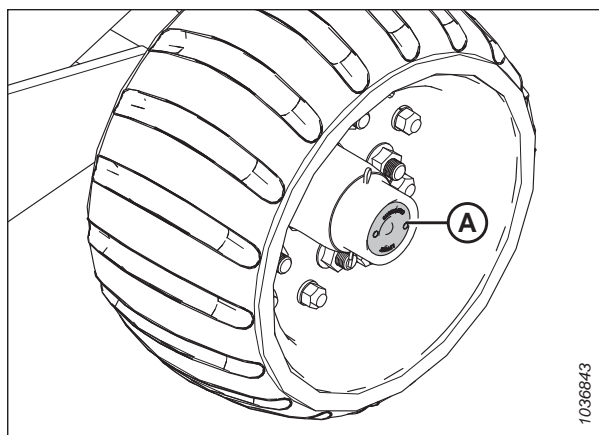


Figure 4.377: Kummikork kopeerratta teljel

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Määrige määrimispunkti (A) ja laske liigsel määrdeainel teljerummust välja voolata.

OLULINE!

Määrige määrdepunkt **AEGLA SELT**. Kiire määrimine võib tagumist tihendit liigutada.

7. Paigaldage kummikork (B) tagasi.
8. Korrake toimingut ülejäänud kopeerratastel.

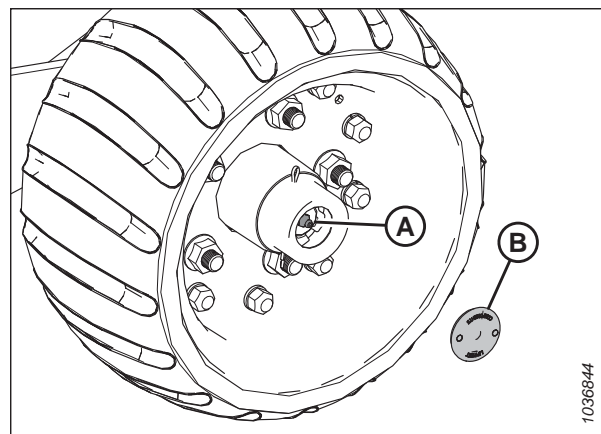


Figure 4.378: Määrimispunkt kopeerratta teljel

4.15.4 Kopeerratta lõtku kontrollimine

Ratta lõtk märgib selle liikumist võlliteljel. Kui rattakoostu lõtk on liiga suur, tuleb seda tolmutorgi all oleva kroonmutriga pingutada.



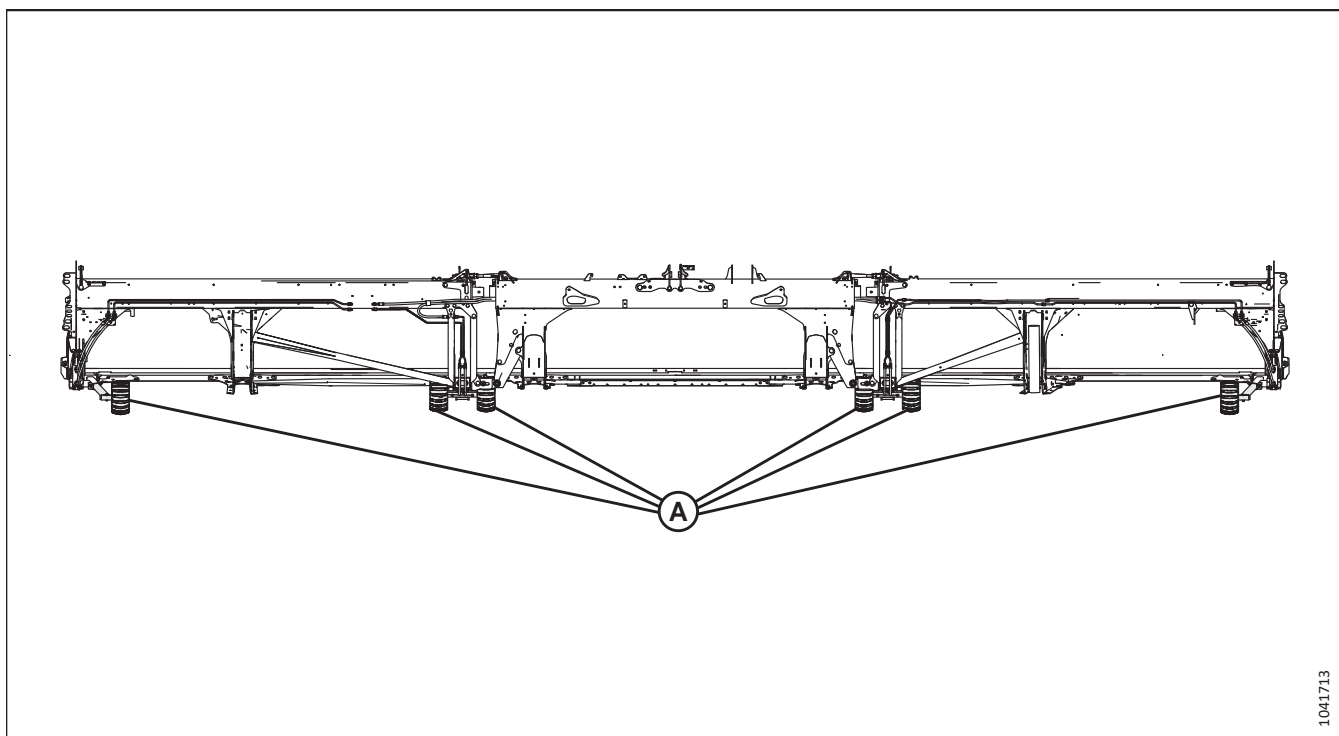
OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

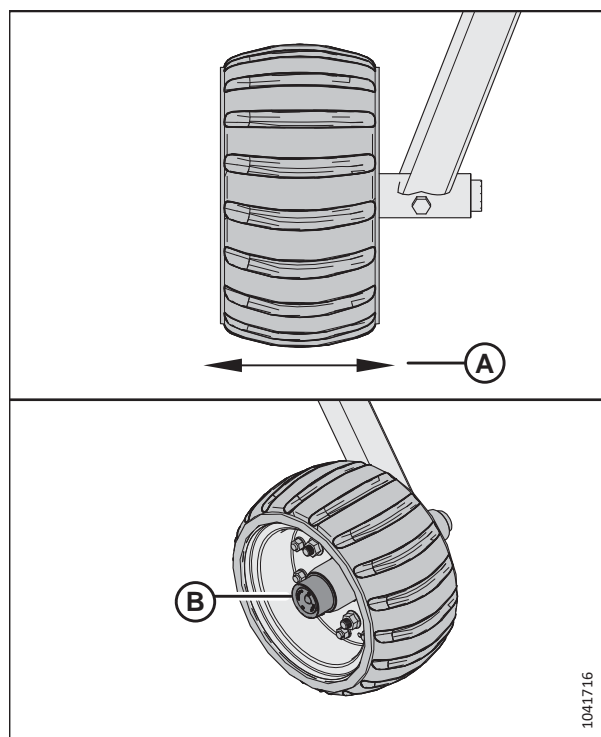
2. Kontrollige rattakoostude (A) lõtku.

Figure 4.379: ContourMax™ rattakoostud



1041713

3. Kui lõtk (A) on suurem kui 0,30 mm (0,012 tolli), eemaldage tolmukork (B).



1041716

Figure 4.380: ContourMax™ ratta lõtk ja tolmukork

4. Eemaldage splint (A).
5. Pingutage kroonmutter (B) lõpuni, seejärel lödvendage seda kroonmutril oleva järgmise piluni.

MÄRKUS:

Rattakoostul peab olema MÕNINGANE lõtk. Kroonmutri ülepingutamine võib põhjustada rikkeid.

6. Paigaldage tihvt (A) tagasi.
7. Pärast koostu pingutamist määrige võlli (C), kuni mäaret hakkab välja voolama.
8. Paigaldage tolmutkork tagasi.

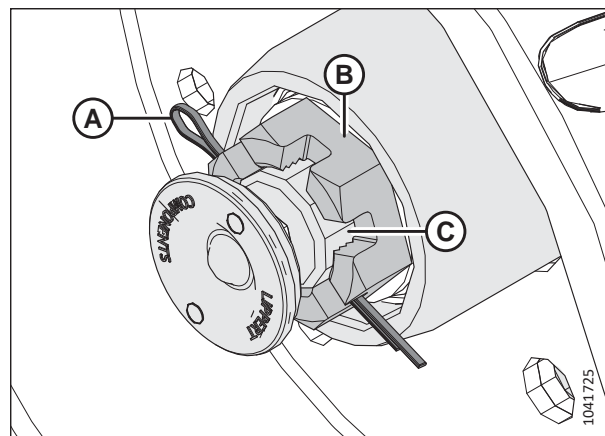


Figure 4.381: ContourMax™ võll

4.15.5 Mehaanilise indikaatori nullimine

Mehaaniline näidik tuleb selle töö tagamiseks nullida.



Tõstetud masina ootamatust käivitamisest või kukumisest tingitud vigastuste või surma vältimiseks tuleb enne masinale seadistuste tegemist alati mootor seisata ja süütevõti eemaldada. Ärge KUNAGI ronige toestamate heedrile ega selle alla.

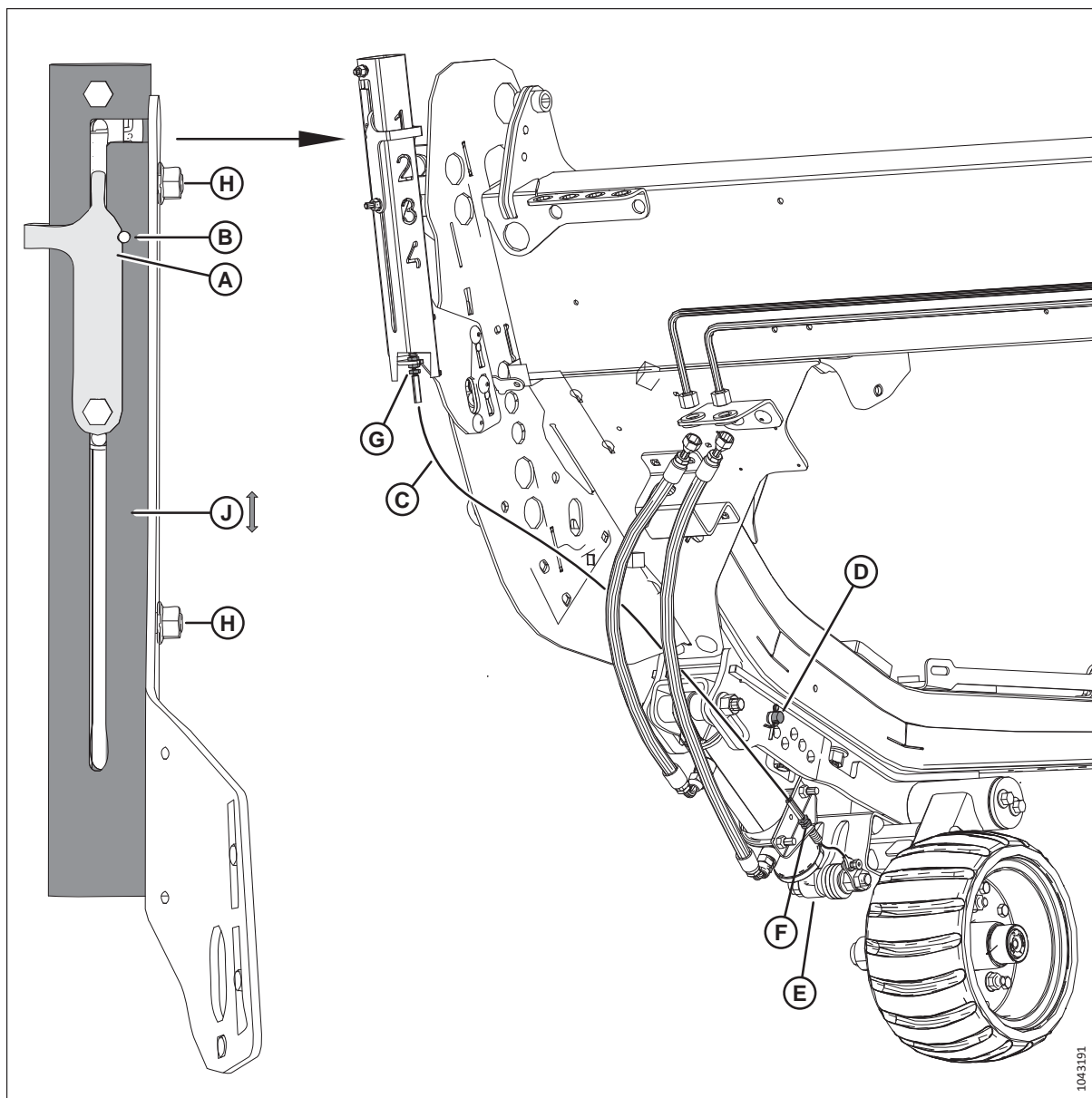


Figure 4.382: Mehaaniline indikaator

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Mehaaniline indikaator nullitakse, kui indikaatori sälk (A) joondub avaga (B) järgmistel tingimustel.
 - Kaabel (C) on pingul
 - Tihvt on sisestatud auku (D)
 - Silinder (E) on täiesti sisse tõmmatud
3. Kui sälk EI joondu auguga, seadistage järgmiseid komponente.
 - Lõdvendage kaks mutrit (H) ja libistage toru (J) üles või alla. Pingutage mutrid.
 - Reguleerige kaabli kinnitusmutreid kohtades (G) või (F). Pingutage kaabli lukustusmutrid momendini 6 Nm (4 naeljalga [48 naeltolli]).

4.16 Transpordisüsteem (lisavarustus)

Heedrite saab paigaldada transpordirataste komplekti, et heedit saaks pukseerida kombaini või traktoriga.

Lisateavet leiate jaotisest *EasyMove™ transpordirataste reguleerimine, lk 117*.

4.16.1 Rattapoldi jõumomendi kontrollimine

Kontrollige transpordiratta poltide pingutusmomenti pärast ühte tundi töötamist ja seejärel iga 100 töötunni järel.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Pingutage poldid näidatud järjekorras momendini 115 Nm (85 naeljalga).

OLULINE!:

Pärast ratta tagasi paigaldamist kontrollige rattapoltide pingutusmomenti ühe töötunni möödumisel ja seejärel iga 100 töötunni järel.

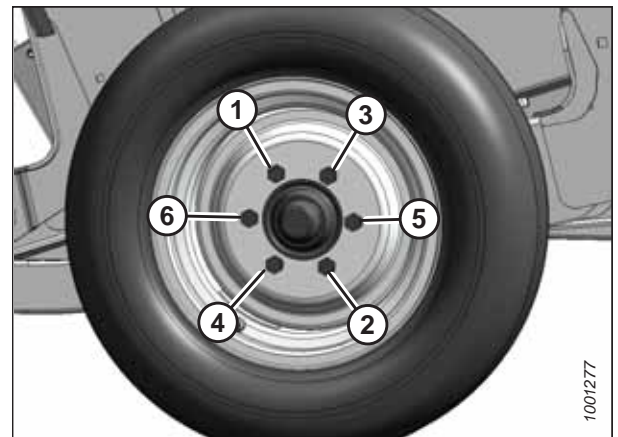


Figure 4.383: Poltide pingutamise järjekord

4.16.2 Transpordisõlme poltide kinnitusemomendi kontrollimine

Ohutu töö tagamiseks kontrollige iga päev kinnitusvahendeid, mis ühendavad valikulise transportsüsteemi komponendid heedri külge.



OHT!

Masina ootamatust käivitumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti enne, kui masinat seadistate.

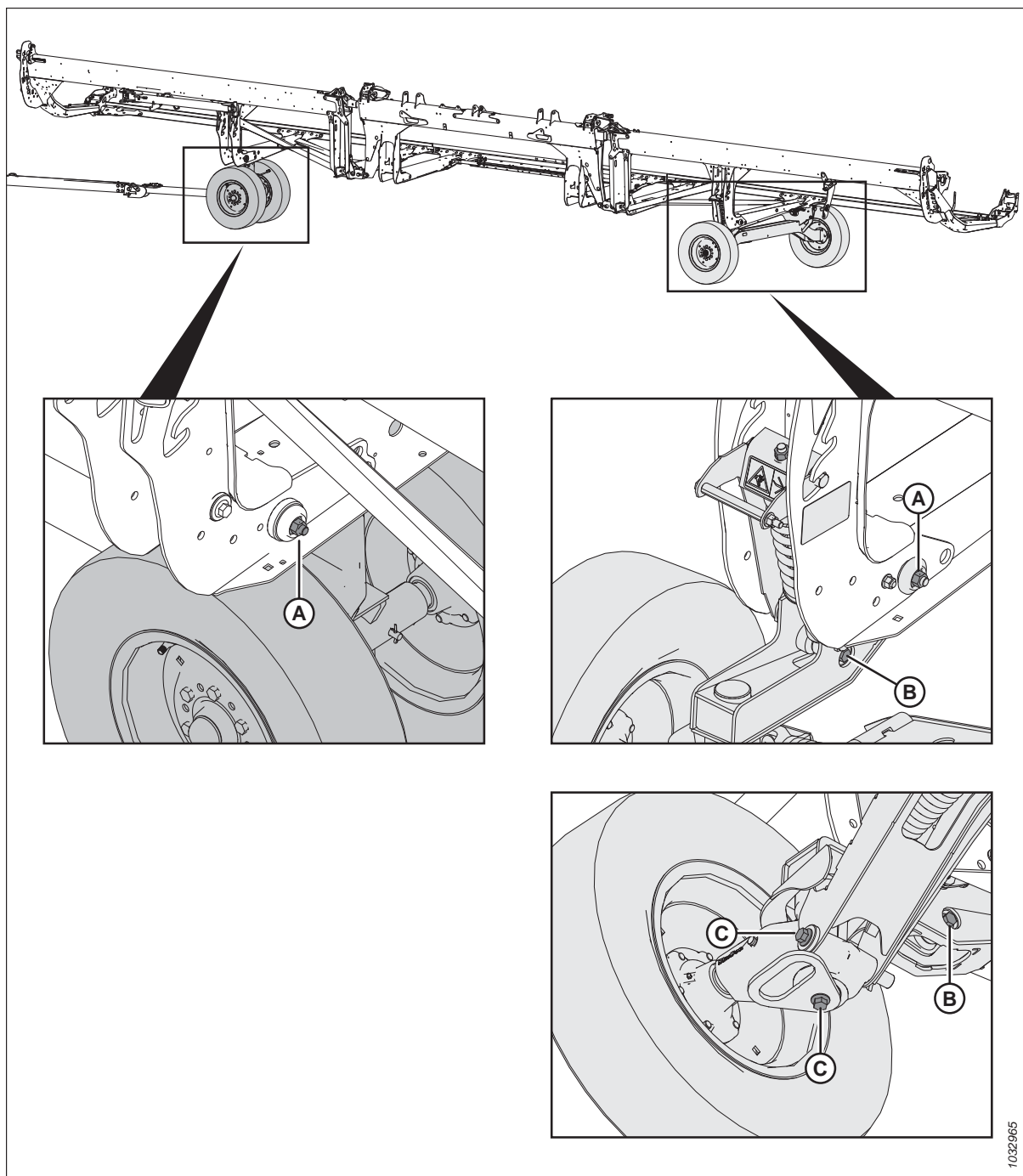


Figure 4.384: Transportsüsteemi koostu poldid

1. Kontrollige järgmiseid polte **IGAPÄEVASELT** ja veenduge, et need korralikult kinnitatud.

- Poldid (A) momendini 234 Nm (173 naeljalga)
- Poldid (B) momendini 343 Nm (253 naeljalga)
- Poldid (C) momendini 343 Nm (253 naeljalga)

4.16.3 Rehvirõhu kontrollimine

Õige rehvirõhk tagab rehvide korraliku toimimise ja ühtlase kulumise.

HOIATUS!

- Rehv võib täispumpamise ajal plahvatada ja põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
 - ÄRGE seiske rehvi kohal. Kasutage klambriga padrunkinnitust ja pikendusvoolikut.
 - ÄRGE ületage rehvil näidatud maksimaalset rõhku.
 - Vahetage vigastatud rehvid välja.
 - Vahetage mõranenud, kulunud või tugevalt roostes veljed välja.
 - Ärge kunagi velge keevitage.
 - Ärge rakendage täidetud või osaliselt täidetud rehvil jõudu.
 - Enne rehvi täitmist veenduge, et see paikneb veljel õigesti.
 - Kui rehvi ei paigutata õigesti või on liiga tugevalt pumbatud, võib rehvi äär ühel küljel lahti tulla ja põhjustada õhu suurel kiirusel ja jõuga väljumise. Seda tüüpi õhulekke võib rehvi mistahes suunas tõugata ja ohustada kõiki piirkonnas viibijaid.
 - Enne veljelt rehvi eemaldamist laske see tühjaks.
 - ÄRGE eemaldage, paigaldage ega parandage rehvi veljel, kui teil pole ülesande täitmiseks vajalikku varustust ja kogemusi. Vajadusel viige rehvi ja velg kvalifitseeritud rehvitöökotta.
1. Kontrollige rehvirõhku. Rõhuandmeid vaadake tabelist 4.6, lk 481.
 2. Enne rehvi täitmist veenduge, et see paikneb veljel õigesti. Kui rehvi ei paigutata õigesti, viige rehvi kvalifitseeritud rehvitöökotta.
 3. Kui rehvi tuleb täita, kasutage soovitud rõhu saavutamiseks klambriga padrunkinnitust ja pikendusvoolikut.

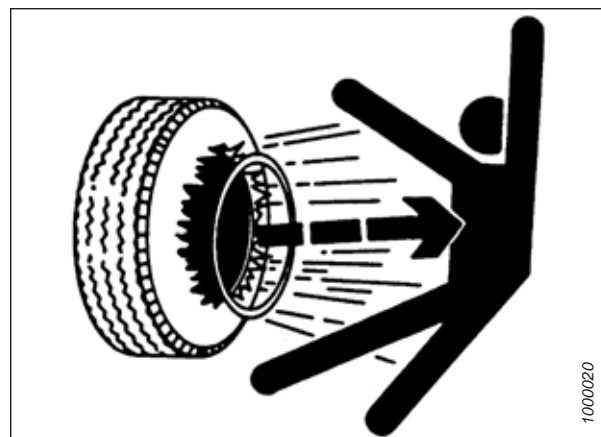


Figure 4.385: Pumpamishoiatus

OLULINE!

ÄRGE ületage rehvil näidatud maksimaalset rõhku.

Table 4.6 Rehvirõhk

Suurus	Koormuse vahemik	Rõhk
225/75 R15	F	655 kPa (95 psi)

4.16.4 Pukseerimiskonksu vahetamine pukseerimiskahvli vastu.

Transpordi veolatt on varustatud pukseerimiskahvli ja pukseerimiskonksu kinnitustega.

1. Eemaldage kahvli poldilt (A) tihvt ja ühendage kett lahti (B). Hoidke kahvli polti (A) koos pukseerimiskonksu adapteriga.
2. Eemaldage veolati otsast neli mutrit, neli polti ja kaheksa lameiseibi (C). Hoidke kinnitusvahendid tagasipaigaldamiseks alles.

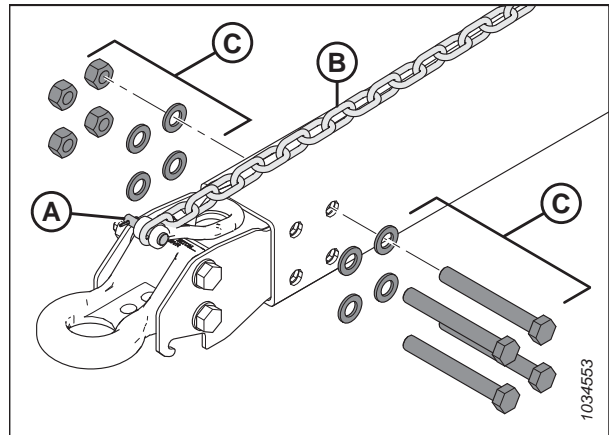


Figure 4.386: Silmusühenduse veoadapteri eemaldamine

3. Kinnitage 6 m (20 jala) pikkune tõmbetross juhtmestiku transportotsa (A) külge.
4. Eemaldage polt (B), mis kinnitab juhtmestiku P-klambri külge. Hoidke polt alles.
5. Tõmmake haakeotsas (C) juhtmestik õrnalt läbi pukseerimiskonksu avause (D), kuni näete tõmbetrossi, seejärel ühendage tõmbetross lahti ja asetage pukseerimiskonks kõrvale. Jätke tõmbetross veolati sisse.

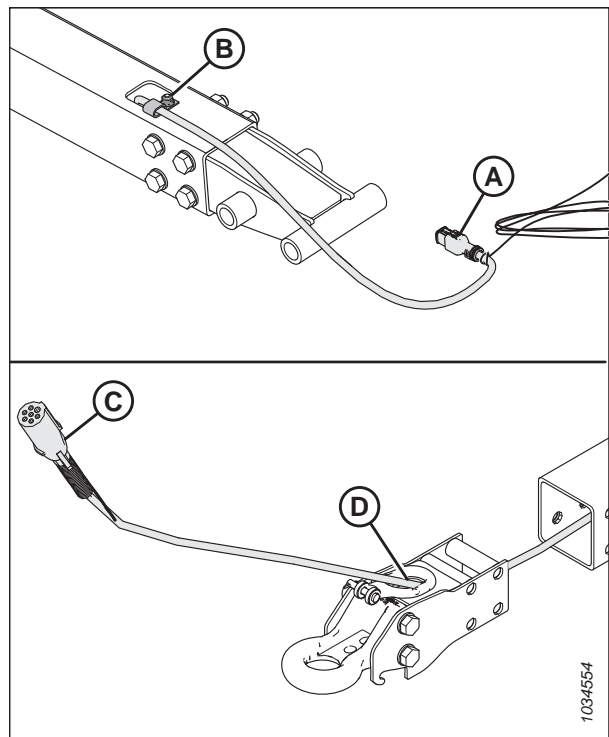


Figure 4.387: Silmusühenduse veoadapteri eemaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

6. Võtke kahvli adapter.
7. Sisestage elektrijuhtmetiku transportkonektor (A) läbi kahviadapteri rõnga avause (B).
8. Ühendage tõmbetross (C) juhtmetikuga. Kasutades tõmbetrossi, tõmmake juhtmetik õrnalt läbi veolati.
9. Veenduge, et juhtmetiku transportots (A) ulatuks läbi P-klambri (D) 480 mm (18 7/8 tolli).
10. Kinnitage juhtmetik P-klambrisse poldiga etapist [6, lk 483](#).

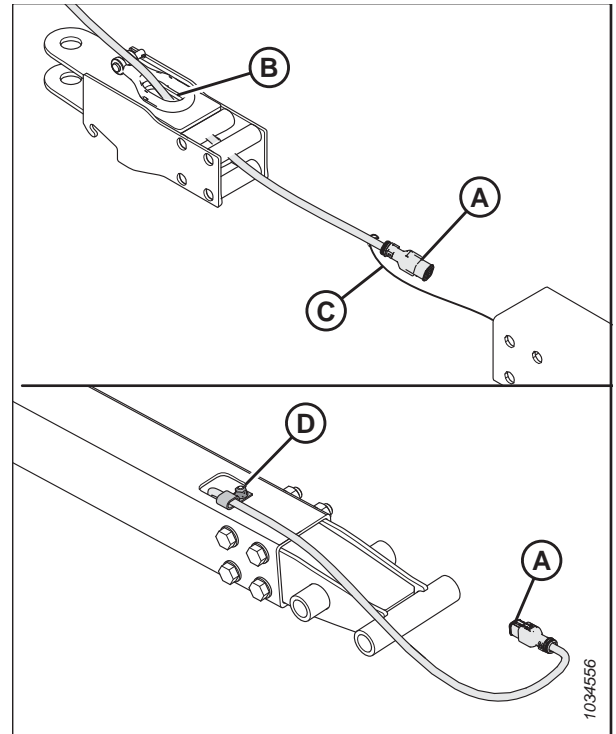


Figure 4.388: Kahvli rõngasadapteri paigaldamine

11. Kinnitage pukseerimiskahvli adapter nelja mutri, nelja poldi ja kaheksa lameseibiga (A) veolati külge.

MÄRKUS:

Veenduge, et kinnitusvahendid (A) saaks paigaldatud samas suunas, nagu need olid enne eemaldamist.

12. Ühendage kett uuesti kahvli poldiga (B) ja kinnitage splindiga.

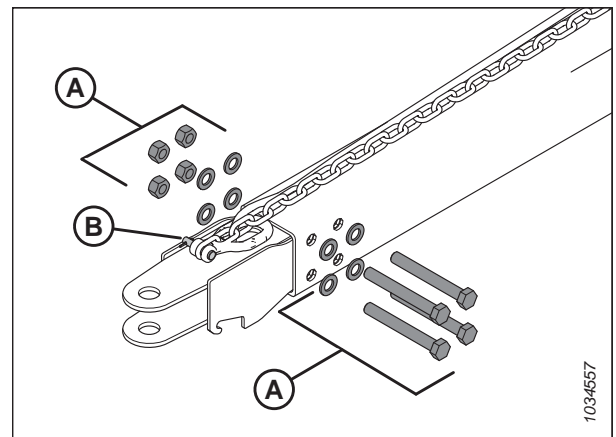


Figure 4.389: Kahvli rõngasadapteri paigaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

13. Pingutage mutrid (A) näidatud ristmusteri järgi. Kontrollige iga mutrit, kuni nende pingutusmoment on 310 Nm (229 naeljalga).
14. Sisestage haakepolt kahvli adapterisse. Kinnitage haakepolt lukustustihvtiga.

MÄRKUS:

Haakepolti ja lukustustihvti pole joonisel näidatud.

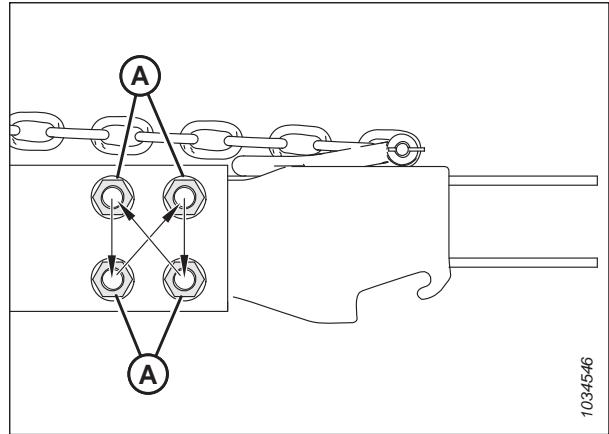


Figure 4.390: Momendijärjestus

4.16.5 Pukseerimiskahvli vahetamine pukseerimiskonksu vastu

Transpordi veolatt on varustatud pukseerimiskahvli ja pukseerimiskonksu kinnitustega.

1. Eemaldage kahvli poldilt (A) splint ja ühendage kett lahti (B). Hoiustage kahvli polti (A) koos pukseerimiskahvli adapteriga.
2. Eemaldage veolati otsast neli mutrit, neli polti ja kaheksa lameseibi (C). Hoidke kinnitusvahendid tagasipaigaldamiseks alles.

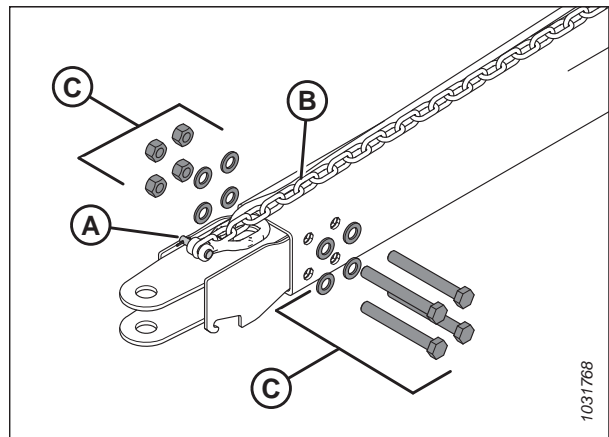


Figure 4.391: Pukseerimiskahvli adapteri eemaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

3. Siduge juhtmestiku transportotsa (A) külge 6 m (20 jala) pikkune tõmbetross.
4. Eemaldage polt (B), mis kinnitab juhtmestiku P-klambri külge. Hoidke polt alles.
5. Tõmmake haakeotsas (C) juhtmestik õrnalt läbi kahvli ava (D), kuni näete tõmbetrossi, seejärel ühendage tõmbetross lahti ja asetage pukseerimiskahvli adapter kõrvale. Jätke tõmbetross veolati sisse.

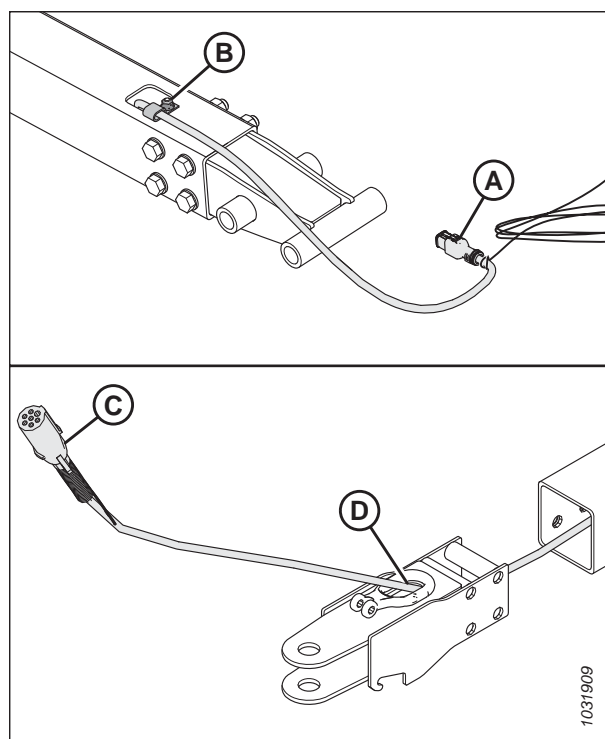


Figure 4.392: Kahvelühenduse veoadapteri eemaldamine

6. Sisestage elektrijuhtmestiku transportkonektor (A) läbi pukseerimiskonksu rõnga adapteri ava (B).
7. Ühendage tõmbetross (C) juhtmestikuga. Tõmmake juhtmestik õrnalt läbi veolati.
8. Veenduge, et juhtmestiku transportots (A) ulatuks läbi P-klambri (D) vähemalt 480 mm (18 7/8 tolli).
9. Kinnitage juhtmestik P-klambrisse sammus 4, lk 485 eemaldatud poldiga.

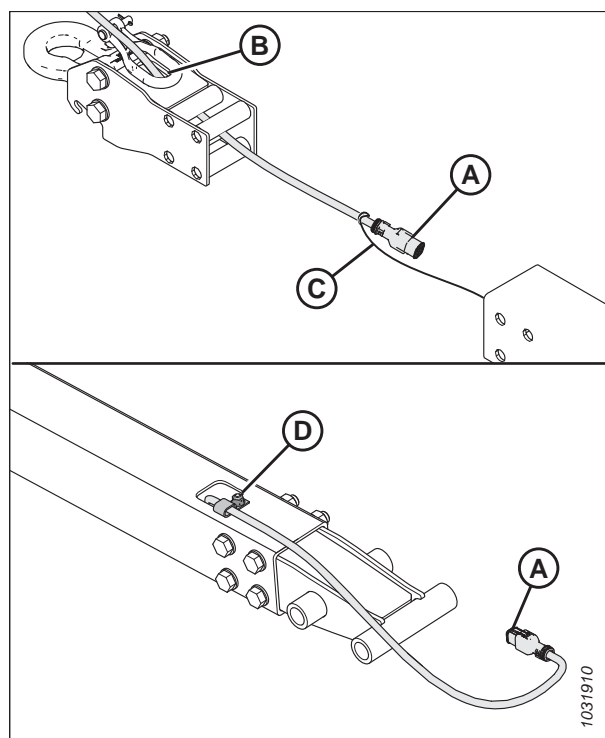


Figure 4.393: Silmuse rõngasadapteri paigaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

10. Paigaldage pukseerimiskonksu rõnga adapter nelja mutri, nelja poldi ja kaheksa lameiseibiga (A) veolati külge tagasi.

MÄRKUS:

Veenduge, et kinnitusvahendid (A) saaks paigaldatud nii, et neli poldipead on samal küljel.

11. Ühendage kett uuesti kahvli poldiga (B) ja kinnitage splindiga.

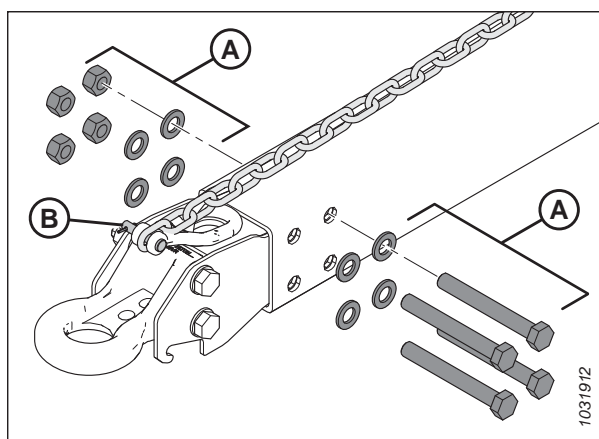


Figure 4.394: Silmuse rõngasadapteri paigaldamine

12. Pingutage mutrid (A) näidatud ristmusteri järgi. Kontrollige iga mutrit, kuni nende pingutusmoment on 310 Nm (229 naeljalga).

13. Sisestage haakepolt pukseerimiskonksu rõnga adapterisse. Kinnitage haakepolt lukustustihvtiga.

MÄRKUS:

Haakepolti ja lukustustihvti pole joonisel näidatud.

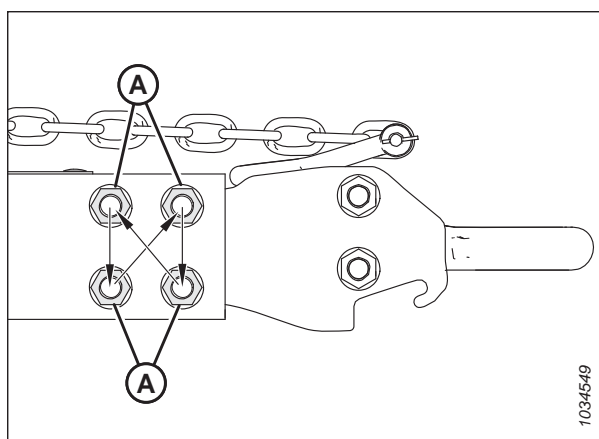


Figure 4.395: Momendijärjestus

4.17 VertiBlade™ vertikaalne lõiketera (valik)

Valikuline vertikaalne lõiketera on mõeldud vertikaalse põllukultuuri lõikamiseks ja kinnitatakse heedri mõlemasse otsa. Vertikaalne lõiketera lõikab seemnekadude vähendamiseks läbi keerdus ja hõlpsalt puruneva põllukultuuri, nagu rapsi.

4.17.1 Vertikaalse lõiketera sektsioonide vahetamine

VertiBlade™ vertikaalse lõiketera komplekt (müüakse eraldi) hõlmab hoolduskomplekti, mis sisaldab nelja lõiketera sektsiooni asendust. Kahjustatud lõiketera sektsiooni vahetamiseks järgige järgmisi juhiseid.



Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.



Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.



Paigaldage vertikaalsed lõiketera kaitsed enne vertikaalseid lõiketerasid. Lõiketerade käitsemisel kandke töökindaid.

MÄRKUS:

Selles teemas kirjeldatud vertikaalse lõiketera asenduskomplekt müüakse eraldi koos vertikaalse lõiketera komplektiga (B7466).

1. Käivitage mootor.
2. Tõstke heeder maapinnast 153 – 254 mm (6 – 10 tolli) kõrgusele.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
4. Rakendage heedri ohutustoed. Juhised leiate kombaini kasutusjuhendist.
5. Avage heedri otsakaitsed. Juhised leiate [Heedri otsakatete avamine, lk 39](#).
6. Eraldage vertikaalne lõiketera heedri küljest. Asetage vertikaalne lõiketera kõrvale.
7. Eemaldage lõiketera kaitselt kinnitustihvt (A).
8. Eemaldage lõiketera kaitse hoovaga (B).

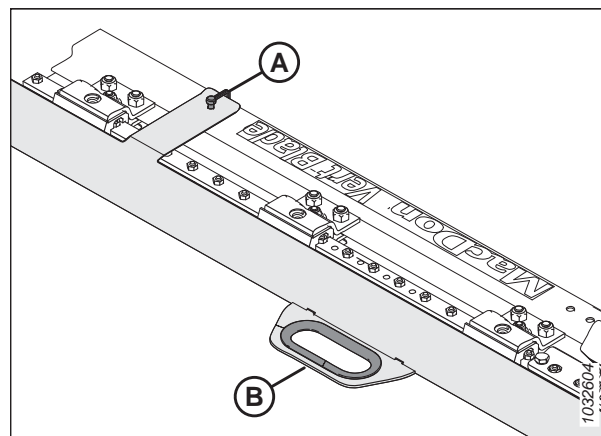


Figure 4.396: Vertikaalse lõiketera kaitse

HOOLDUS JA TEENINDUS

9. Eemaldage kolm polti (A), mis kinnitavad freeslati (B) lõiketera klambri ja seksiooni koostu (C) külge.
10. Kallutage freeslatti (B) üles.
11. Libistage koost (C) välja.

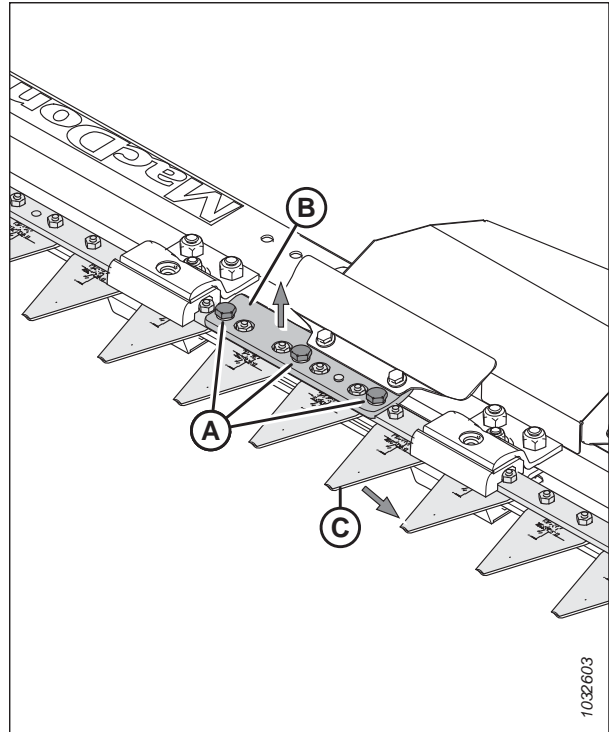


Figure 4.397: Vertikaalne lõiketera – kaitse eemaldatud

MÄRKUS:

Kui freeslatti (A) ei saa piisavalt ülespoole kallutada, et lõiketera seksiooni koost (B) välja libistada, eemaldage poldid (C), mis kinnitavad katte (D) vertikaalse lõiketera koostu külge. Lõdvendage mutreid (E), mis liugrelssi (F) kinni hoiavad. Freeslatti peaks nüüd saama ülespoole kallutada.

OLULINE!:

Kui peate lõdvendama klambri kinnitust (G) ja klambreid (H) lõiketera seksiooni väljalibistamiseks, siis järgige etappi [16, lk 489](#) kinnitusvahendite õigeks pingutamiseks paigaldatud lõiketeraga.

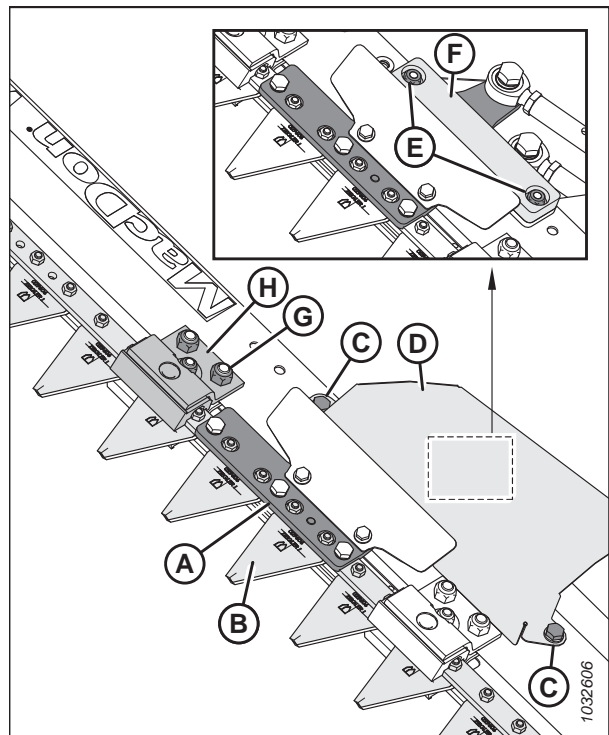


Figure 4.398: Vertikaalne lõiketera – kaitse eemaldatud

HOOLDUS JA TEENINDUS

12. Eemaldage kaks polti (A) ja mutrit (B), mis kinnitavad löiketera seksiooni (C) klambri (D) külge.
13. Kandke keskmise tugevusega keermelukustit(Loctite® 243 või samaväärne) kahele uuele kruvile (A) (MD #313790).
14. Kinnitage uus löiketera seksioon (C) (MD #313788) klambri (D) külge kahe poldi (A) ja mutriga (B) (MD #313789).
15. Pingutage mutrid (B) momendini 7 Nm (5,16 naeljalga [62 naeltolli]).

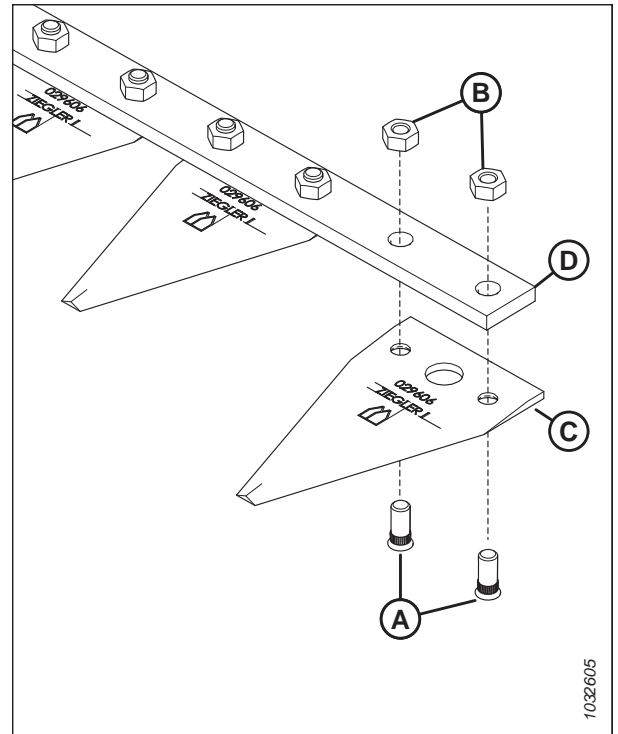


Figure 4.399: Lõiketera seksiooni koost

16. Kui lõdvendasite lõiketera seksiooni koostu väljalibistamiseks klambri kinnitusi (A), (B) ja klambreid (C), pingutage need järgmiselt.
 - a. Pingutage M8 mutrit (A) nii, et pilu (D) lõiketera seksioonide (E) vahel EI ületa 3 mm (1/8 tolli).
 - b. Veenduge, et klambrid (C) EI haaraks lõiketerasid liiga tugevalt.

MÄRKUS:
Liiga tihedalt kinnitatud klambrid piiravad lõiketera liikumist.

 - c. Pingutage mutreid (B) momendini 50 Nm (37 naeljalga).
17. Paigaldage ülejäänud komponendid ja lõiketera kaitse tagasi. Paigaldamine toimub eemaldamisele vastupidises järjekorras.

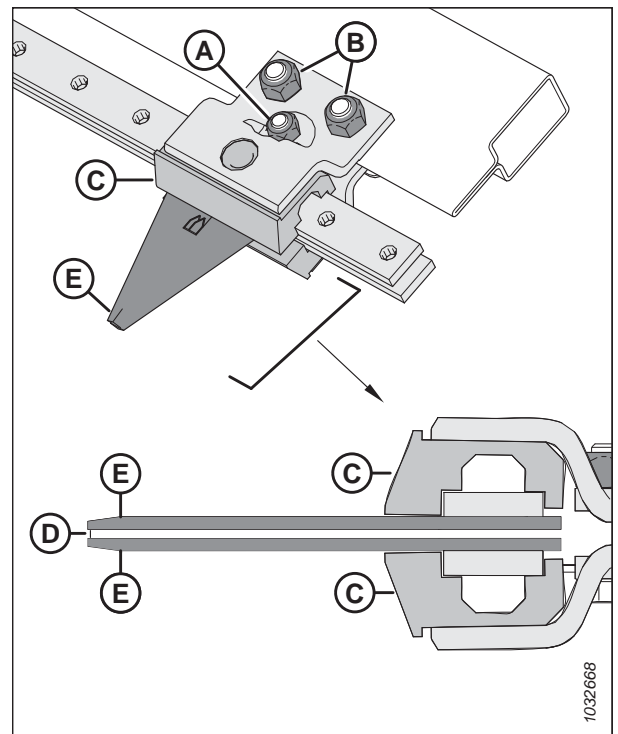


Figure 4.400: Klambri ja lõiketera seksiooni vaheline vahe

4.17.2 Vertikaalse lõiketera määrimine

Igal vertikaalsel lõiketeral on kaks määrimispunkti, kuhu pääsete ligi, kui eemaldate lõiketera hoolduspaneeli.

OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustoed enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

OHT!

Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalisi isikuid.

Määrige vertikaalse lõiketera tõukurvardaid (A) pärast paigaldamist ja seejärel iga 50 töötunni järel.

MÄRKUS:

Kasutage vertikaalsete lõiketerade määrimiseks kõrge temperatuuritaluvusega määret (EP2), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on 1%.

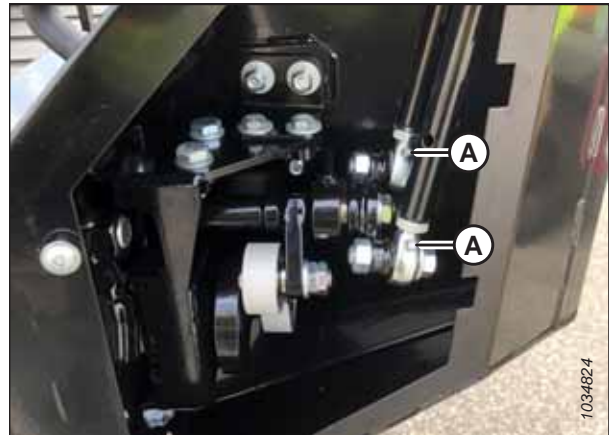


Figure 4.401: Vertikaalsete lõiketerade tõukurvarraste määrdeniplid

Vertikaalse lõiketera tõukurvarraste määrimiseks tehke järgmist.

MÄRKUS:

Selguse huvides on mõned komponendid joonistelt eemaldatud.

1. Käivitage mootor.
2. Langetage heeder maapinnale.
3. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

4. Eemaldage kruvid (A) ja avage kate (B).

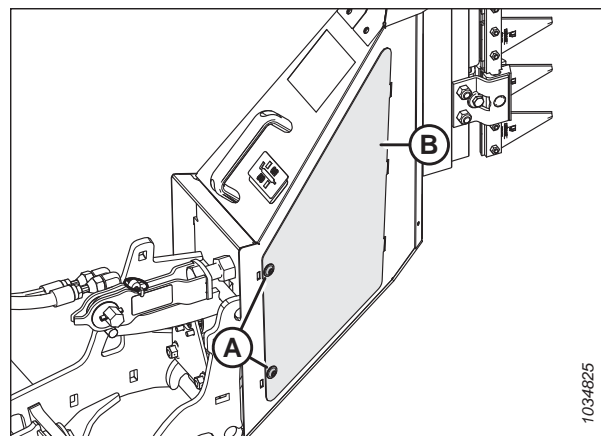


Figure 4.402: Vertikaalse löiketera ligipääsukate

5. Kandke määreainet tõukurvarda määrdeniplitele (A).

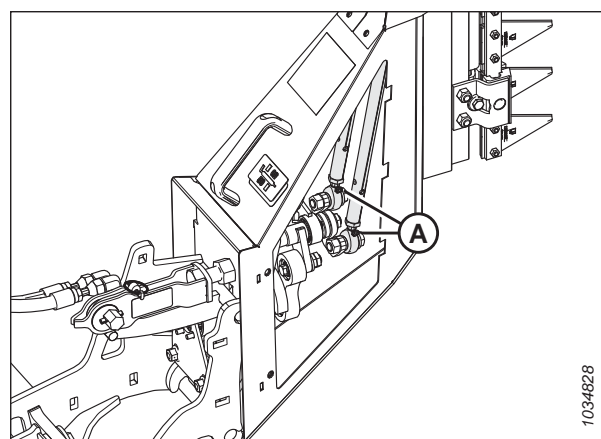


Figure 4.403: Vertikaalsete löiketerade tõukurvarraste määrdeniplid

6. Paigaldage kate (B) tagasi.
7. Kinnitage juurdepääsukate kruvidega (A).
8. Korrake toimingut ka teise vertikaalse löiketera määrimiseks.

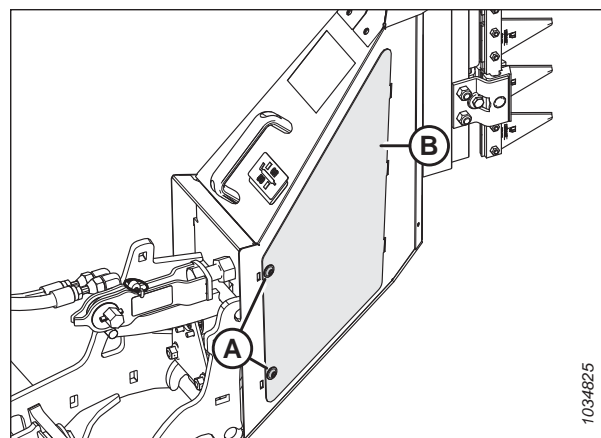


Figure 4.404: Vertikaalse löiketera ligipääsukate

4.17.3 VertiBlade™ lõiketera asendi teisendamine

VertiBlade™ vertikaalne lõiketera tarnitakse kahjustuste eest kaitsmiseks vaalutusasendis. Kui see asend on ebapraktiline, võib lõiketerased langetada.

MÄRKUS:

Langetatud lõiketerad võivad saada kahjustada, kui heeder läbib kuivenduskraave või kiviseid kohti.

⚠ OHT!

Masina ootamatust käivitumisest või tõstetud masina kukkumisest tingitud kehavigastuste või surma vältimiseks seisake alati mootor, eemaldage süütevõti enne juhikohalt lahkumist ja rakendage ohutustööd enne, kui ühelgi põhjusel heedri alla lähete.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
3. Eemaldage metallkronsteinid (B) ja (C).

MÄRKUS:

Joonisel ei ole näidatud lisakronsteini (B).

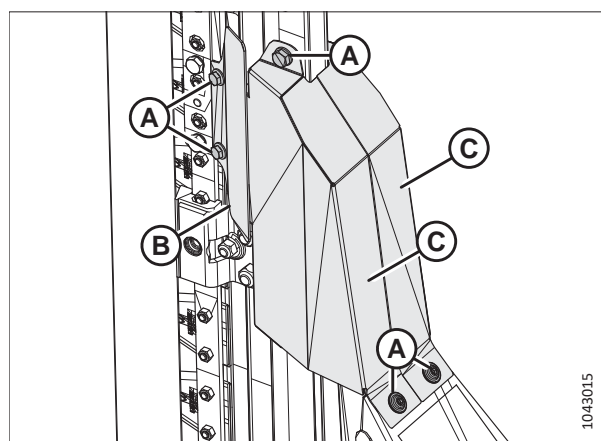


Figure 4.405: Kinnitusvahendite eemaldamine lõiketera ümbert

4. Eemaldage liuglattice (B) kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
5. Eemaldage ja hoidke liuglatid (B) alles.
6. Eemaldage lõiketera pea (D) ja lõiketera pea (E) kinnitusvahendid (C). Hoidke kinnitusvahendid alles.
7. Eemaldage ja hoidke alles lõiketera pea (D) ja lõiketera pea (E).

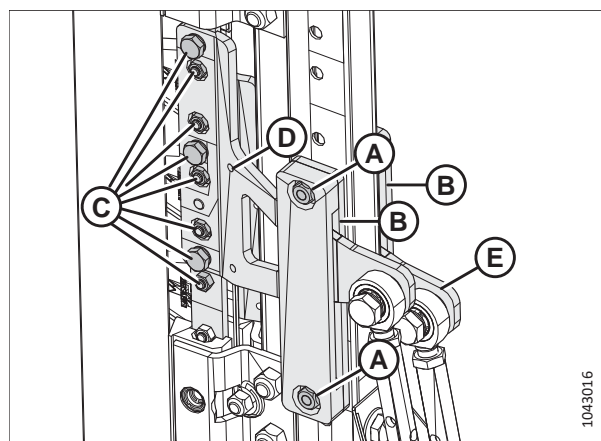


Figure 4.406: Lõiketerade peade kinnitusvahendite eemaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

8. Eemaldage kate (B) kinnitusvahendid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.
9. Eemaldage kate (B).

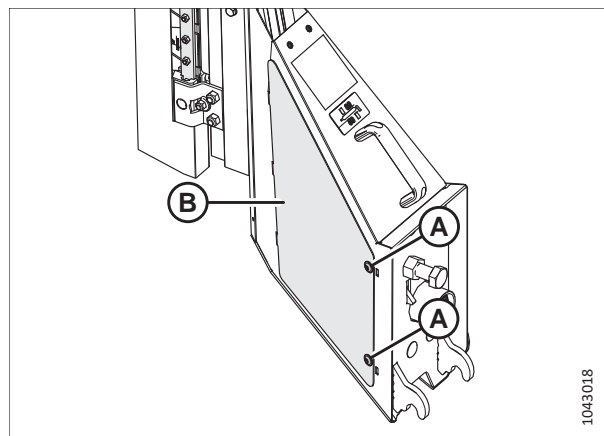


Figure 4.407: Katte eemaldamine

10. Eemaldage katte alt poldid ja seibid (A). Hoidke kinnitusvahendid alles.

MÄRKUS:

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

11. Kandke poltide keermetele keskmise tugevuse keermelukustit (Loctite® 243 või samaväärne).
12. Libistage löiketera (B) allapoole, kuni saate poldid ja seibid (A) uuesti paigaldada katte all olevatesse aukudesse (C).
13. Pingutage poldid momendini 54 Nm (40 naeljalga).

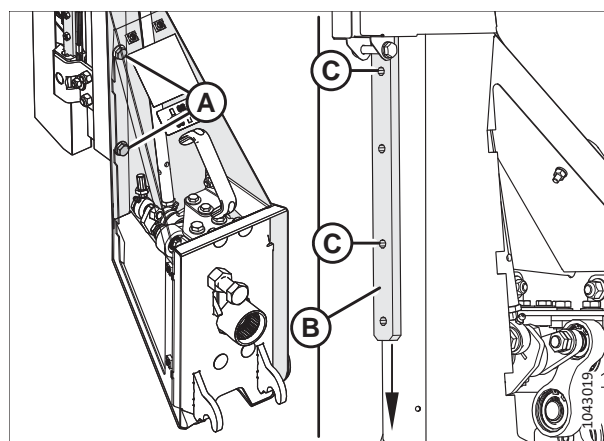


Figure 4.408: Lõiketera asendi reguleerimine

14. Paigaldage kate (B) tagasi.
15. Taaspaigaldage kinnitusvahendid (A).
16. Kinnitage poldid pingutusmomendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltoli]).

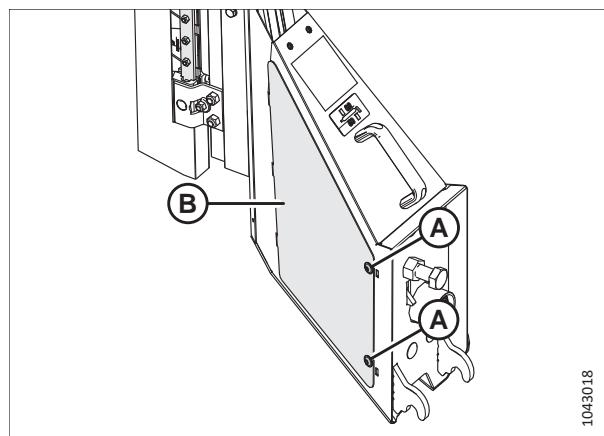


Figure 4.409: Katte taaspaigaldamine

HOOLDUS JA TEENINDUS

17. Vahetage lõiketerade pea (D) ja pea (E) alates sammust 7, lk 492 ja taastpaigaldage need tagurpidi, et kompenseerida uut asukohta.

MÄRKUS:

Selguse huvides on komponendid jooniselt eemaldatud.

18. Pingutage lõiketerade peade kinnitusvahendid järgmiselt.
- Pingutage M6 poldid momendini 12 Nm (8,5 naeljalga [102 naeltolli]).
 - Pingutage M8 poldid momendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltolli]).
 - Pingutage M10 poldid momendini 54 Nm (40 naeljalga).

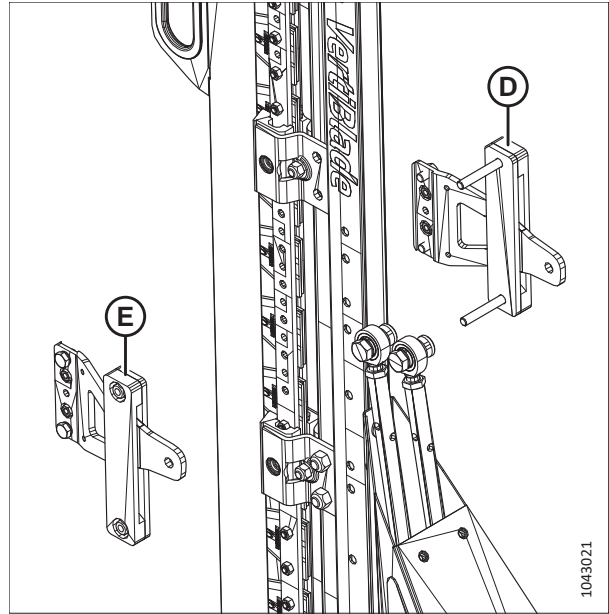


Figure 4.410: Lõiketerade peade taastpaigaldamine

19. Paigaldage metallkronsteinid (A) tagasi.
20. Taastpaigaldage kinnitusvahendid (B) ja (C).
21. Pingutage kinnitusvahendid (B) ja (C) momendini 27 Nm (20 naeljalga [240 naeltolli]).
22. Paigaldage metallkronsteinid (D) tagasi.

MÄRKUS:

Joonisel ei ole näidatud lisakronsteini (D).

23. Taastpaigaldage kinnitusvahendid (E).
24. Pingutage kinnitusvahendid (E) momendini 12 Nm (8,5 naeljalga [102 naeltolli]).

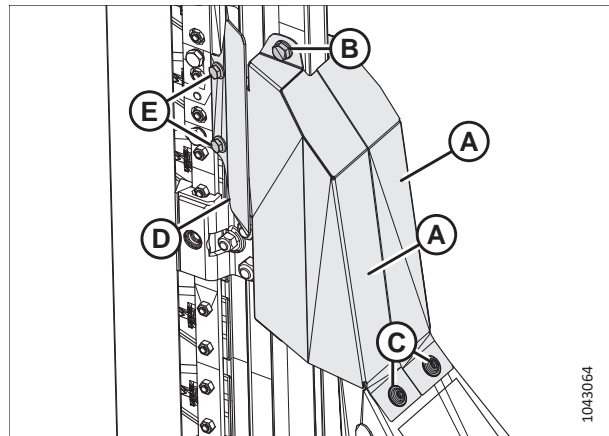


Figure 4.411: Kinnitusvahendite paigaldamine lõiketera ümber

Chapter 5: Lisavarustus ja lisaseadmed

Heedriga kasutamiseks on saadaval järgmiseid valikud ja tööseadised. Saadavust ja tellimisteavet uurige oma MacDoni edasimüüjalt.

5.1 Põllukultuuri edastuskomplektid

Põllukultuuri edastamisel suunatakse põllukultuur lõikelatilt söötekorpusesse. Lisavarustusena saadaval põllukultuuri edastuskomplektid võivad heedri jõudlust optimeerida teatud põllukultuuride või olude jaoks.

5.1.1 Põllukultuuri tõstmiskomplekt

Maksimaalse võimaliku kõrrekõrguse korral soovitatakse kasutada põllukultuuri tõstjaid (nt tõsiselt lamandunud teravilja koristamisel).

Paigaldusjuhised on komplektis.

Iga komplekt (B7022) sisaldab 10 tõstjat. Olenevalt heedri suurusest tellige järgmine arv komplekte.

- 7,6 m (25 jalga) – 3 komplekti
- 9,1 m (30 jalga) – 3 komplekti
- 10,6 m (35 jalga) – 4 komplekti
- 12,1 m (40 jalga) – 4 komplekti
- 12,5 m (41 jalga) – 4 komplekti
- 13,7 m (45 jalga) – 5 komplekti
- 15,2 m (50 jalga) – 5 komplekti

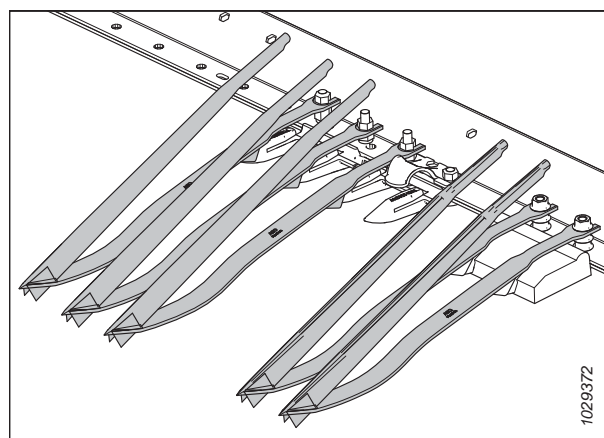


Figure 5.1: Teravilja haaratsikomplekt

5.1.2 Saagihaaratsite hoiustuskomplekt

Põllukultuuri tõstjaid hoitakse heedri tagaosas vastavas riulis.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7023

MÄRKUS:

See komplekt on mõeldud ainult ühel küljel kasutamiseks. Heedri mõlemal küljel kasutamiseks tuleb tellida kaks komplekti.

MÄRKUS:

FD225 heedrid vajavad ainult ühte komplekti.

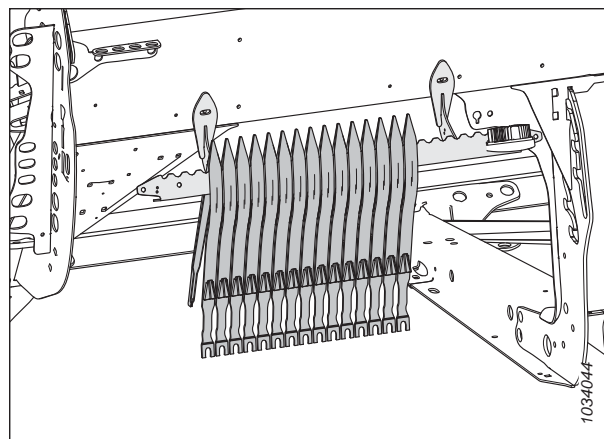


Figure 5.2: Põllukultuuri tõstja riulikomplekt – vasak külg

5.1.3 Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt

Põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt saab hoida standardseid või ujuvasendi põllukultuuri jaotureid.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7030

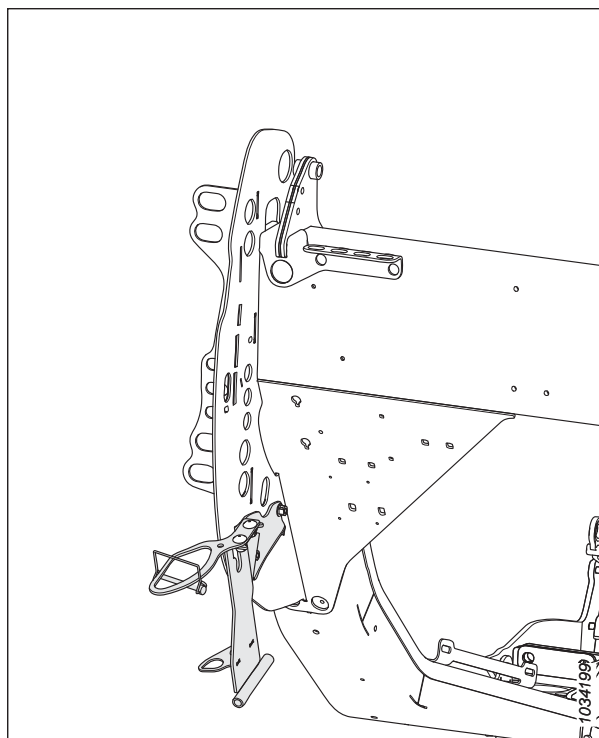


Figure 5.3: Jaoturi hoiukronsteini komplekt

5.1.4 Ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid

Ujuvasendi põllukultuuri jaoturid aitavad heedril järgida maapinna kontuuri, parandada põllukultuuri jaotust ja vähendada tallamist.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7346

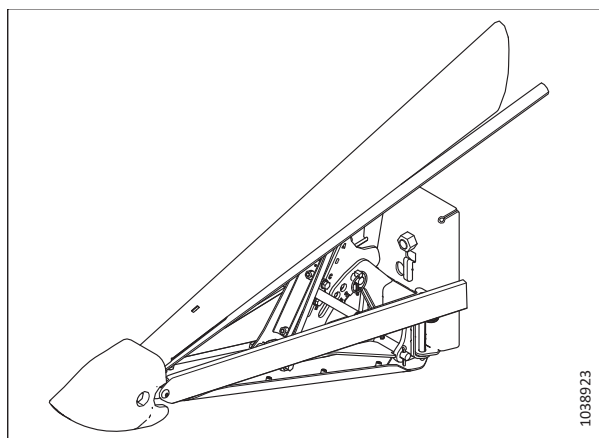


Figure 5.4: Ujuvasendiga põllukultuuri jaotur

5.1.5 Täispikkuses ülemine risttigu

Ülemine risttigu (UCA) kinnitub heedriga tagatoru ees ja parandab põllukultuuri söötmist heedri keskele rasketes põllukultuuri oludes.

Ülemine risttigu (UCA) (A) sobib ideaalselt sööda, kaera, rapsi, sinepi ja muude kõrgete, põõsjade ja raskelt kogutavate põllukultuuride suure koguse koristamiseks.

Tellige järgmised komplektid.

Teo põhikomplekt

Sisaldab tigu, kinnitusi, ajamit ja hüdrotorustikku heedritele, millel on valmidus kasutada ülemist risttigu.

Olenevalt heedri suurusest tellige järgmisest komplektide loendist:

- 7,6 m (25 jalga) – B6413 (kaks)
- 9,1 m (30 jalga) – B6414 (kaks)
- 10,6 m (35 jalga) – B6415 (kaks)
- 12,1 m (40 jalga) – B6417 (kolm)
- 12,5 m (41 jalga) – B6416 (kaks)
- 13,7 m (45 jalga) – B6418 (kolm)
- 15,2 m (50 jalga) – B6419 (kolm)

Hüdraulikatorustiku pakett

See pakett on vajalik vaid heedritele, millel pole tehases paigaldatud UCA hüdraulikat.

Olenevalt heedri suurusest tellige järgmisest komplektide loendist:

- 7,6 m (25 jalga) – B7338 (kaks)
- 9,1 m (30 jalga) – B7117 (kaks)
- 10,6 m (35 jalga) – B7118 (kaks)
- 12,1 m (40 jalga) – B7119 (kolm)
- 12,5 m (41 jalga) – B7120 (kaks)
- 13,7 m (45 jalga) – B7121 (kolm)
- 15,2 m (50 jalga) – B7121 (kolm)

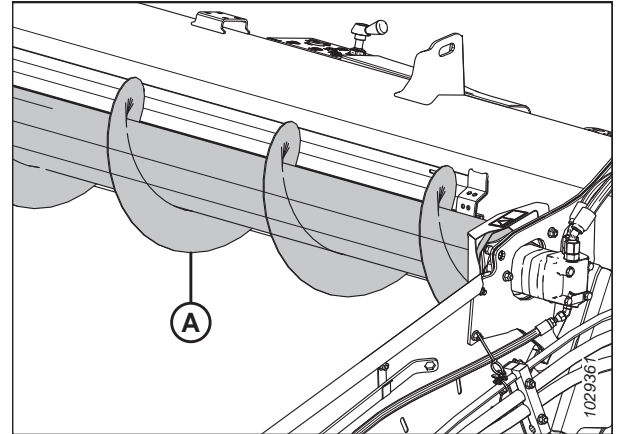


Figure 5.5: Ülemine risttigu

5.1.6 Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekt

Terasest piid kinnitatakse iga teise piilati otstele ja need aitavad eemaldada raskesti lõigatavat põllukultuuri, nagu lamandunud riis.

MÄRKUS:

Lamandunud põllukultuuri rullipiide komplekti ei ühildu laia lindi suunajatega.

Iga komplekt sisaldab kolme piid nukiotsale ja kolme piid rulli tagaotsale. Kinnitusvahendid ja paigaldus- ning seadistusjuhised sisalduvad komplektis.

B7230



Figure 5.6: Lamandunud põllukultuuri piid

5.1.7 Riisijaotusvarda komplekt

Riisijaotusvardad kinnituvad vasaku ja parema saagijaoturi külge ning jagavad kõrged ja keerdunud riisiviljad sarnaselt tavaliste põllukultuuridega kasutatavatele saagijaoturitele.

Komplekt sisaldab nii vasakut kui paremat varrast ja hoiuklambreid.

B7238

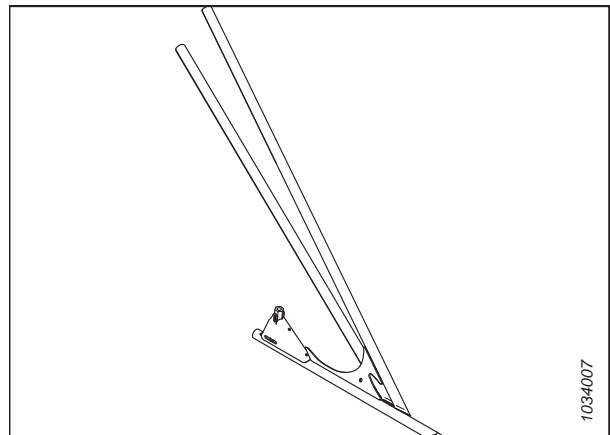


Figure 5.7: Vasaku riisijaotusvarda komplekt

5.1.8 Päevalille tööseadise komplekt

See komplekt võimaldab muuta FD2-seeria FlexDraper® heedri (ainult suunatud kaitsetega) päevalille heedriks.

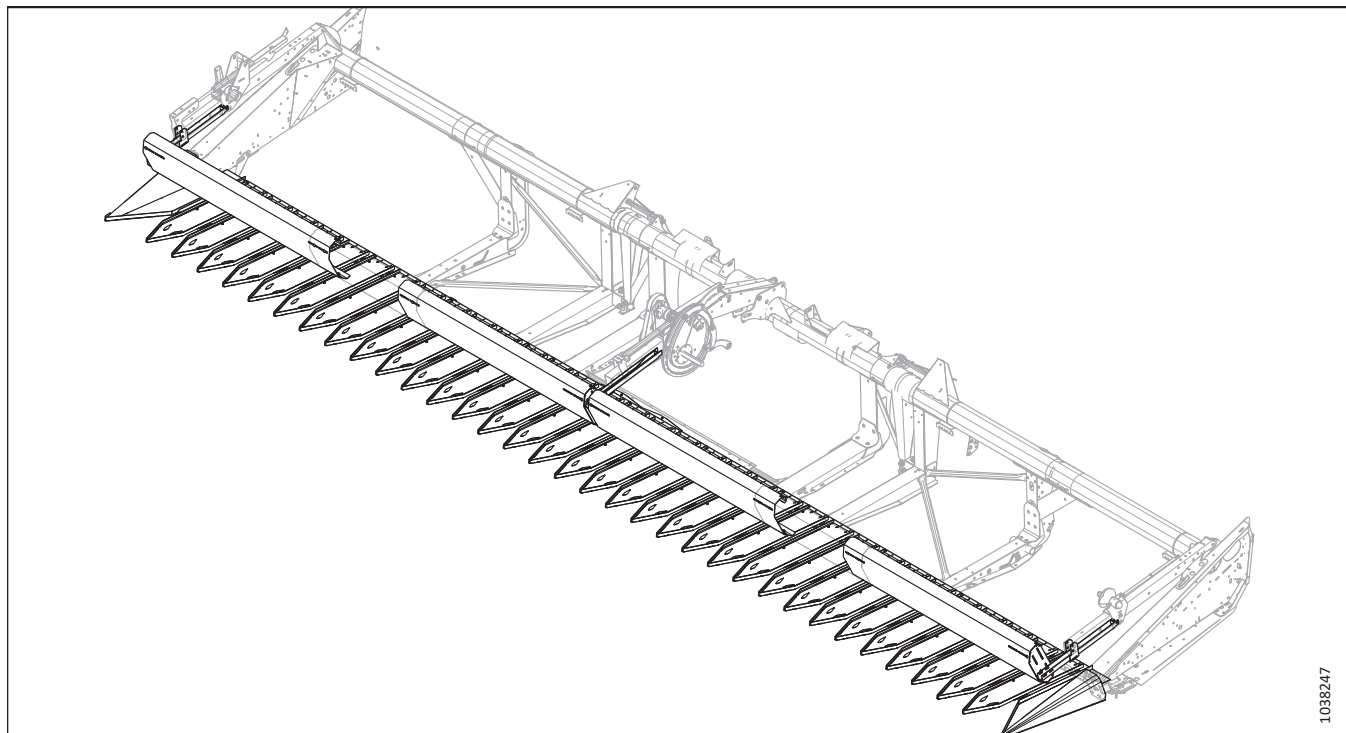


Figure 5.8: Päevalille tööseadis

Tellige päevalille ühenduskomplekt vastavalt heedri suurusele.

- 9,1 m (30 jalga) – C2086
- 10,6 m (35 jalga) – C2087
- 12,1 m (40 jalga) kolmikrull – C2169
- 12,1 m (40 jalga) topeltrull – C2088
- 12,5 m (41 jalga) topeltrull – C2088
- 13,7 m (45 jalga) – C2089
- 15,2 m (50 jalga) – C2170

Kollektorid sisaldavad põhikomplekti, vannikomplekti ja suunajaid.

LISAVARUSTUS JA LISASEADMED

Põhikomplekt (B7302) – hõlmab tavalisi klambreid, otsajaotureid, lõikelati vannitugesid, kitsa lati komponente ja kinnitusvahendeid.

Vannikomplekt (B7303) – komplektis on viis vanni (sh kaks varu). Valige tellitavate vannikomplektide arv vastavalt heedri suurusele.

- 9,1 m (30 jalga) – 0 komplekti (põhikomplekt sisaldab piisavalt vanne 9,1 m [30 jala] pikkuste heedrite jaoks. Täiendavaid vannikomplekte pole vaja.)
- 10,6 m (35 jalga) – 1 komplekt
- 12,1 m (40 jalga) – 2 komplekti
- 12,5 m (41 jalga) – 2 komplekti
- 13,7 m (45 jalga) – 3 komplekti
- 15,2 m (50 jalga) – 4 komplekti

Suunajad – hõlmavad kitsa lati paneele ja täiendavaid lõikelati vannitugesid.

- 9,1 m (30 jalga) – B7304
- 10,6 m (35 jalga) – B7305
- 12,1 m (40 jalga) kolmikrull – B7395
- 12,1 m (40 jalga) topeltrull – B7306
- 12,5 m (41 jalga) topeltrull – B7306
- 13,7 m (45 jalga) – B7307
- 15,2 m (50 jalga) – B7396

5.1.9 Otsasuunaja vardad

Suunamisvardad aitavad vältida suunatud põllukultuuri ava juures seisva põllukultuuri segamist.

MÄRKUS:

Otsasuunaja vardaid kasutatakse topeltvaalutamisel vaid otsaedastusega.

Saadaval on komplekt heedri vasakule küljele (B6447) ja komplekt heedri paremale küljele (B6448).

Paigaldus- ja seadistamisjuhised sisalduvad igas komplektis.

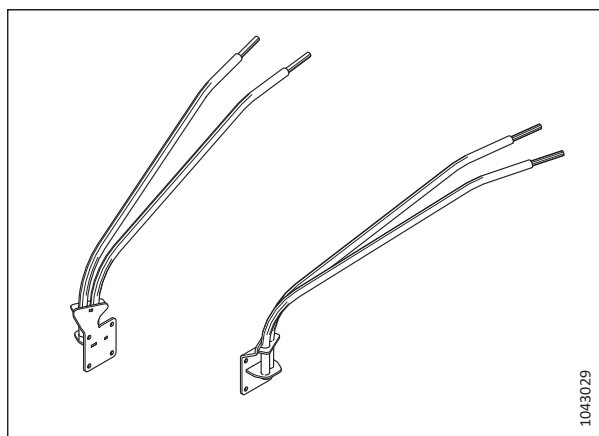


Figure 5.9: Otsasuunaja vardad

5.1.10 VertiBlade™ vertikaalterade komplekt

VertiBlade™ on vertikaalne põllukultuuri lõikeseadis, mis ühendatakse heedri mõlemasse otsa. Seda kasutatakse lamandunud või keerdus põllukultuuride lõikamiseks.

Tellige järgmised komplektid.

VertiBlade põhikomplekt™

Sisaldab lõiketerasid, kinnitusi, ajamit ja hüdrotorustikku elektriliste jaoturite valmidusega heedritele.

B7029

Hüdraulikatorustiku pakett

Hüdrotorustiku komplektid on vajalikud ainult heedritele, mis pole varustatud tehases elektrilise jaoturi hüdraulikaga. Komplekt sisaldab hüdroliine, et anda heedritele elektriliste jaoturite (VertiBlade™) valmidus.

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 7,6 m (25 jalga) – B7339
- 9,1 m (30 jalga) – B7127
- 10,6 m (35 jalga) – B7128
- 12,1 m (40 jalga) – B7129
- 12,5 m (41 jalga) – B7130
- 13,7 m (45 jalga) – B7195
- 15,2 m (50 jalga) – B7131

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

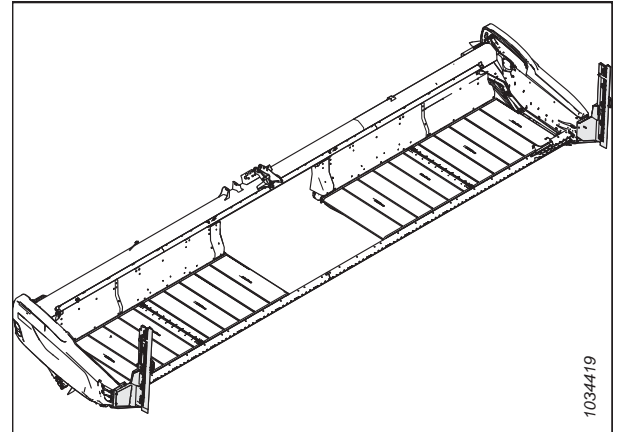


Figure 5.10: VertiBlade™ vertikaalterade komplekt

5.1.11 Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt

Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise integratsioonikomplekt võimaldab kombaini operaatoril juhtuda külglintide kiirust kabiinis sees. Komplekt on mõeldud Case IH AFS Pro 600 või Pro 700 ekraani või New Holland IntelliView™ 6 või 7 ekraanile.

Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis MD #357945.

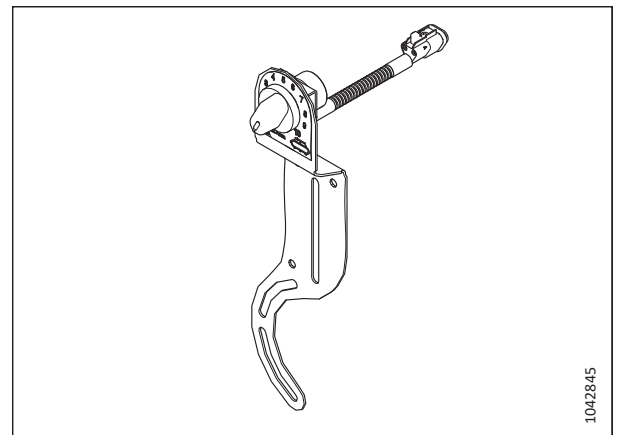


Figure 5.11: Kabiinisene külglindi kiiruse juhtimise komplekt

5.2 Lõikelati komplektid

Lõikelatt asub heedri ees. See toetab põllukultuuri lõikamiseks kasutatavaid lõiketerasid ja kaitseid.

5.2.1 Kivitõrjekomplekt

Kiviaeglusti pikendab lõikelati serva kõrgust, et vältida kivide veeremist lindi tekkidele.

Tellige heedri suurusele vastav komplekt.

- FD225, FD230, FD235 ja FD241 – B7122
- FD240, FD245 ja FD250 – B7123

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

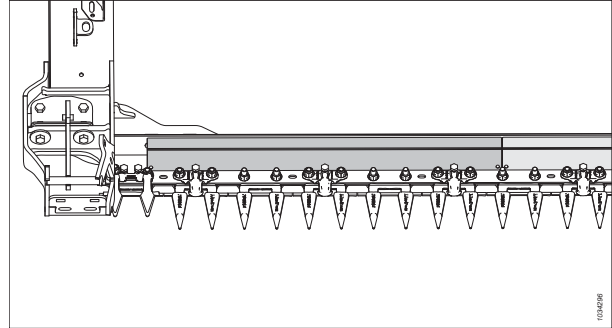


Figure 5.12: Kivitõrjekomplekt

5.2.2 Neljapunktiline lõiketera kaitse

Neljapunktilised kaitse tagavad parema lõiketera kaitse väga kivistes oludes ja parandavad heedri jõudlust purunemisohtlike põllukultuuride lõikamisel, vähendades selleks küljelt küljele liikumist.

Neljapunktilised lõiketera kaitsekomplektid on saadaval kõikidele FD2-seeria FlexDraper® heedritele. Osade numbrid saate heedri varuosade kataloogist või edasimüüjalt.

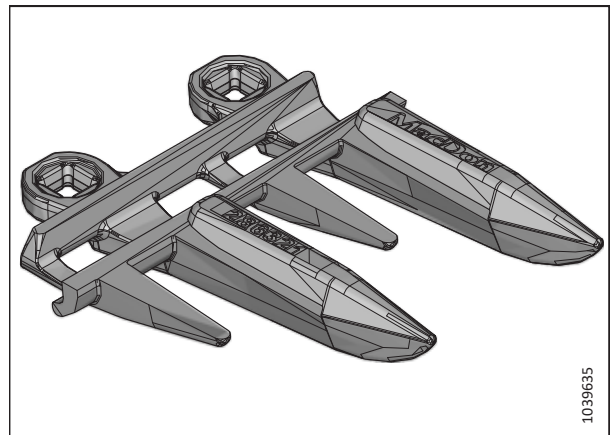


Figure 5.13: Neljapunktiline lõiketera kaitse

5.3 FM200 ujuvmoduli komplektid

Ujuvmodulit kasutatakse heedri kinnitamiseks kombaini külge. See ühendab mõlema külglindi põllukultuuri voo ja tõmbab põllukultuuri kombaini söotekorpusesse.

5.3.1 Põllukultuuri suunajate komplektid

See komplekt sisaldab olenevalt söotekorpuse suuruselt ujuvmodulile paigaldatavaid eri suurusega põllukultuuri suunajaid.

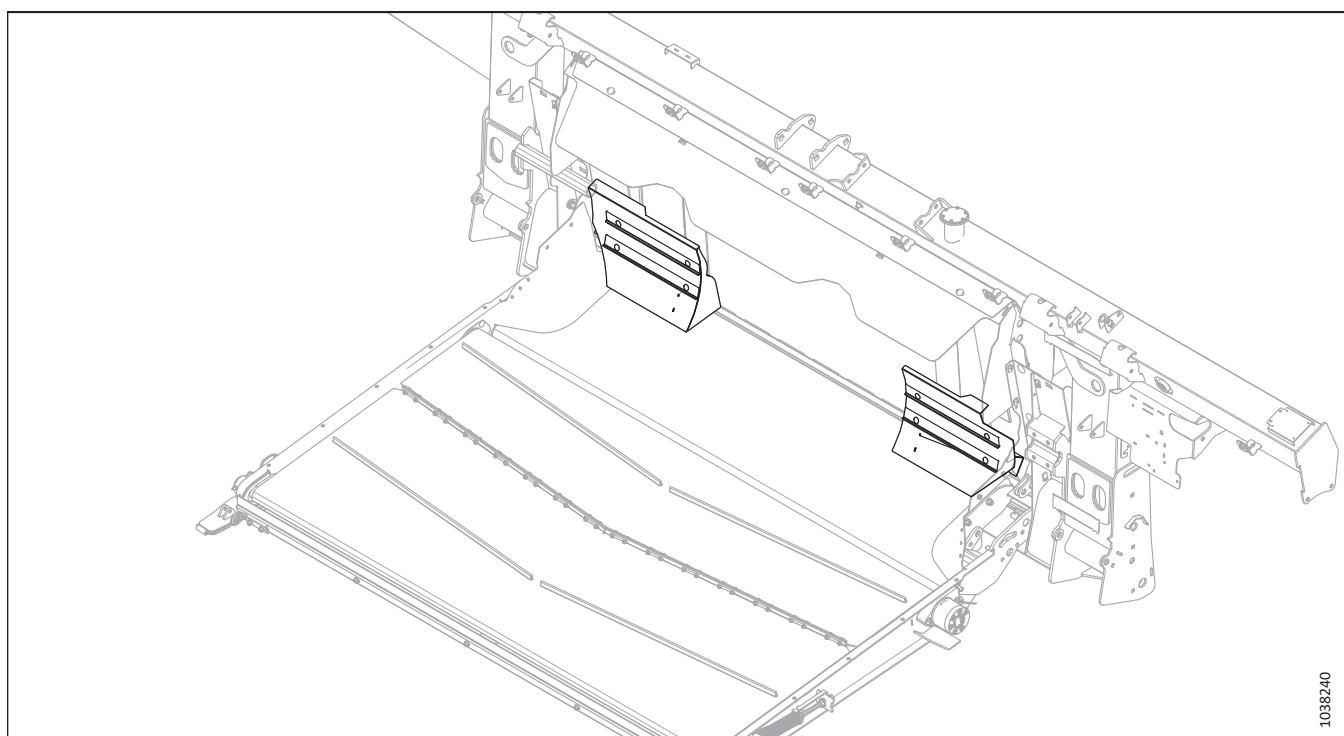


Figure 5.14: Põllukultuuri suunajad

Vaadake allolevat tabelit, et teha kindlaks, millist suunajakomplekti tellida.

Kombaini söotekorpuse suurus	Komplekt
Ülikitsas	B7314
Kitsas	B7347
Keskmine	B7348

5.3.2 Pikendatud katteliist

Pikendatud katteliistu komplekt sisaldab pikemat katteliistu, mis sulgeb üleminekualse taga asuvat ala, vähendades põllukultuuride (näiteks ubade ja herneste) lõikamisel tekkivaid kadusid.

Paigaldusjuhised on kompleksis.

B6450

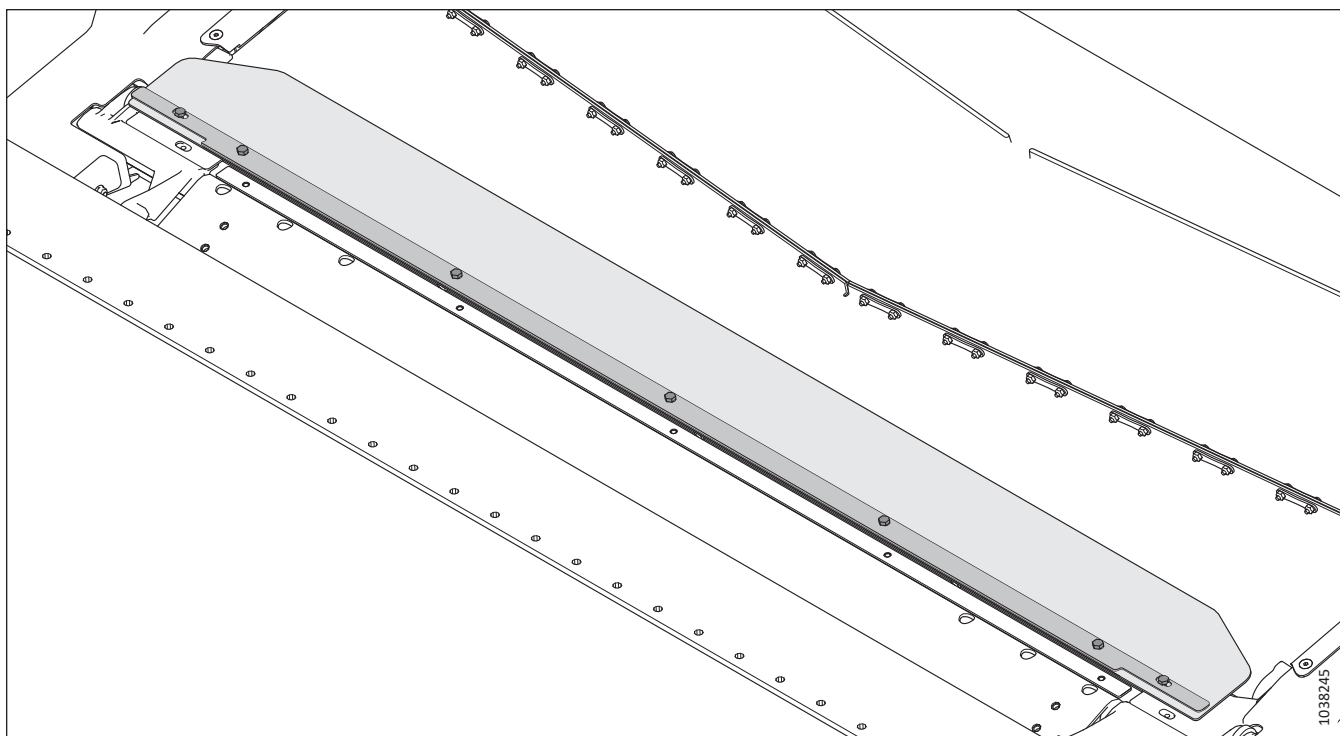


Figure 5.15: Pikendatud katteliist

5.3.3 Sööteteo suure kuluvusega spiraali laienduskomplekt

Labade pikenduskomplekt parandab põllukultuuri etteandmist värskel/märjal kõrre oludes (näiteks riisi ja värskel teravilja koristamisel).

Võimalikud labade kombinatsioonid leiata jaotisest [3.8.1 FM200 etteandmisteo jõudluse konfiguratsioonid, lk 84](#).

B6400

Paigaldusjuhised on komplektis.

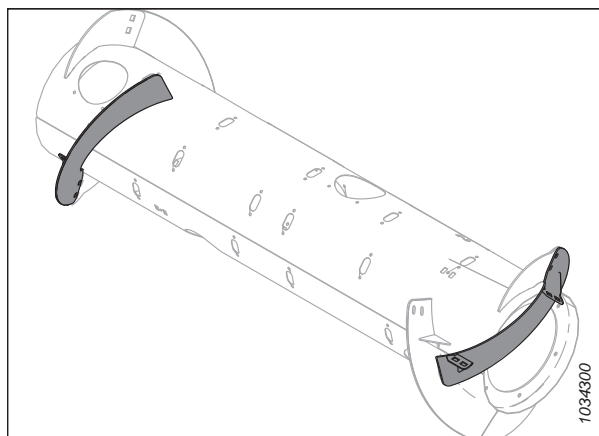


Figure 5.16: Etteandeteo kulumiskindlate labade pikenduskomplekt

5.3.4 Täisliidese täitekomplekt

Täielik liidese kattekomplekt tagab ujuvmoduli ja heedri vahel täiendava tihenduse.

MÄRKUS:

See komplekt on saadaval ainult Euroopa konfiguratsiooniga heedritele.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7217

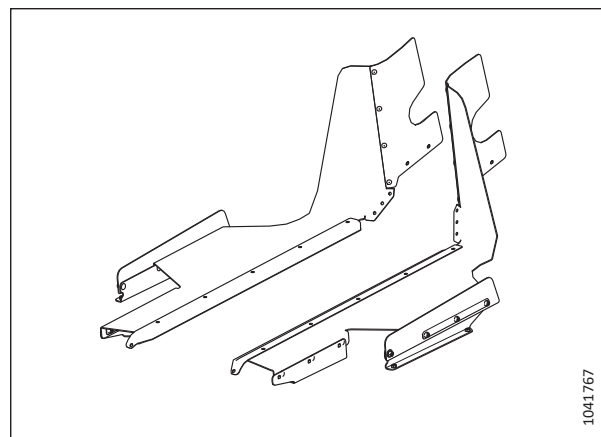


Figure 5.17: Täisliidese täitekomplekt

5.3.5 Hüdraulikapaagi laienduskomplekt

Hüdraulikapaagi täitmise laienduskomplekt laiendab rõhutasandi korgi asendi, võimaldades ujuvmodulil toimida ka künklikul maastikul ja säilitada pumba imikülje õlivarustuse.

Seda komplekti soovitatakse kasutada mägedel, mille kalle on üle 5°.

B7542

Paigaldusjuhised on komplektis.

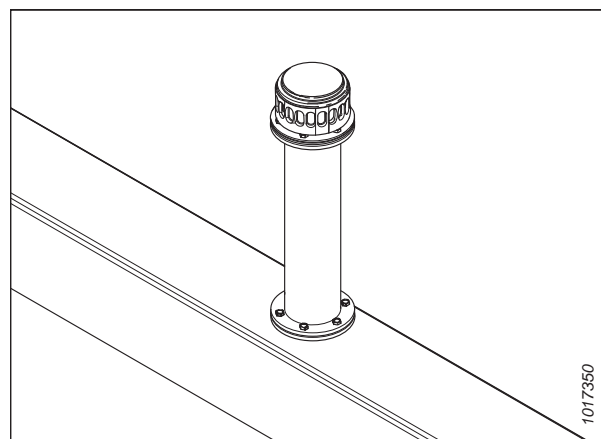


Figure 5.18: Hüdraulikapaagi laienduskomplekt

5.3.6 Külgakallutuse pistikukomplekt

See komplekt võimaldab kombaini külgakallutusel töötada koos heedri automaatse kõrguskontrolliga (AHHC).

B7196

Paigaldusjuhised on komplektis.

MÄRKUS:

Seda komplekti ei soovitata kasutada üle 10% kallakuga nõlvadel.



Figure 5.19: Külgakallutuse pistik

5.3.7 Raatslattide komplekt

Raatslatid parandavad teatud põllukultuuride (nt riisi) etteandmist. Neid **EI** soovitata kasutada teraviljakultuuride koristamisel.

Valige raatslattide komplekt vastavalt kombaini söötekorpusse laiusle. Lisateavet leiata tabelist [5.1](#), lk 506.

Paigaldusjuhised kuuluvad komplekti.

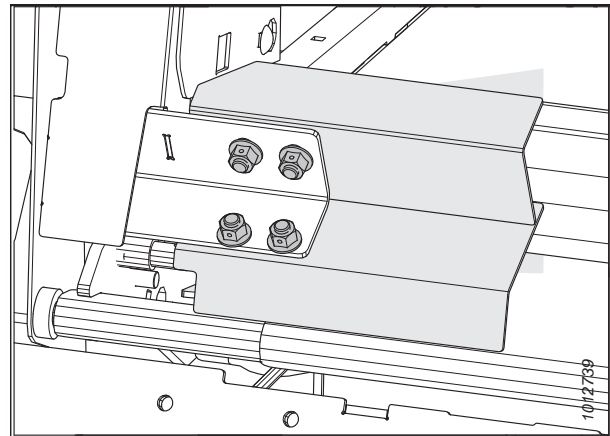


Figure 5.20: Eralduslatt

Table 5.1 Eralduslati konfiguratsioonid ja soovitused

Komplekt	Raatslati pikkus	Ujummoduli avanemislaius	Soovitatud söötekorpusse laius
B6042	265 mm (10 1/2 tolli)	1317 mm (52 tolli)	1250–1350 mm (49–65 tolli)
B6044	325 mm (13 tolli)	1197 mm (47 tolli)	Ainult erikultuuridele
B6045	365 mm (14 1/2 tolli)	1117 mm (44 tolli)	1100 mm (43 1/2 tolli) ja alla selle
B6046	403 mm (16 tolli)	1041 mm (41 tolli)	Ainult erikultuuridele
B6213	515 mm (20 tolli)	817 mm (32 tolli)	Ainult erikultuuridele

5.4 Heedrikomplektid

Heedrikomplektid lisavad heedriraaamile, mitte kindlale süsteemile või funktsioonile, funktsioone või täiustavad seda.

5.4.1 ContourMax™ kontuurrataste komplekt

ContourMax™ tagab painduva ja automaatse heedri kõrguskontrolli (AHHC) kõrre pikkustele vahemikus 25 – 457 mm (1 – 18 tolli) (standardne heeder tagab 0 – 152 mm [0 – 6 tolli])

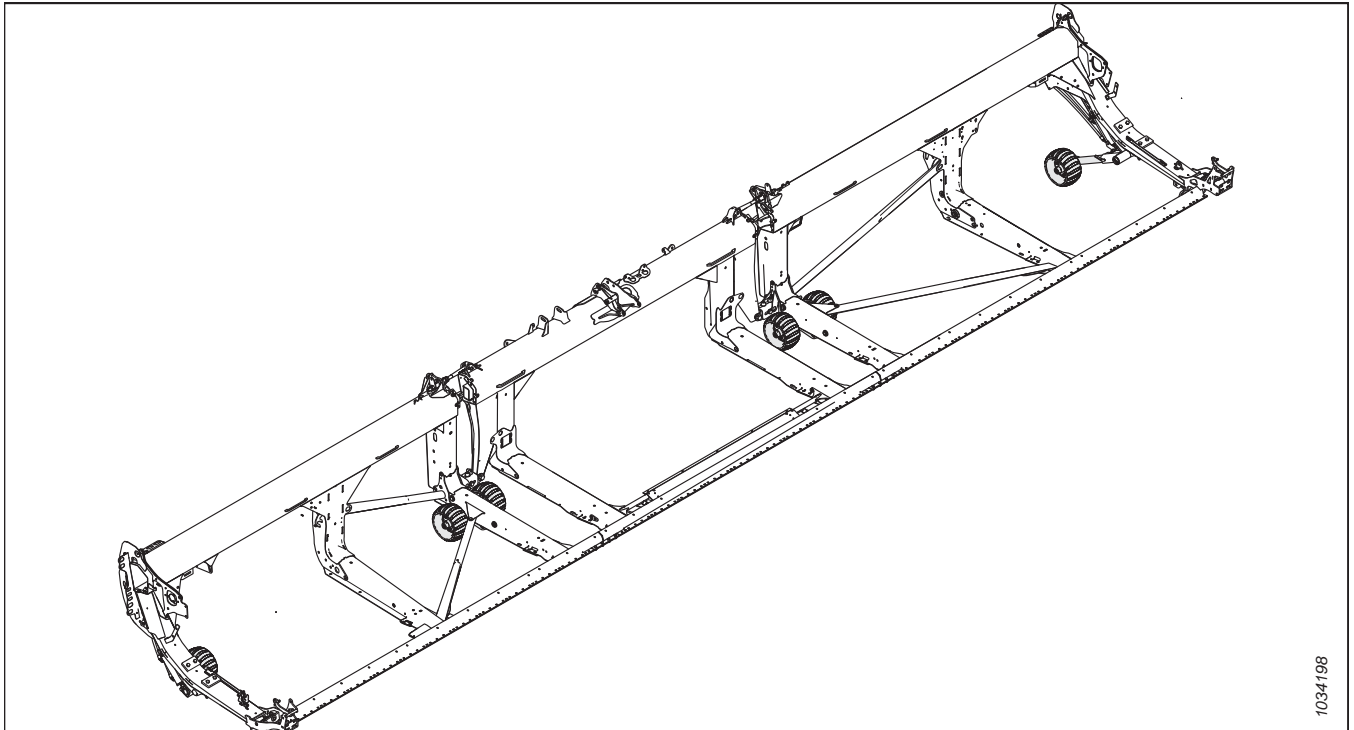


Figure 5.21: ContourMax™ kontuurrattad

Komplekti kuulub neli rattakomplekti ja hüdrauliline kõrguse seadistamine kombaini kabiinist. Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis. Tellige järgmised komplektid.

ContourMax™-i põhipakett: Sisaldab rattaid, kinnitusi, silindreid, juhtklappi ja hüdrotorusikku ContourMax™ valmidusega heedri paigaldamiseks.

B7335

Hüdrotorustiku komplekt. Sisaldab hüdroliine heedri ContourMax™-i jaoks ettevalmistamiseks, kui seda pole tehases tehtud. Tellige hüdrotorustiku komplekt vastavalt oma heedri mudelile:

- FD225 – B7340
- FD230 – B7082
- FD235 – B7083
- FD240 – B7113
- FD241 – B7114
- FD245 – B7193
- FD250 – B7116

5.4.2 EasyMove™ transportsüsteem

EasyMove™ transpordisüsteem võimaldab heedit põllult põllule kiiremini transportida. Põllul töötades saab rattaid kasutada ka stabilisaatorrattastena.

Paigaldusjuhised on komplektis.

Komplekti paigaldamiseks tellige vastavalt heedri suurusele üks järgmistest komplektidest.

- 9,1 m (30 jalga) – C2172
- 10,6 m (35 jalga) – C2260
- 12,1 m (40 jalga) – C2173
- 12,5 m (41 jalga) – C2173
- 13,7 m (45 jalga) – C2173
- 15,2 m (50 jalga) – C2173

C2172 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Lühike puksiirvarras – B7391

C2260 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Keskmine puksiirvarras – B7548

C2173 koosneb järgmistest osadest

- Stabilisaatorrattad / EasyMove™ transportimise põhikomplekt – B6288
- Veljed ja rehvid – B7398
- Pikk puksiirvarras – B7392

MÄRKUS:

EasyMove™ transpordisüsteem EI ühildu FD225 heedritega.

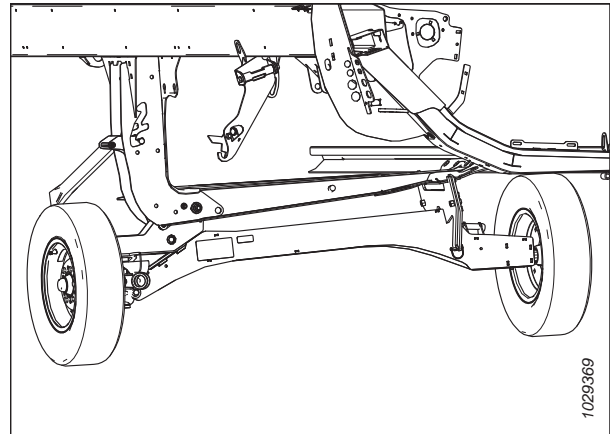


Figure 5.22: EasyMove™ transportsüsteem

5.4.3 Sisemine terasotsaga pii komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, näiteks lamandunud rapsi ja sööda puhul, kus nurgaga plastpii annab järele ja väändub põllukultuuri suure raskuse all.

Paigaldusjuhised on komplektis.

MD #311972

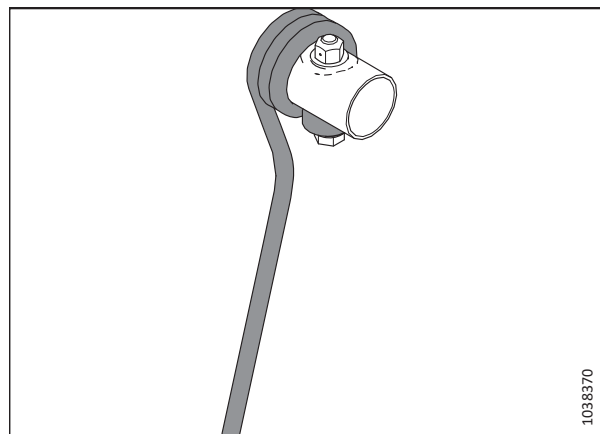


Figure 5.23: Sisemine terasotsaga pii

5.4.4 Välimine terasotsaga pii komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, näiteks lamandunud rapsi ja sööda puhul, kus nurgaga plastpii annab järele ja väändub põllukultuuri suure raskuse all.

Paigaldusjuhised on komplektis.

MD #311959

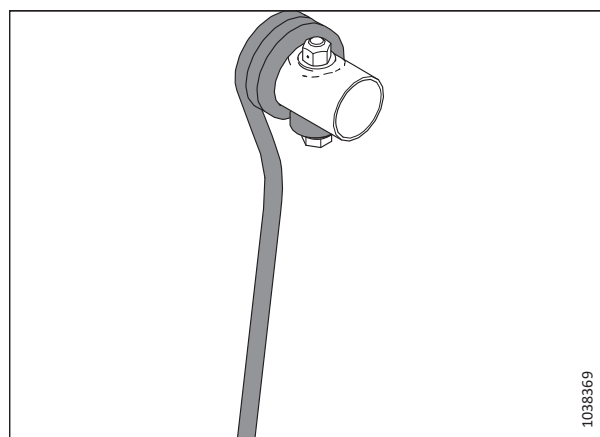


Figure 5.24: Välimine terasotsaga pii

5.4.5 Plastist rullipiide komplekt

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 6,1 m (20 jalga), üksik rull, 6 kuni 9 laba – B7360
- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 6 kuni 9 laba – B7361
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 6 kuni 9 laba – B7362
- 12,5 m (41 jalga), topeltrull, 5 kuni 6 laba – B7359

Paigaldamisjuhiseid vt jaotisest *Plastist rullipiide paigaldamine, lk 437*.

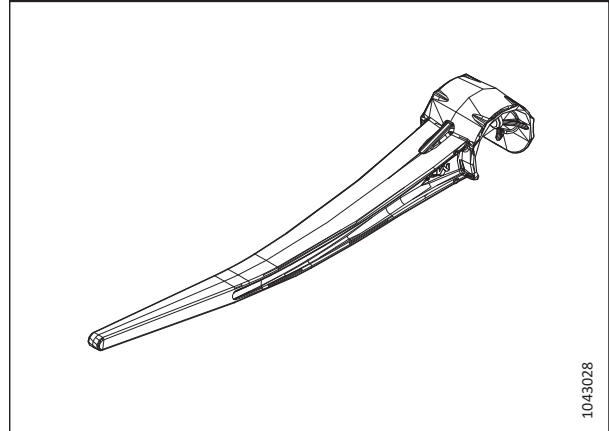


Figure 5.25: Plastist rullipii

5.4.6 Terasest rullipiide komplekt

Valikulised piid, mida kasutatakse keerukate põllukultuuride, lamandunud rapsi ja/või sööda puhul.

Tellige oma heedri suurusele vastav komplekt.

- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 6 bat – MD #360679
- 7,6 m (25 jalga), üksik rull, 9 bat – MD #360680
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 5 bat – MD #311054
- 9,1 m (30 jalga), topeltrull, 6 bat – MD #311055
- 10,6 m (35 jalga), topeltrull, 5 bat – MD #311068
- 10,6 m (35 jalga), topeltrull, 6 bat – MD #311069

Paigaldusjuhised on kompleksis.

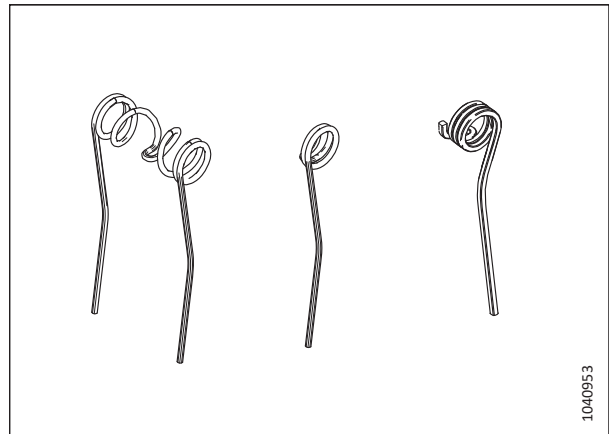


Figure 5.26: Terasest rullipiid

5.4.7 Külgakallaku stabilisaatorikomplekt

Külgakalde stabiliseerimiskomplekt on soovitatav löikamisel külgakallakul, mille nurk on järsem kui 5°.

Paigaldusjuhised on komplektis.

B7028

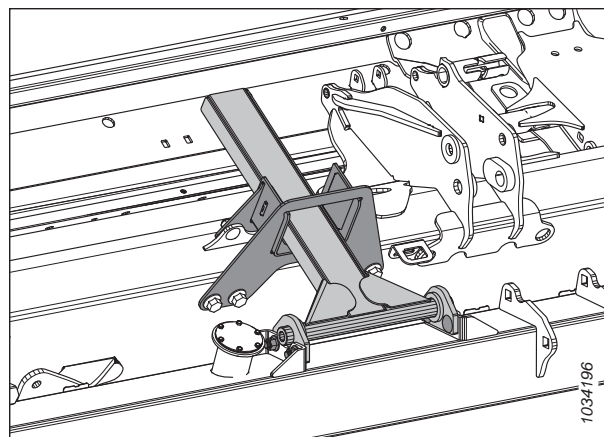


Figure 5.27: Külgakallaku stabilisaatorikomplekt

5.4.8 Stabilisaatorratta komplekt

Stabilisaatorrattad stabiliseerivad heedri külgliikumise, kui löikate kõrgemalt kui tavaliste kopeertaldadega võimalik.

Paigaldus- ja reguleerimisjuhised on komplektis.

C2171

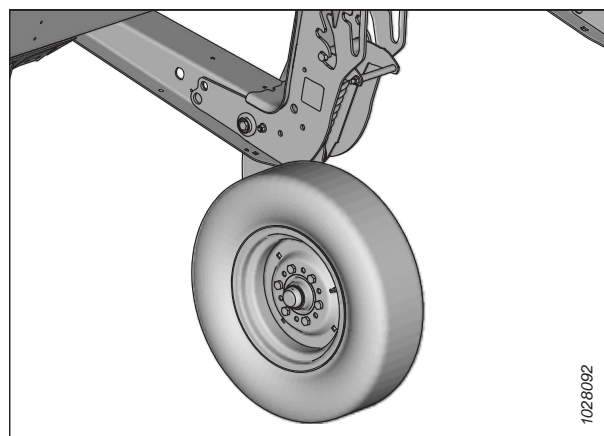


Figure 5.28: Stabilisaatorratta komplekt

5.4.9 Terasest libisemistaldade komplekt

See komplekt sisaldab kulumiskindlamaid kopeertaldu kivistes oludes kasutamiseks.

OLULINE!:

Komplekti ei soovitata kasutada märjas mudas ega sädemeid põhjustavates oludes.

Komplektis on kaks kopeertaldu. Standardsete kopeertaldade täielikuks asendamiseks tellige kolm komplekti (kokku kuus kopeertaldu).

B6801

Paigaldusjuhised on komplektis.

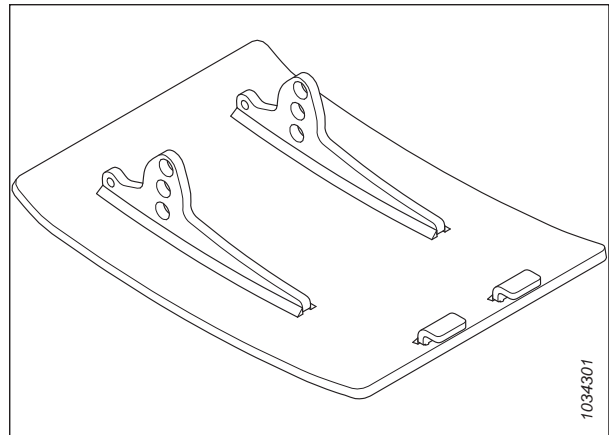


Figure 5.29: Terasest libisemistaldade komplekt

5.4.10 Kõrretulede komplekt

Kõrretulesid kasutatakse nõrga valguse tingimustes ja võimaldavad näha heedri taha jäänud lõigatud kõrsi. Kõrretulede komplekt on saadaval FD2 FlexDraper® heedritele vahemikus 7,6–13,7 m (25–45 jalga). Case'i kombainide ühilduvuse üksikasju vt tabelist [5.2, lk 513](#).

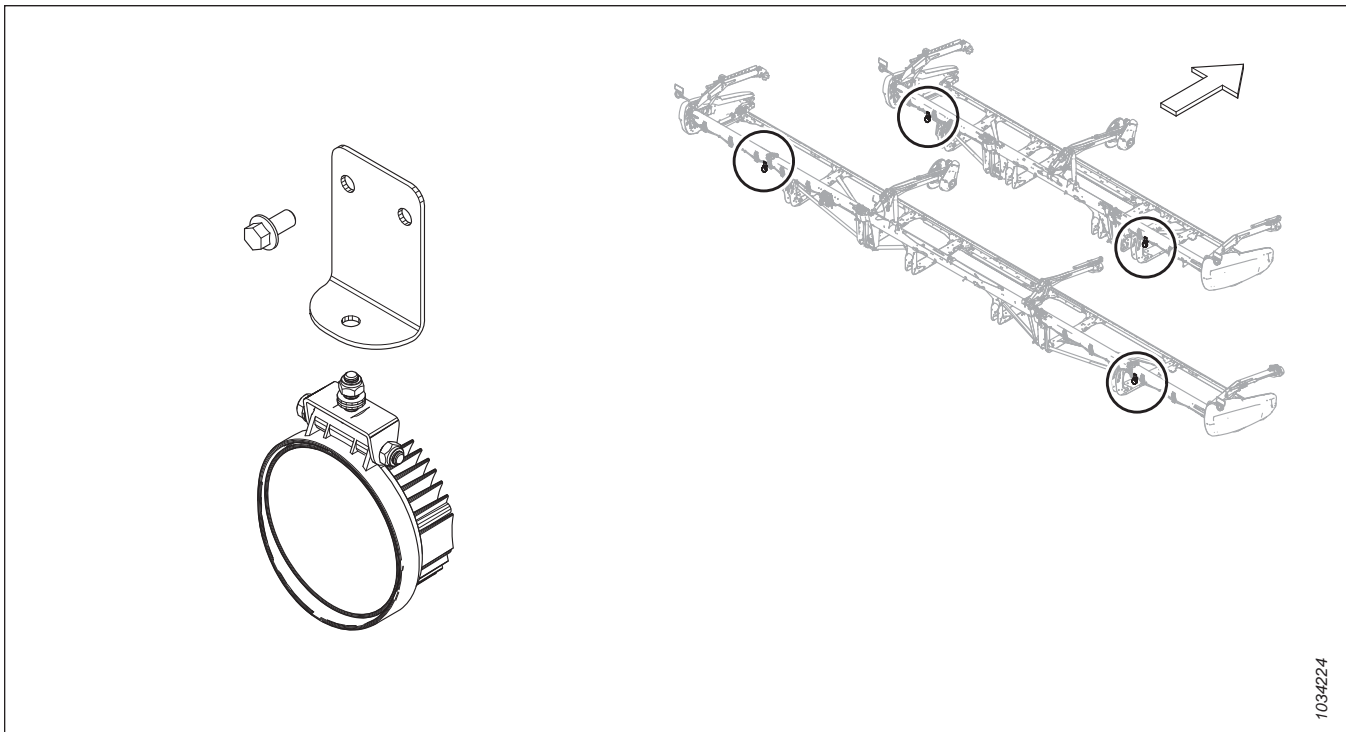


Figure 5.30: Kõrretulede komplekt

LISAVARUSTUS JA LISASEADMED

Paigaldusjuhised sisalduvad komplektis.

B7027

Table 5.2 Ühilduvustabel

Mudel⁸⁸	Mudeliaasta
Case IH – 7250/8250/9250	2019 ja uuem
Case IH keskklass – 6160/7160	2024 ja uuem

88. Kui teie kombain ühildub, võib olla vajalik tarkvara uuendamine.

Chapter 6: Tõrkeotsing

Veaotsingu tabelid aitavad teil diagnoosida ja lahendada heedriga seotud probleeme.

6.1 Põllukultuuri kadu lõikelatil

Lõikelatil põllukultuuri kaoprobleemide lahendamiseks kasutage järgmisi tabeleid ja soovitatud lahendusi.

Table 6.1 Tõrkeotsing – saagikadu lõikelati juures

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: heeder ei haara pikali saaki		
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikelatt	<ul style="list-style-type: none"> 3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 115 3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka	3.9.5 Heedri nurk, lk 148
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157
Rull liiga kaugel taga	Liigutage rulli ettepoole	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162
Liikumiskiirus on rulli kiiruse jaoks liiga suur	Suurendage rulli kiirust või vähendage liikumiskiirust	<ul style="list-style-type: none"> 3.9.6 Trumli kiirus, lk 150 3.9.7 Sõidukiirus, lk 152
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri piisavalt	Suurendage piide kallet	3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri piisavalt	Paigaldage põllukultuuri tõstjad	MacDoni edasimüüja
Sümptom: pead purunevad või murduvad ära		
Rulli kiirus on liiga suur	Vähendage rulli kiirust	3.9.6 Trumli kiirus, lk 150
Rull on liiga madalal	Tõstke rulli	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	3.9.7 Sõidukiirus, lk 152
Põllukultuur on liiga küps	Töötage öösel, kui niiskus on suurem	—
Sümptom: otsaplaadi ja lõiketera pea vahele koguneb materjali		
Põllukultuuri pead kalduvad otsakaitses lõiketera pea avausest eemale	Lisage lõiketera pea kaitseid (v.a niiske või kleepuva pinnase korral)	4.8.9 Terapea kate, lk 371
Sümptom: materjali ei lõigata		
Kaitsmed on prahi tõttu ummistunud	Paigaldage lühikesed terakaitsmed	4.8.8 Lühikese lõiketera kaitseid ja kinnituskaared, lk 359
Lõiketera seksioonid murdunud	Vahetage katkised seksioonid	4.8.1 Teraseksiooni asendamine, lk 333
Sümptom: liigne võnkumine tavalisel põllukiirusel		
Ujuvasend on seadistatud liiga kergeks	Seadistage heedri ujuvasendit	3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 125
Sümptom: saaki ei lõigata otste juures		

TÖRKEOTSING

Table 6.1 Tõrkeotsing – saagikadu lõikelati juures (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Rull ei paindu või pole heedril keskmistatud	Seadistage rulli horisontaalset asendit või rulli painet	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i>
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Reguleerige kinnituskaart nii, et lõiketera töötaks vabalt, kuid takistaks siiski sektsioonide tõstmist kaitsete küljest lahti	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 353</i> • <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 366</i>
Lõiketerade sektsioonid või kaitsed on kulunud või katki	Vahetage kulunud ja katkised lõikekomponendid välja	<i>4.8 Tera, lk 333</i>
Heeder pole loodis	Loodige heeder	<i>3.11 Heedri loodimine, lk 237</i>
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit ja/või pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i> • <i>3.9.13 Trumli piide samm, lk 170</i>
Jaoturid jagavad paksu põllukultuuri ja väldivad materjaliummistuste tingitud etteandmisprobleeme	Vahetage 3-4 otsakaitset lühikese lõiketera kaitse vastu	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 359</i> • MacDoni edasimüüja
Sümptom: koristatud teravili langeb lõikelatist ettepoole		
Liikumiskiirus on liiga aeglane	Suurendage liikumiskiirust	<i>3.9.7 Sõidukiirus, lk 152</i>
Rulli kiirus on liiga aeglane	Suurendage rulli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 150</i>
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157</i>
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikelatt	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 115</i> • <i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123</i>
Rull on liiga kaugel ees	Liigutage rulli õlgadel tagasi	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i>
Lõikamine suuremal kiirusel kui 10 km/h (6 miili/h) 10-hambalise rulliajami ketirattaga	Vahetage rulliajami ketiratas 19-hambalise rulliajami ketiratta vastu	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Trumliajami üksiku ketiratta eemaldamine, lk 458</i> • <i>4.14.2 Trumliajami ketiratas, lk 457</i>
Kulunud või katkised lõiketera komponendid	Vahetage komponendid välja	<i>4.8 Tera, lk 333</i>

6.2 Lõikamine ja lõiketera komponendid

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha saagikoristuse ja terakomponentide probleemi põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

Table 6.2 Törkeotsing – lõikamine ja terakomponendid

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: sakiline või ebaühtlane saagikoristus		
Terade allahoid pole õigesti reguleeritud	Reguleerige allahoidu	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 353</i> • <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 366</i>
Lõiketerade seksioonid või kaitsed on kulunud või katki	Vahetage kulunud ja katkised lõikamiskomponendid välja	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Teravatipuliste terakaitsmete asendamine, lk 349</i> • <i>Suunatud keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 354</i> • <i>Lühikese lõiketera kaitsete või otsakaitsete vahetamine, lk 363</i> • <i>Keskmise lõiketera kaitse vahetamine – topeltlõiketeraga heeder, lk 367</i> • <i>4.8.1 Teraseksiooni asendamine, lk 333</i>
Liikumiskiirus on rulli kiiruse jaoks liiga suur	Vähendage liikumiskiirust või suurendage rulli kiirust	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 150</i> • <i>3.9.7 Sõidukiirus, lk 152</i>
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit/pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i> • <i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Lõikelatt on liiga kõrgel	Langetage lõikekõrgust	<i>3.9.1 Maapinnast kõrgemal lõikamine, lk 115. 3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123</i>
Heedri nurk on liiga madal	Muutke heedri nurk järsemaks	<i>3.9.5 Heedri nurk, lk 148</i>
Kaitsete lõikeserv pole lõiketera seksioonidele piisavalt lähedal või nendega paralleelne	Joondage kaitsed	<i>Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine, lk 347</i>
Keerduv/raskesti lõigatav põllukultuur	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitsed	<p>Võtke ühendust oma MacDoni edasimüüjaga</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 353</i> • <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 366</i>
Rull liiga kaugel taga	Liigutage rulli ettepoole	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i>

TÖRKEOTSING

Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: terade ummistumine		
Rulli on liiga kõrgel või liiga kaugel ees	Langutage rulli või liigutage rulli tahapoole	<ul style="list-style-type: none"> • 3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157 • 3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	3.9.7 Sõidukiirus, lk 152
Lõiketera kinnituskaar on valesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> • Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 353 • Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 366
Nüri või katkine lõiketera sektsioon	Vahetage vastav lõiketera sektsioon välja	4.8.1 Terassektsiooni asendamine, lk 333
Paindunud või katkised kaitsed	Joondage või vahetage kaitsed	Terakaitsmete ja kaitselati reguleerimine, lk 347
Rulli piid ei tõsta põllukultuuri korralikult lõiketera ees	Seadistage rulli asendit/pii kallet	<ul style="list-style-type: none"> • 3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162 • 3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170
Terasest kogurpiid puutuvad vastu lõiketera	Suurendage rulli ja lõikelati kliirensit / seadistage painet	4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425
Lõikelatile koguneb muda või mustust	Tõstke lõikelatt, milleks langetage kopeertallad	3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123
Lõikelatile koguneb muda või mustust	Muutke heedri nurk lamedamaks	3.9.5 Heedri nurk, lk 148
Lõiketera ei tööta soovitud kiirusel	Kontrollige kombaini mootori pöördeid või heedri lõiketera kiirust	<ul style="list-style-type: none"> • Kombaini kasutusjuhend • Terakiiruse kontrollimine, lk 156
Sümptom: heedri liigne vibratsioon		
Lõiketera liigne kulumine	Vahetage lõiketera välja	<ul style="list-style-type: none"> • 4.8.2 Terade eemaldamine, lk 334 • 4.8.5 Tera paigaldamine, lk 337
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> • Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 353 • Topeltlõiketeraga heedril keskmise kinnituskaare seadistamine – suunatud lõiketera kaitsed, lk 357 • Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 366 • Keskmise kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 370

TÖRKEOTSING

Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Lahtine või kulunud lõiketera polt või ajamiõlg	Pingutage või vahetage komponendid välja	<i>4.8.1 Terassektiooni asendamine, lk 333</i>

TÖRKEOTSING

Table 6.2 Tõrkeotsing – lõikamine ja terakomponendid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: ujuvmooduli ja heedri liigne vibratsioon		
Lõiketera kiirus on vale	Seadistage lõiketera kiirust	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Terakiiruse kontrollimine, lk 156</i> •
Paindunud lõikelatt	Sirgendage lõikelatt	MacDon edasimüüja
Sümptom: teraseksioonide või kaitsmete liigne purunemine		
Lõiketera kinnituskaar pole õigesti seadistatud	Seadistage kinnituskaart	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Kinnitusvahendi reguleerimine – teravatipulised terakaitsmed, lk 353</i> • <i>Kinnituskaare seadistamine – lühikese lõiketera kaitsed, lk 366</i>
Lõikelatt töötab kivistes oludes liiga madalal	Tõstke lõikelatti koos kopeertaldadega	<i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123</i>
Ujuvasend on seadistatud liiga raskeks	Seadistage ujuvasendi vedrud kergema ujuvasendi jaoks	<i>Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126</i>
Paindunud või katkine kaitse	Sirgendage või asendage kaitse	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 339</i> • <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 359</i>
Heedri nurk on liiga järsk	Muutke heedri nurk lamedamaks	<i>3.9.5 Heedri nurk, lk 148</i>
Sümptom: terade tagaosade purunemine		
Paindunud või katkine kaitse	Sirgendage või asendage kaitse	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.7 Teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahendid, lk 339</i> • <i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 359</i>
Kulunud lõiketera polt	Asendage lõiketera polt	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.3 Terapea laagri eemaldamine, lk 336</i> • <i>4.8.4 Terapea laagri paigaldamine, lk 336</i>
Nüri lõiketera	Vahetage lõiketera välja	<ul style="list-style-type: none"> • <i>4.8.2 Tera eemaldamine, lk 334</i> • <i>4.8.5 Tera paigaldamine, lk 337</i>
Lõiketera kiirus on liiga suur	Vähendage lõiketera kiirust	MacDoni edasimüüja
Lahtine lõiketera sektsiooni kinnitusvahend	Kontrollige ja pingutage kõik lõiketera kinnitusvahendid	—

6.3 Rulli tarne

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha trumli etteandeprobleemide põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

Table 6.3 Törkeotsing – trumli etteanne

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: Rull ei vabasta materjali tavapärase seisva põllukultuuri korral		
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 150</i>
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157</i>
Trumli piid on liiga agressiivsed	Vähendage nuki seadistust	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Trummel asub liiga kaugel taga	Liigutage trumlit edasi	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i>
Sümptom: Rull ei vabasta materjali lamandunud ja seisva põllukultuuri korral (rull täielikult langetatud)		
Rullipiid on seisva põllukultuuri jaoks liiga agressiivsed	Vähendage nukisätet ühe või kahe võrra või liigutage rulli ettepoole	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Sümptom: mähkimine rulli lõpus		
Trumli piid on liiga agressiivsed	Vähendage nuki seadistust	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157</i>
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 150</i>
Trummel ei asu heedri keskel	Seadistage trummel heedri keskele	<i>4.13.3 Trumli keskasend, lk 433</i>
Sümptom: rull vabastab saaki liiga kiiresti		
Trumli piid pole piisavalt agressiivsed	Suurendage nuki seadistust, et trumli etteanne vastaks trumli pikiasendile.	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Trummel asub liiga kaugel ees	Liigutage trumlit tagasi, et see vastaks trumlinuki seadistusele	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i>
Sümptom – trummel ei tõuse		
Rulli tõsteliitmikud ei ühildu või on defektsed	Vahetage kiirliitmik	
Sümptom – trummel ei käi ringi		
Kiirkonektorid pole korralikult ühendatud	Ühendage konektorid	<i>3.6 Heedri ühendamine/lahtiühendamine, lk 58</i>
Rulli ajamikett lahti või katkine	Ühendage/vahetage kett	<i>4.14.6 Ajamiketi (pidev) vahetamine – topelt- ja kolmikrull, lk 467</i>
Sümptom: rulli liikumine on ebaühtlane ilma koormuseta		
Trumli ajamikett on liiga lõtv	Pingutage ketti	<i>Trumli ajamiketi pingutamine, lk 456</i>
Sümptom: rulli liikumine on ebaühtlane või peatub raskete põllukultuuride puhul		
Trumli kiirus on liiga suur	Vähendage trumli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 150</i>
Rulli piid ei haara põllukultuuri	Liigutage rulli piisid või nuki seadistust suurema kalde alla	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Trummel asub liiga madalal	Tõstke trumlit	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157</i>

TÖRKEOTSING

Table 6.3 Törkeotsing – trumli etteanne (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Kombaini (mitte kombaini ujuvmoodulil) kaitseklapi vabastusrõhu säte on madal	Suurendage vabastusrõhku vastavalt tootja soovitudele	Kombaini kasutusjuhend
Kombaini õlimahuti tase on madal MÄRKUS: Mahuteid võib olla rohkem kui üks	Täitke need õigele tasemele	Kombaini kasutusjuhend
Kaitseklapi rike	Asendage kaitseklapp	Kombaini kasutusjuhend
Tugevate põllukultuuride löikamine standardse pöördemomendiga (19 hambaga) rulliajami ketirattaga	Asendage ketiratas sobiva suure pöördemomendiga ketirattaga, et see vastaks kombaini rulliahela rõhule	<ul style="list-style-type: none"> • 4.14.2 Trumliajami ketiratas, lk 457 • Paigaldage kahe kiirusega komplekt (MD #311882)
Sümptom: plastpiid murduvad otsa juurest		
Rulli ja lõikelati vaheline kliirens on ebapiisav	Suurendage kliirensit	4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425
Sümptom: plastpiid väänduvad otsa juurest tahapoole		
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest aeglasem	Tõstke heeder	<ul style="list-style-type: none"> • 3.9.1 Maapinnast kõrgemal löikamine, lk 115 •
Trummel kaevub pinnasesse, kui trumli kiirus on sõidukiirusest aeglasem	Vähendage heedri kallet	3.9.5 Heedri nurk, lk 148
Trummel kaevub pinnasesse, kui trumli kiirus on sõidukiirusest aeglasem	Liigutage heedrit tahapoole	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162
Sümptom: plastpiid väänduvad otsa juurest ettepoole		
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest suurem	Tõstke heeder	<ul style="list-style-type: none"> • 3.9.1 Maapinnast kõrgemal löikamine, lk 115 • 3.9.2 Maapinnal löikamine, lk 123
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest suurem	Vähendage heedri kallet	3.9.5 Heedri nurk, lk 148
Rull kaevub maasse, kui rulli kiirus on liikumiskiirusest kiirem	Liigutage rulli tahapoole	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162
Sümptom: plastpiid väänduvad piide toru juures		
Liigne ummistumine lõikelati juures (trumli töö ajal koguneb lõikelati juurde palju saaki)	Lahendage ummistumise/löikamise probleemid	3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 240
Liigne ummistumine lõikelati juures (trumli töö ajal koguneb lõikelati juurde palju saaki)	Peatage trummel enne kui ummistumine puutub liiga äärmuslikuks	3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 240

6.4 Heeder ja lintajamid

Järgmiste tabelite abil saate kindlaks teha heedri ja lintajami probleemide põhjuse ja leida soovitusliku remondiprotseduuri.

Table 6.4 Törkeotsing – heeder ja lintajamid

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: heedri tõstmine on ebapiisav		
Madal alandusrõhk	Suurendage alandusrõhku	Kombaini edasimüüja
Sümptom: külgmise lintajami ebapiisav kiirus		
Kiiruskontroll on seadistatud liiga madalaks	Suurendage kiiruskontrolli seadistust	3.9.8 Külglindi kiirus, lk 153
Kombaini heedriajam on liiga aeglane	Reguleerige kiirus kombaini mudelile vastavalt õigeaks	Kombaini kasutusjuhend
Sümptom: etteande lintajami ebapiisav kiirus		
Alandusrõhk on liiga madal	Testige lintkonveieri hüdroüsteemi	MacDoni edasimüüja
Kombaini heedriajam on liiga aeglane	Reguleerige kiirus kombaini mudelile vastavalt õigeaks	Kombaini kasutusjuhend
Sümptom: etteande lintajam ei liigu		
Lintajamid on lõdvad	Pingutage lintajameid	4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 381
Ajami- või parasiitrullik on materjaliga mähitud	Lõdvendage lintajamit ja puhastage rullikuid	4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 381
Liistud või ühendusriba on raami või materjali tõttu kinni kiilunud	Lõdvendage lintajam ja kõrvaldage takistus	4.10.2 Söotelindi pinguloleku kontrollimine ja reguleerimine, lk 381
Rull-laager on kinni kiilunud	Asendage rull-laager	Etteande lintajami parasiitratta rull-laagri asendamine, lk 394
Hüdroõli tase on madal	Täitke kombaini hüdraulikaõli paak täielikult	Kombaini kasutusjuhend
Voolu reguleerimisklapi vale rõhualandussäte	Seadistage rõhualanduse sätet	MacDoni edasimüüja
Sümptom: külglint seiskub		
Materjali ei viida lõiketeralt ühtlaselt ära	Langutage rull	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157
Materjali ei söodeta teradelt ühtlaselt	Paigaldage lühikesed terakaitsmed	4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskared, lk 359
Sümptom: suur põllukultuur ei voola ühtlaselt		
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka	3.9.5 Heedri nurk, lk 148
Materjali ülekoormus lintidel	Suurendage külglindi kiirust	3.9.8 Külglindi kiirus, lk 153
Materjali ülekoormus lintidel	Paigaldage ülemine risttigu	5.1.5 Täispikkuses ülemine risttigu, lk 497
Materjali ülekoormus lintidel	Lisage labapikendused	MacDoni edasimüüja
Sümptom: lintajamite tagasisöötmine		

TÖRKEOTSING

Table 6.4 Tõrkeotsing – heeder ja lintajamid (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Lindid liiguvad raske põllukultuuri puhul liiga aeglaselt	Suurendage lindi kiirust	<i>3.9.8 Külglindi kiirus, lk 153</i>
Sümptom: põllukultuur heidetakse üle avause ja vastasküljel oleva külglindi alla		
Lindid liiguvad kerge põllukultuuri puhul liiga kiiresti	Vähendage lindi kiirust	<i>3.9.8 Külglindi kiirus, lk 153</i>
Sümptom: materjali koguneb otsasuunajatele ja vabaneb kobaratena		
Otsasuunajad on liiga laiad	Käsitsi tekinihutusega heeditel karpige suunajat või vahetage see kitsama suunaja vastu (MD #172381)	<i>3.12 Lõikelati lahtiühendamine, lk 240</i>

6.5 Söögiubade koristamine

Söögiks mõeldud ubade lõikamisprobleemide lahendamiseks kasutage järgmisi tabeleid ja soovitatud lahendusi.

Table 6.5 Törkeotsing – söögiubade koristamine

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Sümptom: taimed eemaldatakse ja jäetakse täielikult või osaliselt maha		
Heeder on maapinnast kõrgemal	Langetage heeder maapinnale ja käitage heedrit kopeertaldadel ja/ või lõikelatiga	<i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123</i>
Ujuvasend on seadistatud liiga kergeks – heeder sõidab liiga kõrgel ja ei lange piisavalt kiiresti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seadistage ujuvasend väärtusele 335–338 N (75–85 naela). 2. Reguleerige vastavalt vajadusele, et heeder ei põrkuks liigselt ega künnaks pehmet pinnast. 	<i>3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 125</i>
Rull on liiga kõrgel, kui silindrit on täiesti sisse tõmmatud	Seadistage rulli kõrgust	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157</i>
Pii kalle pole piisav	Seadistage pii kallet	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Rull on liiga kaugel taga	Kui heeder on maapinnal ja heedri nurk on õigesti reguleeritud, liigutage rulli ettepoole, kuni piiotsad puutuvad vastu pinnast	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i>
Heedri nurk on liiga madal	Reguleerige heedri nurka	<i>Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 150</i>
Heedri nurk on liiga madal	Suurendage heedri nurka, milleks tõmmake tõstesilindrid täiesti sisse (kui lõikate maapinnal)	<i>Heedri nurga reguleerimine kombainist, lk 150</i>
Rulli kiirus on liiga aeglane	Seadistage rulli kiirus liikumiskiirusest natuke suuremaks	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 150</i>
Liikumiskiirus on liiga suur	Vähendage liikumiskiirust	<i>3.9.7 Sõidukiirus, lk 152</i>
Kopeertallad on liiga madalal	Tõstke kopeertallad kõrgeimasse asendisse	<i>3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123</i>
Pori kleepub vastu plastikust kuluribadega lõikelati põhja ja tõstab lõikelati maapinnast kõrgemale	<ul style="list-style-type: none"> • Suurendage ujuvasendit • Maapind on liiga märg – laske pinnasel kuivada • Muda/pori liigselt kogunemisel puhastage lõikelati põhja käsitsi 	<i>Heedri ujuvsüsteemi kontrollimine ja reguleerimine, lk 126</i>
Heeder pole loodis	Loodige heeder	<i>3.11 Heedri loodimine, lk 237</i>
Lõiketera sektsioonid on kulunud või kahjustatud	Vahetage sektsioonid või lõiketera	<i>4.8 Tera, lk 333</i>

TÖRKEOTSING

Table 6.5 Törkeotsing – söögiubade koristamine (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Väädid jäävad suunatud kaitse otstele kinni MÄRKUS: (Probleem esineb sagedamini reas lõigatud ubade koristamisel, mis kogunevad lõikamisel kuhja.)	Paigaldage lühikese lõiketera kaitse teisenduskomplekt	<i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 359</i>
Põllukultuuri jääkide lükkamine maapinnal	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitsed	<i>4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskaared, lk 359</i>
Lõiketera kiirus on liiga väike	Suurendage söötekorpuse kiirust või tagage, et lõiketera kiirus jääb soovitatud vahemikku	<ul style="list-style-type: none"> • <i>3.9.10 Terade kiiruse teave, lk 155</i> • <i>Terakiiruse kontrollimine, lk 156</i>
Sümptom: taimevääte pigistatakse lindi ülaosa ja lõikelati vahel		
Lõikelatt täitub prahiga, kui lindi ja lõikelati vaheline kliirens on õigesti seadistatud	Tõstke heedrit vastavalt vajadusele ja nihutage tekke edasi ja tagasi, et lõikelatt puhastada	—
Tõstetud heedri korral tekkide nihutamine ei puhasta lõikelatti prahist	Eemaldage praht lõikelati õõnsusest käsitsi	—
Sümptom: saak koguneb kaitsete juures ega liigu tahapoole lintidele		
Rullipiide kalle pole piisav	Suurendage piide kallet (nuki asendit)	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Rull on liiga kõrgel	Langetage rull	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157</i>
Rulli ja lõikelati minimaalne kliirens on liiga suur	Seadistage minimaalne rulli kõrgus, kui silindrid on täiesti sisse tõmmatud	<i>4.13.1 Rulli ja lõikelati vaheline kliirens, lk 425</i>
Rull on liiga kaugel ees	Paigutage rull ümber	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i>
Sümptom: saaki mähitakse ümber rulli		
Rull on liiga madalal	Tõstke rulli	<i>3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157</i>
Sümptom: rull purustab kaunasid		
Rull on liiga kaugel ees	Paigutage rull ümber	<i>3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162</i>
Rulli kiirus on liiga suur	Vähendage rulli kiirust	<i>3.9.6 Trumli kiirus, lk 150</i>
Oakaunad on liiga kuivad	Lõigake põllukultuuri öösel, kui maas on kaste ja kaunad on pehmed	—
Rullipiide kalle pole piisav	Suurendage piide kallet (nuki asendit)	<i>3.9.13 Trumlipiide samm, lk 170</i>
Sümptom: lõikelati katsed purunevad		
Ujuvasend on ebapiisav (ujuvasendi säte on liiga raske)	Suurendage ujuvasendit (seadistage ujuvasend kergemaks)	<i>3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 125</i>

TÖRKEOTSING

Table 6.5 Törkeotsing – söögiubade koristamine (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Pöllul on liiga palju kive	Kaaluge valikuliste lühikeste lõiketerade kaitsmete paigaldamist MÄRKUS: Lühikeste lõiketerade kaitsmete paigaldamisega asenduvad kaitsmete kahjustused terasektsioonide kahjustustega (kuigi lühikeste lõiketerade kaitsmetega sektsioonide vahetamine on lihtsam).	MacDoni edasimüüja
Sümptom: lõikelatt lükkab liiga palju prahti ja mustust		
Heeder on liiga raske	Muutke heeder kergemaks	3.9.3 Heedri ujuvasend, lk 125
Heedri nurk on liiga järsk	Vähendage heedri nurka	3.9.5 Heedri nurk, lk 148
Kaitsed ummistuvad prahi ja/või pinnasega	Paigaldage lühikesed lõiketera kaitsed	4.8.8 Lühikese lõiketera kaitsed ja kinnituskared, lk 359
Heedri ebapiisav toestamine	Paigaldage keskmised kopeertallad	3.9.2 Maapinnal lõikamine, lk 123
Sümptom: saaki mähitakse ümber rulliotste		
Lõikamata saak põhjustab häireid trumliotstes	Lisage trumli otsakatted	Heedri varuosade kataloog
Sümptom: lõikelatt täitub mustusega		
Lindi ja lõikelati vahekaugus on liiga suur	Tõstke heedrit vastavalt vajadusele ja nihutage tekke edasi ja tagasi, et lõikelatt puhastada	—
Sümptom: rull kannab aeg-ajalt üle taimi sama kohas		
Teraspiid on kõverdunud ja haaravad taimi lintidelt	Sirgendage piisid	—
Pii otstele koguneb jääke, mis takistab taimedel piidelt lintidele langemast	Tõstke rulli	3.9.11 Trumli kõrgus, lk 157
Pii otstele koguneb jääke, mis takistab taimedel piidelt lintidele langemast	Seadistage rulli pikisuunalist asendit, et piid maapinnalt kõrgemal liigutada	3.9.12 Trumli pikisuunaline asend, lk 162
Sümptom: lõikelatt lükkab pinnast		
Rehvijäljed või reassaagi servad	Lõigake reasaagi või servade suhtes nurga all	—
Looklev maapind põllul	Lõigake lookleva maapinna suhtes 90° nurga all (kui terad on ujuvasendis ega kaevu pinnasesse)	—
Sümptom: rull kannab üle liigsel hulgal taimi või osi		

TÖRKEOTSING

Table 6.5 Tõrkeotsing – söögiubade koristamine (jätk)

Probleem	Lahendus	Vt jaotist
Põllukultuuri koguneb lintidele liiga palju (rulli kesktoruni)	Suurendage lindi kiirust	<i>3.9.8 Külglindi kiirus, lk 153</i>
Pii kalle liiga väike	Suurendage pii kallet	<i>3.9.13 Trumliptide samm, lk 170</i>

Chapter 7: Viide

Vajadusel tutvuge selles peatükis toodud toimingute ja teabega.

7.1 Jõumomendi spetsifikatsioonid

Järgmistes tabelites on toodud eri poltide, peapoltide ja hüdroliitmike pingutusmomentid. Vaadake neid väärtuseid ainult siis, kui toimingu jaoks ei kehti muud momendiväärtused.

- Pingutage kõik poldid allpool esitatud tabelites toodud pingutusmomentini, v.a kui juhendis pole teisiti nõutud.
- Asendage kõik eemaldatud kinnitusvahendid samaväärsete vastu.
- Regulaarselt poltide pingutusmomenti kontrollides lähtuge tabelis toodud väärtustest.
- Poltide ja peapoltide pingutuskategooriad on neile märgitud.

Lukustusmutrid

Lukustusmutrid nõuavad väiksemat pingutusmomenti kui muud samal eesmärgil kasutatavad mutrid. Lukustusmutri pingutamisel korrutage tavalise mutri pingutusmoment 0,65 korda ja kasutage saadud väärtust.

Isekeermestavad kruvid

Isekeermestuvaid polte kasutades lähtuge standardsetest pingutusmomentidest. **ÄRGE** kasutage isekeermestuvaid polte struktuuri või muude kriitiliste liitmike juures.

7.1.1 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid

Toodud on eri suurusega meetermõõdustikus poltide kinnitamiseks vajalikud lõplikud pingutusmomentid.

MÄRKUS:

Järgmises meetermõõdustikus poltide pingutusmomentide tabelis toodud väärtused kohalduvad kuival paigaldatud kinnitusvahenditele, st kinnitusvahenditele, mis pole määrdeaine või keermelukustiga kaetud ega õlised. **ÄRGE** määrige, õlitage polte ega kandke neile keermelukustit, kui seda pole selles juhendis teha palutud.

Table 7.1 Meetermöödustiku 8,8. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 9. tugevusklassi kuuluv vabalt pöörlev mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1,4	1,6	*13	*14
3,5-0,6	2,2	2,5	*20	*22
4-0,7	3,3	3,7	*29	*32
5-0,8	6,7	7,4	*59	*66
6-1,0	11,4	12,6	*101	*112
8-1,25	28	30	20	23
10-1,5	55	60	40	45
12-1,75	95	105	70	78
14-2,0	152	168	113	124
16-2,0	236	261	175	193
20-2,5	460	509	341	377
24-3,0	796	879	589	651

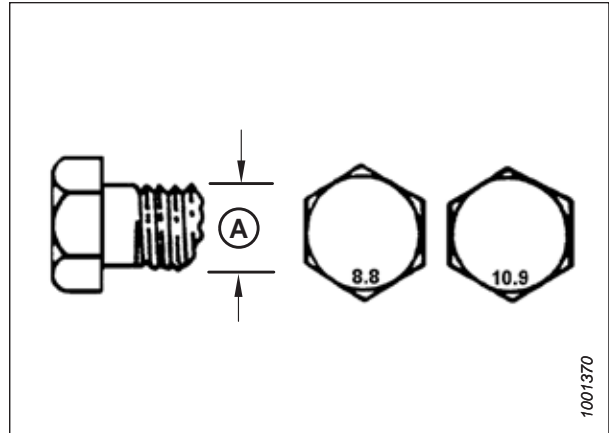


Figure 7.1: Poldide tugevusklassid

Table 7.2 Meetermöödustiku 8,8. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 9. tugevusklassi kuuluv modifitseeritud keermega mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1	1,1	*9	*10
3,5-0,6	1,5	1,7	*14	*15
4-0,7	2,3	2,5	*20	*22
5-0,8	4,5	5	*40	*45
6-1,0	7,7	8,6	*69	*76
8-1,25	18,8	20,8	*167	*185
10-1,5	37	41	28	30
12-1,75	65	72	48	53
14-2,0	104	115	77	85
16-2,0	161	178	119	132
20-2,5	314	347	233	257
24-3,0	543	600	402	444

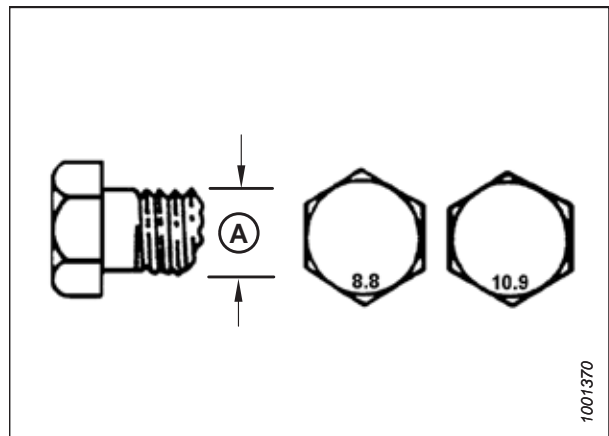


Figure 7.2: Poldide tugevusklassid

Table 7.3 Meetermöödustiku 10,9. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 10. tugevusklassi kuuluv vabalt pöörlev mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1,8	2	*18	*19
3,5-0,6	2,8	3,1	*27	*30
4-0,7	4,2	4,6	*41	*45
5-0,8	8,4	9,3	*82	*91
6-1,0	14,3	15,8	*140	*154
8-1,25	38	42	28	31
10-1,5	75	83	56	62
12-1,75	132	145	97	108
14-2,0	210	232	156	172
16-2,0	326	360	242	267
20-2,5	637	704	472	521
24-3,0	1101	1217	815	901

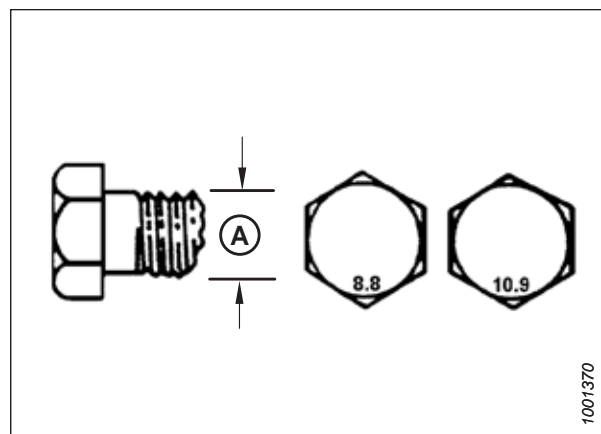


Figure 7.3: Poldide tugevusklassid

Table 7.4 Meetermöödustiku 10,9. tugevusklassi kuuluvad poldid ja 10. tugevusklassi kuuluv modifitseeritud keermega mutter

Nimisuurus (A)	Jõumoment (Nm)		Jõumoment (naeljalga) (*naeltolli)	
	Min	Max	Min	Max
3-0,5	1,3	1,5	*12	*13
3,5-0,6	2,1	2,3	*19	*21
4-0,7	3,1	3,4	*28	*31
5-0,8	6,3	7	*56	*62
6-1,0	10,7	11,8	*95	*105
8-1,25	26	29	19	21
10-1,5	51	57	38	42
12-1,75	90	99	66	73
14-2,0	143	158	106	117
16-2,0	222	246	165	182
20-2,5	434	480	322	356
24-3,0	750	829	556	614

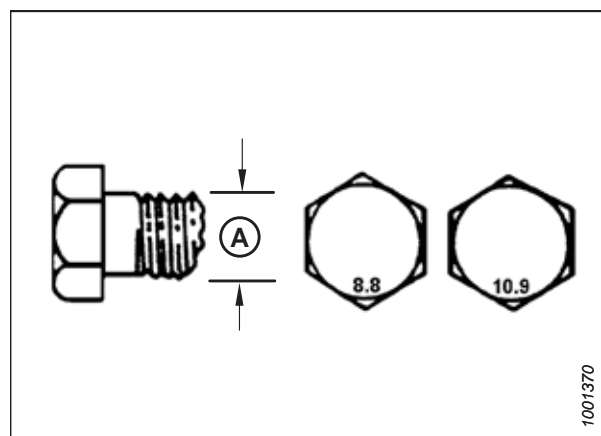


Figure 7.4: Poldide tugevusklassid

7.1.2 Meetermõõdustikus poltide spetsifikatsioonid – valualumiinium

Toodud on eri suurusega meetermõõdustikus ja valualumiiniumist poltide kinnitamiseks vajalikud lõplikud pingutusmomendid.

MÄRKUS:

Järgmises meetermõõdustikus poltide pingutusmomentide tabelis toodud väärtused kohalduvad kuivalt paigaldatud kinnitusvahenditele, st kinnitusvahenditele, mis pole määrdeaine või keermelukustiga kaetud ega õlised. **ÄRGE** määrige, õlitage polte ega kandke neile keermelukustit, kui seda pole selles juhendis teha palutud.

Table 7.5 Valualumiiniumis kasutatavad meetermõõdustiku poldid

Nimisuurus (A)	Poldi jõumoment			
	8,8 (valualumiinium)		10,9 (valualumiinium)	
	Nm	lbf-ft	Nm	lbf-ft
M3	–	–	–	1
M4	–	–	4	2,6
M5	–	–	8	5,5
M6	9	6	12	9
M8	20	14	28	20
M10	40	28	55	40
M12	70	52	100	73
M14	–	–	–	–
M16	–	–	–	–

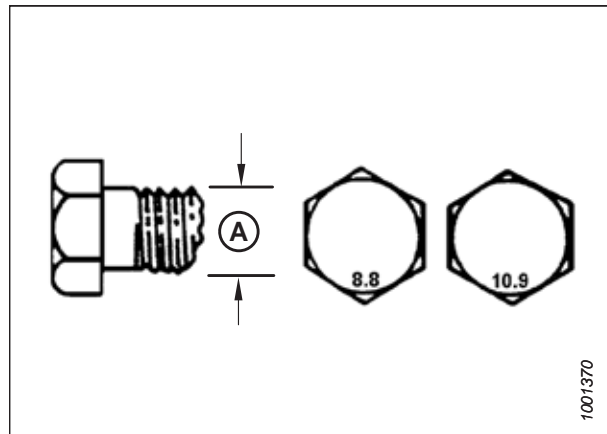


Figure 7.5: Poldide tugevusklassid

7.1.3 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikaliitmikud – reguleeritav

Seadistatavate hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

1. Kontrollige rõngastihendit (A) ja pesa (B) mustuse või defektide osas.
2. Lõdvendage lukustusmutrit (C) võimalikult palju. Veenduge, et seib (D) on lahti ja et see on lükatud võimalikult kaugele lukustusmutri (C) suunas.
3. Veenduge, et rõngastihend (A) **EI** istuks keermetel. Vajaduse korral seadistage rõngastihendit (A).
4. Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile (A).

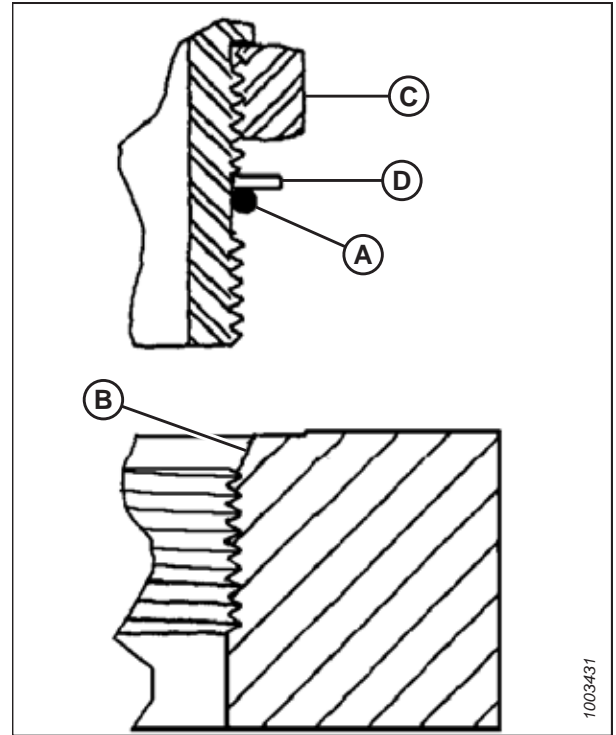


Figure 7.6: Hüdraulikaliitmik

5. Sisestage liitmik (B) porti, kuni varuseib (D) ja rõngastihend (A) puutuvad vastu osa (E).
6. Nurkliitmike paigutamiseks ärge keerake lahti üle ühe pöörde.
7. Keerake lukustusmutter (C) vastu seibi (D) ja pingutage tabelis toodud momendini. Kasutage kahte mutrivõttit, ühte liitmikul (B) ja teist lukustusmutril (C).
8. Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

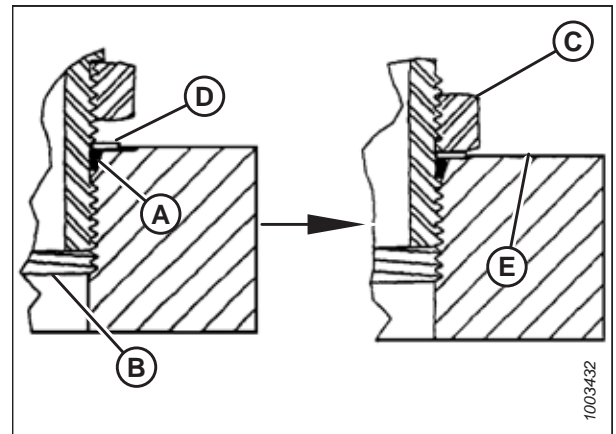


Figure 7.7: Hüdraulikaliitmik

Table 7.6 Rõngastihendi übrismuhvi (ORB) hüdroliitmikud – seadistatav ja mitteseadistatav

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Jõumomendi väärtus ⁸⁹	
		Nm	lbf-ft (*lbf-in)
-2	5/16–24	10–11	*89–97
-3	3/8–24	18–20	*159–177
-4	7/16–20	29–32	21–24
-5	1/2–20	32–35	24–26
-6	9/16–18	40–44	30–32
-8	3/4–16	70–77	52–57
-10	7/8–14	115–127	85–94
-12	1 1/16–12	183–201	135–148
-14	1 3/16–12	237–261	175–193
-16	1 5/16–12	271–298	200–220
-20	1 5/8–12	339–373	250–275
-24	1 7/8–12	414–455	305–336
-32	2 1/2–12	509–560	375–413

7.1.4 Rõngastihendi paigalduspinna hüdraulikalitmiikud – mittereguleeritav

Mitteseadistatavate hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

1. Kontrollige rõngastihendit (A) ja pesa (B) mustuse või defektide osas.
2. Veenduge, et rõngastihend (A) EI istuks keermetel. Vajaduse korral seadistage rõngastihendit (A).
3. Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile.
4. Sisestage liitmik (C) porti ja keerake see käsitsi kinni.
5. Pingutage liitmik (C) vastavalt tabelis 7.7, lk 535 olevatele väärtustele.
6. Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

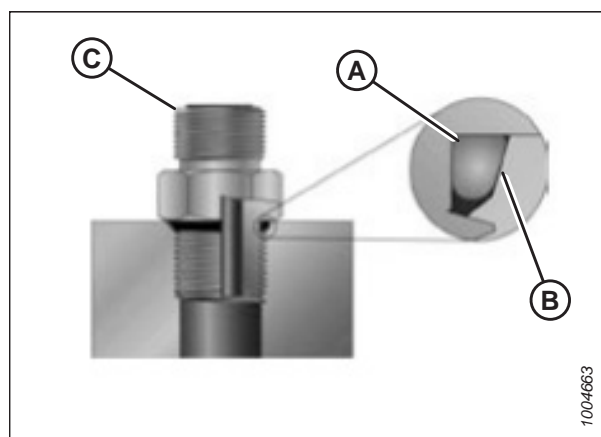


Figure 7.8: Hüdraulikalitmiik

89. Näidatud jõumomendi väärtused põhinevad õlitatud ühendustel, nagu monteerimisel.

Table 7.7 Rõngastihendi ümbrismuhvi (ORB) hüdroliitmikud – seadistatav ja mitteseadistatav

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Jõumomendi väärtus ⁹⁰	
		Nm	lbf·ft (*lbf·in)
-2	5/16–24	10–11	*89–97
-3	3/8–24	18–20	*159–177
-4	7/16–20	29–32	21–24
-5	1/2–20	32–35	24–26
-6	9/16–18	40–44	30–32
-8	3/4–16	70–77	52–57
-10	7/8–14	115–127	85–94
-12	1 1/16–12	183–201	135–148
-14	1 3/16–12	237–261	175–193
-16	1 5/16–12	271–298	200–220
-20	1 5/8–12	339–373	250–275
-24	1 7/8–12	414–455	305–336
-32	2 1/2–12	509–560	375–413

7.1.5 Rõngastihendi pinnatihendi hüdraulikaliitmikud

Rõngastihendi hüdroliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

Pingutusmomendid on toodud tabelis 7.8, lk 536.

1. Veenduge, et tihenduspinnaid ja liitmiku keermesid ei oleks täkitud, pragunenud, kriimustatud ega sisalda võõrkehi.



Figure 7.9: Hüdraulikaliitmik

90. Näidatud jõumomendi väärtused põhinevad õlitatud ühendustel, nagu monteerimisel.

VIIDE

- Määrige hüdraulikasüsteemi õli rõngastihendile (B).
- Joondage toru või voolikukomplekt nii, et hülss (A) või (C) puutuks täielikult kokku rõngastihendiga (B).
- Keerake toru või vooliku mutter (D) käsitsi kinni. Mutter peaks pöörlema vabalt, kuni see puutub vastu põhja.
- Pingutusmomendid leiate tabelist 7.8, lk 536.

MÄRKUS:

Kui see on võimalik, hoidke liitmikukorpuse kantäärisest (E) kinni, et vältida liitmikumutri (D) pingutamisel liitmikukorpuse ja vooliku keerlemist.

- Ühenduse monteerimisel või kahe vooliku ühendamisel kasutage kolme mutrivõtit.
- Hinnake liitmiku lõplikku seisundit.

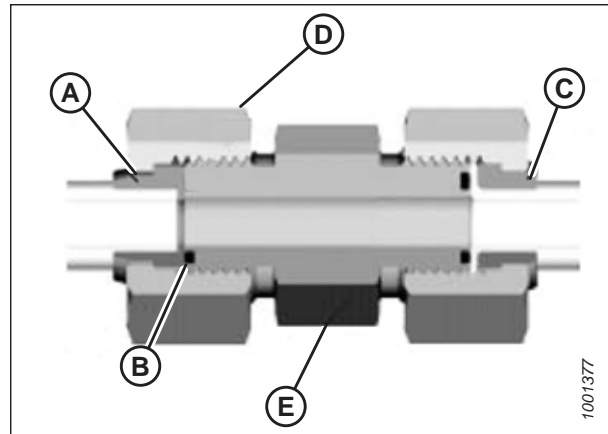


Figure 7.10: Hüdraulikaliitmik

Table 7.8 Rõngastihendi pinnatihendi (ORFS) hüdraulikaliitmikud

SAE kriipsusuurus	Keermesuurus (tollides)	Toru välisdiameeter (tollides)	Jõumomendi väärtus ⁹¹	
			Nm	lbf-ft
-3	Märkus ⁹²	3/16	–	–
-4	9/16	1/4	25–28	18–21
-5	Märkus ⁹²	5/16	–	–
-6	11/16	3/8	40–44	30–32
-8	13/16	1/2	55–61	41–45
-10	1	5/8	80–88	59–65
-12	1 3/16	3/4	115–127	85–94
-14	Märkus ⁹²	7/8	–	–
-16	1 7/16	1	150–165	111–122
-20	1 11/16	1 1/4	205–226	151–167
-24	2	1 1/2	315–347	232–256
-32	2 1/2	2	510–561	376–414

7.1.6 Koonustorukeermega liitmikud

Koonustoru keermeliitmike jaoks on ette nähtud standardsed pingutusmomendid. Kui toiming näeb ette selles teemas leitud sama tüüpi ja suurusega liitmiku jaoks erineva pingutusmomendi, kasutage toimingus esitatud pingutusmomenti.

Monteerige toruliitmikud järgmiselt.

- Veenduge, et liitmikud ja pesa keermesed ei oleks täkitud, pragunenud, kriimustatud ega muul moel saastunud.
- Kandke toru väliskeermetele pastatüüpi toruhermeetikut.
- Keerake liitmik käsitsi pessa.

91. Näidatud jõumomendi väärtused ja nurgad põhinevad õlitatud ühendusel, nagu monteerimisel.

92. Rõngastihendi pinnatihendi tüübi ots pole selle torusuuruse jaoks määratud.

VIIDE

4. Pingutage konnektor nõutud momendini. Soovitatud käsitsi pöörete arv ja keermete väärtused on toodud tabelis 7.9, lk 537. Veenduge, et vormitud konnektori (tavaliselt 45° või 90° põlv) toruots oleks joondatud nii, et selle saab ühendada toru või voolikuga. Lõpetage liitmiku joondamine pingutamise suunas. Joondatuse saavutamiseks ärge lõdvendage keermestatud konnektoreid.
5. Eemaldage kõik jäägid ja liigne keermemääre selleks sobiva puhastusvahendiga.
6. Kontrollige liitmiku lõplikku seisundit. Pöörake tähelepanu pragudele pordi avases.
7. Märkige liitmiku lõplik asukoht. Kui liitmik lekib, võtke see koost lahti ja otsige kahjustusi.

MÄRKUS:

Ülepingutamiseks tingitud liitmike vead ei pruugi ilmnedda enne selle koost lahti võtmist ja kontrollimist.

Table 7.9 Hüdraulikalitmiiku torukeere

Koonustorukeerme suurus	Soovitatav TFFT	Soovitatav FFFT
1/8–27	2–3	12–18
1/4–18	2–3	12–18
3/8–18	2–3	12–18
1/2–14	2–3	12–18
3/4–14	1,5–2,5	12–18
1–11 1/2	1,5–2,5	9–15
1 1/4–11 1/2	1,5–2,5	9–15
1 1/2–11 1/2	1,5–2,5	9–15
2–11 1/2	1,5–2,5	9–15

7.2 Teisendustabel

Selles juhendis kasutatakse nii SI ühikuid (sh meetermõõdustikku) ja USA mõõtühikuid (vahel ka kui standardühikud). Siin on toodud nende ühikute loetelu koos lühendite ja teisendusteguritega.

Table 7.10 Teisendustabel

Kogus	SI ühikud (meetermõõdustik)		Tegur	USA tavaühikud (standard)	
	Ühiku nimetus	Lühend		Ühiku nimetus	Lühend
Ala	hektar	ha	$\times 2,4710 =$	aaker	aakrit
Vooluhulk	liitrit minutis	l/min	$\times 0,2642 =$	USA gallonit minutis	gpm
Jõud	Newton	N	$\times 0,2248 =$	jõunael	lbf
Pikkus	millimeeter	mm	$\times 0,0394 =$	toll	in.
Pikkus	meeter	m	$\times 3,2808 =$	jalg	ft.
Võimsus	kilovatt	kW	$\times 1,341 =$	hobujõud	hj
Rõhk	kilopaskal	kPa	$\times 0,145 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Rõhk	megapaskal	MPa	$\times 145,038 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Rõhk	baar (mitte-SI)	bar	$\times 14,5038 =$	naela ruuttolli kohta	psi
Jõumoment	Njuutonmeeter	Nm	$\times 0,7376 =$	naeljalga või jalgnael	lbf-ft
Jõumoment	Njuutonmeeter	Nm	$\times 8,8507 =$	naeltolli või tollinael	lbf-in
Temperatuur	kraadi Celsiuse järgi	°C	$(^{\circ}\text{C} \times 1,8) + 32 =$	kraadi Fahrenheiti järgi	°F
Kiirus	meetrit minutis	m/min	$\times 3,2808 =$	jalga minutis	ft/min
Kiirus	meetrit sekundis	m/s	$\times 3,2808 =$	jalga sekundis	ft/s
Kiirus	kilomeetrit tunnis	km/h	$\times 0,6214 =$	miili tunnis	mph
Maht	liiter	L	$\times 0,2642 =$	USA gallon	USA gal
Maht	milliliiter	ml	$\times 0,0338 =$	unts	oz.
Maht	kuupsentimeeter	cm ³ või cc	$\times 0,061 =$	kuuptoll	in. ³
Kaal	kilogramm	kg	$\times 2,2046 =$	nael	lb.

Register

A

AHHC, Vt heedri kõrguse automaatjuhtimine	
ajamid	
heedriajam	296
ajamirulli laagrid	
eemaldamine	386
külglindi ajamirull	
asendamine	421
paigaldamine.....	388
ajamirullikud	
söötelint	382
eemaldamine	382
paigaldamine	385
andurid	
heedri automaatse kõrguskontrolli andur	201
rulli kõrgus	
kontrollimine ja reguleerimine	158
rulli pikisuunaline asend	
kontrollimine ja reguleerimine	168
automaatne heedri kõrguse reguleerimine	
anduri väljundpinge	
pingepiiride käsitsi kontrollimine	203

C

Case IH kombainid	
kombaini lahtiühendamine heedri küljest	62
kombaini ühendamine heedriga.....	58

D

definitioonid	25
---------------------	----

E

EasyMove™ transportsüsteemid	
rataste reguleerimine.....	117
veolati haakeühenduse vahetamine	
pukseerimiskahvlilt pukseerimiskonksule	484
pukseerimiskonksult pukseerimiskahvlile	482
elektrisüsteem	295
andurid	
heedri automaatse kõrguskontrolli andurid	201
tulepirnide vahetamine	295
eralduslatid	114, 506

H

heedri ajamid	
käigukastid	

peamise käigukasti ajamikett	306
täiendava käigukasti ajamikett	307
heedri automaatne kõrguskontroll	
anduri väljundpinge.....	203
nõuded kombainile	203
Case IH 120-seeria.....	219
Case IH 130-seeria kombainid.....	210
Case IH 230-, 240-, 250-seeria	219
Case IH kombainid	
külglindi kiiruse juhtseadis.....	233
rulli kiirusandur	235
rulli tagurpidikäik.....	231
kiirjuhend	210, 219
heedri kõrguse automaatjuhtimine	
anduri töö.....	201
Case IH 120 seeria kombainid.....	216
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist	216
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine	220
reguleerimine	
eelseadistatud löikekõrgus	229
Case IH 130 seeria kombainid.....	207
Case IH 140 seeria kombainid.....	207
Case IH 230 seeria kombainid.....	216
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist	216
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine.....	220
reguleerimine	
eelseadistatud löikekõrgus	229
Case IH 240 seeria kombainid.....	216
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist	216
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine.....	220
reguleerimine	
eelseadistatud löikekõrgus	229
Case IH 250 seeria kombainid.....	216
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist	216
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine.....	220
reguleerimine	
eelseadistatud löikekõrgus	229
Case IH 5130/6130/7130 kombainid	
anduri väljundpinge	
pingevahemiku kontrollimine kabiinist	207
kalibreerimine	
heedri kõrguse automaatjuhtimine.....	213
kombainiekraani abil heedri seadistamine.....	211
reguleerimine	

REGISTER

<p>eelseadistatud löikekõrgus 214</p> <p>Case IH 5140/6140/7140 kombainid</p> <p style="padding-left: 20px;">anduri väljundpinge</p> <p style="padding-left: 40px;">pingevahemiku kontrollimine kabiinist 207</p> <p style="padding-left: 20px;">kombainiekraani abil heedri seadistamine 211</p> <p style="padding-left: 20px;">reguleerimine</p> <p style="padding-left: 40px;">eelseadistatud löikekõrgus 214</p> <p>Case IH 7010 kombainid</p> <p style="padding-left: 20px;">anduri väljundpinge</p> <p style="padding-left: 40px;">pingevahemiku kontrollimine kabiinist 216</p> <p>Case IH kombainid</p> <p style="padding-left: 20px;">trumli kõrguseanduri pinge kontrollimine 228</p> <p>Tarkvaraversiooniga 28.00 Case IH kombainid</p> <p style="padding-left: 20px;">heedri kõrguse automaatjuhtimise</p> <p style="padding-left: 40px;">kalibreerimine 224</p> <p>heedri linnid, Vt linnid</p> <p>heedri nurk 148</p> <p>heedri otsakaitsed</p> <p style="padding-left: 20px;">reguleerimine, kontrollimine 42</p> <p>heedri otsakatted 39</p> <p style="padding-left: 20px;">avamine 39</p> <p style="padding-left: 20px;">eemaldamine 45</p> <p style="padding-left: 20px;">paigaldamine 46</p> <p style="padding-left: 20px;">sulgemine 40</p> <p>heedri pukseerimine 242</p> <p style="padding-left: 20px;">kinnitamine pukseeriva sõiduki külge 243</p> <p style="padding-left: 20px;">lülitumine põlluasendist transportasendisse 254</p> <p style="padding-left: 40px;">rataste liigutamine</p> <p style="padding-left: 60px;">eesmised (vasak) rattad</p> <p style="padding-left: 80px;">transportasendisse 255</p> <p style="padding-left: 60px;">tagumised (parem) rattad</p> <p style="padding-left: 80px;">transportasendisse 257</p> <p style="padding-left: 20px;">lülitumine transportasendist põlluasendisse 243</p> <p style="padding-left: 40px;">rataste liigutamine</p> <p style="padding-left: 60px;">eesmised (vasak) rattad põlluasendisse 249</p> <p style="padding-left: 60px;">tagumised (parem) rattad põlluasendisse 252</p> <p style="padding-left: 20px;">veolati eemaldamine 245</p> <p style="padding-left: 20px;">veolati eemaldamine hoiuasendist 259</p> <p style="padding-left: 20px;">veolati hoiustamine 248</p> <p>vasaku välimise ratta transpordiasendist tööasendisse</p> <p style="padding-left: 20px;">liigutamine 243</p> <p>heedri ujuvasend 125</p> <p>heedriajamid 296</p> <p style="padding-left: 20px;">jõuülekande kaitsekatted</p> <p style="padding-left: 40px;">eemaldamine 302</p> <p style="padding-left: 40px;">paigaldamine 304</p> <p>heedrid 36</p> <p style="padding-left: 20px;">heedri hoiustamine 263</p> <p style="padding-left: 20px;">heedri kasutamine 35</p> <p>heedri nurk</p> <p style="padding-left: 20px;">reguleerimine kombainist 150</p> <p>heedri transportimine</p> <p style="padding-left: 20px;">heedri ühendamine pukseeriva sõidukiga 243</p> <p style="padding-left: 20px;">kombainiga 242</p> <p style="padding-left: 20px;">pukseerimine 242</p>	<p>kontrollimine ja reguleerimine 126</p> <p>lisaseadmed 66</p> <p>loodimine 237</p> <p>seadistamine 66</p> <p>tööga seotud muutujad 115</p> <p>transportimise ettevaatusabinõud 243</p> <p>ujuvasend 131</p> <p>ujuvasendi lukud 138</p> <p>ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmine 131</p> <p>ujusüsteem 125–126</p> <p>valikud 507</p> <p>hooldamine ja teenindus</p> <p style="padding-left: 20px;">contourMax™</p> <p style="padding-left: 40px;">lõtk 475</p> <p style="padding-left: 40px;">määrimine 473</p> <p style="padding-left: 20px;">heedri hoiustamine 263</p> <p>hooldus</p> <p style="padding-left: 20px;">hooaja lõpp 270</p> <p style="padding-left: 20px;">hooajaelne 269</p> <p style="padding-left: 20px;">masina ettevalmistamine 265</p> <p style="padding-left: 20px;">sissetöötamise kontrollimised 268–269</p> <p style="padding-left: 20px;">hooldusgraafik 266</p> <p style="padding-left: 20px;">hooldusnõuded 266</p> <p style="padding-left: 20px;">hooldusohutus 5</p> <p>lintkonveierid</p> <p style="padding-left: 20px;">pingsuse kontrollimine ja reguleerimine 381</p> <p style="padding-left: 20px;">määrimisintervallid 272</p> <p>Hooldus ja teenindus 265</p> <p>hooldusgraafik/-protokoll 266</p> <p>hooldusintervallid</p> <p style="padding-left: 20px;">määrimine 272</p> <p>hüdraulika 292</p> <p style="padding-left: 20px;">hüdraulikaga seotud ohutus 6</p> <p style="padding-left: 20px;">hüdrowedeliku mahuti</p> <p style="padding-left: 40px;">õli lisamine 292</p> <p style="padding-left: 40px;">õlitaseme kontrollimine 292</p> <p style="padding-left: 40px;">õlivahetus 293</p> <p style="padding-left: 40px;">paagi laienduskomplekt 505</p> <p>liitmikud</p> <p style="padding-left: 20px;">koonustorukeermega liitmikud 536</p> <p style="padding-left: 20px;">rõngastihendi tihenduspeid 535</p> <p style="padding-left: 20px;">Rõngastihendi ümbrismuhv –</p> <p style="padding-left: 40px;">mitteseadistatav 534</p> <p style="padding-left: 40px;">Rõngastihendi ümbrismuhv – seadistatav 533</p> <p style="padding-left: 20px;">õlifiltri vahetamine 294</p> <p style="padding-left: 20px;">voolikute ja liinide kontrollimine 270</p> <p>I</p> <p>Igapäevased käivituseelsed kontrolltoimingud 54</p> <p>integratsioonikomplektid</p> <p style="padding-left: 20px;">kopeerrattad 119</p>
---	--

REGISTER

J

jäigad režiimid	
töö jäigas režiimis	141
jaoturvardad	
paigaldamine.....	197
jaotusvardad.....	196
eemaldamine	197
jõumomendi spetsifikatsioonid	529
koonustorukeermega liitmikud	536
meetermöödistikus poltide spetsifikatsioonid.....	529
jõuülekanded	
eemaldamine	296
jõuülekande kaitsed	
kaitse eemaldamine	302
kaitse paigaldamine	304
paigaldamine.....	298

K

käigukastid	
lõppkäigukast	
keti pinguloleku reguleerimine	307
peamine käigukast	
peamise käigukasti määrimine	286
õli lisamine.....	287
õlitaseme kontrollimine	286
õlivahetus	287
põhikäigukast	
keti pinguloleku reguleerimine	306
täiendav käigukast	
täiendava käigukasti määrimine	288
õli lisamine.....	289
õlitaseme kontrollimine	288
õlivahetus	290
käivitus	
igapäevased kontrollid	54
ketid	
peamise käigukasti ajamikett	
pingsuse reguleerimine	306
rulli ajamikett	
pingsuse reguleerimine	455
täiendava käigukasti ajamikett	
pingsuse reguleerimine	307
teo ajamikett	
eemaldamine	315
keti pinguloleku reguleerimine	322
määrimine.....	284
paigaldamine	319
pingsuse kontrollimine (kiire).....	311
pingsuse kontrollimine (põhjalik)	313
ketirattad.....	457
lisavarustusse kuuluvad trumliajami ketirattad	151
trumli ajamikei pinguloleku reguleerimine.....	455
trumliajam	

Kahe ketiratta paigaldamine (valikuline).....	459
kiirused	156
etteande lintajami kiirus.....	155
külglindi kiirus	
reguleerimine.....	153
külgmise lintajami kiirus	153
sõidukiirus	152
trumli kiirus.....	150
kinnitusmomendid	
meetermöödistikus poltide spetsifikatsioonid	
valualumiinium.....	532
rõngastihendi tihenduspinna liitmikud	535
Rõngastihendi ümbrismuhvi hüdroliitmikud –	
mitteseadistatav.....	534
Rõngastihendi ümbrismuhvi hüdroliitmikud –	
seadistatav	533
transpordipoldid	479
kivitõrjekomplekt	502
kogurrullid	455
pikisuunaline asend	162
anduri kontrollimine ja reguleerimine.....	168
silindrite ümberpaigutamine	163
rulli ajamisüsteemid	455
katted.....	46
rulli ja löikelati vaheline kliirens	425
reguleerimine.....	429
rulli kõrgus	
anduri asendamine	160
anduri kontrollimine ja reguleerimine.....	158
rulli paine	433
rulli piid	
plastist piide eemaldamine	436
veaotsing.....	521
kombainid	
heedri kinnitamine kombaini külge	
Case IH	58
heedri transportimine	242
heedri pukseerimine	
kinnitamine pukseeriva sõiduki külge	243
kombainiga	242
pukseerimine	242
pukseerimise ettevaatusabinõud	243
kombaini lahtiühendamine heedri küljest	
Case IH	62
komponendi identifitseerimine	
FD2-seeria FlexDraper®-i heeder	32
kontrollimised	
sissetöötamiskontroll	268–269
külgakallutuse pistikukomplekt.....	506
külglindi süsteemid	
külglindi ajamirulli eemaldamine.....	419
külglindi ajamirulli paigaldamine	422
külglindi pingsuse seadistamine	409
külglindi pingutusrulli eemaldamine	413
külglindi pingutusrulli paigaldamine.....	417

REGISTER

külglinde teki kõrguse seadistamine	407
külgliintide eemaldamine	405
külgliintide paigaldamine.....	406
pingutusrulli laagri vahetamine.....	415
külgmise lintajami süsteemid	
ajamirulliku laagri asendamine	421
lintajami rull-laagrite kontrollimine.....	413

L

laagrid	
külgmine lintajam	
ajamirulliku laagri asendamine	421
lintajami rull-laagrite kontrollimine	413
lintkonveier	
ajamirulli laagri eemaldamine	386
ajamirulli laagri paigaldamine.....	388
lamandunud põllukultuuri rullipiide komplektid	498
libisemistallad, Vt lõikamine maapinna kohal	
sisemiste libisemistaldade reguleerimine.....	123
välimiste libisemistaldade reguleerimine	124
liikumiskiirus.....	152
lindid	
külglinde kiirus	
kiiruse reguleerimine.....	153
külglinde liikumise seadistamine	412
ujuvmoodulid	
etteandelinde asendamine	376
etteandetekkk	376
veaotsing.....	523
lintajami rull-laagrid	
kontrollimine.....	413
lintajamid	
külgmise lintajami kiirus	153
ujuvmoodul	
lintajami pinguloleku kontrollimine	381
lintajami pinguloleku reguleerimine	381
lintkonveierid	
ajamirull	382
lindi pingsus	
kontrollimine, reguleerimine.....	381
pingutusrull	
eemaldamine	389
paigaldamine	391
pingutusrulli laager	
asendamine	394
lõikamine	
maapinna kohal	115
stabilisaatorrataste reguleerimine.....	116
maapinnal.....	123
maapinnast kõrgemal	
transportrataste reguleerimine	117
lõikelati süsteemid	
asendamine	

keskmise lõiketera kaitsed topeltlõiketeraga	
heedritel.....	367
lühikeste/otsa lõiketerade kaitsed	363
suunatud keskmise lõiketera kaitsed	
topeltlõiketeraga heeditel	354
suunatud lõiketera kaitsed	349
kahjustatud/katkise lõiketera sektsiooni	
asendamine.....	333
lõiketera eemaldamine.....	334
lõiketera paigaldamine.....	337
lõiketera pea laagrid	
eemaldamine	336
paigaldamine	336
lühikese lõiketera kaitsmed ja kinnituskraad.....	359
lühikese lõiketera kaitsmega konfiguratsioon	
ühe lõiketeraga heeditel	360
lühikeste lõiketerade kaitsed	
keskmiste kinnituskraade kontrollimine.....	369
kinnituskraade kontrollimine	365
neljapunktilise lõiketera kaitse kinnituskraade	
seadistamine	353
reguleerimine	
lõiketera kaitsed ja kaitselatt	347
lühikese lõiketera kaitse keskmised	
kinnituskraad	370
lühikese lõiketera kaitse kinnituskraad	366
suunatud keskmised kinnituskraad	357
suunatud lõiketera kaitse kinnituskraad	353
suunatud lõiketera kaitsed	
keskmiste kinnituskraade kontrollimine.....	356
kinnituskraade kontrollimine	352
suunatud lõiketera kaitsmega konfiguratsioon	
ühe lõiketeraga heeditel	341
suunatud lõiketerade kaitsed ja kinnituskraad	339
lõikelatid	
ummistuste kõrvaldamine.....	240
valikud	502
lõiketera ajamid	156
lõiketerade ajamikorpus	
õlitase kontrollimine.....	373
lõiketerade ajamisüsteemid.....	373
lõiketera ajam	373
lõiketerade kiiruse teave	155
lühikese lõiketera kaitsmed ja kinnituskraad	
topeltlõiketera	
lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – 12,5 m	
(41 jalga)	362
lühikese lõiketera kaitse konfiguratsioon – kõik, v.a	
12,5 m (41 jalga)	361

M

määrimine	
iga 10 töötunni tagant	272
iga 100 töötunni tagant.....	278

REGISTER

iga 25 töötunni tagant	273
iga 250 töötunni tagant.....	280
iga 50 töötunni tagant	274
iga 500 töötunni tagant.....	282
määrimisgraafik/kirjed	266
määrimisprotseduur	282
määrimine ja hooldus.....	272
heedriajami lõppkäigukast	
käigukasti määrimine.....	288
kontrollige õlitaset	288
õli vahetamine	290
heedriajami põhikäigukast	
käigukasti määrimine.....	286
kontrollige õlitaset	286
õli vahetamine	287
määrimisprotseduur	282
teo ajamiketid	284
trumli ajamikett	284
meetermõõdustikus poldid	
jõumomendi spetsifikatsioonid	529
mootorid	
rulliajami mootor	464
mudelinumbrid	
kirjed	x

N

nukid	
trumlinuki reguleerimine	172
trumlinuki sätted.....	170

O

ohutus.....	1
heedri ohutustoed.....	36
hooldusalane ohutus	5
hüdraulikaga seotud ohutus.....	6
lgapäevased käivituseelsed kontrolltoimingud.....	54
ohutushoiatuste sümbolid	1
ohutussiltide kleebised.....	10
kleebiste mõistmine	17
kleebiste paigaldamine	10
ohutuskleebiste asukohad	11
signaalsõnad	2
tööohutus.....	36
trumli ohutustoed	37
üldine ohutus	3
omaniku/juhi kohustused.....	35
osa tuvastamine	
ujuvmoodul – FM200.....	33
otsasuunaja vardad.....	500

P

päevalille tööseadis	499
paindrežiimid	
töö paindrežiimis	139
painduv ujuvsüsteem	
lintheedri otsapiirik	
blokeerimine.....	142
lubamine.....	143
pealevõtutrumlid.....	425
keskasend.....	433
piide toru puksid.....	438
pikiasend	
reguleerimine.....	163
trumli kiirus.....	150
trumli kõrgus.....	157
trumli nukk	
sätted ja juhised	170
trumlinuki reguleerimine.....	172
trumli ohutustoed	37
lahutamine	38
rakendamine.....	37
trumli otsakatted	444
trumli sõrmed	435
plastsõrmede paigaldamine	437
terassõrmede eemaldamine	435
terassõrmede paigaldamine.....	436
trumli vahemaa	
mõõtmine	425
trumliajami mootorid.....	464
trumliajamid	
ajami ketirattad.....	457
eritingimuste jaoks valikuline.....	151
kaks ketiratast (valikuline)	
paigaldamine	459
topeltrumli ajami U-ühendus	460
trumlipiide samm	170
pikendatud katteliistu komplekt.....	503
põllukultuuri jaoturi hoiuklambri komplekt	496
põllukultuuri jaoturid	
standardsed põllukultuuri jaoturid	
eemaldamine	178
paigaldamine	179
ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid	
eemaldamine	181
paigaldamine	182
reguleerimine.....	185
seadete reguleerimine	81
põllukultuuri jaoturvardad	
paigaldamine.....	197
põllukultuuri suunajad.....	503
põllukultuuri tõstmiskomplektid.....	495
hoiukomplektid.....	495

REGISTER

R

raatslatid	
eemaldamine	403
paigaldamine.....	403
ratas	
poltide pingutusmomendi kontrollimine.....	470
rattad ja rehvid	
rehvide täispuhumine/rõhk.....	481
rehvide täispuhumine/rõhk.....	481
riisi jaotusvardad	
riisi jaotusvarda komplekt.....	498
riisijaotusvardad.....	198
rulli ajamisüsteemid	
ajamikettide (pidev) vahetamine – topeltrull.....	467
otsakaitse toed	
asendamine	453
sisemise nukiotsa vahetamine.....	447
sisemise tagaotsa vahetamine.....	451
välimise nukiotsa vahetamine	445
välimise tagaotsa vahetamine	449
piitoru puksid	
eemaldamine	438
paigaldamine	441
rulli ajamikett	
lõdvestamine	455
pinguldamine	456
rulli kuju seadistamine	433
rulliajami kate	
eemaldamine	46
paigaldamine	48
rulliajami mootori eemaldamine	464
rulliajami mootori paigaldamine	465
rulliajami U-liigendi eemaldamine – topelt-, kolmikrulliga ajam	460
rulliajami U-liigendi paigaldamine – topelt-, kolmikrulliga ajam	462
rulliajami üksik ketiratas	
eemaldamine	458
paigaldamine	459
rulli pikisuunaline asend, Vt kogurrullid	
rullid, Vt kogurrullid	

S

saagi edastamine	
valikud	495
saagijaoturid.....	177
saagijaotusvardad.....	196
eemaldamine	197
seaded	
heedri optimeerimine rapsi jaoks.....	78
rulli soovitatavad seadistused.....	78
soovitatavad heedri seadistused	66
seadmete hooldamine	

hooaja lõpp.....	270
hooajaeelne	269
seerianumbrid	
asukohad.....	x
kirjed	x
seiskamisprotseduurid.....	56
sissetöötamiskontroll	268–269
sissetöötamisperiood	55
söötelindid	
ajamirulliku laager	
eemaldamine	386
paigaldamine	388
ajamirullikud	
eemaldamine	382
paigaldamine	385
kiiruse reguleerimine	155
parasiitrullik	389
söötelindi asendamine	376
sööteteki vann	
langetamine	398
töstmine.....	399
söötetekk	
Lülihooidiku konksude kontrollimine	400
sööteteo konfiguratsioonid	84
keskmine konfiguratsioon.....	93
kitsas konfiguratsioon	90
lai konfiguratsioon.....	95
ülikitsas konfiguratsioon.....	86
Ülilai konfiguratsioon.....	98
sööteteo spiraal	504
soovituslikud vedelikud ja määrdeained	547
sõrmed	
teosõrmed	325
eemaldamine	107, 325
paigaldamine	110, 327
sõrmede ajastuse kontrollimine.....	329
sõrmede ajastuse reguleerimine.....	330
spiraal	100, 324
eemaldamine	100
paigaldamine.....	102, 105
stabilisaatorrattad	
komplektid.....	511
reguleerimine.....	116
suunatud löiketerade kaitsmed ja kinnituskaar	
topeltlöiketera	
FD235 suunatud kaitsmega konfiguratsioon	342

T

täielik liidese kattekomplekt	505
teenindus, Vt hooldus ja teenindus	
tehnilised andmed	
FD2 seeria FlexDraper® heedri ja ujumooduli tehnilised andmed	27
FD2 seeria FlexDraper® heedri mõõtmed	31

REGISTER

jõumomendi spetsifikatsioonid	529	paindrežiimid	139
teisendustabel	538	toote ülevaade.....	25
teod	309	tõrkeotsing.....	515
ajamiketid		heeder ja lintajamid.....	523
eemaldamine	315	lõikamine ja terakomponendid	517
keti pinguloleku kontrollimine.....	313	saagikadu lõikelati juures.....	515
keti pinguloleku reguleerimine	322	söögiubade koristamine	525
määrimine	284	trumli etteanne.....	521
paigaldamine	319	transpordisüsteemid	479
pingsuse kontrollimine.....	311	heedri transportimine.....	242
piid, Vt sõrmed		kombainiga.....	242
pingutusvedrud		lülitumine põlluasendist transportasendisse.....	254
kontrollimine ja reguleerimine	113	rataste liigutamine	
sõtetete konfiguratsioonid	84	eesmised (vasak) rattad	
keskmine konfiguratsioon	93	transportasendisse.....	255
kitsas konfiguratsioon.....	90	tagumised (parem) rattad	
lai konfiguratsioon	95	transportasendisse.....	257
ülikitsas konfiguratsioon	86	lülitumine transportasendist põlluasendisse.....	243
Ülilai konfiguratsioon.....	98	rataste liigutamine	
sõrmed.....	325	eesmised (vasak) rattad põlluasendisse	249
eemaldamine	107, 325	tagumised (parem) rattad põlluasendisse	252
paigaldamine	110, 327	veolati eemaldamine.....	245
sõrmede ajastuse kontrollimine.....	329	veolati eemaldamine hoiuasendist.....	259
sõrmede ajastuse reguleerimine.....	330	veolati hoiustamine.....	248
spiraal.....	100, 324	poltide pingutusmomendi kontrollimine.....	479
eemaldamine	100	rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine	479
paigaldamine	102, 105	rehvide täispuhumine/rõhk.....	481
sõtetete valikuline spiraal	504	vasaku välimise ratta transpordiasendist tööasendisse	
teo ja renni vahemaa	309	liigutamine	243
teoajami ketirattad		trumli ohutustoed	37
teo ajamiketi pinguloleku reguleerimine	322	lahutamine	38
teoasend	111	rakendamine	37
terad	333	trumli pikisuunaline asend	
tõrkeotsing	517	reguleerimine.....	163
varutera asukoht.....	339	trumli sõrmed.....	435
terade ajamikastid		trumli vahemaa	
kinnituspoltide kontrollimine.....	374	mõõtmine.....	425
õli vahetamine.....	374	trumliajami mootorid.....	464
terakaitsmed ja kinnitusvahend		trumliajamid	
topelttera		topelttrumli ajami U-ühendus.....	460
FD245 teravatipulise kaitsme konfiguratsioon	345	trumliotste allasuund	433
terapea katted	371	trumlite kiirused.....	150
paigaldamine.....	371	tulepirnid	
teravatipulised terakaitsmed ja kinnitusvahend		asendamine	295
topelttera		turvalukud	36
FD240 teravatipulise terakaitsme			
konfiguratsioon	343		
FD241 teravatipulise terakaitsme			
konfiguratsioon	344		
FD250 teravatipulise terakaitsme			
konfiguratsioon	346		
tiiva tasakaal			
tiiva tasakaalu kontrollimine ja reguleerimine	144		
tõörežiimid			
jäik režiim	141		

U

U-ühendused	
topelttrumli ajami U-ühendus.....	460
ujuvasend	
heedri ujuvasend	
ujuvasendi vedru konfiguratsiooni muutmise	131
ujuvasendiga põllukultuuri jaoturid.....	496
eemaldamine	181

REGISTER

paigaldamine.....	182
reguleerimine.....	185
ujuvmooduli komplektid.....	503
ujuvmooduli seadistus.....	84
ujuvmoodulid	
eralduslatid	
eemaldamine.....	403
paigaldamine.....	403
etteandelindi lahtiühendamine.....	241
etteandetekkk.....	376
lintkonveier	
ajamirulli laager.....	386
lindi pingsus	
kontrollimine, reguleerimine.....	381
pingutusrull	
eemaldamine.....	389
paigaldamine.....	391
pingutusrulli laager	
asendamine.....	394
raatslatid.....	114, 403
söotelint	
ajamirullik.....	382
eemaldamine.....	382
paigaldamine.....	385
ajamirulliku laager	
paigaldamine.....	388
parasiitrullik.....	389
söotelindi asendamine.....	376
söötetekkk	
Lülihoidiku konksude kontrollimine.....	400
spiraal.....	100, 324
teoajam	
teo ajamiketi pinguloleku reguleerimine.....	322
teod.....	309
sööteteo valikuline spiraal.....	504
teo ja renni vahemaa.....	309
teopiid	
piide ajastuse reguleerimine.....	330
teosõrmed.....	325
eemaldamine.....	107, 325
paigaldamine.....	110, 327
sõrmede ajastuse kontrollimine.....	329
ujuvüsteem	
heedri ujuvasend	
kontrollimine ja reguleerimine.....	126
heedri ujuvasendi lukud.....	138
tiiva ujuvasendi lukud	
lukus.....	141
lukustamata.....	139
ülemised ristteod.....	174
asendi reguleerimine.....	174
komplektid.....	497

V

valikud.....	495
contourMax™.....	470
lõtk.....	475
määrimine.....	473
rataste reguleerimine jalglülitiga.....	118
ContourMax™	
ratta kõrguse reguleerimine.....	120, 471
heedrid.....	507
päevalille tööseadise komplekt.....	499
rull	
plastpiide komplektid.....	510
terasest piide komplektid.....	510
stabilisaatorrattad.....	511
lõikelatid.....	502
kivitõrjekomplekt.....	502
vertikaalterade komplekt.....	501
põllukultuuri edastamine	
otsasuunaja vardad (otsaedastus).....	500
ülemine risttigu.....	497
riisijaotusvardad.....	198
saagi edastamine.....	495
eralduslati komplekt.....	506
sööteteo spiraal.....	504
terapea katted.....	371
paigaldamine.....	371
transpordisüsteemid.....	479
trumliajami ketirattad.....	151
ujuvmoodulid.....	503
hüdraulikapaagi laienduskomplekt.....	505
külgkallutuse pistikukomplekt.....	506
pikendatud katteliistu komplekt.....	503
põllukultuuri suunaja komplektid.....	503
täielik liidese kattekomplekt.....	505
varuterad.....	339
veljed ja rehvid	
poltide pingutusmomendi kontrollimine.....	479
stabilisaatorrattad.....	511
veolatid	
eemaldamine.....	245
hoiustamine.....	248
kinnitamine.....	260
võtmine hoiukohast.....	259
vertikaalterade komplektid.....	501

Soovituslikud vedelikud ja määrdeained

Puhtad vedelikud ja määrdeained aitavad tagada teie masina tippefektiivsuse.

- Kõigi vedelike ja määrdeainetega ringikäimisel kasutage puhtaid anumaid.
- Hoiustage vedelikke ja määrdeained tolmu-, niiskuse- ja saasteainevabas kohas.

Määrimi- ne	Tehnilised andmed	Kirjeldus	Kasutamine	Mahud
Määrde- aine	SAE mitmeotstarbeline	Kõrge temperatuuritaluvusega määre (EP), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 1%	Vastavalt vajadusele, kui ei ole märgitud teisiti	—
		Kõrge temperatuuritaluvusega määre (EP), mille maksimaalne liitiumalusega molübdeendisulfiidi (NLGI klass 2) sisaldus on kuni 10%	Jõuülekande liugliitmikud	—
Hammas- rataste määrdeai- ne	SAE 85W-140	API hooldusklass GL-5	Lõiketerade ajamikorpus	1,5 liitrit (1,3 kvarti)
			Peamine käigukast	2,75 liitrit (2,9 kvarti)
			Täiendav käigukast	2,25 liitrit (2,4 kvarti)
Hüdroöli	Üheklassiline ülekande-hüdroöli. Viskoossus temperatuuri 40 °C (104 °F) juures 60,1 cSt Viskoossus temperatuuri 100 °C (212 °F) juures 9,5 cSt Soovitavad kaubamärgid: <ul style="list-style-type: none"> • Petro-Canada Duratran • John Deere Hy-Gard J20C • CNH Hy-Tran Ultratraction • CNH Hy-Tran Multitraction • AGCO Power Fluid 821 XL 	Ülekande-hüdroöli	Päise ajamisüsteemide mahuti	95 liitrit (25,1 USA gallonit)
Ketiöli	Ketiöli, mille viskoossus on 40 °C (104 °F) juures 100–150 sCt või mineraalöli SAE 20W-50, mis ei sisalda puhastusaineid ega lahusteid	Ketiöli tagab hea kulumiskaitse ja on vahutamiskindel. See kaitseb ketti ja ajami hammasrattaid kulumise eest.	Rulli ajamikett	—



BY MacDon

KLIENDID
MacDon.com

EDASIMÜÜJAD
Portal.MacDon.com

Toodete kaubamärgid kuuluvad
Nende vastavatele toojatele ja/või edasimüüjatele.

Trükitud Kanadas