



BY **MacDon**

# Série FD2

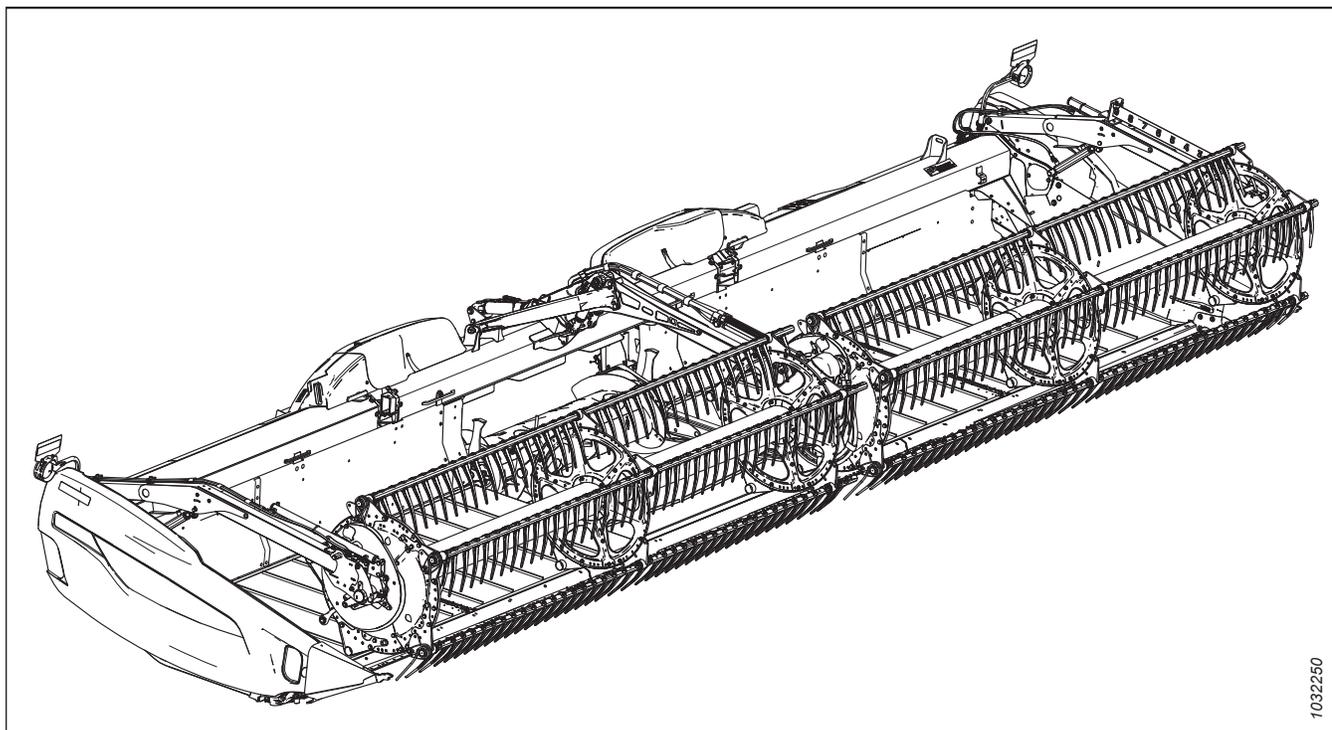
## Plateforme FlexDraper<sup>MC</sup> avec module de flottement FM200

Manuel d'opération

MD N° 262403 Révision A

Traduction du manuel d'origine

Plateformes FlexDraper<sup>MD</sup> série FD2



1032250

Publié en novembre 2023

© 2023 MacDon Industries, Ltd.

Les informations contenues dans cette publication sont basées sur les informations dont nous disposons et qui sont en vigueur au moment de l'impression. MacDon Industries, Ltd. ne fait aucune déclaration et ne donne aucune garantie, expresse ou implicite, quant à l'information contenue dans cette publication. MacDon Industries, Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis.

# Déclaration de conformité

	<h2>EC Declaration of Conformity</h2>	
	<p><b>[1] MacDon</b>                  MacDon Industries Ltd.                  680 Moray Street,                  Winnipeg, Manitoba, Canada                  R3J 3S3</p>	<p>[4] As per Shipping Document</p> <p>[5] May 4, 2023</p>
<p>[2] Combine Header</p>	<p>[6] _____                  Adrienne Tankeu                  Product Integrity</p>	
<p>[3] MacDon FD2 Series</p>		

EN	BG	CZ	DA
<p>We, [1]</p> <p>Declare, that the product:</p> <p>Machine Type: [2]</p> <p>Name &amp; Model: [3]</p> <p>Serial Number(s): [4]</p> <p>fulfils all the relevant provisions of the Directive 2006/42/EC.</p> <p>Harmonized standards used, as referred to in Article 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013                  EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Place and date of declaration: [5]</p> <p>Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]</p> <p>Name and address of the person authorized to compile the technical file:</p> <p>Benedikt von Riedesel                  General Manager, MacDon Europe GmbH                  Hagenauer Straße 59                  65203 Wiesbaden (Germany)                  bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Ние, [1]</p> <p>декларираме, че следният продукт:</p> <p>Тип машина: [2]</p> <p>Наименование и модел: [3]</p> <p>Сериен номер(а) [4]</p> <p>отговаря на всички приложими разпоредби на директива 2006/42/ЕО.</p> <p>Използвани са следните хармонизирани стандарти според чл. 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013                  EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Място и дата на декларацията: [5]</p> <p>Име и подпис на лицето, упълномощено да изготви декларацията: [6]</p> <p>Име и адрес на лицето, упълномощено да състави техническия файл:</p> <p>Бенедикт фон Рийдесел                  Управител, MacDon Europe GmbH                  Hagenauer Straße 59                  65203 Wiesbaden (Германия)                  bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1]</p> <p>Prohlašujeme, že produkt:</p> <p>Typ zařízení: [2]</p> <p>Název a model: [3]</p> <p>Sériové(á) číslo(a): [4]</p> <p>splňuje všechna relevantní ustanovení směrnice 2006/42/EC.</p> <p>Byly použity harmonizované standardy, jak je uvedeno v článku 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013                  EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Místo a datum prohlášení: [5]</p> <p>Identita a podpis osoby oprávněné k vydání prohlášení: [6]</p> <p>Jméno a adresa osoby oprávněné k vyplnění technického souboru:</p> <p>Benedikt von Riedesel                  generální ředitel, MacDon Europe GmbH                  Hagenauer Straße 59                  65203 Wiesbaden (Německo)                  bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Vi, [1]</p> <p>erklærer, at produkt:</p> <p>Maskintype [2]</p> <p>Navn og model: [3]</p> <p>Serienummer (-numre): [4]</p> <p>Opfylder alle bestemmelser i direktiv 2006/42/EF.</p> <p>Anvendte harmoniserede standarder, som henviser til i paragraf 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013                  EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Sted og dato for erklæringen: [5]</p> <p>Identitet på og underskrift fra den person, som er bemyndiget til at udarbejde erklæringen: [6]</p> <p>Navn og adresse på den person, som er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil:</p> <p>Benedikt von Riedesel                  Direktør, MacDon Europe GmbH                  Hagenauer Straße 59                  D-65203 Wiesbaden (Tyskland)                  bvonriedesel@macdon.com</p>

DE	ES	ET	FR
<p>Wir, [1]</p> <p>Erklären hiermit, dass das Produkt:</p> <p>Maschinentyp: [2]</p> <p>Name &amp; Modell: [3]</p> <p>Seriennummer (n): [4]</p> <p>alle relevanten Vorschriften der Richtlinie 2006/42/EG erfüllt.</p> <p>Harmonisierte Standards wurden, wie in folgenden Artikeln angegeben, verwendet 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013                  EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Ort und Datum der Erklärung: [5]</p> <p>Name und Unterschrift der Person, die dazu befugt ist, die Erklärung auszustellen: [6]</p> <p>Name und Anschrift der Person, die dazu berechtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen:</p> <p>Benedikt von Riedesel                  General Manager, MacDon Europe GmbH                  Hagenauer Straße 59                  65203 Wiesbaden                  bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nosotros [1]</p> <p>declaramos que el producto:</p> <p>Tipo de máquina: [2]</p> <p>Nombre y modelo: [3]</p> <p>Números de serie: [4]</p> <p>cumple con todas las disposiciones pertinentes de la directriz 2006/42/EC.</p> <p>Se utilizaron normas armonizadas, según lo dispuesto en el artículo 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013                  EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Lugar y fecha de la declaración: [5]</p> <p>Identidad y firma de la persona facultada para dar redactar la declaración: [6]</p> <p>Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico:</p> <p>Benedikt von Riedesel                  Gerente general - MacDon Europe GmbH                  Hagenauer Straße 59                  65203 Wiesbaden (Alemania)                  bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Meie, [1]</p> <p>deklareerime, et toode</p> <p>Seadme tüüp: [2]</p> <p>Nimi ja mudel: [3]</p> <p>Seerianumbrid: [4]</p> <p>vastab kõigile direktiivi 2006/42/EÜ asjakohastele sätetele.</p> <p>Kasutatud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid, millele on viidatud ka punktis 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013                  EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaratsiooni koht ja kuupäev: [5]</p> <p>Deklaratsiooni koostamiseks volitatud isiku nimi ja allkiri: [6]</p> <p>Tehnilise dokumendi koostamiseks volitatud isiku nimi ja aadress:</p> <p>Benedikt von Riedesel                  Peadirektor, MacDon Europe GmbH                  Hagenauer Straße 59                  65203 Wiesbaden (Saksamaa)                  bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nous soussignés, [1]</p> <p>Déclarons que le produit :</p> <p>Type de machine : [2]</p> <p>Nom et modèle : [3]</p> <p>Numéro(s) de série : [4]</p> <p>Est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/EC.</p> <p>Utilisation des normes harmonisées, comme indiqué dans l'Article 7(2):</p> <p>EN ISO 4254-1:2013                  EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Lieu et date de la déclaration : [5]</p> <p>Identité et signature de la personne ayant reçu le pouvoir de rédiger cette déclaration : [6]</p> <p>Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique :</p> <p>Benedikt von Riedesel                  Directeur général, MacDon Europe GmbH                  Hagenauer Straße 59                  65203 Wiesbaden (Allemagne)                  bvonriedesel@macdon.com</p>

# EC Declaration of Conformity

IT	HU	LT	LV
<p>Noi, [1] Dichiariamo che il prodotto: Tipo di macchina: [2] Nome e modello: [3] Numero(i) di serie: [4] soddisfa tutte le disposizioni rilevanti della direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Utilizzo degli standard armonizzati, come indicato nell'Articolo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Luogo e data della dichiarazione: [5] Nome e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione: [6] Nome e persona autorizzata a compilare il file tecnico: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Ezennel kijelentjük, hogy a következő termék: Gép típusa: [2] Név és modell: [3] Szériaszám(ok): [4] teljesíti a következő irányelv összes vonatkozó előírásait: 2006/42/EK.</p> <p>Az alábbi harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra a 7(2) cikkely szerint:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>A nyilatkozattétel ideje és helye: [5] Azon személy kiléte és aláírása, aki jogosult a nyilatkozat elkészítésére: [6] Azon személy neve és aláírása, aki felhatalmazott a műszaki dokumentáció összeállítására: Benedikt von Riedesel Vezérigazgató, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Németország) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mes, [1] Pareiškiami, kad šis produktas: Mašinos tipas: [2] Pavadinimas ir modelis: [3] Serijos numeris (-iai): [4] atitinka taikomus reikalavimus pagal Direktyvą 2006/42/EB.</p> <p>Naudojami harmonizuoti standartai, kai nurodoma straipsnyje 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaracijos vieta ir data: [5] Asmens tapatybės duomenys ir parašas asmens, įgalioto sudaryti šią deklaraciją: [6] Vardas ir pavardė asmens, kuris įgaliotas sudaryti šį techninį failą: Benedikt von Riedesel Generalinis direktorius, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vokietija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mēs, [1] Deklarējam, ka produkts: Mašīnas tips: [2] Nosaukums un modelis: [3] Sērijas numurs(-i): [4] Atbilst visām būtiskajām Direktīvas 2006/42/EK prasībām.</p> <p>Piemēroti šādi saskaņotie standarti, kā minēts 7. pantā 2. punktā:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklarācijas parakstīšanas vieta un datums: [5] Tās personas vārds, uzvārds un paraksts, kas ir pilnvarota sagatavot šo deklarāciju: [6] Tās personas vārds, uzvārds un adrese, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Benedikts fon Rīdzelis Ģenerāldirektors, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vācija) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Wij, [1] Verklaren dat het product: Machinetype: [2] Naam en model: [3] Serienummer(s): [4] voldoet aan alle relevante bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EC.</p> <p>Geharmoniseerde normen toegepast, zoals vermeld in Artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plaats en datum van verklaring: [5] Naam en handtekening van de bevoegde persoon om de verklaring op te stellen: [6] Naam en adres van de geautoriseerde persoon om het technisch dossier samen te stellen: Benedikt von Riedesel Algemeen directeur, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Duitsland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My niżej podpisani, [1] Oświadczamy, że produkt: Typ urządzenia: [2] Nazwa i model: [3] Numer serijny/numery seryjne: [4] spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy 2006/42/WE.</p> <p>Zastosowaliśmy następujące (zharmonizowane) normy zgodnie z artykułem 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data i miejsce oświadczenia: [5] Imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do przygotowania deklaracji: [6] Imię i nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Benedikt von Riedesel Dyrektor generalny, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Niemcy) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nós, [1] Declarámos, que o produto: Tipo de máquina: [2] Nome e Modelo: [3] Número(s) de Série: [4] cumpre todas as disposições relevantes da Directiva 2006/42/CE.</p> <p>Normas harmonizadas aplicadas, conforme referido no Artigo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Local e data da declaração: [5] Identidade e assinatura da pessoa autorizada a elaborar a declaração: [6] Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico: Benedikt von Riedesel Gerente Geral, MacDon Europa Ltda. Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemanha) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Noi, [1] Declarăm, că următorul produs: Tipul mașinii: [2] Denumirea și modelul: [3] Număr (numere) serie: [4] corespunde tuturor dispozițiilor esențiale ale directivei 2006/42/EC.</p> <p>Au fost aplicate următoarele standarde armonizate conform articolului 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data și locul declarației: [5] Identitatea și semnătura persoanei împuternicite pentru întocmirea declarației: [6] Numele și semnătura persoanei autorizate pentru întocmirea cărții tehnice: Benedikt von Riedesel Manager General, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Mi, [1] Izjavljujemo da proizvod Tip mašine: [2] Naziv i model: [3] Serijski broj(ovi): [4] Ispunjava sve relevantne odredbe direktive 2006/42/EC.</p> <p>Korišćeni su usklađeni standardi kao što je navedeno u članu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Datum i mesto izdavanja deklaracije: [5] Identitet i potpis lica ovlašćenog za sastavljanje deklaracije: [6] Ime i adresa osobe ovlašćene za sastavljanje tehničke datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemačka) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Intygat att produkten: Maskintyp: [2] Namn och modell: [3] Serienummer: [4] uppfyller alla relevanta villkor i direktivet 2006/42/EG.</p> <p>Harmonierade standarder används, såsom anges i artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plats och datum för intyget: [5] Identitet och signatur för person med befogenhet att upprätta intyget: [6] Namn och adress för person behörig att upprätta den tekniska dokumentationen: Benedikt von Riedesel Administrativ chef, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] izjavljamo, da izdelek: Vrsta stroja: [2] Ime in model: [3] Serijska/-e številka/-e: [4] ustreza vsem zadevnim določbam Direktive 2006/42/ES.</p> <p>Uporabljeni usklajeni standardi, kot je navedeno v členu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Kraj in datum izjave: [5] Istovetnost in podpis osebe, opolnomočene za pripravo izjave: [6] Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemčija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] týmto prehlasujeme, že tento výrobok: Typ zariadenia: [2] Názov a model: [3] Výrobné číslo: [4] splňa príslušné ustanovenia a základné požiadavky smernice č. 2006/42/ES.</p> <p>Použitie harmonizované normy, ktoré sa uvádzajú v článku č. 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Miesto a dátum prehlásenia: [5] Meno a podpis osoby oprávnenej vypracovať toto prehlásenie: [6] Meno a adresa osoby oprávnenej zostaviť technický súbor: Benedikt von Riedesel Generálny riaditeľ MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemecko) bvonriedesel@macdon.com</p>



# EC Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.  
680 Moray Street,  
Winnipeg, Manitoba, Canada  
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 5, 2023

[2] Float Module

[6] \_\_\_\_\_

[3] MacDon FM200

Adrienne Tankeu  
Product Integrity

EN	BG	CZ	DA
We, [1] Declare, that the product: Machine Type: [2] Name & Model: [3] Serial Number(s): [4] fulfils all the relevant provisions of the Directive 2006/42/EC. Harmonized standards used, as referred to in Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Place and date of declaration: [5] Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6] Name and address of the person authorized to compile the technical file: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germany) bvonriedesel@macdon.com	Ние, [1] декларираме, че следният продукт: Тип машина: [2] Наименование и модел: [3] Серийен номер(а) [4] отговаря на всички приложими разпоредби на директива 2006/42/ЕО. Използвани са следните хармонизирани стандарти според чл. 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Място и дата на декларацията: [5] Име и подпис на лицето, упълномощено да изготви декларацията: [6] Име и адрес на лицето, упълномощено да състави техническия файл: Бенедикт фон Рийдесел Управител, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Германия) bvonriedesel@macdon.com	My, [1] Prohláňujeme, že produkt: Typ zařizení: [2] Název a model: [3] Sériové(á) číslo(a): [4] splňuře všechna relevantní ustanovení směrnice 2006/42/EC. Byly použity harmonizované standardy, jak je uvedeno v článku 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Místo a datum prohlášení: [5] Identita a podpis osoby oprávněné k vydání prohlášení: [6] Jméno a adresa osoby oprávněné k vyplnění technického souboru: Benedikt von Riedesel generální ředitel, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Německo) bvonriedesel@macdon.com	Vi, [1] erklærer, at produktet: Maskintype [2] Navn og model: [3] Serienummer (-numre): [4] Opfylder alle bestemmelser i direktiv 2006/42/EF. Anvendte harmoniserede standarder, som henviser til i paragraf 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Sted og dato for erklæringen: [5] Identitet på og underskrift fra den person, som er bemyndiget til at udarbejde erklæringen: [6] Navn og adresse på den person, som er bemyndiget til at udarbejde den tekniske fil: Benedikt von Riedesel Direktør, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 D-65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com

DE	ES	ET	FR
Wir, [1] Erklären hiermit, dass das Produkt: Maschinentyp: [2] Name & Modell: [3] Seriennummer (n): [4] alle relevanten Vorschriften der Richtlinie 2006/42/EG erfüllt. Harmonisierte Standards wurden, wie in folgenden Artikeln angegeben, verwendet 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Ort und Datum der Erklärung: [5] Name und Unterschrift der Person, die dazu befugt ist, die Erklärung auszustellen: [6] Name und Anschrift der Person, die dazu berechtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden bvonriedesel@macdon.com	Nosotros [1] declaramos que el producto: Tipo de máquina: [2] Nombre y modelo: [3] Números de serie: [4] cumple con todas las disposiciones pertinentes de la directriz 2006/42/EC. Se utilizaron normas armonizadas, según lo dispuesto en el artículo 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lugar y fecha de la declaración: [5] Identidad y firma de la persona facultada para draw redactar la declaración: [6] Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico: Benedikt von Riedesel Gerente general - MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemania) bvonriedesel@macdon.com	Meie, [1] deklareerime, et toode Seadme tüüp: [2] Nimi ja mudel: [3] Seerianumbrid: [4] vastab kõigile direktiivi 2006/42/EÜ asjakohastele sätetele. Kasutatud on järgnevald harmoniseeritud standardeid, millele on viidatud ka punktis 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Deklaratsiooni koht ja kuupäev: [5] Deklaratsiooni koostamiseks volitatud isiku nimi ja allkiri: [6] Tehnilise dokumendi koostamiseks volitatud isiku nimi ja aadress: Benedikt von Riedesel Peadirektor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Saksamaa) bvonriedesel@macdon.com	Nous soussignés, [1] Déclarons que le produit : Type de machine : [2] Nom et modèle : [3] Numéro(s) de série : [4] Est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/EC. Utilisation des normes harmonisées, comme indiqué dans l'Article 7(2): EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009 Lieu et date de la déclaration : [5] Identité et signature de la personne ayant reçu le pouvoir de rédiger cette déclaration : [6] Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique : Benedikt von Riedesel Directeur général, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Allemagne) bvonriedesel@macdon.com

# EC Declaration of Conformity

IT	HU	LT	LV
<p>Noi, [1] Dichiariamo che il prodotto: Tipo di macchina: [2] Nome e modello: [3] Numero(i) di serie: [4] soddisfa tutte le disposizioni rilevanti della direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Utilizzo degli standard armonizzati, come indicato nell'Articolo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Luogo e data della dichiarazione: [5] Nome e firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione: [6] Nome e persona autorizzata a compilare il file tecnico: Benedikt von Riedesel General Manager, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Ezennel kijelentjük, hogy a következő termék: Gép típusa: [2] Név és modell: [3] Szériaszám(ok): [4] teljesíti a következő irányelv összes vonatkozó előírásait: 2006/42/EK.</p> <p>Az alábbi harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra a 7(2) cikkely szerint:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>A nyilatkozattétel ideje és helye: [5] Azon személy kiléte és aláírása, aki jogosult a nyilatkozat elkészítésére: [6] Azon személy neve és aláírása, aki felhatalmazott a műszaki dokumentáció összeállítására: Benedikt von Riedesel Vezérigazgató, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Németország) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mes, [1] Pareiškiami, kad šis produktas: Mašinos tipas: [2] Pavadinimas ir modelis: [3] Serijos numeris (-iai): [4] atitinka taikomus reikalavimus pagal Direktyvą 2006/42/EB.</p> <p>Naudojami harmonizuoti standartai, kai nurodoma straipsnyje 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklaracijos vieta ir data: [5] Asmens tapatybės duomenys ir parašas asmens, įgalioto sudaryti šią deklaraciją: [6] Vardas ir pavardė asmens, kuris įgaliotas sudaryti šį techninį failą: Benedikt von Riedesel Generalinis direktorius, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vokietija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mēs, [1] Deklarējam, ka produkts: Mašīnas tips: [2] Nosaukums un modelis: [3] Sērijas numurs(-i): [4] Atbilst visām būtiskajām Direktīvas 2006/42/EK prasībām.</p> <p>Piemēroti šādi saskaņotie standarti, kā minēts 7. pantā 2. punktā:</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Deklarācijas parakstīšanas vieta un datums: [5] Tās personas vārds, uzvārds un paraksts, kas ir pilnvarota sagatavot šo deklarāciju: [6] Tās personas vārds, uzvārds un adrese, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Benedikts fon Rīdzelis Ģenerāldirektors, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Vācija) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Wij, [1] Verklaren dat het product: Machinetype: [2] Naam en model: [3] Serienummer(s): [4] voldoet aan alle relevante bepalingen van de Richtlijn 2006/42/EC.</p> <p>Geharmoniseerde normen toegepast, zoals vermeld in Artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plaats en datum van verklaring: [5] Naam en handtekening van de bevoegde persoon om de verklaring op te stellen: [6] Naam en adres van de geautoriseerde persoon om het technisch dossier samen te stellen: Benedikt von Riedesel Algemeen directeur, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Duitsland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My niżej podpisani, [1] Oświadczamy, że produkt: Typ urządzenia: [2] Nazwa i model: [3] Numer serijny/numery seryjne: [4] spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy 2006/42/WE.</p> <p>Zastosowaliśmy następujące (zharmonizowane) normy zgodnie z artykułem 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data i miejsce oświadczenia: [5] Imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do przygotowania deklaracji: [6] Imię i nazwisko oraz adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: Benedikt von Riedesel Dyrektor generalny, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Niemcy) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Nós, [1] Declarámos, que o produto: Tipo de máquina: [2] Nome e Modelo: [3] Número(s) de Série: [4] cumpre todas as disposições relevantes da Directiva 2006/42/CE.</p> <p>Normas harmonizadas aplicadas, conforme referido no Artigo 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Local e data da declaração: [5] Identidade e assinatura da pessoa autorizada a elaborar a declaração: [6] Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o ficheiro técnico: Benedikt von Riedesel Gerente Geral, MacDon Europa Ltda. Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Alemanha) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Noi, [1] Declarăm, că următorul produs: Tipul mașinii: [2] Denumirea și modelul: [3] Număr (numere) serie: [4] corespunde tuturor dispozițiilor esențiale ale directivei 2006/42/EC.</p> <p>Au fost aplicate următoarele standarde armonizate conform articolului 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Data și locul declarației: [5] Identitatea și semnătura persoanei împuternicite pentru întocmirea declarației: [6] Numele și semnătura persoanei autorizate pentru întocmirea cărții tehnice: Benedikt von Riedesel Manager General, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Germania) bvonriedesel@macdon.com</p>
<p>Mi, [1] Izjavljujemo da proizvod Tip mašine: [2] Naziv i model: [3] Serijski broj(ovi): [4] Ispunjava sve relevantne odredbe direktive 2006/42/EC.</p> <p>Korišćeni su usklađeni standardi kao što je navedeno u članu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Datum i mesto izdavanja deklaracije: [5] Identitet i potpis lica ovlašćenog za sastavljanje deklaracije: [6] Ime i adresa osobe ovlašćene za sastavljanje tehničke datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemačka) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] Intygat att produkten: Maskintyp: [2] Namn och modell: [3] Serienummer: [4] uppfyller alla relevanta villkor i direktivet 2006/42/EG.</p> <p>Harmonierade standarder används, såsom anges i artikel 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Plats och datum för intyget: [5] Identitet och signatur för person med befogenhet att upprätta intyget: [6] Namn och adress för person behörig att upprätta den tekniska dokumentationen: Benedikt von Riedesel Administrativ chef, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Tyskland) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>Mi, [1] izjavljamo, da izdelek: Vrsta stroja: [2] Ime in model: [3] Serijska/-e številka/-e: [4] ustreza vsem zadanim določbam Direktive 2006/42/ES.</p> <p>Uporabljeni usklajeni standardi, kot je navedeno v členu 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Kraj in datum izjave: [5] Istovetnost in podpis osebe, opolnomočene za pripravo izjave: [6] Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične datoteke: Benedikt von Riedesel Generalni direktor, MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemčija) bvonriedesel@macdon.com</p>	<p>My, [1] týmto prehlasujeme, že tento výrobok: Typ zariadenia: [2] Názov a model: [3] Výrobné číslo: [4] splňa príslušné ustanovenia a základné požiadavky smernice č. 2006/42/ES.</p> <p>Použitie harmonizované normy, ktoré sa uvádzajú v článku č. 7(2):</p> <p style="text-align: center;">EN ISO 4254-1:2013 EN ISO 4254-7:2009</p> <p>Miesto a dátum prehlásenia: [5] Meno a podpis osoby oprávnenej vypracovať toto prehlásenie: [6] Meno a adresa osoby oprávnenej zostaviť technický súbor: Benedikt von Riedesel Generálny riaditeľ MacDon Europe GmbH Hagenauer Straße 59 65203 Wiesbaden (Nemecko) bvonriedesel@macdon.com</p>



## UK Declaration of Conformity

[1] **MacDon**

MacDon Industries Ltd.  
680 Moray Street,  
Winnipeg, Manitoba, Canada  
R3J 3S3

[4] As per Shipping Document

[5] May 4, 2023

[2] Combine Header

[6] \_\_\_\_\_

[3] MacDon FD2 Series

Adrienne Tankeu  
Product Integrity

We, [1]

Declare, that the product:

Machine Type: [2]

Name & Model: [3]

Serial Number(s): [4]

fulfills all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Designated standards used are :

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

Place and date of declaration: [5]

Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]



## UK Declaration of Conformity

- [1] **MacDon**  
MacDon Industries Ltd.  
680 Moray Street,  
Winnipeg, Manitoba, Canada  
R3J 3S3
- [2] Float Module
- [3] MacDon FM200
- [4] As per Shipping Document
- [5] May 4, 2023
- [6] \_\_\_\_\_  
Adrienne Tankeu  
Product Integrity

We, [1]

Declare, that the product:

Machine Type: [2]

Name & Model: [3]

Serial Number(s): [4]

fulfills all relevant provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Designated standards used are :

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

Place and date of declaration: [5]

Identity and signature of the person empowered to draw up the declaration: [6]

# Introduction

## ***Votre machine***

Ce manuel d'instructions contient des informations sur la plateforme FlexDraper<sup>™</sup> série FD2 et sur le module de flottement FM200. Utilisez-le conjointement avec le manuel d'opération de votre moissonneuse-batteuse.

La plateforme FlexDraper<sup>™</sup> série FD2 est spécialement conçue pour bien fonctionner dans toutes les conditions de coupe en direct, que la coupe soit au ras du sol ou au-dessus, grâce à un châssis articulé en trois parties permettant de suivre de près les contours du sol. Le module de flottement FM200 permet d'atteler la plateforme FlexDraper<sup>™</sup> série FD2 à la plupart des marques et des modèles de moissonneuses-batteuses.

## ***Votre garantie***

La garantie MacDon est valable pour les clients qui utilisent et entretiennent leur matériel selon ce manuel. Une copie de la Politique de garantie de MacDon Industries Limited expliquant cette garantie a dû vous être remise par votre concessionnaire. Les dommages résultant de l'une des conditions suivantes annuleront la garantie :

- Accident
- Mauvais usage
- Abus
- Maintenance inadéquate ou négligence
- Utilisation anormale ou extraordinaire de la machine
- Utilisation de la machine, de son équipement, de ses composants ou de ses pièces d'une manière non conforme aux instructions du fabricant

## ***Votre manuel***

**Lisez attentivement toute la documentation fournie avant d'essayer d'utiliser la machine.**

Considérez ce manuel comme votre première source d'informations sur la machine. Si vous suivez les instructions fournies, votre plateforme fonctionnera correctement pendant de nombreuses années.

Les conventions suivantes sont utilisées dans ce document :

- Les désignations à droite et à gauche sont déterminées à partir de la position de l'opérateur. L'avant de la plateforme fait face à la culture et l'arrière s'attelle au module de flottement et à la moissonneuse-batteuse.
- Sauf indication contraire, utilisez les valeurs de couple de serrage standard fournies au chapitre [7.1 Spécifications des couples de serrage, page 553](#).

Au moment de la configuration de la machine ou de tout réglage, relisez et suivez les réglages de la machine recommandés indiqués dans toutes les publications MacDon pertinentes. Ne pas le faire pourrait compromettre le fonctionnement et la durée de vie de la machine et créer une situation dangereuse.

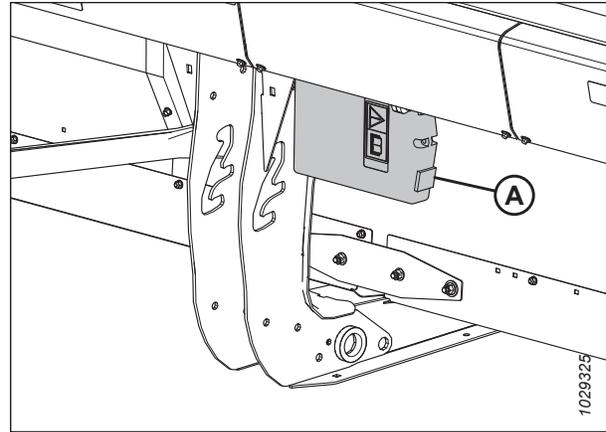
La table des matières et l'index vous indiqueront où se trouvent des passages spécifiques de ce manuel. Étudiez la table des matières pour vous familiariser avec le mode d'organisation des informations.

Conservez ce manuel à portée de main pour pouvoir le consulter fréquemment, ou pour le passer aux nouveaux opérateurs ou propriétaires. Le boîtier de rangement manuel (A) est situé à l'arrière de la plateforme, à côté du pied extérieur droit.

**NOTE:**

Maintenez vos publications MacDon à jour. La version en anglais la plus récente peut être téléchargée de notre site Web ([www.macdon.com](http://www.macdon.com)) ou de notre site pour concessionnaires seulement (<https://portal.macdon.com>) (nom d'utilisateur requis).

Si vous avez besoin d'assistance, d'informations ou de copies supplémentaires de ce manuel, appelez votre concessionnaire MacDon.



**Figure 1: Emplacement de rangement du manuel**

Ce manuel est disponible dans les langues suivantes :

- Tchèque
- Danois
- Anglais
- Estonien
- Français
- Allemand
- Hongrois
- Italien
- Letton
- Lituanien
- Polonais
- Portugais
- Roumain
- Russe
- Espagnol
- Ukrainien

Ces manuels peuvent être commandés auprès de MacDon, depuis le portail pour concessionnaires MacDon (<https://portal.macdon.com>) (connexion requise) ou sur le site Web de MacDon.

## Résumé des modifications

La liste suivante fournit des détails sur les principales modifications de la version précédente de ce document.

Partie	Résumé des modifications	Usage interne seulement
–	<p>Suppression des rubriques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attelage et dételage de la plateforme du module de flottement FM200</li> <li>• Modification de la configuration des ressorts de flottement – Confirmation du type de levier de flottement</li> <li>• Verrouillage et déverrouillage des ailes de la plateforme – Série FD2 uniquement</li> <li>• Repositionnement des vérins avant-arrière – Plateformes à rabatteur simple</li> <li>• Repositionnement des vérins avant-arrière – Plateformes à rabatteur double</li> <li>• Repositionnement des vérins avant-arrière – Plateformes à rabatteur triple</li> </ul>	Assistance produits Publications techniques
<i>Introduction, page vii</i>	Italien, hongrois et ukrainien ajoutés à la liste des langues disponibles.	Publications techniques
<i>1.6 Mise hors service et mise au rebut de l'équipement agricole, page 9</i>	Ajout de la rubrique.	Publications techniques
<i>1.8 Emplacements des autocollants de sécurité, page 12</i>	Ajout d'emplacements d'autocollants de sécurité sur le tube arrière pour FD225.	ECN 63816
<i>1.9 Compréhension de la signalisation de sécurité, page 18</i>	Mise à jour de la rubrique.	Publications techniques
<i>2.2 Spécifications du produit, page 29</i>	Mise à jour de la plage de poids de la plateforme.	ECN 63174
<i>Contrôle et réglage du capot de la plateforme, page 46</i>	Ajout de spécifications et nouvelle illustration.	Publications techniques
<i>Attelage de la plateforme à une moissonneuse-batteuse New Holland CR ou CX, page 63</i>	Ajout d'une note et d'une illustration.	Assistance de produit
<i>3.7.2 Réglages de la plateforme, page 74</i>	Mise à jour du réglage de came du rabatteur recommandé pour les pois et haricots couchés.	Assistance de produit
<i>Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136</i>	Illustrations et procédure mises à jour.	ECN 64338

Partie	Résumé des modifications	Usage interne seulement
<i>Modification de la configuration des ressorts de flottement de la plateforme – Leviers de flottement à deux trous, page 141</i>	Mise à jour du tableau d'installation du ressort de flottement.	ECN 63638
<i>Désactiver le limiteur de froncement flexible, page 154</i>	Étapes et illustration supprimées. Ajout d'une nouvelle étape.	Assistance de produit
<i>Activer le limiteur de froncement flexible, page 155</i>	Étapes et illustration supprimées. Ajout d'une nouvelle étape.	Assistance de produit
<i>Réglage de la vitesse du tapis latéral, page 166</i>	Mise à jour de l'illustration.	ECN 63634
<i>3.9.10 Informations sur la vitesse du couteau, page 167</i>	Révision du tableau.	Assistance de produit
<i>Vérification de la vitesse des couteaux, page 168</i>	Révision du tableau.	Assistance de produit
<i>Vérification et réglage du capteur de hauteur du rabatteur, page 170</i>	Mise à jour de l'illustration.	Publications techniques
<i>Vérins avant-arrière centraux, page 176</i>	Ajout de la rubrique.	Publications techniques
<i>Réglages de la came du rabatteur, page 182</i>	Mise à jour des illustrations.	Ingénierie
<i>3.10.2 Tensions de sortie du capteur recommandées pour les moissonneuses-batteuses, page 215</i>	Mise à jour des plages de tension.	Assistance de produit
<i>3.10.3 Contrôle manuel des limites de tension, page 215</i>	Mise à jour des illustrations.	ECN 64232 ECN 63801
<i>Contrôle de la plage de tension depuis la cabine de la moissonneuse-batteuse – New Holland série CX et CR, page 221</i>	Mise à jour d'une illustration et ajout d'une note.	ECN 64232
<i>Contrôle de la plage de tension à partir de la cabine de la moissonneuse-batteuse – New Holland série CR, page 232</i>	Mise à jour d'une illustration et ajout d'une note.	ECN 64232
<i>Fonction d'inversion du rabatteur – New Holland série CR, page 252</i>	Ajout de la rubrique.	Ingénierie
<i>3.11 Mise à niveau de la plateforme, page 255</i>	Mise à jour d'une illustration et ajout d'une note.	ECN 64232
<i>3.12 Déburrage de la barre de coupe, page 258</i>	Réorganisation des étapes.	Assistance de produit
<i>3.13 Déburrage du tapis d'alimentation du module de flottement, page 259</i>	Réorganisation des étapes.	Assistance de produit
<i>4.2.1 Plan/dossier de maintenance, page 286</i>	Ajout d'actions.	Ingénierie
<i>4.4.1 Vérification du niveau d'huile dans le réservoir hydraulique, page 313</i>	Mise à jour de la procédure.	Ingénierie
<i>4.12.5 Réglage du suivi du tapis latéral, page 436</i>	Révision du tableau.	Ingénierie

<b>Partie</b>	<b>Résumé des modifications</b>	<b>Usage interne seulement</b>
<i>4.12.7 Retrait de rouleaux libres de tapis latéraux, page 437</i>	Mise à jour de la procédure.	Assistance de produit
<i>4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449</i>	Révision du tableau.	Ingénierie
<i>Retrait des bagues des rabatteurs, page 463</i>	Retrait d'options dans la procédure.	Publications techniques
<i>Installation de bagues sur les rabatteurs, page 465</i>	Retrait d'options dans la procédure.	Publications techniques
<i>4.14.6 Remplacement de la chaîne d'entraînement (sans fin) – Rabatteur double et triple, page 492</i>	Mise à jour de la procédure et des illustrations.	Publications techniques
<i>4.15.1 Option ContourMax<sup>mc</sup> – Contrôle du couple de serrage des boulons du volant, page 495</i>	Ajout de la rubrique.	Assistance de produit
<i>4.15.4 Contrôle du jeu axial des roues de contour, page 500</i>	Ajout de la rubrique.	Ingénierie
<i>5.1.6 Kit de griffes de rabatteurs pour récolte couchée, page 520</i>	Ajout d'un kit.	ECN 62424
<i>5.1.10 Kit d'intégration des commandes de vitesse des tapis latéraux dans la cabine, page 524</i>	Ajout d'un kit.	ECN 64329
<i>5.3.5 Kit de remplissage à interface complet, page 528</i>	Mise à jour du numéro de lot.	ECN 61357
<i>5.4.1 Kit de roues de contour ContourMax<sup>mc</sup>, page 531</i>	Retrait du faisceau de détection de la hauteur ContourMax <sup>mc</sup> .	ECN 63044
<i>5.4.2 Système de transport EasyMove<sup>mc</sup>, page 532</i>	Mise à jour des numéros de lots et de collecteurs.	ECN 62597
<i>5.4.5 Kit de doigts de rabatteur en acier, page 534</i>	Ajout d'un kit.	ECN 63262
<i>5.4.7 Kit de roue stabilisatrice, page 535</i>	Mise à jour du numéro de collecteur.	ECN 62597
<i>7.1.3 Raccords hydrauliques à joint torique – réglables, page 557</i>	Mise à jour du tableau.	ECN 64539
<i>7.1.4 Raccords hydrauliques à joint torique – non réglables, page 558</i>	Mise à jour du tableau.	ECN 64539
<i>7.1.5 Raccords hydrauliques à joints toriques axiaux, page 559</i>	Mise à jour du tableau.	Publications techniques
<i>Fluides et huiles recommandés, page (troisième de couverture)</i>	Mise à jour du tableau.	Assistance de produit

## Enregistrement Modèle et numéro série

Inscrivez le numéro de modèle, le numéro de série et l'année du modèle de la plateforme, du module de flottement et de l'option de roues de transport/stabilisatrices (si elles sont installées) dans les espaces prévus à cet effet.

### Plateforme de coupe à tapis de série D2 Plateforme de coupe à tapis de la série FD2 FlexDraper<sup>™</sup>

Modèle de la plateforme :

\_\_\_\_\_

Numéro de série :

\_\_\_\_\_

Modèle de l'année :

\_\_\_\_\_

La plaque (A) du numéro de série de la plateforme est située sur la face arrière de cette dernière, à côté du plateau d'extrémité gauche.

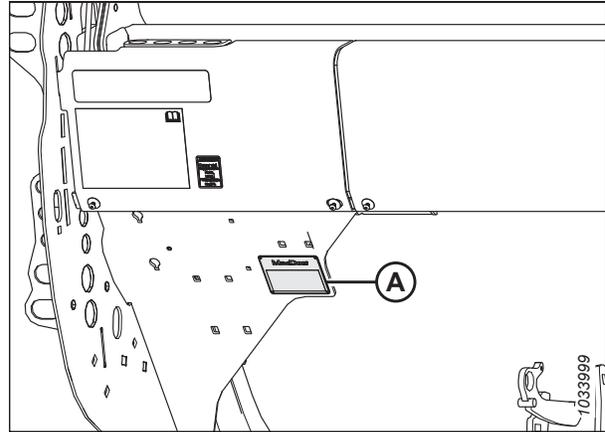


Figure 2: Emplacement de la plaque du numéro de série de la plateforme

### Module de flottement FM200 pour moissonneuse-batteuse

Numéro de série :

\_\_\_\_\_

Année du modèle :

\_\_\_\_\_

La plaque de numéro de série (A) du module de flottement est située du côté supérieur gauche de ce dernier.

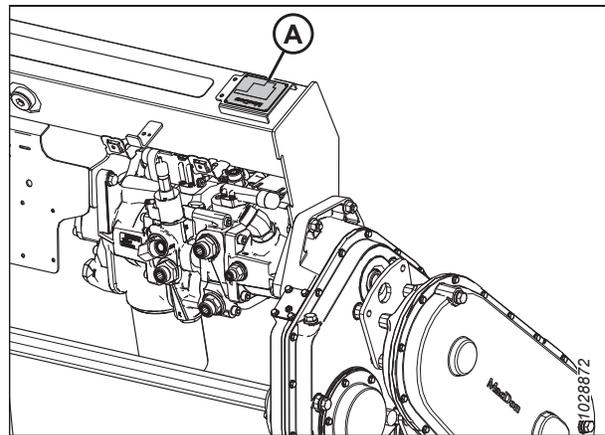


Figure 3: Emplacement de la plaque du numéro de série du module de flottement

### Option de transport EasyMove<sup>™</sup>

Numéro de série :

\_\_\_\_\_

Année du modèle :

\_\_\_\_\_

La plaque (A) du numéro de série de transport de l'option EasyMove<sup>™</sup> est située sur l'assemblage de l'essieu de droite.

#### NOTE:

Le transport est une option et ne peut être installé sur cette machine.

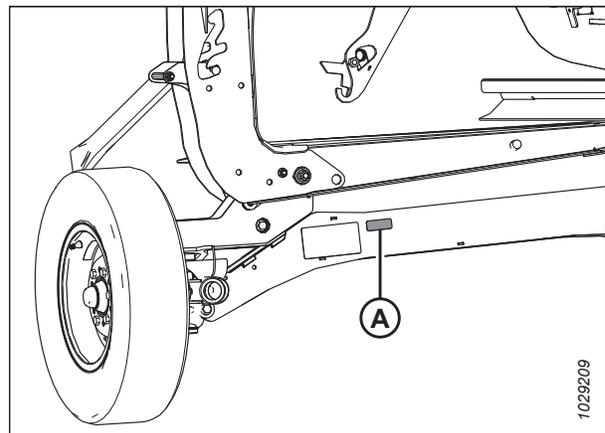


Figure 4: Option de transport EasyMove

Déclaration de conformité.....	i
Introduction .....	vii
Résumé des modifications.....	ix
Enregistrement Modèle et numéro série.....	xii
<b>Chapitre 1: Sécurité .....</b>	<b>1</b>
1.1 Symboles d’alerte de sécurité .....	1
1.2 Mots de signalisation .....	2
1.3 Sécurité générale .....	3
1.4 Sécurité relative à l’entretien.....	6
1.5 Sécurité du système hydraulique.....	8
1.6 Mise hors service et mise au rebut de l’équipement agricole.....	9
1.7 Signalisation de sécurité .....	11
1.7.1 Installation des autocollants de sécurité.....	11
1.8 Emplacements des autocollants de sécurité .....	12
1.9 Compréhension de la signalisation de sécurité.....	18
<b>Chapitre 2: Aperçu du produit .....</b>	<b>27</b>
2.1 Définitions .....	27
2.2 Spécifications du produit .....	29
2.3 Dimensions de la plateforme FlexDraper <sup>™</sup> série FD2.....	33
2.4 Identification des composants de la plateforme FlexDraper <sup>MD</sup> série FD2 .....	35
2.5 Identification des composants du module de flottement FM200.....	36
<b>Chapitre 3: Opération.....</b>	<b>39</b>
3.1 Responsabilités du propriétaire/de l’opérateur .....	39
3.2 Sécurité opérationnelle .....	40
3.2.1 Supports de sécurité de la plateforme .....	41
3.2.2 Supports de sécurité du rabatteur.....	41
Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur .....	41
Dégagement des supports de sécurité du rabatteur .....	42
3.2.3 Capots du diviseur de la plateforme .....	44
Ouverture du capot du diviseur.....	44
Fermeture du capot de la plateforme.....	45
Contrôle et réglage du capot de la plateforme .....	46
Démontage du capot de la plateforme .....	50
Installation du capot du diviseur de la plateforme .....	51
3.2.4 Capot d’entraînement du rabatteur.....	51
Retrait du capot d’entraînement du rabatteur .....	51
Installation du capot d’entraînement du rabatteur .....	53
3.2.5 Capot d’articulation flexible .....	54
Retrait des capots d’articulation flexible intérieure.....	54
Installation des capots d’articulation flexible intérieure .....	55
Retrait des capots d’articulation flexible extérieurs.....	56
Installation des capots d’articulation flexible extérieurs – Série FD2.....	57

## TABLE DES MATIÈRES

3.2.6	Contrôle quotidien au démarrage .....	59
<b>3.3</b>	Période de rodage .....	60
<b>3.4</b>	Arrêt de la moissonneuse-batteuse.....	61
<b>3.5</b>	Commandes de la cabine .....	62
<b>3.6</b>	Attelage/dételage de la plateforme .....	63
3.6.1	Moissonneuses-batteuses New Holland .....	63
	Attelage de la plateforme à une moissonneuse-batteuse New Holland CR ou CX.....	63
	Dételage de la plateforme de la moissonneuse-batteuse New Holland CR ou CX.....	68
	Déflecteurs d'alimentation – moissonneuses-batteuses New Holland série CR.....	73
<b>3.7</b>	Configuration de la plateforme .....	74
3.7.1	Attelages de la plateforme.....	74
3.7.2	Réglages de la plateforme .....	74
3.7.3	Optimisation de la plateforme pour le moissonnage-battage de colza en direct .....	85
3.7.4	Réglages du rabatteur.....	85
3.7.5	Paramètres du diviseur de récolte flottant (en option).....	88
<b>3.8</b>	Réglage des modules de flottement .....	92
3.8.1	Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200 .....	92
	Configuration ultra étroite – spire de la vis.....	94
	Configuration ultra étroite – spire de la vis.....	98
	Configuration moyenne – spire de la vis .....	101
	Configuration large– spire de la vis .....	103
	Configuration ultra-large - Spire de la vis d'alimentation.....	106
	Spire de vis.....	108
3.8.2	Retrait des doigts de la vis d'alimentation .....	115
3.8.3	Installation des doigts de la vis d'alimentation .....	118
3.8.4	Réglage de la position de la vis .....	120
3.8.5	Contrôle et réglage des ressorts du transporteur à vis d'alimentation .....	122
3.8.6	Cornières d'alimentation .....	123
<b>3.9</b>	Variables d'opération de la plateforme.....	124
3.9.1	Coupe au-dessus du sol.....	124
	Réglage des roues stabilisatrices.....	125
	Réglage des roues de transport EasyMove <sup>SM</sup> .....	126
	Réglage des roues de contour à l'aide d'une pédale.....	127
	Mise à niveau de la hauteur des roues de contour.....	129
3.9.2	Coupe au sol .....	132
	Réglage des patins intérieurs .....	132
	Réglage des patins extérieurs.....	133
3.9.3	Flottement de la plateforme .....	135
	Contrôle et réglage du flottement de la plateforme .....	136
	Modification de la configuration des ressorts de flottement de la plateforme – Leviers de flottement à deux trous .....	141
	Verrouillage/déverrouillage du flottement de la plateforme .....	150
	Opération en mode flexible .....	151
	Fonctionnement en mode rigide.....	153
	Désactiver le limiteur de froncement flexible.....	154
	Activer le limiteur de froncement flexible .....	155
3.9.4	Contrôle et réglage de l'équilibre des ailes .....	156
3.9.5	Angle de la plateforme.....	160

## TABLE DES MATIÈRES

Réglage de l'angle de la plateforme à partir de la moissonneuse-batteuse .....	162
3.9.6 Vitesse du rabatteur .....	163
Pignons d'entraînement de rabatteur en option .....	164
3.9.7 Vitesse au sol .....	165
3.9.8 Vitesse du tapis latéral .....	166
Réglage de la vitesse du tapis latéral .....	166
3.9.9 Vitesse du tapis d'alimentation .....	167
3.9.10 Informations sur la vitesse du couteau .....	167
Vérification de la vitesse des couteaux .....	168
3.9.11 Hauteur du rabatteur .....	169
Vérification et réglage du capteur de hauteur du rabatteur .....	170
Remplacement du capteur de hauteur du rabatteur .....	173
3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur .....	174
Réglage de la position avant-arrière du rabatteur .....	175
Vérins avant-arrière centraux .....	176
Vérification et réglage du capteur de position avant-arrière .....	180
3.9.13 Angle des doigts du rabatteur .....	182
Réglages de la came du rabatteur .....	182
Réglage de la came du rabatteur .....	184
3.9.14 Vis transversale supérieure .....	186
Réglage de la position de la vis transversale supérieure .....	186
Vérification de l'absence d'interférence sur la vis transversale supérieure .....	189
3.9.15 Diviseurs de récolte .....	190
Suppression des diviseurs de récoltes .....	190
Installation des diviseurs de récolte .....	192
Suppression des diviseurs de récolte flottants .....	193
Installation des diviseurs de récolte flottants .....	195
Réglage des diviseurs de récolte flottants .....	198
3.9.16 Tiges de division de récolte .....	208
Retrait des tiges de division de récolte .....	209
Installation des tiges du diviseur de récolte .....	209
(Option) Tiges de diviseur à riz .....	210
<b>3.10</b> Système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme .....	<b>212</b>
3.10.1 Opération du capteur de contrôle de hauteur automatique de la plateforme .....	213
3.10.2 Tensions de sortie du capteur recommandées pour les moissonneuses-batteuses .....	215
3.10.3 Contrôle manuel des limites de tension .....	215
3.10.4 Remplacement du capteur de hauteur du flottement .....	219
3.10.5 Adaptateur de 10 volts – Moissonneuses-batteuses New Holland seulement .....	221
3.10.6 Moissonneuses-batteuses New Holland séries CR et CX – 2014 ou antérieures .....	221
Contrôle de la plage de tension depuis la cabine de la moissonneuse-batteuse – New Holland	
série CX et CR .....	221
Référence rapide sur les réglages de la plateforme – New Holland Série CR .....	224
Installation du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) – New Holland séries CR	
et CX .....	224
Étalonnage du système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme – New Holland	
série CR et CX .....	225
Réglage de la hauteur maximale de chaume – New Holland séries CR et CX .....	227
Réglage de la vitesse d'élévation de la plateforme – New Holland séries CR et CX .....	228
Réglage de la vitesse d'abaissement de la plateforme – New Holland séries CR et CX .....	229

## TABLE DES MATIÈRES

Réglage de la sensibilité du contrôle de hauteur automatique de la plateforme – New Holland série CR et CX .....	230
Réglage de la hauteur de coupe prédéfinie – New Holland séries CR et CX.....	230
3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur .....	232
Contrôle de la plage de tension à partir de la cabine de la moissonneuse-batteuse – New Holland série CR .....	232
Installation du contrôle de hauteur automatique de la plateforme – New Holland série CR.....	235
Réglage de la vitesse du rabatteur – New Holland série CR.....	238
Étalonnage du système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme – New Holland série CR .....	240
Étalonnage du capteur de hauteur du rabatteur et capteur avant-arrière du rabatteur – New Holland série CR .....	242
Vérification des tensions du capteur de hauteur du rabatteur– New Holland série CR.....	245
Réglage de la hauteur de coupe prédéfinie – New Holland série CR.....	246
Réglage de la hauteur de travail maximale – New Holland série CR .....	249
Configuration de la position avant-arrière du rabatteur, de l’inclinaison de la plateforme et du type de plateforme – New Holland série CR .....	250
Fonction d’inversion du rabatteur – New Holland série CR .....	252
<b>3.11</b> Mise à niveau de la plateforme .....	255
<b>3.12</b> Débouillage de la barre de coupe .....	258
<b>3.13</b> Débouillage du tapis d’alimentation du module de flottement.....	259
<b>3.14</b> Transport .....	260
3.14.1 Transport de la plateforme sur la moissonneuse-batteuse .....	260
3.14.2 Remorquage.....	260
Attelage de la plateforme à un véhicule de remorquage .....	261
Précautions pour le remorquage de la plateforme .....	261
3.14.3 Conversion de la position Transport à Travail (facultatif) .....	262
Déplacement de la roue extérieure gauche du transport à la position de travail – Option ™ContourMax .....	262
Retrait de la barre de remorquage.....	263
Rangement de la barre de remorquage .....	267
Déplacement des roues avant (gauche) en position de travail.....	268
Déplacement des roues arrière (de droite) en position de travail .....	271
3.14.4 Conversion de la position de Travail à la position de Transport (facultatif).....	273
Déplacement de la roue extérieure gauche de la position de travail à la position de transport - .....	273
Déplacement des roues avant (gauche) en position de transport .....	274
Déplacement des roues arrière (de droite) en position de transport.....	276
Retrait de la barre d’attelage du stockage .....	278
Fixation de la barre de remorquage .....	279
<b>3.15</b> Rangement de la plateforme.....	283
<b>Chapitre 4: Maintenance et entretien .....</b>	<b>285</b>
<b>4.1</b> Préparation de la machine pour l’entretien .....	285
<b>4.2</b> Exigences concernant l’entretien.....	286
4.2.1 Plan/dossier de maintenance .....	286
4.2.2 Inspection de rodage .....	289
4.2.3 Entretien de l’équipement – Pré-saison .....	290
4.2.4 Entretien de l’équipement – Fin de saison.....	291
4.2.5 Vérification des flexibles et conduites hydrauliques.....	292
<b>4.3</b> Lubrification .....	293

## TABLE DES MATIÈRES

4.3.1 Intervalles de graissage .....	293
Toutes les 10 heures .....	293
Toutes les 25 heures .....	294
Toutes les 50 heures .....	295
Toutes les 100 heures.....	299
Toutes les 250 heures.....	301
Toutes les 500 heures.....	303
4.3.2 Procédure de graissage .....	303
4.3.3 Lubrification de la chaîne d'entraînement du rabatteur .....	305
4.3.4 Lubrification de la chaîne d'entraînement du transporteur à vis .....	305
4.3.5 Lubrification du boîtier principal de vitesses d'entraînement de la plateforme.....	307
Contrôle du niveau d'huile dans le boîtier principal d'entraînement de la plateforme .....	307
Ajout d'huile dans le boîtier principal de vitesses d'entraînement de la plateforme.....	308
Vidange de l'huile dans le boîtier principal de vitesses d'entraînement de la plateforme .....	308
4.3.6 Lubrification du boîtier de vitesses d'achèvement et d'entraînement de la plateforme.....	309
Contrôle du niveau d'huile dans le boîtier d'achèvement de l'entraînement de la plateforme .....	309
Ajout d'huile dans le boîtier de vitesses d'achèvement de l'entraînement de la plateforme .....	310
Vidange de l'huile dans le boîtier d'achèvement de vitesses d'entraînement de la plateforme .....	311
<b>4.4</b> Système hydraulique.....	313
4.4.1 Vérification du niveau d'huile dans le réservoir hydraulique .....	313
4.4.2 Ajout d'huile au réservoir hydraulique .....	314
4.4.3 Changement de l'huile dans le réservoir hydraulique.....	314
4.4.4 Remplacement du filtre à huile.....	315
<b>4.5</b> Système électrique .....	317
4.5.1 Remplacement des ampoules.....	317
<b>4.6</b> Entraînement de la plateforme .....	319
4.6.1 Retrait de la transmission .....	319
4.6.2 Installation de la transmission .....	321
4.6.3 Dépose de la protection de la transmission.....	325
4.6.4 Installation de la protection de la transmission.....	327
4.6.5 Réglage de la tension de la chaîne - Boîte de vitesses principale.....	329
4.6.6 Réglage de la tension de la chaîne - Boîte de vitesses d'achèvement.....	330
<b>4.7</b> Vis d'alimentation .....	332
4.7.1 Réglage de la vis d'alimentation en fonction de l'écartement.....	332
4.7.2 Contrôler la tension de la chaîne de la vis d'alimentation .....	335
Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode rapide .....	335
Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode approfondie .....	336
4.7.3 Retrait de la chaîne d'entraînement du transporteur à vis .....	338
4.7.4 Installation de la chaîne d'entraînement du transporteur à vis .....	342
4.7.5 Ajustement de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation .....	345
4.7.6 Spire de vis .....	348
4.7.7 Doigts de la vis .....	348
Retrait des doigts de la vis d'alimentation .....	348
Installation des doigts de la vis d'alimentation .....	350
Contrôle de la synchronisation des doigts de la vis .....	352
Réglage de la synchronisation des doigts de la vis.....	353

## TABLE DES MATIÈRES

<b>4.8</b>	Couteau .....	356
4.8.1	Remplacement de section de couteau .....	356
4.8.2	Retrait du couteau .....	357
4.8.3	Retrait du roulement de la tête de couteau .....	359
4.8.4	Installation du roulement de la tête de couteau .....	360
4.8.5	Installation du couteau .....	360
4.8.6	Couteaux de rechange .....	362
4.8.7	Doigts et supports de couteaux pointus .....	362
	Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau unique .....	364
	Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD235 .....	365
	Configuration des doigts de lamier pointus sur plateforme à couteau double – FD240 .....	366
	Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD241 .....	367
	Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD245 .....	368
	Configuration des doigts de lamier pointus sur plateforme à couteau double – FD250 .....	369
	Réglage des doigts de couteaux et de la barre de protection .....	370
	Remplacement des doigts de couteau pointus .....	372
	Vérification du rabatteur - doigt des couteaux .....	374
	Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux .....	375
	Remplacement du doigt de lamier central pointu – Plateforme à couteau double .....	376
	Vérification du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus .....	379
	Réglage du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus .....	380
4.8.8	Doigts de couteaux courts et rabatteurs.....	381
	Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau simple .....	382
	Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau double – Toutes dimensions sauf D241 .....	384
	Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau double – FD241.....	385
	Remplacement de doigts de couteaux courts ou doigts de couteaux d’extrémité .....	386
	Vérification du rabatteur – Doigts de couteaux courts.....	388
	Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts .....	389
	Remplacement du doigt de lamier central – Plateformes à couteau double.....	390
	Vérification du rabatteur central sur les plateformes à couteau double – Doigts de lamier courts .....	392
	Réglage du rabatteur central – Doigts de couteaux courts.....	393
4.8.9	Blindage de la tête de couteau .....	394
	Installation du blindage de la tête de couteau.....	394
<b>4.9</b>	Système d’entraînement de couteau.....	396
4.9.1	Boîtier d’entraînement de couteau.....	396
	Contrôle du niveau d’huile dans le boîtier d’entraînement de couteau .....	396
	Vérification des boulons de fixation .....	397
	Vidange de l’huile du boîtier d’entraînement de couteau.....	397
<b>4.10</b>	Tablier d’alimentation .....	399
4.10.1	Remplacement du tapis d’alimentation .....	399
4.10.2	Vérification et réglage de la tension du transporteur d’alimentation .....	404
4.10.3	Rouleau d’entraînement du tapis d’alimentation .....	406
	Retrait du rouleau d’entraînement du tapis d’alimentation .....	406
	Installation du rouleau d’entraînement du tapis d’alimentation .....	408
	Retrait du boîtier du rouleau d’entraînement du tapis d’alimentation .....	409
	Installation du boîtier du rouleau d’entraînement du tapis d’alimentation .....	412
4.10.4	Rouleau libre du tapis d’alimentation.....	412
	Retrait du rouleau libre du tapis d’alimentation .....	412
	Installation du rouleau libre du tapis d’alimentation .....	415

## TABLE DES MATIÈRES

Remplacement du roulement à rouleaux libres du tapis d'alimentation.....	418
4.10.5 Abaissement du bac du tablier d'alimentation.....	421
4.10.6 Élévation du bac du tablier d'alimentation.....	423
4.10.7 Vérification des crochets du support de bielle.....	424
<b>4.11 Cornières d'alimentation.....</b>	<b>426</b>
4.11.1 Retrait des cornières d'alimentation.....	426
4.11.2 Installation des cornières d'alimentation.....	426
4.11.3 Remplacement des déflecteurs d'alimentation sur les modules de flottement pour les moissonneuses- batteuses New Holland CR et CX.....	427
<b>4.12 Tapis latéraux de plateforme.....</b>	<b>429</b>
4.12.1 Retrait des tapis latéraux.....	429
4.12.2 Installation des tapis latéraux.....	430
4.12.3 Réglage de la hauteur du tablier des tapis latéraux.....	431
4.12.4 Réglage de la tension du tapis d'alimentation.....	434
4.12.5 Réglage du suivi du tapis latéral.....	436
4.12.6 Inspection du roulement de rouleau du tapis.....	437
4.12.7 Retrait de rouleaux libres de tapis latéraux.....	437
4.12.8 Remplacement du roulement du rouleau libre de tablier du tapis latéral.....	439
4.12.9 Installation de rouleaux libres de tapis latéraux.....	442
4.12.10 Retrait du rouleau d'entraînement des tapis latéraux.....	443
4.12.11 Remplacement du roulement à rouleau d'entraînement du tapis latéral.....	446
4.12.12 Installation du rouleau d'entraînement des tapis latéraux.....	447
<b>4.13 Rabatteur.....</b>	<b>449</b>
4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe.....	449
Mesure de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe.....	450
Réglage de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe.....	453
4.13.2 Froncement du rabatteur.....	457
Réglage de la forme du rabatteur.....	457
4.13.3 Centrage du rabatteur.....	457
4.13.4 Doigts du rabatteur.....	459
Retrait des doigts de rabatteur en acier.....	459
Installation des doigts de rabatteur en acier.....	460
Retrait des doigts de rabatteur en plastique.....	461
Installation des doigts de rabatteur en plastique.....	462
4.13.5 Bagues du tube à doigts.....	463
Retrait des bagues des rabatteurs.....	463
Installation de bagues sur les rabatteurs.....	465
4.13.6 Blindages du rabatteur.....	469
Remplacement des flasques des rabatteurs à l'extrémité de la came extérieure.....	470
Remplacement des flasques des rabatteurs à l'extrémité de la came intérieure.....	472
Remplacement des boucliers des rabatteurs à l'extrémité extérieure.....	474
Remplacement des boucliers des rabatteurs à l'extrémité intérieure.....	476
Remplacement des supports des blindages du rabatteur.....	478
<b>4.14 Entraînement du rabatteur.....</b>	<b>480</b>
4.14.1 Chaîne d'entraînement du rabatteur.....	480
Desserrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur.....	480
Serrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur.....	481

## TABLE DES MATIÈRES

4.14.2 Pignon d'entraînement du rabatteur.....	483
Retrait du pignon d'entraînement du rabatteur simple.....	483
Installation du pignon d'entraînement du rabatteur simple.....	484
4.14.3 Changement de position de la chaîne de vitesse des rabatteurs grâce à l'installation d'un kit à deux vitesses.....	484
4.14.4 Rabatteur double ou rabatteur triple Joint universel d'entraînement.....	485
Retrait du cardan de l'entraînement du rabatteur – Rabatteur double ou rabatteur triple.....	485
Installation du cardan du rabatteur double ou rabatteur triple.....	487
4.14.5 Moteur d'entraînement du rabatteur.....	489
Retrait du moteur d'entraînement du rabatteur.....	489
Installation du moteur d'entraînement du rabatteur.....	490
4.14.6 Remplacement de la chaîne d'entraînement (sans fin) – Rabatteur double et triple.....	492
<b>4.15 Roues de contour – Option.....</b>	<b>495</b>
4.15.1 Option ContourMax <sup>™</sup> – Contrôle du couple de serrage des boulons du volant.....	495
4.15.2 Mise à niveau de la hauteur des roues de contour.....	496
4.15.3 Lubrification du système de roues de contour.....	498
4.15.4 Contrôle du jeu axial des roues de contour.....	500
4.15.5 Mise à zéro de l'indicateur mécanique.....	502
<b>4.16 Système de transport (en option).....</b>	<b>504</b>
4.16.1 Vérification du couple de serrage des boulons des roues.....	504
4.16.2 Vérification du couple de serrage des boulons de l'ensemble de transport.....	504
4.16.3 Vérification de la pression des pneus.....	506
4.16.4 Changement de la connexion de la barre de remorquage de l'axe à la chape.....	507
4.16.5 Changement de la connexion de la barre d'attelage de la chape à l'axe.....	509
<b>4.17 Couteau vertical VertiBlade<sup>™</sup> (en option).....</b>	<b>512</b>
4.17.1 Remplacement des sections de couteaux verticaux.....	512
4.17.2 Lubrification du couteau vertical.....	515
<b>Chapitre 5: Options et accessoires.....</b>	<b>517</b>
<b>5.1 Kits de distribution de la récolte.....</b>	<b>517</b>
5.1.1 Kit de relevage des cultures.....	517
5.1.2 Kit de fixation des releveurs de récolte.....	517
5.1.3 Rogner le kit de support de rangement du diviseur.....	518
5.1.4 Diviseurs de récolte flottants.....	518
5.1.5 Transporteur à vis transversal supérieur intégral.....	519
5.1.6 Kit de griffes de rabatteurs pour récolte couchée.....	520
5.1.7 Kit de la tige de diviseur à riz.....	520
5.1.8 Attachement de tournesol.....	521
5.1.9 Kits du couteau vertical VertiBlade <sup>™</sup> .....	523
5.1.10 Kit d'intégration des commandes de vitesse des tapis latéraux dans la cabine.....	524
<b>5.2 Kits de barres de coupe.....</b>	<b>525</b>
5.2.1 Kit pare-pierres.....	525
5.2.2 Doigt de lamier à quatre points.....	525
<b>5.3 Module de flottement FM200.....</b>	<b>526</b>
5.3.1 Kit d'adaptateur de capteur de 10 V.....	526

## TABLE DES MATIÈRES

---

5.3.2 Kits du déflecteur de récolte .....	526
5.3.3 Remplisseur de centre étendu.....	527
5.3.4 Kit d'extension pour spire de la vis d'alimentation .....	527
5.3.5 Kit de remplissage à interface complet .....	528
5.3.6 Kit d'extension de réservoir hydraulique .....	528
5.3.7 Kit de la fiche d'inclinaison latérale .....	529
5.3.8 Kit de cornières d'alimentation.....	529
<b>5.4 Kits de plateforme .....</b>	<b>531</b>
5.4.1 Kit de roues de contour ContourMax <sup>™</sup> .....	531
5.4.2 Système de transport EasyMove <sup>™</sup> .....	532
5.4.3 Kit de doigts d'extrémité intérieurs en acier.....	533
5.4.4 Kit de doigts d'extrémité extérieurs en acier .....	533
5.4.5 Kit de doigts de rabatteur en acier .....	534
5.4.6 Kit de stabilisation des pentes latérales.....	534
5.4.7 Kit de roue stabilisatrice .....	535
5.4.8 Kit de patins en acier .....	535
5.4.9 Kit de phares de chaume.....	535
<b>Chapitre 6: Dépannage .....</b>	<b>537</b>
6.1 Pertes de récolte sur la barre de coupe .....	537
6.2 Coupe et composants de couteau.....	540
6.3 Alimentation du rabatteur.....	544
6.4 Dépannage de la plateforme et des tapis .....	547
6.5 Récolte de pois et haricots .....	549
<b>Chapitre 7: Référence .....</b>	<b>553</b>
7.1 Spécifications des couples de serrage.....	553
7.1.1 Caractéristiques des boulons métriques .....	553
7.1.2 Caractéristiques des boulons métriques – Fonte d'aluminium .....	556
7.1.3 Raccords hydrauliques à joint torique – réglables .....	557
7.1.4 Raccords hydrauliques à joint torique – non réglables .....	558
7.1.5 Raccords hydrauliques à joints toriques axiaux.....	559
7.1.6 Raccords de tuyaux à filetage conique .....	561
7.2 Tableau de conversion.....	562
<b>Index.....</b>	<b>563</b>
<b>Fluides et huiles recommandés .....</b>	<b>573</b>



# Chapitre 1: Sécurité

La compréhension et le respect systématique de ces procédures de sécurité contribueront à assurer la sécurité des personnes qui utilisent la machine et de celles qui se trouvent à proximité.

## 1.1 Symboles d'alerte de sécurité

Le symbole d'alerte de sécurité indique les messages de sécurité importants dans ce manuel et sur les signalisations de sécurité apposées sur la machine.

Ce symbole signifie :

- **ATTENTION !**
- **SOYEZ PRUDENT !**
- **VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Lisez attentivement et respectez le message de sécurité qui accompagne ce symbole.

### Pourquoi la sécurité est-elle importante pour vous ?

- Les accidents rendent invalide et tuent
- Les accidents coûtent cher
- Les accidents peuvent être évités



Figure 1.1: Symbole de sécurité

## 1.2 Mots de signalisation

Trois mots indicateurs, **DANGER**, **WARNING (AVERTISSEMENT)** et **CAUTION (ATTENTION)**, sont utilisés pour vous avertir de situations dangereuses. Deux mots indicateurs, **IMPORTANT** et **REMARQUE** désignent des informations non liées à la sécurité.

Les mots-indicateurs sont sélectionnés selon les lignes directrices suivantes :

### **DANGER**

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

### **AVERTISSEMENT**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Il peut également être utilisé pour vous mettre en garde contre des pratiques dangereuses.

### **ATTENTION**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées. Il peut également être utilisé pour vous mettre en garde contre des pratiques dangereuses.

### **IMPORTANT:**

Indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner un dysfonctionnement ou des dommages à la machine.

### **NOTE:**

Fournit des informations supplémentaires ou des conseils.

### 1.3 Sécurité générale

L'utilisation, l'entretien et l'assemblage de machines présentent plusieurs risques pour la sécurité. Ces risques peuvent être réduits ou éliminés en respectant les procédures de sécurité pertinentes et en portant les équipements de protection individuelle appropriés.

#### ATTENTION

Voici les consignes générales de sécurité agricole qui doivent faire partie de votre procédure d'utilisation pour tous les types de machineries.

Portez tous les vêtements de protection et les dispositifs de sécurité personnelle qui pourraient être nécessaires pour la tâche à accomplir. Ne prenez **AUCUN** risque. Vous pourriez avoir besoin de ce qui suit :

- Un casque de sécurité
- Des chaussures de protection avec semelles antidérapantes
- Des lunettes de protection
- Des gants épais
- Des vêtements imperméables
- Un respirateur ou un masque filtrant

Prenez par ailleurs les précautions suivantes :

- Sachez que l'exposition à des bruits très forts peut provoquer des troubles d'audition. Portez des protections auditives adéquates telles qu'un casque antibruit ou des bouchons d'oreille pour vous protéger des bruits forts.



Figure 1.2: Matériel de sécurité



Figure 1.3: Matériel de sécurité

## SÉCURITÉ

- Ayez une trousse de premiers secours disponible en cas d'urgence.
- Ayez un extincteur non périmé et en état de marche sur la machine. Familiarisez-vous avec son utilisation.
- Ne laissez jamais des enfants s'approcher des machines.
- Sachez que les accidents se produisent souvent lorsque les opérateurs sont fatigués ou pressés. Prenez le temps d'examiner la manière la plus sûre d'accomplir une tâche. N'ignorez **JAMAIS** les signes de fatigue.

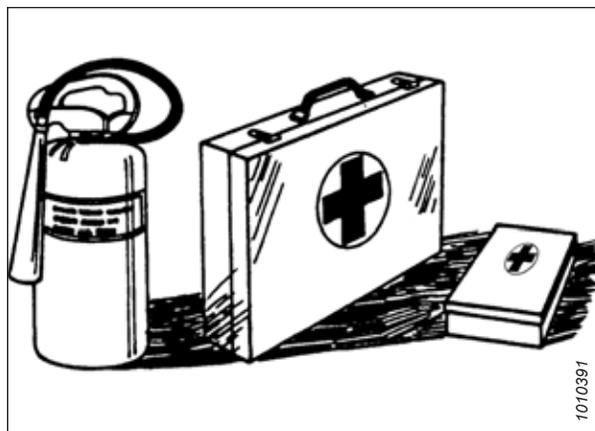


Figure 1.4: Matériel de sécurité

- Portez des vêtements près du corps et couvrez les cheveux longs. Ne portez **JAMAIS** d'objets pendants tels que des sweats à capuche, des foulards ou des bracelets.
- Maintenez tous les blindages en place. Ne modifiez ni ne retirez **JAMAIS** le matériel de sécurité. Assurez-vous que les protections de la transmission peuvent tourner sur leur arbre de manière indépendante et qu'elles peuvent se rétracter librement.
- N'utilisez que des pièces de rechange fabriquées ou homologuées par le fabricant du matériel. Les pièces provenant d'autres fabricants peuvent ne pas répondre aux exigences de résistance, de conception ou de sécurité.



Figure 1.5: Sécurité autour du matériel

- N'approchez pas vos mains, vos pieds, vos vêtements ou vos cheveux des pièces mobiles. Ne tentez **JAMAIS** de dégager des brouillages ou des objets d'une machine dont le moteur est en marche.
- Ne modifiez **PAS** la machine. Toute modification non autorisée peut affecter le fonctionnement et/ou la sécurité de la machine. Elle peut aussi réduire la durée de vie utile de la machine.
- Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, il faut **TOUJOURS** couper le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

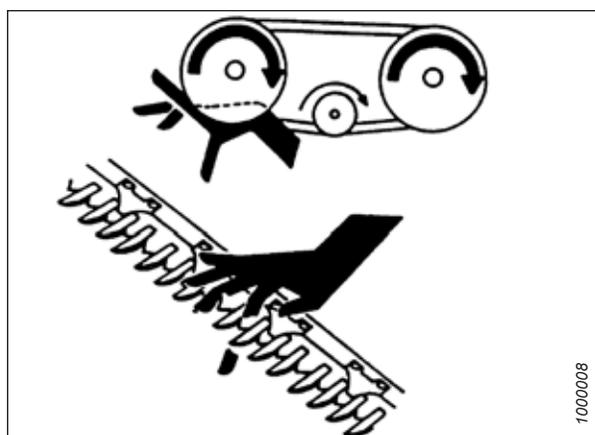


Figure 1.6: Sécurité autour du matériel

## SÉCURITÉ

- Maintenez la zone de travail de la machine propre et sèche. Les sols humides et/ou huileux sont glissants. Les endroits mouillés peuvent être dangereux lorsque l'on travaille avec du matériel électrique. Assurez-vous que toutes les prises de courant et tous les outils électriques sont adéquatement mis à la terre.
- Maintenez la zone de travail bien éclairée.
- Gardez les machines propres. La paille et la balle sur un moteur chaud représentent des risques d'incendie. Ne laissez **PAS** de l'huile ou de la graisse s'accumuler sur les plateformes de service, les échelles ou les commandes. Nettoyez les machines avant de les ranger.
- N'utilisez **JAMAIS** d'essence, de naphta ou toute autre matière volatile à des fins de nettoyage. Ces matières peuvent être toxiques ou inflammables.
- Lors du rangement des machines, couvrez les composants tranchants ou qui dépassent pour éviter toute blessure due à un contact accidentel.



Figure 1.7: Sécurité autour du matériel

## 1.4 Sécurité relative à l'entretien

Pour entretenir votre équipement en toute sécurité, vous devez suivre les procédures de sécurité appropriées et porter l'équipement de protection individuelle adapté à la tâche.

Pour assurer votre sécurité lors de l'entretien de la machine :

- Passez en revue le manuel de l'opérateur et vérifiez tous les éléments de sécurité avant toute mise en marche et/ou tout entretien de la machine.
- Placez toutes les commandes au point mort, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement, retirez la clé du contact et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent avant tout entretien, tout réglage ou toute réparation de la machine.
- Suivez les bonnes pratiques d'atelier :
  - Maintenez les zones de travail propres et sèches
  - Assurez-vous que toutes les prises de courant et tous les outils électriques sont adéquatement mis à la terre
  - Maintenez la zone de travail bien éclairée
- Libérez la pression des circuits hydrauliques avant d'effectuer l'entretien et/ou de débrancher la machine.
- Assurez-vous que toutes les pièces sont bien serrées et que les conduites en acier, les flexibles et les raccords sont en bon état avant de mettre sous pression les systèmes hydrauliques.
- N'approchez pas les mains, les pieds, les vêtements, ni les cheveux des pièces mobiles ou rotatives.
- Faites évacuer la zone de tous passants, en particulier les enfants, lors de l'exécution de tâches d'entretien et de réparation ou lors des réglages.
- Installez des verrous de transport ou placez des béquilles sous le châssis avant de travailler sous la machine.
- Si plusieurs personnes travaillent en même temps à l'entretien de la machine, soyez conscient que la rotation manuelle d'une transmission ou de toute autre pièce entraînée mécaniquement (par exemple, pour accéder à un raccord de lubrification) mettra en mouvement des pièces dans d'autres zones (courroies, poulies et couteaux). Tenez-vous toujours à l'écart des pièces entraînées.



Figure 1.8: Les sols mouillés présentent des risques pour la sécurité

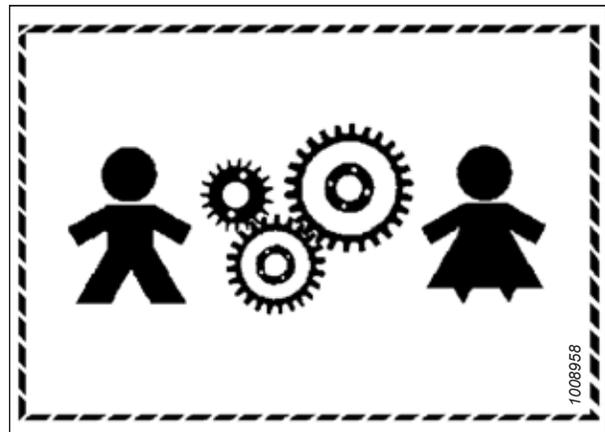


Figure 1.9: Ce matériel N'EST PAS sûr pour les enfants

## SÉCURITÉ

- Portez un équipement de protection lorsque vous travaillez sur la machine.
- Portez des gants épais lorsque vous travaillez sur les composants des couteaux.



Figure 1.10: Équipement de protection individuelle

## 1.5 Sécurité du système hydraulique

En raison de la pression extrême à laquelle est soumis le liquide hydraulique, les fuites de liquide hydraulique peuvent être très dangereuses. Suivez les procédures de sécurité appropriées lors de l'inspection des fuites de liquide hydraulique et de l'entretien de l'équipement hydraulique.

- Mettez toujours toutes les commandes hydrauliques sur **NEUTRAL (point mort)** avant de quitter le poste de l'opérateur.
- Veillez à ce que tous les composants du système hydraulique soient maintenus propres et en bon état.
- Remplacez les flexibles et les conduites en acier qui sont usés, coupés, abrasés, aplatis ou pincés.
- Ne tentez **PAS** de faire des réparations de fortune sur les conduites, les raccords ou les flexibles hydrauliques, en utilisant des bandes, des pinces, du ciment ou des soudures. Le système hydraulique opère sous très haute pression. Les réparations de fortune peuvent lâcher brusquement et créer des situations dangereuses.

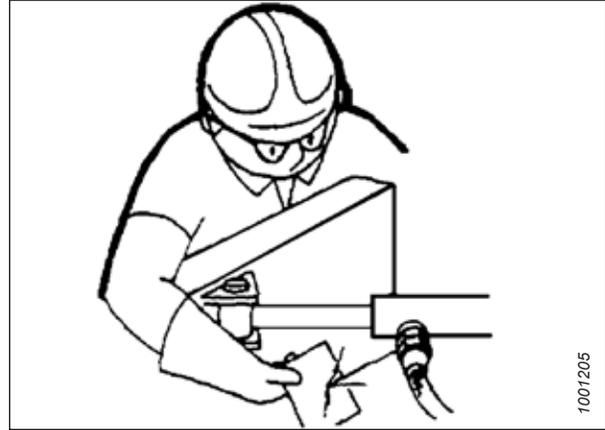


Figure 1.11: Test de fuites hydrauliques

- Portez des gants ou des lunettes adaptés lors de la recherche de fuites de fluides hydrauliques sous haute pression. Utilisez un morceau de carton comme écran au lieu de vos mains pour isoler et identifier une fuite.
- En cas de blessure due à une projection concentrée de fluide hydraulique sous haute pression, demandez immédiatement une aide médicale. Une infection grave ou une réaction toxique peut se développer si le fluide hydraulique transperce la peau.



Figure 1.12: Risque lié à la pression hydraulique

- Assurez-vous que toutes les pièces sont bien serrées et que les conduites en acier, les flexibles et les raccords sont en bon état avant de mettre sous pression un système hydraulique.

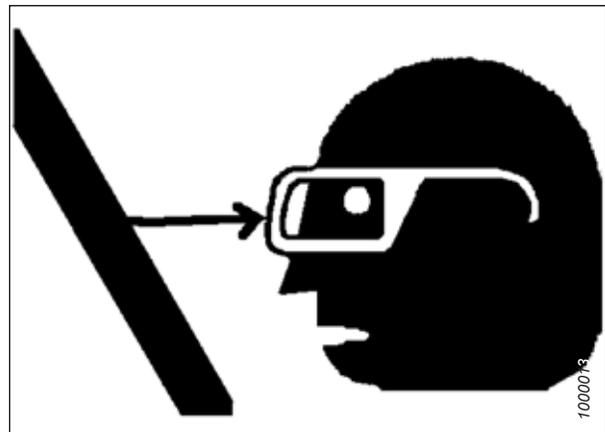


Figure 1.13: Sécurité autour du matériel

## 1.6 Mise hors service et mise au rebut de l'équipement agricole

Lorsque l'équipement agricole ne peut plus être utilisé et doit être mis hors service et au rebut, les matériaux recyclables, dont les métaux ferreux et non ferreux, le caoutchouc et le plastique, les liquides tels que les lubrifiants, les réfrigérants et les carburants, ainsi que les matériaux dangereux présents dans les batteries, certaines ampoules et l'équipement électronique doivent être manipulés en toute sécurité et ne doivent pas être introduits dans l'environnement.

Respectez les réglementations et les directives des autorités locales.

Les produits où figure le symbole (A) **NE DOIVENT PAS** être jetés avec les déchets ménagers.



Figure 1.14: Symbole pour NE PAS JETER avec les déchets ménagers

Les matériaux où figure le symbole (B) doivent être recyclés comme l'indique l'étiquette.

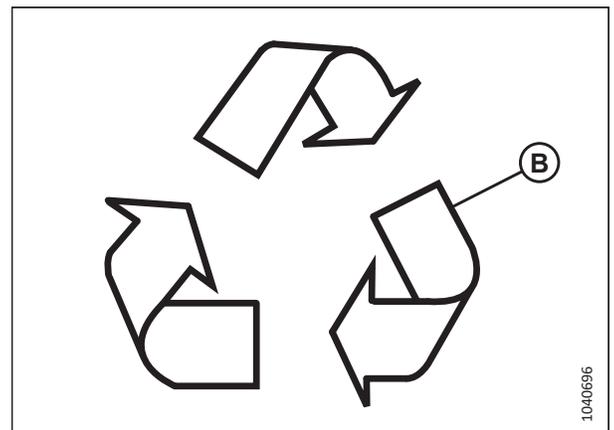


Figure 1.15: Symbole pour Recycler comme l'indique l'étiquette

## SÉCURITÉ

- Utilisez l'équipement de protection individuelle adapté lors du retrait et de la manipulation des objets et des matériaux.
- Utilisez l'équipement de protection individuelle adapté lors de la manipulation d'objets contenant des résidus de pesticides, fertilisants ou autres substances chimiques agricoles. Suivez les réglementations locales lors de la manipulation et de la mise au rebut de tels objets.
- Libérez en toute sécurité l'énergie accumulée dans les composants de suspension, les ressorts, ainsi que les systèmes hydrauliques et électriques.
- Recyclez ou réutilisez les matériaux d'emballage.
- Recyclez ou réutilisez les plastiques où est apposée une étiquette de spécifications pour un matériau tel que le PP TV 20. Ne les jetez **PAS** avec les déchets ménagers.
- Retournez les piles au vendeur ou déposez-les à un point de collecte. Les piles contiennent des substances dangereuses. Ne jetez **PAS** les piles avec les déchets ménagers.
- Respectez les réglementations locales pour la mise au rebut adéquate des matériaux dangereux tels que les huiles, les fluides hydrauliques, les liquides de frein et les carburants.
- Apportez les liquides réfrigérants à des personnes qualifiées dans des installations spécialisées pour mise au rebut. Les liquides réfrigérants ne doivent **JAMAIS** être libérés dans l'atmosphère.

## 1.7 Signalisation de sécurité

Les signalisations de sécurité sont des autocollants placés sur la machine lorsqu'il existe un risque de blessure ou lorsque l'opérateur doit prendre des précautions supplémentaires avant d'utiliser les commandes. Ils sont généralement jaunes.

- Maintenez les signalisations de sécurité propres et lisibles en permanence.
- Remplacez les signalisations de sécurité manquantes ou illisibles.
- Si une pièce d'origine sur laquelle est apposée la signalisation de sécurité est remplacée, assurez-vous que la pièce de rechange affiche la signalisation en vigueur.
- Les signalisations de sécurité de rechange sont disponibles chez votre concessionnaire .

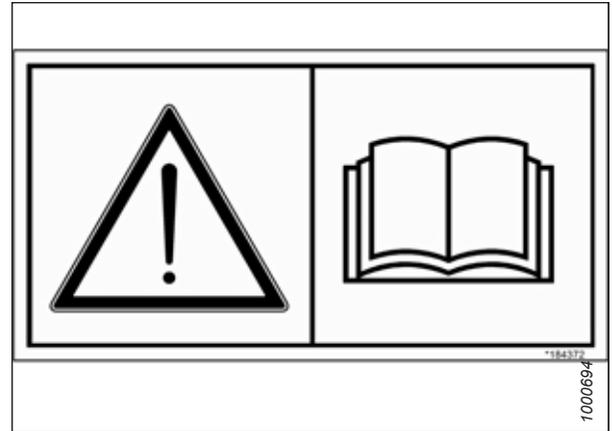


Figure 1.16: Autocollant du manuel de l'opérateur

### 1.7.1 Installation des autocollants de sécurité

Les autocollants de sécurité usés ou endommagés doivent être retirés et remplacés.

1. Décidez exactement où vous allez placer l'autocollant.
2. Nettoyez et séchez la zone d'installation.
3. Retirez la plus petite partie du papier de protection coupé.
4. Mettez l'autocollant en place et retirez lentement le papier restant, lissez-le lors de l'application.
5. Piquez les petites bulles d'air à l'aide d'une épingle et lissez-les.

## 1.8 Emplacements des autocollants de sécurité

La signalisation de sécurité consiste généralement en des autocollants jaunes placés sur la machine lorsqu'il y a un risque de blessure ou lorsque l'opérateur doit prendre des précautions supplémentaires avant de travailler.

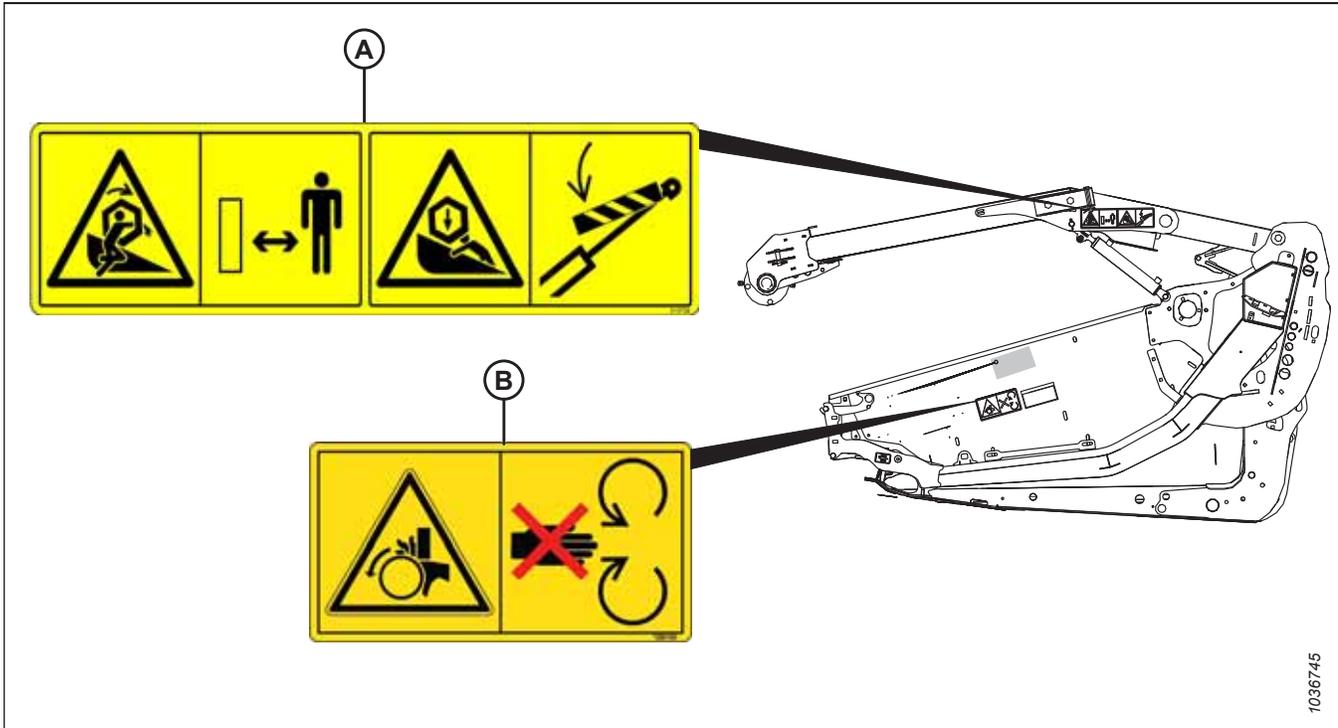


Figure 1.17: Bras de rabatteur et plateaux d'extrémité

A – MD N° 360541 – Danger lié à l'enchevêtrement ou à l'écrasement du rabatteur (deux emplacements)    B – MD N° 288195 – Danger, pièce rotative (deux emplacements)

# SÉCURITÉ

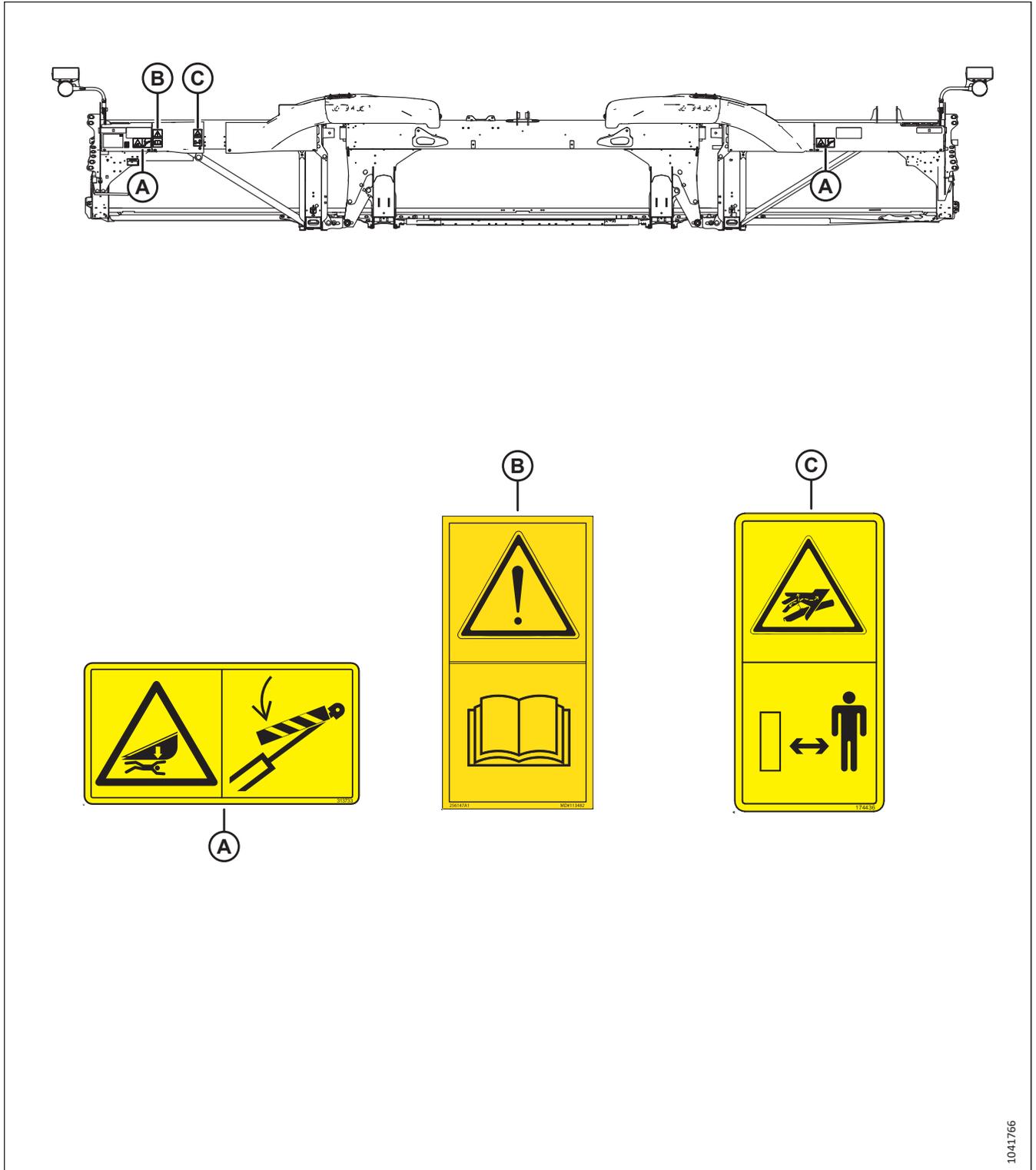


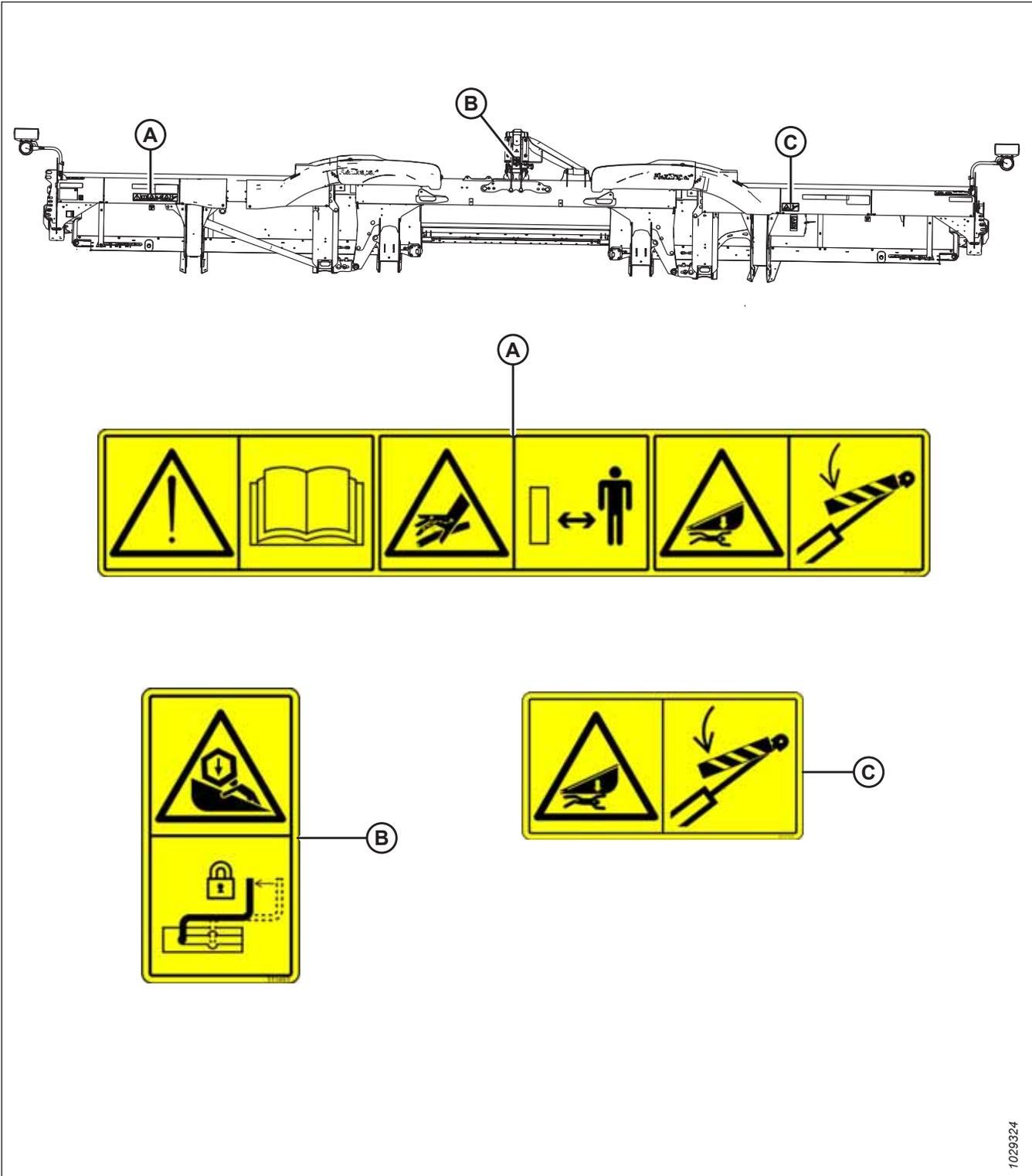
Figure 1.18: Tube arrière, FD225

A – MD N° 313733 – Danger d'écrasement de la plateforme

B – MD N° 113482 – Danger général

C – MD N° 174436 – Fluide sous haute pression

# SÉCURITÉ



1029324

Figure 1.19: Tube arrière, FD230 et plus grand

A – MD N° 313725 – Lisez le manuel / Fluide à haute pression / Danger lié à la plateforme  
C – MD N° 313733 – Risque d'écrasement de la plateforme

B – MD N° 311493 – Verrouillage du support central

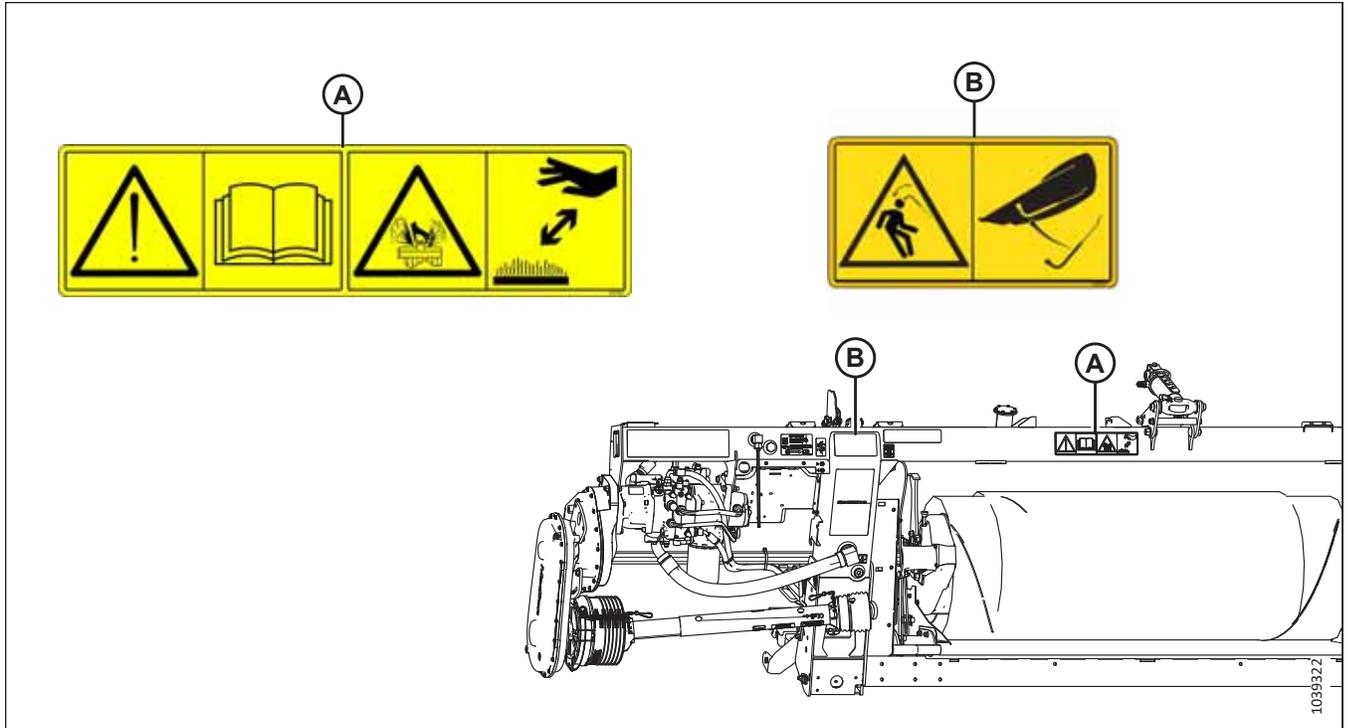


Figure 1.20: Module de flottement FM200

A – MD N° 313728 – Lisez le manuel / Danger de projection de fluide

B – MD N° 360655 – Danger de libération d'énergie du ressort

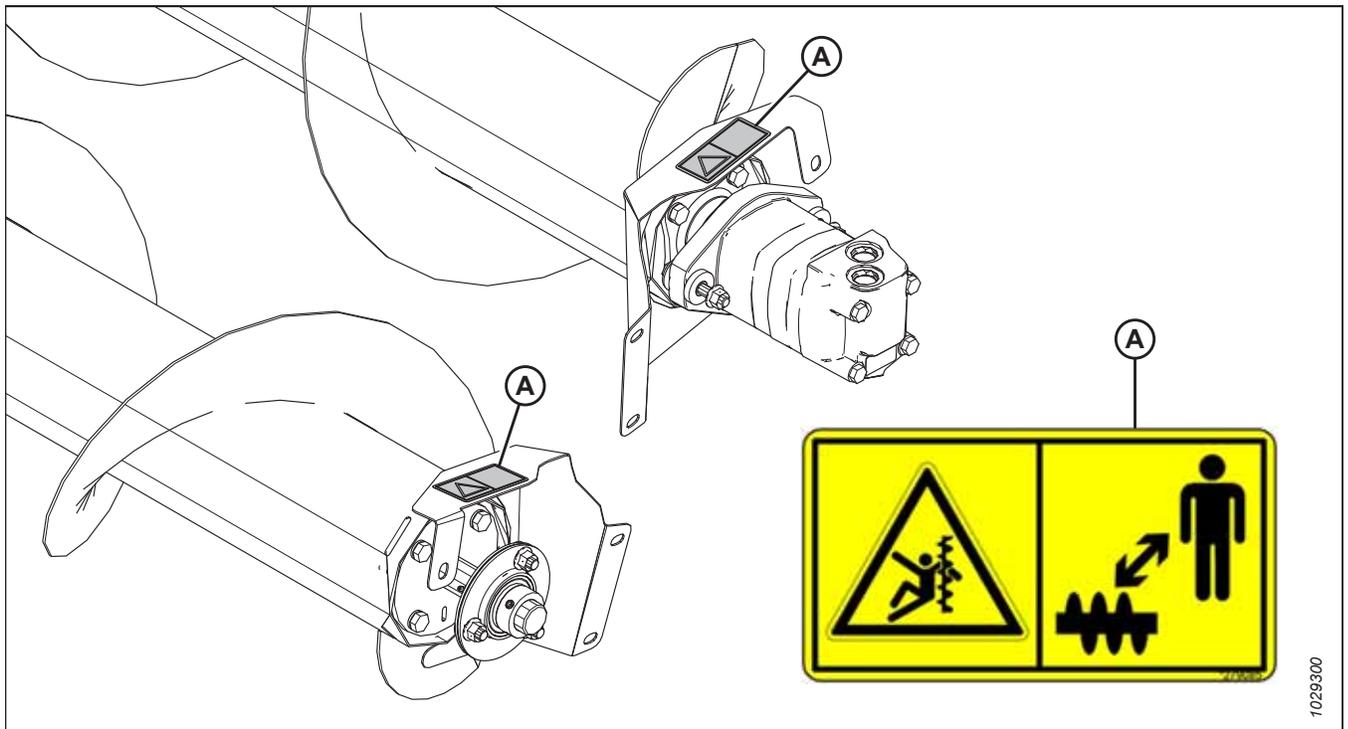
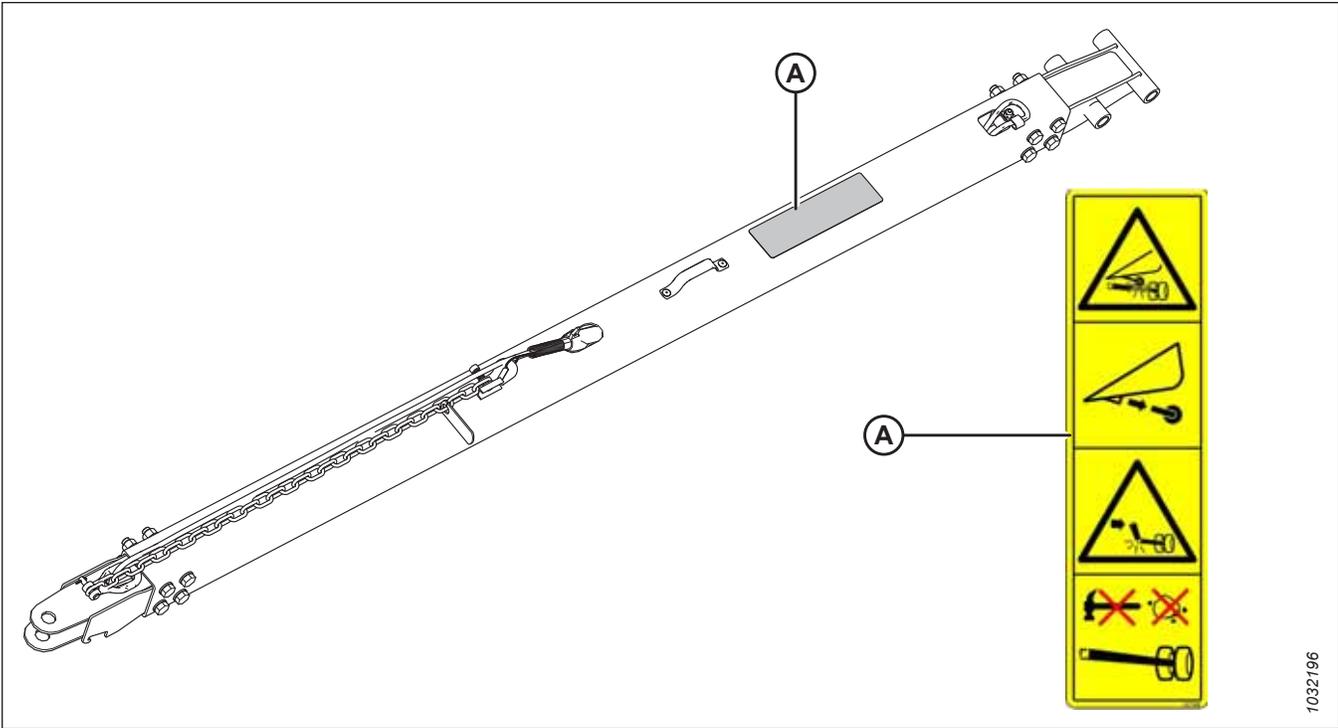


Figure 1.21: Vis transversale supérieure (en option)

A – MD N° 279085 – Avertissement concernant la vis d'alimentation

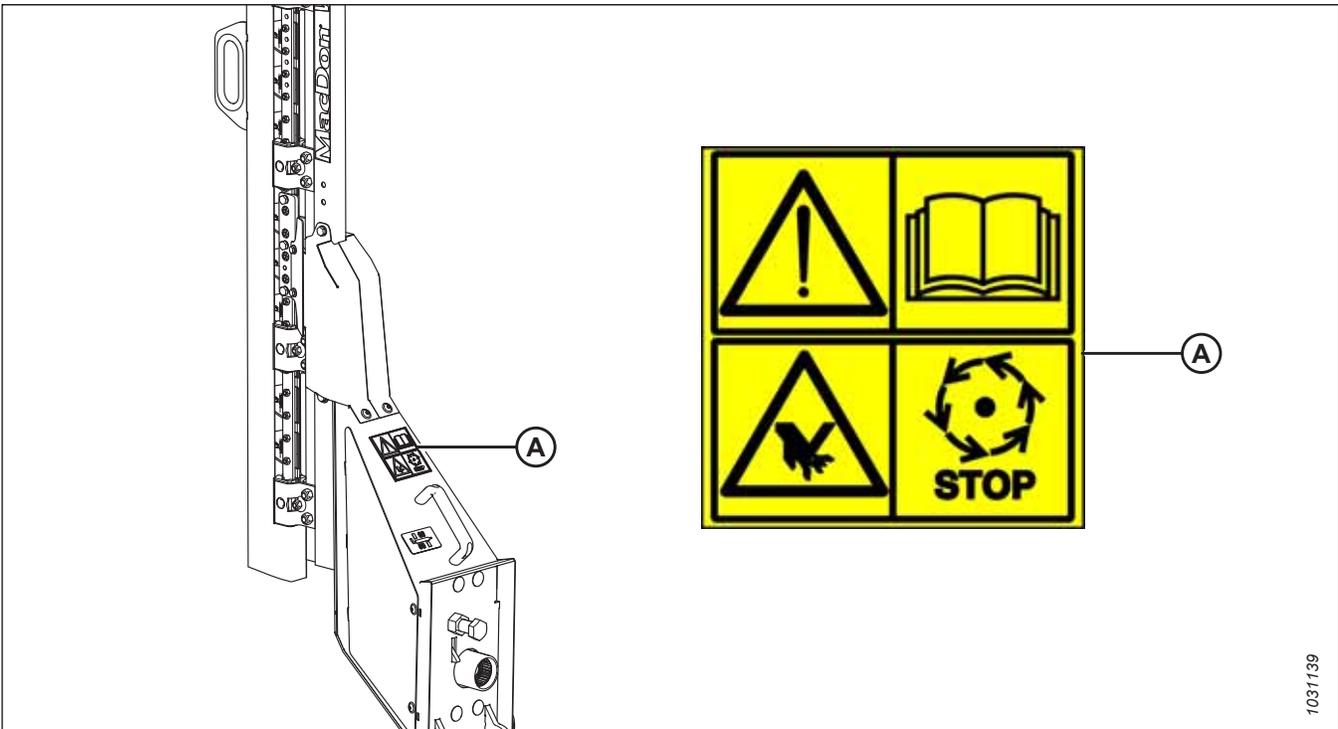
# SÉCURITÉ



1032196

Figure 1.22: Système de transport – Barre de remorquage (courte barre représentée, longue barre équivalente) (en option)

A – MD N° 327588 – Risques de dommages causés par l'attelage



1031139

Figure 1.23: Scie verticale (en option)

A – MD N° 313881 – Danger relatif aux couteaux

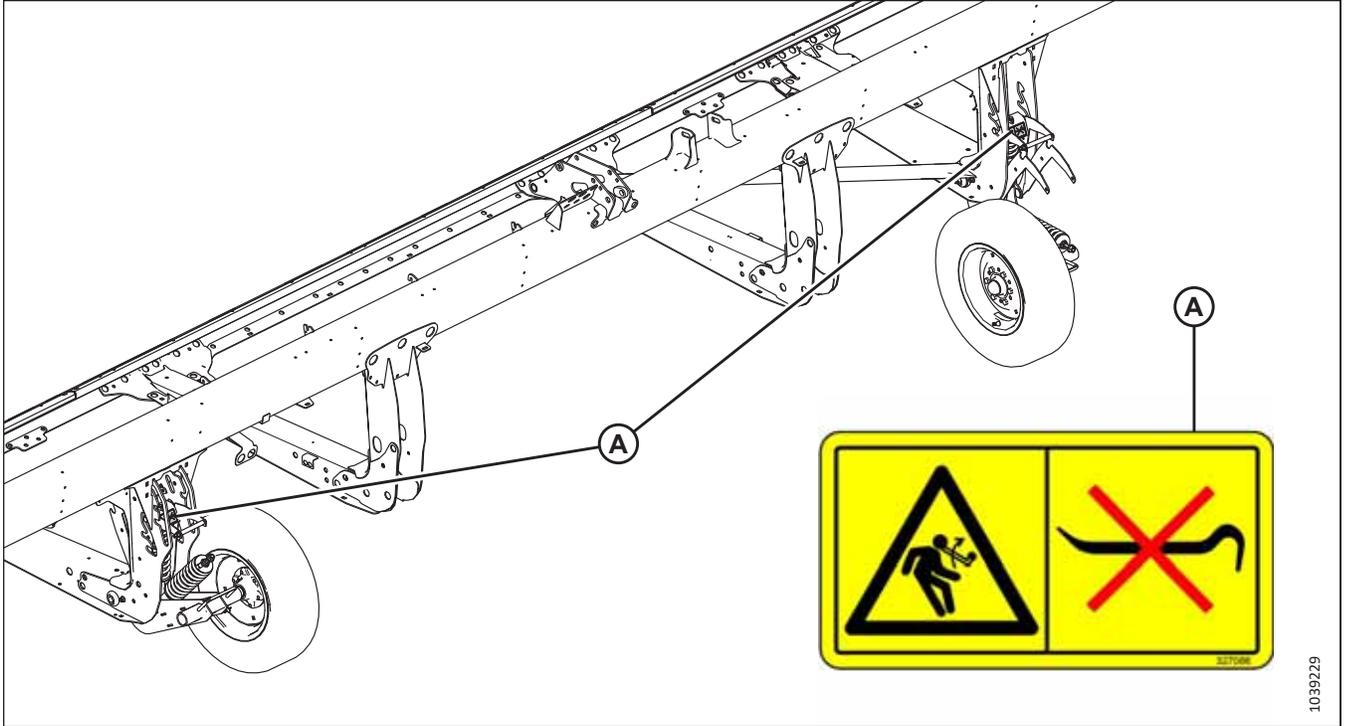


Figure 1.24: Roues stabilisatrices (en option)

A – MD N° 327086 – Risque de libération d'énergie du ressort

## 1.9 Compréhension de la signalisation de sécurité

Les autocollants de sécurité utilisent des illustrations pour transmettre des informations importantes sur la sécurité ou l'entretien des équipements.

### MD N° 174436

Danger relatif à l'huile à haute pression

#### AVERTISSEMENT

Le fluide hydraulique à haute pression peut traverser la peau humaine, ce qui peut provoquer des lésions graves, comme la gangrène, qui peuvent être fatales. Pour éviter cela :

- Ne vous approchez **PAS** des fuites de fluide hydraulique.
- N'utilisez **PAS** les doigts ou la peau pour rechercher des fuites de fluide hydraulique.
- Abaissez la charge ou relâchez la pression dans le système hydraulique avant de desserrer les raccords hydrauliques.
- En cas de blessure, obtenez des soins médicaux d'urgence. Une opération chirurgicale **IMMÉDIATE** est nécessaire pour retirer le fluide hydraulique qui aurait pénétré la peau.



Figure 1.25: MD N° 174436

### MD N° 220799

Risque de perte de contrôle

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou même mortelles dues à la perte de contrôle, enclenchez le verrou de la barre de remorquage.



Figure 1.26: MD N° 220799

### MD N° 279085

Dangers liés à l'accrochage par la vis

#### DANGER

Pour éviter les blessures dues à une vis d'alimentation en rotation :

- Éloignez-vous de la vis d'alimentation lorsque la machine est en marche.
- Coupez le moteur et retirez la clé avant de procéder à l'entretien de la vis d'alimentation.
- Ne mettez **PAS** la main dans les pièces en mouvement lorsque la machine est en marche.



Figure 1.27: MD N° 279085

## SÉCURITÉ

### MD N° 288195

Risque de pincement d'un objet en rotation

#### ATTENTION

Pour éviter toute blessure :

- Coupez le moteur et retirez la clé avant d'ouvrir le blindage.
- Ne faites **PAS** fonctionner la machine si tous les blindages ne sont pas en place.



Figure 1.28: MD N° 288195

### MD N° 311493

Danger d'écrasement sous le rabatteur

#### DANGER

Pour éviter toute blessure due à l'élévation du rabatteur :

- Relevez complètement le rabatteur.
- Coupez le moteur et retirez la clé et engagez le verrou de sécurité mécanique sur chaque bras de support du rabatteur avant de travailler sur ou sous le rabatteur.



Figure 1.29: MD N° 311493

## SÉCURITÉ

### MD N° 313725

Lisez le manuel / Fluide à haute pression / Risque d'écrasement de la plateforme

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou la mort causée par l'utilisation inadéquate et dangereuse de la machine :

- Lisez le manuel d'opération et suivez toutes les consignes de sécurité. Si vous n'avez pas de manuel, demandez-le à votre concessionnaire.
- Ne permettez **PAS** que la machine soit utilisée par des personnes qui n'ont pas reçu la formation adéquate.
- Passez en revue les consignes de sécurité avec tous les opérateurs une fois par an.
- Vérifiez que tous les éléments de signalisation de sécurité sont en place et bien lisibles.
- Assurez-vous que personne ne se trouve près de la machine avant de démarrer le moteur et pendant son utilisation.
- Ne laissez personne s'approcher de la machine.
- Laissez tous les blindages en place et restez à l'écart des pièces en mouvement.
- Débrayez l'entraînement de la plateforme, mettez la transmission au point mort et attendez l'arrêt de tout mouvement.
- Coupez le moteur et retirez la clé du contact avant de procéder à l'entretien, au réglage, à la lubrification, au nettoyage ou au débranchement de la machine.
- Avant l'entretien d'une unité en position levée, enclenchez les verrous de sécurité pour éviter un abaissement inattendu.
- Utilisez un panneau de véhicule lent et les feux d'avertissement clignotants lorsque vous circulez sur les routes (sauf si la loi l'interdit).

Pour éviter toute blessure ou la mort par chute d'une plateforme surélevée :

- Relevez complètement la plateforme, arrêtez le moteur, retirez la clé et engagez les verrous de sécurité mécaniques sur la moissonneuse-batteuse avant de passer sous la plateforme.
- Sinon, posez la plateforme sur le sol, coupez le moteur et retirez la clé avant tout entretien.

#### AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves, la gangrène ou la mort :

- Ne vous approchez **PAS** des fuites.

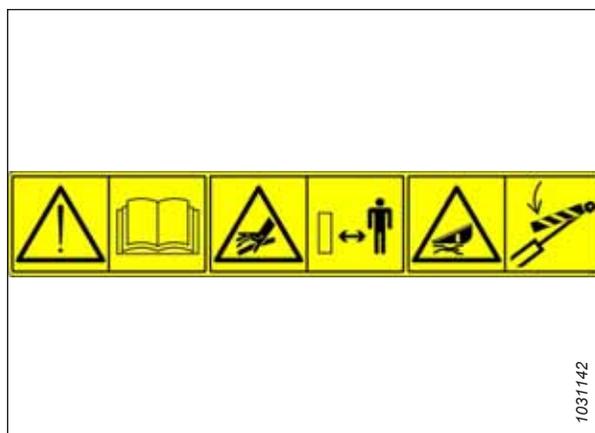


Figure 1.30: MD N° 313725

## SÉCURITÉ

- N'utilisez **PAS** les doigts ou la peau pour rechercher des fuites.
- Abaissez toute charge ou dégagez la pression hydraulique avant de desserrer des raccords.
- L'huile sous haute pression peut facilement perforer la peau et peut provoquer de graves blessures, la gangrène ou même la mort.
- En cas de blessure, obtenez des soins médicaux d'urgence. L'extraction chirurgicale immédiate de l'huile est indispensable.

## SÉCURITÉ

### MD N° 313728

Risques généraux liés à l'utilisation et à l'entretien de la machine / Risque de projection de fluide chaud

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou la mort causée par l'utilisation inadéquate et dangereuse de la machine :

- Lisez le manuel d'opération et suivez toutes les consignes de sécurité. Si vous n'avez pas de manuel, demandez-le à votre concessionnaire.
- Ne permettez **PAS** que la machine soit utilisée par des personnes qui n'ont pas reçu la formation adéquate.
- Passez en revue les consignes de sécurité avec tous les opérateurs une fois par an.
- Vérifiez que tous les éléments de signalisation de sécurité sont en place et bien lisibles.
- Assurez-vous que personne ne se trouve près de la machine avant de démarrer le moteur et pendant son utilisation.
- Ne laissez personne s'approcher de la machine.
- Laissez tous les blindages en place et restez à l'écart des pièces en mouvement.
- Débrayez l'entraînement de la plateforme, mettez la transmission au point mort et attendez l'arrêt de tout mouvement.
- Coupez le moteur et retirez la clé du contact avant de procéder à l'entretien, au réglage, à la lubrification, au nettoyage ou au débranchement de la machine.
- Avant l'entretien d'une unité en position levée, enclenchez les verrous de sécurité pour éviter un abaissement inattendu.
- Utilisez un panneau de véhicule lent et les feux d'avertissement clignotants lorsque vous circulez sur les routes (sauf si la loi l'interdit).

#### ATTENTION

Pour éviter les blessures liées aux liquides chauds :

- Ne retirez **PAS** le bouchon de remplissage tant que la machine est chaude.
- Laissez la machine refroidir avant d'ouvrir le bouchon de remplissage du fluide.
- Sachez que le fluide est sous pression et peut être brûlant.

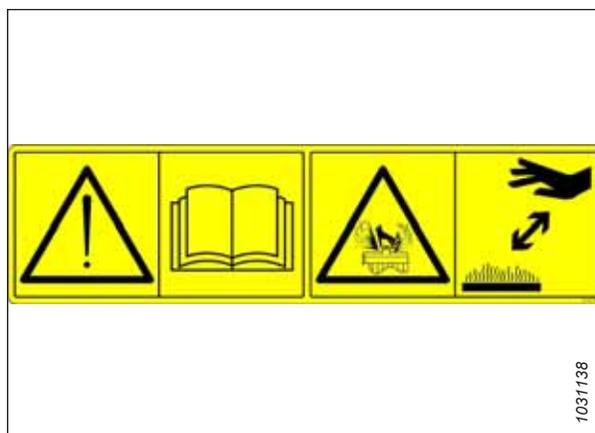


Figure 1.31: MD N° 313728

## SÉCURITÉ

### MD N° 313733

Danger d'écrasement sous la plateforme

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou la mort par chute d'une plateforme surélevée :

- Soulevez complètement la plateforme, coupez le moteur, retirez la clé et enclenchez les verrous de sécurité mécanique avant de passer sous la plateforme.
- Sinon, posez la plateforme sur le sol, coupez le moteur et retirez la clé avant tout entretien.



Figure 1.32: MD N° 313733

## SÉCURITÉ

### MD N° 313881

Risques généraux liés à l'utilisation et à l'entretien de la machine / Risques liés au couteau

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou la mort causée par l'utilisation inadéquate et dangereuse de la machine :

- Lisez le manuel d'opération et suivez toutes les consignes de sécurité. Si vous n'avez pas de manuel, demandez-le à votre concessionnaire.
- Ne permettez **PAS** que la machine soit utilisée par des personnes qui n'ont pas reçu la formation adéquate.
- Passez en revue les consignes de sécurité avec tous les opérateurs une fois par an.
- Vérifiez que tous les éléments de signalisation de sécurité sont en place et bien lisibles.
- Assurez-vous que personne ne se trouve près de la machine avant de démarrer le moteur et pendant son utilisation.
- Ne laissez personne s'approcher de la machine.
- Laissez tous les blindages en place et restez à l'écart des pièces en mouvement.
- Débrayez l'entraînement de la plateforme, mettez la transmission au point mort et attendez l'arrêt de tout mouvement.
- Coupez le moteur et retirez la clé du contact avant de procéder à l'entretien, au réglage, à la lubrification, au nettoyage ou au débranchement de la machine.
- Avant l'entretien d'une unité en position levée, enclenchez les verrous de sécurité pour éviter un abaissement inattendu.
- Utilisez un panneau de véhicule lent et les feux d'avertissement clignotants lorsque vous circulez sur les routes (sauf si la loi l'interdit).

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures causées par le couteau tranchant :

- Portez des vêtements adaptés pour travailler avec le couteau.
- Vérifiez qu'il n'y a personne près du couteau lors de son retrait ou de sa rotation.



Figure 1.33: MD N° 313881

## SÉCURITÉ

### MD N° 327086

Risque de libération d'énergie du ressort

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure :

- Lors de l'entretien ou du remplacement des composants de l'essieu de roue, le ressort d'assistance au levage n'a plus de contrepoids et se met sous tension.
- N'essayez **PAS** de faire levier pour sortir la poignée de réglage d'une fente de position avant d'avoir relâché la tension des ressorts d'assistance.



Figure 1.34: MD N° 327086

### MD N° 327588

Risques de dommages causés par l'attelage

#### DANGER

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort :

- Si le système en option de roues de contour est installé, retirez la roue de contour gauche avant de transporter la plateforme.
- N'attachez **PAS** une plateforme si l'attelage est endommagé.

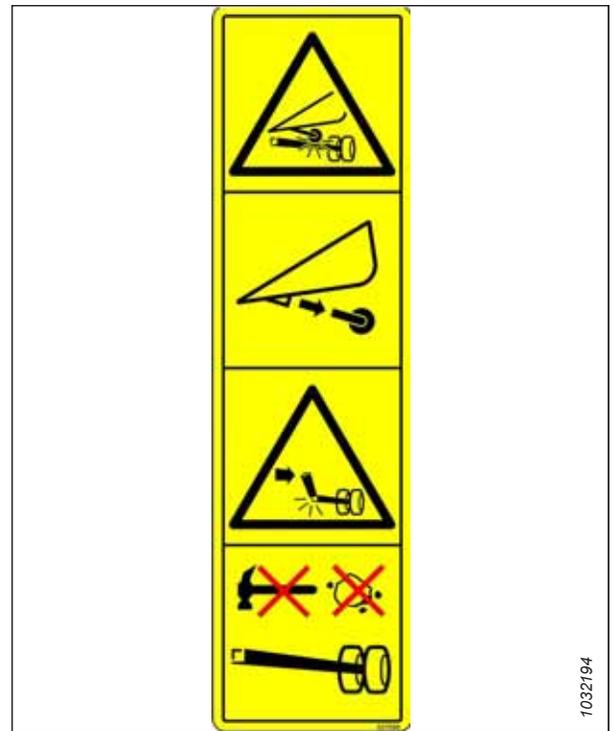


Figure 1.35: MD N° 327588

## SÉCURITÉ

### MD N° 360541

Risque d'accrochage par le rabatteur ou d'écrasement sous le rabatteur

#### DANGER

Pour éviter toute blessure due à l'enchevêtrement avec un rabatteur en rotation :

- Tenez-vous à l'écart de la plateforme lorsque la machine est en marche.
- Pour éviter toute blessure due à la chute d'un rabatteur relevé, relevez complètement le rabatteur, coupez le moteur, retirez la clé et engagez le verrou de sécurité mécanique sur chaque bras de support du rabatteur avant de travailler sur ou sous le rabatteur.

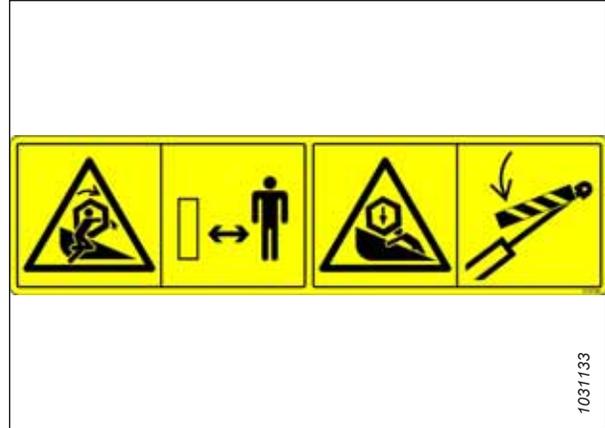


Figure 1.36: MD N° 360541

### MD N° 360655

Risque de libération d'énergie du ressort

#### AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves :

- Après avoir tiré le levier de réglage du flottement vers le centre, retirez l'outil multifonction et remettez-le dans son emplacement de rangement.
- N'utilisez **PAS** l'outil multifonction pour pousser le levier de réglage du flottement vers le centre.
- Si vous ne remettez pas l'outil multifonction dans son lieu de rangement, l'outil risque de se tourner vers le haut et de libérer l'énergie stockée du ressort, provoquant ainsi des blessures.



Figure 1.37: MD N° 360655

## Chapitre 2: Aperçu du produit

Consultez cette section pour connaître la définition des termes techniques utilisés dans le présent manuel, les spécifications de la machine et l'emplacement des principaux composants.

### 2.1 Définitions

Les termes, abréviations et acronymes suivants sont utilisés dans ce d'instruction.

Tableau 2.1 Définitions

Terme	Définition
CHAP	Contrôle de hauteur automatique de la plateforme
API	American Petroleum Institute
ASTM	American Society of Testing and Materials
Boulon	Un élément de fixation à tête, fileté, conçu pour être associé à un écrou
Vérin d'inclinaison	Un vérin hydraulique ou une liaison à tendeur réglable manuellement relie la plateforme et la machine utilisée pour changer l'angle de la plateforme par rapport à la machine
PNBC	Poids nominal brut combiné
CD	Couteau double
ECD	Entraînement de couteau double
ADA	Accessoires pour double andain
Plateforme d'exportation	Configuration typique d'une plateforme en dehors de l'Amérique du Nord
Plateforme série FD2	Plateforme FD225, FD230, FD235, FD240, FD241, FD245 et FD250 FlexDraperFlexDraper <sup>™</sup> de MacDon
FFFT	Méplats après serrage à la main
Serrage à la main	Le serrage à la main est une position de référence dans laquelle les surfaces ou composants d'étanchéité sont en contact l'une avec l'autre et le raccord a été serré à la main de sorte que le raccord ne soit plus lâche et ne peut plus être serré à la main.
FM200	Module de flottement utilisé avec une plateforme de série D2 ou FD2 pour moissonneuse-batteuse
IRF	Indicateur de réglage du flottement
PTC	Poids total en charge
Raccord dur	Raccord réalisé avec un dispositif de fixation où les matériaux de liaison sont hautement incompressibles
Clé hexagonale	Une clé Allen est un outil de section transversale hexagonale utilisé pour faire tourner les boulons et les vis à empreinte hexagonale (hexagone creux pour encastrement intérieur de l'outil)
JIC	Joint Industrial Council : un organisme de normalisation qui a élaboré les normes relatives aux dimensions et aux formes du raccord original évasé à 37°
s.o.	Sans objet

## APERÇU DU PRODUIT

**Tableau 2.1 Définitions (suite)**

Terme	Définition
Plateforme pour l'Amérique du Nord	Configuration typique d'une plateforme en Amérique du Nord
NPT	National Pipe Thread : un type de raccord utilisé pour les ouvertures de ports à basse pression. Les filetages des raccords NPT ont une forme effilée exclusive permettant l'ajustement au serrage
Écrou	Un élément de fixation taraudé conçu pour être associé à un boulon
ORB	Joint torique : un type de raccord généralement utilisé pour les ouvertures des collecteurs, des pompes et des moteurs
ORFS	Joint frontal torique : un type de raccord généralement utilisé pour les flexibles et les tubes. Ce type de raccord est aussi souvent appelé ORS, de l'anglais O-ring seal (joint torique).
PdF	Prise de force
SAE	Society of Automotive Engineers
Vis	Un élément de fixation à tête, fileté, qui se visse dans des taraudages préformés ou qui crée son propre taraudage lorsqu'il est inséré dans une pièce à assembler
Articulation souple	Un raccord flexible réalisé avec l'utilisation d'un élément de fixation où les matériaux de liaison se compressent ou se relâchent après un certain temps
cpm	Coups par minute
Tension	Charge axiale placée sur un boulon ou une vis, généralement mesurée en livres (lb) ou en newtons (N). Ce terme peut également être utilisé pour décrire la force qu'une courroie exerce sur une poulie ou un pignon
TFFT	Tours après serrage à la main
Couple de serrage	Le produit d'une force et de la longueur du bras de levier, généralement mesuré en pieds-livres (pi-lbf) ou en newtons-mètres (Nm)
Angle de couples de serrage	Une procédure de serrage selon laquelle le raccord est assemblé à un niveau de serrage spécifié (généralement à la main), puis l'écrou est tourné davantage d'un nombre spécifié de degrés jusqu'à ce qu'il atteigne sa position finale
Tension de serrage	Le rapport entre le couple de serrage appliqué à une pièce et la charge axiale qu'il induit dans un boulon ou une vis
VTS	Vis transversale supérieure
Non synchronisé (entraînement du couteau)	Mouvement non synchronisé appliqué au niveau de la barre de coupe à deux couteaux entraînés séparément à partir d'un seul ou de deux moteurs hydrauliques
Rondelle	Un cylindre mince avec un trou ou une fente en son centre, qui est utilisé en tant qu'entretoise, élément de répartition de la charge, ou mécanisme de verrouillage

## 2.2 Spécifications du produit

Utilisez le tableau des spécifications pour obtenir des informations sur la configuration spécifique d'une machine. Le tableau répertorie les dimensions, les poids, les plages de performances et les caractéristiques.

**NOTE:**

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Les symboles et lettres suivants sont utilisés dans les tableaux de spécifications :

– S : standard / O<sub>U</sub> : en option (installation en usine) / O<sub>C</sub> : en option (installé par le concessionnaire) / – : non disponible

Barre de coupe			
Largeur de coupe effective (distance entre les points de séparation des cultures ; largeur de coupe plus ramassage des diviseurs)			
FD225		7,7 m (301 po)	S
FD230		9,2 m (361 po)	S
FD235		10,7 m (421 po)	S
FD240		12,2 m (481 po)	S
FD241		12,5 m (493 po)	S
FD245		13,7 m (541 po)	S
FD250		15,3 m (601 po)	S
Plage de levage de la barre de coupe		Varie selon le modèle de moissonneuse-batteuse	S
Couteau			
Entraînement à couteau simple (FD225-FD240) : moteur hydraulique monté sur un boîtier d'entraînement de couteau MacDon fermé et résistant, sur le côté gauche de la plateforme.			O <sub>U</sub>
Double entraînement des couteaux (FD235-FD250) : un moteur hydraulique, non synchronisé, et un monté sur un boîtier d'entraînement des couteaux MacDon fermé et résistant de chaque côté de la plateforme.			O <sub>U</sub>
Course du couteau		76 mm (3 po)	S
Vitesse du couteau simple (coups par minute)	FD225, FD235	1200 à 1400 cpm	S
Vitesse du couteau simple (coups par minute)	FD230	1200 à 1500 cpm	S
Vitesse du couteau simple (coups par minute)	FD240	1200 à 1300 cpm	S
Vitesse du couteau double (coups par minute)	FD235, FD240, FD241, FD245, FD250	1200 à 1500 cpm	S
Sections de couteau			
Sur-dentelé, ultra grossier, ClearCut <sup>MC</sup> , QuickChange, boulonné, 1,5 dentelure par cm (4 dentelures par pouce)			O
Sur-dentelé, ultra grossier, ClearCut <sup>MC</sup> , QuickChange, boulonné, 3,5 dentelures par cm (9 dentelures par pouce)			S

## APERÇU DU PRODUIT

Sur-dentelé, fin, ClearCut <sup>™</sup> , QuickChange, boulonné, 5,5 dentelures par cm (14 dentelures par pouce)		O
Couteaux se chevauchant au milieu (plateformes à double couteau)	3 mm (1/8 po)	S
<b>Doigts et rabatteurs</b>		
<b>Doigt</b> : ClearCut <sup>™</sup> pointu, forgé et à double traitement thermique (DTT) <b>Rabatteur</b> : forgé, boulon de réglage simple		O <sub>U</sub>
<b>Doigt</b> : ClearCut <sup>™</sup> quatre points, forgé à double traitement thermique (DTT) <b>Rabatteur</b> : forgé, boulon de réglage simple		O <sub>U</sub>
<b>Doigt</b> : ClearCut <sup>™</sup> PlugFree <sup>™</sup> , forgé et à double traitement thermique (DTT) <b>Rabatteur</b> : forgé, doubles boulons de réglage		O <sub>U</sub>
<b>Plaques d'usure de la barre de coupe et patins standard</b>		
La série FD2 comprend des plaques d'usure sur toute la largeur de la barre de coupe.		S
FD225	4 patins extérieurs	S
FD230, FD235, FD240, FD241, FD245, FD250	6 patins extérieurs	S
<b>Angle de doigt (barre de coupe sur le sol)</b>		
Vérin d'inclinaison rétracté	1,7 degrés	S
Vérin d'inclinaison déployé	8,9 degrés	S
<b>Tapis et tabliers</b>		
Largeur du tapis	1,27 m (50 po)	S
Entraînement du tapis	Hydraulique	S
Vitesse du tapis : Module de flottement FM200 contrôlé	209 m/min (687 pi/m)	S
Largeur de l'ouverture d'expulsion	1905 mm (75 po)	S
<b>Rabatteur de ramassage PR15</b>		
Quantité de doigts sur les tubes	5 ou 6	
Diamètre du tube central	203 mm (8 po)	S
Rayon de l'extrémité des doigts	Défini en usine 800 mm (31 1/2 po.)	S
Rayon de l'extrémité des doigts	Plage de réglage 766 à 800 mm (30 3/16 à 31 1/2 po)	S
Diamètre effectif du rabatteur (via l'action de la came profilée )	1,650 m (65 po)	S
Longueur des doigts	290 mm (11 po)	S
Écartement des doigts (nominal, échelonnés sur des tubes alternés)	100 mm (4 po)	S
Entraînement du rabatteur	Hydraulique	S

## APERÇU DU PRODUIT

Vitesse du rabatteur (réglable depuis la cabine, varie selon le modèle de moissonneuse-batteuse)			0 à 67 tr/min	S
<b>Plage de flexion du châssis de plateforme</b>				
<b>Modèle de plateforme</b>	<b>Haut – Standard</b>	<b>Bas – Standard</b>	<b>Haut – Limiteur enlevé</b>	<b>Bas – Limiteur enlevé<sup>1</sup></b>
FD225	102 mm (4 po)	64 mm (2,5 po)	102 mm (4 po)	102 mm (4 po)
FD230	165 mm (6,5 po)	130 mm (5 po)	165 mm (6,5 po)	165 mm (6,5 po)
FD235	205 mm (8 po)	130 mm (5 po)	205 mm (8 po)	205 mm (8 po)
<sup>2</sup> RD FD240	205 mm (8 po)	130 mm (5 po)	205 mm (8 po)	205 mm (8 po)
<sup>3</sup> TR FD240	205 mm (8 po)	205 mm (8 po)	205 mm (8 po)	205 mm (8 po)
FD241	205 mm (8 po)	130 mm (5 po)	205 mm (8 po)	205 mm (8 po)
FD245	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)
FD250	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)
<b>Module de flottement FM200</b>				
Tablier de tapis d'alimentation		Largeur	2 m (78 11/16 po)	S
Tablier de tapis d'alimentation		Vitesse	107 à 122 m/min. (350 à 400 pi/m)	S
Vis d'alimentation		Largeur	1,630 m (64 1/8 po)	S
Vis d'alimentation		Diamètre extérieur	559 mm (22 po)	S
Vis d'alimentation		Diamètre des tubes	356 mm (14 po)	S
Vis d'alimentation		Vitesse (varie selon le modèle de moissonneuse-batteuse)	191 à 195 tr/m (varie selon le modèle de moissonneuse-batteuse)	S
Capacité du réservoir d'huile			95 litres (25 gallons américains)	S
Type d'huile			Fluide hydraulique ou de transmission monograde (THF)	–
Viscosité THF à 40 °C (104 °F)			60,1 cSt	–

1. Pour éviter de couper les doigts du rabatteur, un plus grand écartement de la barre de coupe est nécessaire lorsque vous augmentez la plage de flexion de la plateforme. Pour obtenir plus d'informations, consultez [Désactiver le limiteur de francement flexible](#).
2. Rabatteur double
3. Rabatteur triple

## APERÇU DU PRODUIT

Viscosité THF à 100°C (212°F)		9,5 cSt	—
<b>Vis transversale supérieure</b>			D <sub>E</sub>
Diamètre extérieur		330 mm (13 po)	—
Diamètre des tubes		152 mm (6 po)	—
<b>Roue stabilisatrice / EasyMove<sup>™</sup> Transport intégré</b>			D <sub>E</sub>
Roues		38 cm (15 po)	—
Pneus		225/75 R-15	—
<b>Poids</b>			
Estimation de la plage de poids – plateforme de base, avec un module de flottement – les écarts sont dus à des configurations de kits différentes.			
Modèle de plateforme	Région du marché	Gamme de poids – kg (lb)	
FD225	Amérique du Nord	3365 à 3468 (7403 à 7629)	
FD230	Amérique du Nord	3731 à 3843 (8208 à 8454)	
FD235	Amérique du Nord	3931 à 4135 (8648 à 9097)	
FD240	Amérique du Nord	4069 à 4404 (8951 à 9688)	
FD241	Exportation	4307 à 4430 (9475 à 9746)	
FD245	Amérique du Nord	4548 à 4680 (10 005 à 10 296)	
	Exportation	4685 à 4817 (10 307 à 10 597)	
FD250	Amérique du Nord	4733 à 4870 (10 412 à 10 714)	
	Exportation	4967 à 5030 (10 927 à 11 066)	

## 2.3 Dimensions de la plateforme FlexDraper<sup>MC</sup> série FD2

Lors de l'utilisation de la plateforme, il est important de connaître les dimensions de la machine.

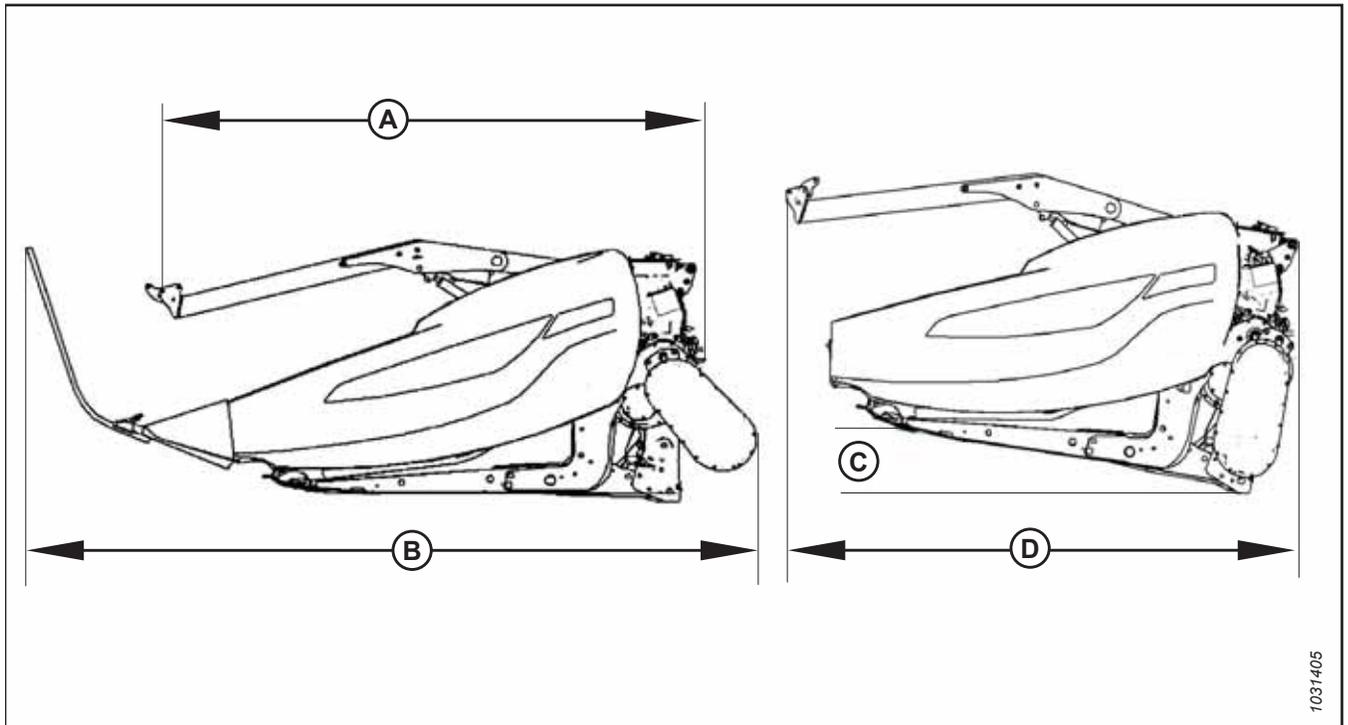


Figure 2.1: Dimensions de la plateforme

Tableau 2.2 Dimensions de la plateforme

Châssis et structure		
Article en cours de mesure	Référence à la figure 2.1, page 33	Dimension
Largeur de la plateforme en position de travail	—	Largeur de coupe de plus de 500 mm (191/5 po)
Largeur de la barre de coupe	—	Largeur de coupe de moins de 500 mm (191/5 po)
Largeur de la plateforme en position de transport avec le FM200 installé (bras central le plus court)	(A) Boîte de vitesses tournée (stockage), diviseurs enlevés (voir 2.1, page 33)	2,6 m (103 po)

## APERÇU DU PRODUIT

**Tableau 2.2 Dimensions de la plateforme (suite)**

Châssis et structure		
Largeur de la plateforme en position de transport avec le FM200 installé (bras central le plus court)	(B) Boîte de vitesses opérationnelle, diviseurs standard installés (voir <a href="#">2.1, page 33</a> )	3,5 m (138 po)
Largeur de plateforme en position de transport avec le rabatteur entièrement rétracté et le FM200 installé (vérin d'inclinaison le plus court)	<p>Boîte de vitesses tournée, diviseurs enlevés (voir <a href="#">2.1, page 33</a>)</p> <p>Angle (C) nécessaire pour obtenir la largeur de transport (D)</p> <p><b>NOTE:</b> La dimension (D) peut être réduite en utilisant une remorque de transport avec un angle plus important.</p>	<p>8°</p> <p>2,591 m (102 po)</p>

## 2.4 Identification des composants de la plateforme FlexDraper<sup>MD</sup> série FD2

En vous familiarisant avec les principaux composants de la plateforme, il vous sera plus facile de suivre les instructions d'utilisation et d'entretien fournies dans ce manuel.

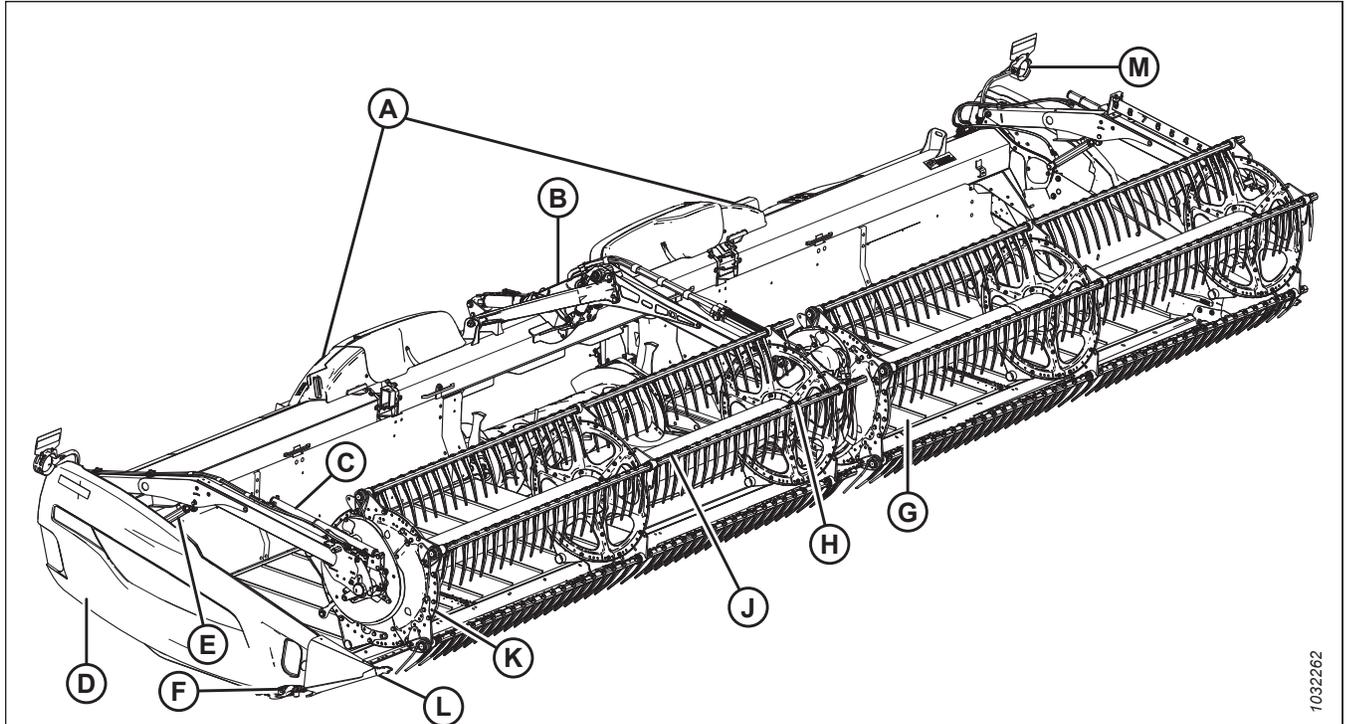


Figure 2.2: Composants de la plateforme FlexDraper série FD2<sup>MD</sup>

A - Articulation du flottement de l'aile

D - Capot du diviseur

G - Tapis latéral

K - Blindage du rabatteur

B - Bras central du rabatteur

E - Vérin de levage du rabatteur

H - Entraînement central du rabatteur

L - Diviseur de récolte

C - Vérin avant-arrière du rabatteur

F - Boîtier d'entraînement du couteau (à l'intérieur du capot du diviseur)

J - Rabatteur de ramassage

M - Éclairage de la plateforme (excepté l'Europe)

## 2.5 Identification des composants du module de flottement FM200

En vous familiarisant avec les principaux composants du module de flottement, il vous sera plus facile de suivre les instructions fournies dans ce manuel.

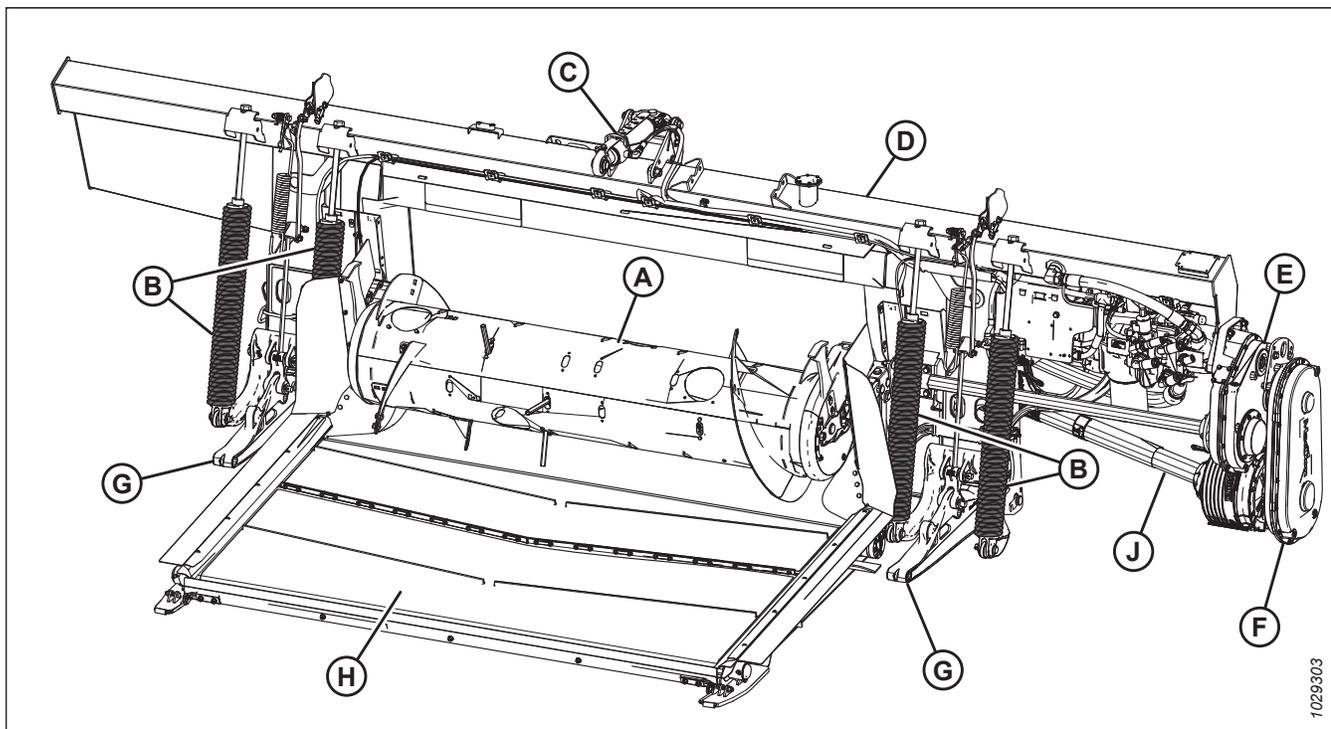


Figure 2.3: Côté plateforme du module de flottement FM200

A – Vis d'alimentation  
D – Réservoir hydraulique  
G – Bras de support de la plateforme (x2)

B – Ressorts du flottement de la plateforme (x4)  
E – Boîte d'entraînement principal  
H – Tapis d'alimentation

C – Vérin d'inclinaison  
F – Boîte de vitesse d'achèvement  
J – Transmission

1029303

## APERÇU DU PRODUIT

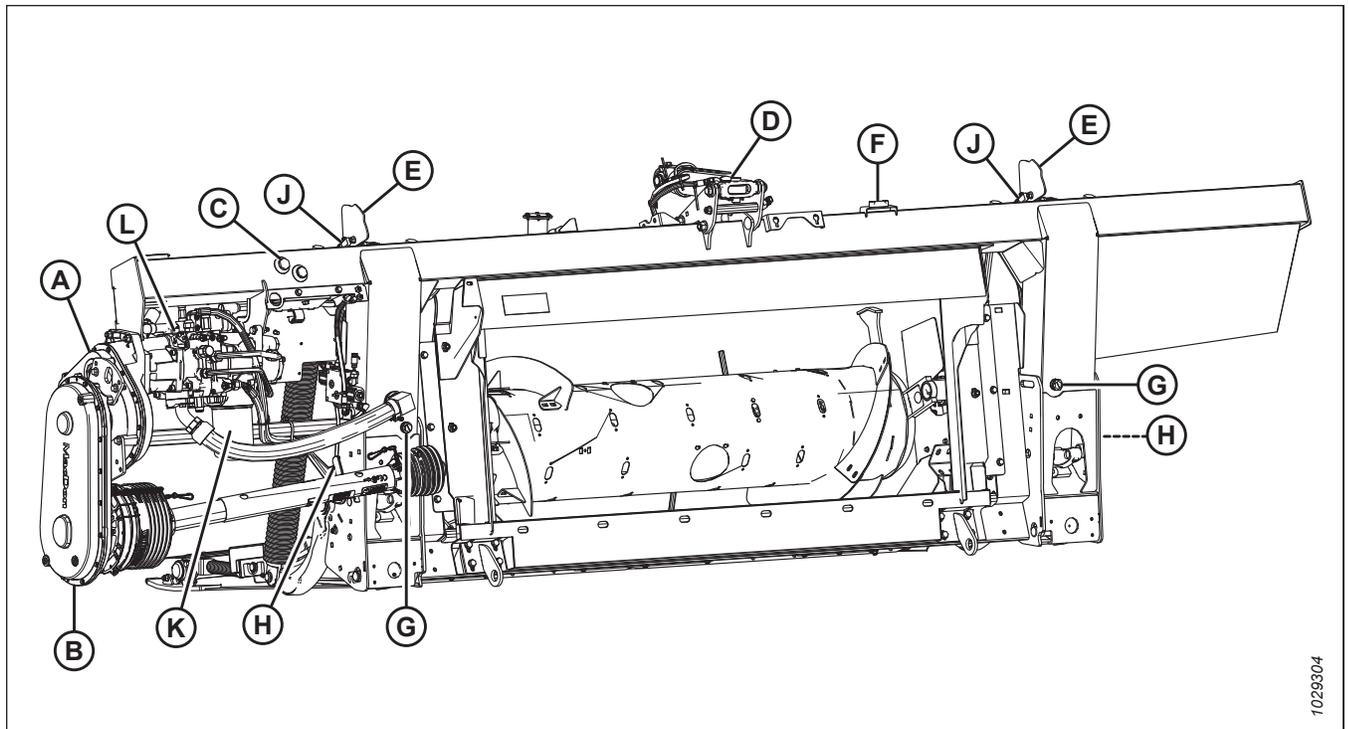


Figure 2.4: Côté moissonneuse-batteuse du module de flottement FM200

A - Boîte d'entraînement principal

C - Regard du niveau d'huile du réservoir

E - Contrôle de la hauteur automatique de la plateforme (x2)

G - Bouchon de vidange (x2)

J - Capteur de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (AHHC) (x2)

L - Couteau, drap latéral et pompe à tapis d'alimentation

B - Boîte de vitesse d'achèvement

D - Vérin d'inclinaison

F - Niveau à bulle

H - Poignée de verrouillage du flottement (x2)

K - Filtre hydraulique

1029304



## Chapitre 3: Opération

Pour utiliser votre machine en toute sécurité, vous devez vous familiariser avec ses capacités.

### 3.1 Responsabilités du propriétaire/de l'opérateur

La possession et l'utilisation d'un équipement lourd s'accompagnent de certaines obligations.



#### **ATTENTION**

- Il est de votre responsabilité de lire et de comprendre ce manuel avant d'utiliser la plateforme. Contactez votre concessionnaire MacDon si une instruction n'est pas claire pour vous.
- Respectez les consignes de sécurité figurant dans le manuel et sur les autocollants de sécurité apposés sur la machine.
- N'oubliez pas que VOUS êtes la clé de la sécurité. Les bonnes pratiques de sécurité vous protègent, et protègent les personnes qui sont autour de vous.
- Avant de permettre à quelqu'un d'utiliser la plateforme, même pour un court instant ou sur une courte distance, assurez-vous que cette personne a été formée pour en faire une utilisation sûre et appropriée.
- Revoyez chaque année le manuel et tous les éléments liés à la sécurité avec tous les opérateurs.
- Soyez attentif au fait que d'autres opérateurs ne suivent pas les procédures recommandées ou ne respectent pas les mesures de sécurité. Corrigez ces erreurs immédiatement, avant qu'un accident ne se produise.
- Ne modifiez PAS la machine. Toute modification non autorisée peut affecter le fonctionnement ou la sécurité de la machine et réduire la durée de vie de votre machine.
- Les consignes de sécurité contenues dans ce manuel ne se substituent pas aux règlements relatifs à la sécurité, aux exigences liées à l'assurance, ni aux lois en vigueur dans votre région. Veillez à ce que votre machine soit conforme aux normes définies par ces réglementations.

## 3.2 Sécurité opérationnelle

Suivez toutes les consignes de sécurité et d'opération indiquées dans ce manuel.

### ATTENTION

Respectez les consignes de sécurité suivantes :

- Respectez toutes les consignes de sécurité et le mode d'emploi figurant dans les manuels de l'opérateur. Si vous n'avez pas de pour votre moissonneuse-batteuse, demandez-le à votre concessionnaire et lisez-le attentivement.
- N'essayez jamais de démarrer le moteur ni d'utiliser la machine autrement qu'à partir du siège de l'opérateur.
- Vérifiez le fonctionnement de toutes les commandes dans une zone dégagée et sûre avant de commencer à travailler.
- Ne laissez personne monter sur , la moissonneuse-batteuse,.



Figure 3.1: Aucun passager

### ATTENTION

- Ne démarrez ni ne déplacez jamais la machine avant de vous assurer que personne ne se trouve à proximité.
- Évitez de rouler sur des remblais meubles et des rochers, et dans des fossés ou des trous.
- Conduisez lentement quand vous passez sous des portails ou des entrées.
- Lorsque vous travaillez sur des plans inclinés, déplacez-vous en montée ou en descente, si possible. Gardez la transmission engagée lorsque vous descendez une pente.
- Ne tentez jamais de monter ni de descendre d'une machine en marche.
- Ne quittez PAS le poste de l'opérateur lorsque le moteur est en marche.
- Pour éviter toute blessure ou même la mort à cause d'un démarrage intempestif de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de régler la machine ou de dégager un bouchage.
- Vérifiez qu'il n'y a aucune vibration excessive et aucun bruit inhabituel. Devant le moindre signe d'un problème, arrêtez-vous et inspectez la machine. Suivez la bonne procédure d'arrêt. Pour obtenir des instructions, consultez [3.4 Arrêt de la moissonneuse-batteuse, page 61](#).
- N'utilisez la machine que le jour ou avec un bon éclairage artificiel.

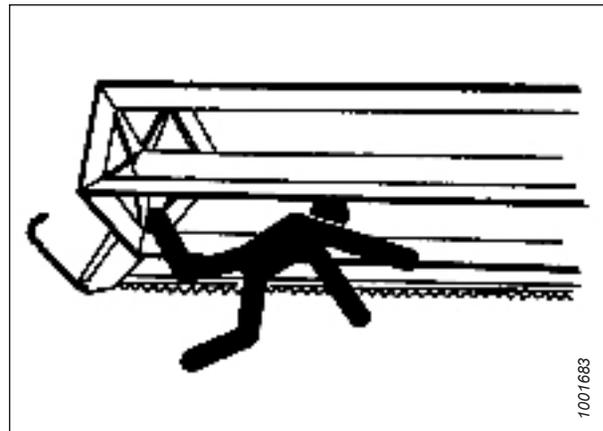


Figure 3.2: Sécurité relative aux personnes autour

### 3.2.1 Supports de sécurité de la plateforme

Les supports de sécurité de la plateforme, situés sur les vérins de levage de la plateforme, empêchent les vérins de levage de se rétracter et d'abaisser la plateforme par inadvertance. Pour obtenir des instructions d'utilisation, consultez le manuel d'opération de votre moissonneuse-batteuse.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

### 3.2.2 Supports de sécurité du rabatteur

Les supports de sécurité du rabatteur sont situés sur les bras du rabatteur. Lorsqu'ils sont engagés, les supports de sécurité du rabatteur empêchent le rabatteur de tomber brusquement.

#### IMPORTANT:

Pour éviter d'endommager les bras de support du rabatteur, **NE** transportez PAS la plateforme alors que les supports de sécurité du rabatteur sont enclenchés.

#### *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur*

Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur chaque fois que vous devez travailler autour d'un rabatteur relevé. Lorsqu'ils sont engagés, les supports de sécurité du rabatteur empêchent le rabatteur de s'abaisser inopinément.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

#### *Bras du rabatteur extérieur*

2. Levez le rabatteur à sa hauteur maximale.
3. Soulevez le support de sécurité (A) et poussez-le vers l'avant pour retirer le crochet du support (B).

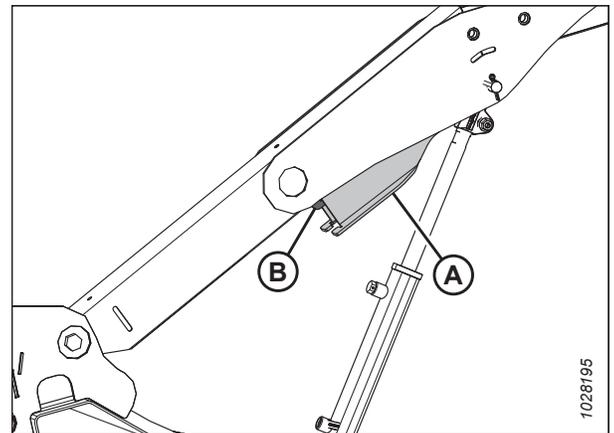


Figure 3.3: Bras extérieur

## OPÉRATION

4. Abaissez le support de sécurité (A) et engagez-le sur l'arbre du vérin comme illustré. Répétez cette étape sur le bras opposé.

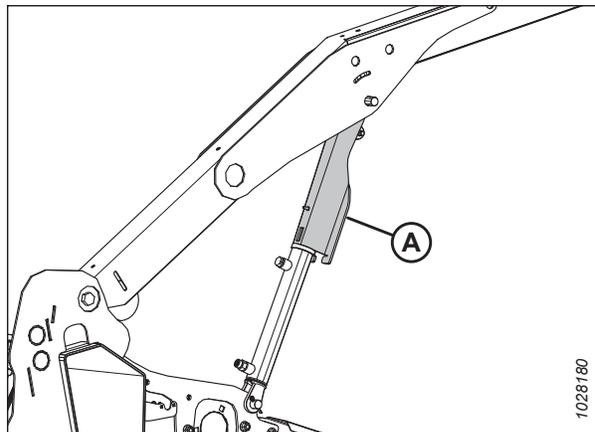


Figure 3.4: Support de sécurité du rabatteur enclenché – Bras extérieur

### *Bras central de rabatteur – Plateformes à rabatteur double et triple*

5. Faites tourner la poignée (A) pour relâcher la tension du ressort et permettre au ressort de guider la goupille en position de verrouillage.

#### **NOTE:**

Pour les plateformes à rabatteur triple, l'illustration montre le bras droit central. Le bras central gauche est opposé.

6. Pour les plateformes à rabatteur triple, répétez l'étape précédente sur le bras central gauche.
7. Abaissez le rabatteur jusqu'à ce que les supports de sécurité touchent les fixations des vérins sur les bras de rabatteur externes et la goupille au niveau du bras central.

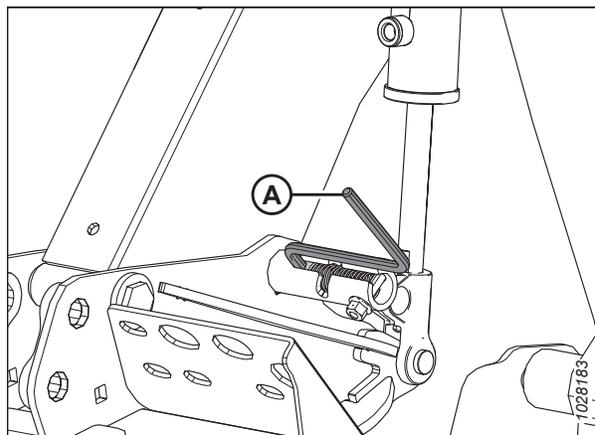


Figure 3.5: Support de sécurité du rabatteur enclenché – Bras central

### *Dégagement des supports de sécurité du rabatteur*

Pour garantir le bon fonctionnement du rabatteur et de la plateforme, désengagez les supports de sécurité du rabatteur une fois que vous avez terminé de travailler sur un rabatteur relevé ou autour de ce dernier.

## DANGER

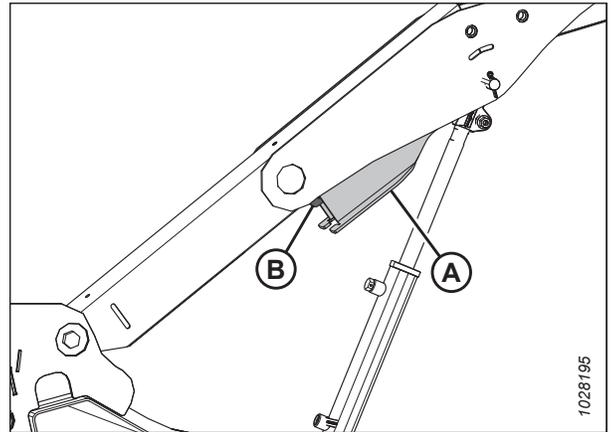
Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## OPÉRATION

### ***Bras du rabatteur extérieur***

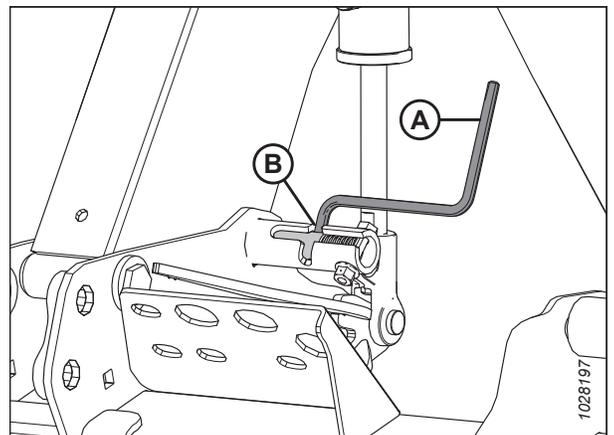
2. Levez le rabatteur à sa hauteur maximale.
3. Déplacez le support de sécurité du rabatteur (A) vers le haut sur le crochet (B) sous le bras du rabatteur. Répétez cette étape sur le côté opposé du rabatteur.



**Figure 3.6: Support de sécurité du rabatteur – Bras extérieur droit**

### ***Bras central de rabatteur – Plateformes à rabatteur double et triple***

4. Déplacez la poignée (A) vers l'extérieur et dans la fente (B) pour mettre la goupille en position déverrouillée.
5. Pour les plateformes à rabatteur triple, répétez l'étape précédente sur le bras central gauche.



**Figure 3.7: Support de sécurité du rabatteur – Bras central**

### 3.2.3 Capots du diviseur de la plateforme

Un capot d'extrémité du diviseur en polyéthylène est monté sur chaque extrémité de la plateforme pour protéger les composants de transmission essentiels.

#### *Ouverture du capot du diviseur*

Les capots du diviseur de la plateforme couvrent les composants de l'entraînement des couteaux, les flexibles hydrauliques, les connexions électriques, la clé de la plateforme, le couteau de rechange et l'attelage de transport en option. Pour accéder aux composants, vous devez ouvrir le capot du diviseur.

1. Pour déverrouiller le capot, poussez le levier de déverrouillage (B) à travers le trou d'accès (A) situé à l'arrière du capot du diviseur.

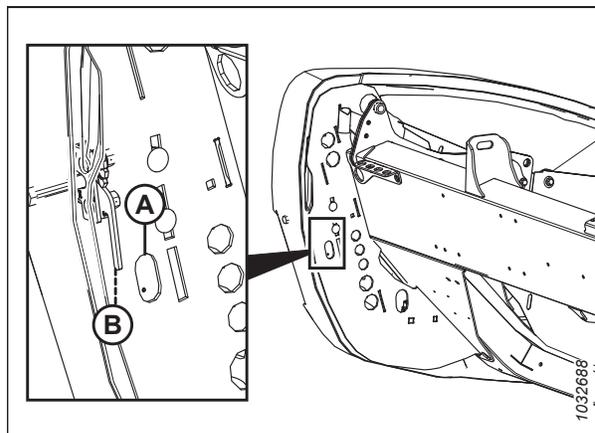


Figure 3.8: Bouclier gauche de la plateforme

2. Tirez sur le capot de la plateforme (A) pour l'ouvrir.

**NOTE:**

Le capot de la plateforme est retenu par la languette (B) et s'ouvre dans la direction (C).

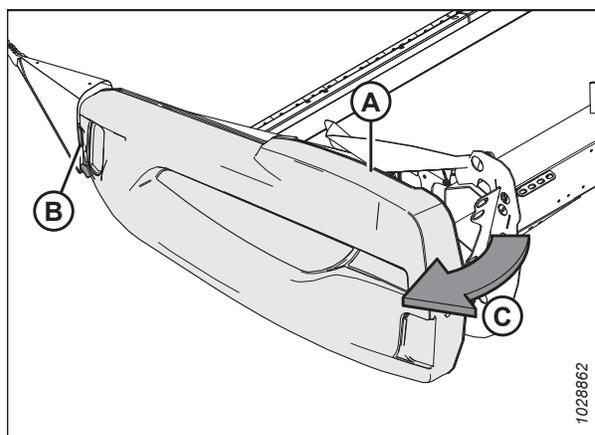


Figure 3.9: Bouclier gauche de la plateforme

## OPÉRATION

3. Si un écartement supplémentaire est nécessaire, dégagez le capot du diviseur de la languette (A), puis faites-le pivoter vers l'arrière de la plateforme.
4. Engagez le loquet de sécurité (B) sur le bras d'articulation pour sécuriser le blindage en position complètement ouverte.

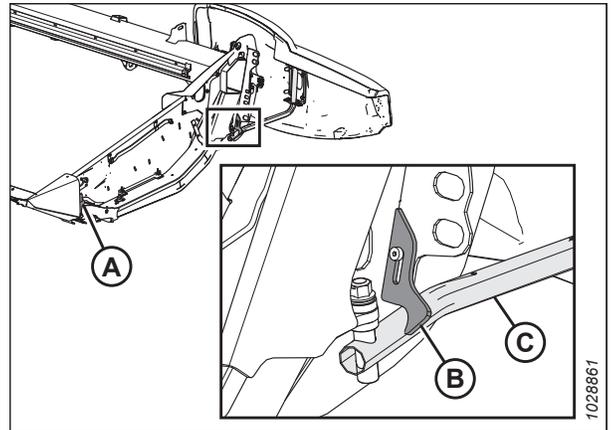


Figure 3.10: Bouclier gauche de la plateforme

### Fermeture du capot de la plateforme

Fermez les capots du diviseur pour protéger les composants d'entraînement, les flexibles et les connexions électriques de la poussière et des débris.

1. Si le capot du diviseur est complètement ouvert et fixé derrière la plateforme, désengagez le verrou (A) pour permettre au capot (B) de bouger.
2. Faites pivoter le capot de la plateforme vers l'avant de la plateforme.

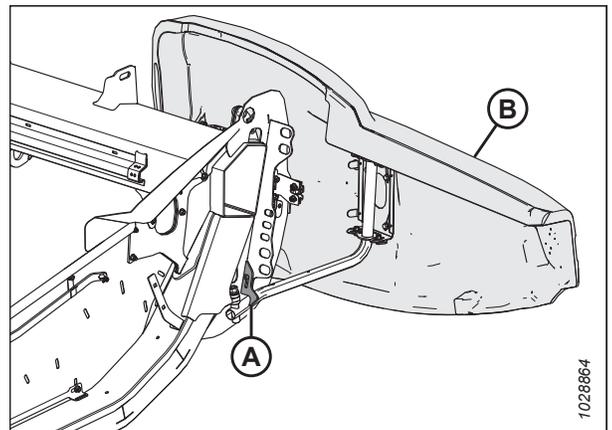


Figure 3.11: Bouclier gauche de la plateforme

3. Lors de la fermeture du capot du diviseur (A), assurez-vous qu'il n'entre pas en contact avec le haut de la tôle d'extrémité (B). Si des réglages sont nécessaires, consultez [Contrôle et réglage du capot de la plateforme, page 46](#).

#### IMPORTANT:

La tôle d'extrémité en aluminium sera endommagée si le poids du capot du diviseur repose dessus.

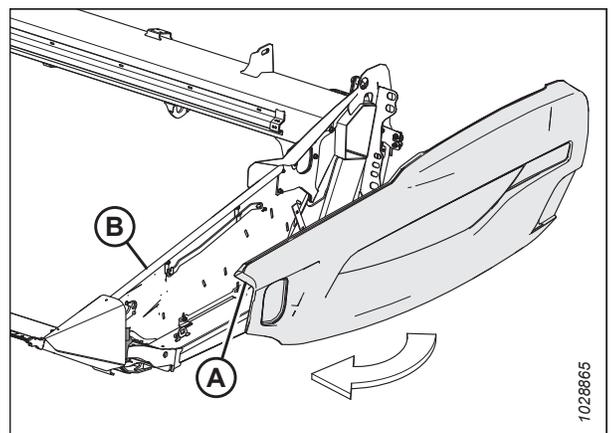


Figure 3.12: Bouclier gauche de la plateforme

## OPÉRATION

4. Insérez le devant du capot de la plateforme derrière la charnière (B) et dans le cône du diviseur.
5. Faites pivoter le capot du diviseur de la plateforme dans la direction (A) en position fermée. Engagez le verrou à deux niveaux (C) en appuyant fermement.

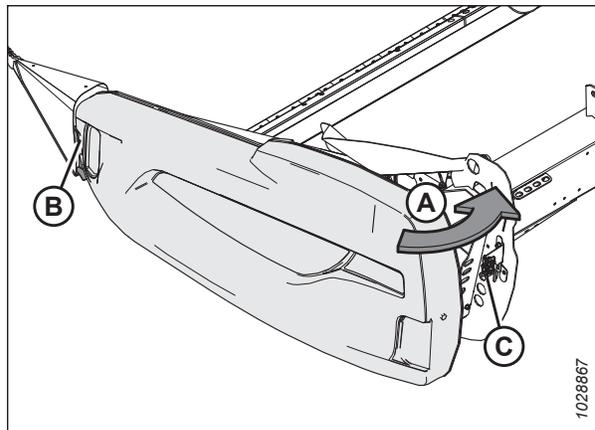


Figure 3.13: Bouclier gauche de la plateforme

### IMPORTANT:

Assurez-vous que le capot du diviseur de la plateforme est verrouillé. Assurez-vous que le boulon (A) est complètement engagé sur le loquet à deux niveaux (B) afin d'éviter que le capot du diviseur s'ouvre lors de l'utilisation de la plateforme. Si des réglages sont nécessaires, consultez [Contrôle et réglage du capot de la plateforme, page 46](#).

### NOTE:

Le capot du diviseur de la plateforme est transparent dans l'illustration pour montrer le loquet.

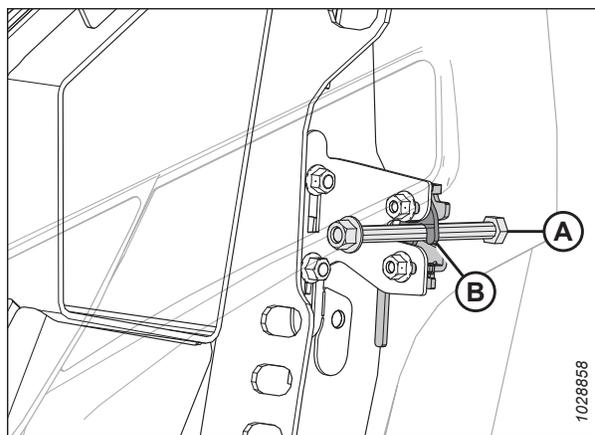


Figure 3.14: Verrou à deux niveaux

### Contrôle et réglage du capot de la plateforme

Les capots du diviseur peuvent être tordus par des changements extrêmes de température. Ajustez la position du capot du diviseur de la plateforme pour compenser les variations dimensionnelles.

## DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

### IMPORTANT:

Ne laissez **PAS** le capot du diviseur reposer sur la tôle d'extrémité en aluminium.

## OPÉRATION

- Mesurez l'écartement (A) entre le capot du diviseur de la plateforme (B) et la tôle d'extrémité (C). L'écartement doit être de 1 à 3 mm (0,04 à 0,12 po).

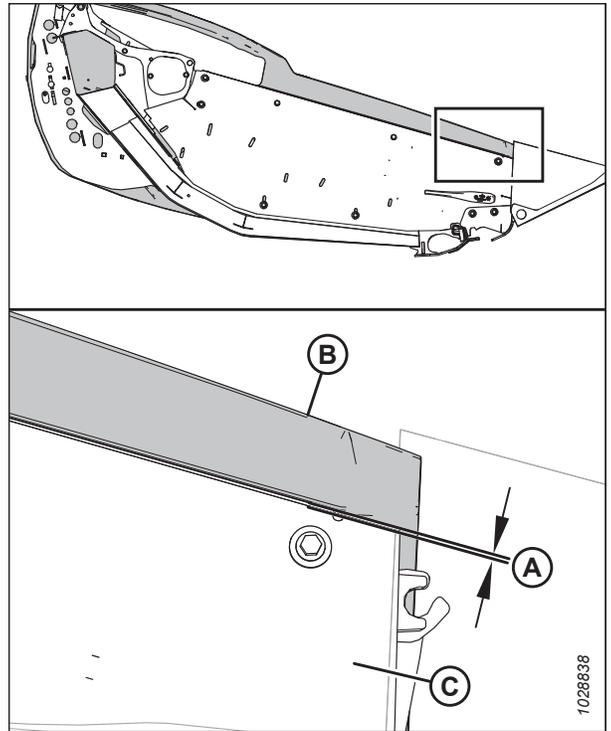


Figure 3.15: Écartement entre le capot du diviseur de la plateforme et la tôle d'extrémité

- Si l'écartement entre le capot du diviseur de la plateforme et la tôle d'extrémité est insuffisant, ajustez le support (A) comme suit :
  - Desserrez les boulons (B).
  - Déplacez le support (A) vers le haut ou vers le bas selon les besoins.
  - Resserrez la quincaillerie.

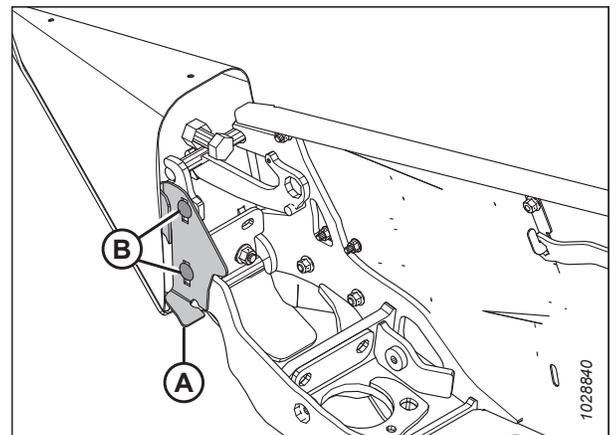
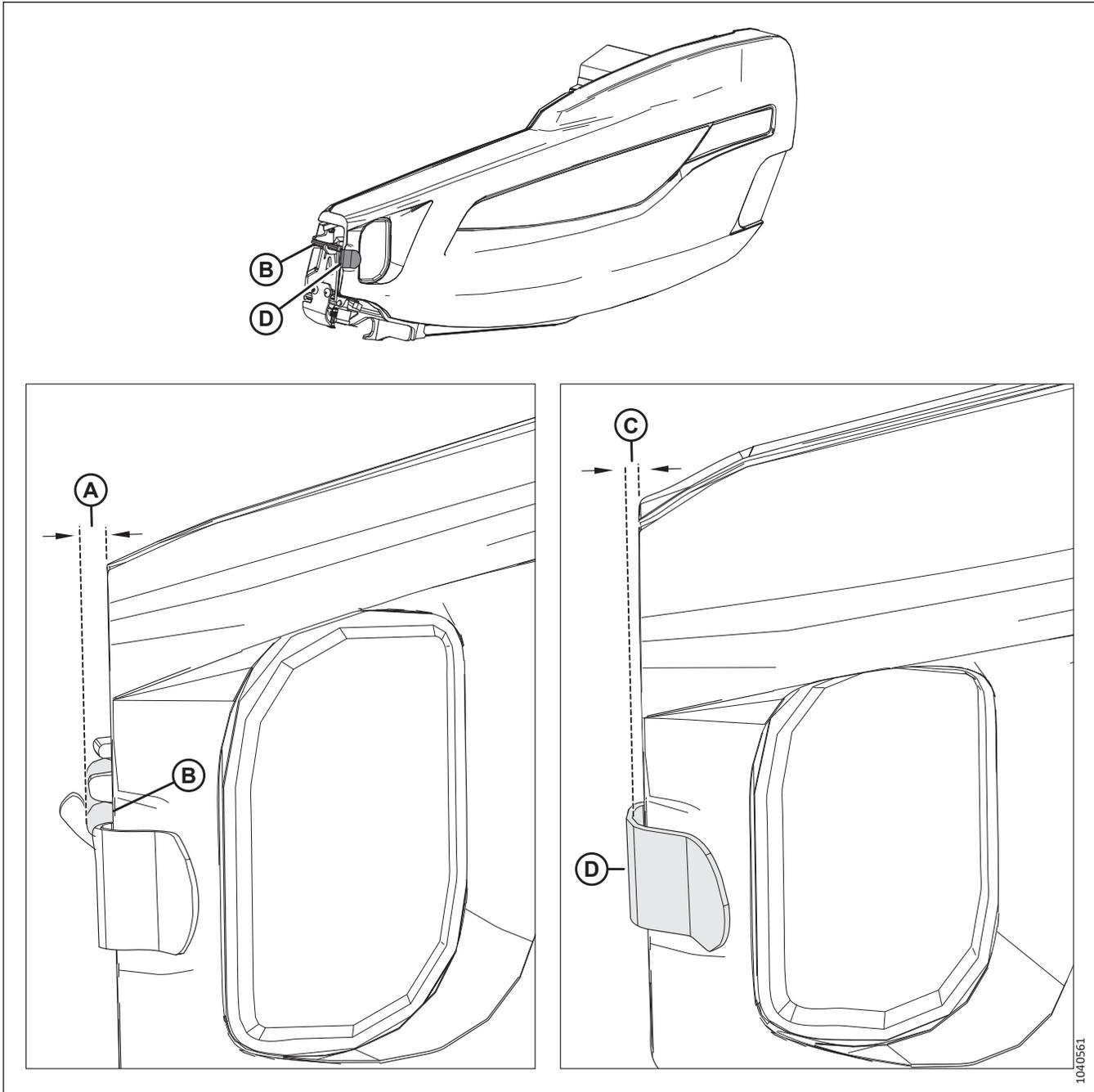


Figure 3.16: Support du capot de la plateforme

## OPÉRATION



**Figure 3.17: Spécifications d'écartement à l'avant du capot**

4. Mesurez l'écartement (A) entre l'avant du capot du diviseur de la plateforme et la goupille (B). L'écartement doit être de 8 à 18 mm (0,3 à 0,7 po).
5. Mesurez l'écartement (C) entre l'avant du capot de la plateforme et le support (D). L'écartement doit être de 6 à 10 mm (0,24 à 0,39 po).

## OPÉRATION

6. Si l'écartement à l'avant du capot est insuffisant, réglez la position du bras d'articulation (A) de la manière suivante :
  - a. Desserrez les quatre écrous (B).
  - b. Faites glisser les supports (C) et le bras de charnière (A) vers l'avant ou vers l'arrière, selon les besoins, pour obtenir le dégagement correct.
  - c. Resserrez la quincaillerie.

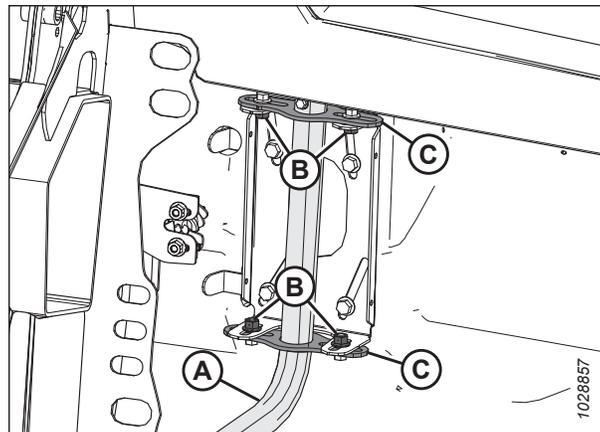


Figure 3.18: Bouclier gauche de la plateforme

7. Mesurez l'écartement (A) entre la partie inférieure avant du blindage du col gauche (E) et le bord du panneau d'extrémité. L'écartement doit être de 2 à 4 mm (0,09 à 0,16 po).
8. Mesurez l'écartement (B) de l'avant du blindage du cou gauche (E) jusqu'au bord intérieur du capot du diviseur (D). L'écartement doit être de 42 à 52 mm (1,65 à 2,04 po).
9. Mesurez l'écartement (C) de l'arrière du blindage du cou gauche (E) jusqu'au bord intérieur du capot du diviseur (D). L'écartement doit être de 15 à 25 mm (0,68 à 0,98 po).

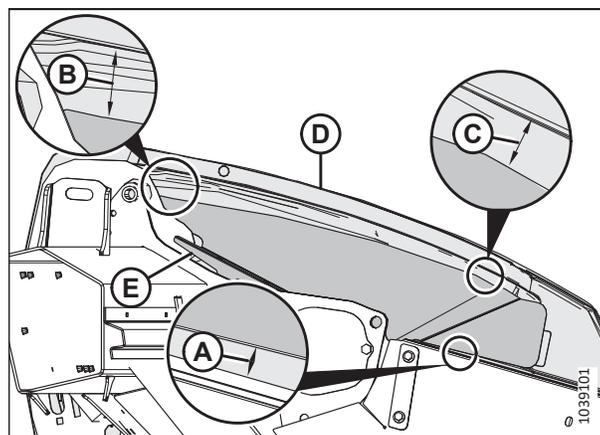


Figure 3.19: Alignement du capot du diviseur – Vue de l'intérieur du tablier

10. Si le capot nécessite un réglage, desserrez les écrous (A) et faites glisser le support (B) vers le haut ou vers le bas.
11. Serrez les écrous (A).
12. Vérifiez à nouveau les écartements. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape 7, page 49 à l'étape 9, page 49.

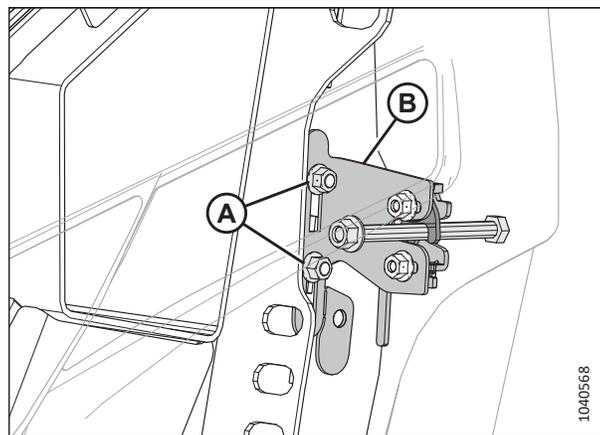


Figure 3.20: Verrou à deux niveaux

## OPÉRATION

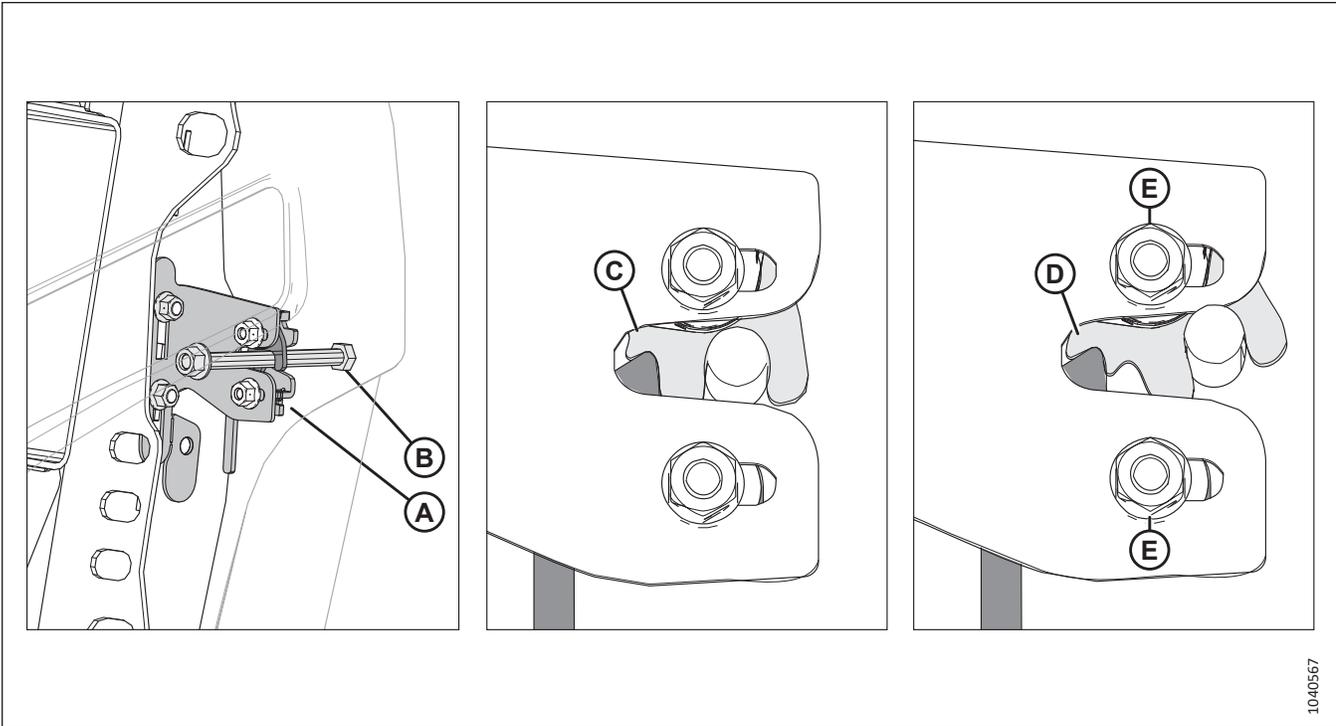


Figure 3.21: Verrou à deux niveaux

13. Lorsque le capot est fermé, le loquet à deux niveaux (A) doit être enclenché au niveau du premier (C). Cela permet au deuxième (D) d'empêcher le capot de s'ouvrir complètement au cas où il se déverrouillerait par accident. Vérifiez que le capot est enclenché correctement en suivant les étapes [14, page 50](#) à [16, page 50](#).
14. Fermez le capot du diviseur. Confirmez que le boulon (B) enclenche le loquet (A).
15. Relâchez le loquet.
16. Essayez d'ouvrir le capot du diviseur.
  - Si vous pouvez ouvrir le capot du diviseur partiellement, mais **PAS** complètement, alors le loquet est positionné correctement.
  - Si vous pouvez ouvrir complètement le capot du diviseur, desserrez les écrous (E), déplacez le loquet le long des trous oblongs, puis resserrez les écrous. Répétez les étapes [14, page 50](#) à [16, page 50](#).

### Démontage du capot de la plateforme

Retirez les capots du diviseur pour faciliter l'accès aux composants à l'intérieur.

### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## OPÉRATION

1. Ouvrez complètement le capot de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).
3. Engagez le loquet (A) pour empêcher le capot du diviseur de bouger.
4. Enlevez la vis autotaraudeuse (B).
5. Faites glisser le capot du diviseur de la plateforme vers le haut et retirez-le du bras d'articulation (C).
6. Éloignez le capot du diviseur de la plateforme de la zone de travail.

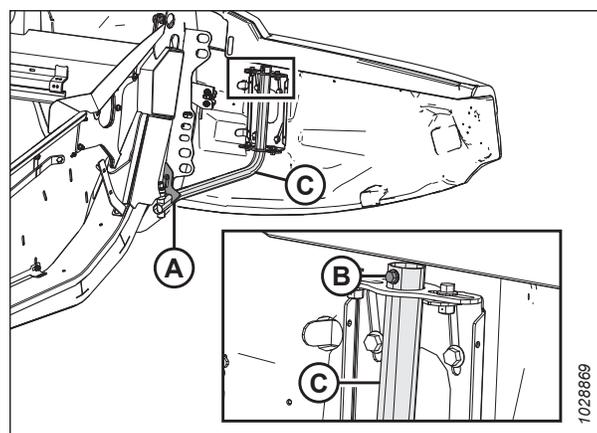


Figure 3.22: Bouclier gauche de la plateforme

### Installation du capot du diviseur de la plateforme

Pour vous assurer que les capots du diviseur sont installés correctement, suivez la procédure d'installation recommandée ici.

#### IMPORTANT:

Ne laissez **PAS** le capot du diviseur reposer sur la tôle d'extrémité en aluminium.

1. Guidez le capot du diviseur de la plateforme sur le bras d'articulation (C) et glissez-le légèrement vers le bas.
2. Installez la vis autotaraudeuse (B).
3. Désengagez le loquet (A) pour permettre au capot du diviseur de bouger.
4. Fermez le capot du diviseur de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme, page 45](#).

#### NOTE:

Les capots du diviseur peuvent être tordus par des changements extrêmes de température. Ajustez la position du capot du diviseur de la plateforme pour compenser ces variations. Pour obtenir des instructions, consultez [Contrôle et réglage du capot de la plateforme, page 46](#).

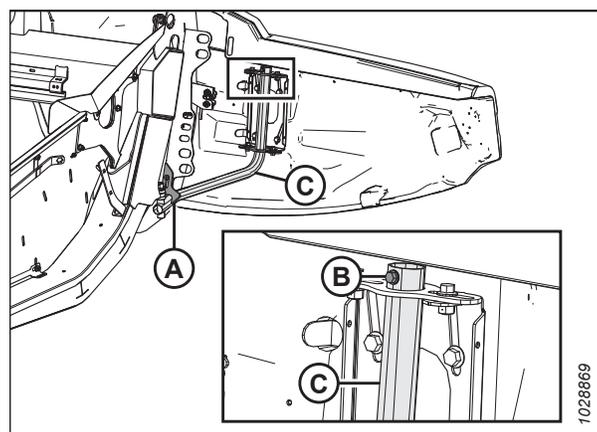


Figure 3.23: Bouclier gauche de la plateforme

### 3.2.4 Capot d'entraînement du rabatteur

Le capot d'entraînement du rabatteur protège les composants de l'entraînement du rabatteur de la poussière et des débris.

#### Retrait du capot d'entraînement du rabatteur

Retirez le capot de l'entraînement du rabatteur pour l'entretien de ses composants.



#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

## OPÉRATION

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Ajustez le rabatteur complètement à l'avant.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Faites pivoter le loquet à ressort (A) vers le haut et au-dessus de la plaque arrière.

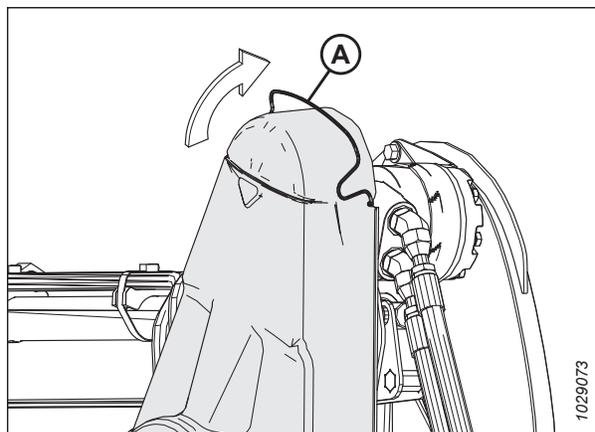


Figure 3.24: Capot d'entraînement supérieur

6. Déclipsez le capot supérieur (A) du capot inférieur aux emplacements (B), et retirez le capot supérieur. Maintenez les deux clips engagés sur le capot inférieur.

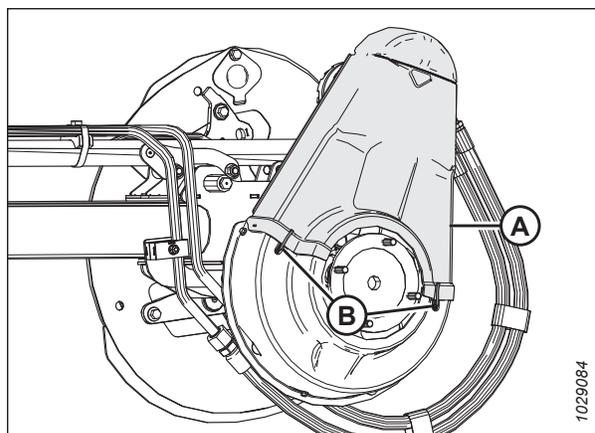


Figure 3.25: Capot d'entraînement supérieur

## OPÉRATION

7. Si nécessaire, retirez le capot inférieur (B) en retirant trois boulons (A).

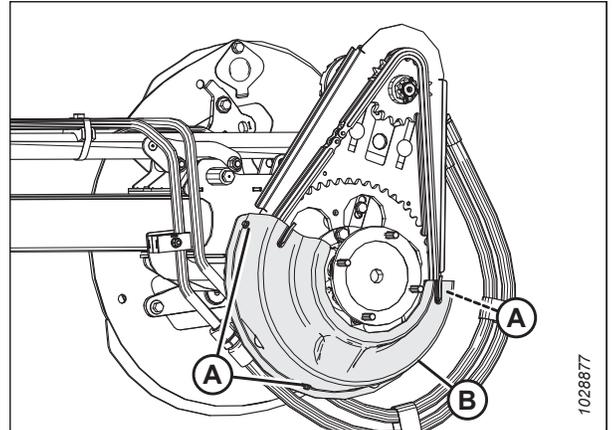


Figure 3.26: Capot d'entraînement inférieur

### *Installation du capot d'entraînement du rabatteur*

Le capot d'entraînement du rabatteur protège les composants de l'entraînement des intempéries et des débris. N'opérez **PAS** la plateforme sans le capot de l'entraînement du rabatteur.

### **DANGER**

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Placez le capot de l'entraînement inférieur (B) (s'il a été préalablement retiré) sur l'entraînement du rabatteur. Fixez le capot à l'aide de trois boulons (A).

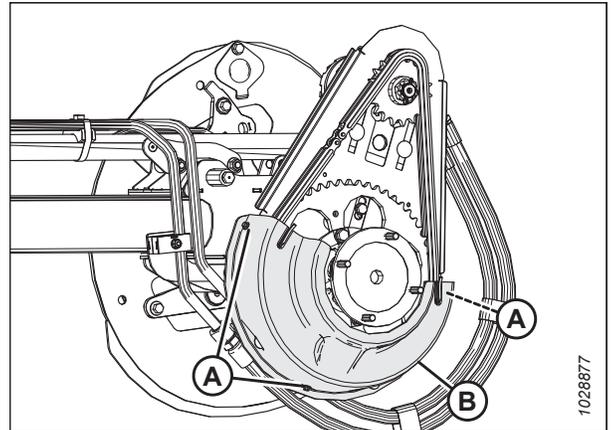


Figure 3.27: Capot d'entraînement inférieur

## OPÉRATION

3. Placez le capot supérieur (A) sur l'entraînement du rabatteur. Fixez le capot supérieur au capot inférieur à l'aide de deux clips (B).

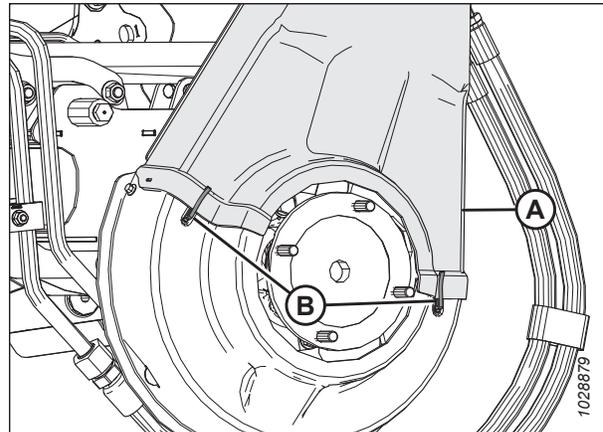


Figure 3.28: Capot d'entraînement supérieur

4. Faites tourner le loquet à ressort (A) vers le bas pour fixer le capot supérieur à l'entraînement du rabatteur. Assurez-vous que la boucle en forme de V (C) pointe vers le bas et que l'extrémité du ressort reste insérée dans le trou de la plaque arrière (B) des deux côtés de l'entraînement du rabatteur.

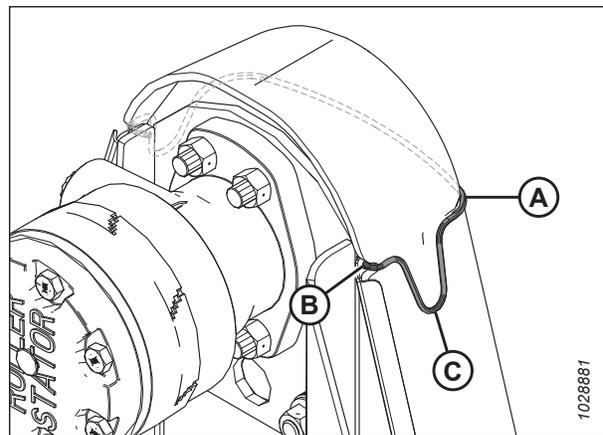


Figure 3.29: Entraînement du rabatteur

### 3.2.5 Capot d'articulation flexible

Les capots en plastique sont fixés au châssis de la plateforme pour protéger le mécanisme d'équilibre des ailes de la plateforme des débris et des intempéries.

#### *Retrait des capots d'articulation flexible intérieure*

Le retrait des capots d'articulation flexible vous permet d'accéder au mécanisme d'équilibre des ailes de la plateforme et aux conduites hydrauliques.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## OPÉRATION

4. Retirez la goupille (A) et la goupille à anneau rabattant (B) qui fixent le capot d'articulation flexible (C) au tube arrière.
5. Faites glisser le capot d'articulation flexible (C) vers l'intérieur, puis soulevez-le vers le haut et retirez-le.

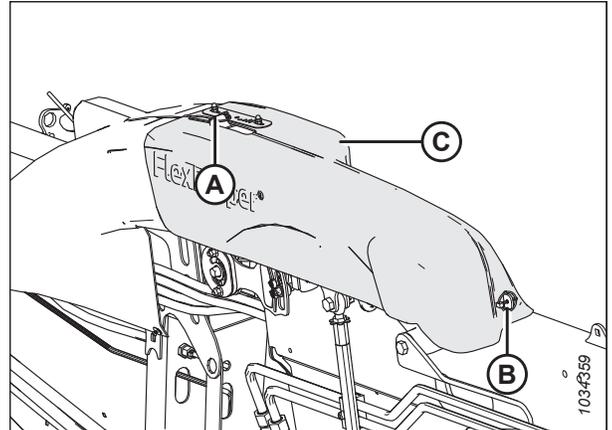


Figure 3.30: Capot d'articulation flexible intérieure – Côté gauche

### *Installation des capots d'articulation flexible intérieure*

Les capots d'articulation flexible intérieurs protègent le mécanisme d'équilibre des ailes de la plateforme des débris et des intempéries. Ils sont fixés à la plateforme à l'aide de goupilles.

### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Abaissez le capot d'articulation flexible (A) sur l'articulation. Veillez à ce que les fentes (B) soient alignées avec les languettes (C) et (D).
3. Faites glisser le capot d'articulation flexible vers l'extérieur pour que la languette (D) dépasse la fente.

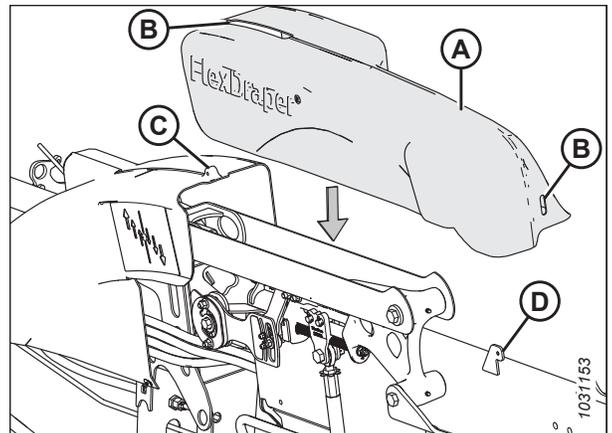


Figure 3.31: Capot d'articulation flexible intérieure – Côté gauche

## OPÉRATION

4. Fixez le capot d'articulation flexible (C) avec une goupille (A) et une goupille à anneau rabattant (B).

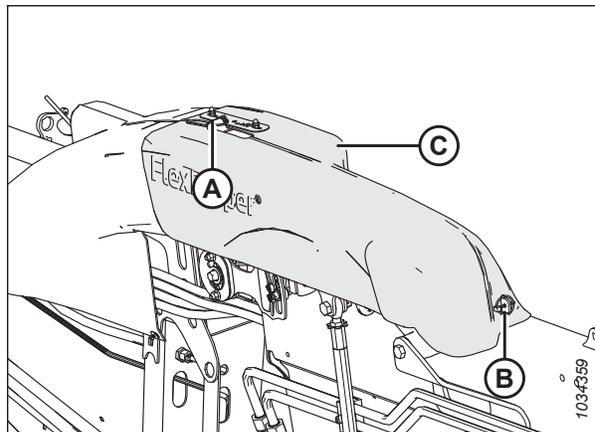


Figure 3.32: Capot d'articulation flexible intérieure – Côté gauche

### Retrait des capots d'articulation flexible extérieurs

Retirez les capots de l'articulation flexible pour accéder au mécanisme d'équilibrage de l'aile de la plateforme ou aux conduites hydrauliques.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. **Plateformes FD245 et FD250** : Enlevez les vis (A) et les écrous (non illustrés) qui fixent le capot (B) d'articulation central au support (non illustré).
5. **Plateformes FD245 et FD250** : Retirez la goupille (C). Retirez le capot en le soulevant et en le faisant passer par-dessus les ergots du châssis.

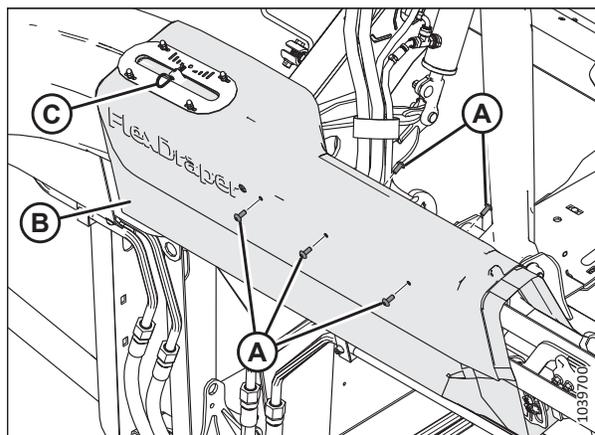


Figure 3.33: Capot d'articulation central – Plateformes FD245 et FD250 uniquement

## OPÉRATION

6. Retirez le capot d'articulation de la manière suivante :
  - a. Enlevez la vis (A). L'écrou est intégré au collier de la conduite hydraulique.
  - b. Enlevez la vis (B) et l'écrou (non illustré).

**NOTE:**

L'écrou Nyloc s'insère dans un emplacement de forme hexagonale dans le collier de la conduite hydraulique, mais il est amovible.

- c. Enlevez la vis (C) et l'écrou hexagonal.
- d. Soulevez le capot pour l'éloigner de la poignée de verrouillage à ailettes.

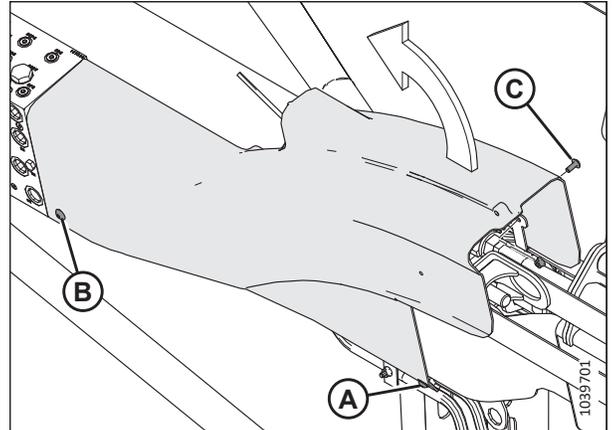


Figure 3.34: Capot d'articulation extérieur

### Installation des capots d'articulation flexible extérieurs – Série FD2

Les capots d'articulation flexible protègent le mécanisme d'équilibre des ailes de la plateforme des débris et des intempéries.

#### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Placez le capot de l'articulation extérieure gauche de manière à ce que le trou (A) passe au-dessus du verrou de l'aile.

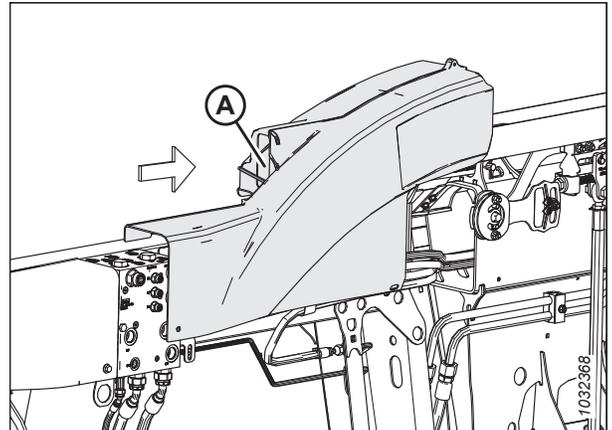


Figure 3.35: Capot d'articulation gauche – Arrière de la plateforme

## OPÉRATION

3. Faites asseoir l'encoche du capot derrière le support (A) sur le tube arrière, et alignez l'extrémité de manière à ce qu'elle soit au même niveau que le collecteur (B).

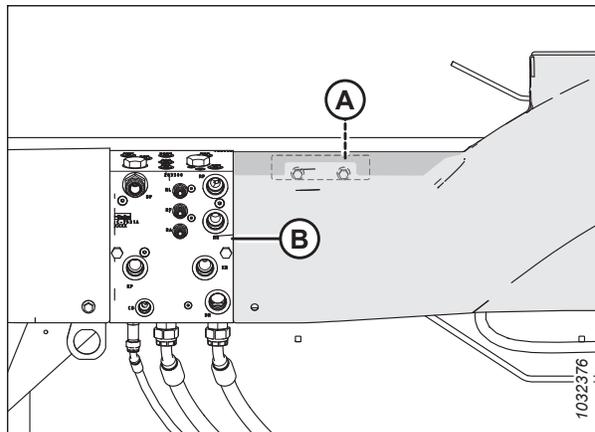


Figure 3.36: Capot d'articulation gauche – Arrière de la plateforme

4. Fixez le capot d'articulation extérieur comme suit :
  - a. Installez la vis (A) et l'écrou Nyloc (B). L'écrou s'insère dans un renforcement de forme hexagonale dans le collier de la conduite hydraulique.
  - b. Installez la vis (C). L'écrou est intégré au support.
  - c. Installez la vis (D) et l'écrou hexagonal (E) pour fixer l'avant du capot sur le support.

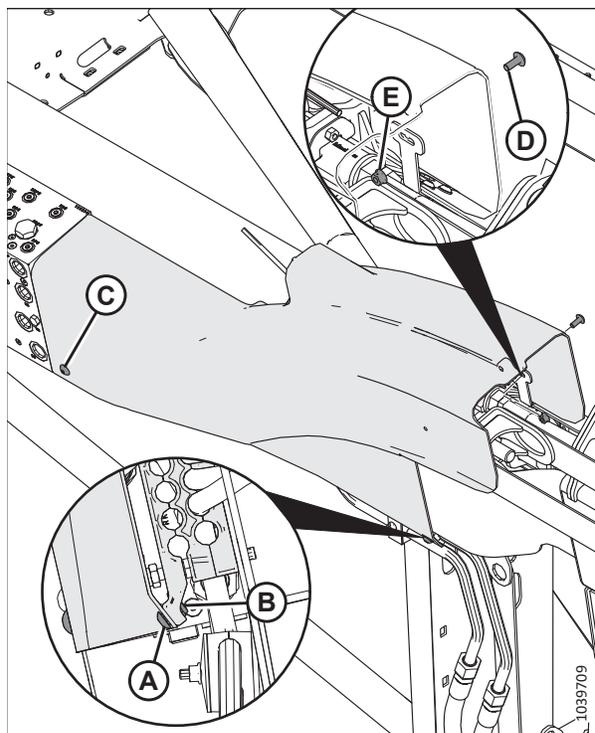


Figure 3.37: Capot d'articulation extérieure – Arrière de la plateforme

## OPÉRATION

5. **Plateformes FD245 et FD250** : Placez le capot d'articulation central (B) sur le support de l'articulation flexible et le capot d'articulation extérieur.
6. **Plateformes FD245 et FD250** : Installez la vis (A) et l'écrou (non illustré) qui fixent le capot (B) d'articulation central au support.
7. **Plateformes FD245 et FD250** : Installez la goupille (C) dans le trou de la languette qui dépasse de l'indicateur de flexion.

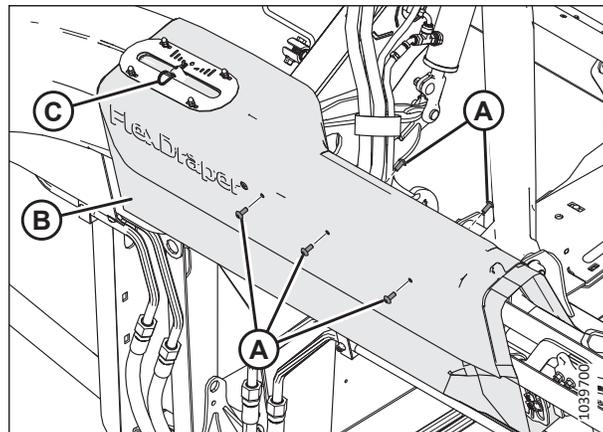


Figure 3.38: Capot d'articulation central – Plateformes FD245 et FD250 uniquement

### 3.2.6 Contrôle quotidien au démarrage

Effectuez ces contrôles tous les jours avant de tenter d'utiliser la machine.



#### ATTENTION

- Faites évacuer la zone par les passants. Tenez les enfants éloignés des machines. Faites le tour de la machine pour vous assurer que personne ne se trouve dessous, dessus ou à proximité.
- Portez des vêtements près du corps et des chaussures de sécurité équipées de semelles antidérapantes.
- Retirez les objets potentiellement dangereux de la machine et de la zone environnante.
- Emportez avec vous les vêtements de protection et les dispositifs de sécurité personnelle qui pourraient être nécessaires au cours de la journée. Ne prenez AUCUN risque. Vous pourrez avoir besoin des équipements de protection personnelle suivants : un casque, des lunettes de protection ou lunettes à coque, des gants épais, un respirateur ou un masque filtrant ou un ciré.
- Protégez-vous du bruit. Portez un dispositif de protection auditive approprié comme un casque antibruit ou des bouchons d'oreille pour vous protéger des bruits forts et désagréables.



Figure 3.39: Dispositifs de sécurité

Effectuez les contrôles suivants avant de démarrer la machine :

1. Inspectez la machine pour vérifier l'absence de fuites et de pièces manquantes, endommagées ou non fonctionnelles.

#### IMPORTANT:

Utilisez la procédure appropriée pour détecter les fuites de fluides sous pression. Pour obtenir des instructions, consultez [4.2.5 Vérification des flexibles et conduites hydrauliques, page 292](#).

2. Nettoyez tous les feux et tous les réflecteurs de la machine.
3. Effectuez toutes les tâches d'entretien quotidien. Pour obtenir des instructions, consultez [4.2.1 Plan/dossier de maintenance, page 286](#).

### 3.3 Période de rodage

Pendant les 50 premières heures de fonctionnement, certains systèmes de la plateforme nécessitent une attention particulière. Respectez cette procédure pour prolonger la durée de vie de la plateforme.

**NOTE:**

Tant que vous n'êtes pas familiarisé avec le son et les sensations de votre nouvelle plateforme, soyez très attentif.

 **DANGER**

**Avant de rechercher la cause d'un bruit inhabituel ou de tenter de corriger un problème, arrêtez le moteur et retirez la clé du contact.**

Après avoir fixé la plateforme à la moissonneuse-batteuse pour la première fois, procédez comme suit :

1. Faites fonctionner lentement les rabatteurs, les tapis et les couteaux pendant cinq minutes. **DEPUIS LE SIÈGE DE L'OPÉRATEUR**, regardez et écoutez pour repérer toute interférence.

**NOTE:**

Les rabatteurs et les tapis latéraux ne fonctionneront pas tant que l'huile hydraulique n'aura pas rempli les conduites.

2. Consultez [4.2.2 Inspection de rodage, page 289](#) et effectuez toutes les tâches spécifiées.

### 3.4 Arrêt de la moissonneuse-batteuse

Avant de quitter le siège de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, éteignez la moissonneuse-batteuse.

 **DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

 **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

Pour arrêter la moissonneuse-batteuse, l' ou l', procédez comme suit :

1. Stationnez la moissonneuse-batteuse sur un terrain plat.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Mettez toutes les commandes sur NEUTRAL (point mort) ou PARK (stationnement).
4. Dégagez l'entraînement de la plateforme.
5. Abaissez et retirez complètement le rabatteur.
6. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
7. Attendez que la machine s'arrête complètement.

### 3.5 Commandes de la cabine

La plateforme est commandée depuis la cabine de la moissonneuse-batteuse.

 **DANGER**

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

Consultez les instructions du manuel d'opération de votre moissonneuse-batteuse pour identifier les commandes suivantes dans la cabine :

- Commande d'enclenchement/débrayage de la plateforme
- Hauteur de la plateforme
- Angle de la plateforme
- Vitesse au sol
- Vitesse du rabatteur
- Hauteur du rabatteur
- Position avant-arrière du rabatteur

### 3.6 Attelage/dételage de la plateforme

Ce chapitre contient des instructions pour la configuration, et le dételage de la plateforme.

Moissonneuse-batteuse	Reportez-vous à
New Holland séries CR et CX	<a href="#">3.6.1 Moissonneuses-batteuses New Holland, page 63</a>

**NOTE:**

Vérifiez que les fonctions applicables (contrôle de hauteur automatique de la plateforme [CHAP], option de plateforme de coupe à tapis, option de vérin d'inclinaison hydraulique, entraînement hydraulique de rabatteur) sont activées sur la moissonneuse-batteuse et son ordinateur. Dans le cas contraire, il peut y avoir un dysfonctionnement de la plateforme.

#### 3.6.1 Moissonneuses-batteuses New Holland

Pour atteler la plateforme à une moissonneuse-batteuse New Holland ou pour l'en dételer, suivez la procédure correspondante dans cette section.

Consultez le tableau ci-dessous pour obtenir des informations sur les modèles de moissonneuses-batteuses New Holland qui sont compatibles avec cette plateforme.

**Tableau 3.1 Compatibilité des moissonneuses-batteuses New Holland**

Moissonneuses-batteuses New Holland	Modèle de moissonneuse-batteuse
CR	920, 940, 960, 970, 980
	9020, 9040, 9060, 9065, 9070, 9080
	6090, 7090, 8080, 8090, 9090
	6,80, 6,90, 7,90, 8,90, 9,90, 10,90
CX	840, 860, 870, 880
	8070, 8080, 8090
	8080 Elevation, 8090 Elevation

#### *Attelage de la plateforme à une moissonneuse-batteuse New Holland CR ou CX*

La plateforme devra être physiquement attachée au convoyeur de la moissonneuse-batteuse, et les connexions électriques et hydrauliques devront être réalisées.

 **DANGER**

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

## OPÉRATION

### IMPORTANT:

Si la moissonneuse-batteuse n'est **PAS** équipée d'un piège à cailloux, la plaque avant (A) du convoyeur **DOIT** être en position médiane (B). Pour savoir comment régler la plaque avant, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

### NOTE:

Un piège à cailloux empêche les cailloux et les débris de pénétrer dans la moissonneuse-batteuse. Il est situé à l'avant de la moissonneuse-batteuse et derrière le convoyeur.

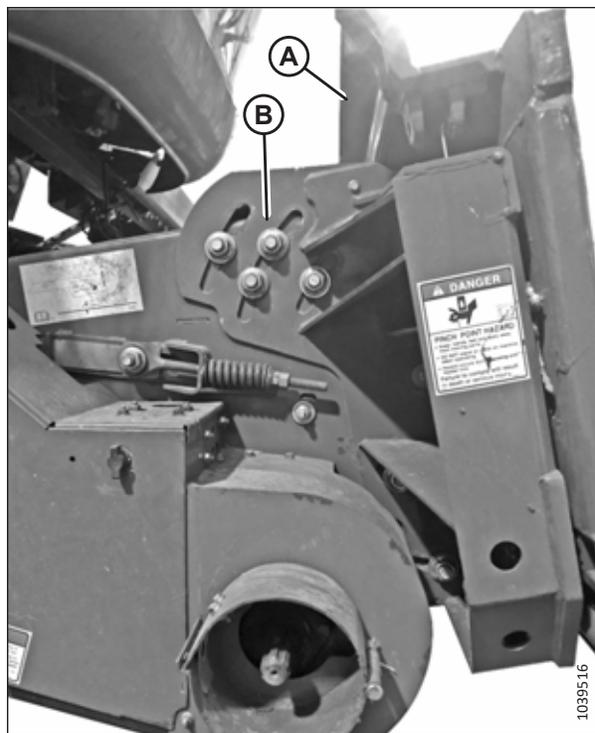


Figure 3.40: Plaque frontale inclinée en position médiane sur une moissonneuse-batteuse non spécifiée

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Vérifiez que la poignée (A) est placée de façon à pouvoir enclencher les crochets (B) sur le module de flottement.

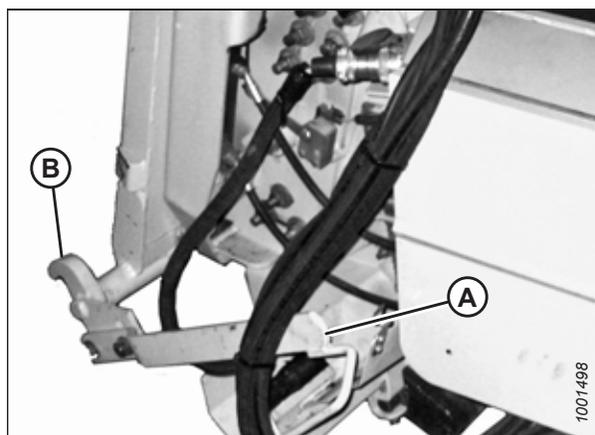


Figure 3.41: Verrous du convoyeur

**!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

3. Démarrez le moteur.
4. Rapprochez lentement la moissonneuse-batteuse du module de flottement jusqu'à ce que la selle du convoyeur (A) soit directement sous la traverse supérieure (B) du module de flottement.
5. Relevez légèrement le convoyeur pour soulever la plateforme. Assurez-vous que la selle du convoyeur est complètement engagée dans le châssis du module de flottement.
6. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
7. Soulevez le levier (A) du module de flottement de l'adaptateur sur le côté gauche du convoyeur, puis poussez la poignée (B) sur la moissonneuse-batteuse pour engager les verrous (C) des deux côtés du convoyeur.
8. Poussez vers le bas le levier (A) de sorte que la fente de celui-ci enclenche et verrouille la poignée.
9. Si le crochet ne s'enclenche pas complètement sur la broche (D) du module de flottement lorsque le levier (A) et la poignée (B) sont enclenchés, desserrez les boulons (E) et réglez le verrou (C). Resserrez les vis.

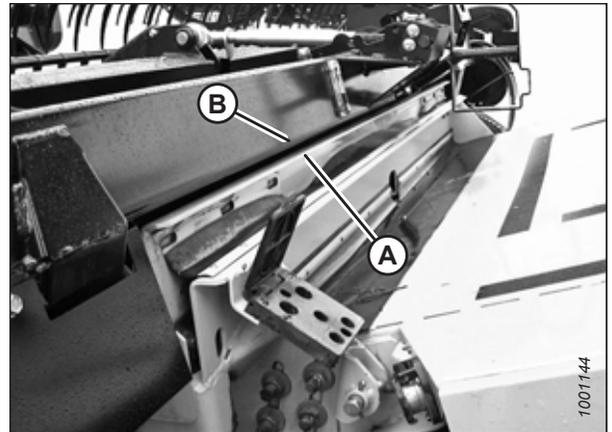


Figure 3.42: Plateforme sur moissonneuse-batteuse

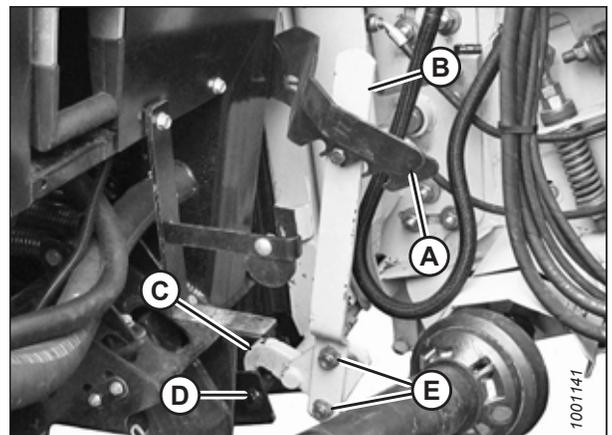


Figure 3.43: Verrous du convoyeur

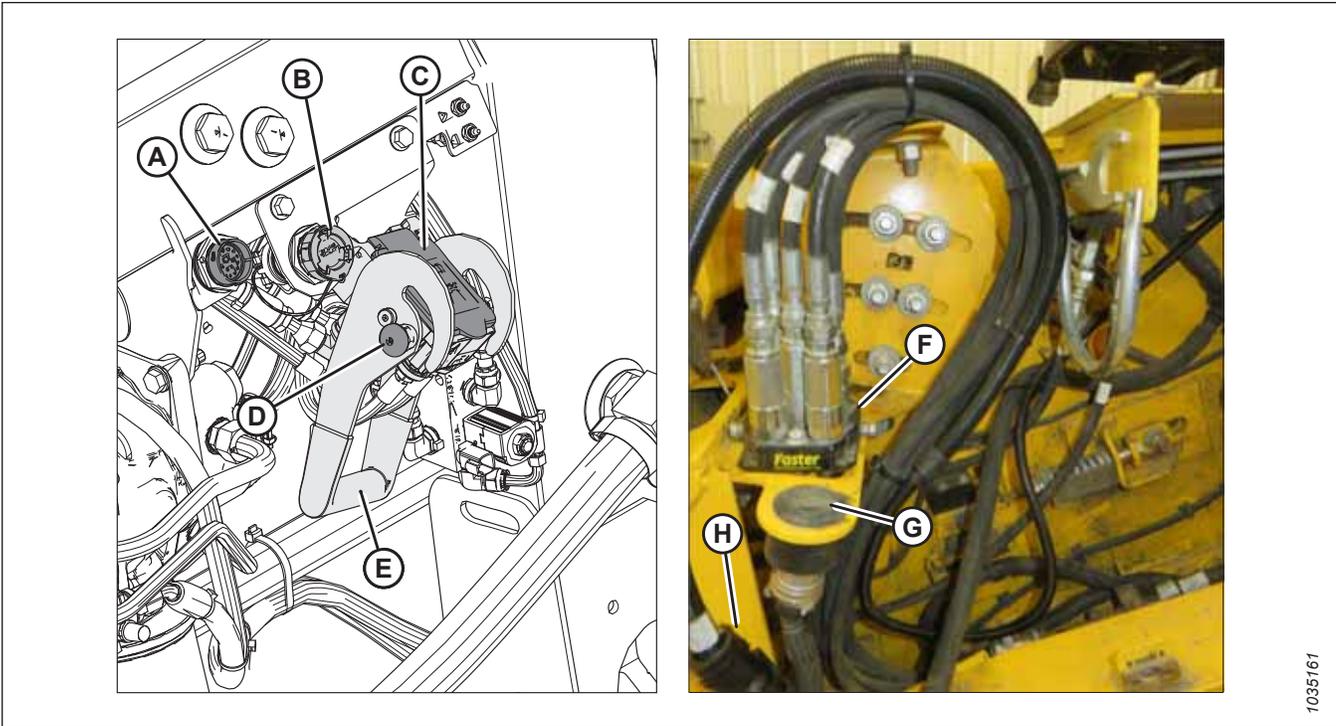


Figure 3.44: Multicoupleur et connexions électriques

10. Retirez les bouchons des connecteurs C81B (A) et C72B (B).
11. Retirez le capot de la prise hydraulique (C). Nettoyez les surfaces de contact de la prise.
12. Pousser le bouton de verrouillage (D) et tirer la poignée (E) en position complètement ouverte.
13. Retirer le coupleur hydraulique rapide (F) de la plaque de stockage de la moissonneuse-batteuse. Nettoyer les surfaces de contact du coupleur.
14. Placez le coupleur (F) sur la prise du module de flottement (C). Poussez la poignée (E) pour insérez les goupilles dans la prise.
15. Poussez la poignée (E) en position fermée jusqu'à ce que le bouton de verrouillage (D) se détache.
16. Retirez le connecteur de la moissonneuse-batteuse (G) de l'emplacement de stockage de la moissonneuse-batteuse et connectez-le à la prise C72B (B). Tournez le collier sur le connecteur pour le verrouiller.
17. Retirer le connecteur de kit de commande de cabine C81A (H) de l'emplacement de stockage de la moissonneuse-batteuse et le connecter au C81B (A). Tourner le collier sur le connecteur pour le verrouiller.

1035161

## OPÉRATION

18. Tirez le collier de transmission (A) vers l'arrière pour libérer la transmission du palier de support (B). Enlevez la prise de force du palier de support.

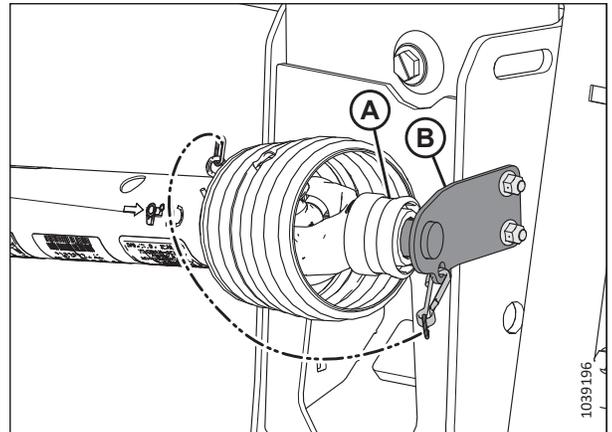


Figure 3.45: Prise de force en position de rangement – Prise de force B7038 ou B7039

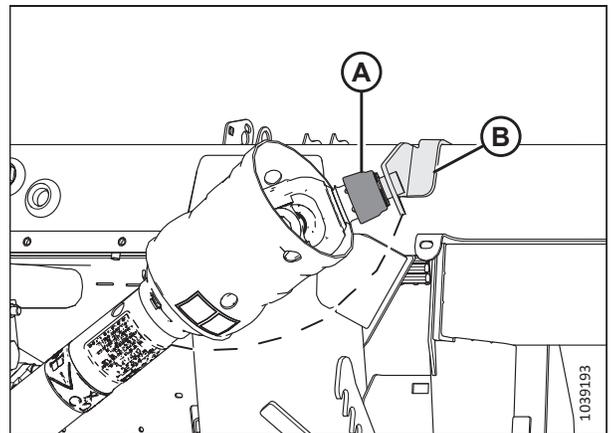


Figure 3.46: Prise de force en position de rangement – Prise de force Sidehill/Hillside B7180, B7181 ou B7326

19. Tirez à nouveau le collier sur l'extrémité de la prise de force et poussez cette dernière sur l'arbre de sortie de la moissonneuse-batteuse (A) jusqu'à ce que le collier se verrouille.

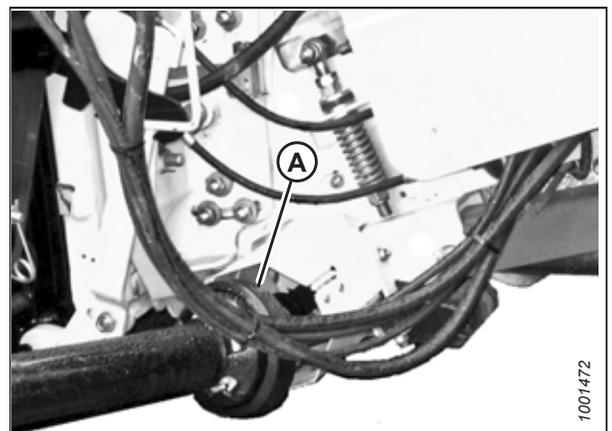


Figure 3.47: Transmission et arbre de sortie

## OPÉRATION

20. Dégagez les verrous de flottement en tirant sur chaque poignée de verrouillage (A) du module de flottement et la plaçant en position de déverrouillage (B).

### NOTE:

L'illustration présente la poignée de verrouillage du flottement sur le côté droit de la plateforme ; celle sur le côté gauche de la plateforme est l'inverse.

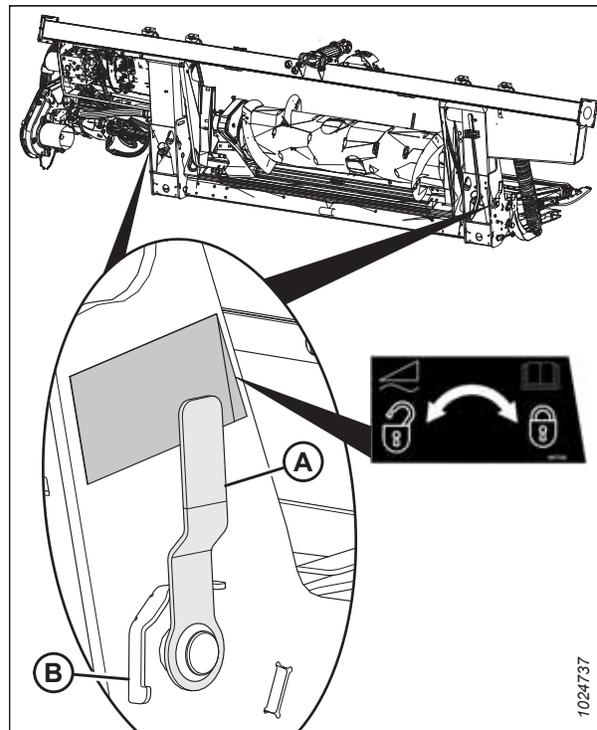


Figure 3.48: Poignée de verrouillage du flottement

### Dételage de la plateforme de la moissonneuse-batteuse New Holland CR ou CX

La plateforme doit être détachée de la moissonneuse-batteuse et les connexions hydrauliques et électriques devront être retirées.

### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Choisissez une surface plane et placez la plateforme légèrement au-dessus du sol.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

### IMPORTANT:

Si les roues de transport sont installées, réglez-les en position de rangement ou de fonctionnement la plus haute. Si les roues ne sont pas en place, la plateforme pourrait s'incliner vers l'avant et rendre l'attelage difficile. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage des roues de transport EasyMove<sup>mc</sup>](#), page 126.

### IMPORTANT:

Si les roues stabilisatrices sont installées, réglez les roues en position de rangement ou de fonctionnement la plus haute. Si les roues ne sont pas en place, la plateforme pourrait s'incliner vers l'avant et rendre l'attelage difficile. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage des roues stabilisatrices](#), page 125.

## OPÉRATION

4. Enclenchez les verrous de flottement en éloignant la poignée (A) de verrouillage du flottement du module de flottement et en la réglant en position de verrouillage (B).

### NOTE:

L'illustration montre la poignée de verrouillage du flottement du côté droit de la plateforme. La poignée de verrouillage du flottement sur le côté gauche de la plateforme est l'inverse.

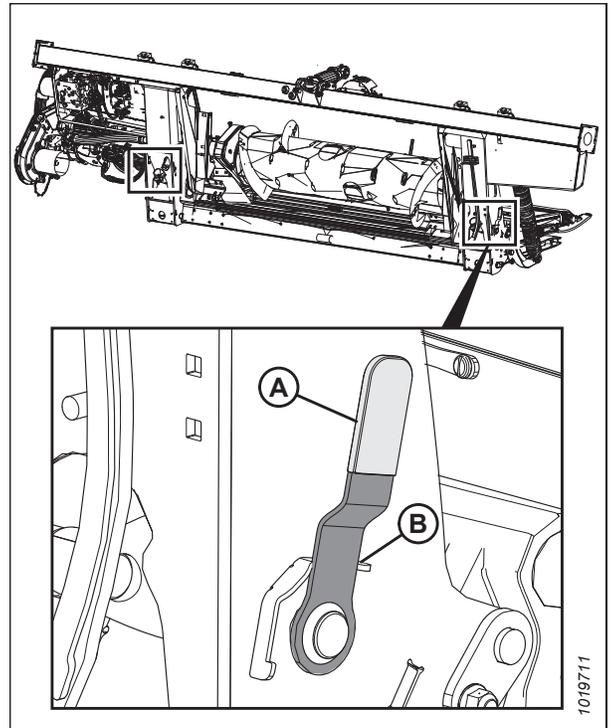


Figure 3.49: Poignée de verrouillage du flottement

5. Déconnectez la prise de force de la moissonneuse-batteuse. Repoussez le collier sur l'extrémité de la prise de force et tirez cette dernière hors de l'arbre de sortie de la moissonneuse-batteuse (A) jusqu'à ce que le collier se dégage.

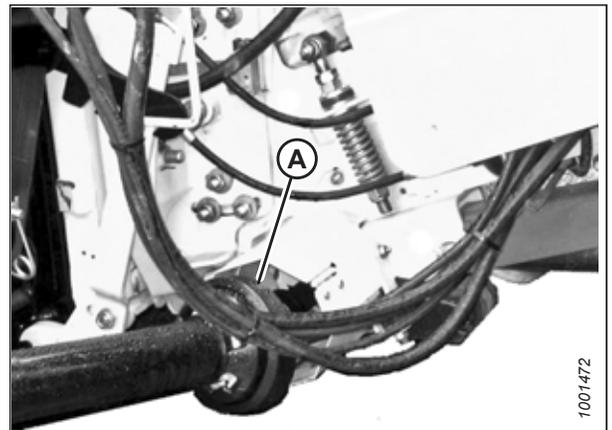


Figure 3.50: Transmission

## OPÉRATION

6. Rangez la transmission dans le support de transmission (B) en tirant le collier (A) sur la transmission et en le plaçant sur le support (B). Relâchez le collier afin qu'il se verrouille sur le support.

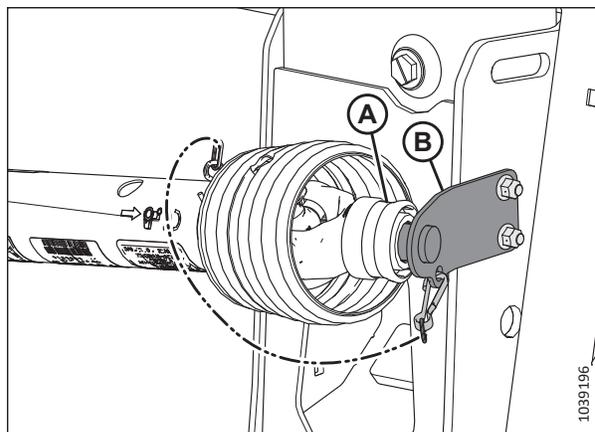


Figure 3.51: Prise de force en position de rangement – Prise de force MD N° B7038 ou B7039

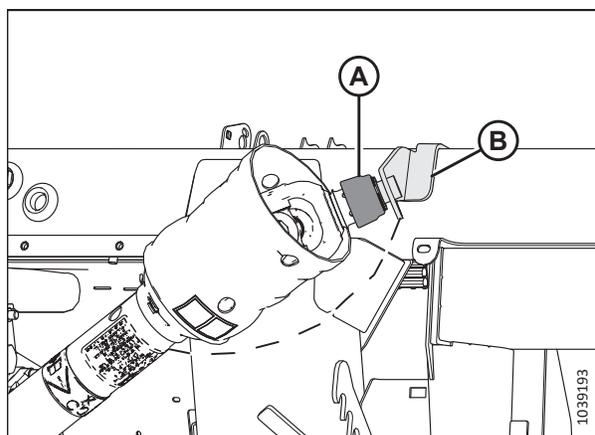


Figure 3.52: Prise de force en position de rangement – Prise de force Sidehill/Hillside MD N° B7180, B7181 ou B7326

7. Poussez le bouton de verrouillage (B) et tirez la poignée (C) pour libérer le multicoupleur (A).

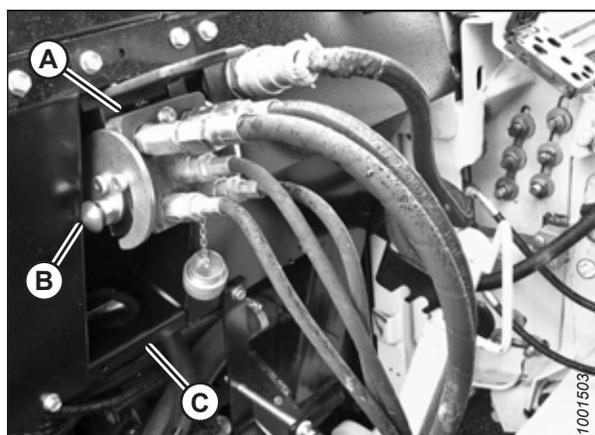


Figure 3.53: Raccordements du module de flottement

## OPÉRATION

8. Poussez la poignée (A) à la position fermée jusqu'à ce que le bouton de verrouillage (B) se détache d'un coup sec. Fermez le capot.

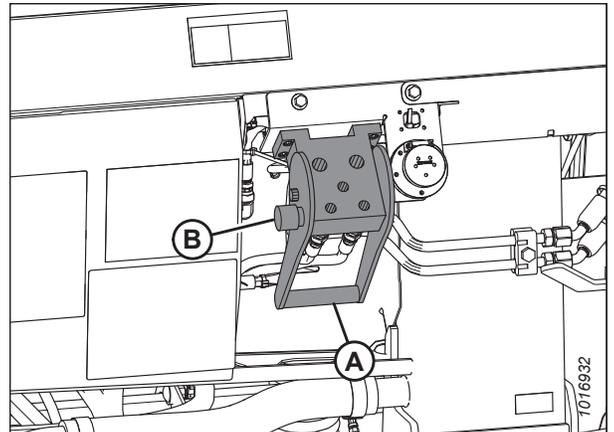


Figure 3.54: Prises du module de flottement

9. Placez le raccord hydraulique rapide (A) sur la plaque de stockage (B) de la moissonneuse-batteuse.

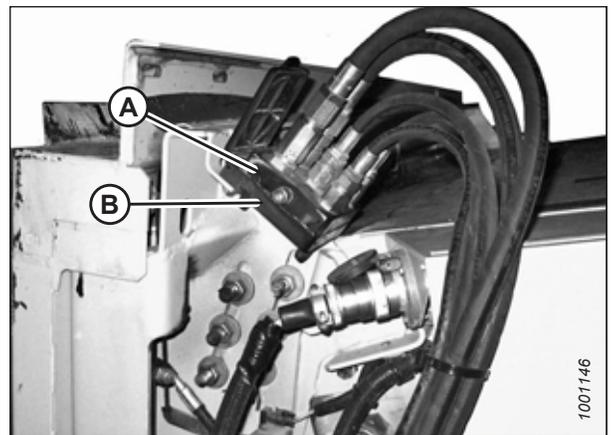


Figure 3.55: Coupleur de la moissonneuse-batteuse

10. Retirez le connecteur électrique (A) du module de flottement.

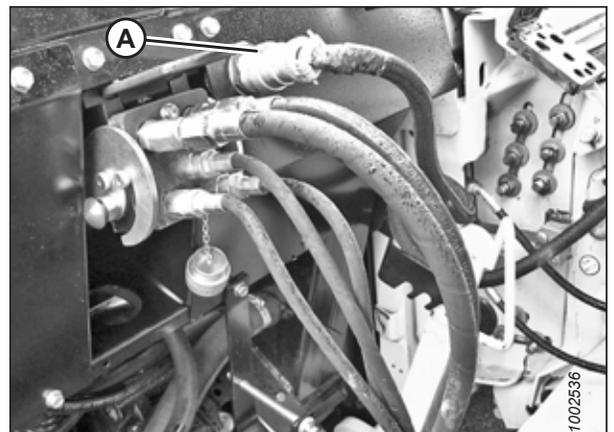


Figure 3.56: Raccordements du module de flottement

## OPÉRATION

11. Branchez le connecteur électrique sur la moissonneuse-batteuse au niveau de (A).

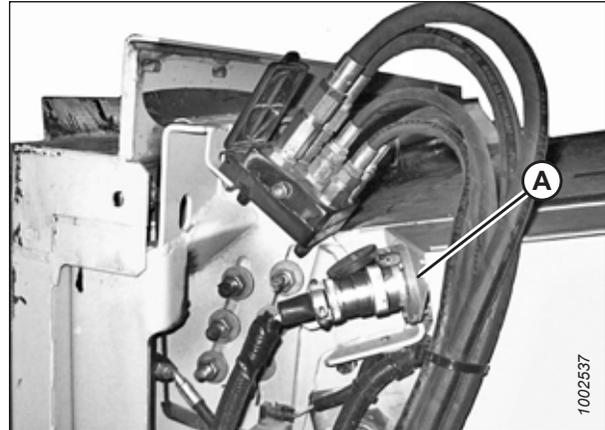


Figure 3.57: Coupleurs de moissonneuse-batteuse

12. Remettez le capot (A) sur la prise du module de flottement.

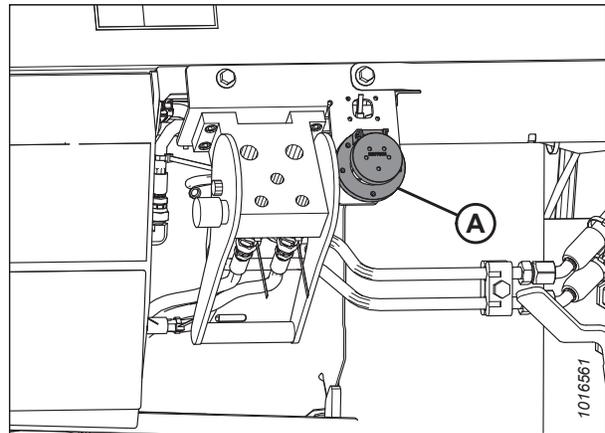


Figure 3.58: Prises du module de flottement

13. Relevez le levier (A), puis tirez et abaissez la poignée (B) pour dégager le verrou du module de flottement/du convoyeur (C).

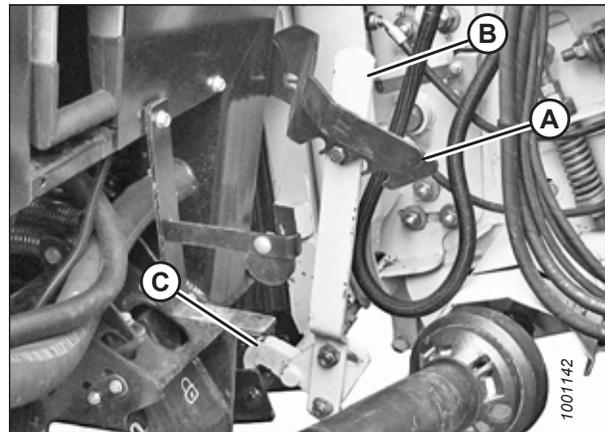


Figure 3.59: Verrous du convoyeur

## OPÉRATION

14. Abaissez le convoyeur (A) jusqu'à ce qu'il se dégage du support (B) du module de flottement.
15. Reculez lentement la moissonneuse-batteuse pour l'éloigner de la plateforme.

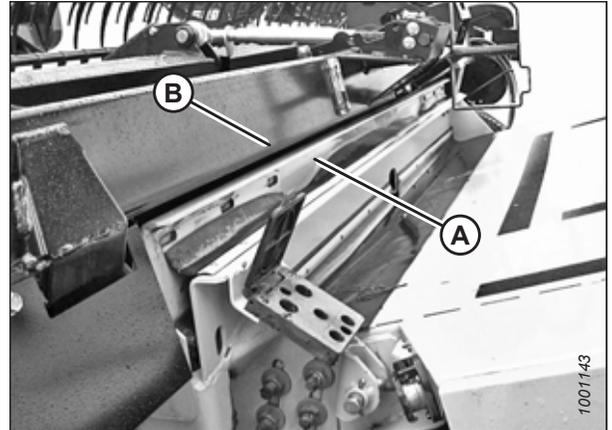


Figure 3.60: Plateforme sur moissonneuse-batteuse

### *Défecteurs d'alimentation – moissonneuses-batteuses New Holland série CR*

Sur les moissonneuses-batteuses New Holland série CR, il peut être nécessaire d'installer des déflecteurs d'alimentation. Les déflecteurs d'alimentation ne sont **PAS** nécessaires sur les moissonneuses-batteuses New Holland série CX.

**Pour moissonneuses-batteuses New Holland CR seulement :** Des déflecteurs d'alimentation larges ont été installés en usine sur le module de flottement afin d'améliorer l'alimentation dans le convoyeur. Enlevez les déflecteurs d'alimentation si nécessaire. Pour obtenir des instructions, consultez [4.11.3 Remplacement des déflecteurs d'alimentation sur les modules de flottement pour les moissonneuses-batteuses New Holland CR et CX](#), page 427.

Des kits de déflecteurs d'alimentation longs sont prévus pour les moissonneuses-batteuses à convoyeur étroit et peuvent être installés en remplacement des déflecteurs d'alimentation courts.

**Tableau 3.2 Kits d'alimentation pour moissonneuses-batteuses New Holland série CR**

Taille du convoyeur	Taille du kit de déflecteurs d'alimentation	Numéro de pièce
1250 à 1350 mm (49 à 65 po)	Étroit : 200 mm (7 7/8 po)	MD N° 328082, 328083
1100 mm (43 1/2 po) et moins	Large : 325 mm (12 13/16 po)	MD N° 314690, 314691

## 3.7 Configuration de la plateforme

Pour des performances optimales, la plateforme doit être configurée particulièrement pour diverses conditions de récolte et cultures.

### 3.7.1 Attelages de la plateforme

Les accessoires optionnels peuvent améliorer les performances dans des conditions particulières ou ajouter des fonctionnalités à la plateforme. Les accessoires en option peuvent être commandés et installés avec l'aide de votre concessionnaire MacDon.

Consultez le chapitre *5 Options et accessoires, page 517* pour la description des articles disponibles.

### 3.7.2 Réglages de la plateforme

Les tableaux suivants fournissent des directives concernant la configuration de la plateforme de coupe pour diverses conditions de récolte et cultures.

Pour les détails sur les réglages du rabatteur, consultez *3.7.4 Réglages du rabatteur, page 85*.

Pour plus d'informations sur la configuration de la vis d'alimentation FM200, consultez *3.8.1 Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200, page 92*.

**NOTE:**

Augmentez la vitesse des tapis latéraux pour améliorer la performance quand il y a beaucoup de cultures ou quand vous augmentez la vitesse au sol.

Tableau 3.3 Configuration recommandée pour les céréales

Hauteur de chaume	102 mm (<4 po)									
Roues stabilisatrices <sup>4</sup>	Rangement									
Position des patins	Haut ou milieu									
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>5</sup>	Angle de la plateforme <sup>6,7</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur (%) <sup>8</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure			
Légère	Arrêt	8	B – C	3	10-15	6 ou 7	Non requis			
Normal	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Non requis			
Lourd	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Recommandé			
Couchée	Arrêt	7	B – C	3 ou 4	5-10	4 ou 5	Non requis			
Hauteur de chaume	102 à 203 mm (4 à 8 po)									
Roues stabilisatrices	Au besoin									
Position des patins	Vers le bas pour les conditions de culture couchées, au milieu ou vers le bas pour les autres conditions de culture									
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>5</sup>	Angle de la plateforme <sup>6,7</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur en % <sup>8</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure			
Légère	Arrêt	8	B – C	4	10-15	6 ou 7	Non requis			
Normal	Marche	7	A	2	10	6 ou 7	Non requis			
Lourd	Marche	7	A	2	10	6 ou 7	Recommandé			
Déposé	Arrêt	7	D	3 ou 4	5-10	4 ou 5	Non requis			

4. Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral et vertical de la plateforme lors de la coupe à partir du sol.

5. Réglage du contrôle du tapis sur le FM200.

6. Réglez l'angle de la plateforme aussi plat que possible (réglage A) en utilisant le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteur de coupe.

7. La hauteur de coupe de la plateforme est déterminée par les réglages des patins et l'angle de la barre de coupe.

8. Pourcentage de dépassement de la vitesse au sol.

Tableau 3.3 Configuration recommandée pour les céréales (suite)

Hauteur de chaume	203 mm + (8 po +)							
Roues stabilisatrices	Au besoin							
Position des patins	Sans objet							
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse du tapis <sup>5</sup>	Angle de la plateforme <sup>6,7</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur en % <sup>8</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Arrêt	8	A	4	10-15	6 ou 7	Non requis	
Normal	Marche	7	A	2	10	6 ou 7	Non requis	
Lourd	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Non requis	
Couchée	Arrêt	7	B – C	3 ou 4	5-10	4 ou 5	Non requis	

Tableau 3.4 Configuration recommandée pour les lentilles

Hauteur de chaume	Au sol							
Roues stabilisatrices <sup>9</sup>	Rangement							
Position des patins	Haut ou milieu							
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>10</sup>	Angle de la plateforme <sup>11,12</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur (%) <sup>13</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Marche	8	B – C	2	5-10	6 ou 7	Non requis	
Normal	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Non requis	
Lourd	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Non requis	
Couchée	Marche	7	D	2	5-10	6 ou 7	Non requis	

9. Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral et vertical de la plateforme lors de la coupe à partir du sol.

10. Réglage du contrôle du tapis sur le FM200.

11. Réglez l'angle de la plateforme aussi plat que possible (réglage A) en utilisant le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteur de coupe.

12. La hauteur de coupe de la plateforme est déterminée par les réglages des patins et l'angle de la barre de coupe.

13. Pourcentage de dépassement de la vitesse au sol.

Tableau 3.5 Configuration recommandée pour les pois

Hauteur de chaume	Au sol							
Roues stabilisatrices <sup>14</sup>	Rangement							
Position des patins	Haut ou milieu							
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>15</sup>	Angle de la plateforme <sup>16,17</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur (%) <sup>18</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Marche	7	B – C	2	5-10	6 ou 7	Recommandé	
Normal	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Recommandé	
Lourd	Marche	7	B – C	2	10	4 ou 5	Recommandé	
Déposé	Marche	7	D	2	5-10	4 ou 5	Recommandé	

14. Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral et vertical de la plateforme lors de la coupe à partir du sol.

15. Réglage du contrôle du tapis sur le FM200.

16. Réglez l'angle de la plateforme aussi plat que possible (réglage A) en utilisant le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteur de coupe.

17. La hauteur de coupe de la plateforme est déterminée par les réglages des patins et l'angle de la barre de coupe.

18. Pourcentage de dépassement de la vitesse au sol.

Tableau 3.6 Configuration recommandée pour le colza

102 à 203 mm (4 à 8 po)									
Hauteur de chaume	102 à 203 mm (4 à 8 po)								
Roues stabilisatrices <sup>19</sup>	Au besoin								
Position des patins	Vers le bas pour les conditions de culture lourdes, au milieu ou vers le bas pour les conditions de culture normales ou couchées								
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>20</sup>	Angle de la plateforme <sup>21,22</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur (%) <sup>23</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure		
Légère	Marche	7	A	2	5-10	6 ou 7	Recommandé		
Normal	Marche	7	B – C	1	10	6 ou 7	Recommandé		
Lourd	Marche	8	B – C	1	10	3 ou 4	Recommandé		
Déposé	Marche	7	D	2	5-10	3 ou 4	Recommandé		
Hauteur de chaume	203 mm + (8 po +)								
Roues stabilisatrices <sup>19</sup>	Au besoin								
Position des patins	Sans objet								
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>20</sup>	Angle de la plateforme <sup>21, 22</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur en % <sup>23</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure		
Légère	Marche	7	A	2	5-10	6 ou 7	Recommandé		
Normal	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Recommandé		
Lourd	Marche	8	B – C	1 ou 2	10	3 ou 4	Recommandé		
Déposé	Marche	7	D	2 ou 3	5-10	3 ou 4	Recommandé		

19. Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral et vertical de la plateforme lors de la coupe à partir du sol.

20. Réglage du contrôle du tapis sur le FM200.

21. Réglez l'angle de la plateforme aussi plat que possible (réglage A) en utilisant le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteur de coupe.

22. La hauteur de coupe de la plateforme est déterminée par les réglages des patins et l'angle de la barre de coupe.

23. Pourcentage de dépassement de la vitesse au sol.

Tableau 3.7 Configuration recommandée pour le riz californien

Hauteur de chaume	102 mm (<4 po)							
Roues stabilisatrices <sup>24</sup>	Rangement							
Position des patins	Haut ou milieu							
Conditions de récolte	Tiges de division <sup>25</sup>	Réglage de la vitesse des tapis <sup>26</sup>	Angle de la plateforme <sup>27,28</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur (%) <sup>29</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Diviseur à riz	4	D	2	10-15	6 ou 7	Non requis	
Normal	Diviseur à riz	4	B – C	2	10	4 ou 5	Non requis	
Lourd	Diviseur à riz	4	B – C	2	10	4 ou 5	Non requis	
Couchée	Diviseur à riz	4	D	2	5-10	4 ou 5	Non requis	
Hauteur de chaume	102 à 203 mm (4 à 8 po)							
Roues stabilisatrices <sup>24</sup>	Au besoin							
Position des patins	Milieu ou bas							
Conditions de récolte	Tiges de division <sup>25</sup>	Réglage de la vitesse des tapis <sup>26</sup>	Angle de la plateforme <sup>27,28</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur en % <sup>29</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Diviseur à riz	4	D	3	10-15	6 ou 7	Non requis	
Normal	Diviseur à riz	4	B – C	3	10	6 ou 7	Non requis	
Lourd	Diviseur à riz	4	B – C	3	10	6 ou 7	Non requis	
Couchée	Diviseur à riz	4	D	4	5-10	6 ou 7	Non requis	

24. Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral et vertical de la plateforme lors de la coupe à partir du sol.

25. Le diviseur à riz est disponible. La tige de diviseur à riz non requise aux deux extrémités de la plateforme.

26. Réglage du contrôle du tapis sur le FM200.

27. Réglez l'angle de la plateforme aussi plat que possible (réglage A) en utilisant le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteur de coupe.

28. La hauteur de coupe de la plateforme est déterminée par les réglages des patins et l'angle de la barre de coupe.

29. Pourcentage de dépassement de la vitesse au sol.

Tableau 3.7 Configuration recommandée pour le riz californien (suite)

Hauteur de chaume	203 mm + (8 po +)						
Roues stabilisatrices <sup>24</sup>	Comme requis						
Position des patins	Sans objet						
Conditions de récolte	Tiges de division <sup>25</sup>	Réglage de la vitesse du tapis <sup>26</sup>	Angle de la plateforme <sup>27 28</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur en % <sup>29</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure
Légère	Diviseur à riz	4	A	3	10-15	6 ou 7	Non requis
Normal	Diviseur à riz	4	B – C	3	10	6 ou 7	Non requis
Lourd	Diviseur à riz	4	B – C	3	10	6 ou 7	Non requis
Couchée	Diviseur à riz	4	D	4	5-10	6 ou 7	Non requis

Tableau 3.8 Configuration recommandée pour le riz du delta

Hauteur de chaume	51 à 152 mm (2 à 6 po)							
Roues stabilisatrices <sup>30</sup>	Au besoin							
Position des patins	Milieu ou bas							
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>31</sup>	Angle de la plateforme <sup>32,33</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur (%) <sup>34</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Arrêt	6	D	2 ou 3	10-15	6 ou 7	Non requis	
Normal	Arrêt	6	B – C	2 ou 3	10	6 ou 7	Non requis	
Lourd	Arrêt	6	B – C	2 ou 3	10	6 ou 7	Non requis	
Couchée	Arrêt	6	D	3 ou 4	5-10	4 ou 5	Non requis	
Hauteur de chaume	152 mm + (6 po +)							
Roues stabilisatrices <sup>30</sup>	Au besoin							
Position des patins	Sans objet							
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>31</sup>	Angle de la plateforme <sup>32,33</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur en % <sup>34</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Arrêt	6	A	2 ou 3	10-15	6 ou 7	Non requis	
Normal	Arrêt	6	B – C	2 ou 3	10	6 ou 7	Non requis	
Lourd	Arrêt	6	B – C	2 ou 3	10	6 ou 7	Non requis	
Couchée	Arrêt	6	D	3 ou 4	5-10	4 ou 5	Non requis	

30. Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral et vertical de la plateforme lors de la coupe à partir du sol.

31. Réglage du contrôle du tapis sur le FM200.

32. Réglez l'angle de la plateforme aussi plat que possible (réglage A) en utilisant le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteur de coupe.

33. La hauteur de coupe de la plateforme est déterminée par les réglages des patins et l'angle de la barre de coupe.

34. Pourcentage de dépassement de la vitesse au sol.

Tableau 3.9 Configuration recommandée pour les haricots comestibles

Hauteur de chaume	Au sol							
Roues stabilisatrices <sup>35</sup>	Rangement							
Position des patins	Haut ou milieu							
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>36</sup>	Angle de la plateforme <sup>37/38</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur (%) <sup>39</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Marche	8	D	2	5-10	6 ou 7	Non requis	
Normal	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Non requis	
Lourd	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Non requis	
Couché	Marche	7	D	4	5-10	6 ou 7	Non requis	

35. Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral et vertical de la plateforme lors de la coupe à partir du sol.

36. Réglage du contrôle du tapis sur le FM200.

37. Réglez l'angle de la plateforme aussi plat que possible (réglage A) en utilisant le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteur de coupe.

38. La hauteur de coupe de la plateforme est déterminée par les réglages des patins et l'angle de la barre de coupe.

39. Pourcentage de dépassement de la vitesse au sol.

Tableau 3.10 Configuration recommandée pour le lin

Hauteur de chaume	51 à 153 mm (2 à 6 po)							
Roues stabilisatrices <sup>40</sup>	Au besoin							
Position des patins	Vers le bas pour les conditions de culture couchées, au milieu ou vers le bas pour les autres conditions de culture							
Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis <sup>41</sup>	Angle de la plateforme <sup>42,43</sup>	Came du rabatteur	Vitesse du rabatteur (%) <sup>44</sup>	Position du rabatteur	Vis transversale supérieure	
Légère	Marche	8	B – C	2	5-10	6 ou 7	Non requis	
Normal	Marche	7	A	2	10	6 ou 7	Non requis	
Lourd	Marche	7	B – C	2	10	6 ou 7	Non requis	
Couchée	Marche	7	D	2	5-10	6 ou 7	Non requis	

40. Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter le mouvement latéral et vertical de la plateforme lors de la coupe à partir du sol.

41. Réglage du contrôle du tapis sur le FM200.

42. Réglez l'angle de la plateforme aussi plat que possible (réglage A) en utilisant le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteur de coupe.

43. La hauteur de coupe de la plateforme est déterminée par les réglages des patins et l'angle de la barre de coupe.

44. Pourcentage de dépassement de la vitesse au sol.

### 3.7.3 Optimisation de la plateforme pour le moissonnage-battage de colza en direct

Le colza mûr peut être moissonné directement, mais la plupart des variétés sont très sujettes à l'éclatement des gousses et en conséquence à la perte de graines. Cette section fournit des informations sur les accessoires, les réglages et les ajustements recommandés pour optimiser les plateformes FlexDrapeur™ série FD2 pour le moissonnage-battage du colza, afin de réduire les pertes de graines.

#### **Accessoires recommandés**

Pour optimiser la plateforme en vue du moissonnage-battage du colza, effectuez les modifications suivantes :

- Installez la vis transversale supérieure intégrale
- Installez les couteaux verticaux

#### **NOTE:**

Chaque kit comprend les instructions d'installation et la quincaillerie nécessaire. Pour plus d'informations, consultez le chapitre [5 Options et accessoires, page 517](#).

#### **Réglages recommandés**

Pour optimiser la plateforme en vue du moissonnage-battage du colza, effectuez les ajustements suivants :

- Relâchez la tension du ressort de la vis. Pour obtenir des instructions, consultez [3.8.5 Contrôle et réglage des ressorts du transporteur à vis d'alimentation, page 122](#).
- Réglez la vitesse du rabatteur pour qu'elle soit égale à la vitesse au sol de la moissonneuse-batteuse. Augmentez la vitesse selon le besoin. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163](#).
- Réglez la vitesse du tapis latéral en position 6 sur la commande de vitesse des tapis latéraux en cabine. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.8 Vitesse du tapis latéral, page 166](#).
- Ajustez la hauteur du rabatteur de sorte que les doigts engagent tout juste la récolte. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169](#).
- Ajustez la position avant-arrière des rabatteurs. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage de la position avant-arrière du rabatteur, page 175](#).
- Déplacez les vérins avant-arrière du rabatteur à l'emplacement arrière alternatif. Pour des instructions, consultez [Vérins avant-arrière centraux, page 176](#).
- Réglez la position 1 de la came du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage de la came du rabatteur, page 184](#).
- Réglez la vis en position de flottement. Pour obtenir des instructions, consultez [3.8.4 Réglage de la position de la vis, page 120](#).

### 3.7.4 Réglages du rabatteur

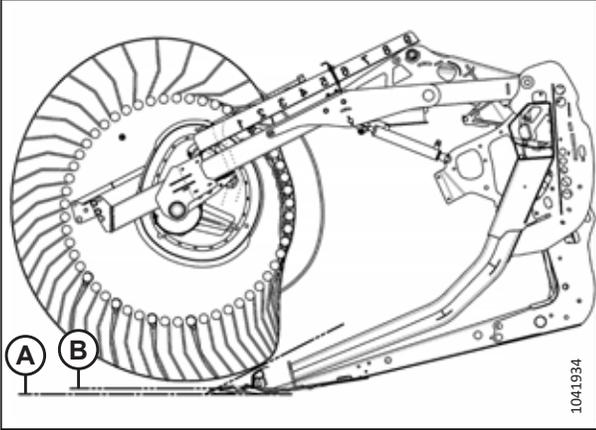
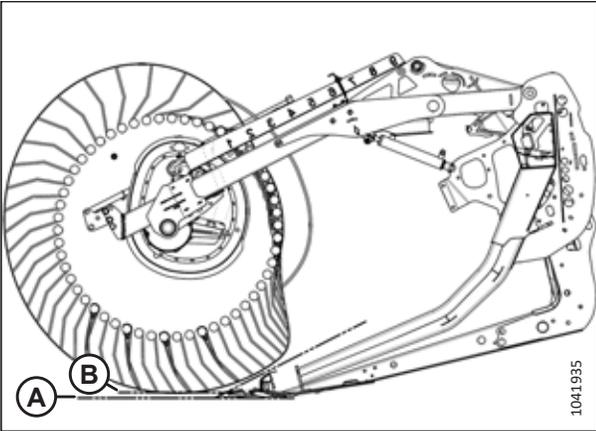
Les différentes combinaisons de position du rabatteur et de réglage de la came ont un impact sur l'acheminement des cultures jusqu'aux tapis en faisant pivoter le profil des doigts.

#### **NOTE:**

Le rappel (A) se rapporte au niveau du sol tandis que le rappel (B) se rapporte à la hauteur de chaume.

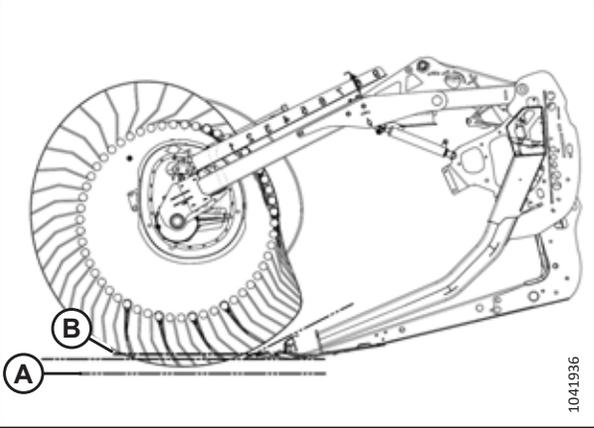
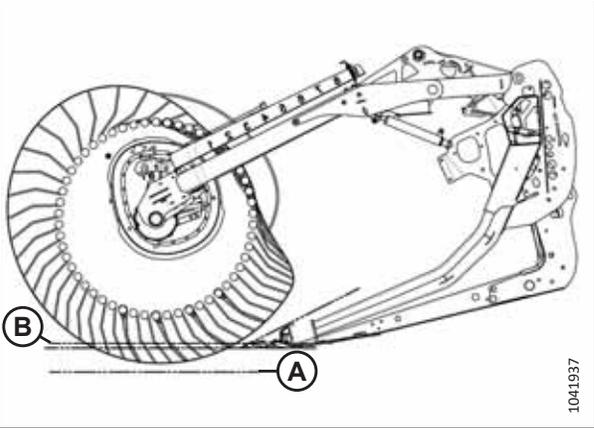
## OPÉRATION

**Tableau 3.11 Paramètres recommandés du rabatteur série FD2**

Numéro de réglage de la came (gain de vitesse des doigts)	Numéro de position du rabatteur	Disposition des doigts du rabatteur	Sol à hauteur de chaume
1 (0 %)	5 ou 6		25 mm (0,98 po)
2 (20 %)	6 ou 7		25 mm (0,98 po)

## OPÉRATION

Tableau 3.11 Paramètres recommandés du rabatteur série FD2 (suite)

Numéro de réglage de la came (gain de vitesse des doigts)	Numéro de position du rabatteur	Disposition des doigts du rabatteur	Sol à hauteur de chaume
3 (30 %)	8		102 mm (4 po)
4 (35 %)	9		150 mm (5,9 po)

## OPÉRATION

### NOTE:

- Réglez le rabatteur vers l'avant pour le rapprocher du sol lors de l'inclinaison en arrière de la plateforme. Les doigts vont creuser dans le sol dans les positions les plus avancées du rabatteur, réglez donc les patins ou l'angle de la plateforme pour compenser. Réglez le rabatteur vers l'arrière pour l'éloigner du sol lors de l'inclinaison en avant de la plateforme.
- L'inclinaison de la plateforme peut être augmentée pour rapprocher le rabatteur du sol ou diminuée pour l'en éloigner, tout en maintenant le flux de matière sur les tapis.
- Pour laisser un maximum de chaume sur des cultures couchées, relevez la plateforme et augmentez-en l'inclinaison pour la maintenir près du sol. Placez le rabatteur complètement à l'avant.
- Il peut être nécessaire de déplacer le rabatteur vers l'arrière pour éviter la formation de gros morceaux sur la barre de coupe ou le bourrage de celle-ci dans les cultures très fines.
- La capacité minimale de transport de matière (la surface minimale exposée du tapis entre le rabatteur et l'arrière de la plateforme) correspond à la position la plus reculée du rabatteur.
- La capacité maximale de transport de matière (la surface maximale exposée du tapis entre le rabatteur et l'arrière de la plateforme) correspond à la position la plus avancée du rabatteur.
- En raison de la nature de l'action de la came, la vitesse de pointe des doigts au niveau de la barre de coupe est supérieure à la vitesse du rabatteur lorsque les réglages de la came sont très élevés. Pour plus d'informations, consultez le tableau 3.11, page 86.

### 3.7.5 Paramètres du diviseur de récolte flottant (en option)

Les diviseurs de récolte flottants peuvent être réglés pour s'adapter aux différentes conditions de culture.

#### DANGER

**Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.**

Pour obtenir des instructions sur la façon d'effectuer des réglages sur le diviseur de récolte flottant, consultez *Réglage des diviseurs de récolte flottants*, page 198. Pour les réglages, consultez le tableau de la hauteur de chaume applicable ci-dessous.

**Tableau 3.12 Hauteur du chaume 50 à 125 mm (2 à 5 po)**

	Angle de la plateforme <sup>45</sup>	Hauteur de chaume	Patins principaux de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Moustache du déflecteur supérieur
<b>Normal</b>	A	125 mm 5 pi	Bas	2	1	1	C	Dedans
	A	125 mm 5 pi	Bas	2	3	1	C	Dedans
	E	50 mm 2 pi	Bas	1	1	1,5	C	Dedans
	E	50 mm 2 pi	Bas	1	3	1,5	C	Dedans

45. A (min) – E (max)

## OPÉRATION

**Tableau 3.12 Hauteur du chaume 50 à 125 mm (2 à 5 po) (suite)**

	Angle de la plateforme <sup>46</sup>	Hauteur de chaume	Patins principaux de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Moustache du déflecteur supérieur
<b>Couchée</b>	A	125 mm 5 pi	Bas	2	3	1	C	Dehors
	A	125 mm 5 pi	Bas	2	4	1	C	Dehors
	E	50 mm 2 pi	Bas	1	3	2	D	Dehors
	E	50 mm 2 pi	Bas	1	4	2	D	Dehors
<b>Fortement déformée</b>	A	125 mm 5 pi	Bas	2	4	3	D	Dehors
	A	125 mm 5 pi	Bas	2	5	4	D	Dehors
	E	50 mm 2 pi	Bas	1	4	3	C	Dehors
	E	50 mm 2 pi	Bas	1	5	4	C	Dehors

46. A (min) – E (max)

## OPÉRATION

**Tableau 3.13 Hauteur du chaume 20 à 100 mm (3/4 à 4 po)**

	Angle de la plateforme <sup>46</sup>	Hauteur de chaume	Patins principaux de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Moustache du déflecteur supérieur
<b>Normal</b>	A	100 mm 4 pi	Moyen	2	1	1	C	Dedans
	A	100 mm 4 pi	Moyen	2	3	1	C	Dedans
	E	20 mm 3/4 po	Moyen	1	1	1	C	Dedans
	E	20 mm 3/4 po	Moyen	1	3	1	C	Dedans
<b>Couché</b>	A	100 mm 4 pi	Moyen	2	3	1	C	Dehors
	A	100 mm 4 pi	Moyen	2	4	2	C	Dehors
	E	20 mm 3/4 po	Moyen	1	3	1	D	Dehors
	E	20 mm 3/4 po	Moyen	1	4	2	D	Dehors
<b>Fortement couché</b>	A	100 mm 4 pi	Moyen	2-3	4	3	D	Dehors
	A	100 mm 4 pi	Moyen	2-3	5	4	D	Dehors
	E	20 mm 3/4 po	Moyen	1	4	3	C	Dehors
	E	20 mm 3/4 po	Moyen	1	5	4	C	Dehors

## OPÉRATION

**Tableau 3.14 Hauteur du chaume 16 à 50 mm (5/8 à 2 po) Barre de coupe sur le sol**

	Angle de la plateforme <sup>46</sup>	Hauteur de chaume	Patins principaux de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Moustache du déflecteur supérieur
<b>Normal</b>	A	50 mm 2 pi	En haut	2	1 à 3	1	C	Dedans
	A	50 mm 2 pi	En haut	2	1 à 3	1	C	Dedans
	E	16 mm 5/8 po	En haut	1	1	2	C	Dedans
	E	16 mm 5/8 po	En haut	1	3	1	C	Dedans
<b>Couchée</b>	A	50 mm 2 pi	En haut	2	3	1	C	Dehors
	A	50 mm 2 pi	En haut	3	4	1	C	Dehors
	E	16 mm 5/8 po	En haut	1	3-4	2	D	Dehors
	E	16 mm 5/8 po	En haut	1	3-4	2	D	Dehors
<b>Fortement déformée</b>	A	50 mm 2 pi	En haut	2 à 3	4	3	D	Dehors
	A	50 mm 2 pi	En haut	2 à 3	5	4	D	Dehors
	E	16 mm 5/8 po	En haut	1	4	2,5	C	Dehors
	E	16 mm 5/8 po	En haut	1	5	4	C	Dehors

### 3.8 Réglage des modules de flottement

Les sections suivantes présentent les directives recommandées de réglage des modules de flottement pour votre modèle de moissonneuse-batteuse et type de récolte spécifiques toutefois, les recommandations ne peuvent couvrir toutes les conditions.

En cas de problèmes d'alimentation lors de l'utilisation du module de flottement, reportez-vous au chapitre [6 Dépannage](#), page 537.

#### 3.8.1 Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200

La vis d'alimentation FM200 peut être configurée pour répondre à différents besoins ; cinq configurations sont disponibles.

**Configuration ultra étroite :** La configuration ultra étroite utilise 8 longues spires à vis (4 à gauche et 4 à droite), et 18 doigts de vis. Cette configuration en option peut améliorer les performances d'alimentation des moissonneuses-batteuses avec convoyeurs étroits. Elle peut également être utile lors de la récolte du riz.

**NOTE:**

Les dimensions (A) et (B) sont les mêmes aux deux extrémités de la vis. Elles doivent se situer à moins de 15 mm (9/16 po) des valeurs données.

**NOTE:**

Vous devrez percer des trous dans la spire et dans le tambour pour installer la spire supplémentaire.

Pour plus d'informations sur la conversion à la configuration ultra-étroite, voir [Configuration ultra étroite – spire de la vis](#), page 94.

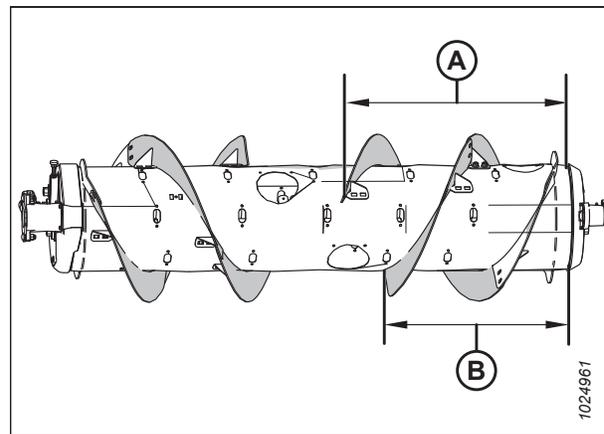


Figure 3.61: Configuration Ultra étroite – vue arrière

A – 760 mm (29 15/16 po)

B – 602 mm (23 11/16 po)

**Configuration étroite :** La configuration étroite utilise 4 longues spires à vis (2 à gauche et 2 à droite), et 18 doigts de vis d'alimentation.

**NOTE:**

Les dimensions (A) et (B) sont les mêmes aux deux extrémités de la vis. Elles doivent se situer à moins de 15 mm (9/16 po) des valeurs données.

La **configuration étroite** est une configuration standard pour les moissonneuses-batteuses suivantes :

- New Holland CR 920/940/960, 9020/40/60/65, 6090/7090, 8060/8070/8080

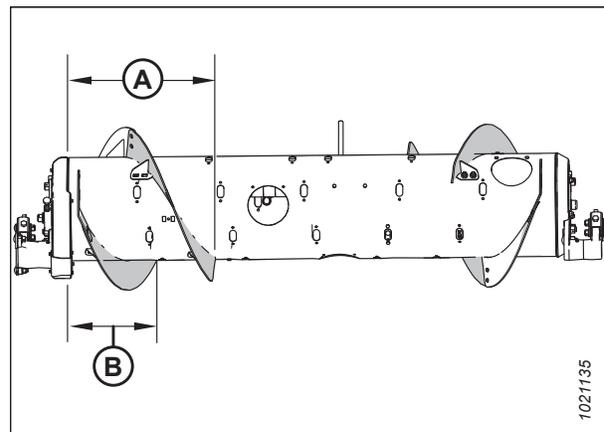


Figure 3.62: Configuration Étroite – vue arrière

A – 514 mm (20 1/4 po)

B – 356 mm (14 po)

## OPÉRATION

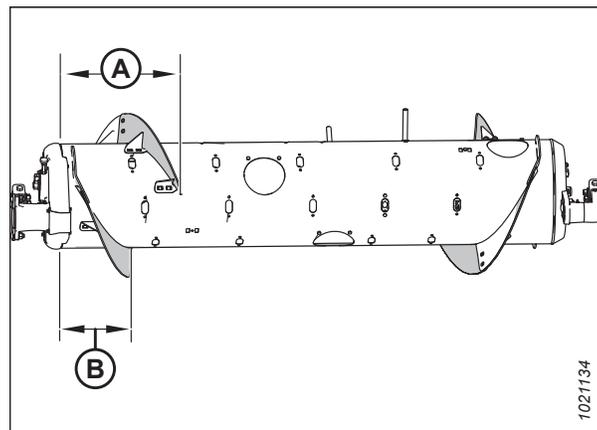
**Configuration moyenne** : La configuration moyenne utilise 4 courtes spires à vis (2 à gauche et 2 à droite), et 22 doigts de vis d'alimentation.

**NOTE:**

Les dimensions (A) et (B) sont les mêmes aux deux extrémités de la vis. Elles doivent se situer à moins de 15 mm (9/16 po) des valeurs données.

La **configuration moyenne** est une configuration standard pour les moissonneuses-batteuses suivantes :

- New Holland CR 970/980, 9070/9080, 8090/9090, X.90, X.80
- New Holland CX 8X0, 80X0, 8.X0



**Figure 3.63: Configuration Moyenne – vue arrière**

A – 410 mm (16 1/8 po)

B – 260 mm (10 1/4 po)

Pour plus d'informations sur la conversion à la configuration moyenne, voir [Configuration moyenne – spire de la vis, page 101](#).

**Configuration large** : La configuration large utilise 2 courtes spires à vis (1 à gauche et 1 à droite), et 30 doigts de vis d'alimentation.

**NOTE:**

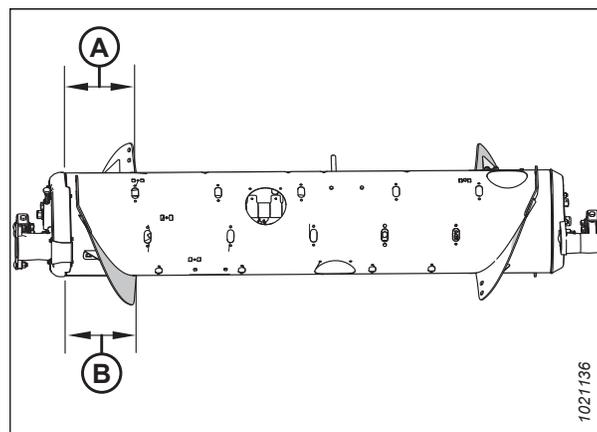
Les dimensions (A) et (B) sont les mêmes aux deux extrémités de la vis. Elles doivent se situer à moins de 15 mm (9/16 po) des valeurs données.

La **configuration large** est une configuration en option pour les moissonneuses-batteuses suivantes :

- New Holland CX 8X0, 80X0, 8.X0

**NOTE:**

Cette configuration peut accroître la capacité de la moissonneuse-batteuse en particulier les moissonneuses-batteuses à convoyeurs larges dans certaines conditions de récolte.



**Figure 3.64: Configuration Large – vue arrière**

A – 257 mm (10 1/8 po)

B – 257 mm (10 1/8 po)

Pour plus d'informations sur la conversion à la configuration large, voir [Configuration large – spire de la vis, page 103](#).

## OPÉRATION

**Configuration ultra large :** La configuration ultra large utilise uniquement la spire soudée en usine (A) et est responsable de l'acheminement de la récolte. Aucune spire à vis n'est installée et un total de 30 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

La **configuration ultra large** est une configuration en option pour les moissonneuses-batteuses à convoyeur large suivantes.

**NOTE:**

Cette configuration peut améliorer l'alimentation pour les moissonneuses-batteuses à convoyeurs larges.

Pour en savoir plus sur la conversion à la configuration ultra large, consultez [Configuration ultra-large - Spire de la vis d'alimentation, page 106](#).

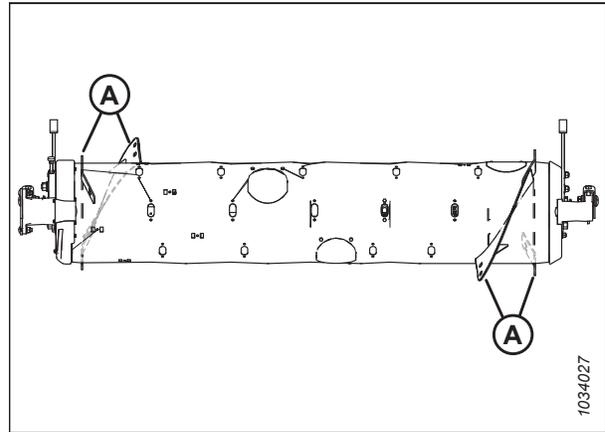


Figure 3.65: Configuration Ultra large – vue arrière

### Configuration ultra étroite – spire de la vis

La configuration ultra étroite utilise huit longues spires à vis (quatre à gauche et quatre à droite) et il est recommandé d'utiliser 18 doigts de vis.

**NOTE:**

Vous devrez percer des trous dans la spire et dans le tambour pour installer quatre spires supplémentaires.

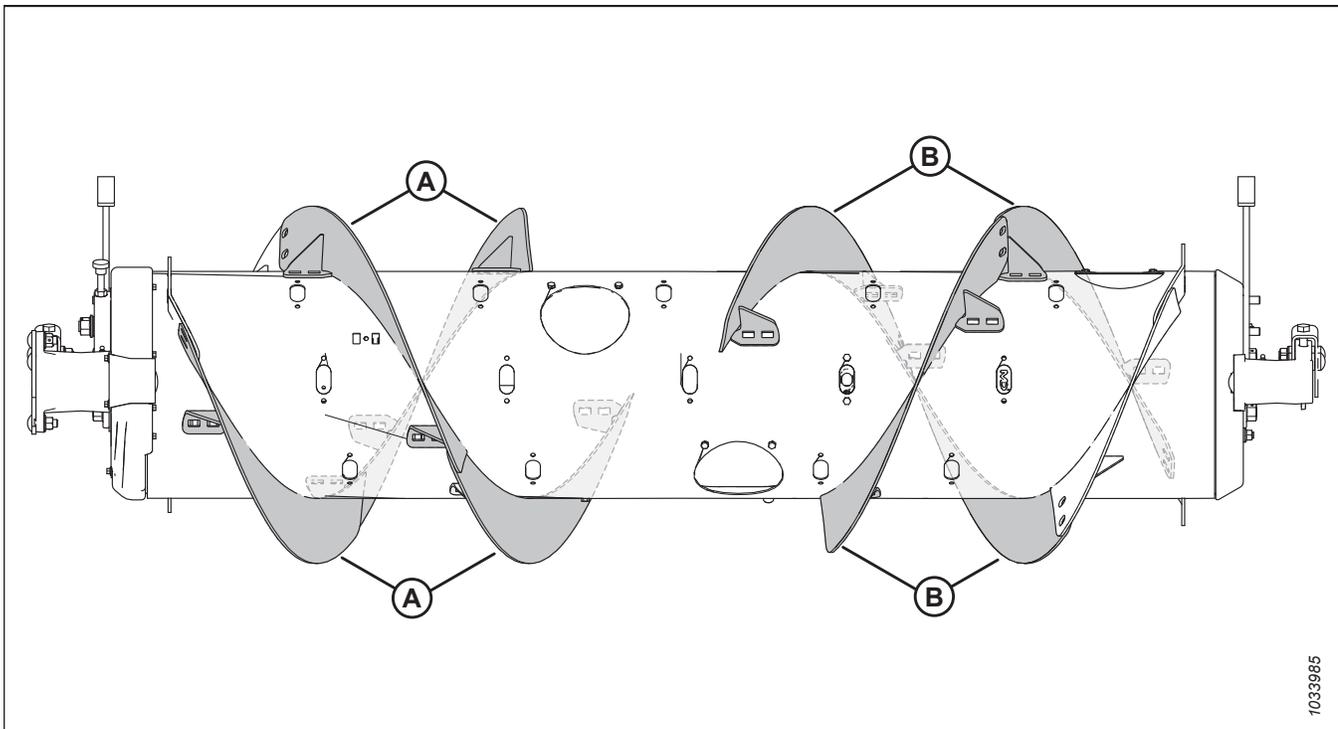


Figure 3.66: Configuration Ultra étroite

A – Spire longue gauche (MD N° 287889)

B – Spire longue droite (MD N° 287890)

## OPÉRATION

### Pour passer à la configuration ultra étroite à partir de la configuration étroite :

Un kit de spires MD N° 357234 ou B7345<sup>47</sup>) et quelques perçages sont nécessaires pour installer les spires (A). Ajoutez ou retirez les doigts de vis si nécessaire pour optimiser l'alimentation pour votre moissonneuse-batteuse et vos conditions de récolte.

#### IMPORTANT:

Du matériel supplémentaire est compris dans ces kits. Assurez-vous d'utiliser la visserie appropriée à l'emplacement approprié pour éviter les dommages et optimiser les performances.

- Pour obtenir des instructions concernant l'installation de la spire, consultez *Installation de la spire à vis, page 110*.
- Pour installer les spires supplémentaires qui nécessitent le forage de trous, consultez *Installation d'une spire à vis supplémentaire – Configuration ultra étroite uniquement, page 113*.
- Pour obtenir des instructions concernant l'installation/le retrait des doigts, consultez *3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation, page 118* et *3.8.2 Retrait des doigts de la vis d'alimentation, page 115*.

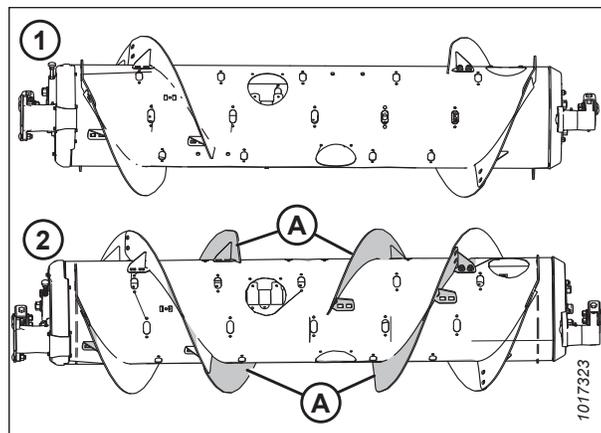


Figure 3.67: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

1 - Configuration Étroite

2 - Configuration Ultra-étroite

47. MD N° 357234 est disponible uniquement auprès du service des pièces de MacDon. B7345 n'est disponible qu'auprès du service des équipements MacDon. Les deux kits contiennent des spires résistantes à l'usure.

## OPÉRATION

### Pour passer à la configuration ultra étroite à partir de la configuration moyenne, large ou ultra large :

Deux kits de spires (MD N° 357234 ou B734547) et quelques perçages sont nécessaires pour passer à cette configuration.

Vous devrez remplacer les spires courtes existantes (A)<sup>48</sup> par des spires longues (B). Ajoutez ou retirez les doigts de vis si nécessaire pour optimiser l'alimentation pour votre moissonneuse-batteuse et vos conditions de récolte.

#### IMPORTANT:

Du matériel supplémentaire est compris dans ces kits. Assurez-vous d'utiliser le matériel approprié à l'emplacement qui convient pour éviter les dommages et optimiser les performances.

- Pour obtenir des instructions concernant le remplacement de la spire, consultez *Retrait de la spire à vis, page 108* et *Installation de la spire à vis, page 110*.
- Pour installer les spires supplémentaires qui nécessitent le forage de trous, consultez *Installation d'une spire à vis supplémentaire – Configuration ultra étroite uniquement, page 113*.
- Pour obtenir des instructions concernant l'installation/le retrait des doigts, consultez *3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation, page 118* et *3.8.2 Retrait des doigts de la vis d'alimentation, page 115*.

#### NOTE:

En cas de conversion à la configuration ultra large, il n'y a pas de spire à vis existante à enlever, car cette configuration n'utilise que la spire soudée en usine (A).

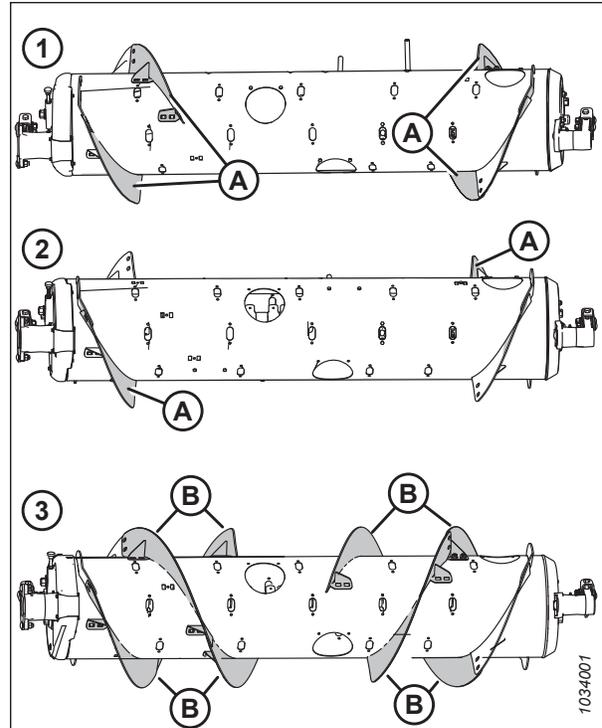


Figure 3.68: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

- 1 – Configuration moyenne      2 – Configuration large  
3 – Configuration ultra étroite

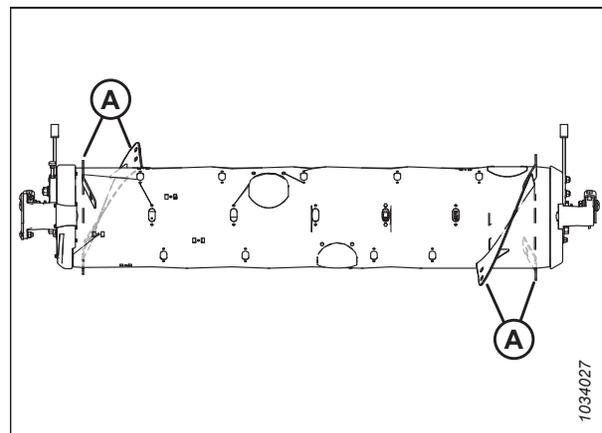
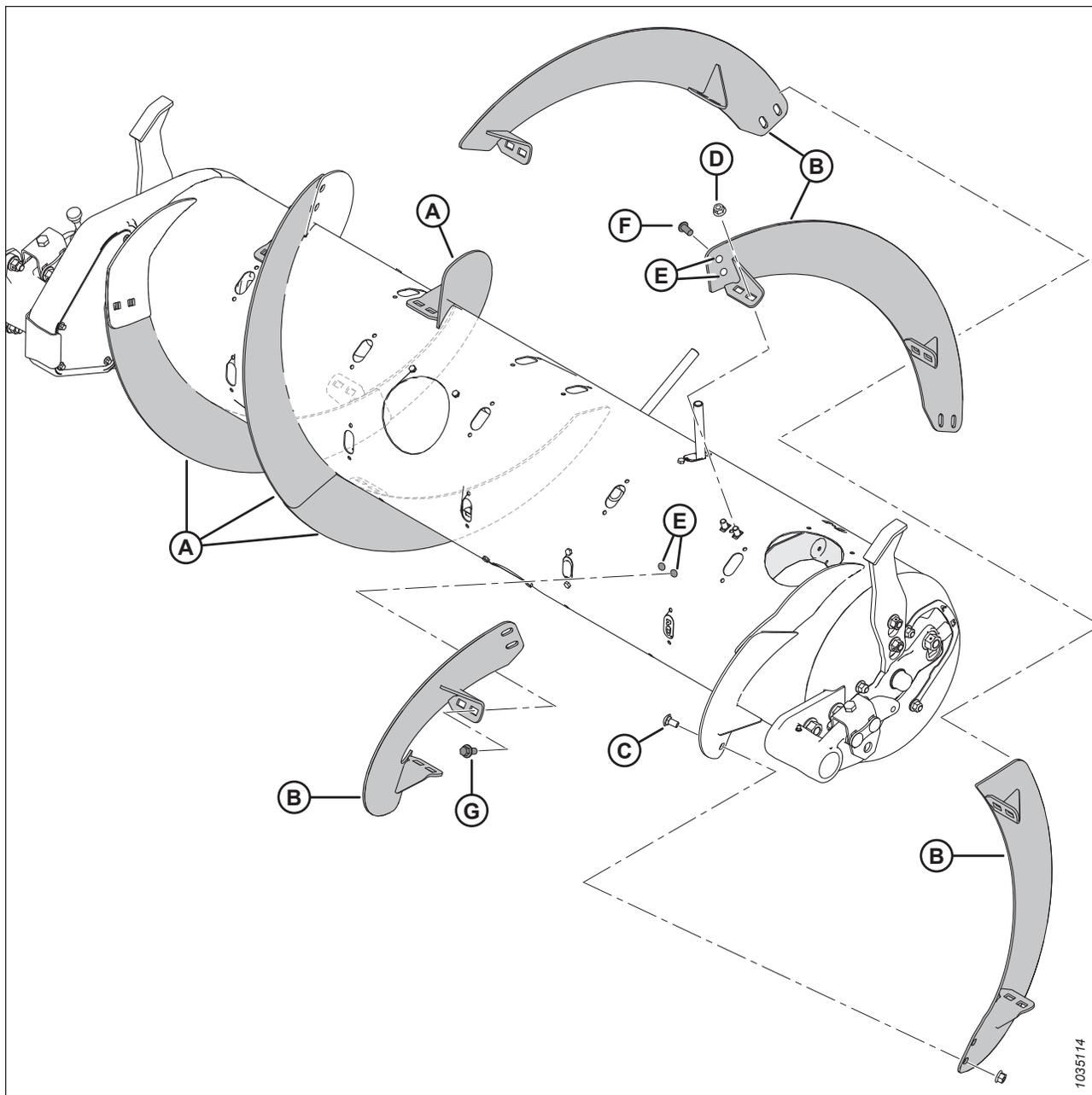


Figure 3.69: Configuration Ultra large

48. La quantité de spires courtes existantes est soit 0, 2 ou 4, selon la configuration actuelle.

## OPÉRATION



**Figure 3.70: Configuration Ultra étroite**

A – Spire longue gauche (MD N° 287889)

C – Boulon de carrosserie M10 x 20 mm (MD N° 136178)

E – Trous percés – 11 mm (7/16 po)<sup>49</sup>

G – Boulon avec bride M10 x 20 mm (MD N° 152655)<sup>51</sup>

B – Spire longue droite (MD N° 287890)

D – Écrou à bride de verrouillage central M10 (MD N° 135799)

F – F – Boulon à tête ronde M10 x 20 mm (MD N° 135723)<sup>50</sup>

49. L'installation de chacune des quatre spires supplémentaires nécessite six trous percés (quatre dans la vis et deux dans la spire adjacente).

50. Utilisé sur les trous percés dans la spire existante.

51. Utilisé sur les trous percés dans la vis.

## OPÉRATION

### Configuration ultra étroite – spire de la vis

La configuration étroite utilise quatre longues spires à vis (deux à gauche et deux à droite) et 18 doigts de vis.

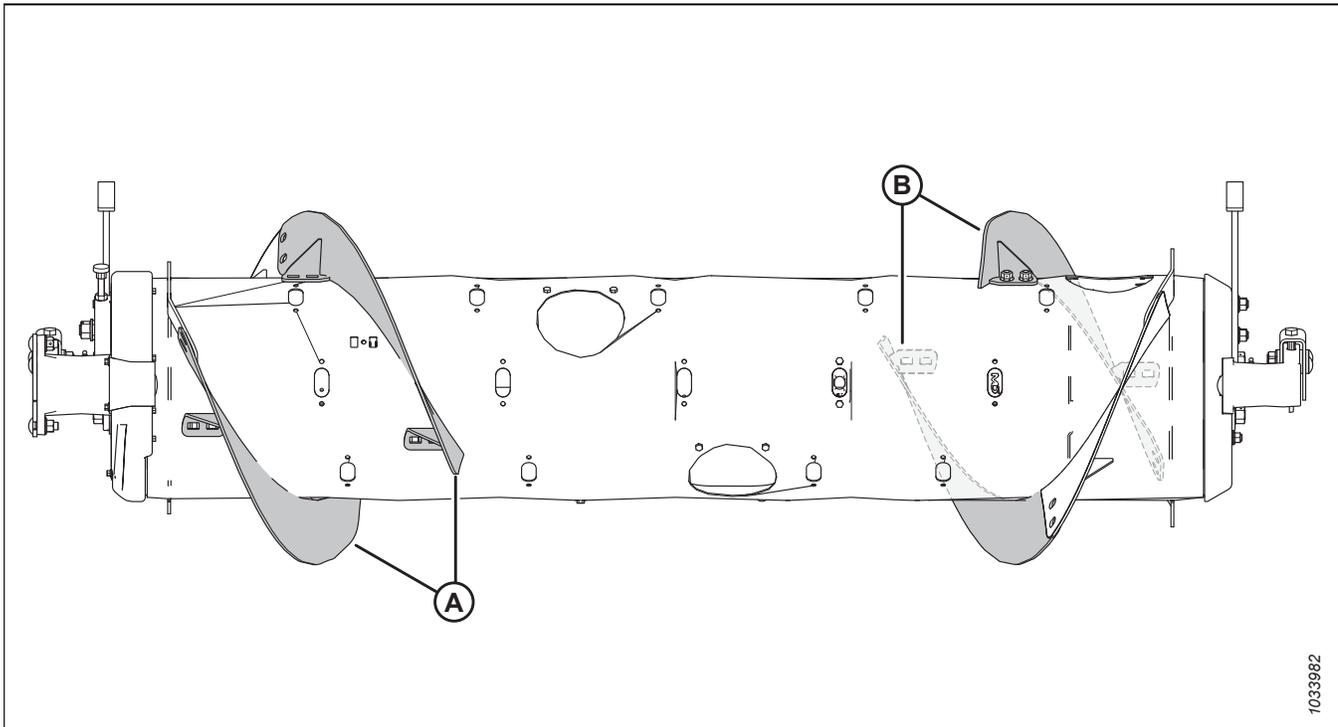


Figure 3.71: Configuration étroite

A – Spire longue gauche (MD N° 287889)

B – Spire longue droite (MD N° 287890)

#### Pour passer à la configuration étroite à partir de la configuration ultra étroite :

Retirez quatre spires (A) de la vis et installez les doigts supplémentaires de la vis. Un total de 18 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

- Pour obtenir des instructions concernant le retrait de la spire, consultez [Retrait de la spire à vis, page 108](#).
- Pour obtenir des instructions concernant l'installation des doigts, consultez [3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation, page 118](#).

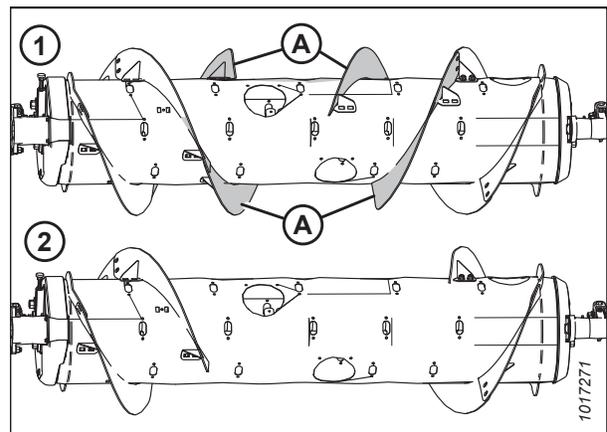


Figure 3.72: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

1 - Configuration Ultra-étroite

2 - Configuration Étroite

## OPÉRATION

### Pour passer à la configuration étroite à partir de la configuration moyenne, large ou ultra large :

Un kit de spires (MD N° 357234 ou B7345<sup>52</sup>) est nécessaire. Vous devrez remplacer l'une des spires courtes existantes (A)<sup>53</sup> par des spires longues (B) et retirer les doigts de vis supplémentaires. Un total de 18 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

#### IMPORTANT:

Du matériel supplémentaire est compris dans ces kits. Assurez-vous d'utiliser le matériel approprié à l'emplacement qui convient pour éviter les dommages et optimiser les performances.

- Pour obtenir des instructions concernant le remplacement de la spire, consultez *Retrait de la spire à vis, page 108* et *Installation de la spire à vis, page 110*.
- Pour obtenir des instructions concernant le retrait des doigts, consultez *3.8.2 Retrait des doigts de la vis d'alimentation, page 115*.

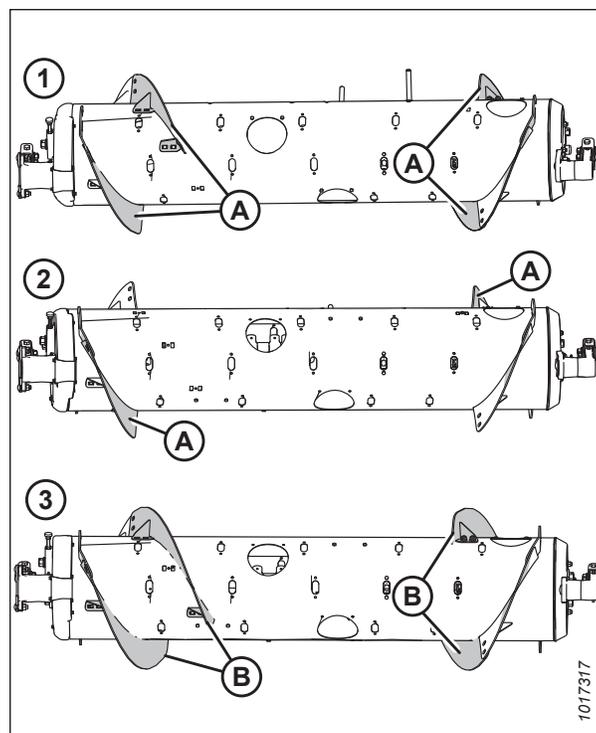


Figure 3.73: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

1 - Configuration Moyenne

2 - Configuration Large

3 - Configuration Étroite

#### NOTE:

En cas de conversion à la configuration ultra large, il n'y a pas de spire à vis existante à enlever, car cette configuration n'utilise que la spire soudée en usine (A).

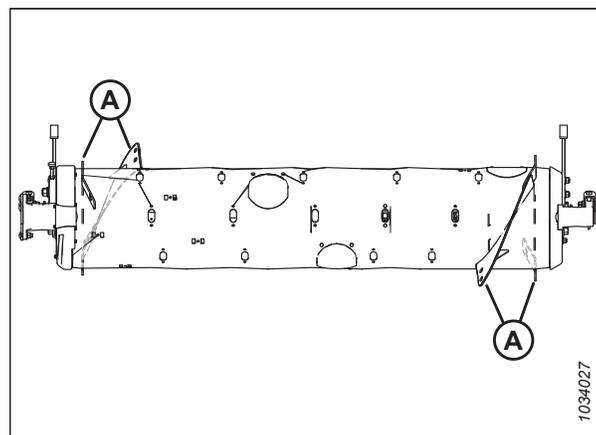
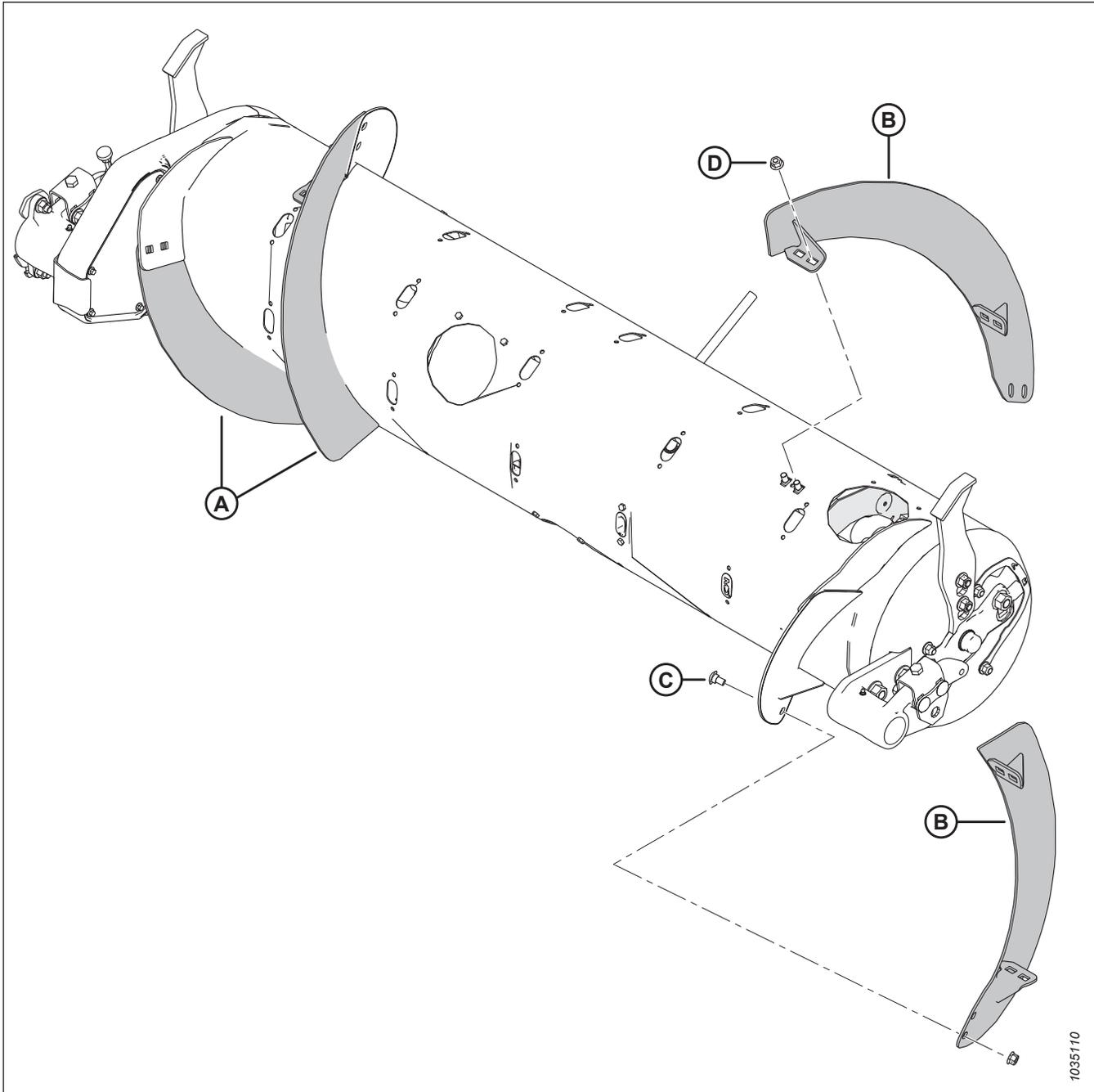


Figure 3.74: Configuration Ultra large

52. MD N° 357234 est disponible uniquement auprès du service des pièces de MacDon. B7345 n'est disponible qu'auprès du service des équipements MacDon. Les deux kits contiennent des spires résistantes à l'usure.

53. La quantité de spires courtes existantes est soit 0, 2 ou 4, selon la configuration actuelle.

## OPÉRATION



**Figure 3.75: Configuration étroite**

A – Spire longue gauche (MD N° 287889)

B – Spire longue droite (MD N° 287890)

C – Boulon de carrosserie M10 x 20 mm (MD N° 136178)

D – Écrou à bride de verrouillage central M10 (MD N° 135799)

*Configuration moyenne – spire de la vis*

La configuration moyenne utilise quatre courtes spires à vis (deux à gauche et deux à droite) et il est recommandé d'utiliser 22 doigts de vis.

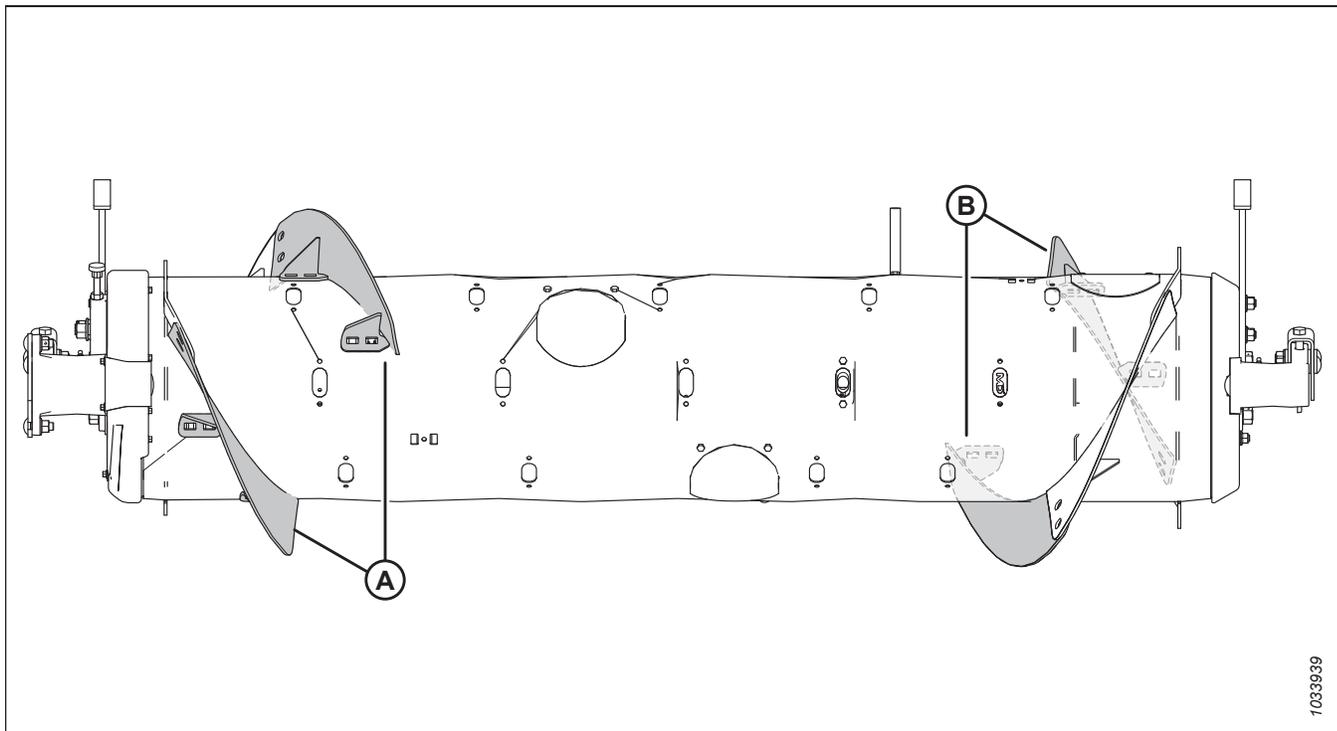


Figure 3.76: Configuration moyenne

A – Spire courte gauche (MD N° 287888)

B – Spire courte droite (MD N° 287887)

**Pour passer à la configuration moyenne à partir de la configuration large :**

Un kit de spires (MD N° 357233 ou B7344<sup>54</sup>) est nécessaire. Vous devrez installer de nouvelles spires (A) et retirer les doigts de vis supplémentaires. Un total de 22 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

- Pour obtenir des instructions concernant l'installation de la spire, consultez *Installation de la spire à vis*, page 110.
- Pour obtenir des instructions concernant le retrait des doigts, consultez *3.8.2 Retrait des doigts de la vis d'alimentation*, page 115.

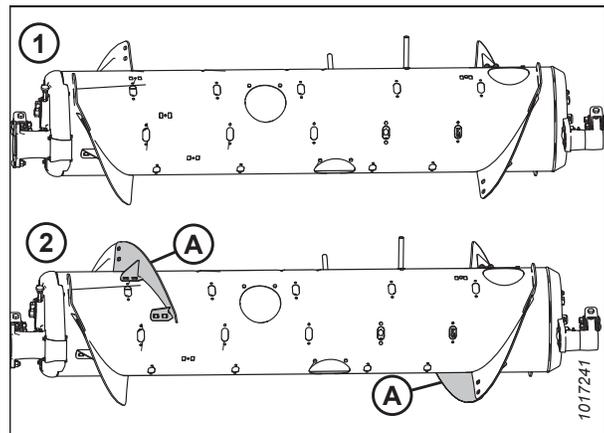


Figure 3.77: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

1 - Configuration Large

2 - Configuration Moyenne

54. MD N° 357233 est disponible uniquement auprès du service des pièces MacDon. B7344 n'est disponible qu'auprès du service des équipements MacDon. Les deux kits contiennent des spires résistantes à l'usure.

## OPÉRATION

### Pour passer à la configuration moyenne à partir de la configuration étroite ou ultra étroite :

Deux kits de spires (MD N° 357233 ou B7344<sup>54</sup>) sont nécessaires. Vous devrez remplacer l'une des longues spires (A) <sup>55</sup> par de courtes spires (B) et installer les doigts de vis supplémentaires. Un total de 22 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

- Pour obtenir des instructions concernant le remplacement de la spire, consultez *Retrait de la spire à vis, page 108* et *Installation de la spire à vis, page 110*.
- Pour obtenir des instructions concernant l'installation des doigts, consultez *3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation, page 118*.

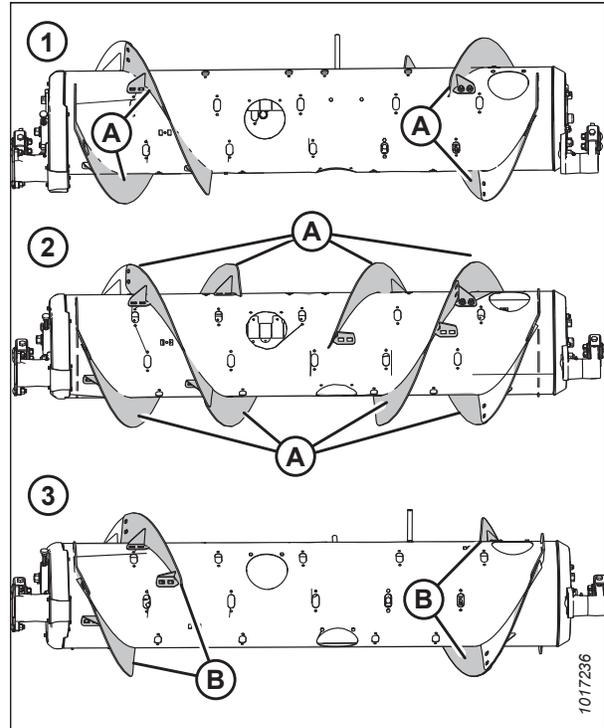


Figure 3.78: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

1 - Configuration Étroite

2 - Configuration Ultra-étroite

3 - Configuration Moyenne

### Pour passer à la configuration moyenne à partir de la configuration ultra large :

Deux kits de spires (MD N° 357233 ou B7344<sup>54</sup>) sont nécessaires. Vous devrez installer quatre courtes spires sur les spires soudées existantes (A) et retirer les doigts de vis supplémentaires. Un total de 22 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

- Pour obtenir des instructions concernant l'installation de la spire, consultez *Installation de la spire à vis, page 110*.
- Pour obtenir des instructions concernant le retrait des doigts, consultez *3.8.2 Retrait des doigts de la vis d'alimentation, page 115*.

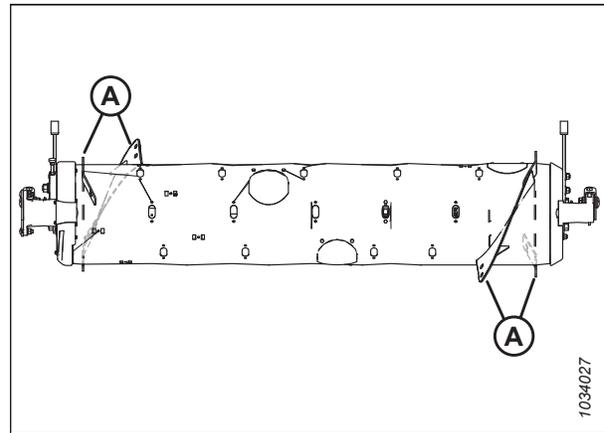
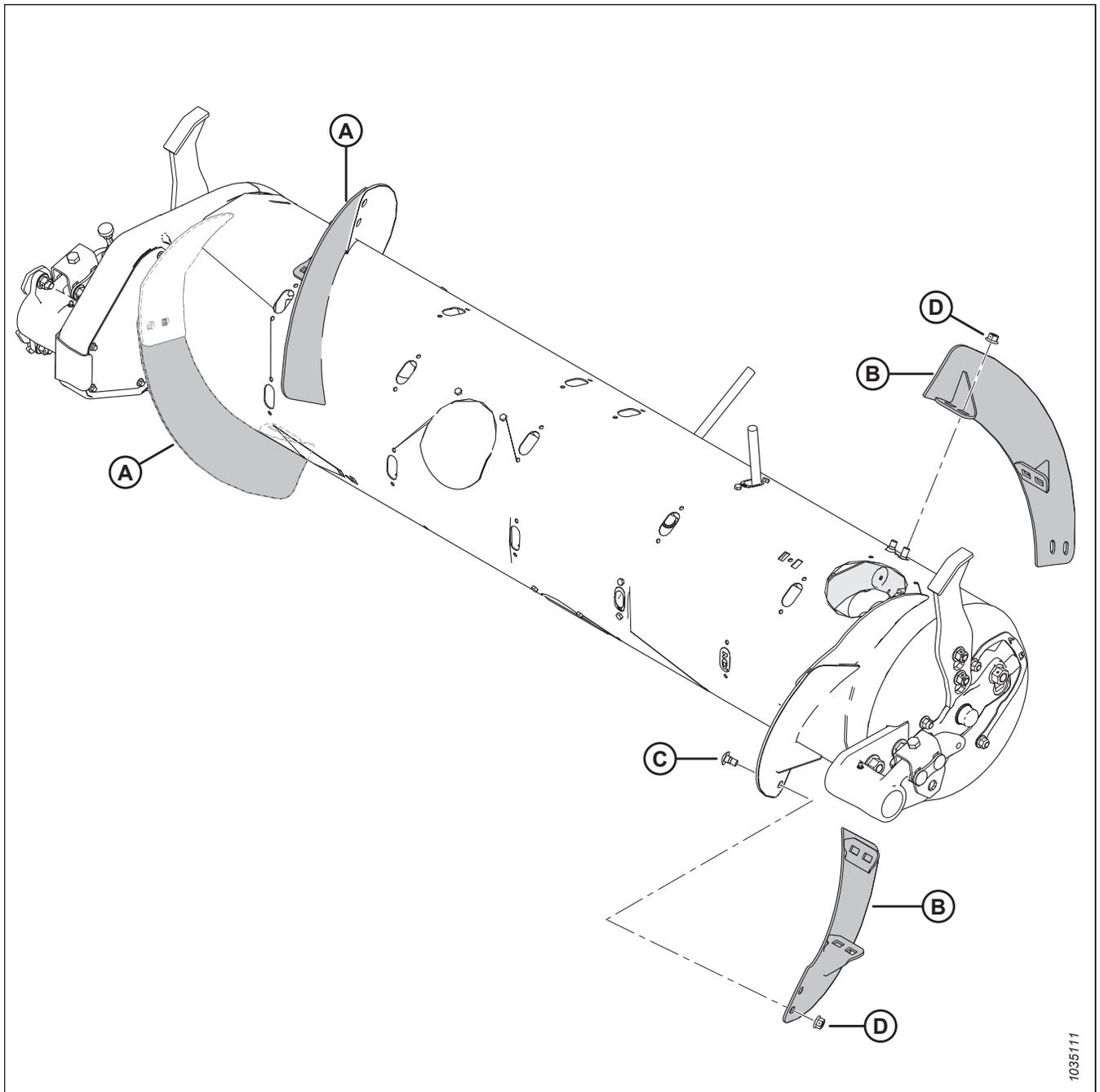


Figure 3.79: Configuration Ultra large

55. La quantité de longues spires existantes est 4 ou 8 selon la configuration actuelle.

## OPÉRATION



**Figure 3.80: Configuration moyenne**

A – Spire courte gauche (MD N° 287888)

B – Spire courte droite (MD N° 287887)

C – Boulon de carrosserie M10 x 20 mm (MD N° 136178)

D – Écrou à bride de verrouillage central M10 (MD N° 135799)

### *Configuration large – spire de la vis*

La configuration large utilise deux spires à vis courtes (une à gauche et une à droite) et 30 doigts de vis sont recommandés.

#### **NOTE:**

Cette configuration peut accroître la capacité de la moissonneuse-batteuse en particulier les moissonneuses-batteuses à convoyeurs larges dans certaines conditions de récolte.

## OPÉRATION

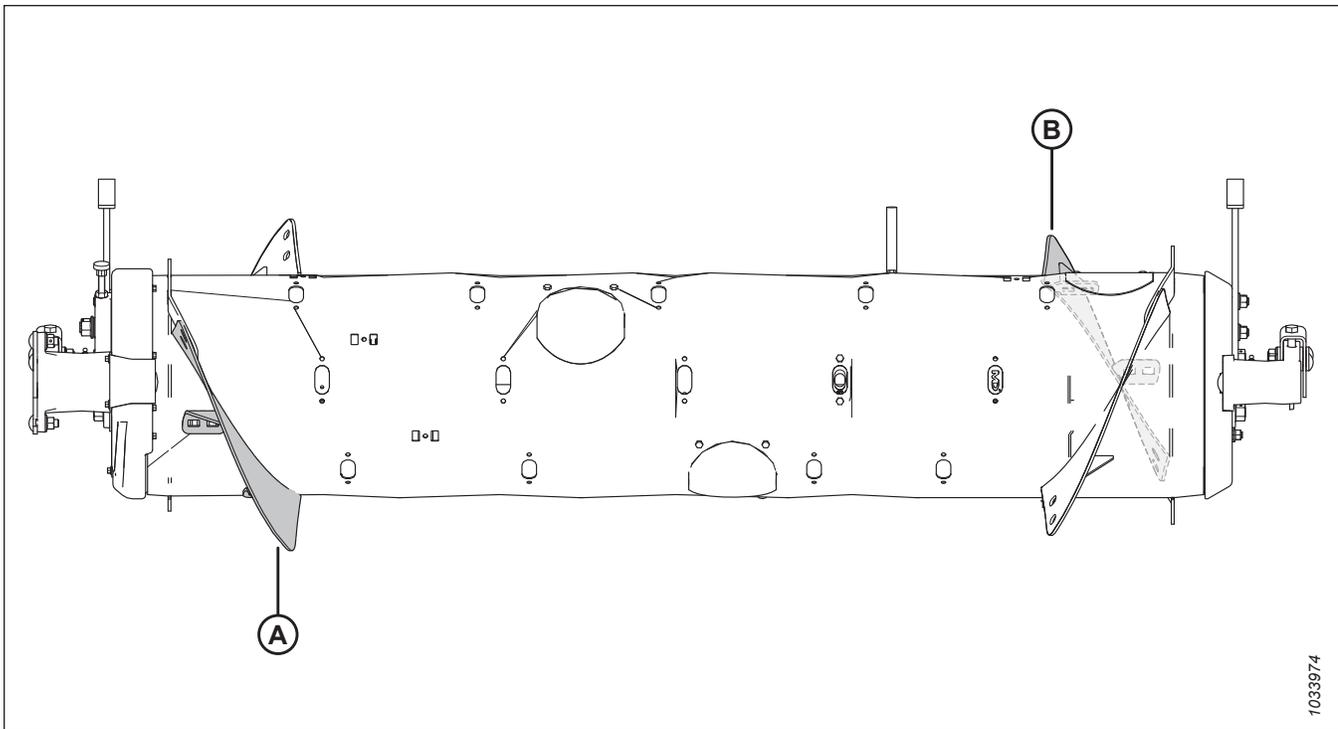


Figure 3.81: Configuration large

A – Spire courte gauche (MD N° 287888)

B – Spire courte droite (MD N° 287887)

**Pour passer à la configuration large à partir de la configuration moyenne :**

Retirez les spires existantes (A) de la vis et installez les doigts supplémentaires de la vis. Un total de 30 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

- Pour obtenir des instructions concernant le retrait de la spire, consultez [Retrait de la spire à vis, page 108](#).
- Pour obtenir des instructions concernant l'installation des doigts, consultez [3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation, page 118](#).

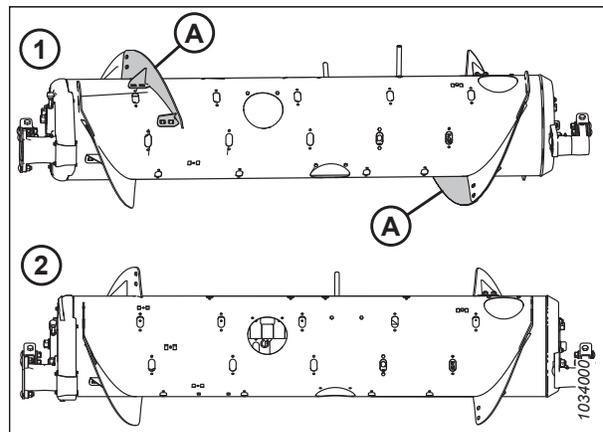


Figure 3.82: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

1 - Configuration Moyenne

2 - Configuration Large

## OPÉRATION

### Pour passer à la configuration large à partir de la configuration ultra large :

Un kit de spires (soit MD N° 357233, soit B7344<sup>56</sup>) est nécessaire. Vous devrez installer deux courtes spires sur les spires soudées existantes (A). Un total de 30 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

- Pour obtenir des instructions concernant l'installation de la spire, consultez *Installation de la spire à vis*, page 110.
- Si vous devez retirer les doigts de vis, consultez *3.8.2 Retrait des doigts de la vis d'alimentation*, page 115.

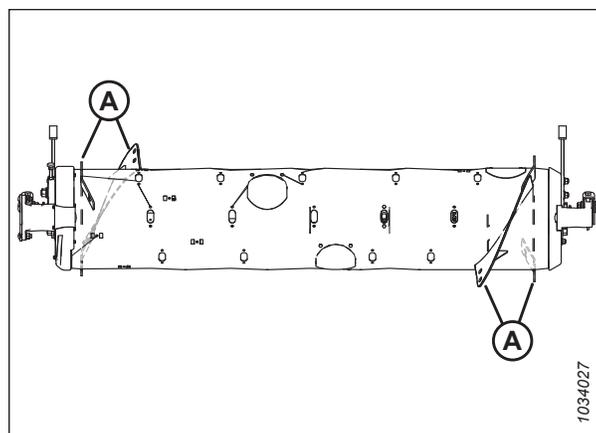


Figure 3.83: Configuration Ultra large

### Pour passer à la configuration large à partir de la configuration étroite ou ultra étroite :

Un kit de spires (MD N° 357233 ou B7344<sup>56</sup>) est nécessaire. Vous devrez remplacer l'une des longues spires (A)<sup>57</sup> par des courtes spires (B) et installer les doigts de vis supplémentaires. Un total de 30 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

- Pour obtenir des instructions concernant le remplacement de la spire, consultez *Retrait de la spire à vis*, page 108 et *Installation de la spire à vis*, page 110.
- Pour obtenir des instructions concernant l'installation des doigts, consultez *3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation*, page 118.

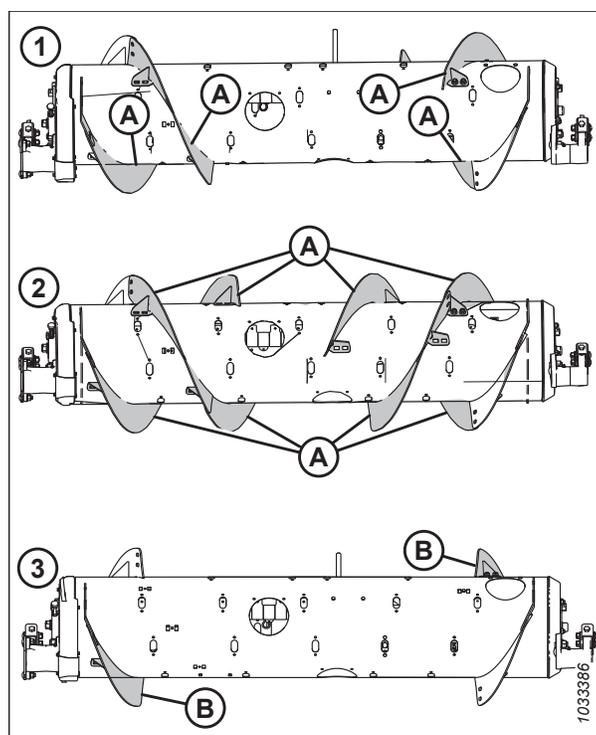


Figure 3.84: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

1 - Configuration Étroite

2 - Configuration Ultra étroite

3 - Configuration Large

56. MD N° 357233 est disponible uniquement auprès du service des pièces MacDon. B7344 n'est disponible qu'auprès de Whole Goods. Les deux kits contiennent des spires résistantes à l'usure.

57. La quantité de longues spires est 4 ou 8 selon la configuration actuelle.

## OPÉRATION

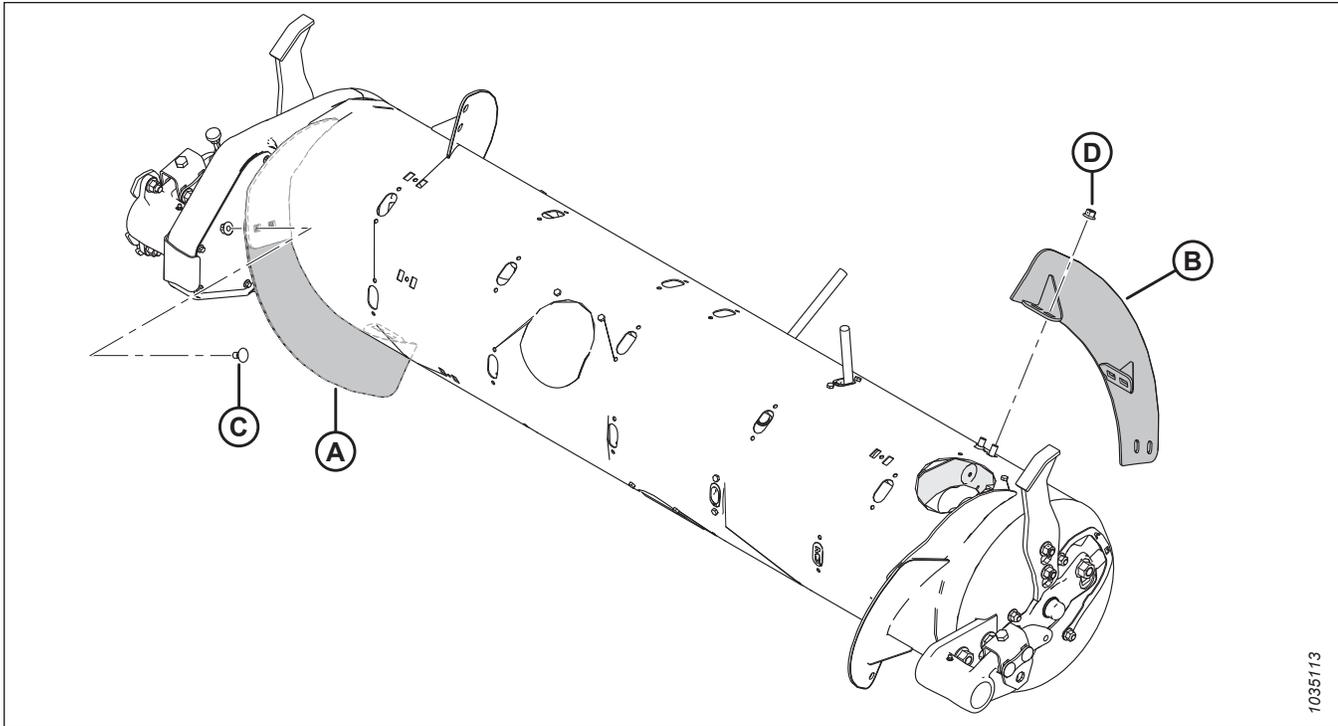


Figure 3.85: Configuration large

A – Spire courte gauche (MD N° 287888)

B – Spire courte droite (MD N° 287887)

C – Boulon de carrosserie M10 x 20 mm (MD N° 136178)

D – Écrou à bride de verrouillage central M10 (MD N° 135799)

### *Configuration ultra-large - Spire de la vis d'alimentation*

La configuration ultra large n'utilise aucune spire à vis ; seule la spire soudée en usine est responsable de l'acheminement de la récolte. Un total de 30 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

#### **NOTE:**

Cette configuration peut accroître la capacité de la moissonneuse-batteuse en particulier les moissonneuses-batteuses à convoyeurs larges dans certaines conditions de récolte.

## OPÉRATION

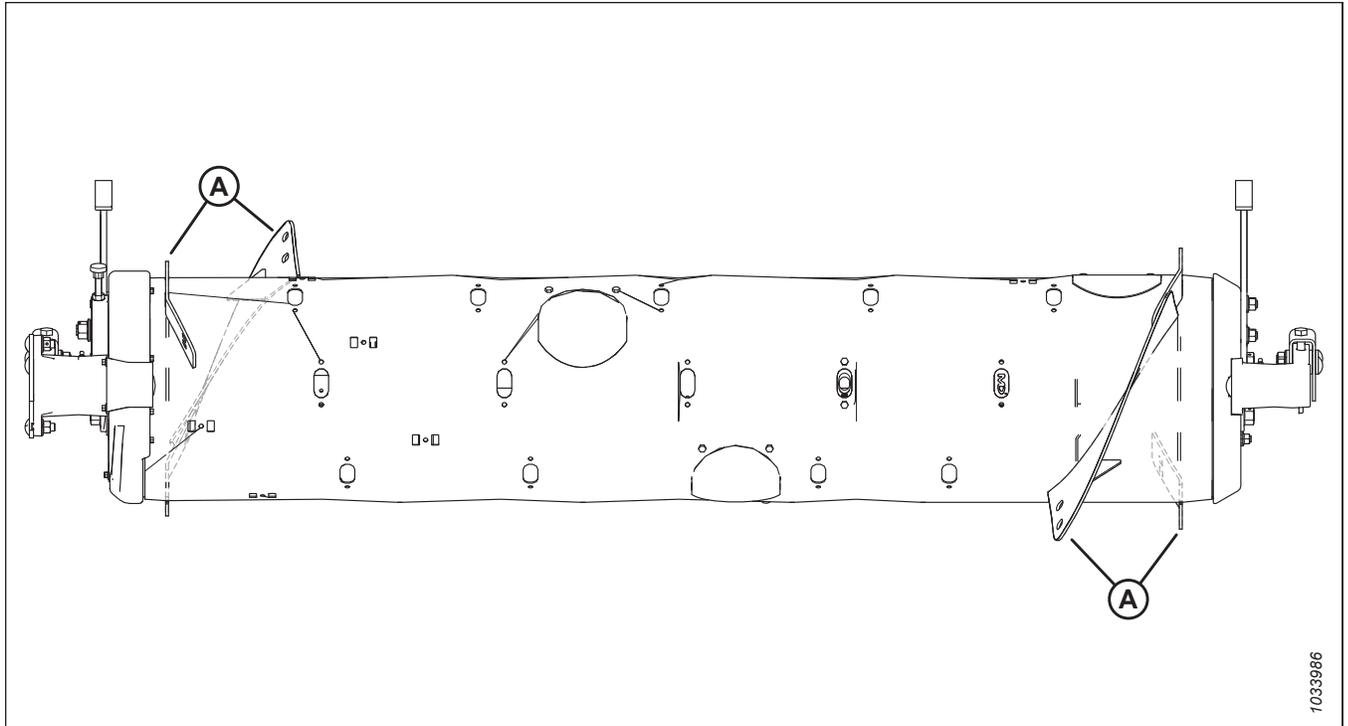


Figure 3.86: Configuration Ultra large

A – Spire soudée en usine

### Pour passer à la configuration ultra large :

Retirez toutes les spires à vis (A) de la vis et installez des doigts de vis supplémentaires si nécessaire. Un total de 30 doigts de vis est recommandé pour cette configuration.

- Pour obtenir des instructions concernant le retrait de la spire, consultez [Retrait de la spire à vis, page 108](#).
- Pour obtenir des instructions concernant l'installation des doigts, consultez [3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation, page 118](#).

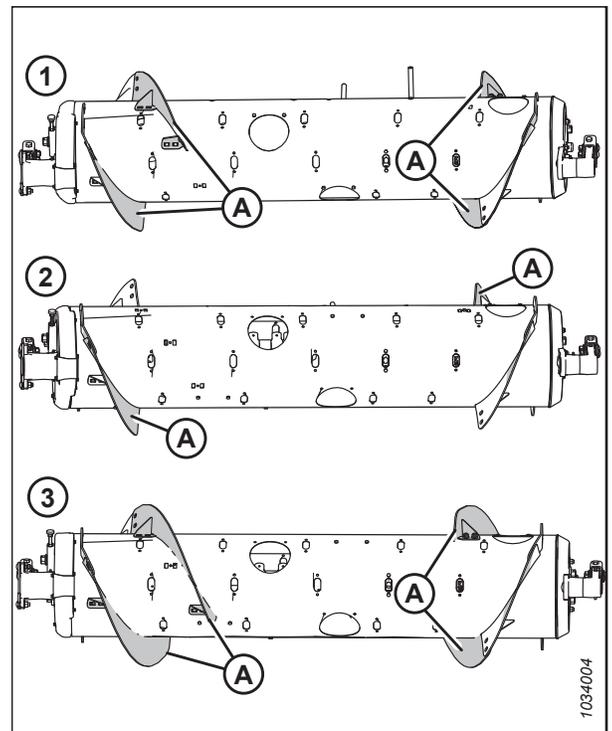


Figure 3.87: Configurations de la vis d'alimentation – vue arrière

1 - Configuration Moyenne

2 - Configuration Large

3 - Configuration Étroite

## OPÉRATION

### Spire de vis

La spire de vis sur le FM200 peut être configurée pour des conditions de récolte et de culture particulières.

Pour obtenir des instructions, consultez la section [3.8.1 Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200](#), page 92 sur les configurations de moissonneuses-batteuses et de récoltes particulières.

### Retrait de la spire à vis

La vis d'alimentation est dotée d'une spire amovible qui peut être adaptée aux différents modèles de moissonneuses-batteuses.

Avant de retirer la spire d'un boulon, déterminez la quantité et le type de spires requis. Pour plus d'informations sur les différentes configurations de spires, consultez [3.8.1 Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200](#), page 92.

Pour retirer une spire à vis, procédez comme suit :

1. Pour faciliter l'accès à la vis d'alimentation, retirez le module de flottement de la moissonneuse-batteuse.
2. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
3. Faites tourner la vis au besoin.

#### NOTE:

Pour plus de clarté, les illustrations de cette procédure montrent la vis d'alimentation séparée du module de flottement. La procédure peut être effectuée avec la vis d'alimentation installée dans le module de flottement.

4. Enlevez les boulons (A) et le couvercle d'accès (B). Conservez ces pièces pour le réassemblage. Si nécessaire, enlevez plusieurs couvercles d'accès.

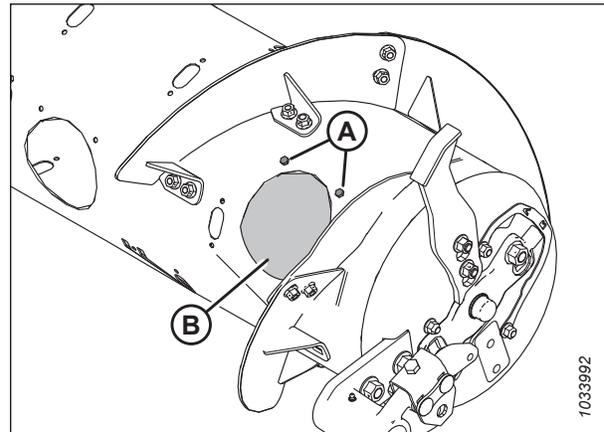


Figure 3.88: Capot d'accès à la vis – Côté droit

5. Enlevez les boulons et les écrous (B), enlevez également la spire (A).

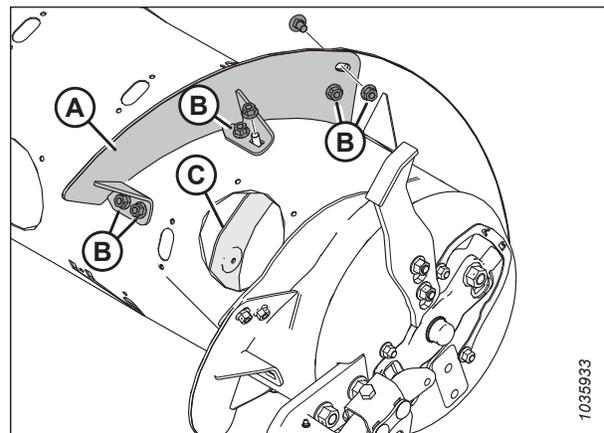


Figure 3.89: Spire courte – Côté droit

## OPÉRATION

### NOTE:

L'illustration représente l'installation d'une nouvelle spire longue (A).

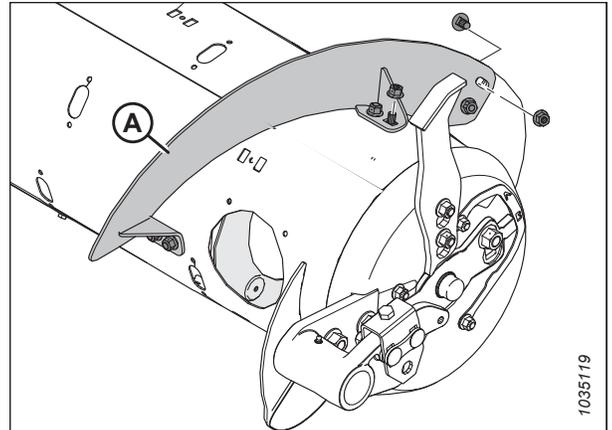


Figure 3.90: Spire longue – Côté droit

6. Installez le bouchon de fente (A) à l'aide du boulon M6 (B) et de l'écrou à enfoncer (C) à chaque emplacement d'où la spire a été retirée. Serrez la quincaillerie au couple de 9 Nm (80 pi-lbf).

### NOTE:

Si les boulons du bouchon ne sont **PAS** neufs, enduisez-les de frein-filet de force moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent) avant de les installer.

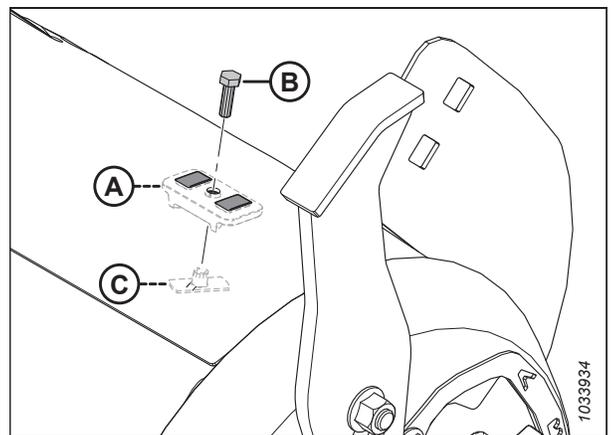


Figure 3.91: Installation du bouchon de fente

7. Répétez cette procédure pour retirer la spire (A) sur le côté gauche de la vis.

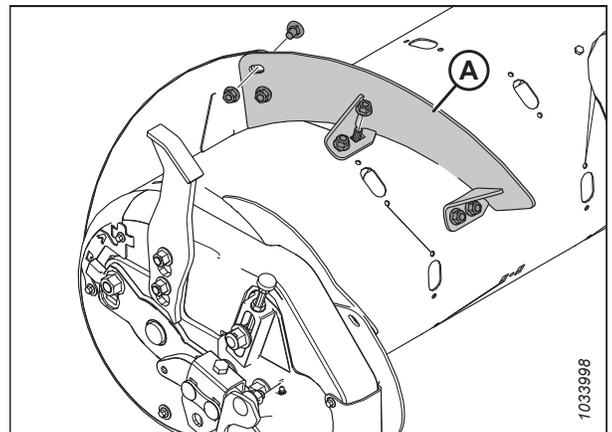


Figure 3.92: Spire courte – Côté gauche

## OPÉRATION

8. Réinstallez le(s) capot(s) d'accès (A) en utilisant les boulons de retenue (B) et les écrous soudés à l'intérieur de la vis. Enduisez les boulons de frein-filet de force moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent), puis serrez-les à 9 Nm (80 po-lbf).

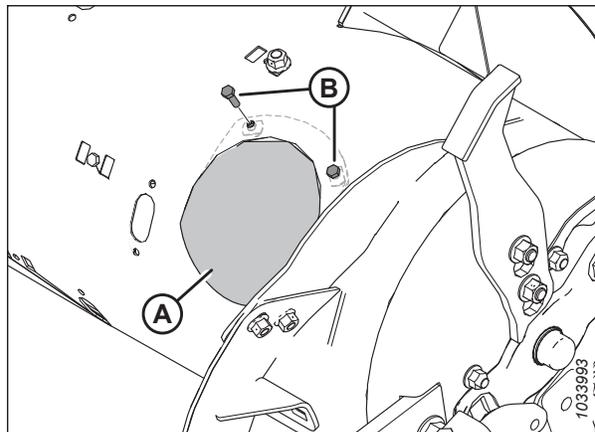


Figure 3.93: Capot d'accès – Côté droit

### Installation de la spire à vis

La vis d'alimentation est dotée d'une spire amovible qui peut être adaptée aux différents modèles de moissonneuses-batteuses.

Avant d'installer la spire à vis, déterminez la quantité et le type de spires requis. Pour plus d'informations sur les différentes configurations de spires, consultez [3.8.1 Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200, page 92](#).

Pour installer la spire à vis, procédez de la manière suivante :

1. Pour faciliter l'accès à la vis d'alimentation, retirez le module de flottement de la moissonneuse-batteuse.
2. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
3. Faites tourner la vis au besoin.

#### NOTE:

Pour plus de clarté, les illustrations de cette procédure montrent la vis d'alimentation séparée du module de flottement. Cette procédure peut être effectuée avec la vis d'alimentation installée dans le module de flottement.

4. Enlevez les boulons (A) et le couvercle d'accès (B). Conservez ces pièces pour le réassemblage. Si nécessaire, enlevez plusieurs couvercles d'accès.

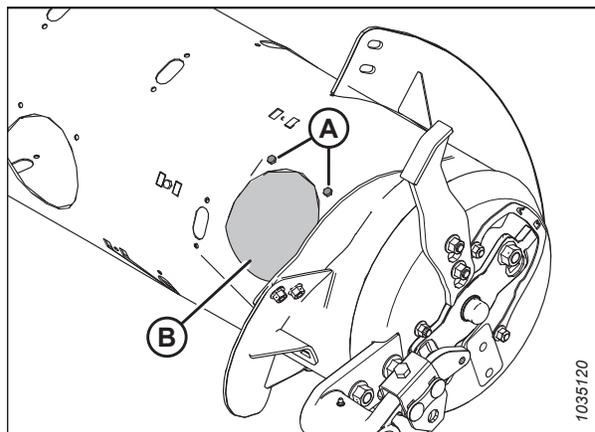


Figure 3.94: Capot d'accès à la vis – Côté droit

## OPÉRATION

5. Alignez la nouvelle spire à vis (A) pour déterminer quels bouchons de fente retirer de la vis. Les nouvelles spires se chevauchent sur le côté extérieur de la spire adjacente.

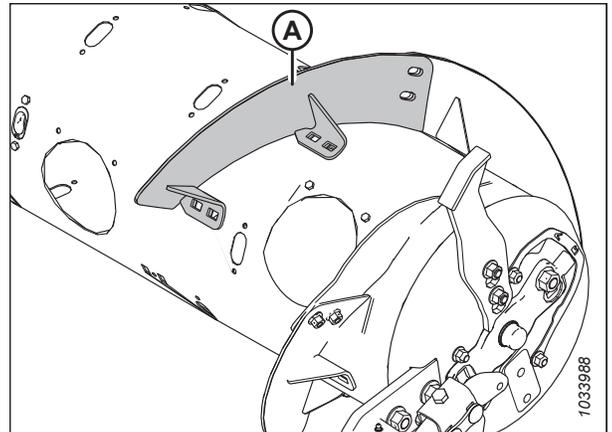


Figure 3.95: Côté droit du transporteur à vis

6. Retirer le(s) bouchon(s) de fente applicable(s) (A).

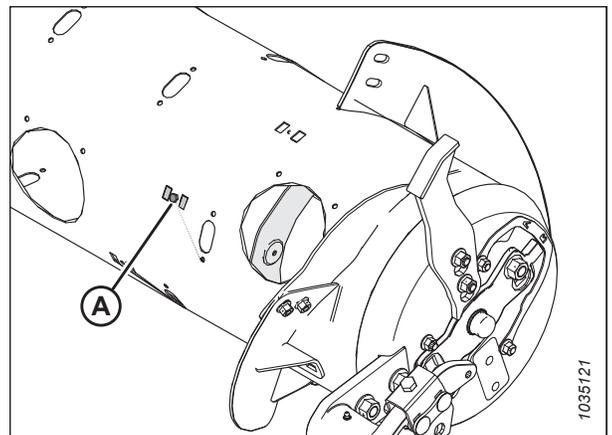


Figure 3.96: Côté droit du transporteur à vis

7. Installez la spire (A) à l'aide de boulons de carrosserie à col carré M10 x 20 mm et de contre-écrous centraux aux emplacements (B).

### IMPORTANT:

Les têtes des boulons doivent être installées à l'intérieur de la vis pour éviter d'endommager les composants internes de la vis.

### IMPORTANT:

Les têtes des boulons qui fixent les spires les unes aux autres doivent se trouver à l'intérieur (côté coupe) de la spire.

8. Serrez tous les six écrous et boulons à 47 Nm (35 pi-lbf) pour éliminer toute déformation de la spire, puis serrez-les à 61 Nm (45 pi-lbf).

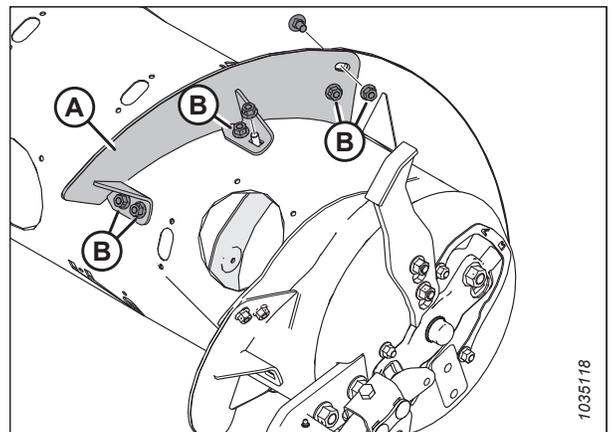


Figure 3.97: Spire courte – Côté droit

## OPÉRATION

### NOTE:

L'illustration représente l'installation d'une spire longue (A).

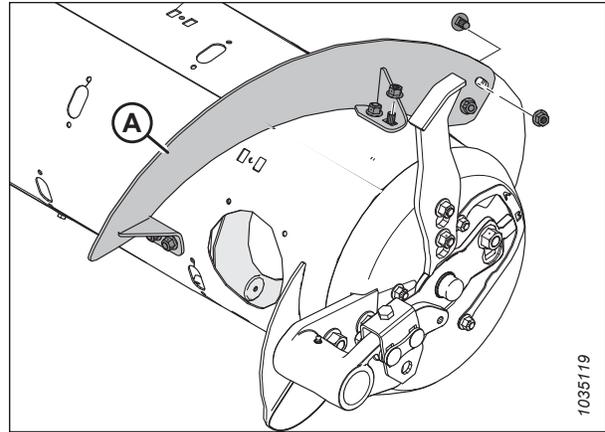


Figure 3.98: Spire longue – Côté droit

9. Répéter la procédure pour installer la spire (A) sur le côté gauche de la vis.

### NOTE:

La spire fonctionne mieux lorsqu'il n'y a aucun écart. Si désiré, utiliser un scellant en silicone pour combler les écarts.

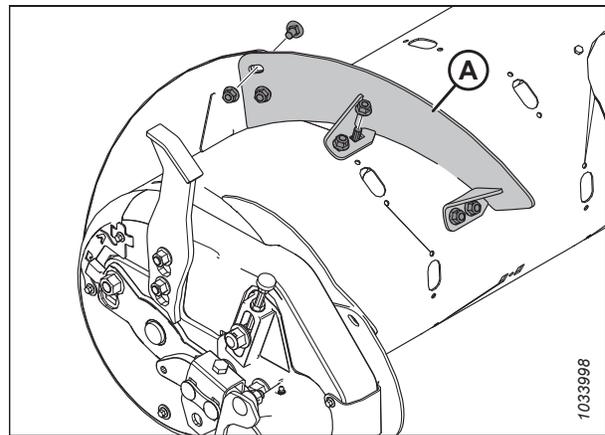


Figure 3.99: Spire courte – Côté gauche

10. Réinstallez le(s) capot(s) d'accès (A) en utilisant les boulons de retenue (B) et les écrous soudés à l'intérieur de la vis. Enduisez les boulons de frein-filet de force moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent), puis serrez-les à 9 Nm (80 po-lbf).
11. Si vous adaptez la vis d'alimentation à une configuration ultra étroite et que vous devez percer pour installer la spire supplémentaire, allez à [Installation d'une spire à vis supplémentaire – Configuration ultra étroite uniquement, page 113](#).

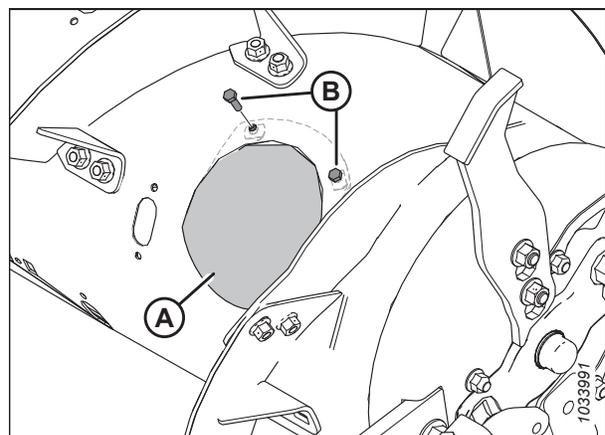


Figure 3.100: Capot d'accès - Côté droit

## OPÉRATION

### Installation d'une spire à vis supplémentaire – Configuration ultra étroite uniquement

Lors de l'adaptation de la vis d'alimentation à une configuration ultra étroite, certains perçages sont nécessaires pour installer la spire supplémentaire.

#### NOTE:

Cette procédure suppose que la vis d'alimentation est actuellement en configuration étroite (4 spires longues [A] installées).

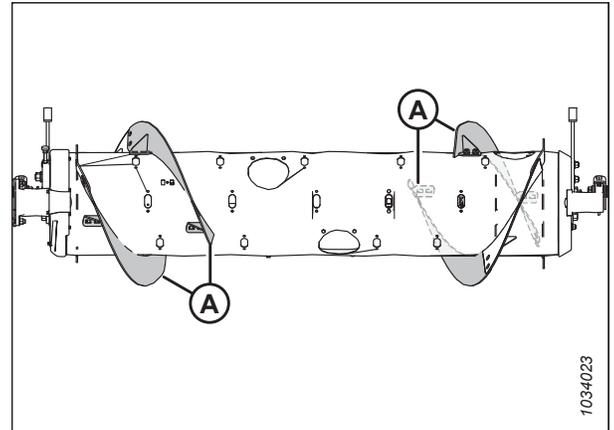


Figure 3.101: Configuration étroite

Pour installer les quatre spires longues supplémentaires dans le cadre de la configuration ultra étroite, suivez les étapes ci-dessous :

1. Pour faciliter l'accès à la vis d'alimentation, retirez le module de flottement de la moissonneuse-batteuse.
2. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
3. Faites tourner la vis au besoin.

#### NOTE:

Pour plus de clarté, les illustrations de cette procédure montrent la vis d'alimentation séparée du module de flottement. Cette procédure peut être effectuée avec la vis d'alimentation installée dans le module de flottement.

4. Placez la nouvelle spire (A) à l'extérieur de la spire (B) déjà installée sur le côté gauche de la vis d'alimentation, comme indiqué.
5. Marquez l'emplacement des trous (C) sur la spire (B) déjà installée.
6. Retirez le capot d'accès le plus proche de la spire (B) déjà installée. Conservez la quincaillerie pour le réassemblage.
7. Retirez la spire à vis (B) déjà installée de la vis. Conservez la quincaillerie pour le réassemblage.

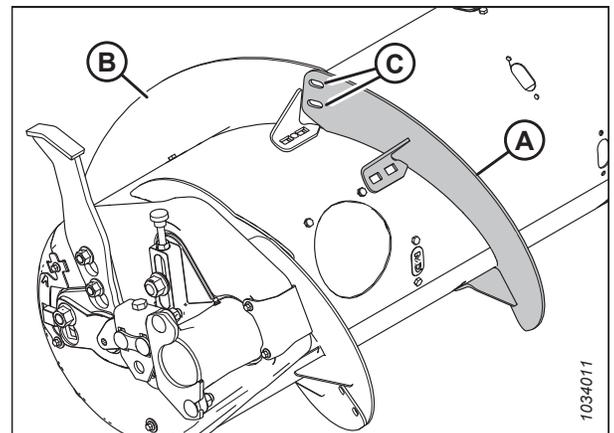


Figure 3.102: Côté gauche du transporteur à vis

## OPÉRATION

8. Percez deux trous de 11 mm (7/16 po) aux emplacements (A) que vous avez marqués à l'étape 5, page 113.

9. Réinstallez la spire à vis.

### IMPORTANT:

Assurez-vous que les boulons à tête de carrosserie sont à l'intérieur de la vis pour éviter d'endommager les composants internes.

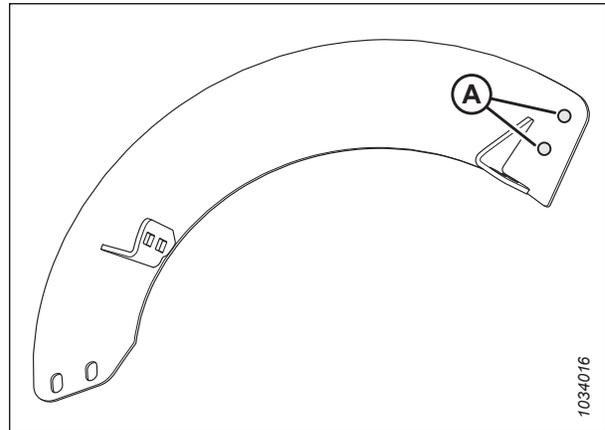


Figure 3.103: Emplacements de perçage

10. Placez la nouvelle spire (A) en position sur la vis d'alimentation, à l'extérieur de la spire installée (B).

11. Fixez la nouvelle spire à l'aide de deux boulons à tête ronde M10 x 20 mm et des contre-écrous centraux (C) .

### IMPORTANT:

Assurez-vous que les têtes de boulon sont sur le côté intérieur (côté coupe) et que les écrous sont sur le côté extérieur de la nouvelle spire.

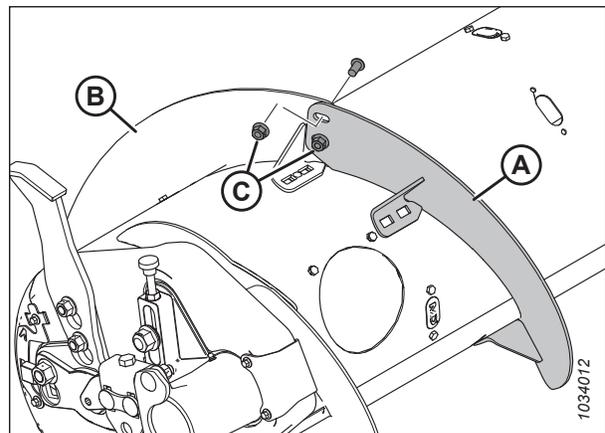


Figure 3.104: Côté gauche du transporteur à vis

12. Allongez la nouvelle spire (A) pour insérer le tube de la vis d'alimentation, comme indiqué. Utilisez les fentes sur la nouvelle spire pour ajuster au mieux le tube de la vis d'alimentation.

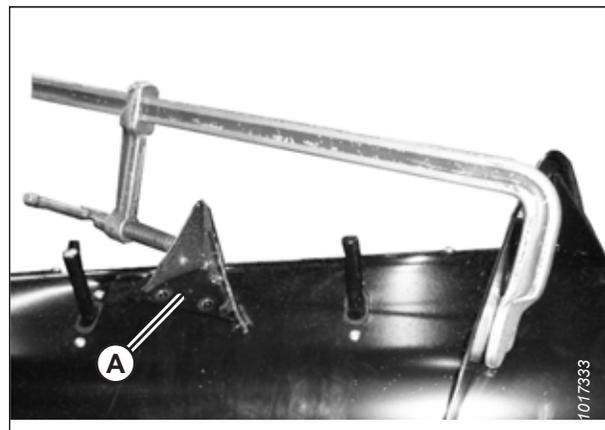


Figure 3.105: Spire étirée dans le sens de l'axe

## OPÉRATION

13. Marquez les emplacements des quatre trous (A) sur la nouvelle spire et percez des trous de 11 mm (7/16 po) dans le tube de la vis d'alimentation.

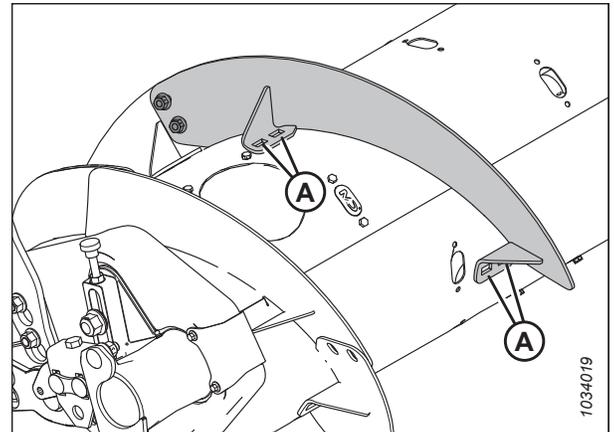


Figure 3.106: Spire sur le côté gauche du transporteur à vis

14. Retirez le(s) capot(s) d'accès le(s) plus proche(s) (B). Conservez le capot pour le réassemblage.
15. Fixez la nouvelle spire à la vis au niveau des trous percés (A) en utilisant quatre boulons à embase M10 x 20 mm et des contre-écrous centraux .
16. Répétez les étapes 3, page 113 à 15, page 115 pour l'autre spire sur le côté gauche du transporteur à vis.
17. Répéter cette action étape 3, page 113 par étape 15, page 115 pour les deux spires sur le côté droit de la vis.
18. Serrez tous les écrous et les boulons des spires à 47 Nm (35 pi-lbf) pour éliminer toute déformation de la spire, puis serrez-les à 61 Nm (45 pi-lbf).

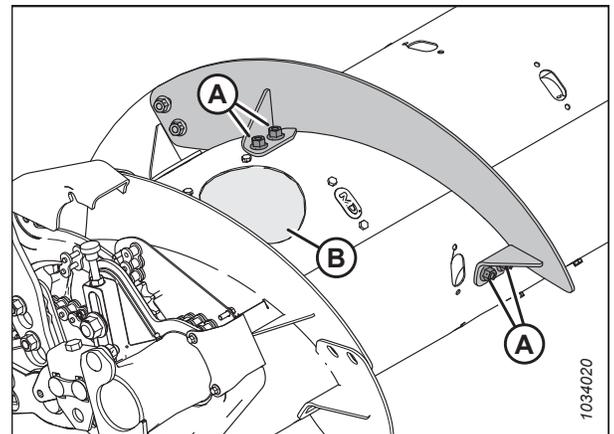


Figure 3.107: Côte gauche du transporteur à vis

### NOTE:

La spire fonctionne mieux lorsqu'il n'y a aucun écart entre le tambour de la vis d'alimentation et elle. Au besoin, utilisez un scellant en silicone pour combler tout écart.

19. Ajouter ou retirer les doigts de vis si nécessaire pour optimiser l'alimentation pour votre moissonneuse-batteuse et vos conditions de récolte. Pour obtenir des instructions, consulter [3.8.2 Retrait des doigts de la vis d'alimentation, page 115](#) ou [3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation, page 118](#).
20. Si vous n'ajoutez ou ne retirez pas de doigts de vis, réinstallez tous les capots d'accès. Enduisez les boulons retenus de frein-filet de force moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent), puis utilisez-les pour fixer les capots de la vis d'alimentation. Serrez les boulons à 9 Nm (80 po-lbf).

## 3.8.2 Retrait des doigts de la vis d'alimentation

La vis d'alimentation utilise des doigts pour amener la récolte dans le bâtiment d'alimentation. Le nombre de doigts varie selon les modèles de moissonneuses-batteuses.



**DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

**IMPORTANT:**

Retirez les doigts de vis de la vis d'alimentation de l'extérieur vers l'intérieur. Assurez-vous qu'il y a un nombre égal de doigts de chaque côté de la vis.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Enlevez les boulons (A) et le couvercle d'accès (B) le plus proche de l'endroit où se trouve le doigt à retirer. Conservez les parties pour la réinstallation.

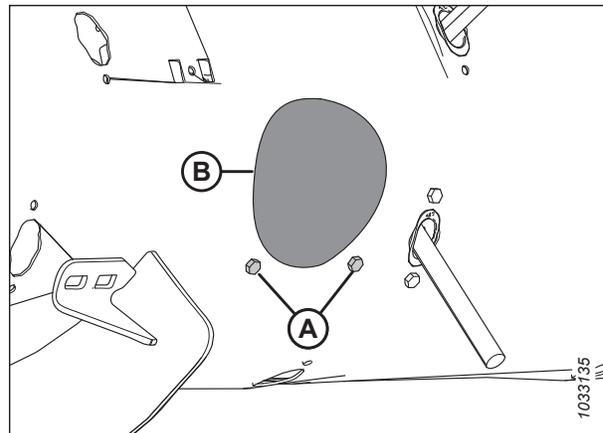


Figure 3.108: Couvercle d'accès à la vis

6. Retirez les doigts de la vis de la manière suivante :
  - a. Retirez la goupille (A).
  - b. Retirez le doigt (B) du support de doigt (C).
  - c. Poussez le doigt (B) à travers le guide (D) et dans le tambour.
  - d. Retirez le doigt du trou d'accès au tambour.

**NOTE:**

Si le doigt de vis s'est cassé, retirez les restes du support (C) et de l'intérieur du tambour.

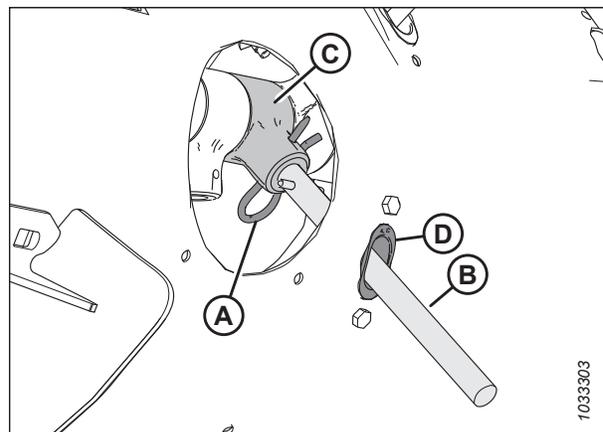


Figure 3.109: Doigt de la vis

## OPÉRATION

7. Retirez et conservez les deux boulons (A) et les écrous en T (non illustrés) qui fixent le guide de doigt (B) à la vis. Retirez le guide (B).

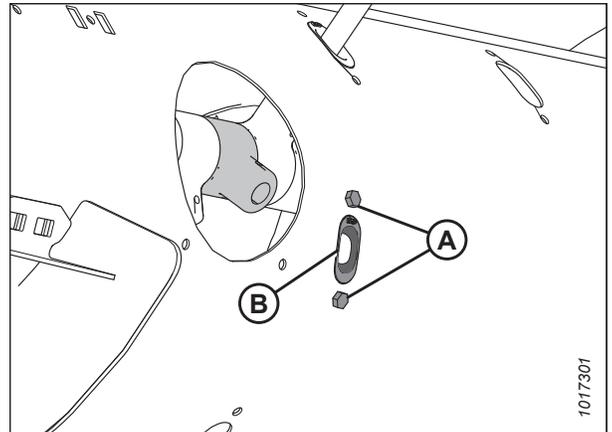


Figure 3.110: Trou du doigt de la vis

8. Positionnez le bouchon (A) dans le trou par l'intérieur de la vis. Fixez-le avec deux boulons à tête hexagonale M6 (B) et des écrous en T. Serrez la quincaillerie à 9 Nm (80 pi-lbf).

### NOTE:

Les boulons (B) sont munis d'une pièce de blocage du filetage qui s'usera si les boulons sont retirés. Si vous réinstallez les boulons (B), appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent) au préalable.

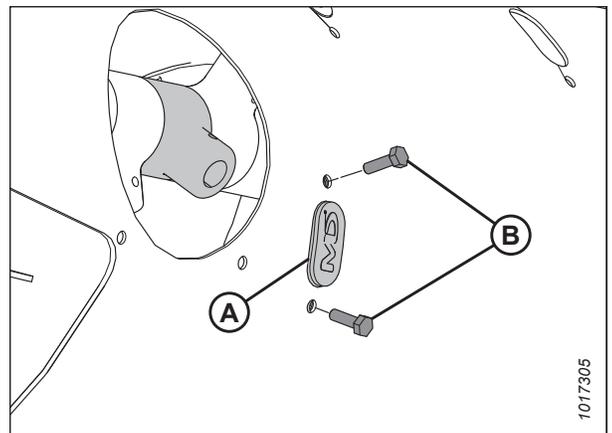


Figure 3.111: Bouchon

9. Fixez le capot d'accès (B) en place à l'aide des boulons (A). Serrez les boulons à 9 Nm (80 po-lbf).

### NOTE:

Les boulons (A) sont munis d'une pièce de blocage du filetage qui s'usera si les boulons sont retirés. Si vous réinstallez les boulons (A), appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent) au préalable.

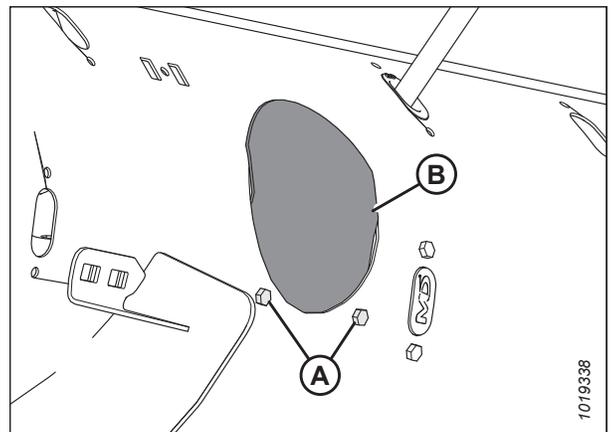


Figure 3.112: Couvercle d'accès au transporteur à vis

### 3.8.3 Installation des doigts de la vis d'alimentation

La vis d'alimentation utilise des doigts pour amener la récolte dans le convoyeur. Le nombre de doigts varie selon les modèles de moissonneuses-batteuses.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### IMPORTANT:

Assurez-vous d'installer un nombre égal de doigts de chaque côté de la vis.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Insérez le guide (B) à partir de l'intérieur de la vis et fixez-le avec les boulons (A) et les écrous en T (non illustrés).

#### IMPORTANT:

Installez toujours un nouveau guide lors du remplacement d'un doigt solide.

#### NOTE:

Les boulons (A) sont munis d'une pièce de blocage du filetage qui s'usera si les boulons sont retirés. Si vous réinstallez les boulons (A), appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>®</sup> 243 ou équivalent) au préalable.

6. Serrez les boulons (A) à 9 Nm (80 po-lbf).

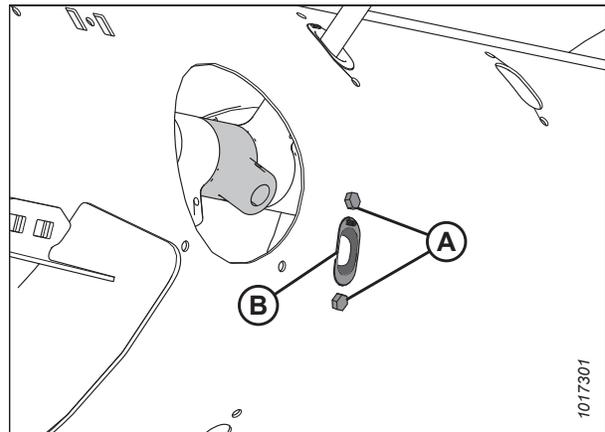


Figure 3.113: Trou du doigt de la vis

## OPÉRATION

7. Installez le doigt de la vis (A) à l'intérieur du tambour. Insérez une extrémité du doigt (A) de la vis vers le haut par le bas du guide (B) et insérez l'autre extrémité du doigt dans le support (C).
8. Fixez le doigt en insérant la goupille (D) dans le support. Assurez-vous que l'extrémité ronde (côté en forme de S) de la goupille fait face au côté de la chaîne d'entraînement de la vis. Assurez-vous que l'extrémité fermée de la goupille pointe dans le sens de la rotation avant de la vis.

### IMPORTANT:

Positionnez la goupille comme décrit dans cette étape pour éviter qu'elle ne tombe pendant le fonctionnement. Si des doigts sont perdus, il se peut que la plateforme ne puisse pas alimenter correctement la moissonneuse-batteuse en récoltes. En outre, les doigts qui tombent dans le tambour peuvent endommager les composants internes de la vis.

9. Fixez le capot d'accès (B) en place à l'aide des boulons (A). Serrez les boulons à 9 Nm (80 po-lbf).

### NOTE:

Les boulons (A) sont munis d'une pièce de blocage du filetage qui s'usera si les boulons sont retirés. Si vous réinstallez les boulons (A), appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent) au préalable.

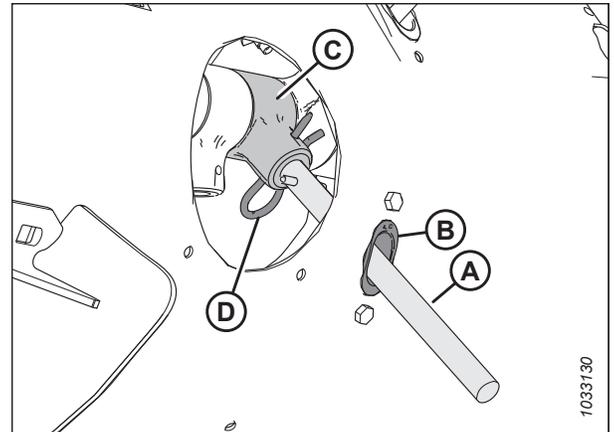


Figure 3.114: Doigt de la vis

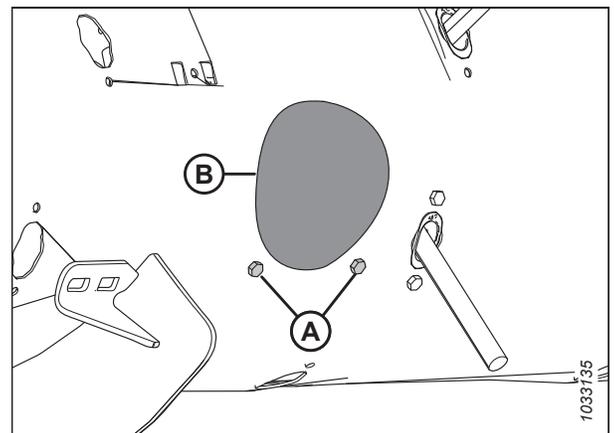


Figure 3.115: Couvercle d'accès à la vis

### 3.8.4 Réglage de la position de la vis

La vis peut avoir une position de flottement ou une position fixe. Le réglage d'usine est la position de flottement et est recommandé pour la plupart des conditions de récolte.

Les bras de réglage du flottement de la vis (A) sont situés au fond à gauche et à droite du module de flottement.

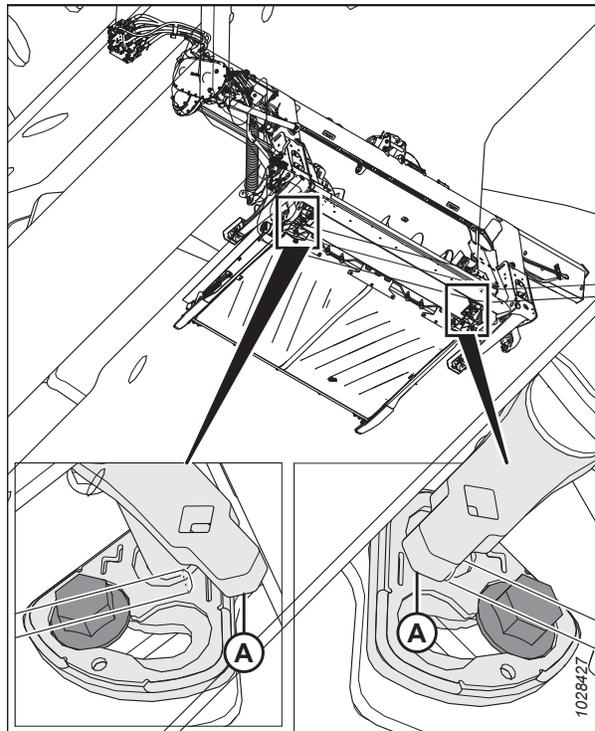


Figure 3.116: Bras de réglage du flottement de la vis d'alimentation

Si le boulon (A) est à côté du symbole de flottement (B), la vis est en position de flottement. Si le boulon (A) est à côté du symbole fixe (C), la vis est en position fixe.

#### ATTENTION

Assurez-vous que les supports gauche et droit sont réglés sur la même position ; les deux boulons (A) doivent être au même endroit pour éviter d'endommager la machine pendant le fonctionnement.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

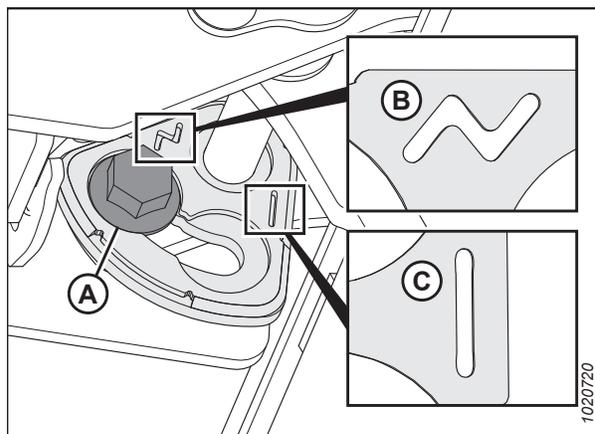


Figure 3.117: Positions du flottement de la vis d'alimentation

## OPÉRATION

Pour régler la position de la vis d'alimentation, procédez comme suit :

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. À l'aide d'une clé de 21 mm, desserrez le boulon (A) jusqu'à ce que la tête de boulon quitte le support (B).

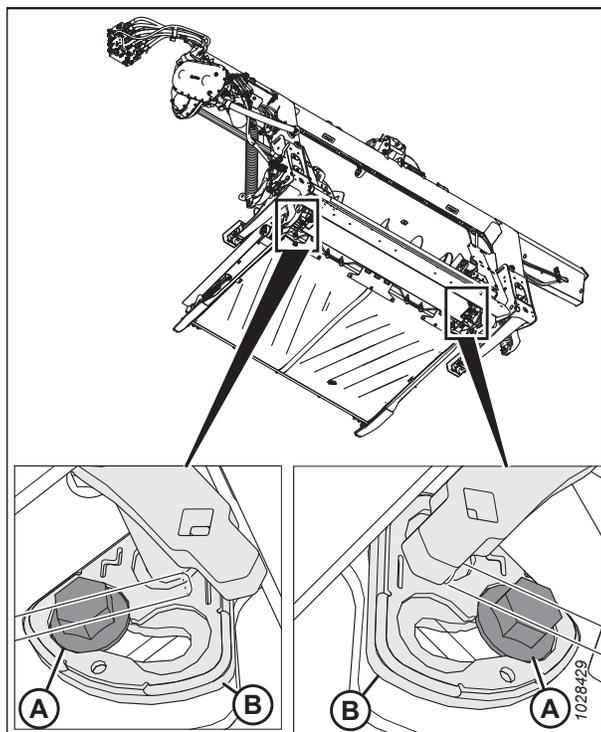


Figure 3.118: Ajustement du flottement de la vis sans fin

## OPÉRATION

6. En utilisant une poignée articulée dans le trou carré du bras (B), déplacez le bras (B) vers l'avant jusqu'à ce que le boulon (A) soit dans la fente du support à côté du symbole fixe.

### NOTE:

Si vous changez la position de la vis d'alimentation de fixe à flottante, déplacez le bras dans le sens opposé.

7. Serrez le boulon (A) à 122 Nm (90 pi-lbf).

### IMPORTANT:

Les boulons (A) doivent être bien placés dans le logement sur le support avant de serrer le boulon. Si le bras (B) peut être déplacé après le serrage du boulon, alors le boulon (A) n'est pas correctement installé.

8. Répétez cette procédure du côté opposé.

### IMPORTANT:

Les boulons (A) de chaque côté du module de flottement doivent être dans la même position pour éviter d'endommager la machine pendant son utilisation.

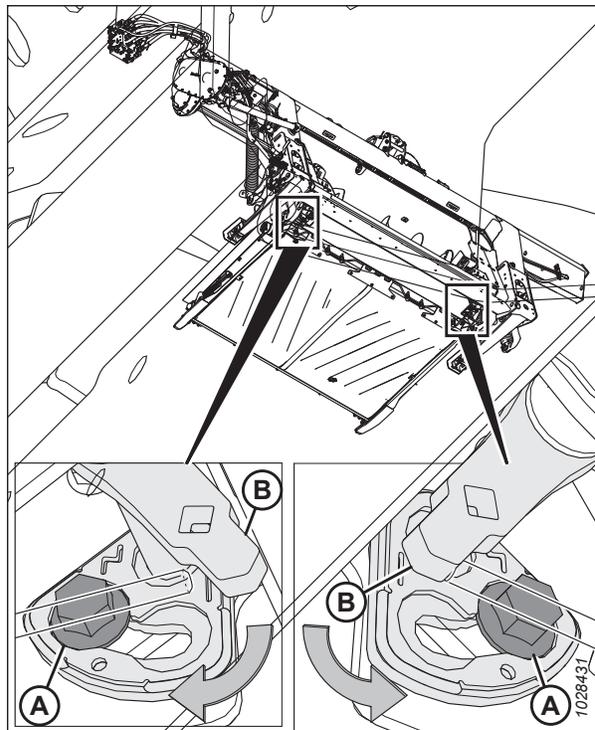


Figure 3.119: Ajustement du flottement de la vis sans fin

### 3.8.5 Contrôle et réglage des ressorts du transporteur à vis d'alimentation

La vis d'alimentation a un système de tension de ressort réglable permettant au transporteur à vis de flotter au-dessus de la culture au lieu de l'écraser et de l'endommager. La tension réglée en usine s'adapte à la plupart des conditions de récolte.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## OPÉRATION

5. Vérifiez que la longueur de filetage dépasse l'écrou (A). La longueur doit se situer entre 22 et 26 mm (7/8 et 1 po).

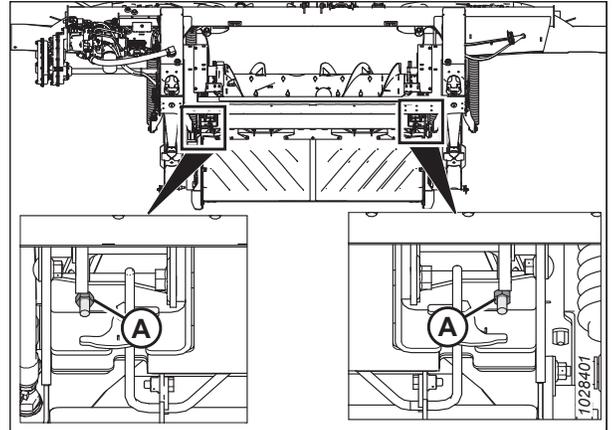


Figure 3.120: Tendeur du ressort

*Si un réglage est nécessaire, suivez les étapes suivantes :*

6. Desserrez le contre-écrou supérieur (A) sur le tendeur de ressort.

**NOTE:**

Le contre-écrou supérieur est situé de l'autre côté de la plaque.

7. Tournez l'écrou inférieur (B) jusqu'à ce que le filetage (C) dépasse à 22 à 26 mm (7/8 à 1 po).
8. Serrez le contre-écrou (A).
9. Répétez les étapes 6, page 123 à 8, page 123 pour le côté opposé.

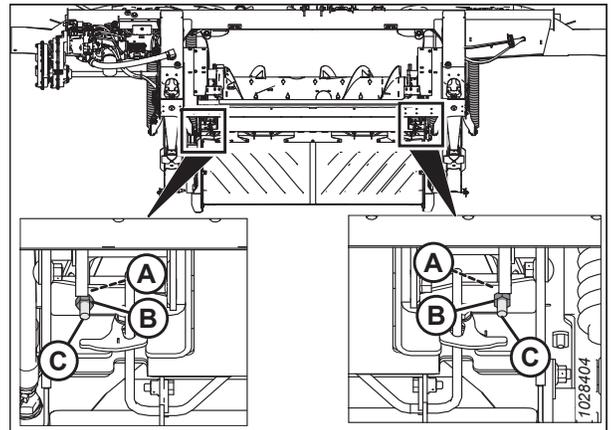


Figure 3.121: Tendeur du ressort

### 3.8.6 Cornières d'alimentation

Un kit de cornières d'alimentation peut avoir été fourni avec votre plateforme. L'installation du kit de cornières d'alimentation améliore l'alimentation dans certaines cultures comme le riz.

Pour plus d'informations sur l'installation et le retrait des cornières d'alimentation, reportez-vous à [4.11 Cornières d'alimentation, page 426](#).

## 3.9 Variables d'opération de la plateforme

La plateforme sera plus performante si vous la réglez de manière adaptée aux cultures et conditions spécifiques.

Un bon ajustement de la plateforme accélère la récolte et réduit les pertes y relatives. Des ajustements appropriés ainsi qu'une maintenance régulière permettent également de prolonger la durée de vie de votre plateforme.

Les variables énumérées dans le tableau 3.15, page 124 et détaillées dans les pages suivantes auront une incidence sur les performances de votre plateforme.

Vous serez rapidement en mesure d'ajuster la machine en vue d'obtenir les résultats souhaités. La plupart des réglages ci-dessous ont été configurés à l'usine, mais ils peuvent être modifiés pour s'adapter à vos différentes cultures et conditions de récolte.

**Tableau 3.15 Variables d'opération**

Variable	Voir
Hauteur de coupe	<a href="#">3.9.1 Coupe au-dessus du sol, page 124</a> <a href="#">3.9.2 Coupe au sol, page 132</a>
Flottement de la plateforme	<a href="#">3.9.3 Flottement de la plateforme, page 135</a>
Angle de la plateforme	<a href="#">3.9.5 Angle de la plateforme, page 160</a>
Vitesse du rabatteur	<a href="#">3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</a>
Vitesse au sol	<a href="#">3.9.7 Vitesse au sol, page 165</a>
Vitesse du tapis	<a href="#">3.9.8 Vitesse du tapis latéral, page 166</a>
Vitesse des couteaux	<a href="#">3.9.10 Informations sur la vitesse du couteau, page 167</a>
Hauteur du rabatteur	<a href="#">3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</a>
Position avant-arrière du rabatteur	<a href="#">3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</a>
Angle des doigts du rabatteur	<a href="#">3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</a>
Tiges de division de récolte	<a href="#">3.9.15 Diviseurs de récolte, page 190</a>
Configurations de la vis d'alimentation	<a href="#">3.8.1 Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200, page 92</a>

### 3.9.1 Coupe au-dessus du sol

La conception de la plateforme vous permet de couper la récolte au-dessus du sol à la hauteur de chaume désirée, la rendant ainsi uniforme.

Lors de la coupe au-dessus du sol :

- Utilisez les roues stabilisatrices de la plateforme (si ce composant en option est installé) pour régler la hauteur de coupe.
- Le système de roues stabilisatrices est conçu pour réduire les rebonds aux extrémités de la plateforme et peut être utilisé pour la faire flotter afin d'obtenir une hauteur de coupe égale lors de la coupe au-dessus du sol dans les cultures céréalières.

**NOTE:**

Verrouillez les ailes de la plateforme lorsque vous utilisez le système de roues stabilisatrices.

## OPÉRATION

- Les roues de contour fournissent des informations constantes sur la hauteur de coupe à l'arrière de la plateforme afin qu'elle puisse s'incliner, maintenir une hauteur de coupe précise et constante, tout en utilisant le contrôle de la hauteur automatique de la moissonneuse-batteuse de façon fluide. Les roues sont en contact avec le sol, ce qui permet à la barre de coupe de rester à une hauteur fixe, même sur des terrains vallonnés. Il n'est pas nécessaire d'ajuster les réglages d'usine du contrôle de la hauteur automatique.

### NOTE:

Verrouillez les ailes de la plateforme lorsque vous utilisez les roues de contour.

La hauteur de coupe du système de roues stabilisatrices (ou système de roues stabilisatrices/transporteuses) est contrôlée par le contrôle de la hauteur de la plateforme de la moissonneuse-batteuse.

Si l'option de roues stabilisatrices est installée, consultez *Réglage des roues stabilisatrices, page 125* pour modifier la position des roues.

Si l'option de transport EasyMove<sup>mc</sup> est installée, consultez *Réglage des roues de transport EasyMove<sup>mc</sup>, page 126* pour modifier la position des roues.

Si l'option de roues de contour est installée, consultez *Réglage des roues de contour à l'aide d'une pédale, page 127* pour modifier la position des roues.

### *Réglage des roues stabilisatrices*

Une plateforme bien réglée assure un équilibre entre le poids de la plateforme porté par le flottement et le poids porté par les roues stabilisatrices.

Consultez *3.7.2 Réglages de la plateforme, page 74* afin de trouver les utilisations recommandées pour les conditions de récolte spécifiques.

### NOTE:

**Pour une coupe au ras du sol avec les roues stabilisatrices :** Lors d'une coupe au ras du sol avec les roues stabilisatrices, si le chaume est inégal et que les autres problèmes d'horizontalité de la plateforme ont été écartés (consultez *3.11 Mise à niveau de la plateforme, page 255*), réglez le flottement jusqu'à ce que la hauteur du chaume soit égale :

- Du côté de la plateforme où le chaume est haut, desserrez les ressorts de flottement de la plateforme (pour l'alourdir).
- Du côté de la plateforme où le chaume est bas, resserrez les ressorts de flottement de la plateforme (pour l'alléger).

### IMPORTANT:

Lors d'une coupe au ras du sol, réglez le flottement en suivant la procédure de réglage standard. L'utilisation du réglage de flottement des roues stabilisatrices lors d'une coupe au ras du sol peut entraîner de mauvaises performances et une usure potentielle.



### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**



### DANGER

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez la plateforme jusqu'à ce que les roues stabilisatrices soient au-dessus du sol.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## OPÉRATION

4. Tenez la poignée de pivot de l'essieu (B) ; ne la soulevez **PAS**.

### NOTE:

Si vous soulevez la poignée, le système sera plus difficile à retirer de la fente (C).

5. Tirez la poignée de suspension (A) vers l'arrière pour retirer l'axe de la fente (C).
6. Soulevez la roue à la hauteur souhaitée à l'aide du support (B) et enclenchez l'écaoussure de soutien dans la fente centrale (C) du support supérieur.
7. La poignée de suspension (A) doit s'enclencher dans la fente. Si la poignée ne s'enclenche pas, poussez-la (pour la position centrale et inférieure) ou tirez-la (pour la position supérieure) afin de vous assurer qu'elle est bien en place dans la fente.
8. Utilisez le contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) de la moissonneuse-batteuse pour maintenir automatiquement la hauteur de coupe. Pour obtenir des instructions, consultez [3.10 Système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme](#), page 212 et le manuel d'opération de votre moissonneuse-batteuse pour plus de détails.

### NOTE:

Le capteur de hauteur sur le module de flottement FM200 doit être connecté au système de commande de hauteur de la plateforme de la moissonneuse-batteuse situé dans la cabine.

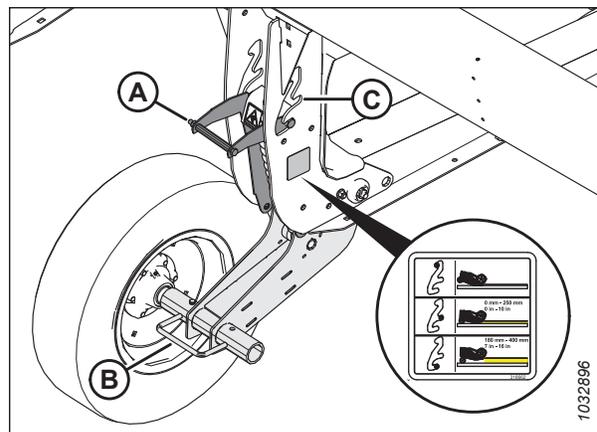


Figure 3.122: Roue stabilisatrice

### Réglage des roues de transport EasyMove<sup>MC</sup>

Une plateforme bien réglée assure un équilibre entre le poids de la plateforme porté par le flottement et le poids porté par les roues de transport.

### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

### DANGER

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez la plateforme de sorte que les roues de transport soient au-dessus du sol.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Vérifiez que le flottement fonctionne correctement. Pour obtenir des instructions, consultez [Contrôle et réglage du flottement de la plateforme](#), page 136.

## OPÉRATION

5. Tenez la poignée de pivot de l'essieu (C) ; ne la soulevez PAS.

### NOTE:

Si vous soulevez la poignée, le système sera plus difficile à retirer de la fente (B).

6. Tirez la poignée de suspension (A) vers l'arrière pour retirer l'axe de la fente (B).
7. Ajustez la roue sur la position de la fente souhaitée.
8. La poignée de suspension (A) doit s'enclencher dans la fente. Si la poignée ne s'enclenche pas, poussez-la (pour la position centrale) ou tirez-la (pour la position supérieure) afin de vous assurer qu'elle est bien en place dans la fente.

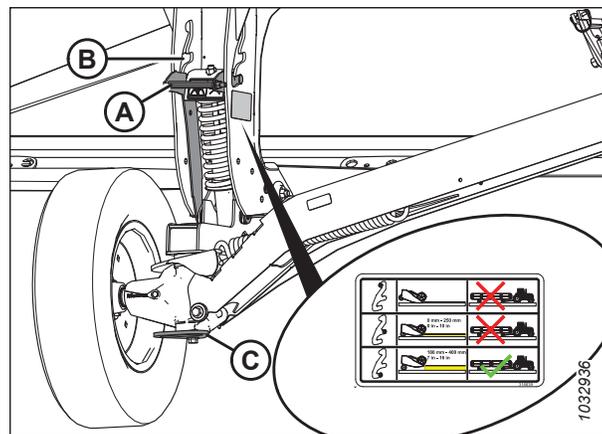


Figure 3.123: Roue droite

9. Tenez la poignée de pivot de l'essieu (A) ; ne la soulevez PAS.

### NOTE:

Si vous soulevez la poignée, le système sera plus difficile à retirer de la fente.

10. Tirez la poignée de suspension (B) vers l'arrière pour retirer l'axe de la fente.
11. Ajustez la roue sur la position de la fente souhaitée.
12. La poignée de suspension (B) doit s'enclencher dans la fente. Si la poignée ne s'enclenche pas, tirez dessus pour vous assurer qu'elle est bien en place dans la fente.

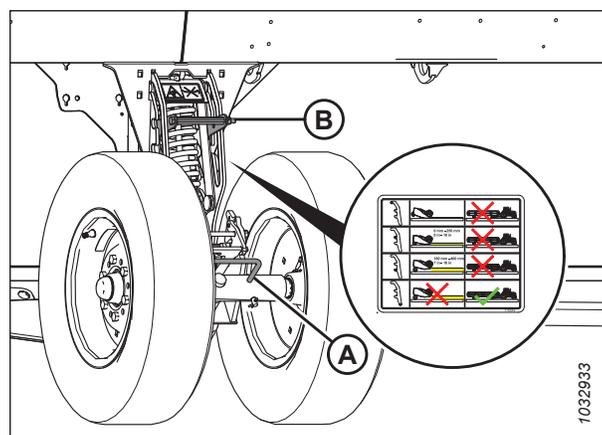


Figure 3.124: Roue gauche

13. Utilisez le contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) de la moissonneuse-batteuse pour maintenir automatiquement la hauteur de coupe. Pour obtenir des instructions, consultez [3.10 Système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme, page 212](#) et votre manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

### NOTE:

Le capteur de hauteur sur le module de flottement FM200 doit être connecté au module de commande de la plateforme de la moissonneuse-batteuse situé dans la cabine.

### Réglage des roues de contour à l'aide d'une pédale

Les roues de contour permettent à la plateforme de suivre les contours du sol et peuvent être réglées entre 25 mm (1 po) et 457 mm (18 po) de la surface du sol. Une pédale permet de contrôler les roues depuis la cabine de la moissonneuse-batteuse.



## DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la plateforme levée, coupez le moteur, retirez la clé du contact et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit. Si un véhicule de levage est utilisé, assurez-vous que la plateforme est sécurisée avant de continuer.



## DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

## OPÉRATION

1. Démarrez le moteur.
2. Localisez la pédale des roues de contour.
3. Appuyez sur la pédale et maintenez-la enfoncée pour activer les roues de contour.

**NOTE:**

Lorsque la pédale des roues de contour est activée et que l'on appuie sur le bouton avant-arrière du rabatteur sur la poignée multifonction de la moissonneuse-batteuse, les roues de contour se déplacent quelle que soit la position de l'interrupteur d'inclinaison/avant-arrière de la plateforme.

4. Pour mettre les vérins hydrauliques correctement en phase, maintenez enfoncé le bouton REEL AFT (arrière du rabatteur) sur la poignée multifonction de la moissonneuse-batteuse afin de déployer les roues complètement vers le bas, puis maintenez enfoncé le bouton pendant 30 secondes.
5. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton REEL FORE (avant du rabatteur) sur la poignée multifonction de la moissonneuse-batteuse afin de rétracter complètement les roues, puis maintenez enfoncé le bouton pendant 30 secondes.
6. Actionnez les commandes hydrauliques de la poignée multifonction pour déplacer les roues à la hauteur souhaitée.
7. Relâchez la pédale pour désactiver les roues de contour. L'inclinaison de la plateforme et les fonctions avant-arrière devraient fonctionner normalement.

Le tableau suivant décrit la fonctionnalité des boutons avant-arrière du rabatteur sur la plateforme lorsque la pédale de la roue de contour et l'interrupteur d'inclinaison avant-arrière de la moissonneuse-batteuse sont dans des états différents (actif/inactif). Le « X » indique qu'un interrupteur est actif.

**Tableau 3.16 Tableau logique des commandes**

Interrupteur activé				
État du pédalier ContourMax <sup>mc</sup>	Position du commutateur avant-arrière/angle de la plateforme		Combiner les commandes de la poignée multifonctionnelle	
	Avant-Arrière	Angle	Avant du rabatteur	Arrière du rabatteur
—	X	—	Rabatteur en avant	Rabatteur en arrière
—	—	X	Déploiement de l'angle de la plateforme	Rétraction de l'angle de la plateforme
X	—	X	Rétraction des roues de contour (diminution de la hauteur de coupe)	Déploiement des roues de contour (augmentation de la hauteur de coupe)
X	X	—		

## OPÉRATION

### NOTE:

Lorsque les roues de contour sont complètement rétractées, la barre de coupe peut être sur le sol lorsque l'angle de la plateforme est défini approximativement entre (B) et (E) ; les roues de contour seront en contact avec le sol lorsque l'angle de la plateforme est défini entre (A) et (B).

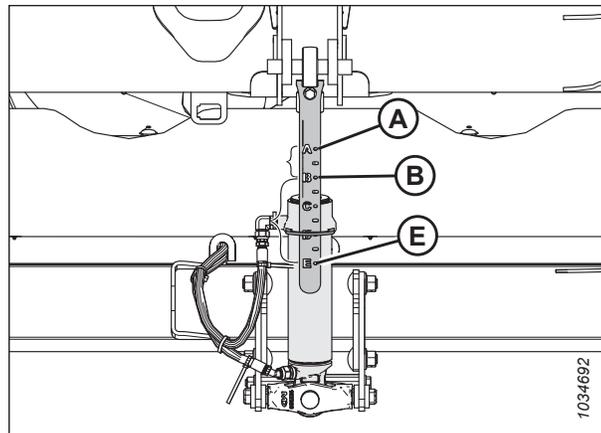


Figure 3.125: Indicateur d'angle de la plateforme

### Mise à niveau de la hauteur des roues de contour

Les roues de contour permettent à la plateforme de suivre les contours du sol et peuvent être réglées entre 25 mm (1 po) et 457 mm (18 po) de la surface du sol.



### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.



### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les clapets de verrouillage du vérin de levage avant de passer sous la machine pour quelque raison que ce soit.

### NOTE:

Réglez le flottement de la plateforme avant de mettre à niveau les roues de contour. Pour obtenir des instructions, consultez [Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136](#).

### NOTE:

Réglez l'équilibre des ailes avant de mettre à niveau les roues de contour. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.4 Contrôle et réglage de l'équilibre des ailes, page 156](#).

1. Déverrouillez les ailes de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Opération en mode flexible, page 151](#).
2. Déverrouillez le flottement de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Verrouillage/déverrouillage du flottement de la plateforme, page 150](#).
3. Démarrez le moteur.
4. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
5. Abaissez complètement le rabatteur.

## OPÉRATION

6. Réglez les roues de contour de sorte que l'indicateur de hauteur de la plateforme (A) soit sur le chiffre 2 (B).

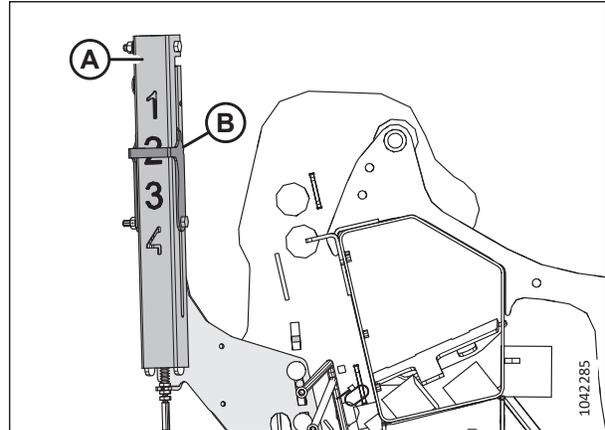


Figure 3.126: Indicateur de hauteur – Extrémité arrière gauche

7. Abaissez la plateforme jusqu'à ce que l'indicateur de hauteur de la plateforme (A) soit sur le chiffre 2 (B).
8. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

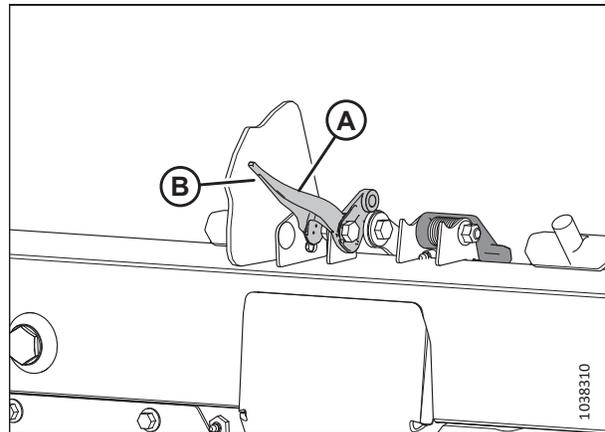


Figure 3.127: Indicateur de réglage du flottement

## OPÉRATION

9. Au centre de la plateforme, mesurez la distance (A) entre le sol et l'extrémité du doigt central. Notez la distance (A).
10. À chaque extrémité de la plateforme, mesurez la distance (A) entre le sol et l'extrémité du doigt d'extrémité. Notez les deux mesures.
  - Si la différence entre la mesure centrale et les mesures d'extrémité est inférieure à 25 mm (1 po), aucun réglage n'est requis.
  - Si la différence entre la mesure centrale et les mesures d'extrémité est supérieure à 25 mm (1 po), un réglage est nécessaire. Passez à l'étape suivante.
11. Démarrez le moteur.
12. Soulevez complètement la plateforme.
13. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
14. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

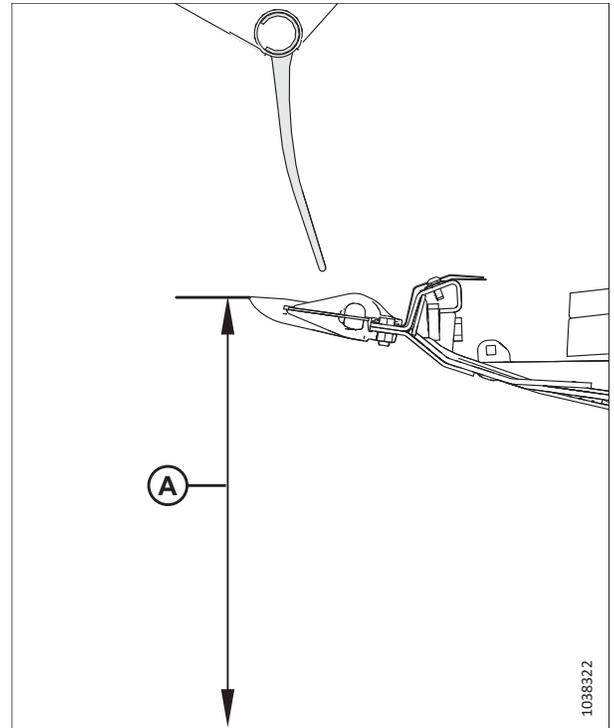


Figure 3.128: Indicateur de réglage du flottement

15. Retirez la goupille (A).
16. Repositionnez la plaque de réglage (B) dans la fente pour l'aligner avec un autre trou. Il y a une différence d'environ 24 mm (1/2 po) entre chacun des trous.
  - Si la mesure est inférieure à la mesure au centre de la plateforme, déplacez la plaque de réglage **VERS** la barre de coupe.
  - Si la mesure est supérieure à la mesure au centre de la plateforme, déplacez la plaque de réglage **VERS L'EXTÉRIEUR** de la barre de coupe.
17. À l'extrémité opposée de la barre de coupe, répétez les étapes [15, page 131](#) et [16, page 131](#).

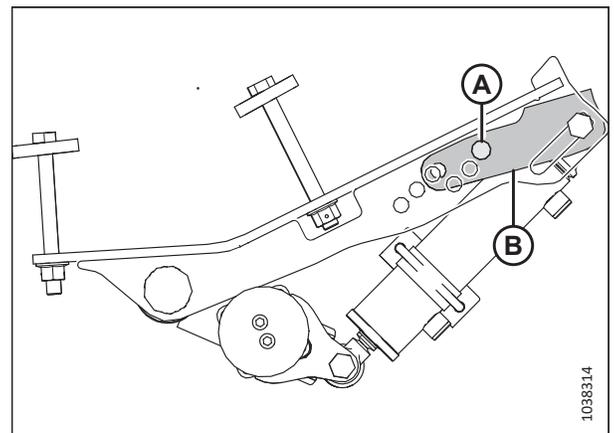


Figure 3.129: Emplacement de la goupille – Roue extérieure gauche

18. Dégagez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
19. Démarrez le moteur.

## OPÉRATION

20. Abaissez la plateforme jusqu'à ce que l'indicateur de hauteur de la plateforme soit sur le chiffre 2.
21. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
22. Mesurez à nouveau la distance entre le doigt et le sol. Assurez-vous que les trois mesures sont identiques. Si un ajustement supplémentaire est nécessaire, répétez les étapes 15, page 131 à 17, page 131.

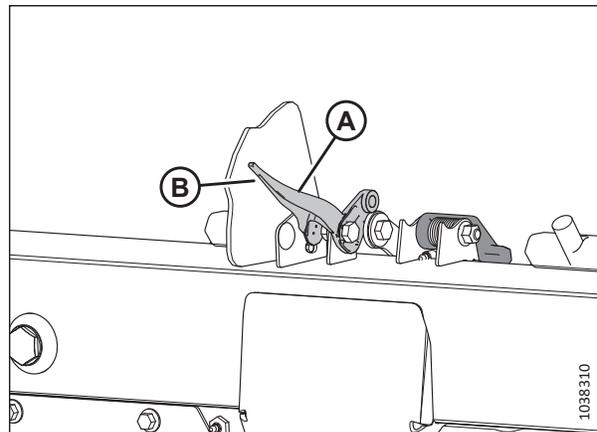


Figure 3.130: Témoin de hauteur automatique de la plateforme

### 3.9.2 Coupe au sol

La hauteur de coupe peut varier selon le type de culture, l'état des cultures, les conditions de coupe, etc.

La coupe ras au sol est faite avec la plateforme abaissée totalement et la barre de coupe sur le sol. L'orientation du couteau et des doigts de lamier par rapport au sol (angle de la plateforme) est contrôlée par les patins et le vérin d'inclinaison, elle n'est **PAS** contrôlée par les vérins de levage de la plateforme. Les patins, le vérin d'inclinaison et le verrouillage de flexion vous permettent d'adapter les réglages aux conditions de champ et d'optimiser la quantité de matière coupée tout en réduisant les dommages aux couteaux dus aux roches et débris.

La barre de coupe flexible, les ailes et le système de flottement de la plateforme s'adaptent aux crêtes, tranchées et autres variations de relief du terrain afin d'éviter d'enfoncer la barre de coupe dans le sol ou de laisser des cultures non coupées.

Consultez les rubriques suivantes pour tout complément d'information :

- [Réglage des patins intérieurs, page 132](#)
- [Réglage des patins extérieurs, page 133](#)
- [3.9.3 Flottement de la plateforme, page 135](#)
- [3.9.5 Angle de la plateforme, page 160](#)

#### Réglage des patins intérieurs

Les patins et le vérin d'inclinaison vous permettent d'adapter les réglages aux conditions de champ et d'optimiser la quantité de matière coupée tout en réduisant les dommages au couteau dus aux roches et débris.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### IMPORTANT:

L'utilisation des patins en position inférieure peut accélérer l'usure de leurs plaques.

## OPÉRATION

1. Démarrez le moteur.
  2. Soulevez complètement la plateforme.
  3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
  4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
  5. Relevez complètement les roues stabilisatrices ou les roues de transport (si elles sont installées). Pour obtenir des instructions, consultez les sections suivantes :
    - *Réglage des roues stabilisatrices, page 125*
    - *Réglage des roues de transport EasyMove<sup>™</sup>, page 126*
  6. Retirez la goupille à anneau rabattant (A) de chaque patin.
  7. Tenez le patin (B) et retirez la goupille (C) en la dégageant du châssis, puis en la tirant pour l'éloigner du patin.
  8. Relevez ou abaissez le patin (B) à la position désirée en utilisant les trous du support (D) comme guide.
  9. Installez la goupille (C) dans la position souhaitée sur le support (D), enclenchez-la dans le châssis, puis fixez-la avec la goupille fendue (A).
  10. Vérifiez que les deux patins sont réglés dans la même position.
  11. Réglez l'angle de plateforme à la position de fonctionnement souhaitée à l'aide des commandes d'angle de la plateforme.
- NOTE:**
- Si l'angle de la plateforme n'est pas critique, réglez-le sur la position intermédiaire.
12. Vérifier le flottement de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consulter [3.9.3 Flottement de la plateforme, page 135](#).

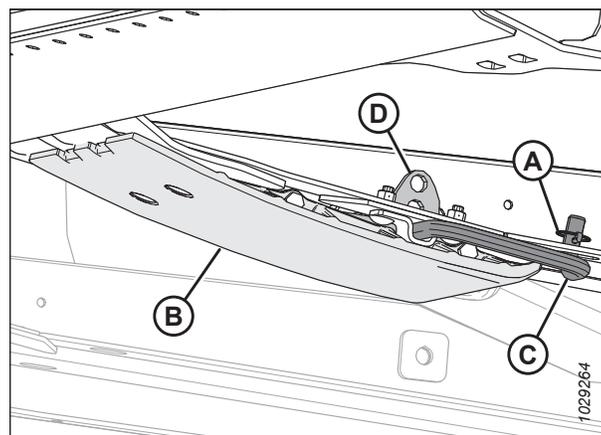


Figure 3.131: Patin intérieur

### Réglage des patins extérieurs

Les patins et le vérin d'inclinaison vous permettent d'adapter les réglages aux conditions de champ et d'optimiser la quantité de matière coupée tout en réduisant les dommages au couteau dus aux roches et débris.



### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.



### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### IMPORTANT:

L'utilisation des patins en position inférieure peut accélérer l'usure de leurs plaques.

## OPÉRATION

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
5. Relevez complètement les roues stabilisatrices ou les roues de transport (si elles sont installées). Pour obtenir des instructions, consultez les sections suivantes :
  - *Réglage des roues stabilisatrices, page 125*
  - *Réglage des roues de transport EasyMove<sup>™</sup>, page 126*
6. Retirer la goupille à anneau rabattant (A) de chaque goupille de patin (C).
7. Tenir le patin (B) et retirer la goupille (C) en la dégageant du palier, puis en la tirant pour l'éloigner du patin.
8. Relevez ou abaissez le patin (B) à la position désirée en utilisant les trous de la plaque de support comme guide.
9. Réinstaller la goupille (C) dans la position souhaitée sur la plaque de support, engager la goupille dans le palier et la fixer avec la goupille à anneau rabattant (A).
10. Vérifiez que les deux patins sont réglés dans la même position.
11. Vérifier le flottement de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consulter [3.9.3 Flottement de la plateforme, page 135](#).

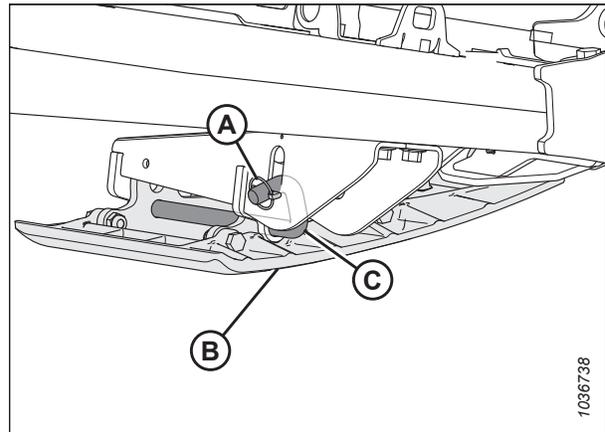


Figure 3.132: Patin extérieur

### 3.9.3 Flottement de la plateforme

Le système de flottement de la plateforme supporte la majeure partie du poids de cette dernière afin de réduire la pression du sol sur la barre de coupe, ce qui lui permet de suivre plus facilement le sol et de réagir rapidement aux changements soudains ou aux obstacles.

Le flottement de la plateforme est indiqué par l'indicateur de flottement (A). Les valeurs 0 à 4 représentent la pression de la barre de coupe au sol, avec 0 comme minimum et 4 comme maximum. Ces valeurs représentent également l'endroit où se situe la plateforme dans la zone de flottement, 0 étant l'extrémité inférieure de la zone de flottement et 4 l'extrémité supérieure.

**NOTE:**

L'indicateur du côté gauche du module de flottement est destiné à l'indication du flottement et aux réglages du flottement ; l'indicateur du côté droit est destiné aux réglages du flottement uniquement.

La force maximale est déterminée par la tension sur les ressorts de flottement ajustables du module de flottement. Le flottement peut être modifié pour s'adapter aux différentes conditions et dépend des options installées sur la plateforme.

**NOTE:**

L'autocollant (B) en haut de l'indicateur de flottement est utilisé pour vérifier et ajuster le réglage du flottement. Pour obtenir des instructions, consultez *Contrôle et réglage du flottement de la plateforme*, page 136.

La plateforme de coupe FlexDraper<sup>™</sup> de la série FD2 offre les meilleures performances avec une pression au sol minimale dans des conditions normales. Si vous ajoutez des accessoires en option à la plateforme qui auront une incidence sur son poids, réajustez le flottement.

1. Régler le flottement pour couper ras au sol comme suit :
  - a. Assurez-vous que les verrous du flottement de la plateforme sont dégagés.  
Pour obtenir des instructions, consultez *Verrouillage/déverrouillage du flottement de la plateforme*, page 150.
  - b. À l'aide des commandes de la plateforme de coupe pour moissonneuse-batteuse, abaissez le convoyeur jusqu'à ce que l'indicateur de flottement (A) atteigne la valeur de flottement souhaitée (force de la barre de coupe au sol). Réglez l'indicateur de flottement initialement sur 2 et ajustez-le si nécessaire.
2. Régler le flottement pour couper au-dessus du sol comme suit :
  - a. Ajuster les roues de contour. Pour obtenir des instructions, consultez *3.9.1 Coupe au-dessus du sol*, page 124.
  - b. Notez la valeur de flottement sur l'indicateur de flottement et maintenez cette valeur pendant le fonctionnement, (sans tenir compte des fluctuations mineures sur l'indicateur).

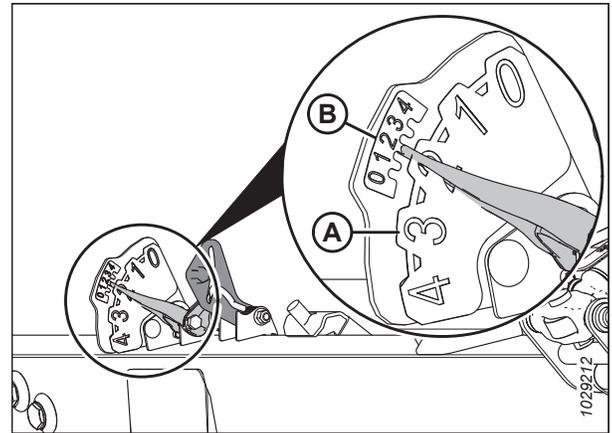


Figure 3.133: Indicateur du flottement – côté gauche

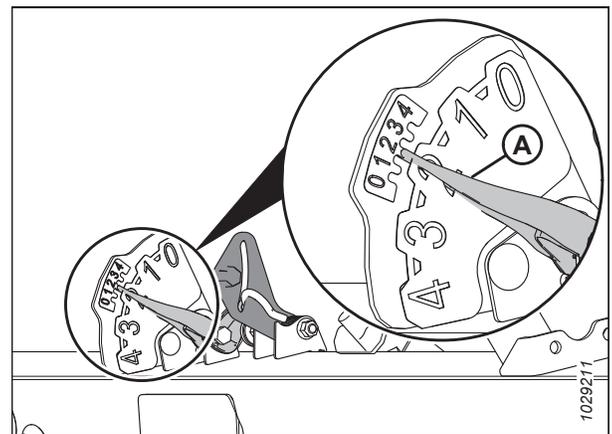


Figure 3.134: Coupe ras au sol

## OPÉRATION

### *Contrôle et réglage du flottement de la plateforme*

La plateforme est équipée d'un système de suspension qui permet à la plateforme de flotter au-dessus du sol pour compenser les changements d'élévation du sol. Si le flottement de la plateforme n'est pas réglé correctement, la barre de coupe pourrait ramasser de la terre ou laisser des cultures non coupées. Si le réglage du flottement n'est pas satisfaisant, il faudra l'inspecter et le régler.

#### **IMPORTANT:**

N'utilisez **PAS** les ressorts du module de flottement pour mettre la plateforme à niveau.

Pour régler le flottement, suivez les consignes suivantes :

- Réglez le flottement de la plateforme aussi léger que possible, mais pas au point que la plateforme rebondisse lorsque la moissonneuse-batteuse se déplace. Vous éviterez ainsi de briser les couteaux, de pousser la terre, d'accumuler de la terre au niveau de la barre de coupe en conditions humides et d'user excessivement les plaques de patin.
- Pour éviter que la barre de coupe ne rebondisse excessivement et ne coupe de façon inégale lorsque le flottement est léger, faites fonctionner la moissonneuse-batteuse à une vitesse au sol réduite.
- Pour couper la récolte lorsque la plateforme est au-dessus du sol, utilisez les roues stabilisatrices en conjonction avec le flottement de la plateforme.  
Cela minimisera les rebonds aux extrémités de la barre de coupe et favorisera une hauteur de coupe régulière. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage des roues stabilisatrices, page 125](#).



#### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.



#### **DANGER**

Pour éviter toute blessure ou la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### **NOTE:**

Si vous ne pouvez pas obtenir un flottement adéquat de la plateforme après avoir effectué tous les réglages possibles, changez la configuration des ressorts de flottement de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Modification de la configuration des ressorts de flottement de la plateforme – Leviers de flottement à deux trous, page 141](#).

Pour vérifier et régler les paramètres du flottement, procédez comme suit :

#### **Étapes préliminaires**

1. Démarrez le moteur.
2. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.

## OPÉRATION

- Repérez le niveau à bulle (A) sur le cadre du module de flottement. Assurez-vous que la bulle est au centre. Si des réglages sont nécessaires, consultez [3.11 Mise à niveau de la plateforme, page 255](#).
- Positionnez la plateforme de telle manière que la barre de coupe se trouve à une distance de 254 à 356 mm (10 à 14 po) du sol.

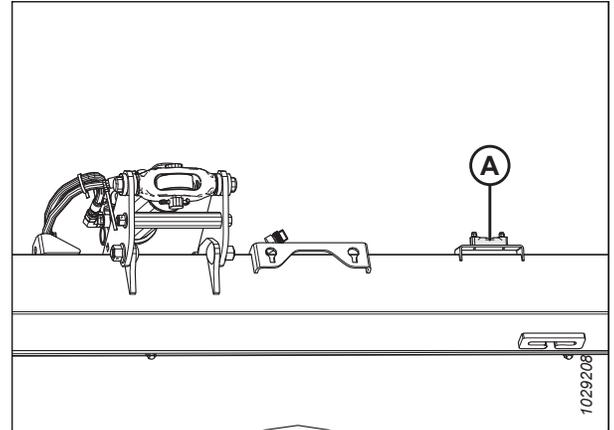


Figure 3.135: Niveau à bulle

- Régalez la position avant-arrière du rabatteur de sorte que l'indicateur sur le support d'indicateur gauche (A) soit à la position 6.

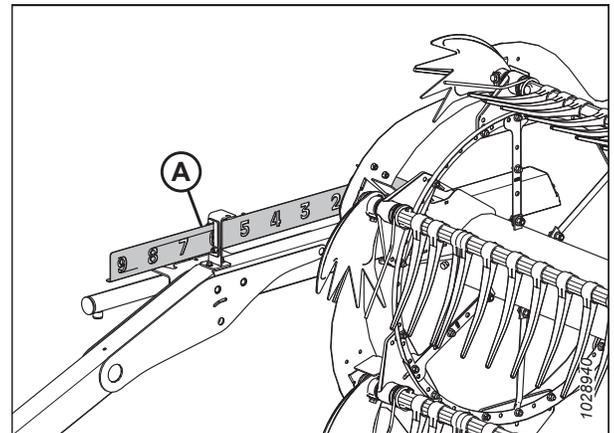


Figure 3.136: Position avant-arrière

- Ajustez la liaison centrale (A) de sorte que l'indicateur (B) soit à la position D sur la jauge.
- Abaissez complètement le rabatteur.
- Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
- Verrouillez les ailes de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Fonctionnement en mode rigide, page 153](#).
- Si des roues de transport sont installées sur la plateforme, placez-les dans la position la plus haute.

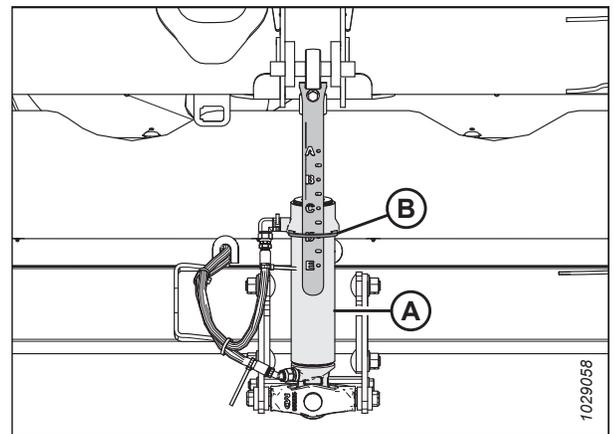


Figure 3.137: Vérin d'inclinaison

## OPÉRATION

11. Si le pointeur n'est pas à zéro, desserrez le boulon (A) et faites glisser la plaque de l'indicateur de flottement (B) jusqu'à ce que le pointeur (C) se trouve sur 0 (D). Serrez l'écrou sur le boulon (A).

### NOTE:

Utilisez le point zéro (E) au-dessus de l'autocollant pour régler correctement l'aiguille de l'indicateur.

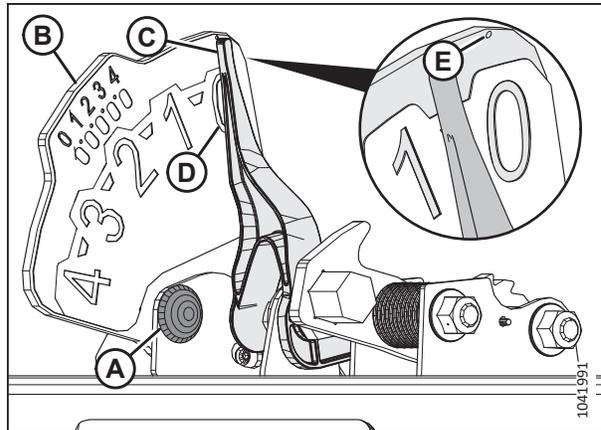


Figure 3.138: Indicateur du flottement

12. Sur le côté gauche du module de flottement, tirez sur la poignée du verrou de flottement (A) du module de flottement et abaissez en position UNLOCK (déverrouillage) (B).
13. Répétez les étapes précédentes sur le côté avant droit du module de flottement.

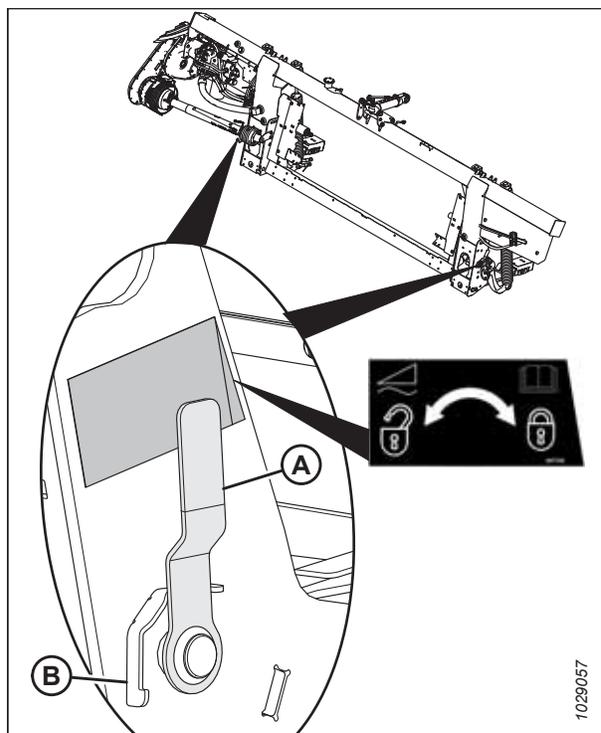


Figure 3.139: Verrou du flottement de la plateforme en position verrouillée

## OPÉRATION

- Ouvrez le capot du diviseur gauche. Pour obtenir des instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur*, page 44.
- Retirer l'épingle à cheveux (A) qui fixe l'outil polyvalent (B) au support sur la plaque d'extrémité gauche.
- Retirez l'outil polyvalent (B). Remplacez la goupille.

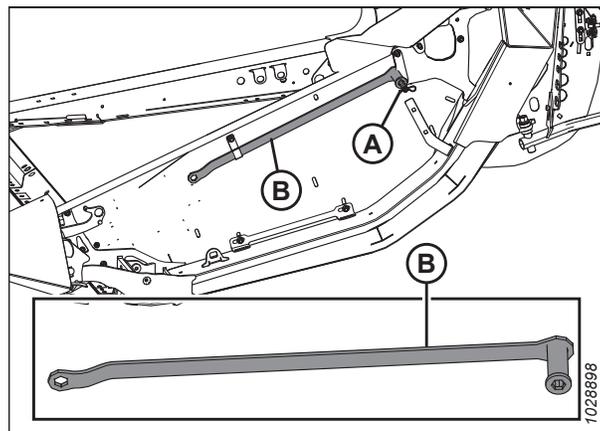


Figure 3.140: Emplacement de l'outil polyvalent

### Configurer les leviers de réglage du flottement

- Sur le côté gauche du module de flottement, soulevez le levier de réglage du flottement (A) à la main de manière à ce que le levier ne présente aucun jeu.

#### NOTE:

Pour plus de clarté, certaines pièces ont été retirées de l'illustration.

- Engagez entièrement l'extrémité plate de l'outil polyvalent (B) dans le levier de réglage du flottement. L'outil polyvalent doit être incliné vers l'avant du module de flottement.
- Tirez l'outil polyvalent (B) vers l'arrière du module de flottement jusqu'à ce que le levier de réglage du flottement (A) ne puisse plus être tiré plus loin et soit verrouillé en position sur sa dernière dent (C).
- Répétez les étapes 17, page 139 à 19, page 139 pour régler le levier de réglage du flottement droit.

#### IMPORTANT:

Régalez le levier de gauche et celui de droite **AVANT** d'ajuster le flottement de l'un ou l'autre côté de la plateforme.

- Retirez l'outil polyvalent et mettez-le de côté.

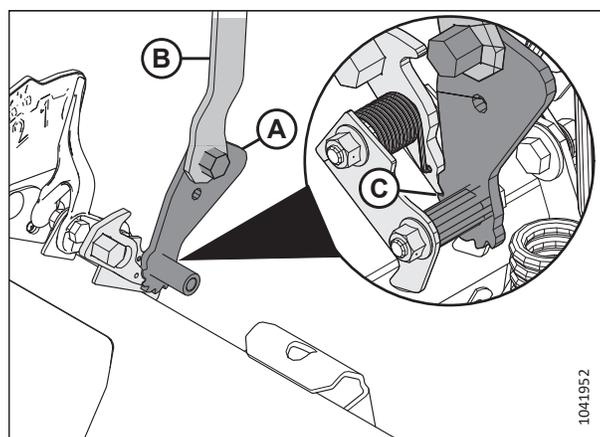


Figure 3.141: Outil polyvalent engagé avec l'ensemble de réglage du flottement gauche

## OPÉRATION

### Vérifier le flottement

22. Réglez le flottement gauche en poussant l'extrémité gauche de la barre de coupe vers le bas d'environ 76 mm (3 po). Laissez la plateforme se relever. Répétez cette étape au moins trois fois.

#### NOTE:

En déplaçant le côté gauche de la plateforme de haut en bas, vous vous assurez que la lecture de l'indicateur de gauche sera précise.

23. Sur le côté gauche du module de flottement, inspectez le haut de l'échelle sur l'indicateur de réglage du flottement (FSI) (B). Le bras (A) de l'indicateur doit pointer vers le chiffre 2.

- Si le bras (A) de l'indicateur (B) indique une valeur supérieure à 2, le flottement est trop lourd.
- Si le bras (A) de l'indicateur (B) indique une valeur inférieure à 2, le flottement est trop léger.

#### NOTE:

La série de chiffres inférieure indique la hauteur de flottement quand la plateforme est en opération dans le champ.

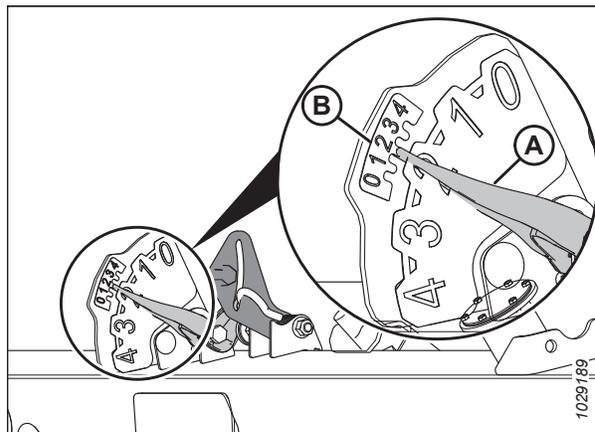


Figure 3.142: Réglage du flottement gauche et indicateur CHAP

### Réglage du flottement

24. Sur le côté gauche du module de flottement, desserrez les boulons (C). Faites tourner les attaches à ressort (B) de sorte que les têtes de boulons (A) soient accessibles.

25. Augmentez ou diminuez le flottement sur le côté gauche du module de flottement selon les besoins :

- Pour augmenter le flottement, tournez les boulons de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour réduire le flottement, tournez les boulons de réglage (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

#### NOTE:

Ajustez chaque paire de boulons (A) de façon égale.

26. Réglez à nouveau le flottement gauche. Consultez l'étape 22, page 140 pour obtenir des instructions.
27. Vérifiez à nouveau l'indicateur de réglage du flottement gauche. Consultez l'étape 23, page 140 pour obtenir des instructions.
28. Si le réglage du flottement gauche n'est pas satisfaisant, répétez les étapes 25, page 140 à 27, page 140.

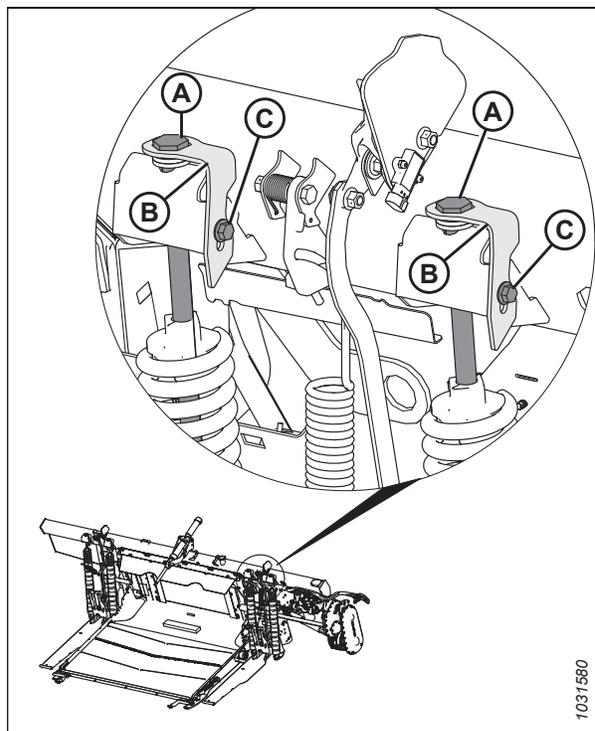


Figure 3.143: Ajustement du flottement de gauche

## OPÉRATION

29. Vérifiez et ajustez le flottement droit. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape [22, page 140](#) à l'étape [28, page 140](#).
30. Des deux côtés du module de flottement, verrouillez les boulons de réglage (A) avec les attaches à ressort (B). Assurez-vous que les têtes de boulon (A) sont engagées dans les découpes d'attaches à ressort. Serrez les boulons (C) pour fixer les attaches à ressort.

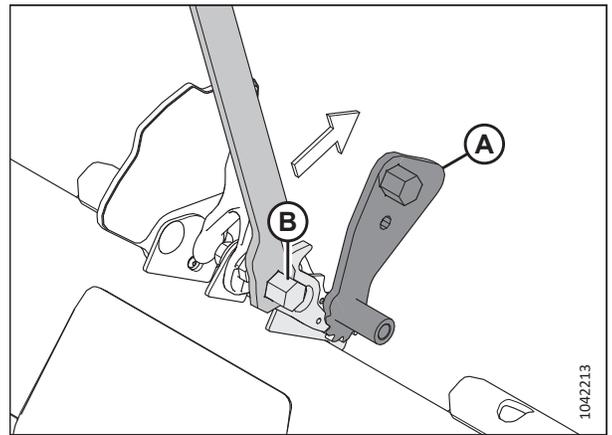
### **Relâcher les leviers de réglage du flottement**



## AVERTISSEMENT

**Relâchez les leviers de réglage du flottement avant de reprendre l'opération.**

31. Engagez complètement l'outil polyvalent (A) dans le cliquet (B) et poussez-le vers le haut pour relâcher le levier de réglage du flottement.
32. Ajustez l'équilibre des ailes. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.4 Contrôle et réglage de l'équilibre des ailes, page 156](#).



**Figure 3.144: Outil polyvalent engagé dans le cliquet gauche**

### **Modification de la configuration des ressorts de flottement de la plateforme – Leviers de flottement à deux trous**

La configuration du ressort de flottement de la plateforme est déterminée par le poids de la plateforme. Si le poids de la plateforme a changé (par exemple, en raison de l'ajout d'équipements en option), vous devrez modifier la configuration

## OPÉRATION

des ressorts de flottement. Pour déterminer la configuration appropriée du ressort de flottement pour la plateforme, calculez le poids de la plateforme.

### NOTE:

Cette procédure s'applique **UNIQUEMENT** aux plateformes avec deux trous (A) et (B) dans les leviers du ressort de flottement. Si la plateforme sur laquelle vous travaillez est équipée de leviers du ressort de flottement avec un seul trou, consultez pour des instructions sur le changement de configuration du ressort de flottement.

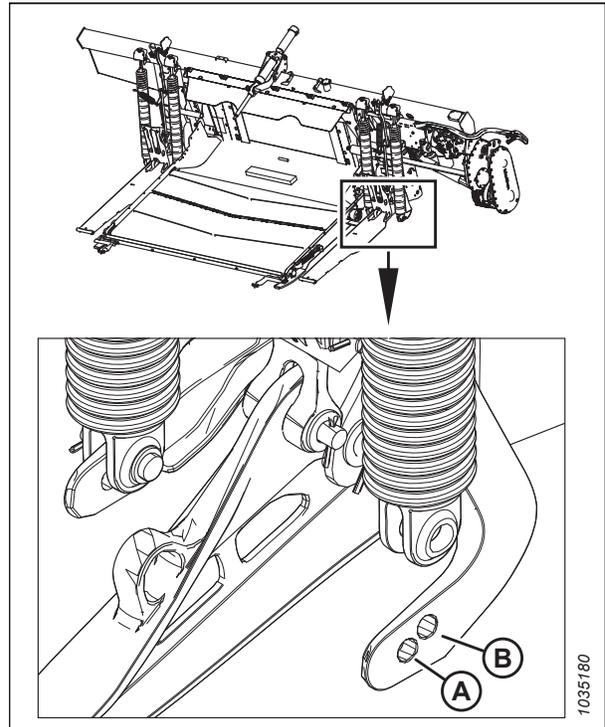


Figure 3.145: Levier du ressort de flottement gauche

## DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

### Déterminer le poids de la plateforme et la configuration des ressorts

1. Conformément au tableau 3.17, page 143, calculez le poids total de la plateforme selon la formule (A) + (B) + (C) + (D) = Poids total de la plateforme, où :
  - Le poids de la plateforme de base est (A)
  - Le poids des diviseurs, s'il y en a, est (B)
  - Le poids de la vis transversale supérieure (VTS), si installée, est (C)
  - Le poids des autres options, le cas échéant, est (D)

Pour une illustration de ce calcul, consultez *Exemple*, page 144.

## OPÉRATION

**Tableau 3.17 Poids des composants de la plateforme**

Catégorie	Modèle de plateforme	Configuration des couteaux	Configuration du rabatteur	Poids
(A) Poids de la plateforme de base – Sélectionnez une option	FD225	Simple	Aucun	S.O. Utilisez le trou arrière du levier de flottement.
	FD230	Simple	Aucun	2400 kg (5300 lb)
	FD235	Simple	Aucun	2600 kg (5750 lb)
	FD235	Double	Aucun	2700 kg (5950 lb)
	FD240	Simple	Aucun	2800 kg (6150 lb)
	FD240	Double	Aucun	S.O. Utilisez le trou avant du levier de flottement.
	FD241	Double	Aucun	S.O. Utilisez le trou avant du levier de flottement.
	FD245	Double	Aucun	3225 kg (7100 lb)
	FD250	Double	Aucun	3400 kg (7500 lb)
(B) Diviseurs – Sélectionnez jusqu'à une option	<b>Option de diviseur installée</b>			20 kg (50 lb)
	Tiges de diviseur à riz			
	Couteaux verticaux			185 kg (407 lb) <sup>58</sup>
(C) Vis transversale supérieure (VTS) – si une VTS est installée sur la plateforme, sélectionnez une option <sup>59</sup>	<b>Option VTS installée</b>			142 kg (312 lb)
	Vis d'alimentation en deux parties de 9,1 m (30 pi)			
	10,7 m (35 pi) deux parties			156 kg (343 lb)
	12,2 m (40 pi) trois parties			168 kg (370 lb)
	12,5 m (41 pi) deux parties			163 kg (360 lb)
	13,7 m (45 pi) trois parties			191 kg (420 lb)
	15,2 m (50 pi) trois parties			212 kg (468 lb)
(D) Autres options – Ajouter les options installées	<b>Option installée</b>			360 kg (800 lb)
	Roues de transport			
	Roues de contour			205 kg (450 lb)
	Roues stabilisatrices			160 kg (350 lb)

58. Le poids inclut le kit hydraulique pour la FD250.

59. Ajoutez 24,5 kg (54 lb) pour la plomberie hydraulique, si elle a été installée séparément.

## OPÉRATION

### *Exemple*

**Exemple de calcul de poids de la plateforme pour la plateforme FlexDraper<sup>mc</sup> FD235 à couteau simple, rabatteur double, sans VTS ni options :**

Poids de base de la plateforme (A) = 2600 kg (5750 lb)

Poids des couteaux verticaux (B) = 70 kg (150 lb)

Poids de la VTS (C) = 0 kg (0 lb)

Poids des options (D) = 0 kg (0 lb)

Poids total de la plateforme = (A) + (B) + (C) + (D) = 2670 kg (5900 lb)

## OPÉRATION

- En utilisant le poids total de la plateforme calculé à l'étape précédente, consultez [3.18, page 145](#) pour déterminer dans quelle fourchette de poids se situe la plateforme et quelle configuration de ressort de flottement est la plus appropriée.

**NOTE:**

Les plateformes plus lourdes ont généralement besoin de ressorts de flottement placés dans le trou avant du levier de flottement et les plateformes plus légères utilisent le trou arrière. Sur certaines plateformes, une seule configuration de ressort de flottement sera possible.

**Tableau 3.18 Emplacement d'installation des ressorts de flottement dans le levier de flottement**

Modèle de plateforme	Configuration du couteau	Configuration du rabatteur	Plage de poids (légère)	Trou du levier de flottement	Plage de poids (lourde)	Trou du levier de flottement	Configuration du ressort
FD225	Simple	Aucun	Utilisez le trou arrière du levier de flottement				1
FD230	Simple	Aucun	2400 à 2675 kg (5300 à 5900 lb)	Arrière	2676 à 3215 kg (5901 à 7100 lb)	Avant	1
FD235	Simple	Aucun	2600 à 3050 kg (5750 à 6700 lb)	Arrière	3051 à 3415 kg (6701 à 7550 lb)	Avant	3
FD235	Double	Aucun	2700 à 3150 kg (5950 à 6900 lb)	Arrière	3151 à 3515 kg (6901 à 7750 lb)	Avant	2
FD240	Simple	Double	2800 à 3200 kg (6150 à 7000 lb)	Arrière	3201 à 3615 kg (7001 à 7950 lb)	Avant	3
FD240	Double	Double	2900 à 3400 kg (6393 à 7496 lb)	Arrière	3401 à 3700 kg (7497 à 8157 lb)	Avant	4
FD240	Simple	Triple	2900 à 3400 kg (6393 à 7496 lb)	Arrière	3401 à 3700 kg (7497 à 8157 lb)	Avant	4
FD240	Double	Triple	3000 à 3400 kg (6614 à 7496 lb)	Arrière	3401 à 3800 kg (7497 à 8378 lb)	Avant	4
FD241	Double	Aucun	Utilisez le trou arrière du levier de flottement				4
FD245	Double	Aucun	3225 à 3475 kg (7100 à 7650 lb)	Arrière	3476 à 4050 kg (7651 à 8900 lb)	Avant	4
FD250	Double	Aucun	3400 à 3800 kg (7500 à 8350 lb)	Arrière	3801 à 4215 kg (8351 à 9300 lb)	Avant	5

- Si vous devez modifier la configuration du ressort de flottement, passez à l'étape suivante.

## OPÉRATION

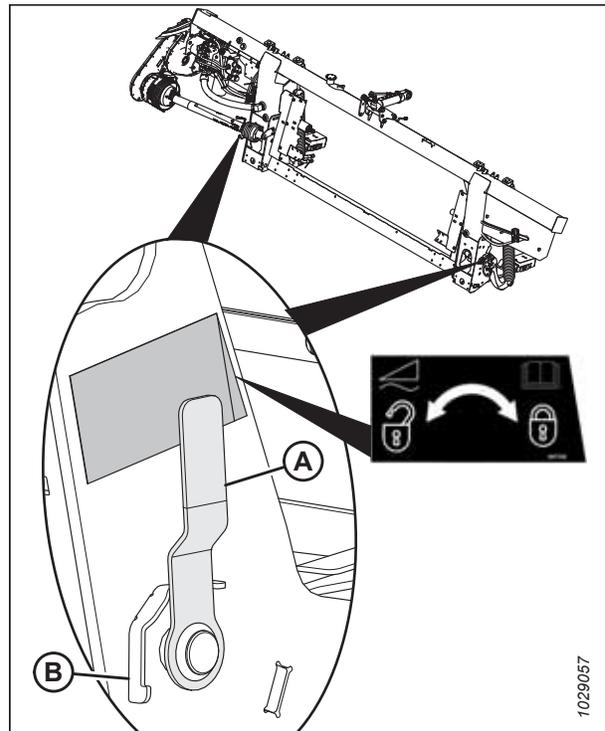
### *Modification de la configuration des ressorts de flottement*

4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Verrouillez le flottement de la plateforme en tirant la poignée de verrouillage de flottement en position (A) du côté gauche du module de flottement.

**NOTE:**

Le flottement est déverrouillé lorsque la poignée est en position (B).

6. Répétez l'étape précédente pour régler la poignée de verrouillage de flottement de l'autre côté du module.



**Figure 3.146: Verrou du flottement de la plateforme en position verrouillée**

## OPÉRATION

7. Accéder aux boulons de réglage du ressort de flottement (A) en desserrant les boulons (C) et en faisant pivoter les verrous des ressorts (B) en sens horaire.
8. Desserrez les boulons de réglage (A) en effectuant de petits ajustements identiques sur chaque boulon, l'un après l'autre, jusqu'à ce que les ressorts soient desserrés.

### NOTE:

Les boulons de réglage (A) s'élèveront légèrement au-dessus des rondelles une fois que les ressorts seront desserrés.

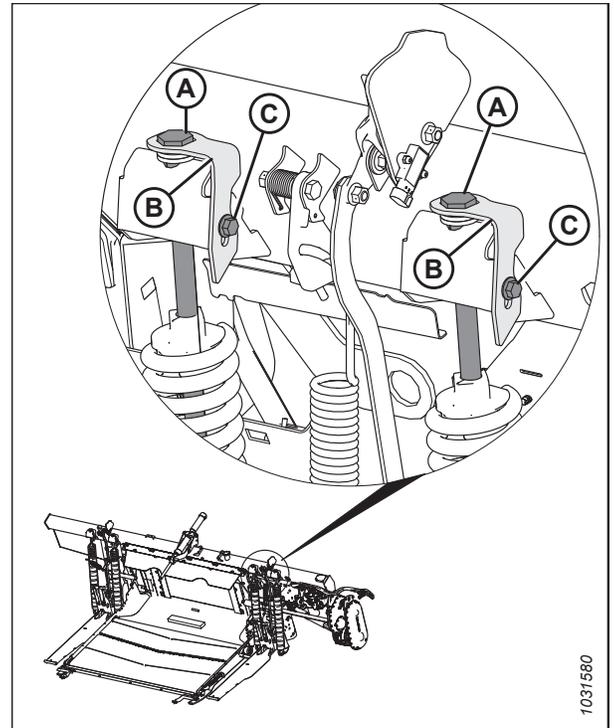


Figure 3.147: Ajustement du flottement de gauche

9. Retirer la goupille fendue (C) de la goupille (A).
10. Retirer la goupille (A) et les rondelles (B).

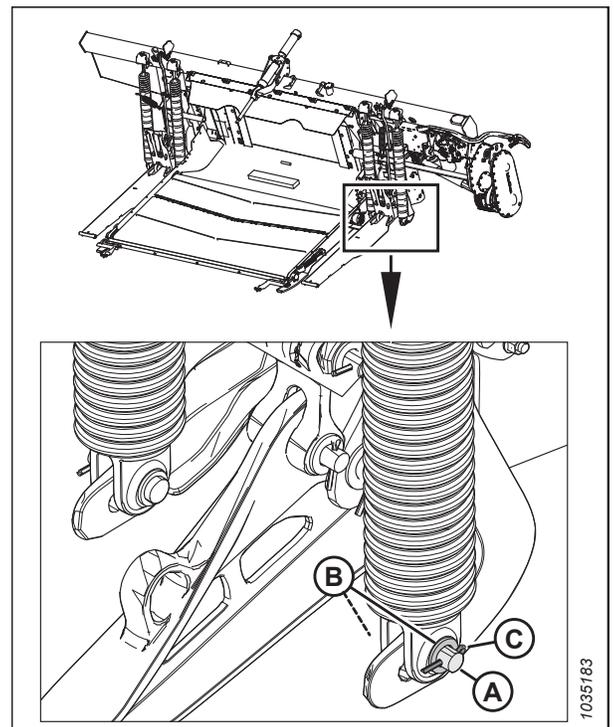


Figure 3.148: Ressort de flottement gauche installé dans le trou arrière du levier de flottement

## OPÉRATION

11. Alignez le ressort avec le trou du levier de flottement avant (A) ou le trou du levier de flottement arrière (B) selon les spécifications du tableau [3.18, page 145](#).

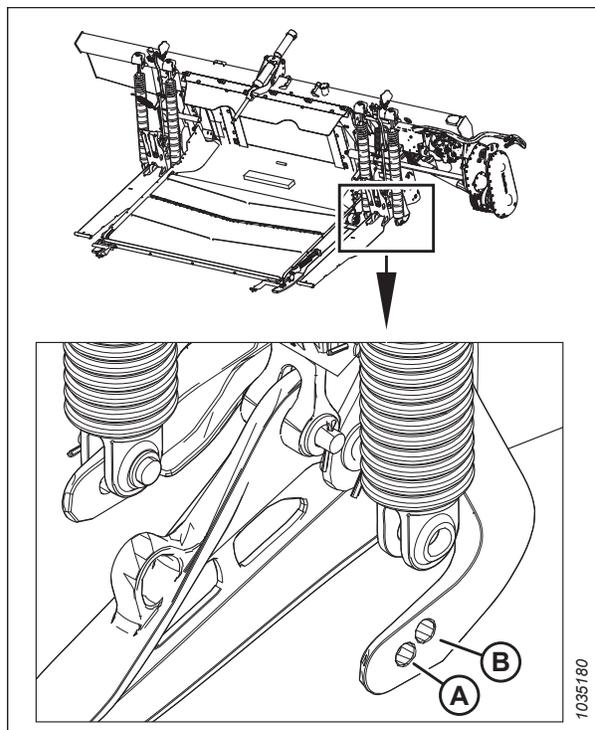


Figure 3.149: Ressort de flottement gauche installé dans le trou arrière du levier de flottement

12. Installez la goupille (A) et les deux rondelles (B) dans le nouveau trou.
13. Fixez la goupille avec la goupille fendue (C).
14. Répétez les étapes [9, page 147](#) à [13, page 148](#) pour configurer le ressort (D).

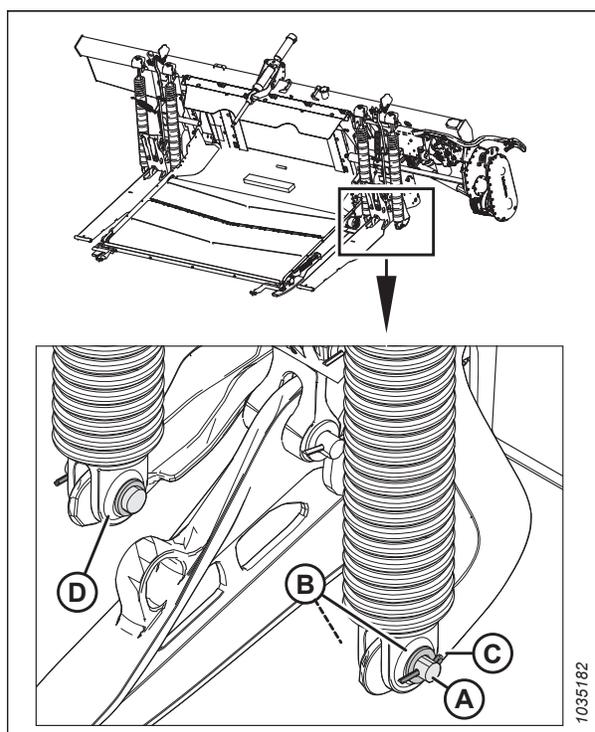


Figure 3.150: Ressort de flottement gauche – Installé dans le trou arrière du levier de flottement

## OPÉRATION

15. Resserrez les boulons de réglage (A) en effectuant de petits ajustements identiques sur chaque boulon, l'un après l'autre, jusqu'à ce que les ressorts de flottement soient de la même longueur.
16. Répéter les étapes 7, [page 147](#) à 7, [page 147](#) sur la paire de ressorts de flottement (B), sur le côté opposé du module de flottement.
17. Vérifiez le flottement et, si nécessaire, réglez-le. Pour obtenir des instructions, consultez [Contrôle et réglage du flottement de la plateforme](#), [page 136](#).

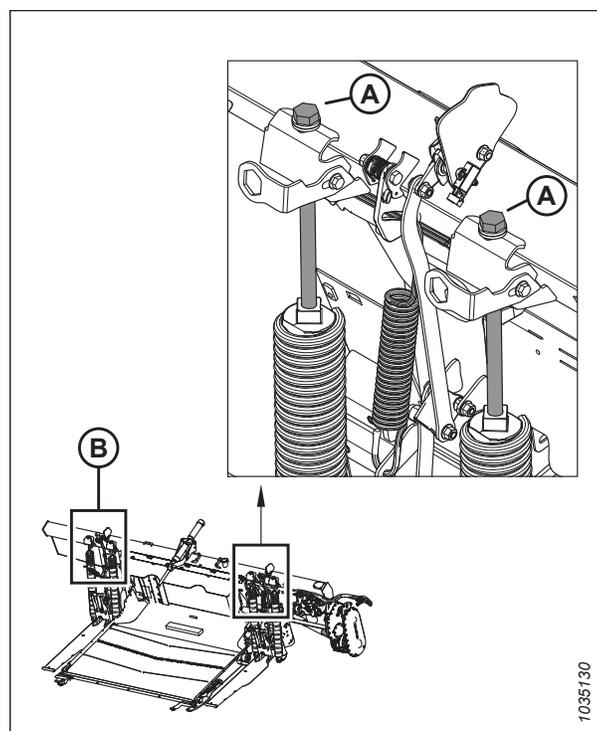


Figure 3.151: Réglage du flottement – côté gauche

## OPÉRATION

### *Verrouillage/déverrouillage du flottement de la plateforme*

Deux verrous du flottement de la plateforme : un de chaque côté du module de flottement, verrouillent et déverrouillent le système de flottement de la plateforme.

#### **IMPORTANT:**

Engagez les verrous de flottement lors du transport de la plateforme avec le module de flottement fixé de sorte qu'il n'y ait aucun mouvement relatif entre le module de flottement et la plateforme. Les verrous de flottement doivent également être verrouillés pendant le dételage du module de flottement de la moissonneuse-batteuse afin de pouvoir le libérer du convoyeur.

- Pour dégager (déverrouiller) les verrous de flottement, tirez la poignée de verrou de flottement (A) en position (B). Dans cette position, la plateforme est déverrouillée et peut flotter par rapport au module de flottement.
- Pour engager (verrouiller) les verrous de flottement, poussez la poignée de verrou de flottement (A) en position (C). Dans cette position, la plateforme ne peut pas bouger par rapport au module de flottement.

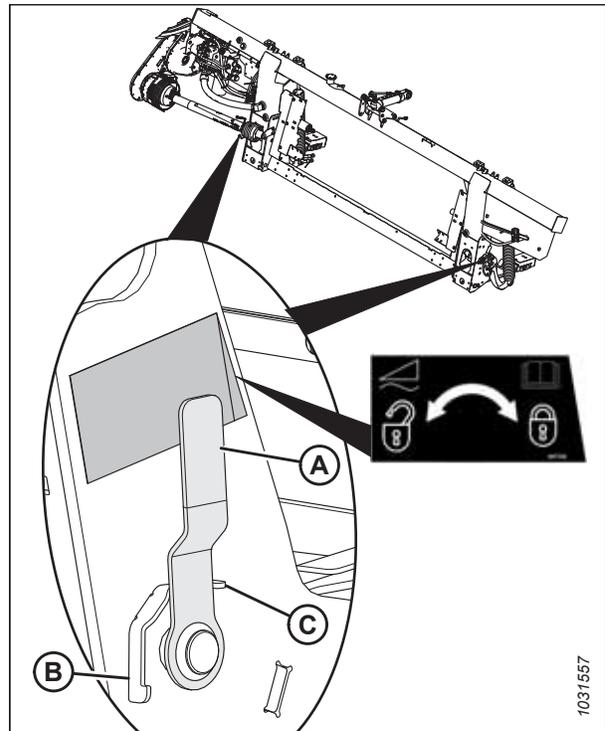


Figure 3.152: Verrou de flottement - en position verrouillée

## OPÉRATION

### Opération en mode flexible

La plateforme est conçue pour fonctionner avec la barre de coupe sur le sol. Les trois sections de la barre de coupe se déplacent de manière indépendante et suivent les contours du sol. Lorsque les ailes sont déverrouillées, elles sont libres de se déplacer de haut en bas.

1. Déplacez la poignée à ressort (A) dans la fente inférieure pour déverrouiller l'aile. Vous devriez entendre le verrou se désengager.
2. Si la bielle de verrouillage ne se dégage pas, déplacez l'aile en levant et abaissant la plateforme, changeant l'angle de la plateforme ou conduisant la moissonneuse-batteuse de façon à la dégager.
3. Si le verrou ne se désengage toujours pas, passez à l'étape suivante.
4. Ouvrez le capot du diviseur gauche. Pour obtenir des instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).
5. Retirez la goupille (A) qui fixe l'outil polyvalent au support de la tôle d'extrémité gauche.
6. Retirez l'outil polyvalent (B). Réinstallez la goupille dans le support.

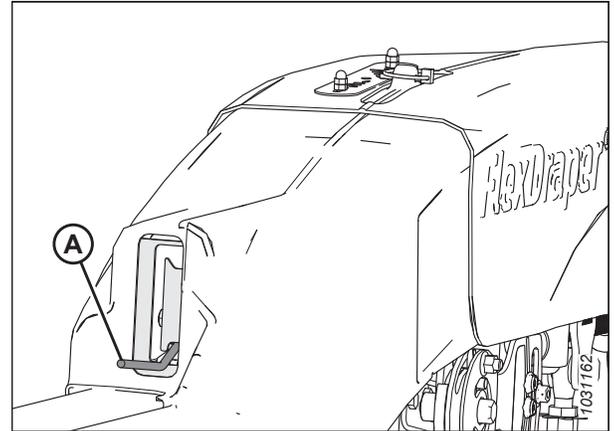


Figure 3.153: Aile en position déverrouillée

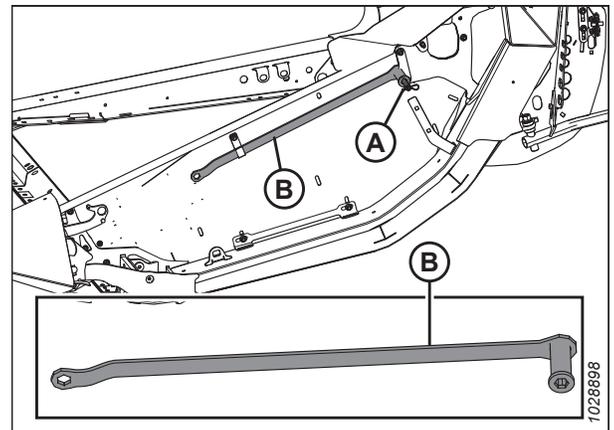


Figure 3.154: Plateau d'extrémité gauche

7. Fixez le câble de contrôle de la flexion (A) au verrou du câble de contrôle de la flexion (B).

#### NOTE:

Les pièces dans l'illustration ont été retirées pour plus de clarté.

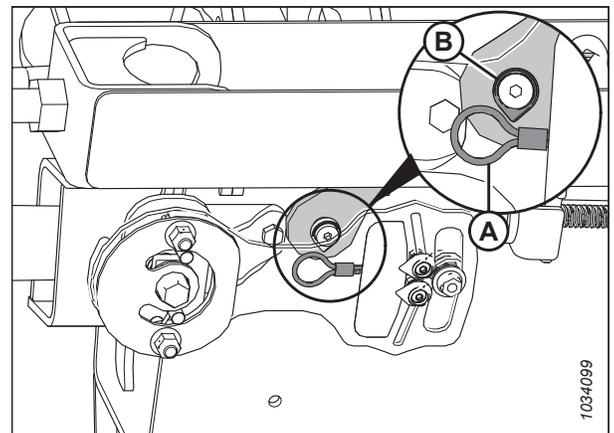


Figure 3.155: Serrure à câble FlexChecker - Côté gauche

## OPÉRATION

- Utiliser l'outil polyvalent (A) sur la plaque (B) pour déplacer l'aile de haut en bas jusqu'à ce que le verrou se désengage.

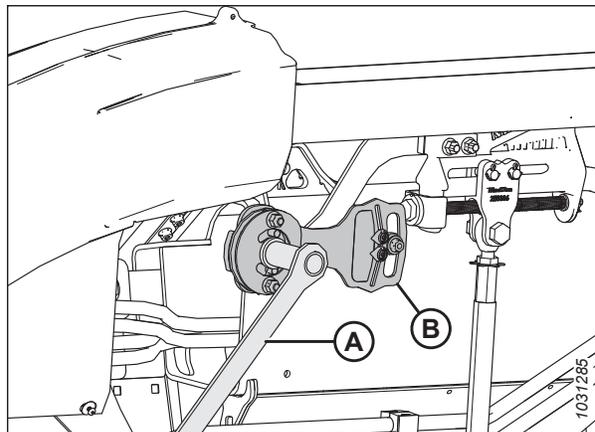


Figure 3.156: Verrou de l'aile en position déverrouillée

- Débranchez le câble de contrôle de la flexion (A) au verrou du câble de contrôle de la flexion (B).

### NOTE:

Les pièces dans l'illustration ont été retirées pour plus de clarté.

- Remettez l'outil polyvalent (A) dans sa position de rangement. Réinstallez les capots d'articulation.
- Au besoin, balancer l'aile. Pour obtenir des instructions, consulter [3.9.4 Contrôle et réglage de l'équilibre des ailes](#), page 156.

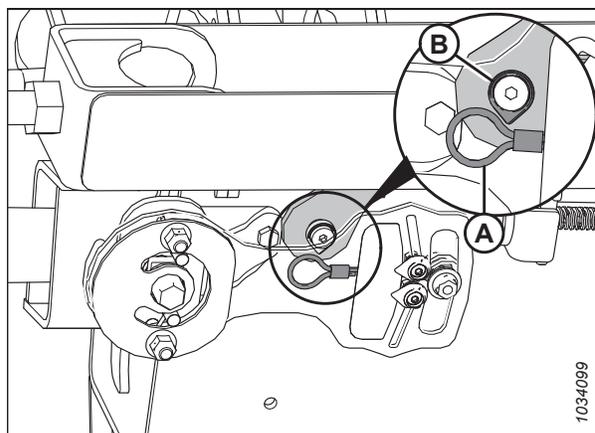


Figure 3.157: Serrure à câble FlexChecker - Côté gauche

### NOTE:

Lorsque la plateforme est fixée à une moissonneuse-batteuse et que ses ailes sont verrouillées et de niveau avec le tablier du tapis d'alimentation, la goupille à anneau rabattant (A) doit pointer vers le centre de l'indicateur (B). Si la goupille à anneau rabattant (A) ne pointe **PAS** vers le centre de l'indicateur (B) dans ces conditions, étalonnez l'indicateur en desserrant les boulons (C) et en ajustant la position de l'indicateur. L'indicateur devrait bouger en même temps que les ailes plient. Si l'indicateur reste bloqué à l'une ou l'autre extrémité de la zone, consultez [Contrôle et réglage du flottement de la plateforme](#), page 136 et [3.9.4 Contrôle et réglage de l'équilibre des ailes](#), page 156.

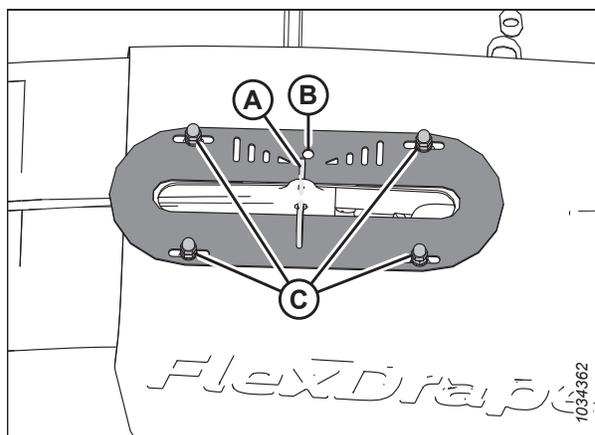


Figure 3.158: Indicateur de mouvement de l'aile sur le dessus du capot d'articulation flexible - Côté gauche

- Fermez le capot du diviseur gauche. Pour obtenir des instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme](#), page 45.

*Fonctionnement en mode rigide*

La plateforme est conçue pour fonctionner avec la barre de coupe sur le sol. Le verrouillage des ailes permet de faire fonctionner la plateforme comme une plateforme rigide avec la barre de coupe droite. Lorsque les trois sections de la plateforme sont verrouillées, la barre de coupe est rigide et se déplace en même temps vers le haut et vers le bas.

Verrouillez les ailes comme suit :

1. Déplacez la poignée à ressort (A) dans la fente supérieure pour verrouiller l'aile. Vous devriez entendre le verrou s'engager.
2. Si la bielle de verrouillage ne s'enclenche pas, déplacez l'aile en levant et en abaissant la plateforme, changeant l'angle de la plateforme ou en conduisant la moissonneuse-batteuse jusqu'à l'enclencher.
3. Si le verrou ne s'engage toujours pas, passez à l'étape suivante.
4. Retirez le capot de l'articulation flexible. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait des capots d'articulation flexible intérieure](#), page 54.

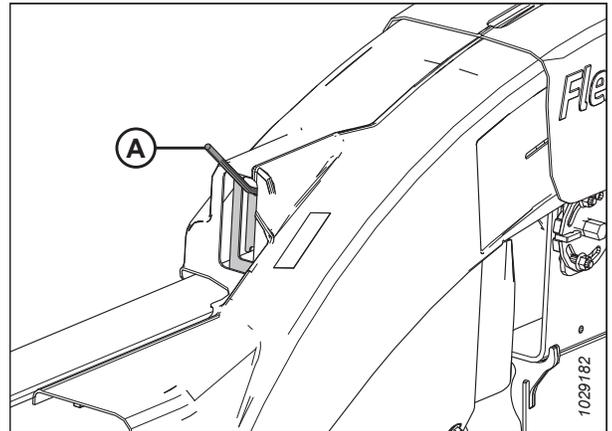


Figure 3.159: Aile en position verrouillée

5. Ouvrez le capot du diviseur gauche. Pour obtenir des instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur](#), page 44.
6. Retirez la goupille (A) qui fixe l'outil polyvalent au support de la tôle d'extrémité gauche.
7. Retirez l'outil polyvalent (B) de sa position de rangement. Réinstallez la goupille dans le support.

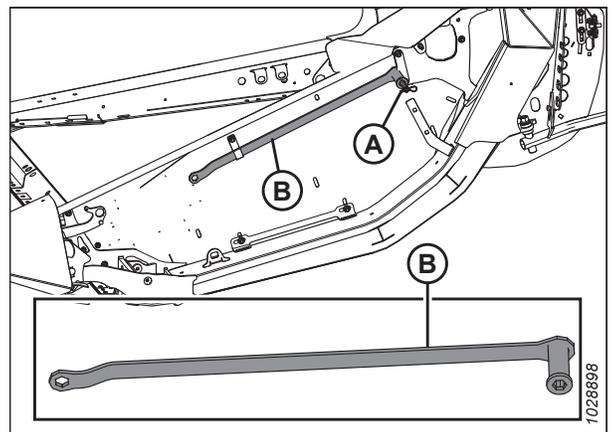


Figure 3.160: Plateau d'extrémité gauche

8. Utiliser l'outil polyvalent (A) sur la plaque (B) pour déplacer l'aile de haut en bas jusqu'à ce que le verrou s'enclenche.
9. Remettez l'outil polyvalent (A) dans sa position de rangement.
10. Remettez en place le capot d'articulation flexible. Pour obtenir des instructions, consultez [Installation des capots d'articulation flexible intérieure](#), page 55.

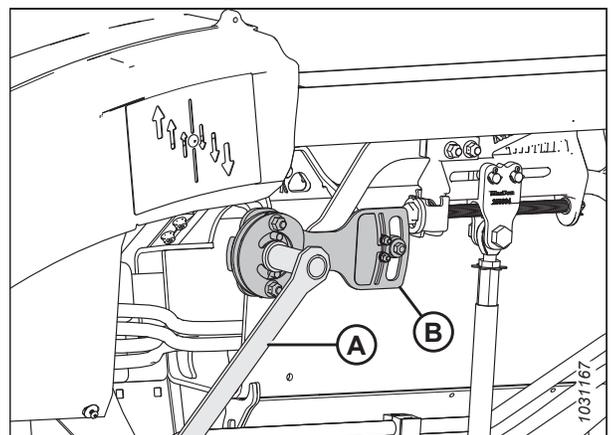


Figure 3.161: Aile en position verrouillée

### Désactiver le limiteur de froncement flexible

La désactivation du limiteur de froncement flexible augmente la possibilité de flexion des ailes de la plateforme. Vous pourriez devoir désactiver le limiteur de froncement flexible pour améliorer la capacité de la plateforme à s'adapter aux changements de relief du terrain ou lorsque vous récoltez des cultures hautes comme des céréales droites ou du colza.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### NOTE:

Après avoir retiré la plaque du limiteur de froncement flexible, vous devrez ajuster l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe. Consultez la section [4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449](#) pour connaître les spécifications.

1. Démarrez le moteur.
2. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
3. Verrouillez les ailes de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Fonctionnement en mode rigide, page 153](#).
4. Prolongez complètement la liaison centrale hydraulique.
5. Abaissez complètement la plateforme.
6. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
7. Retirez deux boulons (A).
8. Retirez la plaque du limiteur de froncement flexible
9. Rangez les boulons (A) et le limiteur de froncement flexible (B) dans l'étui de rangement du manuel.
10. Répétez l'étape [7, page 154](#) à l'étape [9, page 154](#) pour retirer le limiteur de froncement flexible et la quincaillerie de l'autre côté du module de flottement.
11. Réglez l'écartement du doigt du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449](#).

#### IMPORTANT:

Le réglage de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe est nécessaire pour éviter que la barre ne coupe les doigts du rabatteur lorsque les ailes fléchissent.

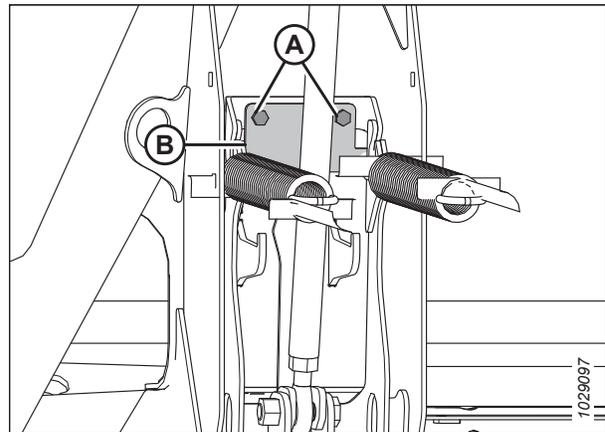


Figure 3.162: Plaque du limiteur de froncement flexible

### Activer le limiteur de froncement flexible

L'activation du limiteur de froncement limite la capacité de la plateforme à se froncer, ce qui permet au rabatteur d'être très proche de la barre de coupe. Une relation étroite entre le rabatteur et la barre de coupe est idéale pour la récolte de cultures courtes telles que les lentilles, les pois cassés ou le soja court.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### NOTE:

Après avoir installé la plaque du limiteur de flottement flexible, vous devrez ajuster l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe. Consultez la section [4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449](#) pour connaître les spécifications.

1. Démarrez le moteur.
2. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
3. Verrouillez les ailes de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Fonctionnement en mode rigide, page 153](#).
4. Abaissez complètement la plateforme.
5. Prolongez complètement la liaison centrale hydraulique.
6. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
7. Récupérez les deux plaques du limiteur de froncement flexible des ailes et la quincaillerie dans l'étui de rangement du manuel de la plateforme.
8. Sur le côté gauche de la plateforme, placez le limiteur de froncement flexible (B) comme indiqué.
9. Fixez le limiteur à l'aide de deux boulons (A).
10. Répétez les deux étapes précédentes pour installer le limiteur de froncement flexible sur le côté droit du module de flottement.
11. Réglez l'écartement du doigt du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe, page 453](#) pour les spécifications.

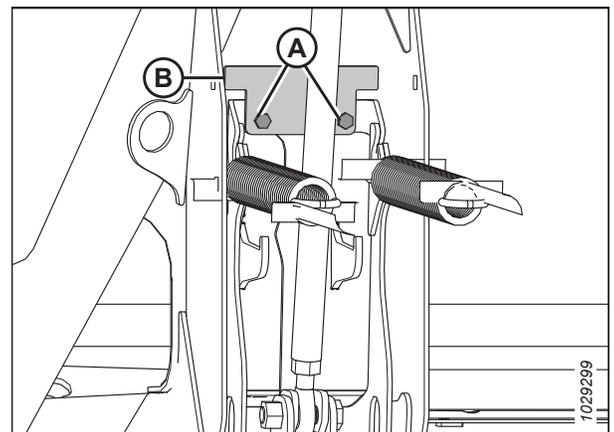


Figure 3.163: Plaque du limiteur de froncement flexible

### 3.9.4 Contrôle et réglage de l'équilibre des ailes

L'équilibre des ailes est un facteur essentiel pour s'assurer que la plateforme suit de près les contours du sol. Si l'équilibre des ailes de la plateforme n'est pas satisfaisant, il faudra l'ajuster.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### IMPORTANT:

Vérifiez que le flottement de la plateforme est bien réglé pour une lecture précise de l'équilibre des ailes. Pour obtenir des instructions, consultez [Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136](#). Le module de flottement doit être déposé avant que vous n'effectuez tout réglage.

#### NOTE:

Les ailes de la plateforme sont équilibrées lorsque il faut autant de force pour déplacer une aile vers le haut que vers le bas.

Si les ailes de la plateforme ont tendance à se trouver en position de « sourire » (A) ou de « froncement » (B) et que la plateforme manque des cultures ou s'enfonce dans la terre, ajustez l'équilibre des ailes.

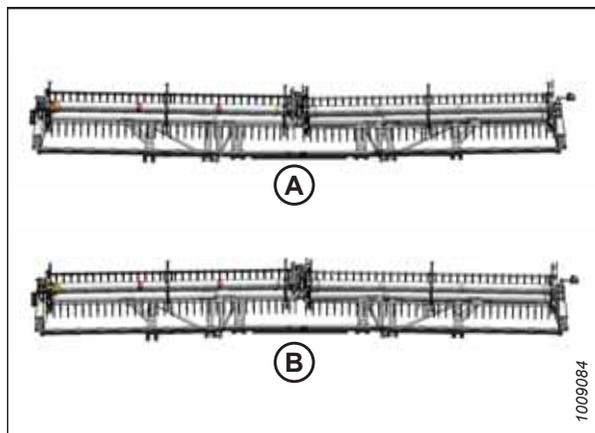


Figure 3.164: Déséquilibre de l'aile

1. Démarrez le moteur.
2. Réglez la position avant-arrière du rabatteur de sorte que l'indicateur sur le support d'indicateur gauche (A) soit à la position 6.
3. Abaissez complètement le rabatteur.

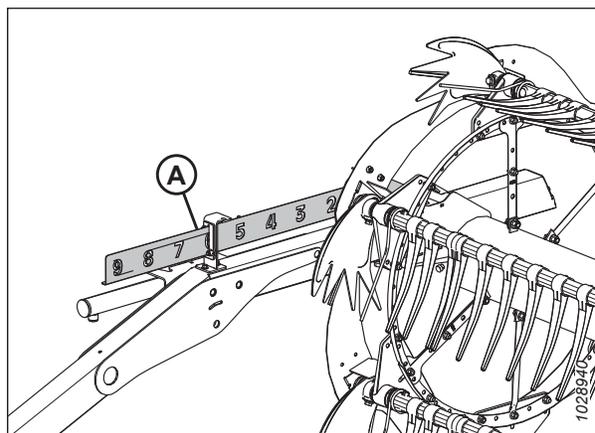


Figure 3.165: Position avant-arrière

## OPÉRATION

4. Ajustez la liaison centrale (A) de sorte que l'indicateur (B) soit à la position D sur la jauge.
5. **Plateformes avec roues de transport ou roues stabilisatrices installées :** Déplacez les roues de transport de façon à ce qu'elles soient supportées par la plateforme.
  - Pour les roues de transport, consultez *Réglage des roues de transport EasyMove<sup>™</sup>*, page 126.
  - Pour les roues stabilisatrices, consultez *Réglage des roues de contour à l'aide d'une pédale*, page 127.
6. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
7. Déplacez la plateforme vers le haut ou vers le bas, selon les besoins, jusqu'à ce qu'elle se trouve entre 254 et 356 mm (10 et 14 po) au-dessus du sol.
8. Repérez le niveau à bulle (A) sur le cadre du module de flottement. Assurez-vous que la bulle est au centre. Si des réglages sont nécessaires, consultez *3.11 Mise à niveau de la plateforme*, page 255.
9. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
10. Retirez le capot de l'articulation. Pour obtenir des instructions, consultez *Retrait des capots d'articulation flexible intérieure*, page 54.

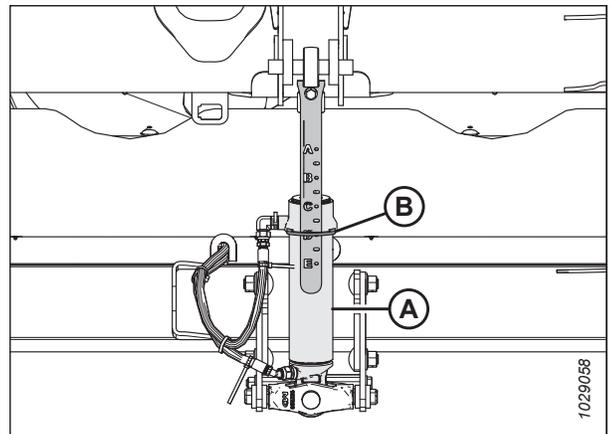


Figure 3.166: Vérin d'inclinaison

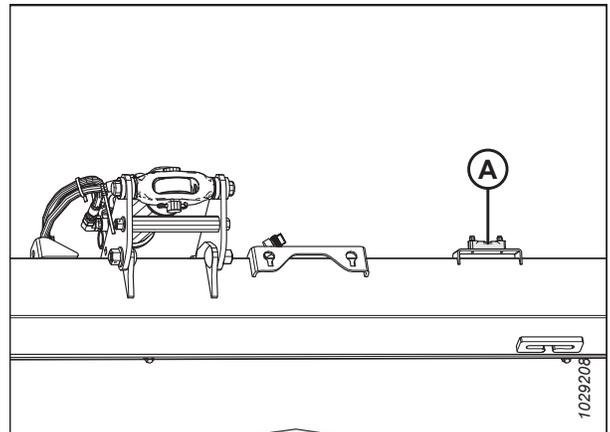


Figure 3.167: Niveau à bulle

11. Fixez le câble de contrôle de la flexion (A) au verrou du câble de contrôle de la flexion (B).

### NOTE:

Certaines pièces ont été rendues transparentes dans l'illustration pour montrer plus clairement le verrouillage du câble.

12. Ouvrez le blindage du rabatteur gauche. Pour obtenir des instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur*, page 44.

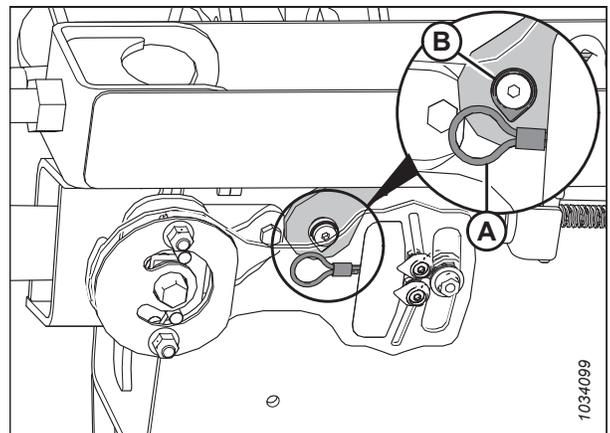


Figure 3.168: Serrure à câble de contrôle de la flexion gauche

## OPÉRATION

- Retirez la goupille (A) qui fixe l'outil polyvalent au support de la tôle d'extrémité gauche.
- Retirez l'outil polyvalent (B). Réinstallez la goupille.

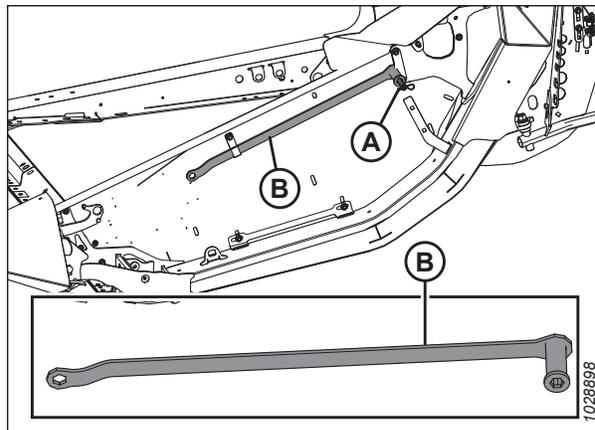


Figure 3.169: Plateau d'extrémité gauche

- Déverrouillez l'aile que vous contrôlez en abaissant la poignée à ressort (A) en position UNLOCK (déverrouillage). Déverrouillez **UNIQUEMENT** l'aile que vous contrôlez. Assurez-vous que l'autre aile est verrouillée.

### NOTE:

Vous devez entendre un clic après avoir déplacé la poignée du ressort ; celui-ci indique que le mécanisme interne s'est enclenché ou désenclenché.

- Si le mécanisme de verrouillage interne ne s'enclenche pas, déplacez l'aile avec l'outil polyvalent (B) jusqu'à entendre un clic.

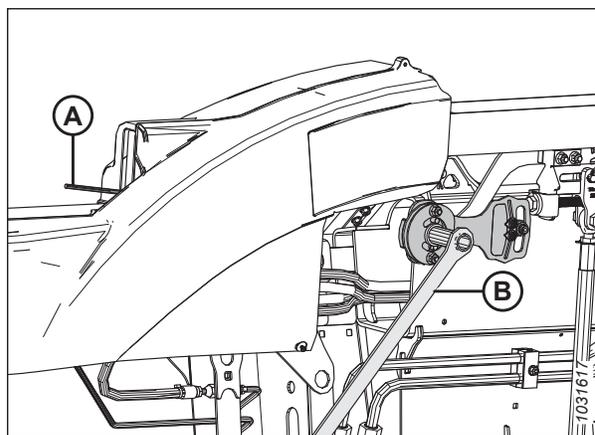


Figure 3.170: Aile en position déverrouillée

- Assurez-vous que les boutons de contrôle de flottement (A) sont désactivés (vers le bas) des deux côtés du module de flottement.
- Assurez-vous que les verrous de flottement (B) sont enclenchés (vers le haut) des deux côtés du module de flottement.

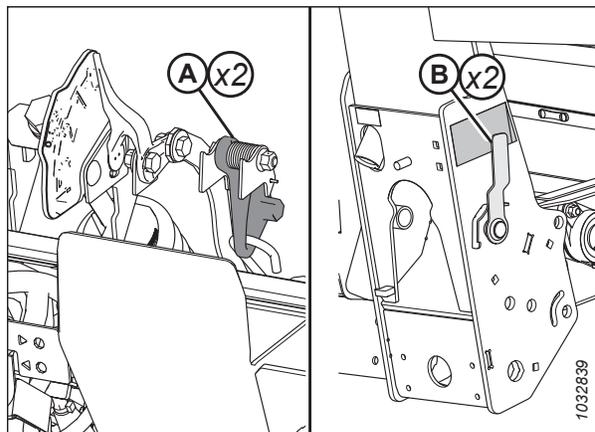


Figure 3.171: Assemblage de la plaque de contrôle

## OPÉRATION

19. Sur la plaque de contrôle de la flexion, pincez les indicateurs (A) et (B) avec vos doigts.
20. Utilisez l'outil polyvalent (C) pour faire pivoter la plaque de contrôle de la flexion vers le haut jusqu'à ce que la goupille atteigne l'extrémité de la fente. L'indicateur inférieur (B) se déplacera vers le bas pour donner la première lecture.
21. Utilisez l'outil polyvalent (C) pour faire pivoter la plaque de contrôle de la flexion vers le bas jusqu'à ce que la goupille atteigne l'extrémité de la fente. L'indicateur supérieur (A) se déplacera vers le haut pour indiquer la seconde lecture.

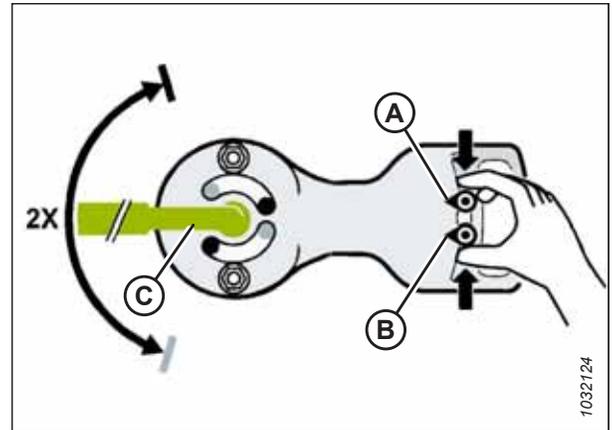


Figure 3.172: Indicateurs d'équilibre de l'aile gauche

22. Interprétez les lectures sur la plaque de contrôle de la flexion de la manière suivante :
  - Si l'aile est trop légère (A), rendez-la plus lourde en tournant le boulon de réglage (D) pour déplacer la chape (E) dans la direction (F). Vérifiez à nouveau l'équilibre des ailes. Ajustez l'équilibre si nécessaire jusqu'à ce que l'aile soit équilibrée (C).
  - Si l'aile est trop lourde (B), rendez-la plus légère en tournant le boulon de réglage (D) pour déplacer la chape (E) dans la direction (G). Vérifiez à nouveau l'équilibre des ailes. Ajustez l'équilibre si nécessaire jusqu'à ce que l'aile soit équilibrée (C).
  - Aucune action n'est nécessaire si l'aile est équilibrée (C). Passez à l'étape suivante.
23. Déplacez la poignée à ressort en position haute LOCK (verrouillage).
24. Si le verrou ne s'enclenche pas, déplacez l'aile de haut en bas avec l'outil polyvalent jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

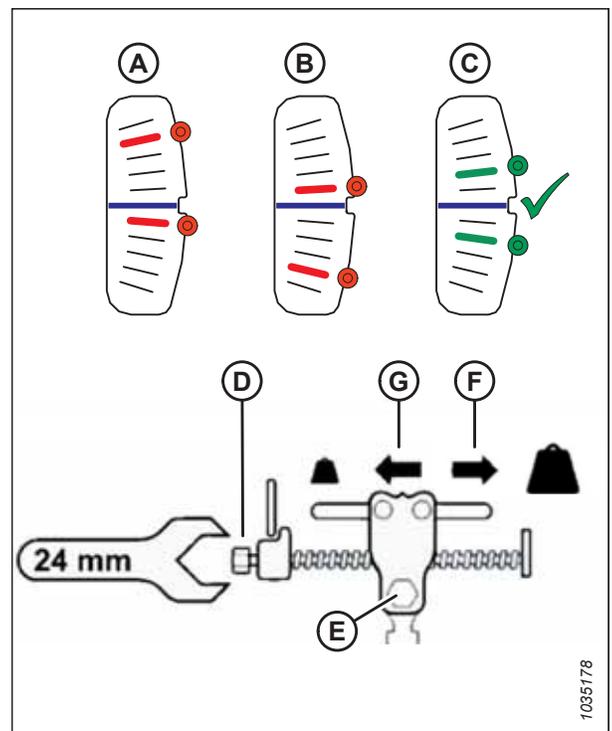


Figure 3.173: Plaque de contrôle du réglage de l'équilibre de l'aile gauche

## OPÉRATION

25. Enlevez le câble de contrôle de la flexion (A) du verrou du câble de contrôle de la flexion (B).

### IMPORTANT:

Il se peut que le câble du contrôleur de flexion soit endommagé s'il est laissé en place.

26. Répétez cette procédure pour régler l'équilibre de l'autre aile.

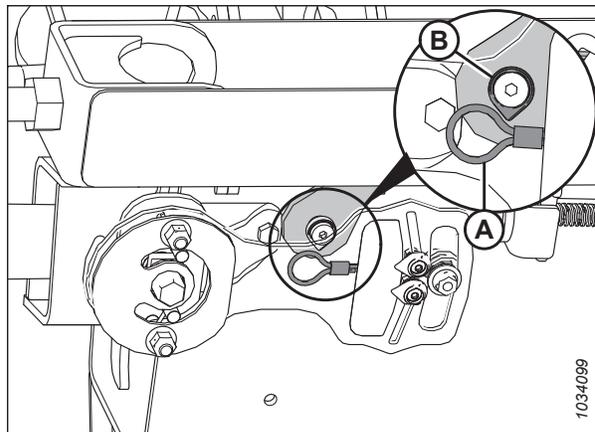


Figure 3.174: Serrure à câble de contrôle de la flexion gauche

27. Remettez l'outil polyvalent (B) dans sa position de rangement. Fixez l'outil polyvalent avec la goupille (A).

28. Remettez en place les capots d'articulation.

- Pour les capots d'articulation flexibles extérieurs, consultez *Installation des capots d'articulation flexible extérieurs – Série FD2, page 57*.
- Pour les capots d'articulation flexibles intérieurs, consultez *Installation des capots d'articulation flexible intérieure, page 55*.

### NOTE:

Lorsque vous opérez la plateforme dans le champ, ajustez le flottement principal afin de maintenir un bon équilibre des ailes. Pour obtenir des instructions, consultez *Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136*.

29. Si la barre de coupe n'est pas droite lorsque les ailes sont verrouillées, d'autres réglages de la plateforme sont nécessaires. Consultez votre concessionnaire MacDon.

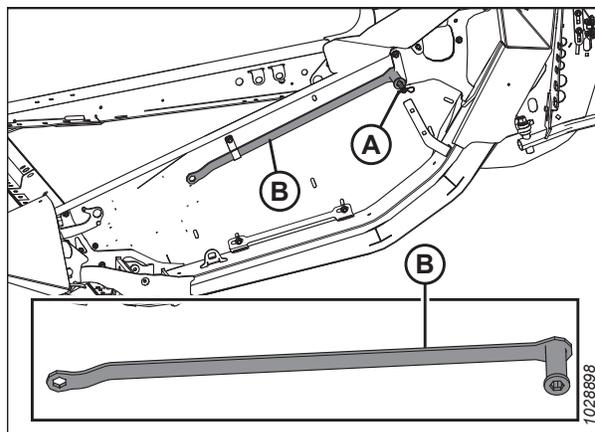


Figure 3.175: Plateau d'extrémité gauche

### 3.9.5 Angle de la plateforme

Vous pouvez ajuster l'angle de la plateforme pour l'adapter aux diverses conditions de récolte ou aux différents types de sol en utilisant le vérin d'inclinaison entre la moissonneuse-batteuse et la plateforme.

Reportez-vous à *Réglage de l'angle de la plateforme à partir de la moissonneuse-batteuse, page 162* pour des détails de réglage spécifiques à la moissonneuse.

## OPÉRATION

L'angle de la plateforme (A) est l'angle entre la plateforme et le sol.

Lors d'une coupe au ras du sol, l'angle de la plateforme contrôle la distance (B) entre les couteaux de la barre de coupe et le sol.

Le réglage de l'angle de la plateforme permet de faire pivoter la plateforme au point de contact patin/sol (C).

L'angle des doigts (D), est l'angle entre la surface supérieure des doigts de la barre de coupe et le sol.

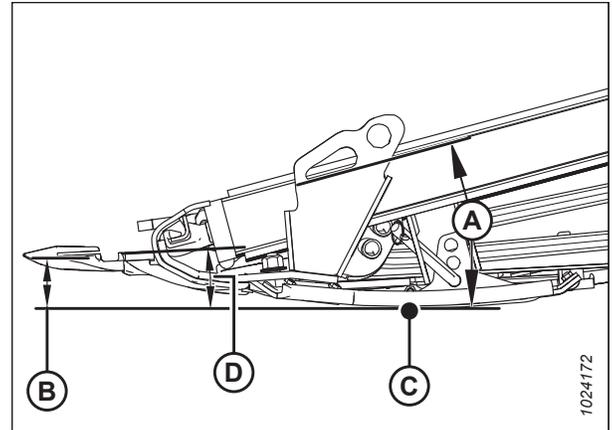


Figure 3.176: Angle de la plateforme

Réglez l'angle de la plateforme en fonction du type et de la condition des cultures et du sol de la manière suivante :

- Utilisez des réglages moins profonds (A) (position A sur l'indicateur) en conditions de coupe normales et sur un sol mouillé pour éviter l'accumulation de terre sur la barre de coupe. Un angle de plateforme limite en outre les dommages aux couteaux sur les terrains caillouteux.
- Utilisez des réglages plus raides (E) (position E sur l'indicateur) pour les cultures couchées et pour celles proches du sol telles que le soja.

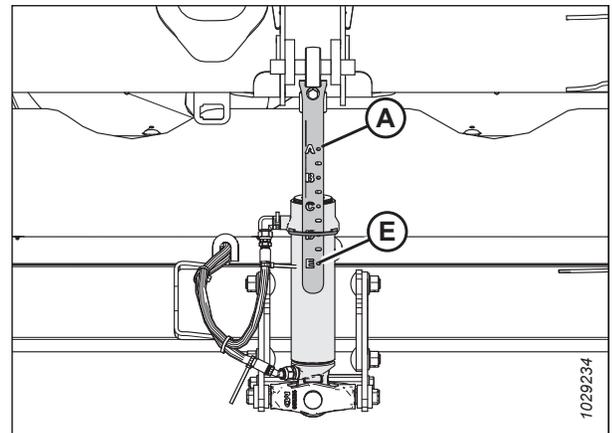


Figure 3.177: Vérin d'inclinaison

L'angle le moins prononcée de (A) (vérin d'inclinaison complètement rétracté) est à  $1,7^\circ$ , et produit un chaume plus haut lors de la coupe au sol.

L'angle le plus prononcée de (E) (vérin d'inclinaison complètement étendu) est à  $8,9^\circ$ , et produit un chaume plus bas lors de la coupe au sol.

Choisissez un angle permettant d'optimiser les performances en fonction de la nature de vos cultures et de l'état de vos champs.

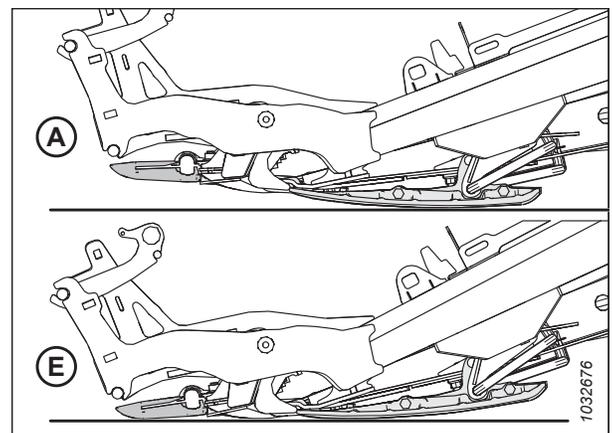


Figure 3.178: Angles de la coiffe de protection

## OPÉRATION

### *Réglage de l'angle de la plateforme à partir de la moissonneuse-batteuse*

L'angle de la plateforme est ajustable à partir de la cabine de la moissonneuse-batteuse à l'aide d'un commutateur sur la poignée de commande de l'opérateur et un indicateur sur le vérin d'inclinaison ou sur le moniteur dans la cabine. L'angle de la plateforme peut être modifié en ajustant la longueur du vérin d'inclinaison entre le module de flottement de la moissonneuse-batteuse et la plateforme, ou en inclinant le convoyeur sur certaines moissonneuses-batteuses.

## OPÉRATION

### Moissonneuses-batteuses New Holland :

Les moissonneuses-batteuses New Holland disposent de commutateurs sur la poignée de commande pour régler le vérin d'inclinaison afin de modifier l'angle de la plateforme.

1. Appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton SHIFT (A) situé à l'arrière de la poignée de commande et appuyez sur le commutateur (B) pour incliner la plateforme vers l'avant (angle plus aigu) ou appuyez sur le commutateur (C) pour incliner la plateforme vers l'arrière (angle moins profond).

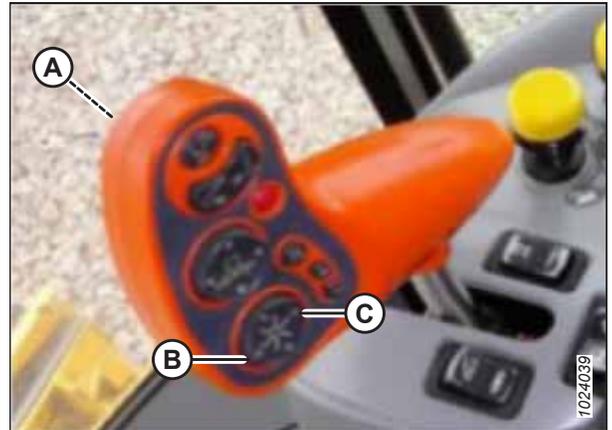


Figure 3.179: Contrôles New Holland CR/CX

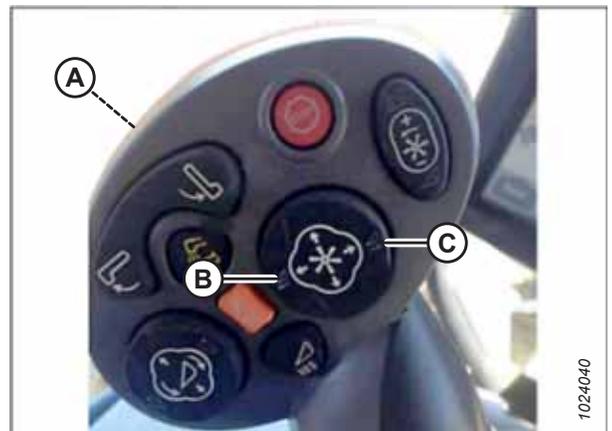


Figure 3.180: Contrôles New Holland CR/CX

### 3.9.6 Vitesse du rabatteur

La vitesse du rabatteur contrôle le déplacement des cultures de la barre de coupe aux tapis.

Le rabatteur fonctionne mieux lorsqu'il semble être entraîné par le sol. Il devrait déplacer la récolte coupée uniformément à travers la barre de coupe et sur les tapis sans bourrage et avec une perturbation minimale.

Pour des cultures droites, la vitesse du rabatteur doit être égale à la vitesse au sol ou un peu plus rapide.

En cas de cultures aplaties ou de cultures inclinées à l'opposé de la barre de coupe, la vitesse du rabatteur doit être supérieure à la vitesse au sol. Pour y parvenir, augmentez la vitesse du rabatteur ou réduisez la vitesse au sol.

L'éclatement excessif des graines ou la perte de récolte sur le tube arrière de la plateforme peut indiquer que la vitesse du rabatteur est trop élevée. Une vitesse excessive du rabatteur augmente l'usure des composants du rabatteur et surcharge le disque du rabatteur.

## OPÉRATION

### NOTE:

Une vitesse excessive du rabatteur entraîne également une surcharge du circuit du rabatteur. Le rabatteur accélère et ralentit à chaque barre lorsqu'il est utilisé dans des cultures lourdes, dures et couchées. La réduction de la vitesse du rabatteur, afin qu'elle soit plus proche de la vitesse du sol, permettra toujours au rabatteur de soulever la récolte sans essayer de la sortir du sol. Cela permettra également de réduire la perte de graines due au fait que le rabatteur essaie de passer la culture au peigne fin au lieu de la soulever.

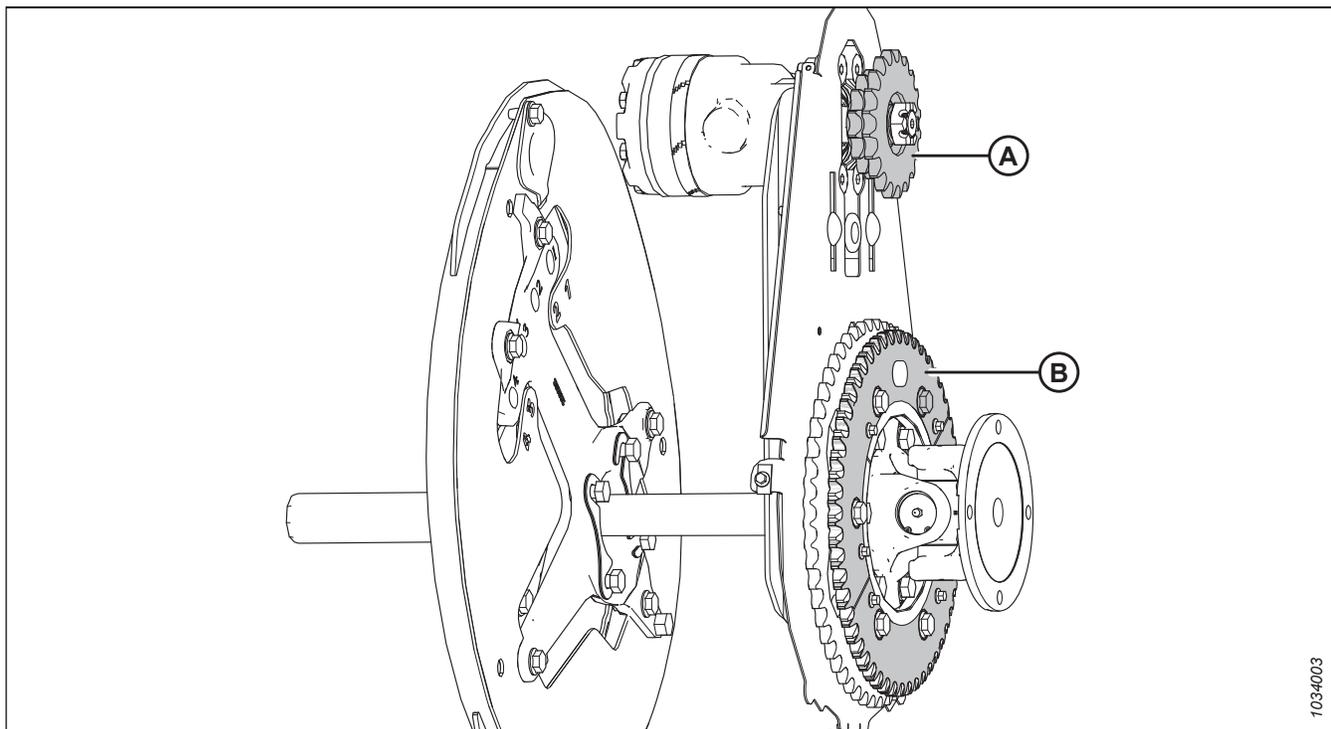
Pour les vitesses recommandés du rabatteur selon les récoltes ou les conditions de récolte particulières, reportez-vous à [3.7.2 Réglages de la plateforme, page 74](#).

Vous pouvez ajuster la vitesse du rabatteur à l'aide des commandes dans la cabine de la moissonneuse-batteuse. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

### *Pignons d'entraînement de rabatteur en option*

Des pignons optionnels destinés à être utilisés dans des conditions de cultures spécifiques sont offerts comme alternative au simple pignon installé en usine.

La plateforme est équipée en usine d'un simple pignon d'entraînement de rabatteur de 19 dents qui convient à la plupart des récoltes. Le remplacement du pignon unique d'entraînement du rabatteur à 19 dents par le pignon double d'entraînement du rabatteur (A), en option, permettra d'obtenir un couple plus important dans des conditions de coupe difficiles. Une fois le pignon double d'entraînement du rabatteur installé, un pignon optionnel de 52 dents (B) peut également être ajouté au pignon inférieur existant de 56 dents, ce qui permettra d'augmenter la vitesse du rabatteur dans les cultures légères lorsque la vitesse au sol est plus élevée. Avec ces deux pignons optionnels installés, le passage d'un couple élevé à une vitesse élevée et vice versa sera rapide et facile. Pour des informations sur les pignons d'entraînement, consultez le tableau [3.19, page 165](#). Contactez votre concessionnaire MacDon pour plus d'informations.



**Figure 3.181: Entraînement du rabatteur avec pignons en option**

A – Pignon double d'entraînement du rabatteur (MD N° 273451, MD N° 273452 ou MD N° 273453)<sup>60</sup>

B – Pignon à 52 dents (MD N° 273689)<sup>61</sup>

60. Ces pignons sont vendus séparément (pièces individuelles).

61. Ce pignon est inclus dans le kit MD N° 311882.

## OPÉRATION

**Tableau 3.19 Pignons en option (New Holland)**

Pignon	Système hydraulique de la machine	la moissonneuse-batteuse	Application	Pignon d'entraînement en option
Double pignon d'entraînement du rabatteur (A)	20,68 MPa (3000 psi)	New Holland CR, CX	Moissonnage-battage de riz court	14/20 dents
Pignon inférieur (B)	—	Tout	Cultures légères	52 dents

### 3.9.7 Vitesse au sol

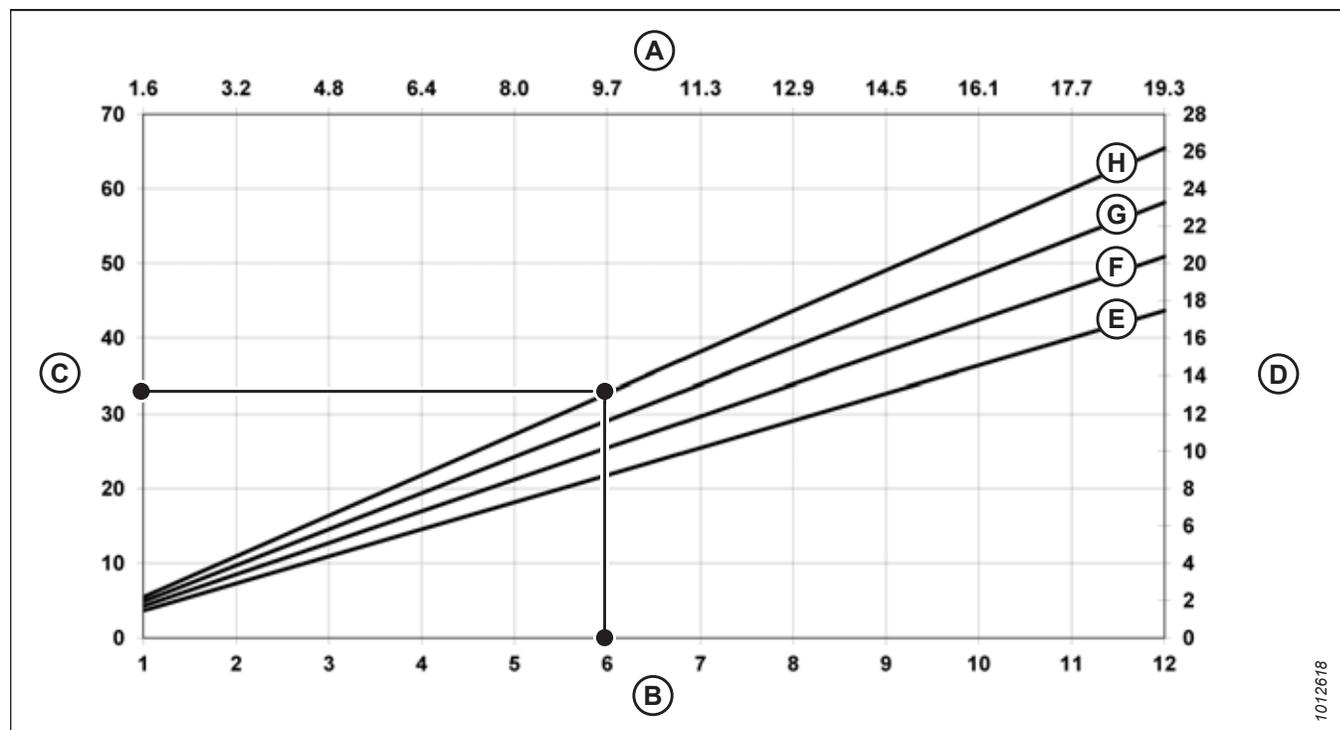
L'utilisation de la plateforme à une vitesse adaptée aux conditions permet d'obtenir une coupe nette et une distribution régulière.

Réduisez la vitesse d'avancement du véhicule dans des conditions de coupe difficiles pour réduire l'usure du matériel.

Optez pour une vitesse d'avancement plus lente pour les cultures très légères (par exemple, le soja court), pour permettre au rabatteur de tirer les petites plantes. Commencez à 4,8-5,8 km/h (3,0-3,5 mi/h) et ajustez la vitesse au besoin.

Des vitesses au sol plus élevées peuvent nécessiter des réglages plus lourds du flottement afin d'empêcher les rebonds excessifs qui entraîneraient une récolte irrégulière et de probables dommages sur les composants de coupe. Si la vitesse au sol augmente, les vitesses du tapis et du rabatteur seront généralement augmentées pour gérer les matières supplémentaires.

La figure 3.182, page 165 illustre la relation entre la vitesse au sol et la zone de coupe pour les différentes tailles de plateforme.



**Figure 3.182: Vitesse au sol par rapport aux hectares**

A – Kilomètres/heure  
D – Hectares/heure

B – Miles/heure  
E – 9,1 m (30 pi)  
G – 12,2 m (40 pi)

C – Acres/heure  
F – 10,7 m (35 pi)

## OPÉRATION

**Exemple :** L'utilisation d'une plateforme de 12,2 m (40 pi) à une vitesse au sol de 9,7 km/h (6 mi/h) produirait une zone de coupe d'environ 11,3 hectares (28 acres) en une heure.

### 3.9.8 Vitesse du tapis latéral

Utiliser le tapis à la vitesse approprié est important pour atteindre un bon débit des récoltes coupées à l'opposé de la barre de coupe.

Optimisez la vitesse des tapis latéraux en fonction de la densité des cultures, de la vitesse au sol et de la capacité du convoyeur. Des tapis latéraux trop rapides arracheront les récoltes de la barre de coupe, ce qui peut produire un amas au niveau du tapis d'alimentation. Avec des tapis latéraux trop lents, le tapis d'alimentation arrachera les récoltes aux tapis latéraux, ce qui peut entraîner une alimentation inégale.

Réglez la vitesse des tapis latéraux pour obtenir un débit efficace des récoltes sur le tablier du tapis d'alimentation du module de flottement. Pour obtenir des instructions, consultez *Réglage de la vitesse du tapis latéral*, page 166.

#### *Réglage de la vitesse du tapis latéral*

Les tapis latéraux transportent la récolte coupée jusqu'au tablier du tapis d'alimentation du module de flottement qui l'envoie ensuite dans la moissonneuse-batteuse. Vous pouvez régler la vitesse des tapis latéraux pour divers types et conditions de cultures.

Les tapis latéraux (A) sont entraînés par des moteurs hydrauliques et une pompe qui est alimentée par le convoyeur de la moissonneuse-batteuse grâce à un boîtier de vitesses sur le module de flottement. De l'intérieur de la cabine, vous pouvez régler la vitesse des tapis latéraux avec la commande de vitesse des tapis latéraux, qui régule le flux vers les moteurs hydrauliques des tapis.

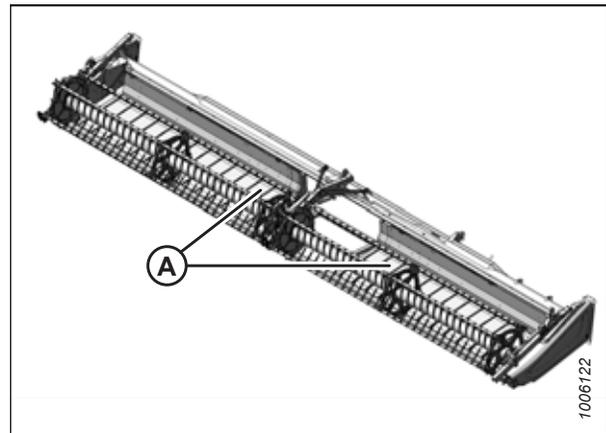


Figure 3.183: Tapis latéraux

1. Tournez le bouton (A) en position 6 pour commencer le réglage.

**NOTE:**

Le commutateur (B) active les commandes d'inclinaison de la plateforme et les commandes avant-arrière du rabatteur. Pour obtenir des instructions sur les commandes, consultez *Réglage de l'angle de la plateforme à partir de la moissonneuse-batteuse*, page 162.

**NOTE:**

Pour les moissonneuses-batteuses CNH, l'interrupteur permettant d'activer les commandes d'inclinaison de la plateforme et les commandes avant-arrière du rabatteur se trouve derrière le levier de vitesse au sol (LVS).

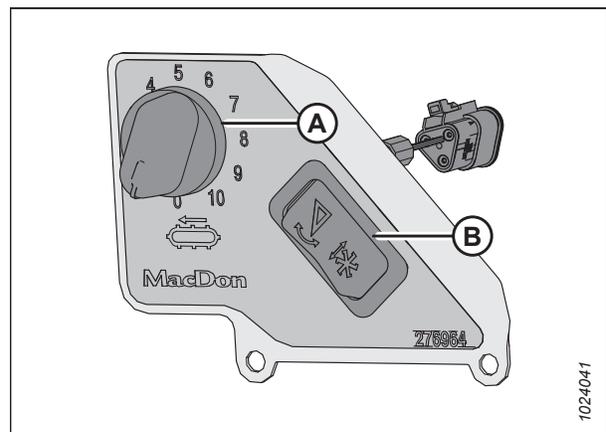


Figure 3.184: Commande de vitesse des tapis latéraux en cabine

## OPÉRATION

2. Pour connaître les réglages de tapis recommandés, reportez-vous à l'un des éléments suivants :
  - 3.7.2 Réglages de la plateforme, page 74
  - 3.7.3 Optimisation de la plateforme pour le moissonnage-battage de colza en direct, page 85

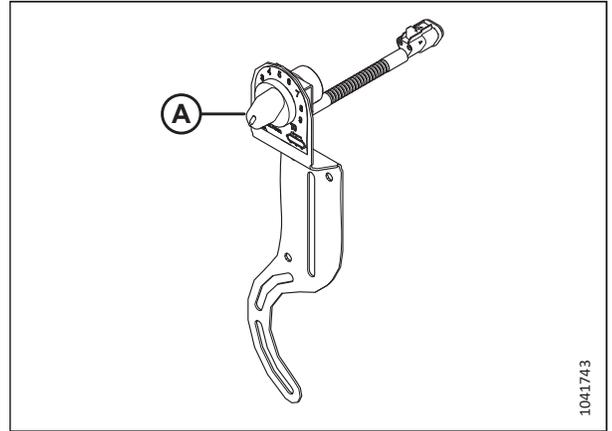


Figure 3.185: Commande de vitesse des tapis latéraux en cabine CNH en option

### 3.9.9 Vitesse du tapis d'alimentation

Le tapis d'alimentation déplace la récolte coupée des tapis latéraux vers la vis d'alimentation du module de flottement.

Le tapis d'alimentation du module de flottement (A) est entraîné par un moteur hydraulique et une pompe qui est alimentée par le convoyeur de la moissonneuse-batteuse grâce à une boîte de vitesses sur le module de flottement.

#### IMPORTANT:

La vitesse du tapis d'alimentation est déterminée par la vitesse du convoyeur de la moissonneuse-batteuse et ne peut être réglée indépendamment.

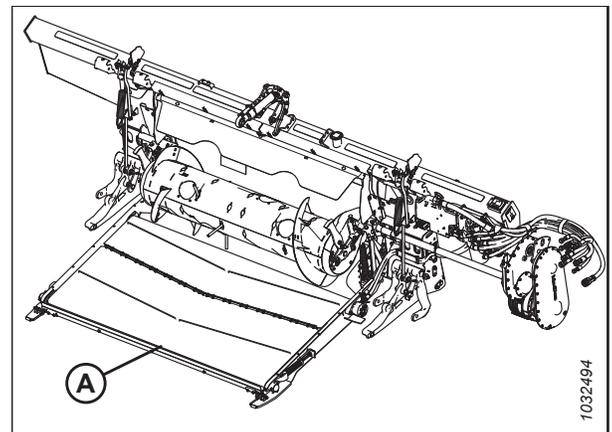


Figure 3.186: Module de flottement FM200

### 3.9.10 Informations sur la vitesse du couteau

Le module de flottement est entraîné par une chaîne cinématique fixée à l'unité d'alimentation de la moissonneuse-batteuse. La transmission est reliée à une boîte de vitesses qui entraîne la pompe d'entraînement des couteaux.

Tableau 3.20 Vitesse du convoyeur

Marque de moissonneuse-batteuse	Vitesse du convoyeur (tr/min)
New Holland	580

## OPÉRATION

Tableau 3.21 FD2 Vitesse des couteaux de plateforme

Modèle de plateforme	Plage de régime recommandée de l'entraînement des couteaux (tr/min)	
	Entraînement de couteau simple	Entraînement de couteau double
FD225	600 à 700	—
FD230	600 à 750	—
FD235	600 à 700	600 à 750
FD240	600 à 650	600 à 750
FD241	—	600 à 750
FD245	—	600 à 750
FD250	—	600 à 750

### IMPORTANT:

Assurez-vous que la vitesse des couteaux est comprise dans la plage des valeurs tr/min du tableau 3.21, page 168. Pour obtenir des instructions, consultez *Vérification de la vitesse des couteaux, page 168*.

### IMPORTANT:

Pour éviter un emballement des couteaux, réglez leur vitesse pendant que la vitesse du convoyeur est au maximum.

### Vérification de la vitesse des couteaux

Pour de meilleures performances, l'entraînement des couteaux de la plateforme doit fonctionner dans la plage de régime indiquée. Vous pouvez vérifier la vitesse des couteaux en utilisant un tachymètre photoélectrique au niveau du volant du moteur d'entraînement des couteaux.

### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

3. Démarrez le moteur.
4. Enclenchez la boîte de vitesses d'entraînement de la plateforme, et faites fonctionner le convoyeur à sa vitesse maximale. Pour obtenir des informations sur la vitesse maximale, consultez 3.22, page 168.

### IMPORTANT:

Avant de vérifier la vitesse du couteau, assurez-vous que la vitesse du convoyeur est réglée au maximum. Cela empêchera la survitesse du couteau au moment d'effectuer d'autres réglages.

Tableau 3.22 Vitesse du convoyeur

Marque de moissonneuse-batteuse	Vitesse du convoyeur (tr/min)
New Holland	580

## OPÉRATION

5. Faites fonctionner le module de flottement et la plateforme jusqu'à ce que la température de l'huile soit comprise entre 38 °C et 52 °C (100 °F et 125 °F).
6. Mesurez le régime du volant d'inertie (A) avec un tachymètre photoélectrique portatif.

**NOTE:**

Un tour (tr/min) équivaut à deux coups de couteau (cpm)  
(1 tr/min = 2 cpm).

7. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

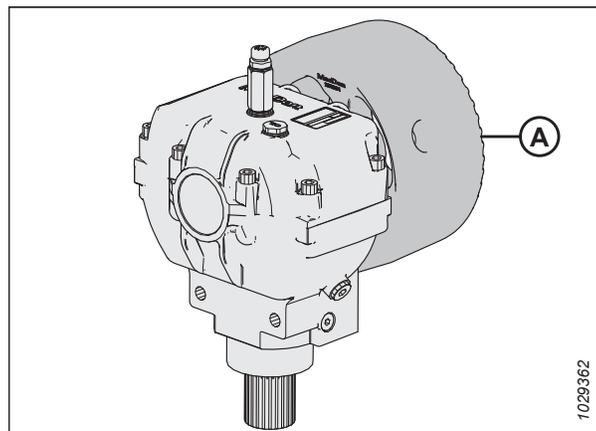


Figure 3.187: Volant d'inertie

8. Comparez la mesure de tours par minute du volant avec les valeurs figurant dans le [3.23, page 169](#).
9. Contactez votre concessionnaire MacDon si le régime mesuré de la poulie est supérieur à la plage de régime spécifiée pour votre plateforme.

Tableau 3.23 FD2 Vitesse des couteaux de plateforme

Modèle de plateforme	Plage de régime recommandée de l'entraînement des couteaux (tr/min)	
	Entraînement de couteau simple	Entraînement de couteau double
FD225	600 à 700	—
FD230	600 à 750	—
FD235	600 à 700	600 à 750
FD240	600 à 650	600 à 750
FD241	—	600 à 750
FD245	—	600 à 750
FD250	—	600 à 750

### 3.9.11 Hauteur du rabatteur

La position d'utilisation du rabatteur dépend du type de culture et des conditions de coupe.

Réglez la hauteur du rabatteur et la position avant-arrière pour transporter la matière dans le couteau et sur les tapis avec un minimum de dommages causés à la récolte.

La hauteur du rabatteur peut se commander manuellement ou avec des pré réglages de boutons sur le levier de vitesse au sol (LVS) à l'intérieur de la cabine de la moissonneuse-batteuse. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de votre moissonneuse-batteuse.

Le cas échéant, ce manuel contient des instructions pour le pré réglage de la hauteur du rabatteur sur certaines moissonneuses-batteuses. Consultez [3.10 Système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme, page 212](#) pour obtenir plus d'informations.

## OPÉRATION

Pour obtenir des informations supplémentaires sur le positionnement avant-arrière, veuillez consulter [3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174](#).

Le tableau suivant décrit comment changer la position du rabatteur pour différentes conditions de culture :

**Tableau 3.24 Position du rabatteur**

Conditions de récolte	Position du rabatteur
Riz couché	<ul style="list-style-type: none"><li>• Abaissez le rabatteur</li><li>• Changez aussi la vitesse du rabatteur ou le réglage de la came</li><li>• Changez la position avant-arrière en déployant le rabatteur</li></ul>
Culture droite touffue et épaisse (toute)	Élevé

Si le rabatteur est réglé trop bas, les problèmes suivants peuvent survenir :

- Perte de récolte par-dessus le tube arrière de la plateforme
- Perturbation des récoltes sur les tapis causée par les doigts du rabatteur
- Récolte poussée vers le bas par les tubes à doigts
- Grandes récoltes enroulées autour de l'entraînement et des extrémités du rabatteur

Si le rabatteur est réglé trop haut, les problèmes suivants peuvent survenir :

- Bourrage de la barre de coupe
- Cultures couchées et non coupées
- Tiges de céréales tombant devant la barre de coupe

Pour trouver les hauteurs du rabatteur recommandées pour des cultures ou des conditions de récolte particulières, consultez [3.7.2 Réglages de la plateforme, page 74](#).

### IMPORTANT:

Maintenez un écartement adéquat entre le rabatteur et la barre de coupe pour empêcher les doigts du rabatteur d'entrer en contact avec la barre de coupe pendant le fonctionnement. Pour obtenir des instructions, consultez [4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449](#).

### Vérification et réglage du capteur de hauteur du rabatteur

L'orientation du bras du capteur de hauteur du rabatteur doit être vérifiée manuellement au niveau du capteur. La plage de tension de sortie du capteur peut être vérifiée manuellement au niveau du capteur ou depuis la cabine.

### IMPORTANT:

Réglez la hauteur minimale du rabatteur avant d'ajuster le capteur de hauteur du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez le [4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449](#).

### NOTE:

Consultez les instructions de la cabine dans le manuel d'opération des moissonneuses-batteuses.

## DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

## DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

## OPÉRATION

### Vérification et réglage de l'orientation du bras du capteur

1. Démarrez le moteur.
2. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Sur le plateau d'extrémité droite, localisez le capteur de hauteur du rabatteur (A). Le capteur se connecte au bras droit du rabatteur.

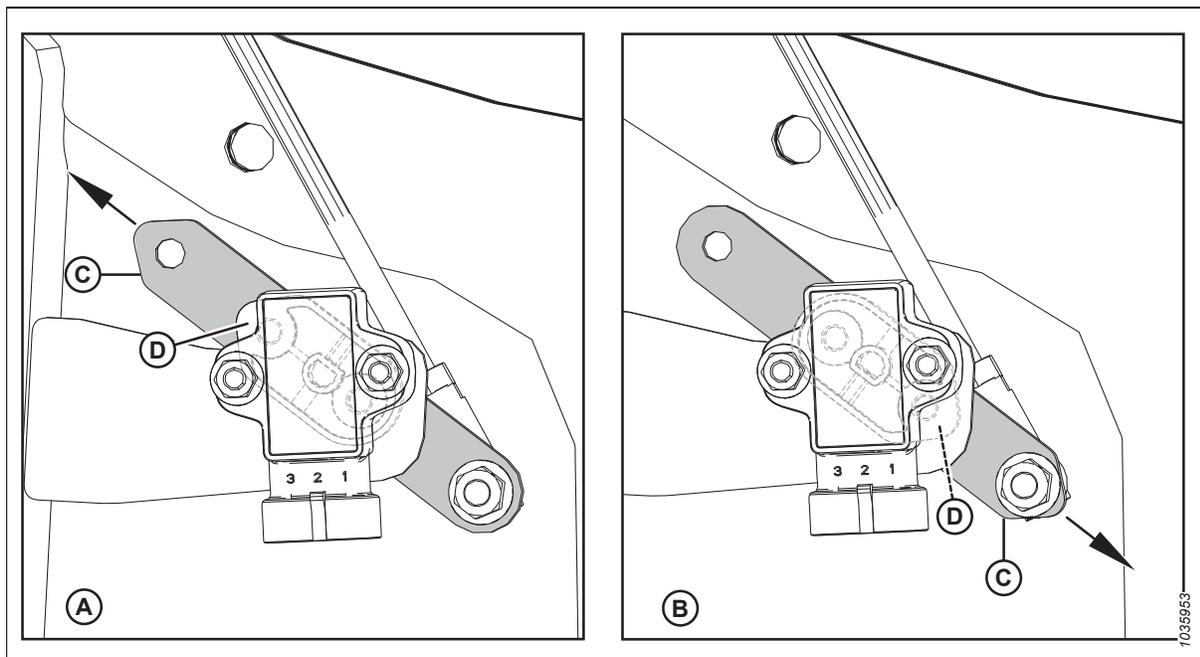
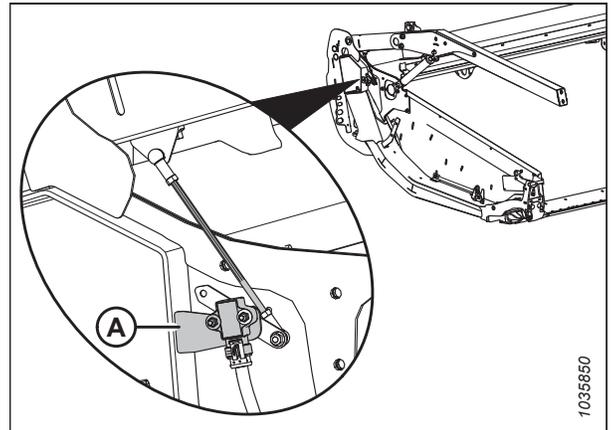


Figure 3.189: Configurations du bras/pointeur du capteur

A – Configuration John Deere, CLAAS, IDEAL

C – Bras du capteur

B – Configuration de Case/New Holland

D – Pointeur de capteur (situé entre le capteur et le bras du capteur)

## OPÉRATION

5. Veillez à ce que le bras (C) et le pointeur (D) du capteur soient configurés correctement pour la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez la figure 3.189, page 171.

### NOTE:

Dans la configuration **A**, la flèche indique que l'extrémité pointue du bras du capteur est dirigée vers l'arrière de la plateforme.

Dans la configuration **B**, la flèche indique que l'extrémité pointue du bras du capteur est dirigée vers l'avant de la plateforme.

6. Si l'orientation du bras du capteur est incorrecte, retirez le bras du capteur (C) et repositionnez-le dans l'orientation correcte.  
Serrez l'écrou à 8,2 Nm (72,5 pi-lbf).

### Contrôle et réglage de la tension de sortie du capteur lorsque le rabatteur est abaissé

7. Serrez le frein de stationnement.
8. Démarrez le moteur.
9. Abaissez complètement le rabatteur.
10. Utilisez l'écran de la moissonneuse-batteuse ou un voltmètre pour mesurer la plage de tension lorsque le rabatteur est abaissé. Consultez le tableau 3.25, page 172 pour connaître les plages de tension recommandées.

Tableau 3.25 Limites de tension du capteur de hauteur du rabatteur

Type de moissonneuse-batteuse	Plage de tension recommandée	
	Tension avec le rabatteur soulevé	Tension avec le rabatteur abaissé
Case/New Holland	0,7 à 1,1 V	3,9 à 4,3 V

11. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
12. À l'aide d'un voltmètre, mesurez la tension entre les fils de masse (broche 2) et de signal (broche 3) au niveau du capteur de hauteur du rabatteur (A).
13. Assurez-vous que la tension est comprise dans la plage de tension recommandée. Si la tension ne se situe pas dans la plage recommandée, desserrez les contre-écrous (B) et (C), et ajustez la longueur de la tige.
14. Resserrez les contre-écrous à la main jusqu'à ce qu'ils soient ajustés, puis resserrez-les encore d'un quart de tour.

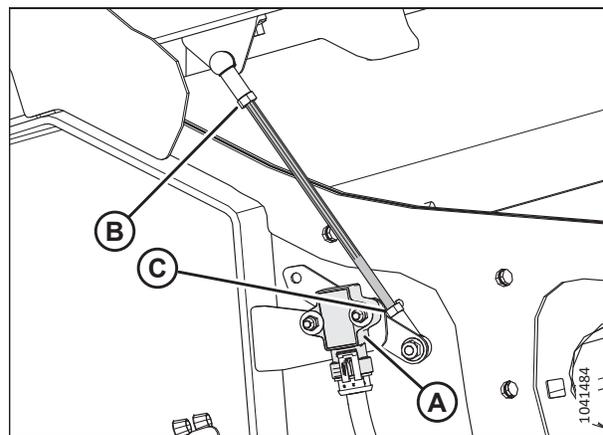


Figure 3.190: Capteur de hauteur du rabatteur – Bras de rabatteur droit avec le rabatteur abaissé

### Contrôle et réglage de la tension de sortie du capteur lorsque le rabatteur est relevé

15. Démarrez le moteur.
16. Soulevez complètement le rabatteur.

## OPÉRATION

17. Utilisez l'écran de la moissonneuse-batteuse ou un voltmètre pour mesurer la plage de tension lorsque le rabatteur est soulevé. Consultez le tableau 3.25, page 172 pour connaître les plages de tension recommandées.
18. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
19. À l'aide d'un voltmètre, mesurez la tension entre les fils de masse (broche 2) et de signal (broche 3) au niveau du capteur de hauteur du rabatteur (A).
20. Si la tension n'est pas dans la plage recommandée, desserrez les deux écrous hexagonaux M5 (B) et faites tourner le capteur (A) pour obtenir la plage de tension recommandée. Serrez les écrous (B) à 2,5 Nm (22 pi-lbf).
21. Démarrez le moteur.
22. Abaissez complètement le rabatteur.

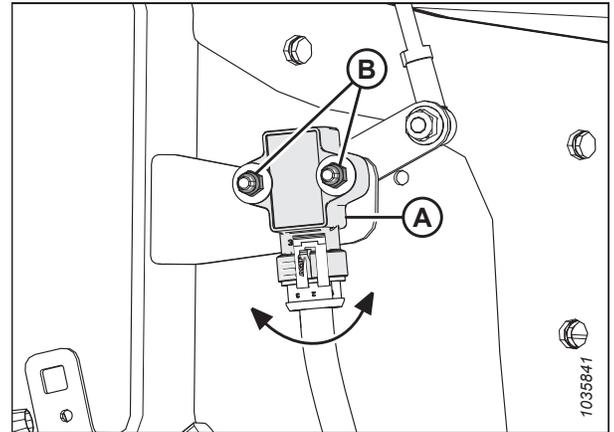


Figure 3.191: Capteur de hauteur du rabatteur – bras droit du rabatteur avec rabatteur en haut

### *Remplacement du capteur de hauteur du rabatteur*

Le capteur de hauteur du rabatteur est utilisé pour préciser à quel endroit le rabatteur est positionné au-dessus de la barre de coupe.

#### **DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## OPÉRATION

4. Débrancher le harnais du capteur (A).
5. Enlever deux boulons à tête hexagonale (B) du bras du capteur (C). Conserver le matériel pour la réinstallation.

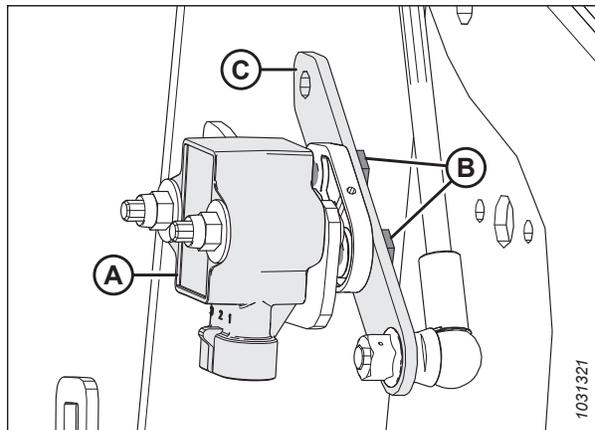


Figure 3.192: Capteur de hauteur du rabatteur – Bras droit du rabatteur

6. Retirer deux écrous, rondelles et boulons nyloc (A) fixant le capteur (B) au châssis de la plateforme. Retirer le capteur.
7. Installer un nouveau capteur (B) sur le support (C) situé sur le châssis de la plateforme. Le fixer à l'aide de boulons de retenue (A), de rondelles et d'écrous nyloc. Serrer les boulons (A) à 2 à 3 Nm (17 à 27 pi-lb)

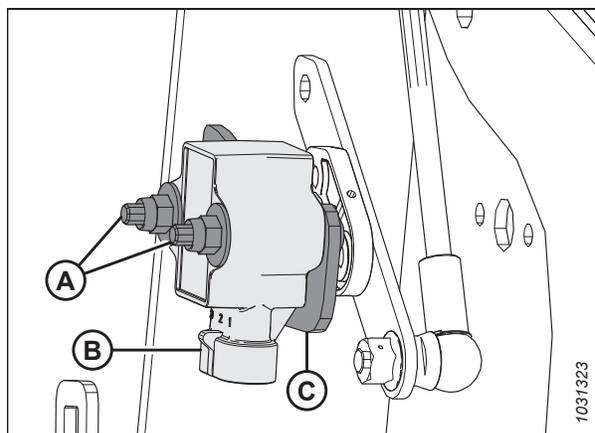


Figure 3.193: Capteur de hauteur du rabatteur – Bras droit du rabatteur

8. Fixez le bras du capteur (B) à l'aide de boulons de retenue à tête hexagonale (A). Assurez-vous que le pointeur du capteur (C) est installé dans la même direction que l'extrémité pointue du bras du capteur (B).
9. Serrez les boulons (A) à 4 Nm (35 pi-lb)
10. Connecter le harnais au capteur.
11. Vérifiez la plage de tension du capteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Vérification et réglage du capteur de hauteur du rabatteur*, page 170.

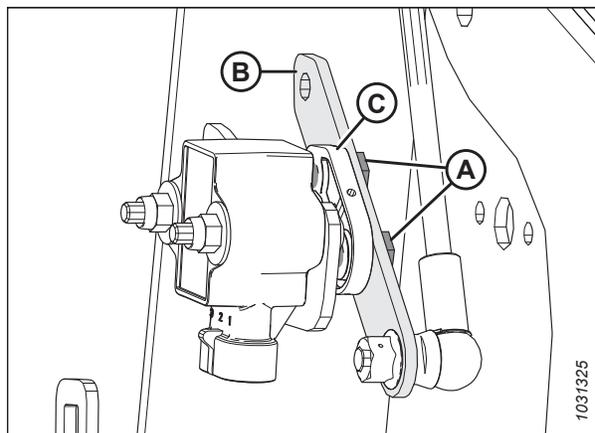


Figure 3.194: Capteur de hauteur du rabatteur – Bras droit du rabatteur

### 3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur

La position avant-arrière du rabatteur est un facteur essentiel pour obtenir les meilleurs résultats en conditions défavorables. La position du rabatteur recommandée par l'usine a le marqueur de position centré sur les chiffres (4-5 sur

## OPÉRATION

l'indicateur). Cette position est adaptée aux conditions normales, mais vous pouvez au besoin ajuster la position avant-arrière à l'aide des commandes à l'intérieur de la cabine.

Afin d'améliorer les performances du rabatteur dans certaines conditions de récolte, celui-ci peut être déplacé d'environ 155 mm (6 po) vers l'arrière en repositionnant les vérins avant-arrière sur les bras du rabatteur de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Vérins avant-arrière centraux, page 176](#).

L'indicateur de position du rabatteur (A) est situé sur le bras gauche du rabatteur. Le support (B) est le repère de position avant-arrière du rabatteur.

Pour les cultures droites, centrez le rabatteur sur la barre de coupe ((4 à 5 sur l'indicateur).

Pour les cultures basses, emmêlées ou couchées, il peut être nécessaire de déplacer le rabatteur à l'avant de la barre de coupe (le chiffre inférieur sur l'indicateur).

### NOTE:

En cas de difficultés pour ramasser des cultures aplaties, inclinez l'angle de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.5 Angle de la plateforme, page 160](#). Ne réglez la position du rabatteur qu'après avoir ajusté l'angle de la plateforme.

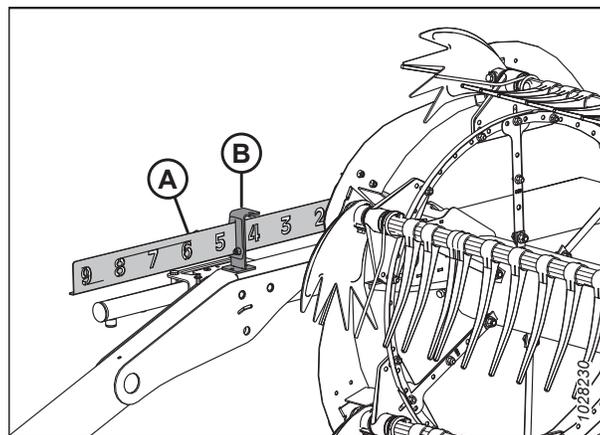


Figure 3.195: Indicateur d'avant-arrière

### NOTE:

Dans le cas de cultures difficiles à ramasser telles que le riz ou les cultures fortement couchées qui exigent un positionnement avant complet du rabatteur, réglez l'angle des doigts du rabatteur de façon à ce que la récolte soit placée correctement sur les tapis. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182](#).

### Réglage de la position avant-arrière du rabatteur

La position du rabatteur réglée en usine est adaptée aux conditions normales, mais vous pouvez au besoin ajuster la position avant-arrière à l'aide des commandes à l'intérieur de la cabine.

Pour régler la position avant-arrière du rabatteur, procédez comme suit :

1. Utilisez le système hydraulique pour déplacer le rabatteur dans la position souhaitée, en utilisant l'indicateur d'avant-arrière (A) comme référence. Le support (B) est le marqueur de position.
2. Vérifiez l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe après avoir modifié le réglage de la came. Consultez les sections suivantes :
  - [4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449](#)
  - [4.13.2 Froncement du rabatteur, page 457](#)

### IMPORTANT:

Si vous avancez trop le rabatteur, les doigts risquent de toucher le sol. Lorsque vous utilisez le rabatteur dans cette position, abaissez les patins ou réglez l'inclinaison de la plateforme au besoin pour éviter d'endommager les doigts.

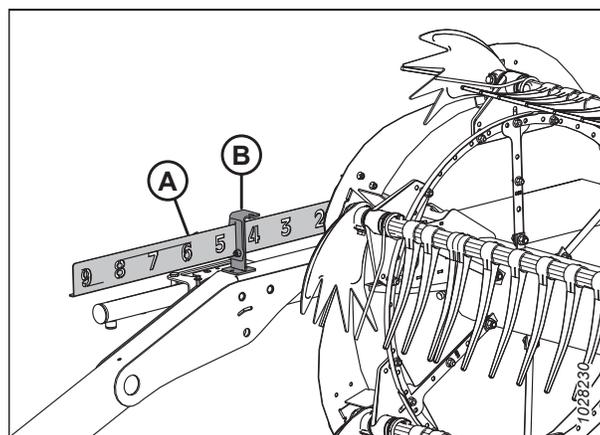


Figure 3.196: Indicateur d'avant-arrière

## OPÉRATION

### Vérins avant-arrière centraux

Afin de s'adapter à certaines conditions de récolte, vous pouvez déplacer le rabatteur d'environ 155 mm (6 po) vers l'arrière en repositionnant les vérins avant-arrière sur les bras du rabatteur.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### IMPORTANT:

Assurez-vous que tous les vérins avant-arrière sont réglés sur la même position.

1. Démarrez le moteur.
2. Réglez la hauteur du rabatteur afin que ses bras soient parallèles au sol.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

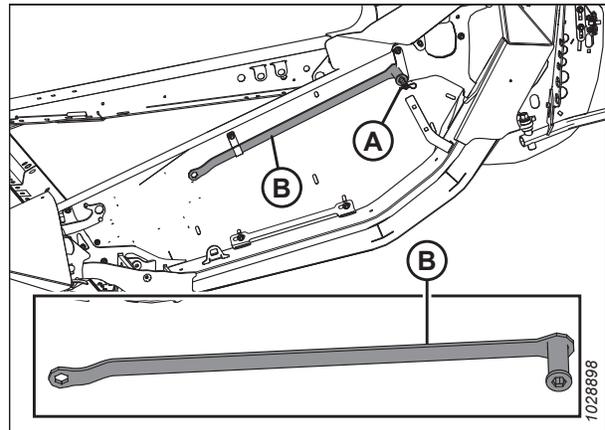


Figure 3.197: Plateau d'extrémité gauche

4. Retirez la goupille (A) qui fixe l'outil polyvalent au support de la tôle d'extrémité gauche.
5. Retirez l'outil polyvalent (B). Réinstallez la goupille.

## OPÉRATION

6. Consultez la figure 3.198, page 177 pour trouver les procédures de réglage des vérins avant-arrière adaptées à votre type de plateforme. Le numéro sur l'illustration se rapporte à l'une des procédures suivantes :
- Pour les bras de rabatteur avec réglage de vérins avant-arrière [1] à l'avant, consultez l'étape 1, page 178.
  - Pour les bras de rabatteur avec réglage de vérins avant-arrière [2] à l'arrière, consultez l'étape 1, page 179.

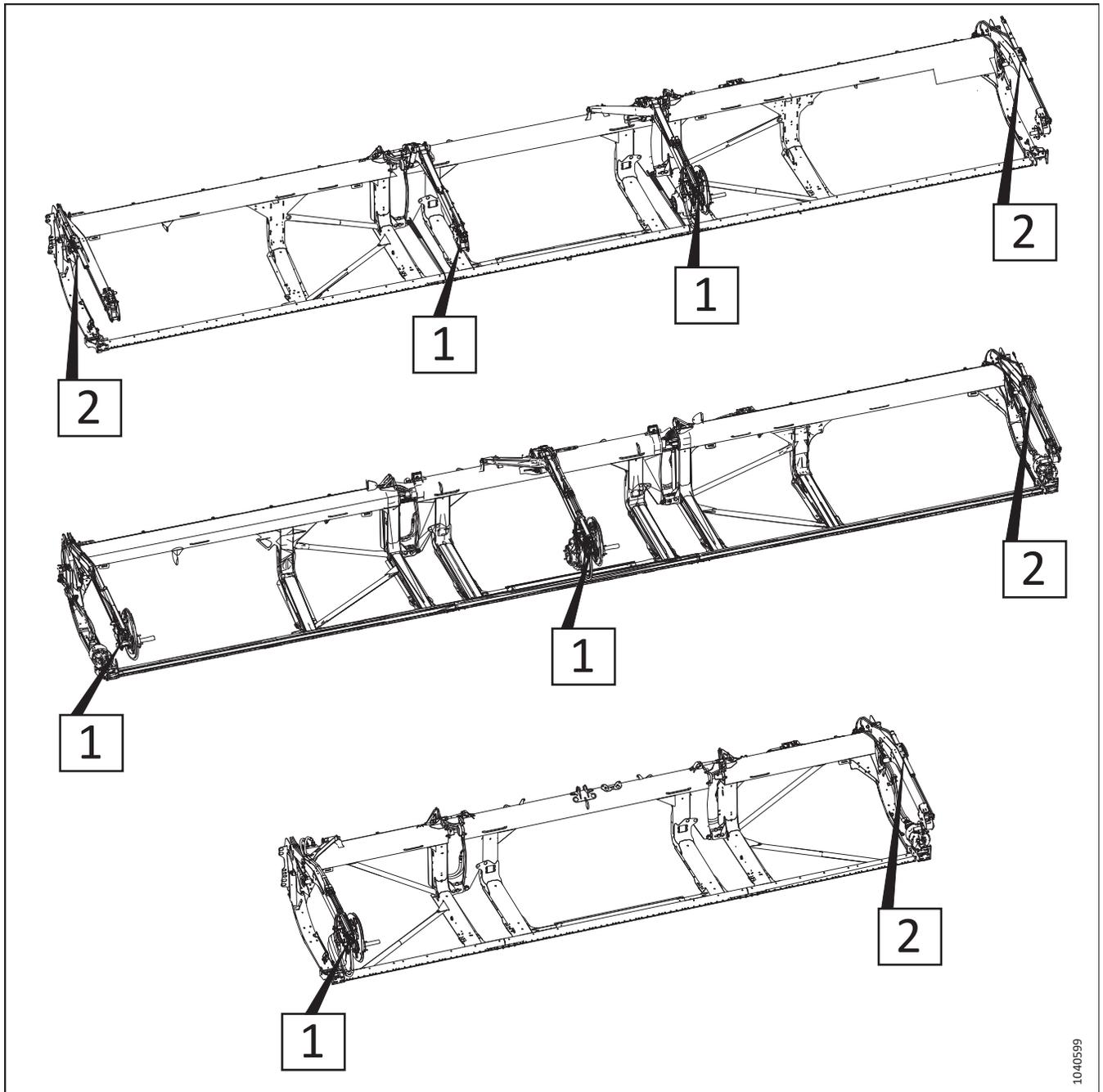


Figure 3.198: Vérins avant-arrière réglables – Numéros de référence des procédures

## OPÉRATION

Afin de changer la position du rabatteur sur les vérins avant-arrière qui se règlent à l'avant du bras, suivez ces étapes :

1. Retirez la bague fendue (A), l'axe de chape (B) et la rondelle plate (non illustrée) fixant le vérin avant-arrière réglable en position avant.

### NOTE:

Les composants de l'entraînement du rabatteur ne sont pas illustrés.

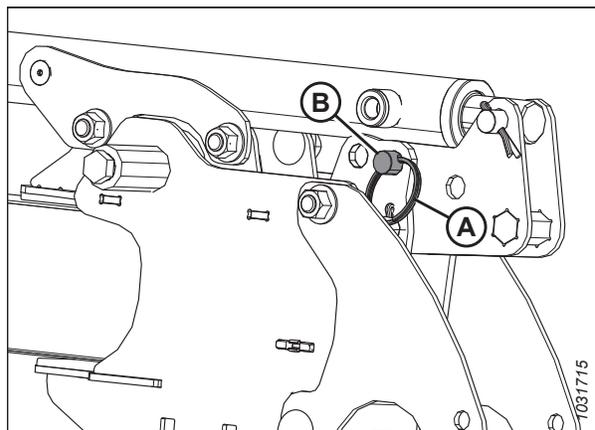


Figure 3.199: Réglage des vérins avant-arrière de type 1 – Position avant

2. Utilisez l'outil polyvalent (A) pour pousser le support (B) vers l'arrière jusqu'à ce que le trou (C) soit aligné avec le trou (D). Le rabatteur se déplace vers l'arrière lorsque le support (B) tourne sur la tige inférieure (E).

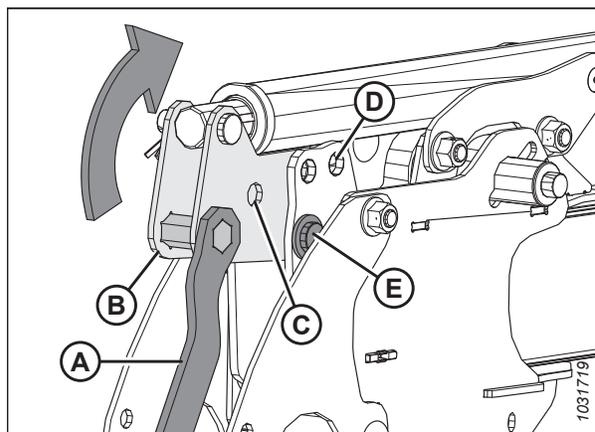


Figure 3.200: Réglage des vérins avant-arrière de type 1 – Position avant

3. Fixez le vérin en position arrière avec l'axe de chape (A), la rondelle et la bague fendue (B).

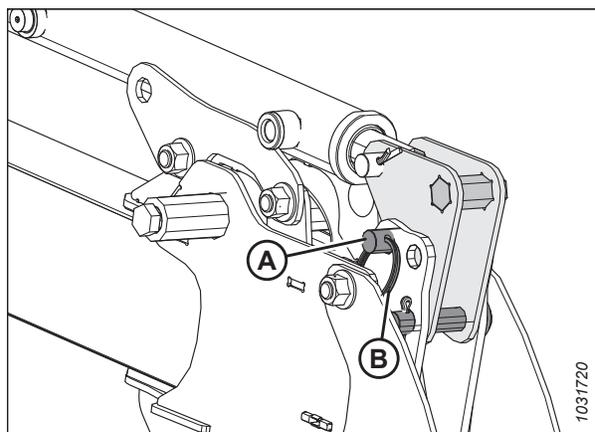


Figure 3.201: Réglage des vérins avant-arrière de type 1 – Position arrière

## OPÉRATION

Afin de changer la position du rabatteur sur les vérins avant-arrière qui se règlent à l'arrière du bras, suivez ces étapes :

1. Enlevez la bague fendue (A) et l'axe de chape (B) fixant le vérin gauche en position avant sur le support de vérin (C).

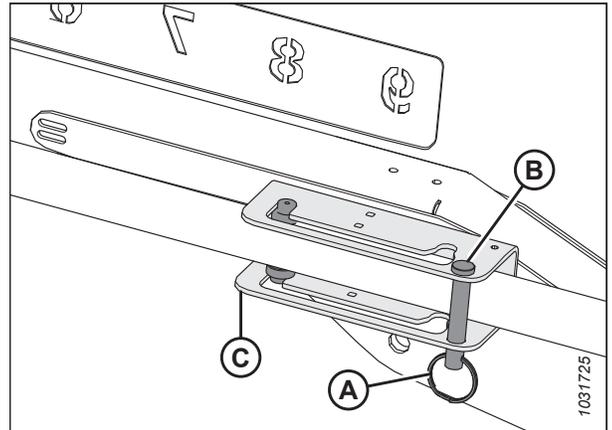


Figure 3.202: Réglage des vérins avant-arrière de type 2 – Position avant

2. Faites glisser les guides de vérin (A) le long de la fente du support et en position arrière (B).

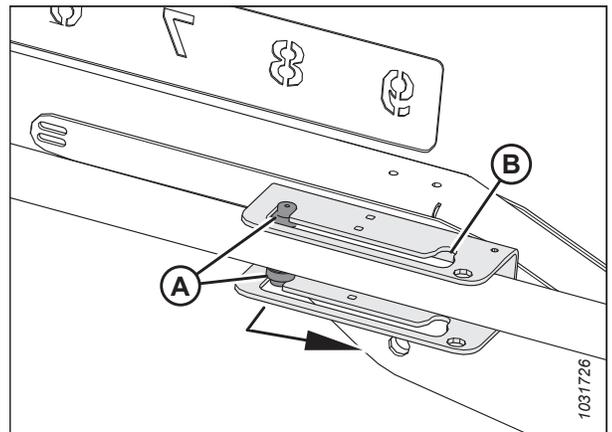


Figure 3.203: Réglage des vérins avant-arrière de type 2 – Position avant

3. Réinstallez l'axe de la chape (A) et l'anneau fendu (B) pour fixer le vérin en position arrière (C) sur le support.

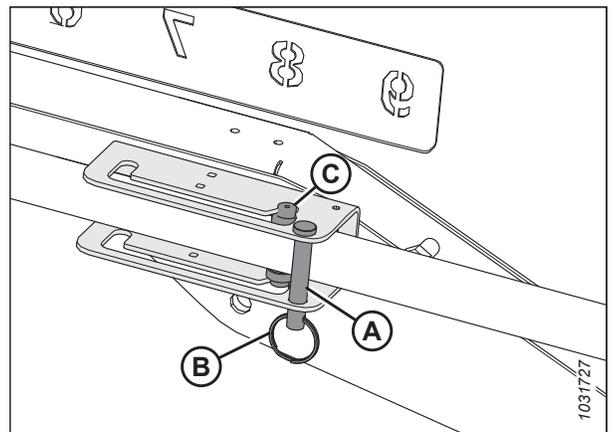


Figure 3.204: Réglage des vérins avant-arrière de type 2 – Position arrière

## OPÉRATION

- Vérifiez que l'écartement reste suffisant entre le rabatteur et les pièces suivantes de la plateforme :
  - Panneau arrière
  - Entretoises du rabatteur
  - Vis transversale supérieure (si installée sur la plateforme)
- Si nécessaire, ajustez l'angle des doigts du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182](#).

### Vérification et réglage du capteur de position avant-arrière

Le capteur de position avant-arrière indique la position du rabatteur dans le plan avant-arrière. L'orientation du bras du capteur et la plage de tension de sortie du capteur doivent être étalonnées.

### Vérification et réglage de l'orientation du bras du capteur

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

- Démarrez le moteur.
- Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
- Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

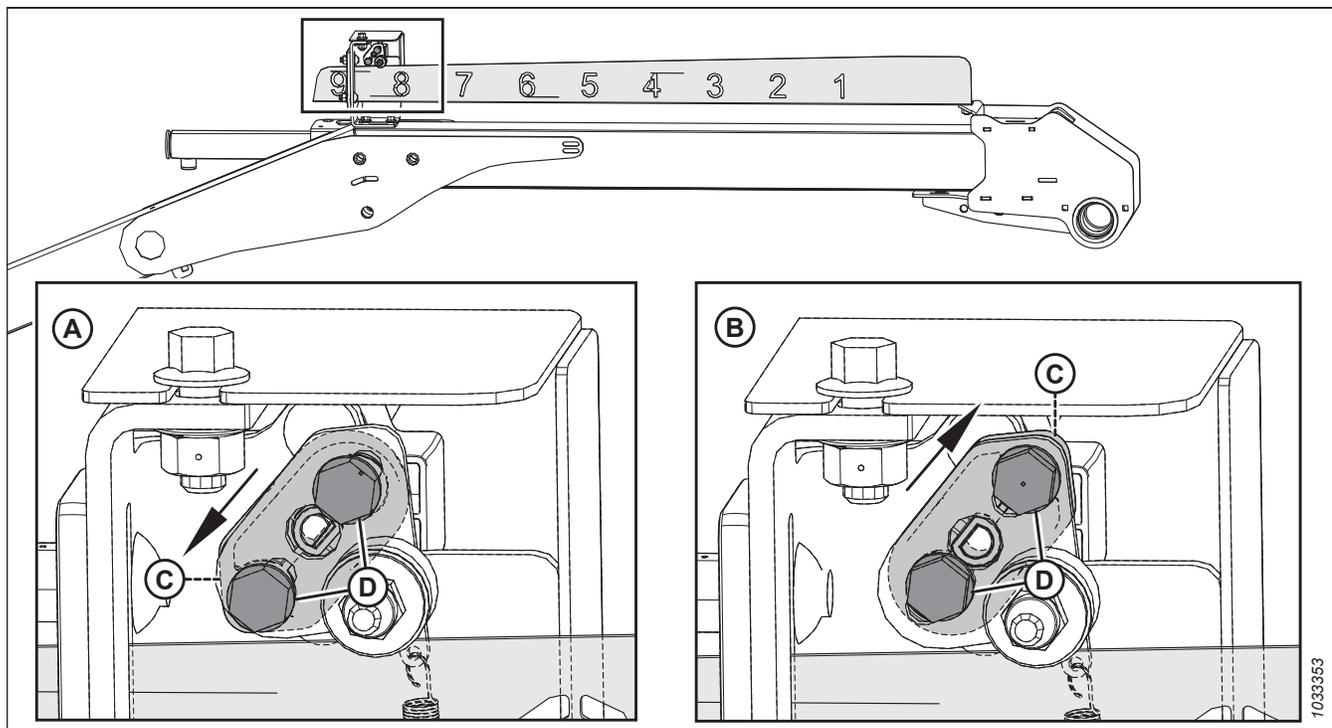


Figure 3.205: Configurations du bras de capteur

A – Configuration de John Deere, CLAAS, IDEAL<sup>MC</sup>

B – Configuration de Case/New Holland

C – Bras du capteur

D – Quincaillerie de montage

## OPÉRATION

4. Contrôlez l'orientation du bras du capteur (C) et de la quincaillerie (D). Si le bras du capteur (C) n'est pas orienté correctement, retirez-le et réinstallez-le dans la bonne orientation.

### *Vérification et réglage de la tension de sortie du capteur*

5. Serrez le frein de stationnement.

#### **IMPORTANT:**

Pour mesurer la tension de sortie du capteur avant-arrière, le moteur doit être en marche et alimenter le capteur.

6. Démarrez le moteur.
7. Ajustez le rabatteur à la position complètement avancée. Vérifiez que la dimension (A) (du support du capteur à l'extrémité de l'indicateur) est comprise entre 62 et 72 mm (2,4 et 2,8 po).

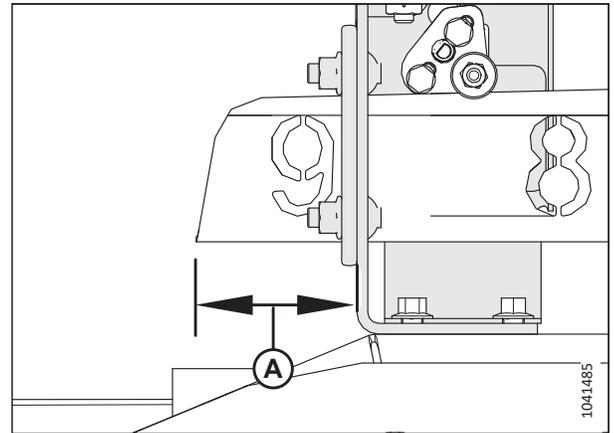


Figure 3.206: Support avant - arrière

8. Utilisez l'écran de la moissonneuse-batteuse ou un voltmètre (si vous mesurez le capteur manuellement) pour mesurer la plage de tension. Si vous utilisez un voltmètre, vérifiez la tension du capteur (A) entre la broche 2 (masse) et la broche 3 (signal).
  - Pour les moissonneuses-batteuses Case et New Holland, la tension doit être comprise entre 0,7 et 1,1 V.
9. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

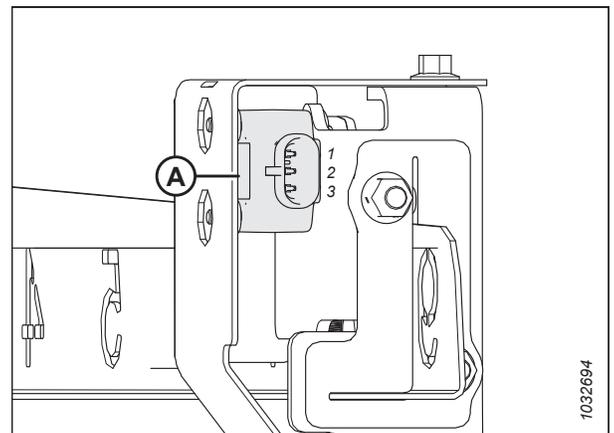


Figure 3.207: Capteur avant-arrière

## OPÉRATION

10. Si un réglage est nécessaire, desserrez la quincaillerie (A) et faites tourner le capteur (B) jusqu'à ce que la tension soit dans la plage correcte.
11. Une fois le réglage du capteur terminé, serrez la quincaillerie à 2,1 Nm (22 pi-lbf).

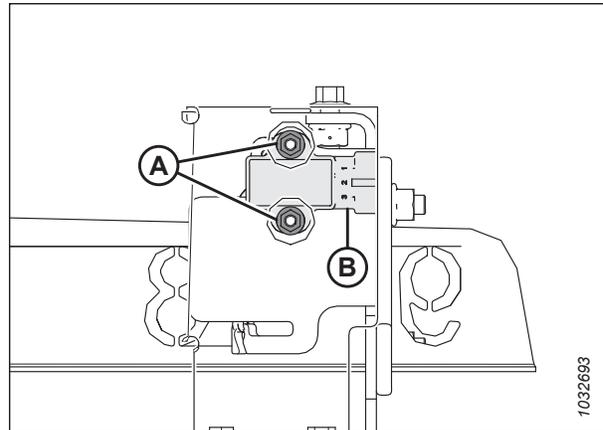


Figure 3.208: Capteur avant-arrière

12. Vérifiez que le boulon (A) tourne librement. Ne serrez **PAS** trop le boulon.

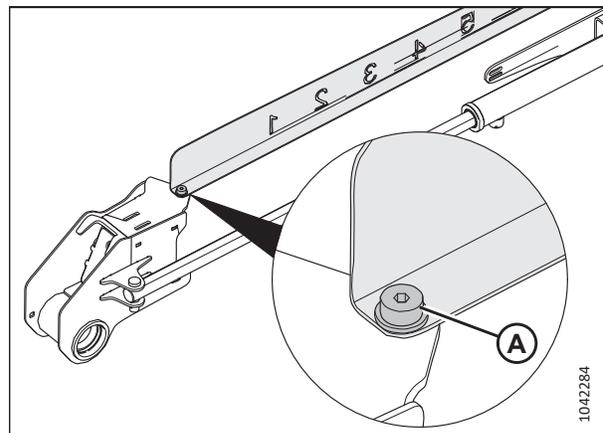


Figure 3.209: Boulon de l'indicateur

### 3.9.13 Angle des doigts du rabatteur

L'« angle des doigts du rabatteur » se rapporte à la position des doigts du rabatteur par rapport à la barre de coupe. Vous pouvez le modifier en changeant la position avant-arrière du rabatteur et le réglage de la came du rabatteur. Vous avez également la possibilité de modifier l'angle des doigts du rabatteur pour qu'ils s'adaptent à différentes conditions de récolte.

La modification de la position du rabatteur aura un impact plus conséquent sur l'angle des doigts du rabatteur. Quant à elle, la modification du réglage de la came a un impact moindre sur l'angle des doigts du rabatteur. Par exemple, avec la plage de position de la came à 33°, la plage d'angle des doigts correspondante n'est que de 5° au point le plus bas de la rotation du rabatteur.

Pour de meilleurs résultats, utilisez le réglage minimal de la came afin de faire passer la récolte au-delà du bord arrière de la barre de coupe et sur les tapis. Pour obtenir plus d'informations, consultez [3.7.2 Réglages de la plateforme, page 74](#).

#### *Réglages de la came du rabatteur*

La modification de la position de la came vous permet d'ajuster le point auquel les doigts du rabatteur libèrent la récolte sur les tapis. Des recommandations sont fournies pour les réglages de la came du rabatteur dans diverses conditions de récolte.

Les numéros de réglage sont visibles au-dessus des fentes du disque à cames. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage de la came du rabatteur, page 184](#).

**NOTE:**

Pour connaître le réglage recommandé de l'angle des doigts du rabatteur dans diverses conditions de récolte, consultez [3.7.2 Réglages de la plateforme, page 74](#).

Les positions **1 de la came et 5 ou 6 du rabatteur** offrent le débit le plus uniforme de la récolte sur les tapis sans gonflement ni perturbation de la matière.

- Ce réglage permet de libérer la récolte près de la barre de coupe. Utilisez ce réglage lorsque la barre de coupe est au sol pendant la récolte.
- Certaines récoltes ne seront pas expulsées après la barre de coupe lorsque celle-ci est soulevée du sol alors que le rabatteur est loin en avant. Par conséquent, réglez la vitesse initiale du rabatteur pour qu'elle soit proche de la vitesse au sol.

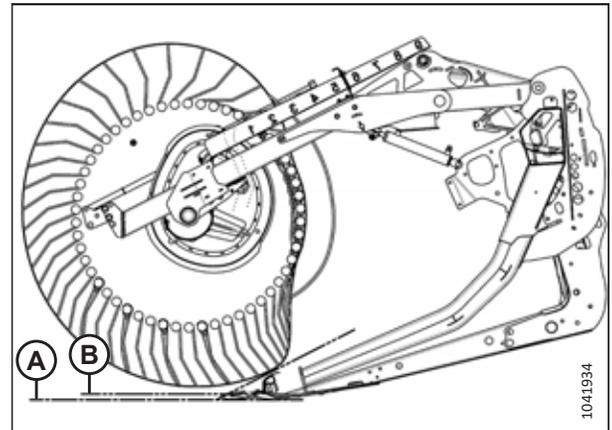


Figure 3.210: Profil des doigts – Position 1 de la came

Pour la plupart des cultures et des conditions de récolte, la position initiale recommandée est : **came à la position 2, rabatteur à la position 6 ou 7**.

- Avant d'ajuster le réglage de la came, ajustez la position avant-arrière du rabatteur pour essayer d'acheminer la récolte sur le tapis.
- Si les récoltes continuent à bourrer dans la barre de coupe et que le rabatteur ne parvient pas à les repousser sur le tapis, augmentez le réglage de la came pour pousser les récoltes au-delà du bord arrière de la barre de coupe.
- Si les récoltes s'effilochent ou si le passage à travers les tapis est perturbé, réduisez le réglage de la came.
- Ce réglage donne une vitesse à la pointe du doigt du rabatteur environ 20 % supérieure à la vitesse du rabatteur.

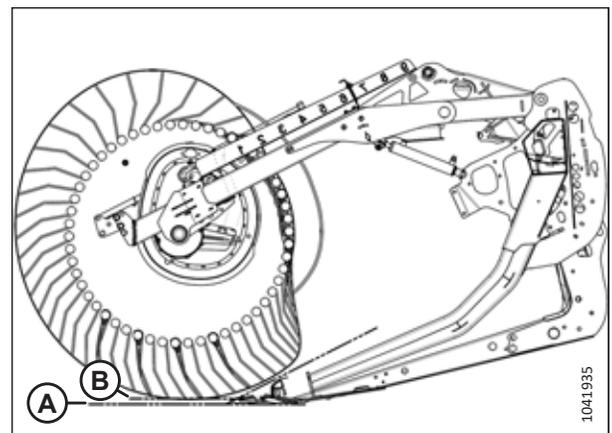


Figure 3.211: Profil des doigts – Position 2 de la came

La configuration le plus souvent adoptée pour laisser une hauteur de chaume importante est : **came en position 3, rabatteur en position 8**.

- Cette position permet au rabatteur d'avoir une bonne portée vers l'avant et de lever la récolte jusque sur les tapis.
- Ce réglage donne une vitesse à la pointe du doigt du rabatteur environ 30 % supérieure à la vitesse du rabatteur.

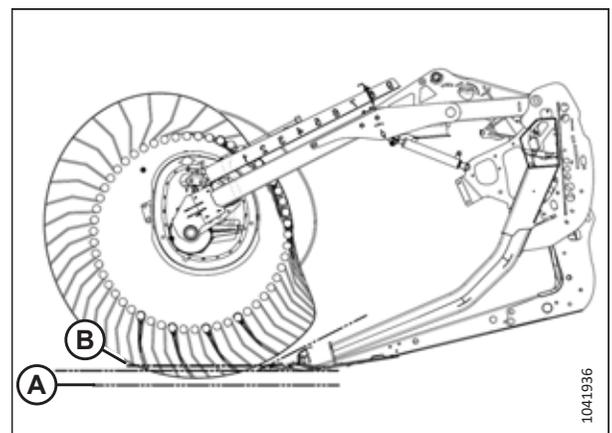


Figure 3.212: Profil des doigts – Position 3 de la came

## OPÉRATION

Avec la **came en position 4**, l'**angle de la plateforme au minimum** et le **rabatteur en position 9**, la plateforme laisse un chaume plus court lors de la récolte de cultures couchées (en comparaison d'une plateforme complètement inclinée vers l'avant). Avec cet angle de plateforme, le rabatteur parvient juste à racler le sol.

- Cette position permet au rabatteur d'avoir une bonne portée vers l'avant et de lever la récolte jusque sur les tapis.
- Ce réglage donne une vitesse à la pointe du doigt du rabatteur environ 35 % supérieure à la vitesse du rabatteur.

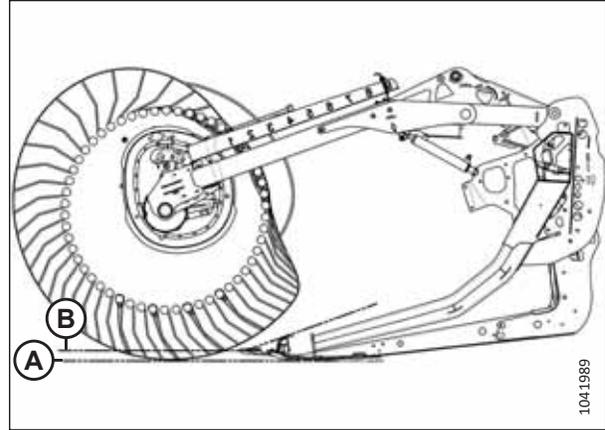


Figure 3.213: Profil des doigts – Came en position 4, angle de la plateforme minimal

La **position 4 de la came**, l'**angle de la plateforme au maximum** et le **rabatteur en position 9** donnent au rabatteur sa portée maximale sous la barre de coupe pour ramasser les cultures couchées.

- Cette position laisse une quantité importante de chaume lorsque la hauteur de coupe est réglée à environ 203 mm (8 po). Pour les cultures humides comme le riz, il est possible de doubler la vitesse d'avancement de la moissonneuse-batteuse en réduisant la matière coupée.
- Ce réglage donne une vitesse à la pointe du doigt du rabatteur environ 35 % supérieure à la vitesse du rabatteur.

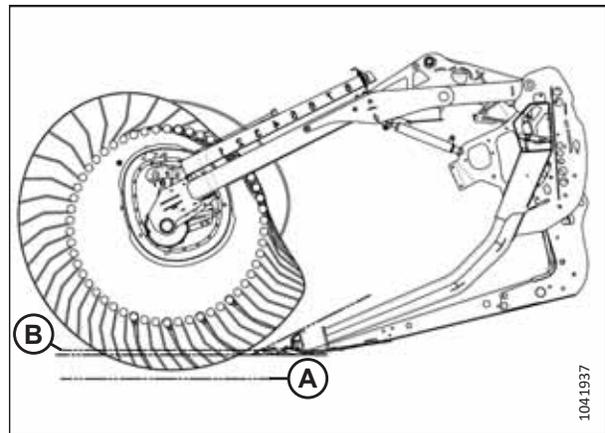


Figure 3.214: Profil des doigts – Came en position 4, angle de la plateforme au maximum

### NOTE:

Des valeurs plus élevées de réglage de la came lorsque la position avant-arrière du rabatteur est réglée entre 4 et 5 entraînent une diminution considérable de la capacité du tapis. Cela se produit parce que les doigts du rabatteur s'engagent continuellement dans la récolte qui est déjà en mouvement sur les tapis, perturbant le flux vers le convoyeur de la moissonneuse-batteuse. Des valeurs élevées du réglage de la came ne sont recommandées que si le rabatteur est avancé au maximum ou presque.

### Réglage de la came du rabatteur

Ajustez la came du rabatteur pour modifier l'angle des doigts du rabatteur.

### IMPORTANT:

Vérifiez toujours l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe après avoir réglé l'angle des doigts et la position avant-arrière du rabatteur.

Pour plus d'informations, consultez [4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449](#).

### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

## OPÉRATION

### NOTE:

S'il y a plusieurs cames de rabatteur, ajustez-les toutes.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Retirez la goupille (A) qui fixe l'outil polyvalent (B) au support sur la plaque d'extrémité gauche.

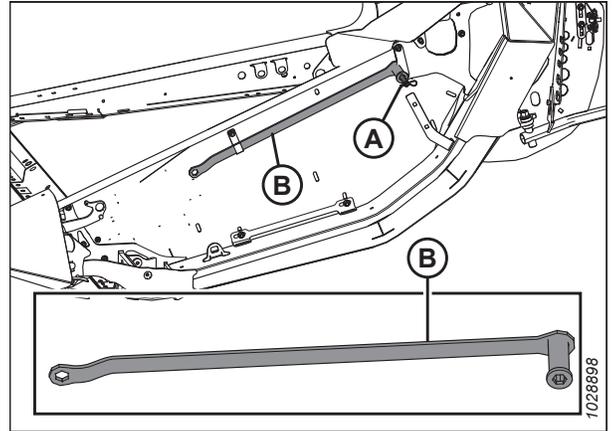


Figure 3.215: Plateau d'extrémité gauche

3. À l'aide de l'outil polyvalent, tournez la goupille de verrouillage (A) **DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** pour libérer le disque à came.

### IMPORTANT:

Consultez l'autocollant de la goupille de verrouillage de la came pour connaître le sens de rotation du verrouillage/déverrouillage. Si vous forcez la goupille de verrouillage de la came dans le mauvais sens, vous risquez d'endommager les broches de rouleau.

4. Utilisez l'outil sur le boulon (B) pour faire tourner le disque à came et aligner la goupille de verrouillage (A) avec la position (C) souhaitée du trou du disque à came (1 à 4).

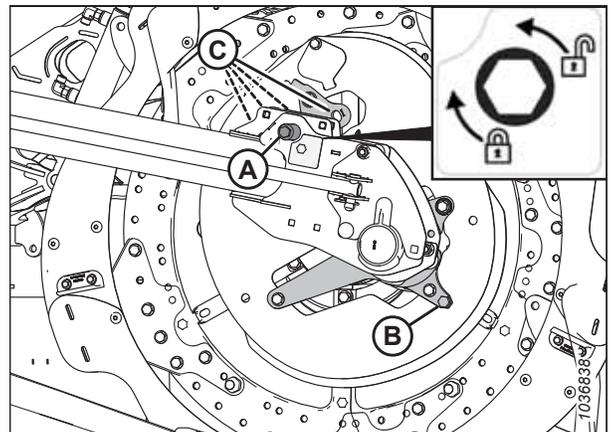


Figure 3.216: Positions du disque à came

### NOTE:

Le boulon (B) est soudé au support de la came.

5. Tournez la goupille de verrouillage (A) **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** pour enclencher et verrouiller le disque à came.

### IMPORTANT:

Assurez-vous que la came est bien fixée avant de faire fonctionner la machine.

6. Répétez la procédure ci-dessus pour toutes les cames de rabatteur.

### 3.9.14 Vis transversale supérieure

La vis transversale supérieure (VTS) améliore l'alimentation des cultures au centre de la plateforme dans des conditions de cultures épaisses. C'est idéal pour la récolte d'un volume élevé de fourrages, d'avoine, de colza, de moutarde et d'autres cultures hautes, touffues et difficiles à transporter.

Vous pouvez utiliser la vanne d'arrêt (A) pour fermer la VTS lorsqu'elle n'est pas nécessaire.

**NOTE:**

Même si la VTS est fermée, elle doit être graissée à intervalles réguliers en raison du mouvement des ailes.

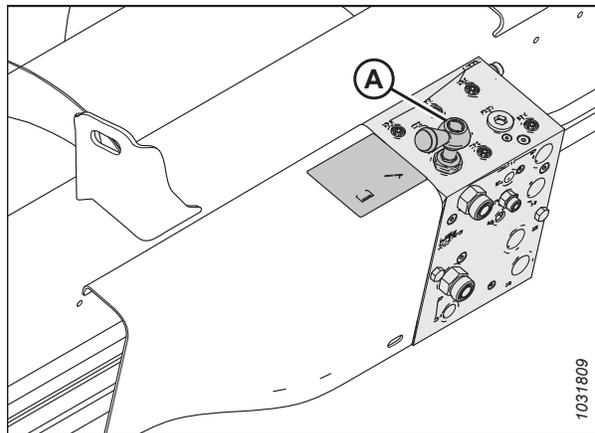


Figure 3.217: Vanne d'arrêt

#### *Réglage de la position de la vis transversale supérieure*

La vis transversale supérieure (VTS) est dotée d'un support réglable qui vous permet d'ajuster la position en fonction des différentes conditions de récolte. Les plateformes à vis sans fin en trois parties ont deux supports réglables, un à chaque extrémité de la vis centrale.

**NOTE:**

Pour plus d'informations sur les positions des boulons avant primaires et secondaires, consultez la figure [3.220, page 187](#).

## OPÉRATION

Le ou les supports sont initialement installés dans la position la plus arrière, de sorte que le boulon avant (A) soit dans la position principale. C'est la configuration de position recommandée pour la plupart des conditions.

Lorsque le boulon avant (A) est en position primaire, la vis sans fin et le rabatteur peuvent être manipulés en toute sécurité dans n'importe quelle position. Vous pouvez ajuster la position de la vis sans fin dans une certaine mesure en changeant la position du support par rapport au boulon arrière (B).

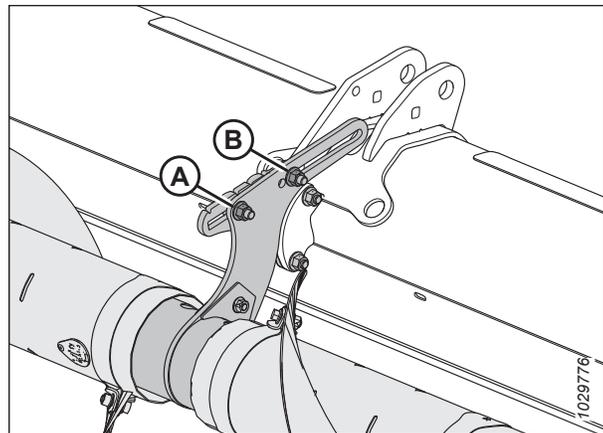


Figure 3.218: Position initiale des supports réglables - Vis en deux parties

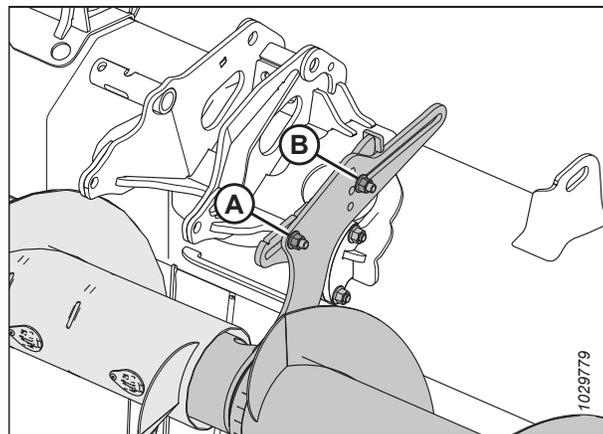


Figure 3.219: Position initiale des supports ajustables - Vis sans fin en trois parties

La position de la vis sans fin peut être ajustée dans une plus grande mesure en déplaçant le boulon avant en position secondaire (B). Pour les vis sans fin en trois parties, des positions secondaires supplémentaires (B) sont disponibles si vous souhaitez lever ou abaisser la vis sans fin. Lorsque le boulon avant est dans l'une de ces positions, le réglage avant-arrière est limité, ce qui empêche la VTS d'interférer avec la vis d'alimentation et le châssis de la plateforme.

### IMPORTANT:

Lorsque le boulon avant est dans l'une des positions secondaires (B) et que le rabatteur est dans sa position la plus arrière, les doigts du rabatteur et les bras de came peuvent entrer en contact avec la VTS. Lorsque le rabatteur est déplacé complètement vers l'arrière (par exemple, lors de la récolte du colza), la VTS doit également être déplacée complètement vers l'arrière afin d'être suffisamment écartée des doigts du rabatteur.

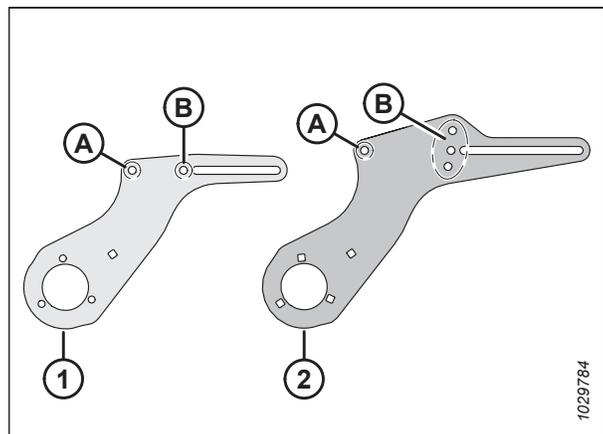


Figure 3.220: Détails du montage ajustable

1 – Montage sur une vis sans fin en deux parties

2 – Montage sur une vis sans fin en trois parties

A – Position primaire du boulon avant

B – Position secondaire du boulon avant

## OPÉRATION

Déplacez la vis sans fin vers l'avant pour :

- Aider à transporter les cultures légères, en particulier sur les collines
- Améliorer l'alimentation des cultures légères
- Réduire le report du rabatteur ou la perturbation du flux des cultures causée par le rabatteur

Déplacez la vis sans fin vers l'arrière pour :

- Augmenter le volume disponible pour le transport des récoltes lourdes
- Garder la vis sans fin près des déflecteurs pour éviter que la récolte ne passe derrière la vis sans fin et ne s'enroule autour d'elle

Pour régler la position de la vis, procédez comme suit :

1. Localisez le support réglable.

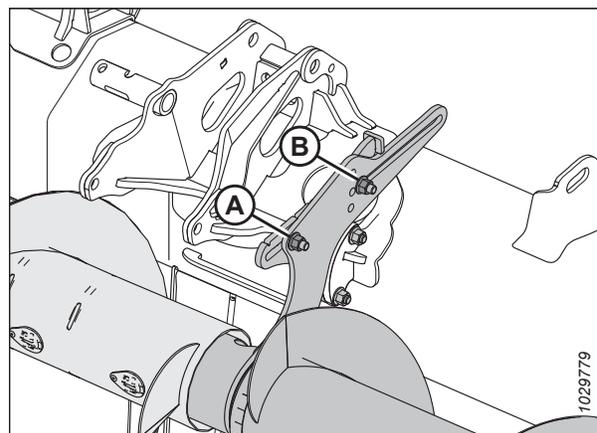
**NOTE:**

Sur les vis sans fin en deux parties, le support réglable dépasse de l'ensemble de support central. Sur les vis sans fin en trois parties, le support réglable dépasse des extrémités de la vis sans fin centrale.

**NOTE:**

L'illustration montre le support réglable de gauche sur une vis sans fin en trois parties. Le support réglable d'une vis sans fin en deux parties est similaire, mais n'a qu'une seule position secondaire pour le boulon avant au lieu de trois. Consultez la figure 3.220, page 187 pour plus d'informations.

2. Si vous le souhaitez, repositionnez le boulon et l'écrou avant (A). Le boulon et l'écrou avant ont deux emplacements possibles sur les vis sans fin en deux parties : l'emplacement principal et l'emplacement secondaire. Sur les vis sans fin en trois parties, il y a quatre emplacements possibles : un emplacement principal et trois emplacements secondaires.
3. Desserrez l'écrou avant (A) et l'écrou arrière (B) juste assez pour permettre au support réglable de glisser.
4. Déplacez le montage dans la position souhaitée.
5. Resserrez les écrous (A) et (B). Serrez les écrous à 69 Nm (51 pi-lbf).



**Figure 3.221: Position initiale des supports ajustables  
- Vis sans fin en trois parties**

## OPÉRATION

6. Si une VTS en trois parties est installée, répétez cette procédure sur le deuxième support réglable.

### **IMPORTANT:**

Sur les plateformes équipées de vis sans fin en trois parties, veillez à ce que les deux supports soient dans la même position.

7. Vérifiez l'absence d'interférence entre les doigts du rabatteur et la VTS. Vérifiez l'absence d'interférence entre les bras de came et la VTS sur toute la plage hydraulique avant-arrière du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Vérification de l'absence d'interférence sur la vis transversale supérieure, page 189](#).

### *Vérification de l'absence d'interférence sur la vis transversale supérieure*

Si la vis transversale supérieure (VTS) est dérégulée, elle peut entrer en contact avec le rabatteur ou le châssis de la plateforme. L'écartement entre la VTS et certains composants de la plateforme devra être inspecté.



### **DANGER**

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Démarrez le moteur.
2. Rentrez complètement le rabatteur avant/arrière pour l'amener le plus près possible de la VTS.

### **NOTE:**

Si le réglage de la came du rabatteur est modifié, cette procédure devra être effectuée à nouveau.

3. Placez des blocs de 254 à 356 mm (10 à 14 po) sous la barre de coupe aux deux extrémités de la plateforme. Abaissez la plateforme sur les blocs de manière à ce que la plateforme forme un sourire.



### **DANGER**

**Pour éviter toute blessure ou la mort due au démarrage inattendu de la machine, arrêtez le moteur et retirez la clé du contact avant d'effectuer des réglages sur la machine.**

4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## OPÉRATION

5. Faites tourner manuellement la VTS (A). Assurez-vous que l'écartement entre la VTS et les composants de la plateforme est d'au moins 10 mm (13/32 po) aux endroits suivants :
  - Bras de came du rabatteur (B)
  - Doigts du rabatteur (C)
  - Supports de vérins du rabatteur (D)
  - **FD241, FD245 et FD250** : Joint de châssis divisé (E)
6. Si l'écartement entre la VTS et les composants de la plateforme nécessite un ajustement, passez à *Réglage de la position de la vis transversale supérieure*, page 186.

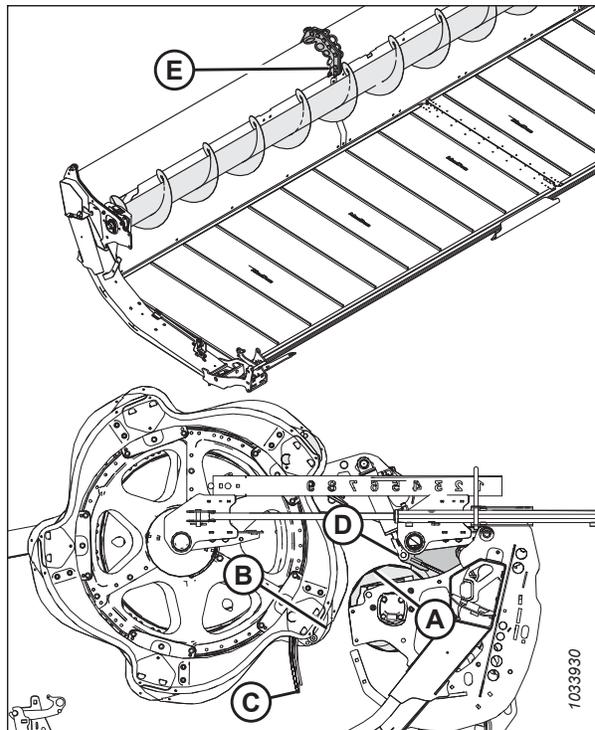


Figure 3.222: Lieux de contrôle de l'UCA

### 3.9.15 Diviseurs de récolte

Les diviseurs séparent la récolte lors de la moisson. Retirez-les pour installer des couteaux verticaux, et pour réduire la largeur de transport.

Des diviseurs de récolte standard sont fournis avec toutes les plateformes. Vous pouvez acheter des diviseurs de récolte flottants en option. Consultez *5.1.4 Diviseurs de récolte flottants*, page 518.

#### *Suppression des diviseurs de récoltes*

Il est possible de retirer les diviseurs de récolte pour installer d'autres options ou pour réduire la largeur de transport.

#### **DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez le rabatteur et levez la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## OPÉRATION

5. Ouvrez les capots du diviseur. Pour obtenir des instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.
6. Retirez la goupille fendue (A).
7. Maintenez le diviseur de récolte (E).
8. Faites tourner l'axe hexagonal (B) du loquet du diviseur (C) vers l'avant pour le désengager du boulon (D).

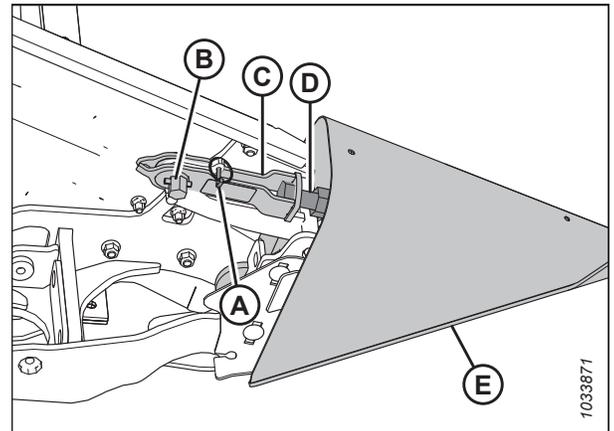


Figure 3.223: Diviseur de récolte avec verrouillage

9. Abaissez le diviseur de récolte (A) et dégagez-le de la tôle d'extrémité.
10. Fermez le capot du diviseur. Pour obtenir des instructions, consultez *Fermeture du capot de la plateforme, page 45*.

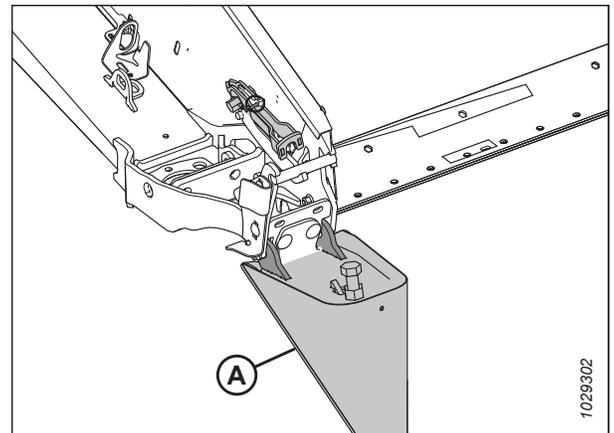


Figure 3.224: Diviseur de récolte avec verrouillage

11. Si le support de stockage optionnel est installé, mettez le diviseur de récolte (A) en position sur le support (B).
12. Si le support de stockage optionnel n'est pas installé, conservez les diviseurs de récolte en lieu sûr.

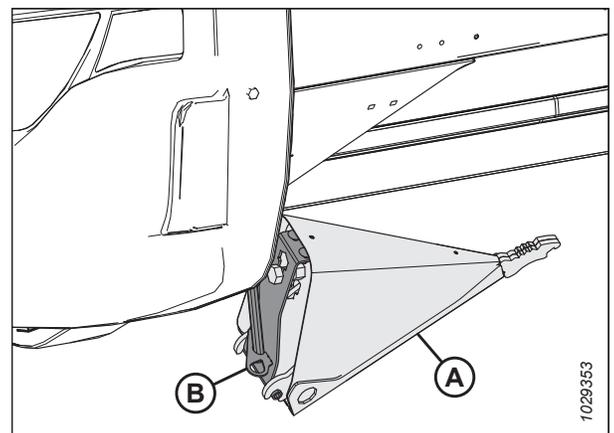


Figure 3.225: Stockage optionnel des diviseurs de récoltes

## OPÉRATION

### Installation des diviseurs de récolte

Suivez ces instructions pour installer correctement les diviseurs de récolte.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Soulevez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
6. Si le support de stockage optionnel est installé, retirez le diviseur de récolte (A) de sa position de stockage en le soulevant de sorte que le boulon (B) libère la fente du support de stockage (C).
7. Si le support de stockage optionnel n'est PAS installé, retirez les diviseurs de récolte de leur emplacement de stockage.
8. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).
9. Insérez les pattes du diviseur de récolte (A) dans les trous de la plaque d'extrémité comme indiqué.
10. Retirez la goupille (B) du loquet (C).

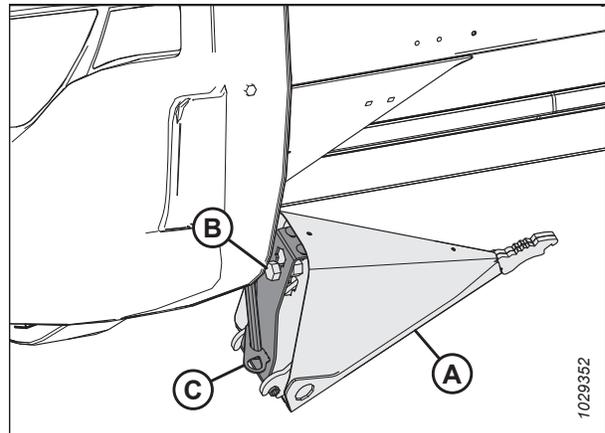


Figure 3.226: Diviseur de récolte en option

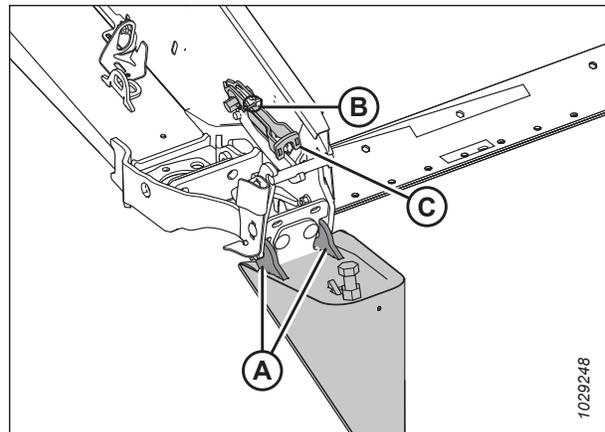


Figure 3.227: Diviseur de récolte avec verrouillage

## OPÉRATION

11. Soulevez l'extrémité avant du loquet (A) et du diviseur de récolte (B).

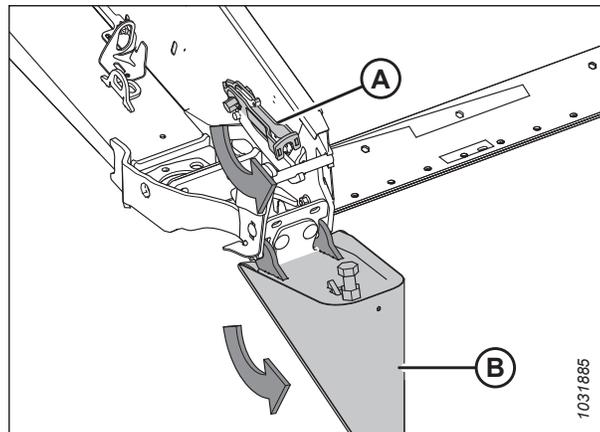


Figure 3.228: Diviseur de récolte avec verrouillage

12. Enclenchez le loquet (A) sur le boulon du diviseur de récolte (B).
13. Tournez l'axe hexagonal (D) du loquet (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour enclencher le verrou.

### NOTE:

L'axe hexagonal (D) nécessite d'être serré à un couple de 40 à 54 Nm (30 à 40 pi-lbf) pour fermer le loquet. Si un réglage est nécessaire, desserrez le loquet (A) et ajustez le boulon (B) pour corriger le couple requis.

14. Fixez avec la goupille fendue (C).
15. Fermez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme, page 45](#).

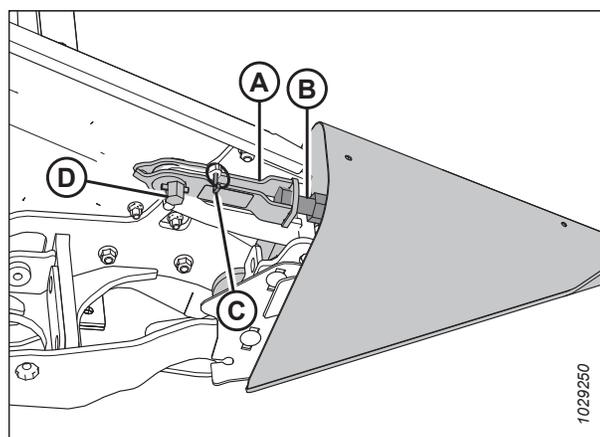


Figure 3.229: Diviseur de récolte avec verrouillage

### Suppression des diviseurs de récolte flottants

Retirez les diviseurs de récolte flottants pour installer les autres accessoires ou les diviseurs de récolte standard.



### DANGER

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort causées par le démarrage ou la chute inattendue d'une machine levée, arrêtez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant d'effectuer des réglages sur la machine. Ne montez JAMAIS sur ou sous une plateforme non soutenue.



### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Levez la plateforme entre 60 et 90 cm (2 et 3 po) au-dessus du sol.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Ouvrez le capot du diviseur.

## OPÉRATION

6. Récupérez l'outil multiple (A) à partir du plateau d'extrémité gauche.
7. Retirez la goupille fendue (B).
8. Installez l'outil multiple (A) sur l'arbre hexagonal (C).
9. Faites tourner l'outil multiple vers le bas jusqu'à ce que la languette (D) se détache du boulon (E).
10. Faites pivoter le levier (D) et retirez le boulon (E).

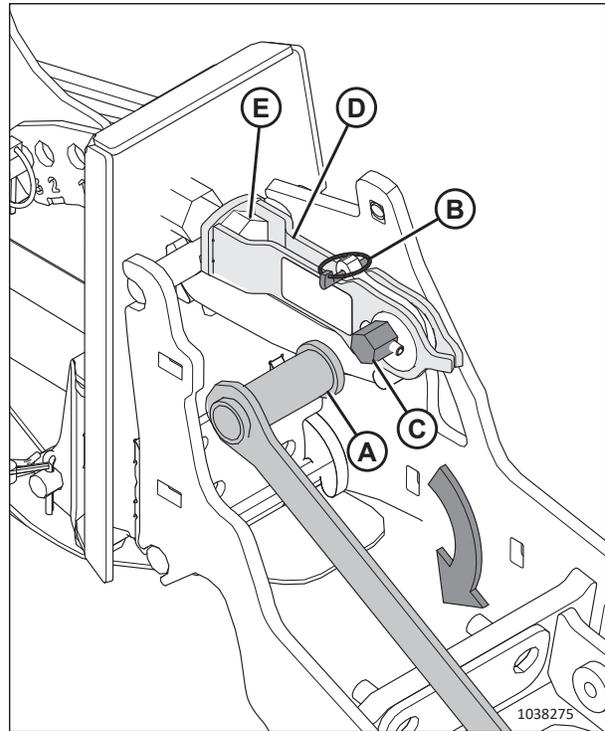


Figure 3.230: Installation d'un diviseur de récolte flottant

11. Inclinez le diviseur de récolte flottant vers l'avant et retirez-le de la plateforme.
12. Remettez la goupille à anneau rabattant (A).
13. Fermez le capot du diviseur.
14. Répétez les étapes 5, page 193 à 13, page 194 à l'autre extrémité de la plateforme pour retirer le diviseur de récolte flottant opposé.

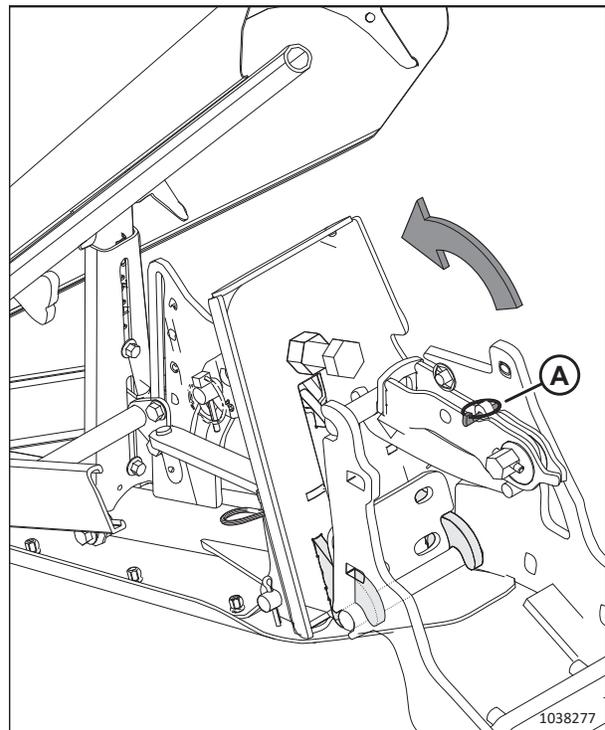


Figure 3.231: Languette de dégagement

## OPÉRATION

### Installation des diviseurs de récolte flottants

Suivez ces instructions pour installer correctement les diviseurs de récolte flottants sur la plateforme.

#### DANGER

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort causées par le démarrage ou la chute inattendue d'une machine levée, arrêtez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant d'effectuer des réglages sur la machine. Ne montez JAMAIS sur ou sous une plateforme non soutenue.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Levez la plateforme entre 60 et 90 cm (2 et 3 po) au-dessus du sol.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Ouvrez les capots du diviseur.
6. Retirez la goupille fendue (A) du loquet (B).
7. Fixez l'outil polyvalent (C) (rangé sur le plateau d'extrémité gauche) à l'arbre (D) hexagonal et faites-le tourner pour libérer le loquet (B).
8. Si des diviseurs de récolte (E) sont installés, soulevez le loquet (B) du boulon (F) et mettez les diviseurs de récolte de côté.

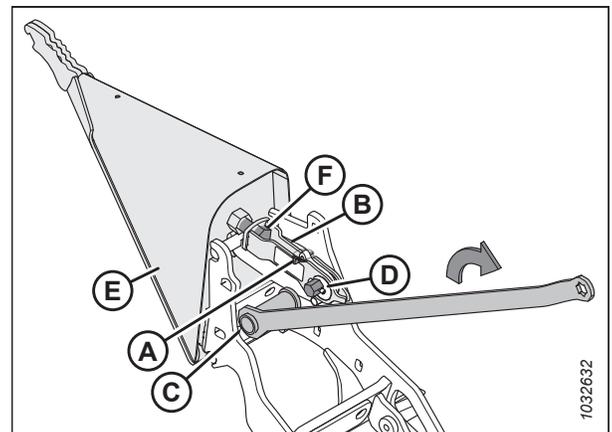


Figure 3.232: Installation du diviseur de récolte

## OPÉRATION

9. Insérez les pattes du diviseur des récoltes (A) dans les fentes du châssis de la plateforme.

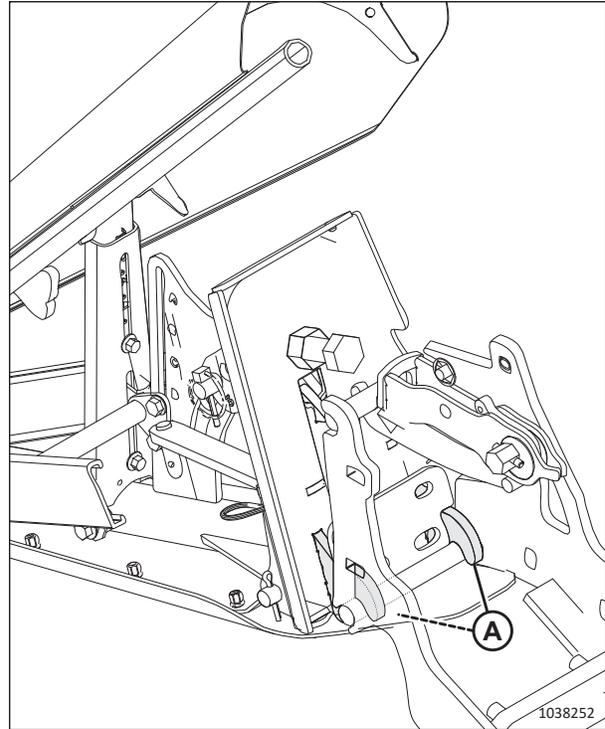


Figure 3.233: Installation du diviseur de récolte

10. Soulevez l'extrémité avant du loquet rapide (A) et faites retourner le diviseur de récolte (B) pour le mettre en position.

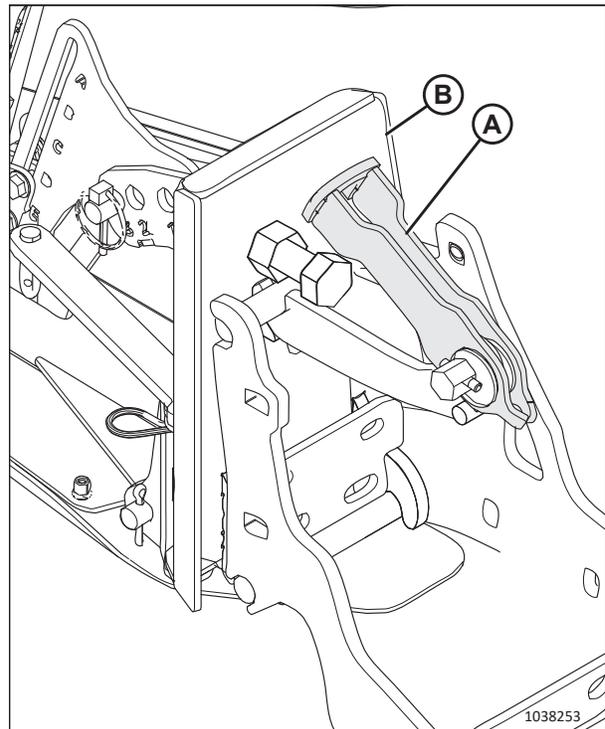


Figure 3.234: Loquet rapide

## OPÉRATION

11. Enclenchez le loquet rapide (A) sur le boulon.
12. Assurez-vous que le loquet se ferme hermétiquement et que la butée du diviseur de récolte (B) entre en contact avec la butée de la plateforme (C).

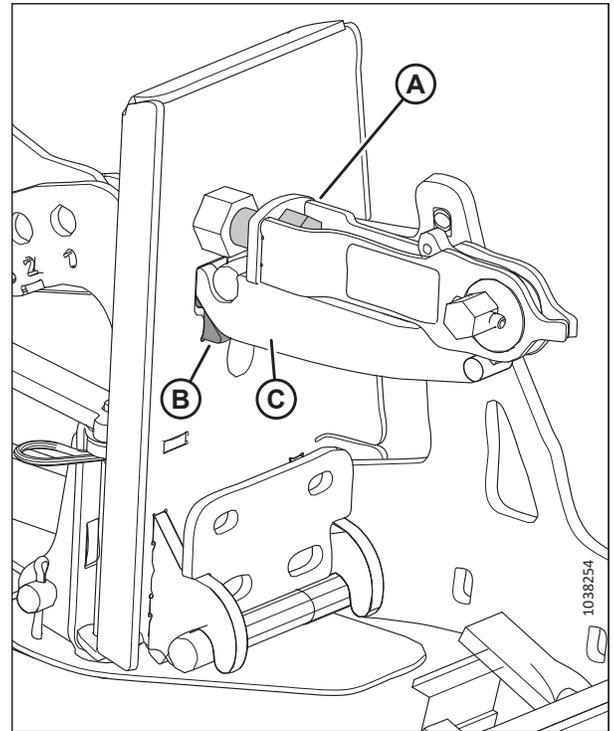


Figure 3.235: Diviseur de récolte verrouillé sur la plateforme

13. Si le loquet nécessite un réglage, desserrez l'écrou (A) et réglez la longueur du boulon (B) jusqu'à ce que vous ayez besoin de 40 à 54 Nm (30 à 40 pi-lbf) d'écrou sur l'arbre hexagonal (C) pour fermer le loquet.
14. Resserrez l'écrou (A).
15. Fixez l'outil multiple (D) sur l'arbre (C) hexagonal et faites tourner l'outil multiple pour verrouiller le loquet.
16. Installez la goupille fendue (E) pour fixer le loquet rapide en place.
17. Répétez l'étape 6, page 195 à l'étape 16, page 197 à l'autre extrémité de la plateforme pour installer le diviseur de récolte opposé.
18. Fermez les capots de diviseur. Pour obtenir des instructions, consultez *Fermeture du capot de la plateforme*, page 45.
19. Vérifiez le flottement. Pour obtenir des instructions, consultez *Contrôle et réglage du flottement de la plateforme*, page 136.
20. Vérifiez l'équilibre des ailes. Pour obtenir des instructions, consultez 3.9.4 *Contrôle et réglage de l'équilibre des ailes*, page 156

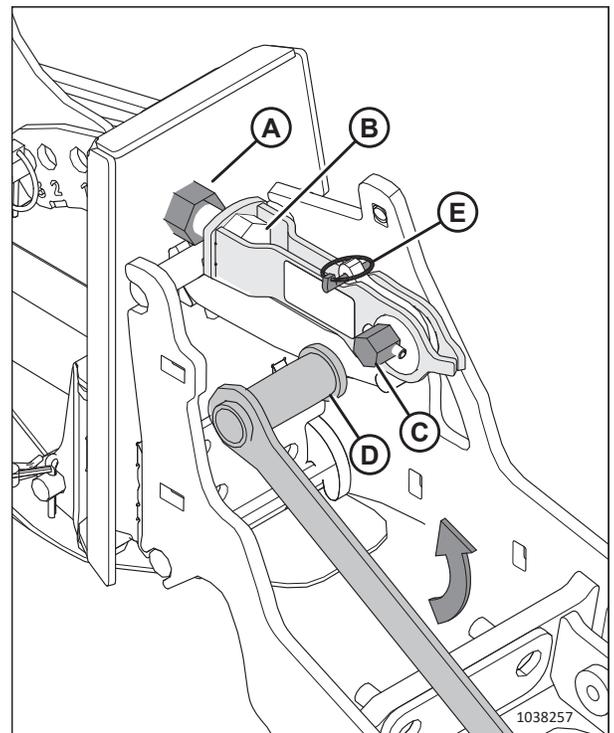


Figure 3.236: Ajustement du loquet

## OPÉRATION

### Réglage des diviseurs de récolte flottants

Les diviseurs de récolte peuvent être réglés pour s'adapter aux différentes conditions de culture.

#### DANGER

**Pour éviter les blessures corporelles ou la mort causées par le démarrage ou la chute inattendue d'une machine levée, arrêtez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant d'effectuer des réglages sur la machine. Ne montez JAMAIS sur ou sous une plateforme non soutenue.**

#### DANGER

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Levez la plateforme entre 60 et 90 cm (2 et 3 po) au-dessus du sol.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Consultez le tableau en fonction de la gamme de hauteurs de chaume et de la configuration du rabatteur :
  - Champ avec une hauteur de chaume de 50 à 125 mm (2 à 5 po), plateforme à double ou triple rabatteur : consultez l'étape [6, page 199](#).
  - Champ avec une hauteur de chaume de 20 à 100 mm (3/4 à 4 po), plateforme à double ou triple rabatteur : consultez l'étape [7, page 200](#).
  - Barre de coupe au ras du sol, champ avec une hauteur de chaume de 16 à 50 mm (5/8 à 2 po), plateforme à double ou triple rabatteur : consultez l'étape [8, page 201](#).
  - Champ avec une hauteur de chaume de 50 à 125 mm (2 à 5 po), plateforme à rabatteur simple : consultez l'étape [9, page 202](#).
  - Champ avec une hauteur de chaume de 20 à 100 mm (3/4 à 4 po), plateforme à rabatteur simple : consultez l'étape [10, page 203](#).
  - Barre de coupe au ras du sol, champ avec une hauteur de chaume de 16 à 50 mm (5/8 à 2 po), plateforme à rabatteur simple : consultez l'étape [11, page 204](#).

**Tableau 3.26 Réglages du diviseur de récolte flottant – Plateformes à rabatteur double ou triple, champ avec une hauteur de chaume de 50 à 125 mm (2 à 5 po)**

6. Réglez la plateforme en fonction des paramètres de la ligne du tableau qui décrit l'état de la culture et la hauteur des chaumes :									
a. Réglez l'angle de la plateforme. b. Réglez les patins de la plateforme. c. Réglez le diviseur de récolte flottant (de la butée basse à la tige latérale du déflecteur supérieur) et confirmez que la plage de mouvement définie par la butée basse n'entre <b>PAS</b> en contact avec les supports du rabatteur ou le rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape 12, page 205 à l'étape 18, page 208.									
	Hauteur de chaume	Angle de la plateforme <sup>62</sup>	Patins de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière de la pointe avant	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Tige latérale du déflecteur supérieur	
<b>Culture debout</b>	125 mm (5 po)	A	Bas	2	1 ou 3	1	C	Dedans	
	50 mm (2 po)	E	Bas	1	1 ou 3	1,5	C	Dedans	
<b>Couchée</b>	125 mm (5 po)	A	Bas	2	3 ou 4	1	C	Dehors	
	50 mm (2 po)	E	Bas	1	3 ou 4	2	D	Dehors	
<b>Fortement déformé<sup>63</sup></b>	125 mm (5 po)	A	Bas	2	4	3	D	Dehors	
	125 mm (5 po)	A	Bas	2	5	4	D	Dehors	
	50 mm (2 po)	E	Bas	1	4	3	C	Dehors	
	50 mm (2 po)	E	Bas	1	5	4	C	Dehors	

62. A (min) – E (max)

63. Couvert végétal inférieur à 150 mm (6 po)

**Tableau 3.27 Réglages du diviseur de récolte flottant – Plateformes à rabatteur double ou triple, champ avec une hauteur de chaume de 20 à 100 mm (3/4 à 4 po)**

7. Réglez la plateforme en fonction des paramètres de la ligne du tableau qui décrit l'état de la culture et la hauteur des chaumes :									
a. Réglez l'angle de la plateforme. b. Réglez les patins de la plateforme. c. Réglez le diviseur de récolte flottant (de la butée basse à la tige latérale du déflecteur supérieur) et confirmez que la plage de mouvement définie par la butée basse n'entre <b>PAS</b> en contact avec les supports du rabatteur ou le rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape 12, page 205 à l'étape 18, page 208.									
	Hauteur de chaume	Angle de la plateforme <sup>64</sup>	Patins de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière de la pointe avant	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Tige latérale du déflecteur supérieur	
<b>Culture debout</b>	100 mm (4 po)	A	Central	2	1 ou 3	1	C	Dedans	
	20 mm (3/4 po)	E	Central	1	1 ou 3	1	C	Dedans	
<b>Couchée</b>	100 mm (4 po)	A	Central	2	3	1	C	Dehors	
	100 mm (4 po)	A	Central	2	4	2	C	Dehors	
	20 mm (3/4 po)	E	Central	1	3	1	D	Dehors	
	20 mm (3/4 po)	E	Central	1	4	2	D	Dehors	
<b>Fortement déformés<sup>65</sup></b>	100 mm (4 po)	A	Central	2 ou 3	4	3	D	Dehors	
	100 mm (4 po)	A	Central	2 ou 3	5	4	D	Dehors	
	20 mm (3/4 po)	E	Central	1	4	3	C	Dehors	
	20 mm (3/4 po)	E	Central	1	5	4	C	Dehors	

64. A (min) – E (max)

65. Couvert végétal inférieur à 150 mm (6 po)

**Tableau 3.28 Réglages du diviseur de récolte flottant – Plateformes à rabatteur double ou triple, barre de coupe au ras du sol, champ avec une hauteur de chaume de 16 à 50 mm (5/8 à 2 po)**

8. Réglez la plateforme en fonction des paramètres de la ligne du tableau qui décrit l'état de la culture et la hauteur des chaumes :									
a. Réglez l'angle de la plateforme. b. Réglez les patins de la plateforme. c. Réglez le diviseur de récolte flottant (de la butée basse à la tige latérale du déflecteur supérieur) et confirmez que la plage de mouvement définie par la butée basse n'entre <b>PAS</b> en contact avec les supports du rabatteur ou le rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape 12, page 205 à l'étape 18, page 208.									
	Hauteur de chaume	Angle de la plateforme <sup>66</sup>	Patins de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière de la pointe avant	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Tige latérale du déflecteur supérieur	
<b>Culture debout</b>	50 mm (2 po)	A	En haut	2	1 ou 3	1	C	Dedans	
	16 mm (5/8 po)	E	En haut	1	1	2	C	Dedans	
	16 mm (5/8 po)	E	En haut	1	3	1	C	Dedans	
<b>Couchée</b>	50 mm (2 po)	A	En haut	2	3	1	C	Dehors	
	50 mm (2 po)	A	En haut	3	4	1	C	Dehors	
	16 mm (5/8 po)	E	En haut	1	3 ou 4	2	D	Dehors	
<b>Fortement déformé<sup>67</sup></b>	50 mm (2 po)	A	En haut	2 ou 3	4	3	D	Dehors	
	50 mm (2 po)	A	En haut	2 ou 3	5	4	D	Dehors	
	16 mm (5/8 po)	E	En haut	1	4	2,5	C	Dehors	
	16 mm (5/8 po)	E	En haut	1	5	4	C	Dehors	

66. A (min) – E (max)

67. Couvert végétal inférieur à 150 mm (6 po)

OPÉRATION

**Tableau 3.29 Réglages du diviseur de récolte flottant – Plateformes à rabatteur simple, champ avec une hauteur de chaume de 50 à 125 mm (2 à 5 po)**

<p>9. Réglez la plateforme en fonction des paramètres de la ligne du tableau qui décrit l'état de la culture et la hauteur des chaumes :</p> <p>a. Réglez l'angle de la plateforme.</p> <p>b. Réglez les patins de la plateforme.</p> <p>c. Réglez le diviseur de récolte flottant (de la butée basse à la tige latérale du déflecteur supérieur) et confirmez que la plage de mouvement définie par la butée basse n'entre <b>PAS</b> en contact avec les supports du rabatteur ou le rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape 12, page 205 à l'étape 18, page 208.</p>									
	Hauteur de chaume	Angle de la plateforme <sup>68</sup>	Patins de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière de la pointe avant	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Tige latérale du déflecteur supérieur	
<b>Cultures debout ou couchées</b>	125 mm (5 po)	A	Bas	2	4	1	A-E	Dedans ou dehors	
	50 mm (2 po)	E	Bas	1	5	2,5	A-E	Dedans ou dehors	
<b>Fortement couchées<sup>69</sup></b>	125 mm (5 po)	A	Bas	2	4	1	A-E	Dedans ou dehors	
	50 mm (2 po)	E	Bas	1	5	2,5	A-E	Dedans ou dehors	

68. A (min) – E (max)

69. Couvert végétal inférieur à 150 mm (6 po)

**Tableau 3.30 Réglages du diviseur de récolte flottant – Plateformes à rabatteur simple, champ avec une hauteur de chaume de 20 à 100 mm (3/4 à 4 po)**

10. Réglez la plateforme en fonction des paramètres de la ligne du tableau qui décrit l'état de la culture et la hauteur des chaumes :									
a. Réglez l'angle de la plateforme. b. Réglez les patins de la plateforme. c. Réglez le diviseur de récolte flottant (de la butée basse à la tige latérale du déflecteur supérieur) et confirmez que la plage de mouvement définie par la butée basse n'entre <b>PAS</b> en contact avec les supports du rabatteur ou le rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape 12, page 205 à l'étape 18, page 208.									
Cultures debout ou couchées	Hauteur de chaume	Angle de la plateforme <sup>70</sup>	Patins de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière de la pointe avant	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Tige latérale du déflecteur supérieur	
Cultures debout ou couchées	100 mm (4 po)	A	Central	2	5	1	A-E	Dedans ou dehors	
	20 mm (3/4 po)	E	Central	1	5	2,5	A-E	Dedans ou dehors	
Fortement couchées <sup>71</sup>	100 mm (4 po)	A	Central	2	4	1	A-E	Dedans ou dehors	
	20 mm (3/4 po)	E	Central	1	5	2,5	A-E	Dedans ou dehors	

70. A (min) – E (max)

71. Couvert végétal inférieur à 150 mm (6 po)

**Tableau 3.31 Réglages du diviseur de récolte flottant – Plateformes à rabatteur simple, barre de coupe au ras du sol, champ avec une hauteur de chaume de 16 à 50 mm (5/8 à 2 po)**

11. Réglez la plateforme en fonction des paramètres de la ligne du tableau qui décrit l'état de la culture et la hauteur des chaumes :										
<p>a. Réglez l'angle de la plateforme.</p> <p>b. Réglez les patins de la plateforme.</p> <p>c. Réglez le diviseur de récolte flottant (de la butée basse à la tige latérale du déflecteur supérieur) et confirmez que la plage de mouvement définie par la butée basse n'entre <b>PAS</b> en contact avec les supports du rabatteur ou le rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape 12, page 205 à l'étape 18, page 208.</p>										
	Hauteur de chaume	Angle de la plateforme <sup>72</sup>	Patins de la plateforme	Butée d'arrêt	Position avant-arrière de la pointe avant	Hauteur du déflecteur supérieur	Hauteur du déflecteur latéral	Tige latérale du déflecteur supérieur		
<b>Cultures debout ou couchées</b>	50 mm (2 po)	A	En haut	2	4	1	A-E	Dedans ou dehors		
	16 mm (5/8 po)	E	En haut	1	5	2,5	A-E	Dedans ou dehors		
<b>Fortement couchées<sup>73</sup></b>	50 mm (2 po)	A	En haut	2	4	1	A-E	Dedans ou dehors		
	16 mm (5/8 po)	E	En haut	1	5	2,5	A-E	Dedans ou dehors		

<sup>72</sup>. A (min) – E (max)

<sup>73</sup>. Couvert végétal inférieur à 150 mm (6 po)

## OPÉRATION

12. **Butée d'arrêt** : Retirez la goupille à anneau rabattant (A) de l'axe de chape, puis retirez l'axe de chape. Conservez la goupille à anneau rabattant et l'axe de chape pour la réinstallation.
13. Inclinez le diviseur, puis réinstallez l'axe de chape dans un trou numéroté de « 1 » à « 3 » approprié. Fixez l'axe de chape avec la goupille à anneau rabattant.

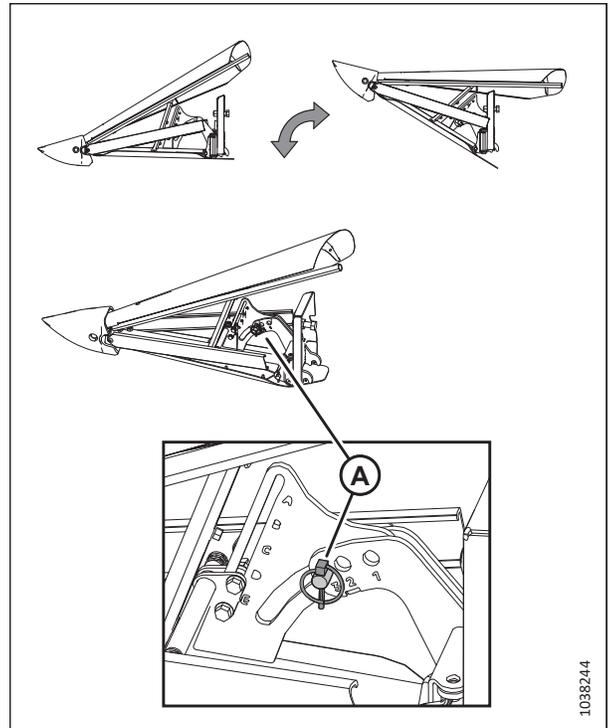


Figure 3.237: Réglage de la butée d'arrêt

14. **Position avant-arrière de la pointe avant** : Retirez le boulon (A), déplacez le tube, puis réinstallez le boulon dans l'un des cinq trous du tube.

### NOTE:

- Dans l'exemple (B), le boulon est installé dans le trou de flexible « 1 ».
- Dans l'exemple (C), le boulon est installé dans le trou de flexible « 5 ».

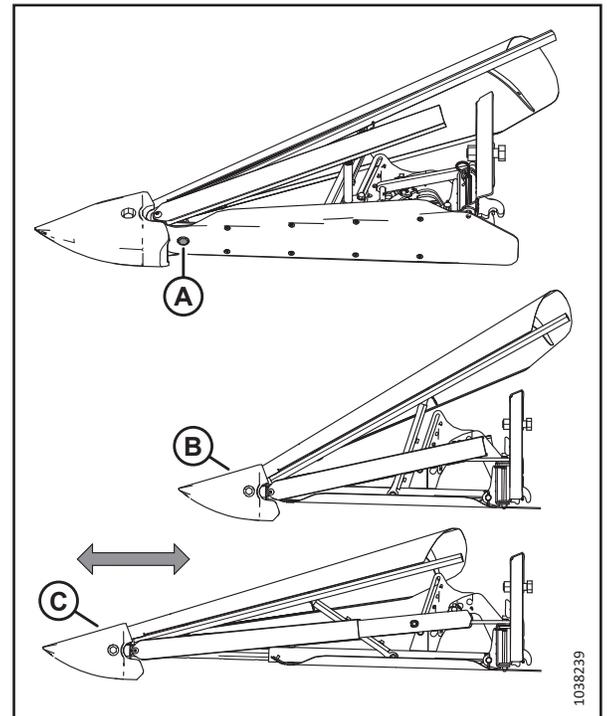


Figure 3.238: Réglage avant-arrière de la pointe avant

## OPÉRATION

15. **Hauteur du déflecteur supérieur** : Desserrez les écrous sur les boulons (A). Faites glisser le support central dans la position souhaitée (1 à 4,5), puis resserrez les écrous.

- Aligned les points avec le support pour régler les demi-incréments. L'exemple (B) est 2,5.
- Aligned les nombres avec le support pour régler les demi-incréments. L'exemple (C) est 2.

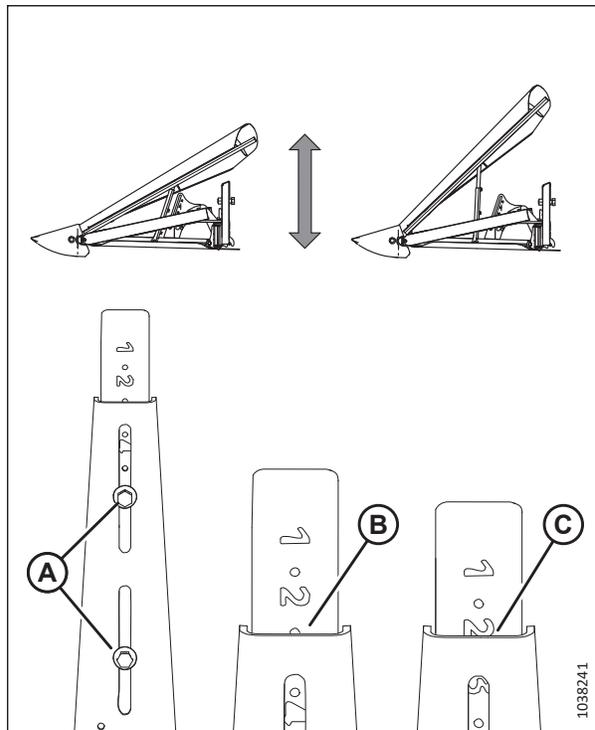


Figure 3.239: Réglage de la hauteur du déflecteur supérieur

16. **Hauteur du déflecteur latéral** : Desserrez les écrous sur les boulons (A). Faites glisser les déflecteurs jusqu'à ce que le cran (B) soit dans la position souhaitée (A à E), puis serrez les écrous.

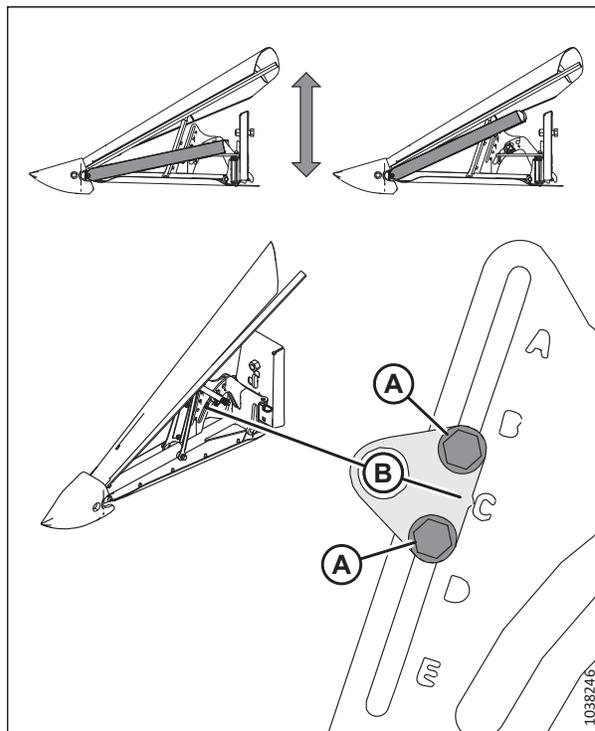


Figure 3.240: Réglage de la hauteur du déflecteur latéral

## OPÉRATION

17. **Tige latérale du déflecteur supérieur** : Desserrez l'écrou (A) et le boulon (B), puis faites pivoter la tige (C). Serrez l'écrou (A) à 39 Nm (29 pi-lbf). Serrez les boulons (B) à 52 Nm (38 pi-lbf).

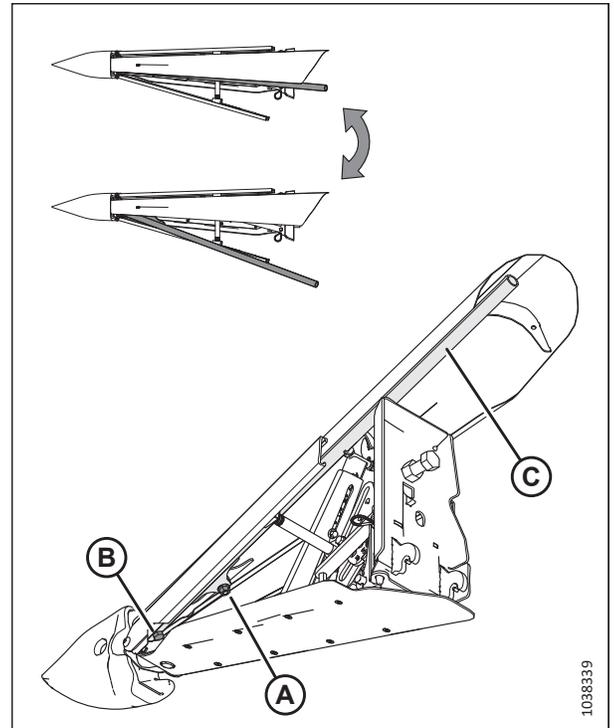


Figure 3.241: Réglage de la tige latérale du déflecteur supérieur

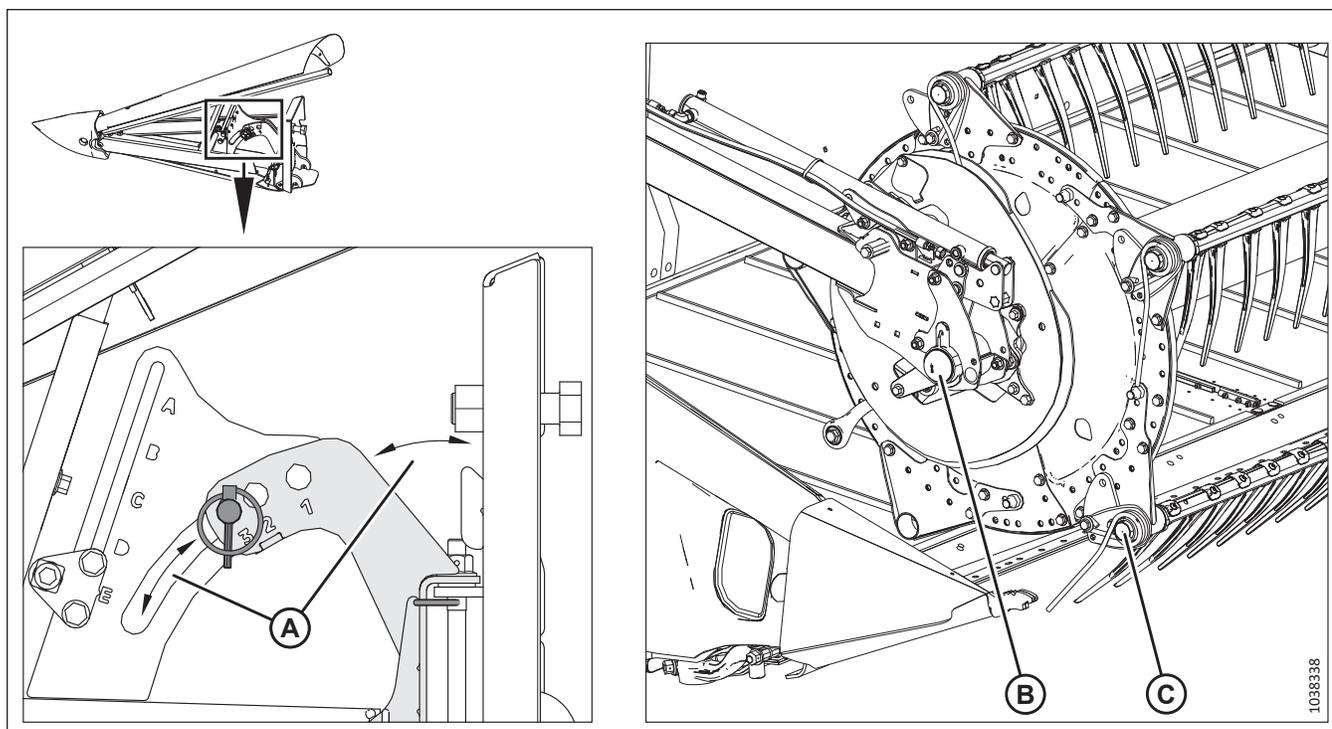


Figure 3.242: Plage de mouvement du diviseur de récolte flottant

18. **Contrôle de la plage de mouvement** : Soulevez et abaissez le diviseur de récolte flottant dans la plage de mouvement (A) définie par la butée. Confirmez que le diviseur flottant n'entre **PAS** en contact avec les supports du rabatteur (B) ou le rabatteur (C).

**IMPORTANT:**

Lorsque vous recherchez des interférences entre les diviseurs de cultures flottants et le **rabatteur simple**, vérifiez que les diviseurs **NE SONT PAS** en contact avec l'entraînement du rabatteur.

### 3.9.16 Tiges de division de récolte

Les tiges de division de récolte amovibles sont fournies avec la plateforme et doivent être utilisées conjointement avec les diviseurs de récolte pour séparer les cultures lors de la récolte. Les tiges de division de récolte sont plus utiles lorsque les cultures sont touffues ou basses. En cas de culture droite, il est recommandé d'utiliser seulement les diviseurs de récolte.

Le tableau suivant décrit quelles cultures peuvent être récoltées avec les diviseurs de récolte et lesquelles devraient être récoltées sans.

Tableau 3.32 Utilisation recommandée des tiges de diviseur de récolte

Avec tiges de division		Sans tiges de division
Luzerne	Céréales couchées	Haricots comestibles
Colza	Pois	Mil
Lin	Soja	Riz
Graminées	Sorgho	Soja
Lentilles	Fourrage d'hiver	Céréales droites

## OPÉRATION

### *Retrait des tiges de division de récolte*

Les tiges des diviseurs de récolte peuvent être retirées des extrémités des diviseurs de récolte et rangées sur la plateforme.

1. Desserrez le boulon (B) et retirez la tige du division de récolte (A) des deux côtés de la plateforme.

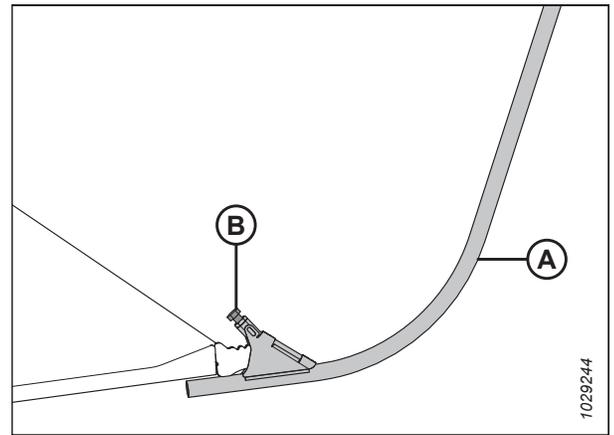


Figure 3.243: Tige de division de récolte

2. Rangez les deux tiges du division de récolte (B) sur la plaque d'extrémité droite et fixez-les avec une goupille (A).

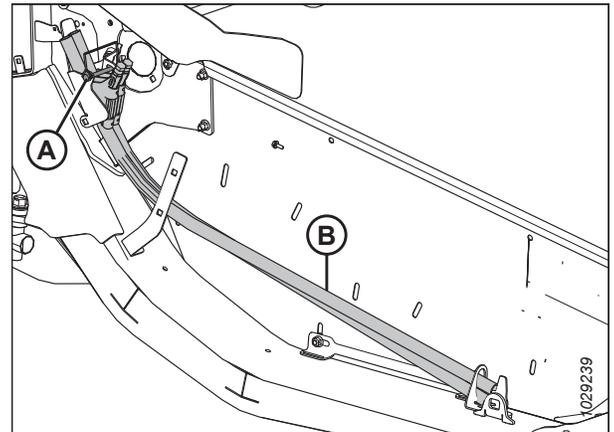


Figure 3.244: Plateau d'extrémité droit

### *Installation des tiges du diviseur de récolte*

Les tiges de diviseur de récolte peuvent être installées aux extrémités des diviseurs de récolte pour aider à séparer la récolte touffue.

1. Ouvrez le capot du diviseur droit. Pour obtenir des instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).

## OPÉRATION

2. Défaites la goupille de sécurité (A) qui fixe les tiges des diviseurs (B) à la tôle d'extrémité de la plateforme. Retirez les tiges du diviseur de leur emplacement de rangement.
3. Remettez la goupille à anneau rabattant (A).

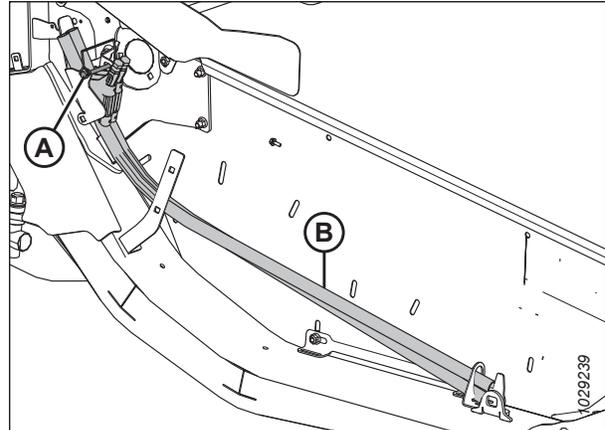


Figure 3.245: Tiges de division à Lieu de stockage à l'extrémité droite de la plateforme

4. Placez la tige du diviseur de récolte (A) sur la pointe du diviseur de récolte comme indiqué. Serrez le boulon (B).
5. Répétez cette procédure pour installer la tige du diviseur de récolte à l'extrémité opposée de la plateforme.
6. Fermez le capot du diviseur droit. Pour obtenir des instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme, page 45](#).

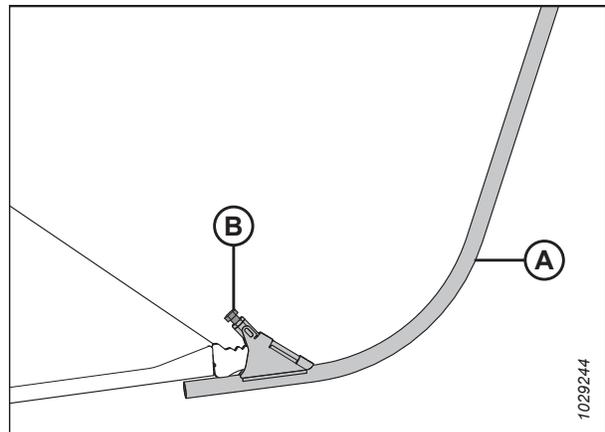


Figure 3.246: Tige de division sur le diviseur de récolte

### *(Option) Tiges de diviseur à riz*

Les tiges des diviseurs de riz, en option, sont utilisées pour faciliter la récolte des cultures de riz hautes et emmêlées. Elles peuvent être installées aux extrémités des diviseurs de récolte.

Les diviseurs de riz améliorent les performances dans les cultures de riz hautes et emmêlées. Pour obtenir plus d'informations, consultez [5.1.7 Kit de la tige de diviseur à riz, page 520](#).

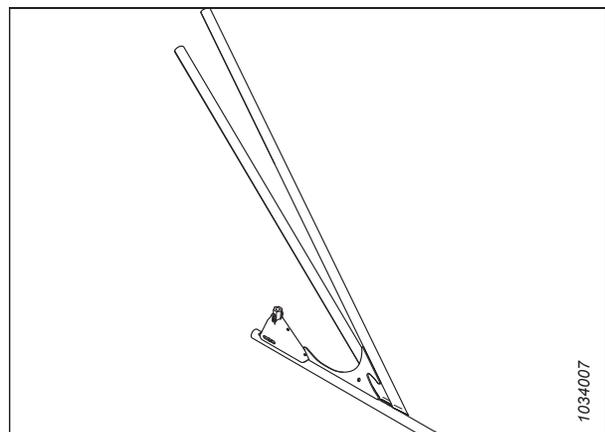


Figure 3.247: (Option) Diviseurs à riz

## OPÉRATION

Les tiges de diviseur de riz sont rangées à l'arrière des deux plaques d'extrémité sur le support de rangement (A) et fixées en place avec la goupille (B).

L'installation et le retrait de ces tiges suivent les mêmes procédures que pour les diviseurs de récolte standard.

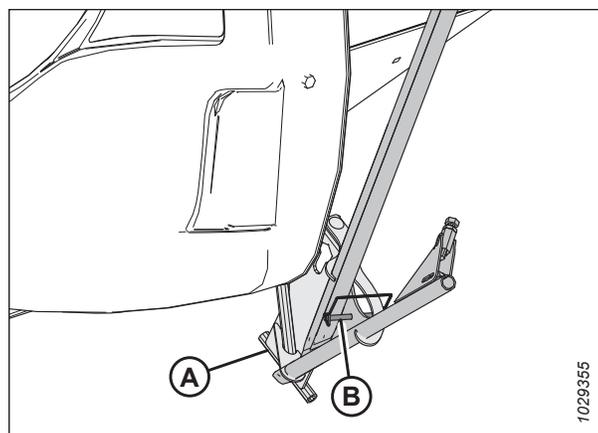


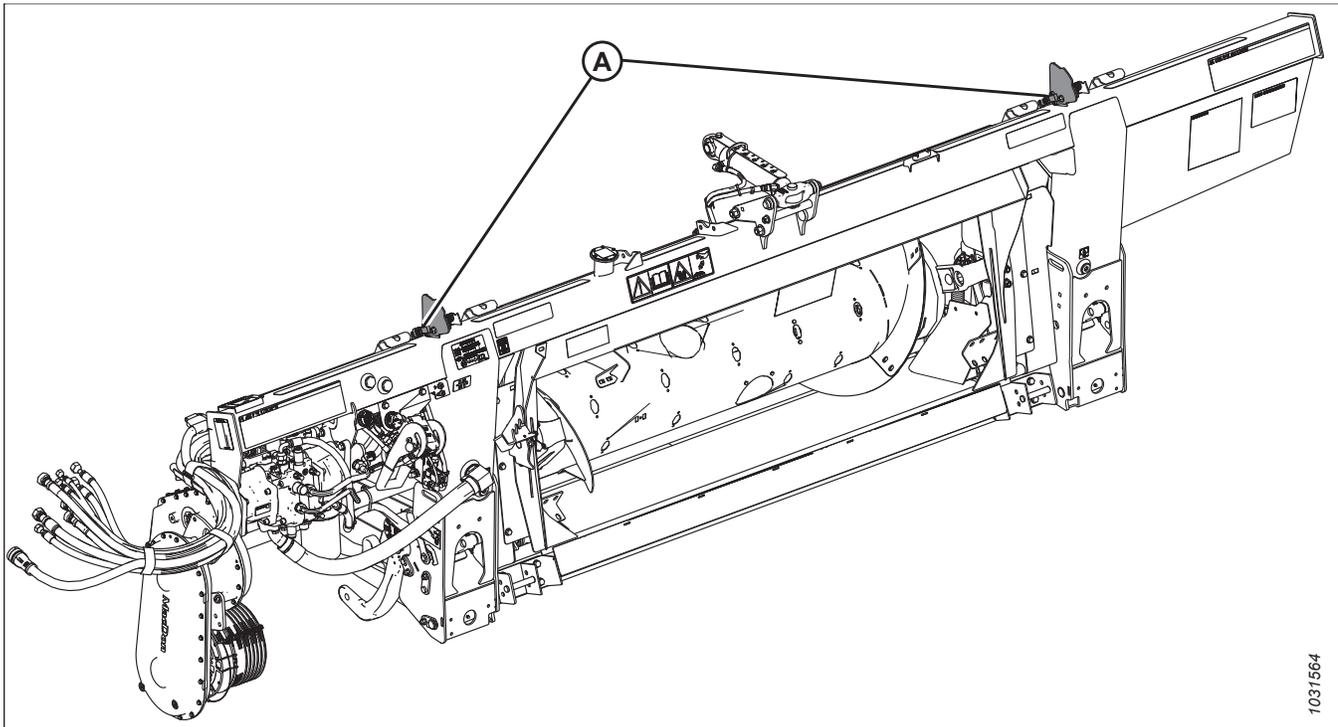
Figure 3.248: Stockage de la tige de diviseur à riz

1029355

### 3.10 Système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme

Le système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) de MacDon fonctionne conjointement à l'option de CHAP disponible sur certains modèles de moissonneuses-batteuses.

Deux capteurs à effet Hall (A) sont installés sur les indicateurs de réglage du flottement sur le module de flottement. Ces capteurs envoient des signaux à la moissonneuse-batteuse, ce qui permet à celle-ci de maintenir la plateforme à une hauteur de coupe constante et à un réglage optimal des flottements lorsque la plateforme suit les contours du sol.



**Figure 3.249: Module de flottement FM200**

Effectuez les tâches suivantes avant d'utiliser le système CHAP :

1. Préparez la moissonneuse-batteuse pour utiliser la fonction CHAP (ceci ne s'applique qu'à certains modèles de moissonneuses-batteuses ; consultez les instructions de votre moissonneuse-batteuse).
2. Étalonnez les capteurs utilisés par le système CHAP afin que la moissonneuse-batteuse puisse interpréter correctement les données provenant des capteurs à effet Hall sur le module de flottement. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

Pour configurer le système CHAP pour un modèle particulier de moissonneuse-batteuse, consultez la procédure correspondante :

- [3.10.6 Moissonneuses-batteuses New Holland séries CR et CX – 2014 ou antérieures, page 221](#)
- [3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur, page 232](#)

### 3.10.1 Opération du capteur de contrôle de hauteur automatique de la plateforme

Les capteurs de position fournis avec le système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) communiquent des données sur la hauteur de la plateforme à l'ordinateur de la moissonneuse-batteuse.

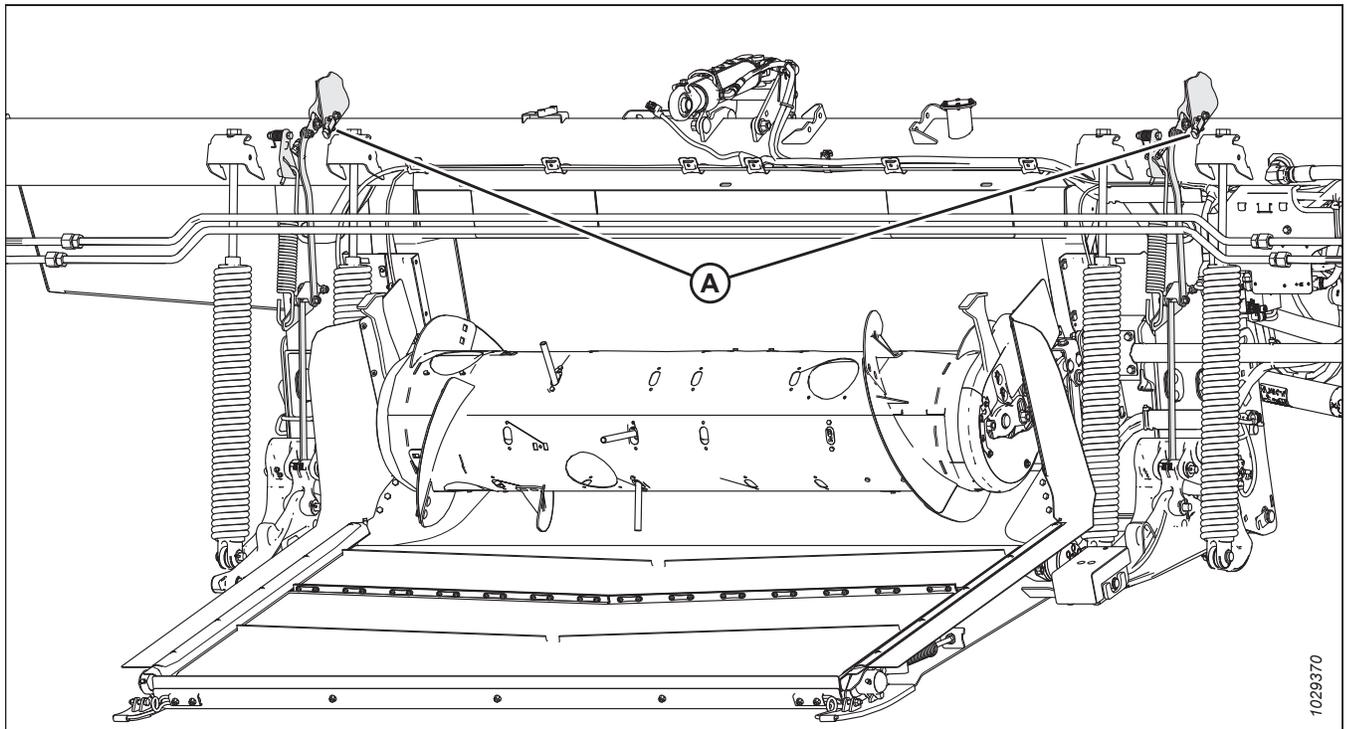


Figure 3.250: Emplacement des capteurs de contrôle de la hauteur sur le module de flottement

#### *Aperçu des capteurs de contrôle de hauteur automatique de la plateforme*

Deux capteurs à effet Hall sont installés sur des aiguilles indicatrices de flottement (A). Lorsque la barre de coupe s'élève et s'abaisse, les capteurs communiquent la hauteur de la plateforme à l'ordinateur de la moissonneuse-batteuse. L'ordinateur de la moissonneuse-batteuse réagit en élevant ou en abaissant le convoyeur afin que la plateforme puisse maintenir une hauteur de coupe constante.

Les tensions de signal des capteurs en fonctionnement normal se situent entre 0,7 V CC et 4,3 V CC. Toute augmentation de la tension du capteur s'accompagne de celle de la hauteur de la plateforme, tandis que toute diminution de la tension du capteur s'accompagne de celle de la hauteur de la plateforme. Toute erreur de détection entraîne un signal de 0 V, ce qui indique soit un capteur défectueux, soit une alimentation en tension insuffisante.

## OPÉRATION

### Plages de tension du capteur de contrôle de hauteur automatique de la plateforme

La tension transmise par les capteurs se trouve comprise dans une plage d'au moins 2,5 V (plage A) et de 4,0 V maximum (plage B). La tension idéale transmise par les capteurs est de 0,7 à 4,3 V (plage C), une plage totale de 3,6 V. Si la tension est trop proche de la limite basse de la plage (D), il sera difficile d'étalonner le système CHAP. Un capteur correctement réglé présentera un écartement suffisant aux deux extrémités de la plage de tension.

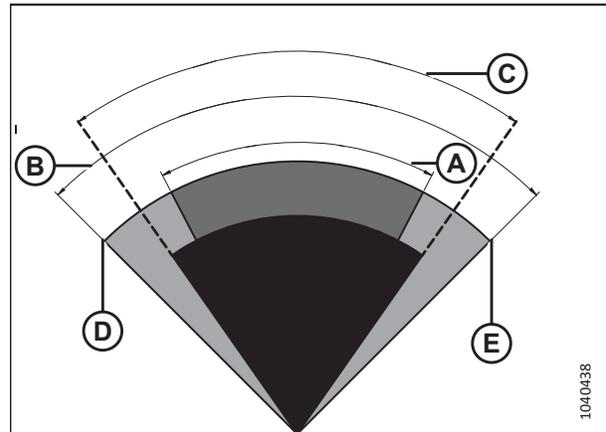


Figure 3.251: Plage de tension optimale du capteur

- A – Plage de tension minimale – 2,5 V
- B – Plage de tension maximale – 4,0 V
- C – Plage de tension idéale – 3,3 V, entre 0,7 et 4,3 V
- D – Tension minimale – 0,5 V
- E – Tension maximale – 4,5 V

Un capteur configuré de sorte que la plage de tension (par exemple, plage C) est trop proche de la limite inférieure (D) ou supérieure (E) restera difficilement dans sa plage de fonctionnement idéale (A) de 0,7 à 4,3 V. Si le capteur mesure des valeurs supérieures à la tension maximale (E) ou inférieures à la tension minimale (D), le système CHAP cessera de fonctionner correctement.

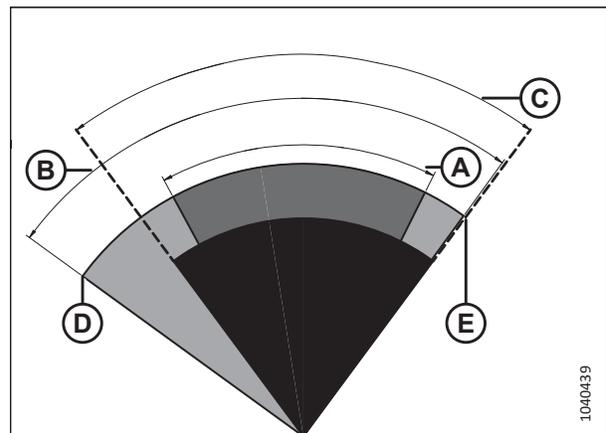


Figure 3.252: Plage des capteurs trop proche de la limite de tension

- A – Plage de tension minimale – 2,5 V
- B – Plage de tension maximale – 4,0 V
- C – Plage de tension configurée
- D – Tension minimale – 0,5 V
- E – Tension maximale – 4,5 V

## OPÉRATION

Un capteur configuré pour avoir une plage de tension inférieure à 2,5 V (par exemple, plage C) restera difficilement dans la plage idéale de 3,6 V. La moissonneuse-batteuse essaiera de maintenir le capteur dans la plage configurée étroite et abaissera et relèvera constamment la plateforme pour trouver la hauteur appropriée.

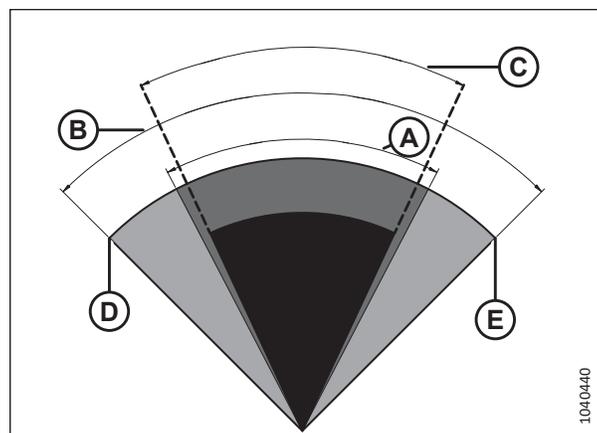


Figure 3.253: Plage du capteur trop limitée

A – Plage de tension minimale – 2,5 V B – Plage de tension maximale – 4,0 V  
C – Plage de tension configurée D – Tension minimale – 0,5 V  
E – Tension maximale – 4,5 V

### 3.10.2 Tensions de sortie du capteur recommandées pour les moissonneuses-batteuses

La sortie du capteur du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) doit être dans une plage de tension propre à chaque moissonneuse-batteuse, sinon la fonction CHAP ne fonctionnera pas correctement. Les valeurs de tension inférieure et supérieure recommandées pour un fonctionnement optimal du système CHAP sont fournies.

Tableau 3.33 Limites de tension de la moissonneuse-batteuse

Moissonneuse-batteuse	Limite inférieure de tension (V)	Limite supérieure de tension (V)	Plage minimale (V)
New Holland CR/CX – Système 5 V	0,7	4,3	2,5
New Holland CR/CX – Système 10 V	2,8	7,2	4,1-4,4

### 3.10.3 Contrôle manuel des limites de tension

Pour que le système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) fonctionne correctement, les tensions transmises à la moissonneuse-batteuse par les capteurs de la plateforme doivent se situer dans la plage indiquée.

**NOTE:**

Sur certains modèles de moissonneuse-batteuse, vous pouvez voir la tension depuis la cabine.

**NOTE:**

Si la fiche standard est installée sur le connecteur P600, elle envoie la moyenne des deux capteurs à la moissonneuse-batteuse. Si la fiche d'inclinaison latérale optionnelle est installée sur le connecteur P600, elle envoie des signaux de tension distincts à la moissonneuse-batteuse, à partir des deux capteurs.

**⚠ DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
3. Positionnez la plateforme de telle manière que la barre de coupe se trouve à une distance de 254 à 356 mm (10 à 14 po) du sol.

**Vérification de la limite de tension haute du capteur**

4. Augmentez l'angle des doigts jusqu'à ce que l'indicateur d'angle de la plateforme (A) soit en position E sur le vérin d'inclinaison.
5. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

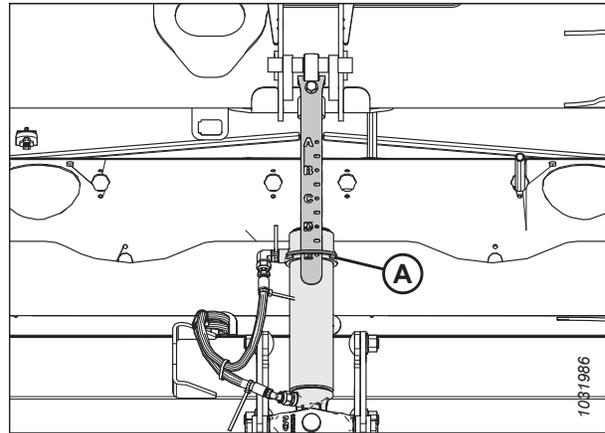


Figure 3.254: Vérin d'inclinaison

6. Vérifiez que l'articulation de verrouillage du flottement se trouve sur les butées (la rondelle [A] ne peut pas bouger) aux deux endroits.

**NOTE:**

Si la plateforme n'est **PAS** sur les butées, la tension peut dépasser la plage en cours de fonctionnement et entraîner un dysfonctionnement du système CHAP. Si la plateforme n'est pas sur les butées inférieures, consultez [3.11 Mise à niveau de la plateforme, page 255](#) pour obtenir des instructions.

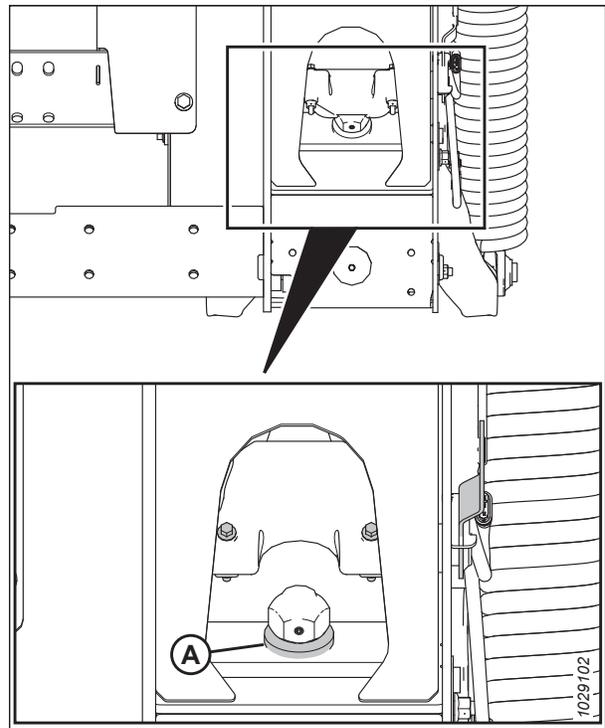


Figure 3.255: Rondelle de butée inférieure

## OPÉRATION

- Si le pointeur n'est pas à zéro, desserrez le boulon (A) et faites glisser la plaque de l'indicateur de flottement (B) jusqu'à ce que le pointeur (C) se trouve sur 0 (D). Serrez l'écrou sur le boulon (A).

### NOTE:

Utilisez le point zéro (E) au-dessus de l'autocollant pour régler correctement l'aiguille de l'indicateur.

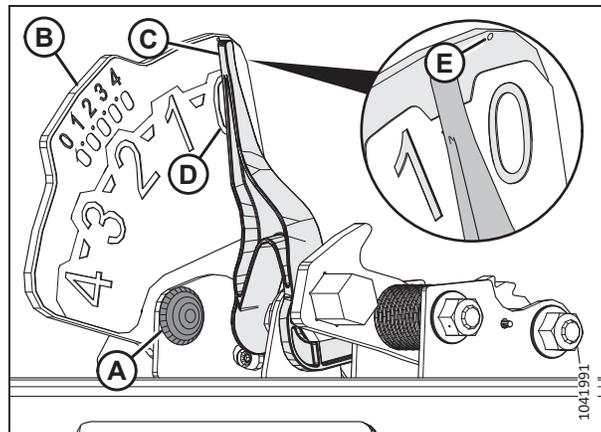


Figure 3.256: Indicateur du flottement

- Localisez le connecteur P600 (A) du côté gauche du module de flottement.
- Enlevez le bouchon (B).
- Insérez la clé et tournez-la en position RUN (marche).
- À l'aide d'un multimètre digital, vérifiez que le connecteur P600 est alimenté en électricité par la moissonneuse-batteuse. Le multimètre devrait afficher 5 V à la broche 7.
  - Broche 7 – FM2215E – Alimentation
  - Broche 8 – FM2515E – Masse
- Sur le connecteur P600, comparez la tension transmise par le capteur gauche (broches 1 et 8) et le capteur droit (broches 3 et 8) à la plage supérieure indiquée dans [3.10.2 Tensions de sortie du capteur recommandées pour les moissonneuses-batteuses](#), page 215.
  - Broche 1 – FM3326A – Signal du capteur gauche
  - Broche 3 – FM3328A – Signal du capteur droit
  - Broche 8 – FM2515E – Masse

### NOTE:

Lorsque l'articulation de verrouillage du flottement est sur la butée d'arrêt, la mesure de la tension supérieure doit être la même sur les deux capteurs (gauche et droite).

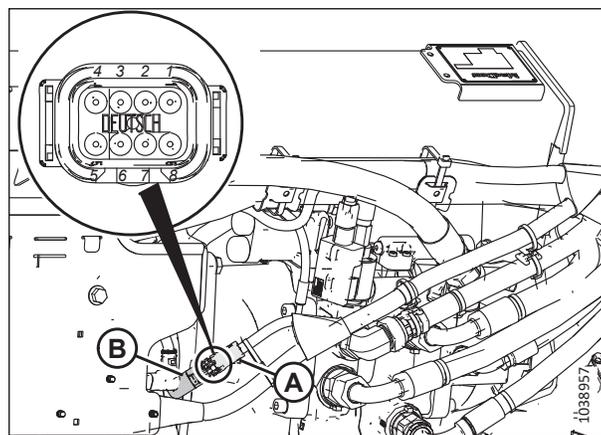


Figure 3.257: Connecteur P600 – Vue de l'arrière

## OPÉRATION

13. Si vous devez ajuster la tension, desserrez les écrous (A), repositionnez le capteur (B) sur la plaque de l'indicateur, puis resserrez les écrous (A) à 3 Nm (22 pi-lbf).

### NOTE:

En serrant les écrous, assurez-vous que le capteur (B) ne se déplace **PAS** dans la plaque de l'indicateur.

14. Mettez la clé en position OFF (arrêt) et retirez-la du contact.

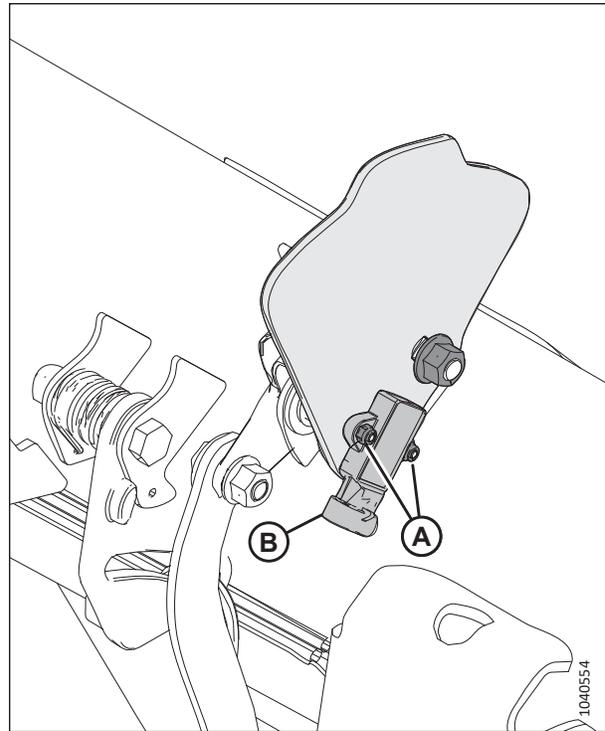


Figure 3.258: Plaque de l'indicateur de flottement droit

### Vérification de la limite de tension la plus basse du capteur

15. Augmentez l'angle des doigts jusqu'à ce que l'indicateur d'angle de la plateforme (A) soit en position E sur le vérin d'inclinaison.
16. Abaissez complètement la plateforme sur le sol.
17. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

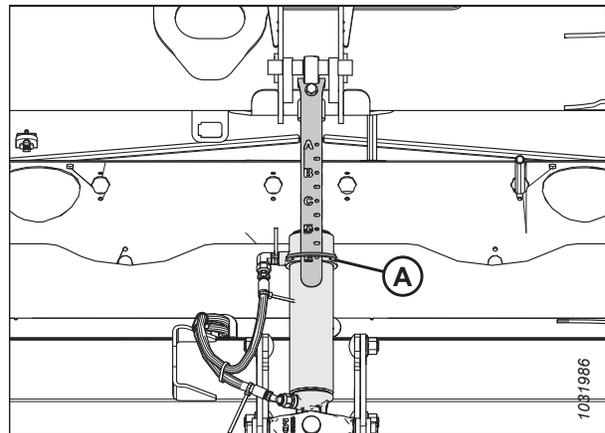


Figure 3.259: Vérin d'inclinaison

## OPÉRATION

18. L'indicateur de flottement (A) doit être à 4 (B).
19. Insérez la clé et tournez-la en position RUN (marche).
20. Sur le connecteur P600, comparez la tension signalée par le capteur gauche (broches 1 et 8) et le capteur droit (broches 3 et 8) à la tension inférieure indiquée dans [3.10.2 Tensions de sortie du capteur recommandées pour les moissonneuses-batteuses, page 215](#).
  - Broche 1 – FM3326A – Signal du capteur gauche
  - Broche 3 – FM3328A – Signal du capteur droit
  - Broche 8 – FM2515E – Masse
21. Si vous devez régler la tension, consultez l'étape [13, page 218](#) pour obtenir des instructions.

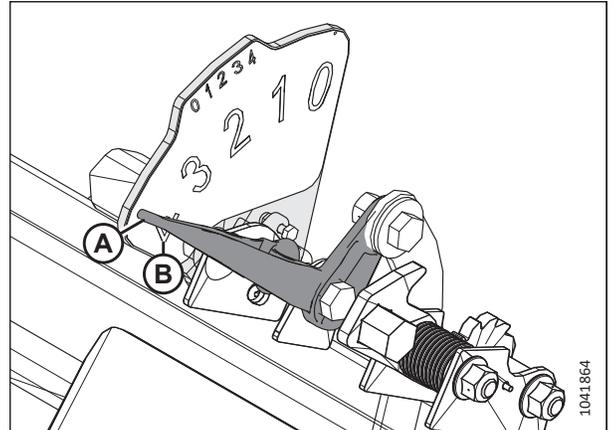


Figure 3.260: Indicateur de flottement gauche - Vue de l'arrière

### 3.10.4 Remplacement du capteur de hauteur du flottement

Si l'un des capteurs de hauteur du flottement ne transmet pas la tension exacte à la moissonneuse-batteuse, il doit être remplacé.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Abaissez complètement le rabatteur.
5. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## OPÉRATION

- Débranchez la fiche du harnais P537 (C) du capteur situé sur le côté gauche du module de flottement.

### NOTE:

Si le remplacement du capteur de l'indicateur de hauteur de flottement sur le côté droit du module de flottement est nécessaire, débranchez également la fiche P539.

- Retirez et conservez le boulon (A).
- Retirez et conservez la plaque de l'indicateur (B). Le capteur devrait être fixé à la plaque.

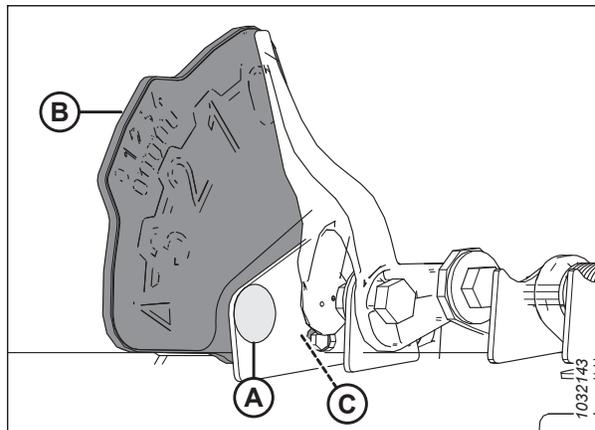


Figure 3.261: Indicateur de réglage du flottement – gauche

- Retirez et conservez les deux boulons et écrous (A).
- Retirez et jetez l'ancien capteur (B).
- Installez le nouveau capteur (B) de sorte que la fiche soit orientée vers le bas.
- Installez deux boulons et écrous (A) de sorte que les têtes de boulons soient du même côté que l'autocollant.

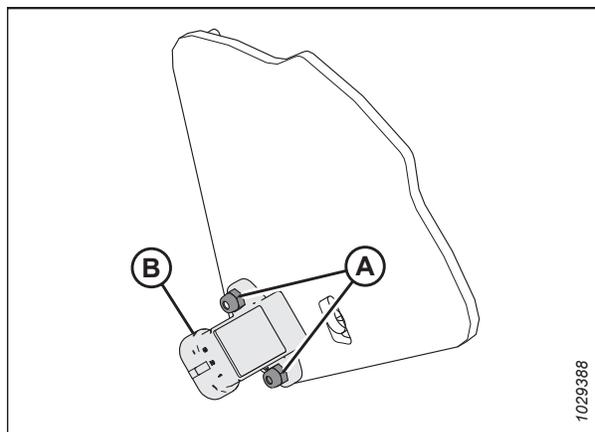


Figure 3.262: Capteur de hauteur du flottement

- Réinstallez la plaque de l'indicateur (B). Le capteur devrait être fixé à la plaque.
- Réinstallez le boulon (A).
- Branchez la fiche du faisceau (C).
- Vérifiez la plage de tension à l'aide des instruments de la moissonneuse-batteuse. Si la moissonneuse-batteuse ne dispose pas d'instruments pour contrôler la tension, vérifiez-la manuellement. Pour obtenir des instructions, consultez [3.10.3 Contrôle manuel des limites de tension](#), page 215.

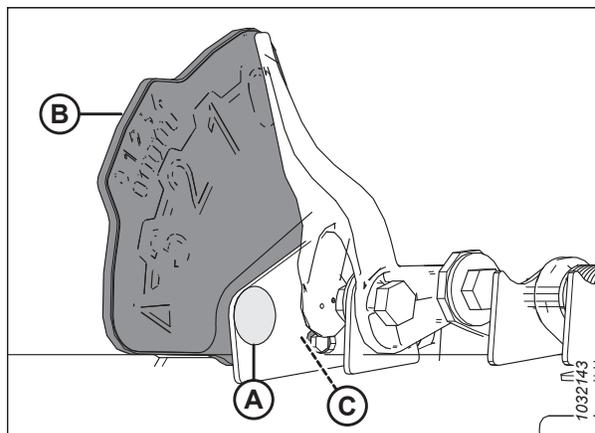


Figure 3.263: Indicateur de réglage du flottement – gauche

### 3.10.5 Adaptateur de 10 volts – Moissonneuses-batteuses New Holland seulement

Les moissonneuses-batteuses New Holland équipées d'un système 10 V nécessitent un adaptateur 10 V afin d'étalonner le système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP).

Si sur une moissonneuse-batteuse New Holland de 10 V l'adaptateur (A) n'est pas installé, la sortie CHAP sera toujours de 0 V, quelle que soit la position du capteur.

Pour obtenir des instructions sur la vérification des tensions des capteurs, consultez *Contrôle de la plage de tension depuis la cabine de la moissonneuse-batteuse – New Holland série CX et CR, page 221* ou *3.10.3 Contrôle manuel des limites de tension, page 215*.

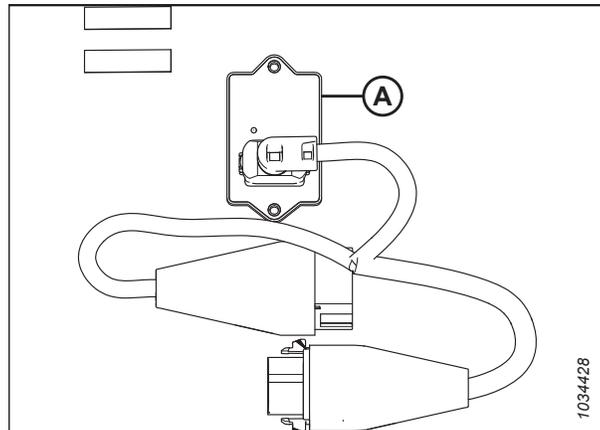


Figure 3.264: Adaptateur 10 V (B7241)

### 3.10.6 Moissonneuses-batteuses New Holland séries CR et CX – 2014 ou antérieures

Pour rendre le système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) compatible avec la moissonneuse-batteuse, vous devez régler les options de configuration de la plateforme afin qu'elles correspondent au modèle particulier de la plateforme, configurer les paramètres de vitesse du rabatteur, régler les commandes du CHAP et étalonner le système CHAP pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

Cette section ne s'applique qu'aux modèles CR/CX de New Holland antérieurs à l'année 2015.

#### *Contrôle de la plage de tension depuis la cabine de la moissonneuse-batteuse – New Holland série CX et CR*

Le capteur du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) doit être utilisé dans une plage de tension particulière afin de fonctionner correctement.

#### **NOTE:**

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

#### **NOTE:**

Pour les modèles New Holland CR 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90, reportez-vous à *3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur, page 232*.



## **DANGER**

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Démarrez le moteur.
2. Positionnez la plateforme de telle sorte qu'elle soit entre 254 à 356 mm (10-14 po) au-dessus du sol.
3. Déverrouillez le flottement de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez *Verrouillage/déverrouillage du flottement de la plateforme, page 150*.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## OPÉRATION

5. Vérifiez que l'articulation de verrouillage du flottement se trouve sur les butées (la rondelle [A] ne peut pas bouger) aux deux endroits.

### NOTE:

Si la plateforme n'est **PAS** sur les butées durant les deux étapes suivantes, la tension peut dépasser la plage en cours de fonctionnement et entraîner un dysfonctionnement du système CHAP. Si la plateforme n'est pas sur les butées inférieures, consultez [3.11 Mise à niveau de la plateforme](#), page 255 pour obtenir des instructions.

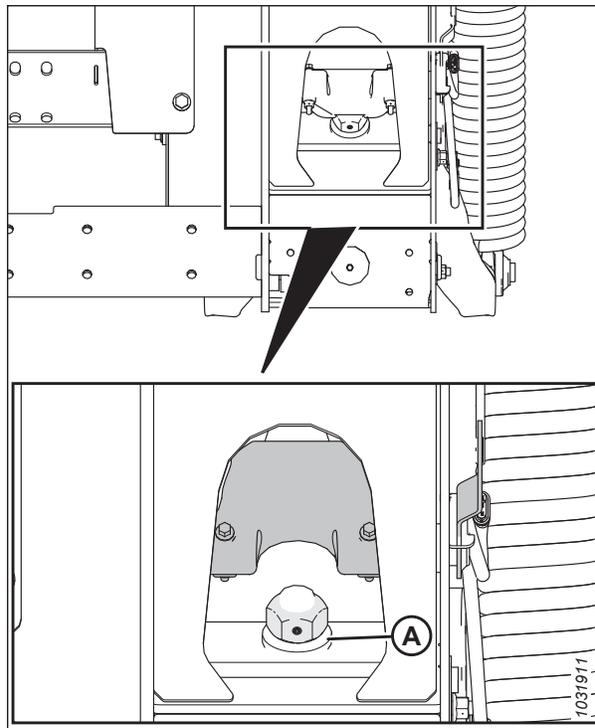


Figure 3.265: Verrouillage du flottement

6. Si le pointeur n'est pas à zéro, desserrez le boulon (A) et faites glisser la plaque de l'indicateur de flottement (B) jusqu'à ce que le pointeur (C) se trouve sur 0 (D). Serrez l'écrou sur le boulon (A).

### NOTE:

Utilisez le point zéro (E) au-dessus de l'autocollant pour régler correctement l'aiguille de l'indicateur.

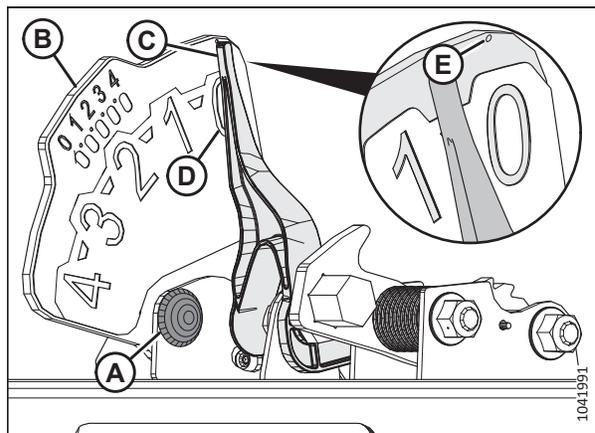


Figure 3.266: Indicateur du flottement

## OPÉRATION

- Vérifiez que le flottement de la plateforme est déverrouillé.
- Sur la page principale, sélectionnez DIAGNOSTICS (A). La page DIAGNOSTICS s'affiche.
- Sélectionnez RÉGLAGES. La page RÉGLAGES s'affiche.

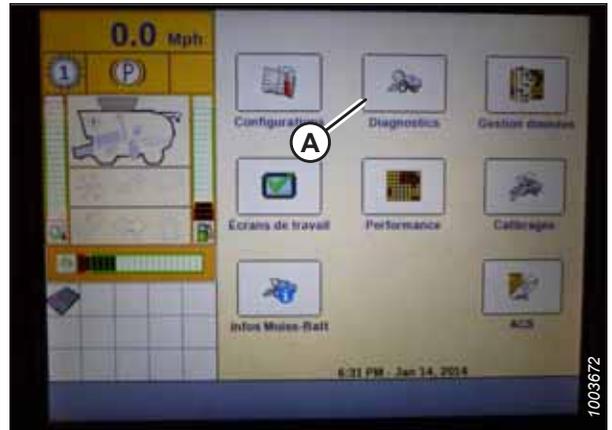


Figure 3.267: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Sélectionnez le menu déroulant du GROUPE (A). La boîte de dialogue GROUPE s'affiche.

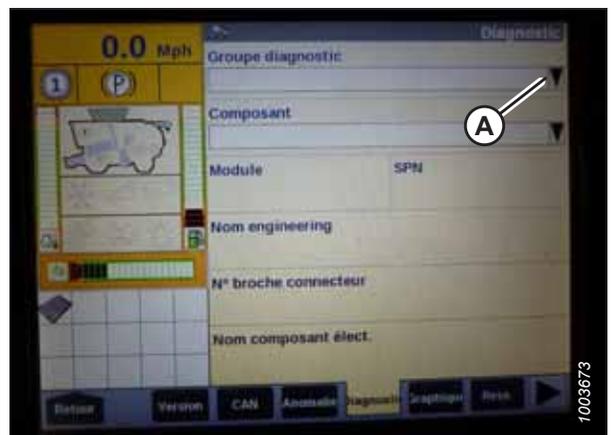


Figure 3.268: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Sélectionnez HAUTEUR/INCLINAISON PLATEFORME (A). La page PARAMÈTRES s'affiche.

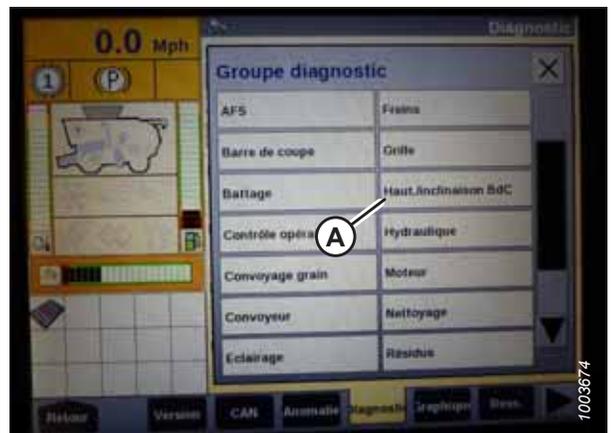


Figure 3.269: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

12. Sélectionnez LEFT HEADER HEIGHT SEN (capteur de hauteur de la plateforme gauche) (A), puis sélectionnez le bouton GRAPH (graphique) (B). La lecture de la tension apparaît en haut de la page.
13. Levez et abaissez la plateforme pour voir la plage complète des valeurs de tension.
14. Comparez les lectures de tension sur l'écran aux plages de tension spécifiées dans [3.10.2 Tensions de sortie du capteur recommandées pour les moissonneuses-batteuses, page 215](#).

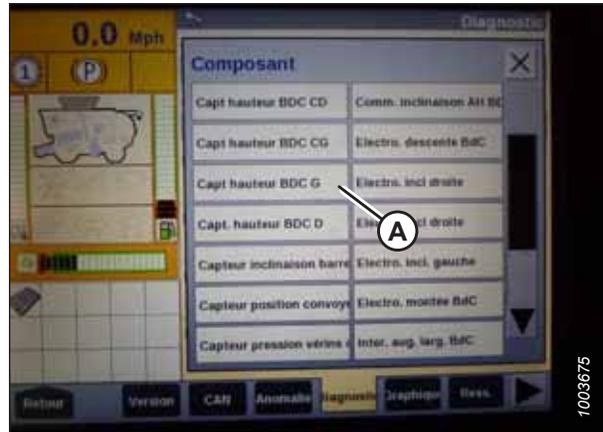


Figure 3.270: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### Référence rapide sur les réglages de la plateforme – New Holland Série CR

Utilisez les informations du tableau suivant pour consulter rapidement les réglages recommandés pour une plateforme associée à une moissonneuse-batteuse New Holland série CR.

#### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

Tableau 3.34 Réglages de la plateforme – New Holland Série CR

Paramètre de réglage	Réglage suggéré
Type de rognage	Plateforme
Sous-type de plateforme	80/90
Flottement automatique	Installé
Levage automatique de la plateforme	Installé
Taux de montée/descente manuel du CHP	Régler pour une meilleure performance
Sensibilité de hauteur CHP	Régler pour une meilleure performance
Sensibilité d'inclinaison CHP	Régler pour une meilleure performance
Capteur de hauteur du rabatteur	Oui

### Installation du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) – New Holland séries CR et CX

Utilisez l'écran de la moissonneuse-batteuse pour configurer le système de contrôle de la hauteur automatique de la plateforme (CHAP).

#### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## OPÉRATION

### NOTE:

Pour les modèles New Holland CR 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90, reportez-vous à [3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur, page 232](#).

1. Sélectionnez HEADER LATERAL FLOAT (FLOTTEMENT LATÉRAL DE LA PLATEFORME) sur l'écran de la moissonneuse-batteuse, puis appuyez sur le bouton ENTER (ENTRÉE).
2. Vous pouvez utiliser les touches de navigation haut et bas pour sélectionner INSTALLED (installé).



Figure 3.271: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

3. Sélectionnez HEADER AUTOFLOAT (FLOTTEMENT AUTO DE LA PLATEFORME) (A), et appuyez sur ENTER (ENTRÉE).
4. Utilisez les touches de navigation haut et bas pour vous déplacer parmi les options, et sélectionnez INSTALLED (INSTALLÉ).



Figure 3.272: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### Étalonnage du système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme – New Holland série CR et CX

La sortie du capteur du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) doit être étalonnée pour chaque moissonneuse-batteuse.



### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## OPÉRATION

### NOTE:

Pour les modèles New Holland CR 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90, reportez-vous à [3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur, page 232](#).

### NOTE:

Le réglage trop léger du flottement de la plateforme peut empêcher l'étalonnage du CHAP. Il sera peut-être nécessaire de régler un flottement plus lourd pour la procédure d'étalonnage afin que la plateforme ne se sépare pas du module de flottement pendant la procédure.

### NOTE:

Pour un fonctionnement optimal du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP), suivez ces procédures avec le vérin d'inclinaison réglé sur **D**. Une fois l'étalonnage terminé, ajustez de nouveau le vérin d'inclinaison à l'angle de plateforme souhaité. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.5 Angle de la plateforme, page 160](#).

Vérifiez les conditions suivantes avant de commencer la procédure d'étalonnage de la plateforme :

- La plateforme est fixée à la moissonneuse-batteuse.
- La moissonneuse-batteuse est sur un sol plat, avec la plateforme sur le sol.
- La plateforme est sur les butées inférieures et le vérin d'inclinaison est réglé sur **D**.
- Le moteur tourne.
- La moissonneuse-batteuse ne bouge pas.
- Aucune erreur n'a été envoyée par le module du contrôleur de la hauteur de la plateforme (CHT).
- La plateforme ou le convoyeur est débrayé.
- Les boutons de flottement latéral **NE** sont **PAS** enfoncés.
- La touche ÉCHAP n'est **PAS** enfoncée.

**Pour étalonner l'AHHC, procédez comme suit :**

1. Sur l'écran de la moissonneuse-batteuse, sélectionnez le sous-menu CALIBRATION (étalonnage), puis appuyez sur la touche de navigation « flèche droite » pour entrer à la boîte des informations.
2. Sélectionnez HEADER (plateforme) (A), puis appuyez sur ENTER (entrée). La fenêtre CALIBRATION (étalonnage) s'ouvre.

### NOTE:

Vous pouvez utiliser les touches de navigation haut et bas pour vous déplacer parmi les options.



Figure 3.273: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

3. Suivez les étapes suivant leur ordre d'affichage dans la fenêtre. À mesure que le processus d'étalonnage avance, l'affichage sera automatiquement mis à jour pour présenter l'étape suivante.

### NOTE:

Appuyer sur la touche ESC (échap) pendant l'une des étapes ou laisser le système en veille pendant plus de 3 minutes provoquera l'arrêt de la procédure d'étalonnage.

### NOTE:

Les codes d'erreur sont expliqués dans le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.



Figure 3.274: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

4. Lorsque toutes les étapes sont terminées, le message CALIBRATION SUCCESSFUL (étalonnage réussi) s'affiche à l'écran. Quittez le menu CALIBRATION (étalonnage) en appuyant sur la touche ENTER (entrée) ou ESC (échap).

### NOTE:

Si le flottement a été réglé sur une valeur plus lourde pour terminer la procédure d'étalonnage du CHAP, ajustez-le au réglage recommandé une fois l'étalonnage terminé.

5. Si l'appareil ne fonctionne pas correctement, effectuez l'étalonnage de la hauteur de chaume maximale. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage de la hauteur maximale de chaume – New Holland séries CR et CX, page 227](#).

### *Réglage de la hauteur maximale de chaume – New Holland séries CR et CX*

Cette procédure explique comment définir la hauteur à laquelle le compteur de la zone de récolte commence à compter et arrête de compter la zone de récolte.

### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

### IMPORTANT:

- Si la valeur est réglée comme trop faible, le compteur de surface peut **NE PAS** être précis, car parfois la plateforme est levée au-dessus de ce seuil, bien que la moissonneuse-batteuse soit encore en train de couper.
- Si la valeur est réglée comme trop élevée, le compteur de surface continue de compter même lorsque la plateforme est soulevée (mais en dessous de ce seuil) et que la moissonneuse-batteuse ne coupe plus.



## DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

## OPÉRATION

1. Sélectionnez la boîte de dialogue d'étalonnage de la MAXIMUM STUBBLE HEIGHT (HAUTEUR MAXIMALE DE CHAUME). À mesure que vous avancez dans le processus d'étalonnage, l'affichage sera automatiquement mis à jour pour afficher l'étape suivante.

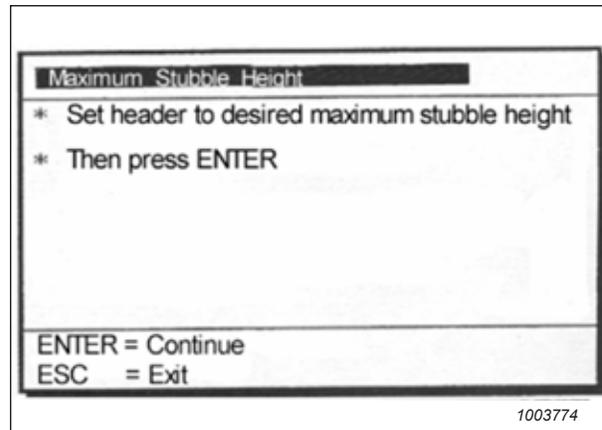


Figure 3.275: Boîte de dialogue d'étalonnage New Holland

2. Placez la plateforme à la hauteur de chaume maximale souhaitée en utilisant le commutateur de commande sur la poignée multifonction.

### NOTE:

Programmez la plateforme à une hauteur qui ne sera jamais atteinte pendant la récolte. Cela vous permettra de vous assurer que le compteur de la zone de récolte ne cessera jamais d'enregistrer les données de récolte lorsque le système de contrôle automatique de la hauteur (CHAP) est actif.

3. Appuyez sur « ENTER » (Entrée) pour continuer. À mesure que vous avancez dans le processus d'étalonnage, l'affichage sera automatiquement mis à jour pour afficher l'étape suivante.
4. Appuyez sur ENTER (ENTRÉE) ou ESC (ÉCHAP) pour fermer l'écran d'étalonnage. La procédure d'étalonnage est maintenant terminée.

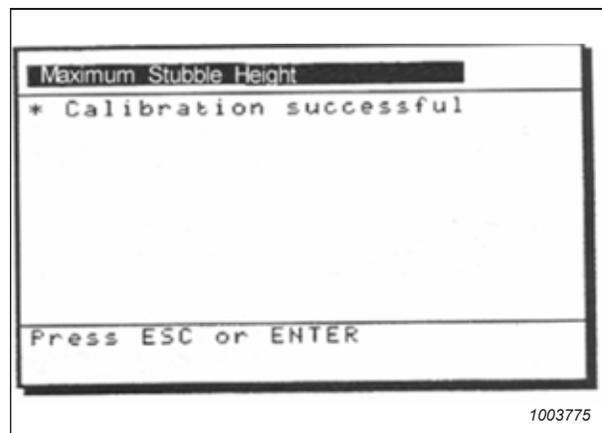


Figure 3.276: Boîte de dialogue d'étalonnage New Holland

### Réglage de la vitesse d'élévation de la plateforme – New Holland séries CR et CX

Au besoin, la vitesse d'élévation de la plateforme (première vitesse sur l'interrupteur à bascule de la HAUTEUR DE LA PLATEFORME de la poignée multifonction) peut être réglée.

### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### NOTE:

Pour les modèles New Holland CR 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90, reportez-vous à [3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur, page 232](#).

## OPÉRATION

1. Sélectionnez HEADER RAISE RATE (VITESSE D'ÉLEVATION DE LA PLATEFORME) sur l'écran de la moissonneuse-batteuse.
2. Utilisez les boutons + ou – pour modifier le réglage.
3. Appuyez sur ENTRÉE pour enregistrer le nouveau réglage.

### NOTE:

La vitesse d'élévation peut être modifiée de 32 à 236 par incréments de 34. Le réglage d'usine est de 100.

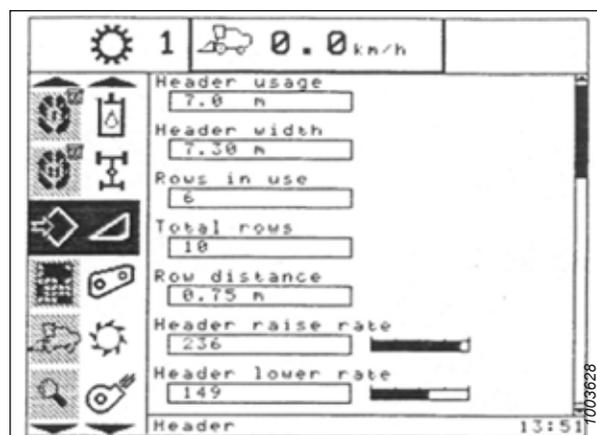


Figure 3.277: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### Réglage de la vitesse d'abaissement de la plateforme – New Holland séries CR et CX

Au besoin, la sensibilité de la vitesse d'abaissement de la plateforme (bouton de contrôle automatique de la hauteur de la plateforme ou deuxième vitesse sur l'interrupteur à bascule de la hauteur de plateforme de la poignée multifonction) peut être réglée.

### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### NOTE:

Pour les modèles New Holland CR 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90, reportez-vous à [3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur, page 232](#).

1. Sélectionnez HEADER LOWER RATE (VITESSE D'ABAISSEMENT DE LA PLATEFORME) sur l'écran de la moissonneuse-batteuse.
2. Utilisez les boutons + ou – pour changer le réglage à 50.
3. Appuyez sur ENTRÉE pour enregistrer le nouveau réglage.

### NOTE:

La vitesse d'abaissement peut être modifiée de 2 à 247 par incréments de 7. Elle est réglée en usine à 100.

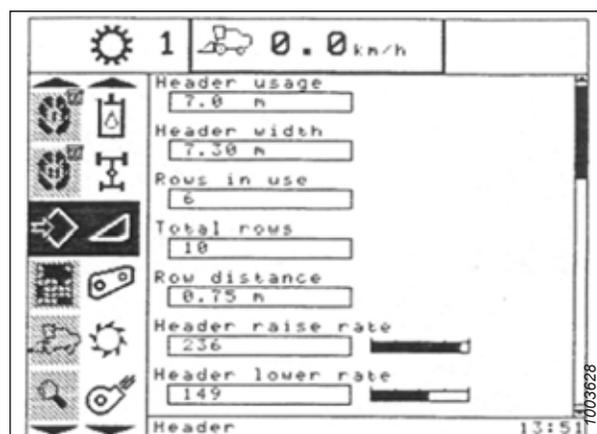


Figure 3.278: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

### Réglage de la sensibilité du contrôle de hauteur automatique de la plateforme – New Holland série CR et CX

Le réglage de la sensibilité contrôle la distance sur laquelle la barre de coupe doit monter ou descendre avant que le contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) réagisse en élevant ou en abaissant le convoyeur.

Lorsque la sensibilité est réglée au maximum, même les petits changements de hauteur par rapport au sol font se lever ou s'abaisser le convoyeur. Lorsque la sensibilité est réglée au minimum, seuls de grands changements de hauteur par rapport au sol peuvent faire se lever ou s'abaisser le convoyeur.

#### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

#### NOTE:

Pour les modèles New Holland CR 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90, reportez-vous à [3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur, page 232](#).

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Enclenchez le mécanisme de battage et le convoyeur.
2. Sélectionnez HEIGHT SENSITIVITY (sensibilité de hauteur) sur l'écran de la moissonneuse-batteuse.
3. Utilisez les boutons + ou – pour changer le réglage à 200.
4. Appuyez sur ENTRÉE pour enregistrer le nouveau réglage.

#### NOTE:

La sensibilité peut être modifiée de 10 à 250 par incréments de 10. Elle est réglée en usine à 100.



Figure 3.279: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### Réglage de la hauteur de coupe prédéfinie – New Holland séries CR et CX

Les réglages du rabatteur et de la hauteur de coupe peuvent être enregistrés dans l'ordinateur de la moissonneuse-batteuse comme des pré-réglages. Ces paramètres peuvent être réglés et sélectionnés à l'aide de la console de commande de la moissonneuse-batteuse.

#### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

#### NOTE:

Pour les modèles New Holland CR 6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90, reportez-vous à [3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur, page 232](#).

## OPÉRATION

### NOTE:

L'indicateur (A) doit être sur la position 0 (B) lorsque la plateforme est à 254 à 356 mm (10 à 14 po) du sol. Lorsque la plateforme est sur le sol, l'indicateur doit se trouver sur 1 (C) pour une pression au sol basse et sur 4 (D) pour une pression au sol élevée. Les conditions de récolte et de sol déterminent le flottement à utiliser. Le réglage idéal doit être aussi léger que possible, sans rebonds de la plateforme ni cultures non coupées. Des réglages excessifs entraînent l'usure prématurée de la plaque d'usure de la barre de coupe.

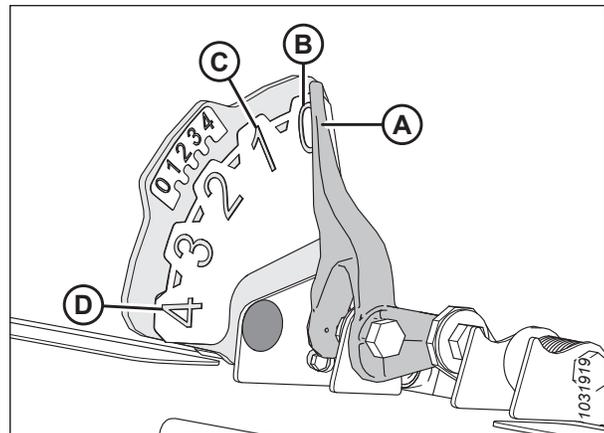


Figure 3.280: Indicateur du flottement

1. Engagez le mécanisme de battage et le convoyeur en utilisant les commutateurs (A) et (B).
2. Réglez le basculeur MÉMOIRE DE LA PLATEFORME (D) à la position de mode HAUTEUR DE CHAUME/FLOTTEMENT AUTOMATIQUE (A) ou (B).
3. Levez ou abaissez la plateforme à la hauteur de coupe souhaitée en utilisant les commutateurs momentanés HAUTEUR DE LA PLATEFORME et FLOTTEMENT LATÉRAL DE LA PLATEFORME (C).
4. Appuyez délicatement sur le bouton AUTOMATIC HEADER HEIGHT CONTROL (contrôle de hauteur automatique de la plateforme) (E) et maintenez-le pendant au moins 2 secondes pour enregistrer la position de hauteur. Un signal sonore confirmera le réglage.

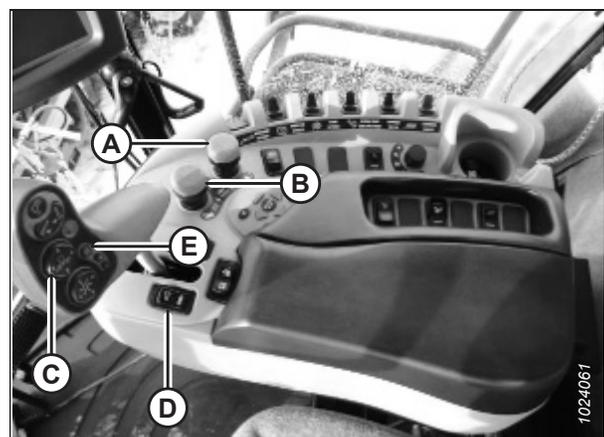


Figure 3.281: Commandes des moissonneuses-batteuses New Holland

### NOTE:

Il est possible d'enregistrer deux valeurs de hauteur différentes pour la plateforme en utilisant le basculeur HEADER MEMORY (mémoire de la plateforme) (D) à la position de mode STUBBLE HEIGHT/AUTOFLOAT (hauteur de chaume/flottement automatique) (A) ou (B).

5. Levez ou abaissez le rabatteur à la hauteur de travail souhaitée à l'aide du commutateur momentané REEL HEIGHT (hauteur du rabatteur).
6. Appuyez délicatement sur le bouton AUTOMATIC HEADER HEIGHT CONTROL (contrôle de hauteur automatique de la plateforme) (E) et maintenez-le pendant au moins 2 secondes pour enregistrer la position de hauteur. Un signal sonore confirmera le réglage.

## OPÉRATION

7. Pour modifier l'une des hauteurs de consigne enregistrées de la plateforme alors que la moissonneuse-batteuse est en cours d'utilisation, utilisez le basculeur HEADER HEIGHT AND HEADER LATERAL FLOAT (hauteur de la plateforme et flottement latéral de la plateforme) (A) (montée/descente lente) pour lever ou abaisser la plateforme au niveau souhaité. Appuyez délicatement sur le bouton CONTRÔLE DE LA HAUTEUR AUTOMATIQUE DE LA PLATEFORME (B) et maintenez-le pendant au moins 2 secondes pour enregistrer la nouvelle position de hauteur. Un signal sonore confirme le réglage.

### NOTE:

Appuyer avec force sur le bouton CONTRÔLE DE LA HAUTEUR AUTOMATIQUE DE LA PLATEFORME (B) désactivera le mode de flottement.

### NOTE:

Il n'est pas nécessaire d'appuyer à nouveau sur le basculeur (C) après modification du point de consigne de la hauteur de la plateforme.

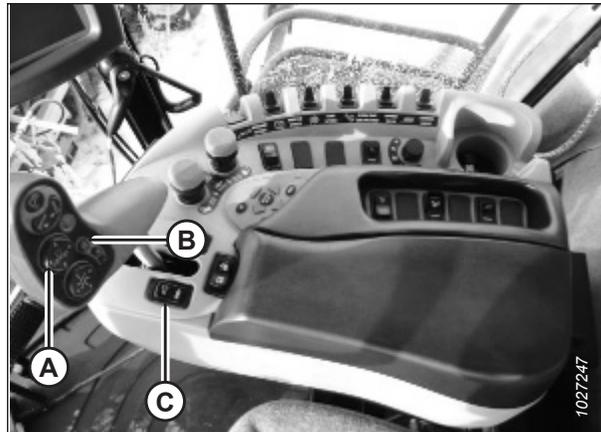


Figure 3.282: Commandes des moissonneuses-batteuses New Holland

### 3.10.7 Moissonneuses-batteuses New Holland – Série CR, 2015 et modèle ultérieur

Pour rendre le système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) de votre moissonneuse-batteuse compatible avec les moissonneuses-batteuses New Holland série CR des modèles de l'année 2015 et ultérieurs, il faut régler les options de configuration de la plateforme de votre moissonneuse-batteuse afin que cela corresponde au modèle particulier de la plateforme, configurer les paramètres de vitesse du rabatteur, régler les commandes du CHAP et étalonner le système CHAP pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

Cette section s'applique uniquement aux modèles 2015 et aux modèles CR ultérieurs (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90 et 10.90).

#### *Contrôle de la plage de tension à partir de la cabine de la moissonneuse-batteuse – New Holland série CR*

Le capteur du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) doit être utilisé dans une plage de tension particulière afin de fonctionner correctement.

### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

### NOTE:

Cette section s'applique uniquement aux modèles 2015 et aux modèles CR ultérieurs (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90). Pour les autres modèles de moissonneuses-batteuses New Holland pré-2015, reportez-vous à [3.10.6 Moissonneuses-batteuses New Holland séries CR et CX – 2014 ou antérieures, page 221](#).

## DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Positionnez la plateforme de telle sorte qu'elle soit entre 254 à 356 mm (10-14 po) au-dessus du sol.
3. Déverrouillez le flottement de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Verrouillage/déverrouillage du flottement de la plateforme, page 150](#).

## OPÉRATION

- Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
- Vérifiez que l'articulation de verrouillage du flottement se trouve sur les butées (la rondelle [A] ne peut pas bouger) aux deux endroits.

### NOTE:

Si la plateforme n'est **PAS** sur les butées durant les deux étapes suivantes, la tension peut dépasser la plage en cours de fonctionnement et entraîner un dysfonctionnement du système CHAP. Si la plateforme n'est pas sur les butées inférieures, consultez [3.11 Mise à niveau de la plateforme](#), page 255 pour obtenir des instructions.

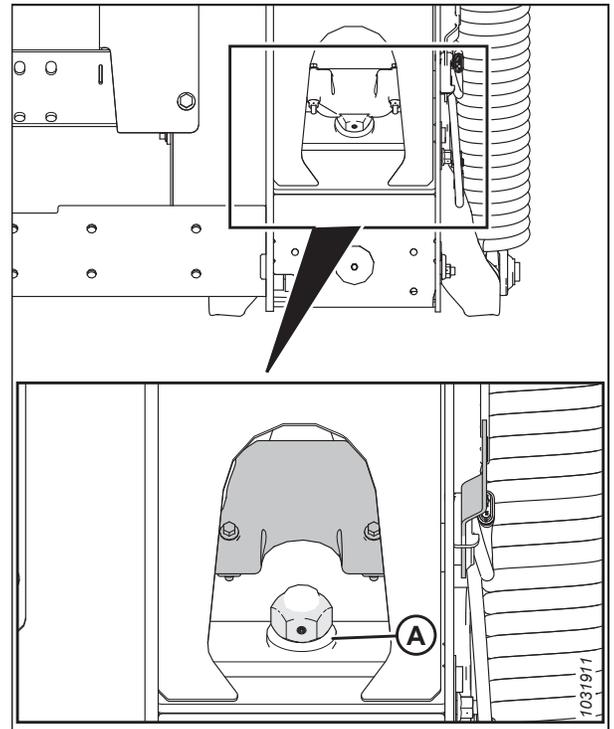


Figure 3.283: Verrouillage du flottement

- Si le pointeur n'est pas à zéro, desserrez le boulon (A) et faites glisser la plaque de l'indicateur de flottement (B) jusqu'à ce que le pointeur (C) se trouve sur 0 (D). Serrez l'écrou sur le boulon (A).

### NOTE:

Utilisez le point zéro (E) au-dessus de l'autocollant pour régler correctement l'aiguille de l'indicateur.

- Vérifiez que le flottement de la plateforme est déverrouillé.

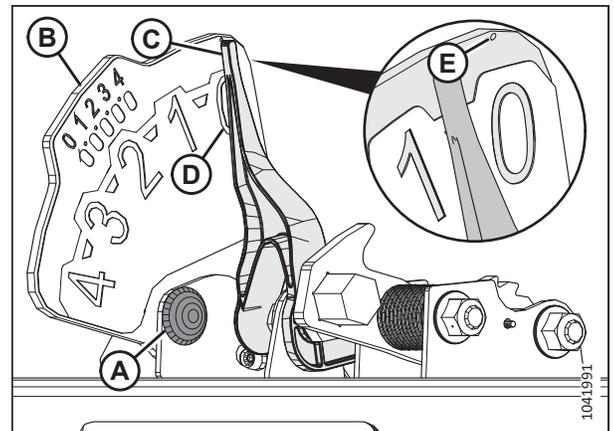


Figure 3.284: Indicateur du flottement

## OPÉRATION

8. Sur la page principale, sélectionnez DIAGNOSTICS (A). La page DIAGNOSTICS s'affiche.



Figure 3.285: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

9. Sélectionnez RÉGLAGES (A). La page RÉGLAGES s'affiche.



Figure 3.286: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

10. Sélectionnez HEADER HEIGHT/TILT (HAUTEUR/INCLINAISON DE LA PLATEFORME) (A) dans le menu déroulant GROUP (GROUPE).
11. Sélectionnez HEADER HEIGHT SENS. (capteur de hauteur de la plateforme) L (B) dans le menu déroulant PARAMETER (paramètres).



Figure 3.287: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

- Sélectionnez GRAPH (GRAPHIQUE) (A). La tension exacte (B) s'affiche en haut de page.
- Levez et abaissez la plateforme pour voir la plage complète des valeurs de tension.

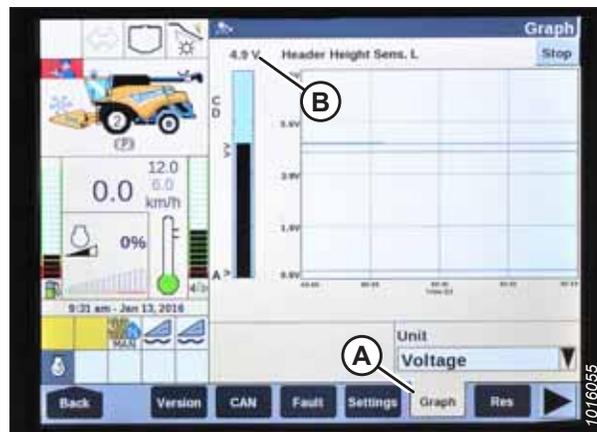


Figure 3.288: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### *Installation du contrôle de hauteur automatique de la plateforme – New Holland série CR*

La configuration du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) s'effectue à l'aide de l'écran de la moissonneuse-batteuse et de la poignée de commande.

Pour un fonctionnement optimal du système CHAP, suivez ces procédures avec le vérin d'inclinaison réglé sur **D**. Une fois les réglages et les procédures d'étalonnage terminés, réglez de nouveau le vérin d'inclinaison à l'angle de plateforme souhaité.

#### **NOTE:**

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

#### **NOTE:**

Cette section s'applique uniquement aux modèles 2015 et aux modèles CR ultérieurs (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90). Pour les autres modèles de moissonneuses-batteuses New Holland pré-2015, reportez-vous à [3.10.6 Moissonneuses-batteuses New Holland séries CR et CX – 2014 ou antérieures, page 221](#).



## **DANGER**

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

- Démarrez le moteur.
- Vérifiez que le vérin d'inclinaison est réglé sur **D**.
- Arrêtez le moteur.
- Tournez la clé en position de marche.

## OPÉRATION

5. Sur la page principale, sélectionnez BOÎTE À OUTILS (A). La page BOÎTE À OUTILS s'affiche.

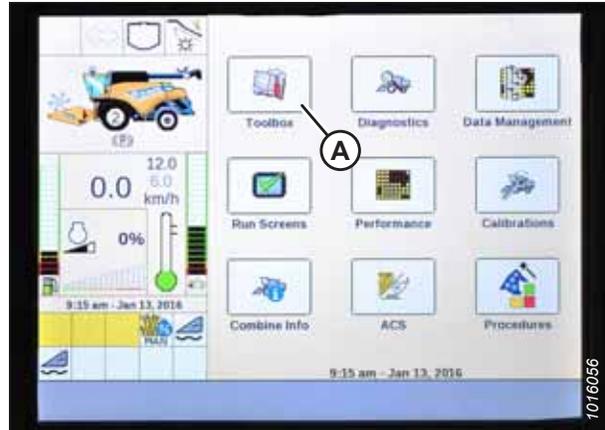


Figure 3.289: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

6. Appuyez simultanément sur les boutons UNLOAD (DÉCHARGE) (A) et RESUME (REPRISE) (B) situés sur la poignée de commande.

### NOTE:

Le logiciel de certaines moissonneuses-batteuses New Holland peut ne pas vous permettre de changer la plateforme de FLEX À PLATEFORME ou le type de plateforme de PAR DÉFAUT À 80/90 dans le menu principal. Il s'agit maintenant d'un réglage du concessionnaire. Si vous avez besoin de modifier le réglage du concessionnaire, contactez votre concessionnaire MacDon.



Figure 3.290: Commandes des moissonneuses-batteuses New Holland

7. Sélectionnez HEAD 1 (PLATEFORME) (A). L'écran HEADER SETUP 1 (configuration de la plateforme 2) s'affiche.
8. Sélectionnez la flèche du déroulant TYPE DE COUPE (B) et changez le TYPE DE COUPE en PLATEFORME (C).

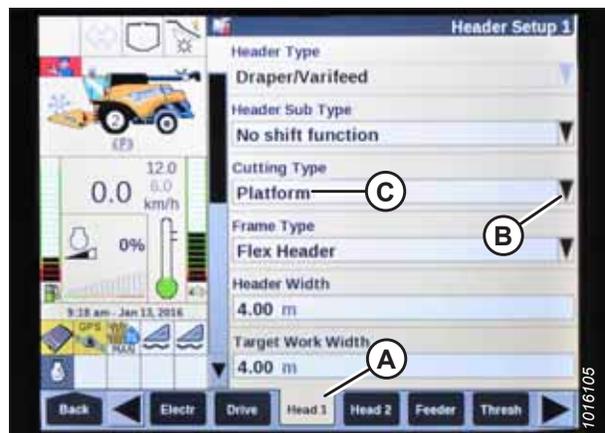


Figure 3.291: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

- Sélectionnez à l'aide de la flèche du déroulant HEADER SUB TYPE (sous-type de la plateforme) et réglez sur 80/90 (A).



Figure 3.292: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Sélectionnez HEAD 2 (PLATEFORME) (A). L'écran HEADER SETUP 2 (configuration de la plateforme 2) s'affiche.



Figure 3.293: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Sélectionnez le menu déroulant FLOTTEMENT AUTOMATIQUE et réglez FLOTTEMENT AUTOMATIQUE sur INSTALLÉ (A).
- Sélectionnez à l'aide du menu déroulant LEVAGE AUTOMATIQUE DE LA PLATEFORME et réglez sur menu (B).

### NOTE:

Une fois LEVAGE AUTOMATIQUE DE LA PLATEFORME installé et le CHAP enclenché, la plateforme se lève automatiquement lorsque vous tirez la poignée de commande.

- Réglez les valeurs de MANUAL HHC RAISE RATE (VITESSE D'ÉLEVATION CHP MANUEL) (C) et MANUAL HHC LOWER RATE (VITESSE D'ABAISSEMENT CHP MANUEL) (D) pour obtenir les meilleures performances selon les conditions du sol.



Figure 3.294: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

14. Réglez les valeurs de HHC HEIGHT SENSITIVITY (SENSIBILITÉ DE HAUTEUR CHP) (A) et HHC TILT SENSITIVITY (SENSIBILITÉ D'INCLINAISON CHP) (B) pour obtenir les meilleures performances selon les conditions du sol.

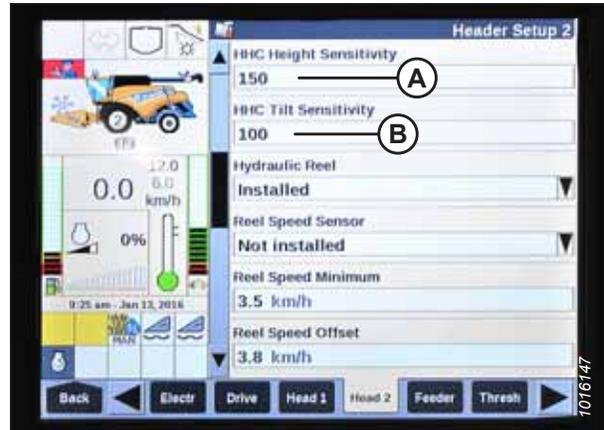


Figure 3.295: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

15. Dans le menu CAPTEUR HAUTEUR DU RABATTEUR (A), sélectionnez OUI.



Figure 3.296: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### Réglage de la vitesse du rabatteur – New Holland série CR

Les réglages du diamètre et du déplacement du rabatteur doivent être saisis dans l'ordinateur de la moissonneuse-batteuse avant de pouvoir utiliser le rabatteur.

#### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

#### NOTE:

Cette section s'applique uniquement aux modèles 2015 et aux modèles CR ultérieurs (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90).

1. Arrêtez le moteur.
2. Tournez la clé en position de marche.
3. Assurez-vous que le logiciel de l'écran de la moissonneuse-batteuse est mis à jour à la version appropriée spécifiée ci-dessous ou à une version ultérieure :
  - Moissonneuses-batteuses des années 2015 à 2018 : UCM v38.10.0.0
  - Moissonneuses-batteuses de l'année 2019 ou plus récentes : UCM v1.4.0.0

## OPÉRATION

4. Vérifiez que le vérin d'inclinaison est réglé sur D.
5. Sur la page principale, sélectionnez BOÎTE À OUTILS (A). La page BOÎTE À OUTILS s'affiche.



Figure 3.297: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

6. Accédez au mode des concessionnaires en appuyant simultanément sur les boutons UNLOAD (décharger) (A) et RESUME (reprendre) (B) sur la poignée de commande, pendant environ 10 secondes. La page DEALER SETTING (réglages du concessionnaire) doit s'afficher et est nécessaire pour changer les réglages REEL DIAMETER (diamètre du rabatteur) et REEL DISPLACEMENT PER REVOLUTION (mouvement du rabatteur par révolution).

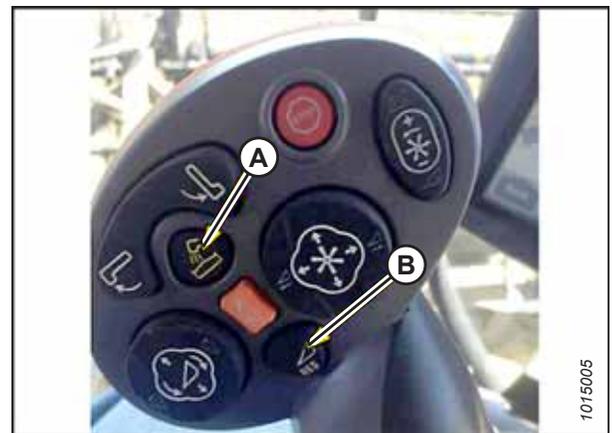


Figure 3.298: Commandes des moissonneuses-batteuses New Holland

7. Sélectionnez PLATEFORME 2 (A). L'écran CONFIGURATION DE LA PLATEFORME 2 s'affiche.
8. Sélectionnez DIAMÈTRE RABATTEUR (B) et entrez 102 cm (40,16 po).
9. Sélectionnez REEL DISPLACEMENT PER REVOLUTION (mouvement du rabatteur par révolution) (C) et entrez la valeur adaptée en fonction de la combinaison spécifique des tailles des pignons d'entraînement et pignons entraînés comme indiqué dans le tableau suivant.

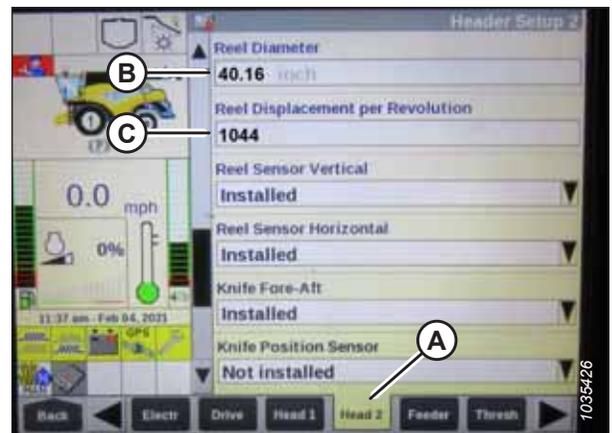


Figure 3.299: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

Tableau 3.35 Graphique du déplacement du rabatteur par révolution

Taille du pignon d'entraînement (nombre de dents)	Taille du pignon entraîné (nombre de dents)	Déplacement du rabatteur par révolution
19 (standard)	56	769
14 (couple élevé/faible vitesse) <sup>74</sup>	56	1044
20 (couple faible/vitesse élevée) <sup>75</sup>	52	679

### Étalonnage du système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme – New Holland série CR

La sortie du capteur du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) doit être étalonnée à chaque moissonneuse-batteuse, sinon la fonction CHAP ne fonctionnera pas correctement.



## DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

### NOTE:

Cette section s'applique uniquement aux modèles 2015 et aux modèles CR ultérieurs (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90). Pour les autres modèles de moissonneuses-batteuses New Holland pré-2015, reportez-vous à [3.10.6 Moissonneuses-batteuses New Holland séries CR et CX – 2014 ou antérieures, page 221](#).

### NOTE:

Le réglage trop léger du flottement de la plateforme peut empêcher l'étalonnage du CHAP. Il sera peut-être nécessaire de régler un flottement plus lourd pour la procédure d'étalonnage afin que la plateforme ne se sépare pas du module de flottement.

### NOTE:

Pour un fonctionnement optimal du contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP), suivez ces procédures avec le vérin d'inclinaison réglé sur **D**. Une fois l'étalonnage terminé, ajustez de nouveau le vérin d'inclinaison à l'angle de plateforme souhaité. Pour obtenir des instructions, consultez [3.9.5 Angle de la plateforme, page 160](#).

Vérifiez les conditions suivantes avant de commencer la procédure d'étalonnage de la plateforme :

- La plateforme est fixée à la moissonneuse-batteuse.
- La moissonneuse-batteuse est sur un sol plat, avec la plateforme sur le sol.
- La plateforme est sur les butées inférieures et le vérin d'inclinaison est réglé sur **D**.
- Le moteur tourne.
- La moissonneuse-batteuse ne bouge pas.
- Aucune erreur n'a été envoyée par le module du contrôleur de la hauteur de la plateforme (HHC).
- La plateforme ou le convoyeur est débrayé.
- Les boutons de flottement latéral **NE** sont **PAS** enfoncés.
- La touche ÉCHAP n'est **PAS** enfoncée.

74. Kit à deux vitesses avec chaîne sur les pignons intérieurs.

75. Kit à deux vitesses avec chaîne sur les pignons extérieurs.

## OPÉRATION

Pour étalonner le CHAP, procédez comme suit :

1. Sur la page principale, sélectionnez ÉTALONNAGES (A). La page ÉTALONNAGE apparaît.

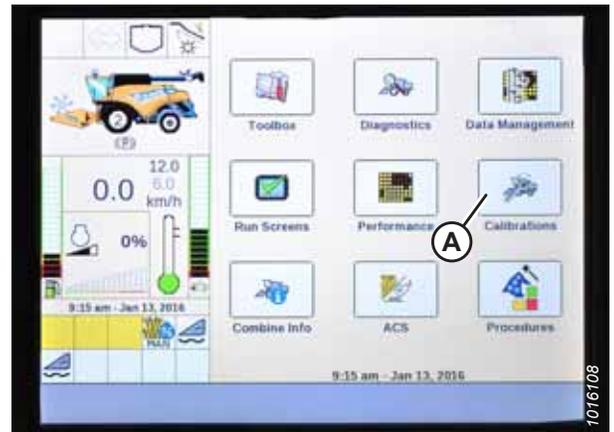


Figure 3.300: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

2. Sélectionnez le menu déroulant de l'ÉTALONNAGE (A).



Figure 3.301: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

3. Sélectionnez HEADER (PLATEFORME) (A) de la liste d'options d'étalonnage.



Figure 3.302: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

4. Suivez les étapes de l'étalonnage dans leur ordre d'affichage sur la page. À mesure que le processus d'étalonnage avance, l'affichage est mis à jour pour présenter l'étape suivante.

**NOTE:**

Appuyer sur la touche ÉCHAP pendant l'une des étapes ou laisser le système en veille pendant plus de 3 minutes arrête la procédure d'étalonnage.

**NOTE:**

Les codes d'erreur sont expliqués dans le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.



Figure 3.303: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

5. Lorsque toutes les étapes sont terminées, le message ÉTALONNAGE TERMINÉ s'affiche sur la page.

**NOTE:**

Si le flottement a été réglé sur une valeur plus lourde pour terminer la procédure d'étalonnage du CHAP, ajustez-le au flottement recommandé une fois l'étalonnage terminé.



Figure 3.304: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### Étalonnage du capteur de hauteur du rabatteur et capteur avant-arrière du rabatteur – New Holland série CR

Il convient d'étalonner le capteur de hauteur du rabatteur et le capteur avant-arrière du rabatteur avant que le système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) puisse être utilisé. L'étalonnage de la position du rabatteur étalonne le capteur de hauteur du rabatteur et le capteur avant-arrière du rabatteur.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**NOTE:**

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

**NOTE:**

Cette section s'applique uniquement aux modèles 2015 et aux modèles CR ultérieurs (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90).

## OPÉRATION

Pour étalonner la position du rabatteur, procéder comme suit :

1. Démarrez le moteur.
2. Positionnez la plateforme à une hauteur de 254 à 356 mm (10 à 14 po) du sol.

### IMPORTANT:

Ne coupez **PAS** le moteur. La moissonneuse-batteuse doit être au ralenti complet pour étalonner correctement les capteurs.

3. Sur la page principale, sélectionnez CALIBRATIONS (étalonnages) (A).  
La page CALIBRATION (étalonnage) apparaît.

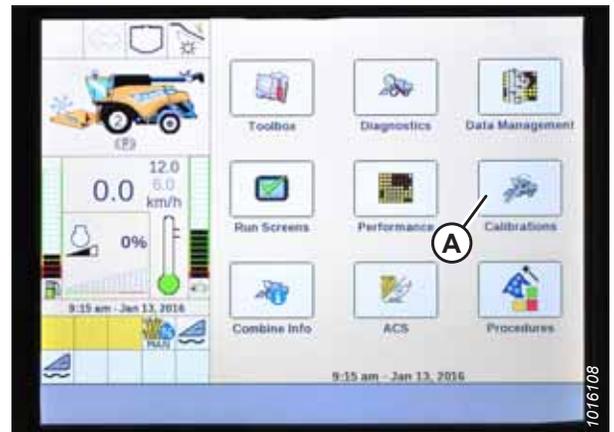


Figure 3.305: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

4. Sélectionnez le menu déroulant de l'ÉTALONNAGE (A).



Figure 3.306: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

- Sélectionner REEL POSITION (POSITION DU RABATTEUR) (A) dans la liste d'options d'étalonnage.

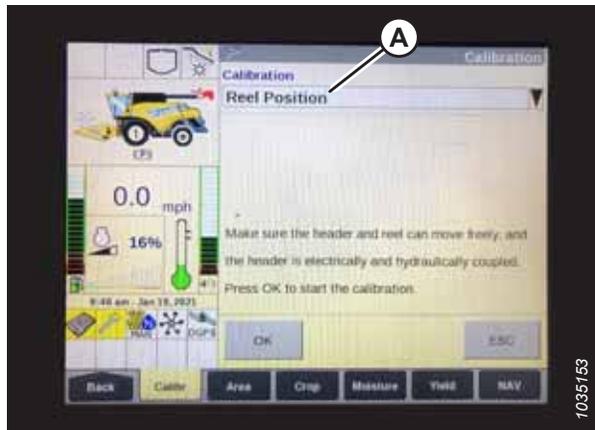


Figure 3.307: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Une notification indiquant CAUTION (mise en garde) (A) s'affichera. Sélectionnez ENTER (entrée).



Figure 3.308: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Si la notification « Confirm varifeed knife is completely retracted » (Confirmer que le couteau Varifeed est complètement rétracté) (A) s'affiche, sélectionnez ENTER (entrée).

### NOTE:

Le couteau Varifeed ne s'applique pas aux plateformes MacDon.

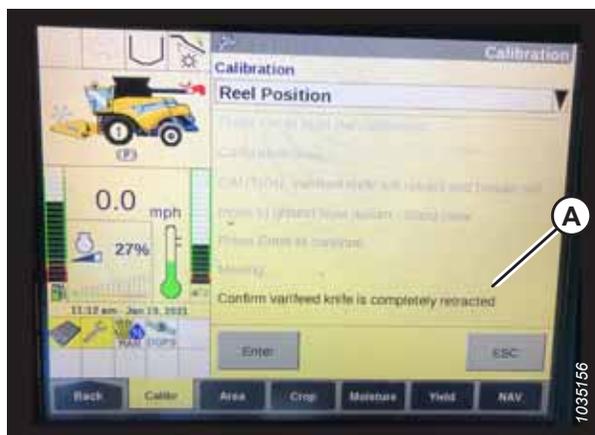


Figure 3.309: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

8. Suivez les étapes de l'étalonnage (A) dans leur ordre d'affichage sur la page. À mesure que le processus d'étalonnage avance, l'affichage sera automatiquement mis à jour pour présenter l'étape suivante.

**NOTE:**

Appuyer sur la touche ESC (échap) pendant l'une des étapes ou laisser le système en veille pendant plus de 3 minutes provoquera l'arrêt de la procédure d'étalonnage.

**NOTE:**

Les codes d'erreur sont expliqués dans le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.



Figure 3.310: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### *Vérification des tensions du capteur de hauteur du rabatteur– New Holland série CR*

Vérifiez les tensions des capteurs de hauteur du rabatteur pour vous assurer qu'elles se situent dans la plage prescrite.

**NOTE:**

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

1. Sur la page principale de l'affichage de la moissonneuse-batteuse, sélectionnez DIAGNOSTICS (A). La page DIAGNOSTICS s'affiche.

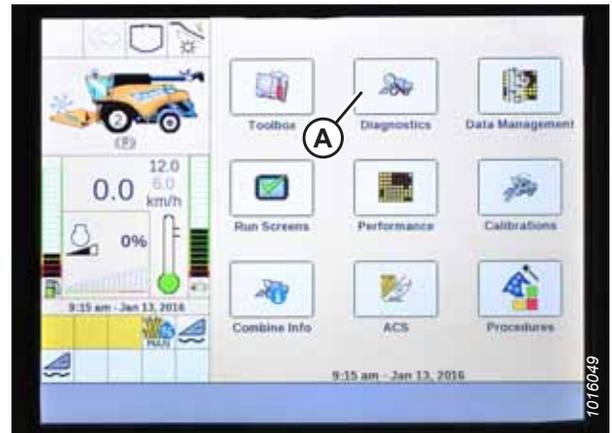


Figure 3.311: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

- Sélectionnez l'onglet SETTINGS (réglages) (A). La page SETTINGS (réglages) s'affiche.
- Dans le menu GROUPE (B), sélectionnez PLATEFORME.
- Dans le menu PARAMÈTRE (C), sélectionnez POSITION VERTICALE DU RABATTEUR.

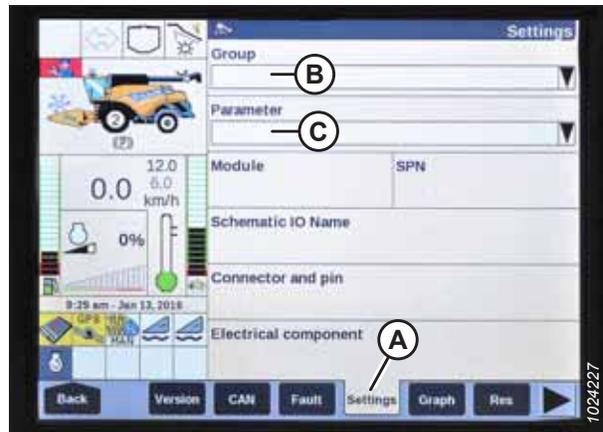


Figure 3.312: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Sélectionnez GRAPH (graphique) (A). Le graphique REEL VERTICAL POSITION (position verticale du rabatteur) s'affiche.
- Élevez le rabatteur pour vérifier la haute tension (B). La tension devrait être comprise entre 4,1 et 4,5 V.
- Abaissez le rabatteur pour vérifier la basse tension (C). La tension devrait être comprise entre 0,5 et 0,9 V.

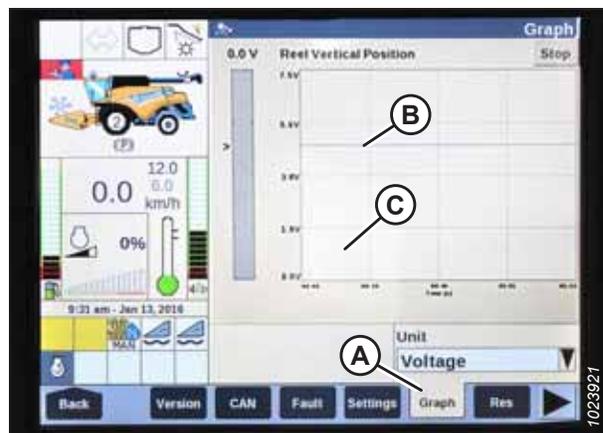


Figure 3.313: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### Réglage de la hauteur de coupe prédéfinie – New Holland série CR

Le réglage de la hauteur de coupe peut être enregistré dans la moissonneuse-batteuse. Lors de la récolte, le réglage peut être sélectionné avec la poignée de commande.

#### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

#### NOTE:

Cette section s'applique uniquement aux modèles 2015 et aux modèles CR ultérieurs (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90). Pour les autres modèles de moissonneuses-batteuses New Holland pré-2015, reportez-vous à [3.10.6 Moissonneuses-batteuses New Holland séries CR et CX – 2014 ou antérieures, page 221](#).

## OPÉRATION

La console comporte deux boutons utilisés pour les préréglages de hauteur automatique. L'interrupteur à bascule qui était présent sur les modèles précédents est maintenant configuré comme indiqué à droite. Les plateformes MacDon ne nécessitent que les deux premiers boutons (A) et (B). Le troisième bouton (C) n'est pas configuré.



Figure 3.314: Commandes des moissonneuses-batteuses New Holland

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

Pour régler une hauteur de coupe prédéfinie, suivez ces étapes :

1. Engagez le séparateur et la plateforme.
2. Appuyez sur le bouton de préréglage 1 (A). Un voyant jaune sur le bouton s'allume.
3. Déplacez la plateforme jusqu'à la hauteur de coupe souhaitée.



Figure 3.315: Commandes des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

4. Pour définir le préréglage, maintenez enfoncé le bouton RESUME (reprendre) (C) sur la poignée multifonction jusqu'à ce que l'écran émette un signal sonore.

### NOTE:

En définissant le préréglage, réglez toujours la position de la plateforme avant celle du rabatteur. Si le réglage de la plateforme et du rabatteur est effectué simultanément, celui du rabatteur ne sera pas sauvegardé.

5. Déplacez le rabatteur à la position de travail souhaitée.
6. Maintenez enfoncé le bouton RESUME (REPRISE) (C) sur la poignée multifonction pour effectuer le préréglage.
7. Répétez les étapes 2, page 247 à 6, page 248, en utilisant le bouton de préréglage 2.
8. Abaissez la plateforme sur le sol.
9. Sélectionnez RUN SCREENS (EXÉCUTER LES ÉCRANS) (A) sur la page principale.



Figure 3.316: Poignée multifonction de la moissonneuse-batteuse New Holland

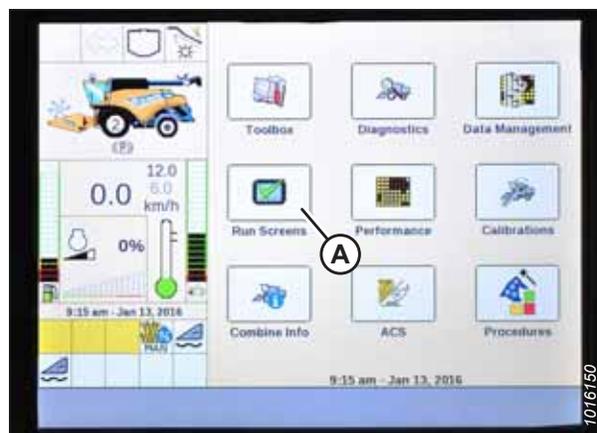


Figure 3.317: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

10. Sélectionnez l'onglet RUN (exécuter) qui affiche MANUAL HEIGHT (hauteur manuelle).

### NOTE:

Le champ MANUAL HEIGHT (hauteur manuelle) peut apparaître sur n'importe quel onglet RUN (exécuter). Lorsque vous appuyez sur un bouton de préréglage de hauteur automatique, l'affichage passe sur AUTO HEIGHT (hauteur automatique) (A).

11. Appuyez sur l'un des boutons de préréglage de hauteur automatique pour sélectionner une hauteur de coupe prédéfinie.



Figure 3.318: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

### Réglage de la hauteur de travail maximale – New Holland série CR

La hauteur de travail maximale peut être définie à partir de l'écran de la moissonneuse-batteuse.

#### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

#### NOTE:

Cette section s'applique uniquement aux modèles 2015 et aux modèles CR ultérieurs (6.80, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, et 10.90). Pour les autres modèles de moissonneuses-batteuses New Holland pré-2015, reportez-vous à [3.10.6 Moissonneuses-batteuses New Holland séries CR et CX – 2014 ou antérieures, page 221](#).

1. Sur la page principale, sélectionnez BOÎTE À OUTILS (A). La page BOÎTE À OUTILS s'affiche.

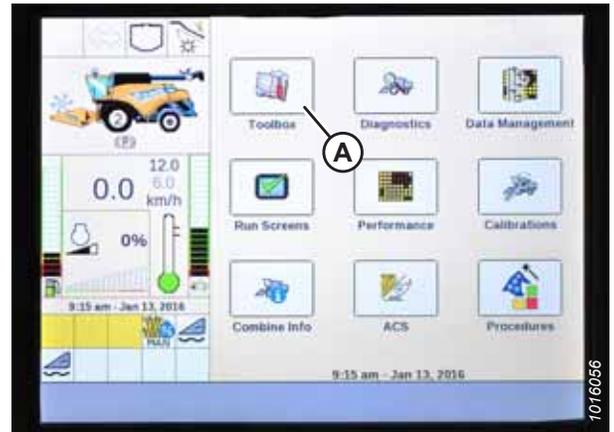


Figure 3.319: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

2. Sélectionnez CONVOYEUR (A). La page RÉGLAGE DU CONVOYEUR s'affiche.
3. Sélectionnez le champ HAUTEUR DE TRAVAIL MAXIMALE (B).

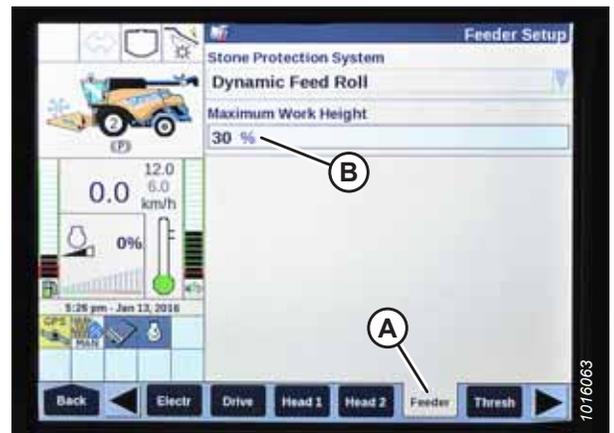


Figure 3.320: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

4. Réglez la HAUTEUR DE TRAVAIL MAXIMALE à la valeur souhaitée.
5. Sélectionnez SET (définir), puis appuyez sur ENTER (entrée).



Figure 3.321: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### *Configuration de la position avant-arrière du rabatteur, de l'inclinaison de la plateforme et du type de plateforme – New Holland série CR*

Les réglages avant-arrière du rabatteur, inclinaison de la plateforme et type de plateforme du système de contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP) peuvent être modifiés en accédant aux menus HEAD (plateforme).

#### **NOTE:**

Cette procédure s'applique uniquement aux modèles 2016 New Holland CR 6.90, 7.90, 8.90 et 9.90.

#### **NOTE:**

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

### **⚠ DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Tournez la clé de contact en position RUN (marche).
2. Appuyez simultanément sur les boutons DÉCHARGE (A) et REPRISE (B) situés sur la poignée de commande.

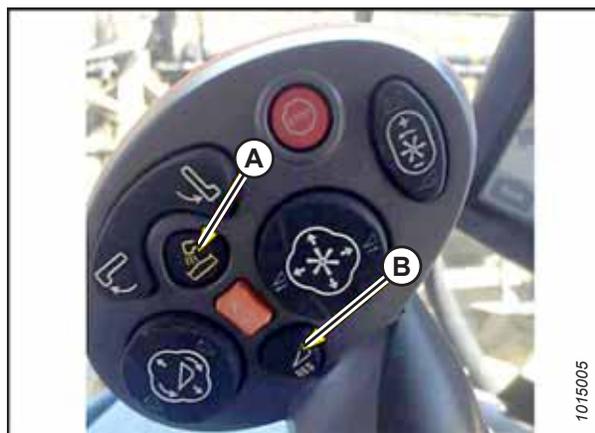


Figure 3.322: Commandes des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

3. Sur l'a page HEAD 1 (PLATEFORME 1), changez le TYPE DE COUPE de FLEX à PLATEFORME comme indiqué à l'emplacement (A).



Figure 3.323: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

4. Sur la page HEAD 2 (PLATEFORME 2), changez le SOUS-TYPE DE COUPE de PAR DÉFAUT à 80/90 comme indiqué à l'emplacement (A).



Figure 3.324: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

Il existe maintenant deux boutons différents pour les préréglages AU SOL. L'interrupteur à bascule qui était présent sur les modèles précédents est maintenant configuré comme indiqué à droite. Les plateformes MacDon ne nécessitent que les deux premiers boutons (A) et (B). Le troisième bouton (C) en bas n'est pas configuré.



Figure 3.325: Commandes des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

### Fonction d'inversion du rabatteur – New Holland série CR

Sur les moissonneuses-batteuses New Holland de série CR, vous pouvez permettre l'inversion du rabatteur avec le convoyeur.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### NOTE:

Il se peut que des modifications aient été apportées aux commandes ou à l'écran de la moissonneuse-batteuse depuis la publication de ce document. Pour les toutes dernières informations, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

1. Sur l'écran principal (MAIN), sélectionnez TOOLBOX (boîte à outils) (A).
2. Sélectionnez l'onglet TÊTE 1 (A).

#### NOTE:

Pour trouver l'onglet TÊTE 1, vous devrez peut-être faire défiler vers la droite à l'aide des flèches latérales (B).

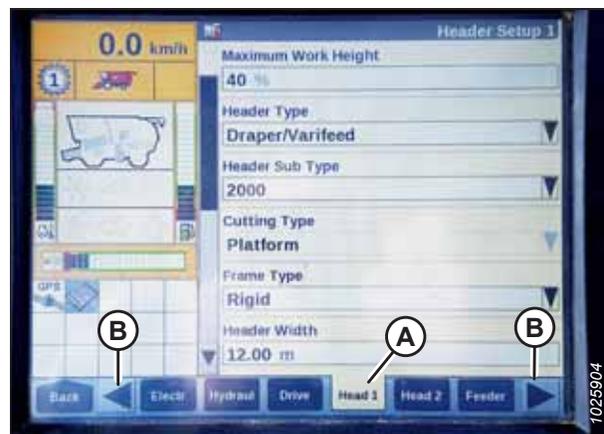


Figure 3.326: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

3. Repérez le champ HEADER SUB TYPE (sous-type de la plateforme).
4. Sélectionnez la valeur suivante dans le champ HEADER SUB TYPE (sous-type de la plateforme) :

- Si la version 34 ou ultérieure du logiciel est installée, sélectionnez SÉRIE FD2 (A).

#### NOTE:

La sélection de FD2 SERIES optimisera les performances du CHAP sur les plateformes des séries FD2, et D2.

- Si une version du logiciel antérieure à la version 34 est installée, sélectionnez 2000 (B).



Figure 3.327: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

- Retournez à la page HEAD 1 (plateforme 1) et choisissez FLEX (flexible) dans le menu déroulant FRAME TYPE (type de châssis) (A).

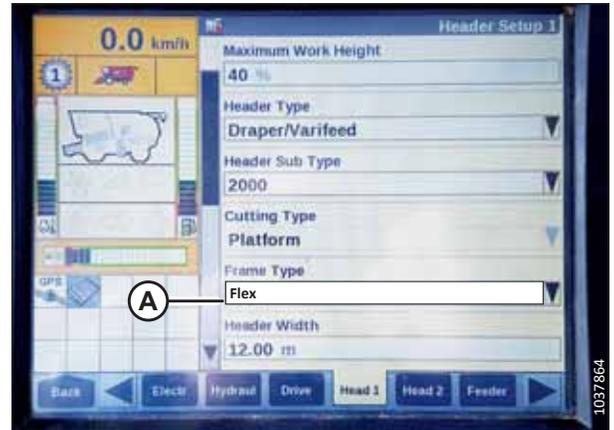


Figure 3.328: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Sélectionnez l'onglet TÊTE 2 (A).
- Dans le champ CAPTEURS DE LA PLATEFORME (B), sélectionnez ACTIVER.
- Dans le champ FLOTTEMENT DE PRESSION DE LA PLATEFORME (C), sélectionnez NON.
- Dans le champ HEIGHT/TILT RESPONSE (réponse hauteur/inclinaison) (D), sélectionnez FAST (rapide).

### NOTE:

Le champ AUTO HEADER LIFT (levage automatique de la plateforme) (E) peut être réglé selon les préférences de l'utilisateur.

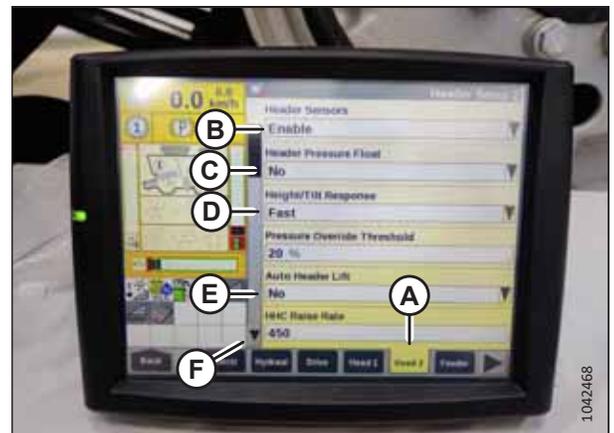


Figure 3.329: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

- Appuyez sur la flèche vers le bas (F) pour passer à la page suivante.
- Dans le champ HYDRAULIC REEL (rabatteur hydraulique) (A), sélectionnez YES (oui).
- Dans le champ HYDRAULIC REEL REVERSE (inversion du rabatteur hydraulique) (B), sélectionnez YES (oui).



Figure 3.330: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

## OPÉRATION

13. Dans le champ OVERLAP MODE (mode de chevauchement) (A), sélectionnez MANUAL (manuel).
14. Dans le champ WORK WIDTH RESET (réinitialisation de la largeur de travail) (B), sélectionnez MANUAL (manuel).



Figure 3.331: Affichage des moissonneuses-batteuses New Holland

### 3.11 Mise à niveau de la plateforme

Le module de flottement est réglé en usine afin de mettre la plateforme au niveau approprié et ne doit normalement nécessiter aucun réglage. Cependant, une procédure est fournie au cas où un réglage serait nécessaire.

Avant d'essayer de mettre à niveau la plateforme, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que les pneus de la moissonneuse-batteuse sont gonflés à la bonne pression.
- Assurez-vous que le convoyeur de la moissonneuse-batteuse est de niveau. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
- Assurez-vous que le haut du module de flottement est de niveau et parallèle au convoyeur de la moissonneuse-batteuse en vérifiant le niveau à bulle sur le module de flottement.

#### IMPORTANT:

Les ressorts de flottement ne servent **PAS** à mettre la plateforme à niveau.

Si la plateforme n'est toujours pas à niveau, suivez les étapes ci-dessous :



#### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**



#### DANGER

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Démarrez le moteur.
2. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
3. Examinez la plateforme pour déterminer quel côté est trop haut et lequel est trop bas.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Verrouillez les ailes de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez *Fonctionnement en mode rigide, page 153*.
6. Vérifiez et, si nécessaire, ajustez le flottement. Pour obtenir des instructions, consultez *Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136*.

## OPÉRATION

7. Dégagez les deux verrous de flottement de la plateforme en tirant sur la poignée du verrou de flottement (A) du module de flottement et en l'abaissant en position UNLOCK (déverrouillage) (B).

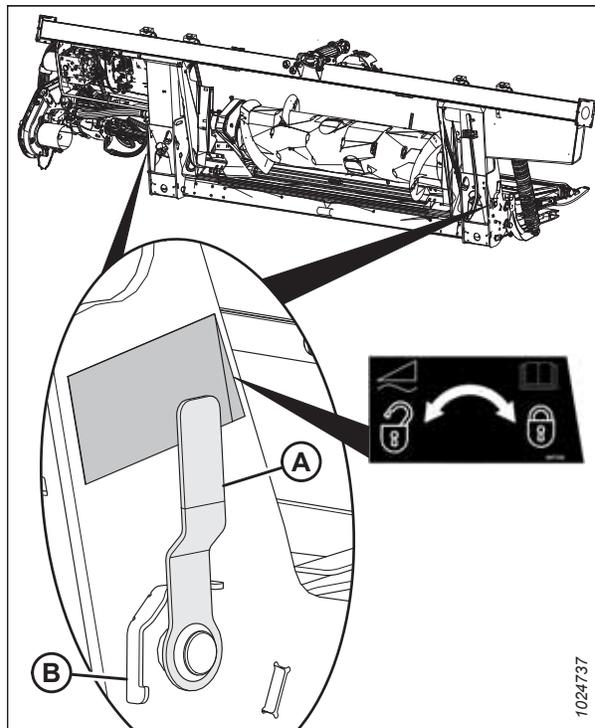


Figure 3.332: Verrou du flottement de la plateforme en position verrouillée

8. Sur le côté haut de la plateforme, effectuez un petit ajustement (1/4 à 1/2 tour) de l'écrou (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. N'effectuez **PAS** encore d'autres réglages sur le contre-écrou de flottement de ce côté de la plateforme.

### IMPORTANT:

Un ajustement de l'écrou (A) de plus de deux tours dans un sens ou dans l'autre peut endommager le flottement de la plateforme.

### NOTE:

En tournant le contre-écrou de flottement dans le sens des aiguilles d'une montre, vous faites monter ce côté de la plateforme ; en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous faites descendre ce côté de la plateforme.

### NOTE:

Il n'est pas nécessaire de desserrer la vis de réglage (B) pour effectuer des réglages allant jusqu'à un demi-tour de l'écrou (A).

9. Effectuez le même réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le contre-écrou de flottement du côté bas de la plateforme. Par exemple, si un réglage de 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre a été effectué sur le côté haut de la plateforme, effectuez un réglage de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre sur le côté bas de la plateforme.

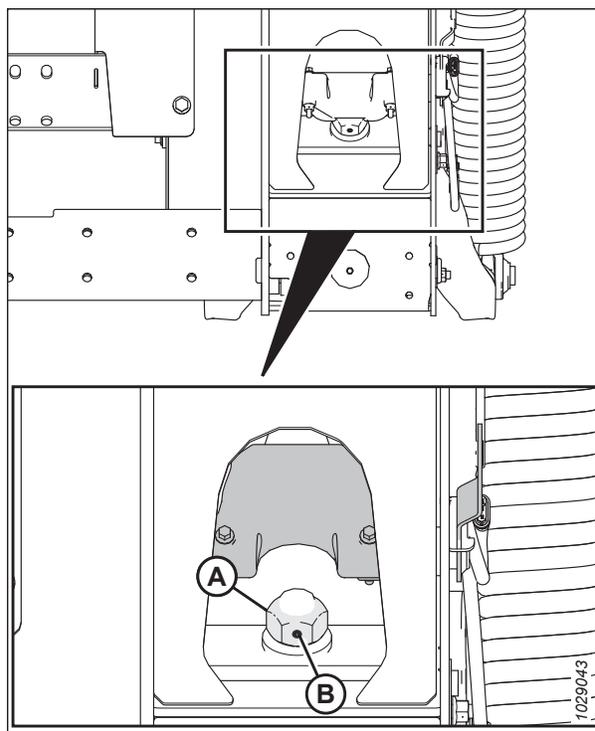


Figure 3.333: Verrouillage du flottement - Droit

## OPÉRATION

10. Remettez l'indicateur de flottement à zéro en desserrant le boulon (A) et en faisant glisser la plaque de l'indicateur de flottement (B) jusqu'à ce que le pointeur (C) se trouve sur 0 (D). Serrez l'écrou sur le boulon (A).

### NOTE:

Utilisez le point zéro (E) au-dessus de l'autocollant pour régler correctement l'aiguille de l'indicateur.

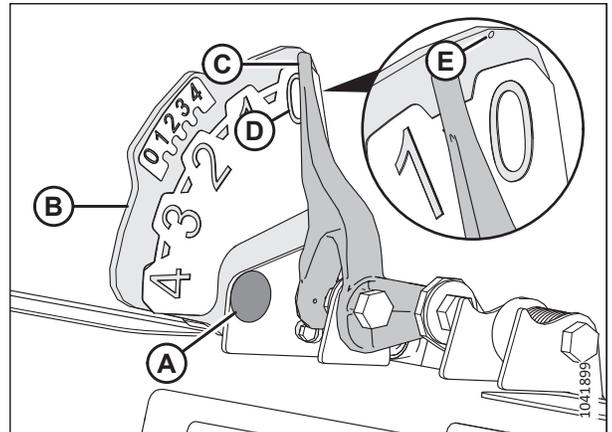


Figure 3.334: Indicateur du flottement

11. Assurez-vous qu'il y a un écartement d'au moins 2 à 3 mm (1/8 po) (A) entre le châssis et l'arrière du levier de renvoi.
12. Contrôlez le flottement après avoir mis à niveau la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136](#).

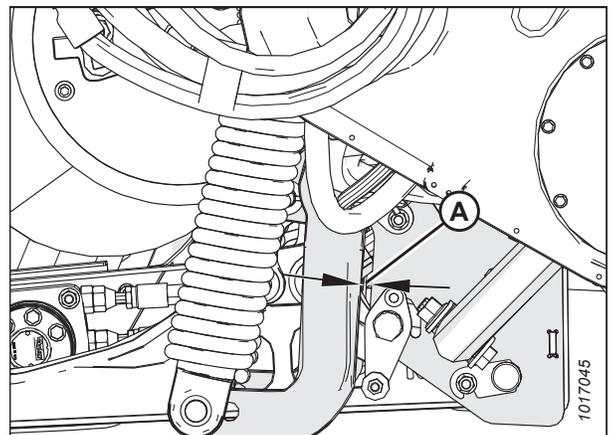


Figure 3.335: Levier coudé

### 3.12 Déboufrage de la barre de coupe

Si la barre de coupe ne fonctionne pas correctement, dégagez-la de toute obstruction.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

#### IMPORTANT:

L'abaissement du rabatteur rotatif sur une barre de coupe raccordée peut endommager les composants du rabatteur.

1. Démarrez le moteur.
2. Arrêtez le mouvement de la machine vers l'avant et dégagez les entraînements de la plateforme.
3. Levez la plateforme pour l'empêcher de se remplir de terre.
4. Inversez le convoyeur de la moissonneuse-batteuse et l'entraînement du moteur de la plateforme. Si la barre de coupe est toujours bouchée, suivez les étapes ci-dessous.
5. Débrayez l'entraînement de la plateforme et levez-la si l'obstruction ne se dégage **PAS** complètement.
6. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
7. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
8. Nettoyez la barre de coupe.

### 3.13 Déboufrage du tapis d'alimentation du module de flottement

Les récoltes se retrouvent parfois coincées entre le tapis d'alimentation et le tablier d'alimentation. Suivez cette procédure pour dégager en toute sécurité toute obstruction dans le tapis d'alimentation du module de flottement.

 **DANGER**

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Démarrez le moteur.
2. Arrêtez le mouvement de la machine vers l'avant et dégagez les entraînements de la plateforme.
3. Soulevez légèrement la plateforme au-dessus du sol, et levez le rabatteur.
4. Définissez la vitesse du tapis latéral à 0.
5. Inversez l'alimentation de la moissonneuse-batteuse selon les spécifications du fabricant (l'alimentation inversée varie selon les différents modèles de moissonneuses-batteuses) et enclenchez l'entraînement de la plateforme.
6. Augmentez lentement la vitesse du tapis latéral jusqu'aux réglages précédents une fois que le bouchon a été enlevé.

## 3.14 Transport

Il existe deux façons de transporter la plateforme : vous pouvez l'atteler à l'avant d'une moissonneuse-batteuse ou la remorquer derrière une moissonneuse-batteuse ou un tracteur agricole.

Pour plus d'informations, consultez :

- [3.14.1 Transport de la plateforme sur la moissonneuse-batteuse, page 260](#)
- [3.14.2 Remorquage, page 260](#)

### 3.14.1 Transport de la plateforme sur la moissonneuse-batteuse

Dans de bonnes conditions de visibilité, vous pouvez transporter la plateforme lorsqu'elle est attelée à une moissonneuse-batteuse.



#### AVERTISSEMENT

Ne conduisez **PAS** la moissonneuse-batteuse avec la plateforme attelée la nuit ou dans des conditions de visibilité réduite comme le brouillard ou la pluie. La largeur de la plateforme risque de ne pas être visible dans ces conditions.



#### ATTENTION

- Consultez les lois locales sur la réglementation relative à la largeur et aux exigences d'éclairage ou de marquage avant le transport sur routes.
- Suivez toutes les procédures recommandées dans le manuel d'opération de votre moissonneuse-batteuse pour le transport, le remorquage, etc.
- Désenclenchez l'entraînement de la plateforme en allant au champ ou quand vous en revenez.
- Avant de conduire sur une route, vérifiez la propreté et le bon fonctionnement des lumières. Faites pivoter les feux orange clignotants pour être mieux visible pour les véhicules qui approchent. Utilisez toujours les feux lorsque vous conduisez sur route.
- N'utilisez **PAS** les feux de champ sur les routes, ils peuvent induire les autres conducteurs en erreur.
- Avant de conduire sur une chaussée, nettoyez les panneaux et les réflecteurs du véhicule, réglez les rétroviseurs et nettoyez les vitres.
- Abaissez le rabatteur complètement et relevez la plateforme sauf en cas de transport sur des collines.
- Prêtez attention aux obstacles sur les bas-côtés, au trafic venant en sens inverse et aux ponts.
- Lorsque vous amorcez une descente, réduisez la vitesse et maintenez la plateforme à une hauteur minimale pour assurer une stabilité maximale si vous devez vous arrêter pour quelque raison que ce soit. En bas de la pente, relevez complètement la plateforme pour éviter tout contact avec le sol.

### 3.14.2 Remorquage

Les plateformes équipées de l'option de transport EasyMove<sup>™</sup> peuvent être remorquées derrière une moissonneuse-batteuse ou un tracteur agricole à la vitesse maximale de 32 km/h (20 mi/h).

Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération du véhicule de remorquage.

## OPÉRATION

### *Attelage de la plateforme à un véhicule de remorquage*

La plateforme peut être remorquée à l'aide d'une moissonneuse-batteuse ou d'un tracteur agricole.

#### **ATTENTION**

Respectez les instructions ci-dessous pour éviter une perte de contrôle entraînant des blessures corporelles ou des dommages à la machine :

- Le poids du véhicule de remorquage doit être supérieur à celui de la plateforme afin d'assurer une performance et un contrôle du freinage adéquats.
- N'utilisez qu'une moissonneuse-batteuse ou un tracteur agricole pour remorquer la plateforme.
- Assurez-vous que le rabatteur est complètement abaissé et rétracté sur le bras de support pour stabiliser la plateforme lors du transport. Pour les plateformes avec position avant-arrière du rabatteur hydraulique, ne reliez jamais les coupleurs avant-arrière entre eux sinon le circuit sera terminé et le rabatteur pourrait glisser vers l'avant pendant le transport.
- Assurez-vous que toutes les goupilles sont correctement fixées en position de transport sur les supports des roues, le support de la barre de coupe et l'attelage.
- Vérifiez l'état et la pression des pneus avant de transporter la plateforme.
- Fixez l'attelage au véhicule de remorquage à l'aide d'une goupille de verrouillage appropriée avec une goupille à ressort ou un autre dispositif de fixation adapté.
- Attachez la chaîne d'attelage de sécurité au véhicule de remorquage. Ajustez la longueur de la chaîne d'attelage de sécurité de manière à ce qu'elle soit suffisamment détendue pour pouvoir virer.
- Connectez le faisceau électrique à sept pôles de la plateforme au connecteur d'accouplement sur le véhicule de remorquage (le connecteur d'accouplement à sept pôles est disponible auprès du service des pièces de votre concessionnaire).
- Vérifiez que les feux fonctionnent correctement et nettoyez le panneau « Véhicule lent » et autres réflecteurs. Utilisez des feux d'avertissement clignotants, sauf si la loi l'interdit.

### *Précautions pour le remorquage de la plateforme*

Consultez cette liste de précautions avant d'atteler et de remorquer une plateforme derrière une moissonneuse-batteuse ou un tracteur agricole.

#### **ATTENTION**

Respectez les instructions suivantes pour éviter toute perte de contrôle entraînant des lésions corporelles ou des dommages à la machine :

- Ne dépassez PAS 32 km/h (20 mi/h).
- Dans des conditions glissantes ou difficiles, réduisez la vitesse de transport à moins de 8 km/h (5 mi/h).
- Ne prenez les virages qu'à très faible vitesse (8 km/h [5 mi/h] ou moins), car la plateforme est moins stable dans les virages. N'accélérez PAS dans un virage ou à sa sortie.
- Respectez toutes les règles de circulation de votre région lors du transport d'une plateforme sur la voie publique. Utilisez les feux clignotants orange sauf si la loi l'interdit.

### 3.14.3 Conversion de la position Transport à Travail (facultatif)

Remettez la plateforme en position de champ une fois remorquée jusqu'à son nouvel emplacement.

#### *Déplacement de la roue extérieure gauche du transport à la position de travail – Option™ ContourMax*

La roue extérieure gauche doit être remise en position de travail après avoir été en position de transport.

#### **!** DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la plateforme levée, couper le moteur, retirer la clé et enclencher les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme. Lors de l'utilisation d'un dispositif de levage pour soutenir la plateforme, s'assurer que la plateforme est sécurisée avant de continuer.

#### **!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les étais de sécurité de la plateforme ou soutenez la plateforme sur des blocs au niveau du sol. Si vous utilisez des blocs pour soutenir la plateforme, assurez-vous que celle-ci se trouve à environ 914 mm (36 po) du sol.
5. Retirez la goupille fendue (A).
6. Retirez la goupille de verrouillage (B).
7. Faites glisser l'ensemble de la roue (C) hors du support de rangement (D).

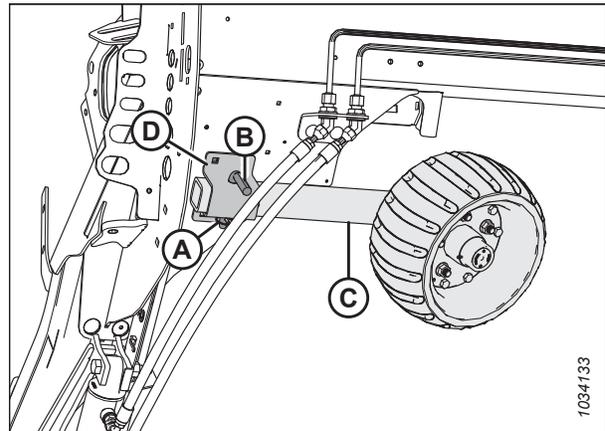


Figure 3.336: Assemblage de la roue gauche

## OPÉRATION

- La roue étant tournée vers l'intérieur, alignez l'ensemble de la roue (C) avec l'ensemble de l'isolateur et faites-le glisser vers l'avant de la plateforme jusqu'à ce que les trous de goupille s'alignent.
- Installez la goupille de verrouillage (B).
- Installez la goupille de sécurité (A).

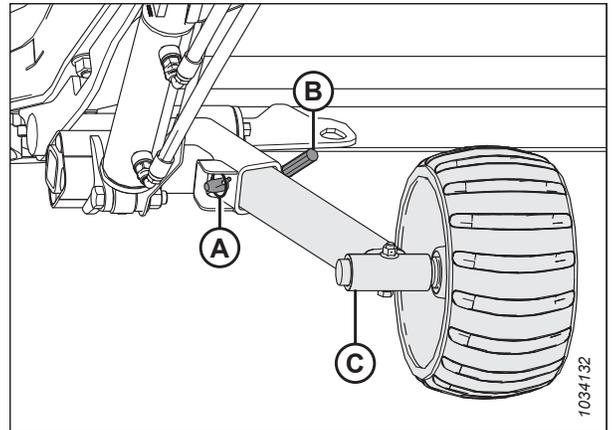


Figure 3.337: Assemblage de la roue gauche

### Retrait de la barre de remorquage

Retirez la barre de remorquage de l'emplacement de transport lorsque vous convertissez la plateforme de la position de transport à une autre position.

- Bloquez les pneus de la plateforme avec des cales (A) pour l'empêcher de rouler.



Figure 3.338: Blocage des pneus

- Débranchez le connecteur électrique (A) et la chaîne de sécurité (B) du véhicule de remorquage et rangez-les comme indiqué.
- Si vous retirez une barre de remorquage avec une extension, passez à l'étape 4, page 264. Si vous retirez une barre de remorquage sans extension, passez à l'étape 16, page 265.

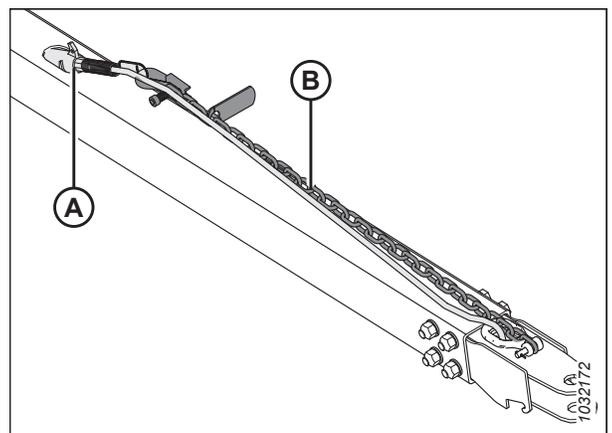


Figure 3.339: Assemblage de la barre de remorquage

## OPÉRATION

### Retrait d'une barre de remorquage installée avec une extension :

4. Débranchez le harnais de remorquage (A) de l'extension (B).
5. Retirez la goupille à anneau rabattant (C) du loquet.

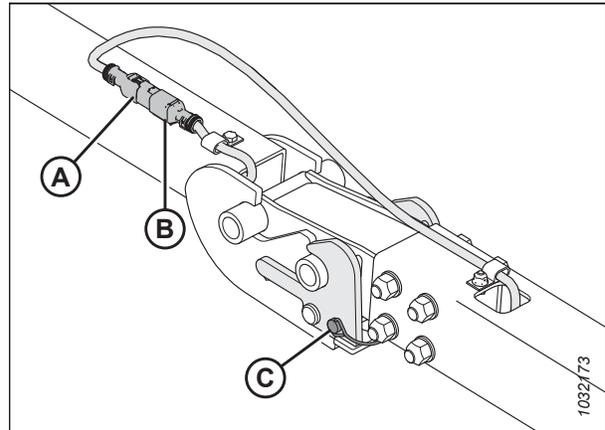


Figure 3.340: Barre de remorquage/Extension de harnais

6. Fixez le harnais de remorquage (A) dans le lieu de stockage.
7. Soulevez l'attelage près de la connexion du loquet pour alléger le poids sur ce dernier. Pendant le levage, tirez sur la poignée du loquet (B) pour dégager l'ergot de la barre de remorquage, puis abaissez lentement l'ensemble au sol.
8. Soulevez l'extrémité de la barre de remorquage (C) et éloignez-la de l'extension (D).

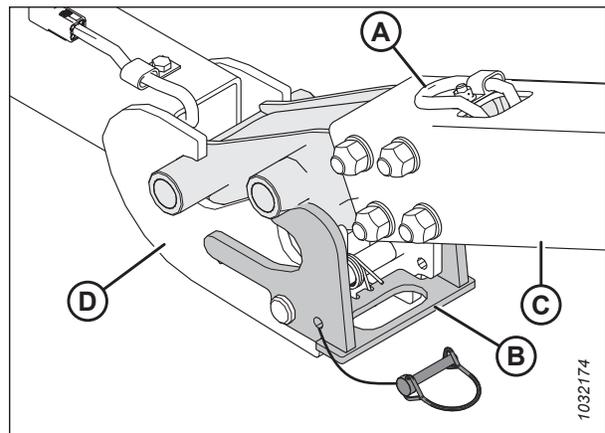


Figure 3.341: Barre de remorquage/Articulation de l'extension

9. Débranchez le harnais électrique de l'extension de la barre de remorquage (A) du harnais du pivot de transport gauche (B).

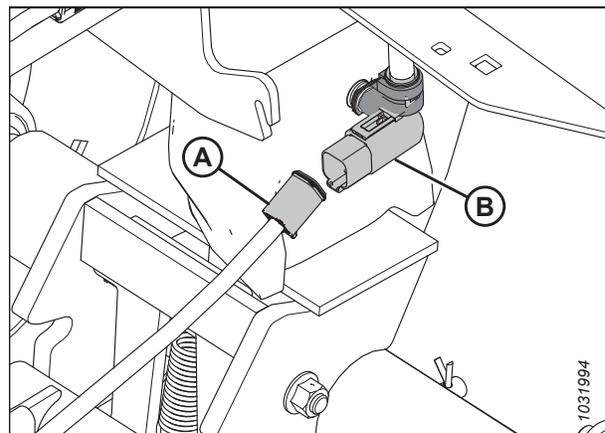


Figure 3.342: Connexion électrique de la barre de remorquage

## OPÉRATION

10. Retirez la goupille à anneau rabattant (A) du pivot de transport (B).
11. Repoussez le loquet (C) pour libérer l'extension (D).

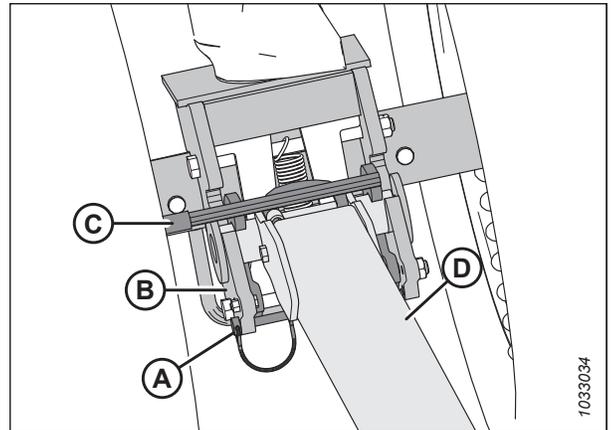


Figure 3.343: Extension de la barre de remorquage et du pivot de transport

12. Soulevez l'extension (A) et éloignez-la du pivot de transport (B).
13. Fixez le harnais de l'extension (C) à l'intérieur du tube (A) de l'extension de la barre de remorquage.
14. Réinstallez la goupille à anneau rabattant dans le pivot de transport gauche pour le garder en lieu sûr.
15. Pour le rangement de la barre de remorquage, reportez-vous à *Rangement de la barre de remorquage*, page 267.

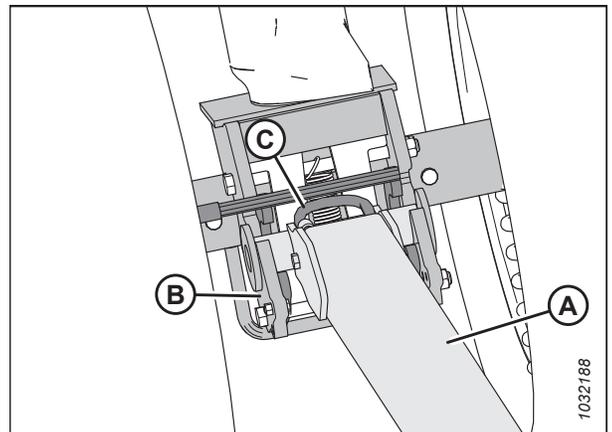


Figure 3.344: Verrou désengagé de l'extension

### **Retrait d'une barre de remorquage installée sans une extension :**

16. Débranchez le harnais électrique de l'extension de la barre de remorquage (A) du harnais du pivot de transport gauche (B).

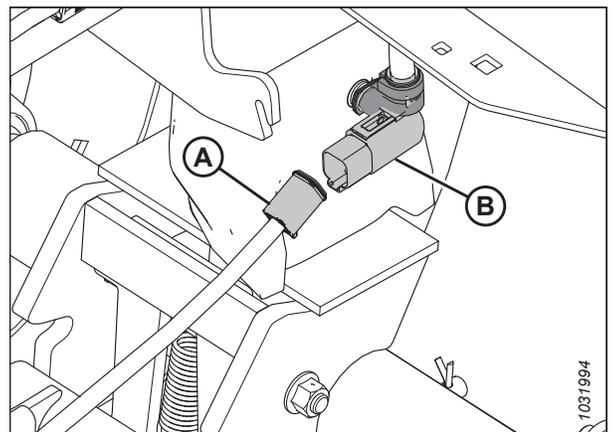


Figure 3.345: Connexion électrique de la barre de remorquage

## OPÉRATION

17. Retirez la goupille (A), puis repoussez le loquet (B) pour libérer la barre de remorquage. Barre de remorquage et pivot de transport gauche

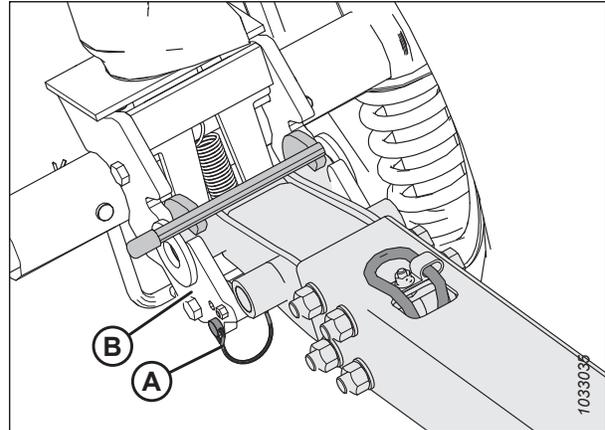


Figure 3.346: Barre de remorquage et pivot de transport gauche

18. Soulevez la barre de remorquage (A) et éloignez-la du pivot de transport (B).
19. Réinstallez la goupille à anneau rabattant dans le pivot de transport gauche pour le garder en lieu sûr.
20. Pour le rangement de la barre de remorquage, reportez-vous à [Rangement de la barre de remorquage, page 267](#).

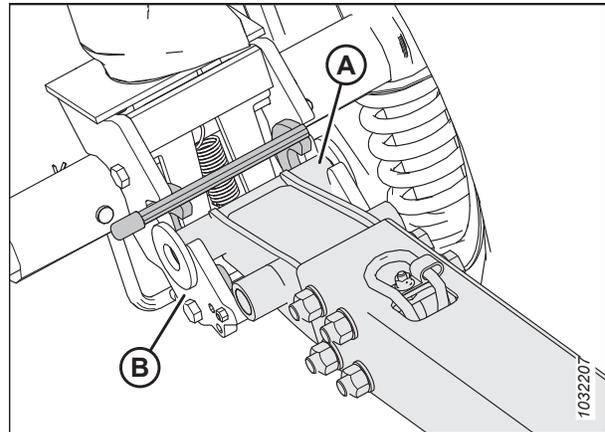


Figure 3.347: Barre de remorquage et pivot de transport gauche

## OPÉRATION

### *Rangement de la barre de remorquage*

Rangez la barre de remorquage dans le tube arrière lorsque vous ne l'utilisez pas.

### *Extension de la barre de remorquage*

1. Insérez l'extrémité du tube (B) de l'extension de la barre de remorquage (A) sur la broche (C).
2. Faites pivoter l'extension de la barre de remorquage sur le berceau (D).

**NOTE:**

Pour éviter que l'extension de la barre de remorquage se détache, assurez-vous que la barre de remorquage s'engage dans la rainure du support (E).

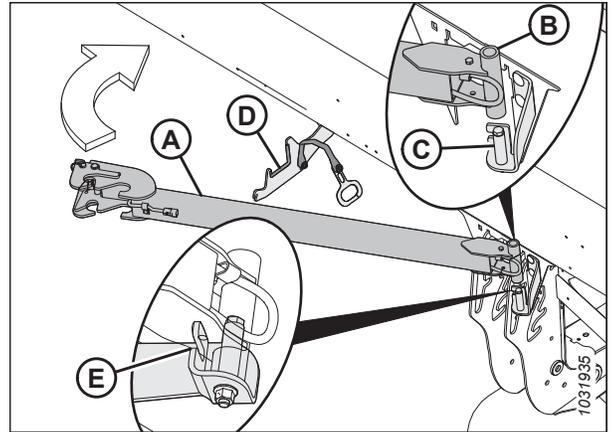


Figure 3.348: Stockage de l'extension de la barre de remorquage

3. Fixez l'extension de la barre de remorquage en accrochant la poignée de la sangle (A) à l'encoche du berceau (B).

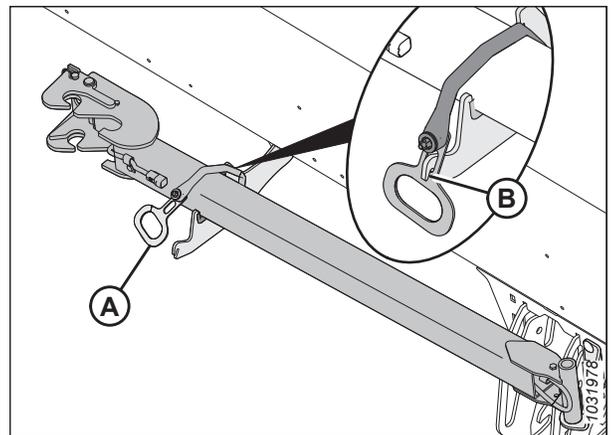


Figure 3.349: Stockage de l'extension de la barre de remorquage

## OPÉRATION

### Barre de remorquage

- Ouvrez le capot du diviseur gauche. Pour obtenir des instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).
- Avec la chaîne et le harnais de remorquage (A) vers le haut, insérez l'extrémité de l'attelage (B) de la barre de remorquage dans le tube arrière gauche.

#### IMPORTANT:

Le capot du diviseur de la plateforme a été retiré de l'illustration pour plus de clarté.

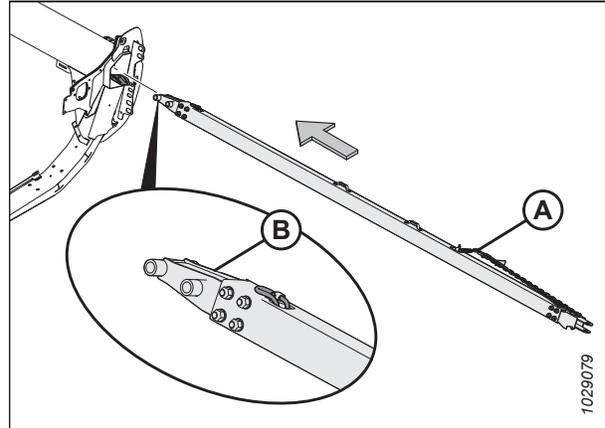


Figure 3.350: Extrémité de l'attelage

- Faites glisser la barre de remorquage à l'intérieur du tube arrière jusqu'à ce que les crochets (A) s'engagent dans les fentes de l'angle de support (B).
- Fermez le capot du diviseur de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme, page 45](#).

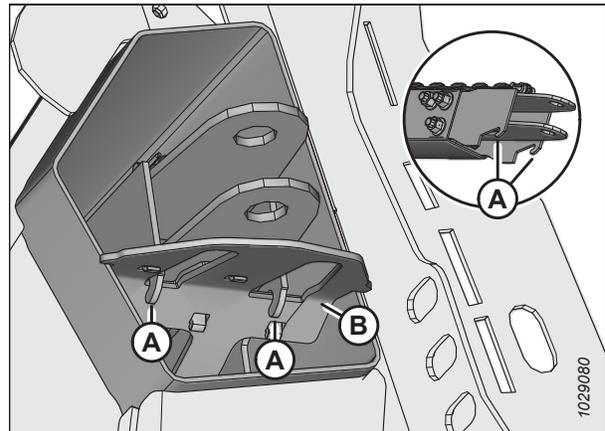


Figure 3.351: Crochets de retenue de l'extrémité de la chape

### Déplacement des roues avant (gauche) en position de travail

Cette procédure explique comment déplacer les roues vers la position de rangement la plus haute, mais vous pourriez souhaiter utiliser une position plus basse selon que vous désiriez ou non que les roues soutiennent la plateforme pendant les opérations de terrain.

#### NOTE:

Cette procédure suppose que la barre de remorquage a été retirée. Pour obtenir des instructions sur le retrait de la barre de remorquage, consultez [Retrait de la barre de remorquage, page 263](#).

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

## OPÉRATION

1. Démarrez le moteur.
2. Élever la plateforme jusqu'à ce que les roues de transport de celles-ci se trouvent de 51 à 102 mm (2 à 4 po) du sol.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
5. Tourner l'ensemble de roues de transport gauche (A) à 90° dans la direction représentée.

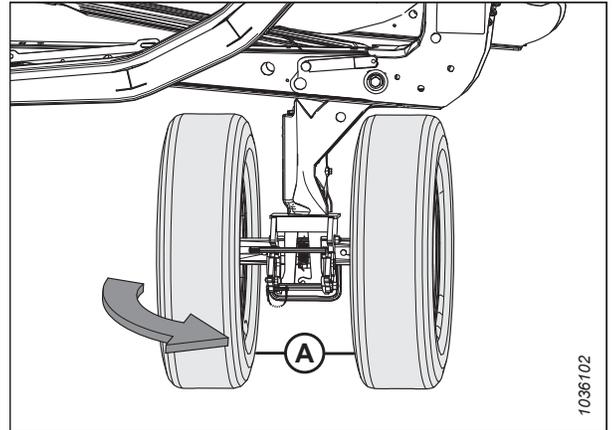


Figure 3.352: Roues de transport gauches en mode transport

6. Retirer la goupille fendue (A). Tirer la poignée (B) pour enclencher le loquet (C). Cette action empêchera la rotation de l'ensemble de roues de transport.

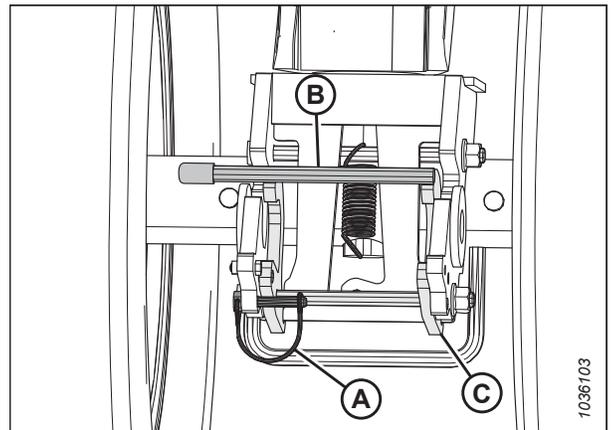


Figure 3.353: Roues de transport gauches – Loquet de verrouillage de rotation désengagé

## OPÉRATION

- Fixer le loquet (B) à l'aide de la goupille à anneau rabattant (A).

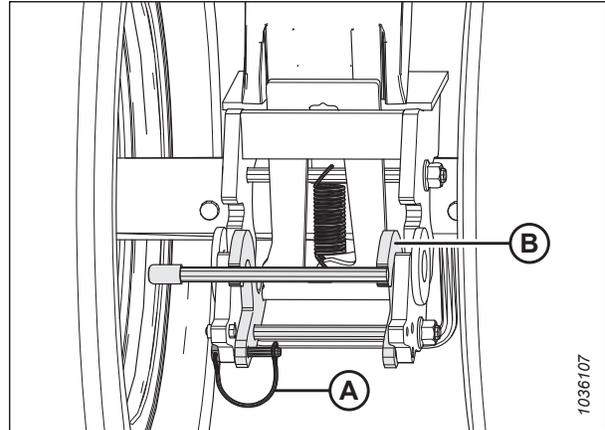


Figure 3.354: Roues de transport gauches – Loquet de verrouillage de rotation enclenché

- Pour déverrouiller le pivot, appliquer une pression sur le boulon (B) à l'aide de votre pied tout en poussant la poignée (A) vers le bas.

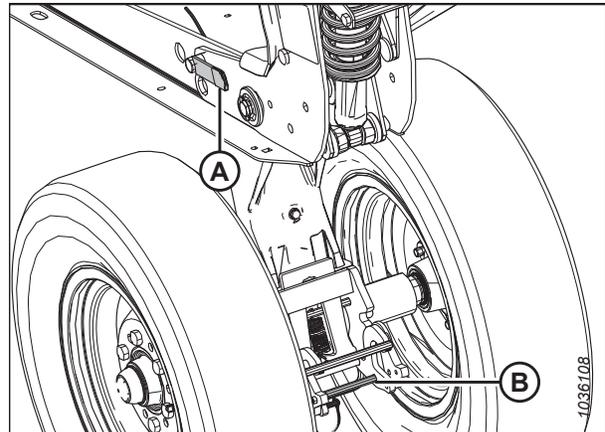


Figure 3.355: Roues de transport gauches – Pivot dégagé

- Soulever la poignée (A) tout en tirant la poignée (B) pour soulever l'ensemble de roues de gauche dans la position de rangement la plus haute.

### NOTE:

Pour plus de clarté, certaines pièces ont été retirées de l'illustration.

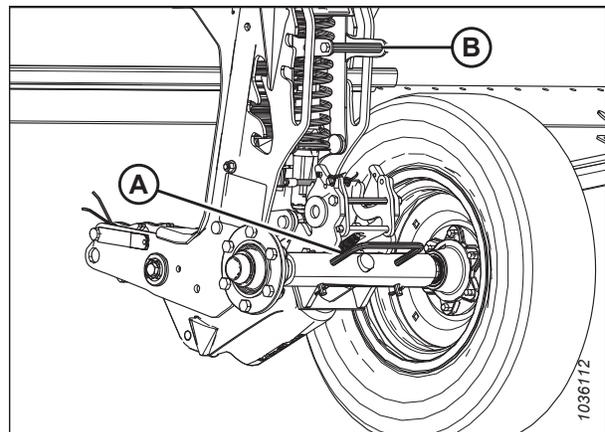


Figure 3.356: Roues de transport gauches dans la position de rangement la plus haute

## OPÉRATION

10. Veiller à ce que la goupille (A) soit visible dans la position de rangement la plus haute sur la plaque (B).

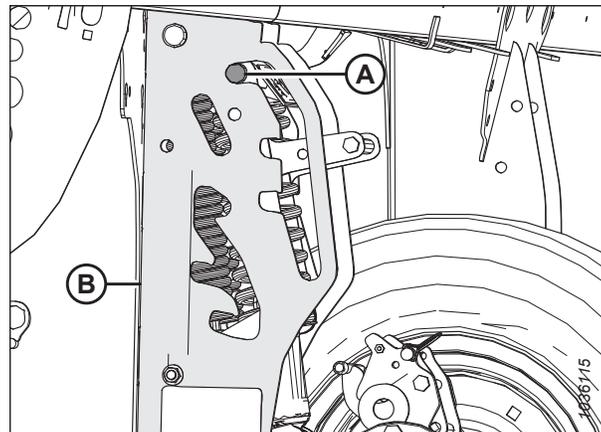


Figure 3.357: Goupille pivotante des roues de transport gauches dans la position de rangement la plus haute

### *Déplacement des roues arrière (de droite) en position de travail*

Cette procédure explique comment déplacer les roues vers la position de rangement la plus haute, mais vous pourriez souhaiter utiliser une position plus basse selon que vous désiriez ou non que les roues soutiennent la plateforme pendant les opérations de terrain.

#### **DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Élever la plateforme jusqu'à ce que les roues de transport de celles-ci se trouvent de 51 à 102 mm (2 à 4 po) du sol.

#### **NOTE:**

Relevez la plateforme suffisamment haut pour enclencher les supports de sécurité. Il faudra travailler sous la plateforme pour réaliser cette procédure.

#### **NOTE:**

S'il est nécessaire de relever la plateforme à une hauteur appropriée pour y travailler afin de pouvoir engager les supports de sécurité, se servir de blocs pour soutenir la plateforme, afin que les roues de transport se trouvent de 51 à 102 mm (2 à 4 po) du sol.

3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## OPÉRATION

5. Sur l'essieu de transport droit, retirer la goupille à anneau rabattant (A) du loquet de l'essieu de transport droit.
6. Soutenir l'essieu de transport droit à l'aide de la poignée de roue (B) puis pousser la poignée (C) pour dégager l'essieu de transport droit du châssis de la plateforme.
7. Abaisser l'essieu de transport droit au sol à l'aide de la poignée de roue (B).
8. Remettre la goupille à anneau rabattant (A) dans le loquet.

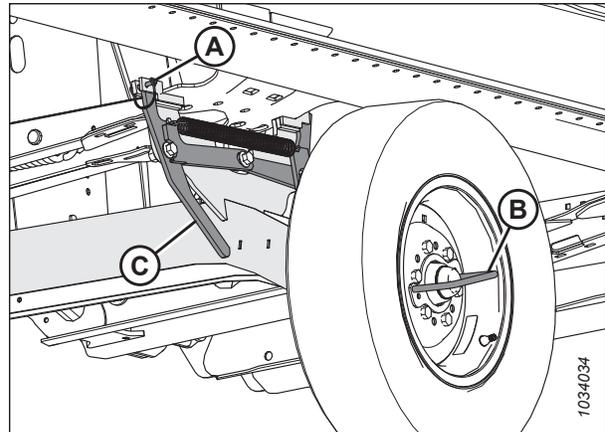


Figure 3.358: Essieu de transport droit verrouillé dans la position de transport

9. Soulever et faire tourner l'essieu de transport droit (A) dans la direction représentée, à l'aide de la poignée de roue.

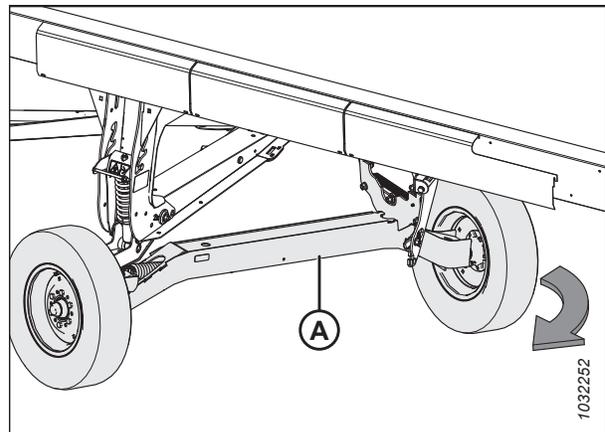


Figure 3.359: Rotation de l'essieu de transport droit

10. À l'aide de la poignée de roue (A), soulevez et positionnez l'essieu de transport droit (B) sur le support de champ (C) pour enclencher le loquet (D).

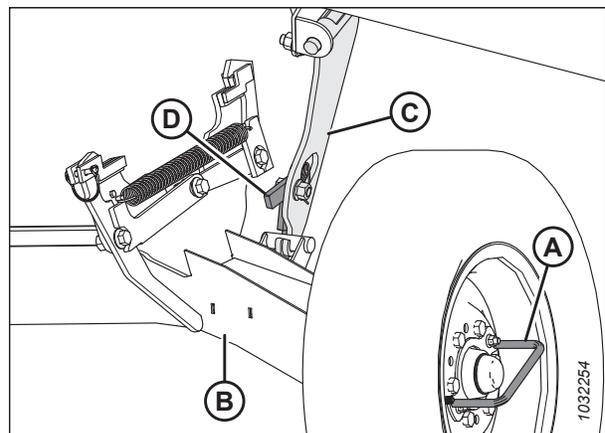


Figure 3.360: Essieu de transport droit verrouillé dans la position de travail

## OPÉRATION

11. Tirer la poignée de réglage de hauteur de transport (A) et soulever la poignée (B) du pivot d'essieu vers la position de rangement la plus haute. Veiller à ce que la goupille (C) soit visible dans la position de rangement la plus haute, tel que représenté.
12. Réglez la position du patin au niveau de l'étau de transport droit pour qu'il corresponde aux autres patins. Pour obtenir des instructions, consultez *Réglage des patins intérieurs*, page 132.

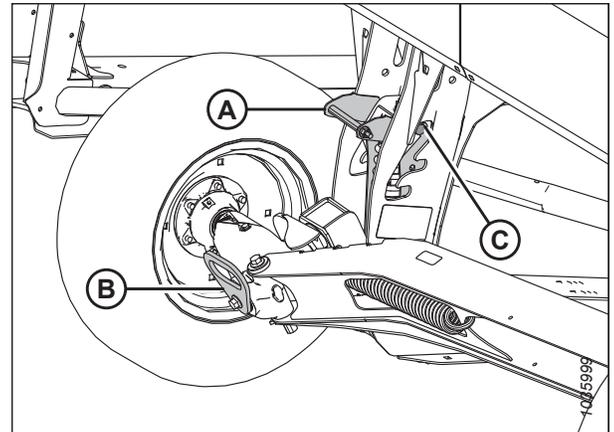


Figure 3.361: Roues de transport droites dans la position de rangement la plus haute

### 3.14.4 Conversion de la position de Travail à la position de Transport (facultatif)

Réglez la plateforme en position de transport avant de la remorquer vers un nouvel emplacement.

*Déplacement de la roue extérieure gauche de la position de travail à la position de transport -*

La roue extérieure gauche doit être mise en position de transport avant de pouvoir remorquer la plateforme.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la plateforme levée, couper le moteur, retirer la clé et enclencher les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme. Lors de l'utilisation d'un dispositif de levage pour soutenir la plateforme, s'assurer que la plateforme est sécurisée avant de continuer.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les étais de sécurité de la plateforme ou soutenez la plateforme sur des blocs au niveau du sol. Si vous utilisez des blocs pour soutenir la plateforme, assurez-vous que celle-ci se trouve à environ 914 mm (36 po) du sol.

## OPÉRATION

5. Retirez la goupille fendue (A).
6. Retirez les goupilles de verrouillage (B).
7. Faites glisser l'ensemble de la roue gauche (C) vers l'arrière de la plateforme.

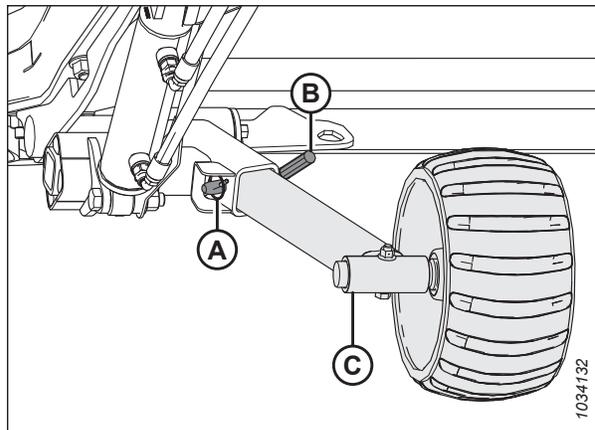


Figure 3.362: Assemblage de la roue gauche

8. Avec la roue tournée vers l'extérieur, faites glisser l'ensemble de la roue gauche (C) dans le support de rangement (D).
9. Installez la goupille de verrouillage (B).
10. Installez la goupille de sécurité (A).

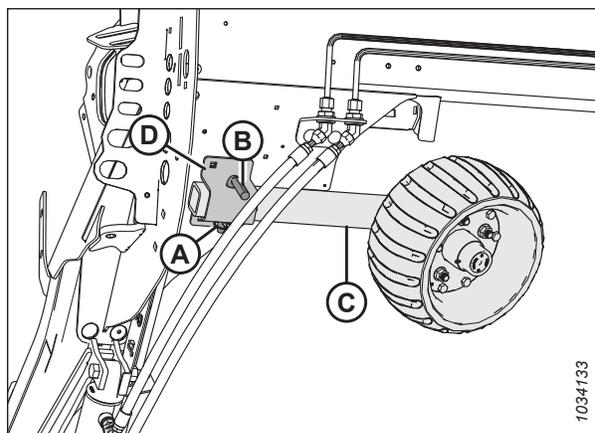


Figure 3.363: Assemblage de la roue gauche

### *Déplacement des roues avant (gauche) en position de transport*

Les roues avant (à gauche) sont situées le plus près du véhicule de remorquage. Afin de préparer la plateforme pour le transport, abaissez les roues au sol et faites-les pivoter dans le sens de la marche.

#### **! DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### **! DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### **! ATTENTION**

Restez loin des roues et libérez l'articulation avec soin, car les roues tomberont brusquement une fois que le mécanisme sera libéré.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.

## OPÉRATION

3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les étais de sécurité de la plateforme ou soutenez la plateforme sur des blocs au niveau du sol. Si vous utilisez des blocs pour soutenir la plateforme, assurez-vous que celle-ci se trouve à environ 914 mm (36 po) du sol.
5. Ajustez la hauteur de la roue de jauge à la position de transport (fente la plus basse). Tirez la poignée de suspension (A) vers l'extérieur et poussez vers le bas la poignée de pivot d'essieu (B) jusqu'à ce que la position de transport soit atteinte.

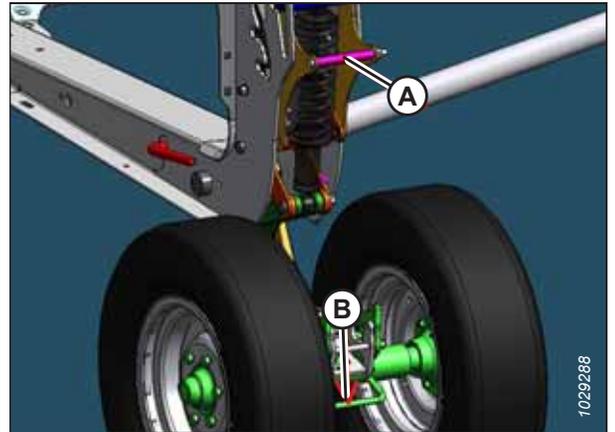


Figure 3.364: Roue de jauge

6. Fixez le pivot de transport gauche en poussant la poignée de pivot (A) vers l'avant jusqu'à ce que le loquet soit enclenché.
7. Tirez sur la poignée de pivot pour vous assurer que le loquet est bien enclenché.



Figure 3.365: Roue de jauge

8. Enlevez l'axe de chape (A) maintenant le loquet.
9. Poussez la poignée de pivot (B) vers le haut pour déverrouiller l'ensemble de la roue.

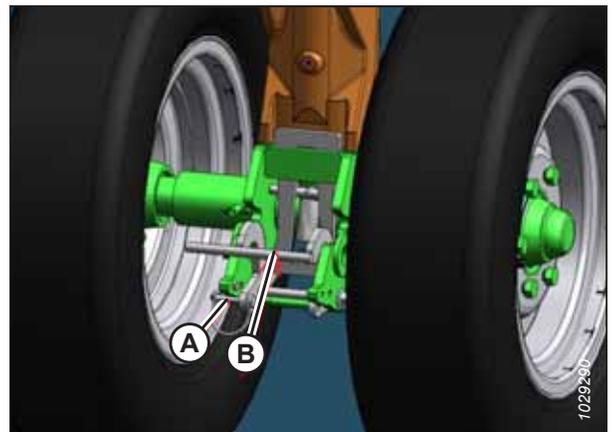


Figure 3.366: Roue de jauge

## OPÉRATION

10. Tournez l'ensemble de la roue avant (A) à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.

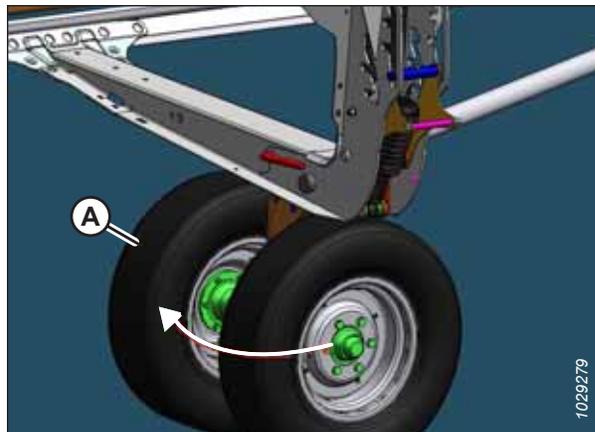


Figure 3.367: Roue de jauge

### Déplacement des roues arrières (de droite) en position de transport

La plateforme doit être configurée en position de transport avant d'être remorquée.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### ATTENTION

Restez loin des roues et libérez l'articulation avec soin, car les roues tomberont brusquement une fois que le mécanisme sera libéré.

1. Relevez complètement le patin au niveau de l'étau de transport droit. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage des patins intérieurs, page 132](#).
2. Ajustez la hauteur de la roue de jauge à la position de transport (fente la plus basse) de la manière suivante :
  - Si elle est dans la fente supérieure, appuyez sur la poignée (A) pour la libérer.
  - Si elle se trouve de la fente du milieu, tirez sur la poignée (A) pour la libérer.
3. Tirez la poignée de suspension (A) vers l'extérieur et poussez vers le bas la poignée de pivot d'essieu (B).

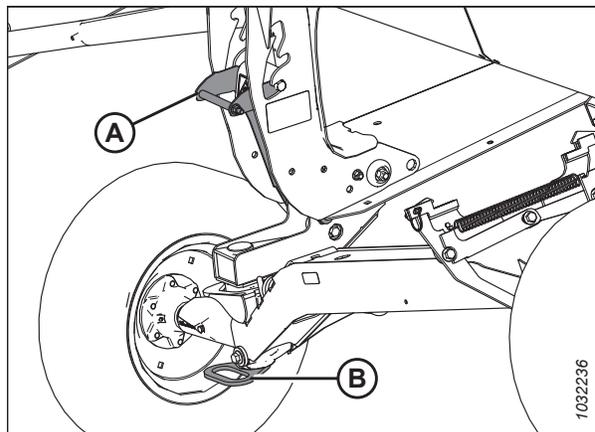


Figure 3.368: Roues de jauge

## OPÉRATION

- Appuyez sur le loquet (A) du support de champ droit (B) pour le déverrouiller.

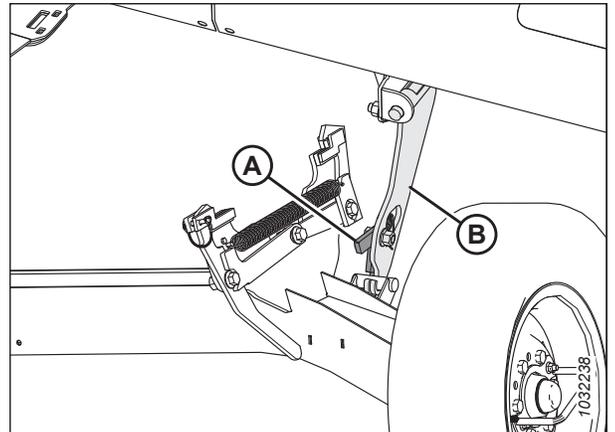


Figure 3.369: Support de terrain droit

- Soulevez la poignée de la roue (A) pour retirer l'essieu de transport droit (B) du support de champ droit (C), puis abaissez l'essieu de transport droit au sol.

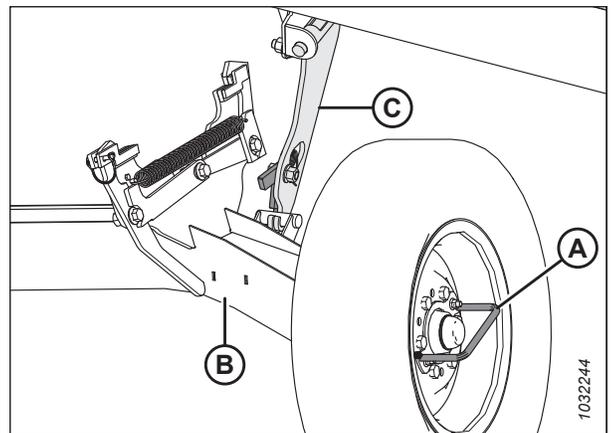


Figure 3.370: Support de terrain droit

- Utilisez la poignée de la roue et faites tourner l'essieu de transport droit (A) sous le châssis de la plateforme.

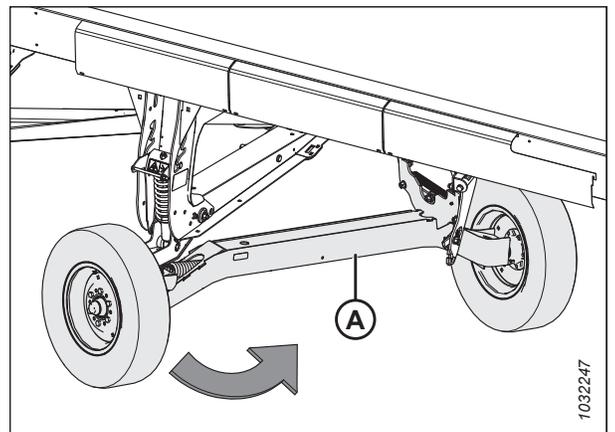


Figure 3.371: Essieu de transport droit

## OPÉRATION

7. Enlevez l'axe de chape (A) du loquet de l'essieu de transport droit.
8. Soulevez l'essieu de transport droit avec la poignée de roue (B) jusqu'à ce que le loquet s'enclenche.
9. Appuyez sur la poignée de roue (B) pour vérifier que le loquet est bien enclenché.
10. Bloquez le loquet en remettant en place l'axe de chape (A).

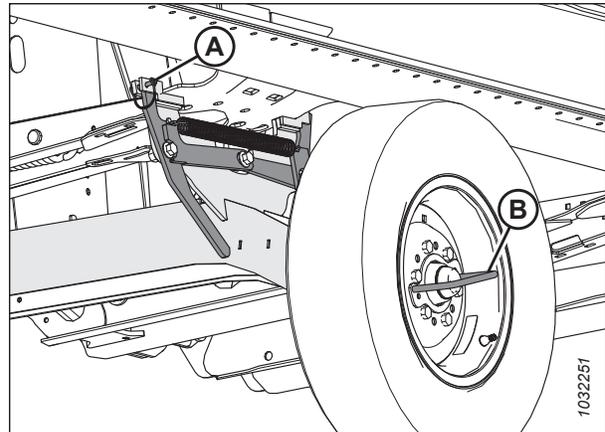


Figure 3.372: Essieu de transport droit

### *Retrait de la barre d'attelage du stockage*

Lorsque vous configurez la plateforme en position de transport, vous devez retirer la barre de remorquage du tube arrière où elle est rangée.

### *Extension de la barre de remorquage*

1. Retirez la sangle (A) du berceau (B) pour libérer l'extension de la barre de remorquage (C).
2. Faites pivoter l'extension de la barre de remorquage pour la déverrouiller de la goupille (D).
3. Soulevez l'extension de la barre de remorquage (C) pour l'éloigner de la goupille (D).

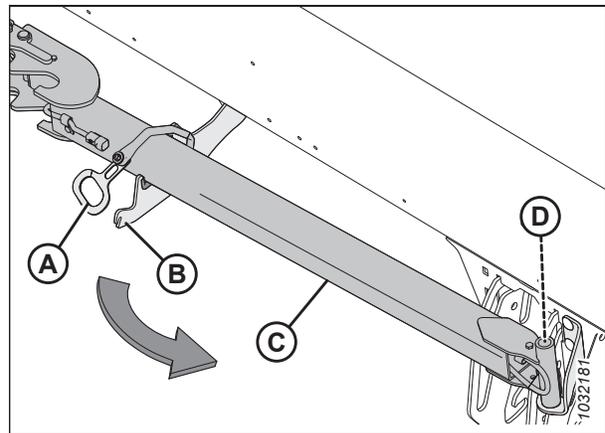


Figure 3.373: Stockage de l'extension de la barre de remorquage

## OPÉRATION

### Barre de remorquage

4. Ouvrez le capot du diviseur gauche. Pour obtenir des instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).
5. Tirez la barre de remorquage vers l'avant jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Soulevez la barre de remorquage pour libérer l'axe d'arrêt (C) et le crochet (A) de l'angle de support (B), puis tirez-la hors du tube.

**NOTE:**

Le tube arrière est transparent dans l'illustration.

6. Faites glisser la barre de remorquage hors du tube arrière de la plateforme.

**NOTE:**

Évitez tout contact avec les flexibles et conduites hydrauliques et électriques.

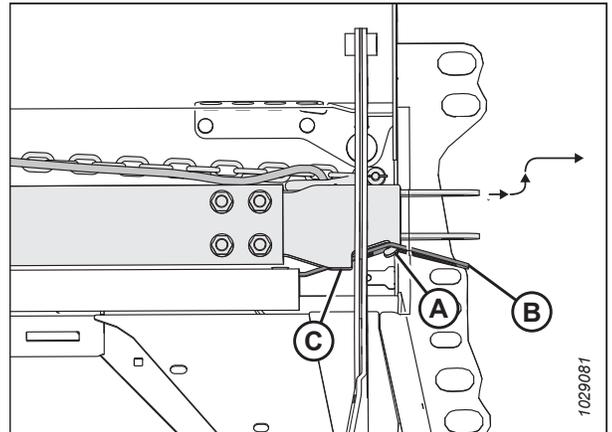


Figure 3.374: Rangement de la barre de remorquage

### Fixation de la barre de remorquage

La barre de remorquage se compose de deux sections qui rendent le rangement et la manipulation plus simples.

1. Bloquez les pneus de la plateforme avec des cales (A) pour l'empêcher de rouler.
2. Retirez la barre de remorquage du rangement. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait de la barre d'attelage du stockage, page 278](#).
3. Si vous installez une barre de remorquage et une extension, passez à l'étape 4, [page 280](#). Si vous installez seulement une barre de remorquage, passez à l'étape 18, [page 281](#).



Figure 3.375: Blocage des pneus

## OPÉRATION

### Installation d'une barre de remorquage et d'une extension :

4. Retirez la goupille (A) du pivot de transport (B) gauche.
5. Poussez l'extension (D) dans les ergots du pivot de transport gauche jusqu'à ce que le loquet (C) s'enclenche.
6. Réinstallez la goupille à anneau rabattant (A) sur le pivot de transport pour fixer l'extension.
7. Récupérez l'extrémité du harnais d'extension (E) à l'intérieur du tube d'extension.

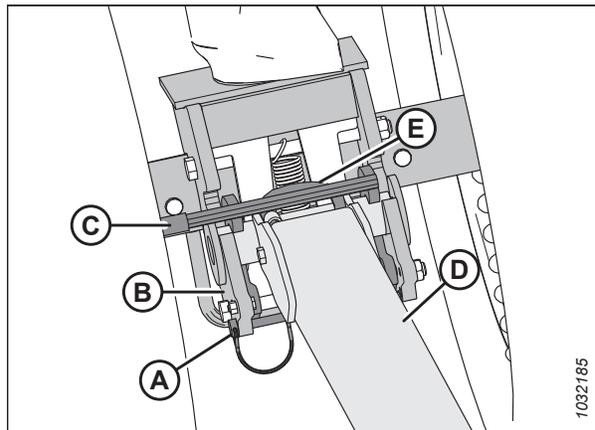


Figure 3.376: Extension de la barre de remorquage au pivot de transport gauche

8. Connectez le faisceau de câbles d'extension (A) au faisceau de pivot de transport gauche (B).

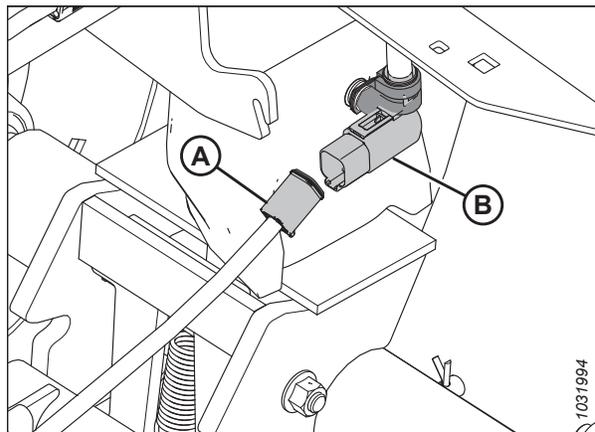


Figure 3.377: Connexion électrique de la barre de remorquage

9. Retirez la goupille de sécurité (E) du loquet (B).
10. Positionnez l'extrémité de la barre de remorquage (C) sur les ergots d'extension, puis abaissez la barre de remorquage jusqu'au sol.
11. Soulevez l'extension (D) pour que le verrou (B) s'engage sur la barre de traction (C).
12. Retirez l'extrémité du harnais de la barre de remorquage (A) du lieu de rangement.

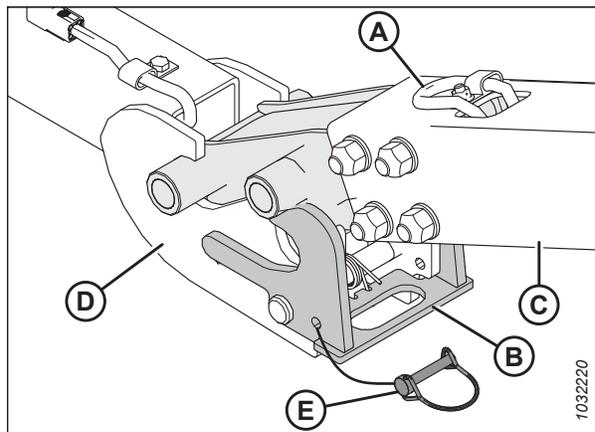


Figure 3.378: Extension de la barre de remorquage

## OPÉRATION

13. Branchez le harnais de remorquage (A) de l'extension (B).
14. Réinstallez la goupille à anneau rabattant (C) sur le loquet pour fixer la barre de remorquage.

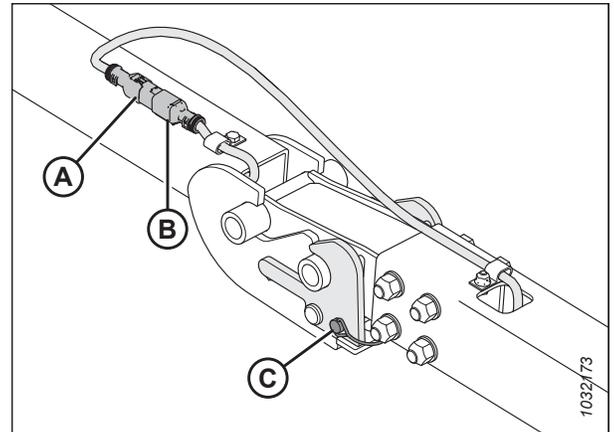


Figure 3.379: Barre de remorquage/Rallonge de harnais

15. Retirez le faisceau de câbles de la barre de remorquage (A) et la chaîne de sécurité (B) du lieu de rangement.
16. Connectez le faisceau de câbles de la barre de remorquage au véhicule et fixez la chaîne de sécurité de la barre de remorquage au véhicule de remorquage.
17. Allumez les clignotants à 4 voies du véhicule de remorquage et vérifiez que tous les feux de la plateforme fonctionnent.

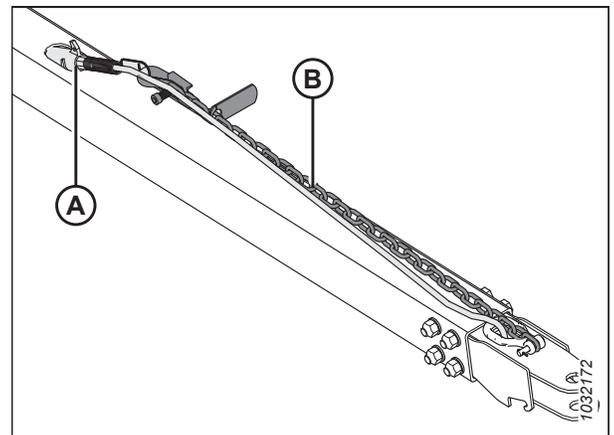


Figure 3.380: Harnais de câblage de la barre de remorquage

### **Installez la barre de remorquage uniquement :**

18. Retirez la goupille (A) du pivot de transport (B) gauche.
19. Poussez la barre de remorquage (C) dans les ergots du pivot de transport gauche jusqu'à ce que le loquet (D) s'enclenche.
20. Réinstallez la goupille à anneau rabattant (A) sur le pivot de transport pour fixer la barre de remorquage.
21. Récupérez l'extrémité du harnais de la barre de remorquage (E).

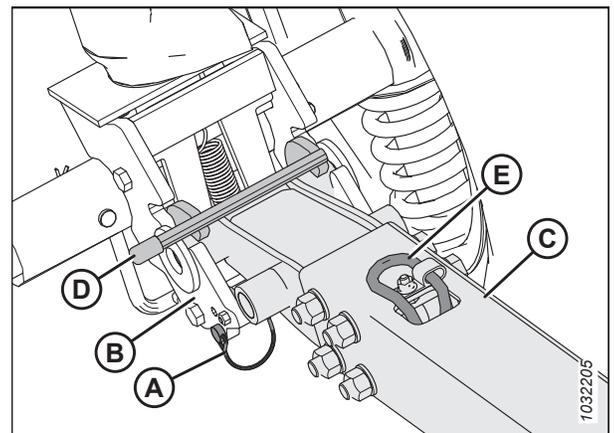


Figure 3.381: Barre de remorquage et pivot de transport gauche

## OPÉRATION

22. Connectez le faisceau de câbles d'extension (A) au faisceau de pivot de transport gauche (B).

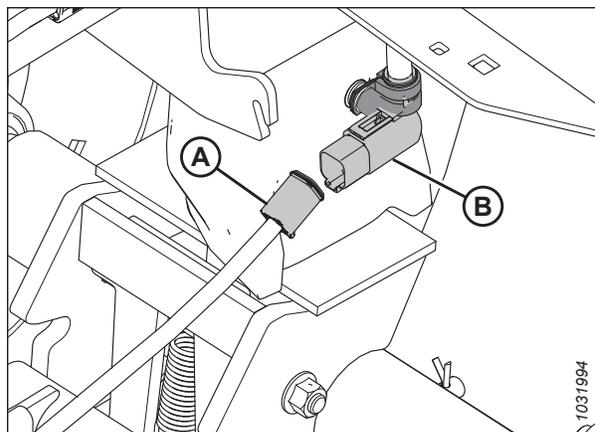


Figure 3.382: Connexion électrique de la barre de remorquage

23. Retirez le faisceau de câbles de la barre de remorquage (A) et la chaîne de sécurité (B) du lieu de rangement.
24. Connectez le faisceau de câbles de la barre de remorquage au véhicule et fixez la chaîne de sécurité de la barre de remorquage au véhicule de remorquage.
25. Allumez les clignotants à 4 voies du véhicule de remorquage et vérifiez que tous les feux de la plateforme fonctionnent.

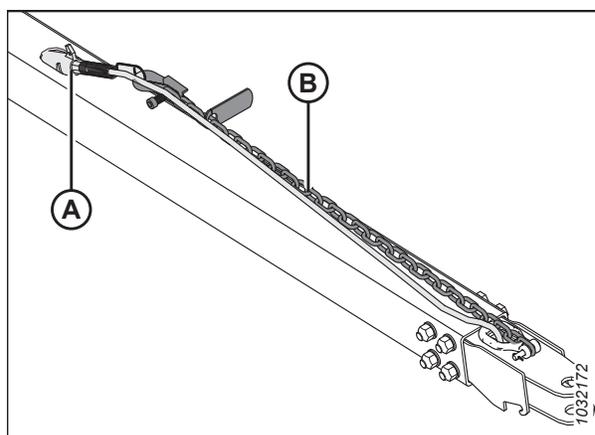


Figure 3.383: Harnais de câblage de la barre de remorquage

### 3.15 Rangement de la plateforme

Un entreposage adéquat de la plateforme permet de prolonger sa durée de vie.



#### AVERTISSEMENT

**N'utilisez jamais d'essence, de naphta ou autre matière volatile pour le nettoyage. Ces matières peuvent être toxiques ou inflammables.**



#### ATTENTION

**Couvrez la barre de coupe et les doigts de lamier pour éviter toute blessure due à un contact accidentel.**

1. Nettoyez soigneusement la plateforme.
2. Garez la plateforme dans un endroit sec et sûr si possible. Si vous entreposez la plateforme à l'extérieur, couvrez-la avec une toile imperméable ou un autre matériau de protection.

#### NOTE:

Si vous entreposez la plateforme à l'extérieur, retirez les tapis et rangez-les dans un endroit sombre et sec. Si vous ne les retirez pas, abaissez la barre de coupe afin que l'eau et la neige ne puissent pas s'accumuler sur les tapis. Le poids dû à l'accumulation d'eau et de neige sur la plateforme exerce une contrainte importante sur les tapis et le châssis de la plateforme.

3. Abaissez la plateforme sur des blocs pour maintenir la barre de coupe au-dessus du sol.
4. Abaissez complètement le rabatteur. Si vous entreposez la plateforme à l'extérieur, attachez le rabatteur au châssis pour éviter toute rotation due au vent.
5. Repeignez toutes les surfaces usées ou écaillées pour éviter que de la rouille ne se forme.
6. Relâchez les courroies d'entraînement.
7. Lubrifiez minutieusement la plateforme. Laissez un excès de graisse sur les raccords pour éviter toute humidité sur les roulements.
8. Appliquez de la graisse sur les filets exposés, les tiges des vérins et les surfaces de glissement des composants.
9. Recherchez tout composant usé et réparez-les si nécessaire.
10. Recherchez tout composant cassé et commandez les pièces de rechange auprès de votre concessionnaire. La réparation immédiate de ces éléments vous fera gagner du temps et des efforts la saison suivante.
11. Remplacez tout élément de quincaillerie manquant. Serrez tout élément de quincaillerie desserré au couple de serrage recommandé. Pour plus d'informations, consultez le chapitre [7.1 Spécifications des couples de serrage, page 553](#).



## Chapitre 4: Maintenance et entretien

Ce chapitre contient des informations nécessaires à la réalisation d'une maintenance de routine et de tâches occasionnelles d'entretien sur votre machine. Le terme « maintenance » désigne les tâches programmées qui permettent à votre machine de fonctionner de manière sûre et efficace ; le terme « entretien » désigne les tâches qui doivent être effectuées lorsqu'une pièce doit être réparée ou remplacée. Pour les procédures d'entretien avancées, contactez votre concessionnaire.

Un catalogue de pièces est fourni dans le coffret manuel en plastique à l'arrière, par le pied de tête droit.

Enregistrez les heures de fonctionnement et utilisez le carnet d'entretien fourni (consultez [4.2.1 Plan/dossier de maintenance, page 286](#)) pour garder une trace de votre entretien programmé.

### 4.1 Préparation de la machine pour l'entretien

Respectez toutes les consignes de sécurité avant de commencer l'entretien de la machine.

#### DANGER

**Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.**

#### ATTENTION

**Pour éviter les blessures, respectez les consignes de sécurité indiquées avant de réparer la plateforme ou d'ouvrir les capots d'entraînement.**

#### DANGER

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

Avant de faire l'entretien de la machine, procédez comme suit :

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme. Si vous devez réparer la plateforme en position relevée, enclenchez toujours les supports de sécurité.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Attendez que toutes les pièces mobiles soient arrêtées.

## 4.2 Exigences concernant l'entretien

Une maintenance régulière est la meilleure garantie contre l'usure prématurée et les pannes intempestives. Si vous respectez le programme de maintenance, la durée de vie de votre machine se prolongera. Enregistrez les heures d'opération, utilisez le carnet d'entretien et conservez des copies de vos dossiers de maintenance (consultez [4.2.1 Plan/dossier de maintenance, page 286](#)).

Les exigences en matière de maintenance périodique sont organisées conformément aux intervalles d'entretien. Si un intervalle d'entretien indique plus d'une échéance (par exemple, 100 heures ou chaque année), procédez à l'entretien de la machine selon l'échéance atteinte en premier.

### IMPORTANT:

Les intervalles recommandés sont définis pour des conditions moyennes. Rapprochez les entretiens en cas d'utilisation de la machine dans des conditions difficiles (poussière abondante, charges très lourdes, etc.).

Lors de l'entretien de la machine, consultez la section appropriée dans ce chapitre et utilisez uniquement les fluides et lubrifiants spécifiés. Consultez la troisième de couverture pour les fluides et les lubrifiants recommandés.

### ATTENTION

Suivez toutes les consignes de sécurité. Pour obtenir des instructions, consultez [1 Sécurité, page 1](#) et [4.1 Préparation de la machine pour l'entretien, page 285](#).

### 4.2.1 Plan/dossier de maintenance

Le registre de l'entretien permet à l'utilisateur de savoir la période à laquelle l'entretien a été effectué.

Action :		✓ – Vérifier				⬇ – Lubrifier				▲ – Changer			
	Relevé de compteur horaire												
	Date d'entretien												
	Entretien effectué par												
<b>Première utilisation</b>		Consultez <a href="#">4.2.2 Inspection de rodage, page 289</a> .											
<b>Fin de saison</b>		Consultez <a href="#">4.2.4 Entretien de l'équipement – Fin de saison, page 291</a> .											
<b>10 heures ou quotidiennement (Selon la première occurrence)</b>													
✓	Flexibles et conduites hydrauliques ; consultez <a href="#">4.2.5 Vérification des flexibles et conduites hydrauliques, page 292</a> <sup>76</sup>												
✓	Sections couteaux, doigts et rabatteurs, voir <a href="#">4.8 Couteau, page 356</a> <sup>76</sup>												
✓	Pression des pneus, voir <a href="#">4.16.3 Vérification de la pression des pneus, page 506</a> <sup>76</sup>												
⬇	Rouleaux de tapis d'alimentation, voir <a href="#">Toutes les 10 heures, page 293</a>												
✓	Crochets du support de bielle, voir <a href="#">4.10.7 Vérification des crochets du support de bielle, page 424</a> <sup>76</sup>												
✓	Couple de serrage des boulons d'essieux, voir <a href="#">4.16.2 Vérification du couple de serrage des boulons de l'ensemble de transport, page 504</a>												
<b>25 heures</b>													

76. MacDon recommande de conserver un journal des entretiens quotidiens comme preuve d'une machine correctement entretenue.







## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

composants de fonctionner pendant une longue période sans entretien ni remplacement. La période de rodage est constituée des 50 premières heures de fonctionnement après le démarrage initial de la machine.

Intervalle d'inspection	Élément	Reportez-vous à
5 minutes	Contrôlez le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir (vérifiez le niveau après la première utilisation et après que les flexibles hydrauliques ont été remplis avec de l'huile).	<i>4.4.1 Vérification du niveau d'huile dans le réservoir hydraulique, page 313</i>
5 heures	Recherchez tout élément de quincaillerie desserré et resserrez-le au couple requis.	<i>7.1 Spécifications des couples de serrage, page 553</i>
10 heures	Vérifiez la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation.	<i>Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode approfondie, page 336</i>
10 heures	Vérifiez les boulons de fixation du boîtier d'entraînement de couteau.	<i>Vérification des boulons de fixation, page 397</i>
10 heures	Graissez les roulements des tapis d'alimentation.	<i>Toutes les 10 heures, page 293</i>
50 heures	Changez l'huile du boîtier de vitesses du module de flottement.	<i>Vidange de l'huile dans le boîtier principal de vitesses d'entraînement de la plateforme, page 308</i>
50 heures	Changez le filtre à huile hydraulique du module de flottement.	<i>4.4.4 Remplacement du filtre à huile, page 315</i>
50 heures	Changez le lubrifiant du boîtier d'entraînement du couteau.	<i>Vidange de l'huile du boîtier d'entraînement de couteau, page 397</i>
50 heures	Vérifiez la tension de la chaîne du boîtier de vitesses.	<i>4.6.5 Réglage de la tension de la chaîne - Boîte de vitesses principale, page 329</i> et <i>4.6.6 Réglage de la tension de la chaîne - Boîte de vitesses d'achèvement, page 330</i>

### 4.2.3 Entretien de l'équipement – Pré-saison

L'équipement doit être inspecté et entretenu au début de chaque saison d'exploitation.



#### **ATTENTION**

- Consultez ce manuel pour vous remémorer les recommandations de sécurité et d'opération.
- Examinez tous les autocollants de sécurité et les autres autocollants sur la plateforme. Prenez note des zones de danger.
- Assurez-vous que tous les blindages et doigts sont correctement installés et fixés. Ne modifiez ni ne retirez jamais le matériel de sécurité.
- Veillez à bien comprendre et à respecter l'utilisation sûre des commandes. Prenez connaissance des caractéristiques de capacité et de fonctionnement de la machine.
- Assurez-vous d'avoir la trousse de premiers secours et l'extincteur. Prenez connaissance de leur emplacement et de leur utilisation.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1. Lubrifiez complètement la machine. Pour obtenir des instructions, consultez [4.3 Lubrification, page 293](#).
2. Effectuez toutes les tâches d'entretien annuel. Pour obtenir des instructions, consultez [4.2.1 Plan/dossier de maintenance, page 286](#).

### 4.2.4 Entretien de l'équipement – Fin de saison

Inspectez et entretenez l'équipement nécessaire à la fin de chaque saison d'exploitation.



#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.



#### AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'essence, de naphta ou autre matière volatile pour le nettoyage. Ces matières peuvent être toxiques ou inflammables.



#### ATTENTION

Couvrez la barre de coupe et les doigts de lamier pour éviter toute blessure due à un contact accidentel.

1. Nettoyez soigneusement la plateforme.
2. Garez la machine dans un endroit sec et sûr si possible. Si vous entreposez la plateforme à l'extérieur, couvrez-la avec une toile imperméable ou autre matériau de protection.

#### NOTE:

Si vous entreposez la plateforme à l'extérieur, retirez les tapis et rangez-les dans un endroit sombre et sec. Si vous ne les retirez **PAS**, abaissez la barre de coupe afin que l'eau et la neige ne puissent pas s'accumuler sur les tapis. Le poids dû à l'accumulation d'eau et de neige sur la plateforme exerce une contrainte importante sur les tapis et le châssis de la plateforme.

3. Abaissez la plateforme sur des blocs pour maintenir la barre de coupe au-dessus du sol.
4. Abaissez complètement le rabatteur. Si vous entreposez la plateforme à l'extérieur, attachez le rabatteur au châssis pour éviter toute rotation due au vent.
5. Repeignez toutes les surfaces usées ou écaillées pour éviter la rouille.
6. Relâchez les courroies d'entraînement.
7. Lubrifiez soigneusement la plateforme et laissez un excès de graisse sur les raccords pour éviter toute humidité sur les roulements.
8. Appliquez de la graisse sur les filets exposés, les tiges des vérins et les surfaces de glissement des composants.
9. Lubrifiez le couteau. Consultez la troisième de couverture pour les lubrifiants recommandés.
10. Recherchez tout composant cassé et commandez les pièces de rechange auprès de votre concessionnaire. La réparation immédiate de ces éléments vous fera gagner du temps et des efforts au début de la saison suivante.
11. Serrez tout élément de quincaillerie desserré. Pour les spécifications de couple, consultez le chapitre [7.1 Spécifications des couples de serrage, page 553](#).

## 4.2.5 Vérification des flexibles et conduites hydrauliques

Vérifiez les flexibles et conduites hydrauliques quotidiennement pour détecter tout signe de fuite.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

### AVERTISSEMENT

- Prenez garde aux liquides à haute pression. Une fuite de liquide peut pénétrer dans la peau et provoquer des blessures graves. Relâchez la pression avant de déconnecter les conduites hydrauliques. Resserrez toutes les connexions hydrauliques avant d'appliquer toute pression. Gardez vos mains et votre corps éloignés des trous d'aspersion et des buses qui peuvent projeter des liquides sous haute pression.
- Tout liquide injecté dans la peau doit être enlevé chirurgicalement dans les heures qui suivent par un médecin spécialisé dans ce type de blessure, car il existe un risque de gangrène.
- Utilisez un morceau de carton ou de papier pour rechercher les fuites.

#### IMPORTANT:

Maintenez les pointes et les raccords des coupleurs hydrauliques propres. L'entrée de poussière, de saleté, d'eau ou de corps étrangers dans le système hydraulique est la principale cause d'endommagement de ce dernier. Ne tentez **PAS** d'intervenir sur les systèmes hydrauliques dans les champs. Pour assurer la précision des connexions, les raccords doivent rester parfaitement propres pendant la révision.



Figure 4.1: Risque lié à la pression hydraulique



Figure 4.2: Test de fuites hydrauliques

1. Démarrez le moteur.
2. Enclenchez la plateforme. Pendant son fonctionnement, relevez et abaissez la plateforme et le rabatteur. Déployez et rétractez le rabatteur. Faites-la fonctionner pendant 10 minutes.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Une fois que la machine est restée immobile pendant plusieurs heures, faites-en le tour et vérifiez que les flexibles, les lignes et les raccords ne présentent pas de fuite d'huile visible.

## 4.3 Lubrification

Les points de graissage sont indiqués sur la machine par des autocollants montrant une pompe à graisse et indiquant l'intervalle de graissage en heures de fonctionnement de la plateforme.

Consultez la troisième de couverture pour des informations sur les lubrifiants recommandés.

Enregistrez les heures de fonctionnement de la plateforme. Utilisez la fiche de maintenance fournie dans ce manuel pour garder une trace des procédures de maintenance effectuées sur la plateforme et de la période à laquelle elles ont été effectuées. Pour obtenir plus d'informations, consultez [4.2.1 Plan/dossier de maintenance, page 286](#).

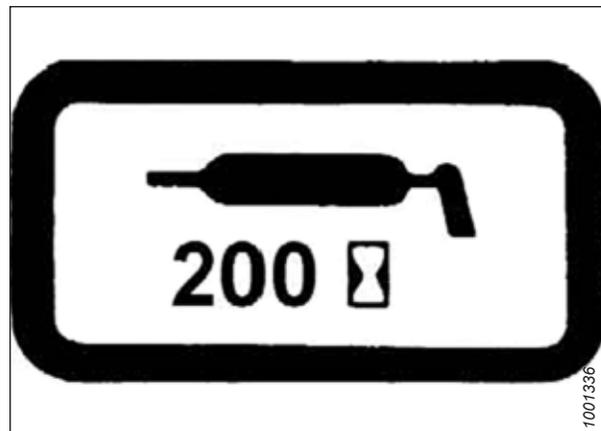


Figure 4.3: Autocollant des intervalles de graissage

### 4.3.1 Intervalles de graissage

Les intervalles de graissage sont précisés en termes d'heures de fonctionnement de la plateforme. La tenue de fiches de maintenance précises est le meilleur moyen de vous assurer que ces procédures sont effectuées en temps voulu.

#### *Toutes les 10 heures*

Une maintenance quotidienne est nécessaire pour que votre machine fonctionne au maximum de ses performances. Cela vous permet par ailleurs d'inspecter la machine afin de pouvoir identifier tôt tout problème.

Utilisez de la graisse performante à haute température et pression extrême (EP2) à 1 % max. de bisulfure de molybdène (NLGI classe 2) et à base de lithium, sauf indication contraire.

#### **IMPORTANT:**

Lors du graissage du roulement (A), enlevez tout débris et excès de graisse autour du roulement. Inspectez l'état du roulement et de son boîtier. Graissez le roulement de rouleau d'entraînement qui se trouve sur le tapis d'alimentation jusqu'à ce que la graisse sorte du joint. Après le graissage, essuyez l'excédent de graisse qui se trouve sur la zone.

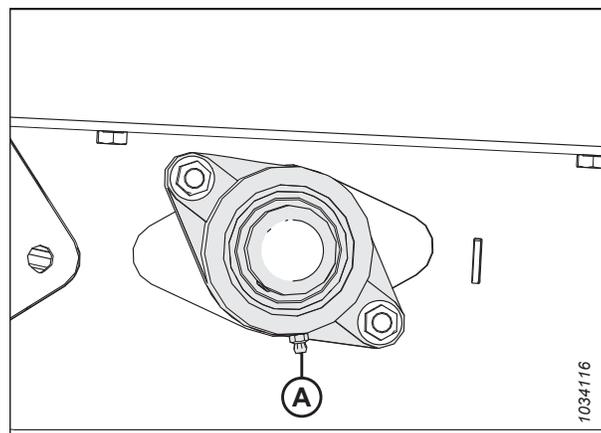


Figure 4.4: Rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation

**IMPORTANT:**

Lors du graissage du roulement (A), enlevez tout débris et excès de graisse autour du boîtier. Inspectez l'état du rouleau et du boîtier de roulement. Graissez le roulement de rouleau libre du tapis d'alimentation jusqu'à ce que la graisse sorte du joint. Le graissage initial sur une nouvelle plateforme nécessite 5 à 10 coups de gâchette supplémentaires. Après le graissage, essuyez l'excédent de graisse qui se trouve sur la zone.

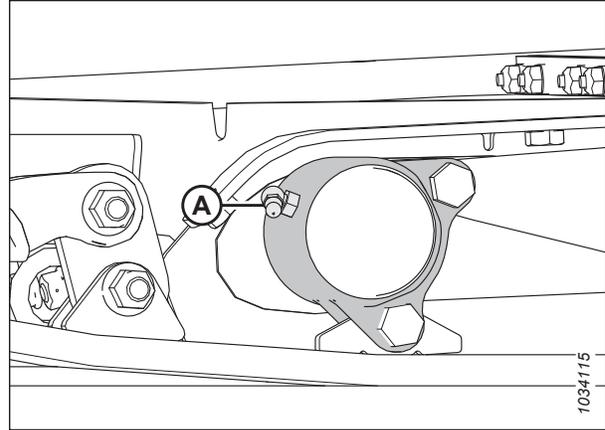


Figure 4.5: Rouleau libre du tapis d'alimentation

*Toutes les 25 heures*

Une maintenance régulière est nécessaire pour que votre machine fonctionne au maximum de ses performances. Cela vous permet par ailleurs d'inspecter la machine afin de pouvoir identifier tôt tout problème.

Utilisez de la graisse performante à haute température et pression extrême (EP2) à 1 % max. de bisulfure de molybdène (NLGI classe 2) et à base de lithium, sauf indication contraire.

Lubrifiez la tête de couteau (A) toutes les 25 heures. Après avoir lubrifié la tête de couteau, recherchez la présence de tout signe de surchauffe sur les premiers doigts. Si nécessaire, relâchez la pression sur la tête de couteau en appuyant sur la bille du raccord graisseur.

**IMPORTANT:**

Ne lubrifiez **PAS** trop la tête de couteau. Une lubrification excessive de la tête de couteau exerce une pression sur le couteau, ce qui provoque le frottement contre les doigts, entraînant ainsi une usure excessive des pièces qui se touchent. N'appliquez qu'un ou deux coups de gâchette de pompe à graisse mécanique (n'utilisez **PAS** de pompe à graisse électrique). S'il faut plus de six à huit coups de gâchette pour remplir la cavité, remplacez le joint de la tête de couteau. Pour obtenir des instructions, consultez [4.8.3 Retrait du roulement de la tête de couteau, page 359](#).

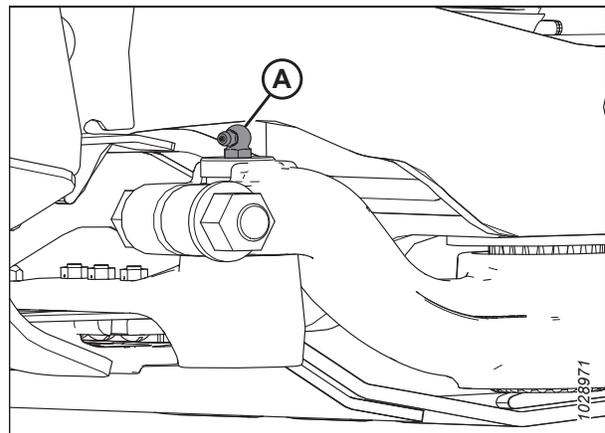
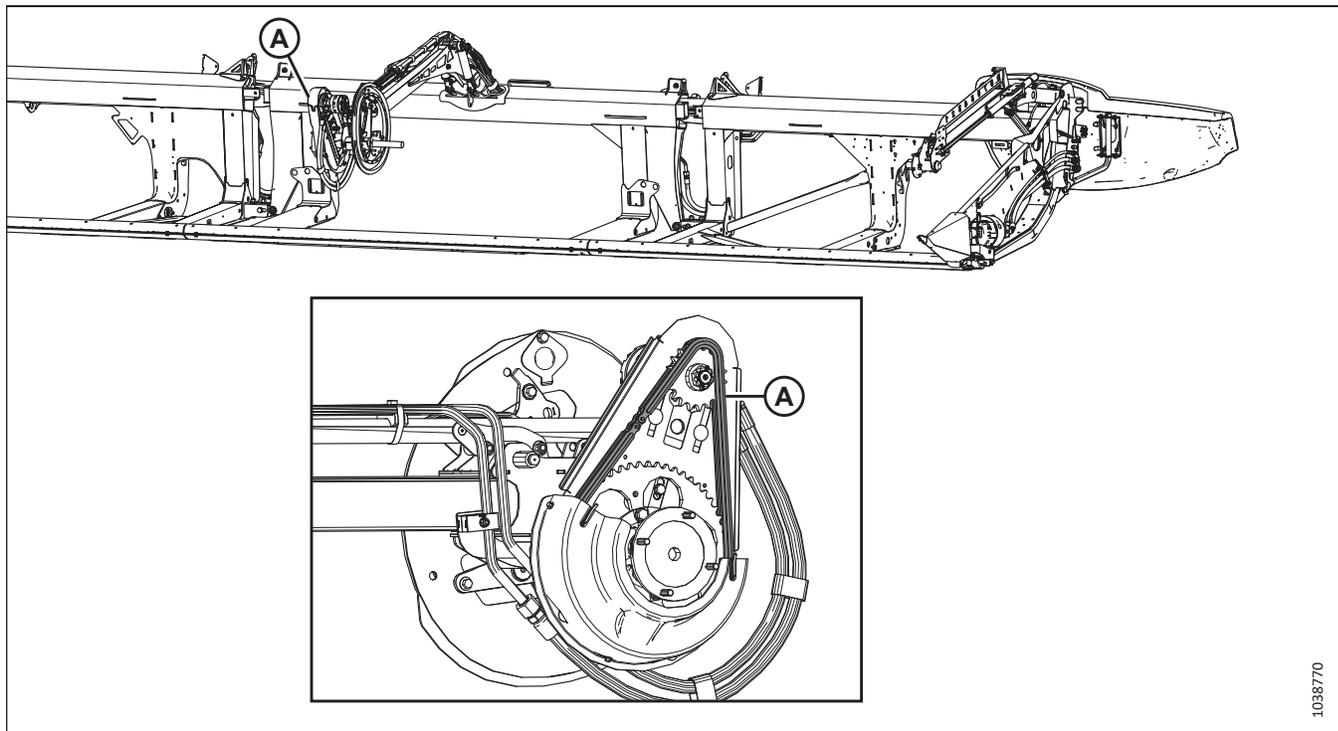


Figure 4.6: Tête de couteau

### Toutes les 50 heures

Une maintenance est nécessaire pour que votre machine fonctionne au maximum de ses performances. Cela vous permet par ailleurs d'inspecter la machine afin de pouvoir identifier tôt tout problème.



**Figure 4.7: Rabatteur**

A – Chaîne d'entraînement du rabatteur. Pour lubrifier, consultez [4.3.3 Lubrification de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 305](#).

#### **IMPORTANT:**

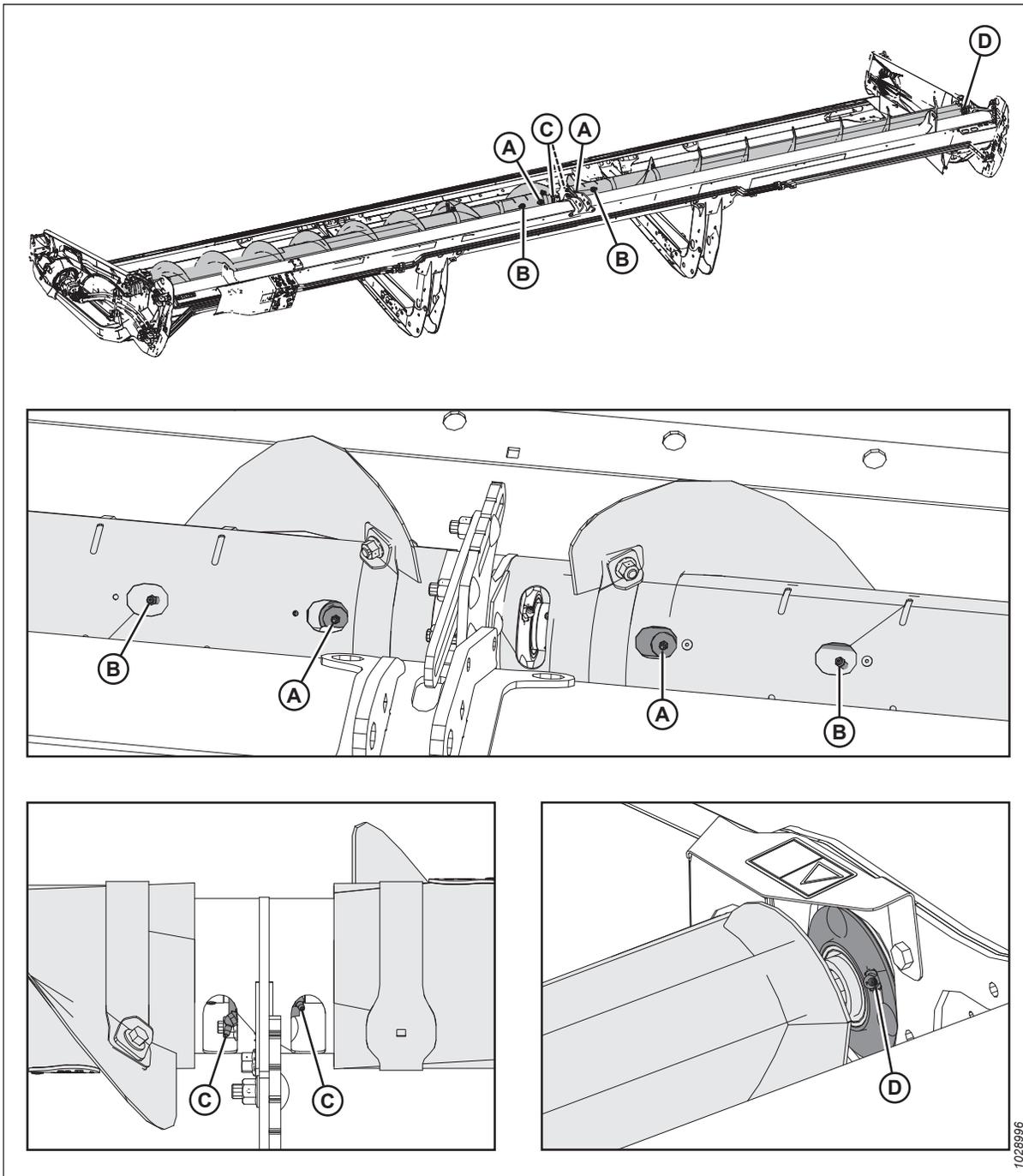
Utilisez une huile pour chaîne dont la viscosité est de 100 à 150 cSt à 40 °C (104 °F) (généralement une huile pour chaîne moyenne à lourde) ou une huile minérale SAE 20W50 sans détergents ni solvants.

#### **NOTE:**

Si au terme de l'intervalle de graissage suivant, la chaîne est sèche, lubrifiez-la plus souvent.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Utilisez de la graisse performante à haute température et pression extrême (EP2) à 1 % max. de bisulfure de molybdène (NLGI classe 2) et à base de lithium, sauf indication contraire.



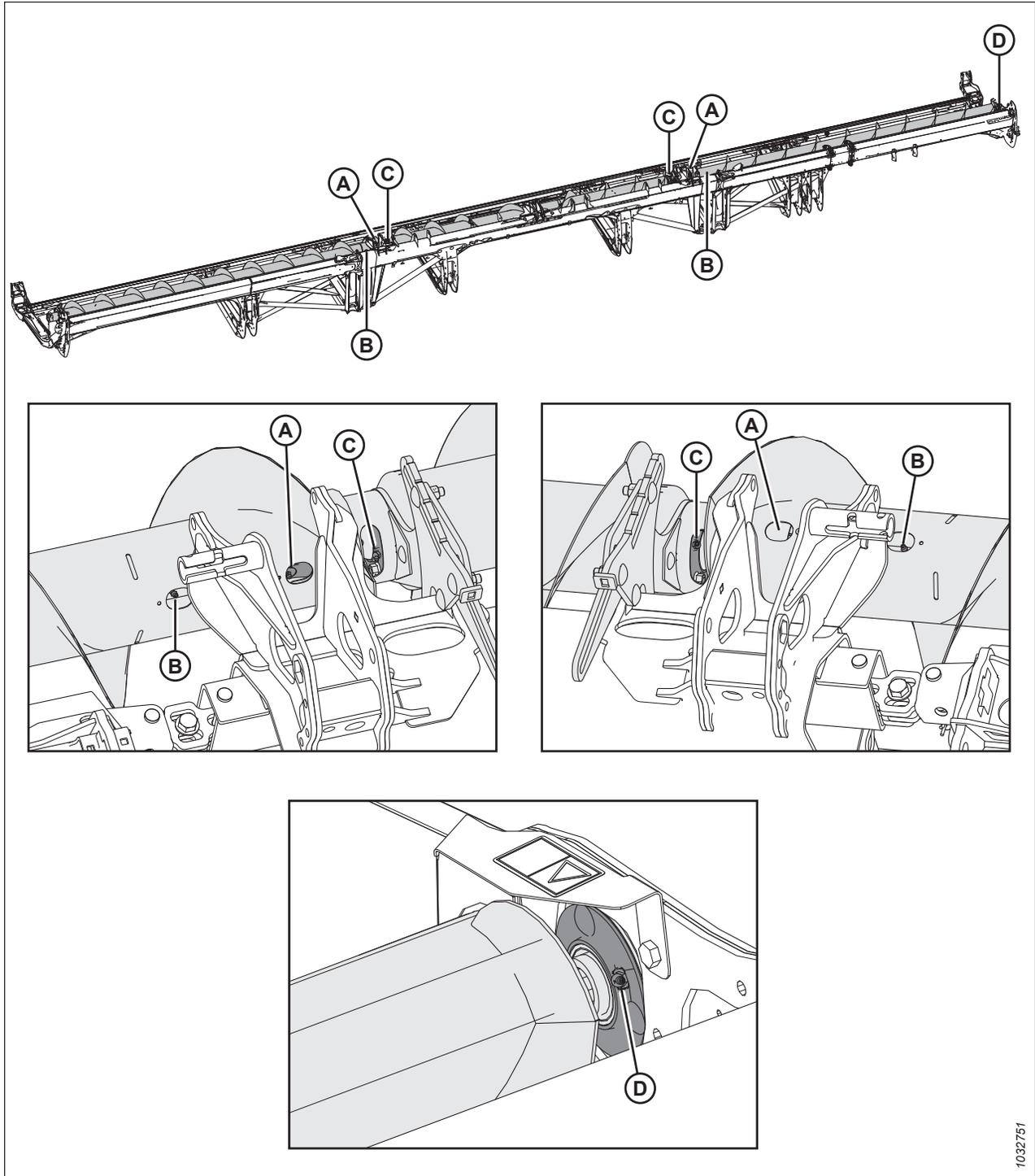
**Figure 4.8: Vis transversale supérieure à deux parties**

A – Joints universels de la vis transversale supérieure (deux emplacements)  
C – Roulement central de la vis transversale supérieure (deux emplacements)

B – Moyeux coulissants de la vis transversale supérieure (deux emplacements)  
D – Roulement à droite

### IMPORTANT:

La vis sans fin transversale supérieure (VTS) doit être graissée régulièrement, même lorsqu'elle est arrêtée, car des composants se déplacent lorsque la plateforme fléchit, que la vis sans fin tourne ou non.



1032751

Figure 4.9: Vis transversale supérieure en trois parties

A – Joints universels de la vis transversale supérieure (deux emplacements)  
 C – Roulement central de la vis transversale supérieure (deux emplacements)

B – Moyeux coulissants de la vis transversale supérieure (deux emplacements)  
 D – Roulement à droite

**IMPORTANT:**

La vis sans fin transversale supérieure (VTS) doit être graissée régulièrement, même lorsqu'elle est arrêtée, car des composants se déplacent lorsque la plateforme fléchit, que la vis sans fin tourne ou non.

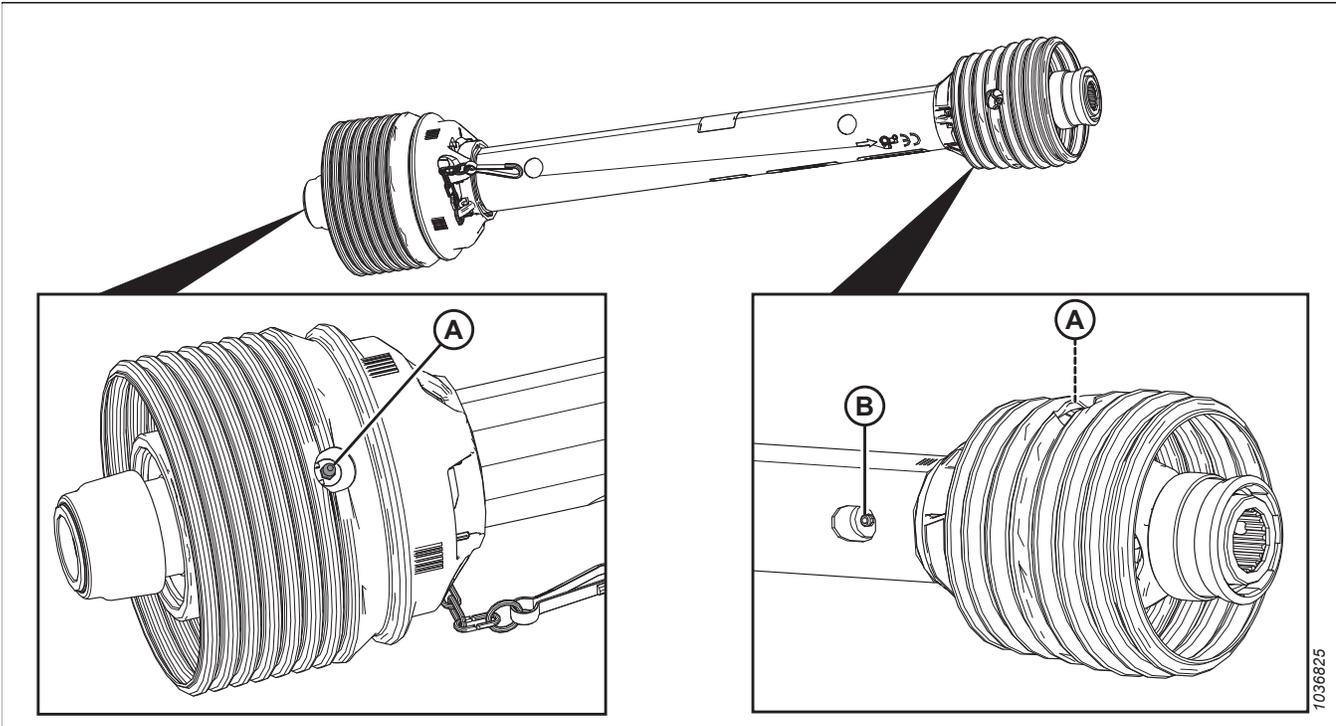


Figure 4.10: FM200

A – Transmission universelle (deux emplacements)

B – Joint coulissant de la transmission<sup>77</sup>

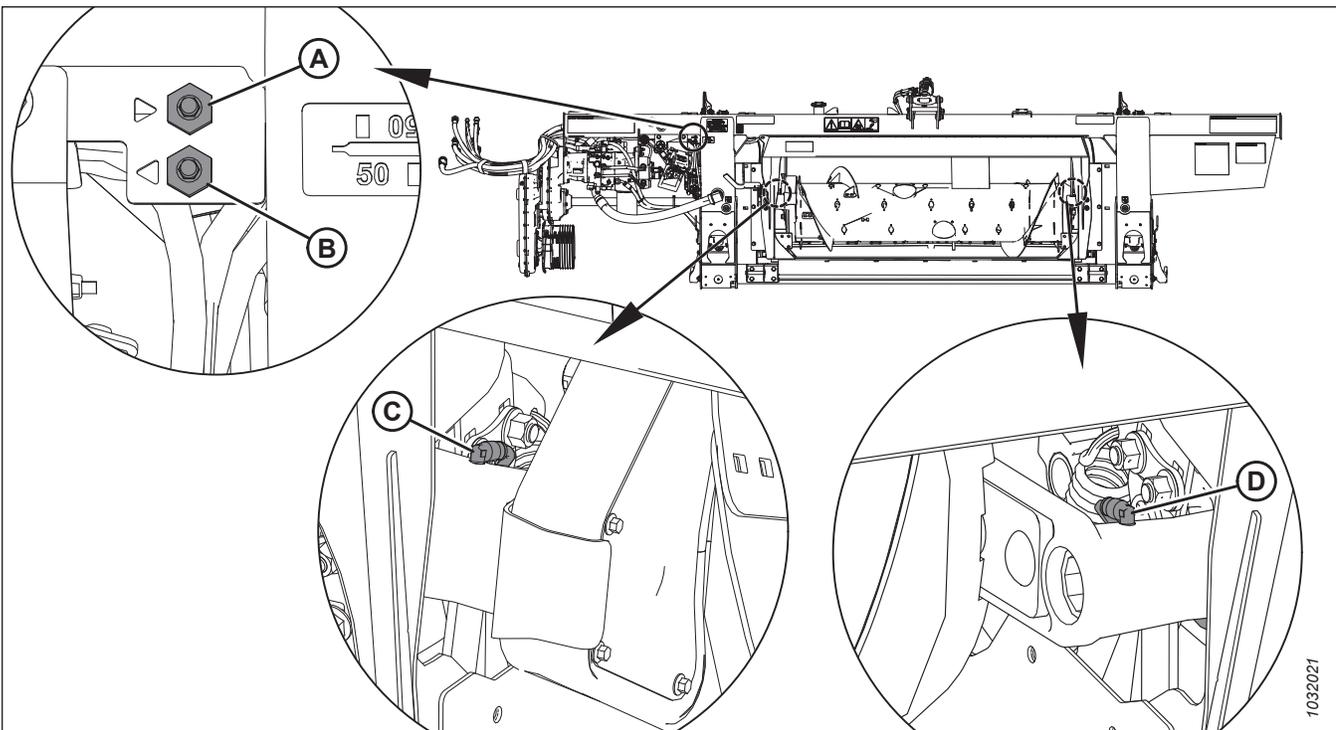


Figure 4.11: FM200

A – Ligne de graissage à distance pour le pivot de la vis sans fin (côté droit)  
 B – Ligne de graissage à distance pour le pivot de la vis sans fin (côté gauche)

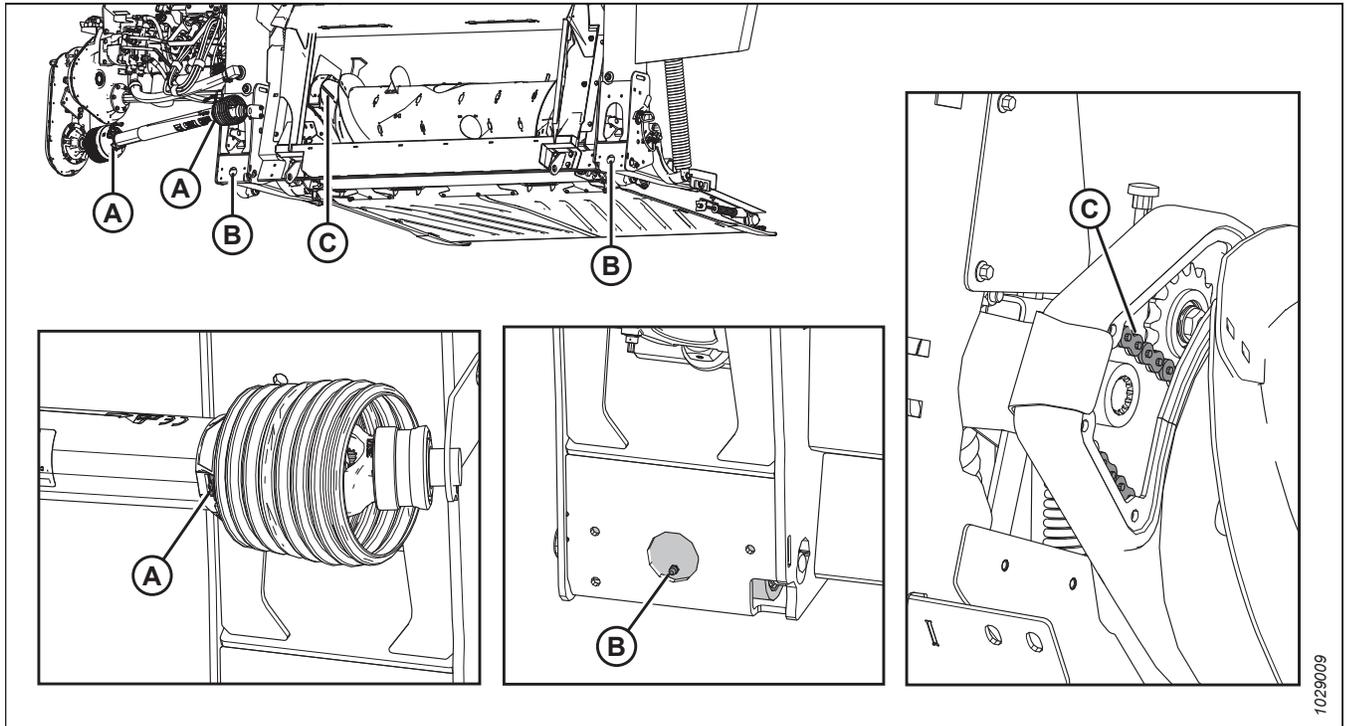
C – Pivot de la vis d'alimentation (côté gauche)  
 D – Pivot de la vis d'alimentation (côté droit)

77. Utilisez de la graisse performante à température élevée et pressions extrêmes (EP2) avec 10 % max. de disulfure de molybdène (NLGI classe 2) et à base de lithium.

*Toutes les 100 heures*

Une maintenance est nécessaire pour que votre machine fonctionne au maximum de ses performances. Cela vous permet par ailleurs d'inspecter la machine afin de pouvoir identifier tôt tout problème.

Utilisez de la graisse performante à haute température et pression extrême (EP2) à 1 % max. de bisulfure de molybdène (NLGI classe 2) et à base de lithium, sauf indication contraire.

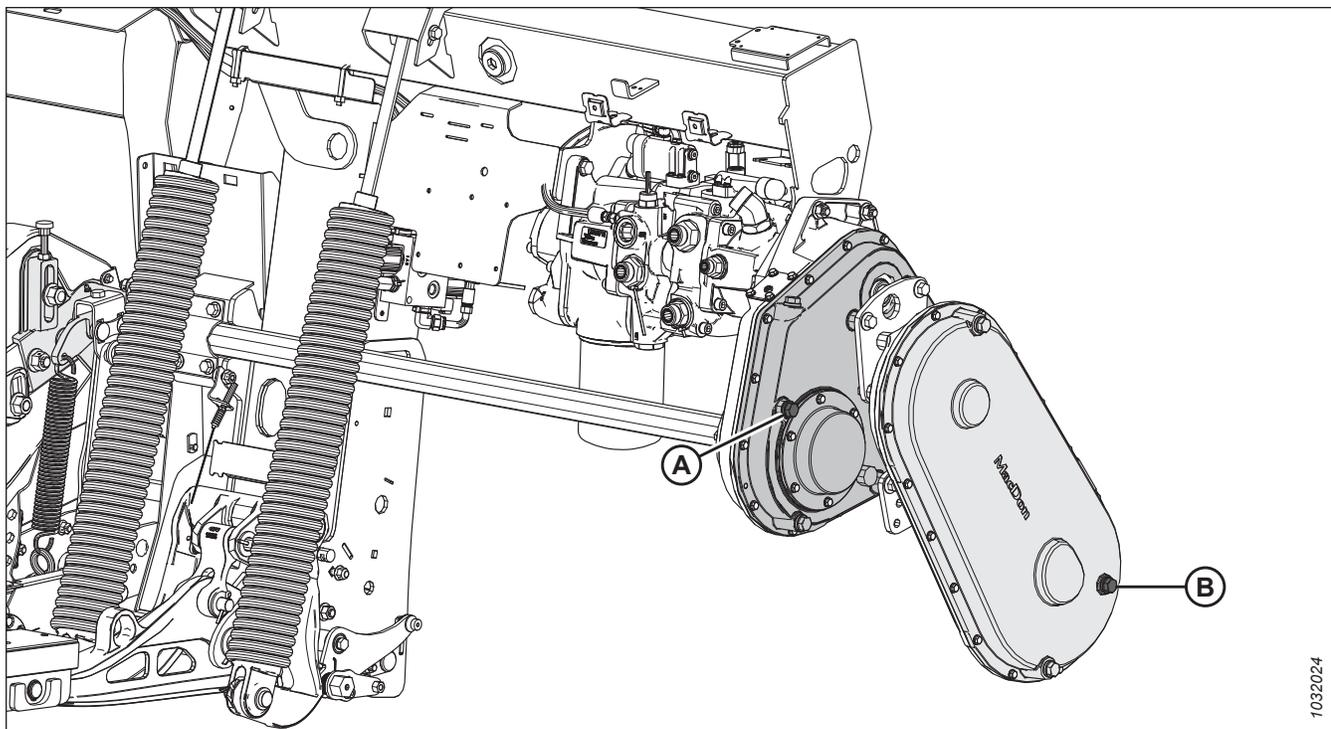


**Figure 4.12: FM200**

A – Protections de la prise de force (deux extrémités)

B – Pivots de flottement (gauche et droite)

C – Chaîne d'entraînement de la vis. Pour lubrifier la chaîne, consultez [4.3.4 Lubrification de la chaîne d'entraînement du transporteur à vis, page 305](#).

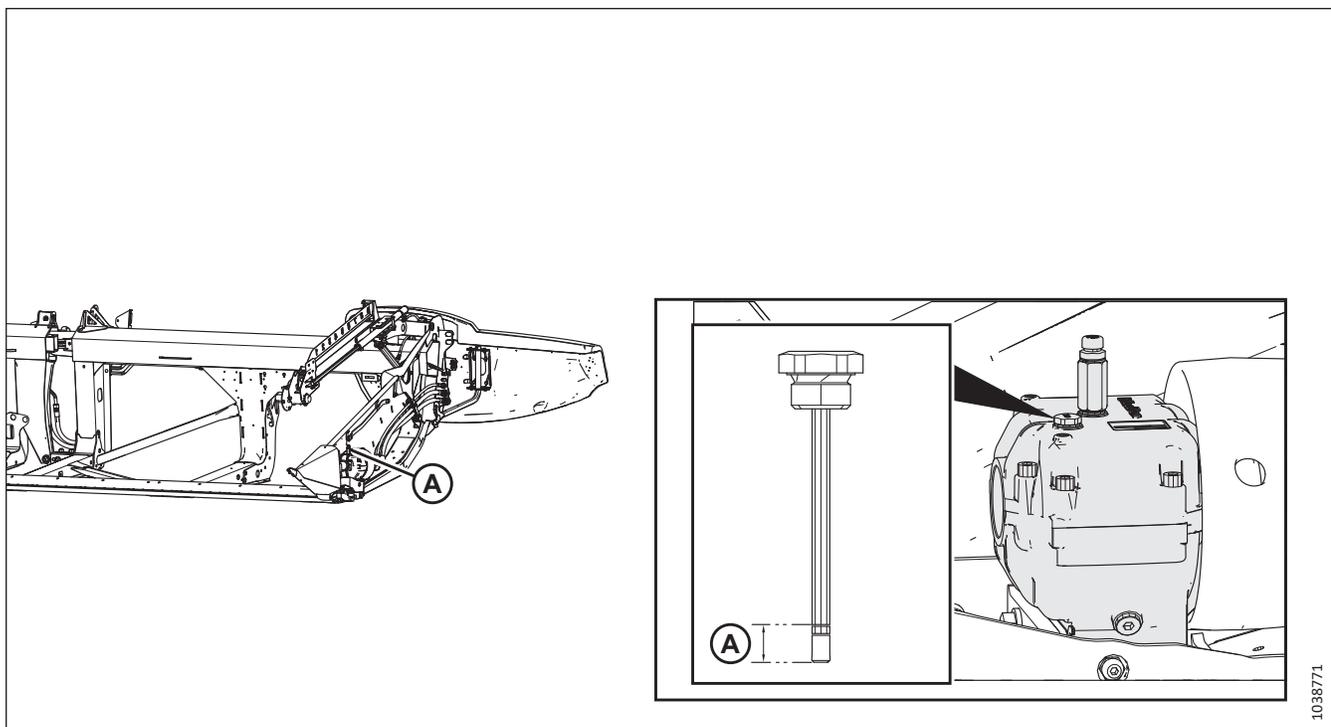


1032024

Figure 4.13: FM200

A – Niveau d’huile du boîtier d’entraînement principal. Pour lubrifier le boîtier d’entraînement principal, consultez [4.3.5 Lubrification du boîtier principal de vitesses d’entraînement de la plateforme, page 307](#).

B – Niveau d’huile du boîtier d’entraînement secondaire. Pour lubrifier le boîtier d’entraînement secondaire, consultez [4.3.6 Lubrification du boîtier de vitesses d’achèvement et d’entraînement de la plateforme, page 309](#).



1038771

Figure 4.14: Boîtier d’entraînement de coupeur

A – Niveau d’huile de la boîte d’entraînement des coupeurs. Pour lubrifier la boîte d’entraînement des coupeurs, consultez [Contrôle du niveau d’huile dans le boîtier d’entraînement de coupeur, page 396](#).

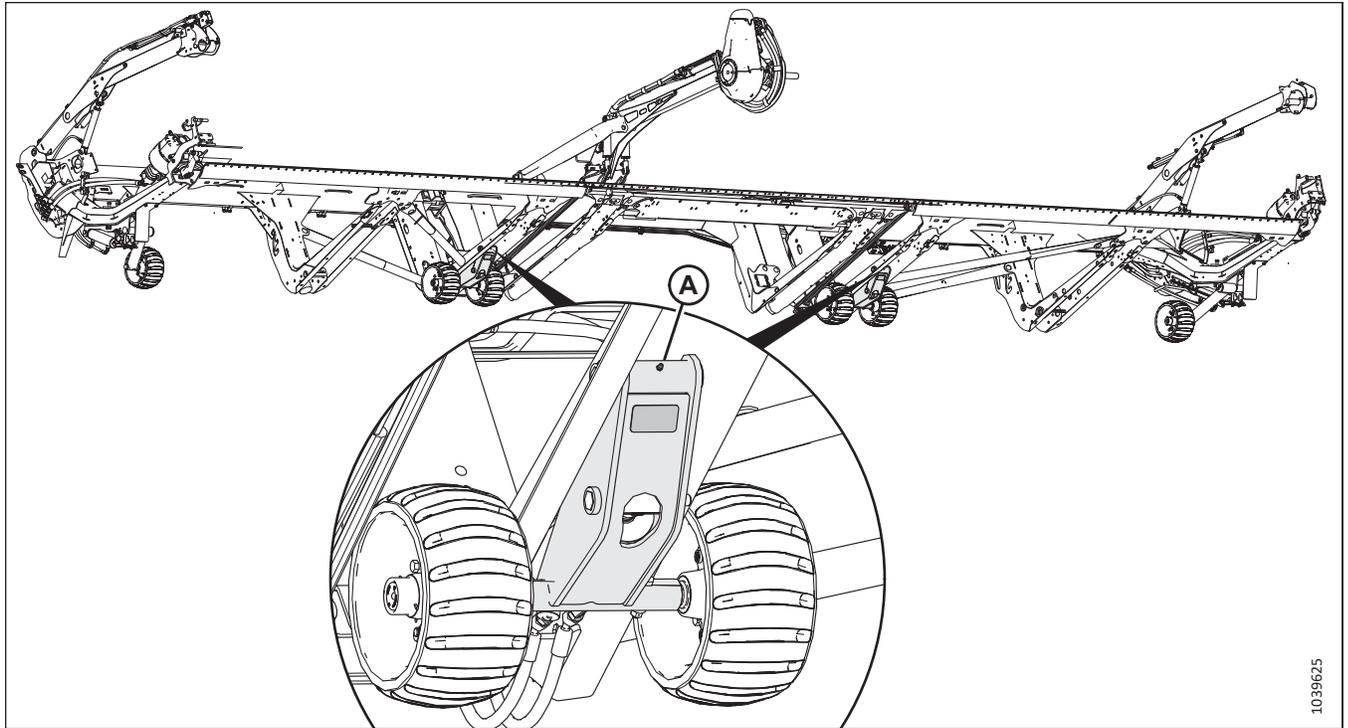


Figure 4.15: Ensembles de roues de contour intérieures

A – Ensembles de roues intérieures (deux emplacements)

### *Toutes les 250 heures*

Une maintenance est nécessaire pour que votre machine fonctionne au maximum de ses performances. Cela vous permet par ailleurs d'inspecter la machine afin de pouvoir identifier tôt tout problème.

Utilisez de la graisse performante à haute température et pression extrême (EP2) à 1 % max. de bisulfure de molybdène (NLGI classe 2) et à base de lithium, sauf indication contraire.

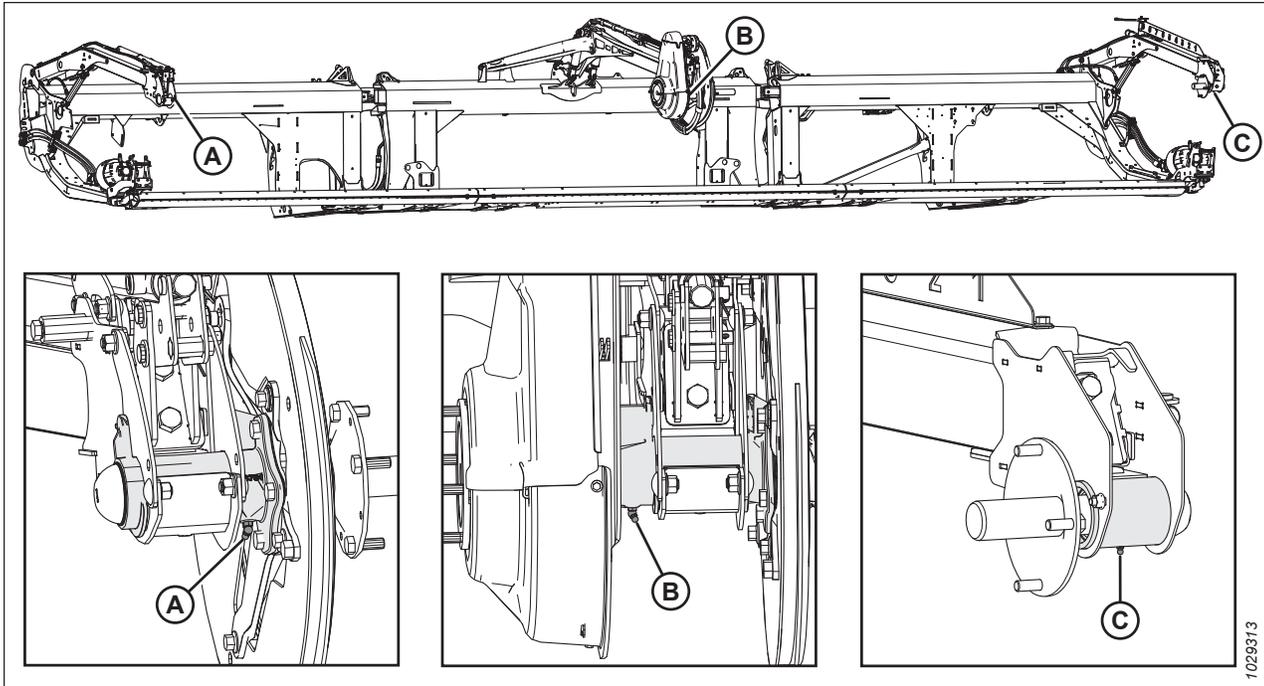


Figure 4.16: Rabatteur

A – Roulement droit du rabatteur (un endroit)    B – Roulement central du rabatteur (un endroit)    C – Roulement gauche du rabatteur (un endroit)

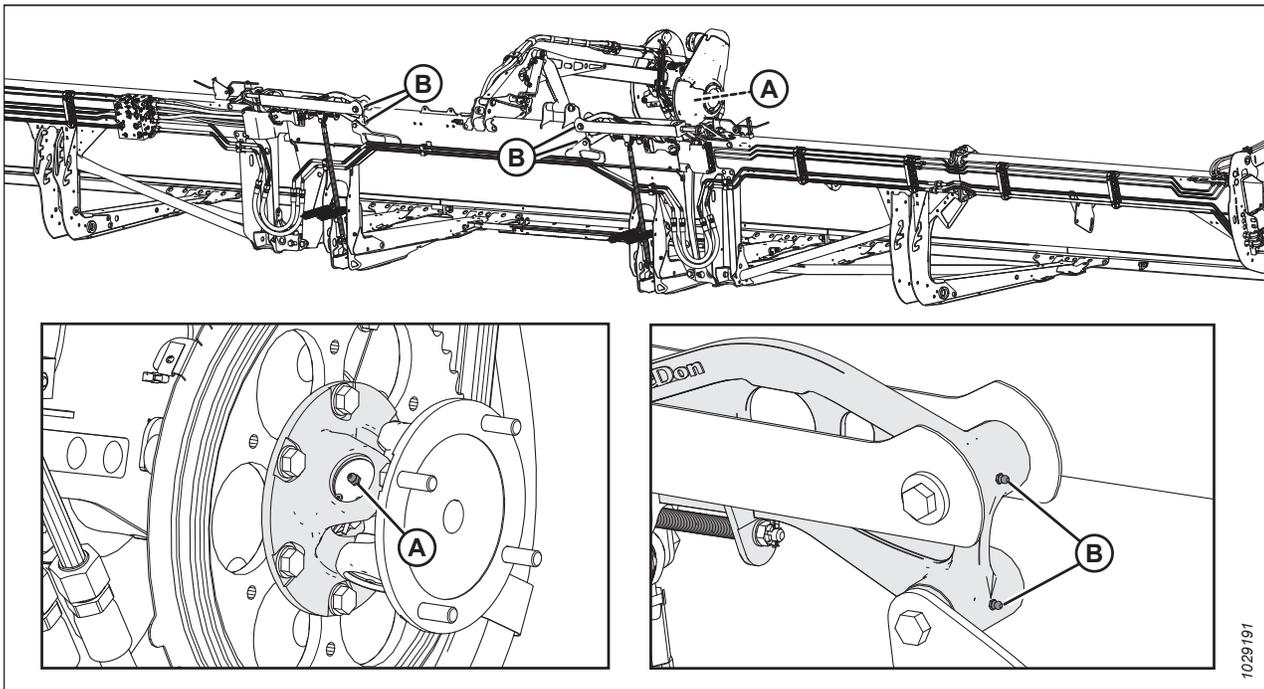


Figure 4.17: Rabatteur

A – Cardan du rabatteur (un emplacement)<sup>78</sup>    B – Articulation flexible (deux emplacements) – Des deux côtés

78. Le cardan a une section de lubrification étendue et un kit de roulement. Arrêtez de graisser le cardan lorsque le graissage devient difficile ou s'il n'accepte plus de graisse. Un excès de graisse endommagera le cardan. 6 à 8 coups de gâchette suffisent pour le premier graissage. Graissez le cardan plus souvent à mesure qu'il s'use et nécessite plus de six coups de gâchette.

### Toutes les 500 heures

Une maintenance est nécessaire pour que votre machine fonctionne au maximum de ses performances. Elle vous permet également d'effectuer une inspection visuelle de la machine qui peut aider à identifier les problèmes à un stade précoce.

Utilisez de la graisse Performance haute température pression extrême (EP2) à 1 % max. de bisulfure de molybdène (NLGI grade 2) à base de lithium, sauf autre spécification.

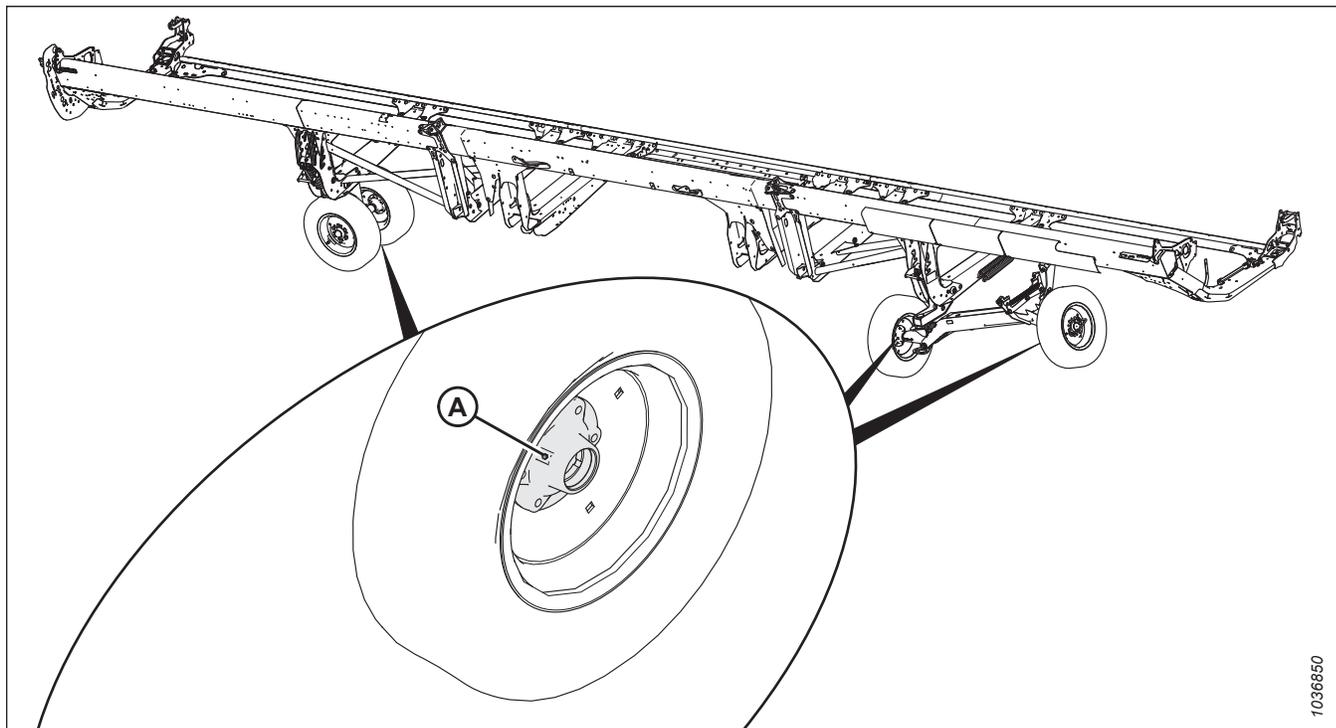


Figure 4.18: Toutes les 500 heures

A – Roulements de roue (quatre endroits)

### 4.3.2 Procédure de graissage

Les points de graissage sont indiqués sur la machine par des autocollants comportant une pompe à graisse et l'intervalle de graissage en heures de fonctionnement. Les autocollants indiquant les points de graissage sont situés sur la plateforme et sur le côté droit du module de flottement.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Consultez la troisième de couverture pour les lubrifiants recommandés.

Enregistrez les heures de fonctionnement et utilisez le journal d'entretien fourni pour garder un suivi de l'entretien programmé ; consultez [4.2.1 Plan/dossier de maintenance, page 286](#).

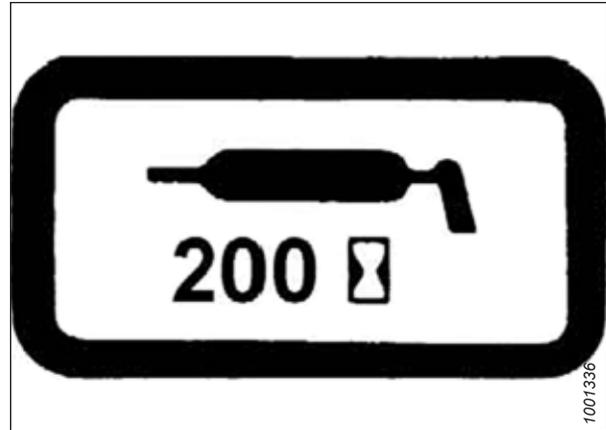


Figure 4.19: Autocollant des intervalles de graissage

1. Essuyez le raccord graisseur avec un chiffon propre avant de graisser, afin d'éviter d'y introduire de la saleté et de la poussière.

### IMPORTANT:

Utilisez uniquement une graisse propre pour haute température et pression extrême.

2. Injectez de la graisse dans le raccord à l'aide d'une pompe à graisse jusqu'à ce que la graisse déborde du raccord (sauf indication contraire).
3. Laissez l'excès de graisse sur le graisseur pour éviter que la saleté ne rentre à l'extérieur.
4. Remplacez les raccords de graisse lâches ou cassés immédiatement.
5. Déposez et nettoyez à fond tout graisseur qui ne prend pas la graisse. Nettoyez le canal de passage du lubrifiant. Remplacez le raccord au besoin.

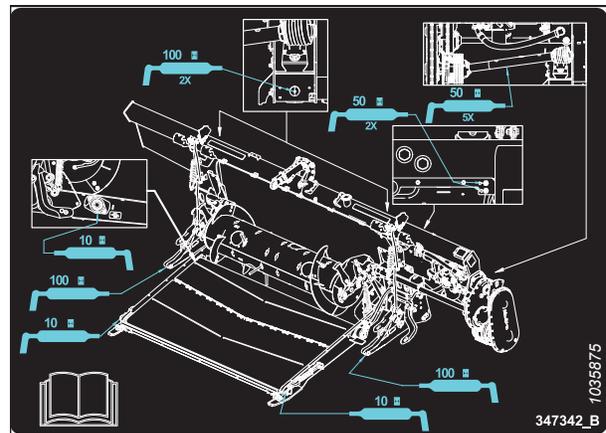


Figure 4.20: Autocollant indiquant les points dégraissage FM200

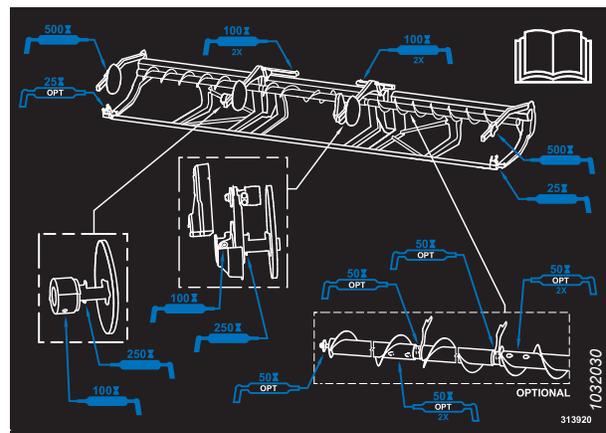


Figure 4.21: Autocollant indiquant les points dégraissage sur la série FD2

### 4.3.3 Lubrification de la chaîne d'entraînement du rabatteur

La lubrification protège la chaîne et les pignons d'entraînement de l'usure.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### IMPORTANT:

N'utilisez **PAS** de graisse ni d'huile moteur pour lubrifier la chaîne d'entraînement du rabatteur.

1. Retirez le capot d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du capot d'entraînement du rabatteur, page 51](#).

#### IMPORTANT:

Utilisez une huile de chaîne d'une viscosité de 100 à 150 cSt à 40 °C (104 °F) (généralement une huile pour chaîne moyenne à lourde) ou une huile minérale (SAE 20W50) sans détergents ni solvants.

2. Appliquez une dose généreuse d'huile de chaîne à l'intérieur de la chaîne (A) avec une cannette d'huile, un pinceau ou un aérosol. Faites tourner manuellement le rabatteur pour lubrifier toute la chaîne.
3. Reposez le capot d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Installation du capot d'entraînement du rabatteur, page 53](#).
4. Démarrez le moteur. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
5. Faites tourner la plateforme et le rabatteur pendant quelques minutes afin que l'huile se répande dans la chaîne.

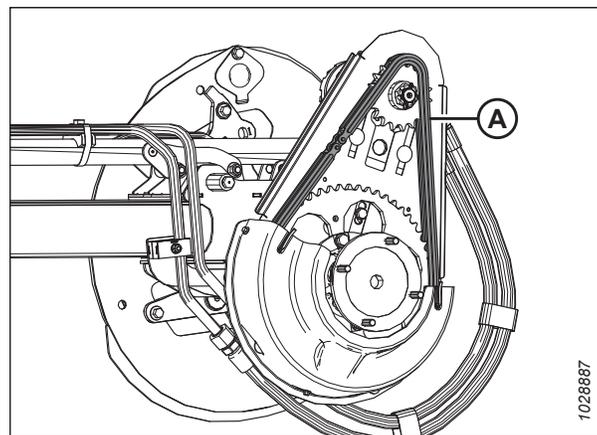


Figure 4.22: Chaîne d'entraînement

### 4.3.4 Lubrification de la chaîne d'entraînement du transporteur à vis

Lubrifiez la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation selon l'intervalle spécifié dans le calendrier de maintenance. Vous pouvez lubrifier la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation avec le module de flottement fixé à la moissonneuse-batteuse ; toutefois, cette procédure est plus facile à réaliser avec le module de flottement dételé de la plateforme.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

Le capot d'entraînement de la vis d'alimentation se compose d'un capot supérieur, d'un capot inférieur et d'un panneau d'inspection métallique. Seul le panneau d'inspection métallique doit être retiré pour pouvoir réaliser cette procédure.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Retirez quatre boulons (A) et le panneau d'inspection métallique (B).

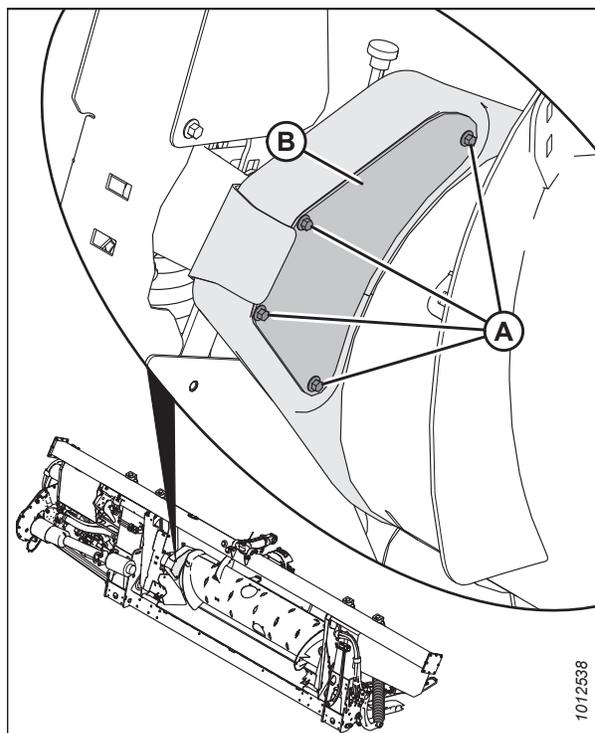


Figure 4.23: Panneau d'inspection de l'entraînement du transporteur à vis

3. Appliquez généreusement de la graisse sur la chaîne (A), le pignon d'entraînement (B), et le pignon tendeur (C).
4. Faites pivoter le transporteur à vis et appliquez de la graisse au plus de zones de la chaîne, si nécessaire.

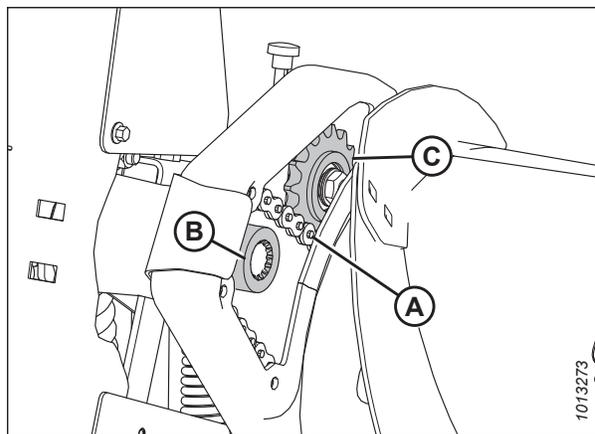


Figure 4.24: Chaîne d'entraînement du transporteur à vis

5. Remplacez le panneau d'inspection (B). Fixez le panneau à l'aide de quatre boulons (A).

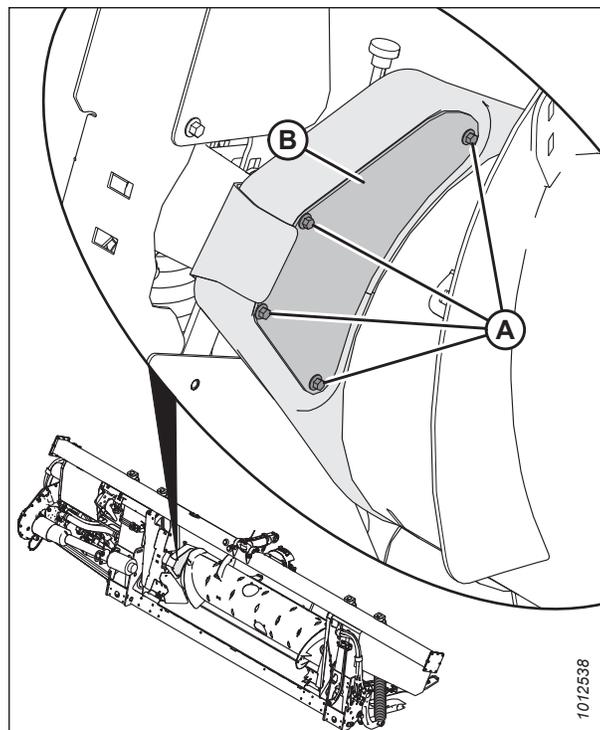


Figure 4.25: Panneau d'inspection de l'entraînement du transporteur à vis

### 4.3.5 Lubrification du boîtier principal de vitesses d'entraînement de la plateforme

#### *Contrôle du niveau d'huile dans le boîtier principal d'entraînement de la plateforme*

Vérifiez le niveau d'huile de la boîte de vitesses d'entraînement de la plateforme toutes les 100 heures.

#### **DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Retirez le bouchon de niveau d'huile (A) du boîtier d'entraînement principal (B) pour vérifier que le niveau d'huile se trouve au ras de l'orifice.
- Ajoutez de l'huile si nécessaire. Pour obtenir des instructions, consultez *Ajout d'huile dans le boîtier principal de vitesses d'entraînement de la plateforme, page 308*.
- Remettez le bouchon de niveau d'huile (A).

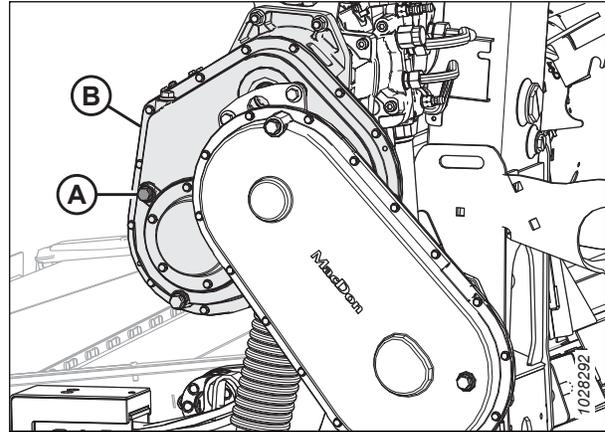


Figure 4.26: Boîte de vitesses principal d'entraînement de la plateforme

### *Ajout d'huile dans le boîtier principal de vitesses d'entraînement de la plateforme*

Le boîtier d'entraînement principal comprend les bouchons de remplissage, de vérification et de vidange permettant la vérification et le ravitaillement rapides en huile de transmission quand il est monté sur le module de flottement.

#### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

- Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
- Retirez le bouchon de remplissage (B) et le bouchon de niveau d'huile (A) du boîtier principal.
- Ajoutez de l'huile dans l'orifice de remplissage (B) jusqu'à ce qu'elle s'écoule du trou du bouchon de niveau d'huile (A). Consultez la troisième de couverture pour les fluides et lubrifiants recommandés.
- Remettez le bouchon de niveau d'huile (A) et le bouchon de remplissage (B).

#### **NOTE:**

Le bouchon de vidange d'huile est magnétique. Vérifiez que le bouchon magnétique est installé en position de vidange d'huile.

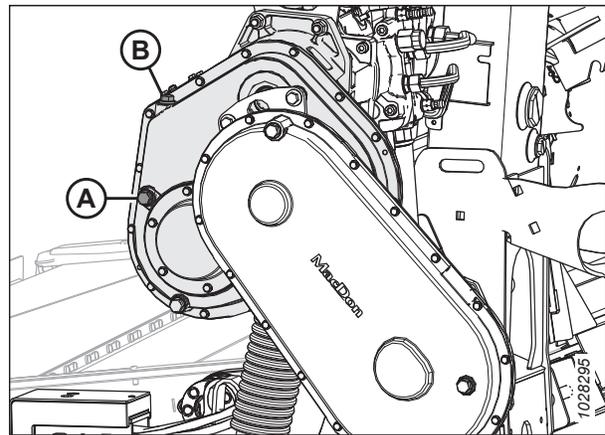


Figure 4.27: Boîte de vitesses principal d'entraînement de la plateforme

### *Vidange de l'huile dans le boîtier principal de vitesses d'entraînement de la plateforme*

Vidangez l'huile du boîtier de vitesses d'entraînement de la plateforme après les 50 premières heures de fonctionnement, et ensuite toutes les 1 000 heures (ou tous les 3 ans).

#### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

## AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Enclenchez la plateforme pour réchauffer l'huile.
3. Relevez ou abaissez la plateforme afin de positionner le bouchon de vidange d'huile (A) le plus bas possible.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Placez un récipient adapté (environ 4 litres [1 gallon américain]) sous l'orifice de vidange du boîtier d'entraînement pour recueillir l'huile.
6. Retirez le bouchon de vidange d'huile (A) et le bouchon de remplissage (C). Laissez l'huile s'écouler.
7. Remettez le bouchon de vidange d'huile (A) et retirez le bouchon de niveau d'huile (B).
8. Ajoutez de l'huile à travers le bouchon de remplissage (B) jusqu'à ce qu'elle s'écoule du trou du bouchon de niveau d'huile (A). Consultez la troisième de couverture pour les lubrifiants recommandés.

### NOTE:

Le boîtier d'entraînement principal retient environ 2,75 litres (2,9 quarts) d'huile.

9. Remettez le bouchon de niveau d'huile (B) et le bouchon de remplissage (C).

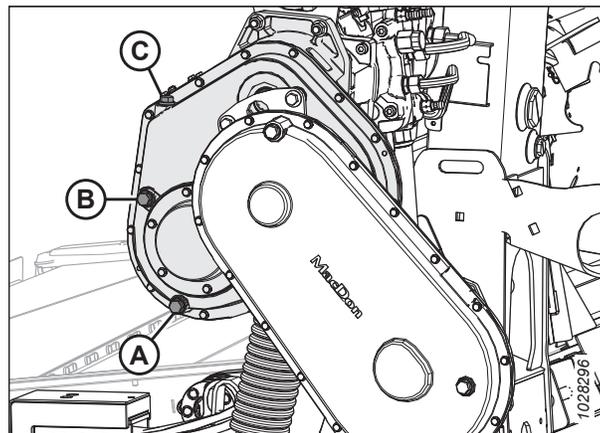


Figure 4.28: Boîte de vitesses principal d'entraînement de la plateforme

### 4.3.6 Lubrification du boîtier de vitesses d'achèvement et d'entraînement de la plateforme

*Contrôle du niveau d'huile dans le boîtier d'achèvement de l'entraînement de la plateforme*

Vérifiez le niveau d'huile de la boîte de vitesses d'entraînement de la plateforme toutes les 100 heures.

## DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

## DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Enlevez le bouchon de niveau d'huile (A) du boîtier d'achèvement. L'huile doit être au niveau de l'orifice.
5. Si la quantité d'huile dans le boîtier d'entraînement secondaire est insuffisante, ajoutez de l'huile par le bouchon de remplissage (B). Pour obtenir des instructions, consultez *Ajout d'huile dans le boîtier de vitesses d'achèvement de l'entraînement de la plateforme*, page 310.
6. Remettez le bouchon de niveau d'huile (A).

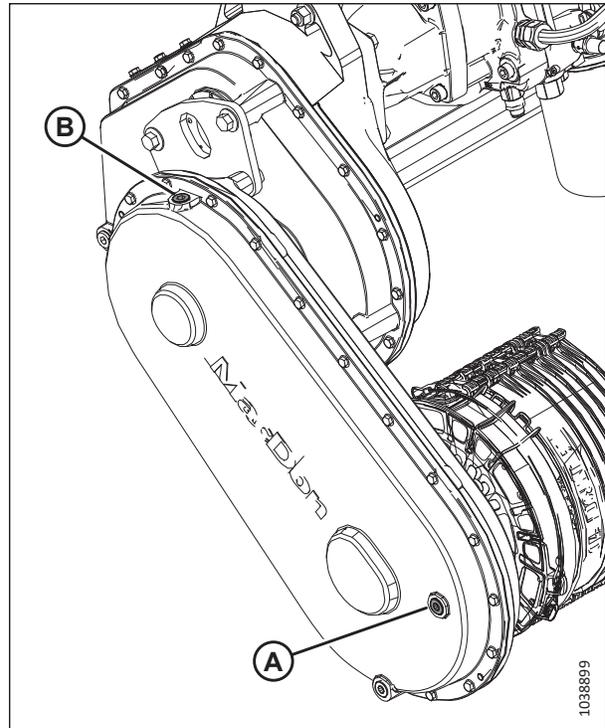


Figure 4.29: Boîte de vitesses d'achèvement de l'entraînement de la plateforme

### *Ajout d'huile dans le boîtier de vitesses d'achèvement de l'entraînement de la plateforme*

Le boîtier d'entraînement secondaire comprend les bouchons de remplissage, de vérification et de vidange permettant la vérification et le ravitaillement rapides en huile de transmission quand il est monté sur le module de flottement.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez la barre de coupe sur le sol et assurez-vous que le boîtier d'entraînement secondaire est en position de fonctionnement.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Retirez le bouchon de remplissage (B) et le bouchon de niveau d'huile (A).
5. Ajoutez de l'huile dans l'orifice de remplissage (B) jusqu'à ce qu'elle s'écoule du trou du bouchon de niveau d'huile (A). Consultez la troisième de couverture pour les fluides et lubrifiants recommandés.
6. Remettez le bouchon de niveau d'huile (A) et le bouchon de remplissage (B). Serrez les bouchons à 30-40 Nm (22-30 pi-lbf).

### NOTE:

Le bouchon de vidange d'huile est magnétique. Vérifiez que le bouchon magnétique est installé en position de vidange d'huile.

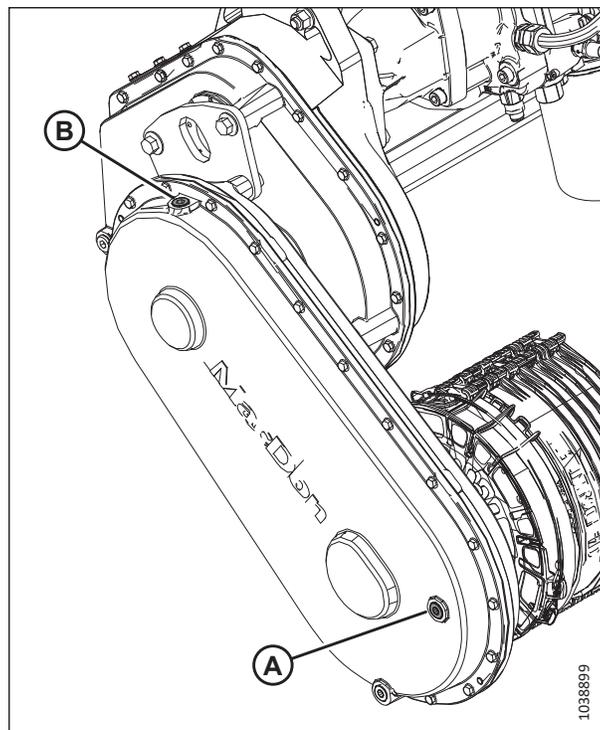


Figure 4.30: Boîte de vitesses d'achèvement de l'entraînement de la plateforme

### *Vidange de l'huile dans le boîtier d'achèvement de vitesses d'entraînement de la plateforme*

Vidangez l'huile du boîtier de vitesses d'entraînement de la plateforme après les 50 premières heures de fonctionnement, et ensuite toutes les 1 000 heures (ou tous les 3 ans).

### **DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Enclenchez la plateforme pour réchauffer l'huile.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Relevez ou abaissez la plateforme afin de positionner le bouchon de vidange d'huile (A) le plus bas possible.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Placez un récipient adapté (environ 4 litres [1 gallon américain]) sous l'orifice de vidange du boîtier d'entraînement pour recueillir l'huile.
6. Retirez le bouchon de vidange d'huile (A) et le bouchon de remplissage (C). Laissez l'huile s'écouler.
7. Remplacez le bouchon de vidange d'huile (A).

### IMPORTANT:

Le bouchon de vidange d'huile est magnétique. Assurez-vous que le bouchon magnétique est installé dans la position de vidange d'huile (A) et non dans la position de vérification de niveau d'huile (B).

8. Retirez le bouchon de niveau d'huile (B).
9. Ajoutez de l'huile à travers le bouchon de remplissage (B) jusqu'à ce qu'elle s'écoule du trou du bouchon de niveau d'huile (A). Consultez la troisième de couverture pour connaître les lubrifiants recommandés.

### NOTE:

Le boîtier de vitesses d'entraînement de la plateforme retient environ 2,25 litres (2,4 quarts) d'huile.

10. Remettez le bouchon de niveau d'huile (B) et le bouchon de remplissage (C).

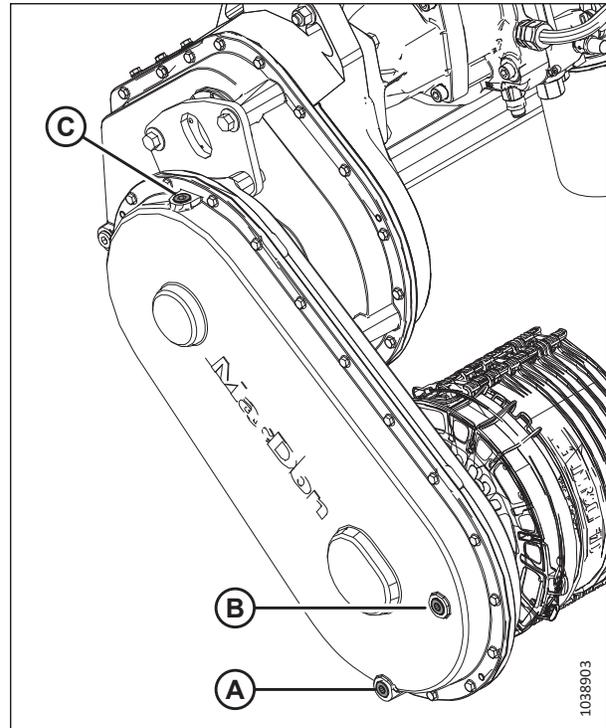


Figure 4.31: Boîte de vitesses d'achèvement de l'entraînement de la plateforme

## 4.4 Système hydraulique

Le châssis du module de flottement agit comme un réservoir d'huile. Consultez la troisième de couverture pour plus d'informations sur les exigences en matière d'huile du module de flottement.

### 4.4.1 Vérification du niveau d'huile dans le réservoir hydraulique

Vous pouvez contrôler le niveau d'huile dans le réservoir d'huile hydraulique de la plateforme grâce à la jauge du module de flottement.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### NOTE:

Le niveau d'huile doit être contrôlé lorsque l'huile hydraulique est froide.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez la plateforme sur le sol.
3. Rétractez complètement le vérin d'inclinaison.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Assurez-vous que le niveau d'huile convient au relief comme suit :
  - **Terrain plat** : L'huile devrait remplir environ une moitié (A) de la jauge.
  - **Terrain accidenté** : L'huile devrait remplir environ les trois quarts (B) de la jauge.

#### NOTE:

Il peut être nécessaire de réduire légèrement le niveau d'huile lorsque la température ambiante dépasse 35 °C (95 °F) afin d'éviter tout débordement au niveau du tube de reniflard.

#### NOTE:

La spécification de niveau d'huile pour relief accidenté peut être utilisée même lorsque la plateforme est en marche sur un terrain plat, à condition que le kit d'extension du col de remplissage (B6057) soit installé.

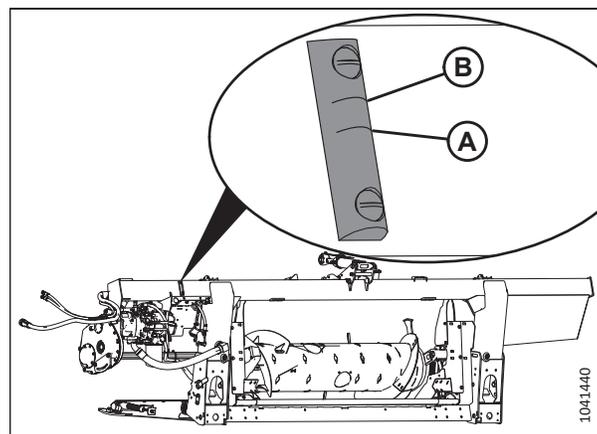


Figure 4.32: Jauge d'observation du niveau d'huile

## 4.4.2 Ajout d'huile au réservoir hydraulique

Si le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique est trop bas ou si l'huile a été vidangée, vous devrez en ajouter.

### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Enclenchez la plateforme pour réchauffer l'huile.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Nettoyez le bouchon de remplissage (A) pour retirer la saleté ou les débris.

### ATTENTION

Le réservoir d'huile peut être sous pression ; retirez le bouchon lentement.

5. Tournez le bouchon de remplissage (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.
6. Remplissez le réservoir d'huile hydraulique avec de l'huile chaude (environ 21 °C [70 °F]) jusqu'à ce que le niveau de remplissage approprié soit atteint. Consultez le [4.4.1 Vérification du niveau d'huile dans le réservoir hydraulique](#), page 313 pour savoir comment vérifier le niveau d'huile hydraulique.

#### IMPORTANT:

L'huile chaude s'écoule mieux à travers le tamis que l'huile froide. Ne retirez **PAS** le tamis.

#### NOTE:

La capacité du réservoir d'huile hydraulique est d'environ 95 L (25 gal).

7. Remettez le bouchon de remplissage (A).
8. Vérifiez encore le niveau d'huile.

## 4.4.3 Changement de l'huile dans le réservoir hydraulique

Changez l'huile hydraulique du réservoir toutes les 1 000 heures ou tous les 3 ans (selon la première occurrence)

### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

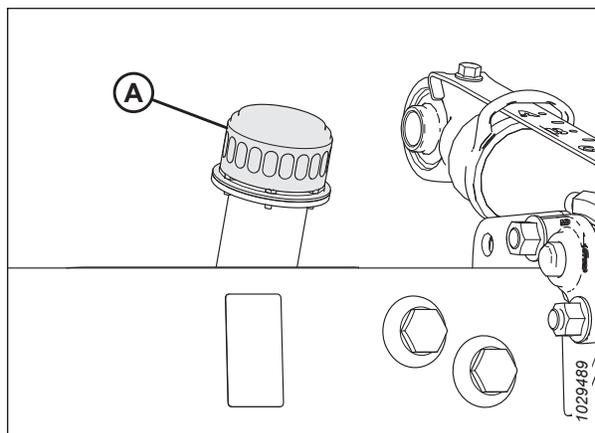


Figure 4.33: Bouchon de remplissage du réservoir d'huile

**!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Enclenchez la plateforme pour réchauffer l'huile.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Placez un récipient d'une capacité d'au moins 50 L (13 gal) sous les deux bouchons de vidange d'huile (A).
5. Retirez les bouchons de vidange d'huile (A) avec une clé à six pans de 7/8 po. Laissez l'huile s'écouler entièrement.
6. Remplacez les bouchons de vidange d'huile (A).
7. Si nécessaire, changez le filtre à huile. Pour obtenir des instructions, consultez [4.4.4 Remplacement du filtre à huile](#), page 315.
8. Ajoutez de l'huile dans le réservoir. Pour obtenir des instructions, consultez [4.4.2 Ajout d'huile au réservoir hydraulique](#), page 314.

**NOTE:**

La capacité du réservoir d'huile hydraulique est d'environ 95 L (25 gal).

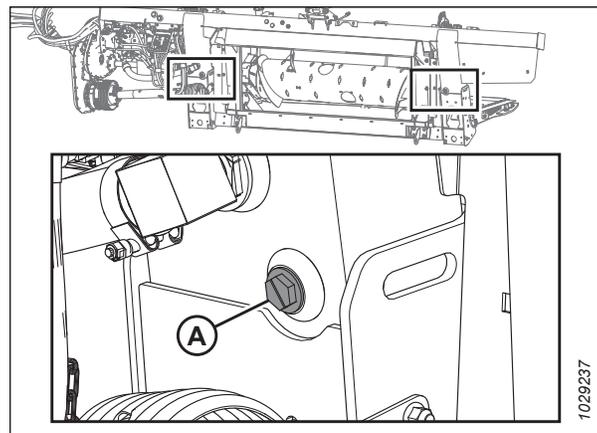


Figure 4.34: Vidange du réservoir

#### 4.4.4 Remplacement du filtre à huile

Le filtre à huile élimine les polluants solides qui peuvent nuire au fonctionnement du système hydraulique de la plateforme. Le filtre à huile devra être changé régulièrement.

Utilisez le kit de filtre (MD N° 320360) pour le remplacer.

**!** DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

2. Nettoyez autour des surfaces de contact du filtre (B) et de la pompe intégrée (A).
3. Placez un récipient de taille appropriée (environ 1 litre [0,26 gallon américain]) sous le filtre (C) pour recueillir l'huile.
4. Retirez le filtre (A) en le tournant à la main et nettoyez l'orifice du filtre exposé dans la pompe intégrée.
5. Appliquez une fine pellicule d'huile propre sur le joint torique fourni avec le nouveau filtre.
6. Tournez le filtre dans la pompe intégrée (B) jusqu'à ce que le joint torique touche la surface correspondante. Serrez le filtre de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire à la main.

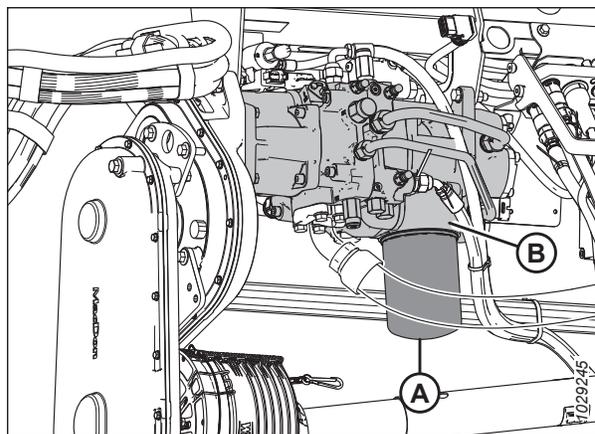


Figure 4.35: Pompe intégrée FM200

### IMPORTANT:

N'utilisez **PAS** de clé à filtre pour installer le nouveau filtre. Un serrage excessif risque d'endommager le joint torique et le filtre.

## 4.5 Système électrique

Le système électrique pour la plateforme est alimenté par la moissonneuse-batteuse. La plateforme a plusieurs feux et capteurs qui nécessitent de l'énergie.

### 4.5.1 Remplacement des ampoules

Les feux constituent un dispositif de sécurité. Remplacez immédiatement les ampoules ou lampes endommagées ou défectueuses.

#### DANGER

**Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.**

Utilisez des ampoules commerciales no 1156 pour les feux de transport orange et no 1157 pour les feux arrière rouges (option Transport à vitesse lente).

#### *Feux de gabarit (Amérique du Nord uniquement)*

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez trois vis (A) du dispositif, puis l'optique en plastique. Conservez les vis.
3. Remplacez l'ampoule, puis remettez l'optique en plastique et les vis.

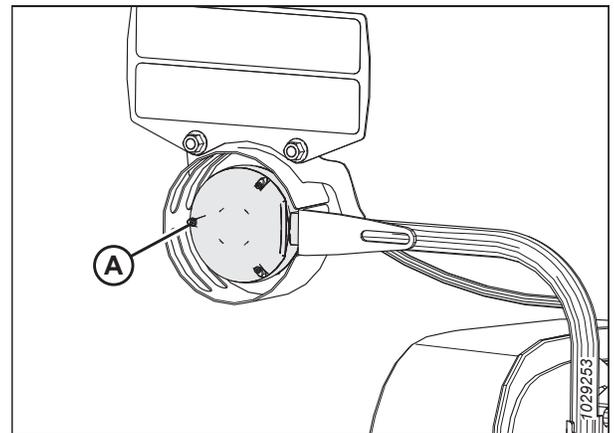


Figure 4.36: Feux de gabarit gauche

#### *Feux de Transport à vitesse lente*

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les vis (A) de l'appareil, puis les lentilles en plastique. Conservez les vis.
5. Remplacez l'ampoule, puis remettez l'optique en plastique et les vis.

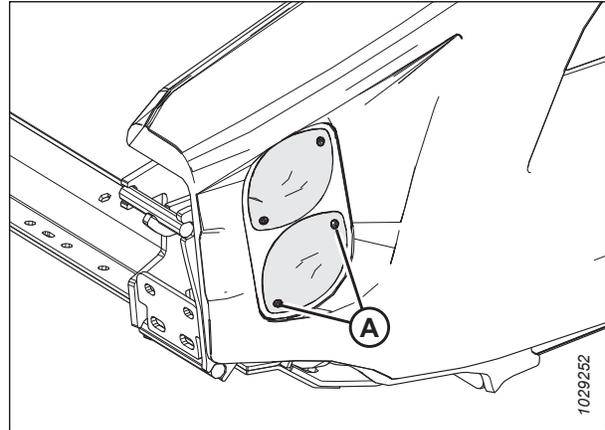


Figure 4.37: Transport à vitesse lente en option – feux orange et rouges

## 4.6 Entraînement de la plateforme

L'entraînement de la plateforme se compose d'une transmission de la moissonneuse-batteuse à la boîte de vitesses du module de flottement FM200 qui entraîne la vis d'alimentation et les pompes hydrauliques. Les pompes fournissent une alimentation hydraulique aux tapis, couteaux et équipements optionnels.

### 4.6.1 Retrait de la transmission

La transmission transfère l'énergie de la prise de force (PDF) de la moissonneuse-batteuse au boîtier d'entraînement secondaire du module de flottement de la plateforme. Un collier de libération rapide permet le retrait de la transmission lors de la déconnexion du module de flottement de la plateforme de la moissonneuse-batteuse.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Déconnecter la chaîne de sécurité de transmission (A) de la fente sur la plaque en aluminium.

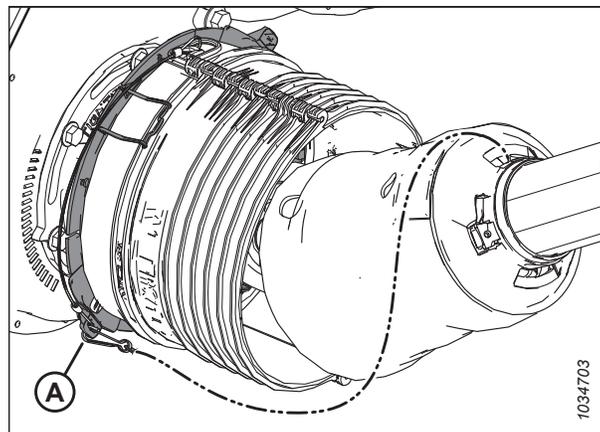


Figure 4.38: Blindage de la transmission

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

6. Poussez les pinces (A) vers le haut pour libérer le blindage (B).

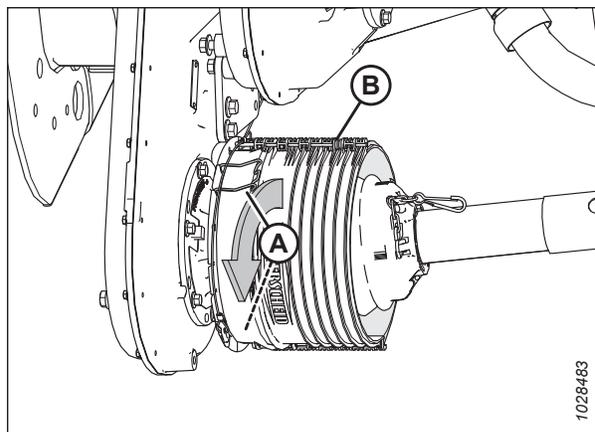


Figure 4.39: Blindage de la transmission

7. Faites glisser le blindage (A) le long de la transmission pour accéder au collier de libération rapide (B).

**NOTE:**

Si le blindage ne glisse pas, utilisez un outil pour faire levier.

8. Tirez sur le collier de déconnexion rapide (B) pour libérer l'étrier de la transmission. Faites glisser la transmission hors de l'arbre de la boîte de vitesses.
9. Faites glisser la transmission à travers le blindage, puis abaissez-la au sol.

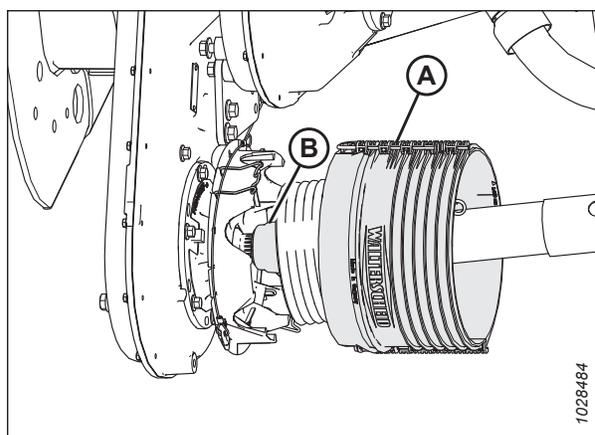


Figure 4.40: Blindage de la transmission

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

10. Détachez la chaîne (D) du support (B)
11. À l'extrémité opposée de la transmission (C), tirez sur le collier à déconnexion rapide (A) pour libérer le joug de la transmission.
12. Faites glisser l'étrier du support (B).
13. Enlevez la transmission (C).

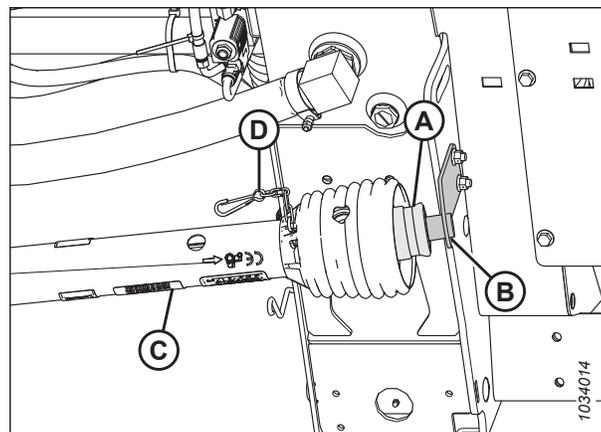


Figure 4.41: Blindage de la transmission

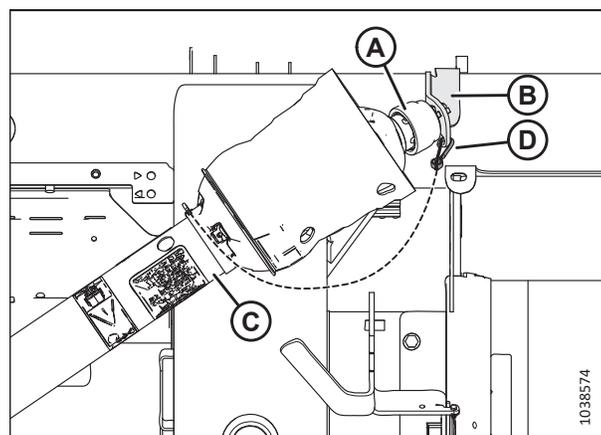


Figure 4.42: Blindage optionnel de prise de force en côte

### 4.6.2 Installation de la transmission

La transmission transfère l'énergie de la prise de force (PDF) de la moissonneuse-batteuse au boîtier d'entraînement secondaire du module de flottement de la plateforme. Elle devra être installée sur le module de flottement.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

### IMPORTANT:

Si la prise de force a été démontée, vérifiez que les deux moitiés sont en phase avant de l'installer sur la plateforme et la moissonneuse-batteuse. L'image illustre la bonne phase (A) et la mauvaise (B).

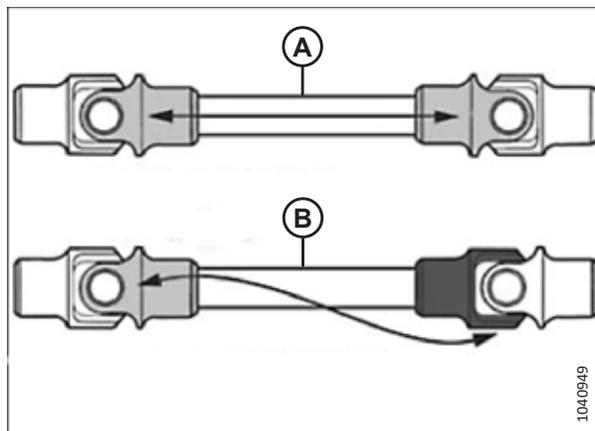


Figure 4.43: Déterminer la phase de la prise de force

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Positionnez le support de la prise de force (A) (fourni avec la prise de force) sur l'intérieur gauche du module de flottement comme indiqué. Fixez le support avec deux boulons de M10, 30 mm et des écrous à bride (B).

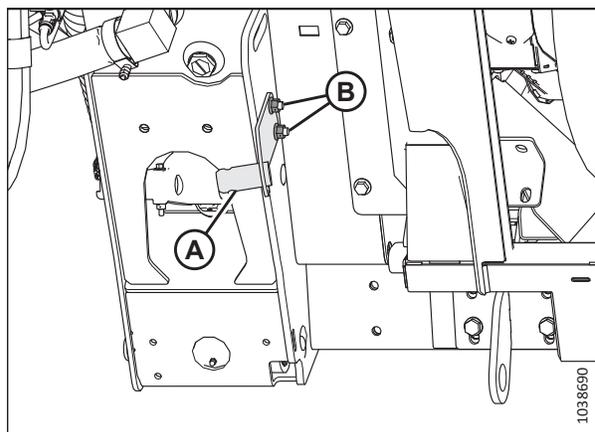


Figure 4.44: Support de prise de force

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

6. Sur l'extrémité de la prise de force (D) dont la flèche (C) est dirigée vers le collier, tirez vers l'arrière le collier de déconnexion rapide (A).
7. Faites glisser le collier sur le support (B).
8. Connectez la chaîne de sécurité (E) au support.

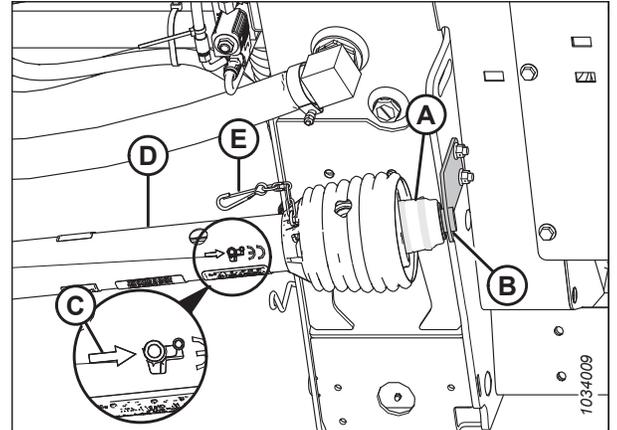


Figure 4.45: Blindage de la transmission

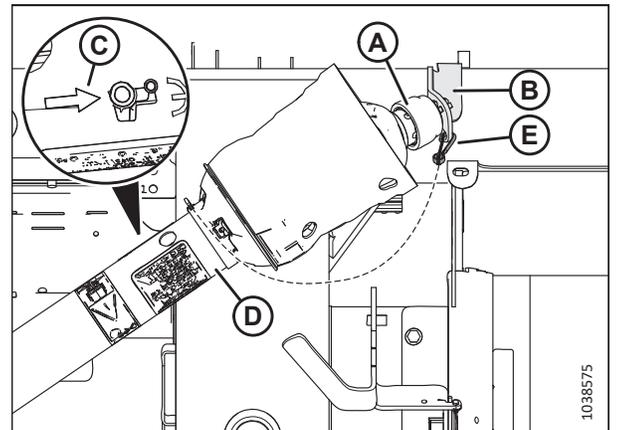


Figure 4.46: Blindage optionnel de prise de force en côte

9. Poussez les pinces (A) vers le haut pour libérer le blindage (B).

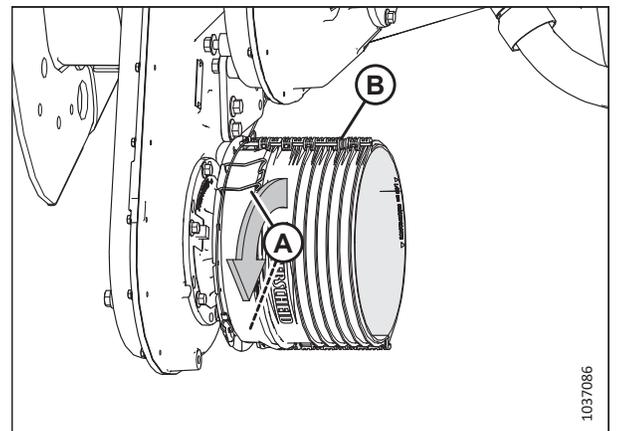


Figure 4.47: Blindage de la transmission

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

10. Faites glisser la prise de force à travers le blindage (A). Tirez sur le collier de déconnexion rapide (B) pour libérer l'étrier de la transmission.
11. Faites glisser la transmission sur l'arbre de la boîte de vitesses jusqu'à ce qu'elle se verrouille sur l'arbre.

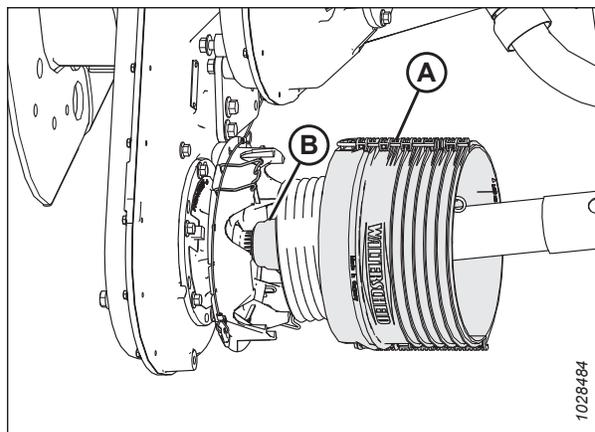


Figure 4.48: Blindage de la transmission

12. Faire glisser le blindage vers la boîte de vitesses jusqu'à ce que les clips (A) fixent le blindage (B).

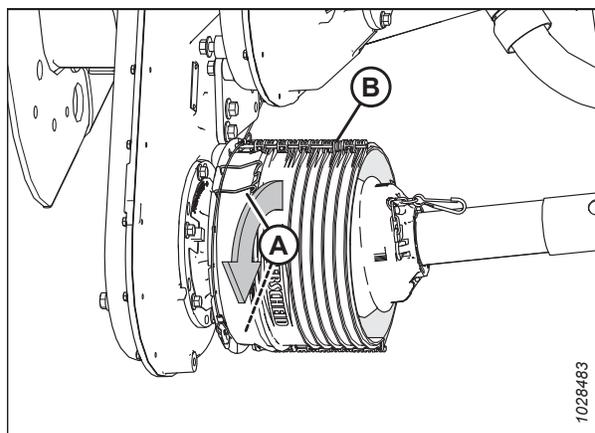


Figure 4.49: Blindage de la transmission

13. Fixez la chaîne de sécurité de transmission (A) à la fente sur la plaque en aluminium.

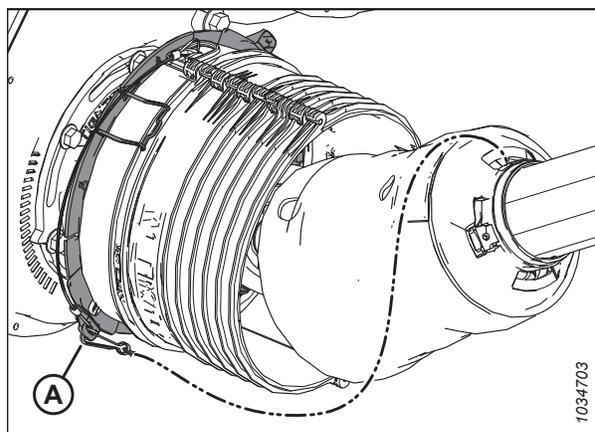


Figure 4.50: Blindage de la transmission

### 4.6.3 Dépose de la protection de la transmission

La protection principale doit rester fixée à la transmission pendant le fonctionnement, mais elle peut être retirée pour l'entretien.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### NOTE:

Vous n'avez **PAS** besoin de retirer la transmission du module de flottement pour enlever le doigt de transmission.

1. Arrêtez la moissonneuse-batteuse et retirez la clé du contact.
2. Détachez l'attache (D) et tirez sur le collier de transmission (A) pour l'éloigner du support (B) de la prise de force (PDF). Faites glisser la fourche (C) hors du support (B) et libérez le collier (A).

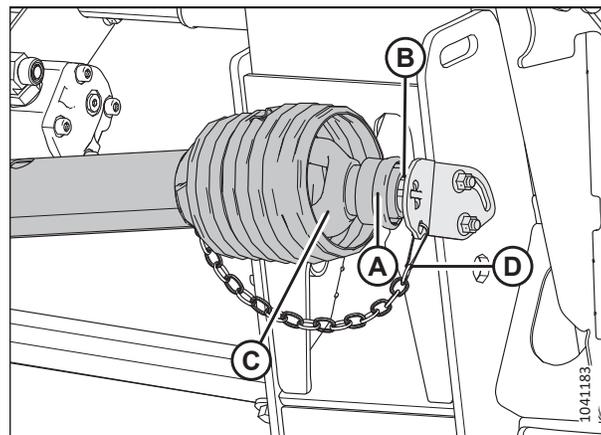


Figure 4.51: Moissonneuse-batteuse, extrémité de la transmission

3. Soulevez l'extrémité de la transmission de la moissonneuse-batteuse (A) du crochet, puis tirez la transmission jusqu'à ce qu'elle se détache. Tenez l'extrémité de la transmission (B) du module de flottement pour l'empêcher de tomber et de heurter le sol.



Figure 4.52: Transmission séparée

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Utilisez un tournevis pour écrous à fente pour desserrer l'embout de graissage ou le verrou (A).



Figure 4.53: Protection de transmission

5. Tournez la bague de blocage du doigt de transmission (A) dans le sens antihoraire avec un tournevis jusqu'à ce que les pattes (B) s'alignent avec les fentes dans le doigt.
6. Retirez la protection de la transmission.



Figure 4.54: Protection de transmission

#### 4.6.4 Installation de la protection de la transmission

Installez la protection de transmission avant de faire fonctionner la plateforme.

1. Faites glisser le doigt sur la transmission, puis alignez la patte fendue sur la bague de blocage (A) avec la flèche (B) sur le doigt.



Figure 4.55: Protection de transmission

2. Poussez le doigt sur la bague jusqu'à ce que la bague de blocage soit visible dans les fentes (A).



Figure 4.56: Protection de transmission

3. Utilisez un tournevis pour écrou à fente afin de tourner la bague (A) dans le sens horaire.



Figure 4.57: Protection de transmission

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Enfoncez de nouveau l'embout de graissage (A) dans la protection.



Figure 4.58: Protection de transmission

5. Assemblez la transmission.

### IMPORTANT:

Les cannelures sont conçues pour aligner les universaux. Alignez la soudure (A) avec la cannelure manquante (B) lors de l'assemblage. Le non-alignement des moitiés de l'arbre peut provoquer des vibrations excessives et des défaillances de la vis d'alimentation ou du boîtier de vitesses.

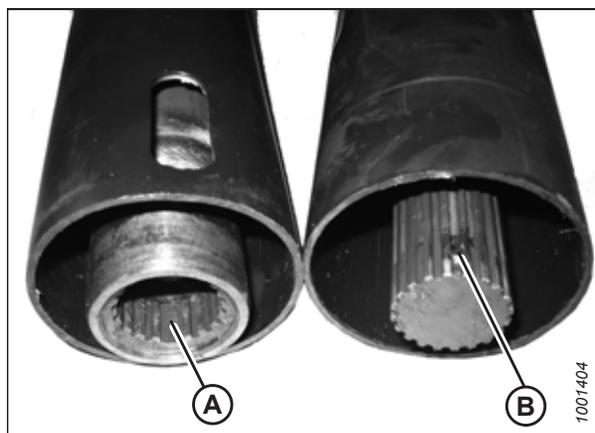


Figure 4.59: Transmission

6. Placez l'extrémité du boîtier de transmission de la moissonneuse-batteuse sur le support de rangement (B) de la prise de force (PDF). Tirez à nouveau le collier (A) sur la transmission et glissez la transmission sur le support jusqu'à ce que la fourche de transmission (C) se verrouille sur le support. Libérez le collier (A) et fixez l'attache (D).

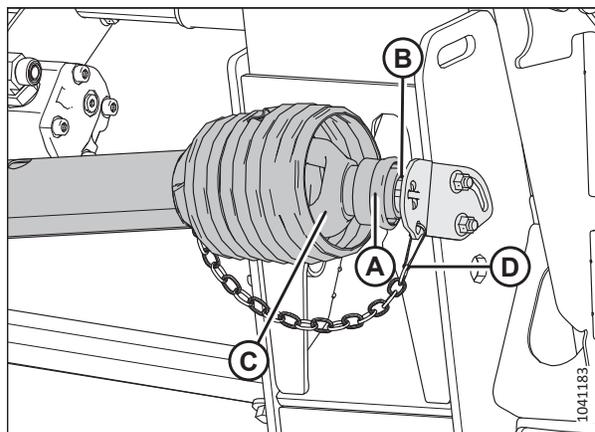


Figure 4.60: Moissonneuse-batteuse, extrémité de la transmission

### 4.6.5 Réglage de la tension de la chaîne - Boîte de vitesses principale

La tension de la chaîne d'entraînement du boîtier de vitesses est réglée en usine, mais des réglages sont nécessaires après les 50 premières heures, puis toutes les 500 heures ou chaque année (selon la première occurrence). À l'exception des changements d'huile, la chaîne d'entraînement du boîtier de vitesses ne nécessite aucun autre entretien régulier.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Prolongez complètement la liaison centrale hydraulique.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Retirez les quatre boulons (A), le capot (B) et le joint (C) de la boîte de vitesses principale.

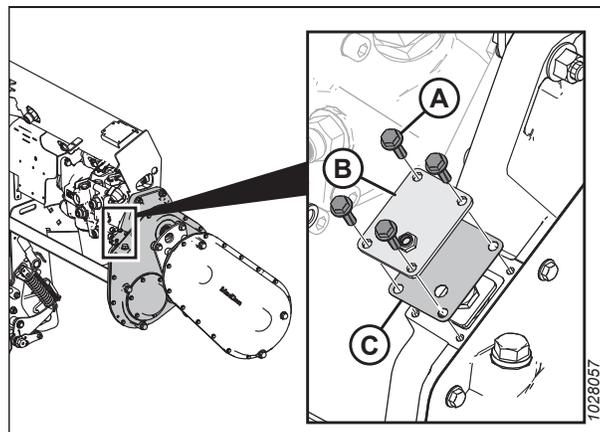


Figure 4.61: Capot du tendeur de chaîne de la boîte de vitesses principale

6. Retirez la plaque de retenue (A).
7. Serrez le boulon (B) à 2,5 Nm (22 po-lbf).
8. Desserrez le boulon (B) de 3 crans (1/2 tour).

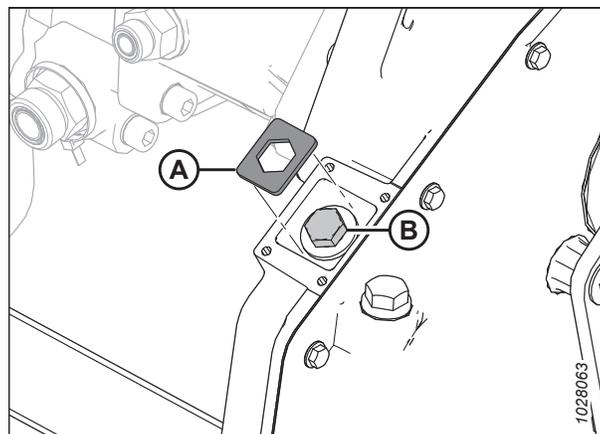


Figure 4.62: Tendeur de chaîne de la boîte de vitesses principale

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

9. Si nécessaire, tournez légèrement le boulon (B) jusqu'à ce que la plaque de retenue (A) puisse être installée.

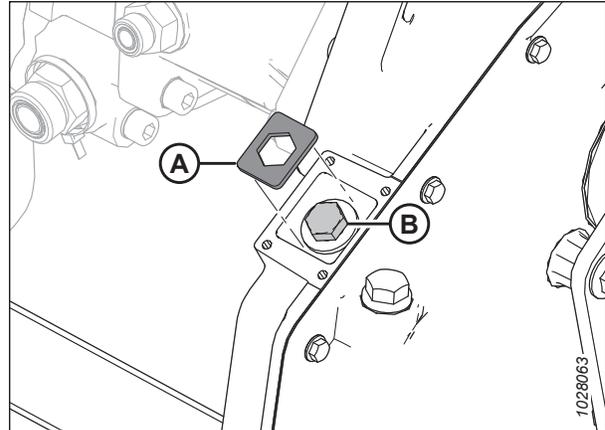


Figure 4.63: Tendeur de chaîne de la boîte de vitesses principale

10. Remettez le capot de réglage de la chaîne (B) et le joint (C).
11. Mettez quatre boulons (A). Serrez la quincaillerie à 9,5 Nm (84 po-lbf).

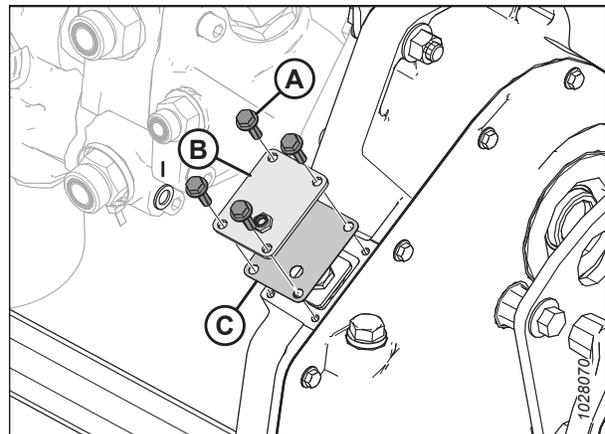


Figure 4.64: Capot du tendeur de chaîne de la boîte de vitesses principale

### 4.6.6 Réglage de la tension de la chaîne - Boîte de vitesses d'achèvement

La tension de la chaîne d'entraînement du boîtier de vitesses est réglée en usine, mais des réglages sont nécessaires après les 50 premières heures, puis toutes les 500 heures ou chaque année (selon la première occurrence). À l'exception des changements d'huile, la chaîne d'entraînement du boîtier de vitesses ne nécessite aucun autre entretien régulier.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Retirer la transmission. Pour obtenir des instructions, consulter [4.6.1 Retrait de la transmission, page 319](#).

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

5. Enlevez les trois boulons (A) qui fixent la base de la protection de la transmission d'entrée (B).

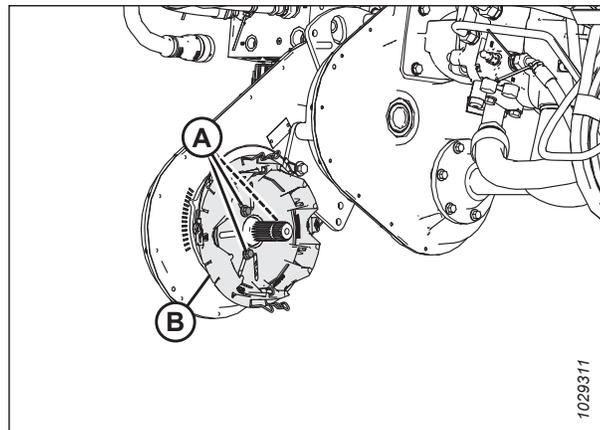


Figure 4.65: Capot du tendeur de chaîne de la boîte de vitesses d'achèvement

6. Desserrez six boulons (B), qui fixent le moyeu de tension de la chaîne (A) à la boîte de vitesses.
7. Repérez l'élément usiné (C). À l'aide d'une clé, tournez le moyeu (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer la chaîne.
8. En exerçant une légère pression sur la clé, déterminez quelle marque (D) sur le boîtier de la boîte de vitesses s'aligne avec l'aiguille indicatrice du moyeu.
9. Réglez la chaîne à la bonne tension en tournant légèrement le moyeu (A) d'un repère vers l'arrière.
10. Sur le capot (A), serrez six boulons (B). Serrez les boulons à 25 Nm (221 po-lbf).
11. Installez la base de la protection de la transmission (B). Fixez la base à l'aide de trois boulons (A).
12. Installer la transmission. Pour obtenir des instructions, consulter [4.6.2 Installation de la transmission, page 321](#).

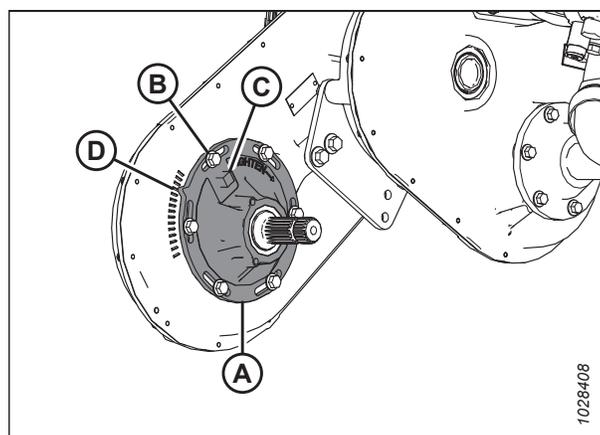


Figure 4.66: Capot du tendeur de chaîne de la boîte de vitesses d'achèvement

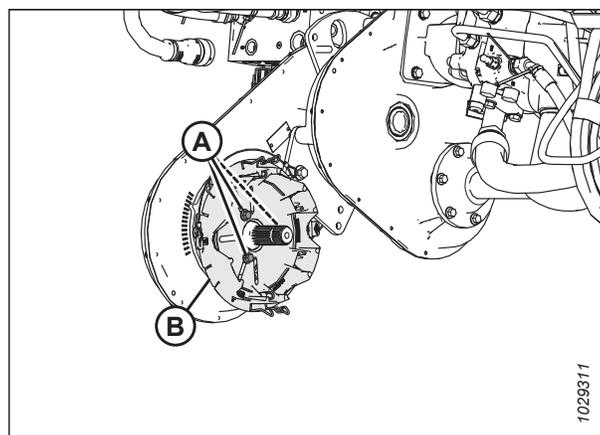


Figure 4.67: Capot du tendeur de chaîne de la boîte de vitesses d'achèvement

## 4.7 Vis d'alimentation

La vis d'alimentation du module de flottement FM200 achemine les récoltes coupées des tabliers des tapis au convoyeur de la moissonneuse-batteuse.

### 4.7.1 Réglage de la vis d'alimentation en fonction de l'écartement

Il doit y avoir un écartement suffisant entre la vis d'alimentation et le plancher du module de flottement pour assurer un passage fluide de la récolte.

#### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

#### DANGER

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

#### IMPORTANT:

Maintenez une distance appropriée entre la vis d'alimentation et le plancher de la vis d'alimentation. Si l'écartement est insuffisant, les doigts ou la spire risquent de toucher et endommager le tapis ou le bac d'alimentation dans certains angles d'utilisation de la plateforme. Recherchez toute trace de contact lorsque vous graissez le module de flottement.

1. Démarrez le moteur.
2. Allongez le vérin d'inclinaison pour obtenir l'inclinaison maximale de la plateforme (réglage E) et placez la plateforme à une distance comprise entre 254 et 356 mm (10 et 14 po) du sol.
3. Verrouillez les ailes de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez *Fonctionnement en mode rigide, page 153*.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

5. Vérifiez que l'articulation de verrouillage du flottement se trouve sur les butées (la rondelle [A] ne peut être tournée) aux deux endroits.

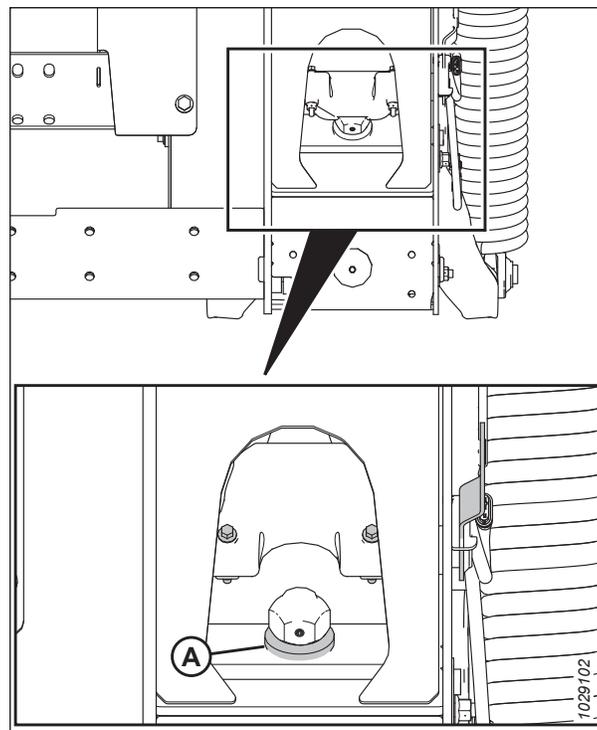


Figure 4.68: Rondelle de butée inférieure

6. Avant d'ajuster le jeu entre la vis d'alimentation et le plancher, vérifiez la position de flottement de la vis d'alimentation pour déterminer l'écartement requis :

### IMPORTANT:

Assurez-vous que les boulons (A) sont placés au même endroit aux deux extrémités de la plateforme afin d'éviter d'endommager la machine pendant son utilisation.

- Si la tête de boulon (A) est très proche du symbole de flottement (B), la vis d'alimentation est en position de flottement.

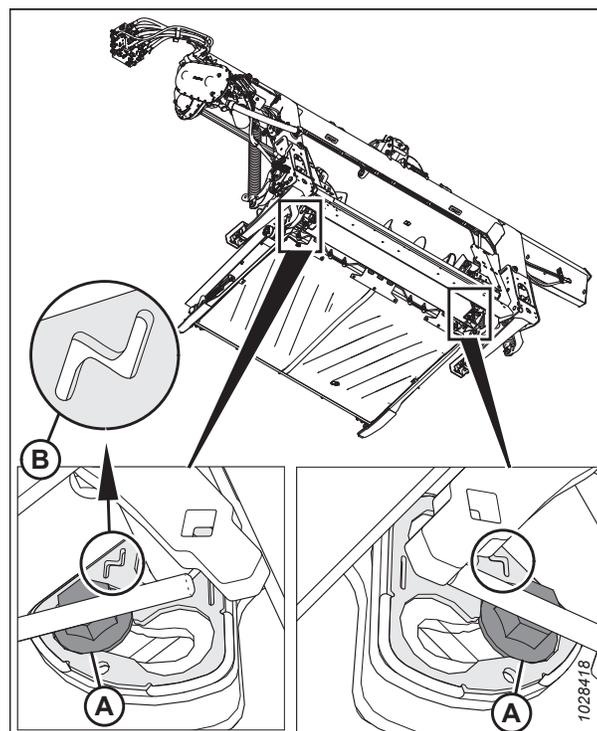


Figure 4.69: Position de flottement

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Si la tête de boulon (A) est très proche du symbole fixe (B), la vis d'alimentation est en position fixe.

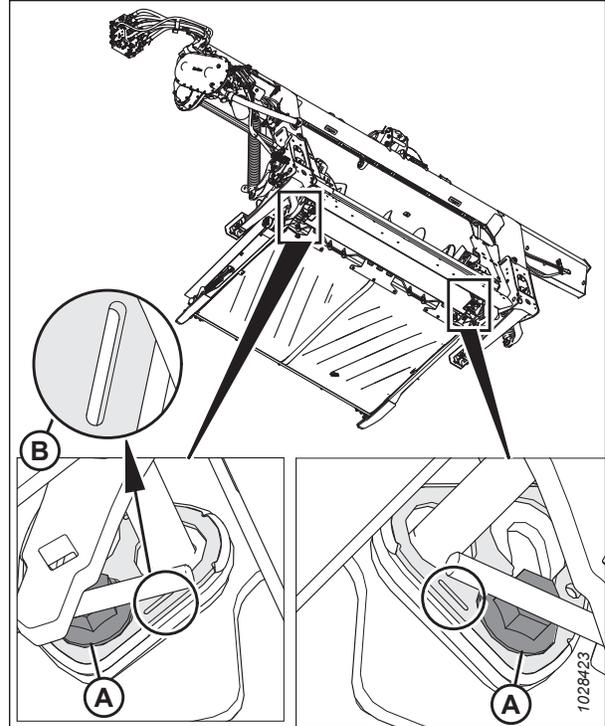


Figure 4.70: Position fixée

7. Vérifiez l'écartement (C) entre la spire de la vis d'alimentation et le plancher.
  - Si la vis d'alimentation est en position fixe, l'écartement doit être compris entre 24 et 28 mm (15/16 et 1 1/8 po).
  - Si la vis d'alimentation est en position de flottement, l'écartement doit être compris entre 11,5 et 15,5 mm (7/16 et 5/8 po).
8. Si l'écartement doit être ajusté, desserrez les deux écrous (B) et faites pivoter la vis d'alimentation pour positionner la spire sur le plancher d'alimentation.
9. Tournez le boulon (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le jeu (C) ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le diminuer (C).
  - Si la vis d'alimentation est en position fixe, réglez l'écartement entre 24 et 28 mm (15/16 et 1 1/8 po).
  - Si la vis d'alimentation est en position de flottement, réglez l'écartement entre 11,5 et 15,5 mm (7/16 et 5/8 po).

### NOTE:

L'écartement augmente de 25 à 40 mm (1 à 1 1/2 po) lorsque le vérin d'inclinaison se rétracte complètement.

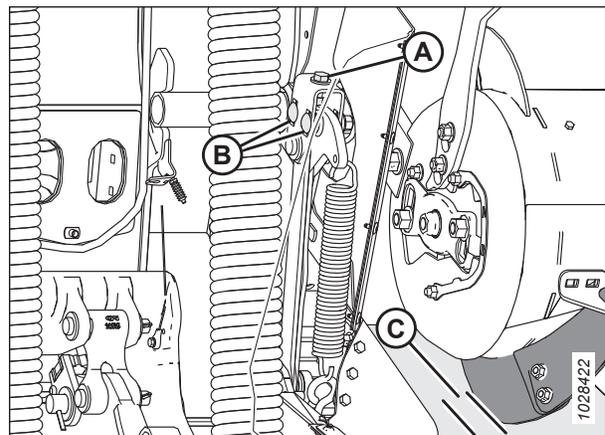


Figure 4.71: Espacement du transporteur à vis

10. Répétez l'étape 7, [page 334](#) et l'étape 9, [page 334](#) à l'autre extrémité de la vis.

### IMPORTANT:

Le réglage d'un côté de la vis d'alimentation peut influencer sur l'autre côté. Vérifiez toujours les deux côtés de la vis d'alimentation après avoir effectué les derniers réglages.

11. Serrer les écrous (B) aux deux extrémités de la vis d'alimentation. Serrer les écrous à 96 Nm (70 pi-lb).
12. Faites pivoter la vis d'alimentation et vérifiez les écartements.

### 4.7.2 Contrôler la tension de la chaîne de la vis d'alimentation

La vis d'alimentation est entraînée par une chaîne à partir du pignon du système d'entraînement du module de flottement qui est fixé sur le côté de la vis.

Il existe deux méthodes de contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation : la méthode rapide est destinée aux contrôles réguliers ; la méthode approfondie est plus fiable et doit être utilisée lors du remplacement ou de la réinstallation de la chaîne.

Consultez la procédure appropriée pour le contrôle de la tension de la chaîne de la vis d'alimentation :

- [Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode rapide, page 335](#)
- [Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode approfondie, page 336](#)

#### *Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode rapide*

Le transporteur à vis est entraînée par une chaîne à partir du pignon du système d'entraînement du module de flottement qui est fixé sur le côté du transporteur à vis.



### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.



### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.



### AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### NOTE:

Il existe deux méthodes de contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis : la méthode rapide est destinée aux contrôles réguliers ; la méthode approfondie (voir [Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode approfondie, page 336](#)) est plus fiable et doit être utilisée lors du remplacement ou de la réinstallation de la chaîne d'entraînement de la vis.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Levez complètement le rabatteur.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
- Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
- Tourner la vis (A) à la main dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus tourner.
- Marquer une ligne (B) le long du tambour et du capot inférieur.

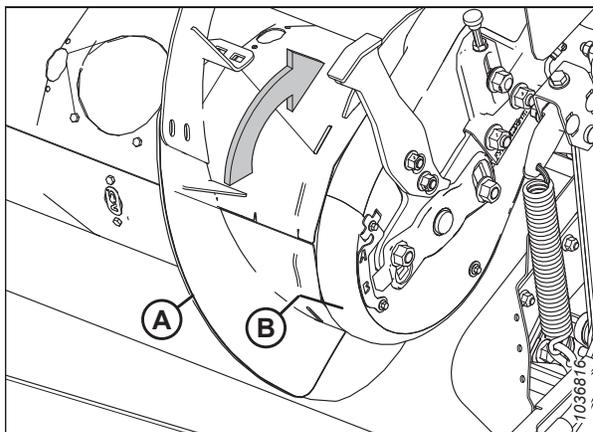


Figure 4.72: Entraînement de la vis d'alimentation

- Tourner la vis (A) à la main dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus tourner. La ligne marquée se divisera.
- Mesurer la distance entre les deux lignes (B).

Pour une nouvelle chaîne :

- Si la distance (B) est de 1 à 4 mm (0,04 à 0,16 po), aucun réglage n'est requis.
- Si la distance (B) est supérieure à 4 mm (0,16 po), la tension de la chaîne d'entraînement de la vis doit être ajustée. Pour obtenir des instructions, consultez [4.7.5 Ajustement de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation, page 345](#).

Pour une chaîne utilisée :

- Si la distance (B) est de 3 à 8 mm (0,12 à 0,31 po), aucun réglage n'est requis.
- Si la distance (B) est supérieure à 8 mm (0,31 po), la tension de la chaîne d'entraînement de la vis doit être ajustée. Pour obtenir des instructions, consultez [4.7.5 Ajustement de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation, page 345](#).

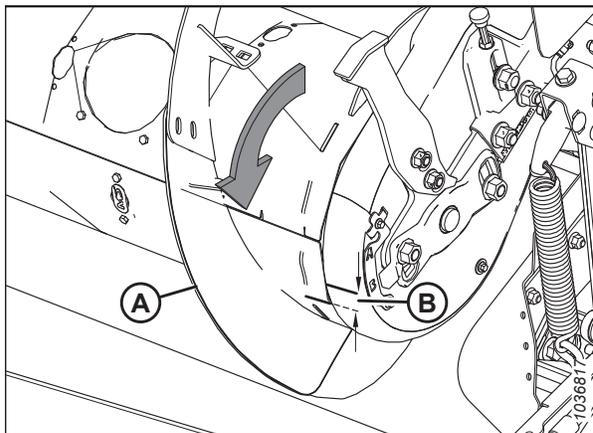


Figure 4.73: Entraînement de la vis d'alimentation

### Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode approfondie

Le transporteur à vis est entraînée par une chaîne à partir du pignon du système d'entraînement du module de flottement qui est fixé sur le côté du transporteur à vis.

### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**NOTE:**

Il existe deux méthodes de contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis : la méthode approfondie est plus fiable et doit être utilisée lors de la réinstallation ou du remplacement de la chaîne ; la méthode rapide (voir [Contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation – Méthode rapide, page 335](#)) es destinée aux contrôles réguliers.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Levez complètement le rabatteur.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Dételer la plateforme de la moissonneuse-batteuse. Pour obtenir des instructions, consulter [3.6 Attelage/dételage de la plateforme, page 63](#).
6. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
7. Sur le côté gauche de la vis d'alimentation, retirez les quatre boulons (A) et le panneau d'inspection (B).
8. Retirez les boulons (C) et l'indicateur/serre-joint (D) qui maintiennent les deux capots ensemble.
9. Retirez le boulon (E).
10. Retirez le boulon et la rondelle (H) qui fixent le capot inférieur.
11. Faites pivoter le capot supérieur (F) vers l'avant pour le retirer.

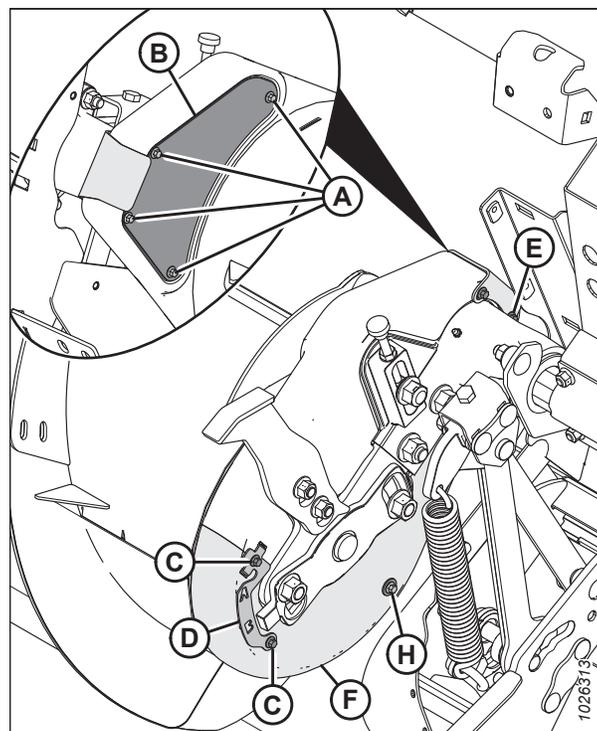


Figure 4.74: Entraînement de la vis d'alimentation – vue arrière

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

12. Vérifiez la chaîne au milieu (A). Elle doit présenter 4 mm (0,16 po) de déviation. Si des réglages sont nécessaires, consultez [4.7.5 Ajustement de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation](#), page 345.

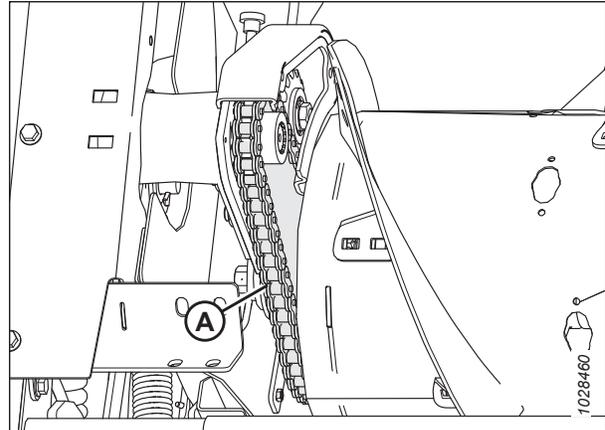


Figure 4.75: Chaîne de la vis d'alimentation – vue arrière

13. Placez le capot inférieur (F) et fixez-le avec le boulon et la rondelle (H).
14. Installez le boulon (E).
15. Fixer le capot inférieur au capot supérieur à l'aide du serre-joint/indicateur (D) et des boulons (C).
16. Installez le panneau d'inspection (B) et fixez-le à l'aide de quatre boulons (A). Serrez le boulon (A) à un couple de serrage de 3,5 Nm (30 po-lbf).

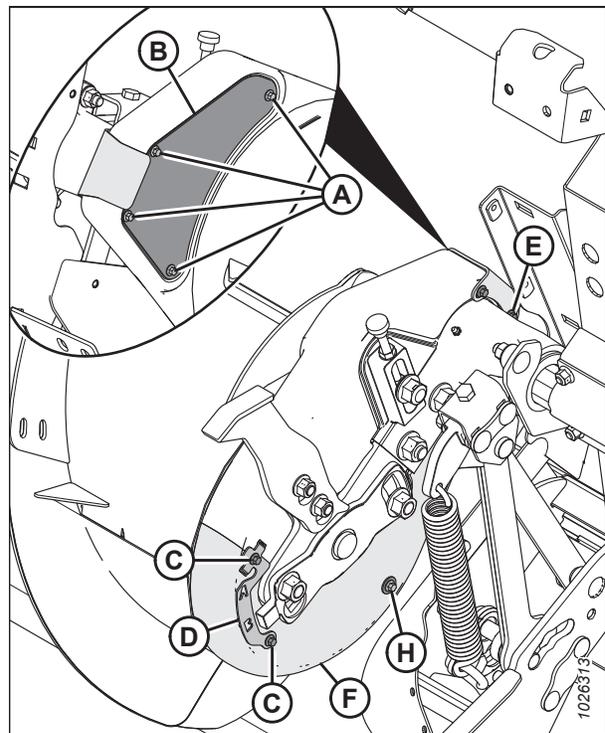


Figure 4.76: Entraînement de la vis d'alimentation – vue arrière

### 4.7.3 Retrait de la chaîne d'entraînement du transporteur à vis

Le tendeur de la chaîne ne peut retendre qu'une seule longueur. Remplacez la chaîne lorsqu'elle s'est usée ou étirée au-delà des limites de tension.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

**!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**NOTE:**

Remplacez la chaîne par une chaîne sans fin (MD N° 220317).

**NOTE:**

Les illustrations montrent le côté gauche de la vis.

1. Démarrez le moteur.
2. Inclinez complètement la plateforme pour optimiser l'espace entre la vis et le plancher d'alimentation.
3. Dételez la plateforme de la moissonneuse-batteuse. Pour des instructions, voir [3.6 Attelage/dételage de la plateforme](#), page 63.
4. Placez des blocs de bois (A) sous la vis d'alimentation pour éviter que celle-ci ne tombe sur le tapis d'alimentation et ne l'abîme.

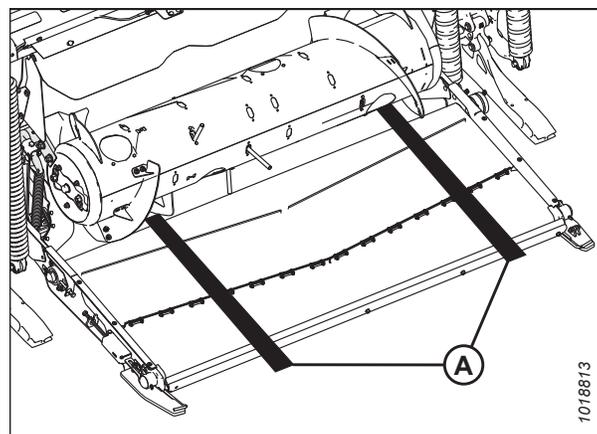


Figure 4.77: Blocs situés sous la vis

5. Desserrez les deux boulons (A) et retirez le pare-choc (B). Répétez cette étape sur le côté opposé.

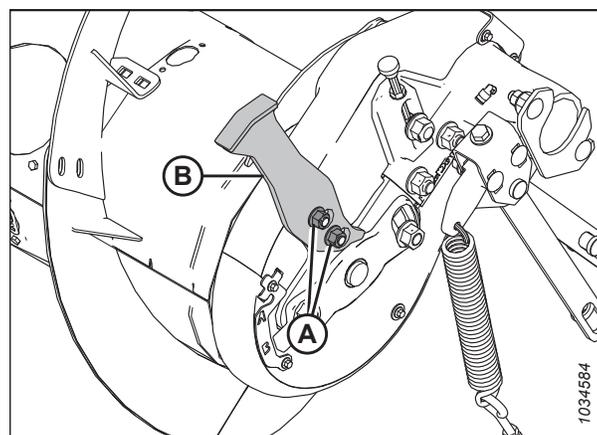


Figure 4.78: Pare-choc de la vis – Côté gauche

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

6. Du côté gauche de la vis, retirez les boulons (E) et le système de fixation du capot (F).
7. Enlevez quatre boulons (A) et le panneau d'inspection (B).
8. Retirez les boulons (C) et l'indicateur/serre-joint (D) qui maintiennent le capot supérieur (G) et le capot inférieur (H) ensemble.
9. Retirez le boulon et la rondelle (J) qui fixent le capot inférieur (H).
10. Faites pivoter le capot supérieur (G) et le capot inférieur (H) vers l'avant pour les retirer de la vis.

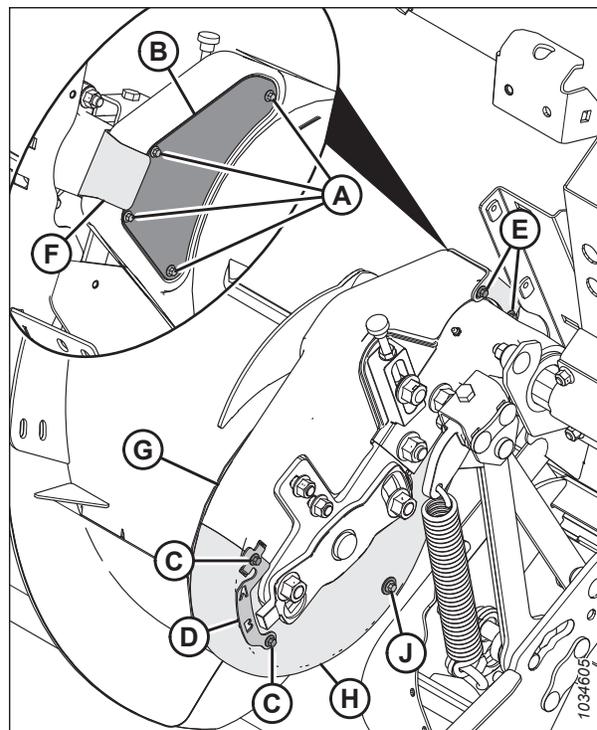


Figure 4.79: Entraînement du transporteur à vis

11. Pour relâcher la tension de la chaîne, desserrez le contre-écrou (C) et tournez la vis de réglage (D) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de relâcher le boulon qui maintient le pignon (B) et l'empêcher de se relever.

### IMPORTANT:

Ne desserrez **PAS** l'écrou bas (E) sur le côté intérieur de la broche du pignon tendeur.

12. Desserrez l'écrou du pignon tendeur (A) et relevez le pignon (B) à la position la plus haute pour relâcher la tension de la chaîne. Serrez l'écrou (A) pour maintenir le pignon en place.
13. Retirez la vis (F) et la rondelle (G).

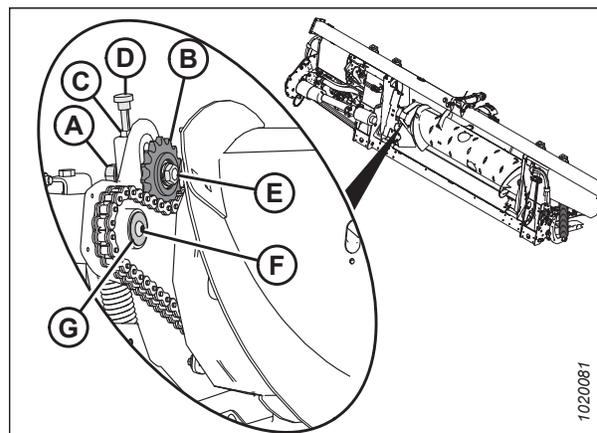


Figure 4.80: Entraînement du transporteur à vis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

14. Enlevez les deux boulons et écrous (A).

**NOTE:**

Vous pourriez avoir besoin de l'aide d'une deuxième personne pour soutenir la vis pendant que vous retirez tous les boulons.

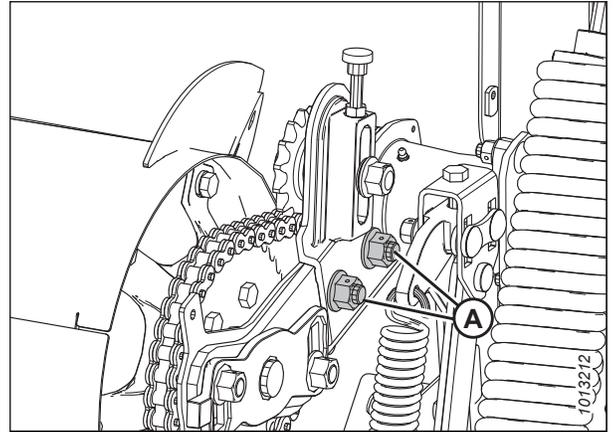


Figure 4.81: Bras de support du transporteur à vis

15. Faites tourner la vis sur le côté droit, en utilisant un levier à l'emplacement (A) entre le bras de support (C) et le pivot de la vis (B),

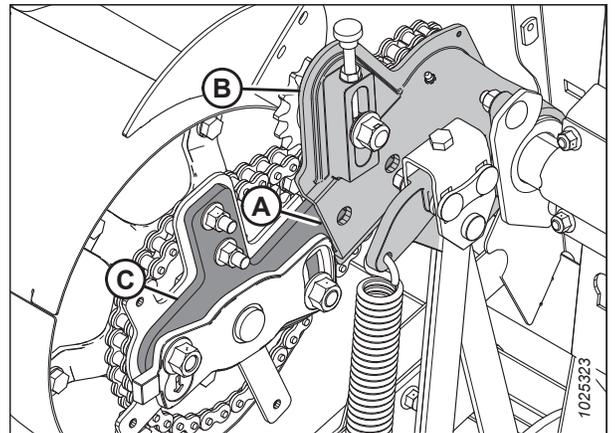


Figure 4.82: Transporteur à vis

16. Retirez le pignon d'entraînement (A) et la chaîne (B) de l'arbre cannelé.

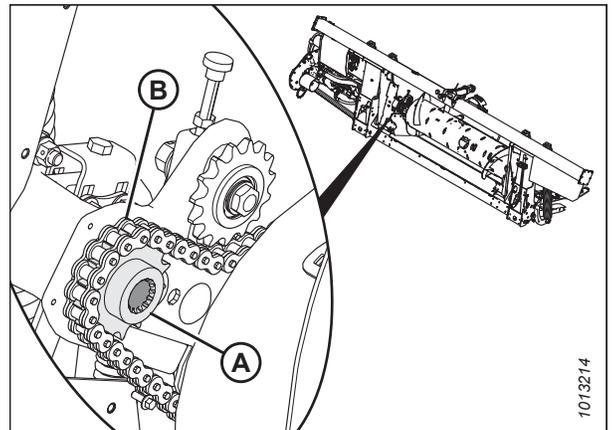


Figure 4.83: Entraînement du transporteur à vis

17. Faites bouger la vis (A) sur les côtés et vers l'avant afin de pouvoir en retirer la chaîne (B).

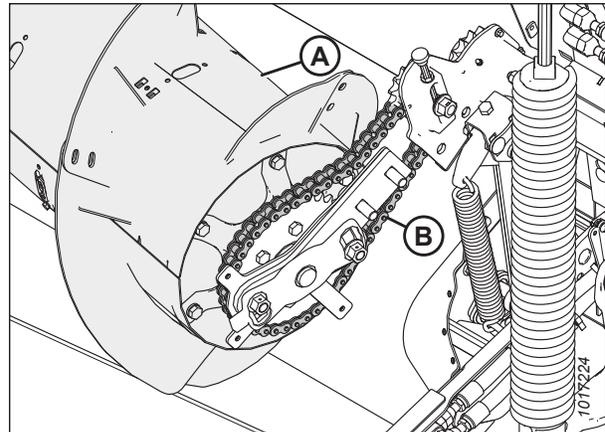


Figure 4.84: Entraînement du transporteur à vis

#### 4.7.4 Installation de la chaîne d'entraînement du transporteur à vis

La chaîne d'entraînement de la vis transfère l'énergie de la boîte de vitesses principale à la vis d'alimentation.

**NOTE:**

Les illustrations montrent le côté gauche de la vis.

1. Placez la chaîne d'entraînement (B) sur le pignon du côté entraînement de la vis d'alimentation (A).

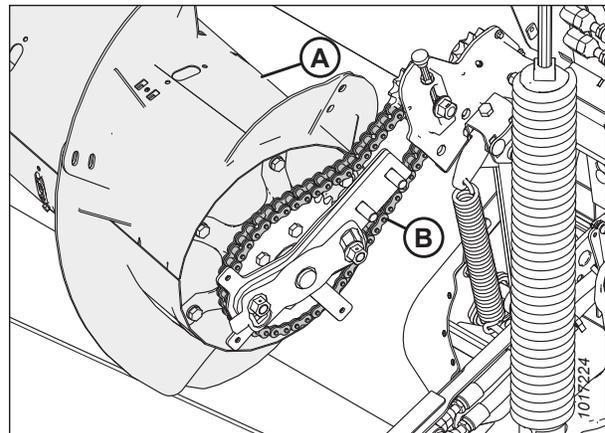


Figure 4.85: Entraînement du transporteur à vis

2. Placer le pignon d'entraînement (B) sur la chaîne (A) et aligner le pignon sur l'arbre.

**NOTE:**

L'aile du pignon d'entraînement (B) fait face à la vis.

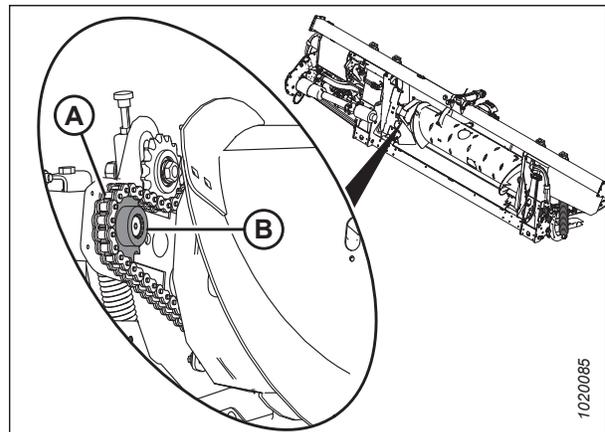


Figure 4.86: Entraînement du transporteur à vis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>MC</sup> 243 ou équivalent) sur les filets de la vis (A).
4. Installez la rondelle (B) et fixez-la avec la vis (A).

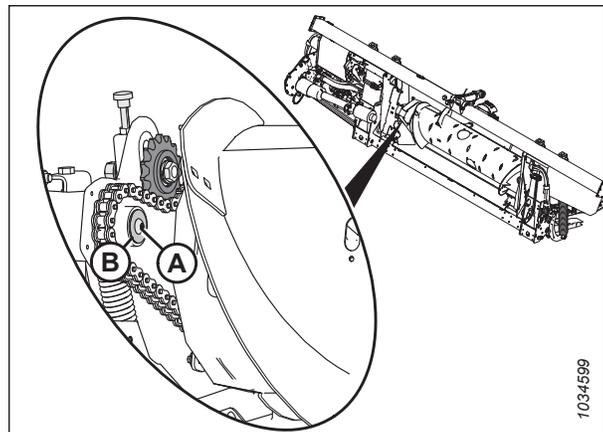


Figure 4.87: Entraînement du transporteur à vis

5. Faites glisser l'ensemble du tambour de la vis vers le boîtier et réinstallez les deux boulons et écrous (A).

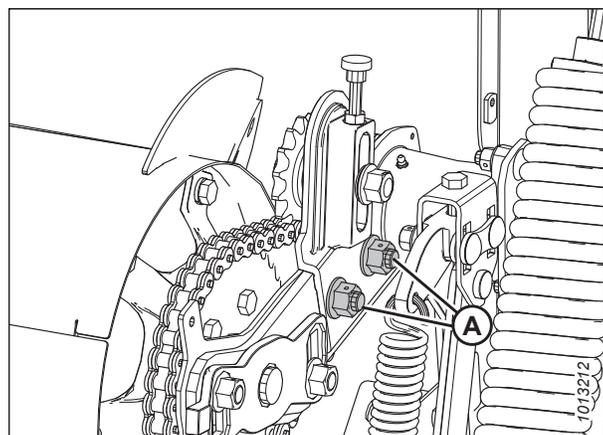


Figure 4.88: Entraînement du transporteur à vis

6. Tournez la vis en sens inverse pour retendre le toron inférieur de la chaîne.

### IMPORTANT:

Ne desserrez **PAS** l'écrou mince (C) sur le côté intérieur de la broche du pignon tendeur.

7. Tournez la vis de réglage (D) dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacer le pignon tendeur (B) jusqu'à ce qu'il soit **SERRÉ SEULEMENT AVEC LES DOIGTS**.

### IMPORTANT:

Ne serrez **PAS** trop le pignon.

8. Serrez l'écrou de tension (A) à un couple de serrage de 265 Nm (195 pi-lbf).

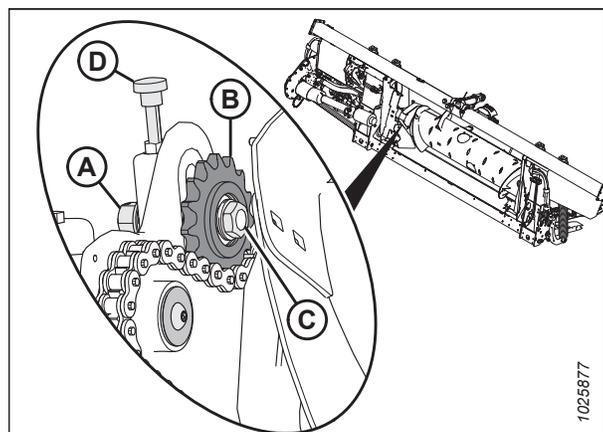


Figure 4.89: Entraînement du transporteur à vis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

9. Serrez le contre-écrou (A).

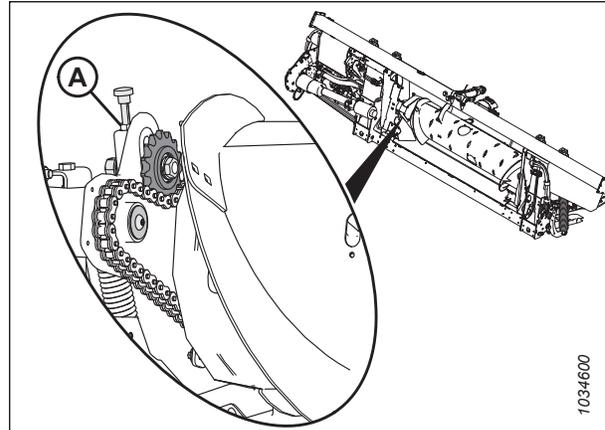


Figure 4.90: Entrâinement du transporteur à vis

10. Placez le capot inférieur (H) et fixez-le avec le boulon et la rondelle (J).
11. Placez le capot supérieur (G). Fixez les capots supérieur et inférieur avec le serre-joint/indicateur (D) et les boulons (C).
12. Installez le panneau d'inspection (B) et fixez-le à l'aide de quatre boulons (A). Serrez les boulons (A) à un couple de serrage de 3,5 Nm (30 po-lbf).
13. Installez le système de fixation du capot (F) et fixez-le avec deux boulons (E).

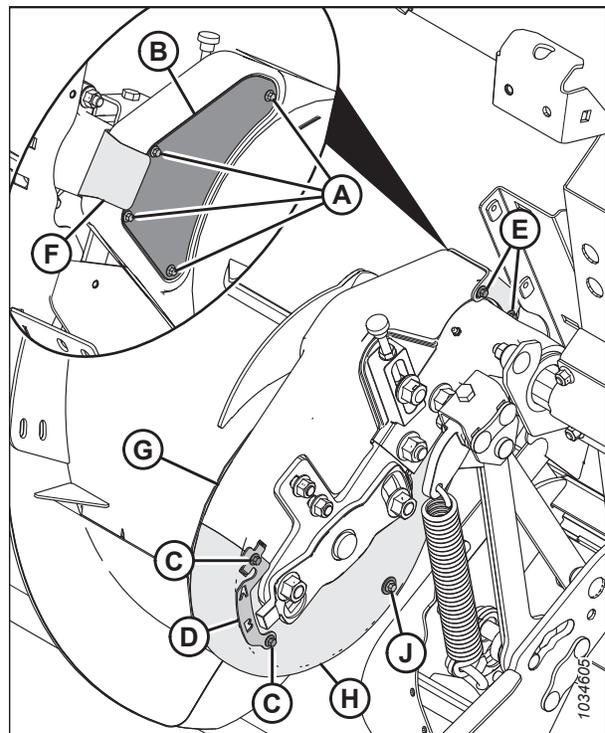


Figure 4.91: Transporteur à vis

14. Retirez les blocs de bois (A) du tapis d'alimentation.

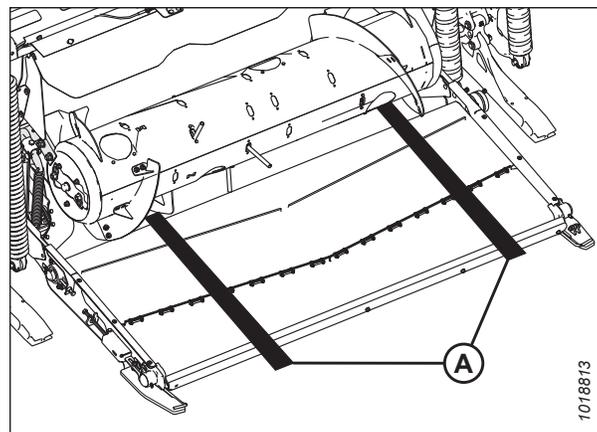


Figure 4.92: Blocs situés sous la vis

#### 4.7.5 Ajustement de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation

La vis est entraînée par une chaîne à partir du pignon du système d'entraînement du module de flottement qui est fixé sur le côté de la vis. Une tension insuffisante de la chaîne peut endommager cette dernière ou user prématurément les pignons.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Levez complètement le rabatteur.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Dételer la plateforme de la moissonneuse-batteuse. Pour obtenir des instructions, consulter [3.6 Attelage/dételage de la plateforme, page 63](#).
6. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Retirez quatre boulons (A) et le panneau d'inspection (B) pour visualiser la chaîne.

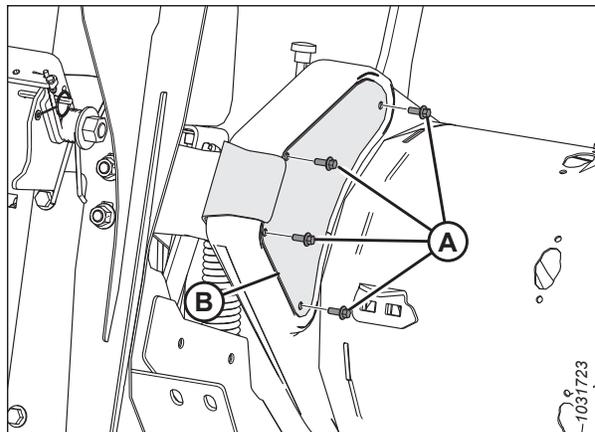


Figure 4.93: Côté gauche de l'entraînement de la vis – vue arrière

8. Desserrez le contre-écrou (B).
9. Desserrez légèrement l'écrou du tendeur (A) afin de permettre au tendeur de se déplacer en tournant le boulon d'ajustement (C).
10. Tourner la vis en sens inverse pour retendre le toron supérieur de la chaîne.

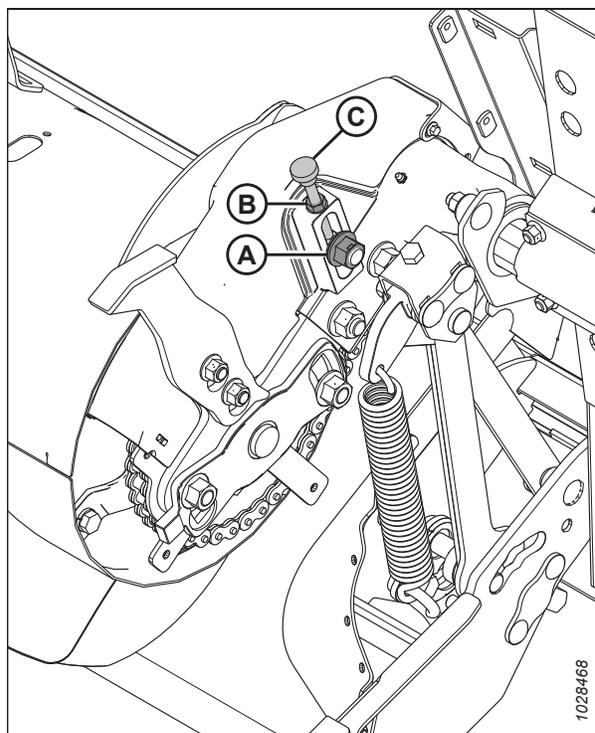


Figure 4.94: Côté gauche de l'entraînement de la vis – vue avant

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

11. Tournez le boulon de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension jusqu'à ce que la déviation de la chaîne (B) soit de 4 mm (0,16 po) au milieu.

### IMPORTANT:

Ne serrez **PAS** trop la chaîne.

### NOTE:

Pour plus de clarté, les capots ont été retirés de l'illustration.

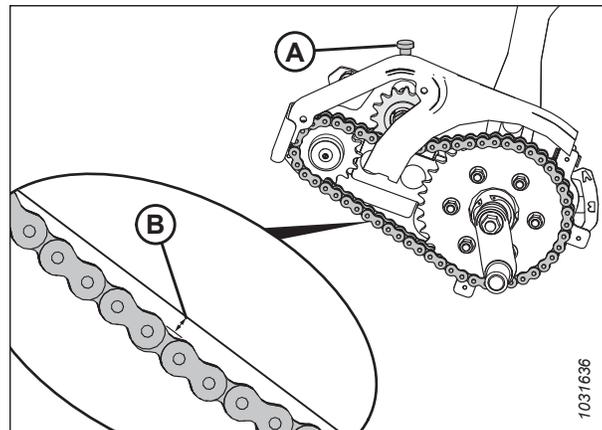


Figure 4.95: Déviation de la chaîne de la vis d'alimentation

12. Après avoir ajusté la tension, serrez le contre-écrou (A).
13. Serrez l'écrou de tension (B) à un couple de serrage de 265 Nm (195 pi-lbf).
14. Vérifiez à nouveau la déviation de la chaîne au milieu après avoir serré l'écrou de tension et le contre-écrou.

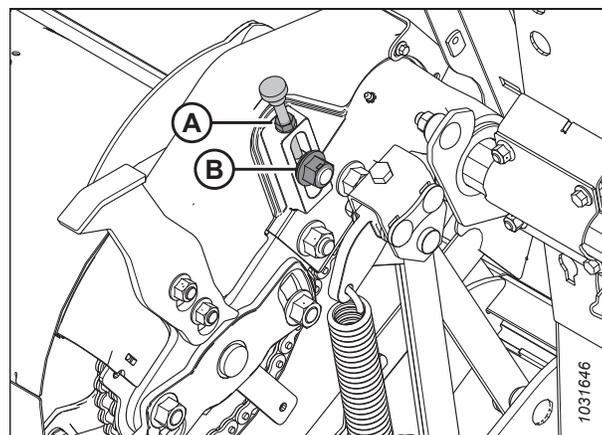


Figure 4.96: Entraînement de la vis d'alimentation – vue avant

15. Installez le panneau d'inspection (B) et fixez-le à l'aide de quatre boulons (A).
16. Serrer les boulons (A) à 3,5 Nm (30 po-lbf).

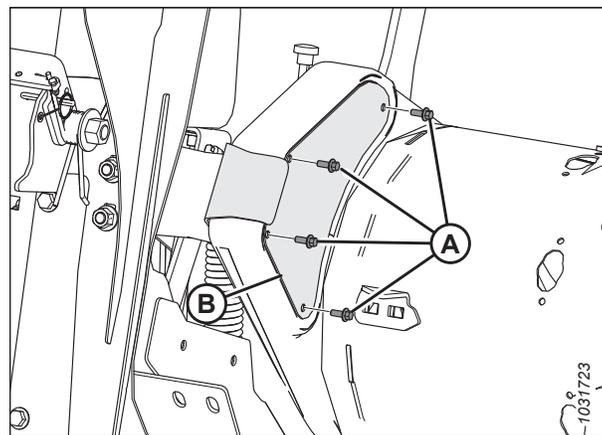


Figure 4.97: Côté gauche de l'entraînement de la vis – vue arrière

### 4.7.6 Spire de vis

La spire de vis sur le FM200 peut être configurée pour des conditions de récolte et de culture particulières.

Pour obtenir des instructions, consultez la section [3.8.1 Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200](#), page 92 sur les configurations de moissonneuses-batteuses et de récoltes particulières.

### 4.7.7 Doigts de la vis

La vis d'alimentation FM200 utilise des dents rétractables pour alimenter le convoyeur de la moissonneuse-batteuse en récoltes. Certaines conditions peuvent exiger le retrait ou l'ajout des doigts pour une alimentation optimale de la récolte. Remplacez les doigts usés ou endommagés.

#### *Retrait des doigts de la vis d'alimentation*

La vis d'alimentation présente des doigts qui se déploient et se rétractent pour entraîner les récoltes dans le convoyeur de la moissonneuse-batteuse. Retirez les doigts du tambour de la vis d'alimentation pour modifier son profil de configuration.



#### **DANGER**

**Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.**



#### **AVERTISSEMENT**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.



#### **AVERTISSEMENT**

**Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.**

#### **IMPORTANT:**

Au moment de retirer les doigts de la vis, travailler de l'extérieur vers l'intérieur. S'assurer qu'il y a un nombre égal de doigts des deux côtés de la vis une fois terminée.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur](#), page 41.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

5. Localisez le couvercle d'accès le plus proche du doigt à retirer. Retirez et conservez les boulons (A) et le couvercle d'accès (B).

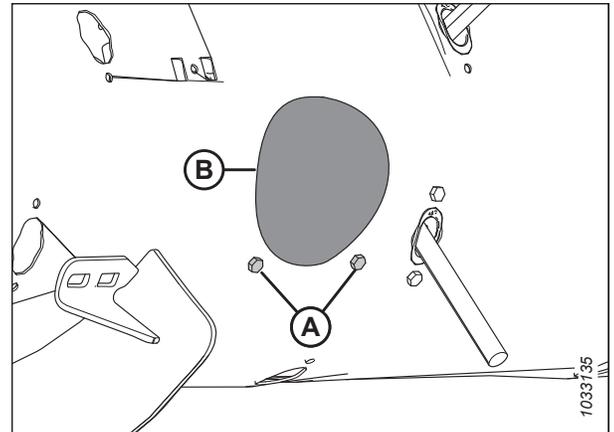


Figure 4.98: Couvercle d'accès au transporteur à vis

6. Retirez l'épingle (A). Retirez le doigt (B) du support de doigt (C).
7. Si le doigt s'est cassé, retirez les restes du support (C) et de l'intérieur du tambour.

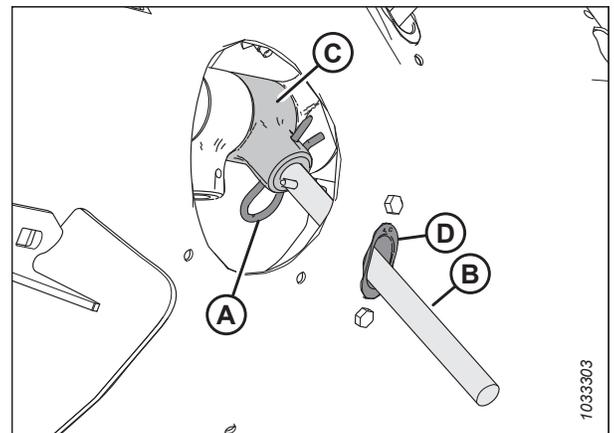


Figure 4.99: Doigt de la vis

8. Retirez et conservez les deux boulons (A) et les écrous à enfonceur (non illustrés) qui fixent le guide de doigt (B) à la vis. Retirez le guide (B).

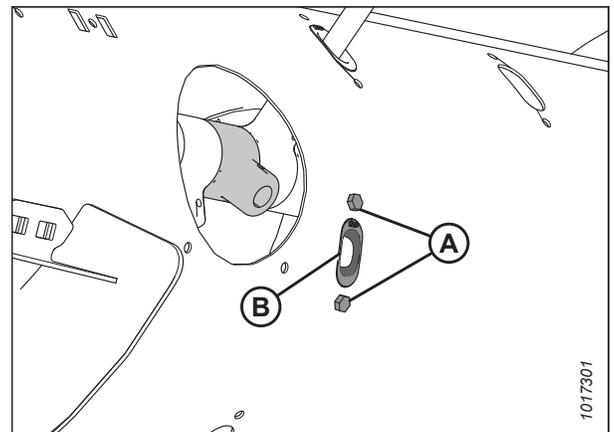


Figure 4.100: Trou du doigt de la vis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

9. Placez le bouchon (A) dans le trou par l'intérieur de la vis. Fixez-le avec deux boulons à tête hexagonale M6 (B) et des écrous en T. Serrez les boulons au couple de 9 Nm (80 po-lbf).

### NOTE:

Les boulons (B) sont munis d'une pièce de blocage du filetage qui s'usera si les boulons sont retirés. Si les boulons (B) sont réinstallés, appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>®</sup> 243 ou équivalent) avant l'installation.

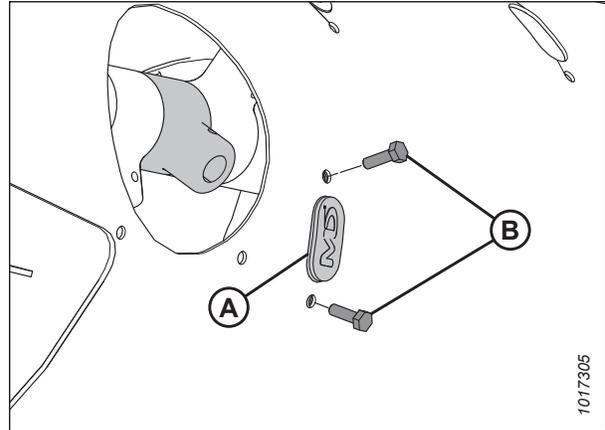


Figure 4.101: Bouchon installé dans la vis sans fin

10. Fixez le couvercle d'accès (B) à l'aide des boulons (A). Serrez les boulons à 9 Nm (80 po-lbf).

### NOTE:

Les boulons (A) sont munis d'une pièce de blocage du filetage qui s'usera si les boulons sont retirés. Si vous réutilisez les boulons (A), appliquez du frein-filet de force moyenne (Loctite<sup>®</sup> 243 ou équivalent) sur les filets des boulons avant installation.

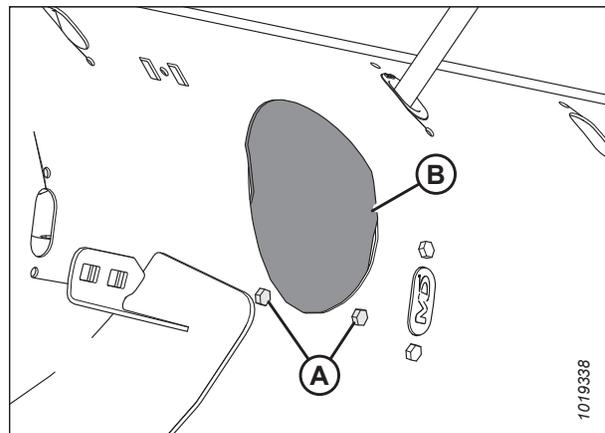


Figure 4.102: Couvercle d'accès au transporteur à vis

### Installation des doigts de la vis d'alimentation

La vis d'alimentation présente des doigts qui se déploient et se rétractent pour entraîner les récoltes dans le convoyeur de la moissonneuse-batteuse. Installez les doigts du tambour sur la vis d'alimentation pour modifier son profil de configuration.

### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

### AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

### IMPORTANT:

Lorsque vous installez des doigts supplémentaires, assurez-vous d'installer un nombre égal de chaque côté de la vis.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Enlevez les boulons (A) et le couvercle d'accès (B) le plus proche de l'endroit où se trouve le doigt à retirer. Conservez les parties pour la réinstallation.

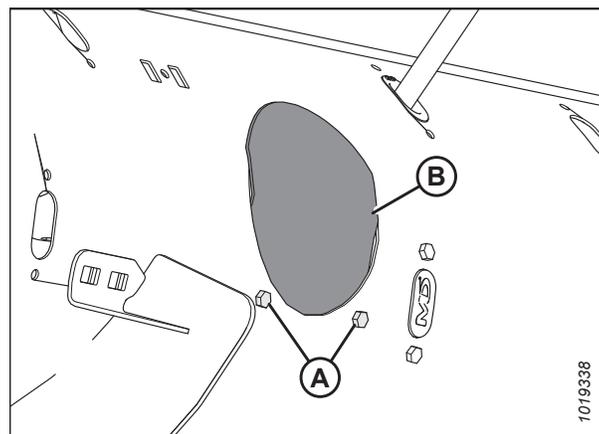


Figure 4.103: Couvercle d'accès au transporteur à vis

6. Enlevez les deux boulons (B), les écrous en T (non illustrés) et le bouchon (A).

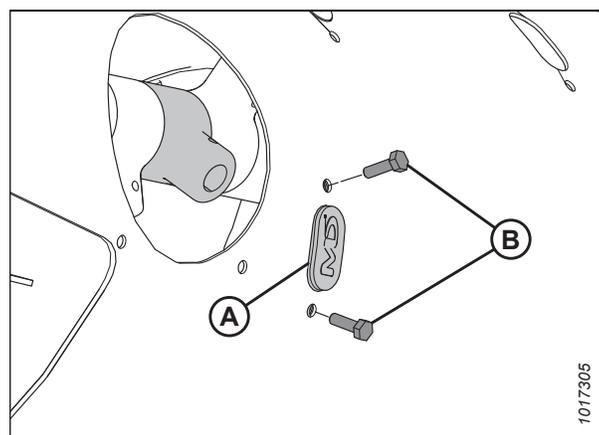


Figure 4.104: Trou du doigt de la vis

7. Insérez le guide (B) à partir de l'intérieur de la vis et fixez-le avec les boulons (A) et les écrous en T (non illustrés).

### IMPORTANT:

Installez toujours un nouveau guide lors du remplacement d'un doigt solide.

### NOTE:

Les boulons (A) sont munis d'une pièce de blocage du filetage qui s'usera si les boulons sont retirés. Si les boulons (A) sont réinstallés, appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite™ 243 ou équivalent) avant l'installation.

8. Serrez les boulons (A) à 9 Nm (80 po-lbf).

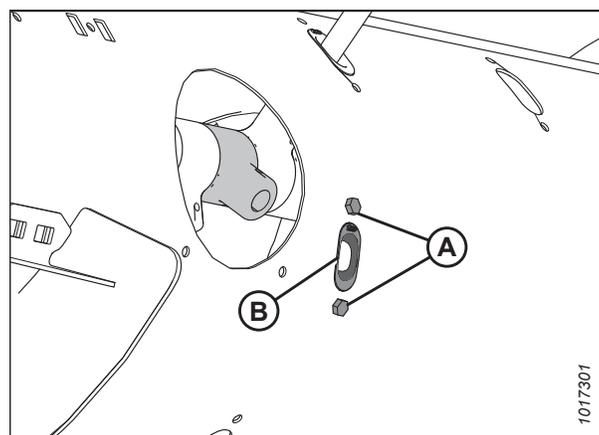


Figure 4.105: Trou du doigt de la vis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Placez le doigt de la vis (A) à l'intérieur du tambour. Insérez le doigt de la vis (A) vers le haut par le bas du guide (B) et insérez l'autre extrémité dans le support (C).
- Fixez le doigt en insérant la goupille (D) dans le support. Assurez-vous que l'extrémité ronde (le côté en forme de S) de la goupille fait face au côté de la chaîne d'entraînement de la vis.

### IMPORTANT:

Positionnez la goupille comme décrit dans cette étape pour éviter qu'elle ne tombe pendant le fonctionnement. Si des doigts sont perdus, il se peut que la plateforme ne puisse pas alimenter correctement la moissonneuse-batteuse. En outre, les doigts qui tombent dans le tambour peuvent endommager les composants internes.

### NOTE:

Assurez-vous que l'extrémité fermée de la goupille pointe dans le sens de la rotation de la vis.

- Fixez le capot d'accès (B) en place à l'aide des boulons (A). Serrez les boulons à 9 Nm (80 po-lbf).

### NOTE:

Les boulons (A) sont munis d'une pièce de blocage du filetage qui s'usera si les boulons sont retirés. Si les boulons (A) sont réinstallés, appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent) sur les filets des boulons avant l'installation.

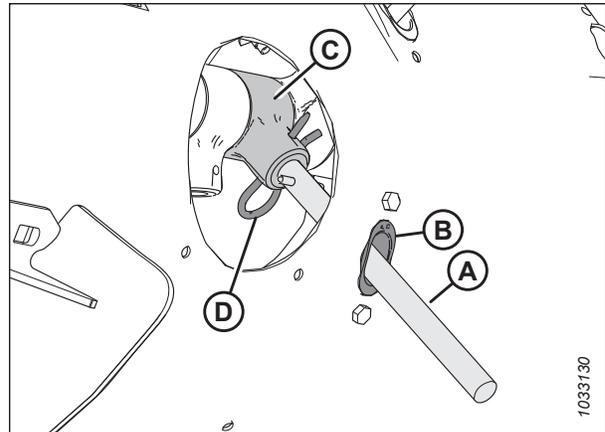


Figure 4.106: Doigt de la vis

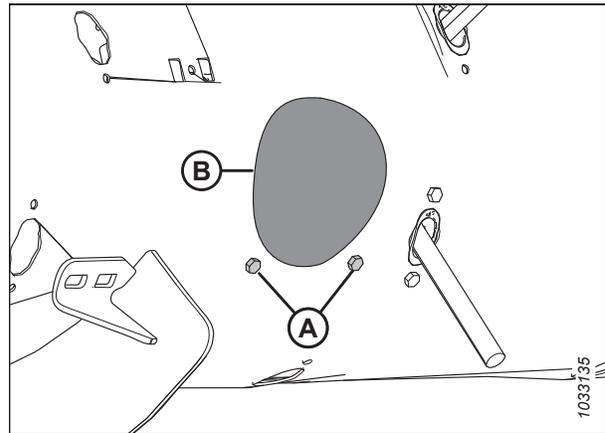


Figure 4.107: Couvercle d'accès à la vis

### Contrôle de la synchronisation des doigts de la vis

La vis d'alimentation présente des doigts qui se déploient et se rétractent pour entraîner les récoltes dans le convoyeur de la moissonneuse-batteuse. Cette procédure détermine l'emplacement des doigts lorsqu'ils sont complètement déployés à partir de la vis.

### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

### AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

- Démarrez le moteur.
- Levez complètement le rabatteur.

3. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Vérifiez que l'indicateur (C) est réglé à la même position à chaque extrémité de la vis.

**NOTE:**

Il existe deux positions différentes d'extension des doigts de la vis : A et B. La position A est utilisée pour le colza et la position B est utilisée pour les céréales. Le réglage d'usine de l'indicateur est la position B.

**IMPORTANT:**

Les deux indicateurs de synchronisation des doigts **DOIVENT** être réglés dans la même position ; sinon, la vis sera endommagée et irréparable.

6. Pour régler la position de l'indicateur, voir *Réglage de la synchronisation des doigts de la vis, page 353*.
7. Dégagez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Dégagement des supports de sécurité du rabatteur, page 42*.

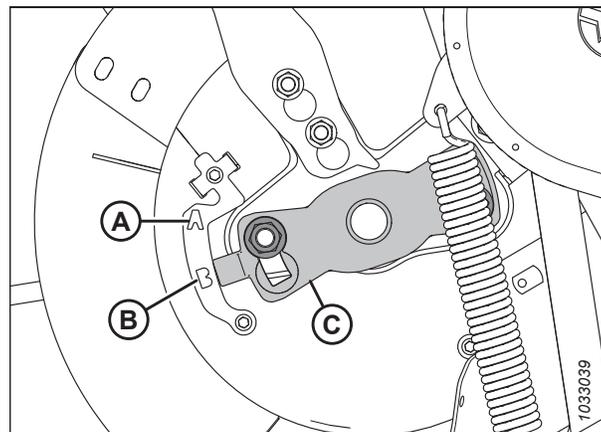


Figure 4.108: Synchronisation des doigts de la vis – illustration du côté gauche de la vis

*Réglage de la synchronisation des doigts de la vis*

Les doigts de la vis d'alimentation se déploient et se rétractent pour entraîner les récoltes dans le convoyeur de la moissonneuse-batteuse. Cette procédure détermine l'emplacement des doigts lorsqu'ils sont complètement déployés à partir de la vis.

**NOTE:**

Les illustrations présentent uniquement le côté gauche de la vis ; mais cette procédure s'applique aux deux côtés.



**DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.



**AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.



**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Localisez l'indicateur de synchronisation des doigts (C) à l'extrémité de la vis. Il existe deux positions d'extension des doigts de la vis : Position **A** et position **B**.
- Desserrez les écrous (A) et réglez l'indicateur de synchronisation des doigts (B) à la position souhaitée.

### IMPORTANT:

Les deux indicateurs de synchronisation des doigts **DOIVENT** être réglés dans la même position ; sinon, la vis sera endommagée et irréparable.

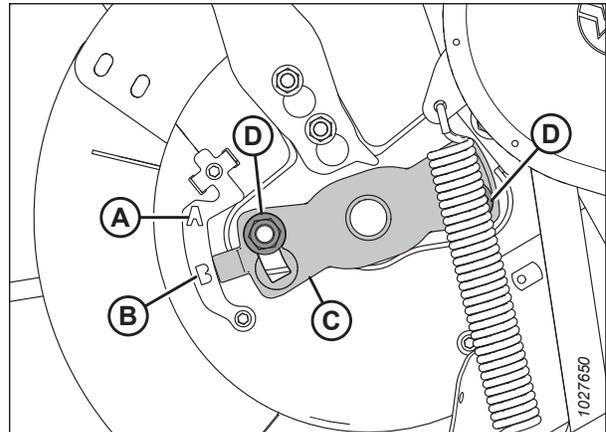


Figure 4.109: Indicateur de synchronisation des doigts du transporteur à vis

### NOTE:

Si l'indicateur de synchronisation des doigts pointe vers la position **A**, il indique que les doigts de la vis seront complètement déployés à cet endroit. Cela permet à la culture d'être engagée et relâchée plus tôt avant d'entrer dans le convoyeur. Ce réglage est plus utile pour les cultures touffues ou le colza.

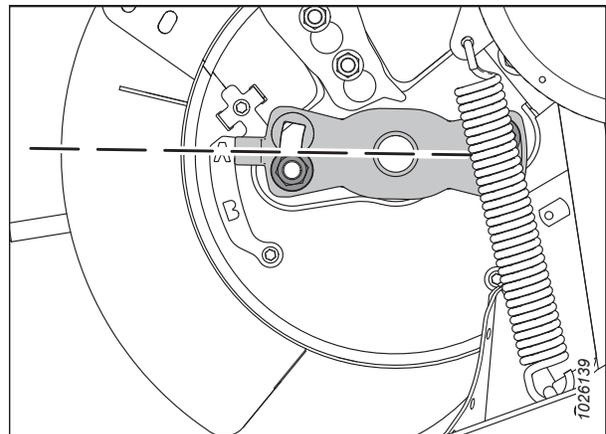


Figure 4.110: Position A de la vis

### NOTE:

Si l'indicateur de synchronisation des doigts pointe vers la position **B**, il indique que les doigts de la vis seront complètement déployés à cet endroit. Cela permet à la culture d'être engagée et relâchée plus tard avant d'entrer dans le convoyeur. Ce réglage est plus utile pour les grains ou les haricots.

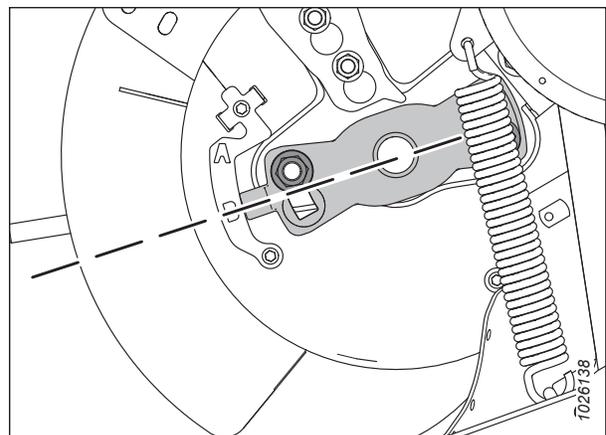


Figure 4.111: Position B de la vis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Serrez les écrous (A) une fois l'ajustement terminé. Serrez les écrous à 115 Nm (85 pi-lbf).
8. Dégagez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Dégagement des supports de sécurité du rabatteur, page 42*.

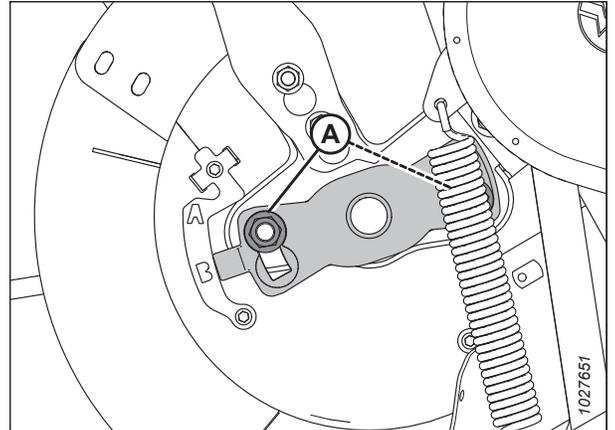


Figure 4.112: Indicateur de synchronisation des doigts du transporteur à vis

## 4.8 Couteau

Les couteaux de la barre de coupe coupent la récolte. Les couteaux, les protections et la tête de couteau doivent être maintenus de temps en temps.

### AVERTISSEMENT

N'approchez jamais vos mains de la zone qui se trouve entre les doigts et le couteau.

### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

### ATTENTION

Pour éviter les blessures, avant de réparer la machine ou d'ouvrir les capots d'entraînement, reportez-vous à [4.1 Préparation de la machine pour l'entretien, page 285](#).

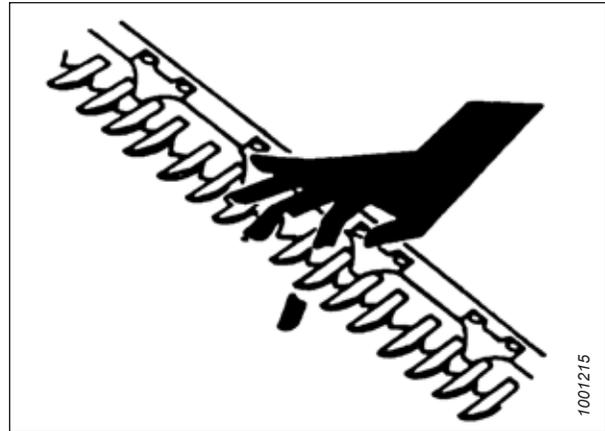


Figure 4.113: Risque lié à la barre de coupe

### 4.8.1 Remplacement de section de couteau

Des sections usées ou endommagées sur un couteau peuvent être remplacées sans avoir à retirer le couteau de la barre de coupe.

### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Identifiez la section endommagée du couteau. S'il y a un rabatteur, desserrez l'écrou (A) qui maintient le rabatteur (B) pour accéder à la section endommagée du couteau.

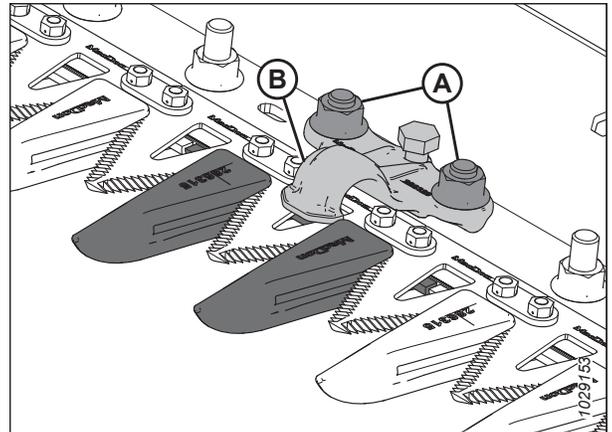


Figure 4.114: Barre de coupe

- Retirez les boulons et les écrous (B). Conservez la quincaillerie.

**NOTE:**

Si la quincaillerie du couteau est sous un rabatteur, faites tourner le volant du couteau pour repositionner ce dernier.

- Pour les sections de couteau proches de l'extrémité d'entraînement, retirez les barres (C) et soulevez la section de couteau (A) de la barre arrière.
- Nettoyez la barre arrière du couteau et placez-y la nouvelle section.

**NOTE:**

La qualité de la coupe peut être affectée si des sections de couteau fines et grossièrement dentelées sont utilisées sur le même couteau.

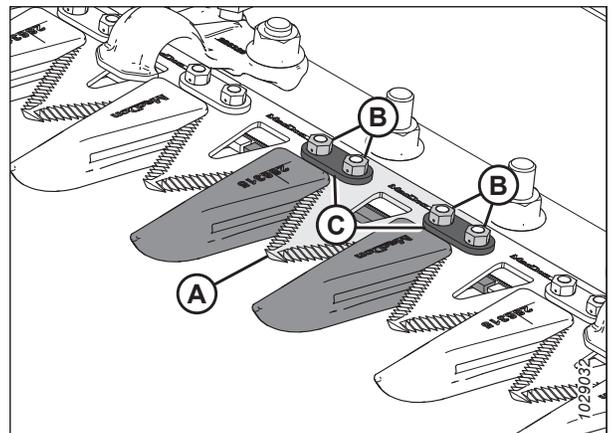


Figure 4.115: Barre de coupe

- Pour les sections de couteau proches de l'extrémité d'entraînement, repositionnez les barres (C).
- Si un rabatteur a été retiré précédemment, réinstallez-le avec les boulons et les écrous (B).

**NOTE:**

Vérifiez que les têtes des boulons pénètrent complètement dans les trous oblongs de la barre arrière du couteau.

- Serrez les écrous (B) à 12 Nm (106 po-lbf).
- Pour vérifier le réglage du rabatteur, consultez [Vérification du rabatteur - doigt des couteaux, page 374](#) ou [Vérification du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 388](#).

### 4.8.2 Retrait du couteau

Si le couteau est endommagé, il devra être retiré.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

**AVERTISSEMENT**

Tenez-vous derrière le couteau lors du retrait afin de réduire tout risque de blessure avec les bords coupants. Portez des gants épais pour manipuler le couteau.

**NOTE:**

Sur les plateformes à couteau simple, la tête de couteau se trouve du côté gauche du couteau. Les plateformes à couteau double comportent deux têtes de couteau situées des côtés droit et gauche du couteau. Sur les plateformes à couteau double, vérifiez quel couteau doit être retiré avant de commencer la procédure.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.
3. Positionnez le couteau au milieu de sa trajectoire en faisant tourner le volant fixé au boîtier d'entraînement du couteau.
4. Nettoyez l'espace autour de la tête de couteau.
5. Retirez l'embout de graissage (A) de la goupille.

**NOTE:**

Le retrait de l'embout de graissage facilitera la réinstallation de la goupille de la tête de couteau plus tard.

6. Retirez le boulons et l'écrou (B).
7. Insérez un tournevis ou un ciseau dans la fente (C) pour libérer la charge sur la goupille de la tête de couteau.
8. Utilisez un tournevis ou un ciseau pour sortir la goupille de la tête de couteau de sa rainure jusqu'à ce qu'elle quitte la tête de couteau.
9. Poussez l'ensemble du couteau (A) vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il soit dégagé du bras d'entraînement (B).

**NOTE:**

Les pièces du châssis et du capot du diviseur ont été retirées de l'illustration pour exposer les composants de la tête de couteau.

10. À moins qu'il ne soit remplacé, sceller le roulement de la tête de couteau (C) avec du plastique ou du ruban adhésif pour empêcher la saleté et les débris d'entrer.
11. Tirez le bras d'entraînement du couteau (B) vers l'extérieur afin de laisser un écartement pour le couteau.

**NOTE:**

Si la tête de couteau ou son roulement ont été retirés, tirez suffisamment le couteau pour accéder à ces pièces.

12. Retirer le couteau (A).

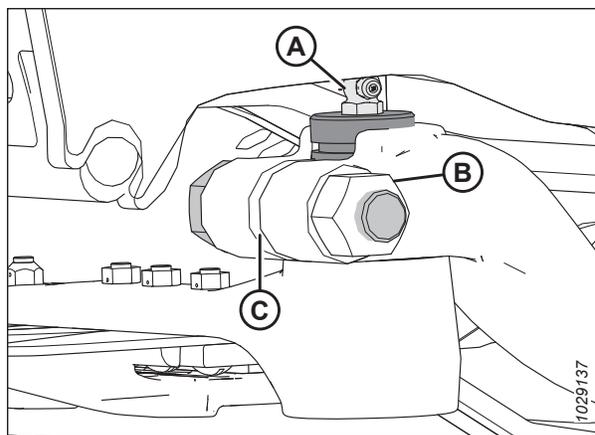


Figure 4.116: Tête de couteau

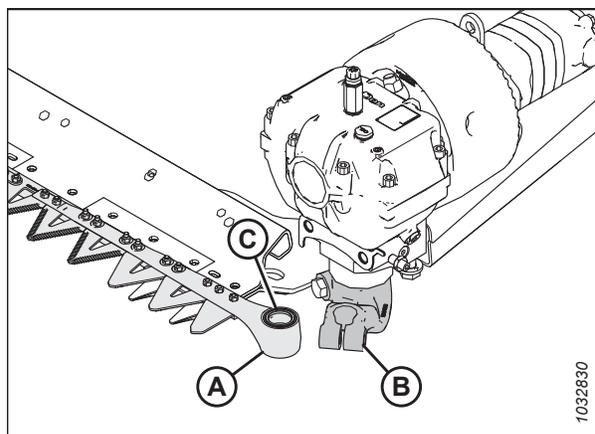


Figure 4.117: Tête de couteau gauche

### 4.8.3 Retrait du roulement de la tête de couteau

Le roulement de la tête de coupe permet à la goupille de la tête de couteau de tourner à l'intérieur de la tête de couteau lorsque le bras d'entraînement déplace le couteau vers l'avant et vers l'arrière. Si un roulement est usé ou endommagé, il faudra le remplacer.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### AVERTISSEMENT

Tenez-vous derrière le couteau lors du retrait afin de réduire tout risque de blessure avec les bords coupants. Portez des gants épais pour manipuler le couteau.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Retirez le couteau. Pour obtenir des instructions, consultez [4.8.2 Retrait du couteau, page 357](#).

#### NOTE:

Pendant le remplacement du roulement, il n'est pas nécessaire d'envelopper la tête de couteau pour protéger le roulement.

5. Utilisez un outil à bout plat ayant le même diamètre que la goupille (A). Tapotez le joint (B), le roulement (C), le bouchon (D) et le joint torique (E) par le dessous de la tête de couteau.

#### NOTE:

Le joint (B) peut être remplacé sans démonter le roulement. Lors du changement du joint, vérifiez l'usure de la goupille et du roulement à aiguille et remplacez-les si besoin.

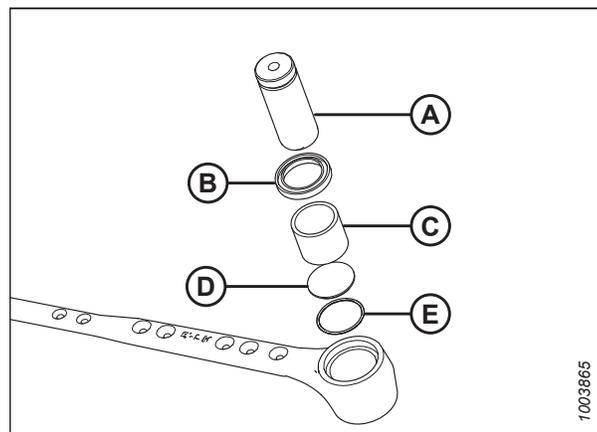


Figure 4.118: Assemblage du roulement de la tête de couteau

#### 4.8.4 Installation du roulement de la tête de couteau

Le roulement de la tête de couteau permet à la goupille de tourner à l'intérieur de la tête de couteau lorsque le bras d'entraînement déplace le couteau vers l'avant et vers l'arrière. Une fois l'ancien roulement retiré de la tête de couteau, un nouveau roulement peut être installé.

#### AVERTISSEMENT

**Tenez-vous derrière le couteau lors du retrait afin de réduire tout risque de blessure avec les bords coupants. Portez des gants épais pour manipuler le couteau.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Placez le joint torique (E) et le bouchon (D) dans la tête de couteau.
3. À l'aide d'un outil à bout plat (A) du même diamètre environ que le roulement (C), poussez le roulement dans la tête de couteau jusqu'à ce que le dessus du roulement s'aligne avec le cran de la tête de couteau.

#### IMPORTANT:

Installez le roulement avec les marques d'identification sur le dessus.

4. Installez le joint (B) dans la tête de couteau, le rebord tourné vers l'extérieur.

#### IMPORTANT:

Pour éviter toute panne prématurée du boîtier d'entraînement ou de la tête de couteau, assurez-vous que la goupille de la tête de couteau et le roulement à aiguille sont bien serrés, de même que la goupille de la tête de couteau et le bras de sortie.

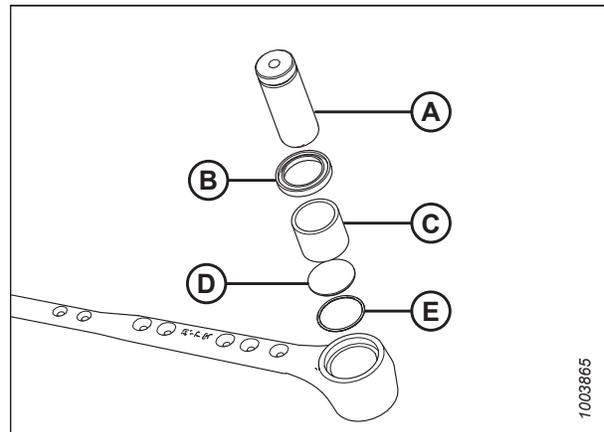


Figure 4.119: Assemblage du roulement de la tête de couteau

#### 4.8.5 Installation du couteau

Si le couteau est retiré, suivez cette procédure pour l'installer.

#### DANGER

**Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.**

#### AVERTISSEMENT

**Tenez-vous derrière le couteau lors du retrait afin de réduire tout risque de blessure avec les bords coupants. Portez des gants épais pour manipuler le couteau.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.

#### NOTE:

Les illustrations montrent l'installation du couteau gauche. La procédure est identique pour le couteau droit.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Lubrifiez le roulement de la tête de couteau (A), puis installez l'ensemble du couteau sur la plateforme.

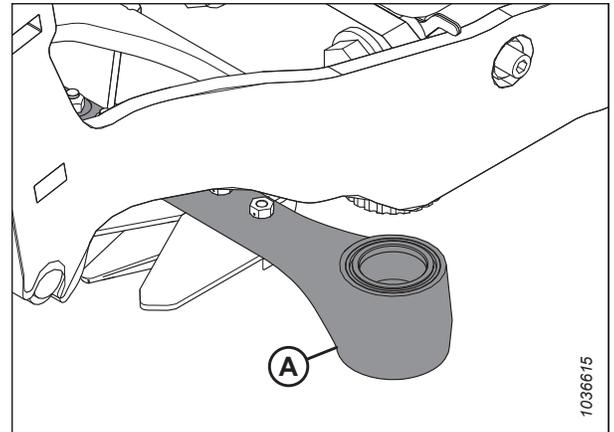


Figure 4.120: Tête de couteau

4. Installer la goupille de tête de couteau (A) à travers le bras d'entraînement et dans la tête de couteau.
5. Positionnez la goupille de tête de couteau (A) de sorte que la rainure (B) soit à 2 mm (0,08 po) au-dessus du bras d'entraînement.

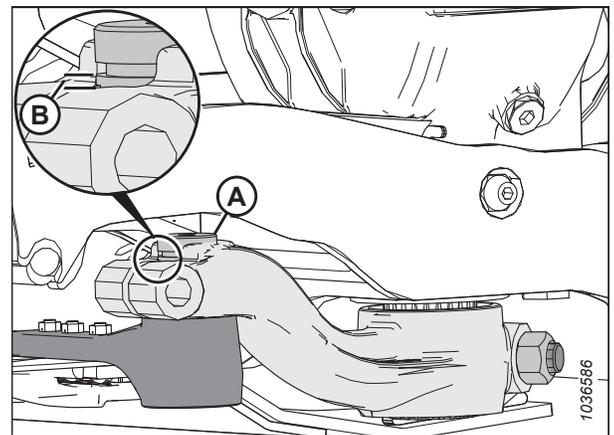


Figure 4.121: Tête de couteau

6. Fixez la goupille de tête de couteau avec un boulon (A) M16 x 85 mm et un écrou (B). Installez le boulon du côté intérieur du bras. Serrez le boulon à 220 Nm (162 pi-lbf).
7. Faites tourner le volant fixé au boîtier d'entraînement de couteau pour positionner le bras du couteau (A) à la limite de mouvement intérieure. Vérifiez qu'il reste 0,2 à 1,2 mm (0,02 à 0,05 po) d'écartement (C) entre le bras d'entraînement et la tête de couteau.
8. Si le bras d'entraînement n'a pas besoin d'être ajusté, passez à l'étape 9, page 362. Si un réglage est nécessaire, contactez votre concessionnaire MacDon.

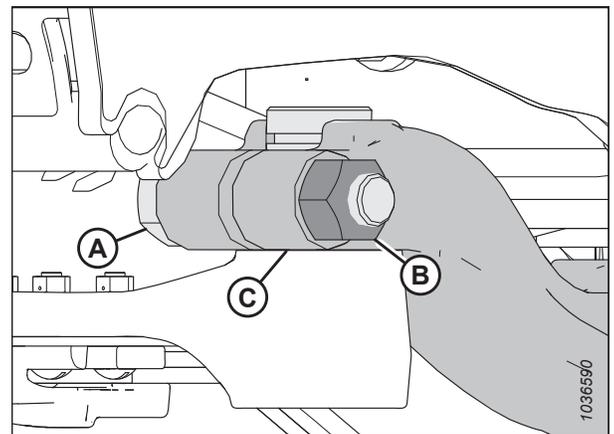


Figure 4.122: Tête de couteau

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

9. Réinstallez le raccord de graissage (A). Appliquez de la graisse sur le raccord jusqu'à ce que la tête de couteau soit légèrement orientée vers le bas.

### IMPORTANT:

Ne lubrifiez **PAS** trop la tête de couteau. Un excès de graisse sur la tête de couteau peut entraîner un mauvais alignement des couteaux, provoquant une surchauffe des doigts et une contrainte sur le moteur d'entraînement du couteau. Si vous avez appliqué trop de graisse sur le raccord, retirez-la pour relâcher la pression.

### NOTE:

Si de l'air est emprisonné dans la cavité du roulement, la tête de couteau commencera à descendre avant d'être remplie de graisse.

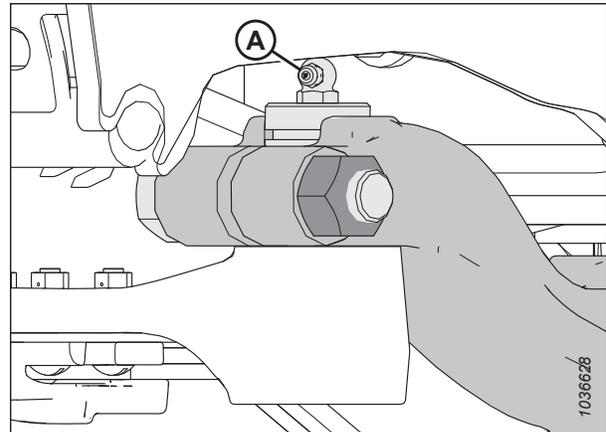


Figure 4.123: Tête de couteau

10. Fermez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Fermeture du capot de la plateforme, page 45*.

### 4.8.6 Couteaux de rechange

Deux couteaux de rechange (A) peuvent être stockés dans le tube arrière à l'extrémité droite de la plateforme. Assurez-vous que les couteaux de rechange sont bien maintenus en place à l'aide du loquet (B) et de la goupille (C).

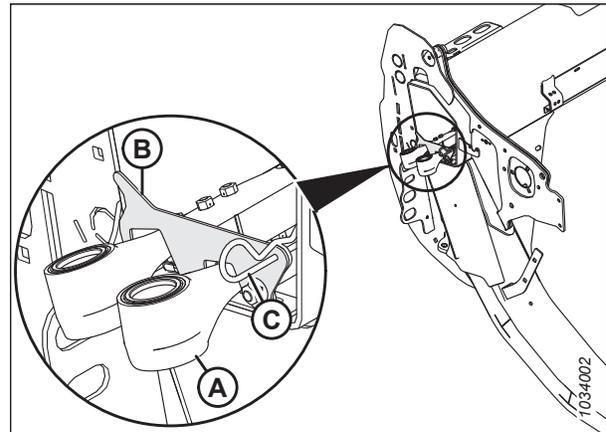


Figure 4.124: Couteaux de rechange

### 4.8.7 Doigts et supports de couteaux pointus

Les doigts de lamier facilitent l'alignement de la barre de couteaux. Des rabatteurs maintiennent les sections de la barre de couteaux contre les doigts de lamier pour assurer une coupe correcte.

Les doigts de lamier et les rabatteurs suivants sont utilisés dans les configurations de doigts à couteau pointu :

### NOTE:

Les configurations de doigts de lamier pointus nécessitent deux doigts de lamiers courts, un à chaque extrémité de la barre de coupe.

### NOTE:

Un kit de doigts à quatre points peut être utilisé pour remplacer les doigts de lamier. Les doigts à quatre points sont idéaux pour une utilisation dans des conditions rocheuses ou pour les récoltes sujettes aux chocs, telles que les récoltes de lentilles. Pour obtenir des informations, consultez le catalogue des pièces de la plateforme.

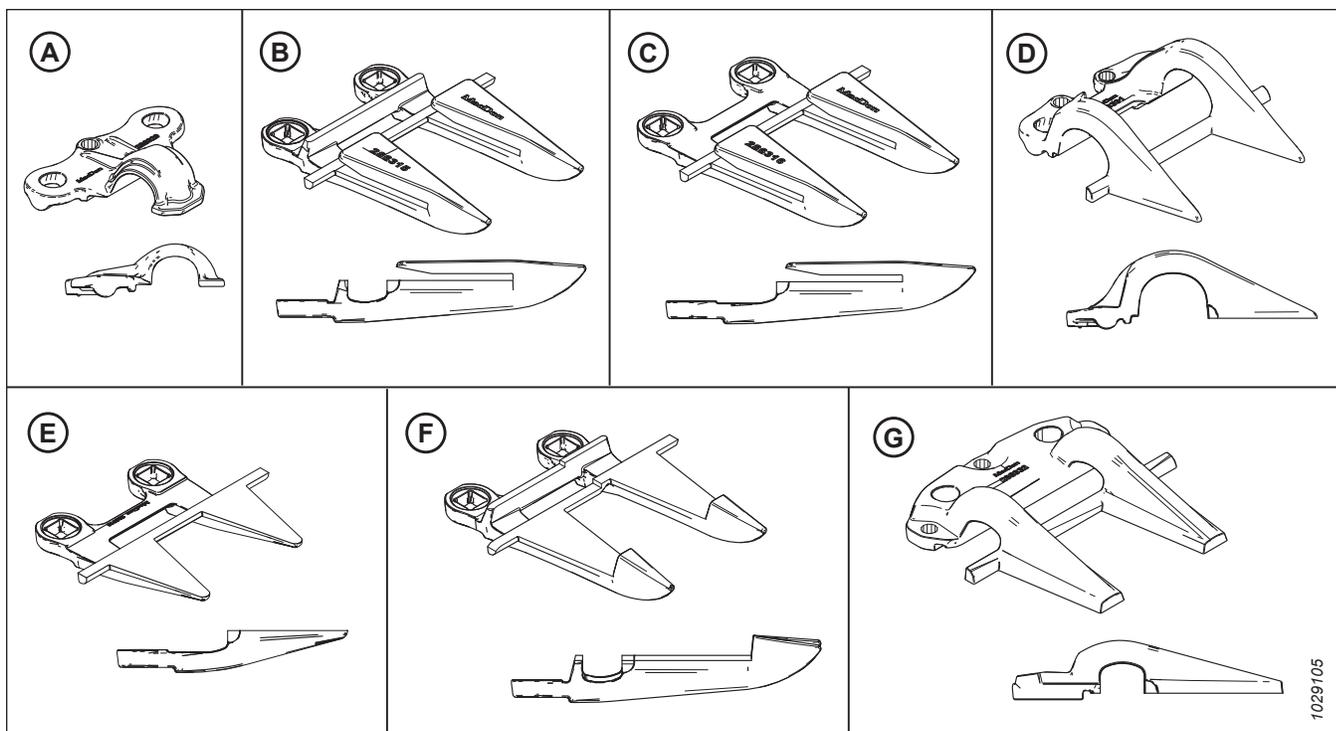


Figure 4.125: Types de protection et de rabatteur utilisés dans les configurations de doigts de lamier pointu

A – Rabatteur pointu (MD N° 286329)

B – Doigt de lamier pointu (MD N° 286315)

C – Doigt de lamier d’extrémité pointu (sans barre d’usure) (MD N° 286316)<sup>79</sup>

D – Rabatteur d’extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286331)

E – Doigt de lamier d’extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (sans barre d’usure) (MD N° 286319)

F – Doigt de lamier central pointu (MD N° 286317)<sup>81</sup>

G – Rabatteur central pointu (MD N° 286332)<sup>81</sup>

Les doigts sont configurés différemment selon les plateformes. Lorsque vous remplacez des doigts pointus et des rabatteurs, veillez à suivre la séquence de remplacement propre à votre plateforme. Consultez la rubrique correspondante :

- [Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau unique, page 364](#)
- [Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD235, page 365](#)
- [Configuration des doigts de lamier pointus sur plateforme à couteau double – FD240, page 366](#)
- [Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD241, page 367](#)
- [Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD245, page 368](#)
- [Configuration des doigts de lamier pointus sur plateforme à couteau double – FD250, page 369](#)

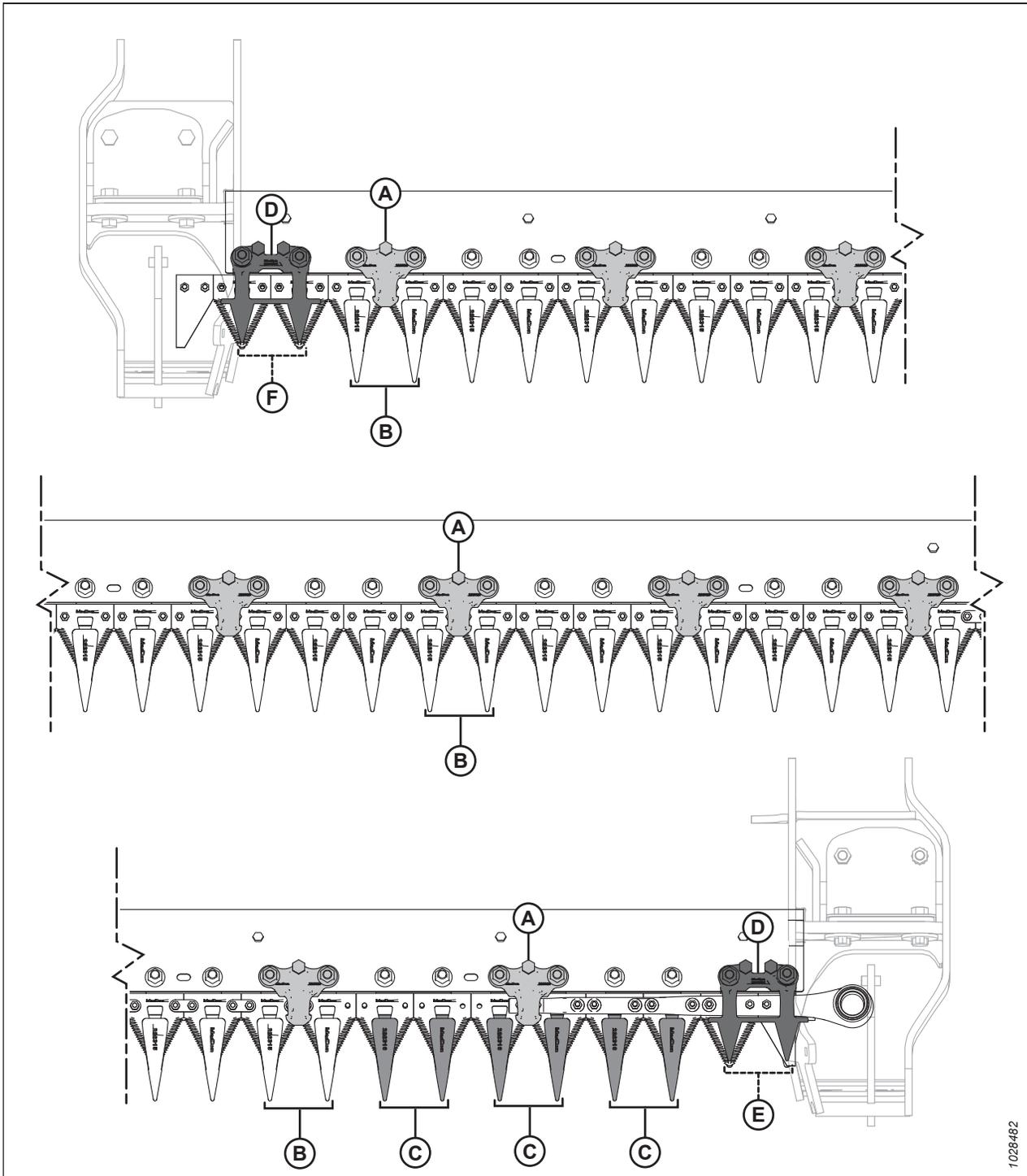
79. Installé aux positions 2, 3 et 4 sur le(s) côté(s) de l’entraînement. Consultez [Remplacement des doigts de couteau pointus, page 372](#).

80. Installé à la position 1 sur le(s) côté(s) de l’entraînement. Les plateformes à couteau simple utilisent la protection standard (MD N° 286318) à l’extrémité droite.

81. Uniquement pour les plateformes à couteau double.

*Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau unique*

La configuration des doigts change en fonction de la taille de la plateforme. L'illustration présentée ici montre des doigts pointus installés sur des plateformes à couteau simple.



**Figure 4.126: Emplacement des doigts et mécanismes de retenue – Plateformes à couteau simple**

A – Rabatteur pointu (MD N° 286329)

C – Doigt de lamier d'extrémité pointu (sans barre d'usure) (MD N° 286316)

C – Doigt de lamier PlugFree™ (sans barre d'usure) (MD N° 286319)

B – Doigt de lamier pointu (MD N° 286315)

D – Rabatteur PlugFree™ (MD N° 286331)

F – Doigt de lamier court (MD N° 286318)

Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD235

Les doigts sont configurés différemment selon les plateformes. L'illustration présentée ici montre des doigts de lamier pointus installés sur des plateformes à couteau double.

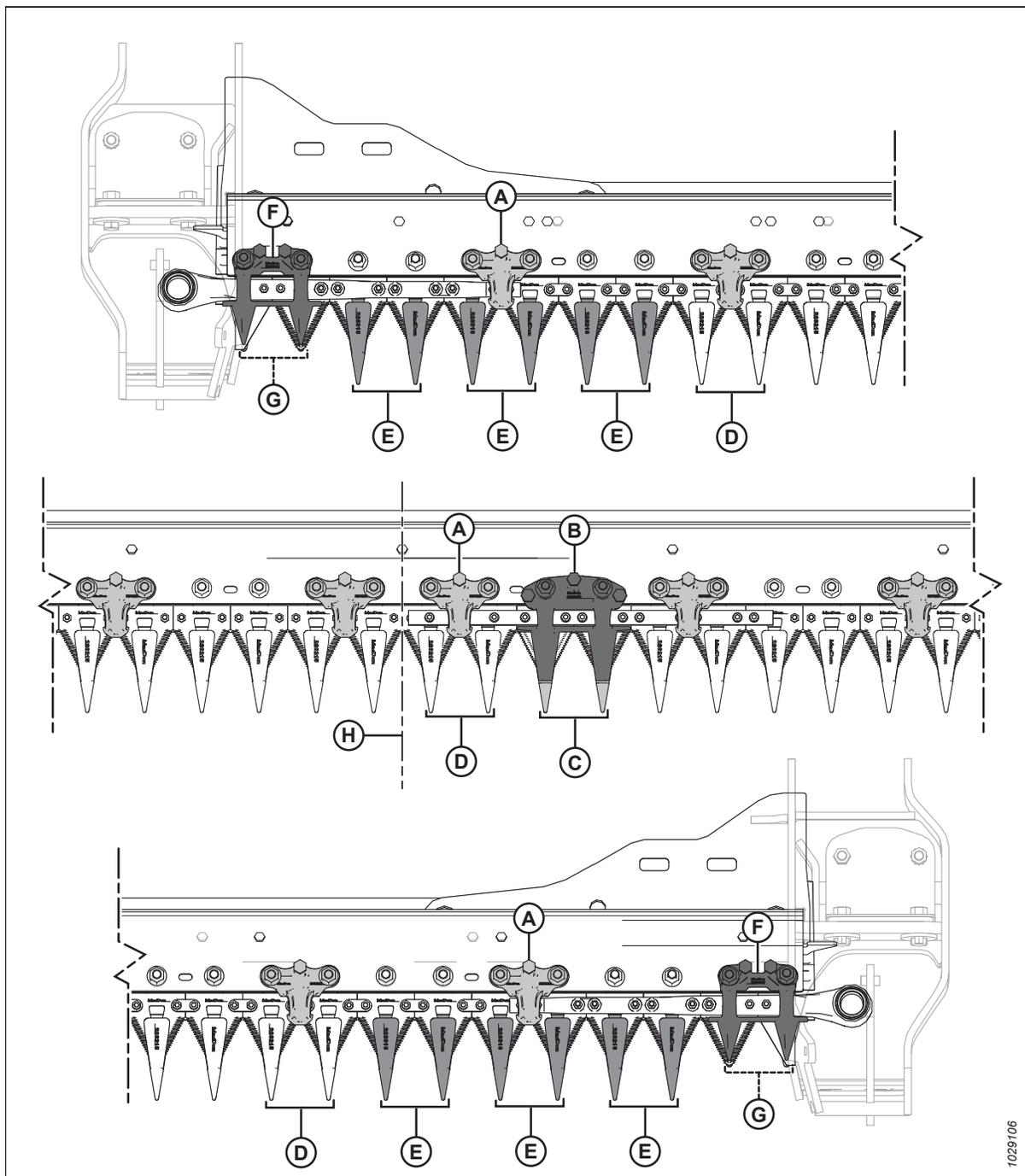


Figure 4.127: Emplacements des doigts de lamier pointus et des rabatteurs – Plateforme à couteau double FD235

A – Rabatteur pointu (MD N° 286329)<sup>82</sup>

E – Doigt de lamier central pointu (MD N° 286317)

E – Doigt de lamier d'extrémité pointu (sans barre d'usure) (MD N° 286316)

G – Doigt de lamier PlugFree<sup>MC</sup> (sans barre d'usure) (MD N° 286319)

B – Rabatteur central pointu (MD N° 286332)

D – Doigt de lamier pointu (MD N° 286315)

F – Rabatteur PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286331)

H – Centre de la plateforme

82. Il doit toujours y avoir un rabatteur sur le doigt à droite du doigt central, quelle que soit la configuration.

Configuration des doigts de lamier pointus sur plateforme à couteau double – FD240

Les doigts de lamier facilitent l'alignement de la barre de couteaux. Des rabatteurs maintiennent les sections de la barre de couteaux contre les doigts de lamier pour assurer une coupe correcte.

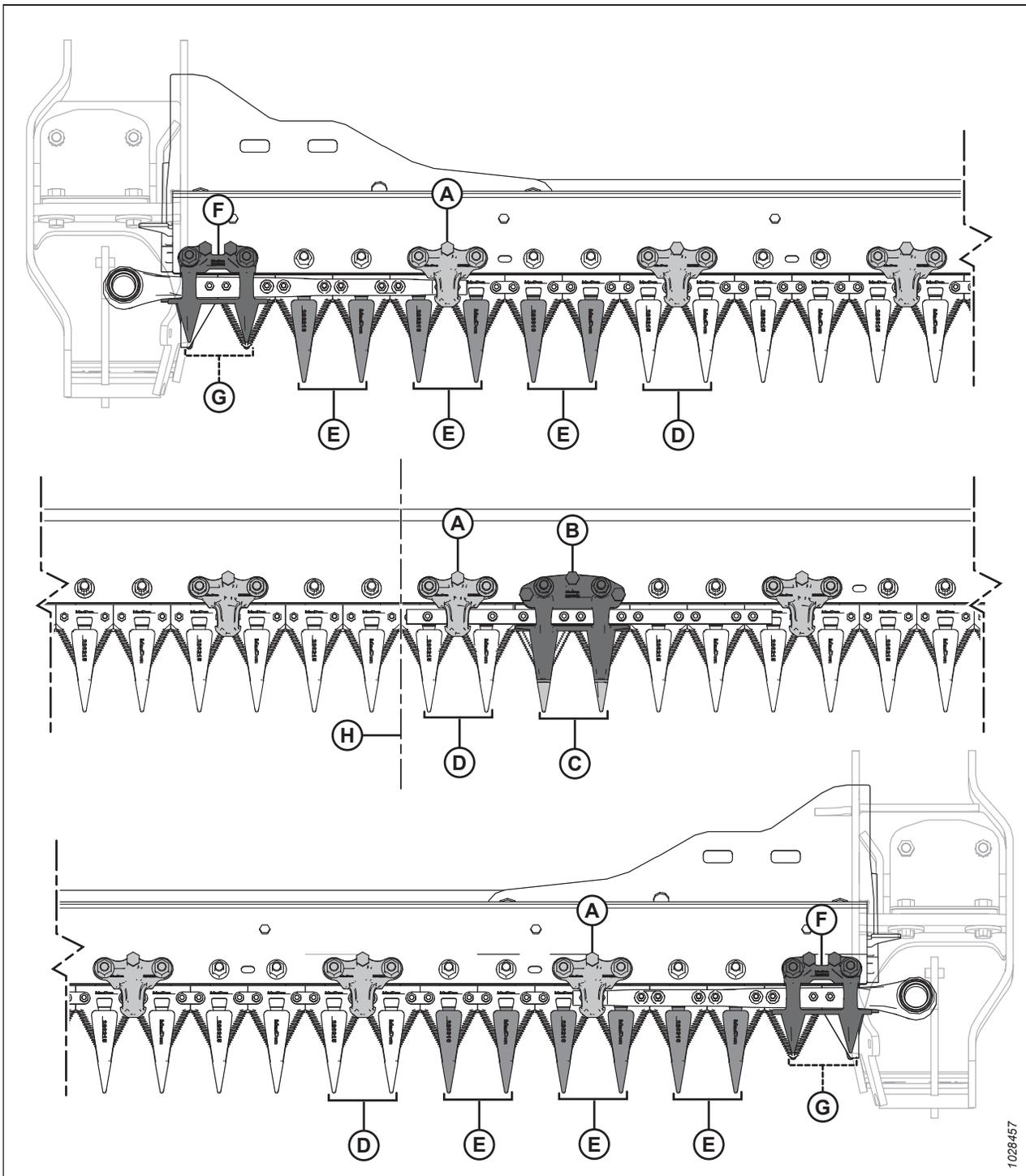


Figure 4.128: Emplacements des doigts couteau et des retenues – FD240 Plateforme à double couteau

- |  |   |
|--|---|
| A – Rabatteur pointu (MD N° 286329)  | B – Rabatteur central pointu (MD N° 286332)     |
| C – Doigt de lamier central pointu (MD N° 286317)                          | D – Doigt de lamier pointu (MD N° 286315)       |
| E – Doigt de lamier d'extrémité pointu (sans barre d'usure) (MD N° 286316) | F – Rabatteur pour couteau court (MD N° 286331) |
| G – Doigt de lamier court (sans barre d'usure) (MD N° 286319)              | H – Centre de la plateforme                     |

Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD241

La configuration des doigts change en fonction de la taille de la plateforme. L'illustration présentée ici montre des doigts de lamier pointus installés sur des plateformes à couteau double.

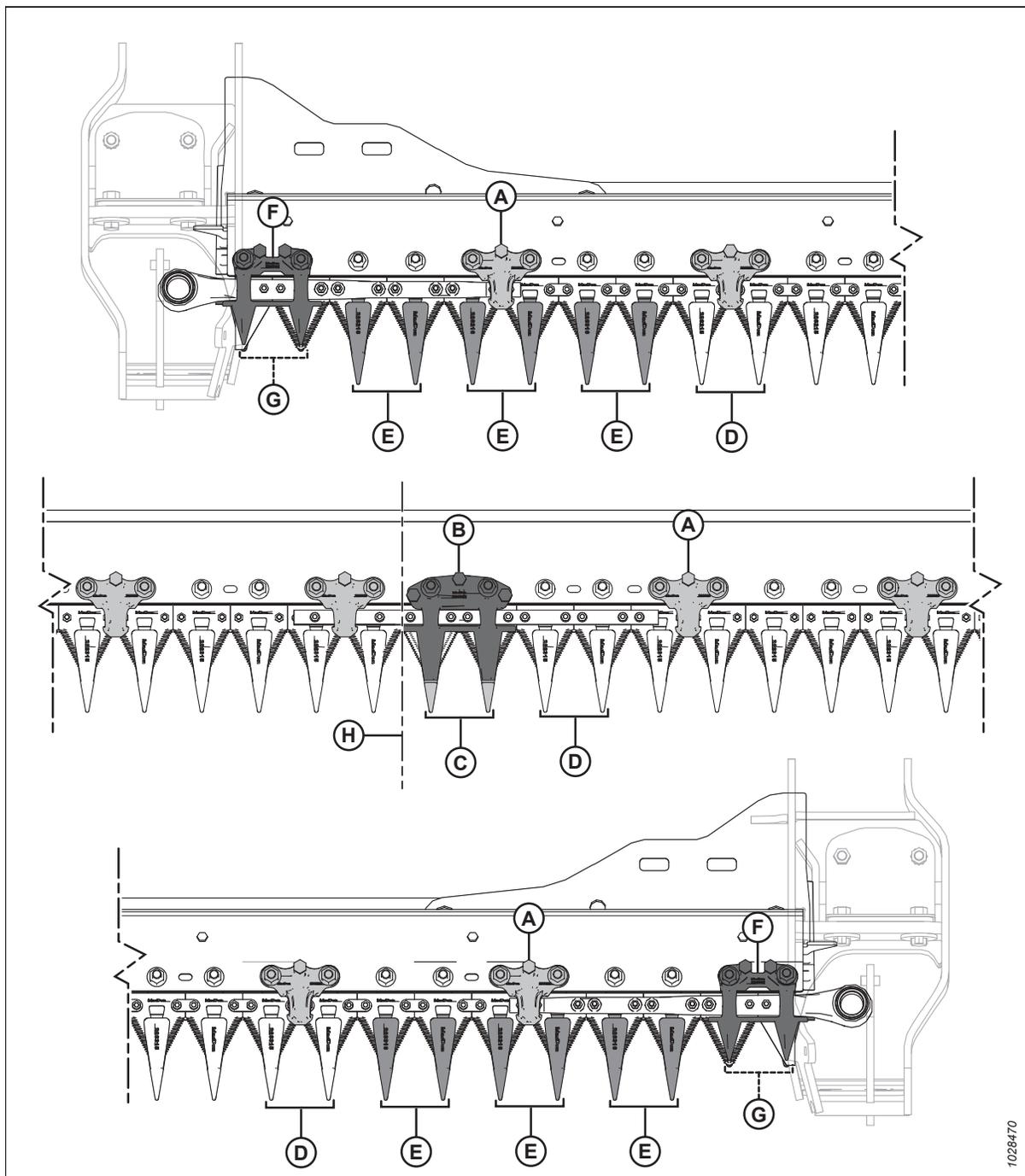


Figure 4.129: Emplacements des doigts couteau et des retenues – FD241 Plateforme à double couteau

A – Rabatteur pointu (MD N° 286329)<sup>83</sup>

C – Doigt de lamier central pointu (MD N° 286317)

E – Doigt de lamier d'extrémité pointu (sans barre d'usure) (MD N° 286316)

G – Doigt de lamier PlugFree<sup>MC</sup> (sans barre d'usure) (MD N° 286319)

B – Rabatteur central pointu (MD N° 286332)

D – Doigt de lamier pointu (MD N° 286315)

F – Rabatteur PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286331)

H – Centre de la plateforme

83. Il doit toujours y avoir un rabatteur sur le doigt à droite du doigt central, quelle que soit la configuration.

Configuration des doigts de lamier pointus sur les plateformes à couteau double – FD245

La configuration des doigts change en fonction de la taille de la plateforme. L'illustration présentée ici montre des doigts de lamier pointus installés sur des plateformes à couteau double.

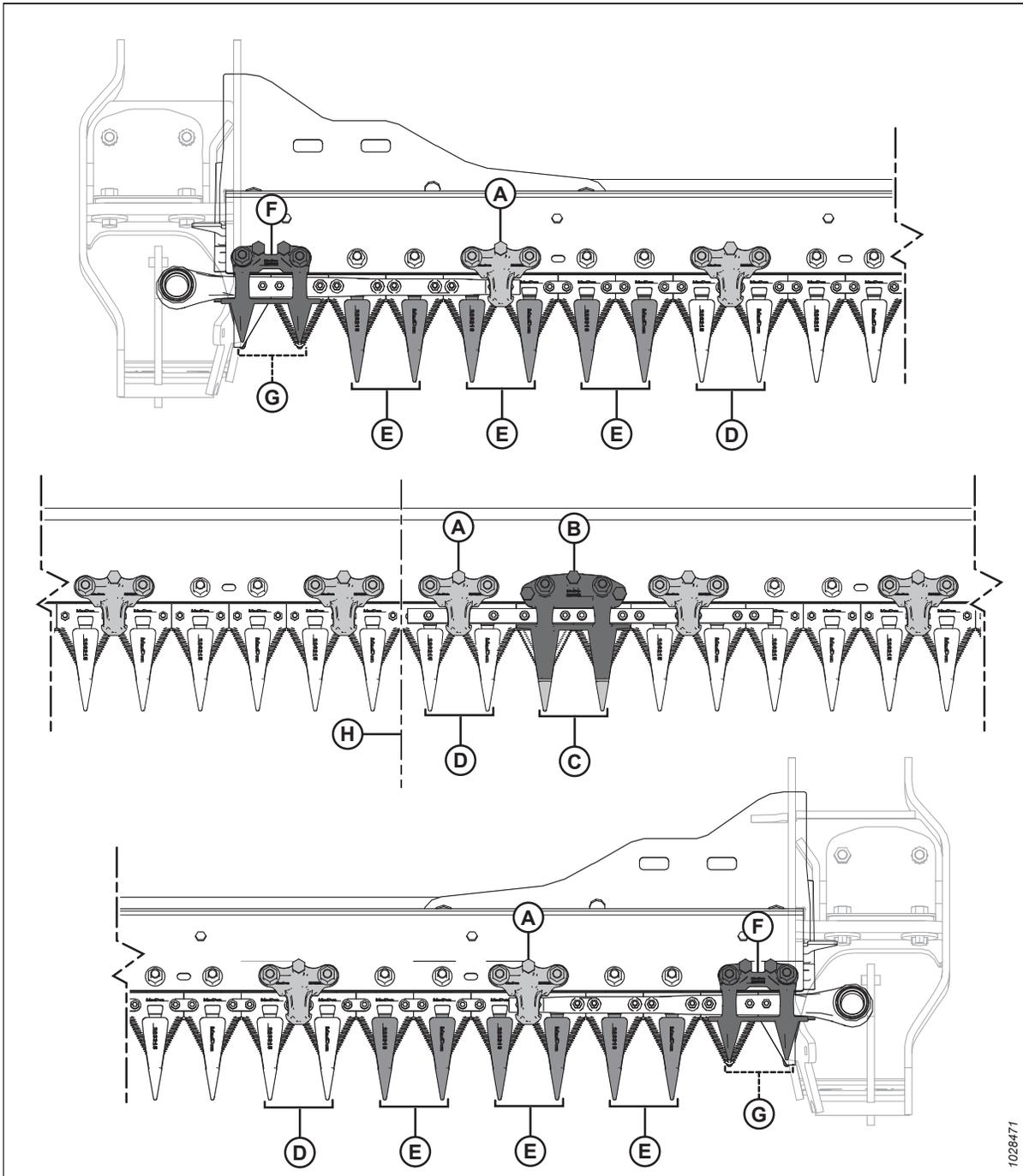


Figure 4.130: Emplacements des doigts de lamier pointus et des rabatteurs – Plateforme à couteau double FD245

A – Rabatteur pointu (MD N° 286329)<sup>84</sup>

C – Doigt de lamier central pointu (MD N° 286317)

E – Doigt de lamier d'extrémité pointu (sans barre d'usure) (MD N° 286316)

G – Doigt de lamier PlugFree<sup>MC</sup> (sans barre d'usure) (MD N° 286319)

B – Rabatteur central pointu (MD N° 286332)

D – Doigt de lamier pointu (MD N° 286315)

F – Rabatteur PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286331)

H – Centre de la plateforme

84. Il doit toujours y avoir un rabatteur sur le doigt à droite du doigt central, quelle que soit la disposition.

Configuration des doigts de lamier pointus sur plateforme à couteau double – FD250

La configuration des doigts change en fonction de la taille de la plateforme. L'illustration présentée ici montre des doigts de lamier pointus installés sur des plateformes à couteau double.

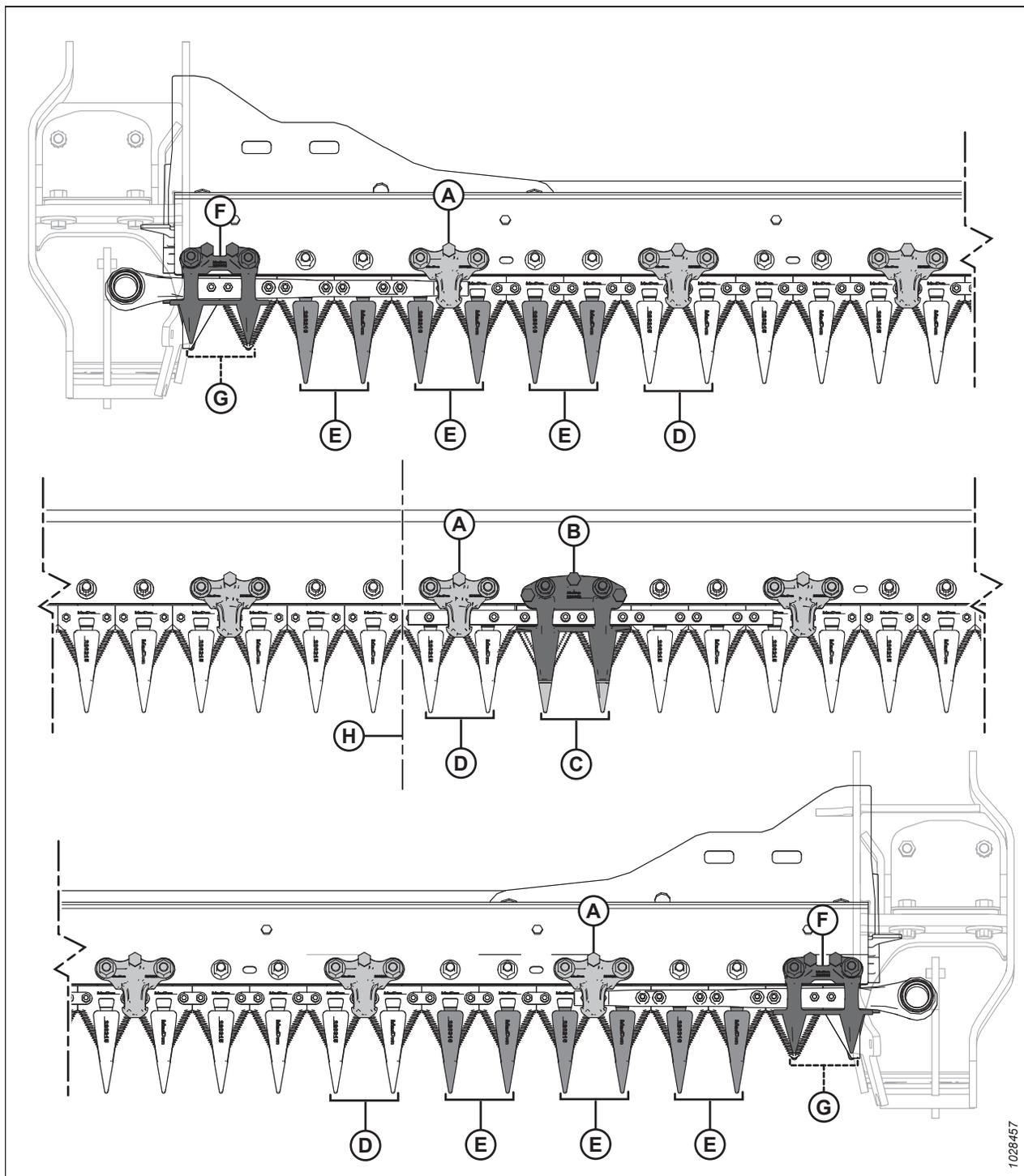


Figure 4.131: Emplacements des doigts couteau et des retenues – FD250 Plateforme à double couteau

- A – Rabatteur pointu (MD N° 286329)
- C – Doigt de lamier central pointu (MD N° 286317)
- E – Doigt de lamier d'extrémité pointu (sans barre d'usure) (MD N° 286316)
- G – Doigt de lamier court (sans barre d'usure) (MD N° 286319)

- B – Rabatteur central pointu (MD N° 286332)
- D – Doigt de lamier pointu (MD N° 286315)
- F – Rabatteur pour couteau court (MD N° 286331)
- H – Centre de la plateforme

### Réglage des doigts de couteaux et de la barre de protection

Si un doigt de lamier ou la barre de protection est mal aligné en raison d'un contact avec une pierre ou un obstacle, utilisez l'outil de redressement des doigts pour corriger l'alignement.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Pour régler les pointes des doigts vers le haut, placez l'outil comme indiqué et tirez vers le haut.

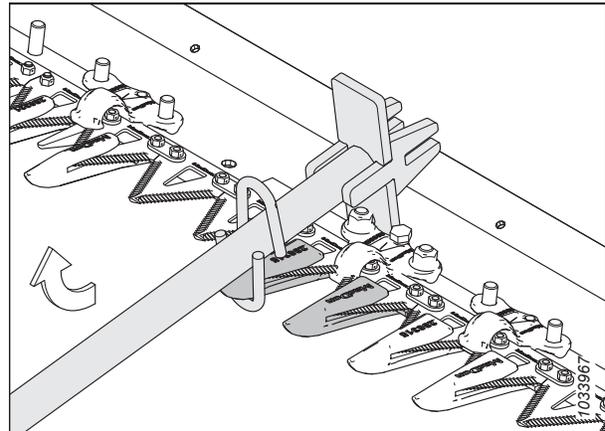


Figure 4.132: Réglage vers le haut - Doigt pointu

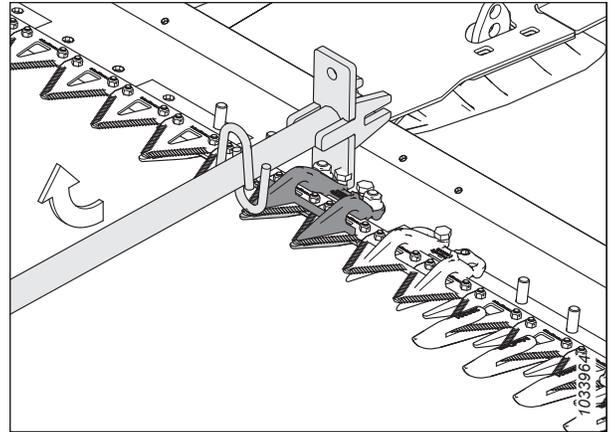


Figure 4.133: Réglage vers le haut – Doigt court

6. Pour régler les pointes des doigts vers le bas, placez l'outil comme indiqué et poussez vers le bas.

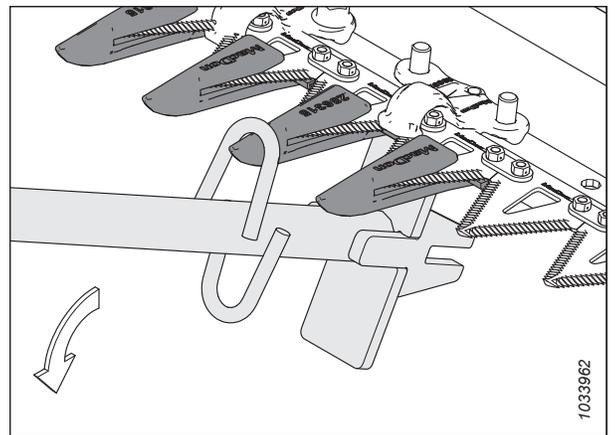


Figure 4.134: Réglage vers le bas - Doigt pointu

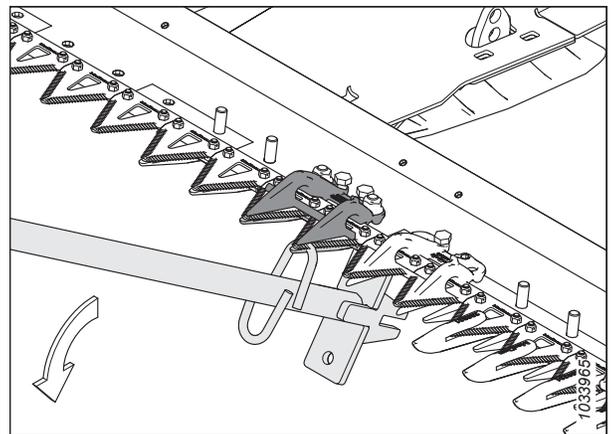


Figure 4.135: Réglage vers le bas – Doigt de lamier court

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Pour ajuster la barre de protection, placez l'outil comme indiqué et poussez vers le bas ou tirez vers le haut en conséquence.

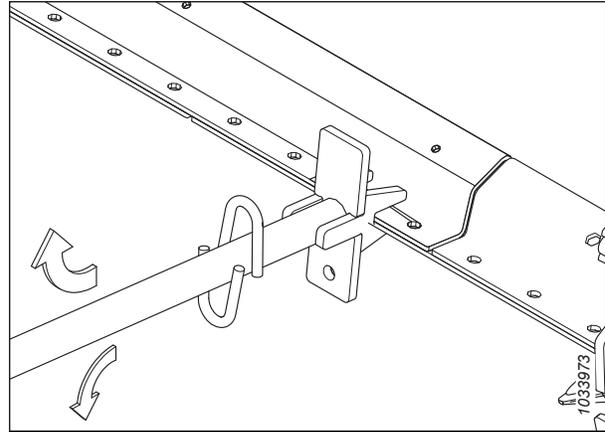


Figure 4.136: Ajustement des barres de protection - Pas de protection

### *Remplacement des doigts de couteau pointus*

Les doigts de lamier finissent par s'émousser et doivent être remplacés. Cette procédure permet de remplacer les doigts standard et les doigts spéciaux (côté d'entraînement) les plus proches du moteur d'entraînement de couteau.

#### **DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### **AVERTISSEMENT**

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

#### **IMPORTANT:**

Lorsque vous remplacez les doigts de lamier pointus, assurez-vous que la séquence des rabatteurs correspond au type et à la largeur de votre plateforme. Pour obtenir plus d'informations, consultez [4.8.7 Doigts et supports de couteaux pointus](#), page 362.

#### **NOTE:**

Un kit de doigts à quatre points peut être utilisé pour remplacer les doigts de lamier. Les doigts à quatre points sont idéaux pour une utilisation dans des conditions rocheuses ou pour les récoltes sujettes aux chocs, telles que les récoltes de lentilles. Pour obtenir des informations, consultez le catalogue des pièces de la plateforme.

**IMPORTANT:**

**Plateformes à couteau simple et double :** Aux deux extrémités de la plateforme, la position 1 (doigt extérieur) est un doigt de lamier court. Sur le(s) côté(s) d'entraînement de la plateforme, les positions 2, 3 et 4 sont des doigts de lamier d'extrémité pointus (sans barre d'usure). À partir de la position 5, les autres doigts sont des doigts de lamier pointus. Assurez-vous que les doigts de rechange appropriés sont installés à ces emplacements.

**IMPORTANT:**

**Plateformes à couteau double :** Un doigt de lamier central pointu est installé à l'endroit où les deux couteaux se chevauchent. La procédure de remplacement du doigt de lamier central pointu est légèrement différente. Pour obtenir des instructions, consultez [Remplacement du doigt de lamier central pointu – Plateforme à couteau double, page 376](#).

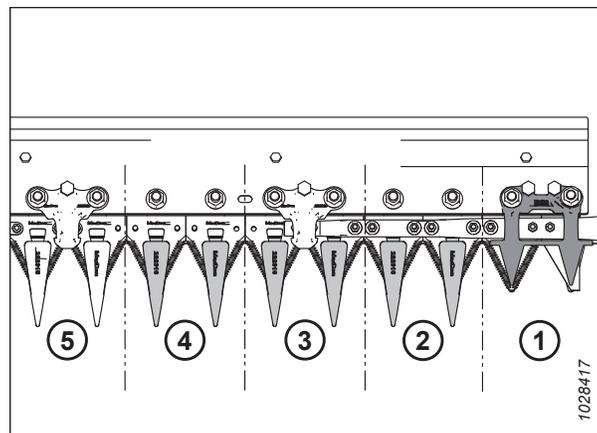


Figure 4.137: Doigt de couteaux pointus du côté de la conduite

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).
6. Faites tourner le volant fixé au boîtier d'entraînement de couteau pour ajuster la position du couteau jusqu'à ce que les sections du couteau soient à mi-chemin entre les doigts.
7. Fermez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme, page 45](#).
8. Retirez les deux écrous et boulons (B) qui fixent le doigt de lamier pointu (A) et le rabatteur (C) (le cas échéant) à la barre de coupe.
9. Retirez le doigt pointu (A), le support (C), le et la plaque d'usure en plastique. Jeter les doigts pointus.

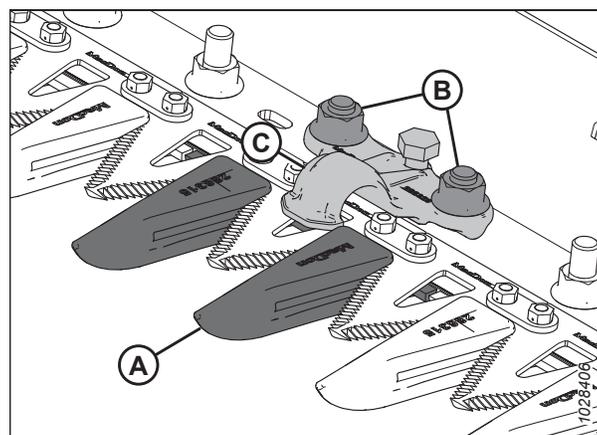


Figure 4.138: Doigts de couteau pointus

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Placez la plaque d'usure en plastique (A) et le doigt de couteau pointu de rechange (B) sous la barre de coupe.

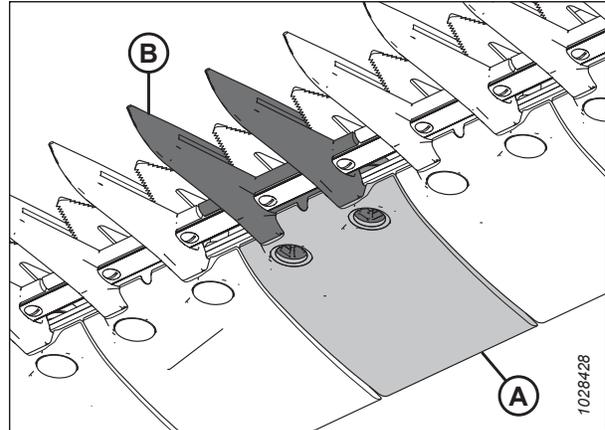


Figure 4.139: Doigts de couteau pointus et plaque d'usure

- Positionnez le rabatteur (A) (le cas échéant), puis desserrez le boulon de réglage (C) pour qu'il ne dépasse pas du bas du rabatteur.
- Fixez le doigt de lamier pointu, la plaque d'usure et le rabatteur (le cas échéant) à l'aide de deux boulons et écrous (B). Serrez les écrous à 85 Nm (63 pi-lbf).
- S'il y a un rabatteur à cet endroit, consultez [Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux, page 375](#).

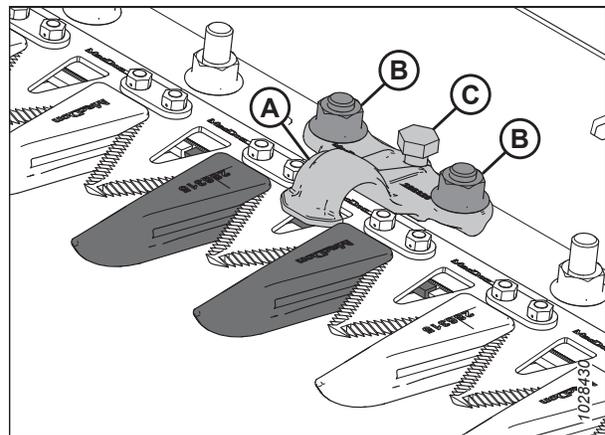


Figure 4.140: Doigts de couteau pointus

### Vérification du rabatteur - doigt des couteaux

Les rabatteurs de doigts de lamier pointu empêchent les sections de couteaux de la barre de coupe de se soulever des doigts, tout en permettant au couteau de glisser. Vérifiez que les rabatteurs sont assez écartés des sections de couteau.

Cette procédure concerne le rabatteur standard. Pour vérifier le rabatteur central sur les plateformes à double couteau, consultez [Vérification du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus, page 379](#).

#### NOTE:

Alignez les doigts avant de régler le rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage des doigts de couteaux et de la barre de protection, page 370](#).

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

**AVERTISSEMENT**

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
5. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.
6. Faites tourner le volant fixé au boîtier d'entraînement du couteau pour positionner la section (A) du couteau sous le rabatteur (B), et entre le doigt (C).
7. Appuyez sur la section du couteau (A) avec une force d'environ 44 N (10 lbf) et utilisez une jauge d'épaisseur pour mesurer l'écartement entre le rabatteur (B) et la section du couteau. Vérifiez que l'écartement est compris entre 0,1 et 0,5 mm (0,004 et 0,020 po).
8. Si un réglage est nécessaire, consultez *Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux, page 375*.
9. Fermez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Fermeture du capot de la plateforme, page 45*.

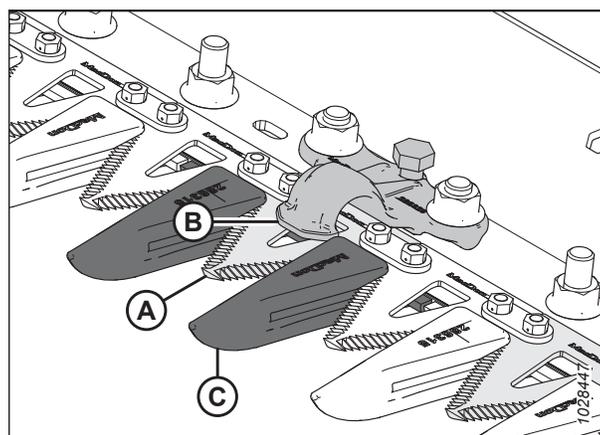


Figure 4.141: Rabatteurs des doigts pointus

*Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux*

Si le rabatteur d'un doigt de lamier pointu ou à quatre points bloque son couteau, ajustez le rabatteur.

Cette procédure s'applique aux rabatteurs standard. Pour ajuster le rabatteur central sur les plateformes à double couteau, consultez *Réglage du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus, page 380*.

**DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

**AVERTISSEMENT**

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1. Alignez les doigts. Pour obtenir des instructions, consultez *Réglage des doigts de couteaux et de la barre de protection*, page 370.
2. Démarrez le moteur.
3. Levez complètement le rabatteur.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur*, page 41.
6. Ajustez l'écartement du rabatteur de la manière suivante :
  - Pour abaisser l'avant du rabatteur (A) et diminuer l'écartement, tournez le boulon de réglage (B) dans le sens des aiguilles d'une montre.
  - Pour relever l'avant du rabatteur (A) et augmenter l'écartement, tournez le boulon de réglage (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

### NOTE:

Pour des réglages plus importants, il peut être nécessaire de desserrer les écrous (C) avant de tourner le boulon de réglage (B). Après le réglage, resserrez les écrous à 85 Nm (63 pi-lbf).

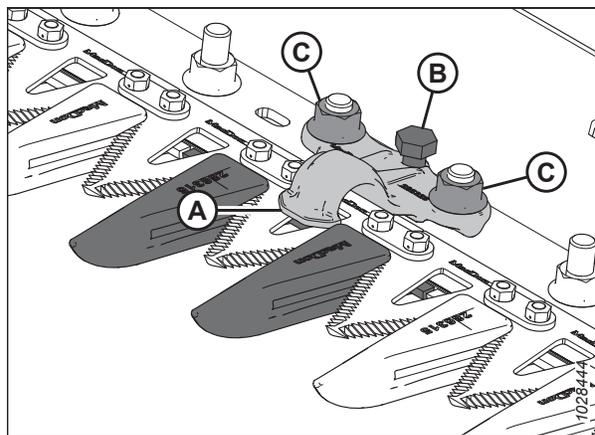


Figure 4.142: Rabatteurs pointus

7. Contrôlez l'écartement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Vérification du rabatteur - doigt des couteaux*, page 374.
8. Faites tourner le moteur à bas régime et prêtez attention aux bruits potentiels dus à un écartement insuffisant. Répétez les étapes 6, page 376 à 7, page 376 si nécessaire.

### IMPORTANT:

Un écartement insuffisant du rabatteur entraînera une surchauffe du couteau et des doigts.

### Remplacement du doigt de lamier central pointu – Plateforme à couteau double

Le doigt au centre d'une plateforme à couteau double (où les deux couteaux se chevauchent) exige une procédure de remplacement différente de celle du doigt de lamier pointu.

### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
5. Retirez les deux écrous et boulons (C) fixant la protection (A) et le rabatteur (B) à la barre de coupe.
6. Retirez le doigt (A), la plaque d'usure en plastique et le support (B).

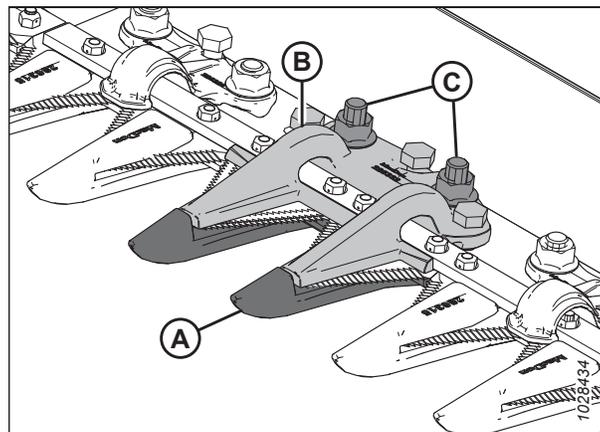


Figure 4.143: doigt de couteau central pointus

### IMPORTANT:

Vérifiez que le doigt de remplacement est le bon avec des surfaces de coupe décalées (A).

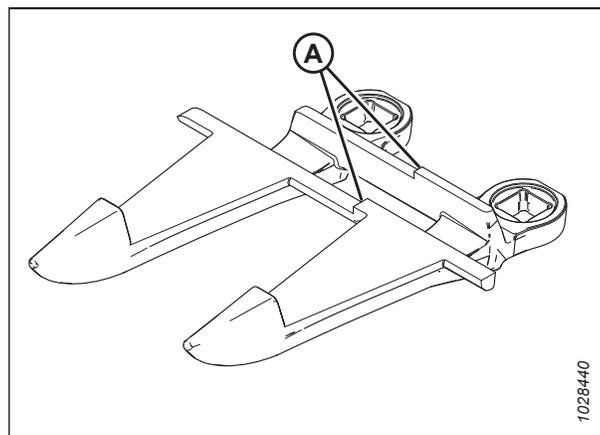


Figure 4.144: doigt de couteau central pointus

7. Avant d'installer le nouveau doigt de lamier central pointu, assurez-vous que la cale de chevauchement (A) est présente sous la barre de coupe, et que l'extrémité épaisse de la cale est positionnée sous le doigt central.

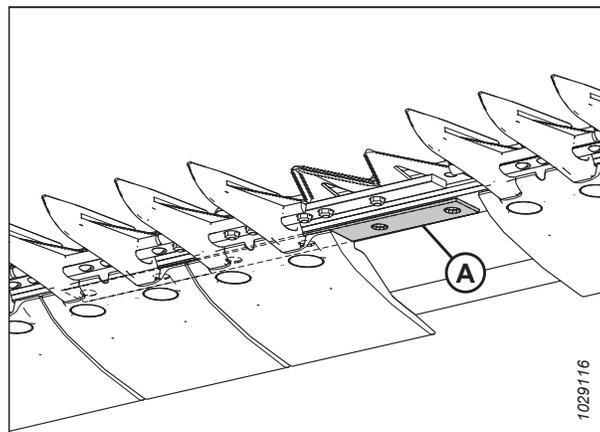


Figure 4.145: Barre de coupe

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Placez la plaque d'usure en plastique (A) et le nouveau doigt (B) sous la barre de coupe.

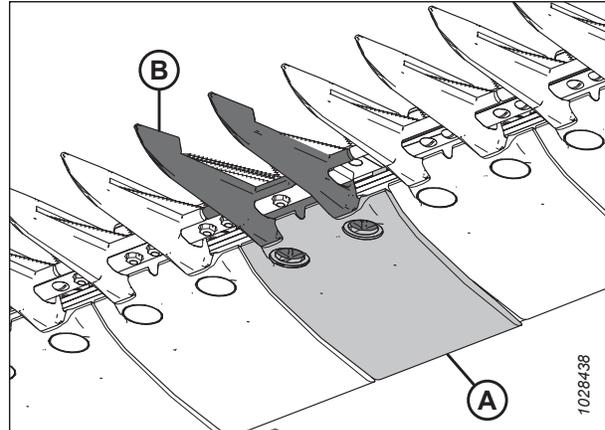


Figure 4.146: Doigt du couteau central pointu et plaque d'usure

- Installez trois boulons de réglage (A) de manière à ce qu'ils dépassent de 4 mm (5/32 po) du bas du rabatteur central pointu (B).
- Positionnez le rabatteur central (B) sur la barre de coupe.

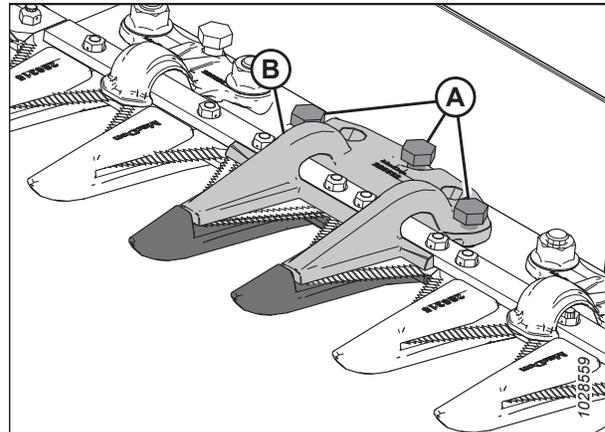


Figure 4.147: doigt de couteau central pointus

- Fixez le rabatteur central pointu (A) avec deux boulons et écrous (B), mais ne le serrez **PAS** pour l'instant.

### IMPORTANT:

Le rabatteur (A) doit accueillir deux couteaux qui se chevauchent à l'emplacement du doigt central. Assurez-vous que le bon doigt de rechange est installé à cet emplacement.

- Ajustez le rabatteur jusqu'à ce que l'autorisation soit acceptable.
  - Pour les instructions de réglage, reportez-vous à [Réglage du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus, page 380](#).
  - Pour les spécifications de l'autorisation, voir [Vérification du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus, page 379](#).

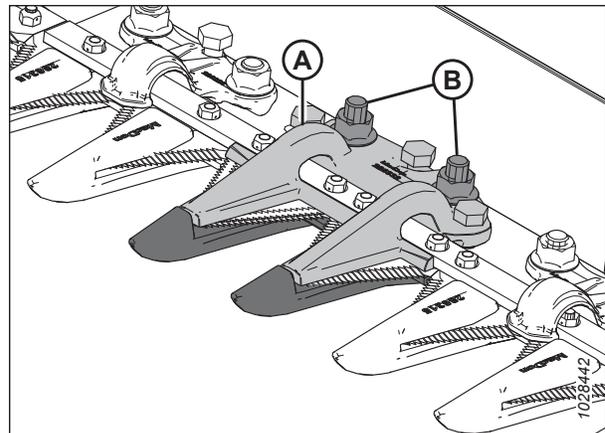


Figure 4.148: doigt de couteau central pointus

- Serrez les écrous (B) à 85 Nm (63 pi-lbf).

### Vérification du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus

Le rabatteur de doigts de lamier central pointu empêche les sections de couteaux centraux de la barre de coupe de se soulever des doigts tout en permettant aux couteaux de glisser. Inspectez le rabatteur central pour vérifier qu'il y a un écartement suffisant entre le rabatteur et la section centrale du couteau.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
5. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.
6. Faites tourner le volant fixé au boîtier d'entraînement de couteau pour déplacer le couteau vers l'intérieur jusqu'à ce que les sections du couteau soient sous le rabatteur (A). Répétez cette étape pour déplacer l'autre couteau.
7. Appuyez sur la section du couteau avec une force d'environ 44 N (10 lbf), et utilisez une jauge d'épaisseur pour mesurer l'espace entre la poignée (A) et la section du couteau. Veillez à l'écartement de la manière suivante :
  - À l'extrémité (B) du mécanisme de retenue : 0,1 à 0,5 mm (0,004 à 0,020 po)
  - À l'arrière (C) du mécanisme de retenue : 0,1 à 1,0 mm (0,004 à 0,040 po)
8. Si des réglages sont nécessaires, consultez *Réglage du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus, page 380*.
9. Une fois l'écrou (D) serré, vérifiez de nouveau l'écartement et ajustez au besoin.

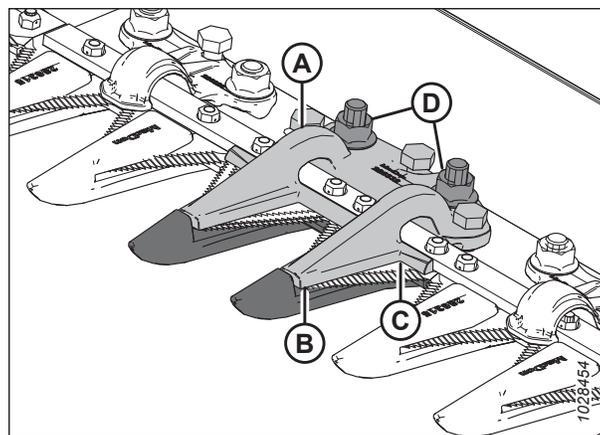


Figure 4.149: rabatteur pointu central

10. Fermez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme, page 45](#).

### Réglage du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus

Si le rabatteur central d'un doigt de lamier pointu bloque le couteau, il convient d'ajuster le rabatteur central.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Desserrer le matériel de montage (B).
6. Ajustez l'écartement du rabatteur de la manière suivante :
  - Pour augmenter l'écartement, tournez les boulons de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre (serrer).
  - Pour réduire l'écartement, tournez les boulons de réglage (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (desserrer).
7. Pour ajuster l'écartement à l'extrémité du rabatteur uniquement, tournez le boulon de réglage (C) de la manière suivante :
  - Pour augmenter l'écartement, tournez le boulon de réglage (C) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (desserrer).
  - Pour réduire l'écartement, tournez le boulon de réglage (C) dans le sens des aiguilles d'une montre (serrer).

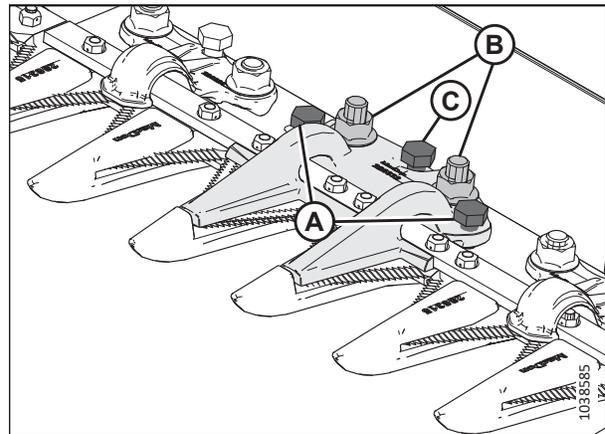


Figure 4.150: rabatteur pointu central

8. Serrer les écrous (B) à 85 Nm (63 pi-lb).
9. Faites tourner le moteur à bas régime et prêtez attention aux bruits potentiels dus à un écartement insuffisant.

**IMPORTANT:**

Un écartement insuffisant du rabatteur entraînera une surchauffe du couteau et des doigts.

10. Vérifiez de nouveau l'écartement du doigt central. Pour obtenir plus d'informations, consultez *Vérification du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus, page 379*.

### 4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs

Avec des doigts de couteau courts, le couteau risque moins de s'obstruer dans des conditions humides ou boueuses, ainsi que dans les cultures difficiles comme les graminées et le colza.

Les doigts de couteaux et les dispositifs de retenue suivants sont utilisés dans les configurations de doigts de couteau courts :

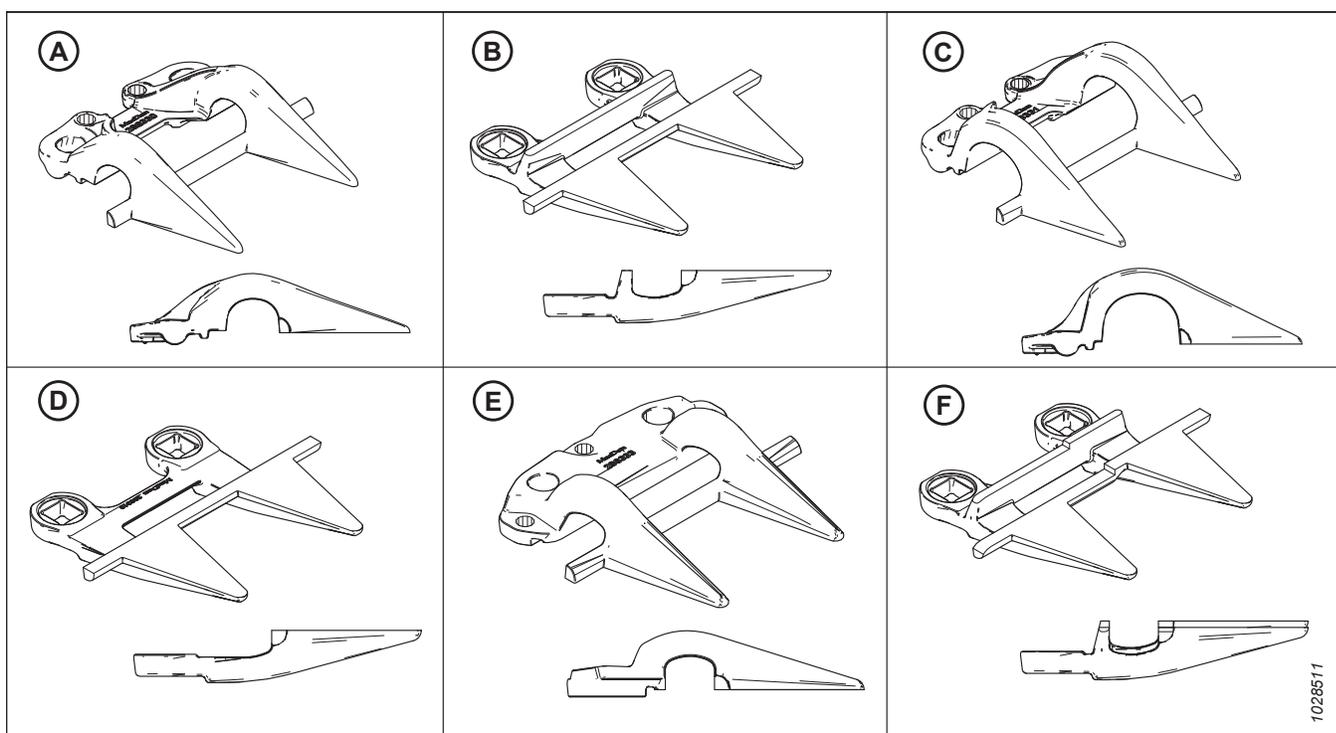


Figure 4.151: Types de doigts et de retenue utilisés dans les configurations de doigts de couteau court

A – Rabatteur PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286330)

C – Rabatteur d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286331)<sup>85</sup>

E – Rabatteur central PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286333)<sup>87</sup>

B – Doigt de lamier PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286318)

D – Doigt de lamier d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (sans barre d'usure) (MD N° 286319)<sup>86</sup>

F – Doigt de lamier central PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286320)<sup>87</sup>

Les doigts sont configurés différemment selon les plateformes. Lorsque vous remplacez des doigts de lamier courts et des rabatteurs, veillez à utiliser la séquence correspondant à votre plateforme. La liste suivante vous fournira des indications sur les différentes configurations de doigts :

- *Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau simple, page 382*

85. Installé aux positions 1 à 3 sur le(s) côté(s) de l'entraînement ; installé à la position 1 à l'extrémité droite des plateformes à couteau simple.

86. Installé à la position 1 à 4 sur le(s) côté(s) de l'entraînement. Les plateformes à couteau simple utilisent un doigt standard (MD N° 286318) à l'extrémité droite.

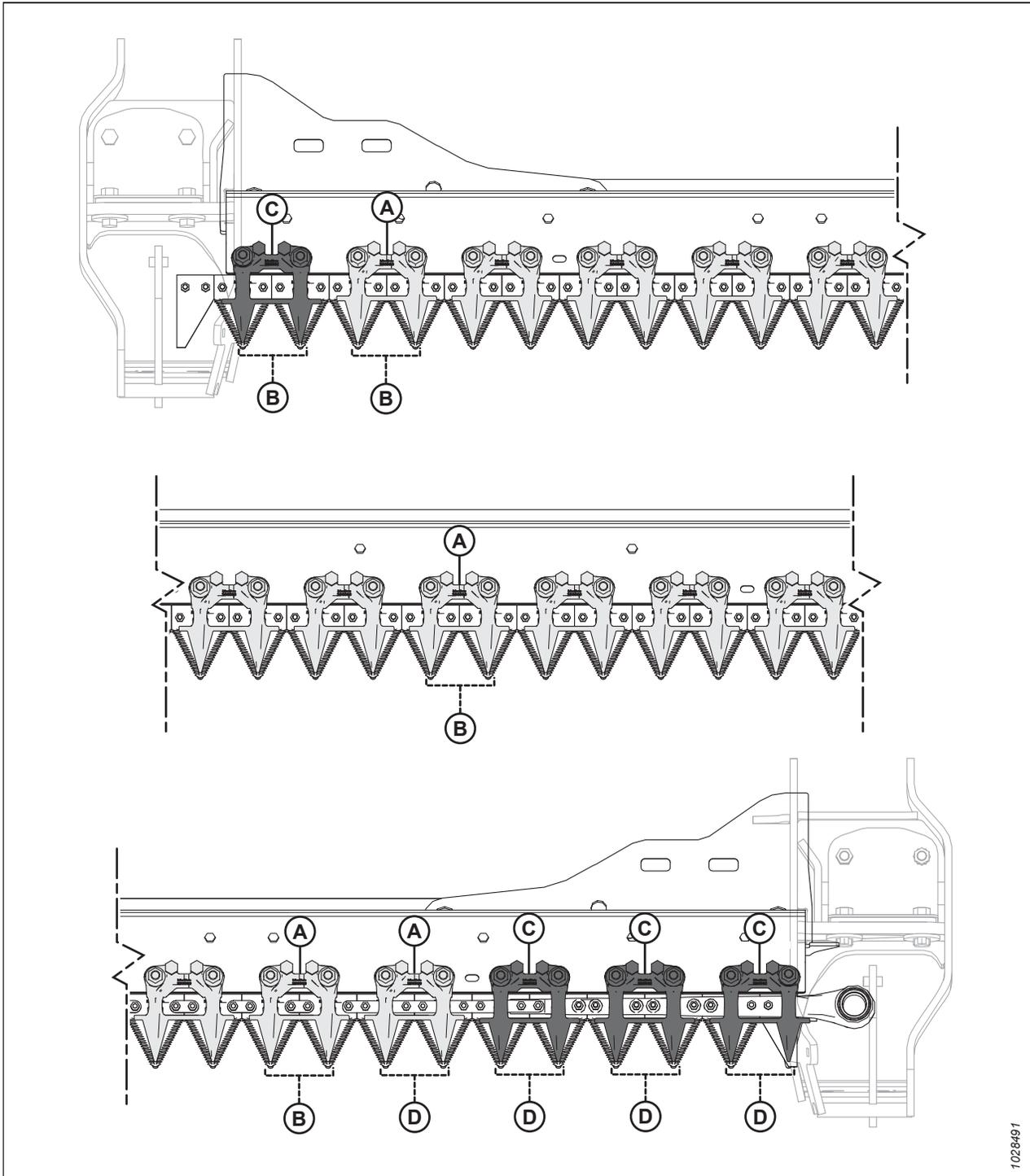
87. Uniquement pour les plateformes à couteau double.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- *Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau double – Toutes dimensions sauf D241, page 384*
- *Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau double – FD241, page 385*

### Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau simple

Les doigts sont configurés différemment selon la taille des plateformes. L'illustration présentée ici montre des doigts courts installés sur des plateformes à couteau simple.



1028491

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

**Figure 4.152: Emplacement des doigts de couteau court et rabatteurs – Plateformes à couteau simple**

A – Rabatteur PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286330)

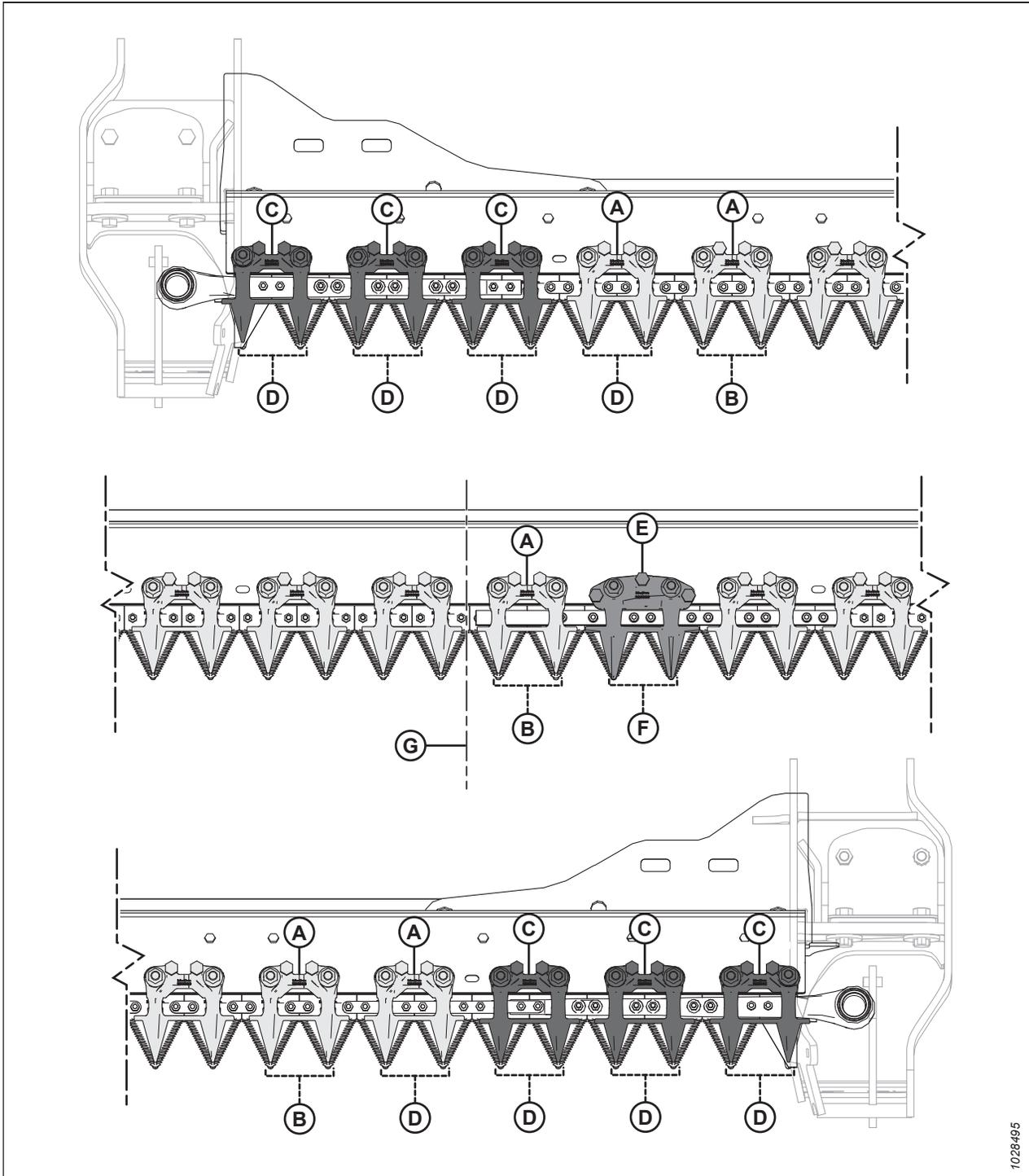
C – Rabatteur d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (x4) (MD N° 286331)

B – Doigt PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286318)

D – Doigt de lamier d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (sans barre d'usure) (x5) (MD N° 286319)

*Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau double – Toutes dimensions sauf D241*

La configuration des doigts change en fonction de la taille de la plateforme. Cette illustration montre des doigts de lamier courts installés sur des plateformes à couteau double.



**Figure 4.153: Emplacement des doigts de couteau court et rabatteurs – Plateformes à couteau double**

A – Rabatteur PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286330)

C – Rabatteur d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (x6) (MD N° 286331)

E – Rabatteur central PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286333)

G – Centre de la plateforme

B – Doigt PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286318)

D – Doigt de lamier d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (sans barre d'usure) (x8) (MD N° 286319)

F – Doigt de lamier central PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286320)

Configuration des doigts de lamier courts sur les plateformes à couteau double – FD241

Les doigts sont configurés différemment selon la taille des plateformes. L'illustration présentée ici montre des doigts de lamier courts installés sur des plateformes à couteau double.

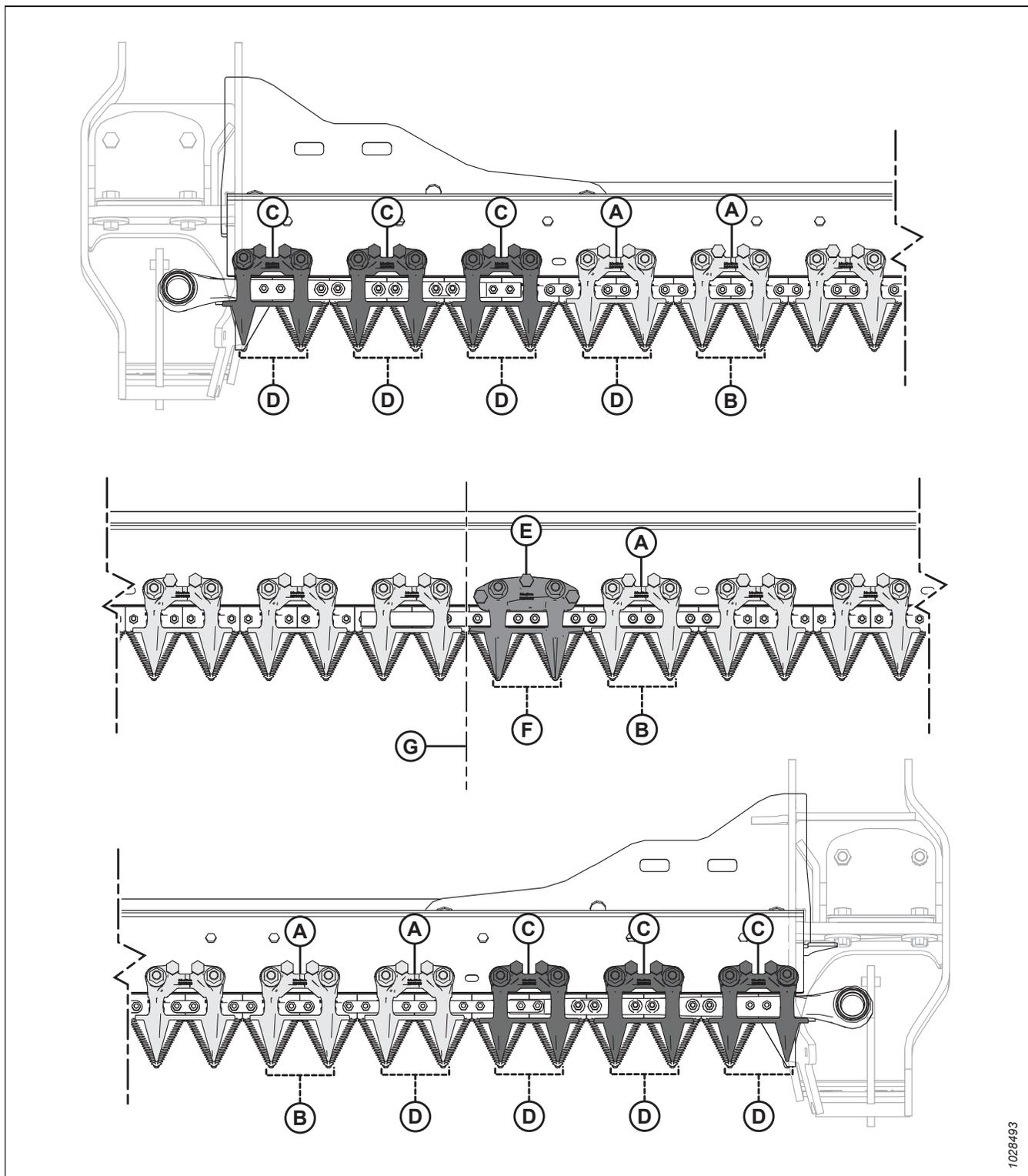


Figure 4.154: Emplacements des doigts de lamier courts et des rabatteurs – Plateformes à couteau double FD241

A – Rabatteur PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286330)

C – Rabatteur d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (x6) (MD N° 286331)

E – Rabatteur central PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286333)

G – Centre de la plateforme

B – Doigt PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286318)

D – Doigt de lamier d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (sans barre d'usure) (x8) (MD N° 286319)

F – Doigt de lamier central PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286320)

### Remplacement de doigts de couteaux courts ou doigts de couteaux d'extrémité

Les doigts de lamier courts ou d'extrémité sont installés en usine et limitent le risque que le couteau s'obstrue dans des conditions humides ou boueuses, ainsi que dans les cultures difficiles comme les graminées et le colza.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

#### IMPORTANT:

La procédure de remplacement d'un doigt de lamier central sur une plateforme à couteau double est légèrement différente. Pour obtenir des instructions, consultez [Remplacement du doigt de lamier central – Plateformes à couteau double](#), page 390.

Pour remplacer un doigt de lamier court ou un doigt de lamier d'extrémité, suivez ces étapes :

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur](#), page 41.
5. Retirez les deux boulons et écrous (A) fixant le doigt de lamier court (B) et le rabatteur (C) à la barre de coupe.
6. Retirer le doigt de couteau court (B), le rabatteur (C) et la plaque d'usure en plastique.

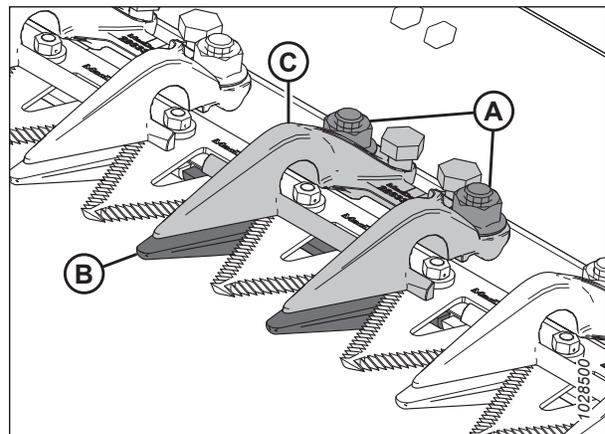
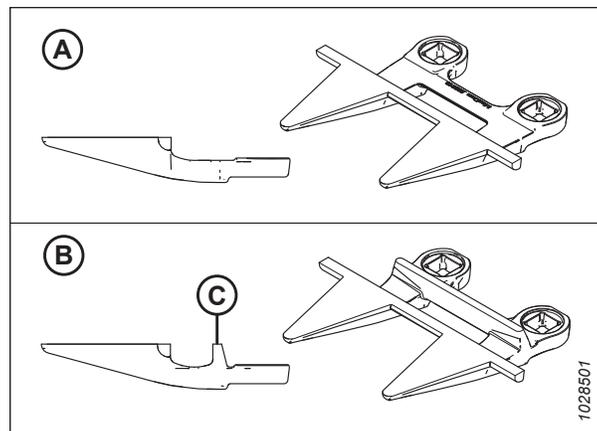


Figure 4.155: Doigts de couteau court

**IMPORTANT:**

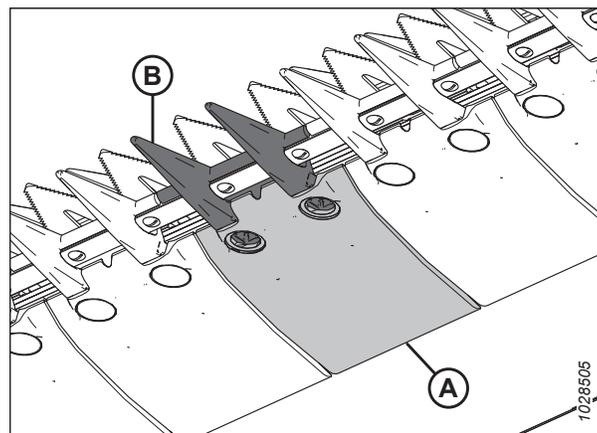
Les doigts d'extrémité sont les quatre premiers doigts de lamier (A) sur les côtés de l'entraînement de la plateforme et ne disposent **PAS** de barre d'usure. Installez les doigts de lamier de remplacement adaptés à ces emplacements.



**Figure 4.156: Doigts de couteau d'extrémité et doigts de couteau court**

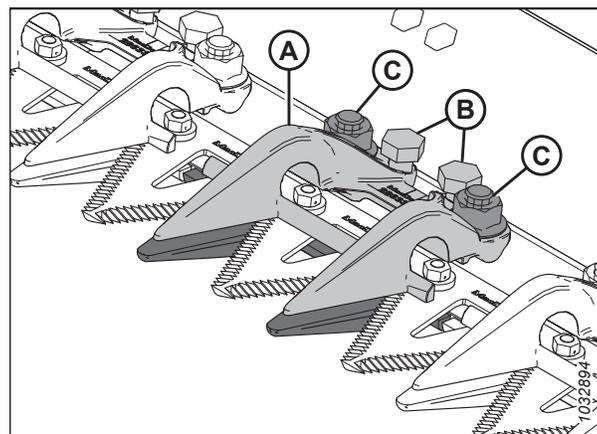
A – Doigt de lamier d'extrémité PlugFree<sup>MC</sup> (MD N° 286319)  
 B – Doigt de lamier PlugFree<sup>MC</sup> (avec barre d'usure [C]) (MD N° 286318)

7. Placez la plaque d'usure en plastique (A) et le doigt de couteau court de rechange (B) sous la barre de coupe.



**Figure 4.157: Doigts de couteau court et plaque d'usure**

8. Positionnez le support (A) et desserrez les boulons de réglage (B) de manière à ce qu'ils ne dépassent pas du bas du rabatteur.
9. Fixez le doigt de lamier court, la plaque d'usure et le rabatteur à l'aide de boulons et écrous (C). Ne serrez **PAS** encore les écrous.
10. Ajustez le rabatteur jusqu'à ce que l'autorisation soit acceptable.
  - Pour les instructions de réglage, reportez-vous à [Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 389](#).
  - Pour les spécifications de l'autorisation, voir [Vérification du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 388](#).
11. Serrer les écrous (C) à 85 Nm (63 pi-lb).



**Figure 4.158: Doigt de couteau court**

12. Vérifiez l'écartement.

- Si l'écartement est acceptable, l'installation du rabatteur est terminée.
- Si l'écartement n'est pas acceptable, répétez les étapes [10, page 387](#) à [12, page 388](#).

13. Dégagez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Dégagement des supports de sécurité du rabatteur, page 42](#).

### Vérification du rabatteur – Doigts de couteaux courts

Les rabatteurs de doigts de lamier courts empêchent les sections de couteau de la barre de coupe de se soulever des doigts tout en permettant au couteau de glisser. Vérifiez que les rabatteurs sont assez écartés des sections de couteau.

Pour vérifier le maintien central sur les plateformes à double couteau, reportez-vous à [Vérification du rabatteur central sur les plateformes à couteau double – Doigts de lamier courts, page 392](#).

### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Faites tourner le volant fixé au boîtier d'entraînement de couteau pour déplacer le couteau vers l'intérieur jusqu'à ce que les sections du couteau soient sous le rabatteur (A).
6. Appuyez sur la section du couteau avec une force d'environ 44 N (10 lbf) et utilisez une jauge d'épaisseur pour mesurer l'écartement entre la pointe du rabatteur (B) et la section du couteau. Assurez-vous que l'écartement est de 0,1 à 0,5 mm (0,004 à 0,020 po).
7. Si des réglages sont nécessaires, consultez [Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 389](#).

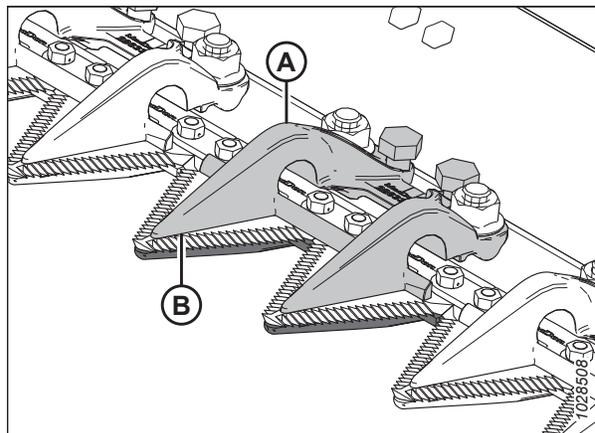


Figure 4.159: Doigts de couteau court

### Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts

Si le rabatteur d'un doigt de lamier court bloque son couteau, ajustez le rabatteur.

Pour ajuster le maintien central sur les plateformes à double couteau, reportez-vous à *Réglage du rabatteur central – Doigts de couteaux courts, page 393*.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
5. Ajustez l'écartement du rabatteur de la manière suivante :
  - Pour réduire l'écartement, tournez les boulons de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre.
  - Pour augmenter l'écartement, tournez les boulons de réglage (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

#### NOTE:

Pour des ajustements plus importants, desserrez les écrous (B) avant de tourner les boulons de réglage (A). Après le réglage, resserrez les écrous à 85 Nm (63 pi-lbf).

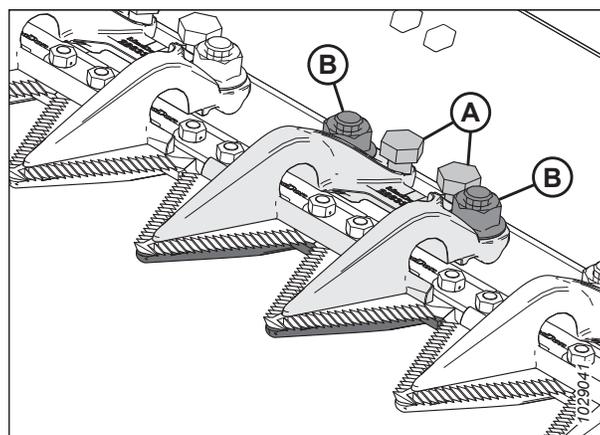


Figure 4.160: Doigt de couteau court, rabatteur

6. Faites tourner la plateforme à bas régime et prêtez attention aux bruits potentiels dus à un écartement insuffisant. Ajustez la plateforme au besoin.

#### IMPORTANT:

Un écartement insuffisant du rabatteur entraînera une surchauffe du couteau et des doigts.

7. Dégagez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Dégagement des supports de sécurité du rabatteur, page 42*.

### Remplacement du doigt de lamier central – Plateformes à couteau double

Le doigt décalé au centre d'une plateforme à couteau double (où les deux couteaux se chevauchent) exige une procédure de remplacement légèrement différente de celle du doigt de couteau standard.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Retirez les deux boulons et écrous (C) fixant le doigt de lamier central (A) et le rabatteur (B) à la barre de coupe.
6. Retirez le doigt de couteau central (A), la plaque d'usure en plastique et le support (B).

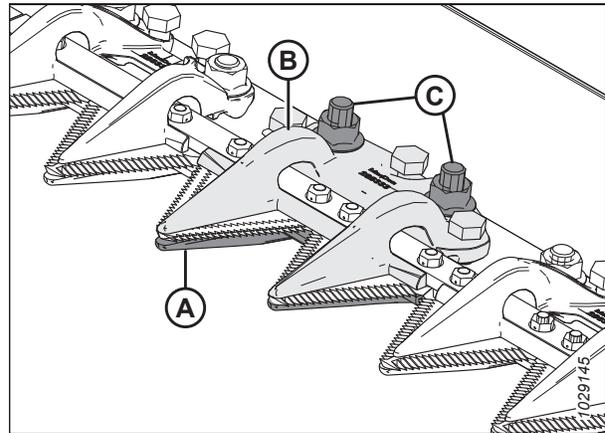


Figure 4.161: Doigt de couteau central

**IMPORTANT:**

Vérifiez que le doigt de lamier central de remplacement est le bon doigt avec des surfaces de coupe décalées (A).

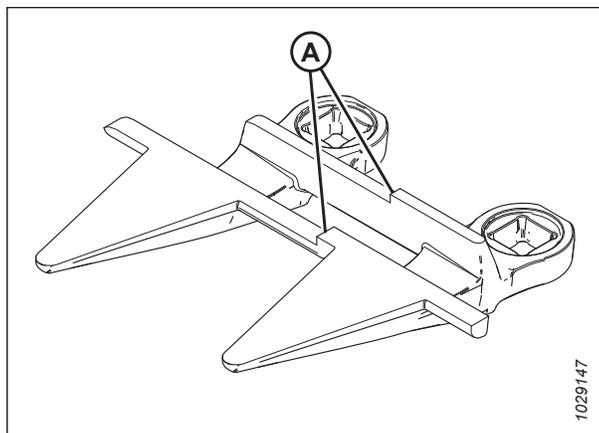


Figure 4.162: Doigt de couteau central

7. Avant d'installer le nouveau doigt de lamier central, assurez-vous que la cale de chevauchement (A) est sous la barre de coupe et que l'extrémité épaisse de la cale est positionnée sous le doigt de lamier central.

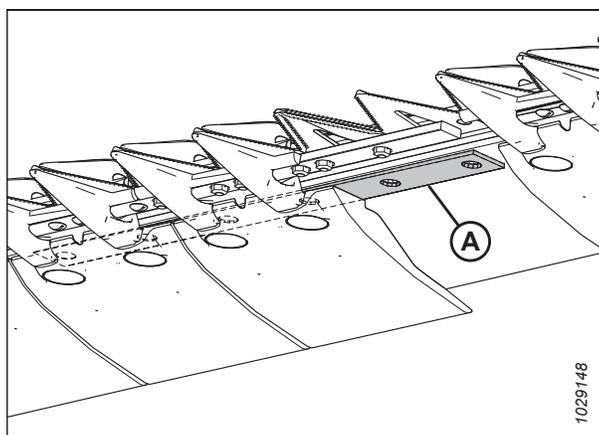


Figure 4.163: Barre de coupe

8. Placez la plaque d'usure en plastique (A) et le nouveau doigt de couteau central (B) sous la barre de coupe.

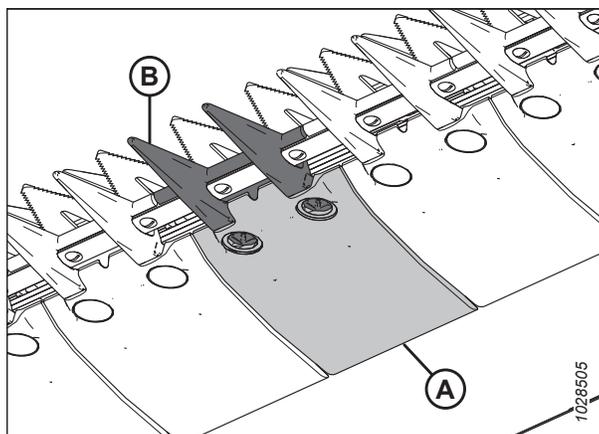


Figure 4.164: Doigt du couteau central et plaque d'usure

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

9. Vissez trois boulons de réglage (A) de manière à ce qu'ils dépassent de 4 mm (5/32 po) du bas du rabatteur central (B).
10. Positionnez le rabatteur central (B) sur la barre de coupe.

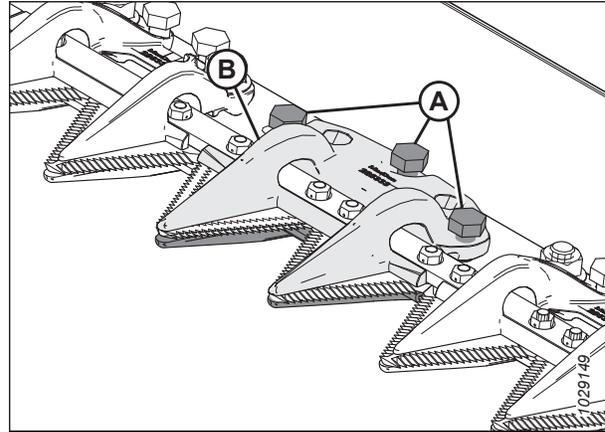


Figure 4.165: Doigt de couteau central

11. Fixez le rabatteur central (A) avec deux boulons et écrous (B), mais ne le serrez **PAS** pour l'instant.

### IMPORTANT:

Le rabatteur (A) doit accueillir deux couteaux qui se chevauchent à l'emplacement du doigt de lamier central. Installez les doigts de lamier centraux de remplacement adaptés à cet emplacement.

12. Ajustez le rabatteur jusqu'à ce que l'autorisation soit acceptable.
  - Pour les instructions de réglage, reportez-vous à [Réglage du rabatteur central – Doigts de couteaux courts, page 393](#).
  - Pour les spécifications de l'autorisation, voir [Vérification du rabatteur central sur les plateformes à couteau double – Doigts de lamier courts, page 392](#).

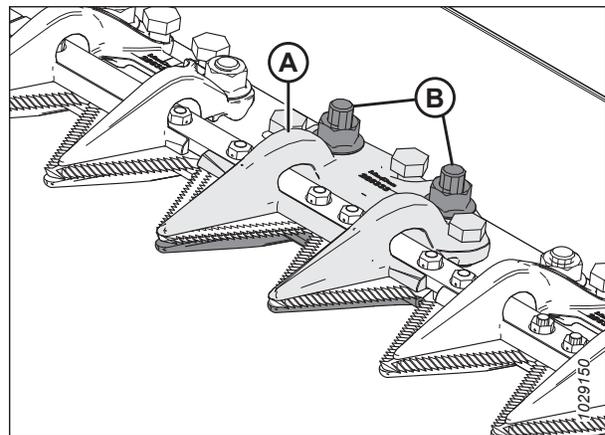


Figure 4.166: Doigt de couteau central

13. Serrer les écrous (B) à 85 Nm (63 pi-lb).

### Vérification du rabatteur central sur les plateformes à couteau double – Doigts de lamier courts

Le rabatteur de doigts de lamier centraux courts empêche les sections de couteaux centrales de la barre de coupe de se soulever des doigts tout en permettant au couteau de glisser. Inspectez le rabatteur central pour vérifier qu'il y a un écartement suffisant entre le rabatteur et les sections centrales du couteau.

### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

## AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
5. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.
6. Faites tourner le volant fixé au boîtier d'entraînement de couteau pour déplacer le couteau vers l'intérieur jusqu'à ce que la section du couteau soit sous le rabatteur (A). Répétez cette opération pour déplacer l'autre couteau.
7. Appuyez sur la section du couteau avec une force d'environ 44 N (10 lbf). Utilisez une jauge d'épaisseur pour mesurer l'écartement entre le rabatteur (A) et la section du couteau. Vérifiez que l'écartement est le suivant :
  - À l'extrémité (B) du mécanisme de retenue : 0,1 à 0,5 mm (0,004 à 0,020 po)
  - À l'arrière (C) du mécanisme de retenue : 0,1 à 1,0 mm (0,004 à 0,040 po)
8. Si des réglages sont nécessaires, consultez *Réglage du rabatteur central – Doigts de couteaux courts, page 393*.
9. Serrez les écrous (D), vérifiez de nouveau l'écartement et ajustez au besoin.
10. Fermez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Fermeture du capot de la plateforme, page 45*.

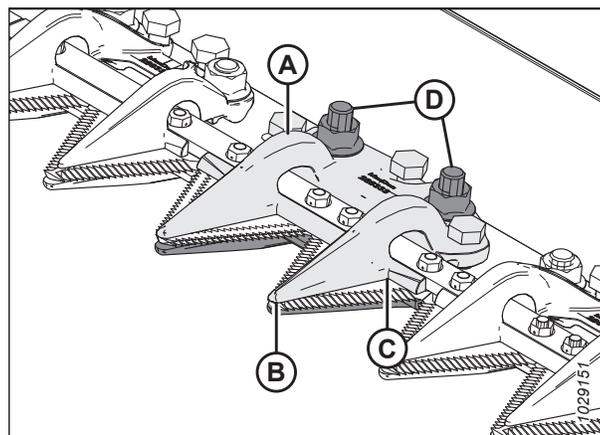


Figure 4.167: Rabatteur du doigt de couteau central

### *Réglage du rabatteur central – Doigts de couteaux courts*

Si le rabatteur d'un doigt de lamier court bloque le couteau, ajustez le rabatteur.

## DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

## AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

## AVERTISSEMENT

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1. Levez complètement le rabatteur.
2. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
3. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
4. Desserrer le matériel de montage (B).
5. Ajustez l'écartement du rabatteur de la manière suivante :
  - Pour augmenter l'écartement, tournez les boulons de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre (serrer).
  - Pour réduire l'écartement, tournez les boulons de réglage (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (desserrer).
6. Pour ajuster l'écartement à l'extrémité du rabatteur, tournez le boulon de réglage (C) de la manière suivante :
  - Pour augmenter l'écartement, tournez le boulon de réglage (C) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (desserrer).
  - Pour réduire l'écartement, tournez le boulon de réglage (C) dans le sens des aiguilles d'une montre (serrer).
7. Serrez les écrous (B) à 85 Nm (63 pi-lbf).
8. Faites tourner le moteur à bas régime en prêtant attention aux bruits potentiels dus à un écartement insuffisant. Ajustez les couteaux au besoin.

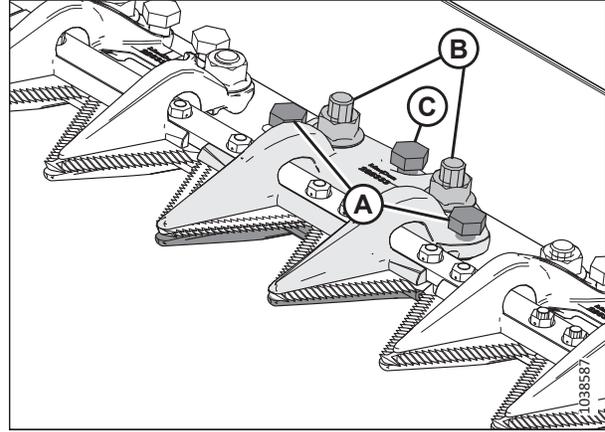


Figure 4.168: Rabatteur central

### IMPORTANT:

Un écartement insuffisant du rabatteur entraînera une surchauffe du couteau et des doigts.

### 4.8.9 Blindage de la tête de couteau

Le blindage de la tête de couteau se fixe au plateau d'extrémité et réduit l'ouverture de la tête de couteau pour empêcher la récolte coupée de s'accumuler dans la découpe de la tête de couteau.

#### IMPORTANT:

Retirez les blindages lorsque vous utilisez la barre de coupe sur un sol boueux. La boue peut s'accumuler dans la cavité à l'arrière du blindage et entraîner des pannes du boîtier d'entraînement du couteau.

#### *Installation du blindage de la tête de couteau*

Le blindage de la tête de couteau est essentiellement utilisé pour le riz et les graminées fines pour que la récolte ne soit pas prise dans l'ouverture d'expulsion. Le blindage de la tête de couteau n'est pas recommandé dans toutes les conditions.

### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

**! DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**! AVERTISSEMENT**

Portez des gants épais lorsque vous travaillez autour de couteaux ou que vous manipulez ceux-ci.

**IMPORTANT:**

Retirez les blindages lorsque vous utilisez la barre de coupe sur un sol boueux. La boue peut s'accumuler dans la cavité à l'arrière du blindage et entraîner des pannes du boîtier d'entraînement du couteau. Si les blindages sont nécessaires dans des conditions boueuses, inspectez fréquemment la cavité derrière le blindage et retirez la boue accumulée.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
6. Récupérer les blindages de têtes de couteaux du coffret de rangement manuel.
7. Placez le blindage de la tête de couteau (A) contre le plateau d'extrémité, comme indiqué. Orientez le blindage afin que la découpe corresponde au profil de la tête de couteau ou des rabatteurs.
8. Alignez les trous de montage et fixez le blindage avec deux boulons à tête hexagonale M10 x 30, des rondelles (B) et des écrous.
9. Serrez les boulons (B) juste assez pour maintenir le blindage de la tête de couteau (A) en place tout en lui permettant d'être ajusté aussi près que possible de la tête de couteau.
10. Faites pivoter manuellement la poulie du boîtier d'entraînement de couteau pour déplacer le couteau et vérifiez les zones de contact entre la tête de couteau et son blindage (A). Si besoin, ajustez le blindage pour éliminer toute interférence avec le couteau.
11. Serrez les boulons (B) à 11 Nm (97 pi-lbf).

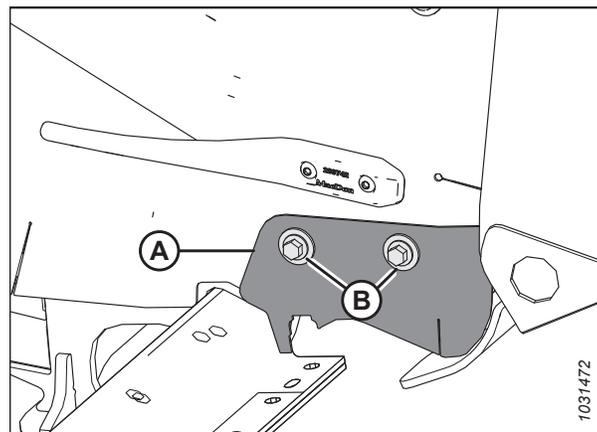


Figure 4.169: Blindage de la tête de couteau

## 4.9 Système d'entraînement de couteau

Le système d'entraînement des couteaux transforme la pression hydraulique pompée en un mouvement mécanique qui pousse une série de lames de couteau dentelées à l'avant de la plateforme pour couper une variété de cultures.

### 4.9.1 Boîtier d'entraînement de couteau

Le boîtier d'entraînement du couteau est entraîné par courroie par un moteur hydraulique et transforme le mouvement rotatif en mouvement alternatif du couteau.

Les plateformes à couteau simple présentent un boîtier d'entraînement de couteau (A) et un moteur (B) du côté gauche ; les plateformes à couteau double présentent un boîtier d'entraînement de couteau et un moteur à chaque extrémité.

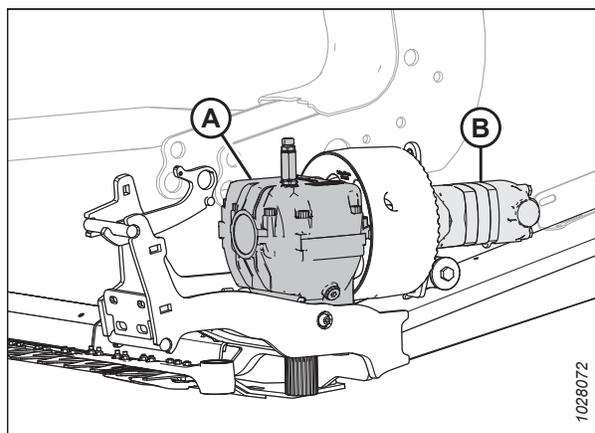


Figure 4.170: Illustration du boîtier d'entraînement de couteaux côté gauche – similaire du côté droit

#### *Contrôle du niveau d'huile dans le boîtier d'entraînement de couteau*

Il doit y avoir un niveau d'huile suffisant dans chaque boîtier d'entraînement de couteau pour que l'entraînement de couteau fonctionne correctement. Vous pouvez vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge installée dans chaque entraînement de couteau.

#### **!** DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### **!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Vérifiez que la plateforme est à niveau.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Réglez l'angle de la plateforme de manière à ce que le haut de la boîte d'entraînement du couteau soit de niveau avec le sol.
5. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
6. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Retirez la jauge de niveau d'huile (A). Vérifiez le niveau. Le niveau d'huile doit se situer dans la plage (B), entre les lignes situées près du bas de la jauge.
8. Réinstallez la jauge de niveau d'huile (A). Resserrez la jauge à 23 Nm (204 pi-lbf).
9. Si la plateforme possède deux entraînements de couteau, répétez cette procédure pour vérifier le niveau d'huile de l'autre entraînement de couteau.

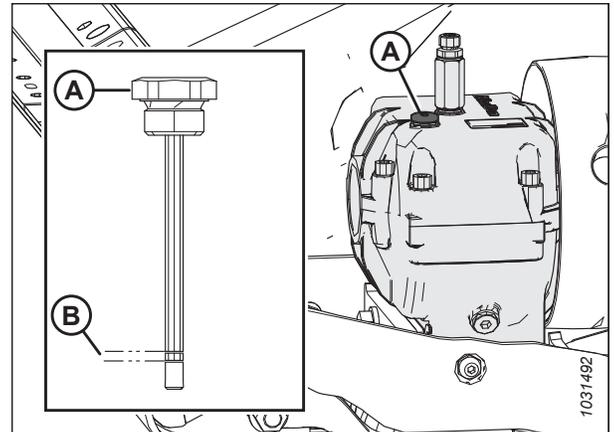


Figure 4.171: Boîtier d'entraînement de couteau

### Vérification des boulons de fixation

Après les 10 premières heures d'opération, vérifiez le couple de serrage des quatre boulons de fixation du boîtier d'entraînement du couteau (A) et (B), puis toutes les 100 heures.

1. Vérifiez que tous les boulons sont serrés à 343 Nm (253 pi-lbf). Serrez d'abord les boulons latéraux (A), puis les boulons inférieurs (B).

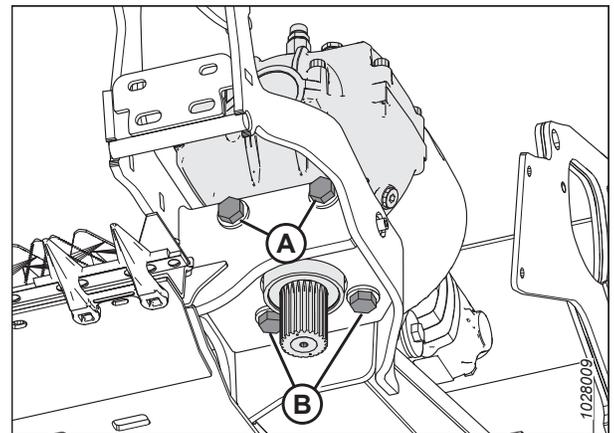


Figure 4.172: Boîtier d'entraînement du couteau - Vue d'en bas

### Vidange de l'huile du boîtier d'entraînement de couteau

Après les 50 premières heures d'opération, changez le lubrifiant du boîtier d'entraînement du couteau, puis toutes les 1000 heures (ou 3 ans).

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Ouvrez le capot du diviseur. Pour obtenir des instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).
5. Placez un récipient suffisamment grand sous le boîtier d'entraînement de couteau pour recueillir environ 1,5 litre (0,4 gallon américain) d'huile.
6. Retirez la jauge d'huile(A) et le bouchon de vidange (C).
7. Laissez l'huile s'écouler du boîtier d'entraînement de couteau dans le récipient placé sous celui-ci.
8. Remettez le bouchon de vidange (C).
9. Ajouter 1,5 litre (0,4 gallon américain) d'huile au boîtier d'entraînement de couteau.  
Consultez la troisième de couverture pour connaître les fluides et lubrifiants recommandés.

### NOTE:

Vérifiez le niveau d'huile avec le dessus du boîtier d'entraînement de la lame à l'horizontale et avec la jauge de niveau d'huile (A) vissée.

10. Vérifier que le niveau d'huile est dans la plage indiquée (B).
11. Fermez le capot du diviseur. Pour obtenir des instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme, page 45](#).

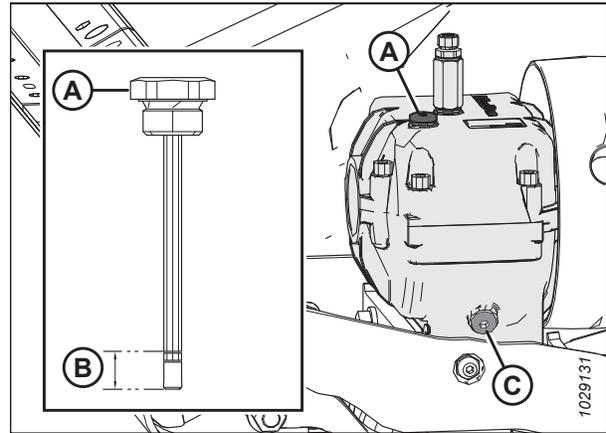


Figure 4.173: Boîtier d'entraînement de couteau

## 4.10 Tablier d'alimentation

Le tablier d'alimentation est situé sur le module de flottement FM200. Il se compose d'un moteur et d'un tapis d'alimentation qui achemine la récolte coupée vers la vis d'alimentation.

### 4.10.1 Remplacement du tapis d'alimentation

Le tapis d'alimentation situé sur le module de flottement achemine la récolte dans le convoyeur de la moissonneuse-batteuse. Si le tapis d'alimentation est déchiré, fissuré ou s'il manque des lattes, remplacez-le.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Sur la face inférieure du tablier d'alimentation, tournez le loquet (A) pour déverrouiller la poignée (B).
2. Répétez l'étape précédente de l'autre côté du tablier d'alimentation.

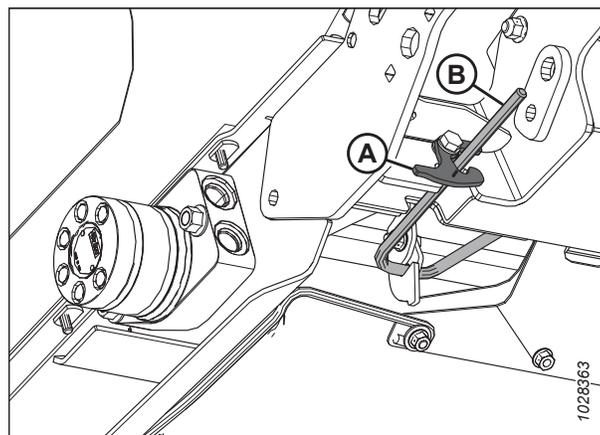


Figure 4.174: Dessous du tablier d'alimentation

3. Tenez le bac (A) et faites tourner la poignée (B) vers le bas pour le libérer.

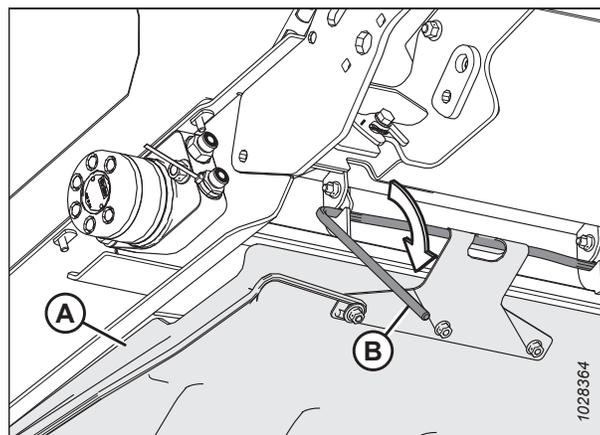


Figure 4.175: Dessous du tablier d'alimentation

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Abaissez le bac du tablier d'alimentation (A).

**NOTE:**

L'abaissement du bac du tablier d'alimentation facilite l'accès à la quincaillerie qui fixe le tapis d'alimentation.

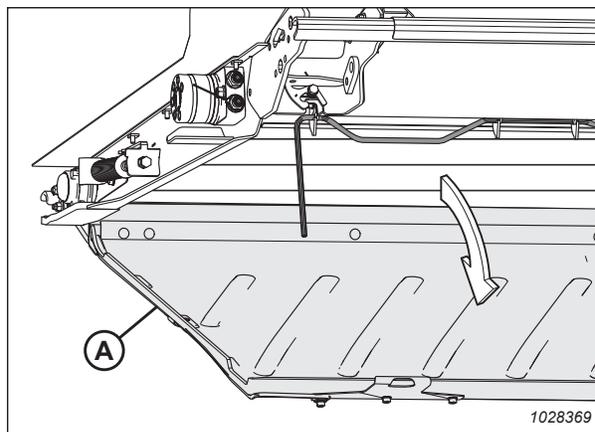


Figure 4.176: Bac du tablier d'alimentation

5. Démarrez le moteur.
6. Soulevez complètement la plateforme.
7. Levez complètement le rabatteur.
8. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
9. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
10. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
11. Retirez cinq vis à tête fraisée (A) et la plaque de retenue (B).
12. Retirez une vis à tête cylindrique et une rondelle (C).
13. Retournez le remplisseur intermédiaire (D).
14. Répétez les étapes 11, page 400 à 13, page 400 de l'autre côté du tablier d'alimentation.

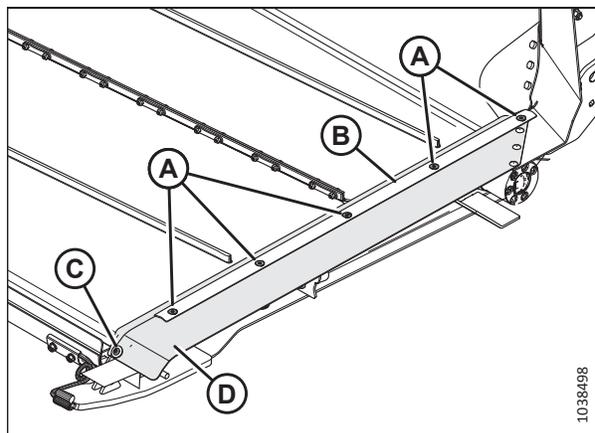


Figure 4.177: Joint du tapis d'alimentation

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Repérez le tendeur du tapis d'alimentation. Desserrez le contre-écrou (A). Tournez le boulon (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension du tapis.

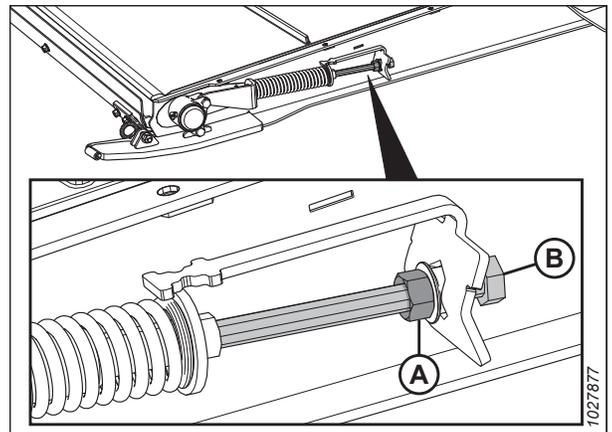


Figure 4.178: Tendeur du tapis d'alimentation

- Du côté gauche du tablier, retirez la quincaillerie (A) du moulage du rouleau libre (B).

### NOTE:

Notez si le moulage du rouleau libre s'abaisse ou se déplace vers le haut lorsque la quincaillerie est retirée. Il sera plus facile de commencer à réinstaller la quincaillerie du côté où le moulage du rouleau libre descend.

- Répétez l'étape précédente du côté droit du tablier.
- Remplacez le rouleau libre à l'intérieur de la découpe dans le châssis.

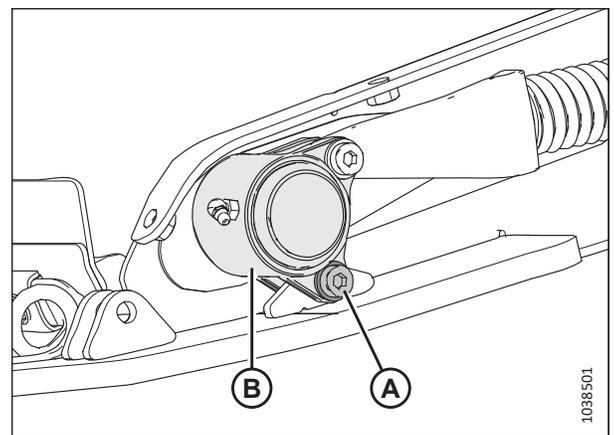


Figure 4.179: Moulage du roulement à rouleau libre

- Retirez les boulons et les écrous (A). Retirez les courroies de raccordement du tapis (B).
- Tirez le tapis du tablier

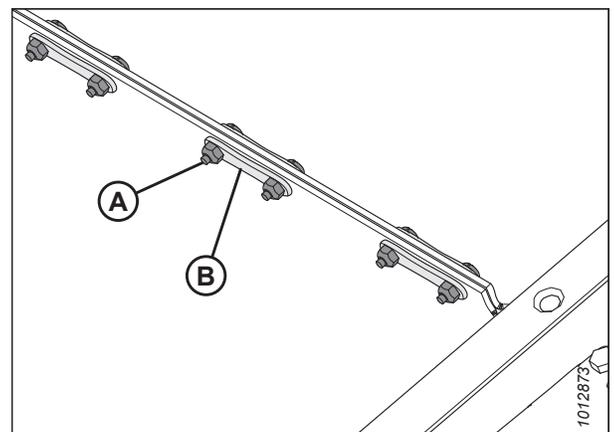


Figure 4.180: Raccordement du tapis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

21. Installez le nouveau tapis sur le rouleau d'entraînement (A). Vérifiez que les guides du tapis s'adaptent dans les rainures du rouleau d'entraînement (B).
22. Tirez le tapis vers le bas du tablier d'alimentation et au-dessus du rouleau libre (C).

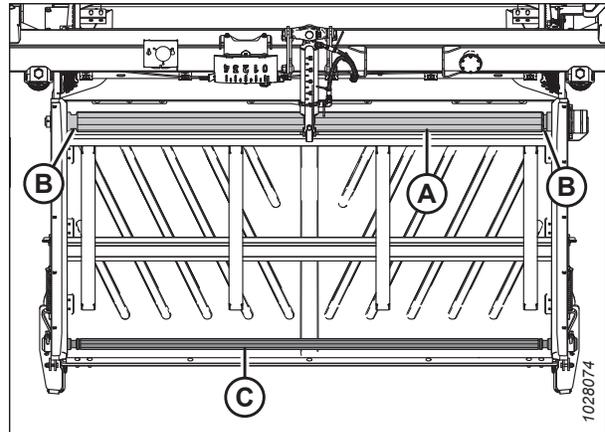


Figure 4.181: Tapis d'alimentation du module de flottement

23. Connectez le joint du tapis avec les courroies de raccordement (B). Fixez les sangles avec les écrous et les vis (A).

### IMPORTANT:

Veillez à ce que les têtes de vis soient orientées vers l'arrière du tablier. Ne serrez les vis **que** jusqu'à ce que les extrémités des vis soient au même niveau que les écrous.

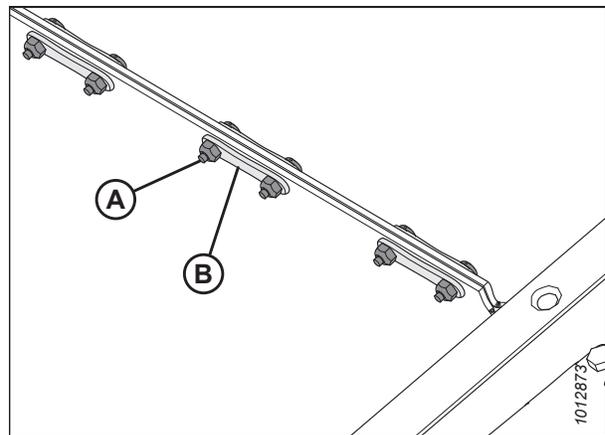


Figure 4.182: Courroies de raccordement du tapis

24. Remplacez le rouleau libre en position de fonctionnement.
25. Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent) aux filetages de la quincaillerie (A).
26. Du côté du tablier d'alimentation où le moulage descendait lors du retrait de la quincaillerie, réinstallez la quincaillerie (A) pour fixer le moulage du rouleau libre (B) au châssis.
27. Répétez les deux étapes précédentes de l'autre côté du tablier d'alimentation.
28. Resserrez le boulon (A) à 12 Nm (106 pi-lbf).

### IMPORTANT:

Ne serrez **PAS** complètement le boulon (A).

29. Réglez la tension du tapis. Pour obtenir des instructions, consultez [4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation, page 404](#).

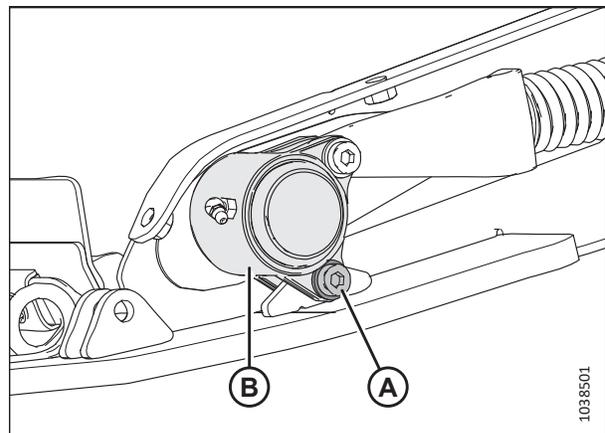


Figure 4.183: Moulage du roulement à rouleau libre

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

30. Positionnez le remplisseur intermédiaire (D) comme indiqué. Réinstallez la plaque de retenue.
31. Fixez le dispositif de retenue et la remplisseuse intermédiaire avec une vis à tête cylindrique et une rondelle (C) et cinq vis à tête fraisée (A).
32. Répétez les deux étapes précédentes de l'autre côté du tablier d'alimentation.

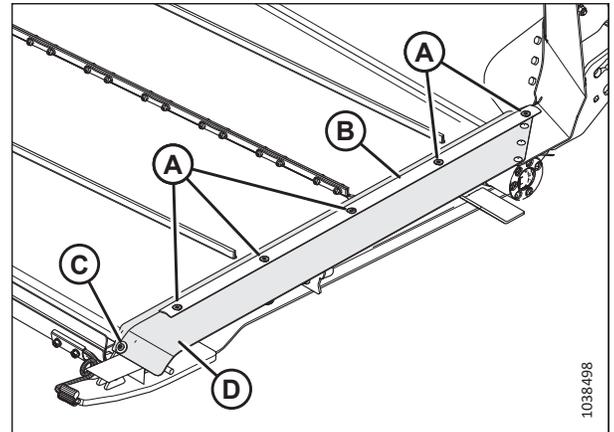


Figure 4.184: Joint du tapis d'alimentation

33. Soulevez le bac du tablier d'alimentation (A).

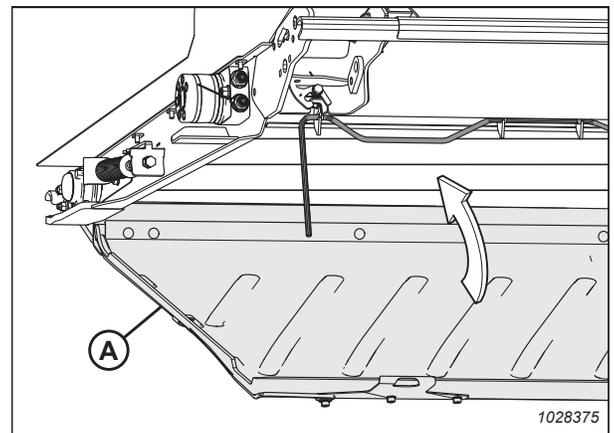


Figure 4.185: Bac du tablier d'alimentation

34. Enclenchez la poignée de verrouillage (A) dans les crochets (B) du bac du tablier d'alimentation.

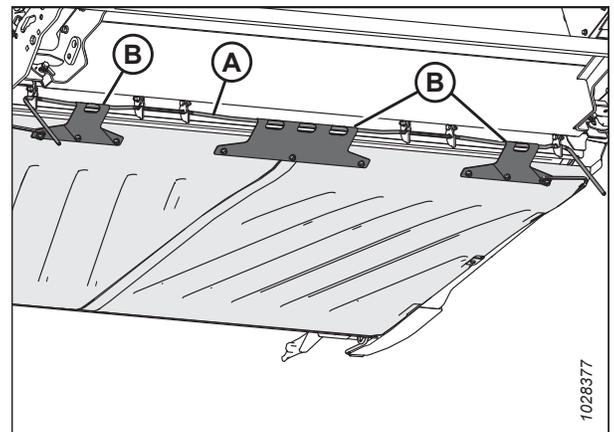


Figure 4.186: Dessous du bac du tablier d'alimentation

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

35. Tournez les poignées (A) vers le haut pour mettre le bac du tablier d'alimentation en position de verrouillage.

### NOTE:

Assurez-vous que les trois crochets (B) du bac du tablier sont fixés sur la poignée de verrouillage.

36. Maintenez le bac du tablier d'alimentation (C) en place et tournez le loquet pour verrouiller la poignée (A).

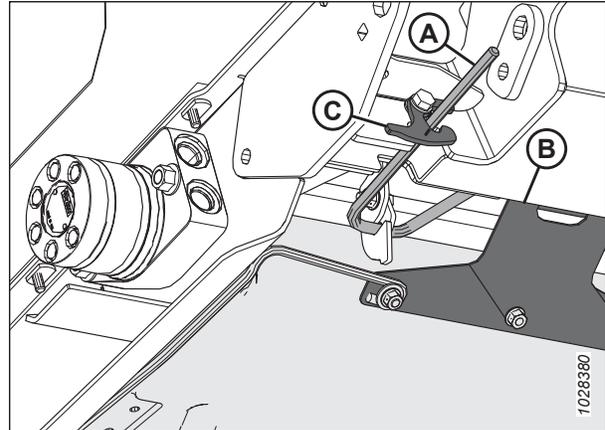


Figure 4.187: Dessous du bac du tablier d'alimentation

### 4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation

Pour que le tapis fonctionne correctement, il doit être correctement tendu. Vérifiez la tension du tapis et, si nécessaire, ajustez-la.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### NOTE:

Les illustrations de cette procédure montrent le côté gauche de la plateforme ; le côté droit est identique.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

#### *Vérification de la tension du tapis d'alimentation*

5. Assurez-vous que le guide du tapis (la chenille en caoutchouc sur sa face inférieure) est correctement enclenché dans la rainure du rouleau d'entraînement et que le rouleau libre se trouve entre les guides.

6. Vérifiez la position du disque de retenue du ressort (A). Si le tapis d'alimentation se déplace comme il faut et que les arrêts du ressort sont positionnés correctement de chaque côté du tapis, aucun réglage n'est nécessaire :

**NOTE:**

La position de départ du disque de retenue du ressort (A) est centrée à l'intérieur de la forme en « U » sur l'indicateur (B) ; cependant, la position du disque (A) variera après le réglage de la capacité de suivi du tapis.

7. Si des réglages sont nécessaires, passez à l'étape 8, page 405.

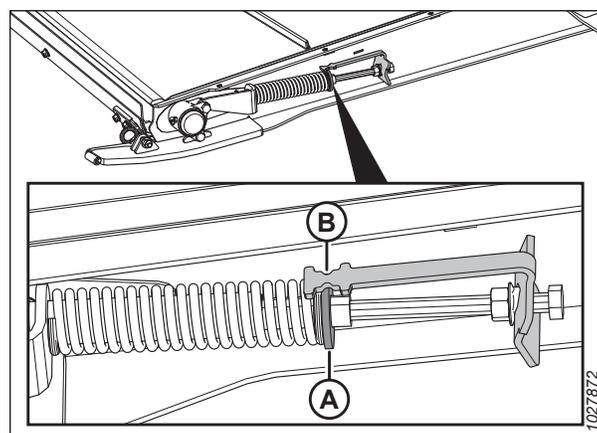


Figure 4.188: Tendeur du tapis d'alimentation

**Réglage de la tension du tapis d'alimentation**

8. Réglez la tension du tapis en desserrant le contre-écrou (A) et en tournant l'écrou (B) dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter (ou dans le sens inverse pour la relâcher). Le disque de retenue (C) doit se trouver au milieu de l'indicateur (D).

**IMPORTANT:**

Pour de petits réglages de tension, seul un côté du tapis doit être ajusté. Pour éviter un suivi inégal du tapis lors de réglages de tension plus conséquents, les deux côtés du tapis devront être ajustés.

9. Si le tapis ne suit pas correctement, ajustez le disque de retenue (C) de telle sorte qu'il ne se trouve **PAS** au milieu de l'indicateur (D), mais dans la plage suivante :
- Si le disque de retenue (C) est desserré à 3 mm (1/8 po), il se déplacera vers l'avant du tablier depuis le centre de l'indicateur (D).
  - S'il est resserré à 6 mm (1/4 po), le disque de retenue (C) se déplacera vers l'arrière du tablier depuis le centre de l'indicateur (D).
10. Serrez le contre-écrou (A). Assurez-vous que l'écrou de la bride (E) est bien serré contre le support de l'indicateur.

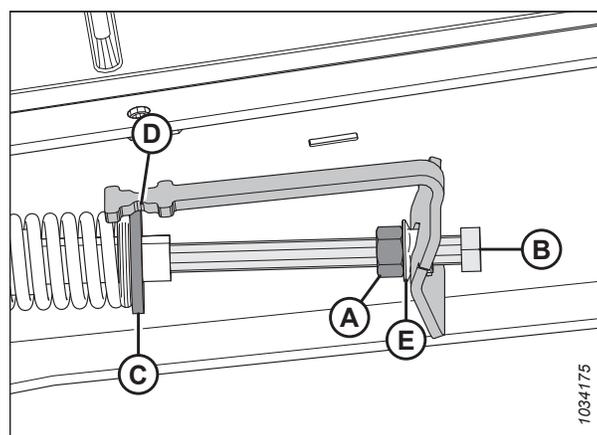


Figure 4.189: Tendeur de tapis d'aliments pour animaux - Côté gauche

### 4.10.3 Rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation

Le rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation est à commande hydraulique, ce qui permet de faire tourner le tapis et d'acheminer la récolte vers la vis d'alimentation du convoyeur.

#### *Retrait du rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation*

Le rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation doit être retiré lors de sa réparation ou de son remplacement.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Soulevez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
6. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
7. Repérez le tendeur du tapis d'alimentation. Desserrez le contre-écrou (A). Tournez le boulon (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension du tapis.

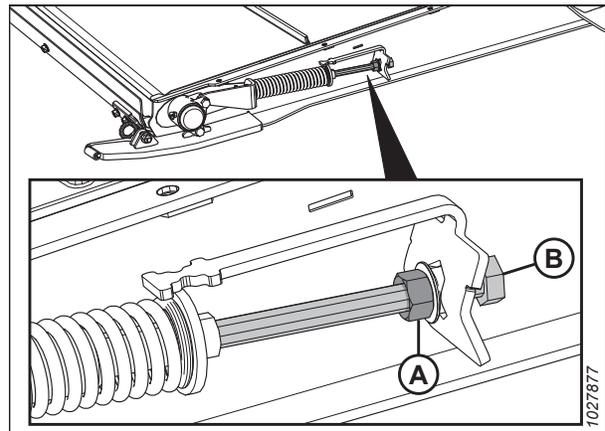


Figure 4.190: Tendeur du tapis d'alimentation

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Retirez les boulons et les écrous (A). Retirez les courroies de raccordement du tapis (B).
- Soulevez les côtés du tapis pour exposer les rouleaux.

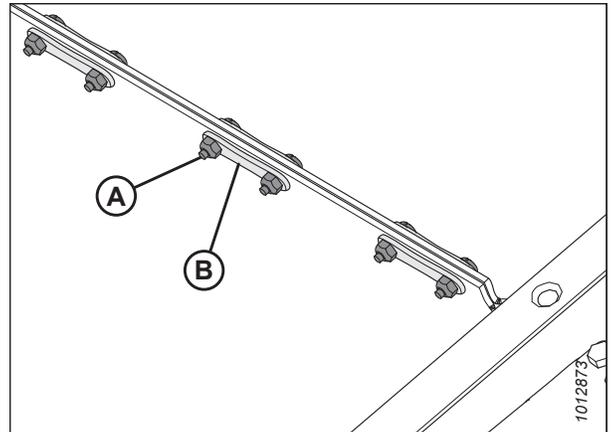


Figure 4.191: Raccordement du tapis

- Sur le côté droit du tablier, retirez deux écrous (A) et boulons du boîtier (B) du roulement à rouleau d'entraînement.

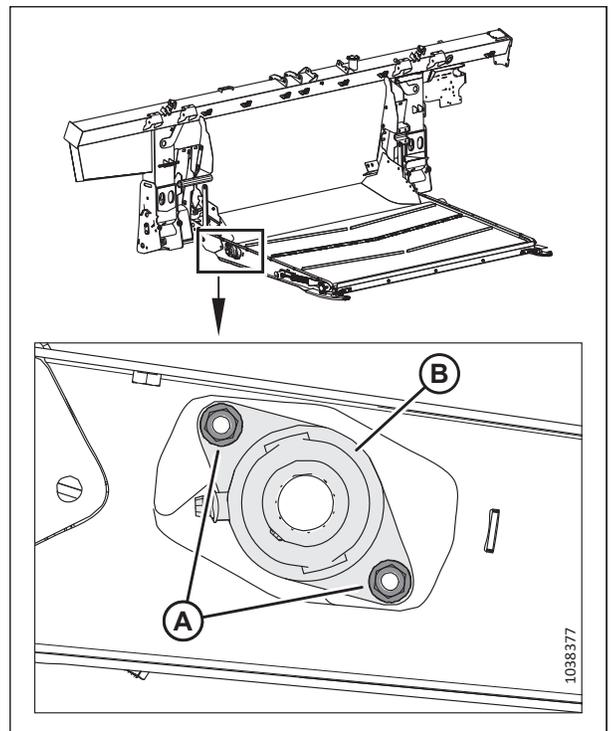


Figure 4.192: Roulement de rouleau d'entraînement

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

11. Faites glisser le rouleau d'entraînement avec l'ensemble du roulement (A) vers la droite jusqu'à ce que l'extrémité gauche se détache du moteur de la cannelure.
12. Retirez les deux capots (B).

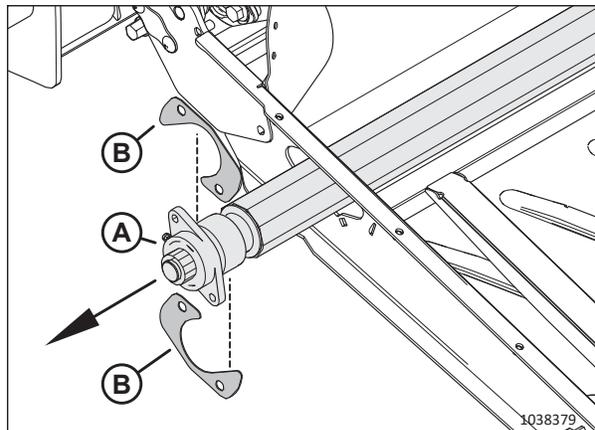


Figure 4.193: Rouleau d'entraînement

13. Soulevez l'extrémité gauche du châssis.
14. Faites glisser l'ensemble (A) vers la gauche, dirigeant le boîtier du roulement (B) à travers l'ouverture du châssis (C).
15. Retirez le rouleau (A).

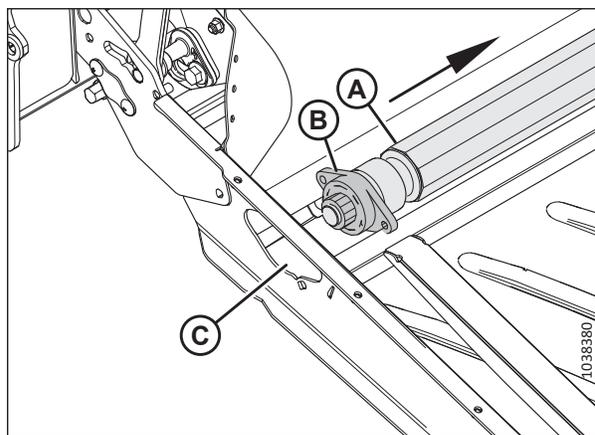


Figure 4.194: Rouleau d'entraînement

### *Installation du rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation*

Le rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation doit être installé après avoir été réparé ou remplacé.

1. Appliquez de la graisse sur le moteur de la cannelure.
2. Dirigez l'extrémité du roulement (A) du rouleau d'entraînement à travers l'ouverture du châssis (B).

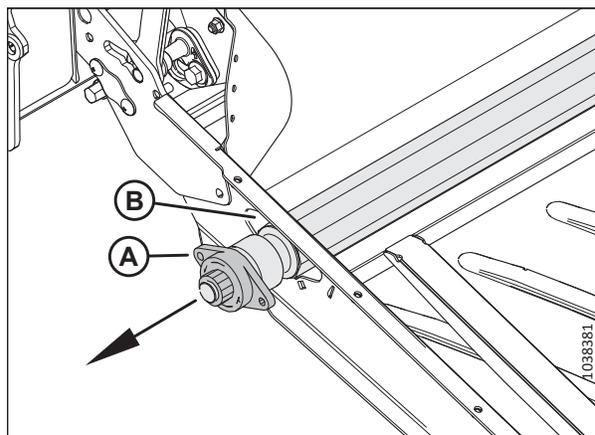


Figure 4.195: Rouleau d'entraînement – extrémité du roulement

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Faites glisser l'extrémité gauche du rouleau d'entraînement (A) sur la cannelure du moteur (B).

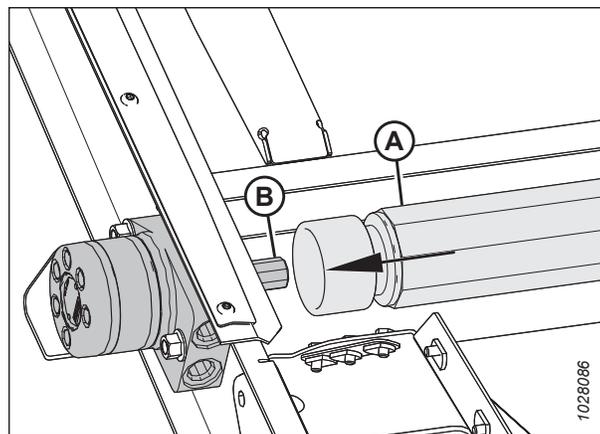


Figure 4.196: Moteur de tapis d'alimentation

4. Installez deux boulons (A) dans le tablier d'alimentation.
  5. Installez les deux capots (B) sur les deux boulons.
- IMPORTANT:**  
Positionnez les capots dans l'ordre indiqué.
6. Fixez le boîtier de roulement de rouleau d'entraînement à l'aide de deux écrous (C).
  7. Installez le tablier de tapis d'alimentation. Pour obtenir des instructions, consultez [4.10.1 Remplacement du tapis d'alimentation](#), page 399.
  8. Tendez le tablier de tapis d'alimentation. Pour obtenir des instructions, consultez [4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation](#), page 404.

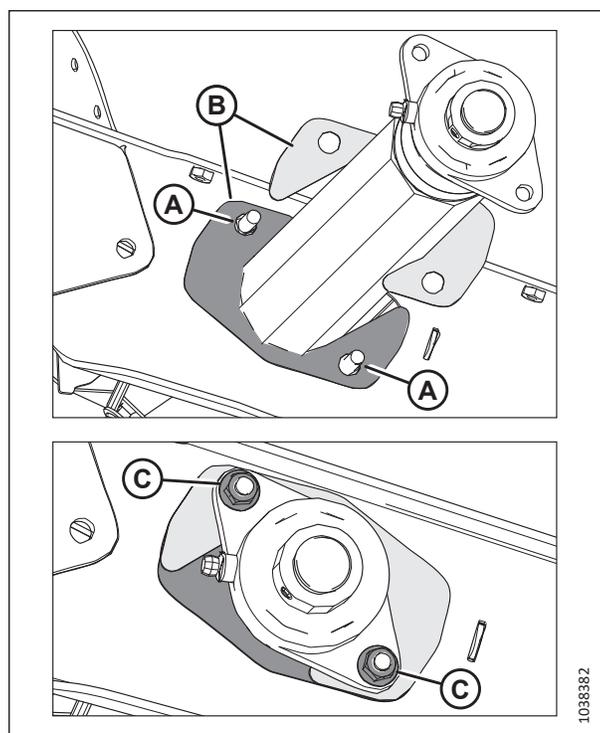


Figure 4.197: Rouleau d'entraînement – extrémité du roulement

### *Retrait du boîtier du rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation*

Le roulement à rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation aide le rouleau à tourner. Le roulement doit être retiré lors de son remplacement.

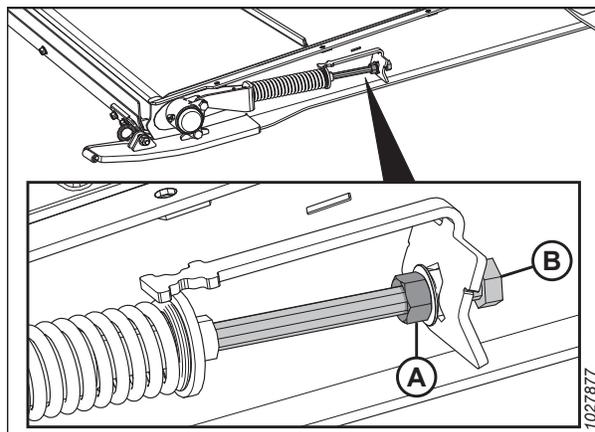
### **DANGER**

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

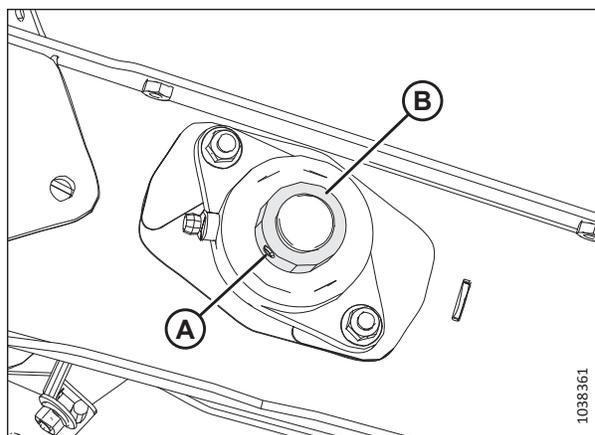
1. Levez complètement le rabatteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
- Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
- Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
- Repérez le tendeur du tapis d'alimentation. Desserrez le contre-écrou (A). Tournez le boulon (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension du tapis.



- Desserrez la vis de réglage (A) sur le verrou du roulement (B).
- À l'aide d'un marteau et d'un poinçon, tapez sur le verrou du roulement (B) dans le sens opposé au sens de rotation de la vis pour libérer le verrou.



9. Retirez deux écrous (A).

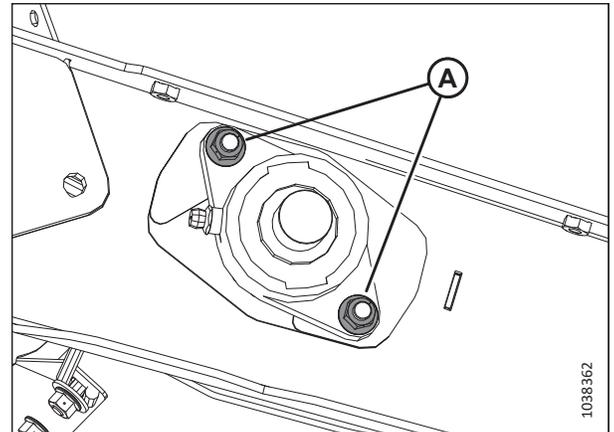


Figure 4.200: Roulement à rouleaux d'entraînement du tapis d'alimentation

10. Retirez le carter de roulement (A).

**NOTE:**

Si le roulement est bloqué sur l'arbre, il peut être plus simple de retirer l'assemblage du rouleau d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation, page 406](#).

11. Vérifiez que les deux capots (B) ne sont pas endommagés. Si tel est le cas, remplacez-les par des pièces du kit MD N° 347553.

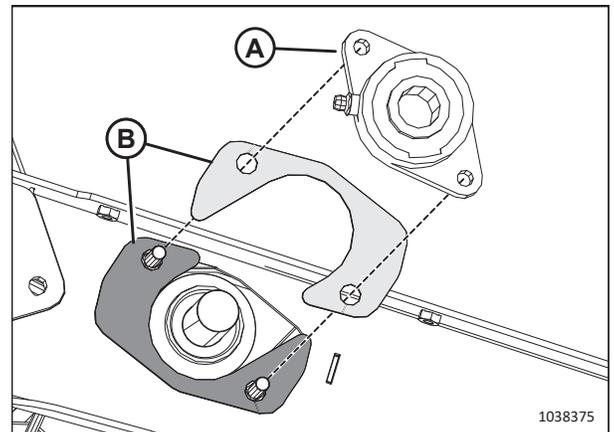


Figure 4.201: Roulement à rouleaux d'entraînement du tapis d'alimentation

### Installation du boîtier du rouleau d'entraînement du tapis d'alimentation

Le roulement est maintenu en place par des boulons et un collier de blocage.

1. Installez deux boulons (A) dans le tablier d'alimentation.
  2. Installez les deux capots (B) sur les deux boulons.
- IMPORTANT:**  
Positionnez les capots dans l'ordre indiqué.
3. Installez le boîtier du roulement à rouleau d'entraînement (C) sur l'arbre.
  4. Fixez le boîtier à l'aide de deux écrous (D).
  5. Installez la bague de verrouillage du roulement (E) sur l'arbre.
  6. À l'aide d'un marteau et d'un poinçon, tapez sur le verrou du roulement dans le sens de rotation de la vis pour le verrouiller.
  7. Serrez la vis de réglage du verrou du roulement (F).
  8. Tendez le tablier de tapis d'alimentation. Pour obtenir des instructions, consultez [4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation, page 404](#).

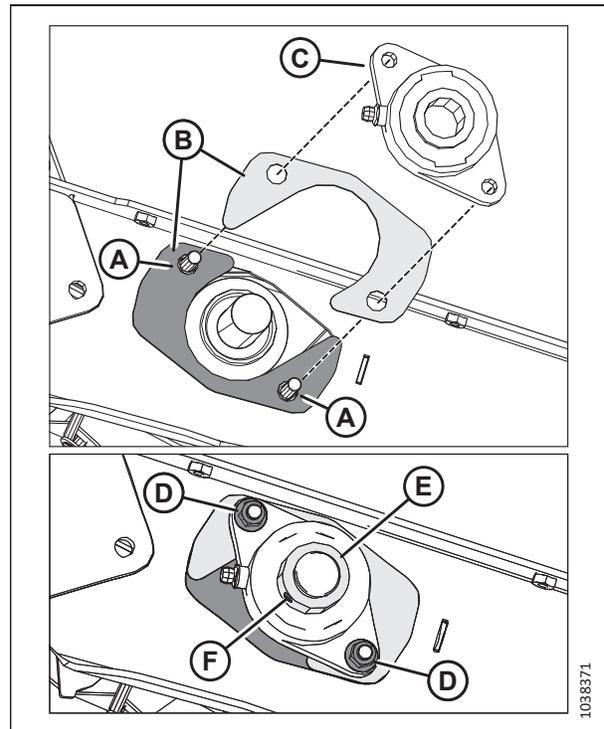


Figure 4.202: Roulement à rouleaux d'entraînement du tapis d'alimentation

### 4.10.4 Rouleau libre du tapis d'alimentation

Le rouleau libre du tapis d'alimentation est commandé par la friction du tapis d'alimentation mis en rotation par le rouleau d'entraînement. Comme le rouleau d'entraînement, le rouleau libre aide le tapis d'alimentation à transporter la récolte jusqu'à la vis d'alimentation.

#### Retrait du rouleau libre du tapis d'alimentation

Le rouleau libre du tapis d'alimentation doit être retiré en cas de réparation ou de remplacement.

#### DANGER

**Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.**

1. Levez complètement le rabatteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

5. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
6. Repérez le tendeur du tapis d'alimentation. Desserrez le contre-écrou (A). Tournez le boulon (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension du tapis.

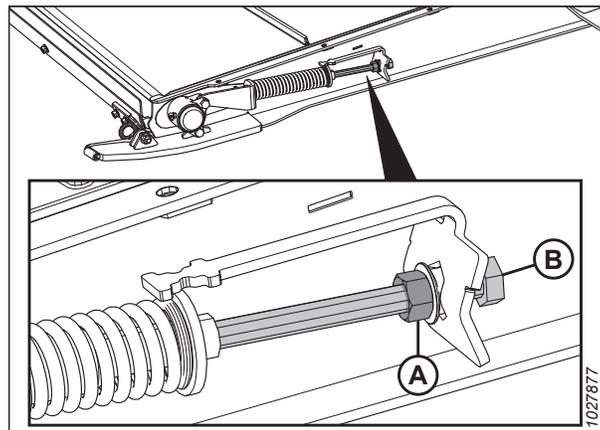


Figure 4.203: Tendeur du tapis d'alimentation

7. Retirez les boulons et les écrous (A). Retirez les courroies de raccordement du tapis (B).
8. Séparez le tapis.
9. Abaissez l'avant du pont d'alimentation.

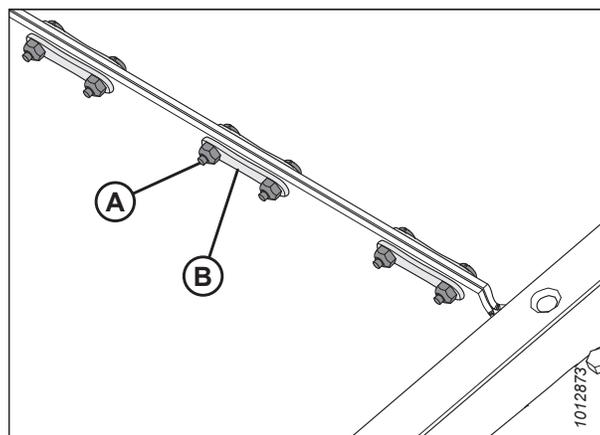


Figure 4.204: Raccordement du tapis

10. Retirez le capuchon anti-poussière (A) et l'écrou (B) du boîtier de roulement (C).

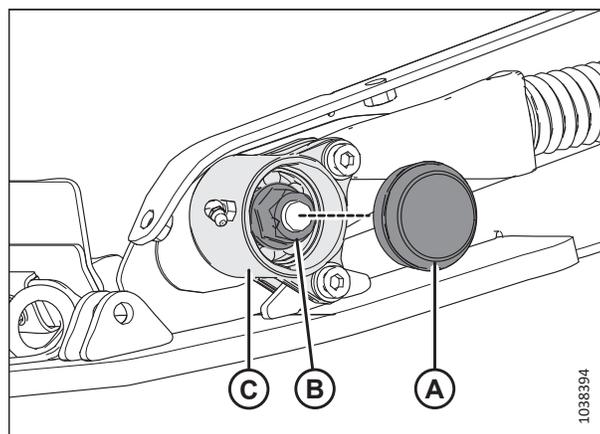


Figure 4.205: Boîtier du roulement à rouleaux libres

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

11. Retirez la quincaillerie qui fixe le boîtier du roulement au patin du tablier et le tendeur de l'emplacement (A).
12. Retirez le boîtier de roulement (B) du rouleau libre.
13. Répétez les étapes 10, page 413 à 12, page 414 de l'autre côté du tablier d'alimentation.

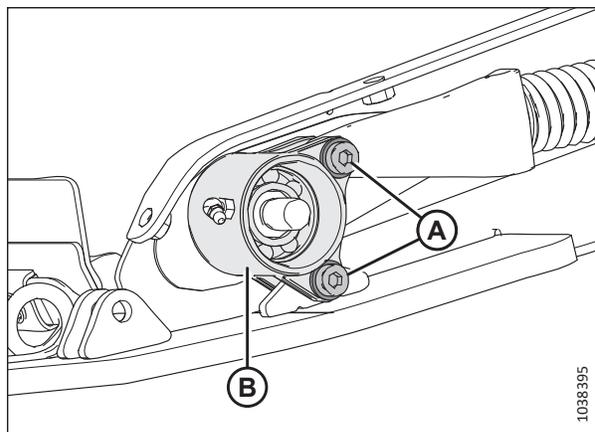


Figure 4.206: Boîtier du roulement à rouleaux libres

14. Sur un côté du châssis du tablier, retirez l'écrou (A) et le capot (B).

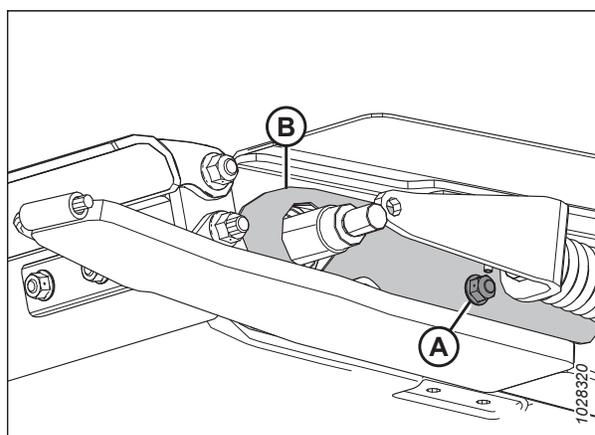


Figure 4.207: Capot du rouleau libre

15. Retirez le rouleau libre (A) en le faisant glisser de l'autre côté du châssis du tablier.

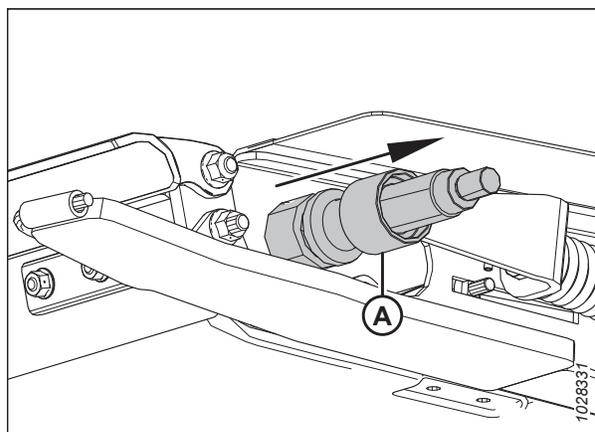


Figure 4.208: Rouleau libre

*Installation du rouleau libre du tapis d'alimentation*

Le rouleau libre du tapis d'alimentation doit être installé après avoir été réparé ou remplacé.

1. Faites glisser le capot (A) sur une extrémité du rouleau de renvoi.
2. Badigeonnez d'huile l'arbre du rouleau libre (B).
3. Faites tourner avec précaution l'ensemble du roulement (C) sur l'axe à la main pour éviter d'endommager le joint.

**IMPORTANT:**

Veillez à ce que le roulement soit d'équerre par rapport à l'axe pour éviter d'endommager le joint d'étanchéité lors de l'installation.

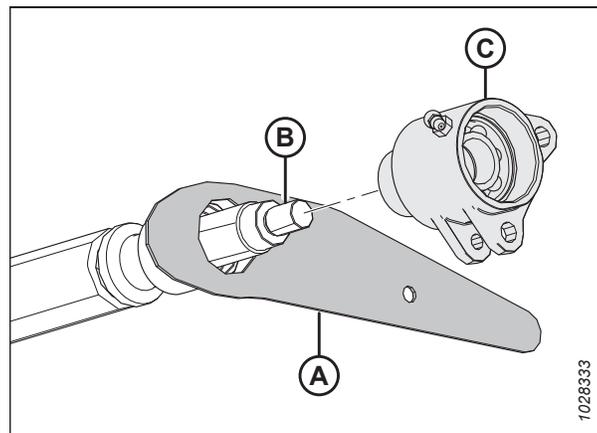


Figure 4.209: Rouleau libre

4. Une fois que le roulement et les deux joints sont en place autour de l'axe, installez l'écrou (A) et serrez-le à 81 Nm (60 pi-lbf).

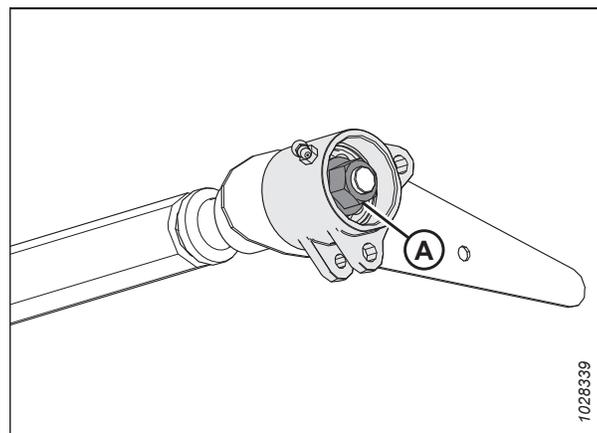


Figure 4.210: Roulement de rouleau libre gauche

5. Faites glisser le rouleau libre (A) à travers la découpe dans le châssis du tablier.

**NOTE:**

L'extrémité droite du rouleau libre devrait dépasser du châssis du tablier droit.

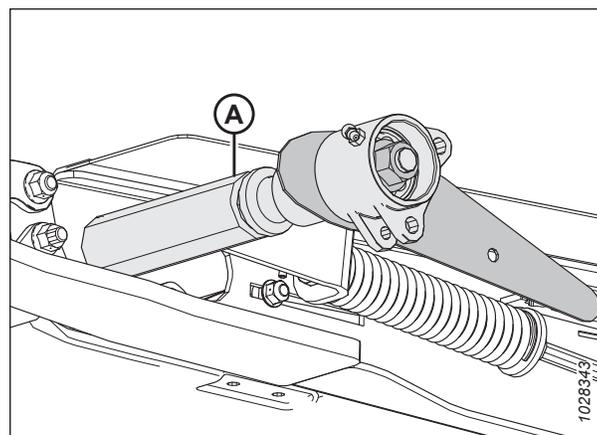


Figure 4.211: Tendeur d'alimentation - Côté gauche

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

6. Installez le boulon de l'intérieur du tablier d'alimentation pour fixer le capot du rouleau libre (A).
7. Installez l'écrou (B). Ne serrez **PAS** trop l'écrou. L'écrou doit maintenir le capot du rouleau libre en place et se déplacer avec le rouleau.

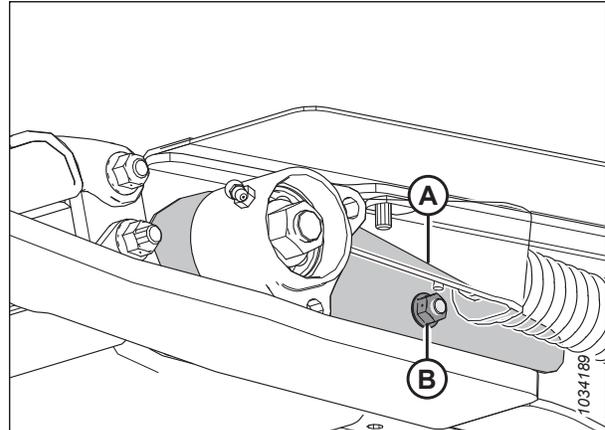


Figure 4.212: Capot du rouleau - Côté gauche

8. Du côté droit du châssis du tablier, badigeonnez d'huile l'extrémité opposée de l'axe du rouleau libre (A).
9. Faites tourner avec précaution l'ensemble du roulement (B) sur l'axe (A) à la main pour éviter d'endommager le joint.

### IMPORTANT:

Veillez à ce que le roulement soit d'équerre par rapport à l'axe pour éviter d'endommager le joint d'étanchéité lors de l'installation.

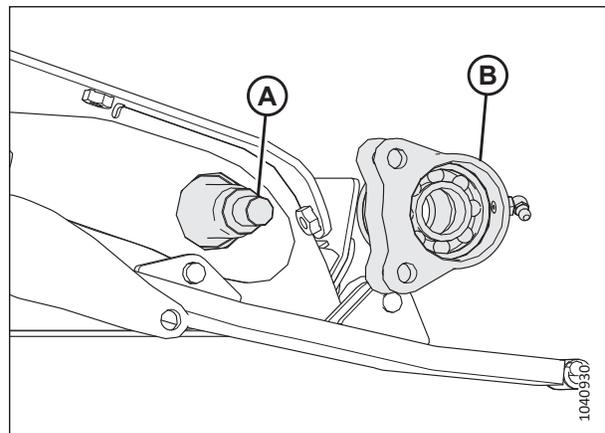


Figure 4.213: Tablier d'alimentation - Côté droit

10. Une fois que le roulement et les deux joints sont en place autour de l'axe droit, installez l'écrou (A) et serrez-le à 81 Nm (60 pi-lbf).

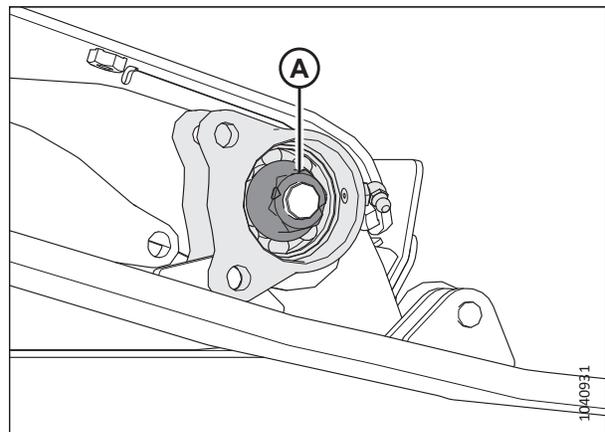


Figure 4.214: Tablier d'alimentation - Côté droit

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

11. Faites tourner le boîtier du rouleau libre (A) jusqu'à ce que les trous des languettes inférieures soient alignés avec le trou de la languette soudée (B).
12. Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>MC</sup> 243 ou équivalent) aux filets des boulons à tête creuse, puis fixez le boîtier du rouleau à la languette soudée avec le boulon, la rondelle et l'écrou à l'emplacement (C).
13. Alignez le trou du support moulé (D) avec les trous de la patte supérieure du boîtier du rouleau libre (A).
14. Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>MC</sup> 243 ou équivalent) aux filets des boulons à tête creuse, puis fixez le support moulé sur le boîtier du rouleau avec le boulon, la rondelle et l'écrou à l'emplacement (E).
15. Serrez les boulons (C) et (E) à 12 Nm (106 pi-lbf).

### IMPORTANT:

Ne serrez **PAS** trop les boulons (C) et (E).

16. Lubrifiez la cavité du roulement avec de la graisse, puis installez le capot anti-poussière (A).
17. Vérifiez que l'embout graisseur fonctionne. Graissez le roulement de rouleau libre du tapis d'alimentation jusqu'à ce que la graisse sorte du joint. Après le graissage, essuyez l'excédent de graisse qui se trouve sur la zone.
18. Répétez les étapes [11, page 417](#) à [17, page 417](#) du côté droit du rouleau libre du tapis d'alimentation.

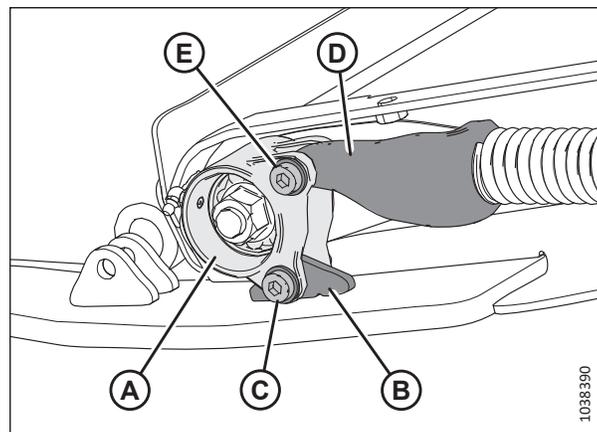


Figure 4.215: Roulement de rouleau libre gauche

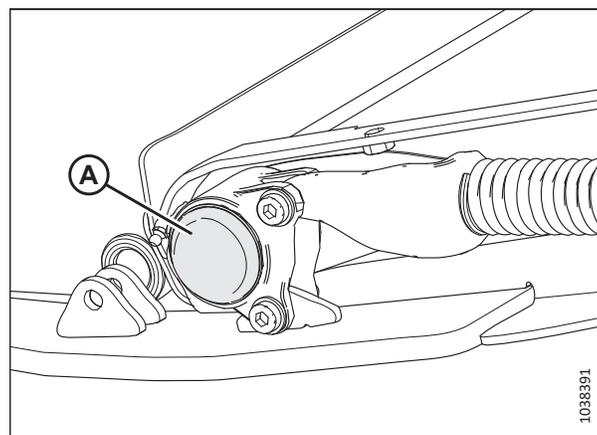


Figure 4.216: Tablier d'alimentation – Côté gauche,

19. Fermez le tapis d'alimentation et fixez-le avec les vis (A), les sangles de raccordement (B) et les écrous.
20. Tendez le tablier de tapis d'alimentation. Pour obtenir des instructions, consultez [4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation, page 404](#).

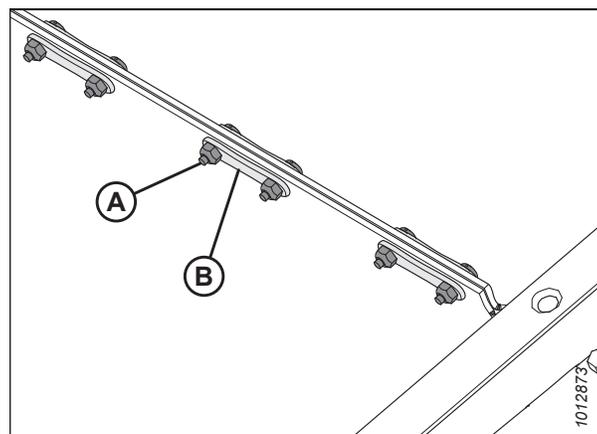


Figure 4.217: Raccordement du tapis

### Remplacement du roulement à rouleaux libres du tapis d'alimentation

Le roulement à rouleau libre du tapis d'alimentation aide le rouleau à tourner. Le roulement doit être retiré lors de son remplacement.

#### NOTE:

La procédure est identique des deux côtés du rouleau libre du tapis d'alimentation. Les illustrations ci-dessous montrent le côté gauche du rouleau.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Levez complètement le rabatteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
5. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
6. Repérez le tendeur du tapis d'alimentation. Desserrez le contre-écrou (A). Tournez le boulon (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la tension du tapis.

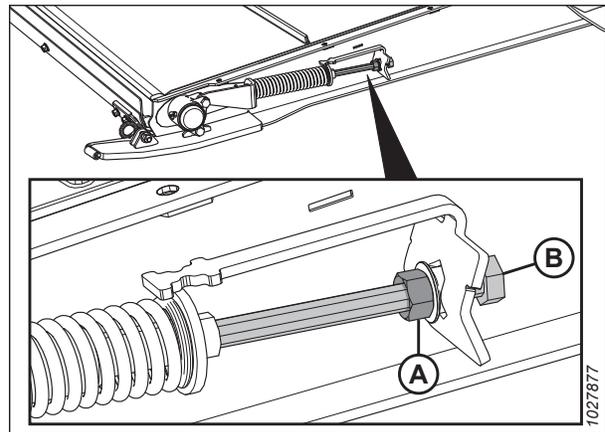


Figure 4.218: Tendeur du tapis d'alimentation

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Retirez les boulons à tête creuse, les rondelles et les écrous (A) qui fixent le boîtier du roulement au patin du tablier et au tendeur.
8. Retirez le capuchon anti-poussière (B).

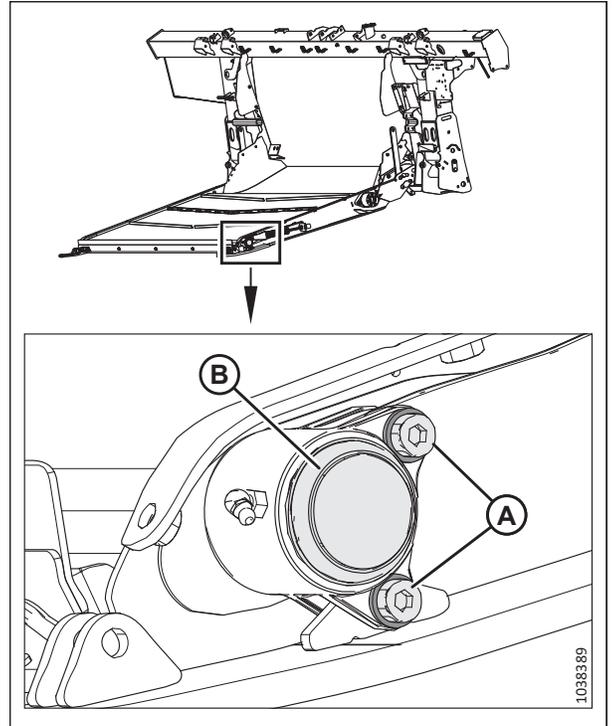


Figure 4.219: Roulement de rouleau libre gauche

9. Enlevez l'écrou (A), puis retirez le boîtier du roulement (B) du tablier. Conservez l'écrou et le boîtier du roulement.

**NOTE:**

Si le roulement est bloqué sur l'arbre, il peut être plus simple de retirer l'ensemble du rouleau libre. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du rouleau libre du tapis d'alimentation, page 412](#).

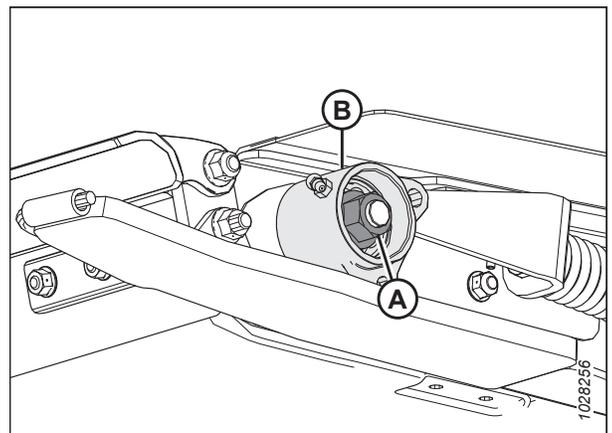


Figure 4.220: Roulement à rouleaux libres (côté gauche)

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

10. Retirez la bague de retenue (A), le roulement (B) et les joints du boîtier du roulement (D).
11. Appliquez de l'huile sur l'alésage avant d'assembler les pièces.
12. Installez les joints (C) dans le boîtier du roulement (D).

### NOTE:

Vérifiez que le côté plat du joint est orienté vers l'intérieur.

13. Recouvrez de graisse le roulement (B), puis installez-le comme illustré.
14. Installez la bague de retenue (A).

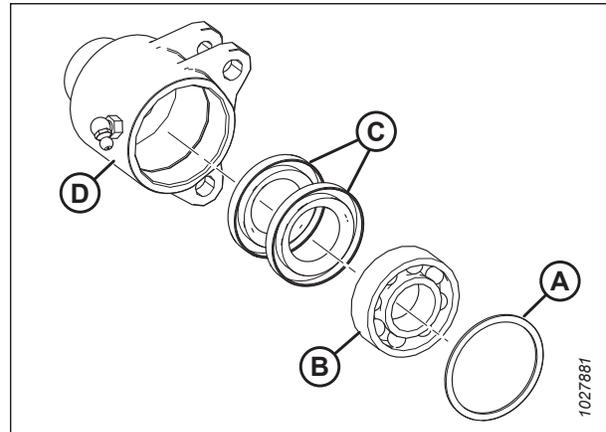


Figure 4.221: Ensemble de roulement

15. Badigeonnez d'huile l'arbre du rouleau libre (A).
16. Faites tourner avec précaution l'ensemble du roulement (B) sur l'axe (A) à la main pour éviter d'endommager le joint.

### IMPORTANT:

Veillez à ce que le roulement soit d'équerre par rapport à l'axe pour éviter d'endommager le joint d'étanchéité lors de l'installation.

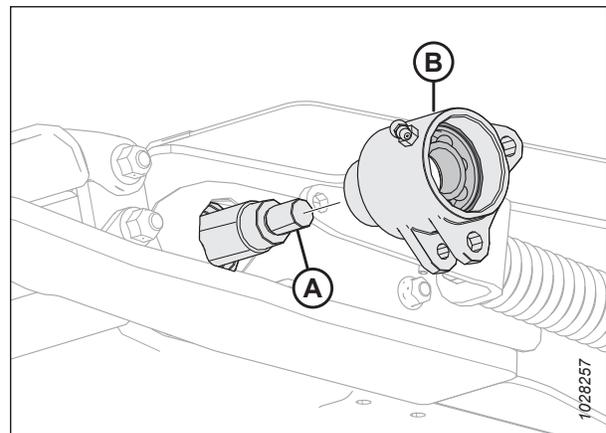


Figure 4.222: Roulement à rouleaux libres (côté gauche)

17. Une fois le roulement et les deux joints mis en place autour de l'axe, installez l'écrou (A) et serrez-le à 81 Nm (60 pi-lbf).

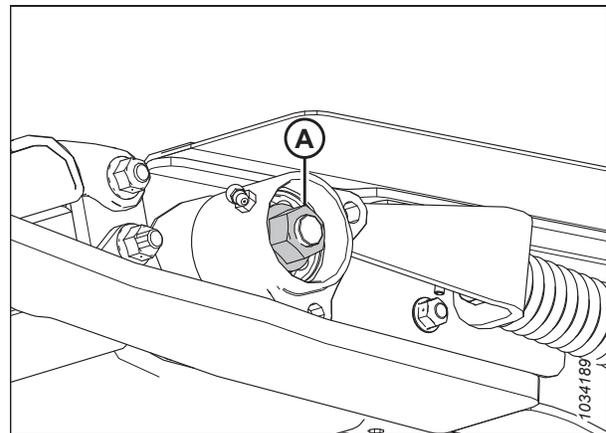


Figure 4.223: Roulement à rouleaux libres (côté gauche)

18. Faites tourner le boîtier du rouleau libre (A) jusqu'à ce que les trous des languettes inférieures soient alignés avec le trou de la languette soudée (B).
19. Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>MC</sup> 243 ou équivalent) aux filets des boulons à tête creuse, puis installez le boulon, la rondelle et l'écrou à l'emplacement (C).
20. Alignez le trou du support moulé (D) avec les trous de la patte supérieure du boîtier du rouleau libre (A).
21. Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>MC</sup> 243 ou équivalent) aux filets des boulons à tête creuse, puis installez le boulon, la rondelle et l'écrou à l'emplacement (E).
22. Serrez les boulons (C) et (E) à 12 Nm (106 pi-lbf).

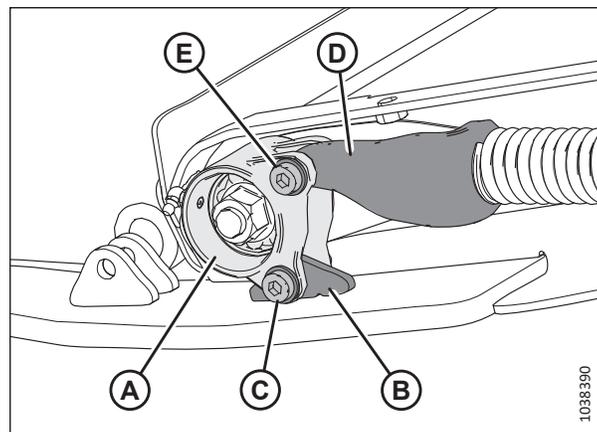


Figure 4.224: Roulement du rouleau libre – Côté gauche

**IMPORTANT:**

Ne serrez **PAS** trop les boulons (C) et (E).

23. Répétez l'étape à l'étape 22, page 421 sur le côté opposé.
24. Remplissez la cavité du roulement avec de la graisse, puis installez le capot anti-poussière (A) aux deux extrémités du rouleau libre.
25. Vérifiez que l'embout graisseur fonctionne.
26. Répétez l'étape 24, page 421 à l'étape 25, page 421 sur le côté opposé.
27. Tendez le tablier de tapis d'alimentation. Pour obtenir des instructions, consultez 4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation, page 404.

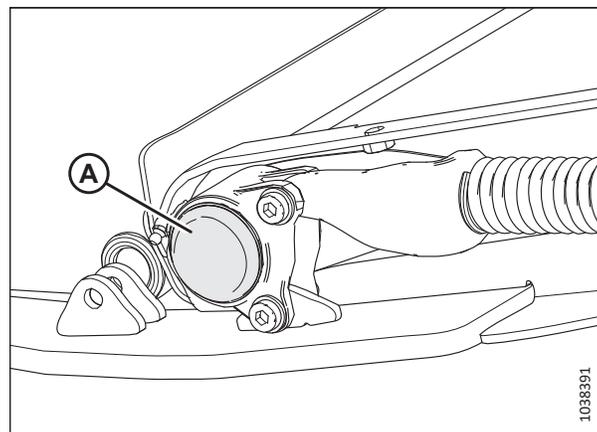


Figure 4.225: Tablier d'alimentation – Côté gauche,

### 4.10.5 Abaissement du bac du tablier d'alimentation

Le bac du tablier d'alimentation protège le tapis d'alimentation contre les objets au sol. Il peut être ouvert et fermé pour accéder au tapis d'alimentation.



**DANGER**

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.



**DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
5. Sur la face inférieure du tablier d'alimentation, tournez le loquet (A) pour déverrouiller la poignée (B). Répétez cette étape de l'autre côté du tablier d'alimentation.

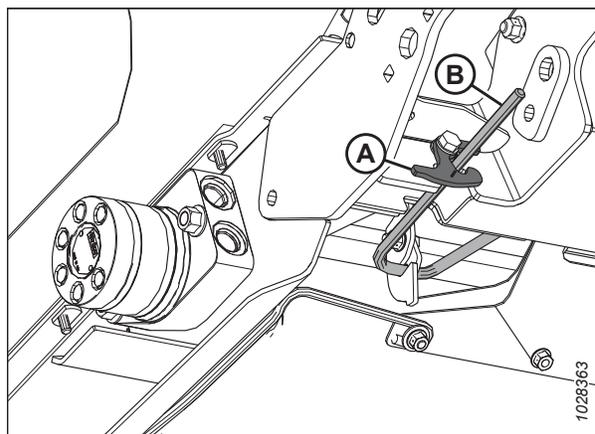


Figure 4.226: Dessous du tablier d'alimentation

6. Tenez le bac (A) et faites tourner la poignée (B) vers le bas pour le libérer.

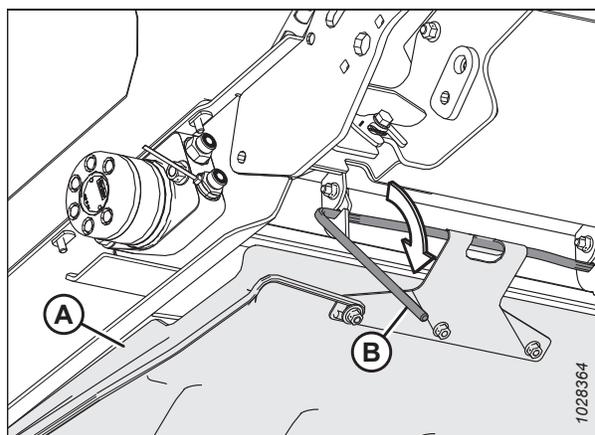


Figure 4.227: Dessous du tablier d'alimentation

7. Abaisser le bac du tablier d'alimentation (A).

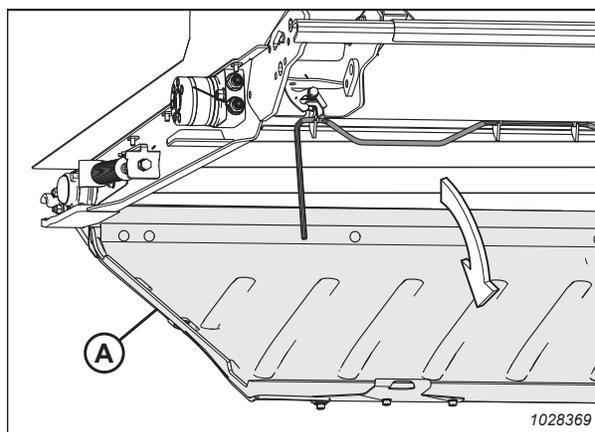


Figure 4.228: Bac du tablier d'alimentation

### 4.10.6 Élévation du bac du tablier d'alimentation

Le bac du tablier d'alimentation protège le tapis d'alimentation contre les objets au sol. Il peut être ouvert et fermé pour accéder au tapis d'alimentation.

**⚠ DANGER**

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

1. Soulevez le bac du tablier d'alimentation (A).

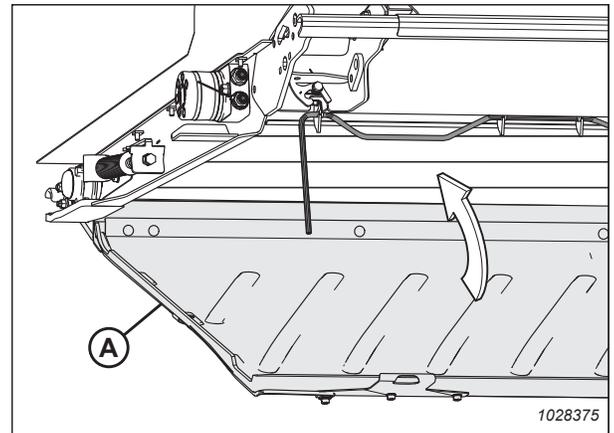


Figure 4.229: Bac du tablier d'alimentation

2. Enclenchez la poignée de verrouillage (A) dans les crochets (B) du bac du tablier d'alimentation.

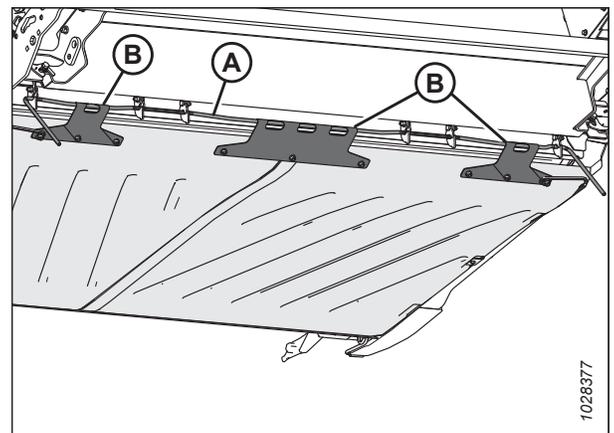


Figure 4.230: Dessous du bac du tablier d'alimentation

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Tournez la poignée (A) vers le haut pour mettre le bac du tablier d'alimentation en position de verrouillage.

### NOTE:

Assurez-vous que les trois crochets (B) du bac du tablier sont fixés sur la poignée de verrouillage.

4. Maintenez le bac du tablier d'alimentation (C) en place et tournez le loquet pour verrouiller la poignée (A).

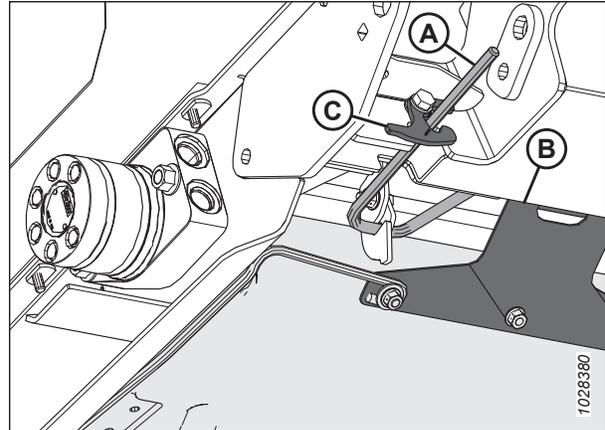


Figure 4.231: Dessous du bac du tablier d'alimentation

### 4.10.7 Vérification des crochets du support de bielle

Vérifiez **QUOTIDIENNEMENT** que les crochets du support de bielle gauche et droit ne sont ni fissurés ni cassés.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
5. Avant l'utilisation, assurez-vous que les deux crochets de support de bielle gauche (A) sont bien engagés sur le module de flottement sous le tablier d'alimentation.

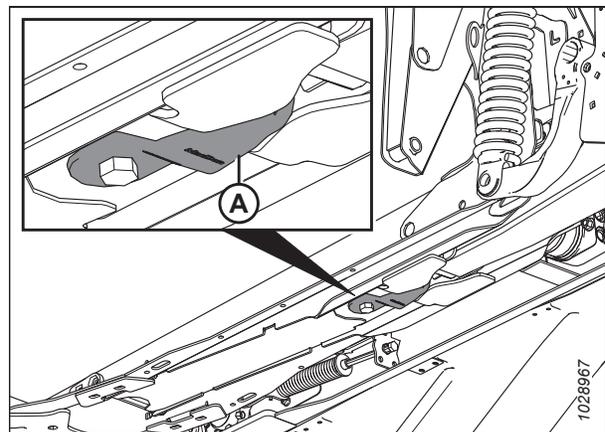


Figure 4.232: Tablier d'alimentation – vue du dessous

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Crochet du support de bielle non endommagé (A)
- Crochet du support de bielle endommagé/cassé (B)
- Support de bielle étirée (non illustré)

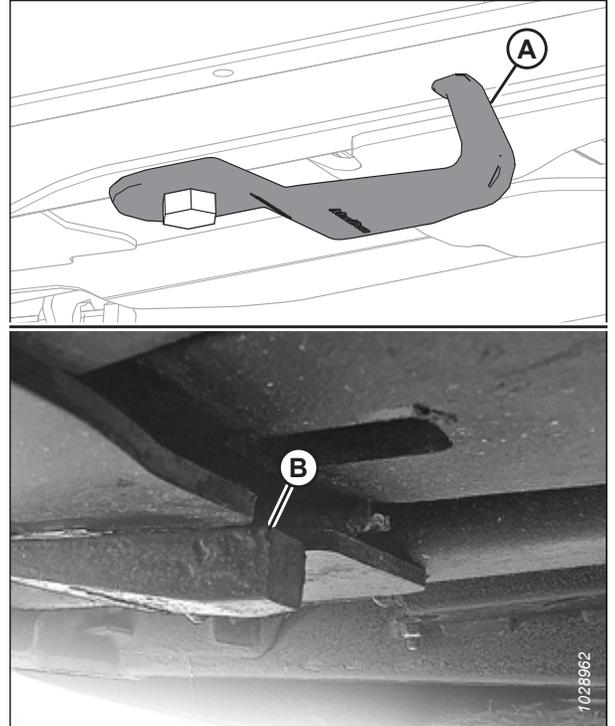


Figure 4.233: Crochets du support de bielle

### NOTE:

Pour placer le crochet (A) en position de rangement, desserrez le boulon (B) et faites pivoter le crochet de 90 degrés.

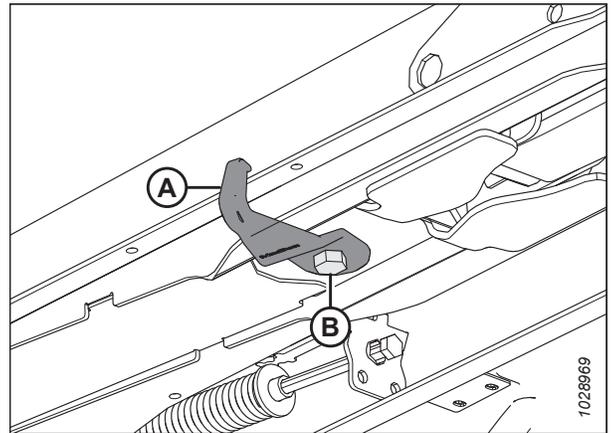


Figure 4.234: Crochet du support de bielle en position de stockage

## 4.11 Cornières d'alimentation

Des cornières d'alimentation sont installées dans l'ouverture du module de flottement pour améliorer l'alimentation dans les cultures telles que le riz. Il se peut qu'il soit nécessaire de les retirer en fonction de la configuration souhaitée du module de flottement.

### 4.11.1 Retrait des cornières d'alimentation

Les cornières d'alimentation sont fixées au châssis du module de flottement à l'aide de quatre boulons et écrous.

1. Dételez la plateforme de la moissonneuse-batteuse. Pour obtenir des instructions, consultez [3.6 Attelage/dételage de la plateforme, page 63](#).
2. Retirez les quatre boulons et écrous (A) qui fixent la cornière d'alimentation (B) au châssis du module de flottement puis, retirez la cornière d'alimentation.

**NOTE:**

Seuls deux boulons supérieurs peuvent se trouver sur la cornière d'alimentation (B).

3. Répétez les étapes précédentes de l'autre côté du module de flottement.

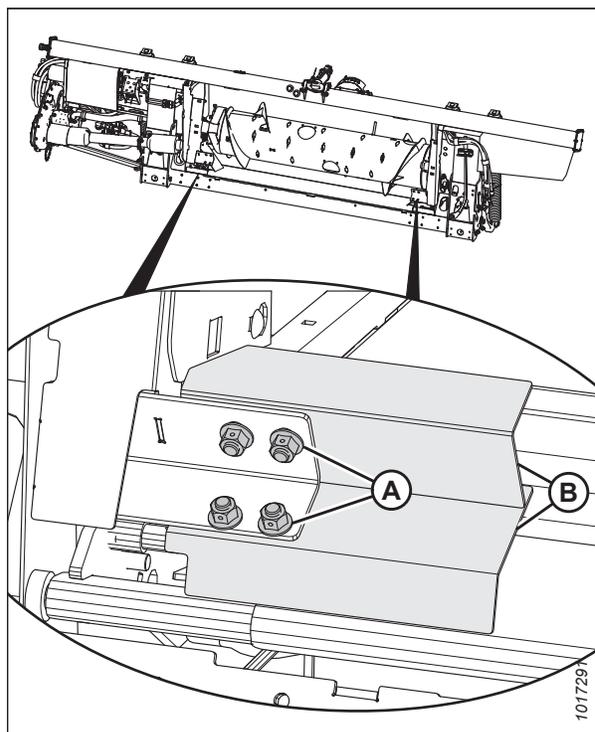


Figure 4.235: Cornières d'alimentation

### 4.11.2 Installation des cornières d'alimentation

Les cornières d'alimentation sont installées dans les coins inférieurs de l'ouverture du module de flottement.

1. Dételez la plateforme de la moissonneuse-batteuse. Pour des instructions, voir [3.6 Attelage/dételage de la plateforme, page 63](#).

2. Positionnez la barre de décapage (B) comme indiqué, de façon à ce que l'encoche soit dans le coin du châssis.
3. Fixez la barre de décapage (B) au module de flottement avec quatre boulons et écrous (C). Veillez à ce que les écrous soient orientés vers la moissonneuse-batteuse.

**NOTE:**

Si les boulons et les écrous inférieurs sont trop difficiles à installer, ne placez que les deux boulons supérieurs.

4. Répétez les étapes [2, page 427](#) et [3, page 427](#) de l'autre côté du module de flottement.

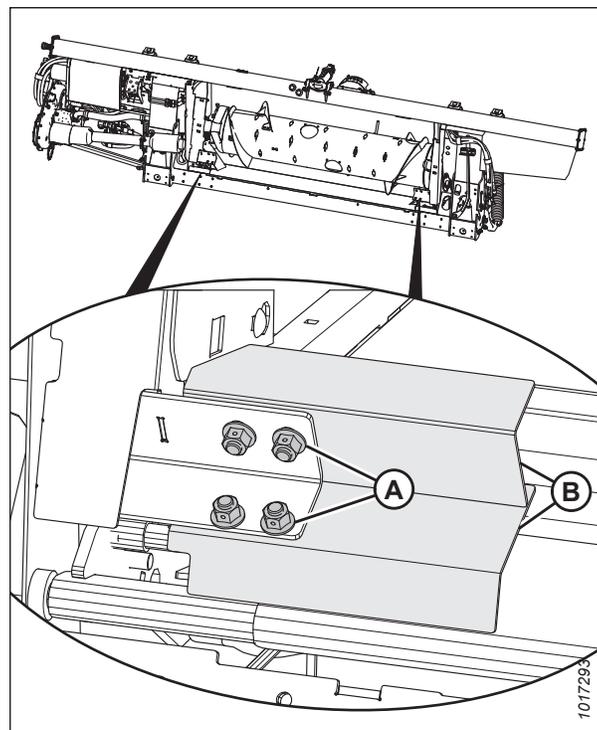


Figure 4.236: Cornières d'alimentation

### 4.11.3 Remplacement des déflecteurs d'alimentation sur les modules de flottement pour les moissonneuses-batteuses New Holland CR et CX

Procédez comme suit pour remplacer les déflecteurs ou pour changer le type de déflecteur (large ou étroit) installé sur le module de flottement.

1. Dételez la plateforme de la moissonneuse-batteuse. Pour des instructions, voir [3.6 Attelage/dételage de la plateforme, page 63](#).
2. Enlevez les deux boulons et écrous (B) qui fixent le déflecteur d'alimentation (A) au châssis du module de flottement. Enlevez le déflecteur d'alimentation.
3. Positionnez le déflecteur d'alimentation de remplacement (A) comme indiqué. Fixez le déflecteur d'alimentation avec les boulons et les écrous (B). Veillez à ce que les écrous soient orientés vers la moissonneuse-batteuse. Ne serrez **PAS** encore les écrous.

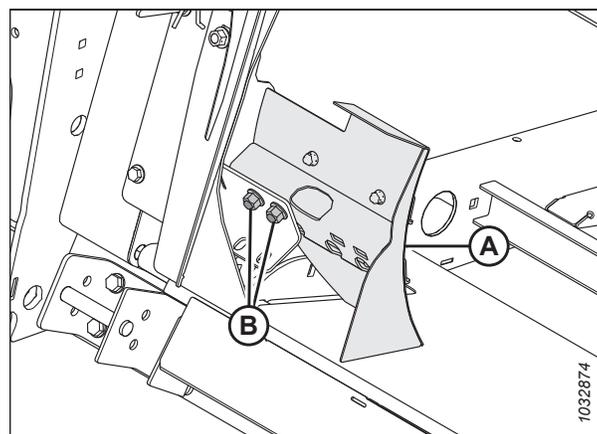


Figure 4.237: Déflecteur d'alimentation

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Réglez le déflecteur (A) de sorte que la distance (C) entre le bac et le déflecteur soit de 4 à 6 mm (5/32 à 1/4 po).
5. Serrez les écrous (B).
6. Répétez la procédure pour installer l'autre déflecteur.
7. Fixez la plateforme à la moissonneuse-batteuse. Pour obtenir des instructions, consultez [3.6 Attelage/dételage de la plateforme, page 63](#).
8. Après avoir attelé la plateforme à la moissonneuse-batteuse, allongez complètement le vérin d'inclinaison et vérifiez l'écart entre le déflecteur et le bac. Assurez-vous que l'écart est de 4 à 6 mm (5/32 à 1/4 po).

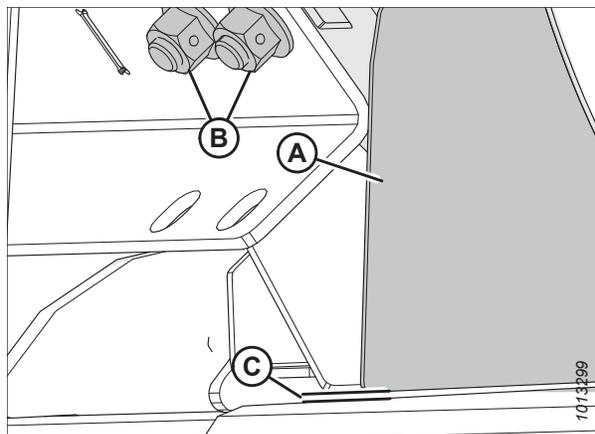


Figure 4.238: Distance entre le bac et le déflecteur

## 4.12 Tapis latéraux de plateforme

Il y a deux déflecteurs latéraux, un de chaque côté de la plateforme. Ils transmettent la récolte au tablier de tapis d'alimentation du module de flottement et à la vis d'alimentation. Remplacez les tapis en cas de déchirure, de fissure ou de lattes manquantes.

### 4.12.1 Retrait des tapis latéraux

Remplacez les tapis en cas de déchirure, de fissure ou de lattes manquantes.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez complètement le rabatteur.
3. Soulevez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
6. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
7. Déplacez le tapis jusqu'à ce que son joint soit dans la zone de travail.
8. Tournez le boulon (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la tension sur le tapis. L'indicateur de tension (B) se déplacera vers l'extérieur pour indiquer que le tapis se relâche.

#### IMPORTANT:

Pour éviter une défaillance prématurée du tapis, des rouleaux du tapis ou des composants du tendeur, ne faites **PAS** fonctionner la plateforme lorsque l'indicateur de tension n'est pas visible.

#### IMPORTANT:

Ne réglez **PAS** l'écrou (C). Cet écrou ne s'utilise que pour l'alignement du tapis.

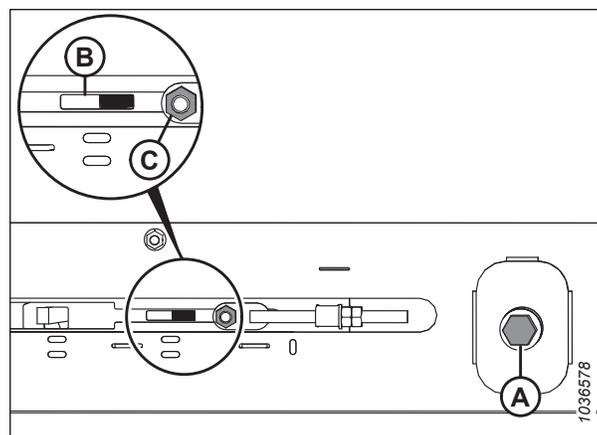


Figure 4.239: Réglage du tendeur gauche

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Retirez les écrous (A) et les tubes de raccordement (B) au niveau du joint du tapis.
- Retirez les vis (C), le connecteur de pont (D) et les écrous de l'extrémité avant du joint du tablier.
- Tirez le tapis du tablier

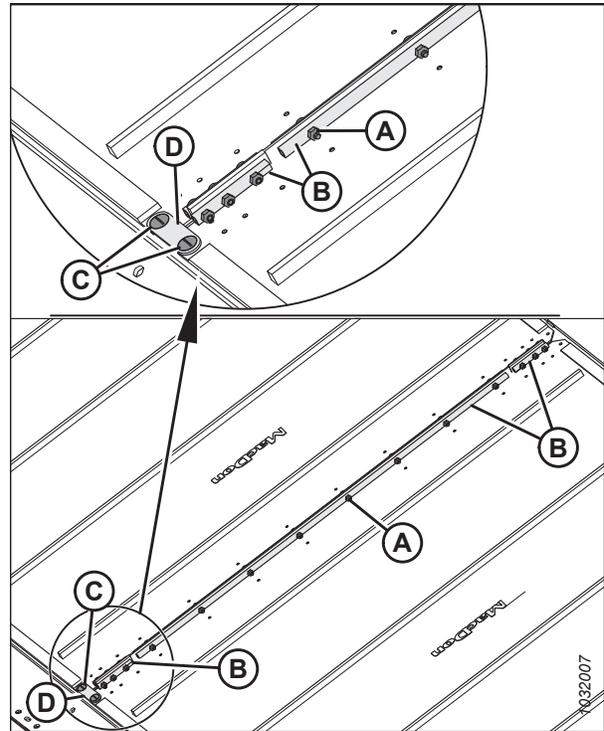


Figure 4.240: Raccordements du tapis

### 4.12.2 Installation des tapis latéraux

Les tapis latéraux acheminent les récoltes coupées au centre de la plateforme.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

- Démarrez le moteur.
- Levez complètement le rabatteur.
- Soulevez complètement la plateforme.
- Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
- Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
- Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Appliquez du talc du côté intérieur des guides du tapis et sur la surface du tapis qui crée le joint avec la barre de coupe.
8. Insérez le tapis dans le tablier à l'extrémité interne, au niveau du rouleau d'entraînement. Tirez le tapis dans le tablier tout en l'alimentant à l'extrémité.
9. Faites entrer le tapis jusqu'à ce qu'il puisse s'enrouler autour du rouleau d'entraînement.
10. Insérez l'autre extrémité du tapis dans le tablier au-dessus des rouleaux. Tirez le tapis entièrement dans le tablier.
11. Fixez les extrémités du tapis à l'aide des tubes de raccordement (B), des vis (A) (avec les têtes orientées vers l'ouverture centrale) et des écrous.

### NOTE:

Les deux connecteurs de tube court sont fixés à l'avant et à l'arrière du tapis.

12. Installez le connecteur de pont (D), à l'aide de vis (C), et d'écrous à l'extrémité avant du joint du tapis.

### NOTE:

Maintenez les vis (C) à un angle de 90° par rapport au connecteur du pont (D) pendant le serrage des écrous. Le maintien des vis empêchera le connecteur de pont de plier vers le haut.

13. Serrez les écrous à 9,5 Nm (84 po-lbf).
14. Réglez la tension du tapis. Pour obtenir des instructions, consultez [4.12.4 Réglage de la tension du tapis d'alimentation, page 434](#).
15. Faites fonctionner les tapis avec le moteur au ralenti afin que le talc adhère aux surfaces d'étanchéité du tapis.

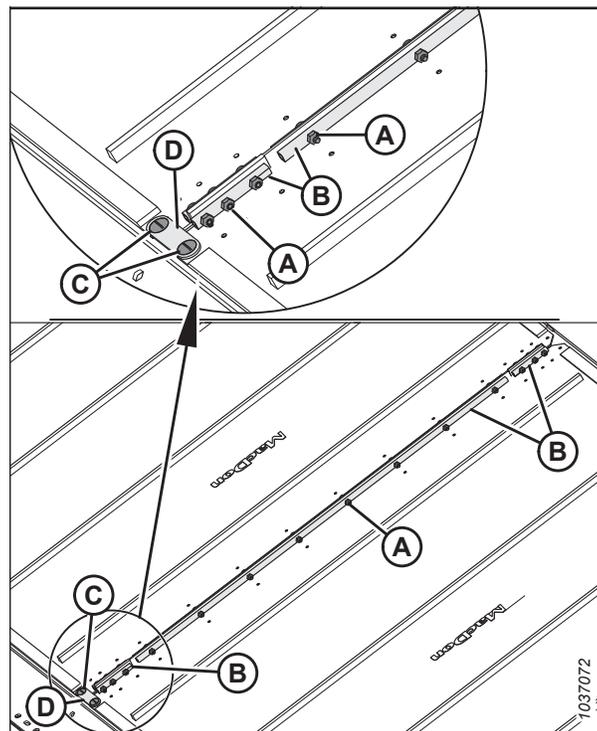


Figure 4.241: Raccordements du tapis

### 4.12.3 Réglage de la hauteur du tablier des tapis latéraux

Une hauteur de tablier correctement réglée permet d'empêcher que les matières ne tombent sur les tapis latéraux et ne les bourrent.



### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme pour quelque raison que ce soit.

### IMPORTANT:

Les nouveaux tapis installés en usine ont été contrôlés en usine afin d'assurer une pression et une température adéquate. L'écart entre le tapis et la barre de coupe est de 1 à 3 mm (0,04 à 0,12 po).

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1. Abaissez la plateforme sur quatre blocs (A) (305 à 356 mm [12 à 14 po]).

### NOTE:

Placez un bloc à chaque extrémité de la plateforme et un bloc à chaque articulation d'aile.

2. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

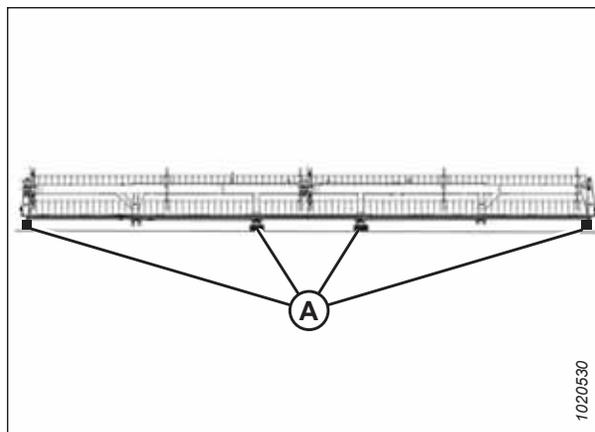


Figure 4.242: Plateforme sur blocs

### NOTE:

Prenez les mesures au niveau des supports du tablier (A) lorsque la plateforme est en position de fonctionnement. Selon la taille de la plateforme, il y aura deux, trois ou quatre supports par tablier.

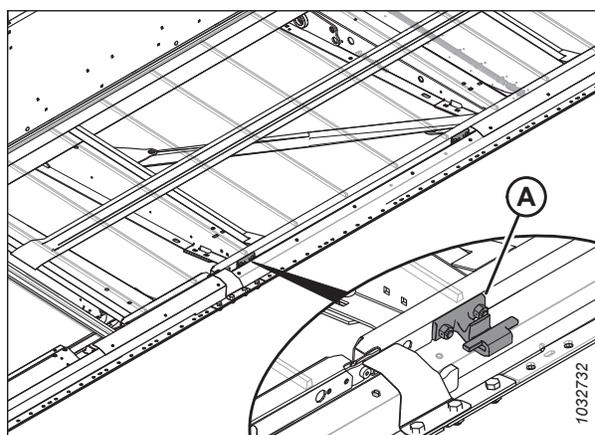


Figure 4.243: Supports du tablier du tapis

3. Vérifiez que l'écartement (C) entre le tapis (A) et le joint métallique (D) est de 1 à 4 mm (0,04 à 0,16 po).
4. Relâchez la tension du tapis. Pour obtenir des instructions, consultez [4.12.4 Réglage de la tension du tapis d'alimentation](#), page 434.

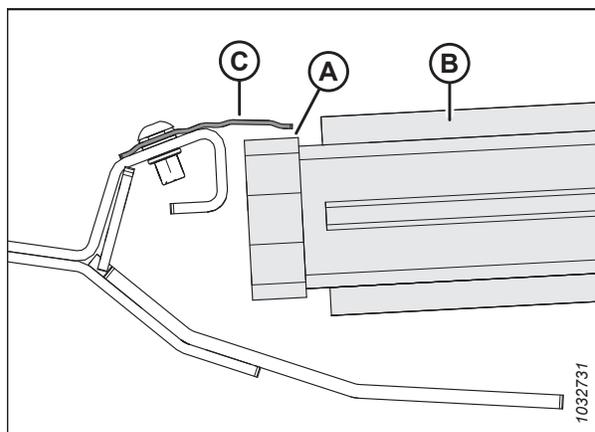


Figure 4.244: Joint de tapis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Soulevez le bord avant du tapis (A) au-delà de la barre de coupe (B) pour exposer le support du tablier.
- Mesurez et notez l'épaisseur de la courroie du tapis.

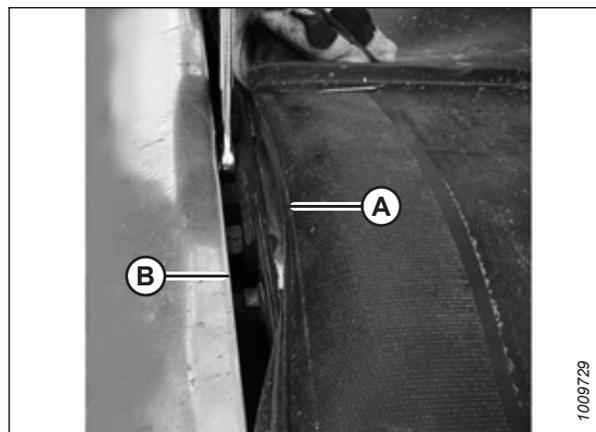


Figure 4.245: Support du tablier

### NOTE:

Le tapis a été retiré de l'image pour montrer le tablier.

- Desserrez les deux écrous de blocage (A) sur le support (B) du tablier d'un demi-tour **SEULEMENT**.
- Appuyez sur le tablier (C) avec un marteau et un bloc de bois afin d'abaisser le tablier par rapport à ses supports. Appuyez sur le support du tablier (B) à l'aide d'un poinçon pour relever le tablier par rapport aux supports de tablier.

Tableau 4.1 Nombre de supports de tablier (B)

Modèle	Quantité
FD225	6
FD230	8
FD235, FD240, FD241	10
FD250	14

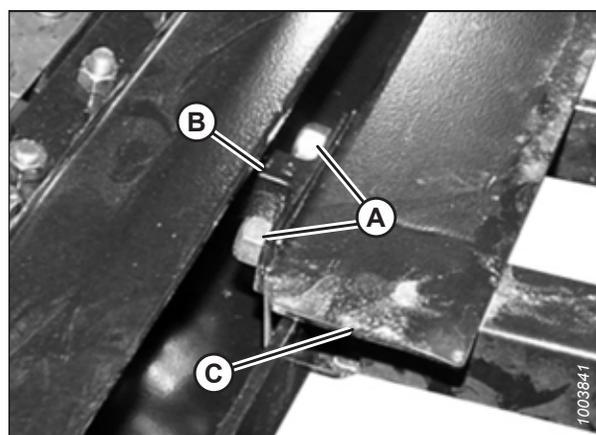


Figure 4.246: Support du tablier

- Utilisez une jauge d'épaisseur de la même épaisseur que la courroie du tapis, plus 1 mm (0,04 po). Faites glisser la jauge le long du tablier (A) sous le joint métallique (C) afin de régler correctement l'écart.
- Pour créer un joint, réglez le tablier (A) de façon à ce que l'écartement (B) entre le joint métallique (C) et le tablier soit de la même épaisseur que la courroie du tapis, plus 1 mm (0,04 po).

### NOTE:

Pour contrôler l'écartement au niveau d'un rouleau du tapis, mesurez à partir du tube du rouleau et **NON** du tablier.

- Serrez le matériel de support du tablier (D).
- Vérifiez à nouveau l'écart (B) avec une jauge d'épaisseur. Pour obtenir des instructions, consultez l'étape 9, page 433.

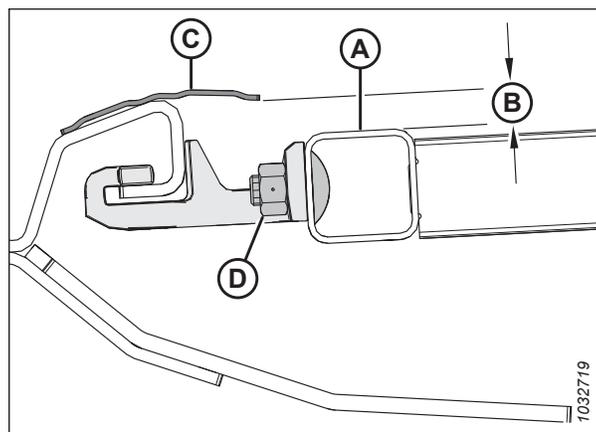


Figure 4.247: Support du tablier

#### 4.12.4 Réglage de la tension du tapis d'alimentation

La tension des tapis latéraux peut être ajustée à l'aide des dispositifs de réglage situés à l'extrémité de chaque tapis.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les supports de sécurité de la machine avant de passer sous la machine pour quelque raison que ce soit.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### IMPORTANT:

La tension du tapis est réglée en usine et ne devrait pas nécessiter de réglage. Si un réglage est nécessaire, assurez-vous que la tension est réglée de sorte que le tapis ne glisse pas ou ne s'affaisse pas sous la barre de coupe. Une tension excessive du tapis peut endommager l'entraînement et les rouleaux du tapis.

1. Assurez-vous que l'indicateur de tension (A) couvre la moitié intérieure de la fenêtre.

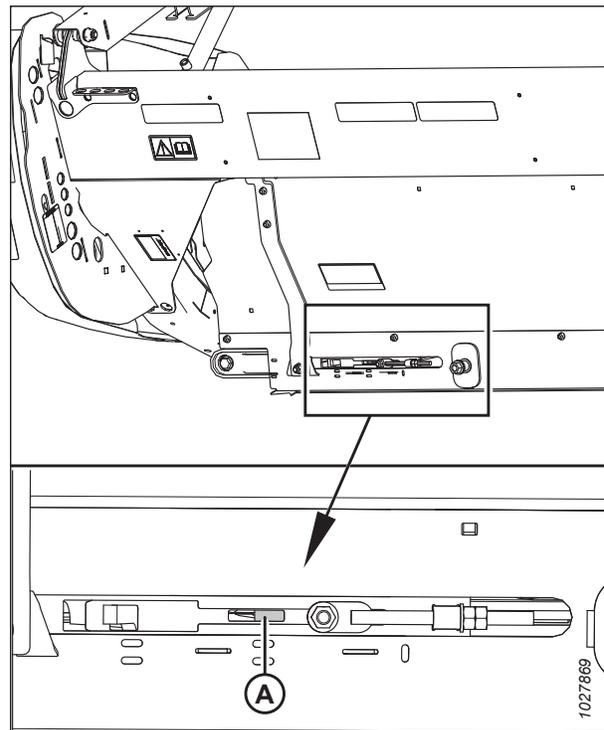


Figure 4.248: Vérification du dispositif de réglage de la tension à gauche

2. Démarrez le moteur.
3. Soulevez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Assurez-vous que le guide du tapis (chenille en caoutchouc sur la face inférieure du tapis) est correctement enclenché dans la rainure (A) du rouleau d'entraînement.

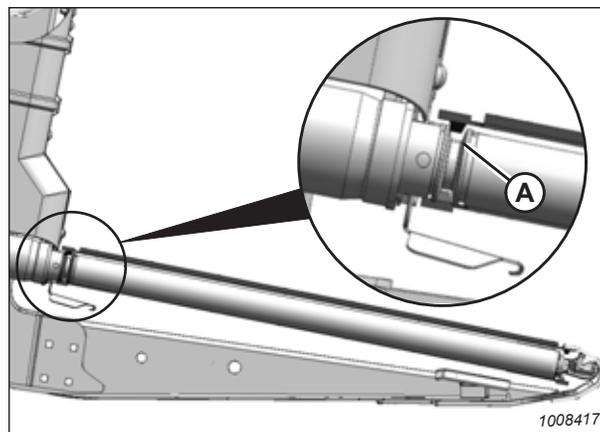


Figure 4.249: Rouleau d'entraînement

- Assurez-vous que le rouleau libre (A) se trouve entre les guides (B).

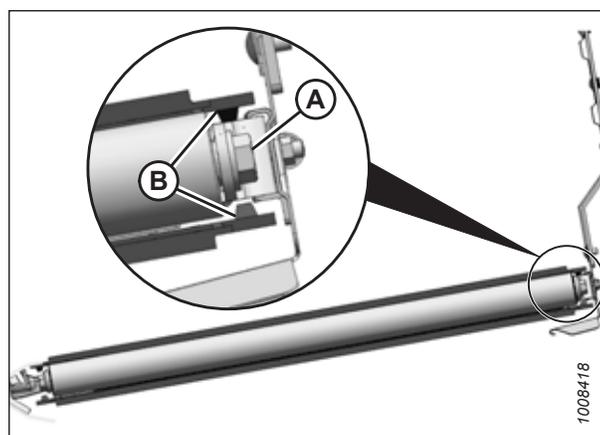


Figure 4.250: Rouleau libre

- Tournez le boulon de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du tapis ; tournez le boulon (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension du tapis. L'indicateur de tension (B) se déplace vers l'intérieur pour indiquer que le tapis se resserme. Serrez le boulon de réglage jusqu'à ce que l'indicateur de tension couvre la moitié intérieure de la fenêtre.

### IMPORTANT:

Pour éviter une défaillance prématurée du tapis, des rouleaux du tapis ou des composants du tendeur, ne faites **PAS** fonctionner la plateforme lorsque l'indicateur de tension n'est pas visible.

### IMPORTANT:

Ne réglez **PAS** l'écrou (C). Cet écrou ne s'utilise que pour l'alignement du tapis.

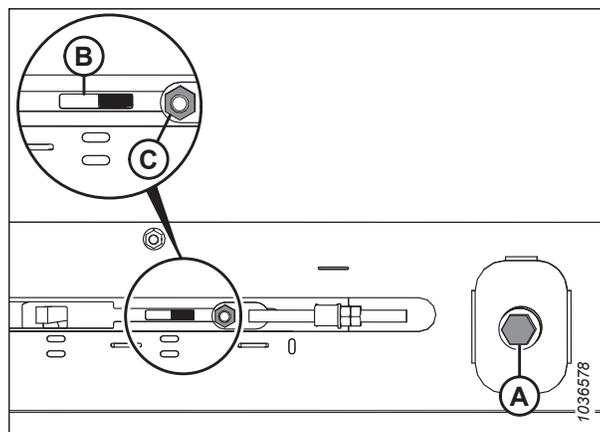


Figure 4.251: Réglage du tendeur gauche

### 4.12.5 Réglage du suivi du tapis latéral

Pour s'assurer que les tapis latéraux tournent sans à-coups et sans frotter le côté du châssis de la plateforme, il convient de régler l'alignement des tapis latéraux.

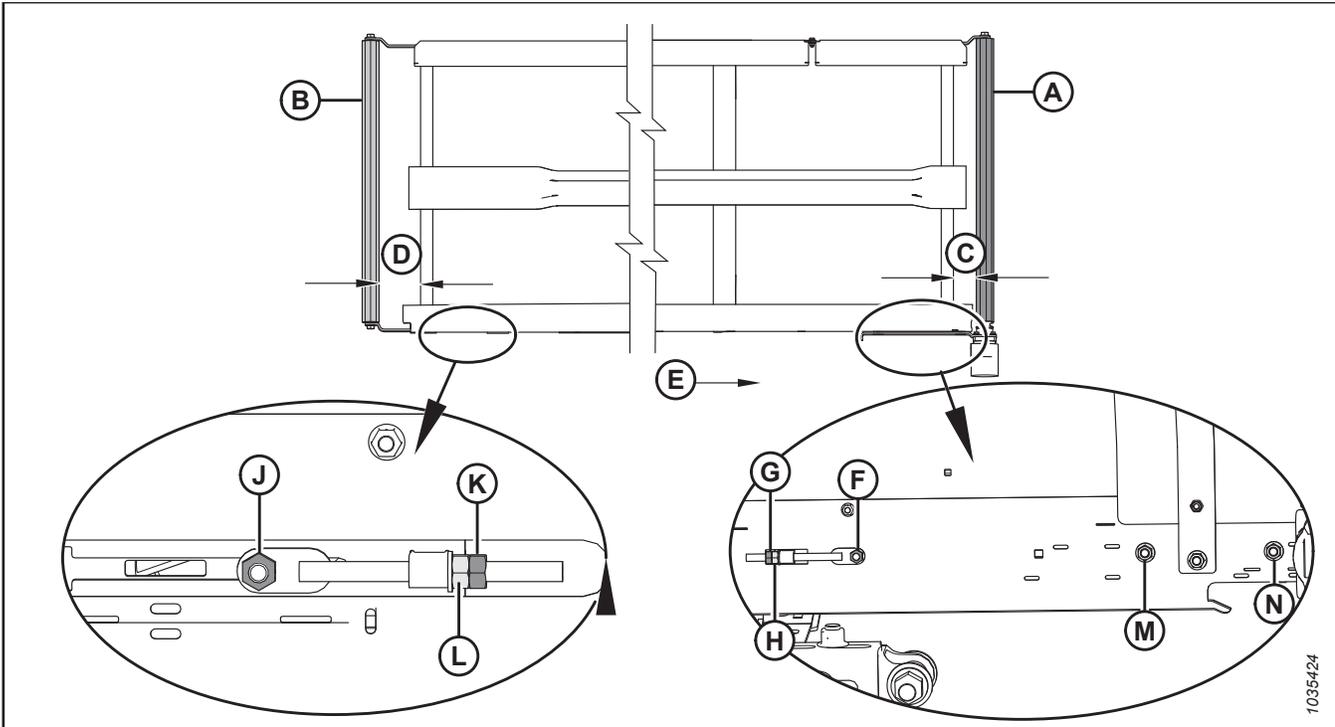


Figure 4.252: Réglage de l'alignement du tapis – Tapis gauche

- A – Rouleau d'entraînement
- B – Rouleau libre
- C – Réglage du rouleau d'entraînement
- D – Réglage du rouleau libre
- E – Sens du tapis
- F – Écrou sur le côté du rouleau d'entraînement
- G – Écrou de blocage pour le rouleau d'entraînement
- H – Écrou de réglage pour le rouleau d'entraînement
- J – Écrou sur le côté du rouleau de pignon
- K – Écrou de blocage pour rouleau libre
- L – Écrou de réglage pour rouleau libre
- M – Écrou sur le côté du rouleau d'entraînement
- N – Écrou sur le côté du rouleau d'entraînement

1. Pour déterminer quel rouleau nécessite un ajustement et quels ajustements sont nécessaires, reportez-vous au tableau suivant :

Tableau 4.2 Alignement du tapis

S'il suit vers	Emplacement	Réglage	Méthode
Panneau arrière	Rouleau d'entraînement	Augmenter C	Serrer l'écrou de réglage (H)
Barre de coupe	Rouleau d'entraînement	Diminuer C	Desserrer l'écrou de réglage (H)
Panneau arrière	Rouleau libre	Augmenter D	Serrer l'écrou de réglage (L)
Barre de coupe	Rouleau libre	Diminuer D	Desserrer l'écrou de réglage (L)

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

2. Réglez le rouleau d'entraînement (A) pour changer C (consultez le tableau 4.2, page 436 et la figure 4.252, page 436) comme suit :
  - a. Desserrer les écrous (F), (M) et (N), et le contre-écrou (G).
  - b. Tournez l'écrou de réglage (H).
  - c. Serrer les écrous (F), (M) et (N), et le contre-écrou (G).
3. Réglez le rouleau libre (B) pour changer D (consultez le tableau 4.2, page 436 et la figure 4.252, page 436) comme suit :
  - a. Desserrez l'écrou (J) et le contre-écrou (K).
  - b. Tournez l'écrou de réglage (L).

### NOTE:

Si le tapis ne s'aligne pas à l'extrémité du rouleau libre après le réglage de ce dernier, le rouleau d'entraînement risque de ne pas être aligné au tablier. Réglez le rouleau d'entraînement, puis le rouleau libre.

- c. Serrer l'écrou (J) et le contre-écrou (K).

### 4.12.6 Inspection du roulement de rouleau du tapis

Les rouleaux de tapis sont dotés de roulements non graissables ; cependant, le joint externe doit être vérifié toutes les 200 heures (plus fréquemment dans des conditions sablonneuses) pour obtenir une durée de vie maximale des roulements.

Utilisez un thermomètre infrarouge pour détecter les roulements à rouleaux défectueux du tapis comme suit :

1. Actionnez la plateforme et faites fonctionner les tapis pendant environ 3 minutes.
2. Vérifiez la température des roulements à rouleaux du tapis à chaque bras de rouleau (A), (B) et (C) de chaque tablier. Assurez-vous que la température ne dépasse pas 44 °C (80 °F) au-dessus de la température ambiante.

Remplacez les roulements de rouleau qui dépassent la température maximale recommandée. Pour obtenir des instructions, consultez :

- [4.12.8 Remplacement du roulement du rouleau libre de tablier du tapis latéral, page 439](#)
- [4.12.11 Remplacement du roulement à rouleau d'entraînement du tapis latéral, page 446](#)

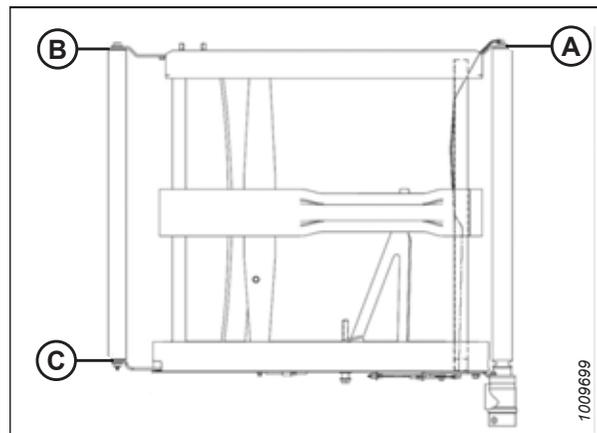


Figure 4.253: Bras de rouleaux

### 4.12.7 Retrait de rouleaux libres de tapis latéraux

Le tablier de tapis latéral présente un rouleau à chaque extrémité du tablier. L'un est le rouleau libre et l'autre le rouleau d'entraînement.



### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

**!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrer le moteur et enclencher la plateforme jusqu'à ce que le connecteur de tapis latéral soit accessible (de préférence à proximité de l'extrémité externe du tablier).
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Levez complètement le rabatteur.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
6. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
7. Desserrez le rideau en tournant le boulon de réglage (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le boulon de réglage soit déréglé et touche une butée.

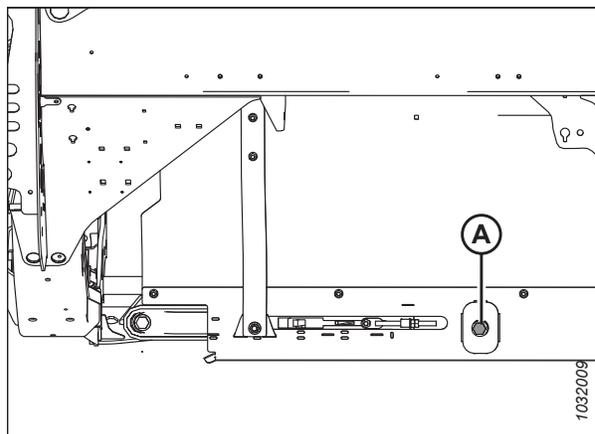


Figure 4.254: Tendeur - Côté gauche illustré

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

8. Retirez les vis (C), le connecteur de pont (D) et les écrous de l'extrémité avant du joint du tablier.
9. Retirez les écrous (A) et les tubes de raccordement (B) au niveau du joint du tapis.
10. Retirez le tapis du rouleau libre.

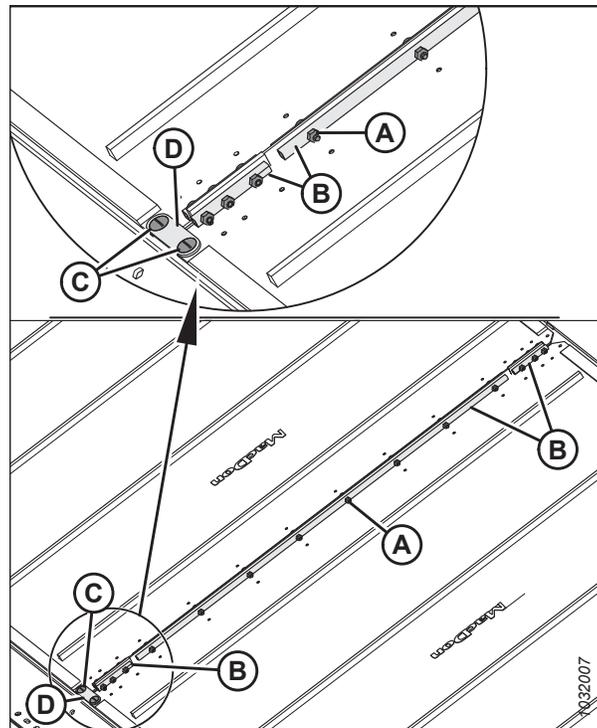


Figure 4.255: Raccordements du tapis

11. Retirez le boulon (A) et la rondelle du rouleau libre à l'arrière du tablier de la plateforme.
12. Retirez le boulon (B) et la rondelle du rouleau libre à l'avant du tablier de la plateforme.
13. Écartez les bras de rouleaux (C) et (D), puis retirez le rouleau libre.

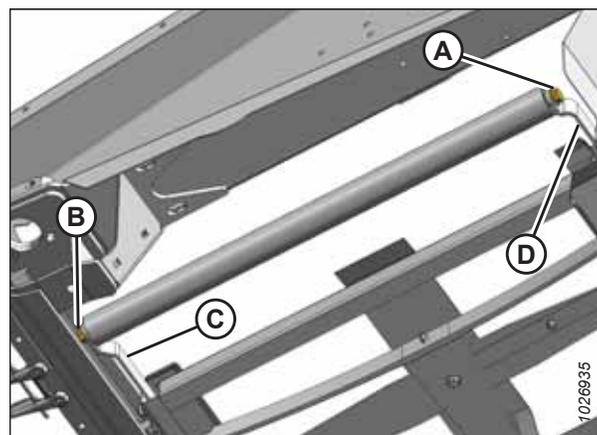


Figure 4.256: Rouleau libre

### 4.12.8 Remplacement du roulement du rouleau libre de tablier du tapis latéral

Les rouleaux libres du tablier du tapis latéral sont équipés de roulements qui permettent au rouleau de tourner.

1. Retirez le rouleau libre du tablier. Pour obtenir des instructions, consultez [4.12.7 Retrait de rouleaux libres de tapis latéraux, page 437](#).

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

2. Serrez le rouleau libre (C) dans un étau en prenant soin de l'envelopper d'un chiffon pour éviter de l'endommager.
3. Retirez l'assemblage de roulement (A) et le joint (B) du tube du rouleau (C) comme suit :
  - a. Fixez un marteau à inertie (D) à l'arbre taraudé (E) dans l'assemblage de roulement.
  - b. Tapez et dégagez l'assemblage de roulement (A) et le joint (B).
4. Nettoyez l'intérieur du tube de rouleau (C) et inspectez le tube pour détecter des signes d'usure ou d'endommagement. Remplacez le tube au besoin.

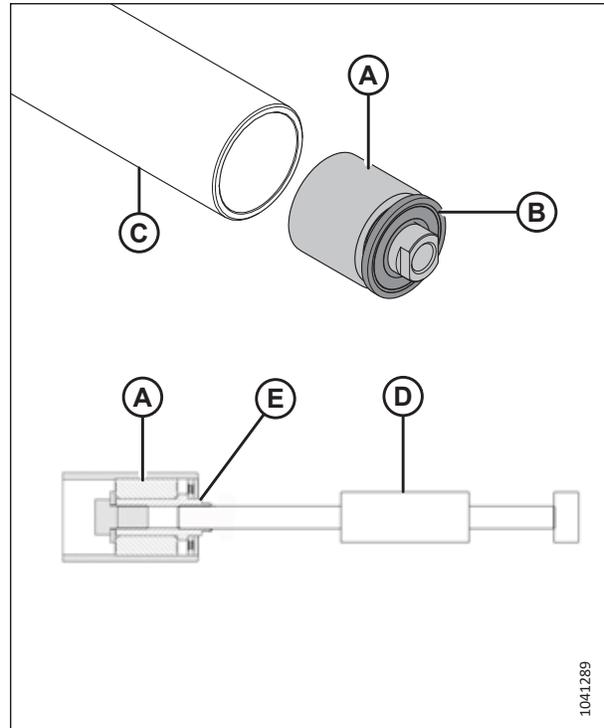


Figure 4.257: Roulement du rouleau libre et joint

### IMPORTANT:

Lors de l'installation d'un nouveau roulement, ne placez **PAS** l'extrémité du rouleau directement au sol. L'ensemble du roulement (A) dépasse du tube du rouleau (B) ; placer l'extrémité du rouleau au sol repoussera le roulement plus loin dans le tube.

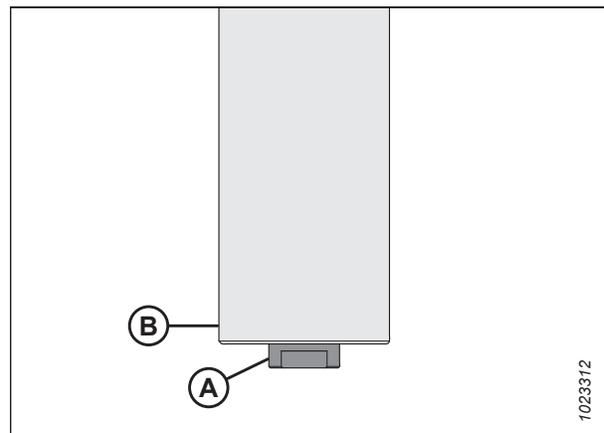


Figure 4.258: Rouleau libre

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Découpez le relief (A) dans un bloc de bois.
- Fixez l'extrémité du rouleau libre (B) sur le bloc de bois, avec l'ensemble du roulement en saillie à l'intérieur du relief (A).

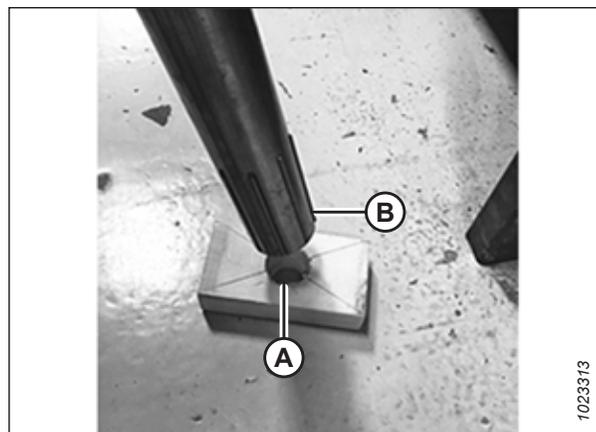


Figure 4.259: Rouleau libre

- Installez le nouvel ensemble du roulement (C) en enfonçant le contour extérieur du roulement dans le tube jusqu'à ce que celui-ci dépasse de 14 à 15 mm (9/16 à 19/32 po) (B) le bord extérieur du tube.

**NOTE:**

Enduisez la surface (A) avec environ 8 coups de pompe de graisse avant d'installer le nouveau joint.

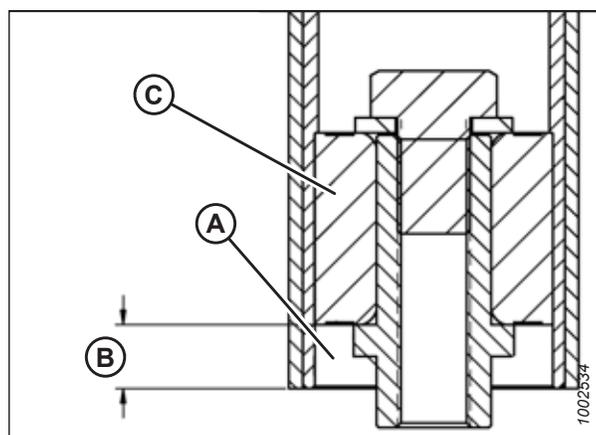


Figure 4.260: Roulement de rouleau libre

- Installez le nouveau joint (A) en appuyant le chemin de joint intérieur et extérieur dans le tube jusqu'à ce qu'il dépasse de 3 à 4 mm (1/8 à 3/16 po) (B) le bord extérieur du tube.

**NOTE:**

Le joint peut être orienté dans les deux sens.

- Réinstallez le rouleau libre. Pour obtenir des instructions, consultez [4.12.9 Installation de rouleaux libres de tapis latéraux](#), page 442.

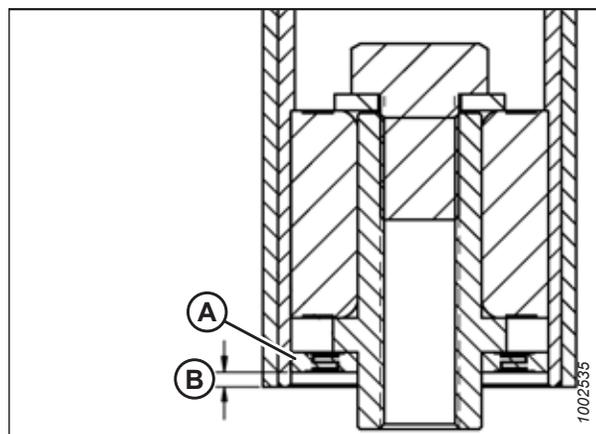


Figure 4.261: Roulement de rouleau libre

### 4.12.9 Installation de rouleaux libres de tapis latéraux

Le tablier de tapis latéral présente un rouleau à chacune de ses extrémités. L'un est le rouleau libre et l'autre le rouleau d'entraînement. Si le rouleau libre est usé ou endommagé, il devra être remplacé.

1. Installez le rouleau libre (A) entre les bras libres (B).
2. Fixez le rouleau avec deux boulons et deux rondelles (C). Serrez les boulons à 95 Nm (70 pi-lbf).

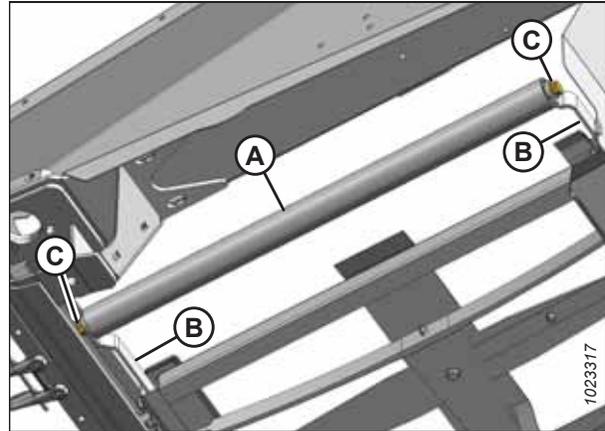


Figure 4.262: Rouleau libre

3. Fixez les extrémités du tablier avec les tubes de raccordement (B) ainsi que les vis et écrous (A).

**IMPORTANT:**

Installez les vis de sorte que leurs têtes soient orientées vers l'intérieur.

**NOTE:**

Les deux connecteurs de tube court sont fixés à l'avant et à l'arrière du tapis.

4. Installez le connecteur de pont (D), à l'aide de vis (C), et d'écrous à l'extrémité avant du joint du tapis.

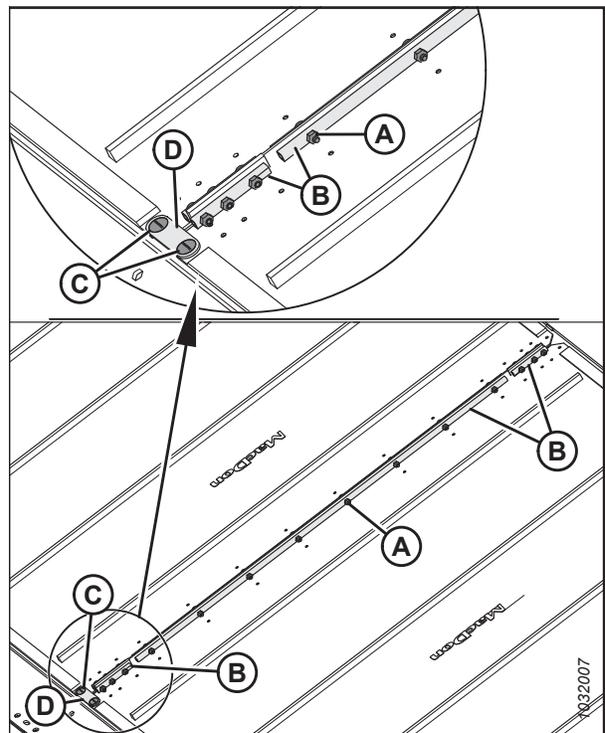


Figure 4.263: Raccordement du tapis

5. Serrez le tapis en tournant le boulon de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour obtenir des instructions, consultez [4.12.4 Réglage de la tension du tapis d'alimentation, page 434](#).
6. Dégagez les supports de sécurité du rabatteur et de la plateforme.

**!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

7. Démarrez le moteur.
8. Abaissez complètement la plateforme et le rabatteur.
9. Enclenchez la plateforme. Assurez-vous que les tapis latéraux se déplacent correctement. Pour obtenir des instructions sur le réglage des tapis, consultez [4.12.4 Réglage de la tension du tapis d'alimentation, page 434](#).

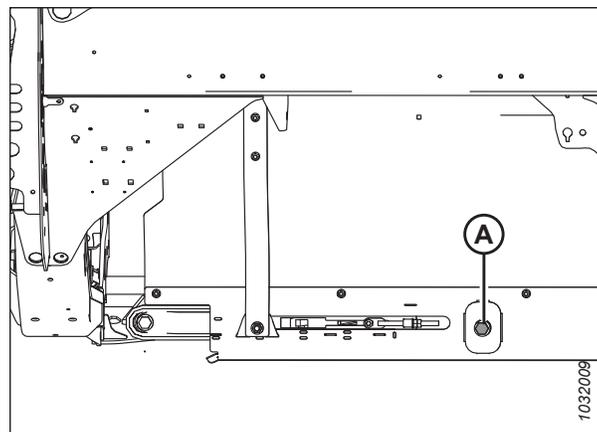


Figure 4.264: Tendeur de tapis

#### 4.12.10 Retrait du rouleau d'entraînement des tapis latéraux

Le tablier de tapis latéral présente un rouleau à chaque extrémité du tablier. L'un est le rouleau libre et l'autre le rouleau d'entraînement.

**!** DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

**!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Levez complètement le rabatteur.
4. Si le connecteur du tapis n'est pas visible, enclenchez la plateforme jusqu'à ce que le connecteur soit accessible à l'extrémité extérieure du tablier.
5. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
6. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
7. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

8. Desserrez le rideau en tournant le boulon de réglage (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le boulon de réglage soit déréglé et touche une butée.

### IMPORTANT:

Ne réglez **PAS** l'écrou (B). Cet écrou ne s'utilise que pour l'alignement du tapis.

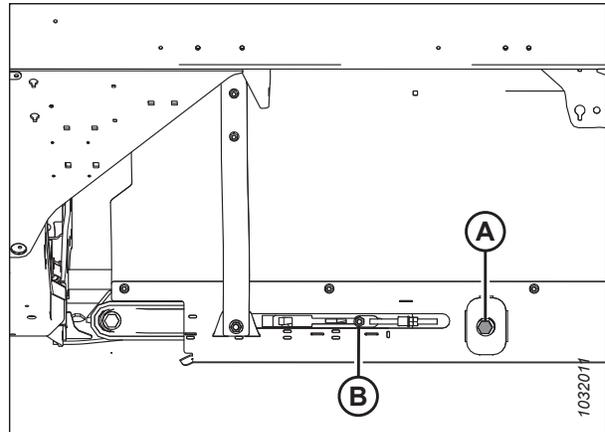


Figure 4.265: Tendeur de tapis

9. Retirer les écrous, les vis (A) et les tubes de raccordement (B) au niveau du joint du tapis.
10. Retirez les vis (C), le connecteur de pont (D) et les écrous de l'extrémité avant de l'articulation du tablier.
11. Retirez le tapis du rouleau d'entraînement.

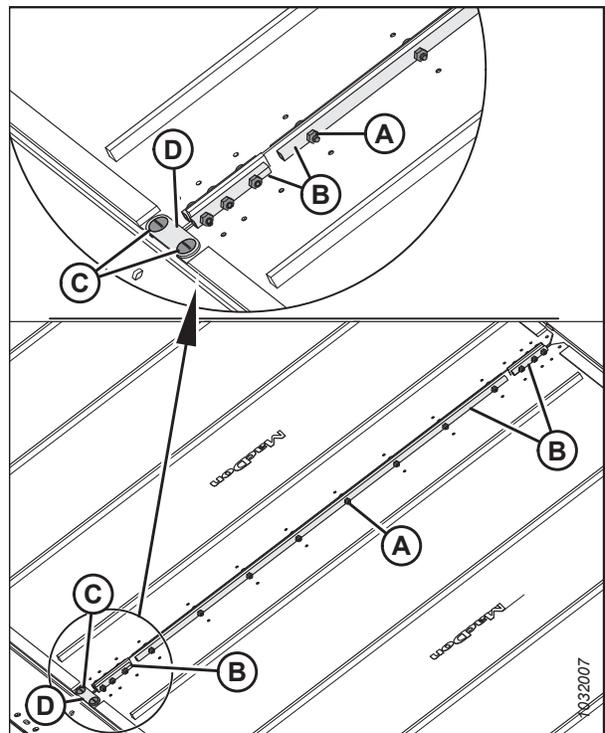


Figure 4.266: Raccordements du tapis

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Alignez les vis de réglage avec le trou de protection (A). Retirez les deux vis de réglage qui maintiennent ensemble le moteur et le rouleau d'entraînement.

**NOTE:**

Les vis de réglage ont un écart de 1/4 de tour.

- Desserrez les deux boulons (B) qui maintiennent le moteur au bras du rouleau d'entraînement.

**NOTE:**

Vous devrez peut-être retirer le blindage en plastique (C) pour accéder au boulon supérieur.

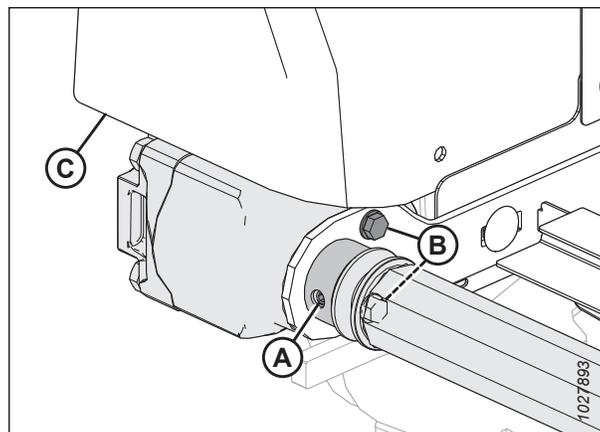


Figure 4.267: Rouleau d'entraînement

**NOTE:**

Il peut être nécessaire de faire levier entre le rouleau et le support (A) pour retirer le rouleau de l'arbre. Faites attention à ne pas perdre la clé droite.

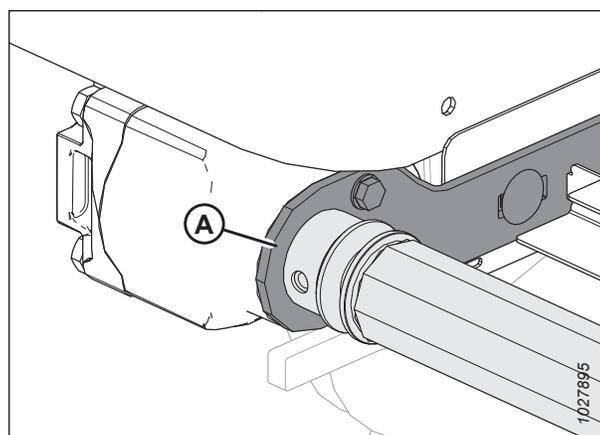


Figure 4.268: Rouleau d'entraînement

- Desserrez les deux boulons (A) fixant le bras de support (B).
- Retirez le boulon (C) et la rondelle qui fixent l'extrémité opposée du rouleau d'entraînement au bras de support (B).
- Retirez le rouleau d'entraînement (D).

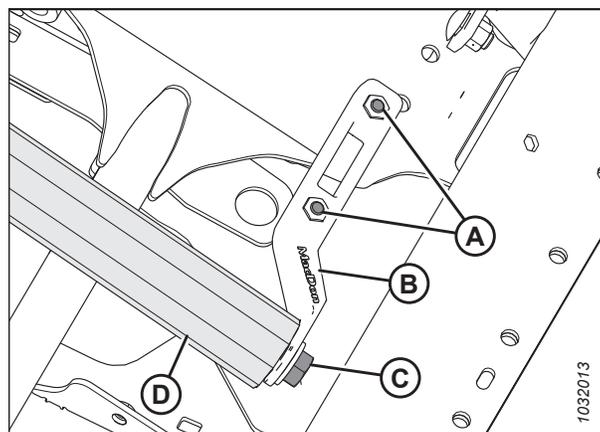


Figure 4.269: Rouleau d'entraînement

### 4.12.11 Remplacement du roulement à rouleau d'entraînement du tapis latéral

Vous aurez besoin d'un marteau à inertie pour remplacer le roulement d'un rouleau d'entraînement.

1. Retirez l'ensemble du rouleau libre du tapis. Pour obtenir des instructions, consultez [4.12.10 Retrait du rouleau d'entraînement des tapis latéraux](#), page 443.
2. Serrez le rouleau d'entraînement dans un étau en prenant soin de l'envelopper d'un chiffon pour éviter de l'endommager.
3. Retirez l'assemblage de roulement (A) et le joint (B) du tube du rouleau (C) comme suit :
  - a. Fixez un marteau à inertie (D) à l'arbre taraudé (E) dans l'assemblage de roulement.
  - b. Tapez et dégagez l'assemblage de roulement (A) et le joint (B).
4. Nettoyez l'intérieur du tube de rouleau (C), inspectez le tube pour détecter des signes d'usure ou d'endommagement et remplacez-le si nécessaire.

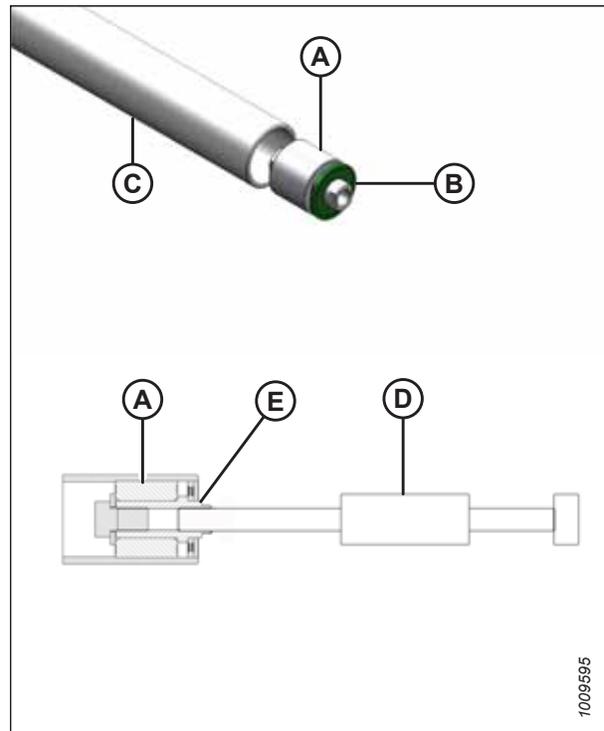


Figure 4.270: Roulement de rouleau

5. Installez le nouvel ensemble de roulement (A) en appuyant le chemin de roulement extérieur dans le tube jusqu'à ce qu'il dépasse de 14 à 15 mm (9/16 à 19/32 po) (B) le bord extérieur du tube.
6. Appliquez le lubrifiant à l'avant de l'ensemble de roulement (A). Consultez l'intérieur de la couverture arrière de ce manuel pour connaître les graisses recommandées.
7. Installez un nouveau joint (C) à l'ouverture du rouleau et installez une rondelle plate (1,0 po Dia. Int. x 2,0 po Dia. Ext.) sur le joint.
8. Tapotez le joint (C) dans l'ouverture du rouleau avec une prise de taille appropriée. Tapotez la rondelle et l'ensemble du roulement (A) jusqu'à ce que le joint soit à 3 à 4 mm (1/8 à 3/16 po) (D) du bord extérieur du tube.

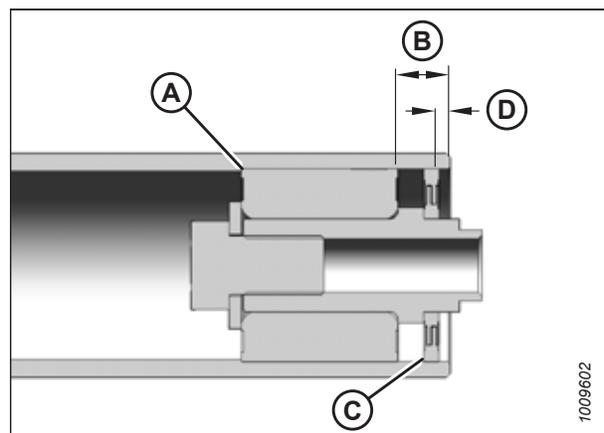


Figure 4.271: Roulement de rouleau

### 4.12.12 Installation du rouleau d'entraînement des tapis latéraux

Le tablier de tapis latéral présente un rouleau à chaque extrémité du tablier. L'un est le rouleau libre et l'autre le rouleau d'entraînement.

1. Placez le rouleau d'entraînement (A) entre les bras de support des rouleaux.
2. Fixez le rouleau d'entraînement avec une rondelle et un boulon (B).
3. Serrez les boulons (C) sur le bras de support.
4. Serrez le boulon (B) à 95 Nm (70 pi-lb).
5. Lubrifier l'arbre du moteur et l'insérer dans l'extrémité du rouleau d'entraînement (A).

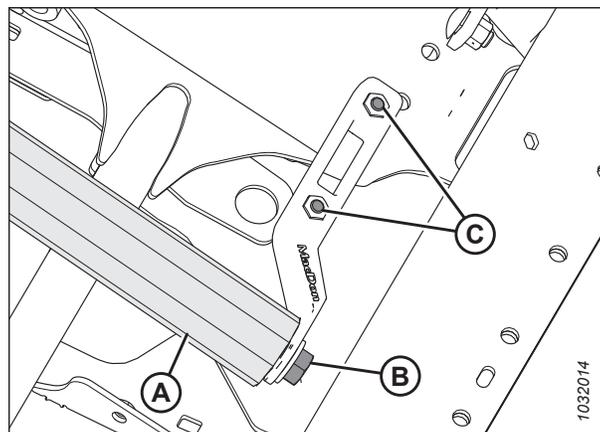


Figure 4.272: Rouleau d'entraînement

6. Fixez le moteur sur le support du rouleau avec deux boulons (B). Serrez les boulons à 27 Nm (239 po-lbf).
7. Vérifiez que la clé droite est en place sur l'axe du moteur, puis insérez ce dernier jusqu'au fond du rouleau.
8. À l'aide d'une clé hexagonale, serrez les deux vis de blocage (non illustrées) à travers le trou d'accès (A).

**NOTE:**

Resserrez tout boulon desserré et réinstallez le blindage en plastique (C), s'il a été retiré.

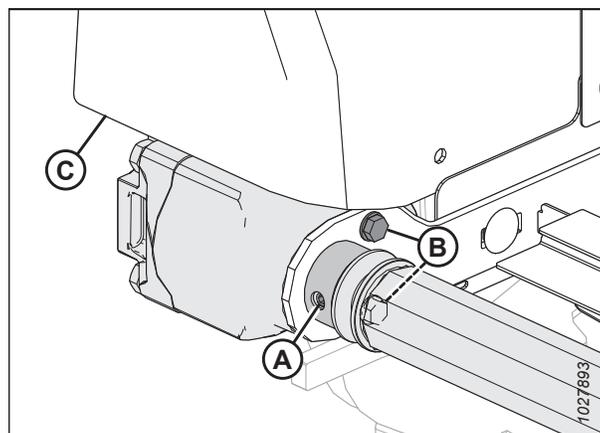


Figure 4.273: Rouleau d'entraînement

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

9. Enroulez le tapis sur le rouleau d'entraînement et fixez les extrémités à l'aide des connecteurs de tube (B), des vis (A) (avec les têtes tournées vers l'ouverture centrale) et des écrous.

### NOTE:

Les deux connecteurs de tube court sont fixés à l'avant et à l'arrière du tapis.

10. Installez le connecteur de pont (D), à l'aide de vis (C), et d'écrous à l'extrémité avant du joint du tapis.

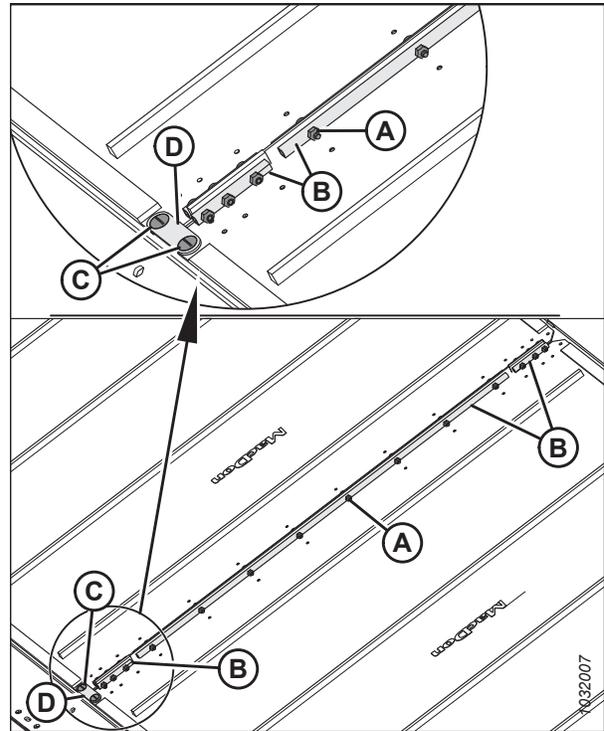


Figure 4.274: Raccordement du tapis

11. Serrez le tapis en tournant le boulon de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour obtenir des instructions, consultez [4.12.4 Réglage de la tension du tapis d'alimentation](#), page 434.
12. Dégagez les supports de sécurité du rabatteur et de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez [Dégagement des supports de sécurité du rabatteur](#), page 42.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

13. Démarrez le moteur et abaissez la plateforme et le rabatteur.
14. Faites fonctionner la machine pour vous assurer que le tapis avance correctement. Si un réglage supplémentaire est nécessaire, consultez [4.12.5 Réglage du suivi du tapis latéral](#), page 436.

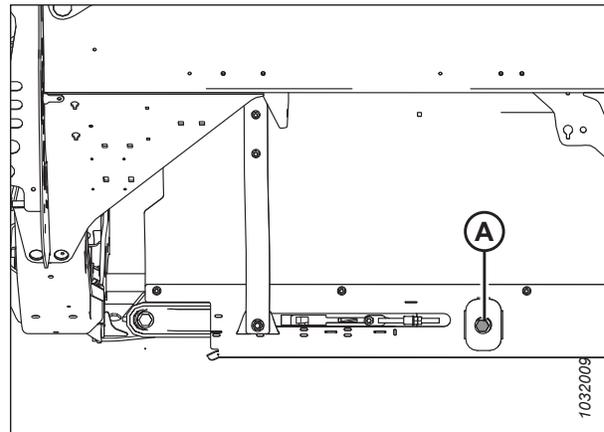


Figure 4.275: Tension du tapis – côté gauche illustré

## 4.13 Rabatteur

Le rabatteur est doté d'une came de forme unique, qui permet aux doigts de passer sous la récolte couchée et de la ramasser avant qu'elle ne soit coupée.

### ATTENTION

Pour éviter les blessures, avant de dépanner la machine ou d'ouvrir les capots d'entraînement, consultez [4.1 Préparation de la machine pour l'entretien, page 285](#).

### 4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe

L'écartement entre les doigts du rabatteur et la barre de coupe doit être suffisant pour que les doigts du rabatteur ne touchent pas la barre de coupe lors du fonctionnement. L'écartement est réglé en usine, mais certains ajustements peuvent être nécessaires avant d'opérer la plateforme.

Mesurez l'écartement (A) entre la pointe du doigt du rabatteur et le doigt de lamier (doigt de lamier [B] ou doigt de lamier court [C], selon la configuration de la plateforme). Comparez la mesure aux spécifications indiquées dans le tableau ci-dessous :

**Tableau 4.3 Écartement entre le doigt du rabatteur et le doigt de lamier – Plateformes à rabatteur simple**

Modèle de plateforme	Panneaux d'extrémité	À côté du bras central
FD225	50 mm (1,97 po)	–

**Tableau 4.4 Écartement entre le doigt du rabatteur et le doigt de lamier – Plateformes à rabatteur double**

Modèle de plateforme	Panneaux d'extrémité	À côté du bras central
FD230	20 mm (0,80 po)	45 mm (1,77 po)
FD235 FD240 FD241	20 mm (0,80 po)	20 mm (0,80 po)

**Tableau 4.5 Écartement entre le doigt du rabatteur et le doigt de lamier – Plateformes à rabatteur triple**

Modèle de plateforme	Panneaux d'extrémité extérieurs	À côté des bras centraux
FD240 FD241 FD245 FD250	20 mm (0,80 po)	20 mm (0,80 po)

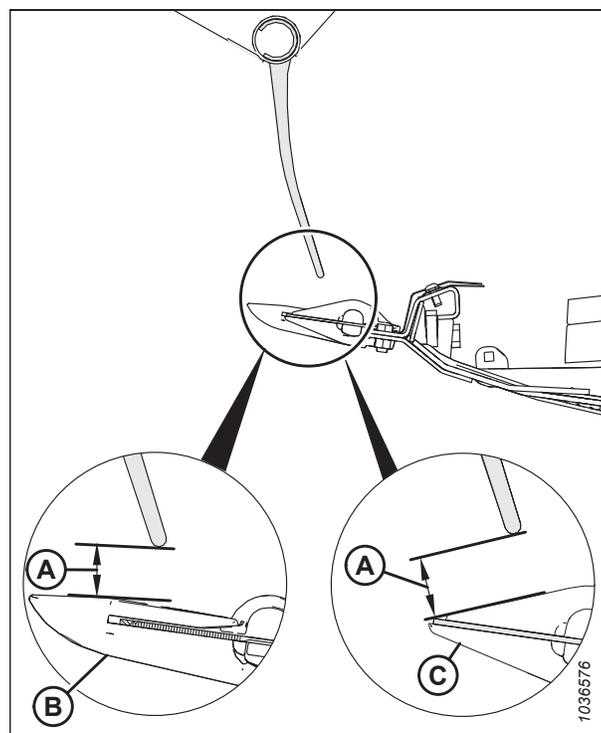


Figure 4.276: Dégagement par rapport aux griffes

*Mesure de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe*

L'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe désigne l'espace entre les extrémités des doigts du rabatteur et la barre de coupe. Selon la configuration de la plateforme, l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe peut varier sur toute la longueur de la plateforme. Pour déterminer si l'écartement est acceptable, il faut le mesurer.

**NOTE:**

Cette procédure peut être réalisée avec les vérins avant-arrière du rabatteur en position standard ou en position de récolte du colza, à condition que les vérins avant-arrière restent dans la même position pendant toute la durée de la procédure.

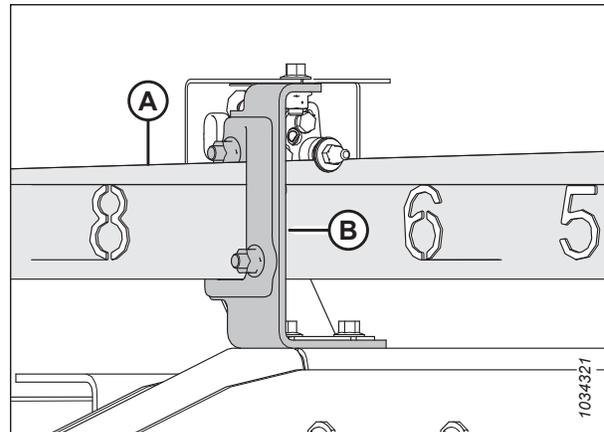
**! DANGER**

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

**! DANGER**

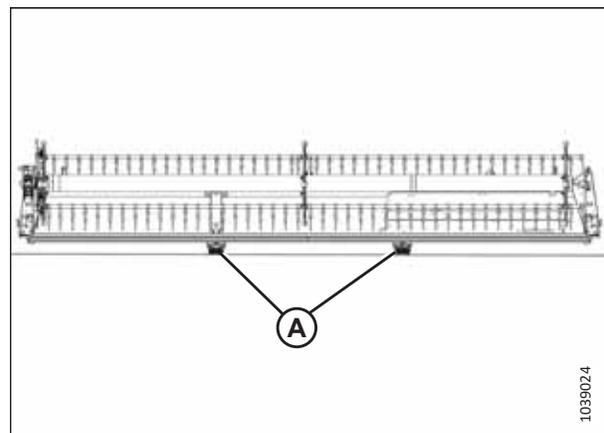
**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Démarrez le moteur.
2. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
3. Ajustez la position avant-arrière du rabatteur jusqu'à ce que le chiffre **7** sur l'indicateur avant-arrière (A) soit caché par le support de capteur (B).



**Figure 4.277: Position avant-arrière du rabatteur**

4. **Plateformes à rabatteur simple :** Relevez la plateforme suffisamment pour placer deux blocs de 254 mm (10 po) de haut (A) sous la barre de coupe, juste à l'intérieur des points de flexion de l'aile.



**Figure 4.278: Emplacements des blocs FlexDraper<sup>MD</sup> – Rabatteur simple**

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

5. **Plateformes à rabatteur double :** Relevez la plateforme suffisamment pour placer deux blocs de 254 mm (10 po) de haut (A) sous la barre de coupe, juste à l'intérieur des points de flexion de l'aile.

**NOTE:**

Les blocs ne sont pas nécessaires pour soutenir les ailes des plateformes à rabatteur triple.

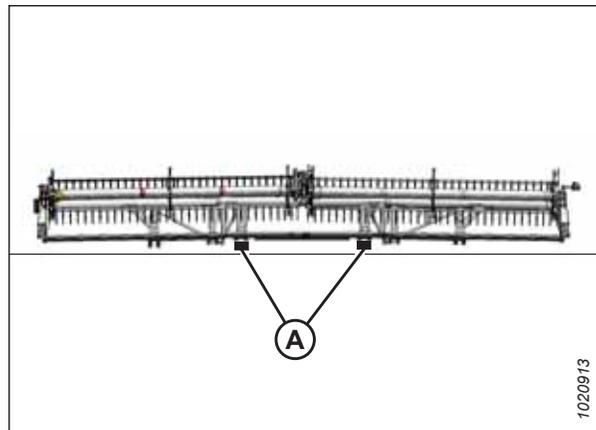


Figure 4.279: Emplacements des blocs FlexDraper<sup>MD</sup> – Rabatteur double

6. **Plateformes à rabatteurs simple et double :** Déplacez les poignées à ressort du verrou à ailettes (A) vers le bas en position UNLOCK (déverrouillage).

**NOTE:**

L'écartement du rabatteur des plateformes à rabatteur triple doit être mesuré lorsque les ailes sont verrouillées.

7. Abaissez complètement la plateforme. Les ailes des plateformes à rabatteur simple et double doivent être en position complètement relevée ; les ailes des plateformes à rabatteur triple doivent être au niveau du tablier central.

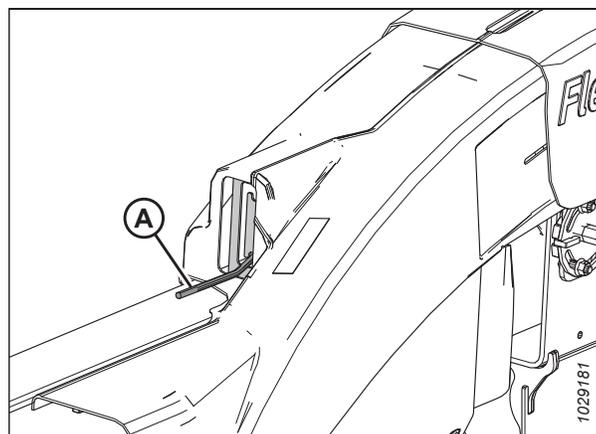


Figure 4.280: Verrouillage des ailes en position UNLOCK (déverrouillées)

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

8. Faites tourner le rabatteur à la main jusqu'à ce qu'un tube à doigts se trouve directement au-dessus de la barre de coupe.
9. Mesurez et notez l'écartement (A) entre le bout des doigts et l'un des doigts de lamier à l'extrémité des rabatteurs, soit le doigt de lamier pointu (B) soit le doigt de lamier court (C). Pour les spécifications relatives à l'écartement, consultez [4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe](#), page 449.

Pour les emplacements de mesure, consultez la figure correspondante :

- Plateformes à rabatteur simple : Figure [4.282](#), page 452
- Plateformes à rabatteur double : Figure [4.283](#), page 453
- Plateformes à rabatteur triple : Figure [4.284](#), page 453

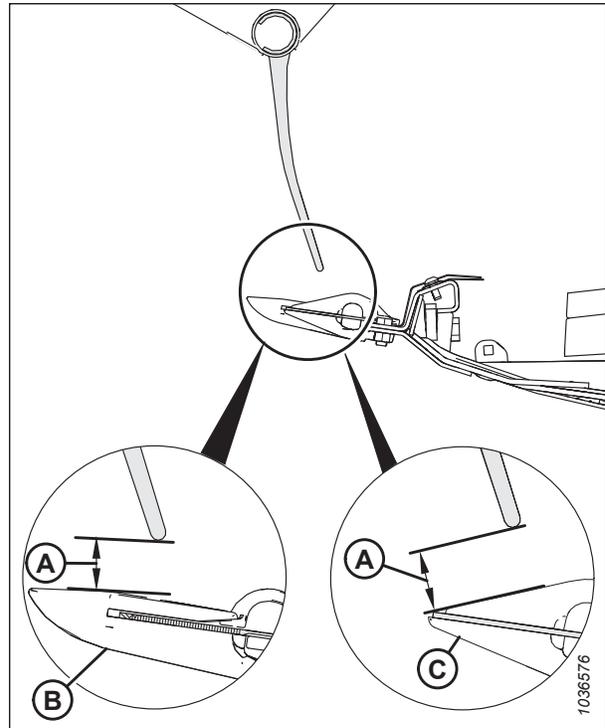


Figure 4.281: Dégagement par rapport aux griffes

**Emplacements de mesure du rabatteur simple (A) :**  
Extrémités extérieures du rabatteur (deux emplacements).

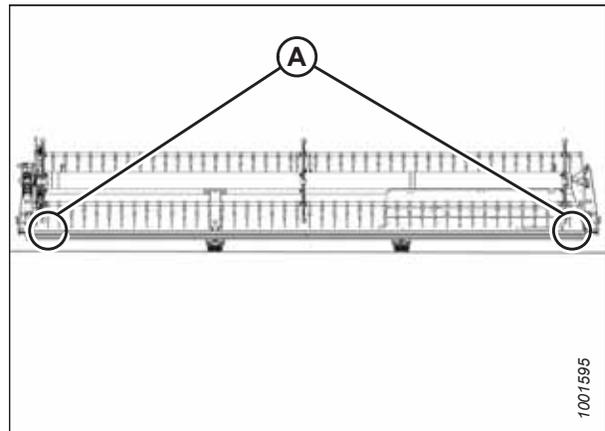


Figure 4.282: Emplacements de mesure  
FlexDraper<sup>MD</sup> – Rabatteur simple

**Emplacements de mesure du rabatteur double (A) :** Aux extrémités extérieures des rabatteurs et aux deux points d'articulation (quatre emplacements).

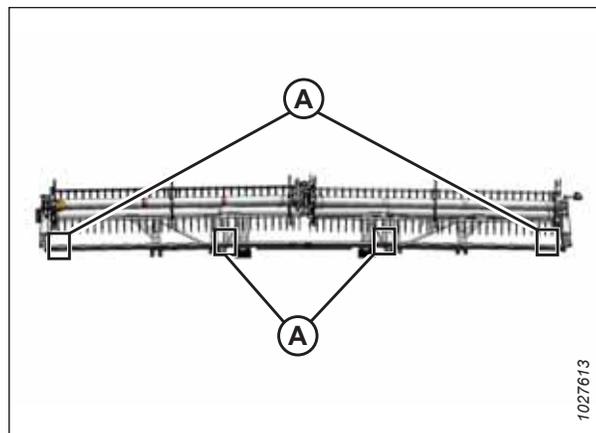


Figure 4.283: Emplacements de mesure FlexDraper<sup>MD</sup> – Rabatteur double

**Emplacements de mesure du rabatteur triple (A) :** Chaque extrémité des trois rabatteurs (six emplacements).

10. Réglez l'espace entre le rabatteur et la barre de coupe, si nécessaire. Pour obtenir des instructions, consultez [Réglage de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe](#), page 453.

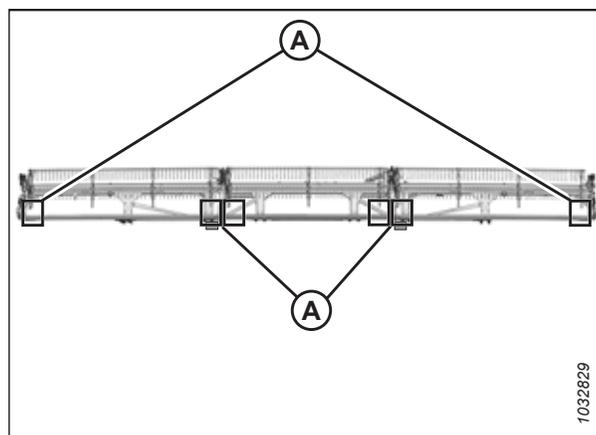


Figure 4.284: Emplacement de mesure FlexDraper<sup>MD</sup> - Rabatteur triple

### *Réglage de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe*

Si l'écartement entre les doigts du rabatteur et la barre de coupe est insuffisant, il faudra l'ajuster afin de ne pas endommager l'équipement.

**NOTE:**

Cette procédure peut être réalisée avec les vérins avant-arrière du rabatteur en position standard ou en position de récolte du colza, à condition que les vérins avant-arrière restent dans la même position pendant toute la durée de la procédure.



**DANGER**

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**



**AVERTISSEMENT**

**Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.**

1. Mesurez l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe. Pour obtenir des instructions, consultez [Mesure de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe](#), page 450.
2. Démarrez le moteur.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Ajustez la position avant-arrière du rabatteur jusqu'à ce que le chiffre 7 sur l'indicateur avant-arrière (A) soit caché par le support de capteur (B).

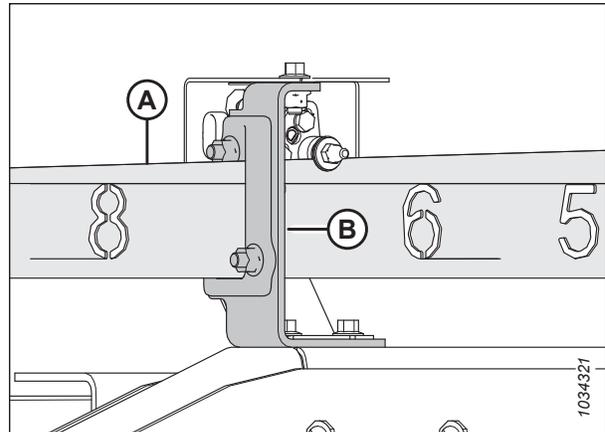


Figure 4.285: Position avant-arrière

4. Relevez la plateforme suffisamment pour placer deux blocs de 254 mm (10 po) de haut (A) sous la barre de coupe, juste à l'intérieur des points de flexion de l'aile.

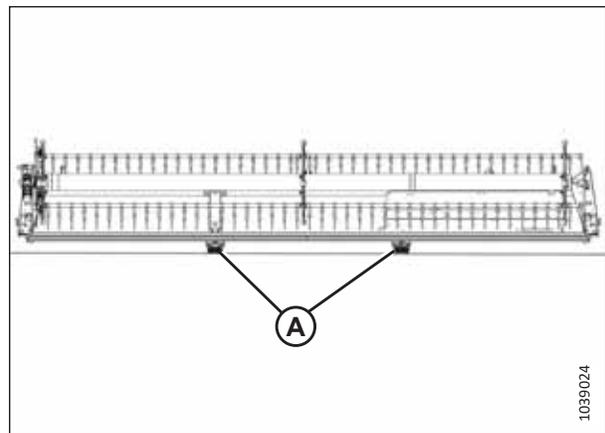


Figure 4.286: Emplacements des blocs FlexDraper<sup>MD</sup> – Rabatteur simple

5. Relevez la plateforme suffisamment pour placer deux blocs de 254 mm (10 po) de haut (A) sous la barre de coupe, juste à l'intérieur des points de flexion de l'aile.

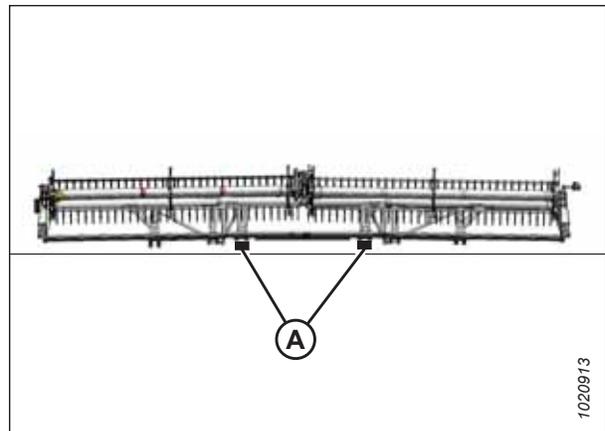


Figure 4.287: Emplacements des blocs FlexDraper<sup>MD</sup> – Rabatteur double

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

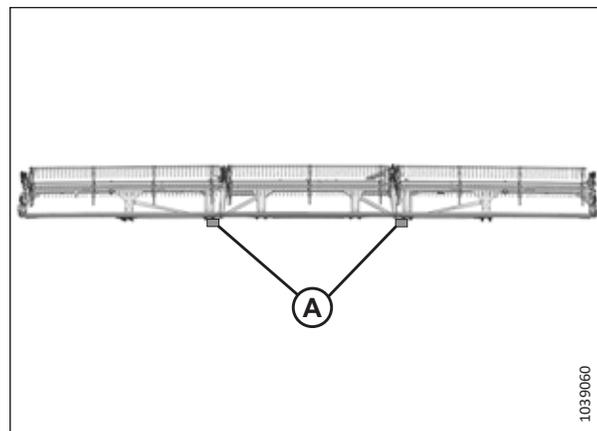


Figure 4.288: Emplacements des blocs FlexDraper<sup>MD</sup> – Rabatteur triple

6. Abaissez complètement le rabatteur et continuez à maintenir le bouton de commande enfoncé afin de mettre les vérins en phase.
7. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
8. Ajustez le dégagement aux extrémités extérieures du rabatteur comme suit :
  - a. Desserrer le boulon (A) sur le vérin du bras externe.
  - b. Ajustez la tige du vérin (B) si nécessaire :
    - Pour augmenter l'écartement entre les doigts du rabatteur et la barre de coupe, faites tourner la tige du vérin (B) hors de la chape.
    - Pour réduire l'écartement entre les doigts du rabatteur et la barre de coupe, faites tourner la tige du vérin (B) dans la chape.
  - c. Serrez le boulon (A).
9. Répétez l'étape 8, [page 455](#) pour le côté opposé de la plateforme.

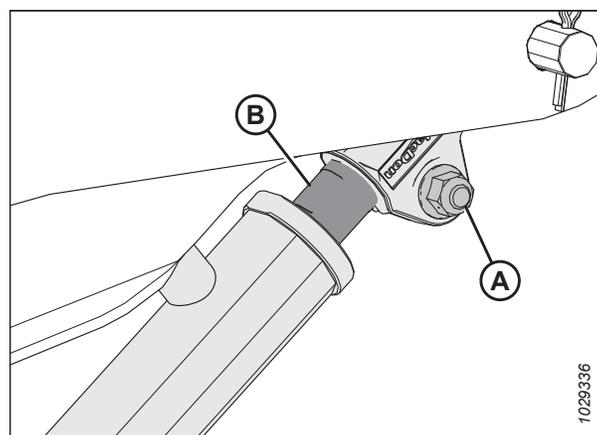


Figure 4.289: Vérin extérieur du bras

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

10. Desserrer les boulons (A) sur les deux vérins des bras centraux.

11. Ajustez le dégagement de la manière suivante :

### IMPORTANT:

Ajustez les deux tiges de vérin de la même façon.

- Pour augmenter l'écartement entre les doigts du rabatteur et la barre de coupe, faites tourner les tiges du vérin (D) hors de la chape.
- Pour réduire l'écartement entre les doigts du rabatteur et la barre de coupe, faites tourner les tiges du vérin (D) hors de la chape.

12. Assurez-vous que la mesure (B) est identique sur les deux vérins.

### NOTE:

La mesure (B) va du centre des goupilles de montage (C) aux parties supérieures des encoches dans les tiges de vérin (D).

13. Vérifiez que les deux goupilles de montage (C) **NE PEUVENT PAS** être tournées à la main. Si l'une des goupilles de montage peut être tournée, ajustez les tiges du vérin (D) selon les besoins :

- Tournez la tige de vérin pour l'enlever de la chape de façon à augmenter la charge sur la tige de vérin.
- Tournez la tige de vérin pour l'insérer dans la chape de façon à diminuer la charge sur la tige de vérin.

14. Serrer les boulons (A).

15. **Plateformes à rabatteur triple** : Répétez les étapes 10, page 456 à 14, page 456 pour régler l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe sur l'autre bras central du rabatteur.

16. Démarrez le moteur.

17. Levez complètement le rabatteur.

18. Abaissez complètement le rabatteur et continuez à maintenir le bouton de commande enfoncé afin de mettre les vérins en phase.

19. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

20. Vérifiez à nouveau les mesures de l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe. Le cas échéant, répétez les procédures de réglage.

21. Déplacez le rabatteur vers l'arrière pour vous assurer que les doigts du rabatteur ne sont pas en contact avec les blindages du déflecteur.

22. Si les doigts du rabatteur entrent en contact avec les blindages du déflecteur, réglez le rabatteur vers le haut pour maintenir l'écartement dans toutes les positions avant-arrière du rabatteur. Si le contact persiste après le réglage du rabatteur, coupez les doigts de la longueur nécessaire.

23. Vérifiez régulièrement qu'il n'existe pas de traces de contact durant l'utilisation. Ajustez l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe si nécessaire.

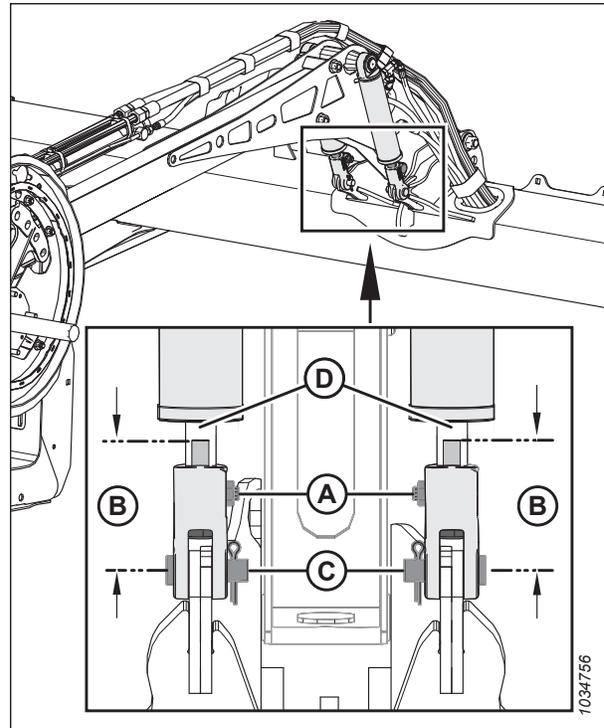


Figure 4.290: Cylindres du bras central

### 4.13.2 Froncement du rabatteur

Le rabatteur doit être réglé en usine pour froncer (laissez plus d'espace au centre du rabatteur qu'aux extrémités) en vue de compenser la flexion du rabatteur.

#### Réglage de la forme du rabatteur

Les tubes des doigts du rabatteur doivent être réglés pour froncer (laisser plus d'écartement au centre du rabatteur qu'aux extrémités) en vue de compenser la flexion du rabatteur.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

1. Placez le rabatteur sur la barre de coupe (entre 4 et 5 sur l'indicateur [A] de la position avant-arrière) pour obtenir un jeu approprié à toutes les positions avant-arrière du rabatteur. Le support (B) est le marqueur de position.
2. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
3. Enregistrez la mesure à chaque emplacement de disque de rabatteur pour chaque tube de rabatteur.

#### NOTE:

Mesurez le profil de froncement avant de démonter le rabatteur pour la révision, ainsi le profil peut être retenu durant le remontage.

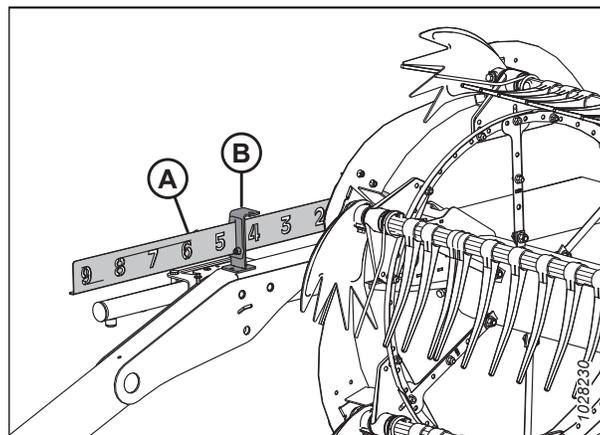


Figure 4.291: Indicateur de position avant-arrière

4. Commencez avec le disque de rabatteur au plus proche du centre de la plateforme et poursuivez vers l'extérieur vers les extrémités, puis ajustez le profil de la manière suivante :
  - a. Retirez les boulons (A).
  - b. Desserrez le boulon (B) et réglez le bras (C) jusqu'à l'obtention de la mesure souhaitée entre le tube du rabatteur et la barre de coupe.

#### NOTE:

Laissez les tubes de rabatteur se courber naturellement et placez la visserie en conséquence.

- c. Réinstallez les boulons (A) dans les trous alignés et serrez-les.

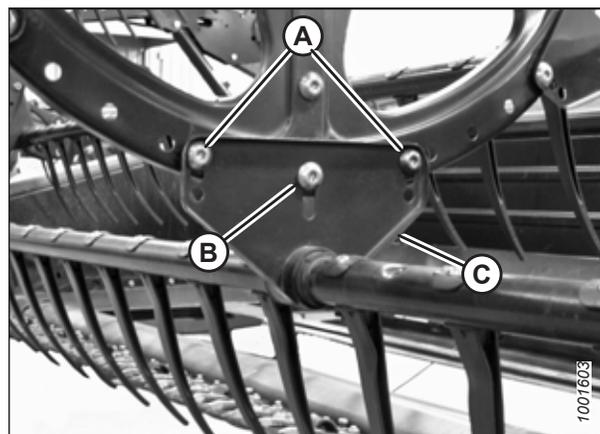


Figure 4.292: Disque central du rabatteur

### 4.13.3 Centrage du rabatteur

Le rabatteur doit être centré sur la plateforme pour éviter tout contact avec les panneaux d'extrémité.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de procéder à des réglages sur la machine.

**⚠ DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Mesurer le jeu (A) aux emplacements (B) entre le tube à dents du rabatteur et le plateau d'extrémité aux deux extrémités de la plateforme. Les intervalles devront être identiques si le rabatteur est centré.

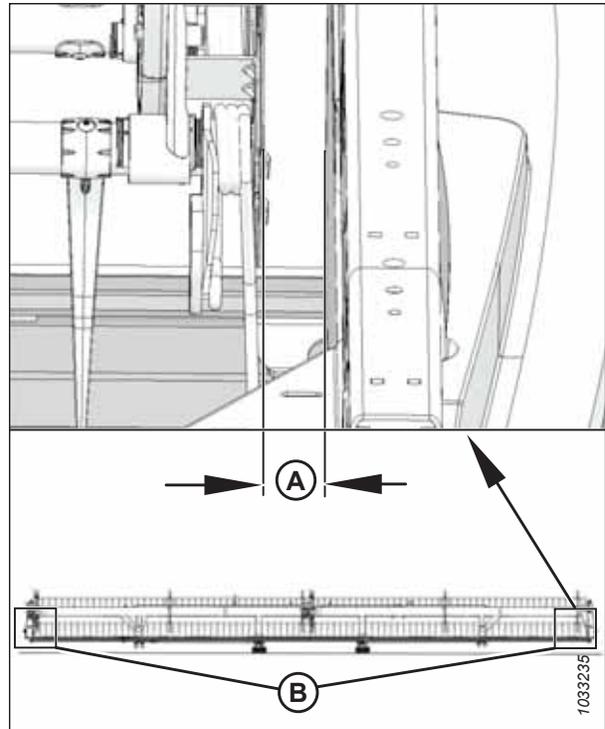


Figure 4.293: Écartement entre le rabatteur et la tôle d'extrémité

6. Desserrez le boulon (A) de l'entretoise (B) du bras de support central.
7. Pour centrer le rabatteur, déplacez latéralement l'extrémité avant du bras de support du rabatteur (C) comme indiqué.
8. Serrez le boulon (A). Serrez le boulon à 457 Nm (337 pi-lbf).

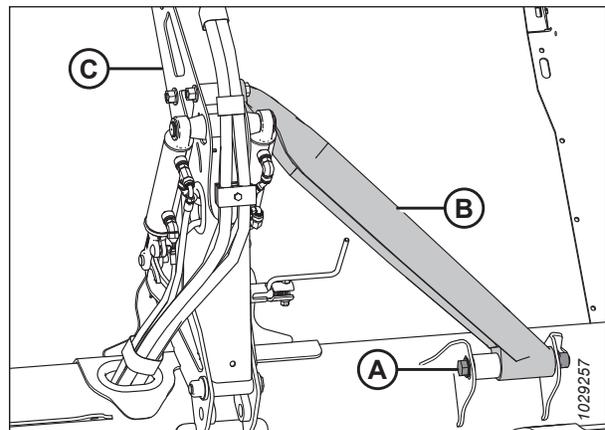


Figure 4.294: central du rabatteur double

#### 4.13.4 Doigts du rabatteur

Si un doigt de rabatteur est endommagé ou usé, il faudra le retirer pour le remplacer. Les doigts du rabatteur sont soit en acier soit en plastique.

**IMPORTANT:**

Gardez les doigts du rabatteur en bon état et redressez-les ou remplacez-les au besoin.

*Retrait des doigts de rabatteur en acier*

Les doigts en acier endommagés doivent être coupés du tube à dents du rabatteur.



**DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.



**DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.



**AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

**IMPORTANT:**

Soutenez le tube à doigts en permanence pour éviter de l'endommager ou d'endommager d'autres composants.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Levez complètement le rabatteur.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.
6. Retirez les bagues du tube à doigts concerné sur les disques du rabatteur au centre et à gauche. Pour des instructions, voir *Retrait des bagues des rabatteurs, page 463*.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Fixez les bras du tube à doigts (B) sur le disque de rabatteur, aux emplacements de fixation d'origine (A).
- Coupez le doigt endommagé pour le retirer du tube à doigts.
- Retirez les boulons des doigts existants et glissez les doigts pour remplacer celui qui a été coupé à l'étape 8, page 460. Retirez les bras (B) des tubes à doigts si nécessaire.

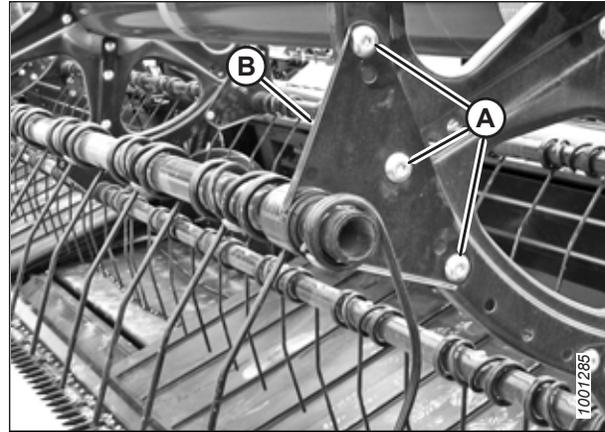


Figure 4.295: Bras du tube à doigts

### Installation des doigts de rabatteur en acier

Une fois l'ancien doigt en acier retiré, il est possible d'insérer un nouveau doigt sur le tube à dents.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### IMPORTANT:

Soutenez le tube à doigts en permanence pour éviter d'endommager le tube et d'autres composants.

#### NOTE:

Cette procédure suppose qu'un doigt a été retiré de la machine. Pour obtenir des instructions sur le retrait des doigts, consultez *Retrait des doigts de rabatteur en acier*, page 459.

- Faites glisser le nouveau doigt et le bras du tube à doigts (A) sur l'extrémité du tube.
- Installez les bagues du tube à doigts. Pour des instructions, voir *Installation de bagues sur les rabatteurs*, page 465.
- Fixez les doigts au tube avec des boulons et des écrous (B).

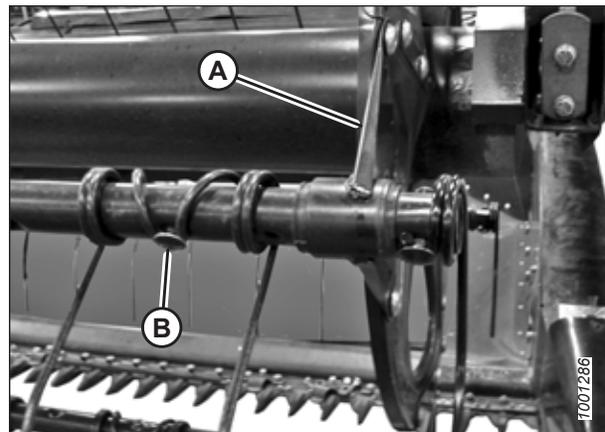


Figure 4.296: Tube à doigts

### *Retrait des doigts de rabatteur en plastique*

Les doigts de rabatteur en plastique sont fixés au tube à dents à l'aide d'une seule vis Torx<sup>®</sup>.

#### **DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Levez complètement le rabatteur.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41](#).
6. Retirez la vis (A) en utilisant un Torx<sup>®</sup> Plus clé à douille 27 IP.

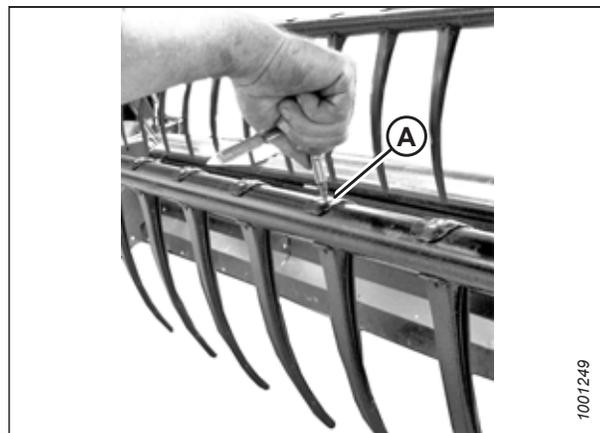


Figure 4.297: Retrait des doigts en plastique

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Poussez l'attache en haut du doigt vers le tube du rabatteur comme indiqué et retirez le doigt du tube.



Figure 4.298: Retrait des doigts en plastique

### *Installation des doigts de rabatteur en plastique*

Une fois l'ancien doigt en plastique retiré, le nouveau doigt peut être installé.

#### **! DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### **! AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

#### **NOTE:**

Cette procédure suppose qu'un doigt a été retiré de la machine. Pour obtenir des informations sur le retrait des doigts, consultez [Retrait des doigts de rabatteur en plastique, page 461](#).

1. Placez le nouveau doigt sur l'arrière du tube à doigts. Enfoncez la patte au bas du doigt dans le trou inférieur du tube à doigts.
2. Soulevez la bride supérieure et faites tourner le doigt comme indiqué jusqu'à ce que la patte en haut du doigt s'enclenche dans le trou supérieur du tube à doigts.



Figure 4.299: Installation des doigts en plastique

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Installez la vis (A) à l'aide d'une clé à douilles Torx<sup>™</sup> Plus 27 IP et serrez-la à 8,5 à 9,0 Nm (75 à 80 po-lbf).

### IMPORTANT:

N'appuyez **PAS** sur le doigt avant de serrer la vis de fixation. Exercer une force sans avoir serré la vis de fixation entraînera la rupture du doigt ou des fissures sur les goupilles de positionnement.

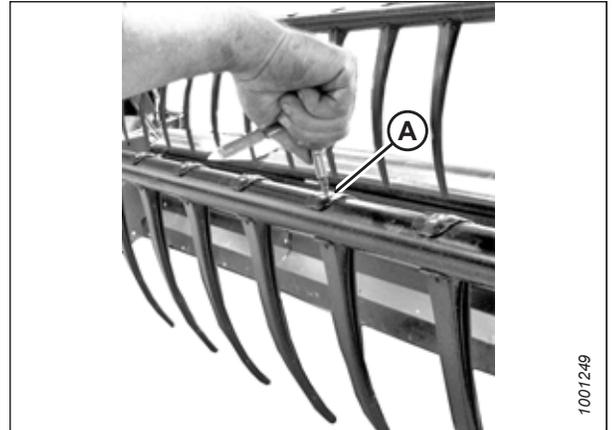


Figure 4.300: Installation des doigts en plastique

### 4.13.5 Bagues du tube à doigts

Le tube à dents du rabatteur est fixé sur une bague de tube à dents, qui est à son tour fixée au disque du rabatteur. Si une bague est endommagée ou usée, elle doit être remplacée.

#### *Retrait des bagues des rabatteurs*

Les colliers des bagues qui fixent le tube à dents à la bague doivent être libérés pour que les moitiés des bagues puissent être retirées.

### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

### IMPORTANT:

Soutenez le tube à doigts en permanence pour éviter d'endommager le tube et d'autres composants.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Levez complètement le rabatteur.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Enclenchez les supports de sécurité du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Enclenchement des supports de sécurité du rabatteur, page 41*.

### NOTE:

Si vous ne remplacez que la bague d'extrémité de came, passez à l'étape *11, page 465*.

**Disque central et bagues d'extrémité**

- Retirez les blindages du rabatteur et leur support (C) de l'extrémité arrière du rabatteur au niveau du flexible à doigts correspondant.

**NOTE:**

Il n'y a pas de capot du diviseur sur le disque central.

- Retirez les boulons (A) qui maintiennent le bras du tube à doigts (B) au disque.

**IMPORTANT:**

Notez les emplacements des trous dans le bras et le disque et assurez-vous que les boulons (A) sont réinstallés dans leurs emplacements d'origine.

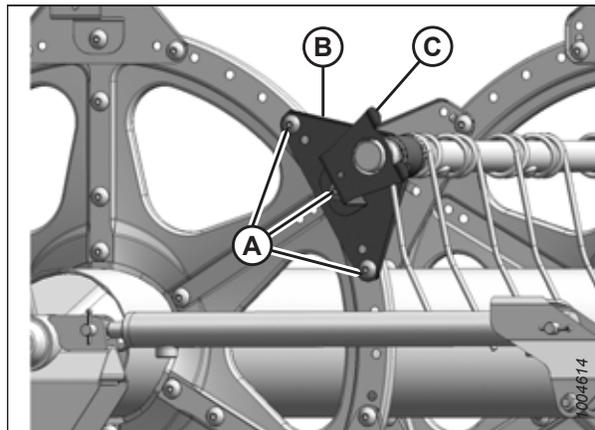


Figure 4.301: Extrémité arrière

- Relâchez les colliers des bagues (A) à l'aide d'un petit tournevis pour séparer les dentelures. Retirez le collier du tube à doigts.

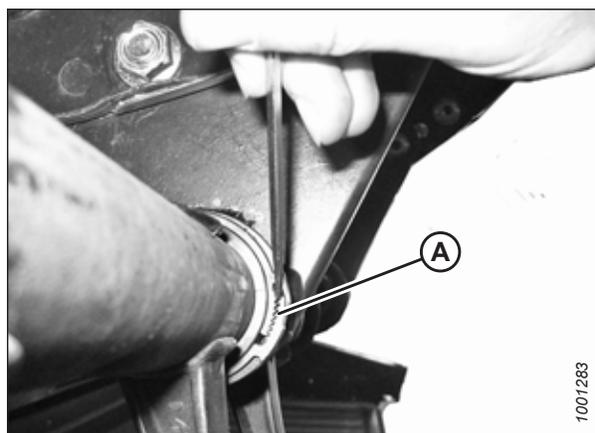


Figure 4.302: Collier de bague

- Faites tourner le bras du tube à doigts (A) jusqu'à ce qu'il sorte du disque, puis faites-le glisser à l'intérieur de la bague (B).
- Retirez les deux demi-bagues (B). Si besoin, retirez le doigt suivant de sorte que le bras puisse glisser hors de la bague. Consultez les procédures suivantes au besoin :
  - [Retrait des doigts de rabatteur en plastique, page 461](#)
  - [Retrait des doigts de rabatteur en acier, page 459](#)

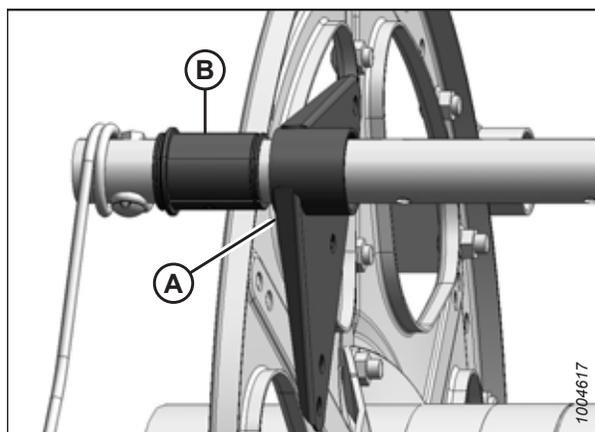


Figure 4.303: Bague

**Bagues d'extrémité de la came**

11. Retirez les capots du diviseur et leur support (A) à l'emplacement du tube à doigts correspondant sur l'extrémité de la came.

**NOTE:**

Pour retirer les bagues d'extrémité de la came, il faut l'exposer en déplaçant le tube à doigts à travers les bras du disque.

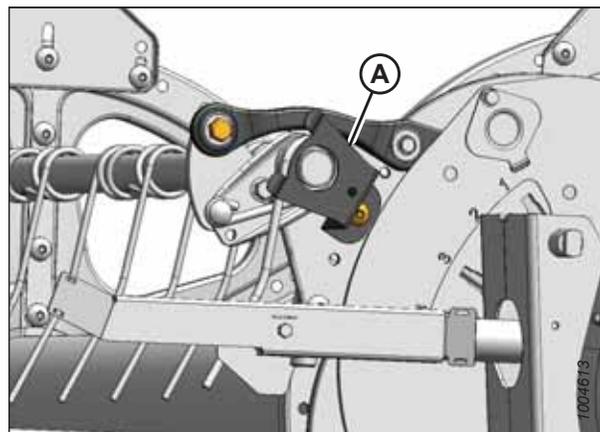


Figure 4.304: Extrémité de la came

12. Retirez les blindages du rabatteur et leur support (C) de l'extrémité arrière du rabatteur au niveau du flexible à doigts correspondant.

**NOTE:**

Il n'y a pas de capot du diviseur sur le disque central.

13. Retirez les boulons (A) qui fixent le bras du tube à doigts (B) au disque central et à celui de l'extrémité.

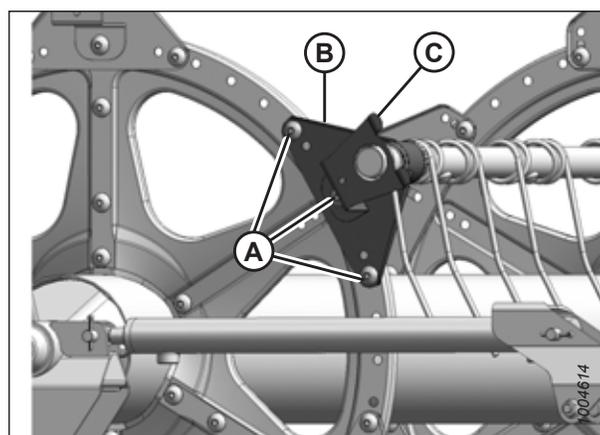


Figure 4.305: Extrémité arrière

**Installation de bagues sur les rabatteurs**

Une fois les anciennes moitiés de bague retirées, de nouvelles peuvent être installées.

**NOTE:**

Cette procédure suppose que les étapes pour [Retrait des bagues des rabatteurs, page 463](#) sont terminées.



**DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.



**AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure corporelle due à la chute du rabatteur levé, enclenchez toujours les supports de sécurité du rabatteur avant de passer dessous pour une raison quelconque.

**IMPORTANT:**

Veillez à ce que le tube à doigts soit soutenu en permanence pour éviter d'endommager le tube ou d'autres composants.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1. Pour installer les colliers des bagues (C), utilisez une pince multiprises modifiée. Bloquez la pince dans un étau et faites une encoche (B) dans l'extrémité de chaque bras pour l'adapter au collier comme indiqué.

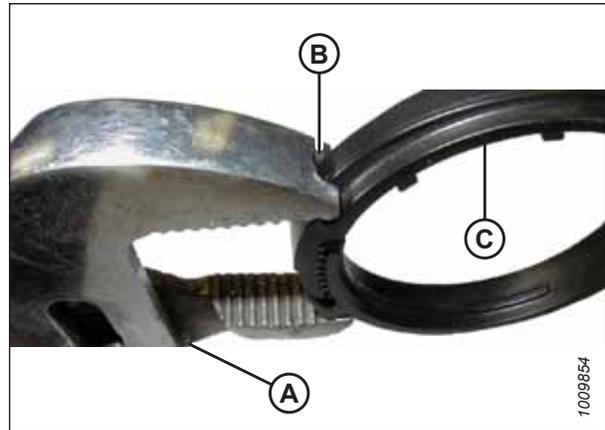


Figure 4.306: Pince multiprise modifiée

### Bagues d'extrémité de la came

2. Placez les demi-bagues (B) sur le tube à doigts (A) avec l'extrémité sans bride adjacente au bras du rabatteur, puis placez la patte de chaque demi-bague dans le trou du tube à doigts.
3. Faites glisser le tube à doigts (A) vers l'extrémité arrière du rabatteur pour insérer la bague (B) dans le bras du tube à doigts. Si les supports du tube à doigts sont installés, assurez-vous que les bagues situées à ces endroits glissent dans le support.
4. Réinstallez les doigts retirés précédemment. Consultez les procédures suivantes au besoin :
  - [Retrait des doigts de rabatteur en plastique, page 461](#)
  - [Retrait des doigts de rabatteur en acier, page 459](#)
5. Installez le collier de la bague (A) sur le tube à doigts à côté de l'extrémité sans bride de la bague (B).
6. Placez le collier (A) sur la bague (B) de façon à ce que leurs bords soient alignés lorsque le collier s'insère dans la gorge de la bague et que les languettes de verrouillage s'enclenchent.

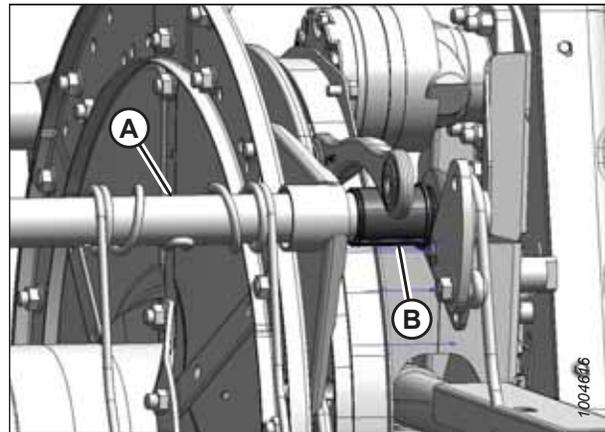


Figure 4.307: Extrémité de la came

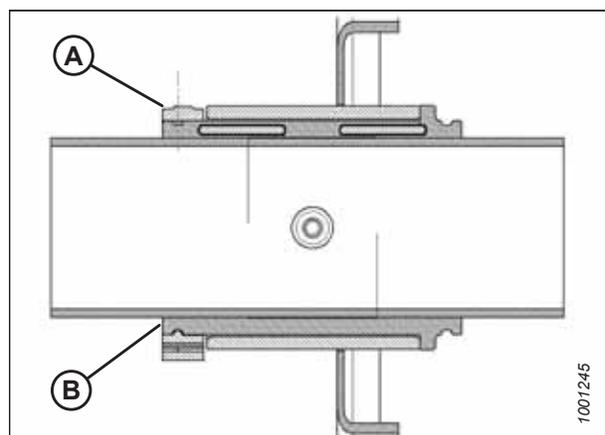


Figure 4.308: Bague

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Serrez le collier (A) à l'aide de la pince multiprise modifiée (B) de façon à ce que la pression des doigts ne déplace **PAS** le collier.

**IMPORTANT:**

Un serrage excessif du collier peut entraîner sa rupture.

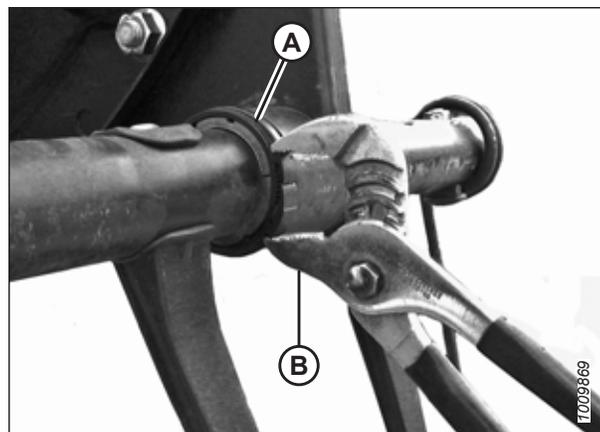


Figure 4.309: Installation du collier

8. Alignez le tube à doigts (B) et le bras de la came, puis installez le boulon (A). Serrez le boulon à 165 Nm (120 pi-lbf).

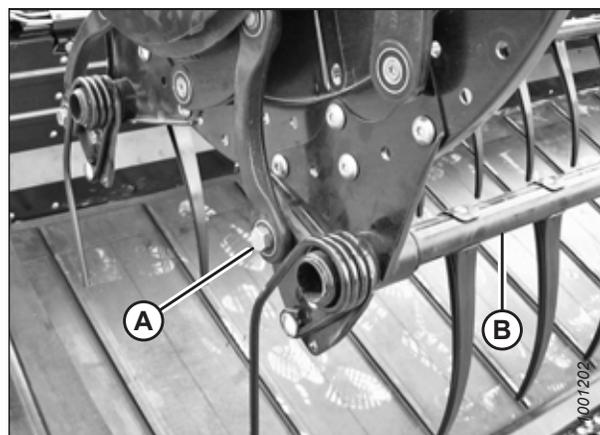


Figure 4.310: Extrémité de la came

9. Installez les boulons (A) qui maintiennent le bras du tube à doigts (B) au disque central.
10. Installez le bras du tube à doigt (B) et le support du capot du diviseur (C) sur l'extrémité arrière du rabatteur à l'emplacement du tube à doigts correspondant. Fixez le support avec les boulons (A).

**NOTE:**

Il n'y a pas de capot de diviseur sur les disques centraux.

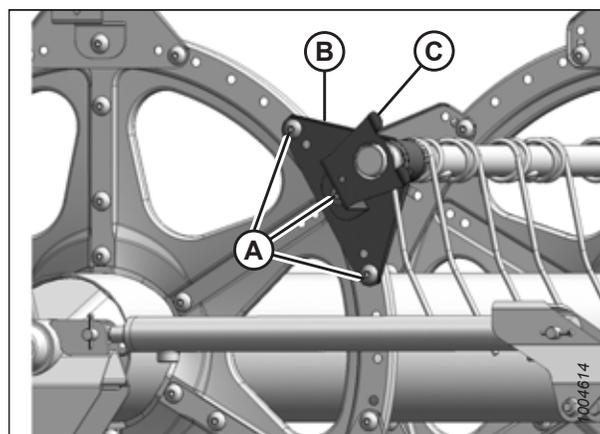


Figure 4.311: Extrémité arrière

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

11. Installez le support (A) du capot du diviseur à l'emplacement du tube à doigts correspondant sur l'extrémité du rabatteur côté came.
12. Réinstallez les capots du diviseur du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [4.13.6 Blindages du rabatteur](#), page 469.

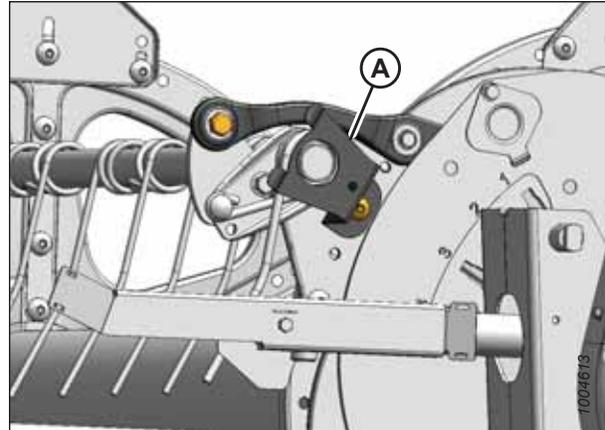


Figure 4.312: Extrémité de la came

### **Disque central et bagues d'extrémité**

13. Placez les demi-bagues (B) sur le tube à doigts (A) avec l'extrémité sans bride adjacente au bras du rabatteur, puis placez la patte de chaque demi-bague dans le trou du tube à doigts.
14. Faites glisser le tube à doigts (A) sur la bague (B). Positionnez le tube à doigts contre le disque à son emplacement original.
15. Réinstallez les doigts retirés précédemment. Pour obtenir des instructions, consultez :
  - [Retrait des doigts de rabatteur en plastique](#), page 461
  - [Retrait des doigts de rabatteur en acier](#), page 459

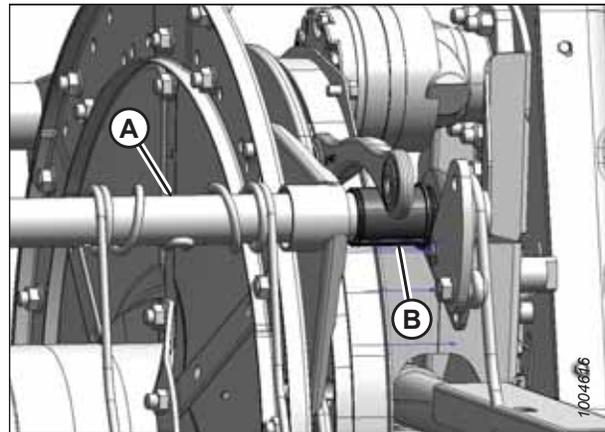


Figure 4.313: Extrémité de la came

16. Installez le collier de la bague (A) sur le tube à doigts à côté de l'extrémité sans bride de la bague (B).
17. Placez le collier (A) sur la bague (B) de façon à ce que leurs bords soient alignés lorsque le collier s'insère dans la gorge de la bague et que les languettes de verrouillage s'enclenchent.

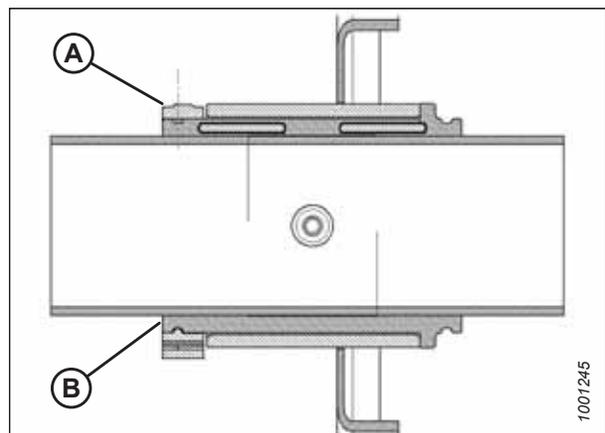


Figure 4.314: Bague

18. Serrez le collier (A) à l'aide de la pince multiprise modifiée (B) de façon à ce que la pression des doigts ne déplace **PAS** le collier.

**IMPORTANT:**

Un serrage excessif du collier peut entraîner sa rupture.

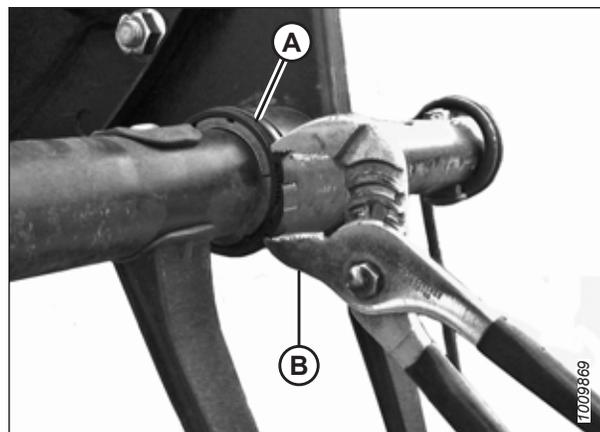


Figure 4.315: Installation du collier

19. Installez les boulons (A) qui maintiennent le bras du tube à doigts (B) au disque central.
20. Installez le bras du tube à doigt (B) et le support du capot du diviseur (C) sur l'extrémité arrière du rabatteur à l'emplacement du tube à doigts correspondant. Fixez le support avec les boulons (A).

**NOTE:**

Il n'y a pas de capot de diviseur sur les disques centraux.

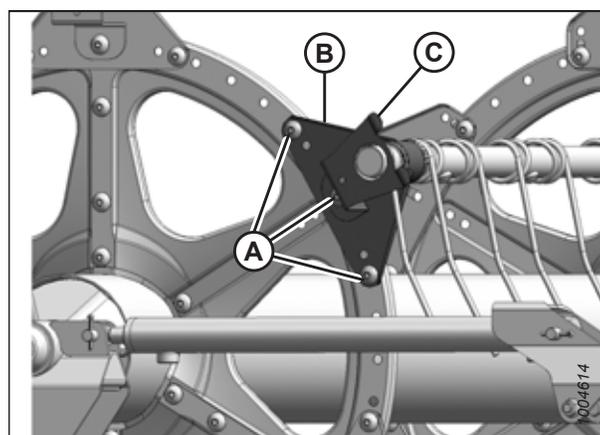


Figure 4.316: Extrémité arrière

### 4.13.6 Blindages du rabatteur

Les blindages du rabatteur et les supports ne nécessitent aucun entretien régulier, mais ils doivent être inspectés périodiquement pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et qu'il n'y a pas de fixations desserrées ou manquantes. Les blindages et les supports légèrement bosselés ou déformés sont réparables, mais il est nécessaire de remplacer les composants très endommagés.

Il existe quatre types de blindages de rabatteur. Assurez-vous d'installer le bon blindage du rabatteur au bon endroit, comme illustré sur la figure [4.317 Blindages du rabatteur, page 470](#).

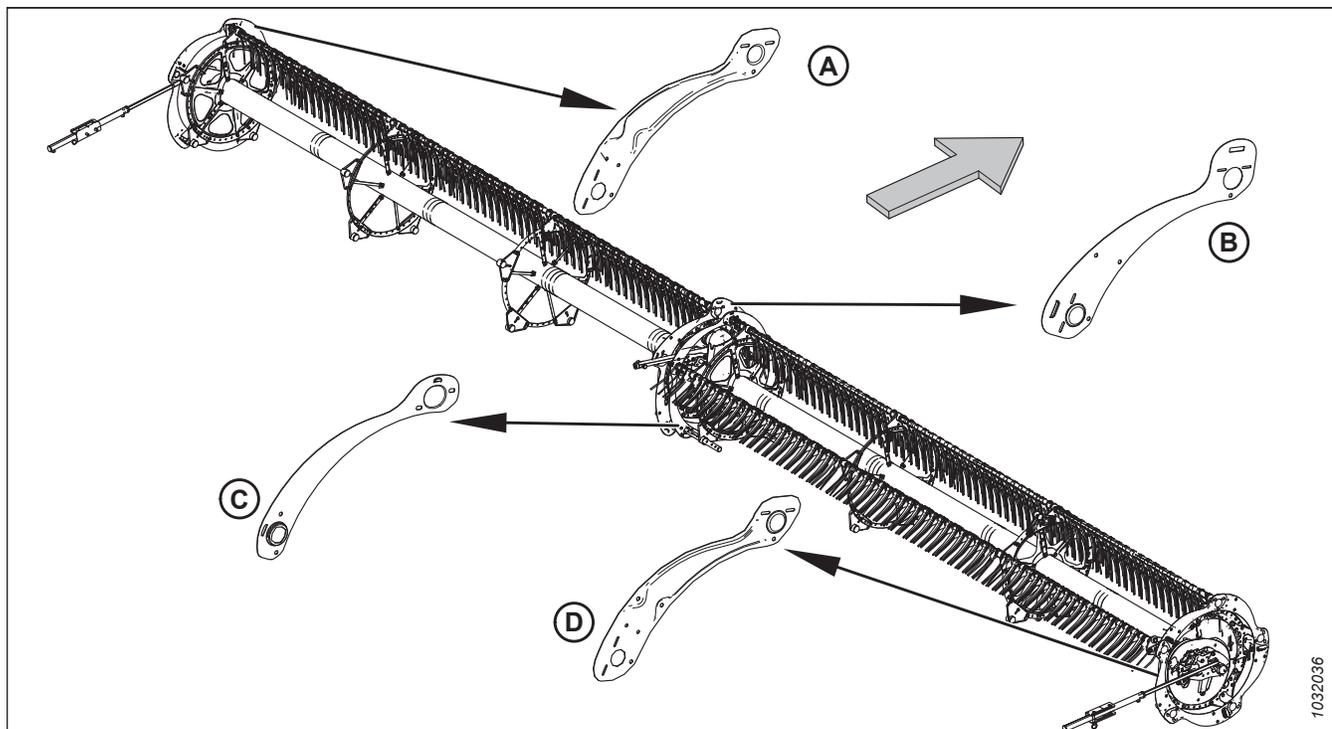


Figure 4.317: Blindages du rabatteur

A – Extrémité arrière, extérieur (MD N° 311695)  
 C – Extrémité arrière, intérieur (MD N° 311795)

B – Embout de la came, intérieur (MD N° 273823)  
 D – Embout de came, extérieur (MD N° 311694)

**NOTE:**

La flèche sur l'illustration pointe vers l'avant de la machine.

*Remplacement des flasques des rabatteurs à l'extrémité de la came extérieure*

La procédure de remplacement des blindages du rabatteur s'applique à l'extrémité extérieure de la came, sauf indication contraire.

**⚠ DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

**⚠ DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**NOTE:**

Les flèches figurant sur les illustrations de la présente procédure indiquent la partie avant de la plateforme.

**NOTE:**

Conservez toutes les pièces retirées, sauf instruction contraire.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme et le rabatteur.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Faire pivoter le rabatteur manuellement jusqu'à ce que le blindage du rabatteur nécessitant un remplacement (A) soit accessible.
5. Retirez trois boulons (B).

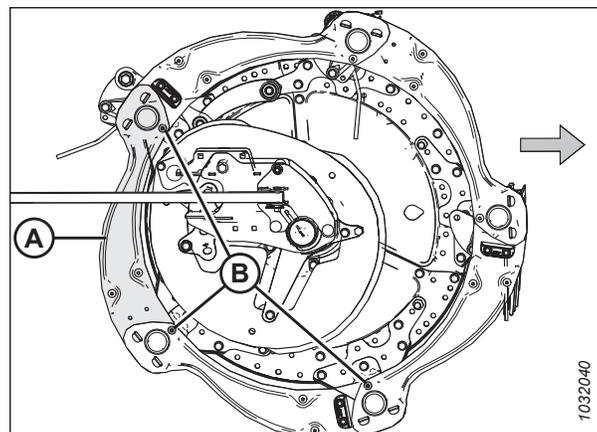


Figure 4.318: Boucliers des rabatteurs - Extrémité de came extérieure

6. Retirez les deux boulons et écrous (A). Retirez le déflecteur de came extérieur.
7. Soulevez l'extrémité du capot du rabatteur (B) pour le retirer du support (C).

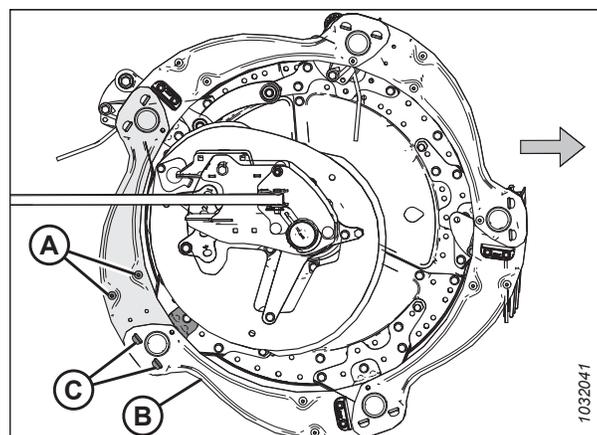


Figure 4.319: Boucliers des rabatteurs - Extrémité de came extérieure

8. Retirez le blindage du rabatteur des supports (A).

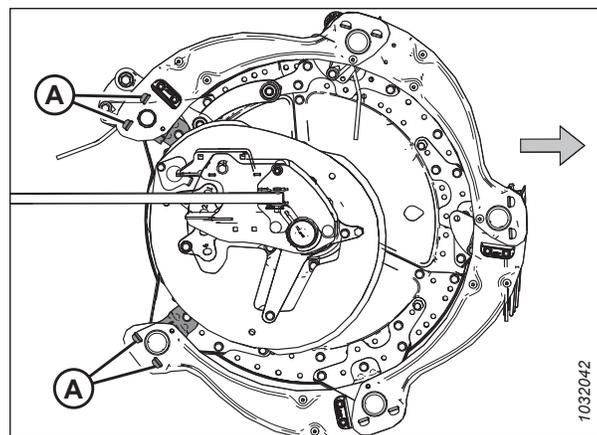


Figure 4.320: Bouclier du rabatteur enlevé - Extrémité de came extérieure

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

9. Soulevez légèrement l'extrémité du blindage du rabatteur existant (A) pour le retirer du support (B).
10. Positionnez le nouveau bouclier du rabatteur (C) sur le support (B) sous le bouclier existant du rabatteur (A).
11. Positionnez l'autre extrémité du nouveau bouclier du rabatteur (C) sur un autre support (D) au-dessus du bouclier du rabatteur existant (E).
12. Réinstallez les trois boulons (F).
13. Réinstallez deux vis (G), le déflecteur de came extérieur et les écrous (retirés à l'étape 6, [page 471](#)) sur le nouveau capot du rabatteur.
14. Serrez toute la quincaillerie installée.

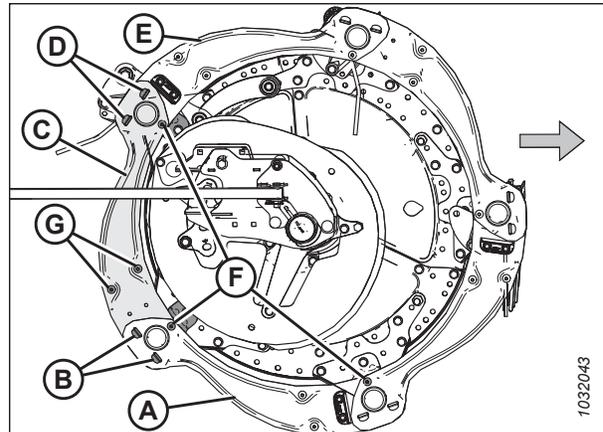


Figure 4.321: Boucliers des rabatteurs - Extrémité de came extérieure

### *Remplacement des flasques des rabatteurs à l'extrémité de la came intérieure*

La procédure de remplacement des blindages du rabatteur s'applique à l'extrémité intérieure de la came.

#### **DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### **DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

Les blindages sont différents pour l'extrémité intérieure et extérieure de la came. Pour référence, consultez la figure [4.317](#), [page 470](#).

#### **NOTE:**

Les flèches des illustrations suivantes pointent vers l'avant de la machine.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

5. Faites pivoter le rabatteur manuellement jusqu'à ce que le blindage du rabatteur (A) nécessitant un remplacement soit accessible.
6. Retirez trois boulons (B).

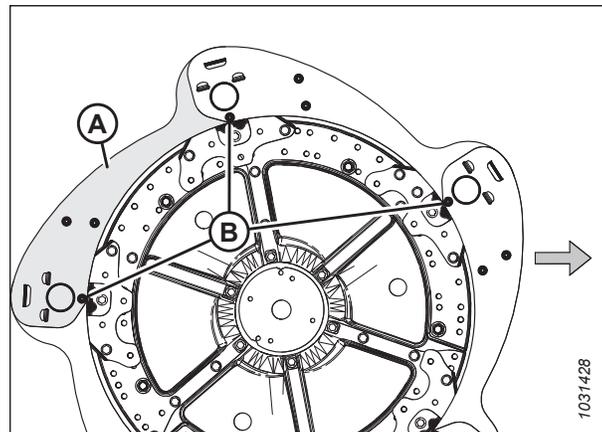


Figure 4.322: Boucliers des rabatteurs - Extrémité de came intérieure

7. Retirez et retenez les deux vis (A), le déflecteur de came et les écrous du bouclier du rabatteur.
8. Soulevez l'extrémité du blindage du rabatteur (B) pour le retirer du support (C).

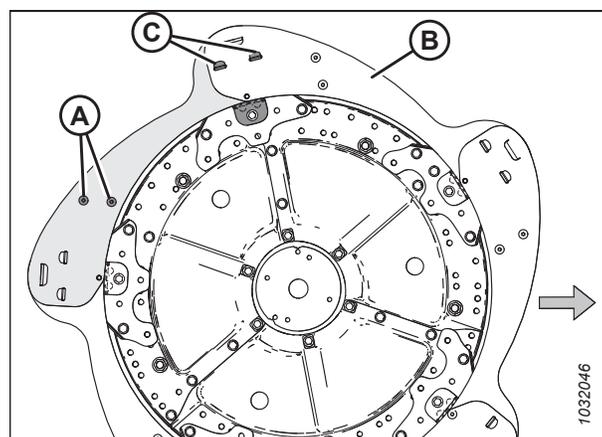


Figure 4.323: Boucliers des rabatteurs - Extrémité de came intérieure

9. Retirez le blindage du rabatteur des supports (A).

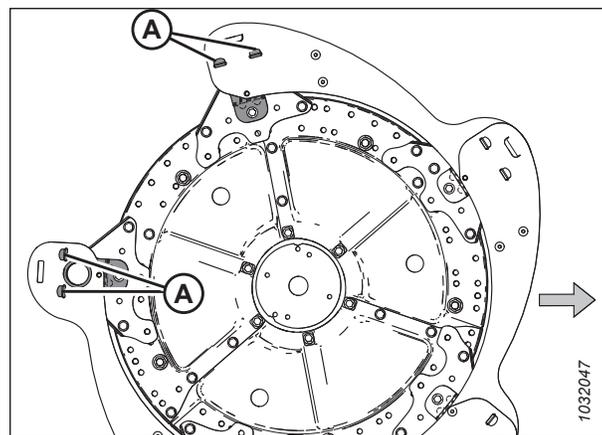


Figure 4.324: Bouclier du rabatteur enlevé - Extrémité de came intérieure

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

10. Soulevez légèrement l'extrémité du blindage du rabatteur existant (A) pour le retirer du support (B).
11. Positionnez le nouveau bouclier du rabatteur (C) sur le support (B) sous le bouclier existant du rabatteur (A).
12. Positionnez l'autre extrémité du nouveau bouclier du rabatteur (C) sur un autre support (D) au-dessus du bouclier du rabatteur existant (E).
13. Réinstallez les trois boulons (F).
14. Réinstallez deux vis (G), le déflecteur de came et les écrous (enlevés à l'étape 7, page 473) sur le nouveau bouclier du rabatteur.
15. Serrez toute la quincaillerie installée.

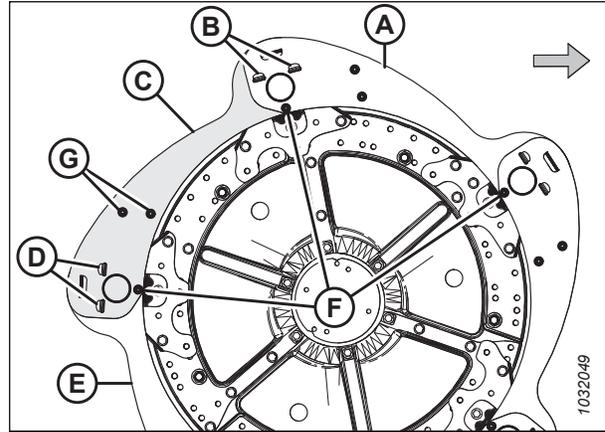


Figure 4.325: Boucliers des rabatteurs - Extrémité de came intérieure

### Remplacement des boucliers des rabatteurs à l'extrémité extérieure

Si le plateau d'extrémité du rabatteur est endommagé, il faudra le remplacer.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Faire pivoter le rabatteur manuellement jusqu'à ce que le blindage du rabatteur nécessitant un remplacement (A) soit accessible.
6. Retirez trois boulons (B).

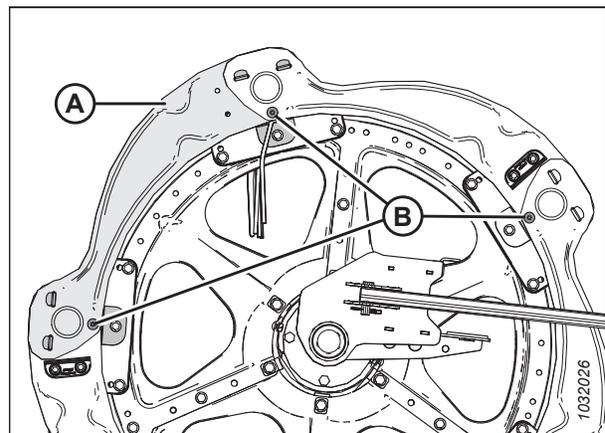


Figure 4.326: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière extérieure

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Soulevez l'extrémité du blindage du rabatteur (A) pour le retirer du support (B).

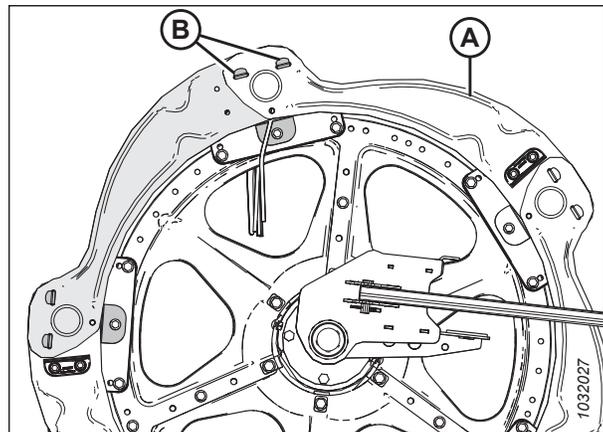


Figure 4.327: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière extérieure

8. Retirez le blindage du rabatteur des supports (A).
9. Retirez la palette du rabatteur si elle est installée sur le capot du rabatteur.

**NOTE:**

Les palettes des extrémités des rabatteurs (B) sont installées alternativement sur les capots des rabatteurs.

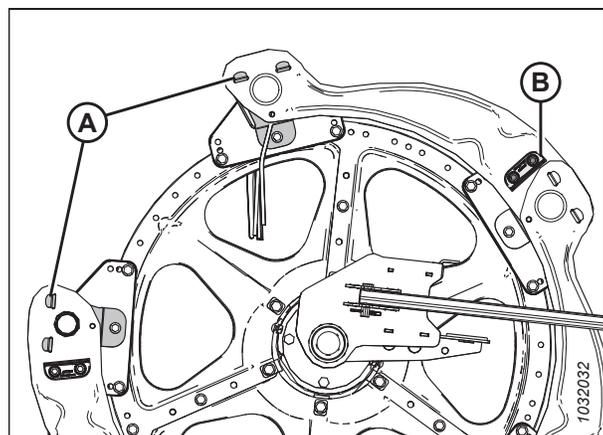


Figure 4.328: Bouclier du rabatteur enlevé - Extrémité arrière extérieure

10. Soulevez légèrement l'extrémité du blindage du rabatteur (A) pour le retirer du support (B).
11. Positionnez le nouveau bouclier du rabatteur (C) sur le support (B) sous le bouclier existant du rabatteur (A).
12. Positionnez l'autre extrémité du nouveau capot du rabatteur (C) sur un autre support (E) par-dessus le capot du rabatteur existant.
13. Réinstallez les trois boulons (D).
14. Réinstallez la palette (enlevée à l'étape 9, page 475) sur le nouveau blindage du rabatteur, s'il a déjà été installé.
15. Serrez toute la quincaillerie installée.

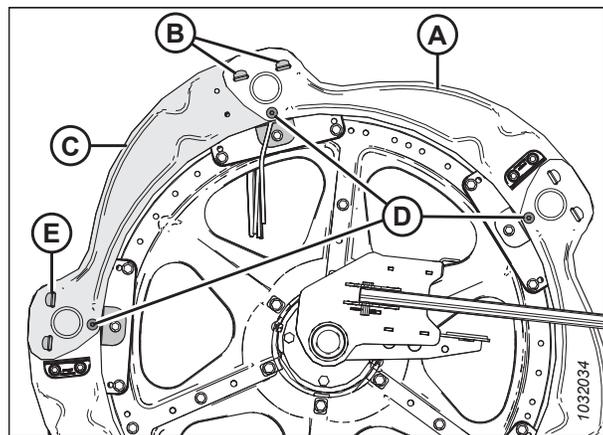


Figure 4.329: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière extérieure

*Remplacement des boucliers des rabatteurs à l'extrémité intérieure*

Les blindages du rabatteur doivent être remplacés s'ils sont endommagés.

**⚠ DANGER**

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

**⚠ DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**NOTE:**

Conservez toutes les pièces retirées, sauf instruction contraire.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Abaissez complètement la plateforme.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Faire pivoter le rabatteur manuellement jusqu'à ce que le blindage du rabatteur nécessitant un remplacement (A) soit accessible.
6. Retirez les six vis M10 et écrous (B).

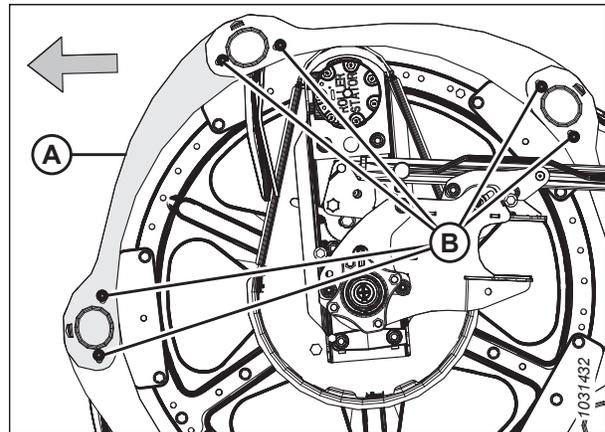


Figure 4.330: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière intérieure

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Soulevez l'autre blindage (A) pour désengager la languette du blindage (B).
8. Soulevez l'extrémité du blindage du rabatteur (B) du blindage (C), et faites pivoter le blindage (B) vers le bas.

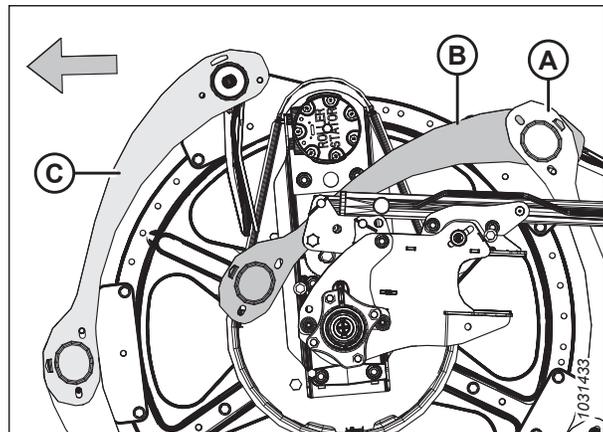


Figure 4.331: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière intérieure

9. Retirez le boulon M10 (A), l'écrou (B) et le dispositif de retenue du doigt d'extrémité (C) du tube à doigts qui maintiennent ensemble la bague et le doigt d'extrémité.
10. Retirez la bague du capot (D).
11. Retirez et jetez le blindage d'extrémité du rabatteur endommagé (E).

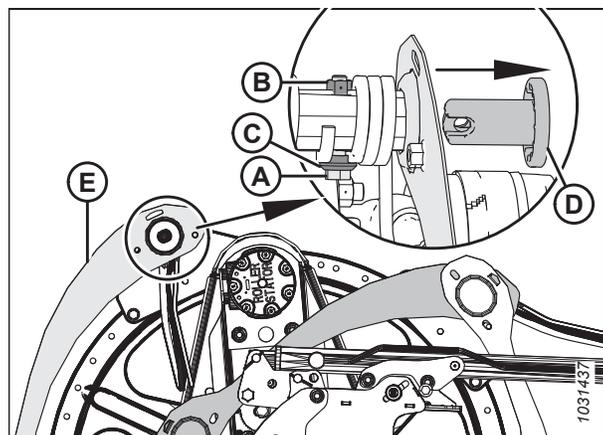


Figure 4.332: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière intérieure

12. Positionnez le nouveau capot du rabatteur (A). Insérez la languette du capot dans le capot voisin (B).
13. Placez l'autre extrémité du nouveau capot (A) sur le tube à doigts. Fixez le capot avec la bague (C).

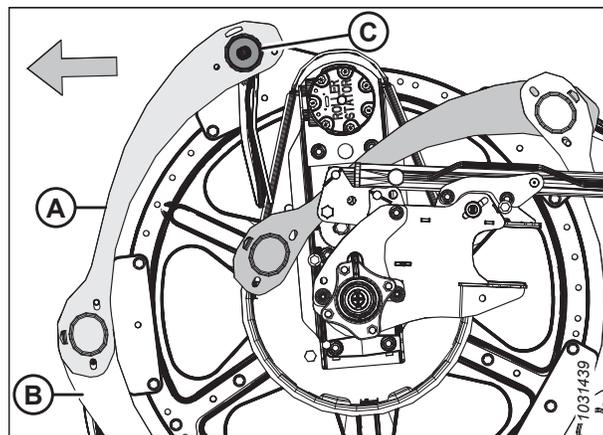


Figure 4.333: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière intérieure

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

14. Positionnez le doigt de l'extrémité arrière (A) comme indiqué.
15. Fixez le doigt arrière (A) et la bague (installée à l'étape 13, page 477) avec le boulon M10 (B), le dispositif de retenue du doigt arrière (C) et l'écrou (D).

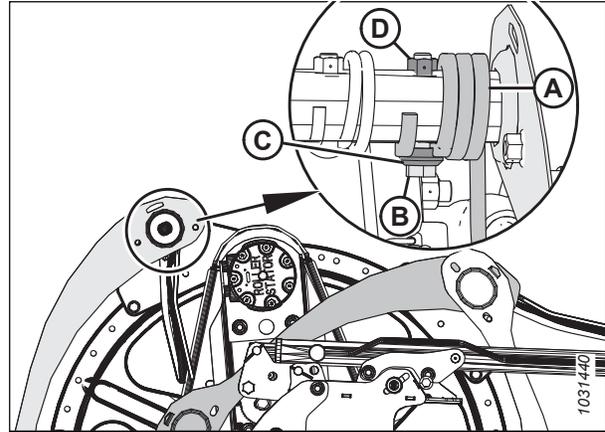


Figure 4.334: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière intérieure

16. Faites pivoter le capot du rabatteur (A) vers le haut. Enclenchez les languettes (B) aux deux extrémités.
17. Fixez les capots du rabatteur à l'aide de six vis et écrous M10 (C).
18. Serrez les écrous (C) à 35 Nm (26 pi-lbf).

### IMPORTANT:

Ne serrez **PAS** trop les écrous.

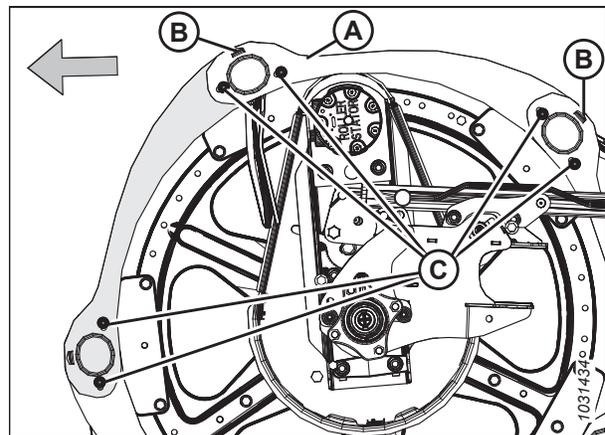


Figure 4.335: Boucliers des rabatteurs - Extrémité arrière intérieure

### Remplacement des supports des blindages du rabatteur

Les supports du blindage du rabatteur doivent être remplacés s'ils sont endommagés.

### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

### NOTE:

Toutes les illustrations montrent l'extrémité extérieure de la came.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement le rabatteur.
3. Abaissez complètement la plateforme.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
- Faites pivoter le rabatteur manuellement jusqu'à ce que le support du blindage du rabatteur nécessitant un remplacement soit accessible.
- Retirez le boulon (B) qui fixe les capots de rabatteur au support (A).
- Retirez les boulons (C) du support (A) et des deux supports adjacents.

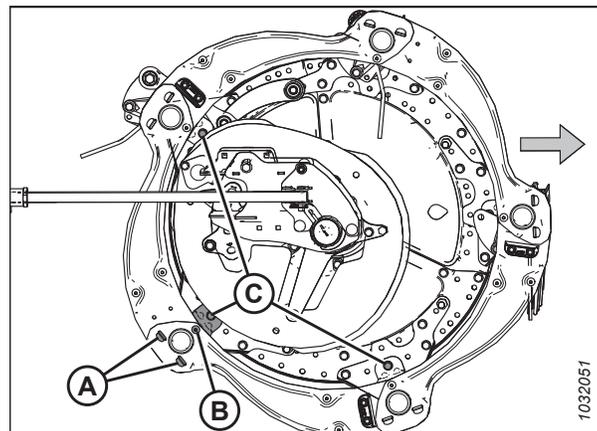


Figure 4.336: Supports des blindages du rabatteur

- Écartez les capots (A) et le support (B) du tube à doigts. Retirez le support des capots.
- Insérez les languettes du nouveau support (B) dans les fentes des capots de rabatteur (A). Vérifiez que les languettes sont enclenchées dans les deux capots de rabatteur.

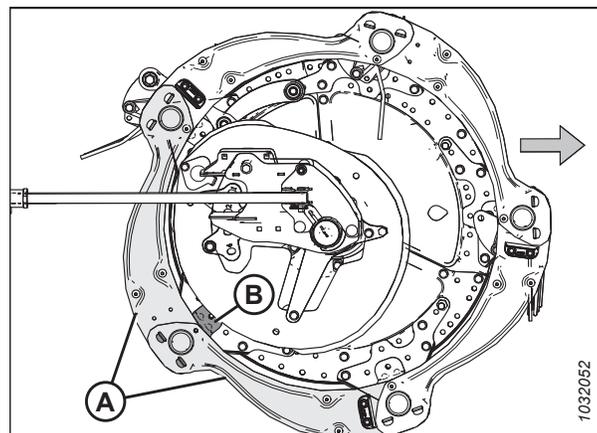


Figure 4.337: Supports des blindages du rabatteur

- Fixez le support (A) au disque avec le boulon et l'écrou (B). Ne serrez **PAS** encore la quincaillerie.
- Fixez les capots de rabatteur (C) au support (A) avec le boulon et l'écrou (D). Ne serrez **PAS** encore la quincaillerie.
- Réinstallez les autres supports avec les boulons et les écrous (E).
- Vérifiez qu'il y a un écart adéquat entre le tube à doigts et le support des capots de rabatteur.
- Serrez les écrous à 27 Nm (239 po-lbf).

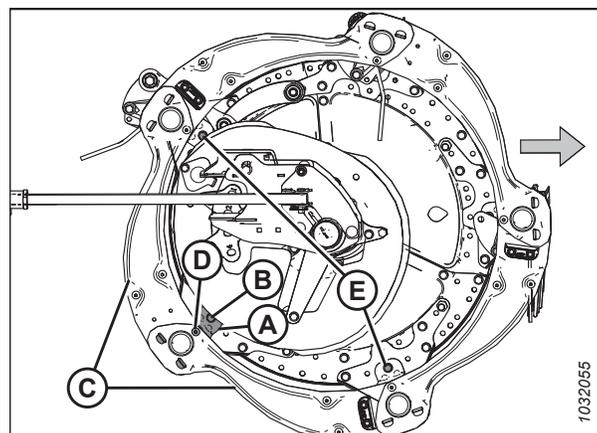


Figure 4.338: Supports des blindages du rabatteur

## 4.14 Entraînement du rabatteur

Le moteur hydraulique du rabatteur entraîne une chaîne fixée au bras central entre les rabatteurs sur une plateforme à rabatteur double, au bras central gauche sur une plateforme à rabatteur triple,.

### 4.14.1 Chaîne d'entraînement du rabatteur

La chaîne d'entraînement du rabatteur transfère la puissance du moteur hydraulique du rabatteur aux pignons qui font tourner les rabatteurs.

#### *Desserrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur*

Il est possible de relâcher la tension sur la chaîne d'entraînement du rabatteur pour permettre l'accès aux composants d'entraînement.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez complètement la plateforme.
3. Ajustez le rabatteur complètement à l'avant.
4. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
5. Retirez le capot d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du capot d'entraînement du rabatteur, page 51](#).
6. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez [Ouverture du capot du diviseur, page 44](#).
7. Retirer l'épingle à cheveux (A) qui fixe l'outil polyvalent (B) au support sur la plaque d'extrémité gauche.
8. Retirez l'outil polyvalent (B) et réinstallez l'épingle à cheveux sur le support.

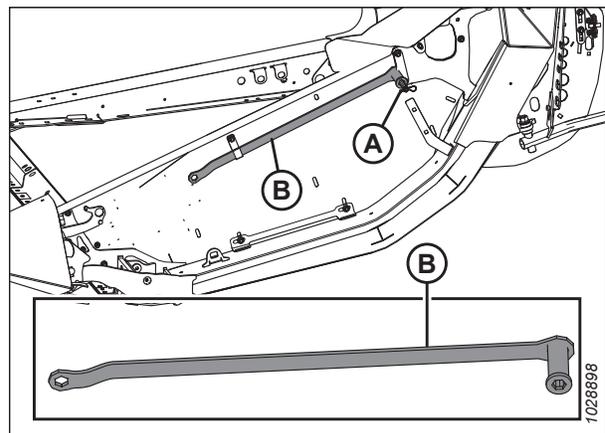


Figure 4.339: Emplacement de rangement de l'outil polyvalent

**IMPORTANT:**

Ne desserrez **PAS** le support du moteur, car il est réglé en usine et fixé avec des rondelles Belleville. Réglez la tension de la chaîne sans desserrer les boulons de fixation de l'entraînement.

9. Poussez le tendeur (A) dans le sens des aiguilles d'une montre avec votre pouce, et maintenez-le en position déverrouillée.
10. Placez l'outil polyvalent (B) sur le tendeur de chaîne (C), et tournez l'outil polyvalent vers le haut pour relâcher la tension de la chaîne.
11. Remettre l'outil polyvalent en position de rangement.

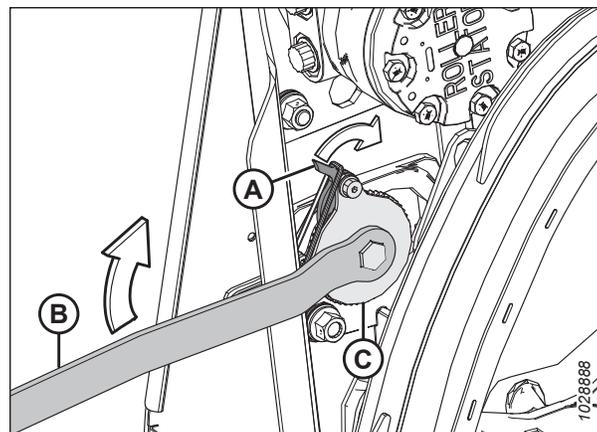


Figure 4.340: Entraînement du rabatteur

*Serrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur*

Une chaîne d'entraînement correctement tendue garantit un transfert optimal d'énergie tout en réduisant au minimum l'usure des composants.

**! DANGER**

**Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Ouvrez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez *Ouverture du capot du diviseur, page 44*.
3. Retirez l'épingle à cheveux (A) qui fixe l'outil polyvalent (B) au support sur la plaque d'extrémité gauche.
4. Retirez l'outil polyvalent (B) et réinstallez l'épingle à cheveux sur le support.

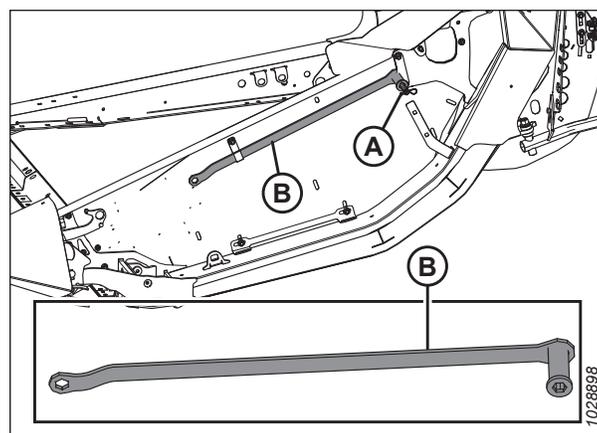


Figure 4.341: Emplacement de rangement de l'outil polyvalent – Côté gauche

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Placez l'outil polyvalent (A) sur le tendeur de chaîne (B).

### IMPORTANT:

Ne desserrez **PAS** le support du moteur, car il est réglé en usine et fixé avec des rondelles Belleville. Réglez la tension de la chaîne sans desserrer les boulons de fixation de l'entraînement.

- Faire tourner l'outil polyvalent (A) vers le bas jusqu'à ce que la chaîne soit tendue.

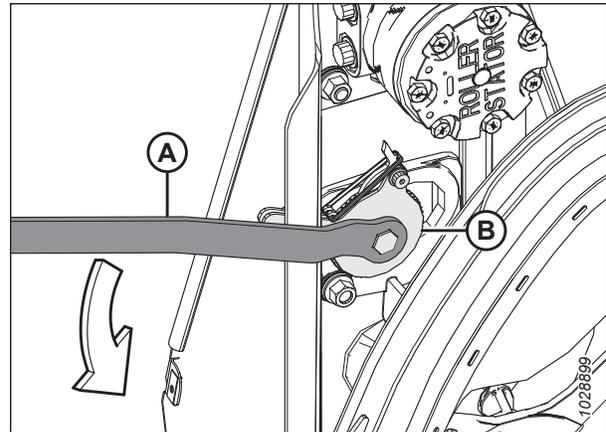


Figure 4.342: Entraînement du rabatteur

- Une fois que la chaîne est tendue, faites tourner l'outil polyvalent vers le haut pour enclencher correctement les dents du verrou ou du loquet dans les dents du tendeur. Si le tendeur ne saute pas une dent avant le serrage, ne forcez **PAS** le tendeur à passer à l'encoche suivante.

### IMPORTANT:

Ne serrez **PAS** trop la chaîne. Si la chaîne est trop tendue, elle pourrait exercer une charge excessive sur les pignons, ce qui entraînera la défaillance prématurée des roulements du moteur ou d'autres composants.

### IMPORTANT:

Il doit y avoir environ 38 mm (1 1/2 po) de jeu d'un côté (A) de la chaîne, alors qu'elle est tendue de l'autre côté (B). Ce niveau de tension et de jeu dans la chaîne est nécessaire pour sauter un cran sur le tendeur de chaîne.

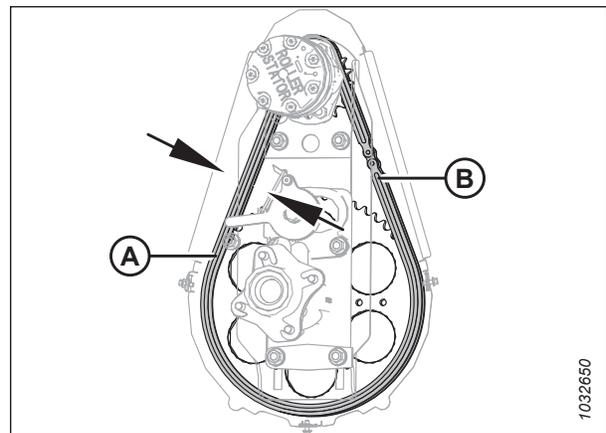


Figure 4.343: Entraînement du rabatteur

- Faites tourner le rabatteur à la main pour vérifier que la chaîne est correctement engagée sur toutes les dents du pignon inférieur (A). Pour éviter tout dommage, assurez-vous que la chaîne ne se tend pas trop lorsque le rabatteur est en rotation.
- Remettre l'outil polyvalent en position de rangement.
- Fermez le capot du diviseur. Pour les instructions, consultez [Fermeture du capot de la plateforme, page 45](#).

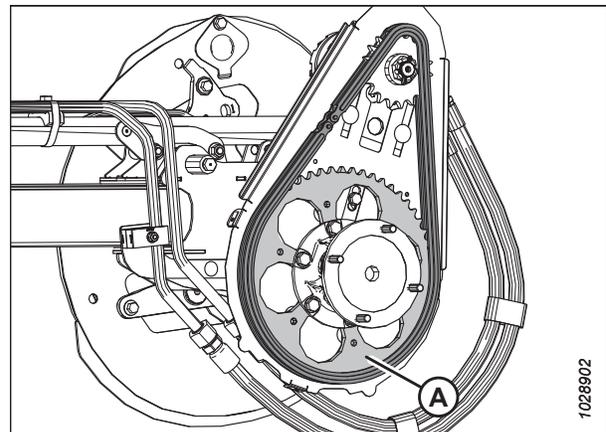


Figure 4.344: Entraînement du rabatteur

### 4.14.2 Pignon d'entraînement du rabatteur

Le pignon d'entraînement du rabatteur est fixé à son moteur d'entraînement.

Pour les modèles de moissonneuse-batteuse Case IH et New Holland, configurez-les selon la taille des pignons de rabatteur pour optimiser le rabatteur automatique à la commande de vitesse au sol. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moissonneuse-batteuse pour plus d'informations.

**NOTE:**

Une option d'entraînement de rabatteur à deux vitesses est disponible. Commandez le kit MD N° 311882.

#### *Retrait du pignon d'entraînement du rabatteur simple*

Le pignon d'entraînement du rabatteur est fixé à son moteur d'entraînement. La vitesse et le couple de serrage du rabatteur peuvent être modifiés en changeant les pignons d'entraînement ou entraînés.

**! DANGER**

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Retirez le capot d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du capot d'entraînement du rabatteur, page 51](#).
3. Desserrez la chaîne d'entraînement du rabatteur (A). Pour obtenir des instructions, consultez [Desserrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 480](#).
4. Retirez la chaîne d'entraînement du rabatteur (A) du pignon d'entraînement (B).

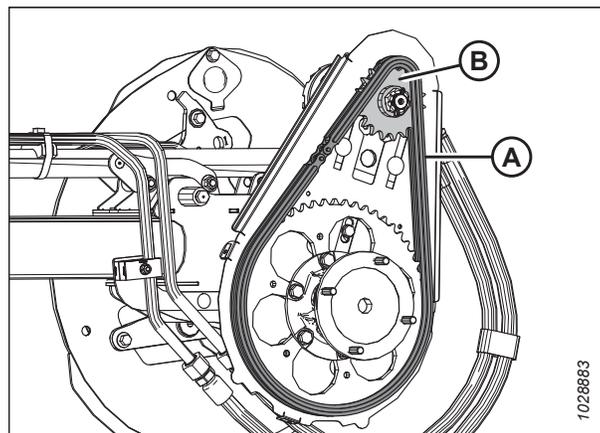


Figure 4.345: Pignon simple

5. Retirez la goupille fendue et l'écrou à rainure (A) de l'axe du moteur.
6. Retirez le pignon d'entraînement du rabatteur (B). Assurez-vous que la clé reste dans l'arbre.

**IMPORTANT:**

Pour éviter d'endommager le moteur, utilisez un extracteur si le pignon d'entraînement (B) ne se retire pas manuellement. N'utilisez **PAS** de levier ou de marteau pour retirer le pignon d'entraînement.

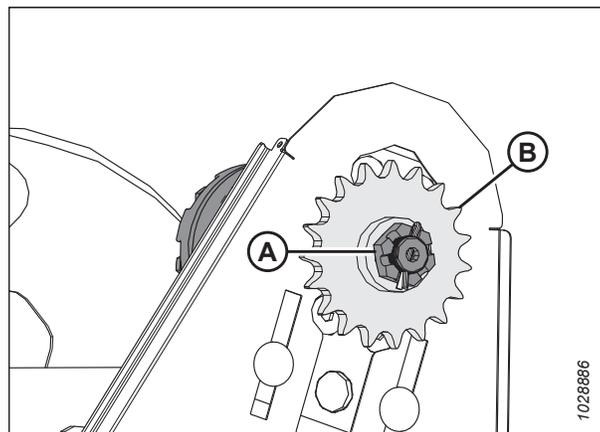


Figure 4.346: Pignon simple

### Installation du pignon d'entraînement du rabatteur simple

Le pignon d'entraînement du rabatteur est fixé à son moteur d'entraînement. La vitesse et le couple de serrage du rabatteur peuvent être modifiés en changeant les pignons d'entraînement ou entraînés.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

1. Alignez la rainure de clavette dans le pignon (B) avec la rainure dans l'arbre du moteur et faites glisser le pignon sur l'arbre. Fixez-le avec l'écrou à fentes (A).
2. Serrez l'écrou fendu (A) à 12 Nm (106 pi-lbf).
3. Mettez la goupille fendue. Si nécessaire, serrez l'écrou fendu (A) à la fente suivante pour installer la goupille fendue.

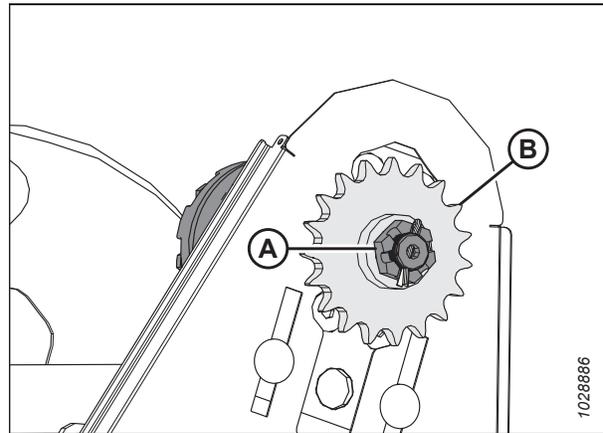


Figure 4.347: Pignon simple

4. Installez la chaîne d'entraînement (A) sur le pignon d'entraînement (B).
5. Serrez la chaîne d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez [Serrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 481](#).
6. Reposez le capot d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Installation du capot d'entraînement du rabatteur, page 53](#).

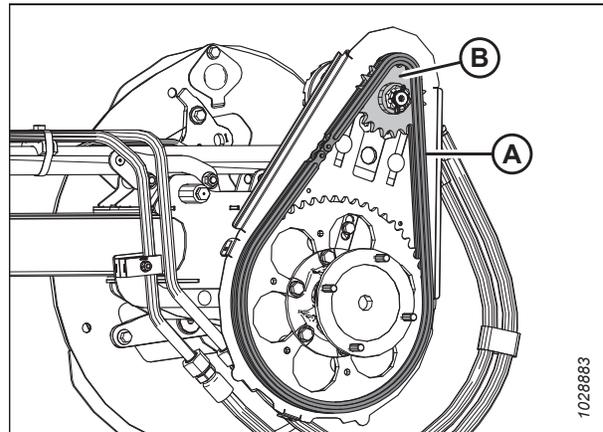


Figure 4.348: Pignon simple

### 4.14.3 Changement de position de la chaîne de vitesse des rabatteurs grâce à l'installation d'un kit à deux vitesses

Le pignon d'entraînement du rabatteur est fixé à son moteur d'entraînement. La vitesse et le couple de serrage du rabatteur peuvent être modifiés en changeant les pignons d'entraînement ou entraînés.

#### DANGER

Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Retirez le capot d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du capot d'entraînement du rabatteur, page 51](#).
3. Desserrez la chaîne d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Desserrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 480](#).
4. Déplacez la chaîne (A) du jeu de pignons actuel vers un autre jeu (B).

**NOTE:**

Le jeu de pignons intérieur est destiné aux applications à couple élevé, et le jeu de pignons extérieur est destiné aux applications à grande vitesse.

**NOTE:**

- Si vous passez du réglage de vitesse élevée au réglage de couple élevé, déplacez d'abord la chaîne sur le pignon d'entraînement supérieur. Cela permettra d'avoir plus de jeu dans la chaîne pour effectuer le changement sur le pignon d'entraînement inférieur.
- Si vous passez du réglage de couple élevé au réglage de vitesse élevée, déplacez d'abord la chaîne sur le pignon entraîné inférieur. Cela permettra d'avoir plus de mou pour effectuer le changement sur le pignon d'entraînement supérieur.

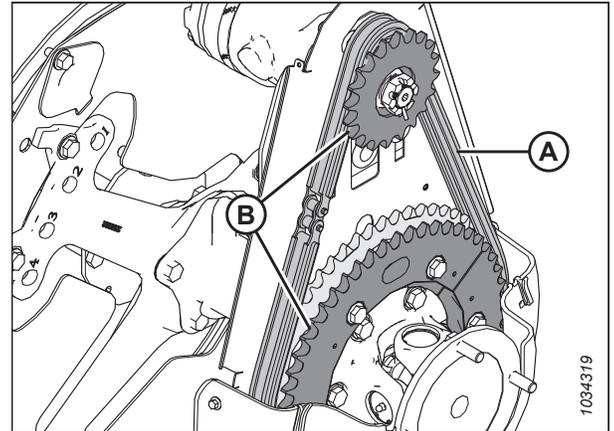


Figure 4.349: Pignon d'entraînement du rabatteur

5. Serrez la chaîne d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Serrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 481](#).

#### 4.14.4 Rabatteur double ou rabatteur triple Joint universel d'entraînement

Sur les plateformes équipées du rabatteur double, le joint universel d'entraînement du rabatteur double permet à chaque rabatteur de se déplacer indépendamment.

Lubrifiez le joint universel selon les spécifications. Pour obtenir des instructions, consultez [4.3 Lubrification, page 293](#).

Remplacez le joint universel s'il est trop usé ou endommagé. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du cardan de l'entraînement du rabatteur – Rabatteur double ou rabatteur triple, page 485](#).

#### *Retrait du cardan de l'entraînement du rabatteur – Rabatteur double ou rabatteur triple*

Si le joint universel est usé ou endommagé, il faudra le remplacer.



**DANGER**

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Retirez le capot d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du capot d'entraînement du rabatteur, page 51](#).

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Soutenez l'extrémité intérieure du rabatteur de droite avec un chargeur frontal et des élingues en nylon (A) ou un dispositif de levage équivalent.

### IMPORTANT:

Pour éviter d'endommager le tube central, tenez le rabatteur aussi près que possible du disque d'extrémité.

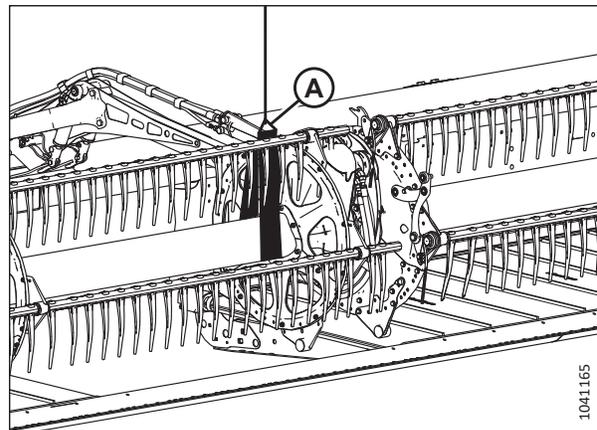


Figure 4.350: Support du rabatteur

4. Retirez les quatre vis (A) qui fixent le tube du rabatteur à la bride du cardan (B) et déplacez le rabatteur sur le côté.

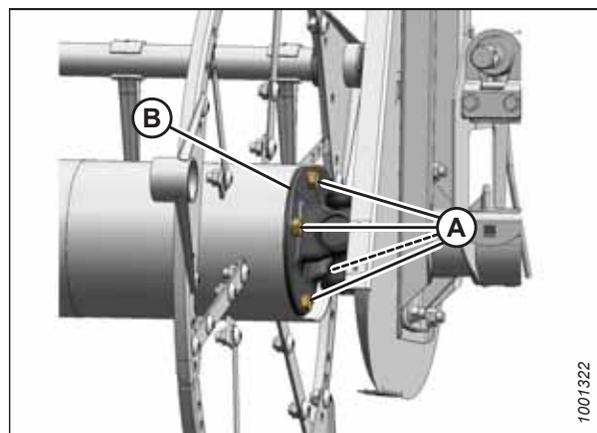


Figure 4.351: Joint universel

5. Retirez les six vis (A) qui fixent la bride de fixation du cardan (B) au pignon entraîné (C).
6. Retirez le cardan.

### NOTE:

Il est parfois nécessaire de déplacer le rabatteur droit sur le côté pour que le cardan libère le tube.

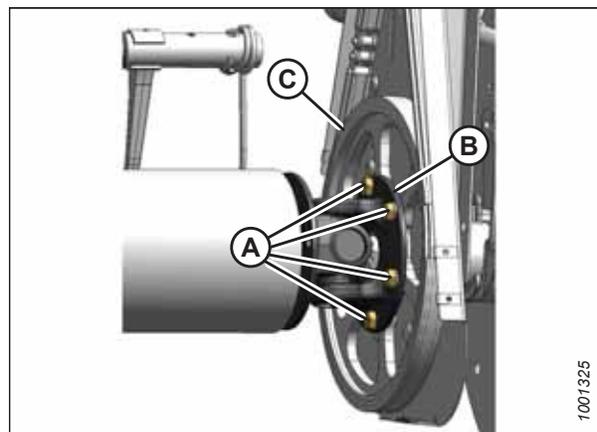


Figure 4.352: Joint universel

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. **Rabatteur triple uniquement** : Il y a une cale (A) entre le tube du rabatteur et le cardan. Il est important de conserver cette cale pour la réinstallation. Conservez cette cale pour la réinstallation.

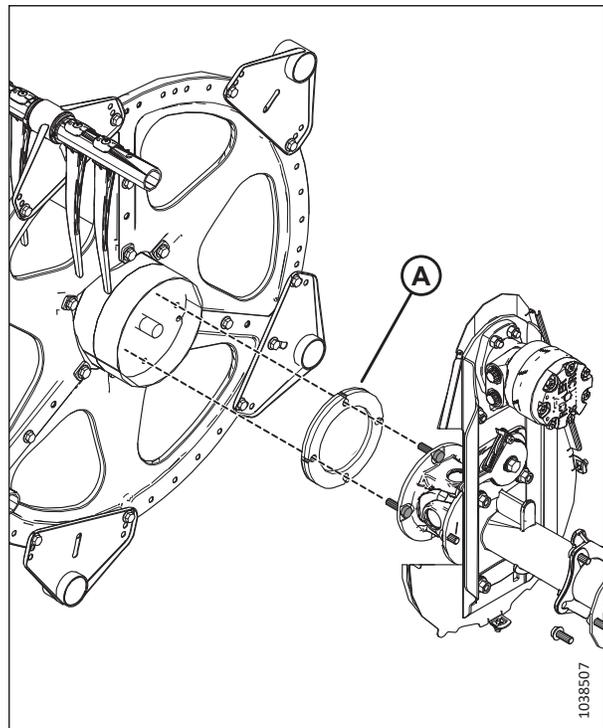


Figure 4.353: Cales – Rabatteur triple uniquement

### *Installation du cardan du rabatteur double ou rabatteur triple*

Une fois l'ancien joint universel retiré, le nouveau doit être installé.

1. Placez la bride du joint universel (B) sur le pignon d'entraînement (C) comme indiqué.
2. Appliquez un frein-filet de force moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent), installez six boulons A). Serrez les boulons à la main et **PAS** au couple.

**NOTE:**

Seuls quatre boulons (A) sont représentés sur l'illustration de droite.

**NOTE:**

Il est parfois nécessaire de déplacer le rabatteur droit sur le côté pour que le joint universel libère le tube du rabatteur.

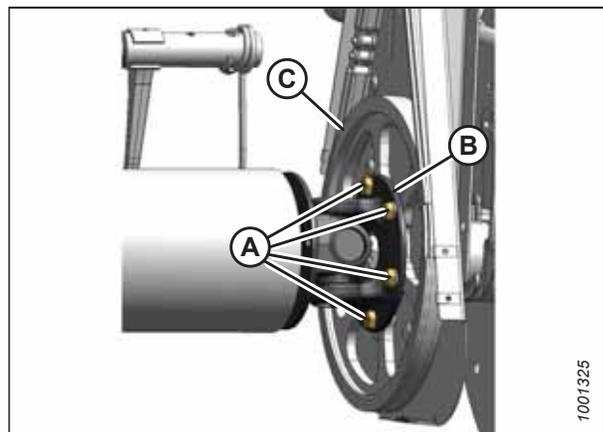


Figure 4.354: Joint universel

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. **Rabatteur triple uniquement** : Assurez-vous que la cale (A) est placée entre le tube du rabatteur et le joint universel. Alignez les trous de la cale avec les trous du tube du rabatteur.

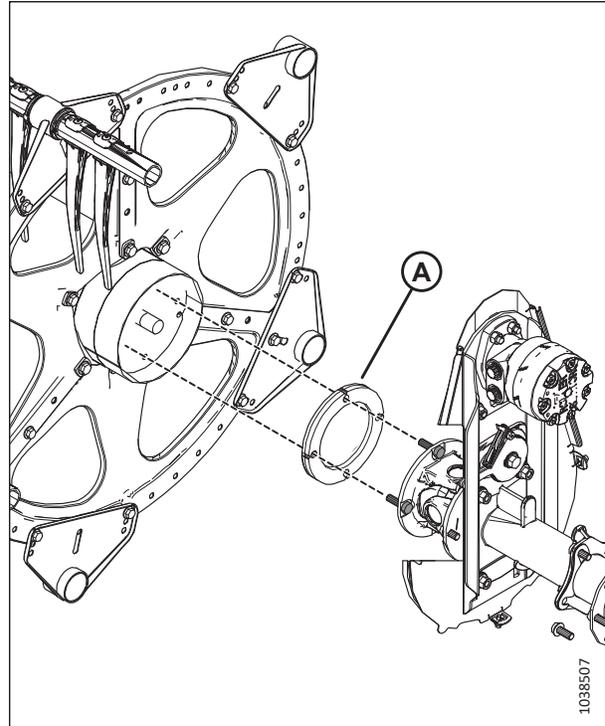


Figure 4.355: Cales – Rabatteur triple uniquement

4. Placez le tube du rabatteur contre l'entraînement du rabatteur et enclenchez l'arbre court dans le trou de positionnement du joint universel.
5. Faites pivoter le rabatteur jusqu'à ce que les trous à l'extrémité du tube de celui-ci et la bride du joint universel (B) soient alignés.
6. Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>™</sup> 243 ou équivalent) sur quatre boulons (A) de 1/2 po. Fixez les boulons à la bride.
7. Serrez les dix boulons au couple de 110 Nm (81 lbf-pi).

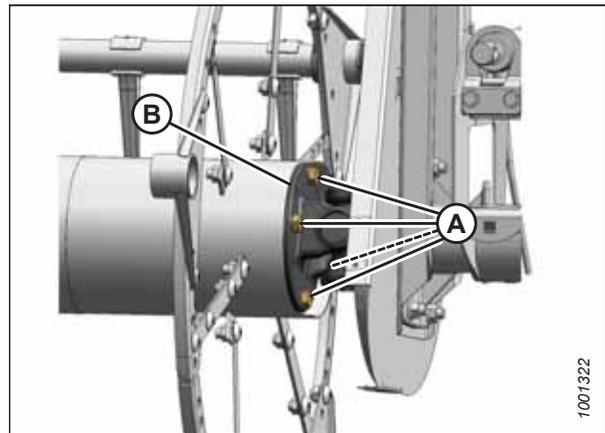


Figure 4.356: Joint universel

8. Retirez l'élingue (A) du rabatteur.
9. Installez le capot d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez *Installation du capot d'entraînement du rabatteur, page 53*.

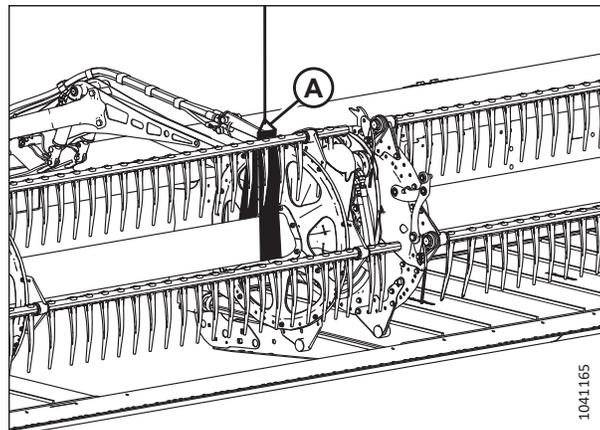


Figure 4.357: Support du rabatteur

#### 4.14.5 Moteur d'entraînement du rabatteur

Le moteur d'entraînement du rabatteur est utilisé sur le système d'entraînement du rabatteur sur les plateformes de coupe à tapis de double et triple. Le moteur ne nécessite aucune maintenance ni révision régulière. En cas de problèmes avec le moteur, retirez et faites-le dépanner par votre concessionnaire MacDon.

##### *Retrait du moteur d'entraînement du rabatteur*

Suivez cette procédure pour retirer le moteur d'entraînement du rabatteur s'il présente un problème. En cas de problèmes avec le moteur, retirez-le et faites-le dépanner par votre concessionnaire MacDon.

### DANGER

**Pour éviter des blessures ou même la mort du fait d'un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de l'opérateur, quelle qu'en soit la raison.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Desserrez la chaîne d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez *Desserrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 480*.
3. Retirez le pignon d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez *Retrait du pignon d'entraînement du rabatteur simple, page 483*.
4. Marquez les lignes hydrauliques (A) et leurs emplacements dans le moteur (B) pour assurer une réinstallation correcte.

#### **NOTE:**

Avant de déconnecter les conduites hydrauliques, nettoyez les orifices et les surfaces extérieures du moteur.

5. Déconnectez les conduites hydrauliques (A) du moteur (B). Couvrez les orifices ou les conduites ouverts.

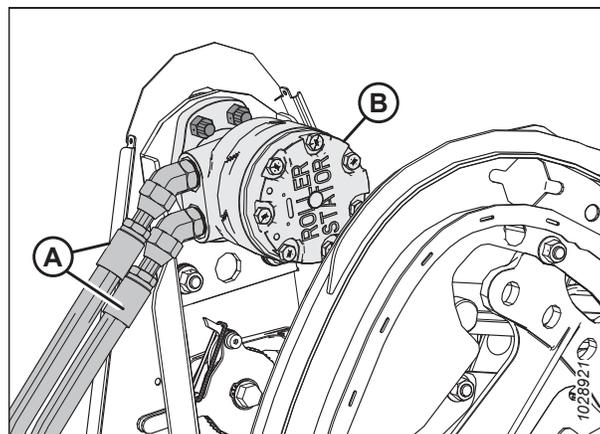


Figure 4.358: Moteur et flexibles du rabatteur

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Si les vis à tête fraisée (B) ne sont pas accessibles par les ouvertures du boîtier de la chaîne, desserrez le matériel de montage sur le support du moteur (A) et faites glisser le support du moteur vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les vis soient accessibles.
- Enlevez les quatre vis à tête fraisée (B), puis retirez le moteur (C).

### NOTE:

En cas de remplacement du moteur, retirez les raccords hydrauliques de l'ancien moteur et installez-les dans le nouveau selon la même orientation.

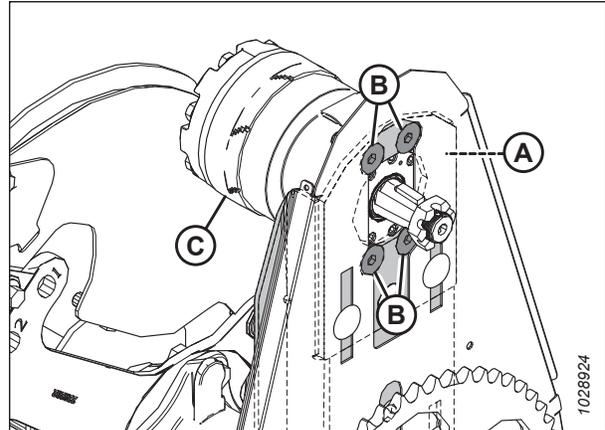


Figure 4.359: Vis de fixation du moteur d'entraînement du rabatteur

### Installation du moteur d'entraînement du rabatteur

Suivez cette procédure pour installer le moteur d'entraînement du rabatteur. En cas de problèmes avec le moteur, retirez-le et faites-le dépanner par votre concessionnaire MacDon.

- Si les trous de fixation (B) ne sont pas accessibles par les ouvertures du boîtier de la chaîne, desserrez le matériel de fixation sur le support du moteur (A) et faites glisser le support du moteur vers le haut ou vers le bas selon le cas.

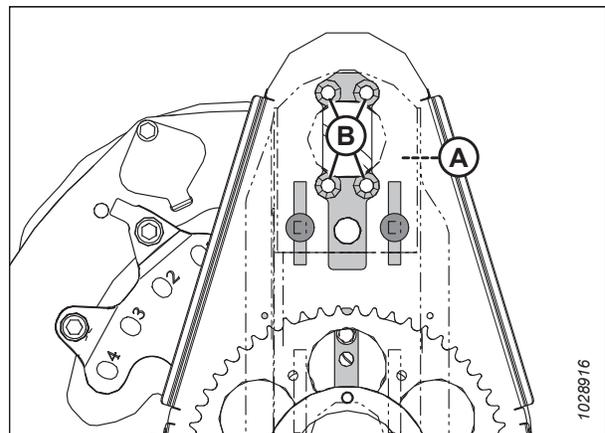


Figure 4.360: Trous de fixation du moteur d'entraînement du rabatteur

- Fixez le moteur (A) sur le support du moteur (B) avec quatre vis à tête fraisée M12 x 40 mm et des écrous (C).
- Serrez la visserie à 95 Nm (70 pi-lbf).
- En cas d'installation d'un moteur, placez les raccords hydrauliques (non illustrés) du moteur original sur le nouveau.

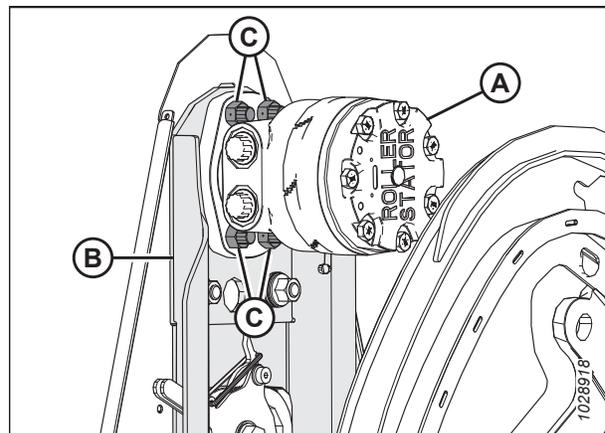


Figure 4.361: Moteur d'entraînement du rabatteur

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Alignez la rainure de clavette dans le pignon (B) avec la rainure dans l'axe du moteur. Faites glisser le pignon sur l'axe. Fixez-le avec l'écrou fendu (A).
- Serrez l'écrou fendu (A) à 12 Nm (106 pi-lbf).
- Mettez la goupille fendue. Si nécessaire, serrez l'écrou crénelé (A) à la fente suivante pour installer la goupille fendue.

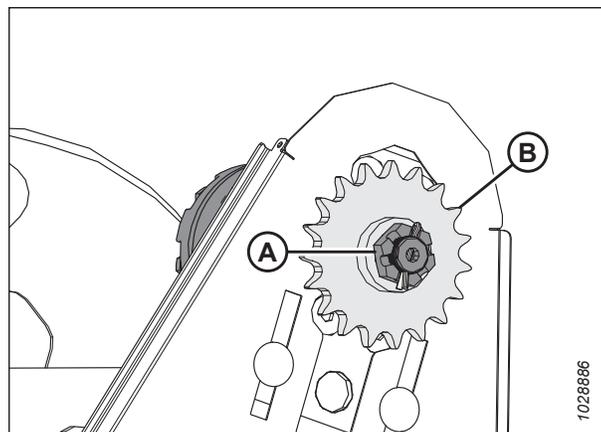


Figure 4.362: Entraînement du rabatteur

- Installez la chaîne d'entraînement (A) sur le pignon d'entraînement (B).

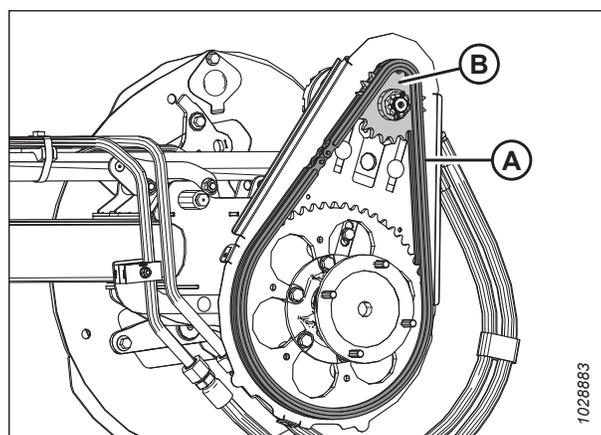


Figure 4.363: Entraînement du rabatteur

- Si la quincaillerie (A) a été desserrée pour cette procédure, vérifiez qu'il y a trois rondelles Belleville empilées par boulon (B).
- Orientez les rondelles Belleville de manière à ce que le bord extérieur de la première rondelle (C) soit contre le moulage et que les bords extérieurs des deux rondelles suivantes (D) soient en face l'un de l'autre.
- Serrez les écrous (A) jusqu'à ce qu'ils atteignent le fond (47-54 Nm [35-40 pi-lbf]).
- Reculez chaque écrou (A) de trois quarts de tour.
- Serrez la chaîne d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez [Serrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 481](#).

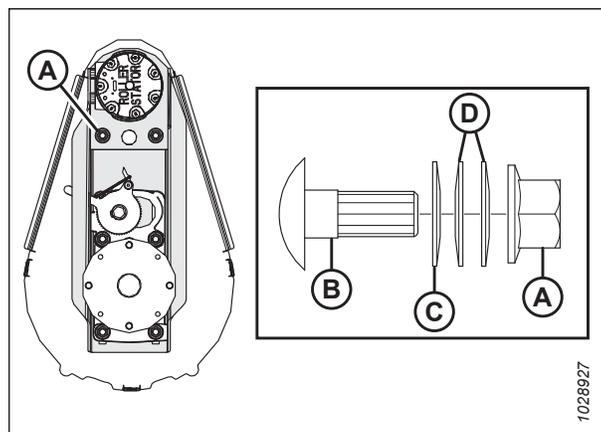


Figure 4.364: Fixation du moteur d'entraînement du rabatteur

14. Retirez les capuchons ou les bouchons des orifices et conduites. Connectez les conduites (A) aux raccords hydrauliques (B) sur le moteur (C).

**IMPORTANT:**

Assurez-vous que les conduites hydrauliques (A) sont installées à leur emplacement d'origine.

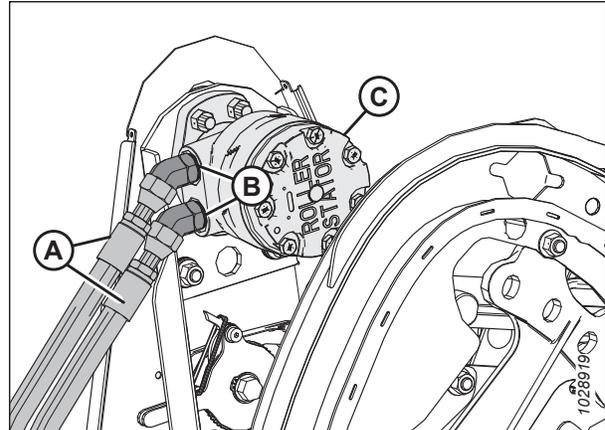


Figure 4.365: Moteur et flexibles du rabatteur

#### 4.14.6 Remplacement de la chaîne d'entraînement (sans fin) – Rabatteur double et triple

La chaîne d'entraînement permet au moteur hydraulique d'entraînement de rabatteur de faire tourner le rabatteur. Remplacez la chaîne si elle est endommagée ou usée.

**⚠ DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Retirez le capot d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez [Retrait du capot d'entraînement du rabatteur, page 51](#).
3. Desserrez la chaîne d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez [Desserrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 480](#).
4. **Rabatteur double :** Au niveau du bras central du rabatteur, enroulez l'élingue (A) autour du tube du rabatteur, comme indiqué. Fixez l'élingue à la fourche d'un chariot élévateur (ou équivalent).

**Rabatteur triple :** Du côté gauche du rabatteur central, enroulez l'élingue (A) autour du tube du rabatteur comme indiqué. Fixez l'élingue à la fourche d'un chariot élévateur (ou équivalent).

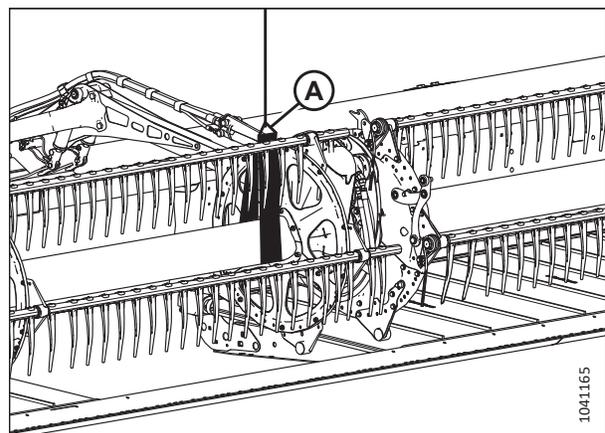


Figure 4.366: Support du rabatteur

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Tracez une ligne en travers de la bride du cardan (B) et du pignon entraîné (C) pour marquer la position d'installation.
- Retirez les six boulons et rondelles (A) qui fixent la bride du cardan (B) au pignon entraîné (C).

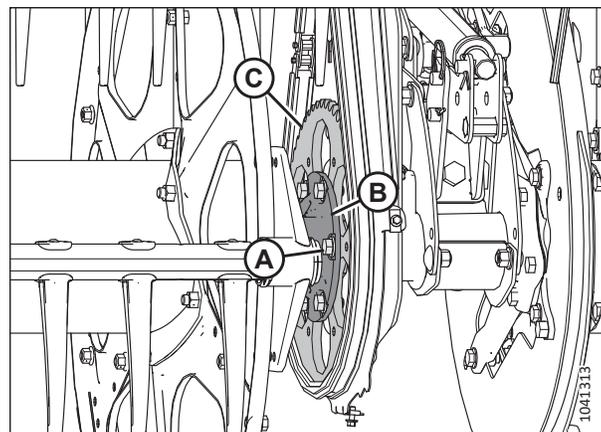


Figure 4.367: Joint universel

- Rabatteur double :** Déplacez le rabatteur de droite sur le côté pour séparer le cardan du rabatteur (A) du pignon entraîné (B).

**Rabatteur triple :** Déplacez les rabatteurs du centre et de droite sur le côté pour séparer le cardan du rabatteur (A) du pignon entraîné (B).

- Retirez la chaîne d'entraînement (C).
- Installez la chaîne (C) au-dessus du cardan (B) et sur les pignons.

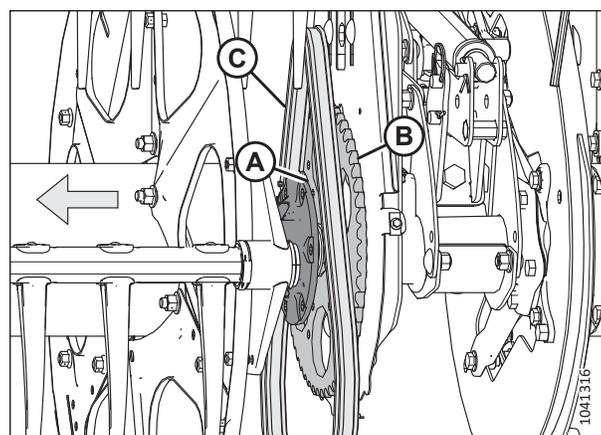


Figure 4.368: Remplacement de la chaîne

- Alignez les encoches sur la bride du cardan (B) et le pignon entraîné (C).
- Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>MC</sup> 243 ou équivalent) sur six boulons (A) de 1/2 po.
- Installez les six boulons et rondelles (A) qui fixent la bride du cardan (B) au pignon entraîné (C).
- Serrez les boulons (A) à 110 Nm (81 pi-lbf).

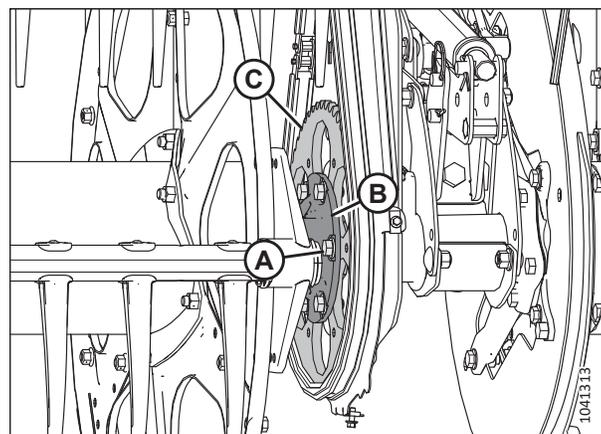


Figure 4.369: Joint universel

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

14. Retirez l'élingue (A) provisoire du rabatteur.
15. Serrez la chaîne d'entraînement. Pour obtenir des instructions, consultez *Serrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 481*.
16. Reposez le capot d'entraînement du rabatteur. Pour obtenir des instructions, consultez *Installation du capot d'entraînement du rabatteur, page 53*.

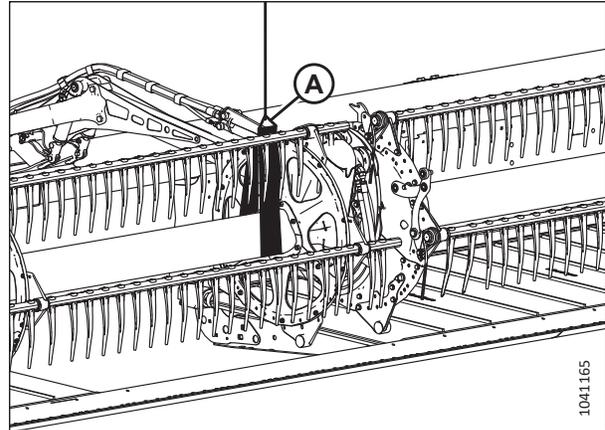


Figure 4.370: Rabatteur et élingue

## 4.15 Roues de contour – Option

L'option des roues de contour ContourMax<sup>™</sup> donne à la plateforme la possibilité de fléchir en suivant les contours du terrain, permettant ainsi d'obtenir une hauteur de chaume constante tout en coupant jusqu'à 46 cm (18 po) au-dessus du sol.

### 4.15.1 Option ContourMax<sup>™</sup> – Contrôle du couple de serrage des boulons du volant

Les boulons du volant fixant les roues ContourMax<sup>™</sup> doivent être serrés deux fois.

#### DANGER

**Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Placez la roue ContourMax<sup>™</sup> sur le moyeu.
3. Insérez les cinq boulons utilisés pour fixer la roue.
4. Serrez d'abord les boulons à 88 Nm (65 pi-lbf) en suivant la séquence indiquée. Entretoisez le volant pour le préparer au serrage final.
5. Serrez de nouveau les boulons à un couple de serrage final de 122 Nm (90 pi-lbf).
6. Répétez les étapes 2, [page 495](#) à 5, [page 495](#) pour la roue opposée.

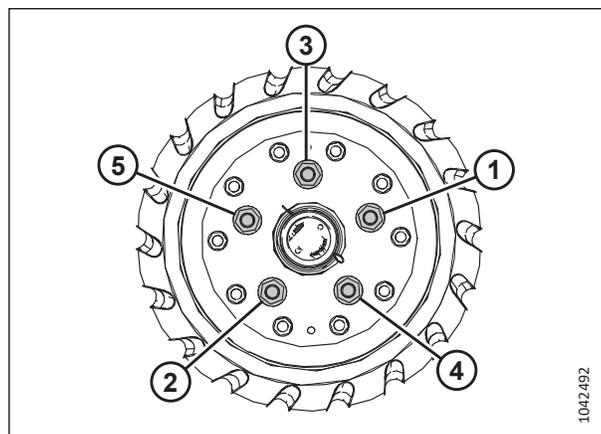


Figure 4.371: Séquence de serrage des boulons sur le volant de gauche

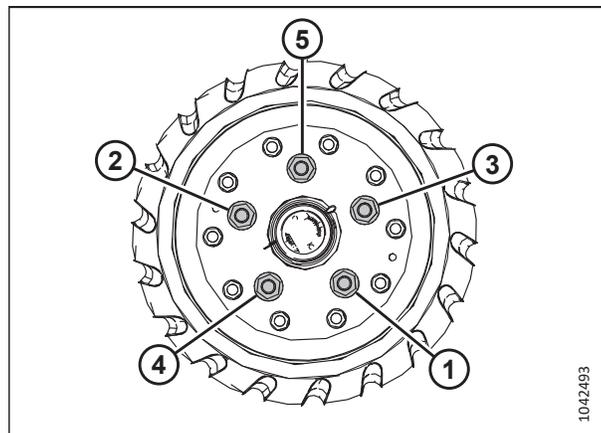


Figure 4.372: Séquence de serrage des boulons sur le volant de droite

### 4.15.2 Mise à niveau de la hauteur des roues de contour

Les roues de contour permettent à la plateforme de suivre les contours du sol et peuvent être réglées entre 25 mm (1 po) et 457 mm (18 po) de la surface du sol.

**⚠ DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

**⚠ DANGER**

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la machine levée, coupez toujours le moteur, retirez la clé et enclenchez les clapets de verrouillage du vérin de levage avant de passer sous la machine pour quelque raison que ce soit.

**NOTE:**

Réglez le flottement de la plateforme avant de mettre à niveau les roues de contour. Pour obtenir des instructions, consultez *Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136*.

**NOTE:**

Réglez l'équilibre des ailes avant de mettre à niveau les roues de contour. Pour obtenir des instructions, consultez *3.9.4 Contrôle et réglage de l'équilibre des ailes, page 156*.

1. Déverrouillez les ailes de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez *Opération en mode flexible, page 151*.
2. Déverrouillez le flottement de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez *Verrouillage/déverrouillage du flottement de la plateforme, page 150*.
3. Démarrez le moteur.
4. Garez la moissonneuse-batteuse sur une surface plane.
5. Abaissez complètement le rabatteur.
6. Réglez les roues de contour de sorte que l'indicateur de hauteur de la plateforme (A) soit sur le chiffre 2 (B).

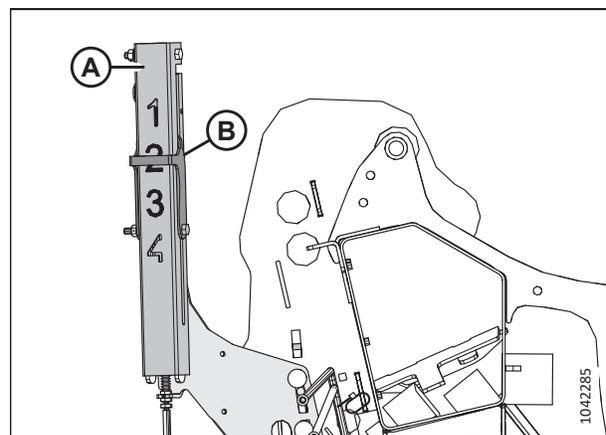


Figure 4.373: Indicateur de hauteur – Extrémité arrière gauche

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

7. Abaissez la plateforme jusqu'à ce que l'indicateur de hauteur de la plateforme (A) soit sur le chiffre 2 (B).
8. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

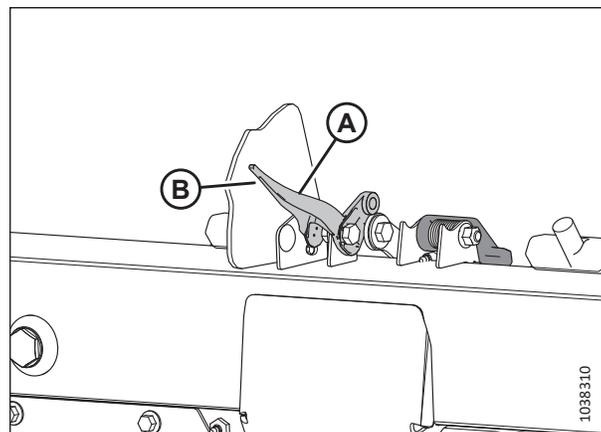


Figure 4.374: Indicateur de réglage du flottement

9. Au centre de la plateforme, mesurez la distance (A) entre le sol et l'extrémité du doigt central. Notez la distance (A).
10. À chaque extrémité de la plateforme, mesurez la distance (A) entre le sol et l'extrémité du doigt d'extrémité. Notez les deux mesures.
  - Si la différence entre la mesure centrale et les mesures d'extrémité est inférieure à 25 mm (1 po), aucun réglage n'est requis.
  - Si la différence entre la mesure centrale et les mesures d'extrémité est supérieure à 25 mm (1 po), un réglage est nécessaire. Passez à l'étape suivante.
11. Démarrez le moteur.
12. Soulevez complètement la plateforme.
13. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
14. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

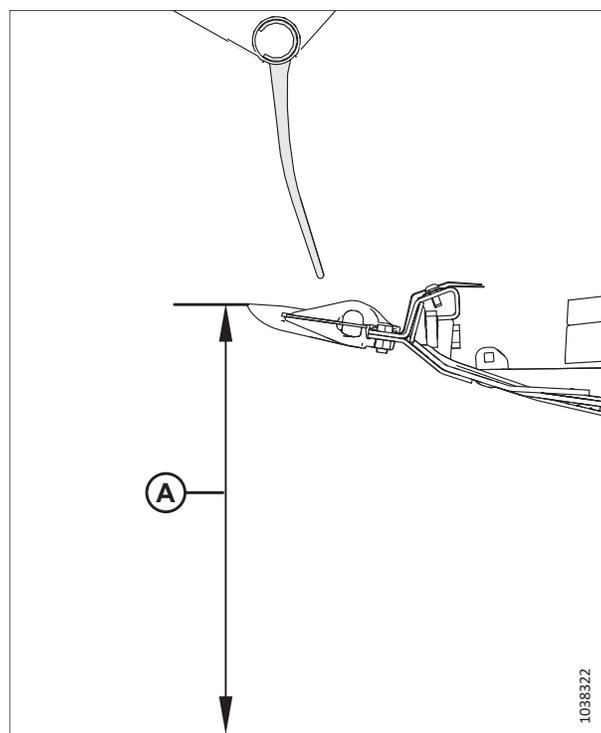


Figure 4.375: Indicateur de réglage du flottement

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

15. Retirez la goupille (A).
16. Repositionnez la plaque de réglage (B) dans la fente pour l'aligner avec un autre trou. Il y a une différence d'environ 24 mm (1/2 po) entre chacun des trous.
  - Si la mesure est inférieure à la mesure au centre de la plateforme, déplacez la plaque de réglage **VERS** la barre de coupe.
  - Si la mesure est supérieure à la mesure au centre de la plateforme, déplacez la plaque de réglage **VERS L'EXTÉRIEUR** de la barre de coupe.
17. À l'extrémité opposée de la barre de coupe, répétez les étapes 15, page 498 et 16, page 498.

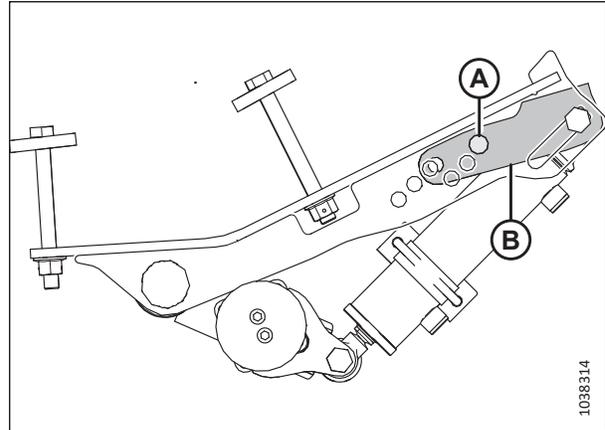


Figure 4.376: Emplacement de la goupille – Roue extérieure gauche

18. Dégagez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
19. Démarrez le moteur.
20. Abaissez la plateforme jusqu'à ce que l'indicateur de hauteur de la plateforme soit sur le chiffre 2.
21. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
22. Mesurez à nouveau la distance entre le doigt et le sol. Assurez-vous que les trois mesures sont identiques. Si un ajustement supplémentaire est nécessaire, répétez les étapes 15, page 498 à 17, page 498.

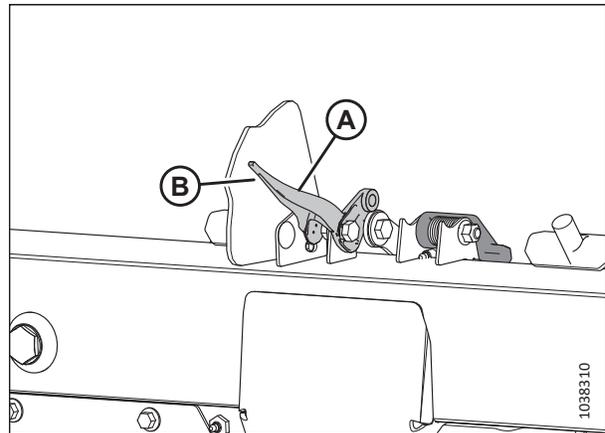


Figure 4.377: Témoin de hauteur automatique de la plateforme

### 4.15.3 Lubrification du système de roues de contour

La lubrification du système de roues de contour permet d'assurer un fonctionnement fiable et de maximiser la durée de vie des composants.

Les composants du système de roues de contour doivent être lubrifiés à des intervalles différents :

- Lubrifiez les ensembles de roues intérieures toutes les 100 heures
- Lubrifiez annuellement les moyeux des roues

#### DANGER

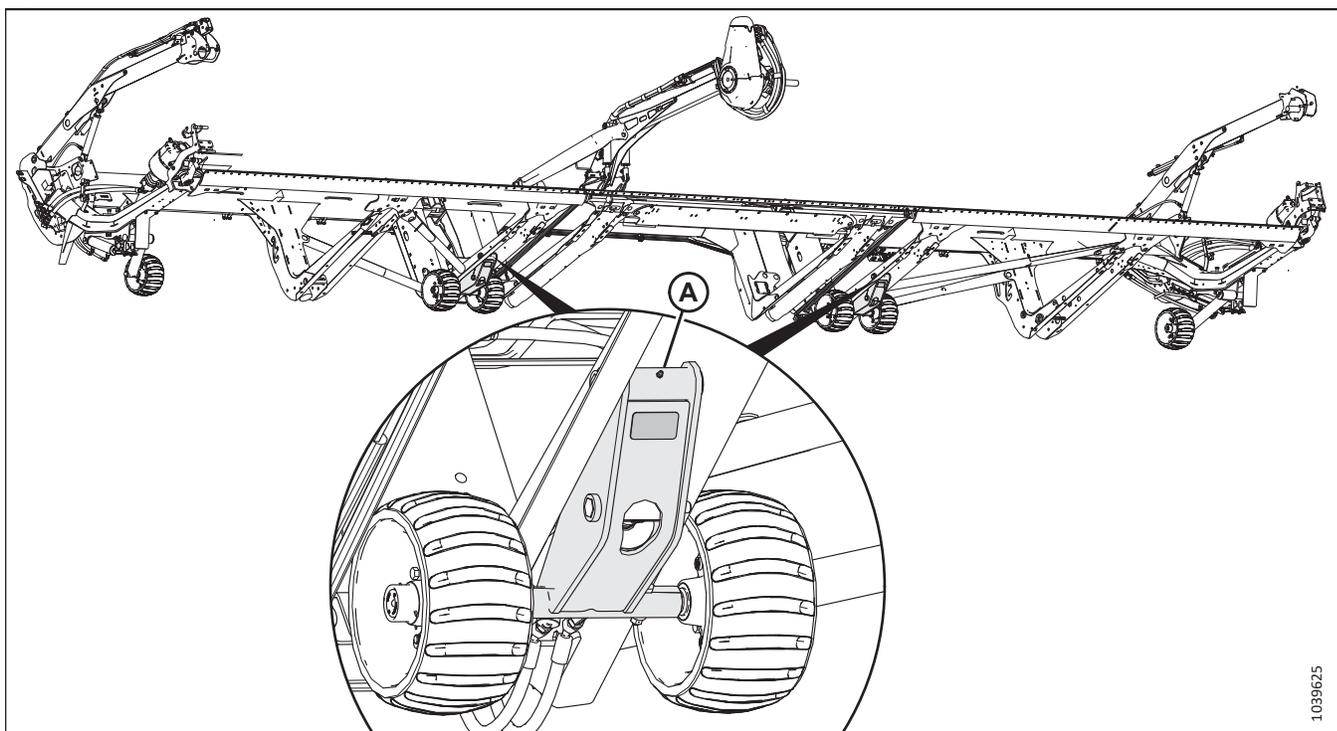
Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage intempestif ou à une chute de la plateforme levée, couper le moteur, retirer la clé et enclencher les supports de sécurité avant de passer sous la plateforme. Lors de l'utilisation d'un dispositif de levage pour soutenir la plateforme, s'assurer que la plateforme est sécurisée avant de continuer.

**!** DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Soulevez complètement la plateforme.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les étais de sécurité de la plateforme ou soutenez la plateforme sur des blocs au niveau du sol. Si vous utilisez des blocs pour soutenir la plateforme, assurez-vous que la plateforme se trouve à environ 914 mm (36 po) du sol. Pour obtenir des instructions sur la manière d'enclencher les dispositifs de sécurité de la plateforme, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.

Figure 4.378: Ensembles de roues de contour intérieure



A – Ensembles de roues intérieures (deux emplacements)

5. Lubrifiez les points (A) des deux ensembles de roues intérieures.

1039625

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

6. Enlevez le bouchon en caoutchouc (A) des moyeux des roues de contour. Conservez la fiche pour la réinstallation.

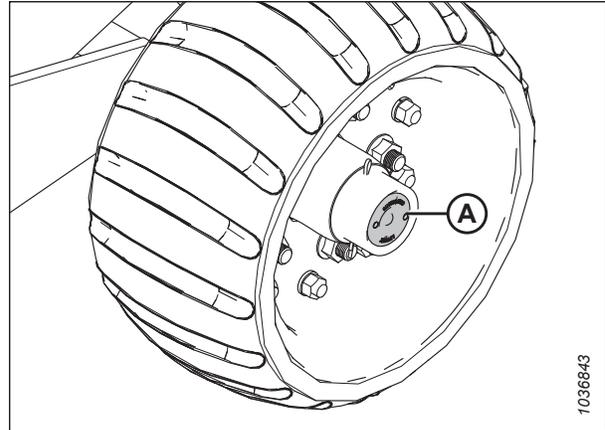


Figure 4.379: Bouchon en caoutchouc sur l'essieu de roue de contour

7. Appliquez de la graisse au point de lubrification (A), et laissez l'excédent de graisse s'écouler par l'avant des moyeux de l'essieu.

### IMPORTANT:

Graissez **LENTEMENT** le point de lubrification. Un graissage rapide peut forcer le déplacement du joint arrière.

8. Remettre le bouchon en caoutchouc (B).
9. Répétez la procédure pour le reste des roues de contour.

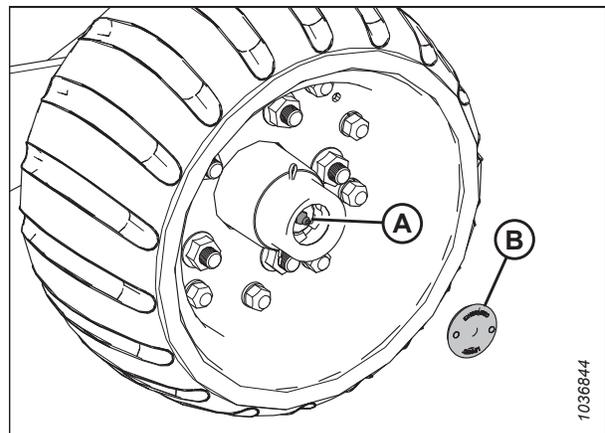


Figure 4.380: Point de lubrification sur l'essieu de roue de contour

### 4.15.4 Contrôle du jeu axial des roues de contour

Le jeu axial des roues désigne son mouvement le long de l'axe de rotation. S'il y a trop de jeu sur l'ensemble de la roue, vous devrez resserrer l'écrou crénelé sous le capot anti-poussière.

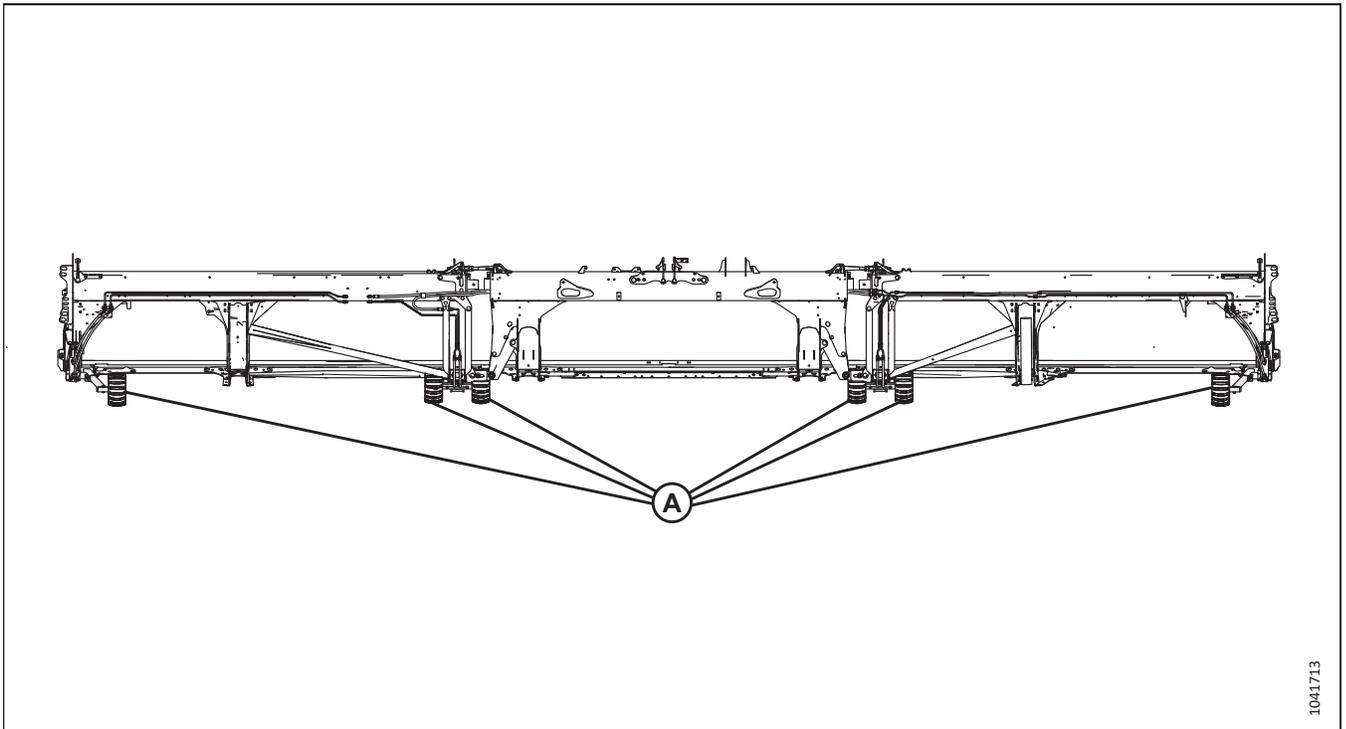
### DANGER

Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

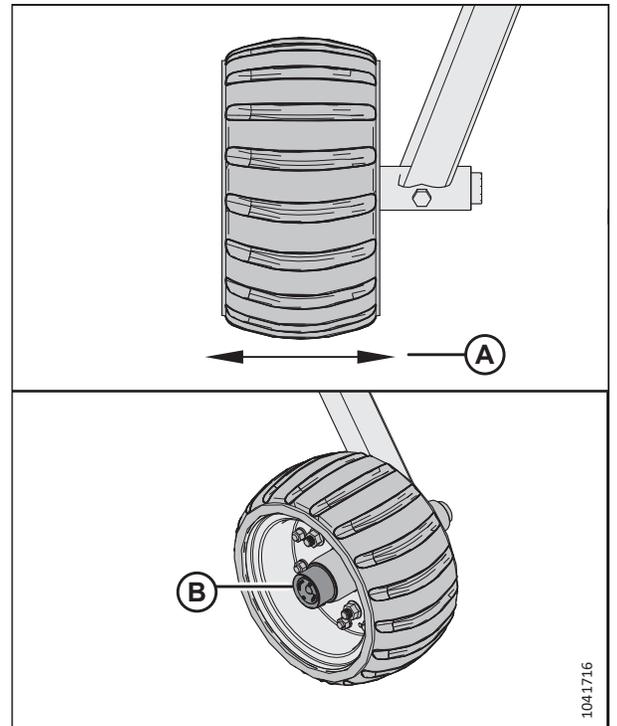
1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Contrôlez le jeu axial sur les ensembles de roues (A).

Figure 4.381: Ensembles de roue ContourMax<sup>MC</sup>



1041713

3. Si le jeu axial (A) est supérieur à 0,30 mm (0,012 po), retirez le capot anti-poussière (B).



1041716

Figure 4.382: Jeu axial et capot anti-poussière des roues ContourMax<sup>MC</sup>

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Retirez une goupille fendue (A).
5. Serrez l'écrou crénelé (B) jusqu'à ce qu'il soit ajusté, puis revenez en arrière jusqu'à la prochaine fente de l'écrou.

### NOTE:

Il doit y avoir UN PEU de jeu dans l'ensemble de la roue. Le serrage excessif de l'écrou crénelé peut entraîner une défaillance.

6. Réinstaller la goupille fendue (A).
7. Une fois l'ensemble serré, lubrifiez l'axe (C) jusqu'à ce que la graisse déborde.
8. Réinstallez le capot anti-poussière.

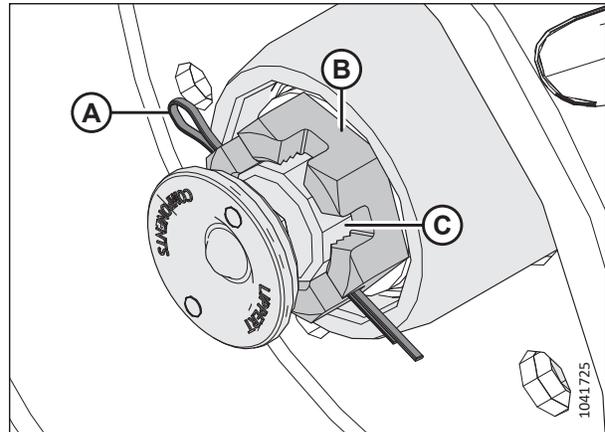


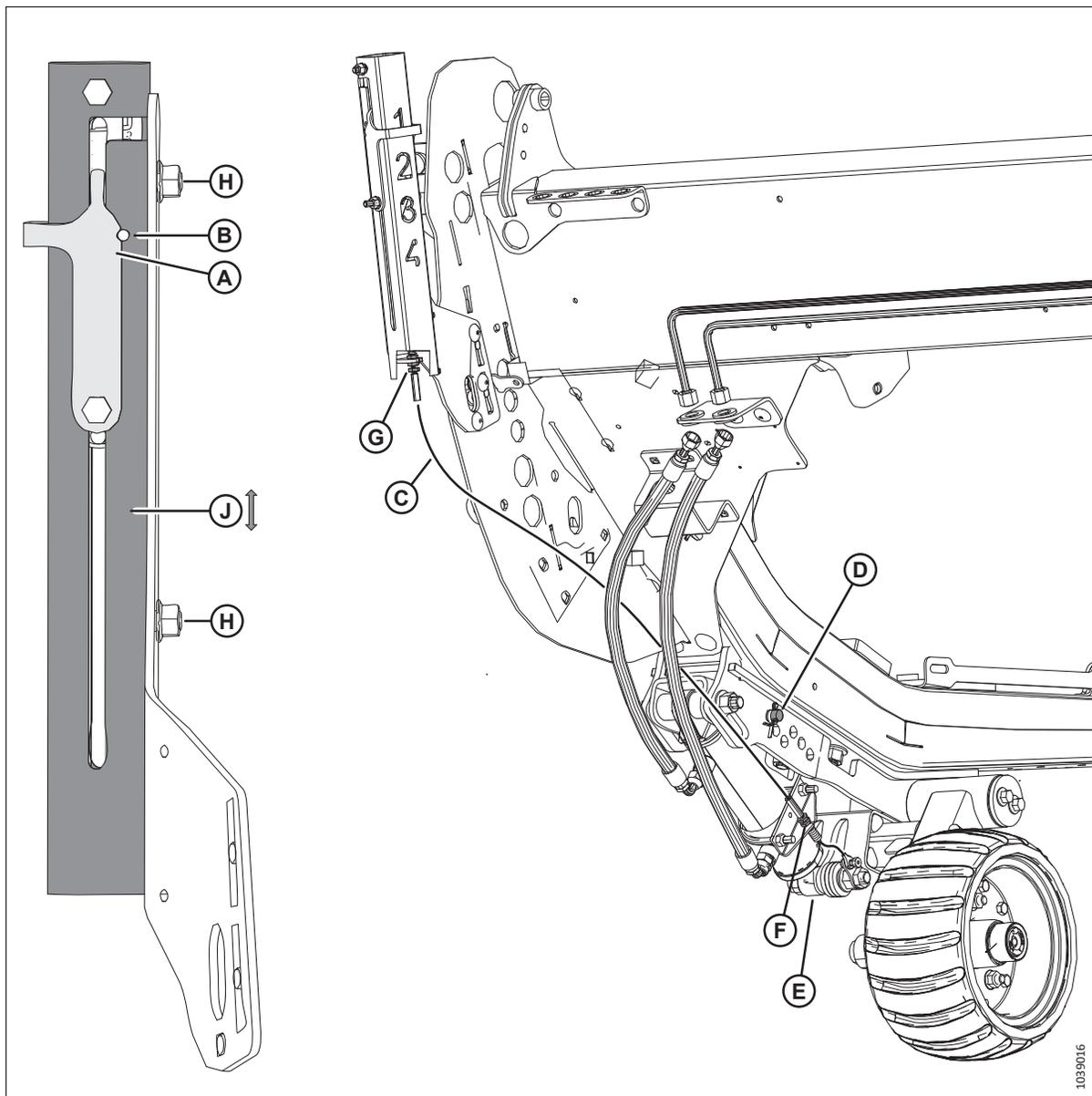
Figure 4.383: Axe ContourMax<sup>MC</sup>

### 4.15.5 Mise à zéro de l'indicateur mécanique

L'indicateur mécanique devra être remis à zéro pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

#### DANGER

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort causées par le démarrage ou la chute inattendue d'une machine levée, arrêtez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant d'effectuer des réglages sur la machine. Ne montez JAMAIS sur ou sous une plateforme non soutenue.



**Figure 4.384: Indicateur mécanique**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. L'indicateur mécanique est mis à zéro lorsque l'encoche de l'indicateur (A) est alignée avec le trou (B) dans les conditions suivantes :
  - Le câble (C) est tendu
  - La goupille est installée dans le trou (D)
  - Le vérin (E) est complètement rétracté
3. Si l'encoche n'est pas alignée avec le trou, réglez une ou plusieurs des pièces suivantes :
  - Desserrez deux écrous (H) et faites glisser le tube (J) vers le haut ou vers le bas. Serrez les écrous.
  - Réglez les contre-écrous du câble aux emplacements (G) ou (F). Serrez les contre-écrous du câble à 6 Nm (48 pi-lbf)

## 4.16 Système de transport (en option)

La plateforme peut être équipée d'un jeu de roues de transport, afin qu'elle puisse être remorquée par une moissonneuse-batteuse ou un tracteur.

Consultez *Réglage des roues de transport EasyMove<sup>™</sup>*, page 126 pour obtenir plus d'informations.

### 4.16.1 Vérification du couple de serrage des boulons des roues

Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues de transport une heure de fonctionnement après leur installation, puis toutes les 100 heures de fonctionnement.

#### DANGER

**Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.**

1. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Dans l'ordre indiqué, serrez les boulons à 115 Nm (85 pi-lbf)

#### **IMPORTANT:**

Après avoir réinstallé une roue, vérifiez le couple de serrage des boulons après une heure d'opération, puis toutes les 100 heures.

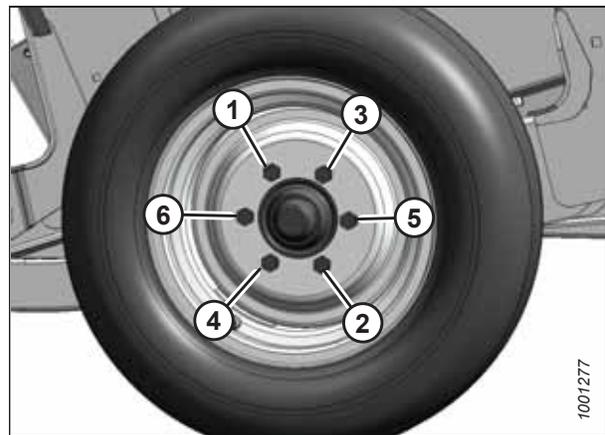


Figure 4.385: Séquence de serrage des boulons

### 4.16.2 Vérification du couple de serrage des boulons de l'ensemble de transport

Pour un fonctionnement sûr, vérifiez quotidiennement la quincaillerie qui fixe les composants optionnels du système de transport à la plateforme.

#### DANGER

**Pour éviter toute blessure corporelle ou mortelle due à un démarrage inattendu de la machine, coupez toujours le moteur et retirez la clé du contact avant de faire des réglages sur la machine.**

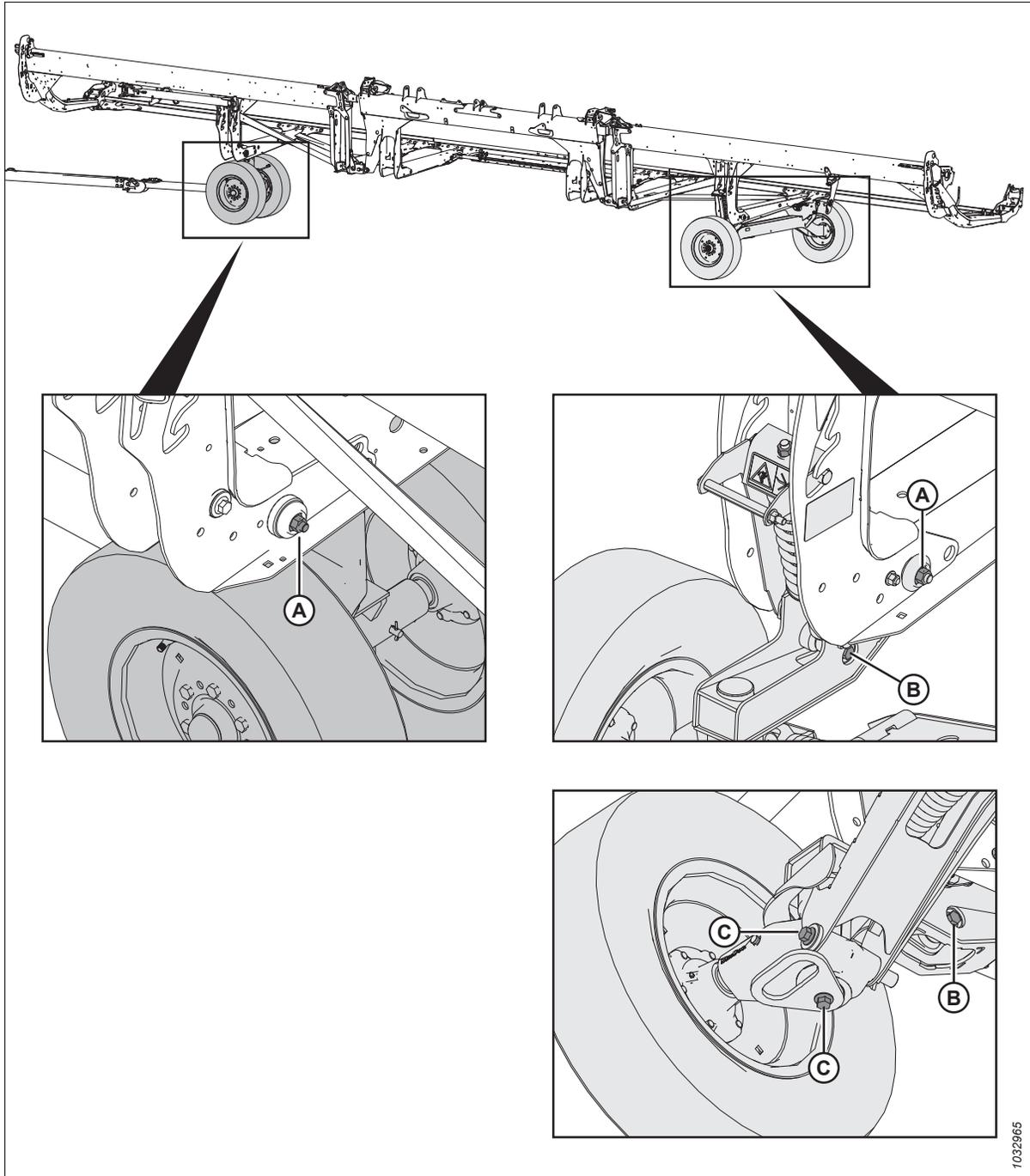


Figure 4.386: Boulons d'assemblage du système de transport

1. Inspectez **QUOTIDIENNEMENT** les boulons suivants pour vérifier qu'ils sont serrés aux valeurs indiquées :

- Boulons (A) à 234 Nm (173 pi-lbf)
- Boulons (B) à 343 Nm (253 pi-lbf)
- Boulons (C) à 343 Nm (253 pi-lbf)

### 4.16.3 Vérification de la pression des pneus

Une pression correcte des pneus garantit leur bon fonctionnement et leur usure uniforme.

#### AVERTISSEMENT

- Lors du gonflage, un pneu peut exploser et provoquer des blessures graves ou la mort.
- Ne vous placez PAS au-dessus du pneu. Utilisez un mandrin de gonflage et un flexible de rallonge.
- NE dépassez PAS la pression de gonflage maximale indiquée sur l'étiquette des pneus.
- Remplacez les pneus défectueux.
- Remplacez les jantes de roue fissurées, usées ou très rouillées.
- Ne soudez jamais une jante de roue.

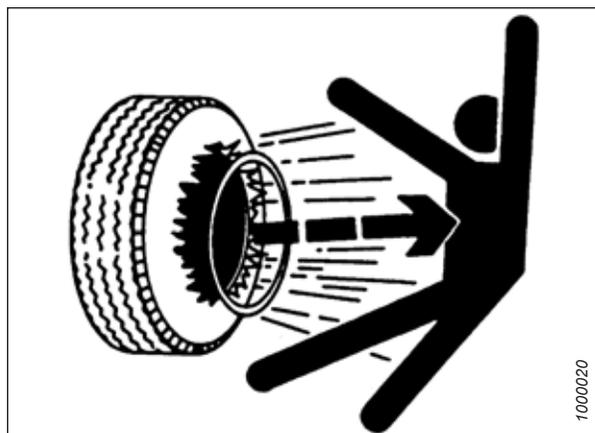


Figure 4.387: Avertissement par rapport au gonflage

- Ne forcez jamais sur un pneu gonflé ou partiellement gonflé.
  - Vérifiez que le pneu est bien en place avant de le gonfler à la pression d'utilisation.
  - Si le pneu n'est pas correctement positionné sur la jante, ou s'il est trop gonflé, le talon du pneu peut se détacher d'un côté, provoquant ainsi une grosse fuite d'air projeté à grande vitesse. Une fuite d'air de cette nature peut propulser le pneu dans n'importe quelle direction, mettant ainsi en danger toute personne aux alentours.
  - Expulsez tout l'air d'un pneu avant de le retirer de la jante.
  - Ne retirez, n'installez ou ne réparez PAS un pneu sur une jante, sauf si vous avez l'outillage adéquat et l'expérience nécessaire pour le faire. Amenez le pneu et la jante dans un magasin de réparations de pneus agréé.
1. Vérifiez la pression des pneus. Pour les spécifications de pression, consultez le tableau 4.6, page 506.
  2. Vérifiez que le pneu est bien positionné sur la jante avant de le gonfler.
    - a. Si le pneu n'est pas correctement positionné sur la jante, confiez-le à un atelier de réparation de pneus qualifié.
  3. S'il nécessite un gonflage, utilisez un mandrin de gonflage et un flexible de rallonge pour le gonfler à la pression souhaitée.

#### IMPORTANT:

Ne dépassez PAS la pression de gonflage maximale indiquée sur l'étiquette des pneus.

Tableau 4.6 Pression de gonflage des pneus

Dimension	Plage de charge	Pression
225/75 R15	E	552 kPa (80 psi)

#### 4.16.4 Changement de la connexion de la barre de remorquage de l'axe à la chape

La barre de remorquage de transport comprend des supports de remorquage à anneau pour chape et pour axe.

1. Retirer l'épingle à cheveux de la goupille de chape (A) et débrancher la chaîne (B). Ranger la goupille de chape (A) avec l'adaptateur d'axe d'attelage.
2. Retirez quatre écrous, quatre boulons et huit rondelles plates (C) de l'extrémité de la barre de remorquage. Conservez la quincaillerie pour la réinstallation.

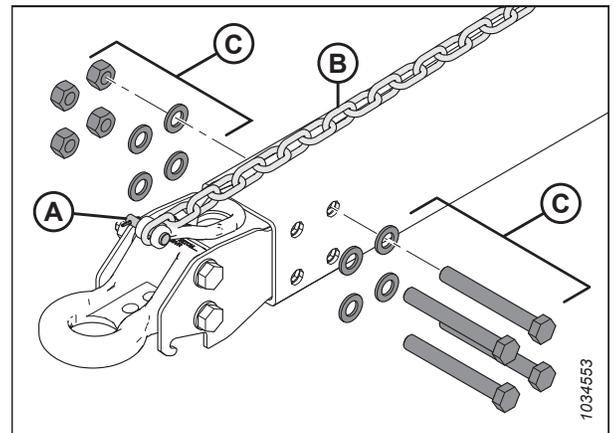


Figure 4.388: Démontage de l'adaptateur de remorquage de l'anneau d'attelage

3. Scotchez ou attachez 6 m (20 pi) de corde de traction à l'extrémité du harnais de transport (A).
4. Enlevez le boulon (B) qui fixe le harnais dans le clip en P. Conservez le boulon.
5. Depuis l'extrémité de l'attelage (C), tirez doucement le harnais par l'ouverture du pivot (D) jusqu'à ce qu'il soit possible de voir la ligne de traction, puis déconnectez cette dernière et mettez l'axe de côté. Laissez la ligne de traction à l'intérieur de la barre de remorquage.

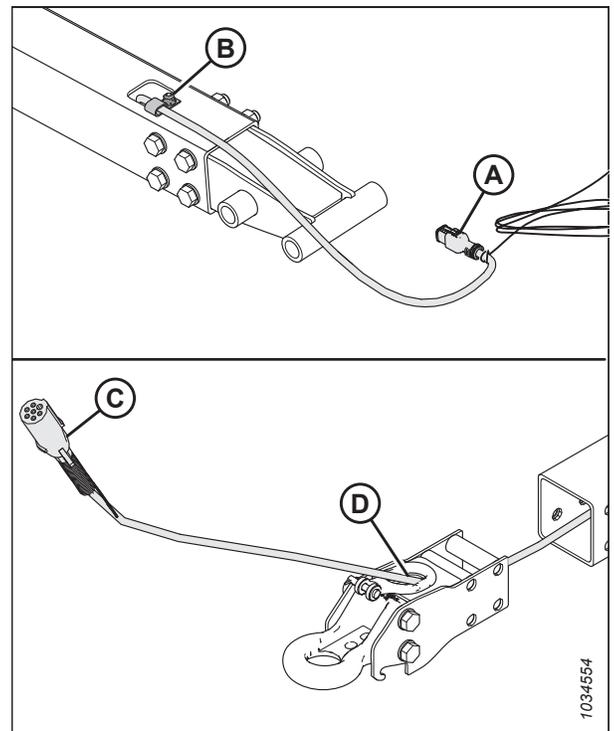


Figure 4.389: Démontage de l'adaptateur de remorquage de l'anneau d'attelage

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

6. Récupérez l'adaptateur de chape . Insérez le connecteur de transport (A) du harnais électrique dans l'ouverture (B) dans l'anneau sur l'adaptateur de chape.
7. Attacher ou fixer une corde de traction (C) au harnais. À l'aide du câble de traction situé à l'extrémité de transport, tirer doucement le harnais à travers la barre de remorquage.
8. Assurez-vous que l'extrémité des options transport (A) du harnais dépasse de 48 mm (18 7/8 po) le clip en P (D).
9. Fixez le harnais dans le clip en P à l'aide du boulon enlevé à l'étape 6, page 508.

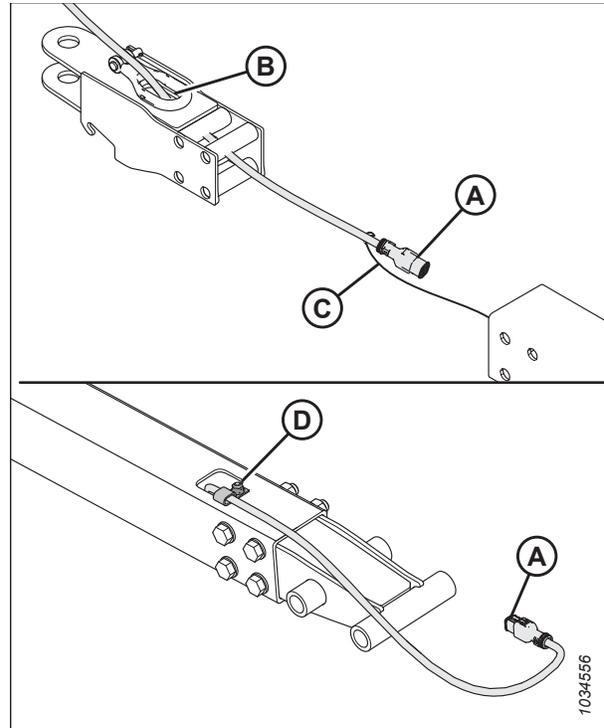


Figure 4.390: Installation de l'adaptateur d'anneau de chape

10. Installez quatre écrous, quatre boulons et huit rondelles plates (A) pour fixer l'adaptateur de chape sur la barre de remorquage.

### NOTE:

Assurez-vous que la quincaillerie (A) est réinstallée dans la même orientation qu'avant son retrait.

11. Reconnectez la chaîne à l'aide de la goupille de chape (B) et fixez-la à l'aide de la goupille fendue.

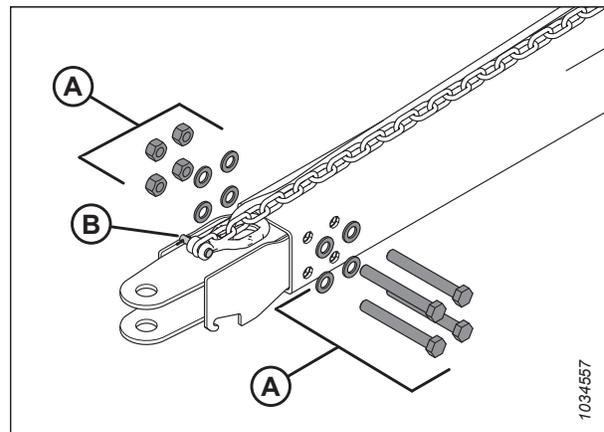


Figure 4.391: Installation de l'adaptateur d'anneau de chape

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

12. Serrez les écrous (A) dans le schéma en croix indiqué. Vérifiez à nouveau chaque écrou en séquence jusqu'à ce qu'ils soient serrés à 310 Nm (229 pi-lbf).
13. Insérez la goupille d'attelage dans l'adaptateur de chape. Fixez-la à l'aide de la goupille à anneau rabattant.

**NOTE:**

Les goupilles n'apparaissent pas dans l'illustration.

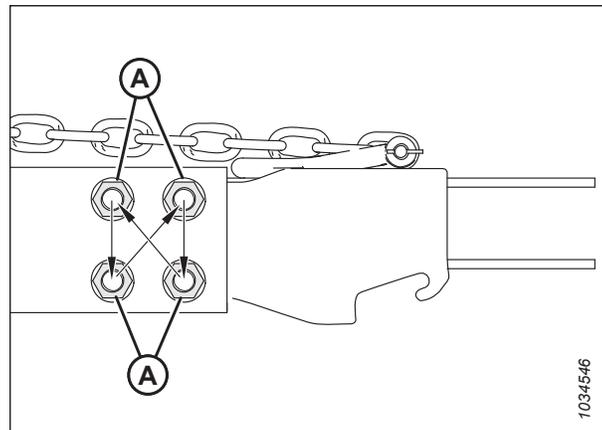


Figure 4.392: Séquence de couple

### 4.16.5 Changement de la connexion de la barre d'attelage de la chape à l'axe

La barre de remorquage de transport comprend des supports de remorquage à anneau pour chape et pour axe.

1. Retirez l'épingle à cheveux de la goupille de la chape (A) et débranchez la chaîne (B). Rangez la goupille de chape (A) avec l'adaptateur de chape.
2. Retirez quatre écrous, quatre boulons et huit rondelles plates (C) de l'extrémité de la barre de remorquage. Conservez la quincaillerie pour la réinstallation.

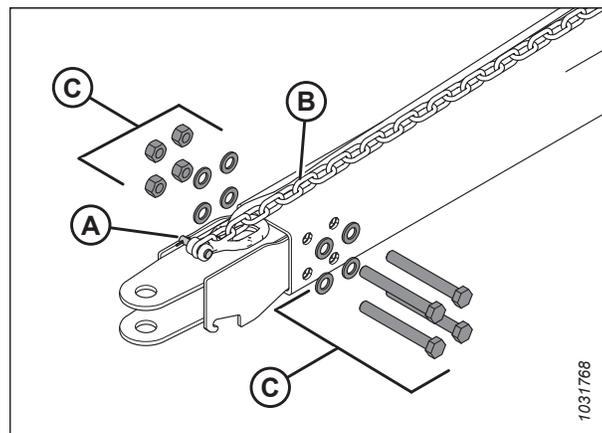


Figure 4.393: Démontage de l'adaptateur de chape

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

3. Scotchez ou attachez 6 m (20 pi) de corde de traction à l'extrémité du harnais de transport (A).
4. Enlevez le boulon (B) qui fixe le harnais dans le clip en P. Conservez le boulon pour la réinstallation.
5. Depuis l'extrémité de l'attelage (C), tirez doucement le harnais par l'ouverture de la chape (D) jusqu'à ce qu'il soit possible de voir la ligne de traction, puis déconnectez cette dernière et mettez l'adaptateur de chape de côté. Laissez la ligne de traction à l'intérieur de la barre de remorquage.

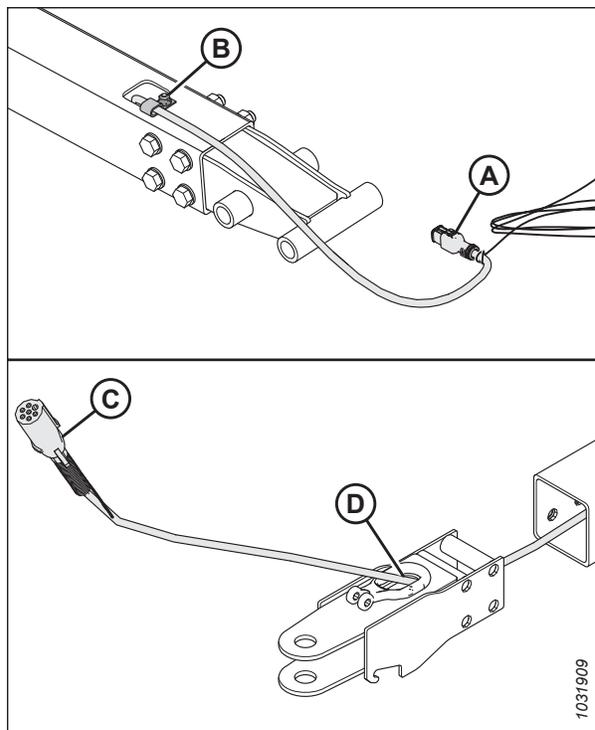


Figure 4.394: Démontage de l'adaptateur de remorquage de la chape

6. Insérez le connecteur de transport (A) du harnais électrique dans l'ouverture (B) de l'adaptateur de l'anneau de l'axe.
7. Attachez ou fixez une corde de traction (C) au harnais. À l'aide de la corde de traction, tirez doucement le harnais à travers la barre de remorquage à l'extrémité de transport.
8. Assurez-vous que l'extrémité des options transport (A) du harnais dépasse de 48 mm (18 7/8 po) le clip en P (D).
9. Fixez le harnais dans le clip en P à l'aide du boulon enlevé à l'étape 4, page 510.

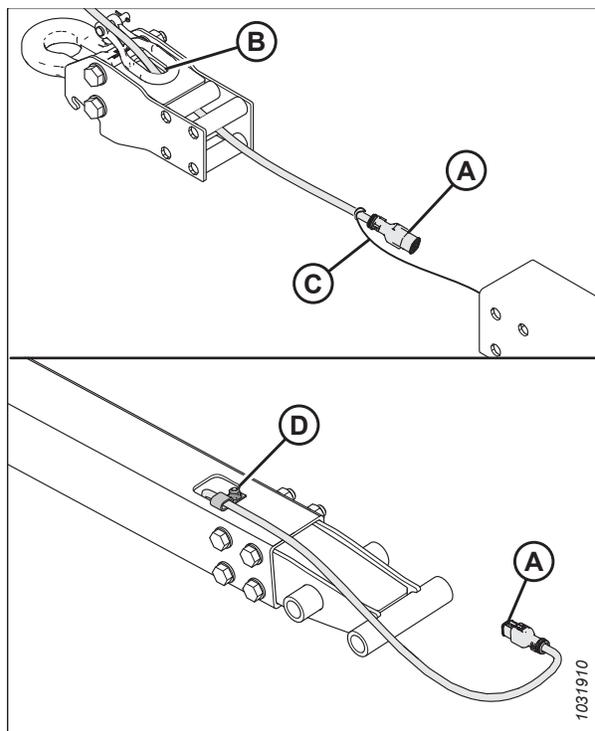


Figure 4.395: Installation de l'adaptateur pour anneau d'attelage

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

10. Réinstallez quatre écrous, quatre boulons et huit rondelles plates (A) pour fixer l'adaptateur de l'anneau de l'axe à la barre de remorquage.

**NOTE:**

Assurez-vous que la quincaillerie (A) est réinstallée avec les quatre têtes de boulons du même côté.

11. Reconnectez la chaîne à l'aide de la goupille de chape (B) et fixez-la à l'aide de la goupille fendue.

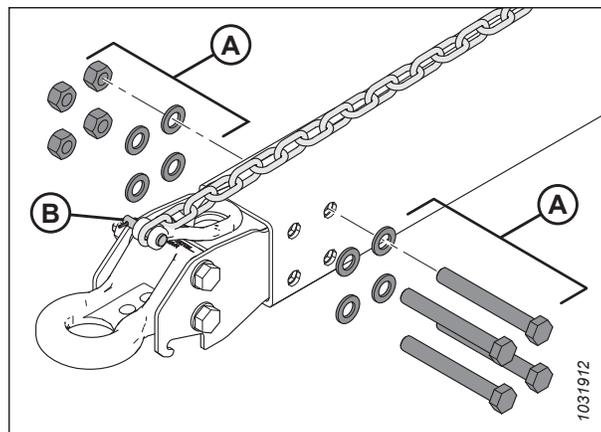


Figure 4.396: Installation de l'adaptateur pour anneau d'attelage

12. Serrez les écrous (A) dans le schéma en croix indiqué. Vérifiez à nouveau chaque écrou en séquence jusqu'à ce qu'ils soient serrés à 310 Nm (229 pi-lbf).

13. Insérez la goupille d'attelage dans l'adaptateur de l'anneau de l'axe. Fixez-la à l'aide de la goupille à anneau rabattant.

**NOTE:**

Les goupilles n'apparaissent pas dans l'illustration.

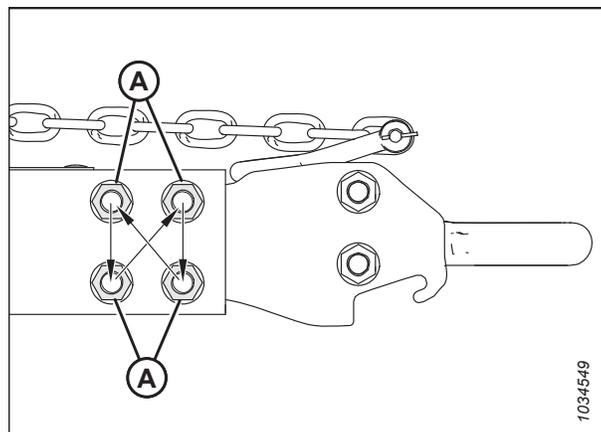


Figure 4.397: Séquence de couple

## 4.17 Couteau vertical VertiBlade<sup>™</sup> (en option)

Le kit de couteaux verticaux en option est un coupe-récolte vertical qui est monté à chaque extrémité de la plateforme. Le couteau vertical tranche les cultures enchevêtrées et sujettes aux brisures, comme le colza, afin de réduire les pertes de semences.

### 4.17.1 Remplacement des sections de couteaux verticaux

Le kit de couteaux verticaux VertiBlade<sup>™</sup> comprend un kit d'entretien qui fournit quatre sections de couteaux de rechange. Suivez ces instructions pour remplacer une section de couteau endommagée.

#### DANGER

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

#### DANGER

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

#### ATTENTION

Installer les doigts verticaux avant de fixer ou de retirer les couteaux verticaux. Au moment de travailler, porter des gants épais lorsqu'autour des couteaux ou au moment de les manipuler.

1. Démarrez le moteur.
2. Levez la plateforme entre 153 et 254 mm (6 et 10 po) au-dessus du sol.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
4. Enclenchez les supports de sécurité de la plateforme. Pour obtenir des instructions, consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse.
5. Ouvrez les capots du diviseur de la plateforme, consultez *Ouverture du capot du diviseur*, page 44.
6. Détachez le couteau vertical de la plateforme. Mettez le couteau vertical de côté.
7. Retirez la goupille de retenue (A) du doigt de lamier.
8. Retirez le doigt de lamier à l'aide de la poignée (B).

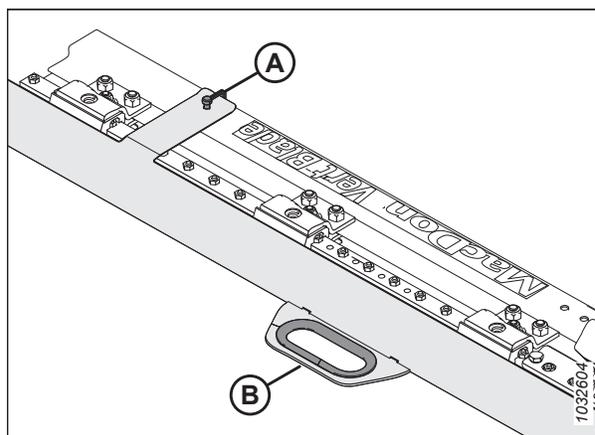


Figure 4.398: Doigt de lamier vertical

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Retirez les trois boulons (A) qui fixent la barre de broyage (B) au support de la lame et à l'ensemble (C) de la section de couteau. Inclinez la barre de broyage (B) vers le haut. Faites glisser l'ensemble (C) pour le retirer.

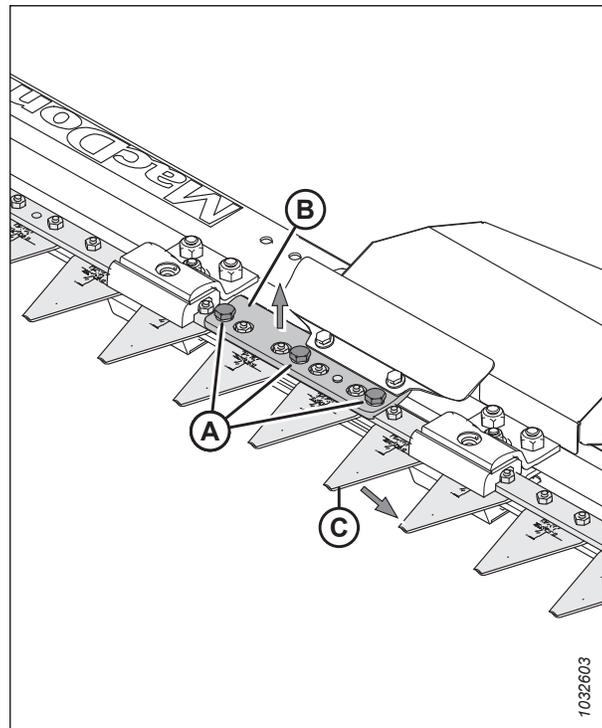


Figure 4.399: Couteau vertical – Protection enlevée

### NOTE:

Si vous ne pouvez pas incliner la barre de broyage (A) vers le haut suffisamment pour faire glisser l'ensemble de la section du couteau (B), retirez les deux boulons (C) qui fixent le capot (D) à l'ensemble. Desserrez deux écrous (E) pour desserrer la glissière (F). La barre de broyage (A) doit maintenant être suffisamment lâche pour pouvoir être inclinée vers le haut.

### IMPORTANT:

Vous ne devriez pas avoir besoin de desserrer la quincaillerie (G) et les clips (H) pour faire glisser l'ensemble de la section des couteaux vers l'extérieur. Si vous devez desserrer ces éléments de quincaillerie, suivez l'étape 14, [page 514](#) pour les resserrer correctement lors de la réinstallation. Un serrage excessif peut entraîner une surchauffe du moteur, la fusion des composants en plastique ou un incendie. Un serrage insuffisant peut entraîner l'obstruction des couteaux par des débris.

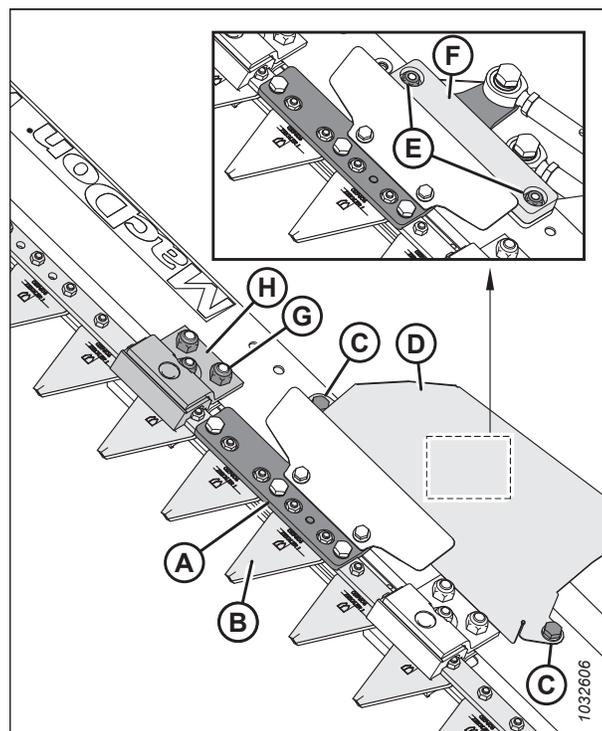


Figure 4.400: Couteau vertical – Protection enlevée

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

10. Retirez les deux vis (A) et les écrous (B) qui fixent la section (C) du couteau au support (D).
11. Appliquez du frein-filet de résistance moyenne (Loctite<sup>®</sup> 243 ou équivalent) aux deux nouvelles vis (A).
12. Fixez la nouvelle section de couteau (C) (MD N° 313788) au support (D) à l'aide de deux vis (A) et écrous (B) (MD N° 313789).
13. Serrez les écrous (B) à 7 Nm (62 pi-lbf).

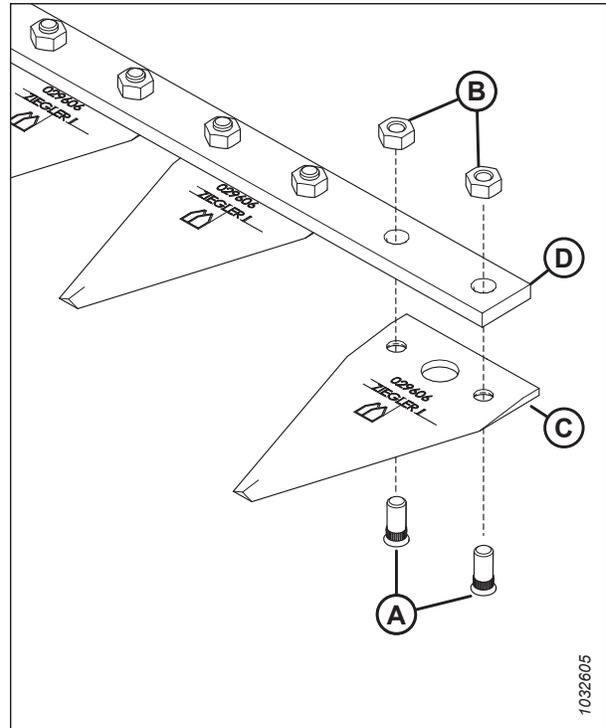


Figure 4.401: Assemblage de la section de couteau

14. Si vous avez desserré la quincaillerie des clips (A), (B), et les clips (C), resserrez la quincaillerie comme suit :
    - a. Serrez l'écrou M8 (A) de sorte que l'écart (D) à l'extrémité des sections de couteau (E) ne dépasse **PAS** 3 mm (1/8 po).
    - b. Assurez-vous que les clips (C) ne serrent **PAS** trop le couteau.
- NOTE:**  
Des clips trop serrés gênent le mouvement du couteau.
- c. Serrez les deux écrous M10 (B) à 50 Nm (37 pi-lbf).

15. Réinstallez les éléments restants et le doigt de lamier. L'installation est l'inverse de la dépose.

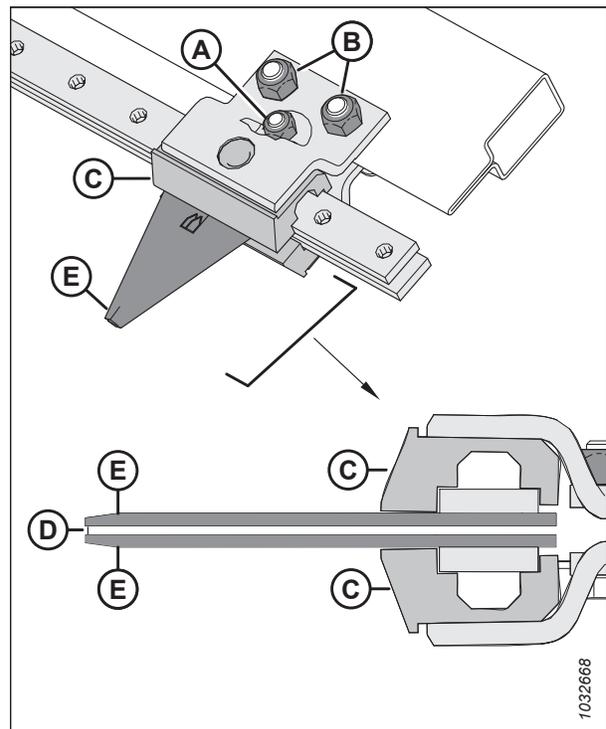


Figure 4.402: Écart entre le clip et la section de couteau

### 4.17.2 Lubrification du couteau vertical

Chaque couteau vertical présente deux points de lubrification, accessibles en retirant le panneau d'entretien du couteau.

Utilisez un lubrifiant avec des performances pour pressions extrêmes (EP2) et haute température à base de lithium contenant 1 % max. de disulfure de molybdène (NLGI classe 2) pour graisser les couteaux verticaux.

Lubrifiez les tiges-poussoirs (A) des couteaux verticaux après leur première installation, puis toutes les 50 heures d'opération.

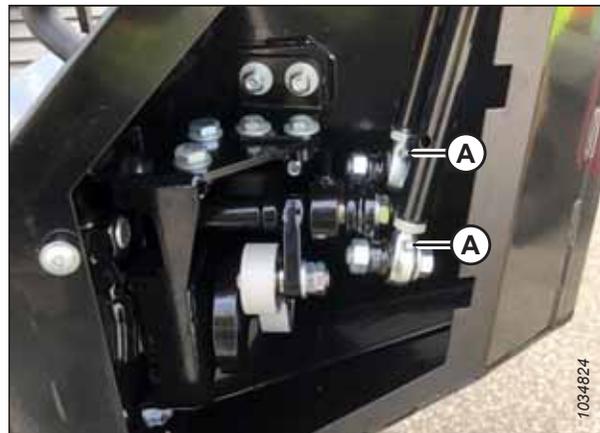


Figure 4.403: Graissage des embouts sur les tiges-poussoirs des couteaux verticaux

Pour lubrifier les tiges-poussoirs des couteaux verticaux, suivez les étapes suivantes :

**NOTE:**

Certaines pièces ont été retirées des illustrations pour plus de clarté.

**! DANGER**

Pour éviter toute blessure ou même la mort du fait du démarrage intempestif ou de la chute de la machine levée, coupez toujours le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite, et enclenchez les supports de sécurité avant toute intervention sous la machine.

**! DANGER**

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone.

1. Démarrez le moteur.
2. Abaissez la plateforme sur le sol.
3. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4. Retirez les vis (A) et le capot d'accès (B).

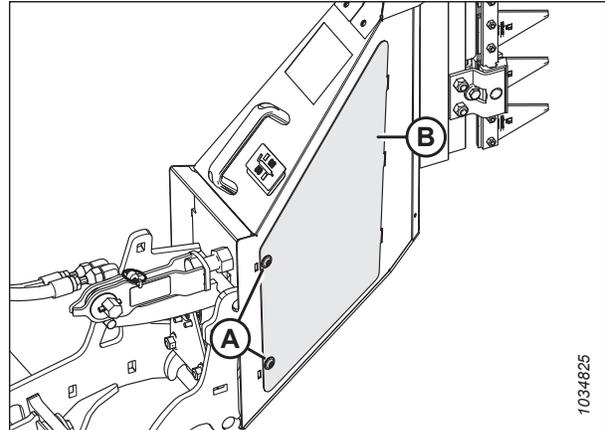


Figure 4.404: Capot d'accès aux couteaux verticaux

5. Appliquez le lubrifiant aux deux embouts (A) des tiges-poussoirs.

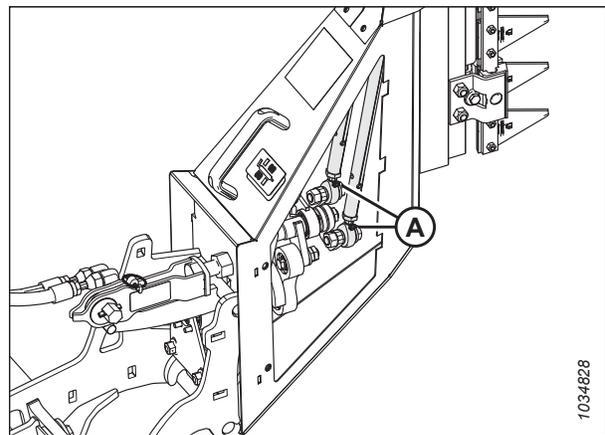


Figure 4.405: Graissage des embouts sur les tiges-poussoirs des couteaux verticaux

6. Réinstallez le capot d'accès (B). Fixez le capot avec les vis (A).
7. Répétez la procédure sur l'autre couteau vertical.

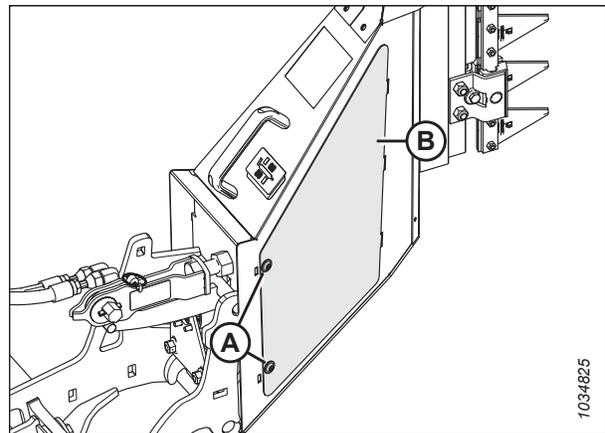


Figure 4.406: Capot d'accès aux couteaux verticaux

## Chapitre 5: Options et accessoires

Les options et accessoires suivants sont compatibles avec votre plateforme. Contactez votre concessionnaire MacDon pour des informations de disponibilité et de commande.

### 5.1 Kits de distribution de la récolte

La distribution de la récolte est le processus par lequel la récolte passe de la barre de coupe au convoyeur. Les kits de distribution de la récolte en option permettent d'optimiser les performances de la plateforme pour des cultures ou des conditions spécifiques.

#### 5.1.1 Kit de relevage des cultures

Les releveurs de récolte sont recommandés pour une hauteur maximale de chaume possible (par exemple, lors de la récolte de cultures fortement couchées).

Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec le kit.

Chaque kit (MD n° B7022) contient 10 releveurs. Commandez le nombre de kits suivant en fonction de la taille de votre plateforme :

- 7,6 m (25 pi) – 3 kits
- 9,1 m (30 pi) – 3 kits
- 10,6 m (35 pi) – 4 kits
- 12,1 m (40 pi) – 4 kits
- 12,5 m (41 pi) – 4 kits
- 13,7 m (45 pi) – 5 kits
- 15,2 m (50 pi) – 5 kits

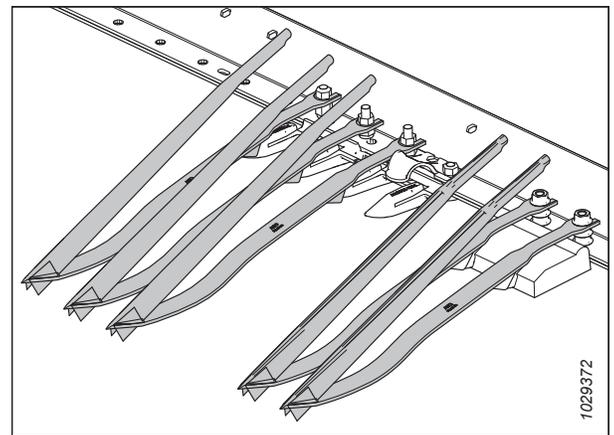


Figure 5.1: Kit de relevage des cultures céréalières

#### 5.1.2 Kit de fixation des releveurs de récolte

Les supports de releveur de récolte accueillent les releveurs à l'arrière de la plateforme.

Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec le kit.

MD n° B7023

**NOTE:**

Ce kit est destiné à un seul côté. Commander deux kits pour les deux côtés de la plateforme.

**NOTE:**

Les plateformes FD225 n'ont besoin que d'un kit.

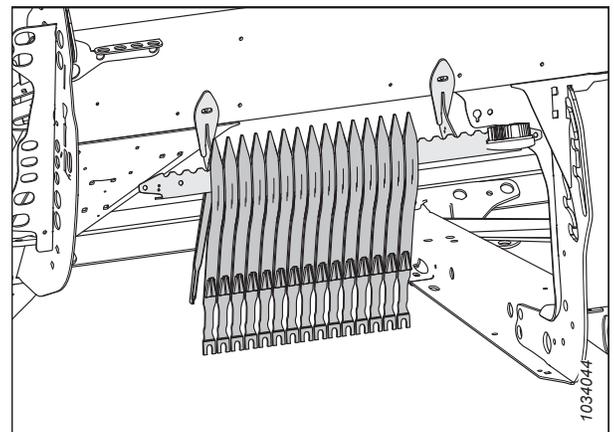


Figure 5.2: Kit de supports pour releveurs de récolte – Côté gauche

### 5.1.3 Rogner le kit de support de rangement du diviseur

Le kit de supports de rangement des diviseurs permet de ranger les cônes diviseurs standard ou les diviseurs de récolte flottants sur la plateforme.

Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec le kit.

B7030

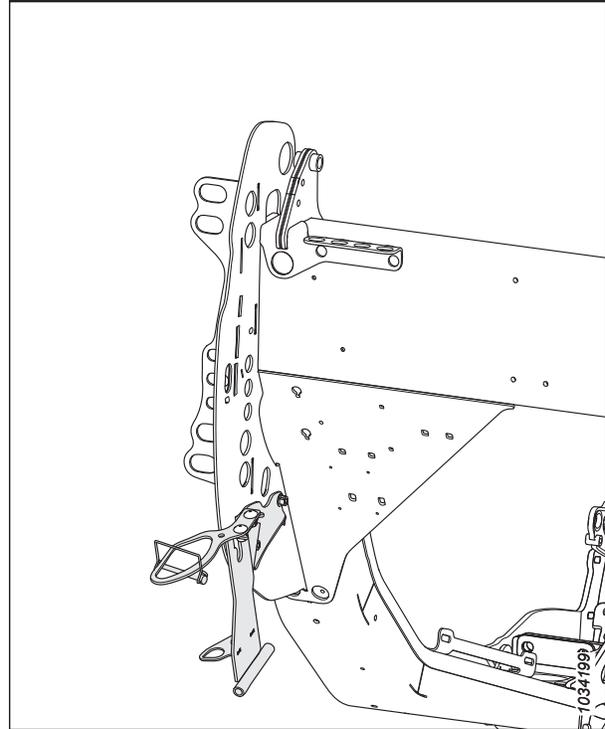


Figure 5.3: Kit de support de rangement du diviseur

### 5.1.4 Diviseurs de récolte flottants

Les diviseurs flottants suivent les contours du sol et permettent d'améliorer la division des cultures debout et couchées et de limiter le piétinement.

Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec le kit.

B7346

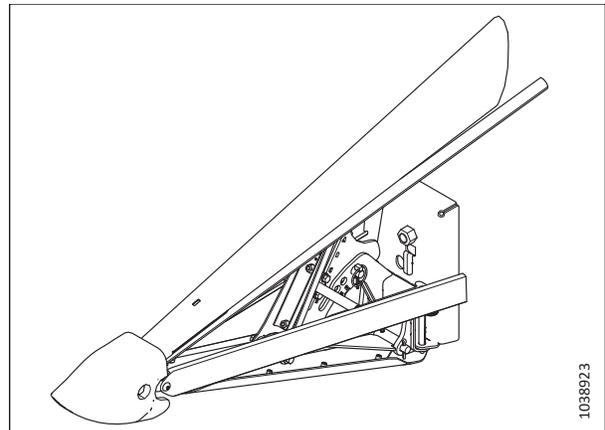


Figure 5.4: Diviseur de récolte flottant

### 5.1.5 Transporteur à vis transversal supérieur intégral

La vis transversale supérieure se fixe à la plateforme sur le devant du tube arrière et améliore l'acheminement des cultures au centre de la plateforme en cas de récolte abondante.

La vis transversale supérieure (VTS) (A) est idéale pour la récolte d'un volume élevé de fourrages, d'avoine, de colza, de moutarde et d'autres cultures hautes, touffues et difficiles à acheminer. Commander les paquets suivants :

#### **Ensemble de la vis sans fin de base**

Comprend la vis d'alimentation, les supports, l'entraînement, la plomberie hydraulique pour les plateformes adaptées aux vis transversales supérieures.

Commandez dans la liste de kits suivante selon la taille de votre plateforme :

- 7,6 m (25 pi) – B6413 (deux pièces)
- 9,1 m (30 pi) – B6414 (deux pièces)
- 10,6 m (35 pi) – B6415 (deux pièces)
- 12,1 m (40 pi) – B6417 (trois pièces)
- 12,5 m (41 pi) – B6416 (deux pièces)
- 13,7 m (45 pi) – B6418 (trois pièces)
- 15,2 m (50 pi) – B6419 (trois pièces)

#### **Paquet de Plomberie hydraulique**

Nécessaire uniquement pour les plateformes sans système hydraulique UCA installé en usine. Comprend des conduites hydrauliques pour rendre la plateforme UCA opérationnelle, si elle n'est pas configurée en usine.

Commandez dans la liste de kits suivante selon la taille de votre plateforme :

- 7,6 m (25 pi) – B7338 (deux pièces)
- 9,1 m (30 pi) – B7117 (deux pièces)
- 10,6 m (35 pi) – B7118 (deux pièces)
- 12,1 m (40 pi) – B7119 (trois pièces)
- 12,5 m (41 pi) – B7120 (deux pièces)
- 13,7 m (45 pi) – B7121 (trois pièces)
- 15,2 m (50 pi) – B7121 (trois pièces)

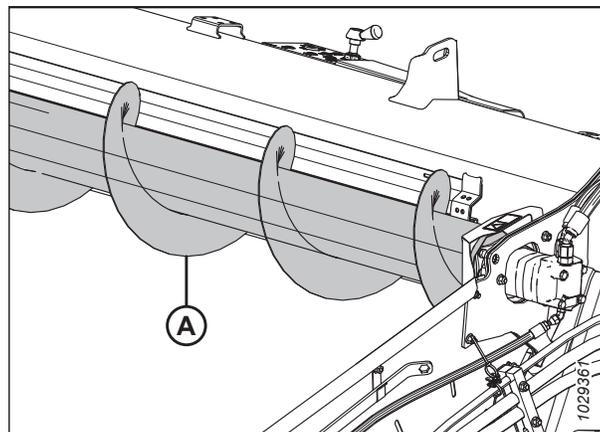


Figure 5.5: Vis transversale supérieure

### 5.1.6 Kit de griffes de rabatteurs pour récolte couchée

Les doigts en acier se fixent aux extrémités de toutes les autres barres à doigts et facilitent l'évacuation du matériel dans des cultures difficiles à couper et épaisses comme du riz couché.

**NOTE:**

Le kit de doigts de rabatteur pour récolte couchée n'est pas compatible avec les déflecteurs de tapis larges.

Chaque kit contient trois doigts pour l'extrémité de la came et trois doigts pour l'extrémité arrière du rabatteur. La quincaillerie, les instructions d'installation et de réglage sont fournies avec le kit.

B7230



Figure 5.6: Griffes de rabatteur pour récolte couchée

### 5.1.7 Kit de la tige de diviseur à riz

Les diviseurs à riz se fixent aux diviseurs de récolte gauche et droit et divisent les cultures de riz élevées et emmêlées d'une manière similaire aux tiges de division de récolte standards utilisées pour les cultures debout.

Le kit comprend des tiges gauche et droite, et des supports de rangement.

B7238

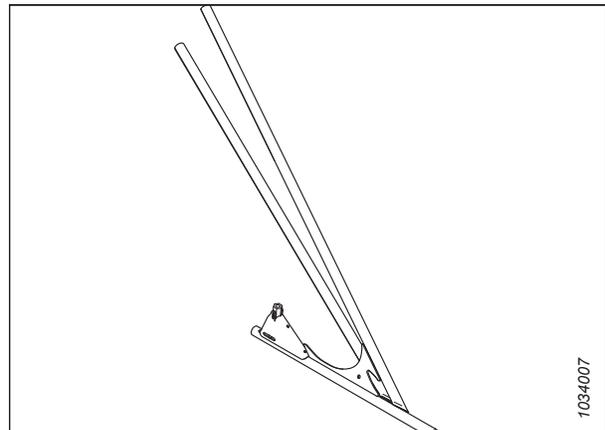
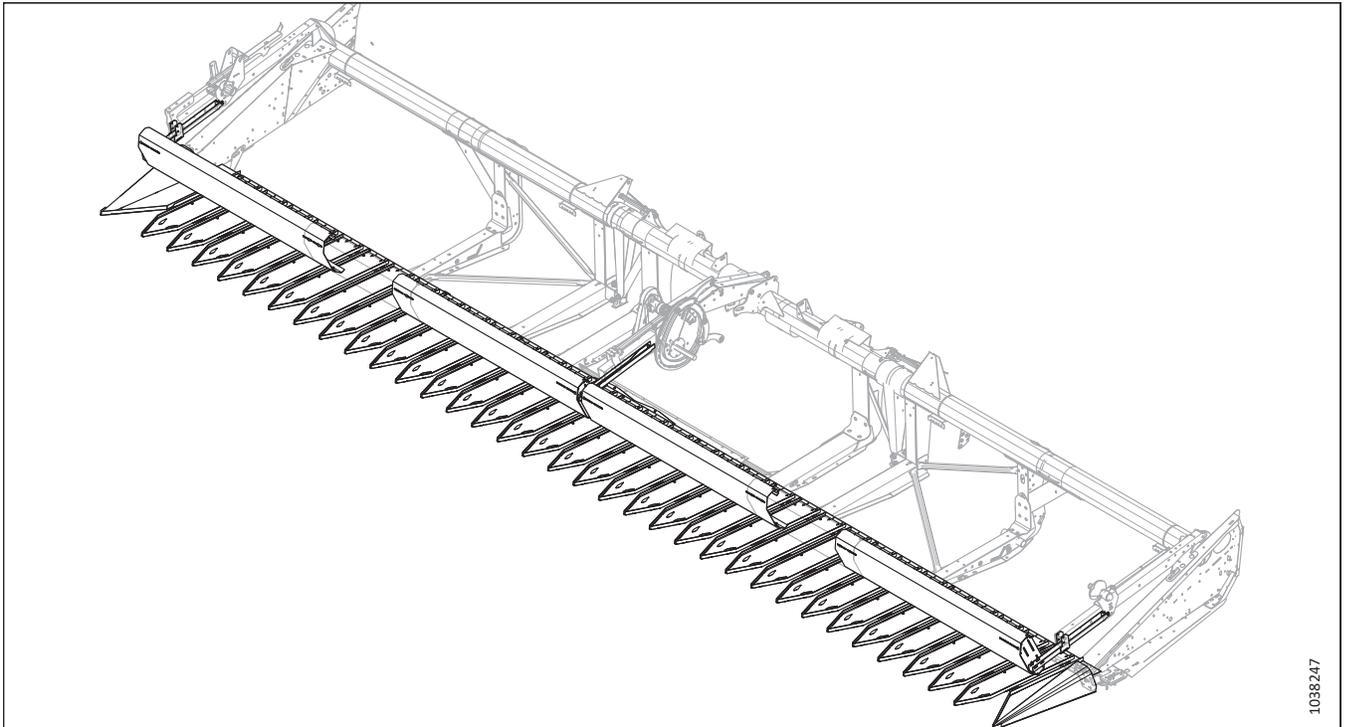


Figure 5.7: Kit de la tige de diviseur à riz, côté gauche

### 5.1.8 Attachement de tournesol

Ce kit permet de convertir la plateforme FlexDraper<sup>™</sup> série FD2 (avec doigts pointus uniquement) en plateforme à tournesol.



**Figure 5.8: Attachement de tournesol**

Commandez le kit d'accessoires pour tournesol en fonction de la taille de la plateforme :

- 9,1 m (30 pi) – C2086
- 10,6 m (35 pi) – C2087
- 12,1 m (40 pi) rabatteur triple – C2169
- 12,1 m (40 pi) rabatteur double – C2088
- 12,5 m (41 pi) rabatteur double – C2088
- 13,7 m (45 pi) – C2089
- 15,2 m (50 pi) – C2170

Le collecteur contient : Kit de base, plateau et déflecteurs

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

Kit de base – Contient les supports courants, les diviseurs d'extrémité, les supports de bac de la barre de coupe, les composants de la barre d'appui et la quincaillerie (MD n° B7302).

Kit de bacs – Contient cinq bacs par kit (deux de rechange). Commandez le nombre de kits en fonction de la taille des plateformes (MD n° B7303).

- 9,1 m (30 pi) – Le kit de base contient suffisamment de bacs pour les plateformes de 9,1 m (30 pi). Aucun kit supplémentaire n'est nécessaire.
- 10,6 m (35 pi) – 1 kit
- 12,1 m (40 pi) – 2 kits
- 12,5 m (41 pi) – 2 kits
- 13,7 m (45 pi) – 3 kits
- 15,2 m (50 pi) – 4 kits

Défecteurs – Contient les panneaux de la barre d'appui et les supports supplémentaires de la barre de coupe :

- 9,1 m (30 pi) – B7304
- 10,6 m (35 pi) – B7305
- 12,1 m (40 pi) rabatteur triple – B7395
- 12,1 m (40 pi) rabatteur double – B7306
- 12,5 m (41 pi) rabatteur double – B7306
- 13,7 m (45 pi) – B7307
- 15,2 m (50 pi) – B7396

### 5.1.9 Kits du couteau vertical VertiBlade<sup>MC</sup>

Le VertiBlade<sup>MC</sup> est un coupe-récolte vertical qui est monté à chaque extrémité de la plateforme. Il est utilisé pour couper les cultures qui sont bloquées ou emmêlées.

Commandez les faisceaux suivants :

#### **Base VertiBlade<sup>MC</sup>**

Comprend les couteaux, les supports, l'entraînement et la plomberie hydraulique pour achever l'installation sur une plateforme adaptée aux diviseurs de puissance.

B7029

#### **Paquet de Plomberie hydraulique**

Les kits de plomberie hydraulique ne sont nécessaires que pour les plateformes sans diviseur de puissance hydraulique installé en usine. Le lot comprend les conduites hydrauliques pour adapter une plateforme aux diviseurs de puissance (VertiBlade<sup>MC</sup>).

Commandez l'un des kits suivants en fonction de la taille de votre plateforme :

- 7,6 m (25 pi) – B7339
- 9,1 m (30 pi) – B7127
- 10,6 m (35 pi) – B7128
- 12,1 m (40 pi) – B7129
- 12,5 m (41 pi) – B7130
- 13,7 m (45 pi) – B7195
- 15,2 m (50 pi) – B7131

Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec les kits.

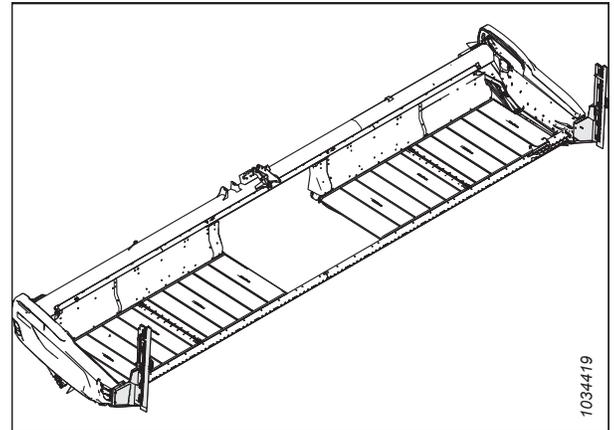


Figure 5.9: kits du couteau vertical VertiBlade<sup>MC</sup>

### 5.1.10 Kit d'intégration des commandes de vitesse des tapis latéraux dans la cabine

Le kit d'intégration des commandes de vitesse des tapis latéraux dans la cabine permet à l'opérateur de contrôler la vitesse des tapis latéraux dans la cabine. Le kit est conçu pour s'adapter à un écran Case IH AFS Pro 600 ou Pro 700 ou à un écran New Holland IntelliView<sup>MC</sup> 6 ou 7.

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit MD n° 357945.

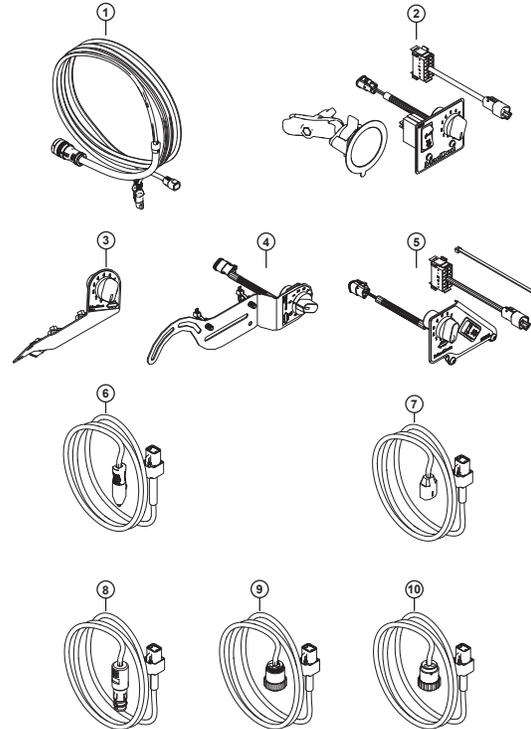


Figure 5.10: Kit de commande de vitesse des tapis latéraux en cabine

## 5.2 Kits de barres de coupe

La barre de coupe est située à l'avant de la plateforme. Elle soutient le couteau et les doigts de lamier qui, ensemble, sont utilisés pour couper la récolte.

### 5.2.1 Kit pare-pierres

Un pare-pierres prolonge la hauteur de la lèvre de la barre de coupe pour empêcher les pierres de rouler sur les tabliers.

Commandez les kits en fonction de la taille de la plateforme :

- FD225, FD230, FD235 et FD241 – B7122
- FD240, FD245 et FD250 – B7123

Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec les kits.

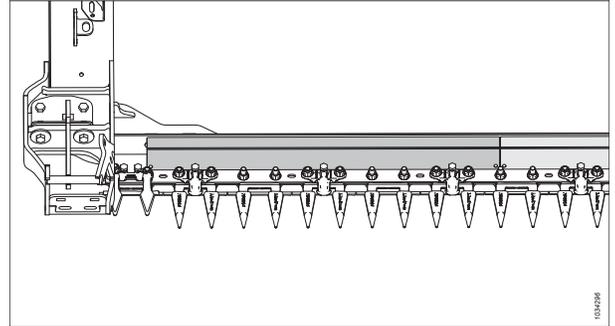


Figure 5.11: Kit pare-pierres

### 5.2.2 Doigt de lamier à quatre points

Les doigts à quatre points offrent une protection accrue des couteaux dans des conditions très rocailleuses et peuvent améliorer les performances de la plateforme pour les cultures sujettes aux brisures en réduisant les mouvements latéraux de la culture.

Des kits de doigts de lamier à quatre points sont disponibles pour toutes les tailles de plateforme de la série 2. Consultez le catalogue des pièces ou contactez votre concessionnaire pour connaître les numéros de pièces.

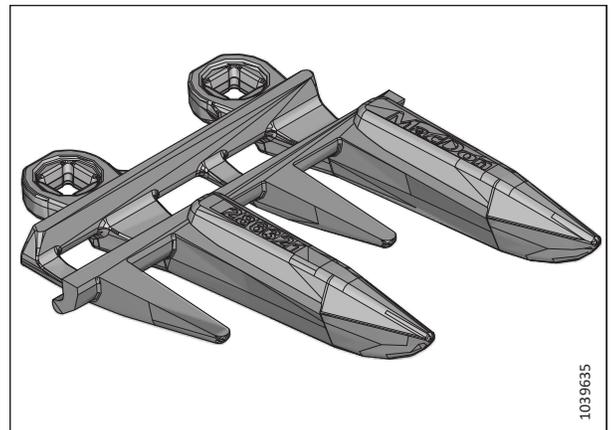


Figure 5.12: Doigt de lamier à quatre points

## 5.3 Module de flottement FM200

Le module de flottement sert à atteler la plateforme à la moissonneuse-batteuse. Il combine le flux de récolte provenant des deux tapis latéraux et tire également la récolte dans le convoyeur de la moissonneuse-batteuse.

### 5.3.1 Kit d'adaptateur de capteur de 10 V

Ce kit est destiné aux moissonneuses-batteuses New Holland CR/CX utilisant des capteurs de 10 V.

B7241

Ce kit est destiné aux moissonneuses-batteuses New Holland CR/CX suivantes :

- Toutes les moissonneuses-batteuses CX800/CX8000/CX900
- Moissonneuses-batteuses CR9040/CR9060 avant le numéro de série HAJ111000
- Moissonneuses-batteuses CR9070 avant le numéro de série Y8G1412000

### 5.3.2 Kits du déflecteur de récolte

Ce kit permet d'installer différentes tailles de déflecteurs de récolte sur le module de flottement en fonction de la taille du convoyeur.

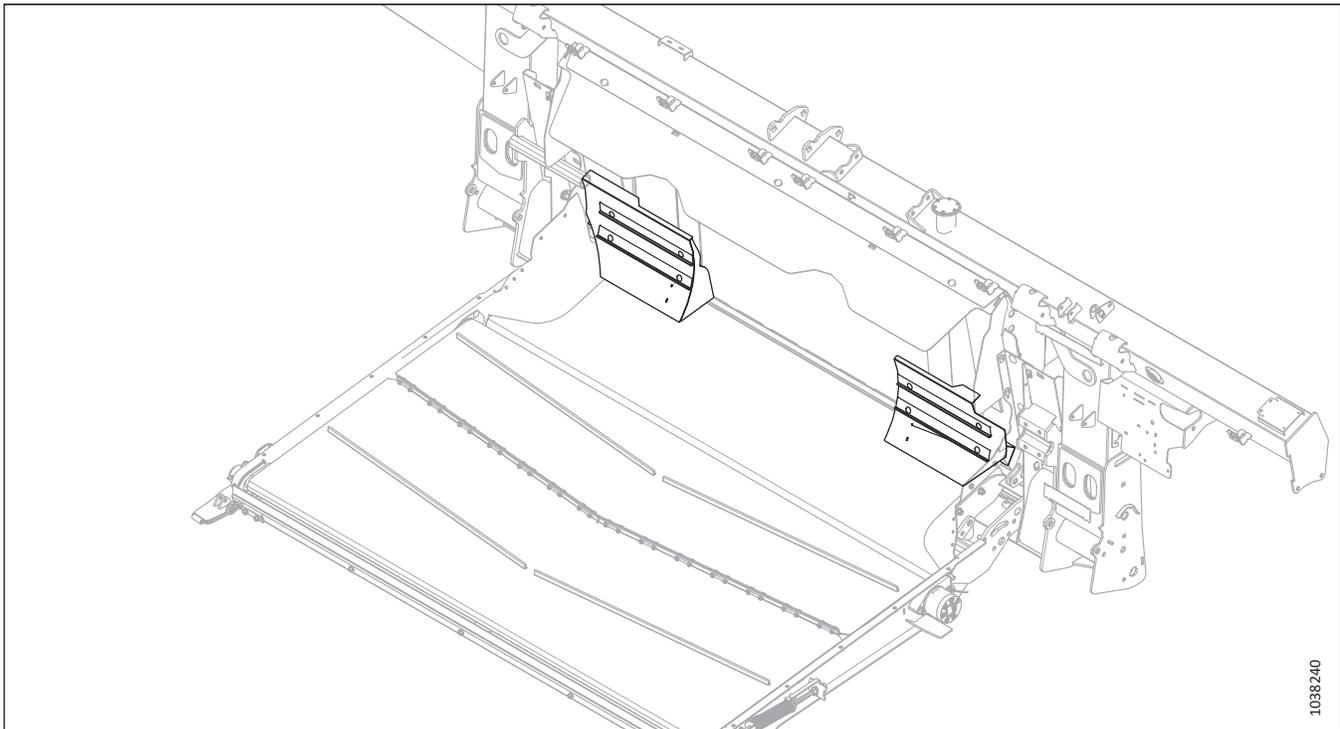


Figure 5.13: Déflecteurs de récolte

Taille du convoyeur de la moissonneuse-batteuse	Numéro du faisceau
Ultra étroit	B7314
Étroit	B7347
Moyen	B7348

### 5.3.3 Remplisseur de centre étendu

Ce kit est destiné au module de flottement. Il s'agit d'une plaque de remplissage plus longue pour sceller la zone derrière le bac de transition.

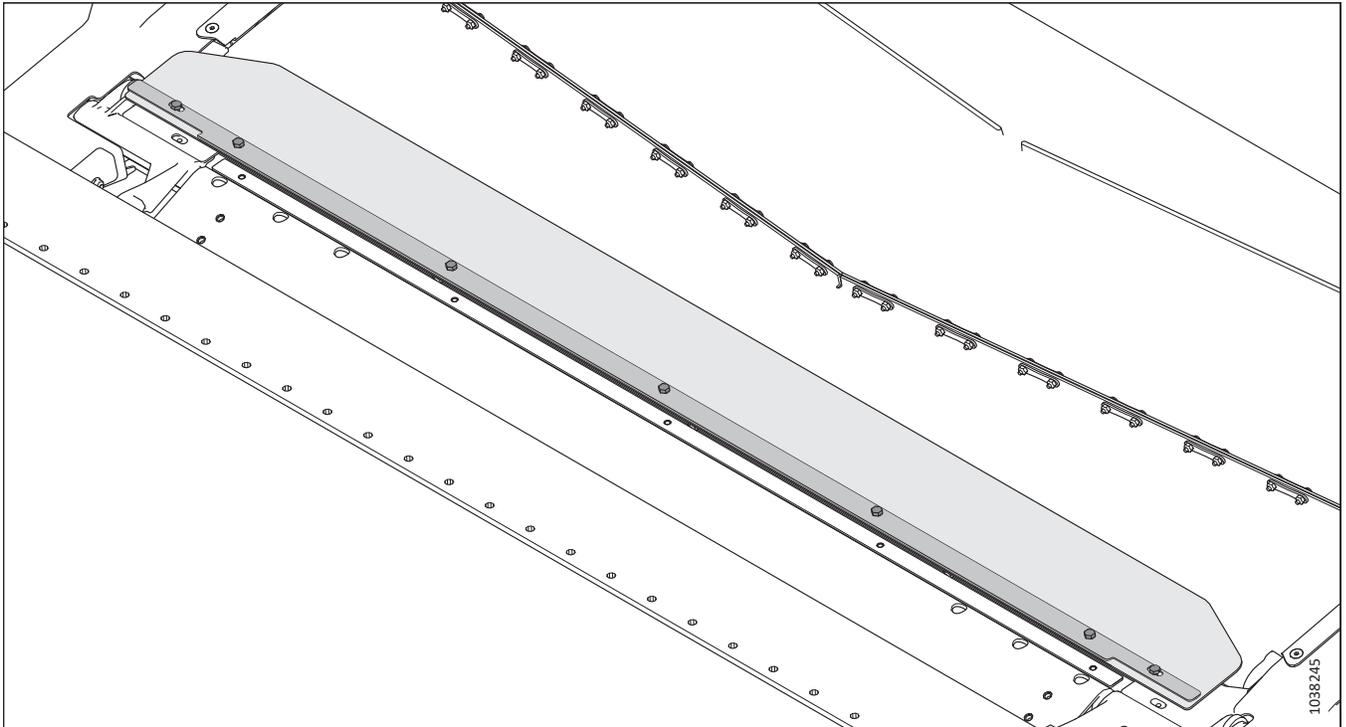


Figure 5.14: Remplisseur de centre étendu

B6450

**NOTE:**

Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec le kit.

### 5.3.4 Kit d'extension pour spire de la vis d'alimentation

Le kit d'extension de spire améliore l'alimentation des cultures en cas de paille verte/humide (par exemple, le riz et les céréales vertes).

Consultez [3.8.1 Configurations de performance de la vis d'alimentation FM200, page 92](#) pour la liste des combinaisons de spires possibles.

B6400

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

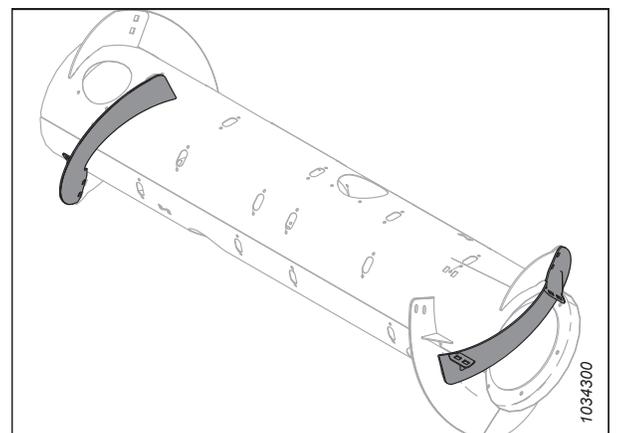


Figure 5.15: Kit d'extension pour spire de la vis d'alimentation

### 5.3.5 Kit de remplissage à interface complet

Le kit de remplissage à interface complet fournit une étanchéité supplémentaire entre le module de flottement et la plateforme.

**NOTE:**

Ce kit est disponible uniquement pour les plateformes configurées pour l'Europe.

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

B7217

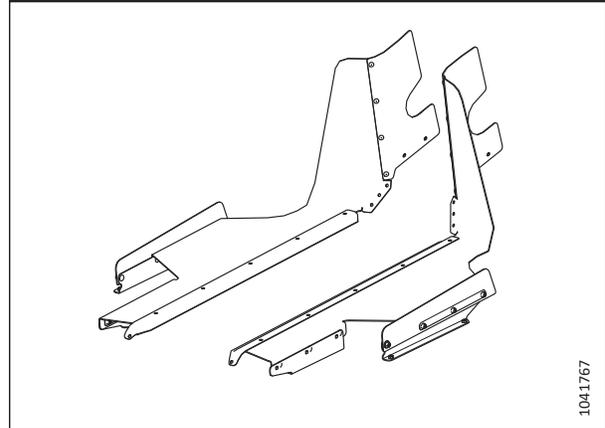


Figure 5.16: Kit de remplissage à interface complet

### 5.3.6 Kit d'extension de réservoir hydraulique

Le kit d'extension de remplissage du réservoir hydraulique permet de prolonger la position du bouchon du reniflard. Cela permet au module de flottement de fonctionner sur les pentes raides tout en maintenant l'alimentation en huile du côté aspiration de la pompe.

Ce kit est recommandé pour les opérations sur des collines dépassant 5°.

B6057

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

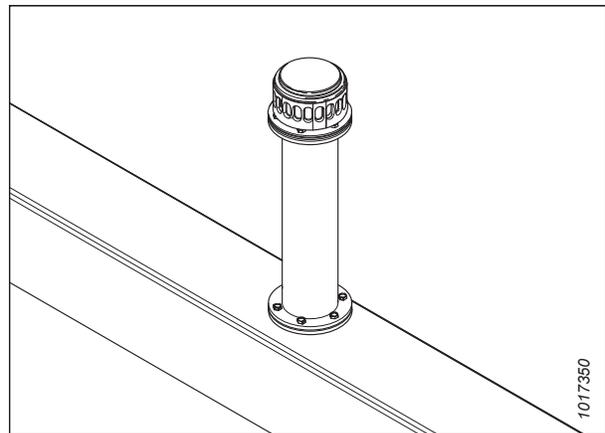


Figure 5.17: Kit d'extension de réservoir hydraulique

### 5.3.7 Kit de la fiche d'inclinaison latérale

Ce kit permet à l'inclinaison latérale de la moissonneuse-batteuse de fonctionner avec le contrôle de hauteur automatique de la plateforme (CHAP).

B7196

Non recommandé pour les pentes supérieures à 10 %.

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.



Figure 5.18: fiche d'inclinaison latérale

### 5.3.8 Kit de cornières d'alimentation

Les cornières d'alimentation améliorent l'alimentation pour certaines cultures comme le riz. Elles ne sont **PAS** recommandées pour les cultures céréalières.

Sélectionnez le kit de cornières d'alimentation en fonction de la largeur du convoyeur de la moissonneuse-batteuse. Pour plus d'informations, consultez le tableau 5.1, page 529.

Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec les kits.

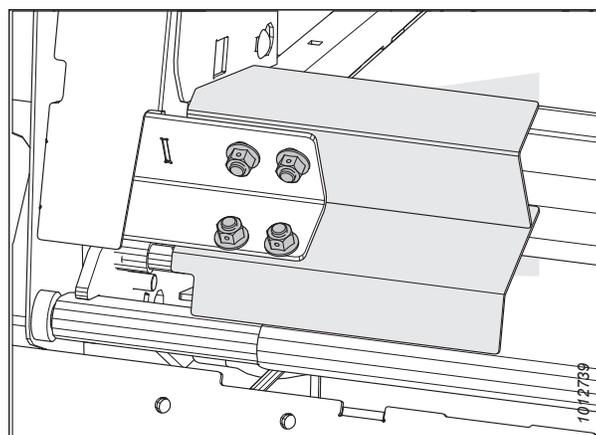


Figure 5.19: Cornière d'alimentation

Tableau 5.1 Configurations et recommandations des cornières d'alimentation

Lot (MD N°)	Longueur de la cornière d'alimentation	Largeur d'ouverture du module de flottement	Largeur du convoyeur recommandé
B6042	265 mm (10 1/2 po)	1317 mm (52 po)	1250 à 1350 mm (49 à 65 po)
B6044	325 mm (13 po)	1197 mm (47 po)	Pour les cultures spécialisées uniquement
B6045	365 mm (14 1/2 po)	1117 mm (44 po)	1100 mm (43 1/2 po) et moins

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

Tableau 5.1 Configurations et recommandations des cornières d'alimentation (suite)

Lot (MD N°)	Longueur de la cornière d'alimentation	Largeur d'ouverture du module de flottement	Largeur du convoyeur recommandé
B6046	403 mm (16 po)	1041 mm (41 po)	Pour les cultures spécialisées uniquement
B6213	515 mm (20 po)	817 mm (32 po)	Pour les cultures spécialisées uniquement

## 5.4 Kits de plateforme

Les options de plateforme ajoutent des caractéristiques ou des améliorations au châssis de la plateforme en lieu et place d'un système ou d'une fonction particulière.

### 5.4.1 Kit de roues de contour ContourMax<sup>MC</sup>

Le ContourMax<sup>MC</sup> offre un contrôle flexible et automatique de la hauteur de la plateforme (CHAP) pour des hauteurs de chaume de 25 à 457 mm (1 à 18 po) (la plateforme standard offre une hauteur de 0 à 152 mm [0 à 6 po])

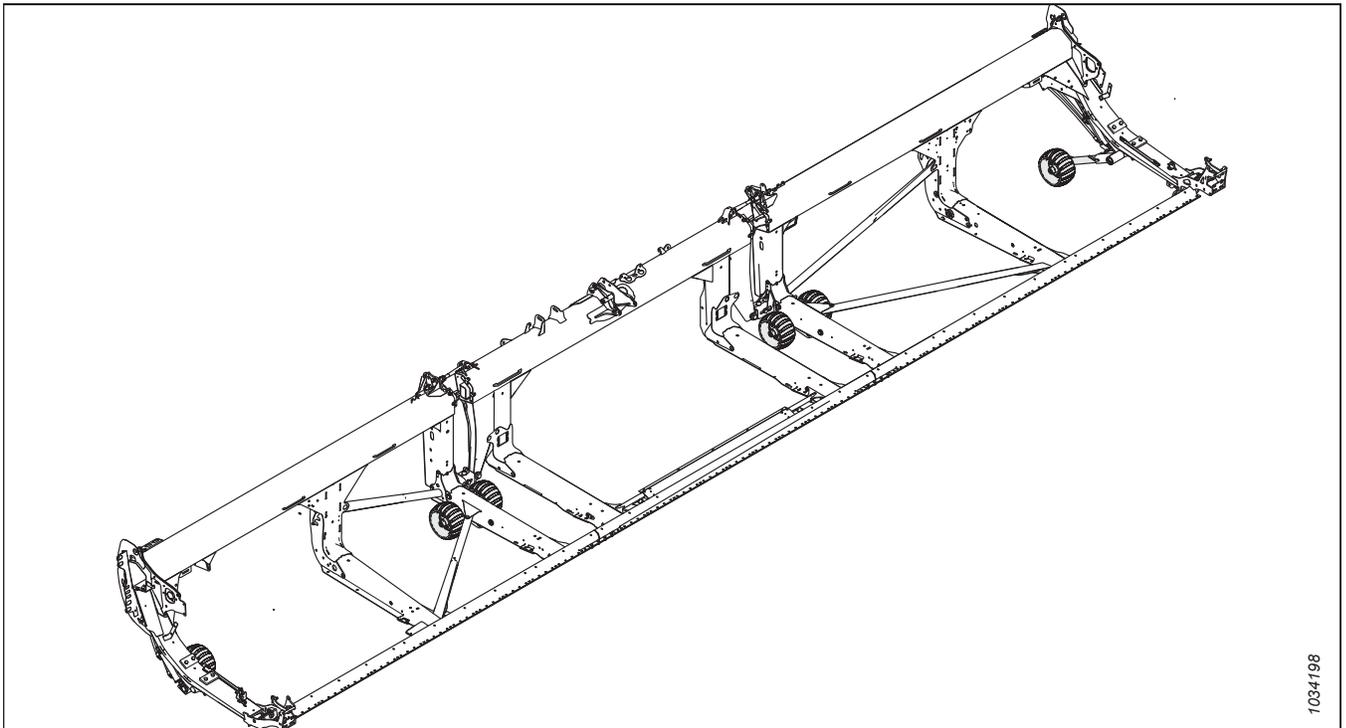


Figure 5.20: Roues de contour ContourMax<sup>MC</sup>

Le kit se compose de quatre ensembles de roues et d'un réglage hydraulique de la hauteur depuis l'intérieur de la cabine de la moissonneuse-batteuse. Les instructions relatives à l'installation sont fournies avec le kit. Commander les paquets suivants :

**Ensemble de base ContourMax<sup>MC</sup>** : Comprend les roues, les supports, les vérins, la valve de contrôle et la plomberie hydraulique pour compléter l'installation sur une plateforme adaptée à ContourMax<sup>MC</sup>.

B7335

**Ensemble de plomberie hydraulique** : Comprend des conduites hydrauliques pour adapter la plateforme à ContourMax<sup>MC</sup> si elle n'est pas configurée en usine. Commandez l'ensemble de plomberie hydraulique dans la liste suivante en fonction de votre modèle de plateforme :

- FD225 – B7340
- FD230 – B7082
- FD235 – B7083
- FD240 – B7113
- FD241 – B7114
- FD245 – B7193
- FD250 – B7116

### 5.4.2 Système de transport EasyMove<sup>MC</sup>

Le système de transport EasyMove<sup>MC</sup> vous permet de déplacer plus rapidement que jamais votre plateforme d'un champ à l'autre. Lors des opérations sur le terrain, les roues peuvent également être utilisées comme roues stabilisatrices.

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

Afin de compléter l'installation de ce kit, commandez l'un des éléments suivants en fonction de la taille de la plateforme :

- 9,1 m (30 pi) – C2172
- 10,6 m (35 pi) – C2172
- 12,1 m (40 pi) – C2173
- 12,5 m (41 pi) – C2173
- 13,7 m (45 pi) – C2173
- 15,2 m (50 pi) – C2173

Le C2172 se compose de

- Roues stabilisatrices/kit de base pour le transport à vitesse lente – B6288
- Roues et pneus – B7398
- Barre de remorquage courte – B7391

Le C2173 se compose de

- Roues stabilisatrices/kit de base pour le transport à vitesse lente – B6288
- Roues et pneus – B7398
- Barre de remorquage longue – B7392

**NOTE:**

Le système de transport EasyMove<sup>MC</sup> n'est pas compatible avec les plateformes FD225.

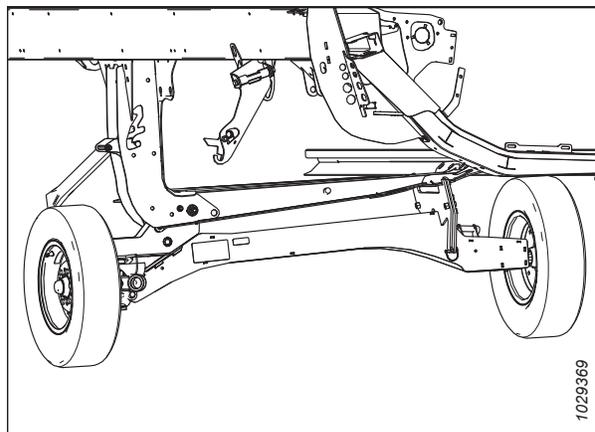


Figure 5.21: Système de transport EasyMove<sup>MC</sup>

### 5.4.3 Kit de doigts d'extrémité intérieurs en acier

Doigts en option à utiliser dans les cultures difficiles, le canola couché et le fourrage, où le doigt en plastique coudé cède et se déforme sous l'effet des lourdes charges de culture.

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

MD N° 311972

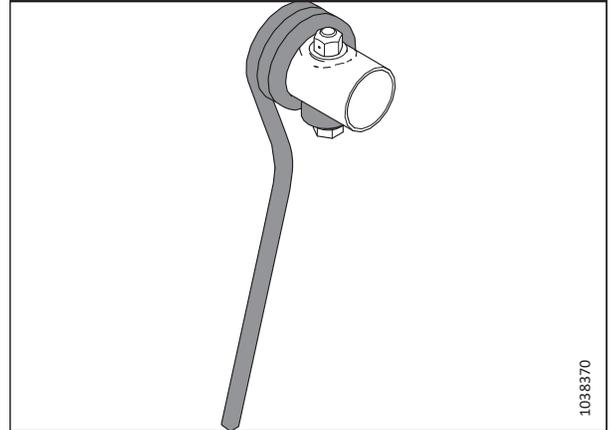


Figure 5.22: Doigt d'extrémité intérieur en acier

### 5.4.4 Kit de doigts d'extrémité extérieurs en acier

Doigts en option à utiliser dans les cultures difficiles, telles que le canola couché et le fourrage, où le doigt en plastique coudé cède et se déforme sous l'effet des lourdes charges de culture.

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

MD N° 311959

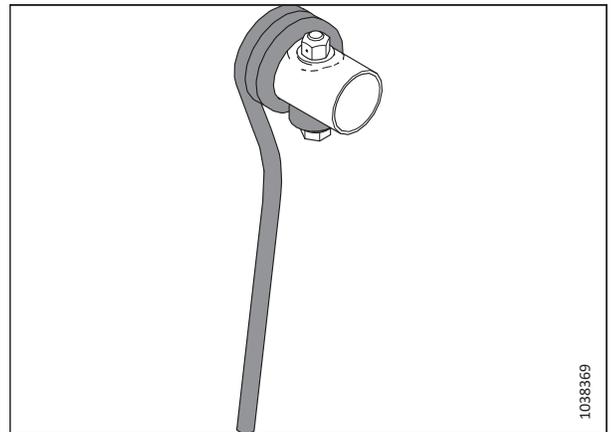


Figure 5.23: Doigts d'extrémité extérieurs en acier

### 5.4.5 Kit de doigts de rabatteur en acier

Doigts en option à utiliser dans les cultures difficiles, le canola couché et le fourrage, où le doigt en plastique coudé cède et se déforme sous l'effet des lourdes charges de culture.

Commandez l'un des kits suivants en fonction de la taille de votre plateforme :

- 7,6 m (25 pi), rabatteur simple, 6 mâts – MD N° 360679
- 7,6 m (25 pi), rabatteur simple, 9 mâts – MD N° 360680
- 9,1 m (30 pi), rabatteur double, 5 mâts – MD N° 311054
- 9,1 m (30 pi), rabatteur double, 6 mâts – MD N° 311055
- 10,6 m (35 pi), rabatteur double, 5 mâts – MD N° 311068
- 10,6 m (35 pi), rabatteur double, 6 mâts – MD N° 311069

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

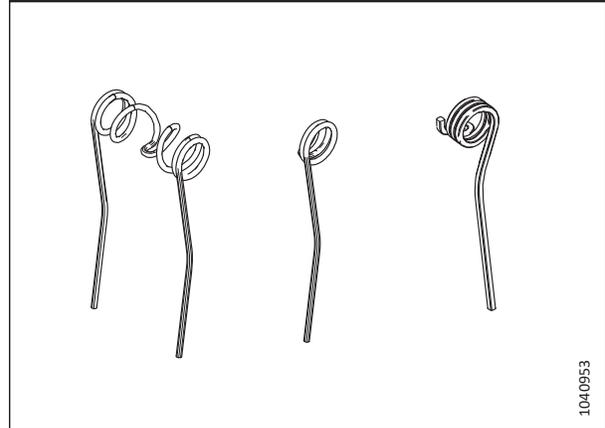


Figure 5.24: Doigts de rabatteur en acier

### 5.4.6 Kit de stabilisation des pentes latérales

Le kit de stabilisation des pentes est recommandé pour les coupes sur les pentes latérales dont la pente est supérieure à 5 °.

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

B7028

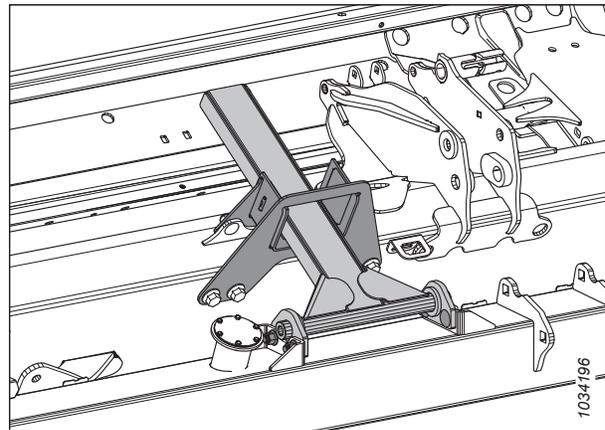


Figure 5.25: Kit de stabilisation des pentes latérales

### 5.4.7 Kit de roue stabilisatrice

Le kit de roues stabilisatrices stabilise le mouvement latéral de la plateforme lors de coupes à des hauteurs plus élevées que celles possibles avec les patins standard.

Les instructions relatives à l'installation et au réglage sont fournies dans le kit.

C2171

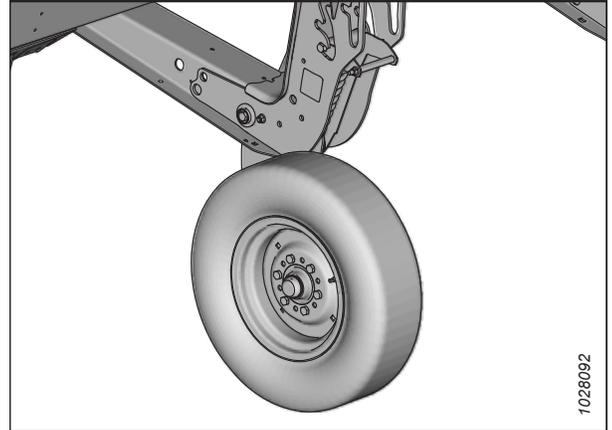


Figure 5.26: Kit de roue stabilisatrice

### 5.4.8 Kit de patins en acier

Ce kit fournit des patins à usure prolongée pour une utilisation dans des conditions rocheuses et abrasives.

**IMPORTANT:**

Ce kit n'est **PAS** recommandé pour la boue ou des conditions sujettes à produire des étincelles.

Le kit contient deux patins. Pour remplacer complètement un jeu de patins standard, commandez trois lots (six patins au total).

B6801

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

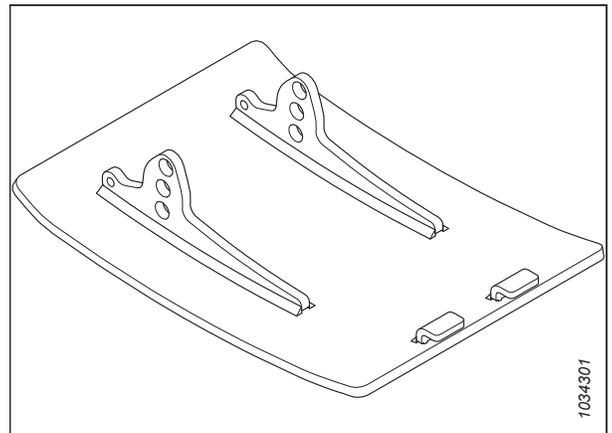


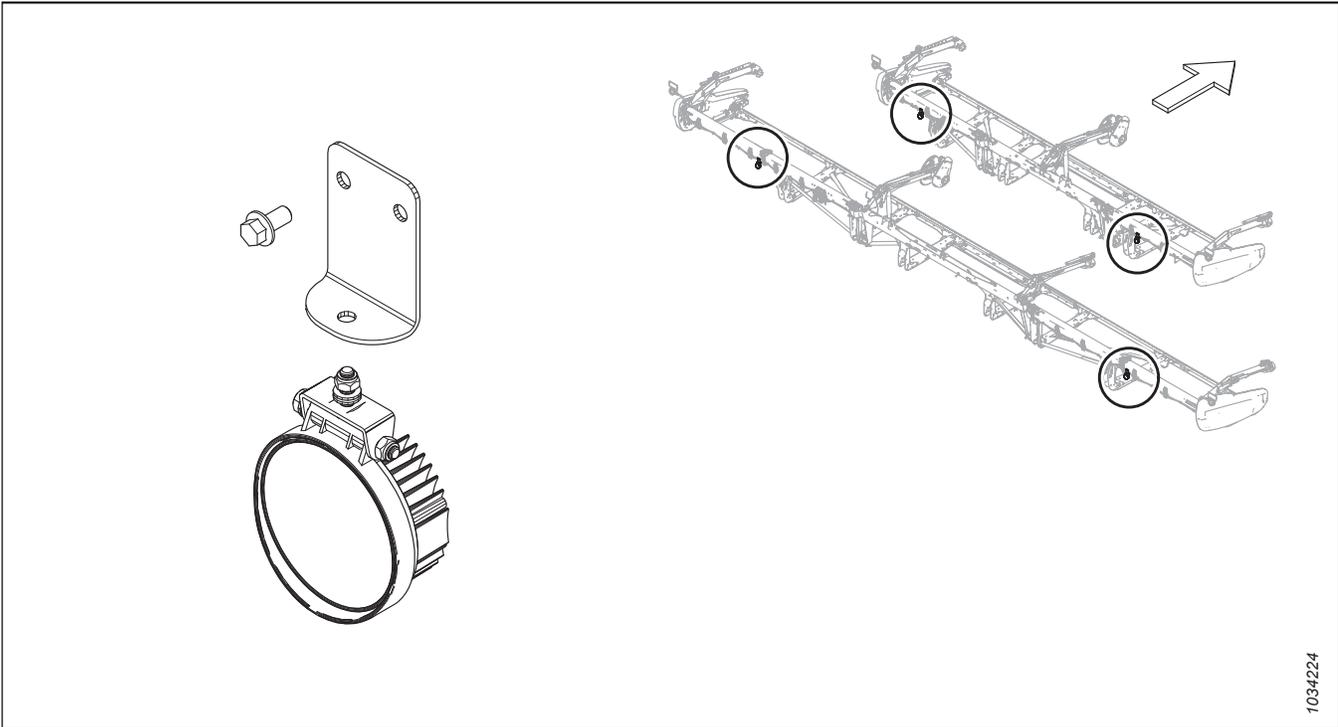
Figure 5.27: Kit de patins en acier

### 5.4.9 Kit de phares de chaume

Les phares de chaume sont utilisés dans des conditions de faible luminosité et vous permettent de voir le chaume coupé à l'arrière de la plateforme. Le kit de phares de chaume est disponible pour les plateformes MacDon FD225, FD230, FD235,

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

FD240, FD241 et FD245. Ce kit n'est actuellement compatible qu'avec les moissonneuses-batteuses Case New Holland et John Deere.



**Figure 5.28: Kit de phares de chaume**

Les instructions d'installation sont fournies avec le kit.

B7027

## Chapitre 6: Dépannage

Des tableaux de dépannage sont fournis pour vous aider à diagnostiquer et à résoudre les problèmes qui peuvent survenir sur la plateforme.

### 6.1 Pertes de récolte sur la barre de coupe

Utiliser les tableaux suivants pour déterminer la cause de la perte de récolte au niveau de la barre de coupe et la solution recommandée.

**Tableau 6.1 Dépannage - pertes de récolte sur la barre de coupe**

Problème	Solution	Reportez-vous à
<b>Symptôme : Ne ramasse pas la récolte à terre</b>		
Barre de coupe trop élevée	Abaissez la barre de coupe	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.9.1 Coupe au-dessus du sol, page 124</li> <li>3.9.2 Coupe au sol, page 132</li> </ul>
Angle de la plateforme trop bas	Augmentez l'angle de la plateforme	3.9.5 Angle de la plateforme, page 160
Rabatteur trop haut	Abaissez le rabatteur	3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169
Rabatteur trop en arrière	Avancez le rabatteur	3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174
Vitesse au sol trop rapide pour la vitesse du rabatteur	Augmentez la vitesse du rabatteur ou réduisez la vitesse au sol	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</li> <li>3.9.7 Vitesse au sol, page 165</li> </ul>
Les doigts du rabatteur ne soulèvent pas assez la récolte	Augmentez l'angle des doigts	3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182
Les doigts du rabatteur ne soulèvent pas assez la récolte	Installez des releveurs de cultures	Concessionnaire MacDon
<b>Symptôme : Éclatement ou rupture des épis</b>		
Vitesse du rabatteur trop élevée	Réduisez la vitesse du rabatteur	3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163
Rabatteur trop bas	Levez le rabatteur	3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169
Vitesse au sol trop rapide	Réduisez la vitesse au sol	3.9.7 Vitesse au sol, page 165
Récolte trop mûre	Opérez la nuit quand l'humidité est plus importante	–
<b>Symptôme : Accumulation de matière dans l'espace entre la découpe du plateau d'extrémité et la tête de couteau</b>		
Épis de récolte éloignés du trou de la tête de couteau dans le capot du diviseur	Ajoutez des blindages de la tête de couteau (sauf sur sols humides ou collants)	4.8.9 Blindage de la tête de couteau, page 394

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.1 Dépannage - pertes de récolte sur la barre de coupe (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
<b>Symptôme : Bandes de matière non coupée</b>		
Des doigt bouchées avec des débris	Installez des doigts de couteaux courts	<i>4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs, page 381</i>
Sections de couteau cassées	Remplacez les sections cassées	<i>4.8.1 Remplacement de section de couteau, page 356</i>
<b>Symptôme : Rebonds excessifs à une vitesse de champ normale</b>		
Réglage du flottement trop léger	Ajustez le flottement de la plateforme	<i>3.9.3 Flottement de la plateforme, page 135</i>
<b>Symptôme : Tige de division passant sur la culture droite</b>		
Tiges de division trop longues	Retirez la tige de division	<i>3.9.15 Diviseurs de récolte, page 190</i>
<b>Symptôme : Récolte non coupée aux extrémités</b>		
Rabatteur ne se fronçant pas ou non centré dans la plateforme	Régalez la position horizontale du rabatteur ou le froncement du rabatteur	<i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i>
Rabatteur de couteau mal réglé	Régalez le dispositif de retenue de façon à ce que le couteau fonctionne librement, mais empêche toujours des sections de se soulever les doigts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux, page 375</i> ou</li> <li>• <i>Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 389</i></li> </ul>
Les sections de couteau ou les doigts sont usés ou cassés	Remplacez toutes les pièces de coupe usées et cassées	<i>4.8 Couteau, page 356</i>
La plateforme n'est pas à niveau	Mettez la plateforme à niveau	<i>3.11 Mise à niveau de la plateforme, page 255</i>
Les doigts du rabatteur ne soulèvent pas correctement la récolte devant le couteau	Régalez la position du rabatteur ou l'angle des doigts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i> et/ou</li> <li>• <i>3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</i></li> </ul>
Le diviseur fait tomber les récoltes épaisses aux extrémités, ce qui empêche une alimentation correcte en raison du blocage de matière sur les doigts	Remplacez 3 ou 4 doigts d'extrémité par des doigts de couteaux courts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs, page 381</i></li> <li>• Contactez votre concessionnaire MacDon</li> </ul>
<b>Symptôme : La récolte touffue ou emmêlée passe sur les tiges de division et s'accumule sur les plateaux d'extrémité</b>		
Tiges de division avec une séparation insuffisante	Installez de grandes tiges de division	<i>3.9.15 Diviseurs de récolte, page 190</i>
<b>Symptôme : Céréales coupées tombant devant la barre de coupe</b>		
Vitesse au sol trop lente	Augmentez la vitesse au sol	<i>3.9.7 Vitesse au sol, page 165</i>

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.1 Dépannage - pertes de récolte sur la barre de coupe (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
Vitesse du rabatteur trop lente	Augmentez la vitesse du rabatteur	<i>3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</i>
Rabatteur trop haut	Abaissez le rabatteur	<i>3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</i>
Barre de coupe trop élevée	Abaissez la barre de coupe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.1 Coupe au-dessus du sol, page 124</i></li> <li>• <i>3.9.2 Coupe au sol, page 132</i></li> </ul>
Rabatteur trop en avant	Reculez le rabatteur sur les bras	<i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i>
Coupe à des vitesses de plus de 10 km/h (6 mi/h) avec un pignon d'entraînement de rabatteur à 10 dents	Remplacez le pignon d'entraînement du rabatteur par un pignon à 19 dents	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Retrait du pignon d'entraînement du rabatteur simple, page 483</i></li> <li>• <i>4.14.2 Pignon d'entraînement du rabatteur, page 483</i></li> </ul>
Composants de couteaux cassés ou usés	Remplacez les composants	<i>4.8 Couteau, page 356</i>

## 6.2 Coupe et composants de couteau

Utilisez les tableaux suivants pour déterminer la cause des problèmes liés à l'action de coupe et aux composants du couteau, ainsi que la procédure de réparation recommandée.

Tableau 6.2 Dépannage - fauchage et des composants de couteau

Problème	Solution	Reportez-vous à
<b>Symptôme : Coupe de récolte irrégulière ou inégale</b>		
Rabatteur de couteau mal réglé	Régalez le rabatteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux, page 375</i> ou</li> <li>• <i>Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 389</i></li> </ul>
Les sections de couteau ou les doigts sont usés ou cassés	Remplacez toutes les pièces de coupe usées et cassées	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Remplacement des doigts de couteau pointus, page 372</i></li> <li>• <i>Remplacement du doigt de lamier central pointu – Plateforme à couteau double, page 376</i></li> <li>• <i>Remplacement de doigts de couteaux courts ou doigts de couteaux d'extrémité, page 386</i></li> <li>• <i>Remplacement du doigt de lamier central – Plateformes à couteau double, page 390</i></li> <li>• <i>4.8.1 Remplacement de section de couteau, page 356</i></li> </ul>
Vitesse au sol trop rapide pour la vitesse du rabatteur	Réduisez la vitesse au sol ou augmentez la vitesse du rabatteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</i> ou</li> <li>• <i>3.9.7 Vitesse au sol, page 165</i></li> </ul>
Les doigts du rabatteur ne soulèvent pas correctement la récolte devant le couteau	Régalez la position du rabatteur/ l'angle des doigts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i> ou</li> <li>• <i>3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</i></li> </ul>
Barre de coupe trop élevée	Réduisez la hauteur de coupe	<i>3.9.1 Coupe au-dessus du sol, page 124</i> ou <i>3.9.2 Coupe au sol, page 132</i>
Angle de la plateforme trop plat	Accentuez l'angle de la plateforme	<i>3.9.5 Angle de la plateforme, page 160</i>
Bords tranchants des doigts de lamier pas assez rapprochés ou parallèles aux sections des couteaux	Alignez les doigts	<i>Réglage des doigts de couteaux et de la barre de protection, page 370</i>

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.2 Dépannage - fauchage et des composants de couteau (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
Cultures emmêlées/difficiles à couper	Installez des doigts de couteaux courts	Contactez votre concessionnaire MacDon  <i>Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux, page 375</i> ou <i>Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 389</i>
Rabatteur trop en arrière	Avancez le rabatteur	<i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i>
<b>Symptôme : Bourrage du couteau</b>		
Rabatteur trop élevé ou trop avancé	Abaissez le rabatteur ou reculez-le	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</i> ou</li> <li>• <i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i></li> </ul>
Vitesse au sol trop élevée	Diminuez la vitesse au sol	<i>3.9.7 Vitesse au sol, page 165</i>
Mauvais réglage du rabatteur du couteau	Réglez le rabatteur	<i>Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux, page 375</i> ou <i>Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 389</i>
Section de couteau émoussée ou cassée	Remplacez la section de couteaux correspondante	<i>4.8.1 Remplacement de section de couteau, page 356</i>
Doigts tordus ou cassés	Alignez ou remplacez les doigts	<i>Réglage des doigts de couteaux et de la barre de protection, page 370</i>
Les doigts du rabatteur ne soulèvent pas correctement la récolte devant le couteau	Réglez la position du rabatteur/ l'angle des doigts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i> ou</li> <li>• <i>3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</i></li> </ul>
Doigts de ramassage en acier en contact avec le couteau	Augmentez l'écartement entre le rabatteur et la barre de coupe ou réglez le froncement	<i>4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449</i>
Accumulation de boue ou de saleté sur la barre de coupe	Relevez la barre de coupe en abaissant les patins	<i>3.9.2 Coupe au sol, page 132</i>
Accumulation de boue ou de saleté sur la barre de coupe	Aplatissez l'angle de la plateforme	<i>3.9.5 Angle de la plateforme, page 160</i>
Le couteau ne fonctionne pas à la vitesse recommandée	Vérifiez le régime du moteur de la moissonneuse-batteuse ou la vitesse des couteaux de la plateforme	Consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse et <i>Vérification de la vitesse des couteaux, page 168</i>
<b>Symptôme : Vibration excessive de la plateforme</b>		

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.2 Dépannage - fauchage et des composants de couteau (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
Usure excessive du couteau	Remplacez le couteau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.2 Retrait du couteau, page 357</i> et</li> <li>• <i>4.8.5 Installation du couteau, page 360</i></li> </ul>
Rabatteur de couteau mal réglé	Régalez le rabatteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux, page 375</i></li> <li>• <i>Réglage du rabatteur central sur une plateforme à couteau double – Doigts de lamier pointus, page 380</i></li> <li>• <i>Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 389</i></li> <li>• <i>Réglage du rabatteur central – Doigts de couteaux courts, page 393</i></li> </ul>
Goupille ou bras d'entraînement de la tête de couteau desserré(e) ou usé(e)	Serrez ou remplacez les pièces	<i>4.8.1 Remplacement de section de couteau, page 356</i>
<b>Symptôme : Vibration excessive du module de flottement et de la plateforme</b>		
Vitesse des couteaux incorrecte	Régalez la vitesse des couteaux	Contactez votre concessionnaire MacDon
Barre de coupe tordue	Redressez la barre de coupe	Contactez votre concessionnaire MacDon
<b>Symptôme : Rupture excessive des sections ou des doigts de couteau</b>		
Rabatteur de couteau mal réglé	Régalez le rabatteur	<i>Ajustement du rabatteur - doigt des couteaux, page 375</i> ou <i>Réglage du rabatteur – Doigts de couteaux courts, page 389</i>
Fonctionnement de la barre de coupe trop bas dans des conditions rocheuses	Relevez la barre de coupe à l'aide des patins	<i>3.9.2 Coupe au sol, page 132</i>
Réglage du flottement trop lourd	Régalez les ressorts de flottement pour obtenir un flottement plus léger	<i>Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136</i>
Doigt tordu ou cassé	Redressez-le ou remplacez-le	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.7 Doigts et supports de couteaux pointus, page 362</i> ou</li> <li>• <i>4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs, page 381</i></li> </ul>
Angle de la plateforme trop ouvert	Aplatissez l'angle de la plateforme	<i>3.9.5 Angle de la plateforme, page 160</i>
<b>Symptôme : Rupture de l'arrière du couteau</b>		

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.2** Dépannage - fauchage et des composants de couteau (suite)

Problème	Solution	Reportez-vous à
Doigt tordu ou cassé	Redressez-le ou remplacez-le	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.7 Doigts et supports de couteaux pointus, page 362</i> ou</li> <li>• <i>4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs, page 381</i></li> </ul>
Goupille de la tête de couteau usée	Remplacez la goupille de la tête de couteau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.3 Retrait du roulement de la tête de couteau, page 359</i> et</li> <li>• <i>4.8.4 Installation du roulement de la tête de couteau, page 360</i></li> </ul>
Couteau émoussé	Remplacez le couteau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.8.2 Retrait du couteau, page 357</i> et</li> <li>• <i>4.8.5 Installation du couteau, page 360</i></li> </ul>
Vitesse du couteau trop rapide	Réduisez la vitesse du couteau	Contactez votre concessionnaire MacDon
Desserrez la quincaillerie de la section du couteau	Contrôlez et serrez toute la quincaillerie du couteau	–

## 6.3 Alimentation du rabatteur

Utilisez les tableaux suivants pour déterminer la cause des problèmes de rabattage et la procédure de réparation recommandée.

Tableau 6.3 Dépannage - rabattage

Problème	Solution	Reportez-vous à
<b>Symptôme – Le rabatteur ne libère pas la matière dans les cultures droites normales</b>		
Vitesse du rabatteur trop élevée	Réduisez la vitesse du rabatteur	<a href="#">3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</a>
Rabatteur trop bas	Levez le rabatteur	<a href="#">3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</a>
Les doigts du rabatteur sont trop agressifs	Réduisez le réglage de la came	<a href="#">3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</a>
Rabatteur trop en arrière	Avancez le rabatteur	<a href="#">3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</a>
<b>Symptôme – Le rabatteur n'expulse pas la matière dans des cultures droites ou couchées (rabatteur complètement baissé)</b>		
Doigts du rabatteur trop agressifs pour la culture droite	Réduisez le réglage de la came (une ou deux) ou avancez le rabatteur	<a href="#">3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</a>
<b>Symptôme – Bourrage à l'extrémité du rabatteur</b>		
Les doigts du rabatteur sont trop agressifs	Réduisez le réglage de la came	<a href="#">3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</a>
Rabatteur trop bas	Levez le rabatteur	<a href="#">3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</a>
Vitesse du rabatteur trop élevée	Réduisez la vitesse du rabatteur	<a href="#">3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</a>
Rabatteur non centré dans la plateforme	Centrez le rabatteur sur la plateforme	<a href="#">4.13.3 Centrage du rabatteur, page 457</a>
<b>Symptôme – Le rabatteur expulse la récolte trop rapidement</b>		
Les doigts du rabatteur ne sont pas assez agressifs	Augmenter le réglage de la came pour faire correspondre le rabattage à la position avant-arrière du rabatteur	<a href="#">3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</a>
Rabatteur trop en avant	Reculez le rabatteur pour qu'il corresponde au réglage de la came du rabatteur	<a href="#">3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</a>
<b>Symptôme – Le rabatteur ne se lève pas</b>		
Les coupleurs de levage du rabatteur sont incompatibles ou défectueux	Changez le coupleur rapide	Contactez votre concessionnaire MacDon
<b>Symptôme – Le rabatteur ne tourne pas</b>		
Coupleurs rapides mal connectés	Connectez les coupleurs	<a href="#">3.6 Attelage/dételage de la plateforme, page 63</a>

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.3 Dépannage - rabattage (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
Chaîne d'entraînement du rabatteur déconnectée ou cassée	Connectez/remplacez la chaîne	<i>4.14.6 Remplacement de la chaîne d'entraînement (sans fin) – Rabatteur double et triple, page 492</i>
<b>Symptôme – Mouvement irrégulier du rabatteur sans charge</b>		
Intervalle excessif dans la chaîne d'entraînement du rabatteur	Serrez la chaîne	<i>Serrage de la chaîne d'entraînement du rabatteur, page 481</i>
<b>Symptôme – Le rabatteur a un mouvement irrégulier ou se décroche dans des récoltes épaisses</b>		
Vitesse du rabatteur trop élevée	Réduisez la vitesse du rabatteur	<i>3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</i>
Les doigts du rabatteur ne sont pas assez agressifs	Déplacez le doigt du rabatteur ou le réglage de la came vers une encoche d'angle de doigts plus marqué	<i>3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</i>
Rabatteur trop bas	Levez le rabatteur	<i>3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</i>
La soupape de décompression sur la moissonneuse-batteuse (pas sur le module de flottement de celle-ci) a un réglage de pression de décompression bas	Augmentez la pression de décompression selon les recommandations du fabricant	Consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse
Niveau d'huile trop bas dans le réservoir de la moissonneuse-batteuse <b>NOTE:</b> Il y a parfois plus d'un réservoir	Remplissez jusqu'au niveau approprié	Consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse
Dysfonctionnement de la soupape de sûreté	Remplacez la soupape de sûreté	Consultez le manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse
Coupe de cultures difficiles avec un pignon d'entraînement de rabatteur à couple standard (19 dents)	Remplacez le pignon par un pignon à couple élevé approprié pour correspondre à la pression du circuit de la moissonneuse-batteuse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>4.14.2 Pignon d'entraînement du rabatteur, page 483</i></li> <li>• Installez le kit à deux vitesses (MD N° 311882)</li> </ul>
<b>Symptôme – Doigts en plastique coupés à l'extrémité</b>		
Intervalle insuffisant entre la barre de coupe et le rabatteur	Augmentez l'intervalle	<i>4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449</i>
<b>Symptôme – Pointe des doigts en plastique pliés vers l'arrière</b>		
Rabatteur creusant dans le sol à une vitesse plus lente que la vitesse au sol	Relevez la plateforme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>3.9.2 Coupe au sol, page 132</i></li> </ul>
Le rabatteur creuse dans le sol à une vitesse plus lente que la vitesse au sol	Réduisez l'inclinaison de la plateforme	<i>3.9.5 Angle de la plateforme, page 160</i>
Le rabatteur creuse dans le sol à une vitesse plus lente que la vitesse au sol	Reculez le rabatteur	<i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i>

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.3 Dépannage - rabattage (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
<b>Symptôme – Pointe des doigts en plastique pliée vers l'avant</b>		
Rabatteur s'enfonçant dans le sol à une vitesse plus rapide que la vitesse au sol	Relevez la plateforme	<i>3.9.1 Coupe au-dessus du sol, page 124</i> <i>3.9.2 Coupe au sol, page 132</i>
Rabatteur s'enfonçant dans le sol à une vitesse plus rapide que la vitesse au sol	Réduisez l'inclinaison de la plateforme	<i>3.9.5 Angle de la plateforme, page 160</i>
Le rabatteur creuse dans le sol à une vitesse plus rapide que la vitesse au sol	Reculez le rabatteur	<i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i>
<b>Symptôme – Doigts en plastique pliés près du tube à doigts</b>		
Bourrage excessif sur la barre de coupe avec des paquets de récolte qui s'accumulent sur celle-ci, tout en maintenant le fonctionnement du rabatteur	Corrigez les problèmes de bourrage ou de coupe	<i>3.12 Débouillage de la barre de coupe, page 258</i>
Bourrage excessif sur la barre de coupe avec des paquets de récolte qui s'accumulent sur celle-ci, tout en maintenant le fonctionnement du rabatteur	Arrêtez le rabatteur avant qu'il n'y ait trop de bourrage	<i>3.12 Débouillage de la barre de coupe, page 258</i>

## 6.4 Dépannage de la plateforme et des tapis

Utilisez les tableaux suivants pour déterminer les problèmes de la plateforme et des tapis et la procédure de réparation recommandée.

**Tableau 6.4 Dépannage – plateforme et tapis**

Problème	Solution	Reportez-vous à
<b>Symptôme : Levage de la plateforme insuffisant</b>		
Faible décompression	Augmenter la décompression.	Concessionnaire de moissonneuses-batteuses
<b>Symptôme : Vitesse du tapis latéral insuffisante</b>		
Contrôle de la vitesse réglé trop bas	Augmentez le réglage de contrôle de la vitesse	<a href="#">3.9.8 Vitesse du tapis latéral, page 166</a>
Entraînement de la plateforme de la moissonneuse-batteuse trop lent	Réglez à la bonne vitesse selon le modèle de la moissonneuse-batteuse.	Manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse
<b>Symptôme : Vitesse du tapis d'alimentation insuffisante</b>		
Décompression trop basse	Testez le circuit hydraulique du tapis d'alimentation	Concessionnaire MacDon
Entraînement de la plateforme de la moissonneuse-batteuse trop lent	Réglez à la bonne vitesse selon le modèle de la moissonneuse-batteuse.	Manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse
<b>Symptôme : Le tapis d'alimentation ne bougera pas.</b>		
Les tapis ne sont pas serrés	Serrez les tapis	<a href="#">4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation, page 404</a>
Rouleau libre ou d'entraînement recouvert de matière	Desserrez le tapis et nettoyez les rouleaux	<a href="#">4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation, page 404</a>
Latte ou barre de connexion coincée par le châssis ou la matière	Desserrez le tapis et retirez le bouchon	<a href="#">4.10.2 Vérification et réglage de la tension du transporteur d'alimentation, page 404</a>
Roulement à rouleaux bloqué	Remplacez le roulement à rouleaux	<a href="#">Remplacement du roulement à rouleaux libres du tapis d'alimentation, page 418</a>
Niveau d'huile hydraulique bas	Remplissez le réservoir d'huile hydraulique à son niveau maximum	Manuel d'opération de la moissonneuse-batteuse
Mauvais réglage de la décompression de la vanne de régulation de débit	Ajustez le réglage de la décompression	Concessionnaire MacDon
<b>Symptôme : Décrochage du tapis latéral</b>		
La matière ne rentre pas uniformément sur le couteau	Abaissez le rabatteur	<a href="#">3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</a>
La matière ne rentre pas uniformément sur le couteau	Installez des doigts de couteaux courts	<a href="#">4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs, page 381</a>

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.4 Dépannage – plateforme et tapis (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
<b>Symptôme : Hésitation du débit en récolte volumineuse</b>		
Angle de la plateforme trop bas	Augmentez l'angle de la plateforme	<i>3.9.5 Angle de la plateforme, page 160</i>
Surcharge de matière sur les tapis	Augmentez la vitesse du tapis latéral	<i>3.9.8 Vitesse du tapis latéral, page 166</i>
Surcharge de matière sur les tapis	Installez une vis transversale supérieure	<i>5.1.5 Transporteur à vis transversal supérieur intégral, page 519</i>
Surcharge de matière sur les tapis	Ajoutez des extensions de spire	Concessionnaire MacDon
<b>Symptôme : Réalimentation des tapis</b>		
Tapis fonctionnant trop lentement avec les cultures épaisses	Augmentez la vitesse du tapis	<i>3.9.8 Vitesse du tapis latéral, page 166</i>
<b>Symptôme : La récolte est projetée à travers l'ouverture et sous le tapis opposé</b>		
Tapis fonctionnant trop vite avec les cultures légères	Réduisez la vitesse du tapis	<i>3.9.8 Vitesse du tapis latéral, page 166</i>
<b>Symptôme : Accumulation de matière sur les déflecteurs d'extrémité et expulsion par paquets</b>		
Défecteurs d'extrémité trop larges	Pour les plateformes avec décalage manuel du tablier seulement, coupez le déflecteur ou remplacez-le par un déflecteur étroit (MD N° 172381)	<i>3.12 Déburrage de la barre de coupe, page 258</i>

## 6.5 Récolte de pois et haricots

Utilisez les tableaux suivants pour déterminer la cause de tout problème de coupe des haricots comestibles et les solutions recommandées.

Tableau 6.5 Dépannage - Récolte de pois et haricots

Problème	Solution	Reportez-vous à
Symptôme : Plantes retirées et plantes complètes ou partielles laissées sur place		
Plateforme au-dessus du sol	Abaissez la plateforme au sol et faites-la fonctionner sur les patins ou la barre de coupe	<a href="#">3.9.2 Coupe au sol, page 132</a>
Réglage du flottement trop léger – passe sur les points élevés et ne redescend pas assez tôt	Réglez le flottement entre 335 et 338 N (75 et 85 lbf). Augmentez ou diminuez si nécessaire pour éviter que la plateforme ne rebondisse excessivement ou ne s'enfonce dans un sol meuble.	<a href="#">3.9.3 Flottement de la plateforme, page 135</a>
Rabatteur trop haut avec les vérins complètement rétractés	Réglez la hauteur du rabatteur	<a href="#">3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</a>
L'angle des doigts n'est pas assez agressif	Réglez l'angle des doigts	<a href="#">3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</a>
Rabatteur trop en arrière	Avancez le rabatteur jusqu'à ce que l'extrémité des doigts effleure la surface du sol, la plateforme étant sur le sol et l'angle de la plateforme correctement réglé	<a href="#">3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</a>
Angle de la plateforme trop fermé	Réglez l'angle de la plateforme	<a href="#">Réglage de l'angle de la plateforme à partir de la moissonneuse-batteuse, page 162</a>
Angle de la plateforme trop fermé	Augmentez l'angle de la plateforme en rétractant complètement les vérins de levage (en cas de coupe au sol)	<a href="#">Réglage de l'angle de la plateforme à partir de la moissonneuse-batteuse, page 162</a>
Rabatteur trop lent	Réglez la vitesse du rabatteur pour qu'elle soit légèrement plus rapide que la vitesse au sol	<a href="#">3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</a>
Vitesse au sol trop rapide	Diminuez la vitesse au sol	<a href="#">3.9.7 Vitesse au sol, page 165</a>
Patins trop bas	Relevez les patins au maximum	<a href="#">3.9.2 Coupe au sol, page 132</a>
Paquets de terre au fond de la barre de coupe avec bandes d'usure en plastique et élévation de la barre de coupe au-dessus du sol	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le flottement est trop lourd</li> <li>Le sol est trop humide – laissez le sol sécher</li> <li>Nettoyez manuellement le dessous de la barre de coupe lorsque l'accumulation est excessive</li> </ul>	<a href="#">Contrôle et réglage du flottement de la plateforme, page 136</a>

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.5 Dépannage - Récolte de pois et haricots (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
Plateforme pas à niveau	Mettez la plateforme à niveau	<i>3.11 Mise à niveau de la plateforme, page 255</i>
Sections de couteau usées ou abîmées	Remplacez les sections ou le couteau	<i>4.8 Couteau, page 356</i>
Des parties de tiges se coincent aux extrémités des doigts pointus <b>NOTE:</b> Ce problème survient plus souvent dans les rangées de haricots cultivés en carrés.	Installez le kit de conversion pour le doigt de couteau court	<i>4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs, page 381</i>
Poussée des débris de culture au-dessus du sol	Installez des doigts de couteaux courts	<i>4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs, page 381</i>
Vitesse du couteau trop lente	Augmentez la vitesse du convoyeur ou vérifiez que la vitesse du couteau est réglée dans la plage recommandée	<i>3.9.10 Informations sur la vitesse du couteau, page 167 ou Vérification de la vitesse des couteaux, page 168</i>
<b>Symptôme : Pertes excessives au niveau des diviseurs</b>		
Tige de division passant sur la récolte et brisant les gousses	Retirez la tige de division	<i>3.9.15 Diviseurs de récolte, page 190</i>
Accumulation de vignes et de plantes sur le plateau d'extrémité	Installez une tige de division	<i>3.9.15 Diviseurs de récolte, page 190</i>
<b>Symptôme : Tiges coincées entre le haut du tapis et la barre de coupe.</b>		
La barre de coupe se remplit de débris alors que l'écartement entre le tapis et la barre de coupe est bien réglé	Relevez complètement la plateforme à chaque extrémité du champ (ou au niveau nécessaire) et déplacez les tabliers d'avant en arrière pour faciliter le nettoyage de la barre de coupe	–
Le déplacement des tabliers avec la plateforme levée ne nettoie pas les débris de la barre de coupe	Retirez manuellement les débris de la cavité de la barre de coupe pour éviter d'endommager les tapis	–
<b>Symptôme : Accumulation de récolte sur les doigts et la récolte ne revient pas sur les tapis</b>		
Angle des doigts du rabatteur pas assez agressif	Augmentez l'agressivité des doigts (position de la came)	<i>3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</i>
Rabatteur trop haut	Abaissez le rabatteur	<i>3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</i>
Le réglage d'écartement minimal entre la barre de coupe et le rabatteur est trop élevé	Ajustez la hauteur minimale du rabatteur avec les vérins complètement rétractés	<i>4.13.1 Jeu entre le rabatteur et la barre de coupe, page 449</i>
Rabatteur trop en avant	Repositionnez le rabatteur	<i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i>

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.5 Dépannage - Récolte de pois et haricots (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
Symptôme : Cultures s'enroulant autour du rabatteur		
Rabatteur trop bas	Levez le rabatteur	<i>3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</i>
Symptôme : Rabatteur brisant les gousses		
Rabatteur trop en avant	Repositionnez le rabatteur	<i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i>
Vitesse du rabatteur trop rapide	Réduisez la vitesse du rabatteur	<i>3.9.6 Vitesse du rabatteur, page 163</i>
Gousses de haricots trop sèches	Coupez les cultures la nuit lorsque la rosée est présente et que les gousses se sont ramollies	–
Angle des doigts du rabatteur pas assez agressif	Augmentez l'agressivité des doigts (position de la came)	<i>3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</i>
Symptôme : Rupture des doigts de la barre de coupe		
Flottement insuffisant (réglage du flottement trop lourd)	Augmentez le flottement (ajustez à un réglage du flottement plus léger)	<i>3.9.3 Flottement de la plateforme, page 135</i>
Quantité excessive de pierres dans le champ	Pensez à installer des doigts de lamier courts en option <b>Remarque :</b> Avec l'installation des doigts de lamier courts, vous échangez des dommages sur les doigts de lamier contre des dommages sur les sections (bien qu'il soit plus facile de changer des sections avec des doigts de lamier courts).	Concessionnaire MacDon
Symptôme : Barre de coupe poussant trop de débris et de terre		
Plateforme trop lourde	Réajustez le flottement pour alléger la plateforme	<i>3.9.3 Flottement de la plateforme, page 135</i>
Angle de la plateforme trop ouvert	Diminuez l'angle de la plateforme	<i>3.9.5 Angle de la plateforme, page 160</i>
Les doigts s'obstruent avec des débris ou de la terre	Installez le doigt de couteau court	<i>4.8.8 Doigts de couteaux courts et rabatteurs, page 381</i>
Support insuffisant pour la plateforme	Installez les patins du centre	<i>3.9.2 Coupe au sol, page 132</i>
Symptôme : Cultures s'enroulant autour des extrémités du rabatteur		
Récolte non coupée gênant les extrémités du rabatteur	Ajoutez les blindages du rabatteur	Consultez le catalogue des pièces de la plateforme
Symptôme : Barre de coupe remplie de terre.		

## DÉPANNAGE

**Tableau 6.5 Dépannage - Récolte de pois et haricots (suite)**

Problème	Solution	Reportez-vous à
Espace excessif entre le tapis et la barre de coupe	Relevez complètement la plateforme à chaque extrémité du champ (ou au besoin) et déplacez les tabliers d'avant en arrière pour aider à nettoyer la barre de coupe	—
<b>Symptôme : Parfois, le rabatteur transporte des plantes au même endroit</b>		
Doigts en acier pliés et accrochage des plantes des tapis	Redressez les doigts (acier)	—
L'accumulation de terre sur l'extrémité des doigts empêche les plantes de glisser des doigts sur les tapis	Levez le rabatteur	<i>3.9.11 Hauteur du rabatteur, page 169</i>
L'accumulation de terre sur l'extrémité des doigts empêche les plantes de glisser des doigts sur les tapis	Réglez la position avant-arrière du rabatteur pour sortir les doigts du sol	<i>3.9.12 Position avant-arrière du rabatteur, page 174</i>
<b>Symptôme : Barre de coupe poussant le sol</b>		
Traces de pneus ou billons sur les cultures en rangs	Coupez à l'angle pour récolter des rangées ou des arêtes	—
Terrain vallonné sur la longueur du champ	Coupez à 90 ° par rapport au terrain vallonné (le couteau fourni flotte sans creuser)	—
<b>Symptôme : Le rabatteur transporte trop de plantes ou d'accumulations</b>		
Accumulation excessive de récolte sur les tapis (jusqu'au tube central du rabatteur)	Augmentez la vitesse du tapis	<i>3.9.8 Vitesse du tapis latéral, page 166</i>
Angle des doigts trop lent	Augmentez l'angle des doigts	<i>3.9.13 Angle des doigts du rabatteur, page 182</i>

## Chapitre 7: Référence

Consultez les procédures et informations de ce chapitre au besoin.

### 7.1 Spécifications des couples de serrage

Les tableaux suivants indiquent les valeurs de couple pour divers boulons, vis d'assemblage et raccords hydrauliques. Consultez ces valeurs uniquement lorsqu'aucune autre valeur de couple n'a été spécifiée dans une procédure donnée.

- Serrez tous les boulons aux couples indiqués dans le tableau ci-dessous, sauf indication contraire dans le présent manuel.
- Remplacez toute vis retirée par une vis de la même résistance et qualité.
- Consultez le serrage des boulons régulièrement, en prenant comme référence les tableaux ci-dessous.
- Identifiez les catégories de couple de serrage pour les boulons et les vis d'assemblage en lisant les marques sur leur plateforme.

#### ***Contre-écrous***

Les contre-écrous nécessitent un couple de serrage inférieur à celui des écrous utilisés à d'autres fins. Lors de l'application du couple de serrage sur les contre-écrous finis, multipliez le couple de serrage appliqué aux écrous ordinaires par 0,65 pour obtenir la valeur de couple appliqué.

#### ***Vis autotaraudeuses***

Consultez les valeurs de couple standard lors de l'installation de vis autotaraudeuses. N'installez **PAS** de vis autotaraudeuses sur des joints structurels ou autrement critiques.

#### **7.1.1 Caractéristiques des boulons métriques**

Des spécifications sont fournies pour les valeurs de couple final appropriées pour fixer différentes tailles de boulons métriques.

##### **NOTE:**

Les valeurs de couple fournies dans les tableaux de couples de serrage métriques suivants s'appliquent à la quincaillerie installée à sec, c'est-à-dire sans graisse, huile ou frein-filet sur le filetage ou les têtes. N'ajoutez **PAS** de graisse, d'huile ou de frein-filet aux boulons ou aux vis d'assemblage, sauf indication contraire dans ce manuel.

## RÉFÉRENCE

**Tableau 7.1 Boulons métriques de classe 8.8 et écrou tournant librement de classe 9**

Taille nominale (A)	Couple de serrage (Nm)		Couple de serrage (pi-lbf) (* po-lbf)	
	Min.	Max.	Min.	Max.
3-0,5	1,4	1,6	* 13	* 14
3,5-0,6	2,2	2,5	* 20	* 22
4-0,7	3,3	3,7	* 29	* 32
5-0,8	6,7	7,4	* 59	* 66
6-1,0	11,4	12,6	* 101	* 112
8-1,25	28	30	20	23
10-1,5	55	60	40	45
12-1,75	95	105	70	78
14-2,0	152	168	113	124
16-2,0	236	261	175	193
20-2,5	460	509	341	377
24-3,0	796	879	589	651

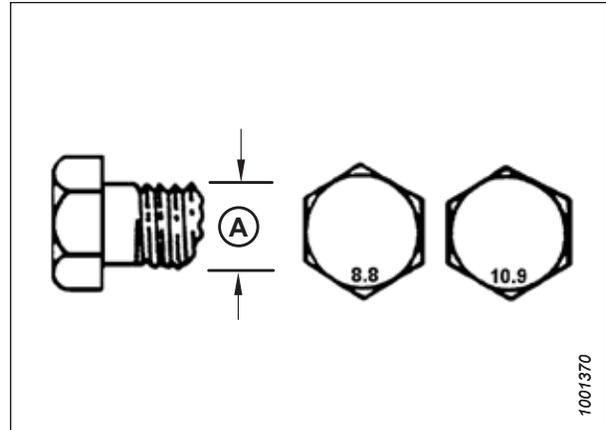


Figure 7.1: Grades des boulons

**Tableau 7.2 Boulons métriques de classe 8.8 et écrou à filets déformés de classe 9**

Taille nominale (A)	Couple de serrage (Nm)		Couple de serrage (pi-lbf) (* po-lbf)	
	Min.	Max.	Min.	Max.
3-0,5	1	1,1	* 9	* 10
3,5-0,6	1,5	1,7	* 14	* 15
4-0,7	2,3	2,5	* 20	* 22
5-0,8	4,5	5	* 40	* 45
6-1,0	7,7	8,6	* 69	* 76
8-1,25	18,8	20,8	* 167	* 185
10-1,5	37	41	28	30
12-1,75	65	72	48	53
14-2,0	104	115	77	85
16-2,0	161	178	119	132
20-2,5	314	347	233	257
24-3,0	543	600	402	444

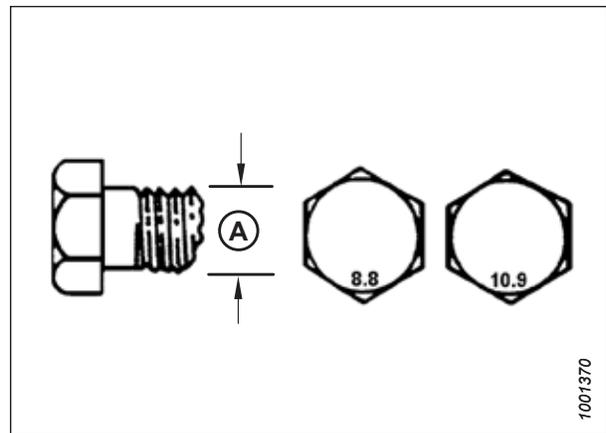


Figure 7.2: Grades des boulons

## RÉFÉRENCE

**Tableau 7.3 Boulons métriques de classe 10.9 et écrou tournant librement de classe 10**

Taille nominale (A)	Couple de serrage (Nm)		Couple de serrage (pi-lbf) (* po-lbf)	
	Min.	Max.	Min.	Max.
3-0,5	1,8	2	* 18	* 19
3,5-0,6	2,8	3,1	* 27	* 30
4-0,7	4,2	4,6	* 41	* 45
5-0,8	8,4	9,3	* 82	* 91
6-1,0	14,3	15,8	* 140	* 154
8-1,25	38	42	28	31
10-1,5	75	83	56	62
12-1,75	132	145	97	108
14-2,0	210	232	156	172
16-2,0	326	360	242	267
20-2,5	637	704	472	521
24-3,0	1101	1217	815	901

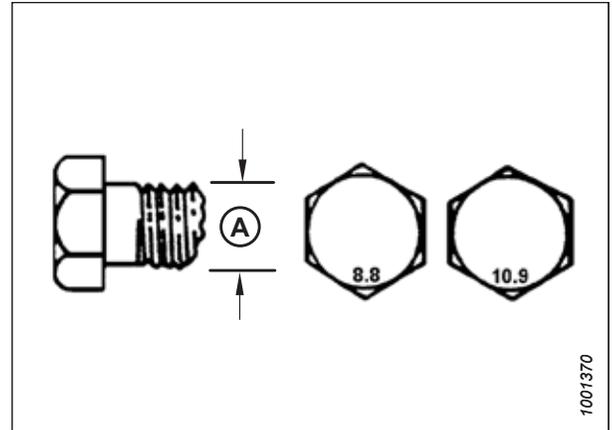


Figure 7.3: Grades des boulons

**Tableau 7.4 Boulons métriques de classe 10.9 et écrou à filets déformés de classe 10**

Taille nominale (A)	Couple de serrage (Nm)		Couple de serrage (pi-lbf) (* po-lbf)	
	Min.	Max.	Min.	Max.
3-0,5	1,3	1,5	* 12	* 13
3,5-0,6	2,1	2,3	* 19	* 21
4-0,7	3,1	3,4	* 28	* 31
5-0,8	6,3	7	* 56	* 62
6-1,0	10,7	11,8	* 95	* 105
8-1,25	26	29	19	21
10-1,5	51	57	38	42
12-1,75	90	99	66	73
14-2,0	143	158	106	117
16-2,0	222	246	165	182
20-2,5	434	480	322	356
24-3,0	750	829	556	614

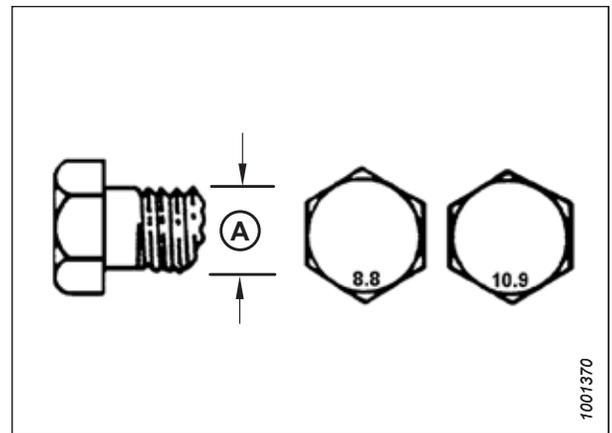


Figure 7.4: Grades des boulons

## 7.1.2 Caractéristiques des boulons métriques – Fonte d'aluminium

Les spécifications sont fournies pour les valeurs de couple final appropriées pour les différentes tailles de boulons métriques en aluminium moulé.

**NOTE:**

Les valeurs de couple fournies dans les tableaux de couples de serrage métriques suivants s'appliquent à la quincaillerie installée à sec, c'est-à-dire sans graisse, huile ou frein-filet sur le filetage ou les têtes. N'ajoutez **PAS** de graisse, d'huile ou de frein-filet aux boulons ou aux vis d'assemblage, sauf indication contraire dans ce manuel.

**Tableau 7.5 Boulonnage de boulon métrique sur fonte d'aluminium**

Taille nominale (A)	Couple de serrage des boulons			
	8,8 (fonte d'aluminium)		10,9 (fonte d'aluminium)	
	Nm	pi-lbf	Nm	pi-lbf
M3	–	–	–	1
M4	–	–	4	2,6
M5	–	–	8	5,5
M6	9	6	12	9
M8	20	14	28	20
M10	40	28	55	40
M12	70	52	100	73
M14	–	–	–	–
M16	–	–	–	–

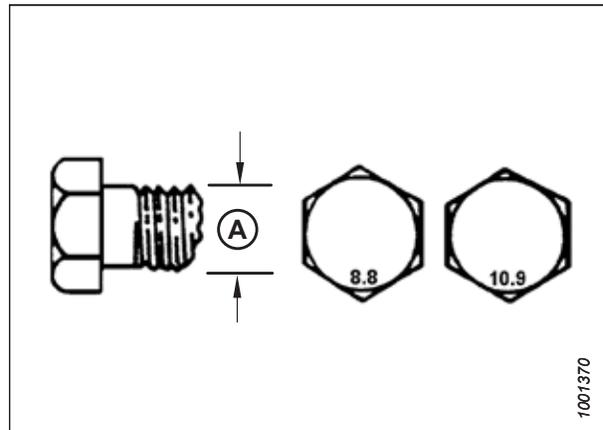


Figure 7.5: Grades des boulons

### 7.1.3 Raccords hydrauliques à joint torique – réglables

Les valeurs de couple standard sont fournies pour les raccords hydrauliques réglables. Si une procédure spécifie une valeur de couple différente pour le même type et la même taille de raccord que celle présentée dans cette rubrique, reportez-vous plutôt à la valeur spécifiée dans la procédure.

1. Vérifiez que le joint torique (A) et son siège (B) ne sont pas sales et ne présentent pas de défauts.
2. Dégagez le contre-écrou (C) autant que possible. Assurez-vous que la rondelle (D) est lâche et poussée vers le contre-écrou (C) dans la mesure du possible.
3. Assurez-vous que le joint torique (A) ne se trouve **PAS** sur le filetage. Ajustez le joint torique (A) si nécessaire.
4. Appliquez du liquide hydraulique sur le joint torique (A).

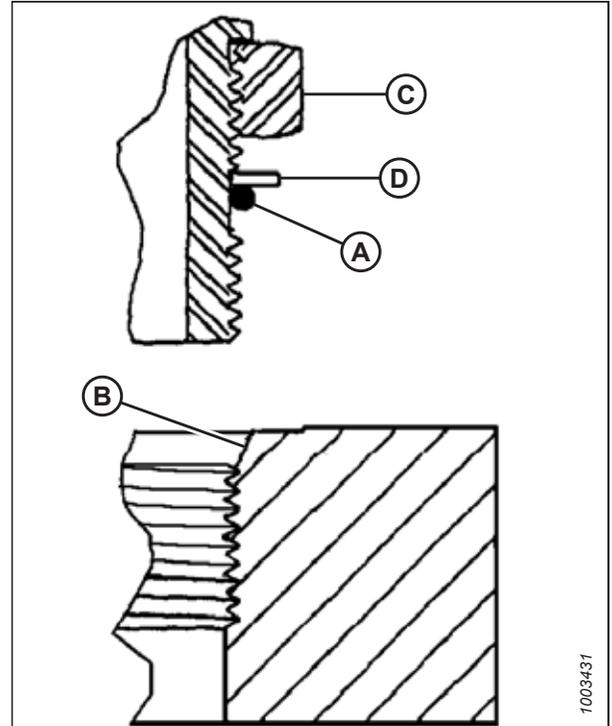


Figure 7.6: Raccord hydraulique

5. Installez le raccord (B) dans l'orifice jusqu'à ce que la rondelle d'appui (D) et le joint torique (A) se touchent sur la surface (E).
6. Positionnez les raccords d'angle en les dévissant d'un tour maximum.
7. Tournez l'écrou de blocage (C) jusqu'à la rondelle (D) et serrez-le à la valeur de couple indiquée dans le tableau. Utilisez deux clés, l'une sur le raccord (B) et l'autre sur l'écrou de blocage (C).
8. Vérifiez l'état final du raccord.

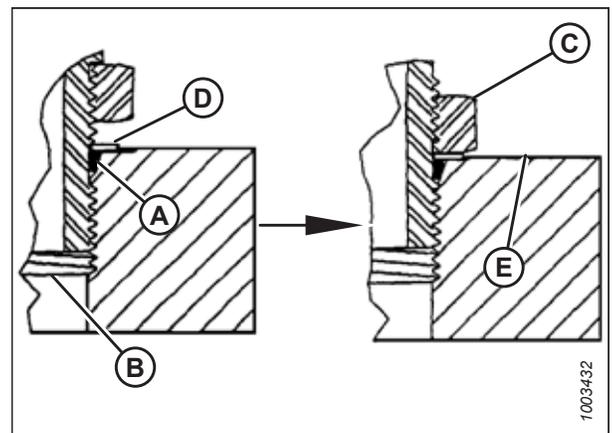


Figure 7.7: Raccord hydraulique

## RÉFÉRENCE

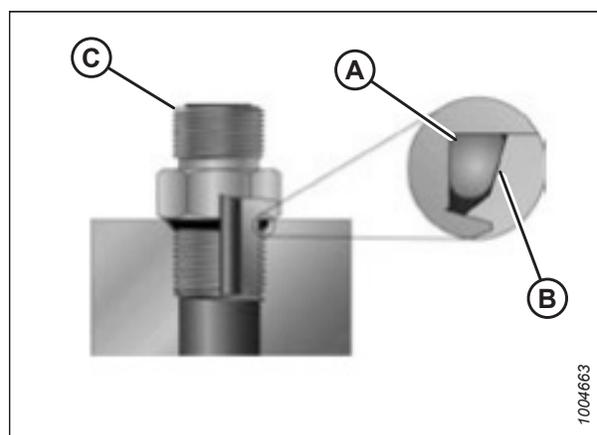
**Tableau 7.6 Embouts hydrauliques O-Ring Boss (ORB) – Ajustables et non ajustables**

Indice SAE	Taille de filetage (po)	Valeurs de couple de serrage <sup>88</sup>	
		Nm	pi lbf (*po lbf)
-2	5/16-24	10-11	*89-97
-3	3/8-24	18-20	*159-177
-4	7/16-20	29-32	21-24
-5	1/2-20	32-35	24-26
-6	9/16-18	40-44	30-32
-8	3/4-16	70-77	52-57
-10	7/8-14	115-127	85-94
-12	1 1/16-12	183-201	135-148
-14	1 3/16-12	237-261	175-193
-16	1 5/16-12	271-298	200-220
-20	1 5/8-12	339-373	250-275
-24	1 7/8-12	414-455	305-336
-32	2 1/2-12	509-560	375-413

### 7.1.4 Raccords hydrauliques à joint torique – non réglables

Les valeurs de couple standard pour les raccords hydrauliques non réglables sont fournies. Si une procédure spécifie une valeur de couple différente pour le même type et la même taille de raccord que celle présentée dans cette rubrique, utilisez plutôt la valeur spécifiée dans la procédure.

1. Vérifiez que le joint torique (A) et son siège (B) ne sont pas sales et ne présentent pas de défauts.
2. Assurez-vous que le joint torique (A) ne se trouve **PAS** sur le filetage. Ajustez le joint torique (A) si nécessaire.
3. Appliquez de l'huile pour système hydraulique sur le joint torique.
4. Installez le raccord (C) dans l'orifice et serrez-le manuellement.
5. Serrez les raccords (C) aux couples du tableau 7.7, page 559.
6. Vérifiez l'état final du raccord.



**Figure 7.8: Raccord hydraulique**

<sup>88</sup>. Les valeurs de couple de serrage indiquées sont basées sur les connexions lubrifiées lors du réassemblage.

## RÉFÉRENCE

Tableau 7.7 Embouts hydrauliques O-Ring Boss (ORB) – ajustables et non ajustables

Indice SAE	Taille de filetage (po)	Valeurs de couple de serrage <sup>89</sup>	
		Nm	pi lbf (*po lbf)
-2	5/16-24	10-11	*89-97
-3	3/8-24	18-20	*159-177
-4	7/16-20	29-32	21-24
-5	1/2-20	32-35	24-26
-6	9/16-18	40-44	30-32
-8	3/4-16	70-77	52-57
-10	7/8-14	115-127	85-94
-12	1 1/16-12	183-201	135-148
-14	1 3/16-12	237-261	175-193
-16	1 5/16-12	271-298	200-220
-20	1 5/8-12	339-373	250-275
-24	1 7/8-12	414-455	305-336
-32	2 1/2-12	509-560	375-413

### 7.1.5 Raccords hydrauliques à joints toriques axiaux

Les valeurs de couple standard sont fournies pour les raccords hydrauliques à joint torique. Si une procédure spécifie une valeur de couple différente pour le même type et la même taille de raccord que celle présentée dans cette rubrique, reportez-vous plutôt à la valeur spécifiée dans la procédure.

Les valeurs de couples de serrage sont indiquées dans le tableau 7.8, page 560.

1. Assurez-vous que les surfaces d'étanchéité et les filets des raccords sont exempts de bavures, d'entailles, d'égratignures et de tout corps étranger.



Figure 7.9: Raccord hydraulique

89. Les valeurs de couple de serrage indiquées sont basées sur les connexions lubrifiées lors du réassemblage.

## RÉFÉRENCE

2. Appliquez du liquide hydraulique sur le joint torique (B).
3. Alignez le tube ou le flexible afin que la face plane du manchon (A) ou (C) touche entièrement le joint torique (B).
4. Vissez à la main l'écrou (D) du tube ou du flexible. L'écrou doit tourner librement jusqu'à ce qu'il soit totalement enfoncé.
5. Serrez les raccords en fonction des valeurs dans le tableau 7.8, page 560.

### NOTE:

Tenez la bride hexagonale du corps du raccord (E), le cas échéant, pour empêcher toute rotation non souhaitée du corps du raccord et du flexible lors du serrage de l'écrou du raccord (D).

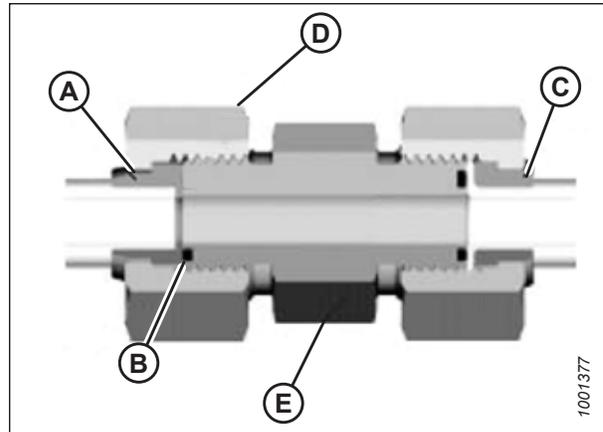


Figure 7.10: Raccord hydraulique

6. Utilisez trois clés lors de l'assemblage des raccords ou de deux flexibles.
7. Vérifiez l'état final du raccord.

Tableau 7.8 Raccords hydrauliques à joints toriques axiaux (ORFS)

Taille du tableau de bord SAE	Taille de filetage (po)	Dia. ext. du tube (po)	Valeurs de couple de serrage <sup>90</sup>	
			Nm	pi-lbf
-3	Remarque <sup>91</sup>	3/16	–	–
-4	9/16	1/4	25-28	18-21
-5	Remarque <sup>91</sup>	5/16	–	–
-6	11/16	3/8	40-44	30-32
-8	13/16	1/2	55-61	41-45
-10	1	5/8	80-88	59-65
-12	1 3/16	3/4,	115 à 127	85 à 94
-14	Remarque <sup>91</sup>	7/8	–	–
-16	1 7/16	1	150 à 165	111 à 122
-20	1 11/16	1 1/4	205-226	151-167
-24	2	1 1/2	315-347	232-256
-32	2 1/2	2	510 à 561	376 à 414

90. Les valeurs de couple de serrage et d'angles indiquées sont basées sur la connexion lubrifiée lors du réassemblage.

91. Extrémité de type joint torique axial non définie pour cette taille de tube.

### 7.1.6 Raccords de tuyaux à filetage conique

Les valeurs de couple standard sont fournies pour les raccords de tuyaux à filetage conique. Si une procédure spécifie une valeur de couple différente pour le même type et la même taille de raccord que celle présentée dans cette rubrique, reportez-vous plutôt à la valeur spécifiée dans la procédure.

Assemblez les raccords de tuyaux comme suit :

1. Assurez-vous que les filetages et de l'orifice sont exempts de bavures, d'entailles, d'égratignures et de toute forme de contamination.
2. Appliquez un produit d'étanchéité de type pâteux aux filetages de tuyaux externes.
3. Vissez à la main le raccord dans l'orifice.
4. Serrez le connecteur à l'angle de couple approprié. Les tours après serrage à la main (TFFT) et les méplats après serrage à la main (FFFT) sont indiqués dans le tableau 7.9, page 561. Assurez-vous que l'extrémité du tube d'un connecteur courbé (en général un coude de 45° ou 90°) est alignée pour recevoir le tube ou le flexible d'arrivée. Achevez toujours l'alignement du raccord dans la direction de serrage. Ne desserrez jamais les connecteurs filetés pour atteindre l'alignement.
5. Nettoyez tous les résidus et tout excédent du produit d'étanchéité à l'aide d'un nettoyant approprié.
6. Inspectez l'état final du raccord. Faites particulièrement attention à la possibilité de fissures à l'ouverture de l'orifice.
7. Marquez la position finale du raccord. Si un raccord fuit, démontez-le et vérifiez s'il y a des dommages.

**NOTE:**

Il peut être nécessaire de démonter les raccords pour détecter les défaillances des raccords dues au serrage excessif.

**Tableau 7.9 Filetage du tuyau d'un raccord hydraulique**

Taille du filetage conique d'un tuyau	Tours après serrage à la main (TFFT) recommandés	Méplats après serrage à la main (FFFT) recommandés
1/8-27	2-3	12-18
1/4-18	2-3	12-18
3/8-18	2-3	12-18
1/2-14	2-3	12-18
3/4-14	1,5-2,5	12-18
1 à 1 1/2	1,5-2,5	9-15
1 1/4 à 1 1/2	1,5-2,5	9-15
1 1/2 à 1 1/2	1,5-2,5	9-15
2 à 1 1/2	1,5-2,5	9-15

## 7.2 Tableau de conversion

Ce manuel utilise à la fois les unités SI (y compris le système métrique) et les unités américaines (parfois appelées unités standard). Une liste reprenant le nom de ces unités ainsi que leurs abréviations et facteurs de conversion est fournie ici à titre de référence.

Tableau 7.10 Tableau de conversion

Quantité	Unités SI (métriques)		Facteur	Unités américaines (standard)	
	Nom de l'unité	Abréviation		Nom de l'unité	Abréviation
Zone	hectare	ha	x 2,4710 =	acre	acres
Débit	litres par minute	L/min	x 0,2642 =	gallons US par minute	gpm
Force	Newton	N	x 0,2248 =	livre-force	lbf
Longueur	millimètre	mm	x 0,0394 =	pouce	po
Longueur	mètre	m	x 3,2808 =	pied	pi
Puissance	kilowatt	kW	x 1,341 =	puissance en chevaux	hp
Pression	kilopascal	kPa	x 0,145 =	livres par pouce carré	psi
Pression	mégapascal	MPa	x 145,038 =	livres par pouce carré	psi
Pression	bar (Non-SI)	bar	x 14,5038 =	livres par pouce carré	psi
Couple de serrage	Newton-mètre	Nm	x 0,7376 =	livre-pieds ou pied-livres	pi-lbf
Couple de serrage	Newton-mètre	Nm	x 8,8507 =	livre-pouces ou pouce-livres	po-lbf
Température	degrés Celsius	°C	(°C x 1,8) + 32 =	degrés Fahrenheit	°F
Vélocité	mètres par minute	m/min	x 3,2808 =	pieds par minute	pi/min
Vélocité	mètres par seconde	m/s	x 3,2808 =	pieds par seconde	pi/s
Vélocité	Kilomètres par heure	km/h	x 0,6214 =	miles par heure	mph
Volume	litre	L	x 0,2642 =	gallon US	gal. US
Volume	millilitre	ml	x 0,0338 =	once	oz
Volume	centimètre cube	cm <sup>3</sup> ou cc	x 0,061 =	pouce cube	po <sup>3</sup>
Poids	kilogramme	kg	x 2,2046 =	livre	lb

# Index

## A

ampoules	
remplacement .....	317
angles de la plateforme	
plage de réglage .....	160
aperçu du produit.....	27
attachement de tournesol.....	521

## B

bac du tablier d'alimentation	
abaissement du bac du tablier d'alimentation .....	421
élévation du bac du tablier d'alimentation.....	423
barre de remorquage	
rangement.....	278
barres de coupe	
débouillage .....	258
options.....	525
barres de remorquage	
fixation.....	279
rangement.....	267
Retirer .....	263
blindages des têtes de couteau .....	394
installation.....	394
boîtes de vitesses	
achèvement	
ajout d'huile .....	310
contrôle du niveau d'huile .....	309
lubrification .....	309
réglage de la tension de la chaîne .....	330
vidange de l'huile.....	311
principal	
ajout d'huile .....	308
contrôle du niveau d'huile .....	307
lubrification .....	307
réglage de la tension de la chaîne .....	329
vidange de l'huile.....	308
boîtiers d'entraînement de couteau	
contrôle du niveau d'huile .....	396
Vérification des boulons de fixation.....	397
vidange de l'huile.....	397
boulons de l'ensemble de transport.....	504
boulons métriques	
spécifications des couples de serrage .....	553

## C

comes	
réglage de la came du rabatteur .....	184
réglages de la came du rabatteur .....	182
capots du diviseur de la plateforme .....	44

fermeture .....	45
installation.....	51
ouverture .....	44
réglage .....	46
retrait .....	50
vérification.....	46
capteurs	
capteurs de contrôle de hauteur automatique de la plateforme .....	213
vérification et réglage de la position avant-arrière du rabatteur .....	180
chaînes	
chaîne d'entraînement du boîtier de vitesses d'achèvement	
réglage de la tension de la chaîne .....	330
chaîne d'entraînement du boîtier de vitesses principal	
réglage de la tension de la chaîne .....	329
chaîne d'entraînement du rabatteur	
réglage de la tension de la chaîne .....	480
chaîne d'entraînement du transporteur à vis	
contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement du transporteur à vis .....	335–336
installation .....	342
lubrification .....	305
réglage de la tension de la chaîne .....	345
retirer .....	338
(CHAP), Voir Contrôle de hauteur automatique de la plateforme	
configuration	
flottement .....	135
Configuration	
accessoires .....	74
des plateformes.....	74
flottement .....	136
options.....	531
transport de la plateforme	
remorquage de la plateforme .....	260–261
attelage à un véhicule de remorquage.....	261
sur la moissonneuse-batteuse .....	260
variables d'opération .....	124
vérification et réglage .....	136
verrous de flottement .....	150
configurations de la vis d'alimentation .....	92
configuration étroite.....	98
configuration large .....	103
configuration moyenne .....	101
configuration ultra étroite .....	94
configuration Ultra large .....	106
contrôle de hauteur automatique de la plateforme	
capteur de hauteur du flottement	
remplacement.....	219
moissonneuses-batteuses New Holland	

## INDEX

adaptateur 10 V .....	221
contrôle des tensions du capteur de hauteur du rabatteur .....	245
moissonneuses-batteuses New Holland 2015	
série CR .....	232
enclenchement du contrôle de hauteur automatique de la plateforme .....	235
étalonnage du capteur avant-arrière du rabatteur .....	242
étalonnage du capteur de hauteur du rabatteur .....	242
étalonnage du contrôle de hauteur automatique de la plateforme.....	240
préréglage de la hauteur de coupe prédéfinie.....	246
Réglage de la vitesse du rabatteur .....	238
tension de sortie du capteur	
vérification de la plage de tension à partir de la cabine.....	232
moissonneuses-batteuses New Holland série CR	
inversion du rabatteur .....	252
Moissonneuses-batteuses New Holland série CR	
réglage de la hauteur de travail maximale.....	249
moissonneuses-batteuses New Holland séries CR/ CX.....	221
configuration	
avant-arrière du rabatteur .....	250
inclinaison de la plateforme .....	250
type de plateforme .....	250
enclenchement du contrôle de hauteur automatique de la plateforme .....	224
étalonnage	
contrôle de hauteur automatique de la plateforme .....	225
réglage	
préréglage de la hauteur de coupe .....	230
sensibilité.....	230
vitesse d'abaissement de la plateforme .....	229
vitesse d'élévation de la plateforme.....	228
tension de sortie du capteur	
vérification de la plage de tension à partir de la cabine.....	221
référence rapide	
New Holland CR.....	224
tension de sortie du capteur .....	215
contrôle manuel des limites de tension.....	215
exigences de la moissonneuse-batteuse.....	215
contrôle de la hauteur automatique de la plateforme	
fonctionnement des capteurs.....	213
contrôles quotidiens au démarrage .....	59
cornières d'alimentation.....	123, 529
module de flottement	
installation .....	426
Retirer .....	426
coupe	
au niveau du sol.....	132

au ras du sol	
roues de transport	
réglage .....	126
au-dessus du sol .....	124
réglage des roues stabilisatrices .....	125
couteaux.....	356
dépannage.....	540
emplacement du couteau de rechange .....	362
couteaux de rechange .....	362

## D

débouillage	
barre de coupe .....	258
module de flottement.....	259
définitions.....	27
défecteurs d'alimentation .....	73
module de flottement	
installation pour les moissonneuses-batteuses	
New Holland CR et CX.....	427
défecteurs d'alimentation CR.....	73
défecteurs de récolte .....	526
démarrage	
contrôles quotidiens .....	59
dépannage .....	537
fauchage et composants de couteau.....	540
perte de récolte sur la barre de coupe .....	537
plateforme et tapis.....	547
rabbattage.....	544
récolte de pois et haricots .....	549
diviseurs à riz.....	210
diviseurs de récolte.....	190
flottement	
installation sur la plateforme .....	195
réglage.....	88
retrait de la plateforme.....	193
installation.....	192
réglage .....	198
retrait .....	190
diviseurs de récolte flottants .....	518
doigts	
doigts de la vis.....	348
contrôle de la synchronisation des doigts.....	352
installation .....	118, 350
réglage de la synchronisation des doigts .....	353
Retirer .....	115, 348
doigts de couteaux et dispositifs de retenue en place	
couteau double	
configuration de doigt pointu FD245 .....	368
doigts de couteaux pointus et des dispositifs de maintien en place	
couteau double	
configuration du doigt de couteau pointue	
FD240 .....	366

## INDEX

configuration du doigt de couteau pointue FD241 .....	367
configuration du doigt de couteau pointue FD250 .....	369
doigts de couteaux pointus et dispositifs de maintien en place	
couteau double	
configuration de doigt pointu FD235 .....	365
doigts de lamier courts et rabatteur	
couteau double	
configuration du doigt de lamier court – 12,5 m (41 pi) .....	385
configuration du doigt de lamier court – toutes sauf 12,5 m (41 pi) .....	384
doigts du rabatteur .....	459

## E

écartement du rabatteur	
mesure .....	450
entraînements	
entraînement de la plateforme .....	319
entraînements de la plateforme .....	319
chaîne d'entraînement du boîtier de vitesses d'achèvement .....	330
chaîne d'entraînement du boîtier de vitesses principal .....	329
doigts de la transmission	
installation .....	327
Retirer .....	325
entraînements de rabatteur	
joint universel d'entraînement du rabatteur	
double .....	485
entraînements des couteaux	
vitesse des couteaux	
vérification .....	168
entretien, <i>Voir</i> maintenance et entretien	
entretien de l'équipement	
fin de saison .....	291
pré-saison .....	290
équilibre des ailes	
contrôle et réglage de l'équilibre des ailes .....	156
exigences concernant la maintenance	
Entretien	
inspections pendant le rodage .....	289–290
extension de réservoir hydraulique .....	528

## F

fiche d'inclinaison latérale .....	529
flexibles et conduites	
hydraulique .....	292
flottement .....	135
flottement de la plateforme	

modification de la configuration des ressorts de flottement .....	141–142
vérification et réglage .....	136
verrous de flottement de l'aile	
déverrouillée .....	151
verrouillée .....	153
Verrous du flottement de la plateforme .....	150
fluides et huiles recommandés .....	573
froncement du rabatteur .....	457

## G

graissage	
plan/dossier de maintenance .....	286
procédure de graissage .....	303
toutes les 10 heures .....	293
toutes les 100 heures .....	299
toutes les 25 heures .....	294
toutes les 250 heures .....	301
toutes les 50 heures .....	295
toutes les 500 heures .....	303

## H

huiles	
Boîte de vitesses d'achèvement de l'entraînement de la plateforme	
ajout d'huile .....	310
boîte de vitesses principal d'entraînement de la plateforme	
ajout d'huile .....	308
changement de lubrifiant du boîtier d'entraînement de couteau .....	397

## I

identification des composants	
module de flottement – FM200 .....	36
Plateforme FlexDraper <sup>MD</sup> série FD2 .....	35
Identification des composants du module de flottement FM200 .....	36
inspections	
inspections pendant le rodage .....	289–290
plan/dossier de maintenance .....	286
inspections pendant le rodage .....	289–290
intervalles d'entretien	
lubrification .....	293

## J

joints universels	
joint universel d'entraînement du rabatteur	
double .....	485

## INDEX

### K

kit de fixation des releveurs de récolte .....	517
kit de la tige de diviseur à riz .....	520
kit de relevage des cultures .....	517
kit de remplissage à interface complet .....	528
kit de roue stabilisatrice.....	535
kit pare-pierres .....	525
kits de griffes de rabatteurs pour récolte couchée.....	520
kits du couteau vertical .....	523

### L

les supports de sécurité de la plateforme .....	41
livraison des cultures	
options.....	517
lubrification .....	293
lubrification et entretien.....	293
Boîte de vitesses d'achèvement de l'entraînement de la plateforme	
contrôle du niveau d'huile .....	309
lubrification du boîtier de vitesses .....	309
vidange de l'huile.....	311
boîte de vitesses principal d'entraînement de la plateforme	
contrôle du niveau d'huile .....	307
lubrification du boîtier de vitesses .....	307
Boîte de vitesses principal d'entraînement de la plateforme	
vidange de l'huile.....	308
chaîne d'entraînement du rabatteur .....	305
chaînes d'entraînement du transporteur à vis .....	305
procédure de graissage .....	303

### M

maintenance et entretien .....	285
contourMax™	
jeu axial .....	500
lubrification .....	498
Entretien d'avant-saison .....	290
entretien de fin de saison .....	291
exigences.....	286
intervalles d'entretien.....	293
plan .....	286
préparation pour l'entretien .....	285
rangement.....	283
sécurité .....	6
système électrique .....	317
modèles de fonctionnement	
mode flexible .....	151
mode rigide .....	153
modèles flexibles	
opération en mode flexible.....	151

modèles rigides	
fonctionnement en mode rigide.....	153
modules de flottement.....	526
bac du tablier d'alimentation	
abaissement .....	421
levage.....	423
configurations de la vis d'alimentation.....	92
cornières d'alimentation .....	426
installation .....	426
kits.....	123
Retirer .....	426
débouillage .....	259
déflecteurs d'alimentation	
installation pour les moissonneuses-batteuses	
New Holland CR et CX.....	427
des plateformes.....	92
entraînement de la vis d'alimentation	
réglage de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation .....	345
spire .....	108, 348
tablier d'alimentation .....	399
vérification des crochets du support de bielle .....	424
tapis d'alimentation	
réglage de la tension du tapis .....	404
remplacement du tapis d'alimentation .....	399
rouleau d'entraînement .....	406
installation .....	408
retrait.....	406
rouleau libre .....	412
installation .....	415
retrait.....	412
roulement de rouleau d'entraînement.....	409
installation .....	412
roulement de rouleau libre	
remplacement .....	418
vérification de la tension du tapis .....	404
vis	
doigts	
réglage de la synchronisation des doigts.....	353
spire de la vis d'alimentation en option .....	527
vis d'alimentation.....	332
espacement entre le transporteur à vis et le bac .....	332
Vis d'alimentation	
doigts de la vis .....	348
contrôle de la synchronisation des doigts.....	352
installation .....	118, 350
Retirer .....	115, 348
moissonneuses-batteuses	
dételage de la moissonneuse-batteuse de la plateforme	
New Holland séries CR et CX.....	68
fixation de la plateforme sur la moissonneuse-batteuse	
New Holland CR/CX.....	63
transport de la plateforme.....	260
remorquage de la plateforme .....	260-261

## INDEX

attelage à un véhicule de remorquage.....	261
sur la moissonneuse-batteuse .....	260
moissonneuses-batteuses New Holland	
adaptateur 10 V .....	221
Moissonneuses-batteuses New Holland CR/CX	
attelage de la moissonneuse-batteuse à la	
plateforme .....	63
détachement de la moissonneuse-batteuse de la	
plateforme .....	68
moteurs	
moteur d'entraînement du rabatteur.....	489
moteurs d'entraînement du rabatteur.....	489

## N

numéros de modèle	
dossiers .....	xii
numéros de série	
dossiers .....	xii
emplacements.....	xii

## O

opérations.....	39
options .....	517
barres de coupe.....	525
kit du couteau vertical .....	523
kit pare-pierres.....	525
blindages des têtes de couteau.....	394
installation .....	394
contourMax™.....	495
ajustement des roues avec les pédales de	
commande.....	127
jeu axial .....	500
lubrification .....	498
ContourMax™	
Mise à niveau de la hauteur de la roue .....	129, 496
distribution de la récolte	
kit de la cornière d'alimentation.....	529
spire de la vis d'alimentation .....	527
vis transversale supérieure .....	519
diviseurs à riz .....	210
kit de griffes de rabatteurs pour récolte	
couchée.....	520
livraison des cultures .....	517
modules de flottement.....	526
kit d'adaptateur de capteur de 10 V.....	526
kit d'extension de réservoir hydraulique .....	528
kit de la fiche d'inclinaison latérale .....	529
kit de remplissage à interface complet.....	528
kit remplisseur de centre étendu.....	527
kits du déflecteur de récolte .....	526
pignons d'entraînement du rabatteur .....	164
plateforme	

diviseurs de récolte flottants.....	518
kit d'attachement de tournesol .....	521
kit de fixation des releveurs de récolte .....	517
kit de la tige de diviseur à riz .....	520
kit de phares de chaume (John Deere	
uniquement) .....	535–536
kit de relevage des cultures céréalières.....	517
rabatteur	
kit de doigts d'extrémité extérieurs en	
acier .....	533
kit de doigts d'extrémité intérieurs en	
acier .....	533
kit de doigts en acier.....	534
rogner le kit de support de rangement du	
diviseur .....	518
roues	
kit de roue stabilisatrice.....	535
plateformes .....	531
systèmes de transport.....	504

## P

patins, <i>Voir</i> coupant ras au sol	
réglage des patins extérieurs.....	133
réglage des patins intérieurs .....	132
périodes de rodage.....	60
pignons.....	51, 483
entraînement du rabatteur	
installation du pignon double (facultatif).....	484
pignon d'entraînement de rabatteur en option.....	164
réglage de la tension de la chaîne d'entraînement du	
rabatteur .....	480
plan/dossier de maintenance.....	286
plateformes	
angle de la plateforme	
réglage à partir de la moissonneuse-batteuse .....	162
commandes .....	62
faucheuses-conditionneuses .....	255
flottement .....	141–142
modification de la configuration des ressorts de	
flottement.....	141–142
Plateforme de remorque .....	261
rangement de la plateforme.....	283
positions avant-arrière du rabatteur, <i>Voir</i> rabatteurs de	
ramassage	
réglage.....	175
pression de gonflage des pneus .....	506
procédures d'arrêt.....	61

## R

rabatteur de ramassage	
blindages du rabatteur.....	469
centrage.....	457

## INDEX

écartement du rabatteur	
mesure .....	450
entraînements de rabatteur	
joint universel d'entraînement du rabatteur	
double .....	485
pignon double (facultatif)	
installation .....	484
pignons d'entraînement	
en option pour les conditions spéciales .....	164
position avant-arrière	
réglage.....	175
supports de sécurité du rabatteur	
dégagement .....	42
enclenchement .....	41
vitesse du rabatteur.....	163
rabatteurs	
dépannage.....	544
entraînements de rabatteur	
réglage de la tension de la chaîne.....	480
système d'entraînement du rabatteur.....	480
vérification et réglage du capteur de position avant- arrière .....	180
rabatteurs de ramassage.....	449
ajustement de l'écartement entre la barre de coupe et le rabatteur .....	453
angle des doigts du rabatteur.....	182
bagues du tube à doigts .....	463
came du rabatteur	
réglage de la came du rabatteur.....	184
réglages et lignes directrices.....	182
doigts du rabatteur.....	459
écartement entre la barre de coupe et le rabatteur .....	449
entraînements de rabatteur	
capots.....	51
pignons d'entraînement.....	483
entraînements du rabatteur	
pignons simples	
retrait.....	483
froncement.....	457
hauteur du rabatteur .....	169
installation des doigts de rabatteur en acier.....	460
installation des doigts de rabatteur en plastique.....	462
moteurs d'entraînement du rabatteur .....	489
position avant-arrière	
repositionnement des vérins.....	176
position avant-arrière du rabatteur .....	175
remplacement du capteur de hauteur du rabatteur .....	173
retrait des doigts de rabatteur en acier .....	459
retrait des doigts de rabatteur en plastique .....	461
supports de sécurité du rabatteur .....	41
vérification et réglage du capteur de hauteur du rabatteur .....	170
rangement de la plateforme.....	283
réglages	
optimiser les plateformes pour la récolte directe de colza .....	85
paramètres recommandés du rabatteur .....	85
réglages recommandés de la plateforme .....	74
remorquage de la plateforme .....	260–261
attelage à un véhicule de remorquage .....	261
Conversion de la position de travail à la position de transport .....	273
roues en mouvement	
roues arrière (droite) en position de transport.....	276
roues avant (gauche) en position de transport.....	274
conversion de la position transport à travail .....	262
rangement de la barre de remorquage .....	267
retrait de la barre d'attelage du stockage.....	278
retrait de la barre de remorquage.....	263
roues en mouvement	
roues arrière (droite) en position de travail .....	271
roues avant (gauche) en position de travail .....	268
déplacement de la roue extérieure gauche du transport à la position de travail .....	262
remplisseur de centre étendu.....	527
responsabilités du propriétaire/de l'opérateur.....	39
rogner le kit de support de rangement du diviseur .....	518
roue	
vérification du couple de serrage des boulons.....	495
roues et pneus	
couples de serrage des boulons des roues .....	504
kit de roues stabilisatrices (option).....	535
pression de gonflage des pneus .....	506
Roues stabilisatrices	
réglage.....	125
rouleaux d'entraînement	
tapis d'alimentation.....	406
installation .....	408
retrait.....	406
roulements	
tapis d'alimentation	
installation du roulement à rouleau d'entraînement.....	412
retrait du roulement à rouleaux d'entraînement.....	409
tapis latéral	
inspection du roulement à rouleaux du tapis .....	437
remplacement du roulement à rouleau d'entraînement.....	446
roulements à rouleau d'entraînement	
installation.....	412
retrait .....	409
roulements à rouleaux d'entraînement	
roulement d'entraînement du tapis latéral remplacement.....	446
roulements du rouleau du tapis	

## INDEX

inspection.....	437
<b>S</b>	
sécurité .....	1
autocollants de signalisation de sécurité .....	11
emplacements .....	12
installation des autocollants .....	11
interprétation des autocollants .....	18
contrôles quotidiens au démarrage .....	59
les supports de sécurité de la plateforme .....	41
mots de signalisation .....	2
sécurité du système hydraulique.....	8
sécurité générale .....	3
sécurité opérationnelle .....	40
sécurité relative à l'entretien .....	6
supports de sécurité du rabatteur .....	41
symboles d'alerte de sécurité.....	1
spécifications	
Dimensions de la plateforme FlexDraper	
série FD2.....	33
Spécifications de la plateforme FlexDraper de la série	
FD2 et du module de flottement .....	29
spécifications des couples de serrage .....	553
spécifications des couples de serrage.....	553
boulons de l'ensemble de transport .....	504
caractéristiques des boulons métriques .....	553
fonte d'aluminium .....	556
raccords à joints toriques axiaux.....	559
raccords de tuyaux à filetage conique.....	561
raccords hydrauliques à joint torique – non	
réglables.....	558
raccords hydrauliques à joint	
torique – réglables.....	557
spire.....	108, 348
installation.....	110, 113
retrait .....	108
spire de la vis d'alimentation.....	527
supports de sécurité du rabatteur .....	41
dégagement.....	42
enclenchement.....	41
système d'entraînement de couteau.....	396
boîtier d'entraînement de couteau.....	396
informations de vitesse des couteaux .....	167
système d'entraînement du rabatteur.....	480
système de flottement flexible	
limiteur de franchement flexible	
activer .....	155
désactiver.....	154
système de transport à vitesse lente EasyMove <sup>mc</sup>	
réglage.....	126
système électrique	
capteurs	
capteurs de contrôle de hauteur automatique de la	
plateforme.....	213
entretien du système électrique .....	317
remplacement des ampoules .....	317
système hydraulique	
changement de l'huile du réservoir .....	314
flexibles et conduites .....	292
raccords	
à joint torique – non réglable.....	558
à joint torique – réglable.....	557
joint torique axial.....	559
raccords de tuyaux à filetage conique.....	561
remplacement du filtre à huile .....	315
réservoir.....	313
ajout d'huile .....	314
contrôle du niveau d'huile dans le réservoir .....	313
sécurité du système hydraulique.....	8
systèmes d'entraînement du rabatteur	
desserrage de la chaîne d'entraînement du	
rabatteur .....	480
installation des bagues du tube à doigts.....	465
installation du capot de l'entraînement du	
rabatteur .....	53
installation du cardan de l'entraînement du	
rabatteur – entraînement du rabatteur double et	
triple.....	487
installation du moteur d'entraînement du	
rabatteur .....	490
installation du pignon simple d'entraînement du	
rabatteur .....	484
réglage de la forme du rabatteur .....	457
remplacement de l'extrémité arrière extérieure .....	474
remplacement de l'extrémité arrière intérieure.....	476
remplacement de la chaîne d'entraînement (sans	
fin) – rabatteur double .....	492
remplacement des blindages du rabatteur à l'extrémité	
de la came extérieure.....	470
remplacement des rabatteurs à l'extrémité de la came	
intérieure.....	472
remplacement des supports des blindages .....	478
retrait des bagues du tube à doigts .....	463
retrait du capot d'entraînement du rabatteur .....	51
retrait du cardan de l'entraînement du	
rabatteur – entraînement du rabatteur double et	
triple.....	485
retrait du moteur d'entraînement du rabatteur.....	489
retrait du pignon simple d'entraînement du	
rabatteur .....	483
serrage des chaînes d'entraînement du	
rabatteur .....	481
systèmes de barre de coupe	
ajustement des rabatteurs centraux des doigts de	
lamier courts .....	393
ajustement des rabatteurs de doigts de lamier à quatre	
points.....	375
ajustement des rabatteurs de doigts de lamier	
courts.....	389

## INDEX

ajustement des rabatteurs de doigts de lamier pointus .....	375
configuration des doigts de lamier courts pour couteau simple .....	382
configuration des doigts de lamier pour les couteaux simples à doigts pointus .....	364
contrôle des rabatteurs centraux des doigts de lamier courts.....	392
contrôle des rabatteurs centraux des doigts de lamier pointus .....	379
contrôle des rabatteurs de doigts de lamier pointus .....	374
contrôle des rabatteurs des doigts de lamier courts.....	388
doigts de lamier courts et rabatteurs .....	381
doigts pointus et rabatteurs .....	362
installation du couteau.....	360
réglage des doigts de lamier et de la barre de protection .....	370
réglages des rabatteurs centraux pointus .....	380
remplacement des doigts de couteau pointus .....	372
remplacement des doigts de lamier centraux pointus pour couteau double.....	376
remplacement des doigts de lamier centraux pour couteau double .....	390
remplacement des doigts de lamier courts ou d'extrémité .....	386
remplacement des sections de couteau .....	356
retrait du couteau .....	357
roulements de la tête de couteau	
installation .....	360
retrait .....	359
systèmes de tapis latéraux	
inspection du roulement à rouleaux du tapis.....	437
installation des tapis latéraux .....	430
installation du rouleau d'entraînement du tapis latéral.....	447
installation du rouleau libre de tapis latéral .....	442
réglage de la hauteur du tablier des tapis latéraux .....	431
réglage de la tension du tapis latéral .....	434
remplacement du roulement à rouleau d'entraînement .....	446
remplacement du roulement à rouleau libre .....	439
retrait des tapis latéraux.....	429
retrait du rouleau d'entraînement du tapis latéral.....	443
retrait du rouleau libre du tapis latéral.....	437
systèmes de transport .....	504
Conversion de la position de travail à la position de transport .....	273
roues en mouvement	
roues arrière (droite) en position de transport.....	276
roues avant (gauche) en position de transport.....	274
conversion de la position transport à travail .....	262
rangement de la barre de remorquage .....	267
retrait de la barre d'attelage du stockage.....	278
retrait de la barre de remorquage.....	263
roues en mouvement	
roues arrière (droite) en position de travail .....	271
roues avant (gauche) à la position de champ .....	268
couples de serrage des boulons des roues .....	504
déplacement de la roue extérieure gauche du transport à la position de travail .....	262
pression de gonflage des pneus .....	506
transport de la plateforme.....	260
remorquage de la plateforme .....	260
attelage à un véhicule de remorquage.....	261
sur la moissonneuse-batteuse .....	260
Systèmes de transport EasyMove <sup>mc</sup> (en option)	
changement de la connexion de la barre d'attelage de la chape à l'axe .....	509
<b>T</b>	
tableau de conversion .....	562
tablier d'alimentation	
rouleaux d'entraînement	
installation .....	408
retrait .....	406
vérification des crochets du support de bielle .....	424
tapis	
dépannage.....	547
module de flottement	
réglage de la tension du tapis .....	404
remplacement du tapis d'alimentation .....	399
vérification de la tension du tapis .....	404
modules de flottement	
tablier d'alimentation .....	399
réglage de la vitesse du tapis latéral .....	166
tapis latéraux	
réglage de l'alignement.....	436
vitesse du tapis d'alimentation .....	166
vitesse du tapis latéral .....	166
tapis d'alimentation	
réglage de la tension du tapis.....	404
réglage de la vitesse .....	167
remplacement du tapis d'alimentation.....	399
rouleau d'entraînement .....	406
rouleau libre .....	412
installation .....	415
retrait .....	412
roulement de rouleau d'entraînement	
installation .....	412
Retirer .....	409
roulement de rouleau libre	

## INDEX

remplacement.....	418	Retirer .....	115, 348
vérification de la tension du tapis.....	404	ressorts de tension	
tapis de la plateforme, <i>Voir</i> tapis latéraux		vérification et réglage.....	122
tiges de division .....	208	spire .....	108, 348
installation.....	209	vis transversales supérieures .....	186, 519
Retirer .....	209	position de réglage.....	186
tiges de division de récolte.....	208	vitesses	
installation.....	209	réglage de la vitesse du tapis latéral .....	166
Retirer .....	209	vitesse au sol.....	165
transmissions		vitesse des couteaux	
doigts de la transmission		vérification .....	168
installation .....	327	vitesse du rabatteur.....	163
Retirer .....	325	vitesse du tapis d'alimentation .....	167
enlèvement de la transmission de la moissonneuse- batteuse au module de flottement .....	319	vitesse du tapis latéral .....	166
installation de la transmission .....	321	vitesses au sol.....	165
transporteurs à vis		vitesses du rabatteur.....	163
position du transporteur à vis.....	120		

## V

variables d'opération	
Configuration .....	124
vis	
chaînes d'entraînement	
vérification de la tension.....	335
configurations de la vis d'alimentation	
configuration étroite .....	98
configuration large.....	103
configuration moyenne.....	101
configuration ultra étroite .....	94
configuration Ultra large .....	106
doigts	
réglage de la synchronisation des doigts .....	353
spire	
installation .....	110, 113
retrait.....	108
spire de la vis d'alimentation en option .....	527
vis d'alimentation.....	332
chaînes d'entraînement	
retirer.....	338
espacement entre le transporteur à vis et le bac ....	332
pignons d'entraînement de la vis d'alimentation	
réglage de la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation .....	345
Vis d'alimentation	
chaînes d'entraînement	
installation .....	342
lubrification .....	305
réglage de la tension de la chaîne .....	345
vérification de la tension de la chaîne.....	336
configurations de la vis d'alimentation.....	92
doigts.....	348, <i>Voir</i> doigts
contrôle de la synchronisation des doigts.....	352
installation .....	118, 350



## Fluides et huiles recommandés

Pour que votre machine offre une performance optimale, utilisez uniquement des fluides et lubrifiants propres.

- Utilisez toujours des récipients propres pour tous les fluides et lubrifiants.
- Rangez les fluides et lubrifiants à l'abri de la poussière, de l'humidité et de tout autre contaminant.

Lubrifiant	Spécifications	Description	Utilisation	Quantités
<b>Graisse</b>	SAE multiusages	Performances extrême-pression (EP) et haute température avec 1 % max. de disulfure de molybdène (NLGI classe 2) à base de lithium.	Comme requis, sauf indication contraire	—
		Performances extrême-pression (EP) et haute température avec 10% max. de disulfure de molybdène (NLGI classe 2) à base de lithium.	Jointes coulissantes de la transmission	—
<b>Huile de transmission</b>	SAE 85W-140	Classe de service API GL-5	Boîtier d'entraînement du couteau	1,5 litre (1,3 quart)
			Boîte de vitesse principale	2,75 litres (2,9 quarts)
			Boîte de vitesse d'achèvement	2,25 litres (2,4 quarts)
<b>Huile hydraulique</b>	<p>Huile trans-hydraulique de grade unique. Viscosité à 60,1 cSt à 40 °C (104 °F) Viscosité à 9,5 cSt à 100 °C (212 °F)</p> <p>Marques recommandées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Petro-Canada Duratran</li> <li>• John Deere Hy-Gard J20C</li> <li>• CNH Hy-Tran Ultratraktion</li> <li>• CNH Hy-Tran Multitraktion</li> <li>• AGCO Power Fluid 821 XL</li> </ul>	Huile lubrifiante trans-hydraulique	Réservoir des systèmes d'entraînement de plateforme	95 litres (25,1 gallons américains)
<b>Huile de chaîne</b>	Huile de chaîne d'une viscosité de 100-150 cSt à 40 °C (104 °F) ou huile minérale SAE 20W-50 sans détergents ni solvants.	L'huile de chaîne est formulée pour offrir une bonne protection contre l'usure et une résistance à la formation de mousse. Elle protège la chaîne et les pignons d'entraînement contre l'usure.	Chaîne d'entraînement du rabatteur	—



BY **MacDon**

**CLIENTS**  
**MacDon.com**

**CONCESSIONNAIRES**  
**Portal.MacDon.com**

Les marques de commerce des produits sont les marques de leurs fabricants ou de leurs distributeurs respectifs.

Imprimé au Canada