	VARIABLES D'OPÉRATION											
Type de récolte	Hauteur de chaume (po)	Conditions de récolte	Tiges de division	Réglage de la vitesse des tapis (Note 6)	Réglage de l'angle de la plateforme (Notes 1 et3)	Réglage de la came du rabatteur	Vitesse du rabatteur en % (Note 2)	Position du rabatteur	Position des patins (Note 3)	Roues stabilisatrices (Notes 3 et 4)	Vis transversale supérieure	Notes
Céréales	< 4	Légère Normal Lourd	A mêt Marche	7	B-C	2	10-15	6 ou 7	En haut ou au centre	Rangement	Non requis Recommandé	Note 1 : Régler l'angle de la
		Déposé	Arrêt			3 ou 4	5-10	4 ou 5			Non requis	
	4-8	Légère Normal	Arrêt Marche Arrêt	8	B - C	2 10	6 ou 7	Au centre ou en bas	NI-Z-4	Non requis	plateforme aussi pla	
		Lourd		7	Α		2000		En bas	Note 4	Recommandé	que possible (Réglage A) avec le vérin d'inclinaison et les patins tout en maintenant la hauteu de coupe.
		Déposé		8	D	3 ou 4	5-10	4 ou 5	En pas		Non requis	
	> 8	Légère Normal Lourd	A mêt Marche	7	B-C	2	10-15	6 ou 7	Non applicable	Note 4	Non requis	
		Déposé	Arrêt	- //		3 ou 4	5-10	4 ou 5				
	4-8	Légère Normal	Marche	7	A B-C	1	5-10 10	6 ou 7	En bas Au centre ou en bas	Note 4	Recommandé	Note 2 : Pourcentage supérier à la vitesse au sol.
Canola		Lourd		8 7	7	2	3.000	3 ou 4	En bas	Note 4		
		Déposé		,	D		5-10		Au centre ou en bas			
	>8	Légère Normal	Marche _	7	A B-C	2	5-10	6 ou 7	Non applicable	Note 4	Recommandé	
		Lourd Déposé		7	D	1 ou 2 2 ou 3	5-10	3 ou 4				
	< 4	Légère Normal	Diviseur de riz (Note 5)	4	D B-C	2	10-15 10	6 ou 7	En haut ou au centre	Rangement	Non requis	Note 3 : La hauteur de coupe est contrôlée grâce a une combinaison de patins et d'angle de l plateforme.
Riz californien		Lourd Déposé		33000	D		5-10	4 ou 5				
	4-8	Légère Normal Lourd	Diviseur de riz (Note 5)	4	D B-C	3	10-15	6 ou 7	Au centre ou en bas	Note 4	Non requis	
Riz		Déposé		- 1	D	4	5-10			o.		
	> 8	Légère Normal Lourd	Diviseur de riz (Note 5)	4	B-C	3	10-15	6 ou 7	Non applicable	Note 4	Non requis	Note 4 : Les roues stabilisatrices sont utilisées pour limiter l mouvement latéral lo d'une coupe au sol si un terrain vallonné e pour réduire les
		Déposé			D	4	5-10					
	2-6	Légère Normal Lourd	Arrêt	6	B-C	2 ou 3	10-15	6 ou 7	Au centre ou en bas	Note 4	Non requis	
elta		Déposé			D	3 ou 4	5-10	4 ou 5				
Riz delta	> 6	Légère Normal	Arrêt	6	A B-C	2 ou 3	10-15 10	6 ou 7	Non applicable Note 4 Non requis	Non requis	rebonds.	
		Lourd Déposé		33	D	3 ou 4	5-10	4 ou 5				
		Légère		8	D		5-10					Note 5 :
Soja	Au sol	Normal Lourd	- Marche	7	В-С	2	10	6 ou 7 En haut ou au centre	Rangement	Non requis	Disponible à travers votre concessionnair	
		Déposé			D		5-10					Diviseur de riz non requis aux deux
Lin	2–6	Légère Normal	Marche	7	B-C A	2	5-10 10	6 ou 7	Au centre ou en bas	Note 4	Non requis	extrémités de la plateforme.
		Lourd Déposé	- 4	-	B-C D	-	5-10	-	En bas			
Pois	Au sol	Légère Normal	- Marche	7	B - C	2	5-10	6 ou 7	En haut ou au centre	Rangement	Recommandé	Note 6 : Réglages sur la
		Lourd					10	4 ou 5				commande du tapis
Lentilles	Au sol	Déposé Légère Normal	Marche	8	D B-C	2	5-10 5-10		En haut	Rangement	Non requis	
		Lourd Déposé		7	D		5-10	6 ou 7	ou au centre			

### VOICI LES 5 ÉTAPES DU RÉGLAGE DU FLOTTEMENT DE LA PLATEFORME ET DE L'ÉQUILIBRAGE DES AILES

#### **IMPORTANT**

Il est indispensable de lire le manuel d'utilisation et d'accomplir toutes les tâches de configuration avant de régler le flottement de la plateforme et d'équilibrer les ailes.

# ÉTAPE 1 : RÉGLAGES PRÉALABLES À effectuer avant de régler le flottement et d'équilibrer les ailes.

- 1. Stationner la moissonneuse-batteuse sur une surface plane. Vérifier que le convoyeur de la moissonneuse-batteuse est à niveau.
- 2. Régler la plateform de telle manière que la barre de coupe se trouve à une distance de 150 à 254 mm (6 à 10 po) du sol.
- 3. Régler l'angle des doigts sur la position moyenne (entre le B et le C de l'indicateur).
- 4. Régler la course avant-arrière du rabatteur sur une position moyenne (5 ou 6 sur l'autocollant du bras du rabatteur).
- 5. Abaisser complètement le rabatteur. Arrêter la moissonneuse-batteuse.
- 6. Placer les poignées à ressort du verrou de l'aile en position de verrouillage.
- 7. Placer les verrous de flottements de la plateforme en position de déverrouillage (vers le bas).
- 8. Le cas échéant, régler les roues stabilisatrices ou celles de transport à la position la plus haute.

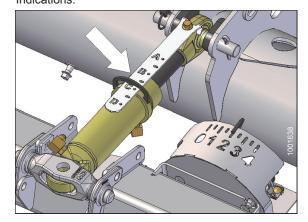
# ÉTAPE 2 : VÉRIFIER LE FLOTTEMENT DE LA PLATEFORME

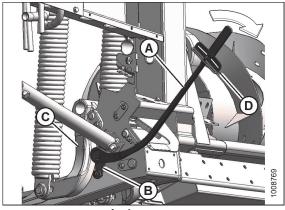
- 1. Sortir la clé dynamométrique spéciale (A) de son lieu de rangement, du côté droit de l'adaptateur de moissonneuse -batteuse CA25.
- 2. Placer la clé (A) sur le verrou de flottement (position B). Noter le changement d'orientation de la clé entre les côtés gauche et droit.
- 3. Pousser la clé dynamométrique (A) jusqu'à ce que la coudée en fonte (C) tourne vers l'avant.
- Continuer à pousser vers le bas jusqu'à ce que l'indicateur (D) de la clé atteigne un point maximum et commence à diminuer. Noter la valeur maximale.
- Continuer à pousser vers le bas jusqu'à ce que l'indicateur (D) de la clé atteigne un point maximum et commence à diminuer. Noter la valeur maximale. Répéter ces étapes pour l'autre côté.
- 6. Les valeurs obtenues doivent correspondre à celles du TABLEAU 1.

TABLEAU 1. FLOTTEMENT DE LA PLATEFORME									
Largeur de la	Paramètres du couple de serrage								
plateforme	Coupe au sol	Coupe au sol							
9,1 et 10,6 m (30 et 35 pi)	1-1/2 à 2	2 à 2-1/2							
12,2 et 13,7 m (40 et 45 pi)	2 à 2-1/2	2-1/2 à 3							

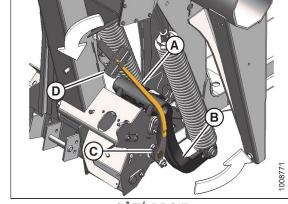
#### **IMPORTANT**

Les couples de serrage du tableau ci-dessus correspondent aux réglages recommandés pour le flottement de la plateforme. Les conditions des cultures et des terrains peuvent imposer des réglages du flottement différents de ces Indications.





CÔTÉ GAUCHE



CÔTÉ DROIT

## Aide-mémoire de l'adaptateur CA25/FD75 FlexDraper®

#### **ÉTAPE 3 : RÉGLER LE FLOTTEMENT DE LA PLATEFORME**

- 1. Se reporter au TABLEAU 1 pour connaître le règlement initial recommandé du flottement.
  - Si la clé indique une valeur élevée, la plateforme est trop lourde, et il faut augmenter le flottement.
  - Si la valeur indiquée est faible, la plateforme est trop légère, et il faut diminuer le flottement.
- 2. Régler le flottement de la plateforme conformément aux valeurs du TABLEAU 1. Chaque paire de boulons devra subir une égale rotation.
  - Pour **augmenter le flottement (**plateforme plus légère), serrer (sens horaire) les boulons (A) et (B) des ressorts de flottement.
  - Pour diminuer le flottement (plateforme plus lourde), desserrer (sens antihoraire) les boulons (A) et (B) des ressorts de flottement.
  - Bien veiller à ce que les valeurs indiquées par la clé soient LES MÊMES DES DEUX CÔTÉS.

#### **REMARQUE**

Pour les plateformes double lame de 12,2 à 13,7 m (40 à 45 pi), régler le flottement comme ci-dessus, puis desserrer de 2 tours les boulons (B) des ressorts DE FLOTTEMENT DU CÔTÉ DROIT.

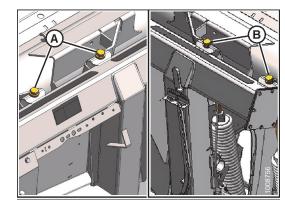
#### **ÉTAPE 4 : VÉRIFIER L'ÉQUILIBRAGE DES AILES**

- Enlever les carters en poly de l'attelage.
- 2. Placer la clé dynamométrique (C) sur le boulon (D).
- 3. Amener la poignée (E) du ressort en position basse, de telle sorte que la bielle de verrouillage tombe dans l'encoche inférieure.

#### REMARQUE

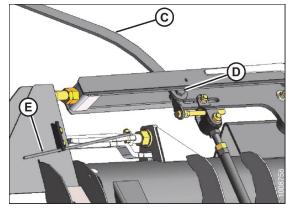
Si la bielle de verrouillage ne s'enclenche pas dans l'encoche inférieure, la déplacer avec la clé dynamométrique (C) jusqu'à enclenchement.

- 4. Déplacer l'aile **vers le haut** avec la clé dynamométrique (C) jusqu'à ce que l'onglet (F) de l'alignement inférieur du pointeur s'aligne avec le bord supérieur de la bielle supérieure (G). Noter la valeur que montre l'indicateur (H) de la clé.
- 5. Déplacer l'aile vers le bas avec la clé dynamométrique (C) jusqu'à ce que l'onglet (J) de l'alignement supérieur du pointeur s'aligne avec le bord inférieur de la bielle supérieure (K). Noter la valeur que montre l'indicateur (H) de la clé.
- 6. Si la différence entre les valeurs indiquées est égale ou inférieure à **0,5**, l'aile est **équilibrée** et plus aucun réglage n'est nécessaire.
- 7. Si la différence entre les valeurs indiquées est supérieure à 0.5, l'aile n'est pas équilibrée. Consigner les valeurs indiquées et passer à l'ÉTAPE 5.



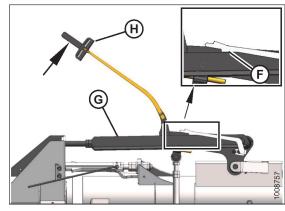
CÔTÉ GAUCHE

**FLOTTEMENT** CÔTÉ DROIT

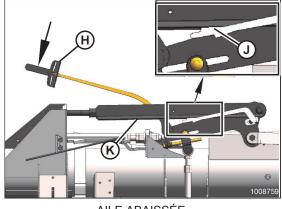


CÔTÉ GAUCHE **VISIBLE** 

CÔTÉ DROIT À L'OPPOSÉ



AILE LEVÉE



AILE ABAISSÉE

### **ÉTAPE 5 : RÉGLER L'ÉQUILIBRAGE DES AILES**

- 1. Utiliser les valeurs obtenues à l'**ÉTAPE 4** et les images de cette page pour déterminer si l'aile est trop lourde ou trop légère.
- 2. Desserrer le boulon de chape de l'aile nécessitant d'un réglage.
- 3. Équilibrer l'aile en vous guidant sur le détail de l'équilibrage d'aile illustré ci-dessous.
- 4. Resserrer le boulon de chape.
- 5. Refaire les **ÉTAPES 4 et 5** pour l'aile opposée (si nécessaire).
- 6. Remettre en place les carters d'attelage en poly.





