

Fluides et huiles recommandés

Pour que votre machine offre une performance optimale, utilisez uniquement des fluides et lubrifiants propres.

- Utilisez toujours des récipients propres pour tous les fluides et lubrifiants.
- Rangez les fluides et lubrifiants à l'abri de la poussière, de l'humidité et de tout autre contaminant.

Lubrifiant	Spécifications	Description	Utilisation	Capacités
Graisse	SAE multi-usages	Graisse haute performance extrême pression (EP) avec un maximum de 1 % de base au lithium de disulfure de molybdène (NLGI classe 2)	Comme requis, sauf indication contraire.	—
		Graisse haute performance extrême pression (EP) avec un maximum de 10% de base au lithium de disulfure de molybdène (NLGI classe 2)	Joint coulissants de la prise de force	—
Huile de transmission	SAE 85W-140	Classe de service API GL-5	Boîtier d'entraînement du couteau	2,2 litres (2,3 quarts)
			Boîtier d'entraînement principal	2,5 litres (2,6 quarts)
Huile hydraulique	Huile transhydraulique monograde Marques recommandées : <ul style="list-style-type: none"> • Petro-Canada Duratran • John Deere Hy-Gard J20C • Case Hy-Tran Ultraction • AGCO Power Fluid 821 XL 	Huile lubrifiante trans/hydraulique	Réservoir des systèmes d'entraînement de plateforme	75 litres (20 gallons américains)

Inspections de rodage

Afin de prévenir les défaillances d'éléments importants ou de devoir remplacer ceux-ci, procédez à des inspections de rodage sur votre appareil pour les 50 premières heures de fonctionnement. Reportez-vous au manuel d'opération pour les procédures complètes

Cas d'inspection	Élément
Les 5 premières minutes	Contrôlez le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir (vérifiez après la première utilisation et après que les tuyaux hydrauliques aient été remplis avec de l'huile).
5 heures	Recherchez toute vis desserrée et serrez-la au couple requis.
	Vérifiez la tension des courroies d'entraînement du couteau (vérifiez-la régulièrement pendant les 50 premières heures).
10 heures	Vérifiez la tension de la chaîne d'entraînement de la vis d'alimentation.
	Vérifiez les boulons de fixation du boîtier d'entraînement du couteau.
50 heures	Changez l'huile de la boîte de vitesses du module de flottement.
	Changez le filtre à huile hydraulique du module de flottement.
	Changez le lubrifiant du boîtier d'entraînement de couteau.
	Vérifiez la tension de la chaîne de la boîte de vitesses.

Fréquence de la maintenance continue

Reportez-vous au manuel d'opération pour trouver un horaire et un historique compréhensifs de la maintenance. Enregistrez les heures de fonctionnement, utilisez le carnet d'entretien et conservez des copies de vos dossiers de maintenance.

Si vous respectez le programme d'entretien, la durée de vie de votre machine s'allongera.

RÉGLAGE DU FLOTTEMENT DE LA PLATEFORME ET DE L'ÉQUILIBRE DES AILES

Suivez ces cinq étapes pour régler le flottement de la plateforme et l'équilibre des ailes :

IMPORTANT :

Lisez le manuel d'opération et terminez toutes les tâches de configuration avant de régler le flottement de la plateforme.

Étape 1 : Préréglages

À effectuer avant de régler le flottement et d'équilibrer les ailes.

1. Stationner la moissonneuse-batteuse sur une surface plane et s'assurer que le tapis d'alimentation est à niveau.
2. S'assurer que le haut du module de flottement est à niveau avec l'axe de la moissonneuse-batteuse et que les pneus de cette dernière sont gonflés de manière équitable.
3. Réglez la plateforme de telle manière que la barre de coupe se trouve à une distance de 150 à 254 mm (6 à 10 po) du sol.
4. Déplacer le vérin hydraulique d'angle de la plateforme à la position entre B et C sur l'indicateur (A).
5. Régler la course avant-arrière du rabatteur à une position moyenne (5 ou 6 sur l'autocollant du bras de rabatteur).
6. Abaisser complètement le rabatteur, couper le moteur de la moissonneuse-batteuse et retirer la clé du contact.
7. Placer les poignées à ressort du verrou de l'aile (B) en position de verrouillage (vers le haut).
8. Placer les verrous du flottement de la plateforme droit et gauche en position (C) déverrouillée (abaissé).
9. Régler les roues stabilisatrices/de transport (le cas échéant) en

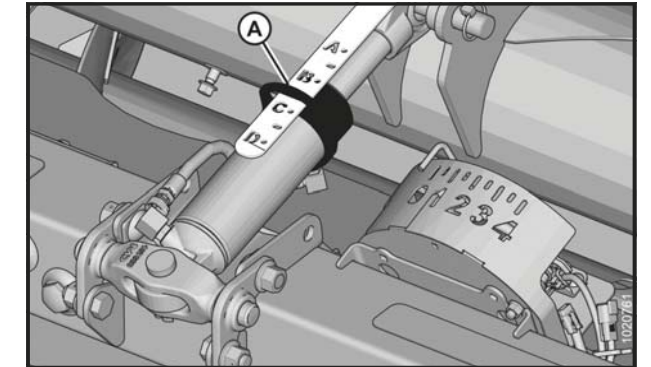


Figure 1 : Vérin d'inclinaison

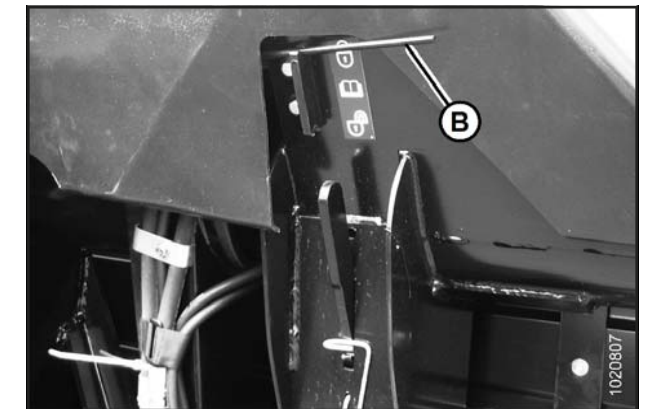


Figure 2 : Poignée à ressort du verrou de l'aile en position

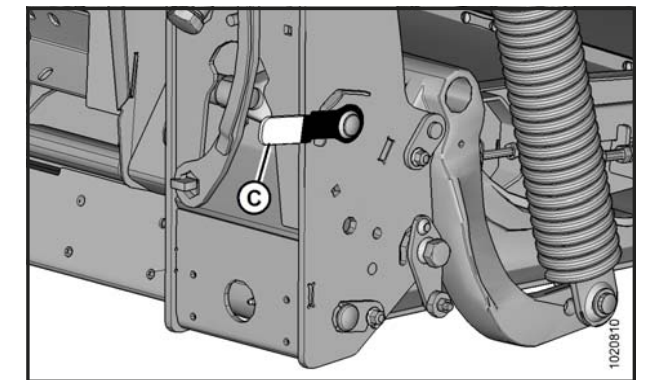


Figure 3 : Flottement déverrouillé (Côté gauche illustré)

Étape 2 : Récupérer la clé dynamométrique de son emplacement de rangement

1. Retirer la clé dynamométrique (A), spéciale, de son emplacement de rangement à droite du châssis du module de flottement. Tirez dans la direction indiquée pour libérer la clé du crochet.

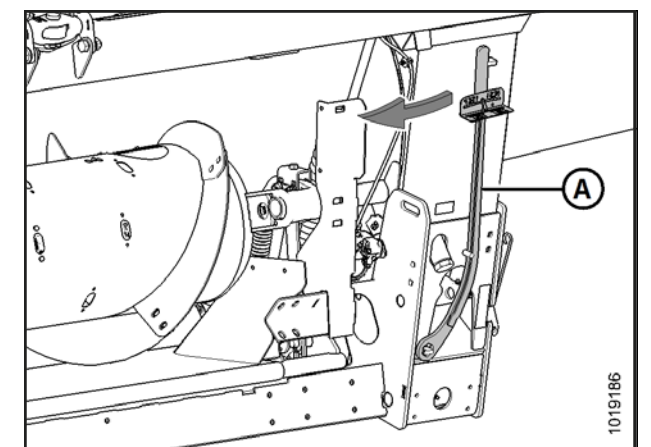


Figure 4 : Lieu de rangement de la clé dynamométrique

Étape 3 : Vérification du flottement de la plateforme

1. Placer la clé dynamométrique (A) sur le verrou du flottement (B). Noter le changement dans l'orientation de la clé lors de la vérification des côtés gauche et droit du module de flottement.
2. Appuyer sur la clé dynamométrique pour faire tourner le levier coudé (C) vers l'avant.
3. Continuer à pousser vers le bas sur la clé dynamométrique jusqu'à ce que l'indicateur de la clé (D) atteigne une valeur maximale et commence à diminuer. Noter la valeur maximale.
4. Répéter ces étapes pour l'autre côté du module de flottement.
5. Reportez-vous au tableau 1.1 comme guide pour les réglages du flottement.
 - Si la valeur est élevée, la plateforme est lourde.

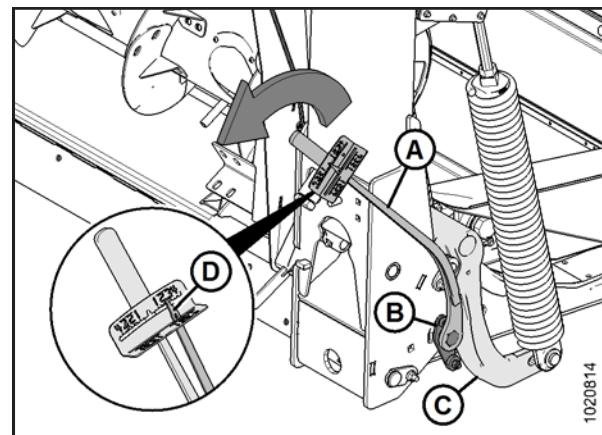


Figure 5 : Vérification du flottement — côté droit illustré

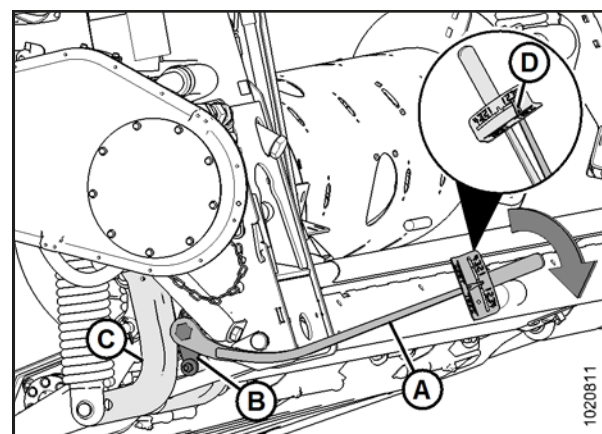


Figure 6 : Vérification du flottement — côté gauche illustré

Tableau 1,1 : Réglages du flottement

Taille de la plateforme m (pi)	Valeur de l'indicateur	
	Fauche sur le sol	Coupe au-dessus du sol
9,1 m et 10,6 m (30 et 55 pi)	1-1/2 à 2	2 à 2-1/2
12,1 m et 13,7 m (40 et 45 pi)	2 à 2-1/2	2-1/2 à 3

IMPORTANT :

Réglages de la clé dynamométrique dans le tableau 1.1 Les réglages du flottement sont les réglages du flottement de la plateforme recommandés Il peut s'avérer nécessaire de paramétrer des valeurs hors de ces intervalles pour s'adapter à différentes conditions de

Étape 4 : Réglage du flottement de la plateforme

1. Avant d'ajuster les vis de réglage du ressort de flottement de la plateforme (A), faites tourner les attaches à ressort (B) en desserrant les vis (C).
2. Pour **augmenter** le flottement (réduire le poids de la plateforme), tournez les boulons (A) sur le côté gauche dans le sens horaire. Répétez le réglage de l'autre côté.
3. Pour **réduire** le flottement (augmenter le poids de la plateforme), tournez les vis de réglage (A) du côté gauche dans le sens antihoraire. Répétez de l'autre côté.

IMPORTANT :

Assurez-vous que les valeurs affichées sur les indicateurs des clés dynamométriques sont égales de part et d'autre du module de flottement.

REMARQUE :

Pour les plateformes double lame de 12,2 à 13,7 m (40 à 45 pi), réglez le flottement comme ci-dessus, puis desserrez de deux tours les boulons (B) des ressorts de flottement du côté droit.

REMARQUE :

Si vous ne pouvez pas régler correctement le flottement de la plateforme en utilisant tous les réglages disponibles, un ressort puissant est disponible en option. Consultez votre concessionnaire MacDon ou le

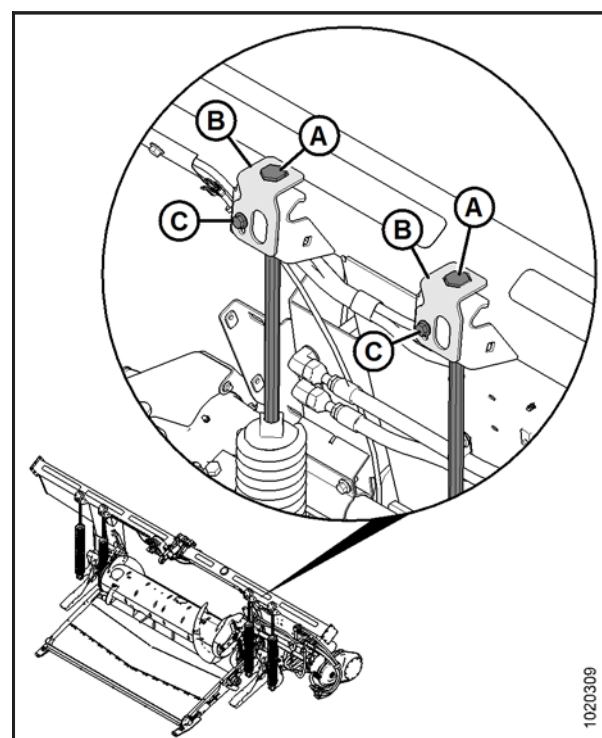


Figure 7 : Vis de réglage du flottement — côté gauche

Étape 5 : Vérifiez l'équilibre des ailes

1. Retirer le capot d'articulation d'équilibrage des ailes sur le côté gauche du module de flottement en dévissant les vis de fixation et en faisant tourner le capot vers le haut jusqu'à ce que l'extrémité interne puisse être soulevée et enlevée.
2. Placer les poignées à ressort du verrou de l'aile en position déverrouillée (vers le bas).
3. Placer la clé dynamométrique (A) sur le boulon (B).
4. Vérifier que le pointeur (C) est correctement positionné de la manière suivante :
 - a. À l'aide de la clé dynamométrique (A), déplacer le levier coudé de telle sorte que la partie inférieure de celui-ci (D) soit parallèle au côté inférieur de la bielle supérieure (E).
 - b. S'assurer que le pointeur (C) est aligné avec la bielle supérieure (E). Si nécessaire, pliez le pointeur pour qu'il soit aligné avec les trous des vis (J).
5. Déplacer l'aile vers le haut avec la clé dynamométrique (A) jusqu'à ce que l'onglet d'alignement inférieur du pointeur (F) s'aligne avec le bord supérieur de la bielle supérieure (E). Voir figure 8. Observer la valeur de l'indicateur (G) sur la clé dynamométrique et enregistrez-la.
6. Déplacer l'aile vers le bas avec la clé dynamométrique (A) jusqu'à ce que l'onglet d'alignement supérieur du pointeur (H) s'aligne avec le bord inférieur de la bielle supérieure (E). Voir figure 9. Observer la valeur de l'indicateur (G) sur la clé dynamométrique et enregistrez-la.
7. Vérifier l'équilibre des ailes du côté opposé de la plateforme.
 - Si la différence entre les valeurs indiquées est égale ou inférieure à 0,5, l'aile est équilibrée et aucun réglage n'est nécessaire.

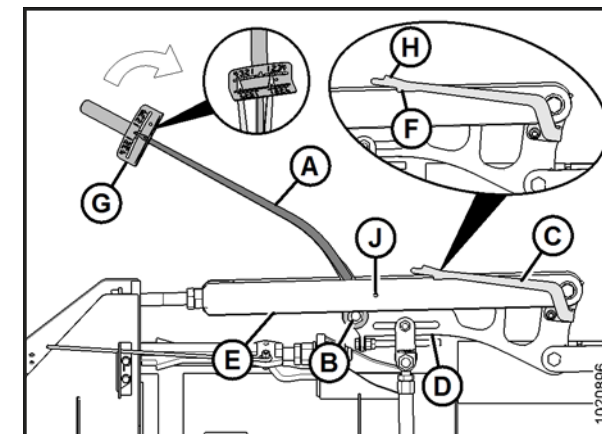


Figure 8 : Articulation d'équilibrage des ailes, réglage des ailes trop léger — côté gauche illustré, côté droit en arrière

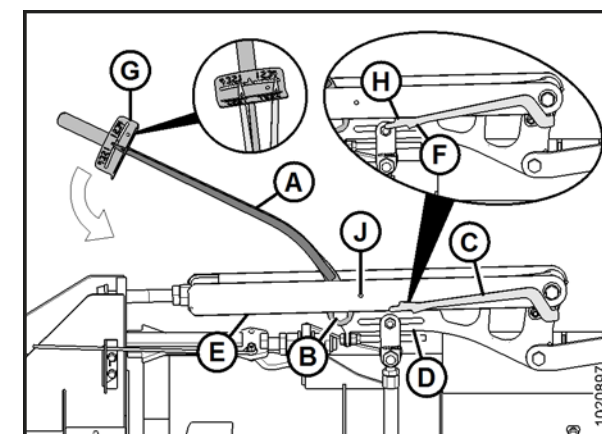


Figure 9 : Articulation d'équilibrage des ailes, réglage des ailes trop lourd — côté gauche illustré, côté droit en arrière

Étape 6 : Réglez l'équilibre des ailes

1. Placer la clé dynamométrique (A) sur le boulon (B) sur le côté gauche de la plateforme.
2. Desserrer les boulons de chape (C) et le contre-écrou (J).
3. Vérifier à nouveau l'équilibre des ailes. Reportez-vous à l'étape 5 Vérifier l'équilibre des ailes
4. Effectuer les réglages suivants si besoin est :
 - Si l'aile est trop lourde, tourner le boulon de chape de réglage (D) de manière à déplacer la chape (E) vers l'extérieur (F).
 - Si l'aile est trop légère, tourner le boulon de chape de réglage (D) de manière à déplacer la chape (E) vers l'intérieur (G).
5. Ajuster la position de la chape (E) (si nécessaire) jusqu'à ce que la différence entre la valeur affichée sur l'indicateur de la clé dynamométrique soit de 0,5 ou moins. Serrer les boulons de chape (C) et le contre-écrou (J).
6. Placer les poignées à ressort du verrou de l'aile (H) en position de verrouillage (vers le haut). Si le verrou ne s'enclenche pas, déplacez l'aile vers le haut et le bas à l'aide de la clé dynamométrique (A) jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Une fois verrouillé, il y aura un certain mouvement dans l'articulation. Répétez sur le côté opposé de la plateforme.
7. Si la barre de coupe n'est pas droite lorsque les ailes sont en mode de verrouillage, d'autres réglages sont nécessaires. Consultez votre concessionnaire MacDon.
8. Remettez la clé dynamométrique (A) dans son lieu de rangement sur le

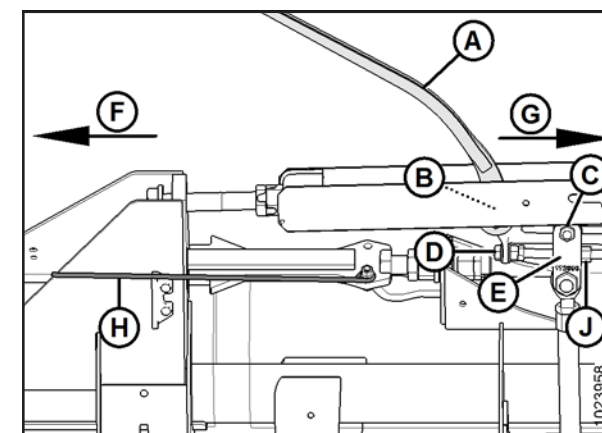


Figure 10 : Articulation d'équilibrage des ailes — côté gauche illustré